

Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

Le groupe industriel

Le groupe industriel de la ***Fabrication de pièces pour véhicules automobiles*** (SCIAN 3363) comprend les établissements dont l'activité principale est la fabrication de pièces de véhicules automobiles et de moteurs. En font partie les établissements qui réusinent les pièces de véhicules automobiles, dans la classe correspondant à celle de la fabrication des pièces neuves.

Données sur les établissements du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

Selon les données du Registre des entreprises de Statistique Canada, le groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** comprenait en juin 2008 au Québec un total de 181 établissements. La région administrative de Montréal en comptait 26 %, alors que celle de la Montérégie en détenait 24 %.

Région administrative	Taille des établissements								Nombre d'établissements dans la région
	1 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 à 499	500 et +	
	Nombre d'employés								n
Bas-Saint-Laurent	1	2	2	---	---	---	---	---	5
Saguenay-Lac-Saint-Jean	6	---	---	---	---	---	---	---	6
Capitale-Nationale	7	3	1	4	---	---	---	---	15
Mauricie	4	2	1	1	---	---	---	---	8
Estrie	2	---	2	2	---	---	---	---	6
Montréal	12	13	10	6	4	--	2	---	47
Outaouais	2	1	---	---	---	---	---	---	3
Abitibi-Témiscamingue	1	---	---	---	---	---	---	---	1
Côte-Nord	1	1	---	---	---	---	---	---	2
Chaudière-Appalaches	7	2	1	---	1	---	2	---	13
Laval	2	1	1	1	1	2	---	---	8
Lanaudière	4	2	1	---	1	---	---	---	8
Laurentides	4	3	---	---	---	1	---	---	8
Montérégie	14	7	9	7	1	3	1	1	43
Centre-du-Québec	1	1	---	2	1	1	2	---	8
Ensemble du Québec	68	38	28	23	9	7	7	1	181

Source : Statistique Canada, *Registre des entreprises*, juin 2008.

Données sur les emplois du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

L'emploi au sein du secteur de la fabrication est séparé en deux catégories d'effectif : une pour les travailleurs de la production manufacturière et l'autre pour les travailleurs administratifs.

Les employés de la production comprennent les personnes qui travaillent à la fabrication, à l'assemblage, à la manutention, à l'emballage, à l'entreposage, à l'inspection, à l'entretien, au nettoyage, à la garde des lieux, dans les opérations des cafétérias ou restaurants administrés par l'établissement et à certains travaux de construction, de réparation ou de modification des bâtiments, des machines et autre matériel pour l'usage de l'établissement. Ce groupe inclut aussi les contremaîtres qui effectuent un travail semblable à celui des salariés qu'ils surveillent.

Par employés administratifs on fait référence au personnel de direction, d'administration, de bureau et de vente.

Selon les données du Recensement de 2006, le personnel lié à la production comptait pour 71,5 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles**, comparativement à 55,6 % pour l'ensemble de l'industrie de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Statut de production	Fabrication de pièces pour véhicules automobiles		Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	
	n	%	n	%
Gestion	460	7,0	3 155	6,4
Emplois hors production	1 685	21,5	18 830	38,1
Contremaîtres	355	4,9	2 260	4,6
Emplois liés à la production	3 820	66,6	25 210	51,0
Total	6 320	100,0	49 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Les principales professions du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

CNP	Professions	n	%
9482	Assembleurs, contrôleurs et vérificateurs de véhicules automobiles	1 095	17,3
7231	Machinistes	575	9,1
9221	Surveillants dans la fabrication de véhicules automobiles	195	3,1
9486	Monteurs et contrôleurs de matériel mécanique	170	2,7
0911	Directeurs de la fabrication	160	2,5
9619	Autres manœuvres des services de transformation, de fabrication et d'utilité publique	160	2,5
1472	Magasiniers et commis aux pièces	155	2,5
7321	Mécaniciens et réparateurs de véhicules automobiles, de camions et d'autobus	155	2,5
7265	Soudeurs	150	2,4
7311	Mécaniciens industriels	125	2,0
1471	Expéditeurs et réceptionnaires	120	1,9
9514	Opérateurs de machines à travailler les métaux légers et lourds	115	1,8
0016	Cadres supérieurs - production de biens, services d'utilité publique transport et construction	105	1,7
7452	Manutentionnaires	95	1,5
9451	Opérateurs de machines à coudre industrielles	95	1,5
1225	Agents aux achats	85	1,3
2132	Ingénieurs mécaniciens	75	1,2
9496	Peintres et enduiseurs, secteur industriel	75	1,2
2141	Ingénieurs d'industrie et de fabrication	70	1,1
7333	Électromécaniciens	70	1,1
9423	Opérateurs de machines de transformation du caoutchouc et personnel assimilé	65	1,0
9495	Assembleurs, finisseurs et contrôleurs de produits en plastique	65	1,0
9511	Opérateurs de machines d'usinage	60	0,9
2174	Programmeurs et développeurs en médias interactifs	55	0,9
7211	Contremaîtres des machinistes et du personnel assimilé	55	0,9
9615	Manœuvres dans la fabrication des produits en caoutchouc et en plastique	55	0,9
Autres professions		2 120	33,5
Ensemble des professions		6 320	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Données sur les salaires du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

Le total de tous les salaires et traitements versés aux employés du groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** est passé de 179,8 millions de dollars en 2003 à 140,2 millions de dollars en 2006 (en dollars constants de 1997¹), affichant un taux de croissance annuel moyen composé négatif de -8 % pour cette période. En comparaison, le total des salaires et des traitements versés pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336) est demeuré pratiquement stable tout au long de cette période.

Le total des salaires et des traitements versés aux employés de la production a enregistré un taux de croissance annuel moyen composé de -14,9 % au cours de cette période, affichant 128,9 millions de dollars en 2003 et 79,4 millions de dollars en 2006. Pour sa part, le total des salaires et des traitements versés aux employés administratifs a augmenté à un TCAC de 6,1 %, passant de 50,9 millions de dollars à 60,8 millions de dollars au cours de cette période.

Par ailleurs, le salaire annuel moyen pour l'ensemble des employés du groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** a affiché un taux de croissance annuel moyen de 1,9 % entre 2003 et 2006, passant de 34 070 \$ à 36 084. Au cours de cette période, le salaire annuel moyen des employés de la production a diminué de 2,2 % alors que celui des employés administratifs a augmenté de 6,6 %.

Type d'employé	Valeur en \$ (en dollars constants de 1997)				TCAC 2003-2006	% de variation 2005-2006
	2003	2004	2005	2006		
	\$				%	
Production	31 969	31 452	29 422	29 863	-2,2	1,5
Administration	40 879	49 562	51 206	49 561	6,6	-3,2
Total	34 070	36 751	35 872	36 084	1,9	0,6

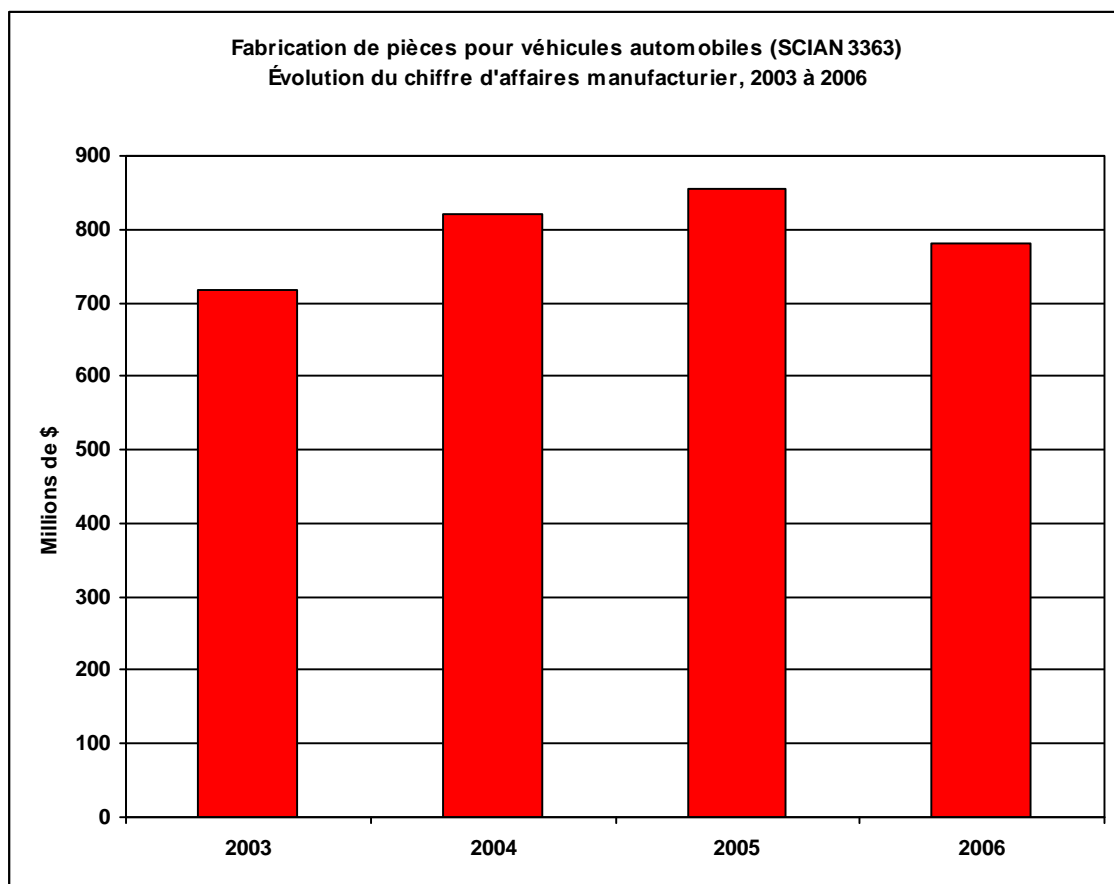
Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

1. Selon l'indice des prix des produits industriels. Statistique Canada, *Tableau 329-0039*.

Les principales données économiques du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

Le chiffre d'affaires manufacturier

Le groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** a vu son chiffre d'affaires augmenter entre 2003 et 2005, avant d'enregistrer une diminution, s'établissant finalement autour de 780,3 millions \$ (en dollars constants de 1997).



Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

Compétitivité de la main-d'œuvre

Les coûts unitaires de la main-d'œuvre permettent de mesurer la compétitivité d'une industrie. Ceux-ci s'obtiennent en divisant les salaires à la production par la valeur ajoutée manufacturière. En somme, cet indicateur permet de répondre à la question suivante, c'est-à-dire combien dépense-t-on en salaire pour chaque dollar de production.

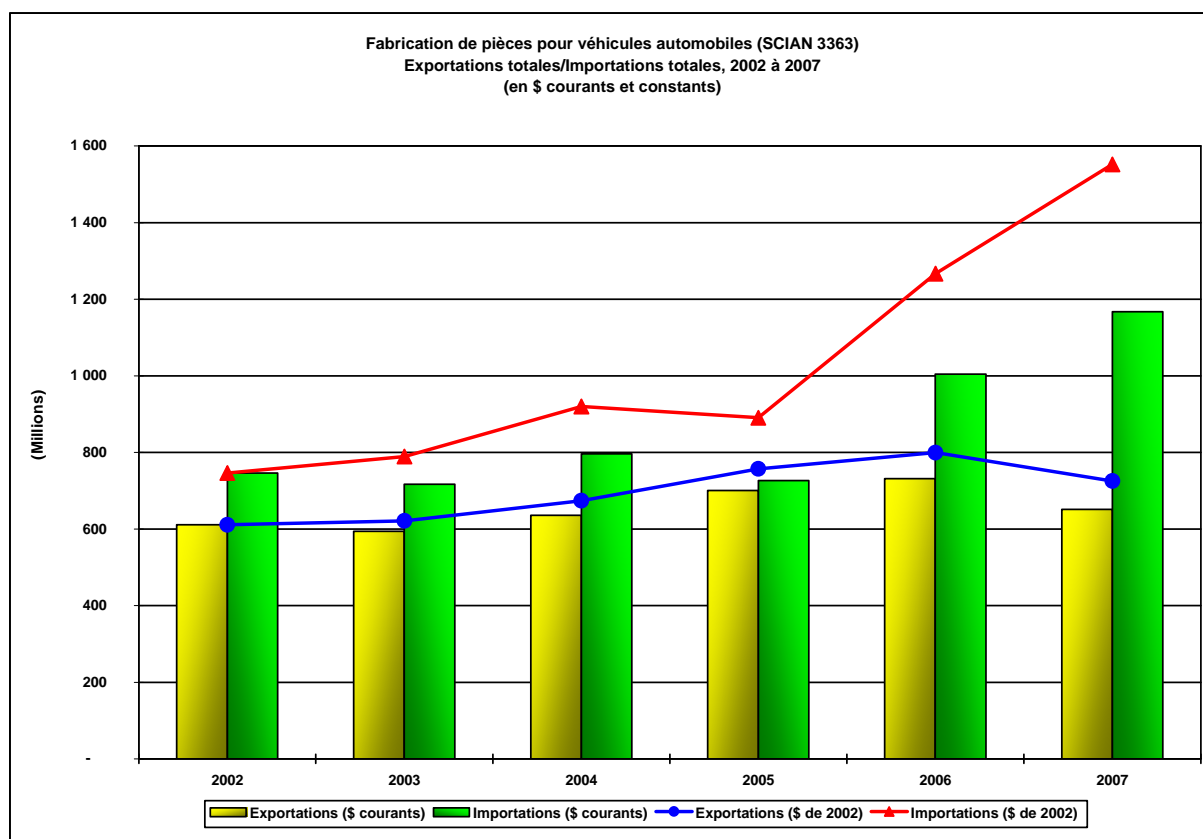
Les coûts directs de main-d'œuvre du groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** se situaient en 2006 à 0,21 \$ (en dollars constants de 1997), soit le même montant enregistré à l'échelle du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336).

Année	Fabrication de pièces pour véhicules automobiles	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)
	Coûts unitaires (en dollars constants de 1997)	
	\$	
1997	n/d	0,20
1998	n/d	0,22
1999	n/d	0,17
2000	n/d	0,18
2001	0,37	0,19
2002	n/d	0,20
2003	0,37	0,30
2004	0,31	0,24
2005	0,25	0,21
2006	0,21	0,22
Moyenne 1997-2006	n/d	0,21

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

Le commerce extérieur

La valeur des exportations du groupe industriel de la **Fabrication de pièces pour véhicules automobiles** (en dollars constants de 2002²) a augmenté de 18,7 % entre 2002 et 2007, passant de 611,3 millions \$ à 725,5 millions \$, soit une hausse de 18,7 % et se traduisant par un taux de croissance annuel moyen de 3,5 % pour l'ensemble de la période. La valeur des importations est passée quant à elle au cours de la même période de 746,5 millions \$ à plus de 1,5 milliard \$, soit une augmentation approximative de 108 %, ce qui permet d'afficher un taux de croissance annuel moyen de 15,8 % pour l'ensemble de la période. Ceci étant dit, la balance commerciale affiche pour 2007 un solde déficitaire d'environ 825 millions \$.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 2002-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

2. Selon l'indice des prix pour les importations et les exportations, secteur 6.3 Pièces de véhicules automobiles (2002 = 100). Statistique Canada, *Tableau 228-0055*.

Les principaux pays d'exportation – Fabrication de pièces pour véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	88,8	90,0	89,6	89,5	88,7	88,7	87,6	79,9	79,9	78,0
Mexique	0,3	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,2	0,8	2,8
Finlande	0,7	0,7	1,3	1,3	1,6	1,6	1,5	3,4	3,4	1,8
Autriche	0,1	0,3	0,7	0,2	0,3	0,1	0,1	4,5	2,8	1,7
France	1,4	1,1	1,2	1,1	0,9	1,4	1,3	1,6	1,6	1,7
Russie	0,5	0,5	0,8	0,9	1,2	1,3	1,6	1,6	1,4	1,5
Cuba	0,6	0,7	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,3	0,9	1,4
Chine	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,5	1,1
Pologne	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,8
Suède	0,5	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,1	0,8
Royaume-Uni	1,3	1,1	1,3	1,1	0,5	1,0	1,5	0,8	0,7	0,8
Venezuela	0,1	0,2	0,2	0,2	0,6	0,3	0,5	0,5	0,9	0,7
Autres pays	5,5	4,8	4,3	4,9	5,6	4,9	5,0	6,7	6,7	6,9
TOTAL	458 300 340	511 165 249	534 136 586	540 570 037	611 285 107	594 046 494	635 859 990	700 184 379	731 601 587	651 476 838

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

La provenance des importations – Fabrication de pièces pour véhicules automobiles (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	49,7	47,8	53,8	54,4	44,7	32,4	30,0	32,1	36,4	45,1
Autriche	16,6	13,8	15,6	15,9	20,7	25,4	27,8	22,4	23,2	17,9
Chine	0,9	1,5	2,1	2,9	3,7	5,4	8,3	9,3	9,8	10,7
Royaume-Uni	3,2	2,7	2,9	2,5	4,1	3,0	2,8	3,2	6,2	5,2
Allemagne	4,4	4,5	3,6	4,7	4,1	4,0	5,4	7,5	4,6	3,4
Mexique	0,9	1,7	1,8	2,1	2,2	3,4	1,8	1,3	2,3	3,1
Japon	6,1	5,1	4,6	4,8	5,2	6,5	5,3	4,6	3,1	3,0
Taiwan	4,1	3,7	2,6	3,1	4,7	4,7	4,4	5,1	3,3	2,5
Italie	3,4	2,9	2,4	2,7	2,8	4,3	4,4	4,1	3,4	2,2
Espagne	1,4	9,0	3,5	0,6	0,2	1,2	1,4	1,6	1,3	1,0
France	2,4	2,0	1,9	1,2	0,8	1,0	1,1	1,0	0,8	0,8
Réimportations (Canada)	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,8	0,6	0,6	0,5	0,7
Autres pays	6,4	5,0	4,7	4,7	6,0	7,7	6,6	7,4	5,3	4,5
TOTAL	535 262 181	648 219 472	822 841 584	753 388 809	746 481 463	716 857 494	795 896 724	726 493 050	1 004 387 227	1 167 102 497

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

Les principales entreprises du groupe industriel de la Fabrication de pièces pour véhicules automobiles

Industries Spectra Premium Inc. (Les)	www.spectrapremium.com
Soucy International Inc.	www.soucy-group.com
Mevotech Inc.	www.mevotech.com
Montupet Ltée	www.montupet.ca
Plombco Inc.	www.plombco.com
Entreprises Powermotive Inc. (Les)	www.powermotive.com
Laboratoires De Friction Fasa Inc. (Les)	info@fasafriction.com
CvTech-Ibc Inc.	www.cvtech-ibc.com
Timken Canada	www.timken.com
Corporation Dana Canada	www.dana.com
Astroflex Inc.	www.astroflex.com
Industries Rol (Canada) Ltée (Les)	www.rolfmg.com
TDS Automotive Canada Inc.	www.tdslogistics.com