

50 ans et toujours en éVOLution

Aéroport
Trois-Rivières



Innovation et
Développement
économique

Trois-Rivières



CAHIER SPÉCIAL • OCTOBRE 2011

Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE



M. Ronnie Di Bartolo et son équipe chez Premier Aviation félicitent la Ville de Trois-Rivières pour les 50 ans d'existence de son aéroport.

Votre collaboration continue nous est des plus précieuses et grâce à elle, Premier Aviation a pu faire son envol à Trois-Rivières.

Premier Aviation, une histoire de succès qui se poursuit avec maintenant de nouvelles installations dernier cri. Nous comptons plus de 240 employés et sommes en pleine période de croissance!

Nous nous réjouissons de poursuivre ce partenariat gagnant!

Visitez-nous au www.premieraviation.ca



Un brin d'histoire

En octobre 1955, Frank Spénard, un ancien président de la Chambre de commerce, fit part à André O. Dumas, conseiller municipal de Trois-Rivières, des avantages que constituerait pour la région l'établissement d'un aéroport. Ce dernier, qui militait pour l'établissement d'une telle infrastructure, y trouva un allié. Tous les deux enfilèrent alors leurs bottes de caoutchouc pour se rendre sur le lieu actuel de l'aéroport et convinrent que ce terrain et l'espace environnant se prêtaient très bien au projet.

La Commission de l'aéroport

Formée en 1958, la Commission municipale de l'Aéroport regroupait André O. Dumas (président), J.-Urbain Moreau, Robert Custeau, Jean-Louis Caron et Réal Legris. Gérard Bourget et André Pelletier avaient été délégués par le conseil municipal. Le travail préliminaire ayant été effectué par la Chambre de commerce, le comité avait pour mandat de rendre le tout concret.

Le 6 février 1958, André O. Dumas avait en sa possession une lettre du gouvernement fédéral affirmant qu'il était disposé à aménager un aéroport à Trois-Rivières en autant que la Ville acquière les terrains nécessaires.



En 1957, des membres du comité étudient les plans du futur aéroport de Trois-Rivières. Ce sont : MM. Robert Durand, président, J.-Urbain Moreau, André O. Dumas et Robert Custeau, accompagnés de Mme Marguerite Bourassa, présidente de la Chambre de commerce de Trois-Rivières.

ce d'en concrétiser la réalisation dans l'intérêt même du développement de la Mauricie.

L'inauguration

Le 22 octobre 1961, le ministre fédéral des Transports, M. Léon Balcer, du Parti conservateur et également député de Trois-Rivières, inaugure officiellement l'aéroport de Trois-Rivières.

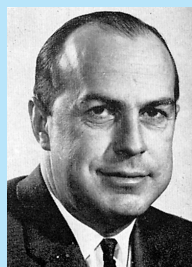
Il s'agissait d'une piste de 6000 pieds, sans aérogare,



Lors de l'inauguration de l'aéroport de Trois-Rivières, le 22 octobre 1961, une foule nombreuse se rassemble sur le site.



Air Canada dessert Trois-Rivières à partir de septembre 1963. La compagnie aérienne offre une liaison quotidienne entre Québec, Trois-Rivières et Montréal. Ce service prendra fin en janvier 1972. La photo montre le dernier appareil d'Air Canada à l'aéroport trifluvien.



Le ministre fédéral des Transports, M. Léon Balcer du Parti conservateur et également député de Trois-Rivières, inaugure officiellement l'aéroport de Trois-Rivières le 22 octobre 1961.

Un facteur de prospérité

Dans le document distribué lors de l'inauguration en 1961, l'on pouvait lire qu'il était important, avant tout, de se rendre propriétaire du site de l'aéroport qui, comme on le sait, deviendrait l'orgueil des Trifluviens ainsi qu'un facteur de prospérité pour Trois-Rivières d'où l'urgen-

aménagée sur des terrains qui avaient été acquis par la Ville de Trois-Rivières et cédés au gouvernement du Canada.

L'aérogare

Deux ans plus tard, en 1963, on construit une aérogare et, l'année suivante, une entente fut conclue entre le gouvernement du Canada et la Ville de



Trois-Rivières pour la gestion de l'aéroport.

La même année (1964), le transporteur Air Canada commença à desservir Trois-Rivières, service qui prit fin au début des années 70.

Dès lors, l'aéroport de Trois-Rivières servit de plus en plus à des fins récréatives.

En 1984, lors d'un sommet économique régional, son développement fut identifié comme une priorité pour la région de Trois-Rivières.

En 1986, la Corporation régionale de l'Aéroport de Trois-Rivières, présidée par le conseiller municipal Henri-Paul Jobin, fut mise sur pied.

L'ère moderne

Deux ans plus tard, en 1988, cette corporation publiait un plan directeur de développement et, en 1992, elle publiait aussi un plan d'affaires en vue de la cession des droits de propriété.

En 1995, la Ville de Trois-Rivières devenait propriétaire de l'aéroport de Trois-Rivières. Elle entreprit aussitôt des travaux majeurs de réfection.

La piste fut rouverte l'année suivante (1996).



L'Aéro-club Saint-Maurice



L'Aéro-club Saint-Maurice fut fondé en 1954 par un groupe d'hommes éminents de la ville de Trois-Rivières. Tous étaient des passionnés d'aviation et souhaitaient promouvoir l'intérêt de l'aviation dans la grande région de la Mauricie.

L'administration de ce club était gérée par les membres de l'Aviation canadienne avec l'étroite collaboration du chef d'escadrille, André O. Dumas, qui en était le commandant. Ils ont obtenu une charte d'Ottawa, portant le nom d'Aéro-club Saint-Maurice.

Cette charte leur fournissait l'autorisation de démarrer une école d'entraînement d'aviation approuvée. Plusieurs défis s'offraient alors aux administrateurs : il leur fallait des avions, un aéroport et un instructeur compétent et approuvé par le Département de Transport fédéral.

Le champ d'atterrissage avait été gracieusement fourni par la Cité de Cap-de-la-Madeleine. Il était utilisé pendant la guerre à des fins d'entraînement. Les membres du club ont d'abord financé deux avions d'entraînement, qui étaient exigés comme équipement minimal pour se conformer à leur charte.

Le développement urbain étouffait cet endroit cher aux amateurs d'aéronautique, c'est alors que la décision de déménager l'aéroport s'est mise à germer.



En 1940, la Défense nationale utilise l'aéroport de Cap-de-la-Madeleine pour établir une école de pilotage pour tout le Commonwealth. Les avions arrivaient en pièces détachées et étaient assemblés dans des hangars. Après la guerre, l'aéroport servit de berceau à l'Aéro-club Saint-Maurice.

Le gouvernement fédéral, ayant constaté le manque de pilotes, a vivement approuvé la formation des écoles d'aviation à travers tout le Canada. De plus, le fédéral a élevé les standards de pilotage et accordé un remboursement de 100 \$ aux personnes qui suivaient un cours de pilotage.

L'Aéro-club Saint-Maurice était affilié au Royal Canadian Flying Clubs Association. Cette association regroupait 45 clubs d'un océan à l'autre. Tous ces établissements avaient un point en commun: le bénévolat. Les fondateurs de l'Aéro-club Saint-Maurice offraient leur temps gracieusement.

André O. Dumas Un passionné d'aviation

André O. Dumas s'intéresse très jeune à l'aviation. Il n'avait que 7 ans lors de la venue du dirigeable R-100 à Saint-Hubert en 1930. À 13 ans, il effectua son baptême de l'air à Cartierville, acceptant par la suite des petits boulots à l'aéroport, lui permettant de rester en contact avec le milieu de l'aviation. Enrôlé dans l'Aviation royale du Canada durant la Seconde Guerre mondiale, il décrocha son brevet de pilote en 1943. Après la guerre, il devint un enthousiaste promoteur de l'aviation, particulièrement auprès des jeunes, entre autres par son implication dans la Ligue des cadets de l'air.

Ouvrant au sein de la RCFCA (connue aujourd'hui sous le nom d'Aéro Club Canada), il devint, en 1963, le représentant de l'organisme en Europe au sein de la prestigieuse Fédération aéronautique internationale. Il atteignit les sommets lors de son élection en 1967 à titre de président national de la RCFCA, président de la FAI en 1972 et sa nomination en 1987 comme délégué de la FAI au sein de l'Organisation de l'aviation civile internationale.

En 1968, il se joint à Transports Canada où il devint en 1976 directeur régional de l'aviation civile pour la région du Québec, poste qu'il occupa jusqu'à sa retraite en 1987. Il remporta plusieurs prix et distinctions tout au long de sa prolifique carrière.



André O. Dumas

Premier avion commercial international

C'est le 26 octobre 1961 que, pour la première fois dans l'histoire de l'aéroport de Trois-Rivières, un avion commercial international se posait sur la piste.

L'appareil, un DC-3 parti de Livingston au Delaware, transportait des officiers de la compagnie Du Pont qui possédait une usine à Shawinigan. Ces hommes d'affaires se rendirent direc-

tement à l'aéroport de Trois-Rivières au lieu de se poser à Dorval. Ils montèrent ensuite dans une limousine qui les conduisit à Shawinigan. Même si les travaux n'étaient pas complètement terminés et que les termes du bail n'étaient pas entièrement ficelés, c'est en vertu d'une permission spéciale que cet avion pût atterrir sur la piste de l'aéroport trifluvien.



L'accessibilité d'une ville
est au coeur
de son développement...
Félicitations!

Chambre de commerce
et d'industries de
Trois-Rivières



Jean-Louis Caron (1913-1983) L'architecte de l'aérogare trifluvienne

Né à Princeville, le 28 mars 1913, Jean-Louis Caron est le fils de Jules Caron, architecte, et de Blanche Morin. Il baignera dans l'univers de la construction très tôt puisqu'il est entouré de gens du domaine. Deux oncles, Louis et Joseph-Henri Caron, sont aussi architectes, et son grand-père, Louis Caron, est entrepreneur.

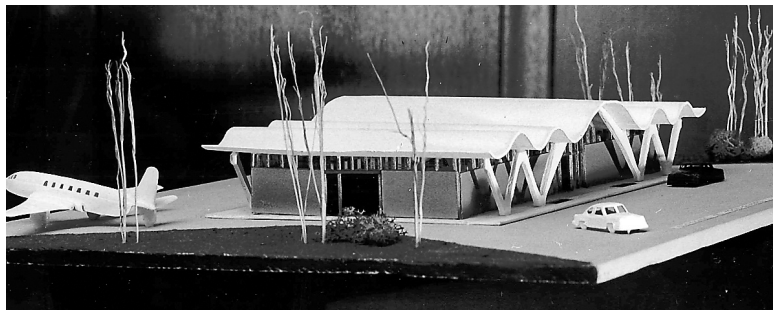
Une vocation familiale

C'est à l'âge de quatre ans que Jean-Louis Caron fait son entrée, accompagné de son père, sur les chantiers. Vers 1927, son oncle Rodolphe Houde lui apprend l'arpentage.

En 1929, la construction de l'hôpital de Shawinigan lui permet de se familiariser avec les techniques de coulage de béton. M. Caron obtient un baccalauréat en arts au Séminaire de Trois-Rivières, puis il étudie l'architecture à l'École des beaux-arts de Montréal.

En 1939 il sera même correspondant au journal *Le Devoir*, il se rend alors en Europe et au Moyen-Orient pour visiter des églises.

Il termine ensuite son apprentissage dans le bureau de son oncle Joseph-Henri Caron. Il sera par la suite admis à l'Association des architectes de la province de Québec en 1943. Au cours de sa carrière, Caron



Jean-Louis Caron

La maquette de l'aérogare de Trois-Rivières présentait une architecture innovatrice avec sa toiture distinctive. Encore aujourd'hui, on reconnaît l'édifice au premier coup d'œil.

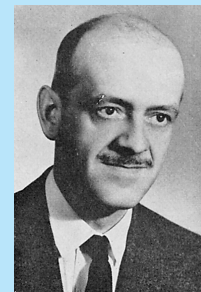
en 1948 et 1949, les églises de Saint-Eugène et de Sainte-Marie-Madeleine, à Cap-de-la-Madeleine, de 1950 à 1953, l'église de Saint-François-d'Assise en 1951 et 1952, l'église de Sainte-Thérèse-de-l'Enfant-Jésus en 1954, les églises de Saint-Jean-de-Brébeuf et du Très-Saint-Sacrement en 1956 et 1957.

Il est aussi l'architecte à l'origine de l'aérogare de Trois-Rivières. Avec son toit ondulé en béton et ses larges parois vitrées, l'aérogare fait partie du patrimoine architectural trifluvien.

Il est décédé le 8 septembre 1983. Il avait épousé, en 1942, M^{me} Claude Duguay, pianiste.

La naissance d'un outil de développement

En 1958, la Ville de Trois-Rivières décide d'acquérir les terrains nécessaires à la réalisation du projet de l'aéroport. Elle procède donc à l'expropriation nécessaire. En un an, l'acquisition des terrains est réalisée et la Ville procède à la coupe des arbres qui se trouvent sur le tracé de la future piste. Le maire Laurent Paradis entreprend donc la mise en chantier de l'aéroport.



Urbain Moreau

En novembre 1960, M. Urbain Moreau est nommé président de la Commission de l'aéroport.

Dès le mois de mai 1961, on prévoit que l'aéroport trifluvien sera doté d'une aérogare et même d'une seconde piste. Les travaux vont bon train et l'asphaltage de la piste s'effectue en septembre par la compagnie O'Connell.

Le 22 octobre 1961, l'inauguration de l'aéroport de Trois-Rivières est grandiose. De nombreux appareils sont sur place et attirent la curiosité de plus de 20 000 personnes.

L'aérogare conçue par la firme Caron, Juneau & Bigué est finalement construite en 1963 par l'entrepreneur Henri Paquette. L'aéroport devient alors un actif majeur du développement de Trois-Rivières.



Lors de l'inauguration, le 22 octobre 1961, M^{gr} François-Xavier St-Arnaud, bénit les installations.


PORT DE TROIS-RIVIÈRES
MON PORT D'ATTACHE

L'aéroport de Trois-Rivières joue maintenant dans la cour des grands



La Ville de Trois-Rivières est propriétaire de l'aéroport depuis le 31 mars 1995. Depuis 2002, sa gestion est assurée par Innovation et Développement économique Trois-Rivières (IDE Trois-Rivières). IDE Trois-Rivières gère aussi le parc industriel aéroportuaire et voit à son développement.

Ces dernières années, l'aéroport a subi des rénovations majeures : piste, voies de circulation, balisage lumineux, tablier, aires de stationnement pour avions, aérogare, voie de circulation et stationnement automobile. Ces réfections favorisent l'accroissement de l'activité économique et l'implantation de nouvelles entreprises.



Yves Marchand,
directeur général
de l'IDE.

«Par ce prolongement, l'aéroport de Trois-Rivières fait maintenant partie d'un groupe sélect de vingt aéroports canadiens ayant une piste de 8000 à 10000 pieds. Parmi eux, seuls ceux de Summerside, à l'Île-du-Prince-Édouard, qui a déjà accueilli des activités militaires, et Trois-Rivières n'offrent pas encore de vols commerciaux», explique Jean Côté, directeur Prospection et accueil des investisseurs chez IDE Trois-Rivières.

D'ailleurs, le projet de vols internationaux à partir de l'aéroport de Trois-Rivières n'a pas été abandonné. «Nous caressons toujours ce projet-là», précise le directeur général d'IDE Trois-Rivières, Yves Marchand.

Avec un nouveau prolongement de 3006 pieds, la piste passe de 6000 à 9006 pieds, soit six pieds de plus que celle de l'aéroport de Québec. Dorénavant, la piste peut accueillir tous les types d'appareils de l'aviation de tourisme et d'affaires, allant même jusqu'aux avions de type Boeing 727, 737 et 757, Airbus A310 et A320.



Autre changement important à l'aéroport : une nouvelle voie de service a été construite pour donner accès à la piste au nouveau hangar de Premier Aviation. Avec des investissements de plusieurs millions de dollars, Premier Aviation est un acteur majeur dans le développement de l'aéroport. Cette nouvelle voie figure également sur un plan de prolongement, qui permettra aux nouvelles entreprises qui aimeraient s'installer à l'aéroport d'avoir également accès à la piste.

La piste est équipée d'un système d'éclairage. À ce système s'ajoute aussi des lumières PAPI placées aux deux extrémités, un indicateur de trajectoire d'approche de précision qui indique, par un système de couleurs, le bon angle pour un atterrissage parfait.

Anecdote que M. Marchand nous a partagée : peu de temps après l'installation des lumières à haute intensité, l'avion gouvernemental qui avait à son bord le premier ministre Stephen Harper a pu se poser à Trois-Rivières malgré de mauvaises conditions climatiques, ce qui n'aurait jamais été possible sans ce nouveau système.

Avec ses 9006 pieds, la piste peut accueillir tous les types d'appareils de l'aviation de tourisme et d'affaires, allant même jusqu'aux avions de type Boeing 727, 737 et 757, Airbus A310 et A320.

exp est fière de souligner les 50 ans de l'aéroport de Trois-Rivières.

bâtiment • développement durable • énergie • infrastructures • industriel • sols, matériaux et environnement



exp.com

+1.866.376.1526



Pilote professionnel d'aéronef Une carrière en expansion

L'aviation vous intéresse ? Voler est un rêve qui vous habite? Vous souhaitez évoluer dans un monde passionnant rempli de nouveaux défis? Le métier de pilote est pour vous !

Un essor fulgurant

Depuis plusieurs années, l'industrie de l'aéronautique connaît un essor fulgurant, entraînant avec elle une forte demande de main-d'oeuvre dans tous les secteurs, spécialement celui des pilotes. La pénurie actuelle est grande, si bien qu'on n'a rien vu de tel depuis les 40 dernières années.

Depuis 2005, Nadeau Air Service, en collaboration avec le Centre de formation continue du Collège Laflèche, offre une formation de qualité et l'attestation d'études collégiales «Pilotage professionnel d'aéronefs».

D'une durée de 840 heures réparties sur trois sessions, cette formation est offerte à l'aéroport de Trois-Rivières dans les locaux de Nadeau Air Service par des instructeurs qualifiés et compétents.

Ce programme permet d'obtenir une AEC reconnue par le MELS et, avec Transports Canada, d'obtenir la



De gauche à droite, à l'avant, Linda Nadeau co-proprétaire de Nadeau Air Service, Pascal Héneault et Dominic Leblanc, étudiants, avec Michel Nadeau, propriétaire de Nadeau Air Service.

À l'arrière, Sébastien Lessard-Hurtubise, Laurent Martel et Pierre Langelier, étudiants, ainsi que Daniel Comeau, premier officier pilote d'Air Canada et vice-président du Conseil de Montréal de l'Association des pilotes d'Air Canada.

licence de pilote privé, la qualification multimoteur et la licence de pilote professionnel sur avions multimoteurs (vol aux instruments).

Nadeau Air Service, le collège d'aéronautique du Centre du Québec, possède près de 40 années d'expérience dans la formation de futurs pilotes. Avec Nadeau Air Service, le CFC Collège Laflèche est assuré :

- d'offrir un programme conçu et offert par des spécialistes de l'aviation;
- de ressources matérielles (avions, simulateur de vol) de qualité et hautement spécialisées;
- d'un aéroport où il est facile de voler à peu de temps d'avis.

Nadeau Air Service dispose d'une équipe dynamique et d'un site extraordinaire pour débiter votre carrière dans le monde de l'aéronautique.

«Le marché est très prometteur pour les 10 à 15 années à venir; il y a présentement une pénurie de pilotes. Les analystes sont d'accord: l'industrie va doubler de volume dans les années à venir.» - Comité sectoriel de main-d'oeuvre en aérospatiale (CAMAQ) Janvier 2006.

sunwing.ca

Tous les passagers vivent l'expérience du service *Élite*:
Verre de champagne • Choix de repas chauds • Vin au repas • Boissons non-alcoolisées • Collations • Service de serviettes chaudes • Sièges en cuir • Primeurs cinématographiques • Ecouteurs • Sac à dos pour enfants • Service courtois et amical

VOYAGEZ AVEC style

Départs de Montréal, Québec, Bagotville, Sept-Îles et Val-d'Or

Belize, Costa Rica, Cuba, Floride, Honduras, Jamaïque, Mexique, Panama, République dominicaine, Saint-Martin

2714063-P

CENTRE DE FORMATION CONTINUE
COLLÈGE LAFLÈCHE

Fiers de souligner votre 50^e anniversaire !

Le CFC Collège Laflèche et Nadeau Air Service collaborent depuis 2005 afin d'offrir l'attestation d'études collégiales PILOTAGE PROFESSIONNEL D'AÉRONEFS.

Nous tenons à exprimer notre gratitude à la VILLE DE TROIS-RIVIÈRES pour l'allongement de la piste et l'amélioration de son éclairage.

Nadeau Air Service
École de pilotage

NAS

2702619

LE NOUVELLISTE | LE VENDREDI 21 OCTOBRE 2011

Premier Aviation en plein envol

L'entreprise poursuit son ascension vers le succès

Chef de file respecté dans le monde de la maintenance d'aéronef, Premier Aviation offre des services d'entretien et de peinture aux opérateurs ainsi qu'aux transporteurs régionaux.



L'entreprise a vu le jour en 2002, malgré la crise économique qui a frappé le monde de l'aéronautique à la suite des événements du 11 septembre 2001. En adaptant son offre de services aux attentes ainsi qu'aux critères de qualité de ses clients, Premier Aviation s'est bâtie une réputation de taille dans le milieu, ce qui fait de l'entreprise un des leaders en services de maintenance dans le domaine de l'aéronautique.

C'est avec une équipe de professionnels solides et hautement qualifiés que Premier Aviation fait ses preuves et agrandit son marché. «Notre réussite est due en grande partie au dévouement de notre personnel ici, à Trois-Rivières et nous nous réjouissons de poursuivre notre croissance dans cette communauté», déclare le président-directeur général, Ronnie Di Bartolo.

Décollage vers de nouveaux horizons

Comptant actuellement 240 employés, Premier Aviation est l'un des plus importants employeurs de Trois-Rivières. D'ailleurs, la construction du nouveau hangar, qui sera inauguré sous peu, permettra la création d'environ 300 nouveaux emplois au courant des cinq prochaines années.

Une vision d'avenir

Premier Aviation a à cœur le développement durable. La compagnie utilise les procédés les plus respectueux de l'environnement pour retirer les couches de peinture usées. Elle est aussi pourvue d'un système de filtration de l'air qui permet d'éliminer les toxines de peinture sans les rejeter dans l'environnement. Recyclage des eaux usées, réduction des déchets et suivi des normes de santé et de sécurité garantissent une qualité de vie à la fois pour aujourd'hui et pour les générations à venir.

Vous voulez un emploi qui sorte de l'ordinaire?

L'aéronautique est un des domaines de l'avenir à Trois-Rivières. Premier Aviation vous donne la chance d'avoir une formation complète dans différents secteurs de l'aéronautique et laisse la place à une possibilité d'emploi.

Formation aéronautique

Premier Aviation accueille les participants d'une formation aéronautique homologuée. Ces cours de montage mécanique et de montage structure sont une introduction sur l'aviation et l'entretien d'aéronefs et constituent une première étape vers une carrière dans la maintenance en aéronautique. En accueillant professeurs et étudiants de Qualitech dans ses locaux, Premier Aviation peut ainsi évaluer le potentiel des étudiants en vue d'une possible embauche.

Nouvelle formation en peinture industrielle

Du nouveau dans le

domaine des formations : une attestation d'études professionnelles en peinture industrielle, volet aéronautique. Cette formation a débuté le 19 septembre dernier et est offerte en collaboration avec Formation Conseil Mauricie et les commissions scolaires de l'Énergie et du Chemin-du-Roy. Elle permettra l'embauche d'une main-d'œuvre qui répondra aux besoins spécifiques de Premier Aviation.

Avec ses nouveaux locaux, Premier Aviation offrira des espaces de travail plus spacieux et dédiera un hangar complet à la peinture d'aéronefs.

Le programme est d'une durée de 720 heures réparties sur 5 mois. Il concilie étude et travail, car les élèves bénéficient d'un stage rémunéré dans les locaux de Premier Aviation. À la fin de la formation, les élèves qui obtiendront leur diplôme et auront démontré les qualités et aptitudes recherchées seront assurés

d'avoir leur place au sein de l'entreprise.

Formation spécialisée

Les besoins de formation spécialisée sont directement reliés aux différents appareils des flottes des clients de Premier Aviation. Ces formations, d'une durée de 4 à 6 semaines, sont un préalable de Transports Canada pour effectuer les travaux de maintenance. Elles offrent aux techniciens une connaissance en profondeur sur tous les systèmes et sous-systèmes des différents appareils.

Pour Premier Aviation, la formation est un mandat important pour garantir à la fois un environnement de travail sécuritaire et sain, ainsi que la sécurité des appareils sur lesquels les travaux de maintenance sont effectués.

Tout le personnel doit suivre une formation initiale et continue, tel qu'exigé par les réglementations en vigueur.



- Épandage aérien
- Transport de passagers
- Surveillance aérienne
- Vol photo, film ou publicité
- Ensemencement
- Prospection
- Largage de parachutiste



GDG Aviation inc.

Tél. : 819 377-4619

2714051



Aviatech Services Techniques A la fine pointe de la technologie

Aviatech Consultant en Certification a pris son envol en 2001, avant d'être rebaptisée Aviatech Services Techniques à la suite d'une expansion en 2007.

Cette entreprise dynamique experte dans l'intégration de systèmes se spécialise dans le développement de produits aéronautiques.

Aviatech a une équipe d'ingénierie expérimentée, combinée à un Organisme de Maintenance Agréé (OMA) et un Organisme de Construction Agréé (OCA), ce qui lui permet d'offrir à ses clients des solutions clé en main, de la conception à la certification, incluant essais au sol et en vol.

Besoin d'une réparation en composites, d'une modification sur votre aéronef ou d'un entretien? L'équipe d'Aviatech répondra à vos attentes : analyses de structure, tolérance au dommage, conceptions électriques et avioniques, usinage, développement de produits, recherche et développement sont autant de pratiques courantes supportées par nos opérations.

Au nombre des nouveaux

produits aéronautiques à la fine pointe de la technologie créés par Aviatech, on compte notamment une plateforme aérienne de détection des fuites. Ce produit permet une détection précise, rapide et à moindre coût des fuites de gaz naturel et devient un atout pour la protection de l'environnement. En juillet dernier, Aviatech annonçait l'intégration complète du système de détection à un prototype d'avion. Surnommé le Sentinel, il s'avère très compétitif dans son domaine, comptant sur l'ajout de la technologie laser et sur l'analyse ultra rapide des données en temps réel.

Autre fait intéressant, Aviatech vient d'être choisie pour faire partie du Centre d'Excellence sur les Drones (CED).

Le CED est une communauté d'intérêts et une entreprise qui travaille au développement, à la gestion et à la promotion d'une gamme de services d'expertise et de compétence liée au secteur des drones.

Mais qu'est-ce qu'un drone ?

On définit le drone comme un aéronef sans pilote humain à bord, qui emporte une charge utile, destinée à des missions de type surveillance, renseignement ou combat. Il est en général utilisé au profit des forces armées ou de sécurité d'un État, mais peut aussi avoir des applications civiles. Il est piloté à partir du sol ou par pilotage automatique.



Le propriétaire de Aviatech Services Techniques, M. Mirko Zgela.



Cette photo représente ce qu'on appelle une antenne circulaire à grand diamètre. Elle est utilisée pour les levés aériens en géophysique. La technologie appartient à l'un des partenaires d'Aviatech, à partir de laquelle cette dernière a développé un système d'attache ainsi que des coudes en matériaux composites pour l'antenne.

Moins de moustiques ou de mouches noires... Ça vous intéresse?

La nuisance causée par les moustiques ou les mouches noires peut vraiment gâcher une belle soirée d'été. Le barbecue se termine à l'intérieur et les jeux de plein air sont souvent écourtés.

Le contrôle des insectes piqueurs existe depuis de nombreuses décennies en Amérique du Nord, mais les produits chimiques utilisés dans le passé étaient très nocifs pour l'environnement. Il est maintenant possible de contrôler les insectes piqueurs de façon biologique par voie aérienne avec un taux de réduction de nuisance de l'ordre de 80% et plus, dès la première année de traitement. Cette méthode de contrôle biologique des

moustiques et des mouches noires a été étudiée intensivement par la communauté scientifique. Des recherches mondiales ont démontré que les programmes confirmés scientifiquement peuvent, de façon certaine, contrôler efficacement les populations d'insectes piqueurs. La banlieue de Montréal a vu une réduction de la nuisance causée par les moustiques de près de 95 pour cent. À la demande d'un groupe de citoyens ou d'un représentant municipal, un membre de GDG Environnement pourra vous fournir plus d'information ou faire une présentation afin de discuter du programme et de répondre aux questions.

Toute l'équipe d'Aviatech est fière d'être associée au succès de l'aéroport de Trois-Rivières! Félicitations pour vos 50 ans et longue vie à l'aviation en Mauricie!

Aviatech
SERVICES TECHNIQUES Inc.



Siège social
3005, rue Lindbergh, Trois-Rivières
Québec G9A 5E1
Tél. : 819 601-8049 Cell. : 819 383-7212

Montréal / Saint-Hubert
6200, route de l'Aéroport, Saint-Hubert
Québec J3Y 8Y9
Tél. : 514 833-3491

www.ats-ast.com info@ats-ast.com

2709381



Avec Parachutisme Adrénaline Faites le saut !

Parachutisme Adrénaline vous donne la chance de vivre une expérience unique en Mauricie : le saut en parachute, activité grandiose s'il en est une, mais... sécuritaire !



Cette jeune entreprise en constante évolution s'est installée ici-même à l'aéroport de Trois-Rivières et vous offre depuis cinq ans un service hors du commun. Elle se démarque par son professionnalisme, son dynamisme et l'ambiance familiale de l'endroit. Parachutisme Adrénaline vient d'acquérir son deuxième avion, un Piper Navajo d'une valeur d'environ un quart de million de dollars, pouvant contenir dix sauteurs à la fois.

La grande première

Avec l'aide d'un parachutiste chevronné et après une formation d'une quinzaine de minutes, vous pourrez expérimenter le saut à deux. Le tandem est un parachute conçu pour deux personnes, soit un pilote et un passager, et permet à un maître instructeur de prendre le contrôle de tous les détails techniques, pendant que vous appréciez l'une des expériences les plus extraordinaires de votre vie, votre premier saut en parachute!

Les conditions d'admission pour un premier saut en tandem sont les suivantes :

- Être âgé de 14 ans ou plus (pour les personnes mineures, les parents doivent

se présenter et signer les autorisations nécessaires) ;

- Pour les gens de 50 ans et plus, un formulaire additionnel de santé doit être rempli sur place ;

- Un poids maximum à respecter de 215 livres ou 100 kilos par personne. L'instructeur peut également refuser de sauter avec une personne s'il juge que sa condition physique est inadéquate.

Une grande passion

Pour les plus téméraires, il existe le cours P.A.C., qui représente, en fait, le brevet de chute libre! Le saut DAI consiste en un saut à 3500 pieds d'altitude où votre parachute s'ouvre immédiatement à la sortie de l'appareil.

Si le parachutisme éveille une passion en vous, Parachutisme Adrénaline vous offre également une gamme de cours plus approfondis afin qu'un jour, vous puissiez voler de vos propres ailes!

Pour un traitement royal Nadeau Air Services

Dans le paysage trifluvien depuis 1973, l'entreprise de Michel Nadeau a fait beaucoup de chemin depuis sa création. D'ailleurs, Nadeau Air Services vient tout juste d'ajouter un tout nouvel appareil à sa flotte, le Piper Navajo Chieftain, qui répond à la demande croissante des entreprises de la région et des particuliers.

Approuvée par Transports Canada, l'entreprise est spécialisée dans l'inspection des avions, privés et commerciaux. Avec près de 30 ans d'expérience, Nadeau Mécanique possède les installations et l'expertise technique pour l'entretien de monomoteurs et de multimoteurs.

Avec ses 11 appareils, Nadeau Air Services s'ajuste aux besoins les plus



Fier de cette nouvelle acquisition, M. Nadeau promet que cet avion, choisi pour la sécurité qu'il offre, vous amènera rapidement et confortablement à votre destination. Pour les longues distances de jour ou de nuit, ce bimoteur luxueux permet à Nadeau Air Services d'offrir un service de taxi aérien ajusté à l'horaire du client. Ceux-ci n'ont maintenant plus le souci de se déplacer vers Montréal ou Québec!

Outre le nolissement, NAS offre aussi un service de maintenance, d'inspection de préachat et d'importation d'avions.

particuliers de ses clients. La photographie aérienne technique, l'évacuation médicale et le repérage d'animaux font aussi partie des nombreux services offerts par NAS.

NAS est reconnu par l'ensemble des instances professionnelles de pilotage. D'ailleurs, l'association québécoise du transport a récemment remis à NAS le trophée de la meilleure école de pilotage au Québec.

Pour un traitement royal lors de votre prochain déplacement, faites appel à Nadeau Air Services.

RBO : 8003-4168-65

Technic Alarme
FEU • VOL • SURVEILLANCE
2720, Côte Richelieu, Trois-Rivières
Tél. : 819 691-1937
Sans frais : 1-877 691-1937 Téléc. : 819 691-2447
technicalarme.com

EDWARDS UIC CANA 54 Association de la construction du Québec

GÉOMATIQUE BLP GÉOMATIQUE BLP

Arpenteurs-géomètres inc
Expérience et expertise

Arpentage:
- Résidentiel et Commercial -
bornage
cadastre
certificat de localisation
implantation
piquetage
projet domiciliaire
- Industriel et de Construction
topographie (GPS)
volumétrie

Yves Béland, a.-g.
Pierre Brodeur, a.-g.
Éric Francoeur, a.-g.
Jean Pinard, a.-g.
Martin Rheault, a.-g.

Trois-Rivières 819 378-7557
4915, rue Bellefeuille

Bécancour 819 294-1248 - Shawinigan 819 536-0833
1045, rue Nicolas-Parrot - 1282, Pr. Du Saint-Maurice

UNIVERSAL 2000

MARCEL GAILLOUX INC.
ENTREPRENEUR PÉTROLIER

- Vente - installation
- Réparation d'équipement pétrolier
- Stations de service - Dépôt en vrac

1175, boul. Thibeau
Trois-Rivières (Québec) G8T 7B5
pierre.case@sympatico.ca

No licence RBO : 8240-9293-13

Bur. : 819 379-6719 / Télécopieur : 819 693-4724 / Cell. Pierre : 819 695-2190



Concept Hélico Services La compétence à votre service

Concept Hélico Services, créé en 2007, réalise l'entretien d'hélicoptères de nombreux particuliers et opérateurs commerciaux. Cette entreprise répond à toutes sortes de demandes. Elle fait de la maintenance d'appareils autant mineure que majeure, ainsi que la révision, la réparation, la modification, l'inspection et même la reconstruction d'appareils.

Par ailleurs, Concept Hélico est en mesure de faire l'évaluation de la condition et l'inspection d'hélicoptères avant l'achat.

De l'installation de nouvel équipement à la préparation pour une nouvelle peinture d'hélicoptère, l'équipe de Concept Hélico est prête à toute éventualité. De plus, elle est un des rares ateliers à

effectuer l'inspection 12 ans/2200h sur Robinson R-22 et R-44.

Les propriétaires Martin Lelièvre et Denis Roussel se sont entourés d'une équipe énergique qui a plus de 30 ans d'expérience combinée sur hélicoptères.

La clé du succès chez Concept Hélico Services, c'est la compétence de l'équipe. Les employés ont reçu des formations complètes des fabricants et reçoivent des remises à niveau régulières de leurs acquis. D'ailleurs, c'est par la connaissance accrue de leurs clients que Concept Hélico a su, au fil des ans, se bâtir une solide réputation dans le domaine de l'aéronautique.



Restaurant Le Pilote Point de rencontre de l'aéroport

Acquéreur du restaurant en février dernier, M. Michel Desbiens, vous offre une ambiance décontractée où vous pouvez savourer déjeuner et dîner tous les jours de la semaine, dès 7h. Vous avez même la possibilité de réserver le restaurant pour des groupes.

L'équipe de serveuses, composée de Liette, Susanne et Maryse, se fera un plaisir de vous servir avec le sourire tous



Vous cherchez une activité intéressante tout en déjeunant?

Les dimanches ensoleillés au restaurant de l'aéroport, une volée de petits avions viennent d'un peu partout au Québec pour y manger. Grâce à sa vue incroyable sur la piste, vous pourrez contempler toutes sortes d'appareils et faire plaisir aux jeunes et moins jeunes. Par ailleurs, si vous êtes chanceux, environ une fois par mois vous pourrez apercevoir des avions militaires en pleine action! Il paraît même que parfois, un petit tour guidé des avions est offert par les pilotes.

les bons plats préparés par le chef Denis Bédard.

Le restaurant est aussi le point de rencontre pour toutes les entreprises du parc industriel de l'aéroport. «C'est comme une petite famille», exprime le nouveau propriétaire.

↑ Classe affaires



1610, rue Bellefeuille, bureau 301

acolyte

VALEUR CRÉATIVE

819 378-4242 acolyte.ws

Félicitations à l'aéroport de Trois-Rivières pour votre contribution à l'essor économique de notre région!

Ouvert
7 jours /
semaine
de 7 h à 15 h
- déjeuner
- dîner

RESTAURANT LE PILOTE 2011

Pour vos réceptions et événements, nous vous offrons tous les services.

- salle pouvant accueillir jusqu'à 50 personnes
- Musique
- animateur
- repas chaud et froid
- boisson

Bientôt :
**Souper
table d'hôte
musical
vendredi et
samedi soir**

IMAGE: MAXIME BRANCHAUD



3500, rue de l'Aéroport, Trois-Rivières 819 377-5443



Sport Aéro De la passion à l'action

C'est en juillet 2008 que Jacques Renaud, ainsi que plus de 500 autres travailleurs, apprenaient qu'Aléris, la compagnie de fabrication d'aluminium, fermait ses portes à Trois-Rivières.

«J'y travaillais depuis plus de 22 ans comme mécanicien, à entretenir diverses pièces d'équipement. Ce fut un choc en ces temps de récession économique», explique M. Renaud.

C'est en janvier 2010 qu'il décide de mêler sa passion de l'aviation à son futur métier avec la naissance de Sport Aéro.



M. Jacques Renaud, propriétaire de Sport Aéro.

Un service complet

Sport Aéro offre à ses clients un service complet d'entretien, de remise à neuf, d'assemblage d'avion en kit et de fabrication de pièces nécessaires à la construction de votre appareil. De plus, Sport Aéro fait l'achat et la vente de tout type d'avion.

Un loisir abordable

Si vous avez toujours rêvé de piloter votre propre avion et que vous voulez faire de votre passion de l'aviation une réalité, M. Renaud est l'homme qu'il vous faut : il vous aidera à faire les meilleurs choix possibles en aviation légère et en construction expérimentale. Pour vous donner un service plus complet, il prévoit l'ouverture d'une école de pilotage d'ultralégers au printemps prochain. Et n'ayez pas peur des prix : le loisir de l'aviation est plus abordable que vous le pensez!



Pour son premier projet de remise à neuf, M. Renaud a choisi un Cessna 170A de 1950. Compte tenu de la longue durée de vie d'un avion, il faut s'attendre à refaire la peinture, les garnitures intérieures, les instruments de navigation et les moteurs à plusieurs reprises dans la vie d'un aéronef. Ces avions ont souvent plus de 60 ans et on les croit neufs après la restauration.

GDG Environnement Leader en contrôle biologique



GDG Environnement a pour mission l'amélioration de la qualité de vie et la protection de la santé publique. Avec plus de 500 mandats réussis à travers le Canada, la compagnie se positionne comme le leader canadien en matière de contrôle biologique de la nuisance des moustiques et des mouches noires, de même qu'en matière de surveillance et de prévention du virus du Nil.

GDG Environnement dispose, pour la réalisation de ses mandats, de moyens logistiques importants, dont un laboratoire de taxonomie et de biologie moléculaire, une flotte moderne de huit avions et hélicoptères, ainsi que plus de 120 véhicules routiers.

Leurs professionnels et techniciens sont en mesure de réaliser tous les volets des programmes de surveillance et de prévention du virus du Nil occidental, ainsi que des autres virus transmis par les moustiques, comme le virus de



QUALITÉ DE VIE
ET SANTÉ

l'encéphalite équine de l'Est. La gamme de leurs services inclut la capture des moustiques vecteurs, l'identification des spécimens de l'espèce, la détection des virus par la méthode de PCR, le contrôle des moustiques vecteurs, l'analyse des résultats ainsi que la production de rapports de synthèse et de prévision des tendances.

La particularité de GDG réside dans son importante équipe de support scientifique, technique et opérationnel, et la grande expertise de son personnel senior qui, grâce à son système de suivi et de support sophistiqué, transmet son savoir-faire au personnel de coordination et d'exécution.

L'ultraléger évolué

L'ultraléger évolué est un appareil de plaisance qui rend la sensation de vol plus marquée qu'en avion. Il donne l'impression d'être suspendu entre ciel et terre avec une paire d'ailes dans le dos.

Cet avion évolué se définit comme étant un appareil monomoteur d'une ou deux places dont le poids maximum est de 1232 livres, passager inclus.



Chez Praxair, la sécurité n'est pas seulement une priorité, c'est une VALEUR !

En tant que fournisseur de gaz industriels et de produits de soudage et de coupage, Praxair accorde une très grande importance à la santé et la sécurité de tous les utilisateurs.

2275, rue Girard
Trois-Rivières
819 374-1755
Sans frais : 1 800 225-8247

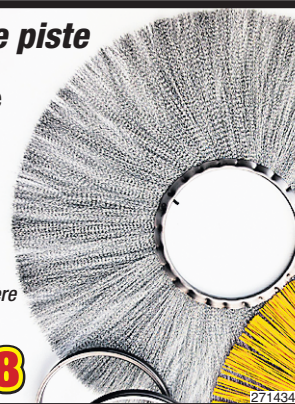
Brosses pour balai de piste



- Acier haute teneur de carbone
- Fil de retenue

Fabriqué avec des matériaux de première qualité, durables et fiables

1 800 363-8218



Page frontispice : Claude Dessureault
Recherche publicitaire : Josée Langlois
Conseillère publicitaire : Line Guérard

Rédaction publicitaire : Kim Vanlandeghem

Mise en page : Roger Pozier
Réalisation : Service de la publicité
Le Nouvelliste



Héli Transport Prêt pour tout genre de mission

La grande famille d'Héli Transport a été fondée par M. Luc Pilon, pilote d'hélicoptère et actionnaire unique, et a vu le jour en 1976, en Ontario. À la suite de réinvestissements et d'acquisitions stratégiques, la société a élargi son secteur d'activités jusqu'à l'ouverture d'une filiale québécoise, en 1987. En 2002, le siège social québécois, présidé par M. François Perras, déménage, de Sept-Îles à Trois-Rivières, dans les locaux d'Héli-Max, anciennement propriété de M. Wilfrid Hamel de Trois-Rivières. Aujourd'hui, Héli Transport possède des bases à travers tout le Canada et met à votre disposition une flotte de plus de soixante hélicoptères, comptant parmi les plus complètes de l'industrie.

La surveillance aérienne pour l'exploration et l'exploitation des forêts et des mines

Depuis ses tout débuts, la société Hélicoptère Transport Services offre des services variés dans le secteur des ressources naturelles. Que ce soit en exploration ou en exploitation des richesses forestières ou minières, cette société se spécialise dans le transport des charges externes, déplacement de foreuses et construction aérienne dans les endroits isolés à travers le monde. Par l'exploration du domaine minier des dernières années, Héli Transport renouvelle ses petits hélicoptères d'exploration pour des plus gros engins qui seront destinés à la grande exploration et l'exploitation.

L'extinction des incendies de forêt

Leurs hélicoptères Sikorsky CH54A et CH54B (Skycrane) sont la meilleure solution aérienne pour l'extinction des incendies de forêt. Ces aéronefs sont capables de déverser plus d'eau par heure de vol que tout autre.



La construction aérienne et le transport de charge externe

Avec la diversification de sa flotte, la société Hélicoptère Transport Services est en mesure de transporter des charges pouvant atteindre jusqu'à 25 000 livres

Les services aériens pour l'industrie pétrolière

Dans un environnement des plus hostiles, du désert de l'Arctique canadien à la jungle amazonienne de l'Amérique du Sud, la société Hélicoptère Transport Services est présente pour offrir son support en transport hélicoptère à l'industrie pétrolière.

La société Hélicoptère Transport Services continue à suivre le rythme des développements les plus récents dans le domaine du repérage géologique hélicoptère, transport de personnel en géologie, hydrologie, arpenteur et prospection de toutes sortes.

Aéro Maintenance N.C. Volez en toute sécurité

En mai 2009, Ian Coté et André Nadeau ont ouvert leur première succursale de maintenance d'aéronefs à l'aéroport de Trois-Rivières.

Aéro-Maintenance N.C. est une jeune compagnie formée par des mécaniciens certifiés comptant plus de 25 années d'expérience dans le domaine de l'aviation.

Le but de l'entité est d'offrir des services certifiés, professionnels et abordables qui rencontrent les normes de Transports Canada afin de permettre aux aviateurs de voler plus et en toute sécurité.



André Nadeau et Ian Coté, des mécaniciens certifiés passionnés d'aviation.

Pourquoi faire affaires avec Aéro-Maintenance N.C.?

Pour conserver la valeur de vos appareils et voler en toute sécurité dans un avion révisé par des professionnels. De plus, l'honnêteté dans la facturation et l'évaluation des services est prépondérante pour Aéro-Maintenance N.C.

Avec la passion de l'aviation comme guide, les deux propriétaires et leur équipe dynamique donnent à leur clientèle un service de plus en plus personnalisé et qui répond à leurs besoins avec des critères élevés de qualité. «Chaque client est, pour nous, un nouveau défi à relever. Notre objectif, c'est qu'ils repartent en toute sécurité et en confiance», dit M. Ian Coté.

Fiers partenaires du développement de l'Aéroport de Trois-Rivières !

Diplôme d'études professionnelles

- ✈ Montage mécanique en aérospatiale
- ✈ Montage de structures en aérospatiale

Attestation d'études professionnelles

- ✈ Peinture industrielle, volet aérospatial
- ✈ Matériaux composites en aérospatiale



Le trafic aérien

L'aéroport de Trois-Rivières voit de 20 000 à 25 000 mouvements par an, un mouvement étant défini comme étant soit un atterrissage, soit un décollage. Selon Mme Maureen Blackburn, directrice administrative de l'aéroport de Trois-Rivières, 85 % de ces mouvements sont réalisés par la petite aviation de plaisance. On parle ici d'ultralégers et de petits avions qui n'ont pas de but commercial.



Vous pouvez toujours rencontrer un de ces passionnés de la petite aviation à l'aéroport. À partir du mois de mai et jusqu'en septembre, Parachutisme Adrénaline est en activité sur la piste. Par ailleurs, une fois par mois, on peut assister à l'arrivée d'hélicoptères et d'avions militaires qui pratiquent leurs manœuvres sur la zone aéroportuaire.

De plus, les cadets de l'air viennent faire leur tour de piste à la fin juin pour une formation de pilotage de huit semaines, en partenariat avec Nadeau Air Service. Du reste, se côtoient sur la piste les transports pour affaires, les jets privés et, à l'occasion, des avions cargos utilisés par les industries environnantes pour la livraison de pièces importantes. Enfin, des compagnies commerciales, clientes des entreprises de l'aéroport, en particulier de Premier Aviation, complètent le trafic aérien de l'aéroport de Trois-Rivières.

Depuis 50 ans, l'aéroport de Trois-Rivières est un moteur de développement économique pour la région.

Félicitations!

Danielle St-Amand
Députée de Trois-Rivières
Whip adjointe du gouvernement
Téléphone : 819 371-6901
Site Web : www.daniellestamand.ca

ASSEMBLÉE NATIONALE QUÉBEC

Infrastructure essentielle au développement de la ville L'aéroport prêt pour l'avenir

Les investissements des dernières années laissent entrevoir de belles possibilités de développement pour l'aéroport. Dans un objectif de complémentarité aux secteurs d'activités déjà présents, l'équipe de Prospection et accueil des investisseurs d'IDE Trois-Rivières est d'ailleurs très active auprès des entreprises du secteur de l'aéronautique d'un peu partout au Québec afin de les convaincre de s'installer à l'aéroport.

Ces nouvelles entreprises pourraient renforcer les services déjà existants ou encore contribuer à l'émergence de nouveaux créneaux connexes à l'aviation.

Comme elle est l'une des seules villes au monde à offrir la possibilité de faire le montage d'un avion de A à Z, Montréal représente en ce moment une plaque tournante de l'avia-

tion. Située à seulement une heure de route de la métropole, Trois-Rivières s'est également imposée peu à peu comme centre canadien et international dans le domaine de l'aviation générale.

Trois-Rivières et ses environs représentent la plus large concentration d'entreprises du domaine de l'aéronautique au Québec, à l'extérieur du Grand Montréal

Les entreprises de l'aéroport offrent une très vaste gamme de services dans le domaine de l'aéronautique : des services d'ingénierie, de certification, de réparations majeures et d'entretien de tout type d'avion ;



Trois-Rivières s'est imposée peu à peu comme centre canadien et international dans le domaine de l'aviation générale.

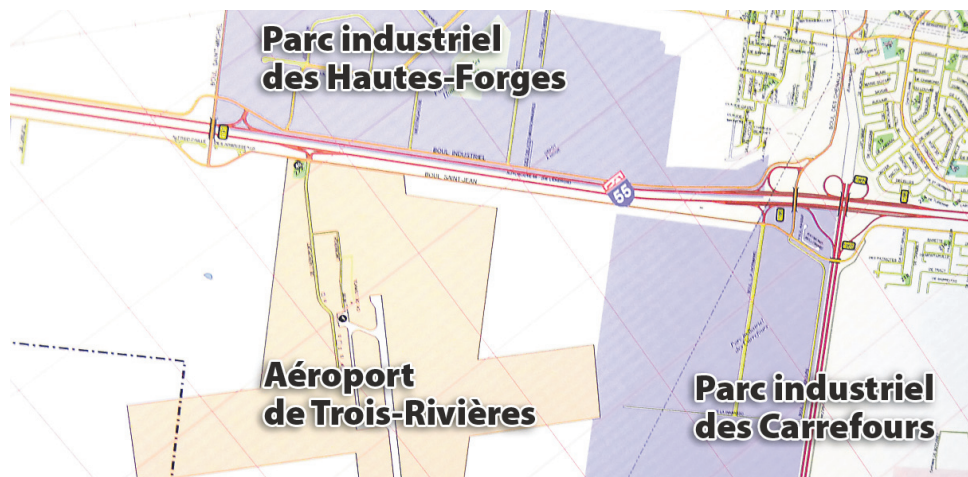
des clients d'envergure internationale tels que Bombardier, Bell Helicopter et Pratt & Whitney.

«L'aéroport de Trois-Rivières détient une place stratégique dans le développement industriel de la ville, étant situé à seulement quelques kilomètres

des clients d'envergure internationale tels que Bombardier, Bell Helicopter et Pratt & Whitney. Plus de 500 hectares de terrains industriels situés aux abords de l'aéroport ont aussi l'avantage d'être à proximité du centre-ville et des voies maritimes et ferroviaires.

IDE Trois-Rivières possède à l'aéroport un hangar incubateur qui vient en aide aux nouvelles entreprises en démarrage en offrant un espace pour débiter leurs activités. Pour avoir droit de s'y installer, elles doivent se spécialiser dans le domaine de l'aéronautique ou dans un champ connexe.

Depuis quelques années, le domaine de l'aviation est en pleine expansion, et il en découle une offre d'emplois importante dans le volet de l'aéronautique. IDE Trois-Rivières appuie plusieurs projets de formation en aéronautique, en relation avec des entreprises du parc industriel aéroportuaire, dont Premier Aviation et Aviatech Services Techniques. Ces programmes forment du personnel qualifié et prêt à répondre aux besoins des entreprises d'ici.



Étant situé à seulement quelques kilomètres des parcs industriels des Hautes-Forges et des Carrefours, l'aéroport de Trois-Rivières détient une place stratégique dans le développement industriel de la ville.

des services de peinture de petits et gros engins, de fabrication de pièces d'aéronefs, de nolisement d'avions et d'hélicoptères, de transport professionnel, et bien d'autres. Plusieurs entreprises trifluviennes ont d'ailleurs

des Hautes-Forges et des Carrefours, qui sont prêts d'emblée à accueillir de nouvelles entreprises. Par ailleurs, la Ville de Trois-Rivières est en procédure d'acquisition de nouveaux terrains au nord de l'aéroport, ce qui permet-

Les douanes et l'ACSTA La sécurité, une priorité

« À Trois-Rivières, ce n'est pas tous les jours qu'on reçoit des atterrissages internationaux », lance la directrice administrative de l'Aéroport de Trois-Rivières, M^{me} Maureen Blackburn. En raison d'un achalandage majoritairement national, l'aéroport de Trois-Rivières ne bénéficie pas d'un service de douane permanent sur place.

passagers et membres d'équipage. Au jour de l'arrivée, un groupe de douaniers se déplace à l'aéroport pour contrôler toutes ces personnes. La dernière expérience de ce genre date du mois d'août dernier, alors que l'avion de la série Indy s'est posé dans la ville durant le Grand Prix. Des douaniers étaient sur place pour le contrôle des 43 passagers et membres d'équipage. « La procédure s'est déroulée dans le calme et la rapidité », affirme M^{me} Blackburn.

Il existe aussi un autre procédé, CANPASS, inclus dans une série de programmes de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC). Cette version d'entrée est plus rapide et très utilisée par les gens qui franchissent fréquemment les frontières Canada/États-Unis.

Elles accélèrent les formalités douanières pour les voyageurs à faible risque par un pré-enregistrement d'informations concernant l'appareil et les voyageurs. En tant que participant, vous n'avez qu'à signaler vos allées et venues internationales, et vos informations seront automatiquement transférées



de CANPASS à la douane. La plupart des contrôles de ce genre sont faits seulement sur papier, mais s'il existe le moindre soupçon, du personnel se déplacera pour vérifier l'avion et les passagers.

À l'aéroport de Trois-Rivières, on souhaite toujours pouvoir proposer un jour des vols internationaux et offrir tous les services de sécurité que cela implique.

Les douanes et l'ACSTA : deux entités bien différentes

Les douanes et l'ACSTA œuvrent toutes deux à la protection du pays, ont des buts bien précis, mais bien différents.

La douane est une entité fédérale chargée de la perception des droits et taxes dus à l'entrée de marchandises sur un territoire. Ses activités sont réglementées par le droit national et par des accords internationaux (OMC, traités de libre-échange, CITES). Le moment critique à la douane n'est pas quand vous quittez le pays, mais bien quand vous y revenez. Ce service gouvernemental s'assure que tout ce que vous ramenez est légal : sont proscrits, à titre d'exemple, les produits végétaux, les importations illégales et les achats excédant la limite permise.

L'ACSTA (Administration canadienne de la sûreté du

transport aérien) a été créée à la suite des événements du 11 septembre 2001. Cet organisme développé par Transports Canada assure une sécurité accrue de vos bagages, autant en vol que sur la terre ferme. Il en assure la fouille, vérifiant qu'aucun effet personnel considéré comme dangereux n'y est dissimulé : rasoirs, liquides dangereux, armes, etc. Bref, l'ACSTA passe au peigne fin tous vos bagages, afin d'éviter d'autres incidents tragiques.

Un aéroport certifié

L'aéroport de Trois-Rivières est certifié. De ce fait, il est soumis à des normes élevées de sécurité. Le personnel doit faire des suivis réguliers de l'équipement et des formations aux employés. Ce système de gestion de la sécurité (SGS) assure la reconnaissance de la sécurité des pistes, selon la réglementation de Transports Canada.

« Cette accréditation nous donne un plus : certaines compagnies aériennes ne vont pas dans les aéroports non certifiés », confirme M^{me} Blackburn.



En cas d'atterrissage d'avions en provenance d'autres pays, le pilote de l'avion en question doit communiquer à l'avance avec les douanes pour les avvertir de sa venue. Par la suite se met en marche le classique processus de formulaires à remplir pour les

Félicitations à l'AÉROPORT TROIS-RIVIÈRES pour cette belle réussite!

LP inc.
Télécommunications

819-374-4499

6990, rue Dalpé
Trois-Rivières

Câblages
téléphonique et informatique

Réseau de câblage structuré

Fibre optique

Système téléphonique

2709298-P

VOTRE SPÉCIALISTE EN RÉSEAU DE CÂBLAGE



L'AÉROPORT DE
TROIS-RIVIÈRES

DÉJÀ 50 ANS
DE SUCCÈS!

Le Conseil des aéroports du Québec (CAQ) félicite
l'Aéroport de Trois-Rivières à l'occasion de son 50^e anniversaire.
Cet aéroport sera d'ailleurs l'hôte du 12^e colloque annuel du Conseil
qui se tiendra les 2,3 et 4 octobre 2012.

Le CAQ vous souhaite encore 50 ans d'excellence !

www.caquebec.ca

Développer notre aéroport c'est

l'idée



L'équipe d'**IDE Trois-Rivières** est fière de travailler activement au développement de l'aéroport de Trois-Rivières. L'aéroport de Trois-Rivières, une infrastructure de pointe au service du développement économique de la région... depuis 50 ans!

www.idetr.com 819 374-4061

Innovation et
Développement
économique
Trois-Rivières



Aéroport
Trois-Rivières



Une division d'Innovation
et Développement
économique Trois-Rivières