

Le Salon de l'auto international

L'un des plus importants au monde!

De l'avis de tous, qu'il s'agisse de profanes ou d'experts en la matière, le 2e Salon international de l'auto de Montréal était superbe. Celui de 1971, qui s'ouvre le 14 janvier pour prendre fin le 28 du même mois, promet déjà de remporter un succès encore plus manifeste.

Loin de moi de vouloir me livrer au chauvinisme, mais j'estime — à l'instar de plusieurs chroniqueurs automobiles du Québec — qu'on se devait de donner une touche vraiment de chez nous à une entreprise du genre. On y parviendra avec facilité vu que le Salon de 1971 relève désormais d'hommes d'Affaires de la région du grand Montréal. C'est d'ailleurs là un excellent moyen pour attirer la clientèle francophone, surtout les jeunes qui commencent à travailler et qui ont besoin d'une auto pour se rendre au bureau, à l'usine ou à la plage si ce n'est pour se diriger vers les pistes de ski des Laurentides ou de l'Estrie.

En 1970, plus de 175.000 des 220.000 visiteurs au 2e Salon international de l'Auto de Montréal, présenté à l'immense Place Bonaventure, étaient de langue française. On est confiant chez MADA, sigle de l'Association des marchands d'automobiles de Montréal, que 250.000 adultes et enfants passeront par les tourniquets de la Place Bonaventure en l'espace de dix jours tant notre population s'intéresse vivement aux réalisations de l'heure comme à celles de demain dans l'industrie

de la voiture du tourisme, du camion, de la wagonnette, des véhicules conçus expressément pour le camping et à diverses fins utilitaires tant urbaines que rurales.

M. Douglas "Doug" Goadby, qui assume la gérance générale du Salon pour la troisième année consécutive, donc depuis ses débuts très encourageants, est persuadé que plusieurs présentations spéciales de la part de fabricants américains et européens, sauront plaire à la clientèle immédiate et future.

Les prix inchangés

Un autre facteur qui joue en faveur du 3e Salon international de l'auto de Montréal. Le prix d'entrée demeure inchangé, malgré la hausse du coût de la vie. Il n'en coûte toujours que \$1.50 par adulte et .75 par enfant de 12 ans et moins.

Le Salon de Montréal est-il important? De la plus haute importance malgré son très jeune âge: c'est ce que je lisais récemment dans un numéro de la puissante revue automobile anglaise AUTOCAR, qui le classe au 6e rang, après ceux de Francfort (République fédérale allemande), de Genève (Suisse), de Earls'Court à Londres, de Paris (France), de Tokyo (Japon) et de Turin (Italie). Comme vous le constatez vous-même, le Salon de Montréal devance même ceux de New York et de Chicago, deux villes américaines autrement peuplées que la métropole du Canada.

Voitures de rêve

L'une des voitures les plus raf-

finées de l'univers, la Montréal (eh oui!) fabriquée par Alfa Romeo d'Italie, sera en montre au 3e Salon. Renault nous fera admirer pour sa part une voiture sectionnée (coupe longitudinale). Chez Citroën, ce sera la première nord-américaine de la GS, qui sera accompagnée de la superbe (et coûteuse) SM Grand Luxe (à moteur Maserati V6). La nouvelle petite Peugeot 304 fera ses débuts chez nous, en même temps que d'autres marques dont je ne veux pas vous dévoiler l'identité afin que vous les découvriez vous-même avec plaisir et étonnement.



C'est dans un décor très impressionnant qui a transformé du tout au tout la gigantesque Place Bonaventure, au cœur de la métropole canadienne, que se déroulera le 3e Salon international de l'auto de Montréal. Il débute le jeudi 14 janvier, pour se terminer le dimanche soir 24 janvier. Selon les pronostics, le nombre de visiteurs en 1971 atteindra (et dépassera peut-être même) les 250.000. Tous les lecteurs et lectrices du "Petit Journal" sont cordialement invités à s'y rendre.

LE LION DE LA ROUTE



PEUGEOT 304

Voici les nouvelles Peugeot 1971: la 504, plus puissante, équipée du meilleur système de freins au monde; et la toute nouvelle 304 à quatre vitesses synchronisées avec levier au plancher, freins à disques assistés à l'avant, et traction avant.

La 304 comme la 504 sont dotées de pneus Michelin à carcasse radiale et d'une suspension à quatre roues indépendantes qui fait l'envie de tous les concurrents.

Mais c'est au volant que vous prenez pleine conscience des atouts de la Peugeot. Laissez les Peugeot répondre à l'appel de la route; allez les essayer chez votre concessionnaire.

Leur prix aussi est une histoire d'amour, entre \$2245 et \$3700

DÉPOSITAIRES AUTORISÉS

**Les Grands Garages
du Québec Ltée**
306 est, St-Zotique
MONTRÉAL
Tél.: 273-9105
Vente - Pièces - Service

**Rémi Lavigneur
Automobile Inc.**
1740 Curé-Labelle
CHOMEDEY
Tél. 681-3380
Vente - Pièces - Service



La petite Peugeot 304, synonyme de beauté, d'économie et de robustesse, fait ses débuts nord-américains au 3e Salon international de l'auto de Montréal. Il s'agit d'une quatre-portières à moteur carré de quatre cylindres, nécessitant très peu d'entretien.



COROLLA 1200, SEDAN 2 PORTES



COROLLA 1600, SEDAN 4 PORTES



COROLLA 1200 et 1600 FAMILIALE



COROLLA 1200 et 1600 COUPE



CORONA SEDAN



CORONA MARK II, SEDAN



CORONA MARK II, HARDTOP



CORONA MARK II, FAMILIALE



CROWN DELUXE, SEDAN



CROWN FAMILIALE



CELICA ST



CELICA ST



LAND CRUISER HARDTOP

**TOYOTA
JOUÉ AU
"M'AS-TU-VU"**



LAND CRUISER FAMILIALE

Venez les voir de près au Salon International de l'Automobile de Montréal.
C'est à la Place Bonaventure. Du 14 au 24 janvier.

**Le salon
de
l'auto**
international

l'on se permettait d'envoyer des hommes sur la Lune mais que personne n'avait encore songé à trouver un moyen de faire tourner les moteurs d'auto en dépit des caprices de la température. Un inventeur français, M.

que". Le nom en lui-même ne dit rien mais il faut avoir vu fonctionner ce "gadget" pour en constater les propriétés magiques. Une simple démonstration de quelques minutes a suffi à convaincre M. Jérôme Dupuis, de Roxboro, des mérites de cette invention miracle et quelques jours plus tard il devenait le distributeur exclusif pour l'Amérique du Nord de "Bi-servo". M. Dupuis est dans le commerce de l'automobile depuis 15 ans. C'est lors d'une visite à la Foire Internationale de Paris qu'il a découvert ce nouvel appareil en examinant les mille et une breloques présentées chaque année dans le cadre du Concours Lépine. Ce concours qui se tient en même temps que la Foire Internationale offre aux visiteurs des centaines de créations plus souvent qu'autrement assez farfelues. Toutefois, comme il est connu qu'à travers mille idées il peut s'en trouver une valable, M. Dupuis fut intrigué par ce fameux "bi-servo" qui devait quand même avoir certaines qualités puisqu'il avait valu à son inventeur le Grand Prix du Président du Concours Lépine.



Charles Mimoun s'est penché sur ce problème. Il a mis au point un petit appareil révolutionnaire auquel il a donné le nom peu commercial de "Bi-servo électronique".

Comme premier test, on a placé une petite Austin 1000 dans un entrepôt frigorifique pendant une période de vingt heures à une température de 22 degrés sous zéro. Comme on pouvait s'y attendre la voiture "congelée"

refusa de démarrer. On installa alors le "bi-servo électronique", une opération d'environ cinq minutes, et l'auto démarra au deuxième appel. Ce n'est pas tout. Même si cette expérience fut assez révélatrice, M. Dupuis voulut la rendre encore plus complète en faisant subir à une voiture américaine certains autres tests dont la réussite, de prime abord, apparaît invraisemblable. On débrancha le fil primaire entre la bobine et le distributeur sur une Mustang 1969. Il est évident que dans ces conditions, il est normalement impossible de faire tourner le moteur. Grâce à l'assistance du "Bi-servo", dont l'un des fils est branché sur la bobine tandis que l'autre fait contact avec la carrosserie, le moteur devait démarrer quand même. On plaça ensuite un morceau de carton entre les vis platinées et les résultats furent tout aussi concluants. On sait que l'humidité est une autre cause fréquente de panne en hiver. De façon à simuler ces conditions, on déversa finalement de l'eau sous le couvercle du distributeur. Le "Bi-servo" permit au moteur de démarrer. "Bi-servo", pas plus gros qu'un paquet de cigarettes, peut être fixé au tableau de bord de la voiture. Son importateur se garde bien de dire ce qu'il contient, mais pour la grande majorité des automobilistes, l'important c'est que ça fonctionne.

Toyota présente deux primeurs au Salon de l'auto

par J.-C. Fortin

Toyota profite du 3e Salon international de l'auto de Montréal pour présenter en première nord-américaine deux de ses nouvelles séries de voitures. L'une est catégoriquement sportive. C'est la Celica ST, une toiture rigide à capot allongé et à coffre très court. L'autre est la série Corolla 1600, disponible en trois modèles.

La 1600 est offerte en quatre-portières, en coupé sport et en wagonnette. La très importante société automobile du Japon présente au total 19 autos, camions et wagonnettes à la Place Bonaventure, y compris sa réputée Land Cruiser.

Le modèle Crown de Toyota demeure le plus imposant de la gamme qui comprend deux modèles, soit une quatre-portières et une wagonnette

Un appareil électronique permettant de démarrer même par les pires froids

En essayant, en vain, de faire démarrer votre voiture par un froid matin d'hiver, il vous est sans doute déjà arrivé de vous demander comment il se faisait que

**POPULUS
SERVICE STATION**
2727, rue Hochelaga
Montréal 524-4115

**B.P. TUNE-UP
STATION**
1025, William McDonald
Lachine 637-5691

JEAN LECAVALIER
10, boul. Ste-Croix
St-Laurent
747-6393 - 747-3188

TED LEBLANC
2707, rue de Salaberry
Montréal 334-1955

GARAGE R. VIAU
ENR.
1305, rue Bellechasse
Montréal 279-0372

DUHAMEL BP
BANNANTYNE et
5ème AVENUE
Verdun 766-9565

**PELLETIER
TEXACO**
7350, boul. Galerie d'Anjou
Villed'Anjou 353-6630

**LANTHIER &
LALONDE**
4411, rue Papineau
Montréal 526-4411

**ROLAND
SUPER SERVICE**
6250, est rue Notre-Dame
Montréal 255-4265

**RENÉ GAS
BAR TEXACO**
9005, boul. Pie-IX
Montréal 321-7500



Faites comme Jacques Duval: Démarrez instantanément par temps froid ou humide avec Bi-Servo!

A son émission télévisée "Prenez le volant", Jacques Duval a fait la démonstration du survolteur Bi-Servo. Cet étonnant petit appareil lui a permis de faire démarrer une voiture mise au congélateur pendant 20 heures et une autre dont le distributeur était plein d'eau!

Comment fonctionne le survolteur Bi-Servo?

Lors du démarrage, tout tourne au ralenti dans votre auto et les bougies ne donnent que de faibles étincelles. Si elles sont le moins un peu encrassées, ou si vos pointes ne sont pas en parfait état, vous avez de la difficulté à démarrer par temps froid ou humide. Bi-Servo règle le problème de deux manières:

1. Bi-Servo donne 1500 volts de plus à chaque bougie.
2. Bi-Servo multiplie par 10 le nombre des étincelles.

A quoi sert le survolteur Bi-Servo?

La surpuissance fournie par Bi-Servo vous donne trois avantages:

1. des démarrages instantanés: ... par n'importe quel temps, même avec un distributeur humide ou noyé, des bougies sales ou un mélange gelé.

2. des dépannages instantanés:

En cas de panne du condensateur ou des pointes, vous n'aurez qu'à placer le Bi-Servo en position de "dépannage" et rouler jusqu'au prochain garage. Finis les frais de remorquage!

3. le dégrassage quotidien des bougies:

Il suffit de faire fonctionner votre Bi-Servo pendant 20 secondes par jour pour décroasser vos bougies automatiquement!

Installation

Bi-Servo fonctionne sur tous les modèles, quelle que soit l'année, la marque ou le nombre de cylindres. Il se pose en cinq minutes en suivant les instructions détaillées fournies avec l'appareil.

Garantie

Bi-Servo est garanti pendant un an contre tout défaut de fabrication.

Prix

Voilà la meilleure surprise: cette petite merveille est offerte au prix suggéré de \$19.95 plus la taxe de vente provinciale, dans tous les bons garages, les magasins d'accessoires automobile et les stations-service.

Agence Dutan Inc.,
5460 ouest, rue Sherbrooke,
Montréal 260, Qué.

Si votre fournisseur habituel n'a plus de Bi-Servo, postez ce coupon!

**Agence Dutan Inc.,
Case Postale 800,
Montréal 101, P.Q.**

Messieurs,

Veillez me faire parvenir un ou Bi-Servo Electronic 12 volts (6 volts) (selon le voltage de votre batterie) \$19.95 chacun, plus taxe de vente provinciale. Le Bi-Servo porte une garantie complète d'un an contre tout vice de fabrication. Délai de livraison minimum: 15 jours. Ci-inclus mon chèque, ou mandat-poste, ou faites moi parvenir Bi-Servo payable sur livraison (C.O.D.) à mes frais (\$2.00 supplément), ou encore, porter à mon compte Chargex //

Signature

Nom

Adresse

Ville

Prov.

Agence Dutan Inc., importateur et distributeur exclusif pour le Canada. L.P.J.

CHARGEX

Plymouth quand tu nous tiens ...AVEC UNE

boîte de
vitesses automatique

GRATUITE

TEMPS LIMITÉ SEULEMENT

Achetez une Plymouth Fury 1971 spécialement équipée – et vous obtenez une boîte de vitesses automatique Torqueflite sans frais supplémentaires!

Pour un temps limité seulement, les concessionnaires Plymouth vous offrent gratuitement une boîte de vitesses automatique. Choisissez-vous une Plymouth Fury 71, équipez-la d'un ensemble spécial d'accessoires facultatifs – il s'agit d'accessoires que vous auriez probablement commandés de toute façon et vous recevrez une boîte de vitesses automatique Torqueflite gratuite! Chaque Plymouth Fury 71 est une grande et luxueuse voiture qui possède l'éloquent silence du roulement "tran-

quillité", l'embrayage Torqueflite – la plus douce boîte de 3 vitesses automatique qui soit! Les concessionnaires participants Plymouth vous donneront tous les détails concernant l'offre spéciale de boîte de vitesses automatique gratuite. Et pendant que vous y serez, profitez-en pour examiner les caractéristiques avantageuses de toutes les séries Plymouth 71... les toute nouvelles Plymouth Satellite, les compactes Valiant et Valiant Duster et les sportives Barracuda. Faites-le maintenant!

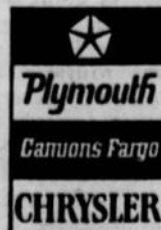
Plymouth



SPORT FURY, HARDTOP À 2 PORTES

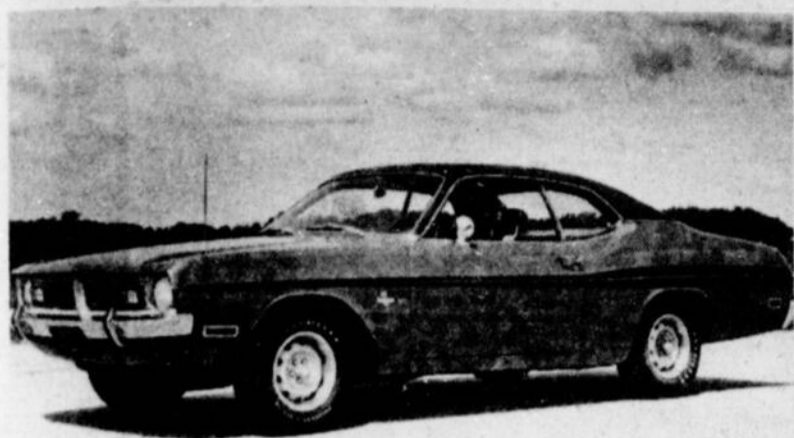
Vous conviendrez que quand
Plymouth vous tient...c'est bien!

Voyez le concessionnaire
Plymouth de votre voisinage



La "Demon 340" au Salon de l'auto

NOUS SERONS LA, AU SALON DE L'AUTO



La Dodge Demon de 1971, que vous verrez en montre au 3e Salon international de l'auto de Montréal, file en... diable! C'est le cas de le dire, en ayant fait l'essai récemment. Le V8 était un moteur de 340 pouces cubes, qui semblait avoir des ailes.

Chrysler Canada Ltée présente pour 1971 un nouveau coupé Sport à empattement de 108 pouces - la Dodge "Demon", une voiture compacte et économique. On peut d'ailleurs l'admirer au 3e Salon de Montréal.

Il n'y a qu'un modèle de disponible avec moteur de performance. C'est le "Demon 340".

Il est conçu pour plaire aux automobilistes à tendance sportive qui cherchent une voiture compacte aussi bien qu'économique. C'est pourquoi Chrysler a su, comme par le passé, concevoir cette Demon à un prix raisonnable pour une valeur supérieure.

Moteurs

Le moteur six cylindres régulier de la Demon est un six incliné de 198 po. cu. Le moteur six incliné de 225 po. cu. est offert en option. Le V-8 régulier est le moteur de 318 po. cu.

Les styles avant de la Demon et de la Dart 1971 sont similaires mais par contre la garniture intérieure et le tableau de bord sont différents. Les glaces latérales arrière de la Demon sont du type pivotant.

Le moteur à six cylindres de 198 po. cu. de la Demon qui a déjà fait la renommée grâce à ses qualités d'économie et ses performances, vous permet tout de même de circuler aisément sur les autoroutes et de dépasser facilement sur les routes à deux voies.

Une caractéristique avantageuse de la Demon consiste en un coffre à plancher plat d'un volume de 15 pi. cu. qui se compare favorablement à des voitures intermédiaires de prix moyen, aussi bien qu'à d'autres voitures compactes.

Le moteur à six cylindres de 198 po. cu. de la Demon qui a déjà fait la renommée grâce à ses qualités d'économie et ses performances, vous permet tout de même de circuler aisément sur les autoroutes et de dépasser facilement sur les routes à deux voies.

Tous les chemins mènent... "rapidement" à **BOULEVARD DODGE-CHRYSLER**

330 ouest boul. Cremazie, 389-7871

Boulevard Dodge n'est pas le centre du monde... mais il est votre concessionnaire "du coin", peu importe où vous demeurez. En effet, que vous veniez de Ville d'Anjou, de Laval, de Dorval ou même de la Rive Sud, vous n'êtes qu'à quelques minutes du plus important concessionnaire Chrysler de la région métropolitaine. Boulevard Dodge Chrysler est le carrefour des grandes artères... et des grandes aubaines.

Vous avez le choix entre 31 bières.

Êtes-vous un connaisseur?

Avez-vous tenté sérieusement de faire la différence entre une marque de bière et une autre? Des milliers de gens l'ont fait. Bon nombre d'entre eux ont arrêté leur choix sur la bière Molson. Ces gens-là savent bien boire,

et cette bière-là leur donne pleine satisfaction. La bière Molson, c'est une bière franche, brassée à votre goût et qui plaît en toute occasion. Goûtez-y... vous serez parmi les connaisseurs!



La bière Molson, ça plaît à tout coup!

Brassée au Québec par Molson



Présence Molson au Salon

Depuis des années mais plus particulièrement depuis une couple, la Brasserie Molson est intimement liée à diverses facettes du sport automobile. Le 3e Salon international de Montréal lui permettra encore mieux en 1971 de faire ressortir le dynamisme de ce sport dans la Belle Province. Commanditaire de toutes les épreuves sportives routières au Québec, Molson's participe à cinq championnats des Rallyes Molson, à des courses drag comme à celles de stock cars.

Votre concessionnaire Pontiac-Buick fait tout pour rattraper le temps perdu!



Certains des équipements représentés ou décrits sont fournis en option, et moyennant supplément.

A l'arrière-plan, à gauche: la familiale Pontiac Safari. Au centre: le coupé hardtop Pontiac GT-37.

A l'arrière-plan, à droite: le hardtop quatre portes Buick Centurion. Au premier plan: le coupé hardtop Pontiac Parisienne Brougham.

Si vous êtes content de savoir que la production des modèles 71 a repris, pensez à votre concessionnaire Pontiac-Buick!

Pour lui comme pour vous, c'était un moment attendu depuis longtemps. Et pour vous récompenser d'avoir si bien patienté, il est prêt à vous faire des offres fantastiques.

Voyez plutôt la situation. Les concessionnaires n'ont presque plus de voitures d'occasion à vendre. En effet, leurs vendeurs, faute de voitures neuves, se sont employés à vendre des voitures d'occasion...et avec grand succès.

Aussi, y a-t-il en ce moment même une grande demande de voitures comme la vôtre.

Qu'est-ce que cela veut dire pour vous? Ceci: une généreuse valeur de reprise et la livraison la plus rapide possible du modèle 71 que vous aurez choisi.

Si vous voulez faire une magnifique affaire à l'achat d'une voiture neuve (qu'il valait bien la peine d'attendre), passez sans tarder chez votre concessionnaire Pontiac-Buick.

Les grandes Pontiac et Buick sont entièrement nouvelles. En effet, les modèles 1971 ont, entre autres, une nouvelle suspension, une nouvelle carrosserie, un nouveau châssis...et une élégance inédite à l'intérieur comme à l'extérieur.

Vous constaterez aussi que les grandes Pontiac et Buick sont

désormais dotées de servo-freins avec disques à l'avant, en équipement standard.

Leur nouveau toit a permis d'augmenter la surface des glaces, de tous les côtés et, par conséquent, la visibilité. Ce nouveau pavillon à double paroi améliore également le silence de marche.

Vous trouverez des nouveautés partout. Par exemple, les moteurs 1971 sont conçus pour fournir un rendement efficace avec les nouvelles essences sans plomb, à faible teneur en plomb ou ordinaires. Cette nouvelle combinaison moteur/essences réduit non seulement l'émission de matières polluantes mais elle présente aussi d'autres avantages: durée prolongée des bougies, des pièces d'échappement et d'autres pièces du moteur. Et il y a encore bien d'autres nouveautés 1971.

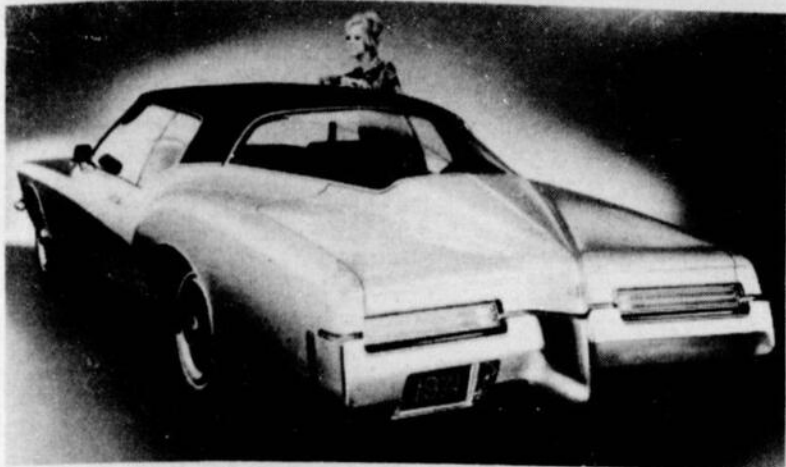
En tout cas, vous découvrirez aussi que, plus que jamais, et dans tous les domaines, les Pontiac et les Buick vous en donnent plus pour votre argent.

Passez dès que possible chez votre concessionnaire Pontiac-Buick. Rattrapez le temps perdu. Faites une magnifique affaire à l'achat d'une Pontiac, Buick ou Acadian 71.

Plus tôt vous commanderez, plus tôt vous prendrez le volant de votre nouvelle voiture!

Allez voir toutes les voitures GM 1971—les voitures du Symbole d'Excellence—au Salon International de l'Auto, à Montréal, du 14 au 24 janvier.

Buick et Pontiac occupent une large place au Salon



Un prototype de voiture de demain? Nullement, c'est la nouvelle Buick Riviera vue de l'arrière, à la ligne extrêmement profilée. On peut admirer cette Riviera au 3e Salon international de l'auto de Montréal à la Place Bonaventure, du 14 au 24 janvier.



On ne compte plus les prix et mentions attribués à Pontiac, l'une des marques les plus populaires de General Motors. La ligne est toujours séduisante quoique simple, comme on le voit à l'examen attentif de ce modèle Parisienne Brougham de 1971.

quatre portes, et en décapotable, a un empattement de 126 pouces.

Cette voiture vedette de la gamme Pontiac est dotée d'un toit de ligne classique qui donne une grande hauteur siège-plafond à l'arrière. La Grand Ville a une servo-direction à rapport variable, des servo-freins avec disques à l'avant et une boîte automatique Turbo Hydra-Matic en équipement standard. Voici les principales dimensions de cette voiture (en pouces): longueur, 224.2; largeur, 79.5; hauteur, 52.9; voie, 64 pouces à l'avant et à l'arrière, cette dernière dimension confirmant la tradition de la voie large des Pontiac.

La Grand Ville est mue par un nouveau moteur V8 de 455 pouces cubes qui développe 325 CV avec son carburateur quatre corps.

En plus de la Grand Ville, la gamme des grandes Pontiac comprend les Laurentian, Catalina, Parisienne Brougham et Bonneville.

**Le Salon
de l'auto
international**

Deux grandes marques de General Motors retiennent particulièrement l'attention cette année au 3e Salon international de l'auto de Montréal. Ce sont Buick et Pontiac, qui occupent une large superficie à la Place Bonaventure, du 14 au 24 janvier.

Chez la gamme Buick 1971, le modèle Riviera tient le haut du pavé. Sa carrosserie est redessinée totalement du parechoc avant à celui arrière. On note également une nouvelle ligne chez les autres modèles de format ordinaire portant le nom de Buick. Autre caractéristique: un échappement antipollution et un système empêchant les vapeurs d'essence de se répandre dans l'atmosphère, montés sur tous les modèles 1971.

Toutes les Buick 1971, grands modèles comme modèles intermédiaires, sont équipées de deux dispositifs antipollution: un échappement antipollution et un système antiévaporation, conçus l'un et l'autre pour empêcher la dispersion des vapeurs d'essence dans l'atmosphère. En outre, tous les moteurs fonctionnent avec les nouvelles essences ordinaires sans plomb ou à faible teneur en plomb. Au cas où ces nouvelles essences ne seraient pas disponibles, ces moteurs pourront consommer de l'essence ordinaire avec additifs à indice d'octane de 91.

Les moteurs V8 350 et 455 sont désormais équipés de soupapes nickelées, améliorent la sûreté et le silence de marche des moteurs consommant des essences sans plomb ou à faible teneur en plomb.

La gamme Pontiac

Si vous n'avez pas déjà admiré la gamme Pontiac 1971 chez votre concessionnaire préféré, l'occasion vous sera fournie de la faire en toute quiétude à la Place Bonaventure, du 14 au 24 janvier.

Cette gamme compte quarante-deux modèles ainsi répartis: 23 grandes Pontiac, 14 Pontiac intermédiaires, 4 Firebird et la Grand Prix.

En tête de liste des nouveautés Pontiac 1971, on trouve la Grand Ville, voiture de luxe inédite, de même qu'un abattant escamotable qui est désormais monté en équipement standard dans toutes les grandes familiales.

La Grand Ville, qui est offerte en versions hardtop deux portes et



**Le Salon
de
l'auto
international**


c'est beau!

**Montréal, Place Bonaventure,
14-24 janvier 1971.**

(Ouvert de 11h. du matin à 11h. du soir)

Le voici, le grand gala des étoiles du monde de l'automobile! Plus grand, plus beau, plus international que jamais: 300 nouveaux modèles en provenance du monde entier... voitures de grand luxe et de sport, voitures familiales, prototypes.

Le Salon de l'Auto, c'est aussi des défilés de mode, le cinéma Shell, une foule d'attractions sous un même toit.

Prenez le métro  et venez avec toute la

famille. Vous pourrez confier vos enfants à la garderie "Pinocchio", une gracieuseté de Pepsi-Cola Canada Ltée.

Le Salon de l'Auto, c'est tout un spectacle! Viens voir ça... c'est beau!

Adultes: **\$1.50**

Enfants de moins de 12 ans: **75 cents**



Présenté par
**L'Association des Marchands
d'Automobiles de Montréal, Ltée.**

VOYEZ



Dodge

CHRYSLER

Camions Dodge

VENTE · SERVICE

DODGE



Examinez ces offres spéciales*
chez les concessionnaires Dodge
qui participent à cette campagne.



CHRYSLER
CANADA LTÉE

Si vous achetez une
GRANDE DODGE
munie d'accessoires spéciaux,

La grande Dodge au roulement "tranquillité" offre toujours beaucoup plus de tout... à bon prix. Mais l'offre en cours d'une transmission automatique gratuite est vraiment exceptionnelle. Passez dès maintenant chez le concessionnaire Dodge et économisez.



**vous recevez
une transmission
automatique
GRATUITE**

*POUR UN TEMPS
LIMITÉ SEULEMENT

Si vous achetez une
DART SWINGER
munie d'accessoires spéciaux,

La Dart Swinger est l'une des hardtops à deux portes les moins dispendieuses au Canada. Achetez la vôtre munie de certains accessoires spéciaux (de toute façon, vous les voulez) et nous ajoutons... automatiquement une transmission... automatique!



**vous recevez
une transmission
automatique
GRATUITE**