

RÉCLAMATIONS AUX ASSUREURS
DES CATASTROPHES
COÛTEUSES AFFAIRES



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE



43 VOIX À L'UNISSON POUR LAC-MÉGANTIC

Notre compte rendu du concert de solidarité
à Lavaltrie dans le cahier ARTS.

La chanteuse Marie-Mai a été
la première à fouler la scène, hier soir.

PHOTO OLIVIER JEAN, LA PRESSE

LA PRESSE

LE PETIT PRINCE EST NÉ

La naissance du troisième héritier du trône britannique a suscité
un engouement planétaire. PAGES A8 ET A9

MARIE-CLAUDE LORTIE

BUCKINGHAM, LA PLUS GRANDE DES TÉLÉRÉALITÉS PAGE A11



La proclamation officielle de la naissance
a été placée sur un cheval, dans la cour
de Buckingham, devant une foule de curieux.

PHOTO JOHN STILLWELL, AGENCE FRANCE-PRESSE

BEYONCÉ AU CENTRE BELL
PLUS GRANDE
QUE NATURE
ARTS

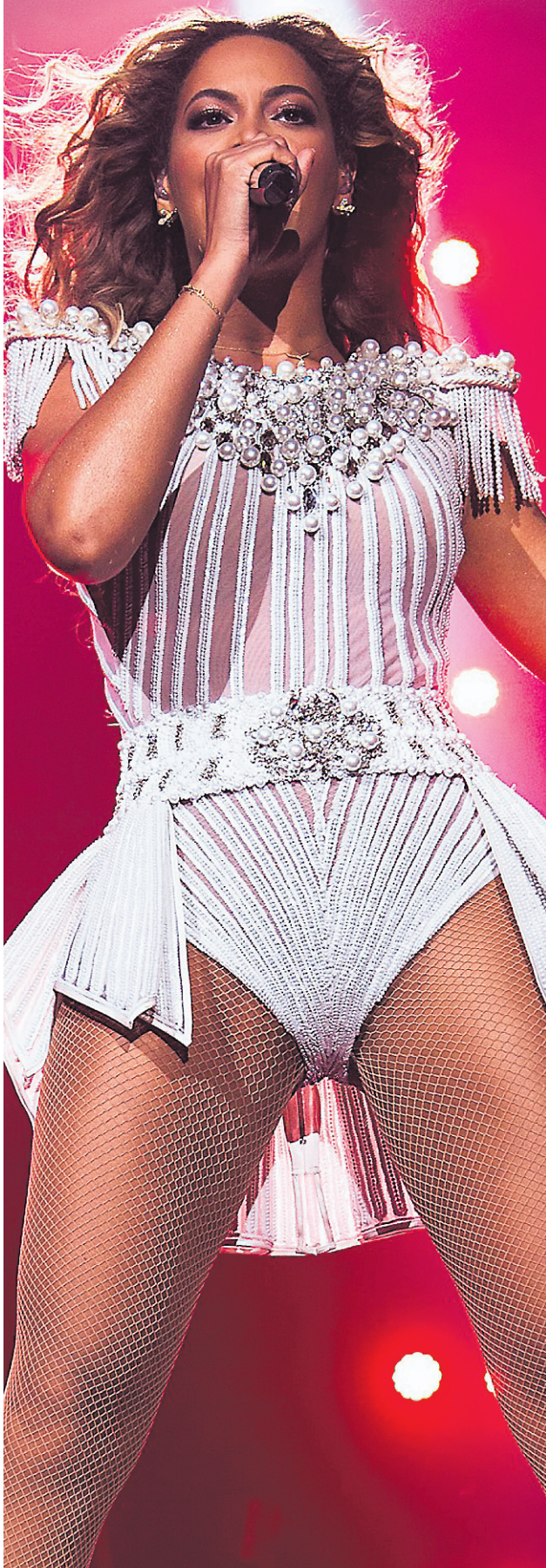


PHOTO FOURNIE PAR PARKWOOD ENTERTAINMENT

DES OISEAUX EN COLÈRE

Les Alouettes connaissent un piètre début de saison. Et l'entraîneur Dan Hawkins
est la cible de critiques. SPORTS



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE

MON CLIN D'ŒIL STÉPHANE LAPORTE

J'espère que le bébé royal n'est pas pressé, il devrait commencer son règne à l'âge de la retraite.

Venez voir mon blogue! www.lapresse.ca/laporte



LA LIBERTÉ VOUS VA BIEN.

Cet été, prenez un nouveau départ
sans lunettes ni verres de contact.

**MEILLEUR
PRIX
GARANTI**
À partir de 490 \$
par œil*

Réservez une consultation gratuite au
1-877-768-9888 ou à lasikmd.com

LASIK MD
VISION



*Le prix peut varier en fonction de la prescription. Correction personnalisée à 175\$. Les prix peuvent varier en fonction des lieux. Pour plus d'informations, visitez lasikmd.com.

ACTUALITÉS

LA SQ ENQUÊTE SUR L'EX-DG DE LAVAL EN FLEURS

L'organisme municipal aurait perdu la trace de 200 000 \$ durant la dernière année

KATHLEEN LÉVESQUE

L'organisme municipal Laval en fleurs fait l'objet d'une enquête policière pour un présumé détournement de fonds qui impliquerait son ancien directeur général, a appris *La Presse*.

Subventionné par la Ville de Laval pour la tenue annuelle du concours d'embellissement de la municipalité ainsi que la remise gratuite de fleurs, deux fois par année, aux citoyens, Laval en fleurs aurait perdu la trace de quelque 200 000 \$ au cours de la dernière année. Ce sont de sérieux doutes, émis par le comptable qui s'est penché sur les états financiers de l'organisme à but non lucratif, qui ont éveillé les soupçons, l'automne dernier.

Selon des sources au cœur du dossier et qui ont requis l'anonymat, le bureau du maire aurait tenté d'étouffer l'affaire en proposant un remboursement immédiat.

Les états financiers ont été déposés auprès de Laval Technopole, qui est mandaté par la Ville de Laval pour gérer la subvention versée à Laval en fleurs. Laval Technopole fournissait également des locaux ainsi qu'un soutien technique à l'organisme, a expliqué le PDG de Laval Technopole, Pierre Desroches. « Il y avait des obligations inhérentes à cette subvention-là. Ils devaient nous transmettre leur programme annuel et les états

financiers à la fin de l'année. Et on avait quelqu'un qui siégeait au conseil d'administration de Laval en fleurs », a précisé M. Desroches.

Ce dernier confirme que le dossier a d'abord été confié à la police de Laval, puis transmis à la Sûreté du Québec, en février dernier.

Selon Pierre Desroches, le directeur général Mathieu Lavoie suscitait un « grand inconfort » autour de lui par sa façon de gérer les activités de Laval en fleurs. Le niveau de son salaire était également une source de tensions et de critiques de l'équipe.

« Le contenu des dépôts et la réalité ne marchaient pas ensemble. [...] On a décidé de faire faire un audit des livres avec une certification pour trouver tous les écarts là-dedans. On a discuté avec la direction de la Ville et on s'est dit que ça n'avait pas de bon sens, qu'on va d'abord trouver l'étendue de la présumée fraude puis mettre [en place] une autre structure », a raconté M. Desroches.

Mais avant d'en arriver à cette étape, une analyse préliminaire du dossier avait permis de détecter un manque de quelque 20 000 \$. Selon des sources au cœur du dossier et qui ont requis l'anonymat, le bureau du maire aurait tenté d'étouffer l'affaire en proposant un remboursement immédiat.

Mathieu Lavoie est le gendre de la conseillère municipale Jocelyne Guertin qui est, par ailleurs, responsable politique du dossier de Laval en fleurs au sein du Comité exécutif.

M^{me} Guertin a refusé hier la demande d'entrevue de *La Presse*. Il a également été impossible de joindre M. Lavoie qui est actuellement en Afrique, selon Pierre Desroches de Laval Technopole.



PHOTO MARCO CAMPANOZZI, LA PRESSE

Selon le PDG de Laval Technopole, Pierre Desroches (notre photo), le directeur général de Laval en fleurs, Mathieu Lavoie, suscitait un « grand inconfort » autour de lui par sa façon de gérer les activités de l'organisme.



PHOTO MARCO CAMPANOZZI, LA PRESSE

Les bureaux de Laval Technopole ont été visités hier matin par les enquêteurs de l'Unité permanente anticorruption.

DÉCLARATIONS SUR GILLES VAILLANCOURT

L'UPAC rend visite au patron de Laval Technopole

KATHLEEN LÉVESQUE

L'Unité permanente anticorruption (UPAC) a débarqué hier matin dans les bureaux de Laval Technopole pour interroger le PDG de l'organisme municipal, a appris *La Presse*.

Selon les informations recueillies auprès de sources policières, l'intervention des enquêteurs de l'escouade Marteau de l'UPAC faisait suite aux révélations de *La Presse* concernant la mainmise de l'ancien maire Gilles Vaillancourt sur le développement économique mené par Laval Technopole.

En entrevue à *La Presse*, le PDG de Laval Technopole, Pierre Desroches, a reconnu que la vision du développement économique appliquée par l'organisme était imposée par le politicien. « C'était une administration *hands on* », a-t-il affirmé, laissant ainsi comprendre que l'ex-maire était très proche de

l'action. En fait, toutes les transactions immobilières de nature industrielle lui étaient soumises avec l'accord de M. Desroches.

C'est le vice-président Développement, investissement et immobilier de Laval Technopole, Gilbert LeBlanc, un pilier de M. Vaillancourt. Les deux hommes se connaissent depuis au moins 29 ans.

Les enquêteurs de l'UPAC sont restés dans les bureaux de Laval Technopole plus de deux heures. Il pourrait s'agir d'une première visite de courtoisie, explique-t-on.

À l'époque, M. LeBlanc était commissaire industriel à la Ville – Laval Technopole ayant été créé en 1995 –, alors que M. Vaillancourt était déjà membre du comité exécutif, avant d'être élu une première fois à la mairie, en 1989.

M. Vaillancourt et LeBlanc se rencontraient de façon régulière, a admis Pierre Desroches, qui était

au courant de ces rendez-vous. Il s'agirait de rencontres d'information normales pour connaître l'avancement des transactions, dit-il. Selon des sources proches du dossier, l'aide aux investisseurs sous forme de crédit de taxes municipales était au cœur des discussions, tout comme le choix des partenaires souhaités dans les

Gilbert LeBlanc n'a toutefois pu être interrogé puisqu'il est actuellement en vacances.

Outre M. Desroches et LeBlanc, Gilles Vaillancourt avait d'autres hommes de confiance au sein de Laval Technopole. Il s'agit notamment de M^e Pierre Lambert, qui assumait tous les mandats juridiques de l'organisme depuis 1985 (la Corporation de développement économique de Laval – ou CODEL – étant l'ancêtre de Laval Technopole), ainsi que du conseiller municipal Basile Angelopoulos.

Rappelons que Laval a fait l'objet d'une très importante frappe policière en mai dernier. Au total, 37 personnes ont été arrêtées, dont l'ex-maire Gilles Vaillancourt, l'ancien directeur général de Laval, Claude Asselin, et l'ancien directeur du service municipal d'ingénierie, Claude Deguise, tous trois accusés entre autres de gangstérisme. M^e Lambert figure également parmi les accusés.

SOMMAIRE

Amusez-vous!	SPORTS 6
Astrologie du jour	AFFAIRES 8
Bourses	AFFAIRES 6
Débats	A10
Décès	AFFAIRES 8
Horaires télévision	ARTS 4
Loteries	A8
Monde	A14 et A15
Petites annonces	AFFAIRES 7
Sudoku	AFFAIRES 4

Météo

Possibilité d'orages, vents légers maximum 27, minimum 18. AFFAIRES 7

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

nouvelles@lapresse.ca

UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL?

commentaires@lapresse.ca

Le député conservateur Christian Paradis a affirmé que les 25 millions destinés à couvrir les coûts liés à la sécurité, à l'évacuation ainsi qu'à l'enlèvement de matières dangereuses seront versés dans les prochains jours.



PHOTO ALAIN ROBERGE, LA PRESSE

Ottawa versera une aide de 60 millions à Lac-Mégantic



ANNABELLE BLAIS

Plus de deux semaines après le déraillement du train qui a fait 47 victimes à Lac-Mégantic, Ottawa a annoncé hier une aide de 60 millions. Même si la mairesse Colette Roy-Laroche a remercié le messenger, le député conservateur Christian Paradis, elle croit que ce n'est pas suffisant.

UN TOTAL DE 120 MILLIONS

Sur les 60 millions fournis par le fédéral, 35 millions financeront la reprise économique à long terme, dont la reconstruction d'infrastructures et les plans de développement des entreprises. Les 25 millions restants couvriront les coûts liés à la sécurité, à l'évacuation ainsi qu'à l'enlèvement de matières dangereuses.

Le ministre Paradis a d'abord annoncé qu'une partie des fonds servirait à « rembourser » Québec, qui verse déjà une aide de 60 millions. En soirée, le cabinet du premier ministre Stephen Harper a confirmé qu'il s'agissait d'un montant additionnel et que le ministre Paradis avait plutôt « mal choisi ses mots ». L'aide s'élèvera donc à 120 millions pour les deux ordres de gouvernement.

DES FONDS DISPONIBLES DANS LES PROCHAINS JOURS

Christian Paradis a félicité Québec pour la rapidité de son intervention. Le gouvernement Marois a effectivement annoncé une aide quatre jours après le drame. Il a par ailleurs soutenu que le fédéral n'a pas tardé à réagir. « C'est une situation unique, il n'y a pas de

programme qui existe pour ça [...]. C'est quand même une bureaucratie à Ottawa qui est compliquée », a-t-il expliqué.

M. Paradis a rappelé que le montant de 25 millions sera versé dans les prochains jours. « Si vous regardez dans l'histoire récente du pays, je ne pense pas que vous aurez vu un gouvernement fédéral réagir avec autant de rapidité », a-t-il ajouté.

PHOTO RYAN REMIORZ, LA PRESSE CANADIENNE
La majeure partie de la zone sinistrée a maintenant été ratissée.

UNE AIDE « INSUFFISANTE »

La mairesse Colette Roy-Laroche a qualifié cette aide de « complémentaire » à celle de Québec. « Nous envisageons que les coûts de reconstruction du centre-ville et les coûts de réhabilitation dépasseront l'aide financière déjà annoncée, a-t-elle insisté. Nous croyons que ces fonds ne seront pas suffisants. »

Elle a dit espérer que lorsque l'évaluation des coûts sera plus précise, les deux ordres de gouvernement seront au rendez-vous. Québec a déjà affirmé que ses 60 millions n'étaient qu'une première tranche. De son côté, M. Paradis n'a pas pris d'engagement précis en ce sens.

LA MAJEURE PARTIE DE LA ZONE RATISSÉE

La Sûreté du Québec (SQ) a confirmé que des locomotives ont été déplacées vendredi pour y récupérer les boîtes noires. Elles ont été envoyées aux États-Unis pour y être analysées. De plus, grâce à l'arrivée d'une grue, deux wagons ont pu être déplacés dimanche.

« Ceux qui restent sont complètement enfouis dans le sol sous la force de l'impact et demeurent problématiques », a affirmé Michel Forget, de la SQ.

La majeure partie de la zone sinistrée a maintenant été ratissée. Au cours de la nouvelle phase de recherche, les équipes repasseront au peigne fin des secteurs où des fouilles ont déjà été réalisées.

CINQ CORPS MANQUANTS

Malgré le déplacement de wagons, aucun corps n'a été trouvé dans les derniers jours. « Aujourd'hui [lundi], les recherches se poursuivent toujours. Nous n'avons malheureusement pas retrouvé de victimes. Nous poursuivons toujours nos recherches jusqu'à ce que nous ayons la certitude que nous ne pouvons retrouver tout le monde », a indiqué Michel Forget.

Le Bureau du coroner a toutefois annoncé que six nouvelles victimes ont été identifiées, ce qui porte le total à 28. La porte-parole du Bureau du coroner, Geneviève Guilbault, a fait savoir que les noms seraient dévoilés demain.

UNE PREMIÈRE ASSURANCE DE 25 MILLIONS

La Montreal, Maine and Atlantic Railway (MMA) a fourni une attestation d'assurance à l'Office des transports du Canada d'une valeur de 25 millions de dollars, a appris Radio-Canada. Les coûts liés à la catastrophe risquent d'être beaucoup plus élevés. La MMA aurait toutefois des polices d'assurance supplémentaires, selon ce que le patron de l'entreprise, Ed Burkhardt a affirmé à la société d'État. La question de savoir si l'entreprise sera en mesure de payer pour les réparations demeure toujours entière. M. Burkhardt, restant avare de détails sur les montants de ses autres polices. Par ailleurs, en matière d'assurance, l'industrie ferroviaire ne se voit pas imposer de montant minimum en ce qui concerne la responsabilité civile.

— Annabelle Blais

Rapport du vérificateur général sur la sécurité aérienne

Transports Canada tarde à suivre les recommandations

MARTIN CROTEAU

OTTAWA — Transports Canada tarde à implanter certaines mesures de sécurité aérienne recommandées par le vérificateur général dans un rapport critique publié l'an dernier. Le Ministère s'était pourtant engagé à ce que ces modifications soient faites il y a des mois.

Transports Canada confirme qu'il n'a toujours pas mis en place toutes les mesures sur la sécurité de l'aviation civile recommandées en avril 2012 par le vérificateur général Michael Ferguson.

Ce rapport signalait une série de défaillances dans son système d'inspection. Il relevait en outre que le tiers des compagnies les plus à risque ne sont pas inspectées conformément aux plans de surveillance du Ministère.

Le rapport de M. Ferguson contenait 10 recommandations. Deux ne sont toujours pas suivies, quoique l'une d'entre elles serait sur le point de l'être, selon le Ministère.

« Les recommandations du BVG ont été accueillies très favorablement, a indiqué la porte-parole du Ministère, Maryse Durette. Avant même que le rapport soit présenté, nous avons commencé à traiter un certain nombre de points qui ont été soulevés dans le rapport d'audit. Jusqu'à présent, le Ministère a mis en œuvre huit des dix recommandations, et la mise en œuvre des deux dernières sera terminée d'ici l'automne 2013. »

M. Ferguson a reproché à Transports Canada sa lenteur à corriger les lacunes de sécurité qui lui étaient

signalées par l'industrie. Les principaux intervenants de ce domaine s'inquiétaient du fait que des questions qu'ils avaient portées à l'attention du Ministère n'étaient pas réglées en temps opportun, a noté le vérificateur.

Il recommandait au Ministère d'analyser sa manière de répondre aux préoccupations de l'industrie, ce que Transports Canada avait promis de faire avant mars 2013. Cette mesure se fait toujours attendre aujourd'hui.

Bien qu'il ait « identifié les outils requis pour répondre aux préoccupations sécuritaires soulevées par les intervenants de manière plus rapide », le Ministère n'aura mis à jour ses procédures qu'à l'automne.

Le rapport du vérificateur recommandait aussi une

révision des instructions destinées au personnel de Transports Canada dans le cadre de son programme de surveillance. Le Ministère s'était engagé à terminer cette démarche avant décembre 2012.

Cette recommandation n'est toujours pas implantée de manière officielle. Dans les faits, explique Transports Canada, de nouvelles directives au personnel ont été publiées il y a une dizaine de jours pour répondre aux recommandations du vérificateur général.

Un ministère sous la loupe
Transports Canada est sous la loupe depuis le déraillement mortel qui a fait 47 morts à Lac-Mégantic le 6 juillet. Certains lui ont reproché d'avoir autorisé la Montreal, Maine & Atlantic Railway

(MMA) à faire circuler ses trains avec un seul conducteur en mai 2012. Des syndicats ont tracé un parallèle entre cette décision et celle, en mai, d'autoriser le transporteur aérien WestJet à réduire la taille de ses équipages.

Le Ministère a aussi été placé sur la sellette à cause de l'utilisation de wagons-citerne DOT-111 pour le transport du pétrole brut, un modèle dénoncé comme non sécuritaire dans plusieurs rapports au cours des dernières années.

Puis, dans les jours qui ont suivi le drame, de hauts fonctionnaires ont admis que Transports Canada n'a toujours pas mis en œuvre les recommandations d'un rapport du Commissaire à l'environnement sur le transport des matières dangereuses. Ce rapport date de 2011.

ACTUALITÉS



PHOTO OLIVIER JEAN, LA PRESSE

Les 200 résidents de l'île Maurice, située à Boisbriand, dans la couronne nord de Montréal, sont encore sous le choc. Les vents violents de vendredi ont déraciné des centaines d'arbres matures, causant d'importants dommages aux installations d'Hydro-Québec.

ORAGES VIOLENTS

14 400 foyers toujours privés d'électricité

CAROLINE D'ASTOUS

Des milliers de foyers étaient toujours plongés dans le noir hier, trois jours après les orages violents qui ont frappé le sud du Québec, vendredi. Selon Hydro-Québec, la majorité des clients devrait retrouver le courant aujourd'hui, alors que d'autres devront s'armer de patience encore quelque temps.

Les 200 résidents de l'île Maurice, située à Boisbriand, dans la couronne nord de Montréal, sont encore sous le choc. Les vents violents de vendredi ont déraciné des centaines d'arbres matures, causant d'importants dommages aux installations d'Hydro-Québec.

En plus d'être privés d'électricité, ces clients n'ont plus accès à l'eau potable depuis trois jours. En effet, ces

résidences s'approvisionnent en eau par des puits artésiens. Or, ces installations ont besoin de courant pour fonctionner.

Pour dépanner les citoyens, la Ville a fait installer huit toilettes chimiques aux quatre coins de l'île, en plus de dis-

brancher mon frigo, mon congélateur, et à obtenir de l'eau grâce à la génératrice», explique Pierre Comte.

Du côté d'Hydro-Québec, on constate que les dommages sont importants. «C'est la ligne électrique complète qui

D'après les informations obtenues par la Ville auprès d'Hydro-Québec, « les résidents de l'île Maurice pourraient attendre encore plusieurs jours avant de retrouver le courant », selon la mairesse Marlene Cordato.

tribuer des bouteilles d'eau. Une mesure appréciée par les citoyens. «Je n'ai pas d'eau et d'électricité depuis vendredi: ça commence à être long», souffle Linda Lapointe, une résidente.

Certains citoyens, par contre, ont eu recours à des génératrices «J'ai réussi à

est tombée. Il faut sécuriser le secteur, remonter des lignes et des poteaux et, après, on peut procéder au branchement», explique Luc Bordeleau, responsable des équipes d'émondage d'Hydro-Québec.

D'après les informations obtenues par la Ville auprès

d'Hydro-Québec, « les résidents de l'île Maurice pourraient attendre encore plusieurs jours avant de retrouver le courant », précise la mairesse Marlene Cordato.

Luc Bordeleau s'est dit par ailleurs surpris par le nombre d'arbres endommagés. «Je fais beaucoup d'émondage depuis plusieurs années, et il y a des arbres qui sont tombés que je n'aurais pas cru à risque», laisse-t-il échapper.

Solidarité à Laval

Dans le quartier Sainte-Rose à Laval, les employés municipaux étaient à pied d'œuvre pour terminer la lourde tâche du nettoyage des débris causés par la tempête violente de vendredi.

Dans la journée d'hier, une grue a notamment été déployée sur place afin de réussir à enlever le tronc d'un arbre

imposant, a expliqué Frank Di Genova, porte-parole de la police de Laval. Des cubes de glace «ont également été distribués aux abonnés privés d'électricité», poursuit M. Di Genova.

Chez Hydro-Québec, on estime que 90% des clients touchés ont pu obtenir du courant. «Nous avons plus de 1000 personnes qui sont en train de rétablir le courant, en plus des équipes du Nouveau-Brunswick qui sont venues nous prêter main-forte», explique Patrice Lavoie, porte-parole.

Rappelons qu'au plus fort de la panne, près de 560 000 clients ont été privés d'électricité. À 23h hier, 14 446 abonnés n'avaient pas encore retrouvé la lumière, dont 6900 dans les Laurentides, 4839 dans l'Outaouais, et 2012 à Laval.

PORTES OUVERTES BMW

Jusqu'au 31 juillet, les concessionnaires BMW de Montréal vous ouvrent grand leurs portes afin que vous puissiez profiter d'offres exceptionnelles sur plusieurs véhicules BMW.

Concessionnaires BMW de Montréal



bmwmontreal.ca

Le plaisir de conduire.™

ENTRETIEN RÉGULIER SANS FRAIS

4 ANS 80 000 KM†

1,9%

*Taux à la location jusqu'à 48 mois.

Sur les modèles BMW 2013 suivants : 320i xDrive / 328i xDrive / 528i xDrive / 535i xDrive / X5 xDrive 35i / X5 xDrive 35d / 740iL xDrive

BMW Z4 28i 2013

** Taux de financement et à la location de 0,9% jusqu'à 48 mois. Rabais de 12 500 \$ – Prix de vente au comptant : 44 512 \$

Coupé BMW M3 2013

** Taux de financement et à la location de 2,9% jusqu'à 48 mois. Rabais de 5 000 \$ – Prix de vente au comptant : 69 412 \$



ESSAI ROUTIER GRATUIT

1-855-BMW-6782 testbmw.ca

Modèles 2012 illustrés.

BMW Canbec – Montréal
4090, rue Jean-Talon Ouest
514.731.7871

BMW Laval
2450, boul. Chomedey
450.682.1212
514.990.2269

Park Avenue BMW – Brossard
8400, boul. Taschereau Ouest
450.445.4555
514.875.4415

BMW Sainte-Julie
1633, boul. Armand-Frappier
450.922.1633
514.875.4400

Hamel BMW – Blainville
620, boul. de la Seigneurie Ouest
450.437.5050

BMW West Island
2000, aut. Transcanadienne Sud
514.683.2000

Modèles européens illustrés. Certaines options peuvent ne pas être offerts au Canada. ***Taux à la location offerts par Services financiers BMW, sur approbation du crédit. **Taux à la location de 1,9% jusqu'à 48 mois, disponible sur les modèles neufs 2013 sélectionnés. Exemple d'offre à la location d'une BMW 320i xDrive 2013 : 39 900 \$ sur 48 mois à un taux d'intérêt annuel de 1,9%, avec un acompte de 5 994 \$, pour des mensualités de 373 \$. Le transport et l'inspection de prélivraison (2 095 \$), les frais d'administration du concessionnaire (jusqu'à 459 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$) et la taxe de gestion des pneus (12 \$) sont inclus dans l'acompte. Les services PPSA, la première mensualité, un dépôt de garantie équivalant à une mensualité, le transport et l'inspection de prélivraison, la taxe sur la climatisation, les frais d'administration du concessionnaire, la taxe sur la gestion des pneus, taxes et immatriculation en sus et payables à la signature. La valeur résiduelle du véhicule à l'échéance du terme est de 20 748 \$. Le kilométrage annuel alloué est de 16 000 km; 0,15 \$ du kilomètre excédentaire. **Offre à l'achat : le prix de vente au comptant est de 44 512 \$/69 412 \$, ce qui inclut le PDSF (54 300 \$/71 700 \$), le transport et l'inspection de prélivraison (2 095 \$), la taxe sur la climatisation (100 \$), la taxe de gestion des pneus (12 \$), les frais d'administration du concessionnaire (jusqu'à 459 \$) et le rabais BMW Canada. Taxes et immatriculation en sus. Taux de financement de 0,9%/2,9% jusqu'à 48 mois offerts par Services financiers BMW, sur approbation du crédit, uniquement pour les modèles de base BMW Z4 28i 2013/Coupé BMW M3 2013. Par exemple, pour 40 000 \$, à un taux de financement de 0,9% sur 48 versements mensuels égaux de 849 \$, avec un acompte de 0 \$, le coût d'emprunt est de 752 \$ (taxes en sus). Le concessionnaire peut décider d'un prix au particulier et exiger des frais d'administration qui peuvent modifier le prix du véhicule. Le véhicule doit être livré au plus tard le 31 juillet 2013. Offre valide chez les concessionnaires participants. Cette offre d'une durée limitée est sujette à la disponibilité et peut être modifiée ou annulée sans préavis. †Les véhicules BMW 2013 achetés au Canada d'un concessionnaire autorisé sont couverts par un programme d'entretien aux périodes recommandées sans frais de 4 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. Certaines conditions s'appliquent. Consultez un concessionnaire BMW pour obtenir tous les détails ou visitez le bmw.ca. © 2013 BMW Canada inc. «BMW», le logo BMW, tous les noms de modèles BMW et toute autre famille de marques, d'images et de symboles relatifs à BMW sont la propriété exclusive et/ou des marques déposées de BMW AG utilisées sous licence.



Aujourd'hui dans *La Presse+*

PAUSE

- **CIEL, MON CAFÉ!**
Près de 20 % des hommes et 15 % des femmes dépassent la dose quotidienne de caféine recommandée par Santé Canada. Nocif, le café? Des experts font le point.
- **VIEILLIR EN SANTÉ**
Portrait d'un passionné de golf et de bridge âgé de 89 ans.

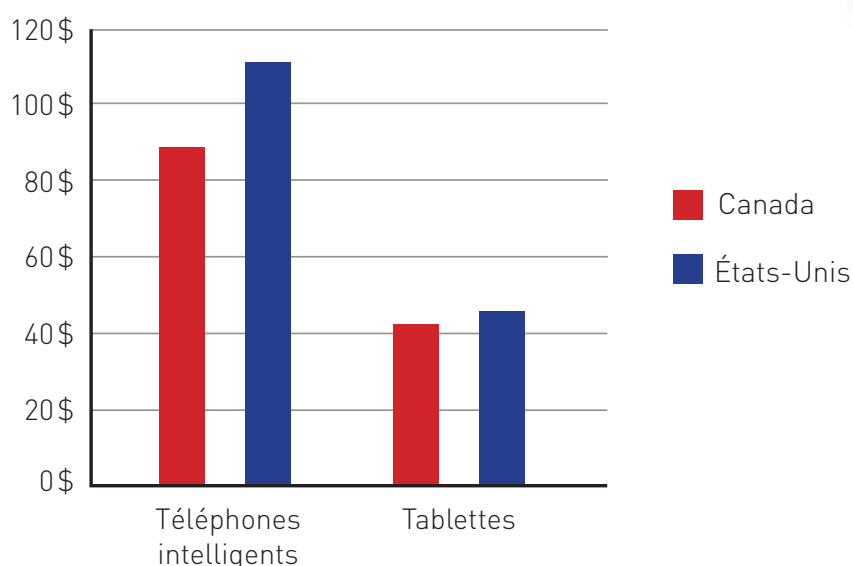
ACTUALITÉS

- **EN VIDÉO**
Oyez! Oyez! Le petit prince est né!
- **UN HOMME DÉTESTABLE**
Aujourd'hui sous la plume de Marc Cassivi, le 30e chapitre de notre polar estival à relais.

LE SAVIEZ-VOUS ?

FAIT :

Utiliser les téléphones intelligents ou tablettes les plus populaires coûte moins cher mensuellement au Canada qu'aux États-Unis¹.



Source:
(1) En date du 17 juillet 2013. Basé sur le prix des ensembles publiés par les trois plus grands fournisseurs de service sans fil au Canada et les deux plus grands fournisseurs de service sans fil aux États-Unis pour les appareils suivants : Samsung Galaxy S4, iPhone, BlackBerry Z10, Samsung Galaxy Tab et iPad.

LE CANADA 🇨🇦, UN LEADER MONDIAL DE LA TECHNOLOGIE SANS FIL.



MA PERSONNALITÉ.



ACTUALITÉS

MEURTRES AU BAR NITE LITE

La Régie veut éviter toute récidive

DAVID SANTERRE
ET DANIEL RENAUD

Craignant de voir le sang y couler de nouveau, la Régie des alcools, des courses et des jeux (RACJ) a convoqué d'urgence les administrateurs d'un bar de l'arrondissement de LaSalle, où sont tombées sous les balles deux figures importantes du crime organisé montréalais le 1^{er} juillet dernier.

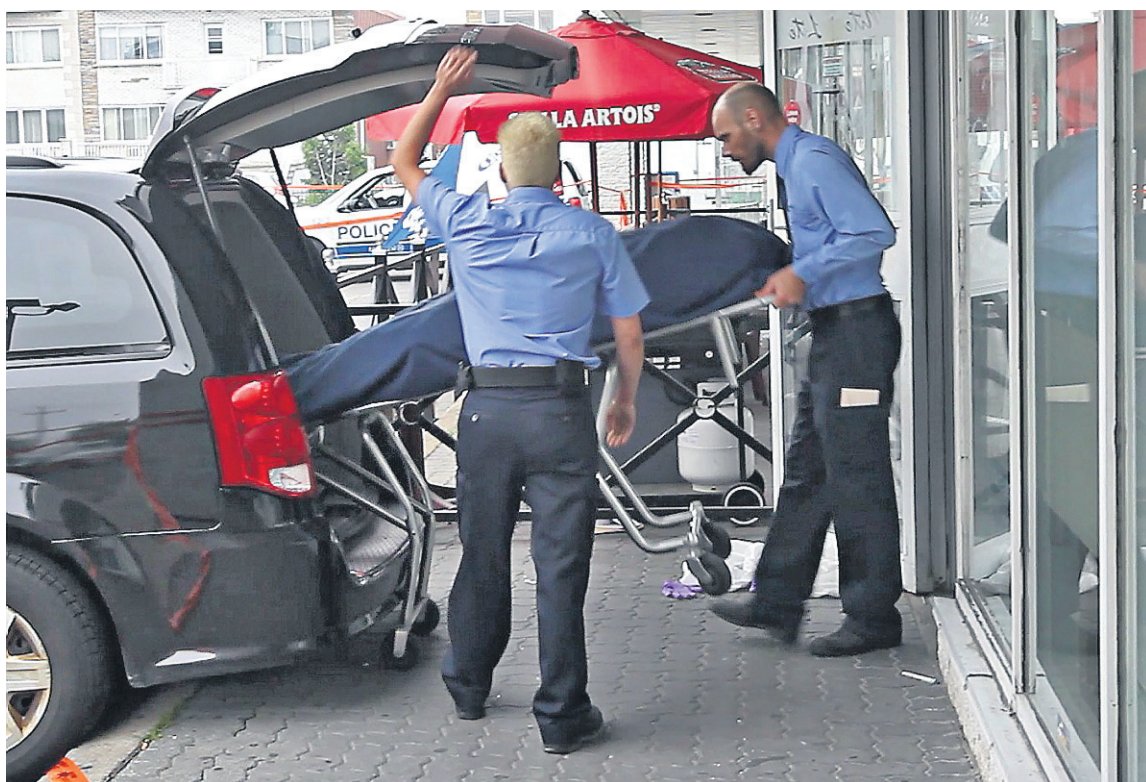
Ce jour-là, vers 18 h, un homme armé a fait feu à plusieurs reprises après une dispute entre clients du bar Nite Lite, situé dans un petit centre commercial du boulevard Newman.

Il a ainsi causé la mort de Jamie et Cody Laramée, deux têtes d'affiche du crime organisé irlandais. Jamie surtout. À 37 ans, il était le digne héritier des affaires des frères Matticks, du puissant gang de l'Ouest. Il contrôlait les entrées de drogue au port de Montréal. Son frère Cody, 25 ans, était l'homme de main du duo.

Une procédure rare

La RACJ a convoqué d'urgence, quelques jours plus tard, les dirigeants du Nite Lite qui, officiellement, porte toujours son ancien nom, le Café Mezza Luna. Une procédure rare que la Régie met en branle « lorsque la poursuite des activités visées est susceptible de mettre en danger la vie ou la santé des personnes ou de causer un dommage sérieux ou irréparable aux biens », lit-on dans l'avis de convocation daté du 4 juillet.

Le lendemain, c'est Vincenzo Nesparoli, le frère du propriétaire Gino Nesparoli, qui s'est présenté devant la RACJ au palais de justice de Montréal.



Le 1^{er} juillet dernier, un homme armé a fait feu à plusieurs reprises après une dispute entre clients du bar Nite Lite, causant la mort de Jamie et Cody Laramée, deux têtes d'affiche du crime organisé irlandais.

Il a alors été expliqué que Gino Nesparoli avait été lui-même blessé à la jambe par une balle lors de l'événement.

Un élément qui n'avait pas été rapporté par les policiers le jour

était, lit-on dans l'avis de convocation.

À l'hôpital, le 3 juillet, des policiers lui ont demandé de fermer son bar. Ce qu'il a refusé, disant qu'il rouvrirait

la prochaine date d'audience devant la régie.

Ce n'était pas la première comparution des administrateurs devant la RACJ.

Dans le passé, Gino Nesparoli avait dû s'engager à tenir loin de son établissement des proches au lourd passé judiciaire qui semblaient passer plus de temps aux commandes du bar que lui-même, qui est sans casier judiciaire. Il aurait déjà vu sa voiture incendiée dans le passé et ses proches menacés de mort, apprend-on dans la convocation de la Régie.

Selon nos sources, l'une de ces personnes interdites au Nite Lite par la RACJ était présente au cours du double

meurtre et serait introuvable depuis. La police n'obtiendrait pas une très bonne collaboration de la direction du bar et ne trouverait pas les images des caméras de surveillance qui se trouvent dans l'établissement.

La thèse du règlement de compte entre factions criminelles rivales ne serait pas la principale à être envisagée par les détectives, puisque les coups de feu ont été tirés au terme d'une dispute verbale qui avait peut-être éclaté à cause d'un litige personnel entre les belligérants.

Vengeance

Parmi les personnes qui se trouvaient sur place en compagnie des Laramée le soir du meurtre, il y avait Peter Mountakis et Anthony Pugliese. Ce dernier est le fils de Michael Pugliese, un homme battu à mort pour une dette de drogue par Laramée et un membre de la mafia, Pietro D'Adamo, en 1999. Ils avaient été condamnés pour homicide involontaire. Anthony Pugliese et celui qui a causé la mort de son père seraient néanmoins en bons termes.

Mountakis aurait été frappé au visage à coups de crosse d'arme à feu au cours de la fusillade. C'est d'ailleurs avec des yeux au beurre noir qu'il se serait présenté aux funérailles des Laramée, auxquelles assistaient aussi le motard Salvatore Cazzetta et Tony Volpato, un proche de la mafia.

Le milieu criminel comme la police craignent que les proches des Laramée, des personnes influentes et violentes, ne trouvent l'auteur du meurtre avant les enquêteurs et vengent les défunts à leur manière.

La police n'obtiendrait pas une très bonne collaboration de la direction du bar et ne trouverait pas les images des caméras de surveillance qui se trouvent dans l'établissement.

du drame, puisque l'homme s'est rendu de lui-même dans un centre hospitalier.

Ce n'est que plus tard que les enquêteurs ont su où il

le 9 juillet. Mais au cours de l'audience du 5 juillet, il a été convenu que le permis d'alcool de l'endroit serait suspendu au moins jusqu'à

MONDE

Comment grandira le petit prince ?

Le duc et la duchesse de Cambridge feront quelle sorte de parents ? Quels éléments de la tradition seront conservés ou jetés avec l'eau du bain ? Le futur souverain sera-t-il confié à une nounou ? Fréquentera-t-il la garderie ? L'arrière-petit-fils d'Élisabeth II, même s'il naît à une époque de monarchie modernisée, arrive au monde avec des millions d'yeux curieux et analytiques.

SYLVIE ST-JACQUES

KATE ET WILLIAM, PARENTS MODERNES

Selon Estelle Bouthillier, spécialiste québécoise de la monarchie britannique, il serait étonnant que le couple royal se comporte autrement qu'en parents bien de leur temps. « Ils vont agir comme n'importe quel autre jeune couple en 2013, avec des ratés, des bons coups et trop de gens pour les conseiller ! Je suis convaincue qu'ils seront très près de leur fils. Mais à un moment donné, ils n'auront pas le choix et devront avoir une nounou pour s'en occuper, quand ils reprendront leurs fonctions officielles. S'ils visitent une école ou un hôpital, l'enfant ne va pas suivre, mais ils vont le retrouver à la fin de la journée. »

ALLAITERA, ALLAITERA PAS ?

Diana a allaité William et Harry. La reine Élisabeth II a elle aussi allaité ses quatre enfants. Tout indique que Kate, une jeune femme bien de son temps, suivra leurs traces, pense Estelle Bouthillier. « Je suis convaincue qu'en tant que jeune femme moderne, elle va vouloir tenter l'expérience. » La rumeur veut que la duchesse de Cambridge aille se remettre de son accouchement au domicile de Berkshire de ses parents. Elle aura donc tout le loisir de décider si oui ou non, elle allaitera l'arrière-arrière-arrière-arrière-petit-fils de la reine Victoria. Mais l'allaitement n'a pas toujours été de mise, chez les mamans de la monarchie britannique. Dans les siècles précédents, la majorité des bébés royaux étaient confiés à des nourrices, peu après leur naissance. Les femmes des rois étaient quant à elles des figures symboliques, dont la fonction était d'assurer la pérennité de la dynastie, surtout dans les périodes où la mortalité infantile était élevée. Puisque l'allaitement est un moyen de contraception, celles-ci pouvaient accomplir leur devoir en confiant leurs petits à des nourrices.

COMME MAMIE DIANA

« La naissance royale fut entourée d'une telle fanfare que la princesse eut l'impression que toute l'Angleterre accouchait pour elle. » C'est ainsi que Tina Brown a décrit l'arrivée au monde du prince William dans la biographie *Diana, chronique intime*.

Trente et un ans plus tard, l'histoire se répète. Mais quels enseignements de la regrettée Di les futurs parents garderont-ils ?

« Diana n'était pas princesse de naissance et même si elle a vécu les 18 premières années de sa vie dans l'aristocratie, elle a connu une liberté qu'elle a voulu transmettre à ses enfants », rappelle Estelle Bouthillier. Diana, qui ne voulait pas élever ses fils en petits princes, a insisté pour voyager avec ses petits, qu'elle a initiés à la file d'attente chez McDonald's, aux parcs d'attractions. Elle a aussi fait sourciller la reine en les amenant avec elle lors de ses visites de refuges de sans-abri.

« La monarchie est dans une phase de modernité. Avec la nouvelle génération, on devrait assister à d'autres changements », pense Estelle Bouthillier.

LA REINE, COMME MAMAN

Au palais de Buckingham, on n'élève plus les enfants comme à l'époque où Élisabeth est devenue reine d'Angleterre, rappelle Estelle Bouthillier. « Charles et Anne, les deux premiers enfants d'Élisabeth et Phillip, voyaient leur mère une demi-heure à l'heure du bain. La reine leur donnait un bisou et retournait ensuite au travail. Par contre, elle a fait les choses de façon complètement différente avec Edward et Andrew. Sur les photos, on les voit autour de son bureau, qui s'amuse avec leurs joujoux... »



PHOTO OLIVIA HARRIS, AGENCE FRANCE-PRESSE



PHOTO JOHN REDMAN, ASSOCIATED PRESS



PHOTO AGENCE FRANCE-PRESSE

LA SUPERGRILLE DU MOIS

LA PRESSE

EN JUILLET
Vingt personnes gagneront le dictionnaire « LE PETIT ROBERT 2014 » et un sac réutilisable

LE PETIT ROBERT 2014

LE ROBERT

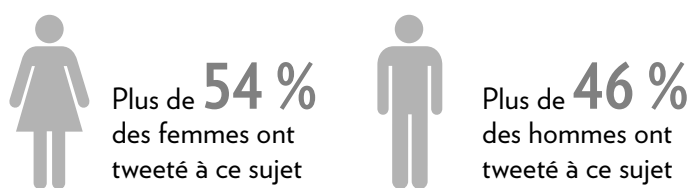
À NE PAS MANQUER SAMEDI

Le bébé royal et la princesse de Cambridge ont engendré une immense tempête médiatique hier. Le courtier en information médias Influence Communication a partagé avec *La Presse* les résultats de son analyse menée hier matin, à l'aide de données obtenues auprès de médias dans plus de 160 pays.

MÉDIATISATION DU BÉBÉ ROYAL ET DE LA PRINCESSE DE CAMBRIDGE

Première nouvelle en importance dans le monde
Première nouvelle en importance au Canada
Parmi les 10 nouvelles les plus importantes au Québec

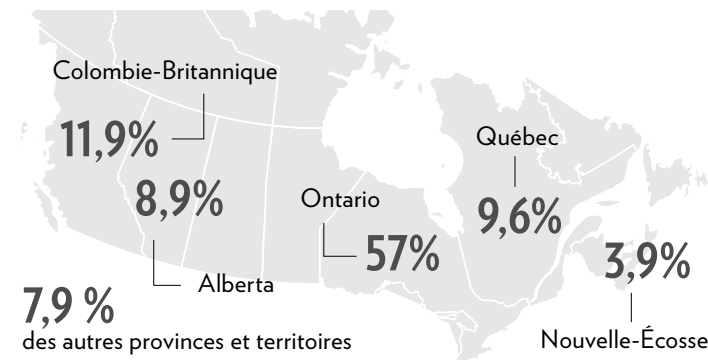
MENTION DU BÉBÉ ROYAL SUR TWITTER DANS LE MONDE



MENTION DU BÉBÉ ROYAL SUR TWITTER, AU CANADA

évoqué par 56 % des femmes
évoqué par 44 % des hommes

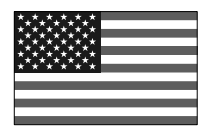
MENTION DU BÉBÉ ROYAL SUR TWITTER, AU CANADA



PROVENANCE DES TWEETS À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE



34,5 %
du Royaume-Uni



31,5 %
des États-Unis



5,5 %
du Canada

4,4 %
de l'Australie

2,9 %
de la France

— François Van Hoenacker

LOTO QUÉBEC Résultats des tirages du : 2013-07-22

Lotto-6/49 2 2 3 6 5 6 6 3

Powerball 6 9 9 V R

banco 02 03 06 09 10 11 19 22 35 37 38 40 44 48 57 59 61 63 69 70

Astro Jour - Mois - Année - Signe
07 AVRIL 33 GÉMEAUX

Quotidienne 010 03 07 7830603
04 6019 21 25 36

Triple X 7830603

Extra 7830603

Collectionnez les lettres du mot «PLUME» et courez la chance de participer à l'émission *La Poule aux oeufs d'or!*

Imaginez Votre Maison, Totalement Organisée!

Garde-robres sur mesure, Rangement de garage, Bureaux à domicile, Lit mural, Garde-mangers, Salles de lessive, et Salle de loisirs.

Rabais de 200\$ et installation GRATUITE

Rabais de 200\$ avec tout achat de 1000\$ ou plus. Rabais de 10% avec tout achat de 700\$ ou plus. Installation gratuite avec tout achat d'unité complète d'une valeur de 750\$ ou plus. Sur commande, au moment de l'achat seulement. Ne peut être jumelé à aucune autre offre.

Appelez pour une consultation sur place et une estimation gratuite
(514) 631-6777 LPMH
www.closetsbydesign.ca/fr

Closets byDesign

Le bébé tant attendu est né

AGENCE FRANCE-PRESSE

LONDRES — Kate, duchesse de Cambridge et épouse du prince William, a accouché hier après-midi d'un garçon, troisième dans l'ordre de succession au trône, a annoncé le palais de Buckingham au Royaume-Uni et au monde suspendu à cette information historique.

Les services royaux ont bouleversé leurs plans au dernier moment. Abandonnant le bel agencement ancestral prévu, de peur d'une fuite, ils ont publié un communiqué urbi et orbi non sans avoir préalablement informé le premier cercle de la famille des Windsor, à commencer par la reine Élisabeth et le prince Philip.

Célébrations

L'annonce de l'heureux événement a immédiatement embrasé les réseaux sociaux et a été accueillie par un tonnerre d'applaudissements de la part des touristes massés devant les lourdes grilles du palais, aux cris de « C'est un garçon ».

L'enfant « est arrivé en bonne santé » à 16 h 24 heure de Londres (11h24, heure de Montréal), précise le texte. Il pèse 3,8 kg, le plus gros poids de l'histoire récente de la royauté, selon les experts, alors que Kate est célèbre pour sa taille mannequin. Le nouveau-né ainsi que la mère « se portent bien ».

« Nous ne pourrions pas être plus heureux » a, quant à lui,



L'annonce de l'heureux événement a embrasé les réseaux sociaux et a été accueillie par un tonnerre d'applaudissements de la part des touristes et des résidents locaux.

PHOTO LUCAS JACKSON, REUTERS

confié William, en annonçant dans la foulée son intention de passer la nuit aux côtés de sa femme à l'hôpital, après avoir assisté à l'accouchement.

« C'est un bébé merveilleux, un beau bébé », a commenté le docteur royal Marcus Setchell qui a participé à l'accouchement.

Le Palais a indiqué que la reine Élisabeth II et le duc d'Édimbourg (arrière-grands-parents; le prince de Galles et

la duchesse des Cornouailles (grands-parents paternels), le prince Harry (frère de William) ainsi que les Middleton, dont Carole et Michael, grands-parents maternels, « ont été informés et sont ravis de la nouvelle ».

Réactions des proches

La naissance a déclenché un déluge de réactions enthousiastes. « Ma femme et moi

sommes fous de joie à l'arrivée de mon premier petit-enfant », a confirmé peu après Charles.

« C'est un moment important pour notre nation », a commenté le premier ministre britannique David Cameron, à qui son homologue écossais Alex Salmon, avide de publicité au moment où il essaie de mobiliser la population en faveur de l'indépendance de sa région, a grillé la politesse.

Peu après l'annonce officielle, une proclamation signée des médecins royaux précisant l'heure de naissance du nouveau-né ainsi que son sexe, a été placée sur un chevalet du plus pur style rococo, dans la cour de Buckingham. Cette tradition respectée il y a 31 ans, lors de la naissance de William, aurait dû constituer la première annonce publique si la machine à informer ne s'était pas emballée.

Un crieur public en habit rouge et or a ensuite propagé la nouvelle, d'une voix de stentor, dans la cour d'apparat.

Le prénom du bébé pourrait ne pas être dévoilé avant plusieurs jours: les Britanniques avaient dû attendre une semaine avant de connaître celui de William, et un mois pour celui de Charles.

Les bookmakers avaient en majorité parié sur l'avènement d'une fille. En cas de garçon, les prénoms de George et James ont leurs faveurs.

Horde de médias

Quelques centaines de personnes étaient massées devant Buckingham Palace hier soir pour fêter l'événement et l'immortaliser avec leurs appareils photo et téléphones portables.

Devant l'hôpital St Mary de Londres, les médias du monde entier guettaient l'arrivée du « bébé royal », prévue vers la mi-juillet, depuis l'admission hier au petit jour de Kate à la maternité.

LES 10 PROCHAINS CANDIDATS EN LICE POUR LA COURONNE

- 1) Prince Charles, prince de Galles, né en 1948
- 2) Prince William, duc de Cambridge, né en 1982
- 3) Prince de Cambridge, né en 2013
- 4) Prince Henry (prince Harry), prince de Galles, né en 1984
- 5) Prince Andrew, duc d'York, né en 1960
- 6) Princesse Beatrice d'York, née en 1988
- 7) Princesse Eugénie d'York, née en 1990
- 8) Prince Edward, comte de Wessex, né en 1964
- 9) Prince James de Wessex, vicomte Severn, né en 2007
- 10) Princesse Louise de Wessex, née en 2003

Londres Des milliers de paris sur le prénom

LONDRES — Les preneurs de paris encaissaient les mises, hier, alors que les Britanniques tentaient de deviner le prénom du bébé du prince William et de sa femme.

La maison de paris Ladbrokes a enregistré 50 000 mises dans les heures ayant suivi l'arrivée à l'hôpital de la duchesse de Cambridge, hier matin. Un porte-parole de l'entreprise, Alex Donahue, a déclaré que les Britanniques s'étaient précipités pour parier de petites sommes d'argent sur le prénom du bébé, parce qu'« ils veulent être impliqués ».

« Ne sous-estimez jamais l'obsession publique des Britanniques pour la famille royale », a-t-il dit.

Concernant le prénom, les paris les plus populaires étaient Alexandra pour une fille et James pour un garçon. Le public devra toutefois attendre. Il n'est pas inhabituel que le palais prenne son temps pour choisir le prénom d'un héritier du trône.

Les parieurs avaient prévu que l'enfant allait peser entre 3,1 kg et 3,3 kg, sous-estimant ainsi grandement son poids réel.

Coral, une entreprise spécialisée dans les paris, affirme n'avoir jamais reçu autant de mises pour un événement non sportif. Les parieurs font des mises sur à peu près tout ce qui concerne l'héritier du trône, a indiqué l'entreprise.

— Associated Press



VIVEZ LES JEUX



Les Jeux approchent, achetez vos billets et venez vivre de grandes performances!

Du 2 au 17 août 2013 | jeuxducanada2013.ca

À LIRE AUSSI LA CHRONIQUE DE MARIE-CLAUDE LORTIE EN PAGE 11



DÉBATS

LA PRESSE

André Desmarais > Président du conseil d'administration
 Guy Crevier > Président et éditeur
 Éric Trottier > Vice-président à l'information et éditeur adjoint
 Mario Girard > Directeur principal de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

ÉDITORIAL

Les rabat-joie égyptiens



JUDITH LACHAPPELLE
 jlachapelle@lapresse.ca

Le président égyptien Mohamed Morsi a été délogé, les Frères musulmans sont en déroute, de nouvelles élections seront organisées. Bravo, à ironiquement applaudi l'humoriste Bassem Youssef récemment dans le journal *Al-Shourouk*. «L'Égypte revient aux Égyptiens beaux, gentils, propres, sans barbe ni voile intégral comme on en voit dans les pubs et dans les feuilletons télé...»

Presque un mois après le renversement du président Morsi, quelques voix discordantes arrivent à se faire entendre entre le triomphalisme des opposants et la colère des partisans.

L'une des voix plus remarquables est celle de Bassem Youssef. L'homme a pourtant toutes les raisons de se réjouir du renversement de M. Morsi et des Frères musulmans, eux qui s'étaient plaints de le voir «insulter» le président. Mais l'humoriste est consterné par ce qu'il observe depuis quelque temps, notamment les «discours d'incitation à la violence et de rejet de l'autre» véhiculés dans les médias égyptiens.

Youssef a des mots très durs. Il dénonce le «vertige de la victoire, le triomphalisme et l'arrogance» de plusieurs compatriotes. «Leurs tendances fascistes n'ont rien à envier à celles des pseudomusulmans qu'ils viennent de chasser du pouvoir.» Déjà, plusieurs rumeurs en Égypte associent les partisans de M. Morsi à des réfugiés syriens et palestiniens payés par les Frères musulmans – les mesures de sécurité ont d'ailleurs été renforcées contre ces réfugiés désormais menacés d'expulsion.

Inquiétant. Amnistie internationale aussi s'en est mêlée.

Depuis le renversement du 3 juillet, écrit Amnistie, plus de 660 hommes ont été arrêtés au Caire. Amnistie révèle une série de mauvais traitements subis par les personnes appréhendées – coups de crosse de fusil, décharges électriques, interrogatoire les yeux bandés. Des chaînes de télévision ont également été fermées parce qu'elles soutenaient l'ancien président.

Des méthodes dignes de l'ancien régime Moubarak, note avec justesse Amnistie internationale...

Bref, disent Bassem Youssef et d'autres voix préoccupées, les libéraux sont en train de «commettre la même erreur» que les Frères musulmans. «Il faut juger les dirigeants des Frères lors de procès équitables, comme on a jugé les dirigeants de l'ancien [parti de Hosni Moubarak].»

Depuis le renversement de Mohamed Morsi, Amnistie internationale a noté des méthodes dignes de l'ancien régime Moubarak.

Il aurait aussi fallu, ajoutent d'autres observateurs, que des islamistes fassent partie du gouvernement de transition. «Cette décision, écrit l'auteur Thanassis Cambanis, aura assurément comme conséquence de voir la légitimité de toutes les décisions du gouvernement remise en doute par les islamistes.»

Mais tout n'est pas sombre pour autant. Tous les coups d'État ne se terminent pas dans le chaos, a noté dans *The New Yorker* le chercheur Naunihal Singh, spécialiste du phénomène. «La survie de la démocratie en Égypte a plus à voir avec ce qui arrivera à partir de maintenant qu'avec la manière dont a été renversé Morsi.» Pourvu, évidemment, que les rabat-joie soient écoutés...

OPINION

Soulager notre conscience

FRANÇOIS DOYON

L'auteur est enseignant en philosophie au cégep de Saint-Jérôme.

Stéphane Gendron, en avouant peut-être de la blague avoir tué des chatons, en a choqué plusieurs et avec raison. Mais comment se fait-il que cette histoire de chatons tués fasse le tour du pays et scandalise bien davantage la population que le flot de propos racistes, sexistes et homophobes qui déferle chaque jour sur les ondes de certaines stations de radio?

Je trouve étrange de voir les droits des animaux plus âprement défendus que les droits de la personne. Sommes-nous en train de devenir antihumanistes?

La lutte contre la cruauté envers les animaux est une bonne chose. Mais nous aurions pu espérer que le militantisme pour la reconnaissance de droits aux animaux s'accompagne d'une plus grande sollicitude à l'égard des humains.

On observe malheureusement que l'humanisation des animaux s'accompagne d'une inquiétante *animalisation* de l'être humain. Nous sommes devenus matérialistes, le but de la vie semble être la poursuite de tous les plaisirs possibles, et notre système économique nous considère comme des ressources plus exploitables qu'humaines.

Au sein de cette société, plusieurs intellectuels se croient progressistes en militant pour l'abandon de la consommation de viande et l'abolition de toute forme d'exploitation animale. La cause est noble, mais comment se fait-il qu'il n'y ait pas un plus grand empressement à mettre un terme une fois

pour toutes à l'exploitation humaine? Aurait-on intériorisé l'éthique matérialiste de l'idéologie capitaliste?

On dénonce Stéphane Gendron sur les médias sociaux avec des appareils dont les écrans tactiles sont fabriqués avec des minerais extraits par des enfants esclaves sans même savoir que les profits réalisés par l'exploitation de ces minerais financent des guerres sanglantes en Afrique, des guerres dont les femmes et les enfants sont les premières victimes. Pourquoi l'opinion publique ne se soulève-t-elle pas contre cette situation?

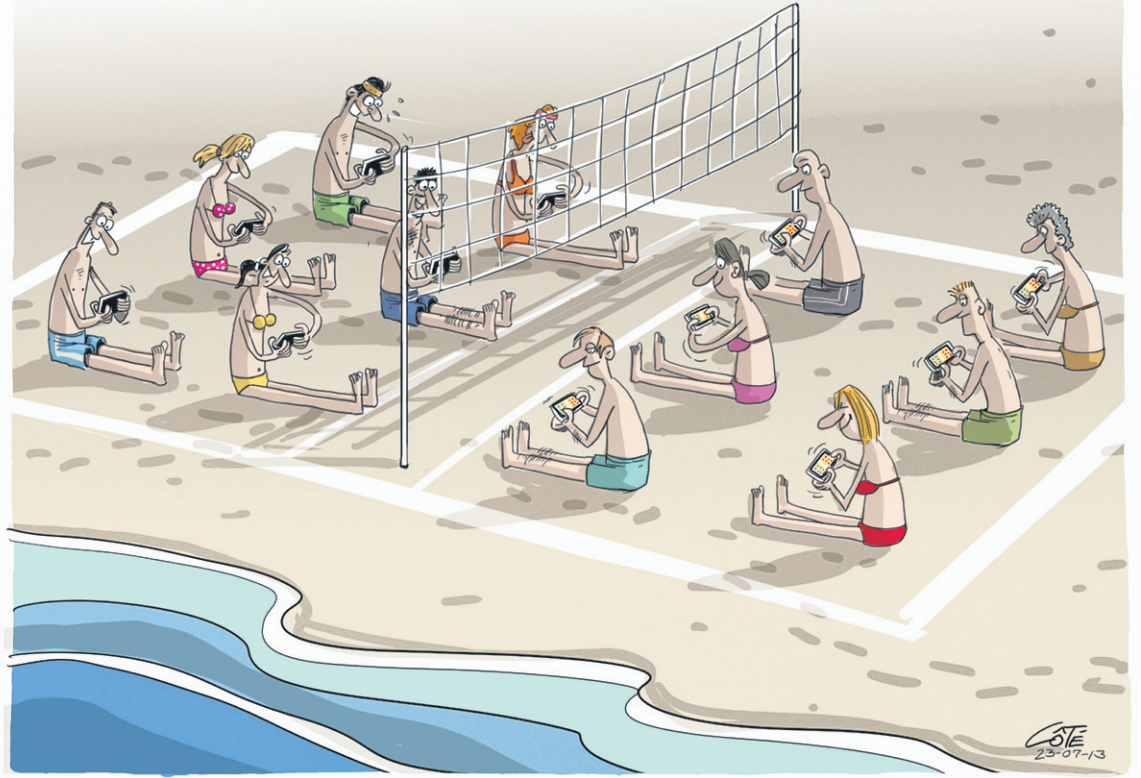
L'humanisation des animaux s'accompagne d'une inquiétante animalisation de l'être humain.

Peut-être que notre dépendance à la technologie et à la société de consommation en général nous a rendus plus indifférents aux souffrances humaines causées par notre mode de vie qu'aux souffrances que quelqu'un peut infliger à des animaux domestiques.

La défense des animaux nous offre une façon commode de soulager notre conscience sans remettre en question les fondements de notre système économique dysfonctionnel.

Je ne suis pas contre la défense des animaux, mais je pense qu'une société qui juge la souffrance animale plus scandaleuse que la souffrance humaine est une société qui a un énorme problème.

NOUVELLE APPLICATION POUR TÉLÉPHONES CELLULAIRES : LE VOLLEYBALL DE PLAGE



DROITS RÉSERVÉS/apcote@lesoleil.com

OPINION

À Ottawa de se réveiller



GILBERT HAYART

L'auteur est un designer résidant à Sainte-Julie.

Alors qu'il y a trois semaines, tout le monde regardait passer les trains comme faisant partie du quotidien, voilà qu'ils sont devenus l'ennemi public numéro un. *La Presse* nous apprenait samedi que 65 000 résidences se situent dans des endroits vulnérables. Sans compter écoles, hôpitaux, résidences de personnes âgées et autres lieux de rassemblement. Mais vulnérables à quoi?

La réponse est la même que pour les armes à feu: ce n'est pas l'objet qui est responsable de l'utilisation qu'on en fait.

Exiger par réglementation que toute construction se retrouve désormais à 30 mètres d'une voie ferrée n'est pas une mauvaise chose en soi. Mais que faire des bâtiments existants? Les démolir pour les reconstruire ailleurs? Cela ne tient pas la route.

Oui, il doit y avoir une sérieuse révision de la réglementation. Mais ce n'est ni aux municipalités ni au provincial d'agir, mais bien à Ottawa, qui a dormi au gaz durant des décennies. Le fédéral a laissé pourrir une situation – comme il sait si bien le faire – qui est devenue catastrophique. Croire que l'autorégulation de l'industrie du transport ferroviaire se fera d'elle-même, c'est comme confier au loup la surveillance d'un poulailler.

On a vu et revu à saturation comment les sénateurs s'en donnent à cœur joie avec notre argent, comment les ingénieurs s'approprient des parts de marché, comment les élus valsent avec les enveloppes brunes, etc. Chaque fois qu'il y a un trou dans une loi, il y aura toujours un filou qui y passera le doigt.

Mettons les choses en perspective.

Premièrement, le train est le symbole fédérateur par excellence de notre nation. C'est par et grâce au train que le pays s'est colonisé et développé. Il a été le trait d'union, souvent le seul, entre les régions et le principal agent d'enrichissement collectif durant plus de 100 ans.

elle vient de notre manque de vigilance individuelle et collective. Ne jetons pas bébé avec l'eau du bain.

On savait que certaines lignes étaient mal entretenues et devenues menaçantes. On savait que de permettre la présence d'un seul mécanicien à bord d'un train était risqué. On savait que d'abandonner sans surveillance des trains arrêtés moteur en marche était risqué. On savait que laisser circuler des convois de matières dangereuses au milieu de secteurs habités était risqué, on savait que de confier aux entreprises ferroviaires le choix des directives à suivre en regard à leurs opérations était risqué. Comment ne

Démolir les bâtiments à proximité des voies ferrées pour les reconstruire ailleurs? Cela ne tient pas la route.

Deuxièmement, pour la très grande majorité d'entre nous, les rails étaient là avant notre naissance, nous avons été élevés avec, nous nous sommes accommodés et nous avons su cohabiter. Parce que le transport par train est écologique, économique et efficace, nous devons encore le faire jusqu'à la fin de nos jours. Le train, c'est la voie de l'avenir, l'Europe l'a compris.

Troisièmement, aussi bien s'y faire et s'adapter, ou plutôt l'adapter à nos besoins. Or, on est loin du compte. S'il y a un regain du trafic ferroviaire, c'est bon signe, n'y voyons surtout pas une menace. Et s'il y a une menace,

pouvait-on pas savoir que des individus profiteraient d'une sous-régulation en matière de transport ferroviaire pour engranger davantage de profits?

Je pointe du doigt les ministres fédéraux des Transports qui se sont succédé sans prendre la moindre initiative, malgré les rapports incriminants qui se sont accumulés sur leur bureau.

Et quand les hommes faillissent, on choisit une femme pour assurer ses arrières. N'est-ce pas, M. Harper? Aussi, je souhaite à «l'honorable» Lisa Raitt tout le courage nécessaire pour faire le «grand ménage» dans le transport ferroviaire.

LA PRESSE

PHOTO ARCHIVES PC

Le PC au Québec: mission impossible?

Entretien avec le sondeur Christian Bourque

LA PRESSE

LA QUESTION DU JOUR

Croyez-vous que Tiger Woods remportera un jour un autre tournoi majeur?

Oui > 61% Non > 16%
 Je ne sais pas > 23%

Résultats à 16h35, hier > 7675 répondants

LE BLOGUE DE L'ÉDITO

La bataille du livre numérique

par Ariane Krol

POUR NOUS JOINDRE La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

Écrivez-nous à nouvelles@lapresse.ca

VOUS VOULEZ EXPRIMER VOTRE OPINION?

Écrivez-nous à débats@lapresse.ca

RÉDACTION 514.285.7070
 commentaires@lapresse.ca

ABONNEMENT 514.285.6911 ou 1.800.361.7453
 www.lapresse.ca/abonnement

PUBLICITÉ 514.285.6931

PETITES ANNONCES 514.987.8363 ou 1.866.987.8363
 petitesannonces@lapresse.ca

DÉCÈS 514.285.6816
 decedes@lapresse.ca

CARRIÈRES 514.285.7320
 carrieres@lapresse.ca

Seule La Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de La Presse et celles des services de la Presse Associée et de Reuters. Tous les droits de reproduction des informations particulières à La Presse sont également réservés. ISSN 0317-9249. Le quotidien La Presse est publié et édité par La Presse, ltée dont le siège social est sis au 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9 et il est imprimé à Transcontinental Métropolitain, situé au 12 300, boulevard Métropolitain Est, Pointe-aux-Trembles, division de l'imprimerie Transcontinental G.T. inc. Guy Crevier, Président et éditeur.

MA VERSA NOTE.



Innovor
pour exalter



LA NOUVELLE
VERSA NOTE 2014
À PARTIR DE 14 930\$*

Découvrez-la sur nissan.ca

ACTUALITÉS

Un bébé et une nouvelle télé-réalité



**MARIE-CLAUDE
LORTIE**
CHRONIQUE

Fi-na-le-ment, le bébé est né. Un garçon en santé, nous a-t-on dit. Au moment d'écrire ces lignes, on ne connaissait pas encore son nom.

Bonne nouvelle? Oui, parce qu'une naissance l'est nécessairement, non? Un bébé voulu, attendu.

Pour le reste, on dira que tout cela nous intéresse parce qu'il est question de succession au trône, de l'Histoire qui se poursuit, des institutions qui survivent.

Mais la vérité est qu'on suit les hauts et les bas de cette famille, ses amours, ses frasques, ses erreurs, ses peines et ses réconciliations, comme on suit *Occupation Double* ou *Secret Story*.

La vie de la famille royale est la plus vaste et la plus *glam* des télé-réalités.

C'est *Real Mother of London*. C'est *Palace Story*. C'est *Survivor: Buckingham*. Le prince Harry a son émission à lui seul, dans la lignée des *The Bachelor* (également appelée *Bachelor*, le gentleman célibataire en France).

Il y a parfois des morts (Lady Di, la reine mère), des blessés (surtout émotionnellement), des épisodes meilleurs que d'autres. Beaucoup de jolis vêtements et de chapeaux spectaculaires.

Hier, l'épisode était particulièrement intéressant. Naissance d'un premier bébé pour Will et Kate, le couple formé il y a 12 ans, marié il y a 2 ans.

Comme si on voulait s'assurer de garder les cotes d'écoute très élevées, on a attendu pour annoncer le prénom.

Choisiront-ils Charles, comme son grand-père?

Philip, comme son arrière-grand-père?

On dit que George, Edward ou James sont aussi des possibilités. Des classiques royaux.

Au Québec, on aime ces prénoms aristocratiques même si la monarchie est loin de faire l'unanimité. En 2012, William, prénom de l'heureux papa, occupait le premier rang parmi les prénoms les plus populaires, suivi de Nathan, Olivier, Alexis et Samuel.

Au Royaume-Uni, c'est Harry, autre nom princier, le plus souvent choisi pour les bébés, suivi de Jack, Oliver, Charlie et James. Bref, là aussi le style noble a la cote, et il est fort possible de donner à son bébé un prénom digne des Windsor sans avoir à tomber dans le vieux jeu.

En France, c'est plus républicain, ou hippie, ou existentialiste, peu importe... En tout cas, pas trop classique: Lucas en première place, suivi de Mathis, Nathan, Mathéo, Noah... (Chez les filles aussi, l'originalité prime: Lilou au 7^e rang, Louna en 11^e place... Adorable. On se croirait parmi la génération conçue à Woodstock ou dans les communes du début des années 70.)

Mis à part le prénom du nouveau-né, des tas d'autres informations intéressantes n'ont pas été dévoilées. Le poupon est-il né par césarienne? La nouvelle maman va-t-elle essayer d'allaiter? Est-ce que l'accouchement

s'est passé naturellement ou a-t-il été très médicalisé, comme c'est la tendance en Amérique?

Des questions trop personnelles?

Probablement. Mais en même temps, des sujets de santé publique importants, vu les taux anormalement élevés de césariennes qu'enregistrent de nombreux pays industrialisés depuis quelques décennies. Vu les défis posés par la question de l'allaitement. Vous ne pensez pas qu'il serait plus facile de faire accepter cette façon on ne peut plus naturelle d'alimenter bébé, de mieux faire financer le soutien à l'allaitement, si un personnage aussi public et populaire que Kate Middleton en parlait ouvertement?

La duchesse est l'idole de centaines de milliers de jeunes femmes. Toutes ses décisions ont un impact. C'est un modèle, qu'on le veuille ou non. Tout ce qu'elle fera publiquement comme mère sera lu, vu, écouté, interprété.

Il y aura des mauvaises langues qui se plairont à la

La duchesse est l'idole de centaines de milliers de jeunes femmes. Toutes ses décisions ont un impact. C'est un modèle, qu'on le veuille ou non. Tout ce qu'elle fera publiquement comme mère sera lu, vu, écouté, interprété.

critiquer gratuitement, comme tous ces tabloïds qui se vautrent dans le plaisir de nous montrer des photos de la cellulite des vedettes.

Mais il y aura aussi tous ceux qui boiront chaque parole, qui scruteront chaque geste des nouveaux parents. William qui dort à l'hôpital, qui prend un (petit) congé



PHOTO RICK RYCROFT, ARCHIVES AFP
Kate Middleton et le prince William, les héros d'une nouvelle télé-réalité royale.

parental. Déjà, on note dans les médias qu'il affiche une image moderne de la paternité.

On a hâte de le voir pousser le landau, tenir le bébé plus longtemps que l'instant d'une photo. On veut l'enten-

La vie de la famille royale est la plus vaste et la plus *glam* des télé-réalités. Mais c'est aussi une des plus complexes, des mieux montées, des plus influentes.

Engoncée dans des traditions centenaires, on la croirait rodée au quart de tour, prise dans un scénario auquel elle ne peut déroger. Mais justement, elle rue dans les brancards, délaisse ses répliques toutes faites... Parfois, ce sont les grands malheurs de Diana. Parfois, les petites erreurs de Harry.

Maintenant, un tout nouveau chapitre commence, en fait une nouvelle série au complet. *Big Brother? A Baby Story?* On y parlera en long et en large de la taille de Kate, du temps qu'il lui faudra pour perdre les kilos de sa grossesse... On est habitués à ces grossesses et immondes débilités.

Espérons qu'on y parlera aussi d'éducation, de santé, de conciliation travail-famille. Espérons que le spectacle fera aussi un peu avancer la société.

POLITIQUE

DIRECTEUR PARLEMENTAIRE DU BUDGET

Le manque de transparence du gouvernement encore dénoncé

HUGO DE GRANDPRÉ

OTTAWA — Le NPD et la directrice parlementaire du budget (DPB) n'écartent pas la possibilité d'intenter un nouveau recours judiciaire devant le refus du gouvernement fédéral de fournir des détails sur l'impact de ses compressions budgétaires.

La DPB par intérim, Sonia L'Heureux, a dénoncé hier le manque de collaboration d'Ottawa dans un ensemble de dossiers, dont celui des compressions. Depuis un an et demi, M^{me} L'Heureux et son prédécesseur, Kevin Page, demandent à des dizaines d'organismes et ministères fédéraux de leur fournir des précisions sur la manière dont ces compressions pourraient toucher les services aux Canadiens. Mais le gouvernement refuse de collaborer.

Selon des données rendues publiques hier, seulement une vingtaine d'entités sur les 65 approchées avaient répondu à ces demandes. En règle générale, les ministères les plus importants – notamment celui des Transports, le Secrétariat du Conseil du Trésor, le Bureau du greffier du Conseil privé et Ressources humaines et développement des compétences

Canada – refusent tous de répondre.

Or, ce n'est pas le seul dossier où la collaboration du gouvernement laisse à désirer, estime le bureau du DPB. « Dans plusieurs dossiers, le DPB est dans l'impossibilité d'obtenir l'information nécessaire aux analyses qu'ont demandées des parlementaires », peut-on lire dans une note d'information émanant de l'organisme.

Nouveau recours judiciaire?

Appuyé par le chef du NPD, Thomas Mulcair, le DPB avait – geste rare – demandé aux tribunaux de clarifier son mandat, il y a quelques mois. La Cour fédérale l'a invité à retourner à sa table de travail et à réclamer les informations recherchées auprès des instances appropriées.

« La deuxième échéance du 19 juillet 2013 est passée, et je n'ai toujours pas reçu toute l'information dont j'ai besoin pour entreprendre l'analyse demandée », a déclaré M^{me} L'Heureux hier par voie de communiqué. La directrice intérimaire n'a pas écarté la possibilité de demander à nouveau aux tribunaux de trancher le différend.

Le NPD est allé plus loin et a évoqué directement cette possibilité. « Toutes les options



PHOTO ADAM WYLD, LA PRESSE CANADIENNE

La directrice intérimaire n'a pas écarté la possibilité de demander à nouveau aux tribunaux de trancher le différend à la suite du refus du gouvernement fédéral de fournir des détails sur l'impact de ses compressions budgétaires. « Toutes les options sont sur la table », a indiqué la porte-parole de l'opposition officielle en matière de Finances du NPD, Peggy Nash.

sont sur la table, a indiqué la porte-parole de l'opposition officielle en matière de Finances, Peggy Nash. Il y a des options légales, des options parlementaires... »

« Les Canadiens ont besoin de l'information pour voir quelles sont les coupes, leur impact sur les services. C'est une question de transparence. »

Pont Champlain Contrat consenti à une filiale de Desso

Le gouvernement Harper a annoncé, hier, avoir choisi la firme LVM inc., une filiale de Desso, pour réaliser des études géotechniques en vue de la construction du nouveau pont Champlain. Le contrat – dont la valeur n'a pas été précisée – vise à réaliser une série d'études techniques et de services de laboratoire. Il s'agit notamment de forages dans les sols et le roc, d'investigations sur les matériaux jouxtant le pont et l'évaluation de la qualité environnementale des sols. Selon le communiqué publié par le gouvernement, ces travaux influenceront l'apparence du nouveau pont, dont le nom n'a toujours pas été choisi. Ce nouvel axe de transport reliant Montréal à la Rive-Sud sera construit en partenariat public-privé (PPP) et il sera doté d'un péage. La firme Desso est sur la sellette depuis quelques mois, alors qu'un de ses anciens dirigeants, Rosaire Sauriol, a confirmé devant la commission Charbonneau avoir eu recours à de la fausse facturation. – La Presse Canadienne

Mairie de Montréal Polémique autour d'une publicité de Hairspray

La comédie musicale *Hairspray*, présentée dans le cadre du Festival Juste pour rire, se retrouve sur la sellette pour une publicité télévisuelle où l'on peut voir et entendre le témoignage de Denis Coderre, candidat déclaré à la mairie de Montréal. Une plainte a d'ailleurs été déposée au Directeur général des élections (DGE) pour « financement illégal », a appris *La Presse*. Dans la publicité télé de la comédie musicale, on montre des spectateurs – dont Donald Pilon, Kim Rusk et, entre autres, Denis Coderre – qui émettent des commentaires à la sortie du spectacle. Pour le candidat indépendant à la mairie de Montréal et président fondateur des éditions Les Intouchables, Michel Brûlé, « cette publicité relève du financement illégal » en faveur d'un candidat. M. Brûlé a d'ailleurs déposé hier matin une plainte à ce propos au DGE. « Il est clair qu'il y a eu une mise en scène. Le choix des personnes interviewées et mises en onde ne sont pas un hasard », a-t-il dénoncé, présumant d'un penchant des responsables du Festival Juste pour rire pour l'un des candidats. – Caroline d'Astous

Médecins sans frontières Une Montréalaise à la présidence

Joanne Liu, une urgentologue pédiatrique montréalaise de l'hôpital Saint-Justine, a été élue présidente du conseil international de Médecins sans frontières (MSF). M^{me} Liu, une diplômée de l'Université McGill, a une vaste expérience humanitaire au-delà de sa pratique à l'urgence pédiatrique du CHU Sainte-Justine. Sa carrière humanitaire a commencé en 1996 auprès de réfugiés maliens en Mauritanie. La D^{re} Liu a occupé le poste de directrice des programmes pour Médecins sans frontières à Paris en 1999 et en 2002, et elle a été présidente du conseil d'administration de Médecins sans frontières Canada de 2004 à 2009. Elle entrera en fonction comme présidente internationale de MSF en octobre prochain, à Genève. – La Presse Canadienne

C'est l'été

PENSEZ SUBARU

OUTBACK 2.5i Commodity 2013

Location à partir de **349\$*** /mois taxes en sus **48 MOIS**

- Comptant exigé : 933,16\$ (taxes en sus) ou échange équivalent
- Montant total exigé avant le début de location : 1 491,43\$ (taxes incluses)

LEGACY 2.5i 2013

Location à partir de **279\$*** /mois taxes en sus **48 MOIS**

- Comptant exigé : 486,21\$ (taxes en sus) ou échange équivalent
- Montant total exigé avant le début de location : 897,05\$ (taxes incluses)

À l'achat ou à la location d'une Outback ou Legacy 2013 SUBARU VOUS OFFRE LA CARTE AVANTAGE ▽

- Pièces
- Accessoires
- Garantie prolongée
- Service

À LA LOCATION

0\$ dépôt de sécurité

km alloués 20 000 km/année

km excédentaires 0,10 \$/km

CARACTÉRISTIQUES OFFERTES

- Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 chevaux de puissance, de série
- Boîte manuelle à 6 rapports, de série ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) pour un rendement énergétique remarquable, en option
- Technologie de réduction des émissions PZEV, en option
- Système perfectionné d'aide à la conduite EyeSight™, en option
- Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction, de série

JAPONAIS ET PLUS ENCORE ! | www.quebec.concessionsubaru.ca

SUBARU

Confiance et évolution

JOLIETTE SUBARU
JOLIETTE

SUBARU SAINTE-JULIE
SAINTE-JULIE

LACHUTE SUBARU
BROWNSBURG

CONCEPT AUTOMOBILES
GRANBY

JOHN SCOTTI SUBARU
ANJOU

SUBARU-MONTRÉAL
MONTRÉAL

SUBARU DE LAVAL
LAVAL

SUBARU BROSSARD
BROSSARD

SUBARU SAINTE-AGATHE
SAINTE-AGATHE-DES-MONTS

SUBARU SAINT-HYACINTHE
SAINT-HYACINTHE

SUBARU REPENTIGNY
REPENTIGNY

SUBARU DES SOURCES
DORVAL

SUBARU RIVE-NORD
BOISBRIAND

* À la location de la Legacy 2.5i 2013 (DA1-BP), à transmission manuelle et à la location de la Outback 2.5i Commodity 2013 (DD1-CP), à transmission manuelle, les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers sont inclus. Transport et préparation inclus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droit sur les pneus neufs inclus. Le concessionnaire peut offrir un prix ou taux moindre. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TCCL. ▽ Offre valide à l'achat ou à la location d'une Subaru Legacy ou Outback 2013 pendant la période promotionnelle du 4 juillet 2013 au 31 janvier 2014. La « Carte Avantage » de 500 \$ est une carte de crédit prépayée, échangeable contre des pièces ou des services chez les concessionnaires Subaru participants. La carte ne peut être échangée contre de l'argent comptant et est valide pendant vingt-quatre (24) mois à partir de la date d'émission. Les cartes récompenses sont émises en lien avec un programme de fidélisation, de récompense ou de promotion. Certaines conditions et limites s'appliquent. Consultez carteavantage.ca pour en savoir plus. Pour plus d'information sur ces offres, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photo(s) à titre indicatif seulement. Les spécifications techniques sont sujettes à changement sans préavis. Offres valables jusqu'au 31 juillet 2013.

MONDE

« Les musulmans sont présumés coupables »

Paris est sous le feu des critiques après les émeutes provoquées par l'arrestation d'une femme portant le niqab en banlieue



MAXIME BERGERON
PARIS

Des émeutes nocturnes ont agité la banlieue parisienne de Trappes pendant tout le week-end, une flambée de violence qui relance des accusations d'islamophobie envers la police et plonge le gouvernement français dans l'embarras.

L'interpellation d'une femme portant le niqab, jeudi, a mis le feu aux poudres. Selon la version des autorités, le mari de la jeune musulmane, mécontent de ce contrôle d'identité, aurait tenté d'étrangler l'un des policiers pendant l'opération. Une version que contestent avec véhémence les principaux intéressés.

«Le musulman, la musulmane, sont dans ce genre d'affaires présumés coupables», a estimé le Collectif contre l'islamophobie en France, qui voit là un autre cas de «provocation policière».



Une citoyenne a interpellé hier le ministre de l'Intérieur Manuel Valls pendant de longues minutes devant les journalistes pour dénoncer l'inaction de son gouvernement.

La population de Trappes, une banlieue de 30 000 habitants à forte proportion musulmane, a vivement réagi à cette arrestation. Dès vendredi, une trentaine de citoyens se sont réunis autour du commissariat

pour demander la libération du jeune accusé.

Devant le refus des autorités, plus de 200 personnes en colère se sont rassemblées, un attroupement qui a dégénéré à la tombée de la nuit. Pierres lancées

aux policiers, abribus et voitures incendiées; la scène rappelait les émeutes de l'automne 2005, qui ont enflammé pendant des semaines un grand nombre de banlieues pauvres dans toute la France.

Le chaos s'est répété dans la nuit de samedi à dimanche, avec d'autres actes de vandalisme et même des tirs de mortier et de cocktails Molotov. D'autres violences de moindre importance sont survenues la nuit suivante, et les autorités étaient toujours en état d'alerte hier après-midi.

Au moins quatre policiers ont été blessés, de même qu'un jeune émeutier de 14 ans. Une dizaine d'arrestations ont eu lieu.

Un ministre pris à partie

Le ministre de l'Intérieur, Manuel Valls, s'est rendu à Trappes hier matin pour tenter de calmer le jeu. Il a affirmé que l'ordre était en train de revenir dans la banlieue et ses environs.

M. Valls a aussi défendu la loi de 2010 qui interdit le port du voile intégral en France – et qui serait à l'origine du contrôle de la jeune musulmane à Trappes jeudi. «C'est une loi émancipatrice des femmes, je souhaite qu'elle soit respectée, a-t-il déclaré sur les ondes de RTL. La république, la laïcité doivent vivre dans ces quartiers.»

Ce n'est toutefois pas la sortie du ministre à Trappes – ni sur RTL – qui a le plus retenu l'attention des médias hier, mais plutôt celle d'une résidente du secteur, excédée. Elle a interpellé Valls pendant de longues minutes devant plusieurs journalistes pour dénoncer l'inaction de son gouvernement.

«Il n'y a aucune excuse quand les forces de l'ordre qui sont mises en place par cette république agressent des personnes sans raison», a-t-elle lancé avec aplomb.

Dérèpages sur Twitter

Le gouvernement a aussi été critiqué pour les faibles peines imposées hier aux émeutiers du week-end. Au moins trois jeunes ont été condamnés, mais tous ont pu sortir libres du tribunal, ce que plusieurs sur Twitter ont dénoncé dans des termes parfois racistes.

«Je suis certain que la remise en liberté de l'émeutier condamné a pour but de calmer les choses. L'État est couché devant la racaille», a lancé sur le réseau social Philippe Vardon, président de Nissa Rebel, un mouvement politique identitaire considéré à l'extrême droite.

D'autres dérèpages ont été observés tout au long du week-end sur les réseaux sociaux, et consignés dans un blogue du *Monde*. Plusieurs internautes ont par exemple relayé des photos de voitures en flammes qui dataient de 2010, en prétendant qu'elles avaient été prises à Trappes.

Qu'importe le nouveau bilan qui sera dressé ce matin par les autorités, le dossier promet de rester chaud pendant plusieurs jours en France.

CHEVROLET



LES PLUS BAS PRIX DE LA SAISON

SOLDE SAISONNIER

JUSQU'À 12 550 \$¹ DE RABAIS COMBINÉS
SUR PLUSIEURS MODÈLES
(MONTANT INDICÉ POUR LE SILVERADO 1500 2013 CABINE MULTIPLACÉ ÉDITION THUNDER)

1 000 \$² DE RABAIS LOYAUTÉ
SUR PLUSIEURS MODÈLES

TRAX LS

LOUEZ À
229 \$⁴ / MOIS
3,9% PENDANT 60 MOIS
1999 \$ DE COMPTANT



MODÈLE LTZ ILLUSTRÉ

COMPREND LE TRANSPORT

PRIX À L'ACHAT

18 995 \$⁵
INCLUANT 1 000 \$ DE RABAIS
À L'ACHAT AU COMPTANT

EQUINOX LS

ACHETEZ À
154 \$³ AUX DEUX SEMAINES
0% PENDANT 84 MOIS
(TAUX EFFECTIF DE 2,69%)



MODÈLE LTZ ILLUSTRÉ

COMPREND LE TRANSPORT ET LA TAXE DE CLIMATISATION

PRIX À L'ACHAT

25 495 \$
INCLUANT 2 500 \$ DE RABAIS
À L'ACHAT AU COMPTANT

SILVERADO 1500

Édition Cheyenne – Cabine allongée 2x4

ACHETEZ À
145 \$³ AUX DEUX SEMAINES
0,99% PENDANT 84 MOIS
(TAUX EFFECTIF DE 3,35%)



MODÈLE LTZ ILLUSTRÉ

COMPREND LE TRANSPORT ET LA TAXE DE CLIMATISATION

PRIX À L'ACHAT

23 559 \$
INCLUANT 7 500 \$ DE RABAIS,
2 000 \$ DE RABAIS AU COMPTANT
ET 1 000 \$ DE RABAIS POUR LES
PROPRIÉTAIRES OU LOCATAIRES DE CAMION

Faites de l'achat
jusqu'à 1 500 \$ de remise additionnelle*

POUR GARANTIR NOTRE QUALITÉ, NOUS LA COUVREONS AVEC UNE GARANTIE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 160 000 KM/5 ANS⁷ SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ.
*Demandez au concessionnaire les détails de la garantie limitée.

CONTACTER CHEVROLET.CA



L'Association des concessionnaires Chevrolet du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers et s'appliquant aux modèles 2013 neufs suivants: Trax (L1U7R/NSA), Equinox (L2F26/NSA) et Silverado (C2107S3/1S1). Les modèles illustrés peuvent comprendre certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Transport (1 550 \$ pour Trax et Equinox, et 1 600 \$ pour Silverado) et taxe de climatisation (1 000 \$, le cas échéant) inclus. Immatriculation, assurance, frais liés à l'inscription au RDPDM, droits et taxes en sus. 1. Le rabais est destiné aux particuliers seulement. Le crédit de 7 500 \$ et le crédit de livraison non cumulable de 2 500 \$ offerts au concessionnaire par le fabricant s'appliquent à l'achat au comptant du Chevrolet Silverado 1500 2013 C/K poids léger à cabine multiplace. Le crédit de 1 550 \$ offert au concessionnaire par le fabricant s'applique au Silverado 1500 groupe Édition Thunder (PDT/PJ). Autres rabais offerts sur la plupart des modèles. En optant pour la location ou le financement à l'achat, les clients renoncent aux rabais et aux offres incitatives, ce qui entraînera l'augmentation du taux d'intérêt applicable. Les offres prennent fin le 3 septembre 2013. Les propriétaires ou locataires actuels d'un camion GM ou de tout autre camion concurrent reçoivent un crédit additionnel de 1 000 \$ en vue de l'achat, du financement ou de la location d'un modèle 2013 neuf admissible Chevrolet Silverado L/D/M, Avalanche ou GMC Sierra L/D/M. Offre en vigueur du 3 juillet au 30 septembre 2013. Limite d'un (1) seul rabais par véhicule admissible vendu. Cette offre est transférable à un membre de la famille immédiate habitant à la même adresse (preuve exigée). L'offre n'est pas monnayable et ne peut être combinée avec certaines autres offres incitatives portant sur les véhicules GM. Le rabais de 1 000 \$ de rabais au comptant et 1 000 \$ de rabais pour les propriétaires ou locataires de camion). Total de 182 paiements effectués sur deux semaines, basés sur un financement à l'achat de 84 mois à un taux de 0% pour Equinox (taux effectif de 2,69%), et à un taux de 0,99% pour Silverado (taux effectif de 3,35%). Sur approbation de crédit des Services de financement auto TD, de la Banque ScotiaSM ou de RBC Banque RoyaleSM. Exemple: basé sur un financement de 25 495 \$ à un taux effectif de 2,69%, le paiement aux deux semaines est de 154 \$ pour 84 mois. Le coût d'emprunt est de 2 521,55 \$, et l'obligation totale est de 28 016,55 \$. Location basée sur un prix à l'achat de 19 995 \$ pour Trax. Paiements mensuels basés sur une location de 60 mois, à un taux de 3,9%. Sur approbation de crédit de la Financière GM. Limite annuelle de 20 000 km; 0,16 \$ par kilomètre excédentaire. Certaines conditions s'appliquent. 5. Prix à l'achat de 18 995 \$ pour Trax (incluant 1 000 \$ de rabais au comptant). 6. La remise de 600 \$ à 1 500 \$ est applicable à l'achat ou à la location d'un véhicule de la famille-modèle 2008 à 2013 en échange d'un véhicule de la famille-modèle 1999 ou antérieurs. Une initiative de l'AQLPA soutenue par le gouvernement du Québec par l'intermédiaire du Fonds vert. Pour plus d'informations, visitez le site www.faitesdel'achat.org. Ces offres sont exclusives aux concessionnaires du RMAB Québec (incluant la région de Gatineau-Hull) et ne peuvent être combinées avec aucune autre offre ni aucun autre programme incitatif d'achat, à l'exception des programmes de la Carte GM, de prime pour étudiants et de GM Mobilité. La GMCL se réserve le droit de modifier, de prolonger ou de supprimer ces offres et ces programmes pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, à tout moment et sans préavis. Le concessionnaire peut vendre ou louer à un prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. Pour de plus amples renseignements, passez chez votre concessionnaire, composez le 1 800 463-7483 ou visitez gm.ca.



PHOTO AGENCE FRANCE-PRESSE

Chine Des séismes font des dizaines de morts

Un séisme de magnitude 5,9 et les répliques qui ont suivi ont fait hier au moins 89 morts et provoqué de très importants dégâts dans une région montagneuse du nord-ouest de la Chine, ont annoncé les autorités. Les secousses ont fait 89 morts, près de 600 blessés et 14 disparus, ont précisé les autorités de la ville de Dingxi, qui supervisent les districts touchés. Le séisme initial s'est produit à 7h45, heure locale, dans le Gansu, avec un épicerie situé à une profondeur de 9,8 km, selon l'Institut américain de géophysique (USGS). Une violente réplique de magnitude 5,6 a frappé la même région une heure et demie plus tard, avec un épicerie à 10,1 km de profondeur, a ajouté l'Institut. «Plus de 21 000 bâtiments ont été sévèrement endommagés, et plus de 1200 se sont effondrés», a déclaré un responsable du Bureau de sismologie du Gansu, soulignant qu'au moins 371 répliques au total avaient été enregistrées. — Agence France-Presse

LE TOUR DU GLOBE



PHOTO ASSOCIATED PRESS

Égypte Quatre morts dans des heurts entre pro- et anti-Morsi

Quatre Égyptiens ont été tués hier dans des affrontements entre partisans et adversaires du président destitué Mohamed Morsi, dont la famille a annoncé hier des poursuites contre le chef de l'armée, l'accusant « d'enlèvement ». Trois personnes ont été tuées à Qalioub, à la périphérie nord du Caire, et une autre dans la capitale, selon des sources de sécurité et médicale. Deux ont été tués dans les affrontements à Qalioub, tandis qu'un troisième, qui tentait de fuir, a été écrasé par un train, ont précisé à l'AFP des sources de sécurité. — AFP



PHOTO ASSOCIATED PRESS

Irak 500 prisonniers s'évadent au terme d'assauts meurtriers

Au moins 500 prisonniers se sont évadés de deux prisons proches de Bagdad à la faveur d'assauts coordonnés par des groupes armés qui ont fait plus de 40 morts dans la nuit de dimanche à hier, selon la police. Les attaques ont débuté par un barrage d'obus de mortiers tirés sur les prisons de Taji, au nord de Bagdad, et Abou Ghraib, à l'ouest de la capitale, selon le ministère de l'Intérieur. Les assaillants auraient ensuite cherché à pénétrer dans les prisons en attaquant les entrées à l'aide de voitures piégées et de kamikazes portant des ceintures d'explosifs. — AFP



PHOTO REUTERS

Russie De nouveaux appuis pour les deux Pussy Riot incarcérées

Plus de 100 musiciens de renommée internationale, dont Madonna, Adele, Elton John ou encore Bryan Adams, ont lancé hier un appel en faveur de la libération des deux membres de Pussy Riot incarcérées en Russie. Dans une lettre ouverte adressée aux deux membres incarcérées du groupe contestataire russe, Maria Alekhina, 25 ans, et Nadejda Tolokonnikova, 23 ans, les musiciens leur font part de leur soutien et dénoncent un « procès terriblement inique ». Björk, Radiohead et Bruce Springsteen figurent aussi parmi cet appel coordonné par Amnistie internationale. — AFP



PHOTO AGENCE FRANCE-PRESSE

Europe La faction armée du Hezbollah sur la liste noire

Les ministres européens des Affaires étrangères ont décidé hier d'inscrire la branche armée du Hezbollah sur la liste des organisations terroristes de l'UE, tout en assurant vouloir continuer à dialoguer avec ses responsables politiques. Les Européens durcissent ainsi le ton vis-à-vis du puissant mouvement chiite libanais, alors que ce dernier est de plus en plus impliqué dans le conflit syrien. Mais ils ne vont pas aussi loin que les États-Unis, qui ont placé sur leur liste noire le Hezbollah dans son entier, estimant qu'il était impossible de distinguer ses branches politique et militaire. — AFP



PHOTO ASSOCIATED PRESS

Michael Madison

Corps découverts à Cleveland

Le suspect est inculpé

AGENCE FRANCE-PRESSE

WASHINGTON — Un homme soupçonné d'avoir voulu imiter un tueur en série condamné en 2011 a été inculpé hier de meurtre aggravé après la découverte au cours des derniers jours du corps de trois femmes à Cleveland, dans l'Ohio.

Délinquant sexuel ayant déjà fait de la prison, Michael Madison, 35 ans, un Noir américain, comme ses victimes, a comparu brièvement devant un tribunal hier et a été mis en accusation. Sa caution a été fixée à 6 millions US.

D'autres corps pourraient être découverts, a précisé la police : « L'enquête est toujours en cours, nous n'avons pas terminé, loin de là, a souligné le chef de la police d'East Cleveland, Ralph Scotts. Nous avons eu une information selon laquelle il pourrait y avoir d'autres victimes, c'est pourquoi nous poursuivons nos recherches. »

Selon lui, Madison s'est inspiré d'Anthony Sowell, condamné en 2011 pour le meurtre de 11 femmes, dont il avait caché les cadavres dans sa maison de Cleveland.

Brésil Le pape François à Rio

RIO DE JANEIRO — Une foule en liesse a accueilli hier le pape François à Rio de Janeiro dès le début du premier voyage à l'étranger de son pontificat.

Après avoir été accueilli par la présidente Dilma Rousseff à son arrivée à l'aéroport, le pape s'est rendu en voiture à la cathédrale Métropolitaine de Rio.

En arrivant dans le centre-ville, le véhicule du pape, qui saluait la foule à travers la fenêtre ouverte, a parfois été bloqué par des fidèles exaltés.

À bord d'une jeep blanche découverte, le pape a ensuite pris la direction du Théâtre municipal de Rio, sous les vivats de dizaines de milliers de pèlerins.

Le souverain pontife va présider pendant une semaine les Journées mondiales de la jeunesse où sont attendus jusqu'à 1,5 million de pèlerins.

— Agence France-Press

FIT 2013
ELLE PART VITE.

ÉVÈNEMENT
FORMULE GAGNANTE
Honda



Caractéristiques de série sur la Fit Sport :

- Sièges multimodes Magic Seat^{MD} avec espace de rangement sous le siège
- Interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue*
- Système d'entrée à distance
- Phares antibrouillard intégrés
- Ensemble de becquets de soubassement de carrosserie de couleur assortie
- Roues de 16 pouces en alliage

Fit Sport illustrée
PDFS : 20 535 \$⁴
Rabais au comptant : -500 \$⁴
20 035 \$
Transport, préparation et taxe A/C inclus

CR-V LX 2013
EN LOCATION

129\$*

Aux deux semaines pendant 60 mois
1 395 \$ acompte | 24 000 km/année
Transport, préparation et taxe A/C inclus
0\$ d'acompte aussi disponible**

LE VUS
LE PLUS VENDU
AU QUÉBEC*



HONDA

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HONDA | hondaquebec.ca

REMISE ADDITIONNELLE DISPONIBLE AVEC LE PROGRAMME FAITES DE VOTRE...
*Prix à l'achat (PDFS) pour la Fit Sport manuelle 2013 neuve (modèle GE867DE). **Le rabais du constructeur au concessionnaire de 500 \$ sur le PDFS est applicable avant les taxes. *L'offre de location-bail aux deux semaines pour une période de 60 mois pour un total de 130 paiements est faite par Services Financiers Honda Inc. (SFHI), sur approbation de crédit. Cette offre porte sur le CR-V LX 2 roues motrices 2013 neuf (modèle RK943DE). Franchise de kilométrage de 120 000 km - frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation de 1 740 \$ inclus et taxe sur le climatiseur de 100 \$ incluse. Prix à l'achat pour ce véhicule (PDFS) : 27 730 \$ transport, préparation et taxe sur le climatiseur inclus. **Pour une location avec 0 \$ d'acompte, le paiement aux deux semaines est de 140,27 \$. Les taxes, droits, assurances et immatriculation sont en sus. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Offres valides uniquement pour les résidents du Québec chez les concessionnaires Honda du Québec participants. Offres d'une durée limitée sujettes à changement sans préavis par le constructeur et valides sur les véhicules en inventaire. Photos à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire Honda pour plus de détails. *Compatible uniquement avec certains appareils. **En 2012, selon l'IAAQC. *Une initiative de l'ADQ/PA soutenue par le gouvernement du Québec par l'intermédiaire du Fonds vert. Pour plus d'information, visitez le www.faitesdelair.org.

Concessionnaires
BMW de Montréal

bmwmontreal.ca



Le plaisir
de conduire™

L'ÉVÉNEMENT 3-3-3

Événement 3 jours
mardi, mercredi, jeudi

Sur les **Série 3 2013**
en stock!*

Un crédit équivalent à
3 paiements de location
ou 6 versements de financement
aux 2 semaines*



BMW Canbec

4090, rue Jean-Talon Ouest
Montréal, Québec, H4P 1V5
514.731.7871

BMW Laval

2450, boul. Chomedey
Laval, Québec, H7T 2X3
450.682.1212

Hamel BMW

620 boul. De la Seigneurie Ouest
Blainville, Québec, J7C 5T7
450.437.5050

BMW Sainte-Julie

1633, boul. Armand-Frappier
Sainte-Julie, Québec, J3E 3R6
450.922.1633

BMW West-Island

2000, Transcanadienne Sud
Dorval, Québec, H9P 2X5
514.683.2000

Park Avenue BMW

8400, boul. Taschereau
Brossard, Québec, J4X 1C2
450.445.4555

*Cette promotion est valide uniquement sur les offres de location ou de financement offerts par BMW Services Financiers. Cette offre n'est pas applicable aux achats au comptant. Le crédit équivalent offert sera d'un maximum de 2100\$, soit pour un maximum de 700\$ par mois pour les paiements de location. Un crédit équivalent (maximum) sera offert en financement et ce avant taxes (dans les deux cas). Cette offre est valide uniquement pour les transactions effectuées du 23 au 25 juillet 2013 inclusivement. Une application de crédit devra être faite pour la première fois uniquement dans cette période afin de se qualifier pour cette offre promotionnelle. Cette offre est valide uniquement sur les modèles de Série 3 2013 neufs, en stock. La livraison devrait être faite pour la période de vente du mois de juillet 2013. BMW Canada Inc. BMW, le logo BMW, tous les noms de modèles BMW et toute autre famille de marques, d'images et de symboles relatifs à BMW, sont la propriété exclusive et, ou des marques déposées de BMW AG utilisées sous licence. Détails chez votre concessionnaire BMW participant seulement.