

31101-050-0102



Rivière Blanche

	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine tectonique ou anthropique		Zone composée de sols argilo-sableux (SII ou sol collé), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine tectonique ou anthropique
	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique		Zone située à l'embouchure d'un ravin, susceptible d'être affectée par l'éclatement de débris hétragés lors de crues importantes
	Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Zone contenant des débris d'ancrage glissement de terrain susceptible d'être affecté par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Sommet de talus
	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Base de talus
	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		Limite du relevé lidar aéroporté

Note: Les zones forment les correspondances aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet

Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogrés

	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine tectonique ou anthropique		Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande échelle
	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'éclatement de débris provenant des zones R+T. Sommet		

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux déplacements de terrain prescrites par le règlement de zonage. La carte est accompagnée d'un légende qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des contraintes existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base. Elles ne sont donc pas destinées à servir de référence et doivent être interprétées en fonction du type de déplacement de terrain approprié et de l'intervention ou de l'utilisation prescrite.

La détermination des zones de contraintes relatives aux déplacements de terrain est basée sur les données de la carte de zonage, des Ressources naturelles et de la Faune au début des années 80. Les limites de celles-ci ont été requêtes en fonction d'une compilation récente des données de la carte au regard du développement des zones.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un déplacement de terrain sera nécessairement autorisé sur ce site. Mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Reciproquement, un déplacement de terrain ne sera pas nécessairement autorisé, même si nécessairement qu'il ne sera jamais autorisé par un déplacement de terrain.

Surface référence géodésique	Ellipsoïde GRS 80
Système référence géodésique	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique	Mercator transverse modifiée zone de 3°. Système de coordonnées planaires du Québec (SCQPP), fus 1
Longitude d'origine (méridien central)	73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur)	0°
Coordonnées d'origine	X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle	0,9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

0 50 100 200 300 400 500

1 / 5000

Données	Organisme	Date/Année
Topographie de référence par relevé lido aéroport	Ministère des Transports du Québec	Novembre 2012
Hypométrie de référence par restitution de photographies aériennes à l'échelle de 1:15 000	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles	8 mai 2004 / 2015
Orthophotographie numérique	MRC de la région Centre-du-Québec	Printemps 2020
Réalisation		
Production : Ministère des Transports du Québec Direction générale du laboratoire des chaussées Direction de la géotechnique et de la géologie Version 2.0 (décembre 2021)		
Gouvernement du Québec Département de l'Énergie et Archives nationales du Québec, 4e trimestre 2021		