

2024
2025



Rapport d'activités



Table des matières

3

À PROPOS DE PIÉTONS QUÉBEC

4

MOT D'OUVERTURE

5

PIÉTONS QUÉBEC EN 2024-2025

6

FAITS SAILLANTS 2024-2025

7

ENJEUX

8 Sécurité routière

11 Promotion de la marche
et aménagements favorables

13 Mobilité durable et
aménagement du territoire

15 Élections

17

PROJETS ET ACTIVITÉS SPÉCIALES

18 Ça marche ! Vers des
déplacements à pied sécuritaires

19 Piétons un jour, piétons toujours

20 Aménager un stationnement
qui marche !

21 Campagne : Quand vous achetez
local, pensez à marcher local

22 Campagne : Avoir su. Avoir vu.

23 Réflexe : priorité piétonne

24 Collectivités qui marchent !

25 Activités préparatoires visant la
tenue du colloque international
Walk21 à Montréal

26 10 ans de Piétons Québec

27 Projets menés en collaboration

28 Représentation auprès
de partenaires et collaborations

29

PARTENAIRES

A person wearing a bright yellow raincoat and matching yellow rubber boots is walking away from the camera on a paved path. They are reaching out with their right arm to touch a leafy branch of a tree. The path has a yellow line painted on it, and there are some fallen leaves scattered around. The background is filled with lush green foliage.

À propos de Piétons Québec

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons·nes.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence la population ainsi que les pouvoirs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétonnes et des piétons.

En marche depuis 2015 !

Il y a 10 ans, Piétons Québec a été fondé pour donner une voix aux piétonnes et aux piétons. Pour parler au nom de celles et ceux qui font vibrer nos villes et nos villages, qui se croisent et se sourient dans leurs rues et sur leurs places, qui occupent une si petite portion de l'espace, mais qui ont tellement d'importance pour que nos quartiers soient vivants.

Depuis 10 ans, Piétons Québec réclame que, dorénavant, chaque rue refaite améliore la situation des piétons : plus de sécurité, plus de confort, des aménagements pensés « de la poussette à la marchette », pour la liberté des enfants et l'autonomie des personnes âgées. Et, bien sûr, pour nous toutes et tous, qui marchons avec bonheur dans nos milieux de vie, et ne devrions pas risquer nos vies dans ce geste universel.

2024-2025 est donc la dixième année où Piétons Québec contribue activement à cette transformation sociale !

Cette année, l'organisation a continué de défendre le droit à la sécurité pour les personnes à pied, de promouvoir la marche et les aménagements qui y sont favorables ainsi que d'inciter les pouvoirs publics à soutenir la mobilité durable et un aménagement du territoire qui favorise les courtes distances. Par ses projets *Ça marche : vers des déplacements à pied sécuritaire*, *Piétons un jour, piétons toujours* et *Aménager un stationnement qui marche*, ainsi que par ses représentations, Piétons Québec a également poursuivi ses efforts afin que les enfants et les personnes âgées puissent se déplacer à pied en toute autonomie. Notre campagne *Quand vous achetez local, pensez à marcher local* a incité à adopter la marche pour les déplacements de courte distance, et notre campagne *Avoir su. Avoir vu.* a sensibilisé les conductrices et les conducteurs aux dangers que posent les angles morts des piliers de pare-brise.

Piétons Québec a également profité des campagnes électorales fédérale et municipale pour demander aux partis et aux personnes candidates de faire preuve d'audace et de mettre les besoins des piétonnes et des piétons au cœur des priorités.

L'année qui vient de s'écouler a aussi été l'occasion de démarrer des projets porteurs : le projet *Collectivités qui marchent*, qui vise à soutenir des collectifs citoyens actifs dans leur communauté ; une campagne de sensibilisation sur la priorité piétonne ; une première campagne de dons ; et les étapes préparatoires à la tenue envisagée du colloque international *Walk21* au Québec !

Cette 10e année en a aussi été une de consolidation pour l'équipe de Piétons Québec ! Nous tenons à saluer l'engagement, l'autonomie, le professionnalisme et le leadership dont a fait preuve l'équipe pour atteindre des objectifs ambitieux, dans un contexte parfois mouvementé. Voir Piétons Québec saisir chaque occasion de se renforcer est une grande fierté !

Tout n'a pas changé depuis que les piétonnes et les piétons du Québec se sont donné une voix, mais on a vu fleurir, ici et là, des améliorations. Certaines qui sauvent des vies, certaines qui donnent le goût de s'arrêter pour faire la conversation. Ce n'est pas parfait, mais on est en chemin !

Avec une planification stratégique renouvelée, Piétons Québec est en mesure d'intensifier ses efforts pour sensibiliser, outiller, mobiliser et influencer tant la population que les pouvoirs publics afin que la prochaine décennie d'actions nous rapproche d'un Québec où se déplacer à pied est sécuritaire, efficace et agréable !

Jeanne Robin
présidente du Conseil d'administration

Sandrine Cabana-Degani
directrice générale

Piétons Québec en 2024-2025

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Sièges élus



Benoît Auger



Louis Bernier-Héroux



Pierre Buisson
(jusqu'au
8 janvier 2025)



Philippe Cousineau-Morin



Émilie Rachiele-Tremblay



Tiago Murias



Pier-Olivier Tremblay
(à compter du
13 juin 2025)



Marie-Laure Willems

Sièges réservés (membres statutaires)



Véronique Fournier
représentante du Centre
d'écologie urbaine



Marie-Soleil Gagné
représentante d'Accès
transports viables



Blaise Rémillard
représentant du
Conseil régional
de l'environnement
de Montréal



Jeanne Robin
représentante
de Vivre en Ville

ÉQUIPE



Audrey Bernard
directrice générale
adjointe



Wiem Bargaoui
chercheuse attachée
à l'Institut national
de la recherche
scientifique (INRS)



Sandrine Cabana-Degani
directrice générale



Lysianne Desgagné-Étcheverry
chargée
de projets



Léa Dorlet
chargée de projets



Chloé Fortin Côté
chargée de
communication et
affaires publiques



Katia Lesiack
coordonnatrice
de projets



Louis Martin
conseiller
en aménagement



Séverine Renard
chargée de projets



Anne Williams
conseillère en
communication



Jeanne Decat
agente de projets



Maëva Ranvier
agente de projets

Faits saillants 2024-2025

L'ANNÉE 2024-2025 EN CHIFFRES¹

Membres et adhésions



673

membres
(+75)



24

membres
organisationnels
(+4)



7

projets
et campagnes



20 comités ou
ateliers de travail
où Piétons Québec
porte la voix
des piétons



Infolettre

3 007 (+1 215)
abonnés à l'infolettre

8 infolettres

2 envois spéciaux



9 présentations,
ateliers et
conférences ayant
réuni plus de

550 personnes



5 communiqués
et demandes
publiques

6 lettres ouvertes
publiées

6 participation à
des consultations
publiques



Site web

51 760 vues
uniques

5 189 vues uniques
de la page « Avoir su.
Avoir vu. »

436
téléchargements
du guide « Aménager
des rues conviviales
et sécuritaires
pour les personnes
aînées »



18 activités terrain
touchant plus de
2 000 personnes



119

parutions médiatiques

62 parutions dans
la presse écrite

10 présences dans
les médias web

25 présences
radiophoniques

22 présences
télévisuelles



**Médias
sociaux**

8 339 (+9)
abonnés sur
Facebook

2 298 (-327)
abonnés sur X²

123 abonnés
sur Bluesky

2 455 (+273)
abonnés
sur LinkedIn

1 157 (+53)
abonnés
sur Instagram

¹ Le présent rapport d'activités rend compte des actions menées par Piétons Québec du 1^{er} septembre 2024 au 31 août 2025 (année financière de l'organisation).

² En avril 2025, à l'instar de plusieurs autres organisations et personnalités publiques, Piétons Québec a pris la décision de se désinvestir de la plateforme X et de migrer vers Bluesky.

Enjeux

Chaque année, Piétons Québec intervient sur une diversité d'enjeux afin de transformer la société en faveur du confort et de la sécurité des piétonnes et des piétons. Que ce soit par des prises de position publiques et médiatiques, des rencontres avec les pouvoirs publics, la participation à des tables de concertation, des comités ou des consultations publiques ou encore par la publication de mémoires ou de rapports, Piétons Québec est actif afin de défendre les droits des personnes qui se déplacent à pied et de faire connaître les enjeux qu'elles vivent au quotidien. Ces actions sont primordiales pour contribuer à modifier les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis afin que ceux-ci favorisent la pratique sécuritaire de la marche au Québec.





Sécurité routière



2 communiqués



1 lettre ouverte



11 rencontres
de représentation



4 appuis à des mobilisations
citoyennes ou de partenaires



1 mémoire déposé



Piétons Québec est très actif dans ses représentations afin d'améliorer la sécurité routière des personnes se déplaçant à pied. L'organisation ancre ses interventions en matière de sécurité routière dans l'approche du système sûr, une approche systémique ayant pour objectif de réduire le risque à la source en intervenant à la fois sur l'aménagement du territoire, la conception et l'entretien du réseau routier, les vitesses pratiquées, la sécurité des véhicules, les comportements, ainsi que les soins post-collisions. Parce qu'aucune mort sur nos routes n'est acceptable, Piétons Québec incite les autorités à adopter cette approche sous le parapluie de la Vision zéro décès et blessés graves.

Devant la tendance générale des dernières années où le bilan routier se détériore pour les piétonnes et piétons, et avec 80 personnes piétonnes décédées en 2024, soit le deuxième pire bilan routier des 17 dernières années, Piétons Québec a intensifié ses pressions auprès des autorités publiques afin que les engagements qui ont été pris dans les dernières années soient respectés. L'organisme a aussi poursuivi ses actions afin de mobiliser de nouveaux partenaires autour de l'enjeu de la croissance de la taille des véhicules.

L'année 2024-2025 a aussi été marquée par l'implication de Piétons Québec dans plusieurs actions découlant de la mise en œuvre du *Plan d'action en sécurité routière 2023-2025* du ministère des Transports et de la Mobilité durable, ainsi que par des actions de représentation afin d'en assurer l'avancement.

Réalisations en 2024-2025

- Participation à la révision du guide Redécouvrir le chemin de l'école du ministère des Transports et de la mobilité durable qui a mené à la publication du guide Corridors scolaires et zones scolaires sécuritaires
- Participation à une rencontre avec la SAAQ afin de bonifier les contenus des cours de conduite et insister sur la prudence à adopter envers les personnes se déplaçant à pied
- Dépôt de commentaires sur la note aux concepteurs *Aménagements favorables aux piétons* du ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Participation à la sortie de presse conjointe organisée par le collectif Pas une mort de plus demandant la mise en place d'un protecteur en sécurité routière et à la marche commémorant les deux ans du décès de la jeune Mariia
- Présence à l'Hôtel de Ville de Montréal à l'occasion du conseil municipal pour la Déclaration pour reconnaître l'importance cruciale de la sécurité des piétons et des cyclistes sur le territoire de Montréal et l'adoption *Plan d'action Vision Zéro 2025-2027*
- Organisation du panel Sécurité sur le chemin de l'école : en parler sans alarmer

CROISSANCE DE LA TAILLE DES VÉHICULES

En 2024-2025, l'organisation a continué d'être très active afin de sensibiliser la population et les autorités publiques aux enjeux de sécurité causés par la croissance de la taille des véhicules.



Réalisations en 2024-2025

- En collaboration avec les membres d'une coalition d'organisations canadiennes :
 - Dépôt d'une pétition au Bureau du vérificateur général du Canada sur les dangers des camions légers en collaboration avec les membres d'une coalition d'organisations canadiennes
 - Dépôt de commentaires auprès de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) aux États-Unis en faveur d'une proposition exigeant que les nouveaux véhicules de promenade soient conçus de manière à réduire le risque de blessures graves ou mortelles lors de collisions impliquant des personnes piétonnes
- Rencontres avec plusieurs acteurs publics et privés au Canada et aux États-Unis pour les sensibiliser à l'enjeu et explorer les occasions de collaboration et d'appuis
- Participation au panel *Bigger Vehicles Bigger Risks* du colloque de l'Association canadienne des professionnels de sécurité routière du Canada

COHABITATION AVEC LES CYCLISTES ET LES AUTRES APPAREILS DE MOBILITÉ DOUCE

Malgré le fait que les données disponibles ne semblent pas démontrer que la cohabitation avec les cyclistes soit une cause importante de blessures graves ou mortelles pour les personnes à pied, il n'en demeure pas moins que les enjeux de cohabitation peuvent engendrer un fort sentiment d'insécurité pour les piétonnes et les piétons. Ainsi, Piétons Québec continue de revendiquer auprès de la SAAQ et des villes que des données soient compilées afin de documenter les cas de blessures engendrées par la cohabitation avec ces véhicules.

Réalisations en 2024-2025

- Association de Piétons Québec à la campagne de sensibilisation lancée par Vélo Québec rappelant aux cyclistes que les personnes à pied ont la priorité absolue.



Des membres de l'équipe siègent sur :

- Association québécoise des transports (AQTr) | Table d'expertise Sécurité routière et Table d'expertise Signalisation routière
- Bureau de normalisation du Québec (BNQ) | Comité de normalisation : sécurité des véhicules lourds
- Coalition to Reduce Auto Size Hazards (C.R.A.S.H.)
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable | Comité consultatif pour la révision du guide Redécouvrir le chemin de l'école
- Parachute | National Coalition for Global Decade for Road Safety in Canada
- Société de l'assurance automobile du Québec | Comité de travail visant à documenter les blessures de la route qui n'impliquent pas de véhicule motorisé
- Ville de Montréal | Comité consultatif de la Vision zéro collision grave et décès
- Ville de Québec | Comité consultatif pour l'élaboration de la Stratégie de sécurité routière 2025-2029



Promotion de la marche et aménagements favorables



1 communiqué



1 lettre ouverte



10 rencontres
de représentation



1 mémoire déposé



Afin d'inciter la population à adopter la marche comme mode de déplacement au quotidien, encore faut-il que les rues soient aménagées afin d'en assurer le confort et la sécurité. Ainsi, Piétons Québec travaille depuis plusieurs années pour que l'aménagement de la rue prenne mieux en considération les besoins des personnes qui se déplacent à pied. Ainsi, au-delà des efforts consentis à cet égard au sein des différents projets détaillés dans la prochaine section de ce rapport, l'organisation est aussi active dans ses représentations auprès des municipalités et du ministère des Transports et de la Mobilité durable afin que le cadre normatif et de conception des infrastructures routières prévoient une meilleure prise en compte de ces besoins.

Considérant les avantages multiples de l'intégration des déplacements à pied dans les habitudes de vie de la population, tant au niveau de la santé, que de l'environnement ou de vitalité des milieux de vie, Piétons Québec invite aussi le gouvernement du Québec à avoir une vision d'ensemble cohérente afin de la promouvoir et de soutenir sa pratique.

Ainsi, cette année, l'organisation s'est inquiétée des coupes au *Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)*, un programme essentiel pour soutenir les municipalités dans la mise en place d'infrastructures pour la mobilité active et soutenir le rattrapage énorme et nécessaire à cet égard.

Réalisations en 2024-2025

- Dépôt d'un avis, conjointement avec Accès transports viables, Vélo Québec et la Table de concertation des personnes âgées de la Capitale-Nationale, portant sur des critères d'ambition pour un nouveau *Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec*.
- Rencontres avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable et dépôt de commentaires sur les normes du *Tome V* et des éléments de réflexion pour mieux y intégrer les besoins des personnes à pied.
- Contribution aux consultations portant sur l'élaboration d'une *Stratégie nationale de prévention en santé 2025* du ministère de la Santé et des Services sociaux par le dépôt du mémoire *Favoriser les déplacements à pied pour une population en santé au Québec*.
- Mobilisation et publication d'un communiqué de presse pour dénoncer les coupes budgétaires au TAPU
- Contribution à l'élaboration du *Guide de sensibilisation aux pratiques d'aménagement sur la voirie urbaine pour des infrastructures durables et sécuritaires* du Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU)

Des membres de l'équipe siègent sur :

- Alliance canadienne pour le transport actif
- Institut national de santé publique du Québec | Comité scientifique pour l'organisation des journées annuelles de santé publique – thématique « Bouger pour se déplacer »
- Montréal physiquement active
- Table sur le mode de vie physiquement actif (TMVPA)
- Ville de Québec | Comité consultatif de la Vision de la mobilité active





Mobilité durable et aménagement du territoire



3 communiqués



7 rencontres de représentation



2 mémoires ou avis déposés



2 lettres ouvertes



1 appui à une mobilisation de partenaires



2 participations à des ateliers consultatifs



Au-delà des aménagements piétons à l'échelle de la rue, la vision de Piétons Québec ne pourra se concrétiser sans un aménagement du territoire favorisant les courtes distances et sans l'accès à des options de mobilité active et collective. Ainsi, Piétons Québec s'implique activement dans différents chantiers touchant l'aménagement du territoire et la mobilité durable.

Cette année, Piétons Québec s'est notamment impliqué activement dans les travaux visant le renouvellement du plan d'action de la *Politique de mobilité durable - 2030* (PMD) du gouvernement du Québec. En partenariat avec plusieurs membres du comité consultatif de la politique, elle a mené des actions afin que le prochain plan d'action soit ambitieux et permette de répondre aux objectifs.

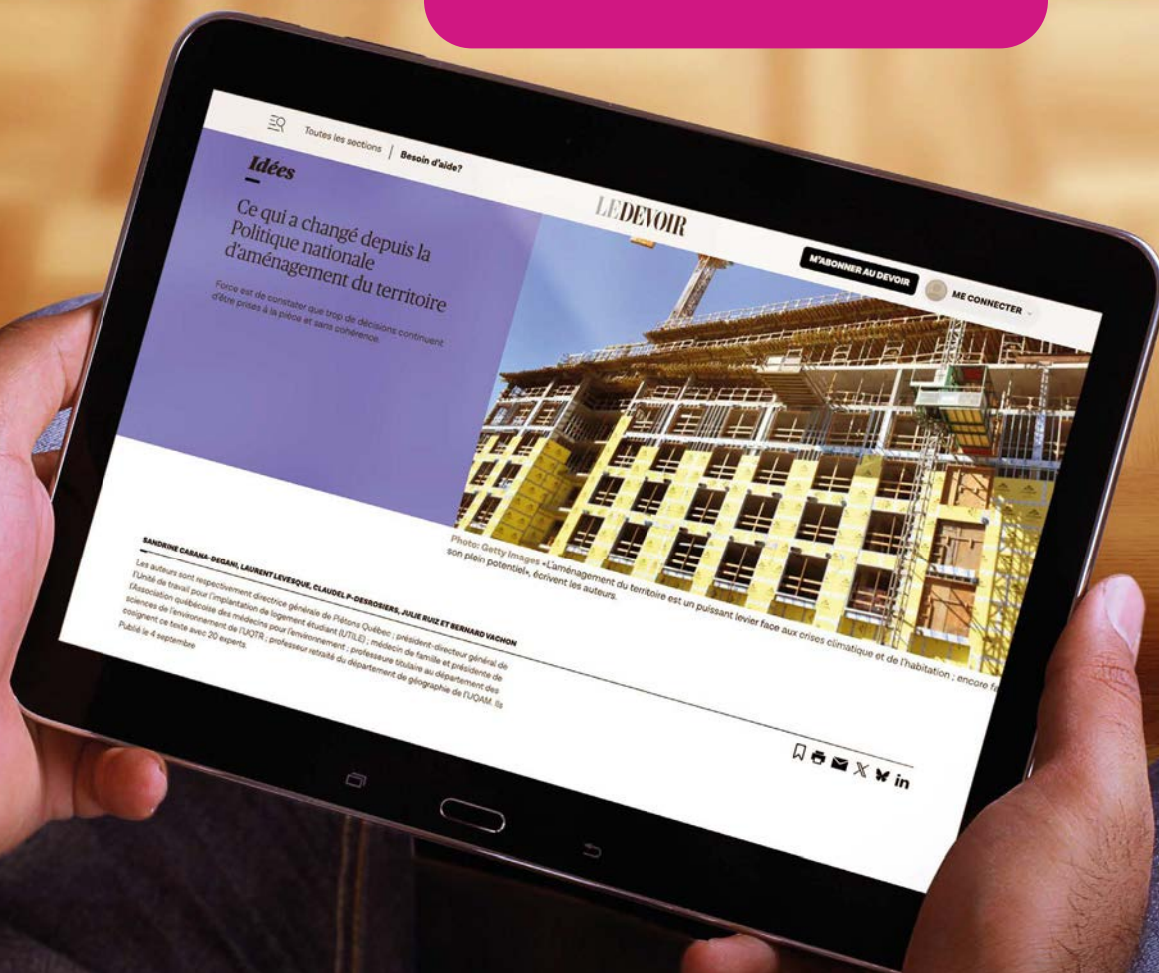
Piétons Québec s'est ensuite grandement inquiété de la mise sur pause de ces travaux. Cette importante politique publique, fruit d'un consensus large des groupes en transport, doit se poursuivre si on veut atteindre nos objectifs collectifs en mobilité, comme en environnement, en économie, en santé ou en sécurité routière. De plus, Piétons Québec s'est indigné de l'inefficacité liée à cet abandon des travaux alors que des dizaines de rencontres et des centaines d'heures ont été consacrées à ce chantier collaboratif mené par le ministère des Transports avec la participation d'un comité rassemblant une vingtaine d'organisations qui devait mener au printemps 2025 à l'adoption d'un nouveau plan d'action pour la période 2025 à 2030.

Réalisations en 2024-2025

- En collaboration avec d'autres membres du comité de concertation de la PMD :
 - Rencontres avec les équipes et le cabinet du ministère des Transports et de la Mobilité durable pour présenter des mesures phares à inclure au plan d'action 2025-2030 de la PMD.
 - Rencontres avec 3 autres cabinets ministériels (Premier ministre ; de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs ; des Sports et Loisirs) afin de les sensibiliser à l'importance de la PMD pour leur ministère.
- Mobilisation des partenaires et publication de deux communiqués et de deux lettres ouvertes (en octobre 2024, puis en avril 2025) afin d'inciter à l'adoption de mesures ambitieuses pour le prochain plan d'action, puis pour dénoncer l'abandon des travaux visant le renouvellement du plan d'action de la PMD et d'inciter le gouvernement à réactiver le chantier
- Participation aux consultations sur les plans d'urbanisme et de mobilité des villes de Montréal et de Québec
- Dépôt d'un avis dans le cadre de la consultation du ministère des Transports et de la Mobilité durable sur les nouvelles mobilités

Des membres de l'équipe siègent sur :

- Alliance Transit pour le financement des transports collectifs
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable | Comité de concertation de la Politique de mobilité durable





Élections



1 communiqué



2 lettres ouvertes



2 rencontres
de représentation



Piétons Québec intervient lors des élections générales afin d'interpeller les personnes candidates à l'importance de favoriser des déplacements à pied sécuritaires et confortables. En raison des bénéfices individuels et collectifs de la marche, Piétons Québec travaille à ce que les partis politiques intègrent des mesures qui répondent aux besoins des personnes qui se déplacent à pied. L'organisation participe aussi à des actions communes au sein de collectifs non partisans.

ÉLECTIONS FÉDÉRALES



Piétons Québec a tenu, à l'occasion des élections canadiennes, à demander aux partis politiques fédéraux de s'engager à favoriser des modes de transport alternatifs à l'auto solo. Trois demandes principales ont été formulées :

- Freiner la prolifération des camions légers et améliorer leur conception afin de protéger les personnes les plus vulnérables du réseau routier.
- Déployer la *Stratégie nationale de transport actif* ayant pour objectif d'augmenter la pratique de la marche et du vélo au Canada.
- Consolider, bonifier et pérenniser le *Fonds pour le transport actif* et soutenir financièrement les modes durables.

Selon Piétons Québec, le gouvernement du Canada peut et doit agir sur plusieurs volets qui relèvent de ses propres compétences et qui contribuent à soutenir la pratique de la marche.

ÉLECTIONS MUNICIPALES

Alors que les élections municipales sont prévues en novembre 2025, Piétons Québec en a profité pour préparer des demandes à l'intention des personnes candidates. En juillet, à moins de 100 jours des élections municipales, Piétons Québec a sondé la population québécoise sur leurs perceptions de l'environnement piétonnier dans leur municipalité. Un sondage web effectué par la firme Léger auprès de 1003 répondants québécois entre le 4 et le 6 juillet 2025 a permis de constater qu'une majorité de Québécois-es (67 %) aimeraient pouvoir marcher davantage dans leur municipalité. Cette réalité est tout aussi vraie chez les personnes vivant autant en milieu urbain (67 %), suburbain (68 %) que rural (65 %). Afin de répondre à cette demande de la population, Piétons Québec invite les personnes candidates, de partout au Québec, à s'engager en faveur de 15 mesures concrètes pour favoriser la marche dans leur municipalité.

Ce même sondage a permis de constater que plusieurs de ces mesures sont soutenues par une très grande majorité de Québécoises et de Québécois, par exemple, assurer l'entretien des trottoirs et leur déneigement rapide (91 %), faciliter et sécuriser les traverses de rues (87 %) et réduire la vitesse et apaiser la circulation dans les quartiers résidentiels (75 %).



Une lettre ouverte a également été publiée dans La Presse invitant les personnes candidates à considérer la marche dans leur vision municipale, comme un levier central pour améliorer la qualité de vie, en s'engageant à déployer des mesures qui rendront ce type de mobilité plus sécuritaire, plus agréable et plus accessible.

Des rencontres avec les équipes de différentes personnes candidates à la mairie afin de leur présenter ces mesures ont aussi été initiées dans l'année couverte par ce rapport, mais la majorité des rencontres auront lieu au courant des mois de septembre et octobre 2025.

Des membres de l'équipe siègent sur :

- Coalition Vire au vert visant à positionner les enjeux environnementaux dans les élections canadiennes, québécoises et municipales

Afin d'atteindre ses objectifs, Piétons Québec développe et déploie des projets et des programmes qui bénéficient habituellement d'un financement propre à l'atteinte de cibles précises et de livrables définis. Ces projets et activités permettent à Piétons Québec d'être actif afin d'outiller, de sensibiliser et de mobiliser la population, les professionnels, des partenaires et les pouvoirs publics. L'organisation travaille aussi avec un écosystème de partenaires en menant ou en participant à plusieurs projets en collaboration. Piétons Québec organise aussi des activités en lien avec sa vie démocratique et pour assurer le fonctionnement et le développement de l'organisation.

Afin d'atteindre ses objectifs, Piétons Québec développe et déploie des projets et des programmes qui bénéficient habituellement d'un financement propre à l'atteinte de cibles précises et de livrables définis. Ces projets et activités permettent à Piétons Québec d'être actif afin d'outiller, de sensibiliser et de mobiliser la population, les professionnels, des partenaires et les pouvoirs publics. L'organisation travaille aussi avec un écosystème de partenaires en menant ou en participant à plusieurs projets en collaboration. Piétons Québec organise aussi des activités en lien avec sa vie démocratique et pour assurer le fonctionnement et le développement de l'organisation.

Ça marche! Vers des déplacements à pied sécuritaires



Cette formation vise à fournir aux jeunes de 2^e cycle primaire (3^e et 4^e année) les compétences nécessaires pour adopter des pratiques sécuritaires lors de leurs déplacements à pied, dans le but de les inciter à se rendre à l'école en marchant, réduisant ainsi l'affluence de véhicules motorisés près des écoles et renforçant la sécurité sur le trajet scolaire. Celle-ci se décline en trois volets : théorique, pratique et mobilisation. Mise sur pied en 2023-2024, la formation est désormais offerte dans 6 régions du Québec.

[Consulter la page web](#)

Réalisations en 2024-2025

- Plus de 1200 élèves de 61 classes de 2^e cycle du primaire ont acquis les compétences nécessaires pour se déplacer à pied de manière autonome et sécuritaire.
- Développement d'une déclinaison sous forme de situation d'apprentissage. L'objectif de ce nouveau format est d'outiller les enseignantes et enseignants souhaitant offrir la formation de manière autonome en l'intégrant au cursus scolaire.

Partenaires

La formation en milieu scolaire *Ça marche! vers des déplacements à pied sécuritaires* est rendue possible grâce au soutien du ministère de l'Éducation, par l'entremise du Programme d'aide financière aux projets structurants d'activités physiques, de sports, de loisirs actifs ou de plein air et le soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Le déploiement de la formation en milieu scolaire *Ça marche! vers des déplacements à pied sécuritaires* dans les écoles de Montréal est rendue possible grâce au soutien de la Ville de Montréal.

Le programme est déployé régionalement par les partenaires suivants :

- Accès transports viables
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean
- MOBI-O
- Loisir et Sport Côte-Nord



Piétons un jour, piétons toujours



Le projet *Piétons un jour, piétons toujours* vise à informer et à outiller les personnes œuvrant en milieu municipal sur les moyens d'adapter l'aménagement de l'espace public en favorisant le vieillissement actif de leur population en facilitant la pratique de la marche.

Après une première phase réussie en 2020-2021, le projet se poursuit, en 2024, avec de nouvelles activités et des outils qui s'ajouteront au guide *Aménager des rues conviviales et sécuritaires pour les personnes âgées* déjà disponible depuis 2021.

[Consulter la page web](#)

Réalisations en 2024-2025

- Accompagnement de deux municipalités engagées dans une démarche *Municipalité amie des aînés* souhaitant favoriser un vieillissement actif de leur population en facilitant la pratique de la marche. Les municipalités accompagnées ont bénéficié gratuitement de formations pour l'équipe municipale, ainsi que de propositions d'orientations d'aménagements qui ont été élaborées à partir d'une démarche participative avec l'équipe municipale et la population aînée.
- Organisation du webinaire *Aménager des rues répondant aux besoins des piétons aînés*, introduisant les personnes participantes aux besoins des personnes aînées lors de leurs déplacements à pied, ainsi qu'à des exemples d'aménagements adaptés. Tenu le 7 novembre 2024, 80 personnes y ont participé.

Partenaires

Le projet *Piétons un jour, piétons toujours* est rendu possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du programme Québec ami des aînés.

Un comité consultatif appuie également le projet composé de : Vivre en Ville, Institut national de la recherche scientifique, Centre d'écologie urbaine, Espace muni, Conférence de tables de concertation régionale des aînés, Société logique.



Aménager un stationnement qui marche !



Le stationnement est un espace souvent négligé en matière de sécurité routière, pourtant, au Québec, les statistiques du bilan routier 2011-2020 révèlent que plus de 10 % des piétons blessés ont été victimes d'une collision dans un stationnement, avec une surreprésentation des personnes âgées parmi les victimes. En collaboration avec l'Institut national de la recherche scientifique (INRS), ce projet de recherche-action de Piétons Québec vise à accompagner six gestionnaires de stationnements dans l'aménagement de stationnements plus sécuritaires et confortables pour les personnes à pied, notamment les personnes âgées.

[Consulter la page web](#)

Réalisations en 2024-2025

- Réalisation d'une revue de littérature des cas inspirants au Québec et à l'international, de même qu'une analyse de la réglementation en vigueur.
- Sélection de six stationnements parmi 23 propositions, soit Saint-Sauveur, Val-David, l'Institut de cardiologie de Montréal, l'Agence de mobilité durable (stationnement place Saint-Henri à Montréal), le Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu et l'hôpital Saint-Sacrement à Québec. Des observations terrain, des questionnaires et des ateliers participatifs ont été menés sur ces sites au printemps 2025.
- Analyse des données et élaboration des recommandations transitoires visant à améliorer la sécurité des piétonnes et des piétons dans les stationnements. La mise en œuvre de ces recommandations se déroulera en 2025-2026.

Partenaires

Le projet *Traversez le stationnement en toute sécurité : place aux personnes âgées* est rendu possible grâce au soutien financier de la fondation Mirella et Lino Saputo.



Campagne : Quand vous achetez local, pensez à marcher local



La campagne nationale *Tous piétons!* a fait ses débuts en 2015, à la fondation de Piétons Québec. Sous différentes thématiques, la campagne vise à sensibiliser la population sur les avantages de la pratique de la marche. La cinquième édition de la campagne *Tous piétons!* s'est déroulée entre juin 2024 et mai 2025 sous la thématique : *Quand vous achetez local, pensez à marcher local.*

Combinant une campagne média et un volet terrain, la campagne invitait la population québécoise à se déplacer à pied pour ses visites dans des commerces et services de proximité en rappelant les bienfaits individuels et collectifs des déplacements à pied. La campagne a été diffusée en trois moments : été 2024, automne 2024 et printemps 2025.

[Consulter la page web](#)

Réalisations en 2024-2025

- Plus de 7 000 visites des pages web de la campagne, l'une présentant les bienfaits individuels et collectifs des déplacements à pied, et l'autre démontrant comment le sac à dos et le chariot de magasinage sont les outils parfaits pour visiter à pied les commerces et services de proximité
- Organisation de 18 activités terrain permettant à des partenaires de déploiement locaux de diffuser les messages de la campagne ont été tenues dans le cadre d'événements réunissant près de 2 000 personnes dans des municipalités de 6 régions du Québec.
- Diffusion de la campagne publicitaire web : plus de 3 600 000 impressions des visuels dans des médias web nationaux, régionaux et sociaux.
- Collaboration avec l'émission Feu vert de ICI Première pour le reportage *Faire ses courses à pied* diffusé le 9 mars 2025.
- Évaluation de la perception de la population après la campagne démontrant que les personnes exposées à la campagne étaient moins enclines à considérer la marche comme peu pratique et significativement plus nombreuses à exprimer une intention positive de marcher pour se rendre à des commerces et services de proximité.

Partenaires

La campagne *Quand vous achetez local, pensez à marcher local* a été réalisée grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable – MobilisActions.

La campagne a été conçue en collaboration avec Élyse Noël de Tilly. Les illustrations et animations ont été réalisées par Conifère.



Quatre des cinq messages associaient l'habitude de « marcher local » aux bienfaits individuels et collectifs des déplacements à pied. Le cinquième message visait à répondre directement à l'enjeu du transport des achats à pied, en faisant la promotion du chariot de magasinage comme solution simple et efficace.

Campagne: Avoir su. Avoir vu.



Réalisations 2024-2025

- Plus de 2 070 000 impressions des visuels dans des médias web nationaux et régionaux.
- Plus de 7 300 visites de la page web présentant la problématique et proposant aux automobilistes un geste à poser pour améliorer la sécurité des piétonnes et des piétons.

Partenaires

La campagne *Avoir su. Avoir vu.* a été rendue possible grâce au soutien de la Société de l'assurance automobile du Québec.

La conception de la campagne a été réalisée en collaboration avec Molotov.

Afin de sensibiliser la population à l'enjeu de sécurité posé par les angles morts des piliers de pare-brise de plus en plus volumineux des voitures, VUS et camions légers, Piétons Québec a lancé, en novembre 2024, la campagne *Avoir su. Avoir vu.*

La campagne reposait principalement sur une capsule vidéo de 15 secondes démontrant la problématique, une page web présentant des faits et statistiques et proposant des solutions aux automobilistes, ainsi qu'une stratégie de relations média.



[Consulter la page web](#)



Réflexe : priorité piétonne



Le projet *Réflexe : priorité piétonne* porte sur l'enjeu du non-respect de la priorité piétonne et vise un changement de culture vers un meilleur respect du *Code de la sécurité routière* et plus sécuritaire pour les personnes piétonnes.

Le projet a pour objectif de sensibiliser la population québécoise sur cet enjeu par une campagne publicitaire. Le projet vise également à concerter et à mobiliser les personnes élues et fonctionnaires du milieu municipal face à cette problématique en offrant une série de formation-causerie présentant les enjeux de sécurité vécus par les piétonnes et les piétons et informant sur les différents modes de priorité et les aménagements favorisant un meilleur respect de la priorité.

Réalisations en 2024-2025

- Organisation du webinaire *Feux de circulation et priorité piétonne*, visant à outiller les personnes participantes afin qu'elles soient en mesure de mieux prendre en compte les besoins des piétonnes et des piétons lors de la programmation des feux de circulation. Tenu le 14 mars 2025, 56 personnes y ont participé.
- Organisation du webinaire *Intersections d'artères et priorité piétonne*, formation thématique ayant pour objectif de former les personnes participantes à intervenir pour aménager des intersections d'artères rendant plus sécuritaire la traversée des personnes se déplaçant à pied. Tenu le 15 mai 2025, 28 personnes y ont participé.
- Développement de la stratégie de communication, du slogan, des messages clés et du matériel de sensibilisation pour la campagne grand public à venir en octobre 2025.

Partenaires

Le projet *Réflexe : priorité piétonne* est rendu possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.



Collectivités qui marchent !



Lancé en mai 2025, ce projet a pour objectif de favoriser la marche dans les municipalités québécoises en soutenant la réallocation de l'espace public au profit de la mobilité active dans quatre régions (Capitale-Nationale, Chaudière-Appalaches, Estrie et Montérégie). Conscient que l'acceptabilité sociale représente souvent un frein, il mise sur la mobilisation de la société civile afin d'accélérer la mise en place d'aménagements piétons. Douze collectifs citoyens, répartis dans les quatre régions, seront formés et accompagnés afin de devenir des agents de changement dans leur communauté. Après plus de cinq ans de travail pour se donner les moyens de réaliser ce projet, l'organisation est emballée d'avoir enfin les ressources nécessaires pour soutenir la mobilisation citoyenne. Pour accompagner cette démarche, un comité consultatif a été créé.

[Consulter la page web](#)



Activités préparatoires visant la tenue du colloque international Walk21 à Montréal

En collaboration étroite avec la Fondation Walk21 et le Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Piétons Québec souhaite accueillir le congrès international *Walk21* à Montréal en octobre 2027. L'accueil de ce congrès international bilingue servira de plateforme pour amplifier l'importance de la marche, partager les meilleures pratiques et bâtir un héritage durable pour favoriser les déplacements à pied en sécurité au Québec.

Réalisations en 2024-2025

- Obtention d'un appui financier de la Ville de Montréal et du Fonds pour stimuler le tourisme d'affaires international (ministère du Tourisme du Québec).
- Élaboration d'un budget préliminaire, visites de salles, réflexion sur les thèmes de la programmation, exploration de plateforme technologiques.
- Visite de la Fondation Walk21 à Montréal et à Québec, rencontres avec des partenaires, participation au Congrès Walk21 2024 à Lisbonne.



10 ans de Piétons Québec

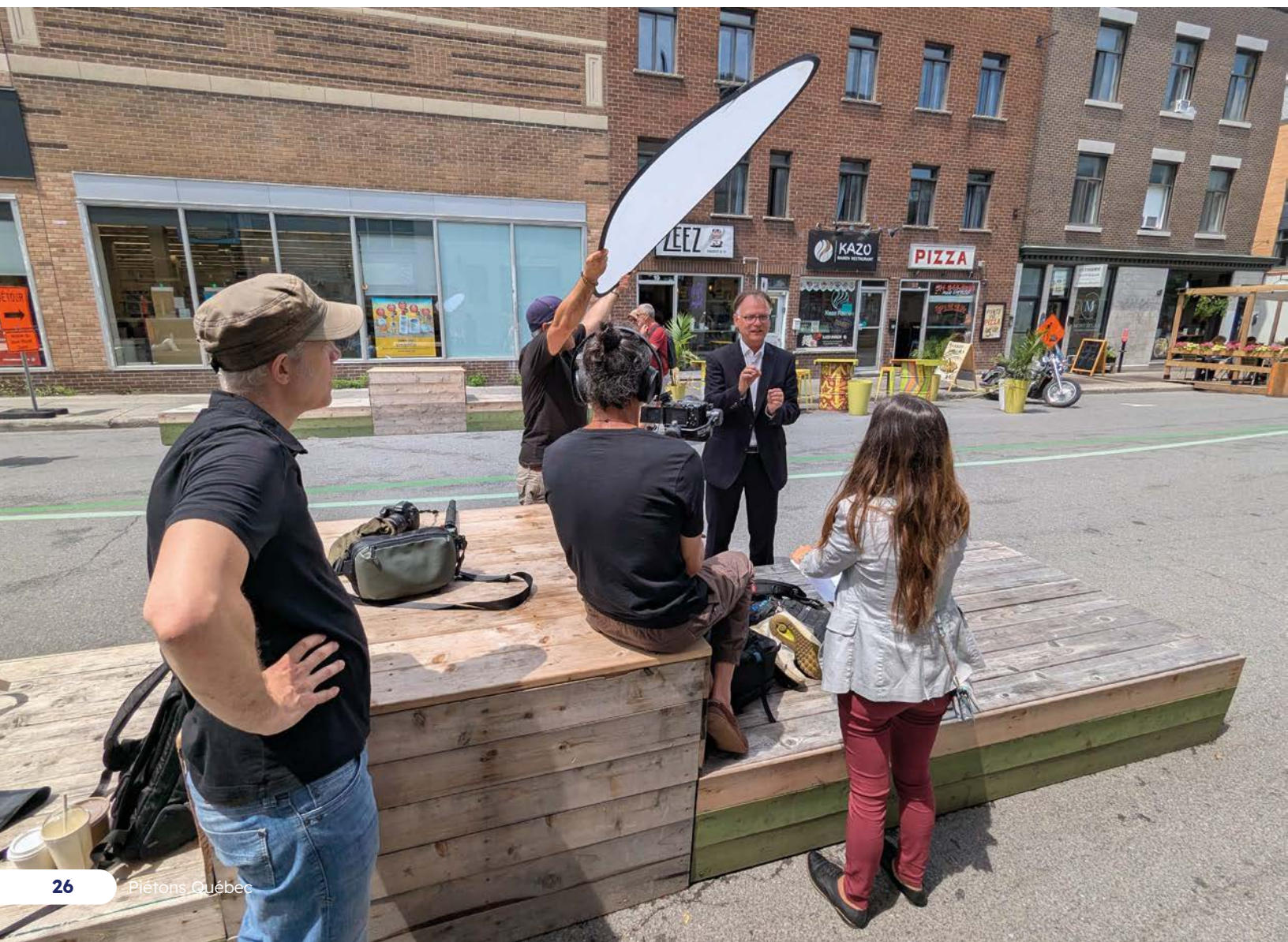


En février 2025, Piétons Québec a lancé les festivités autour de son 10^e anniversaire. 10 ans de mobilisation et d'action citoyenne, de défense collective des droits des piétons, de campagnes de sensibilisation, de projets de recherche et de représentations, ça se fête !

[Consulter la page web](#)

Réalisations en 2024-2025

- Création d'une identité visuelle spéciale.
- Production de deux capsules vidéo en vue d'être présentées à l'automne 2025.
- Planification d'un événement de célébration qui aura lieu en novembre 2025.



Projets menés en collaboration



Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier

En 2023, L'Association québécoise des transports (AQTr) a mandaté Piétons Québec pour adapter et bonifier la formation *Sécurité des piétons sur le réseau* (datant de 2017). La nouvelle formation *Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier* a pour objectif d'outiller les personnes participantes sur des pratiques innovantes en matière de sécurité des piéton-ne-s sur le réseau routier. De plus, de nouvelles personnes aptes à dispenser la formation pour l'AQTr ont été formées par Piétons Québec afin d'assurer la pérennité de cette formation.

Villes expertes en mobilité durable

Le projet Villes expertes en mobilité durable, mené par MOVIA et MOBA, en collaboration avec huit autres partenaires dont Piétons Québec, vise à former les personnes élues de la Communauté métropolitaine de Montréal afin de leur donner les outils nécessaires à la concrétisation de leur vision en mobilité durable. Ce projet consiste en une formation d'une demi-journée offerte dans cinq régions, huit webinaires thématiques et le soutien d'expertes et d'experts. Cette année, Piétons Québec a contribué au développement de la formation d'une demi-journée, a développé et dispensé le webinaire *Aménageons notre Communauté métropolitaine marchable*, puis a contribué à la réflexion pour le développement d'ateliers-discussions qui se tiendront dans la prochaine année.

Réalizations en 2024-2025

- Déploiement de six séances de la formation *Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier*. 48 personnes ont participé.
- Participation au déploiement d'une formation d'une demi-journée dans cinq régions.
- Organisation de webinaire *Aménageons notre Communauté métropolitaine marchable*.



Représentation auprès de partenaires et collaborations



Le travail de représentation auprès des pouvoirs publics présenté dans la section « Enjeux » est complété par des rencontres avec des groupes affinitaires ou des partenaires, parfois concernant une thématique spécifique ou parfois plutôt exploratoire (voir la section « Partenaires »). Celles-ci permettent de partager les positions de Piétons Québec avec ces organisations, de faire émerger des occasions de collaboration et de faire avancer nos objectifs communs.

Piétons Québec siège également à des comités consultatifs ou est consulté ponctuellement dans le cadre de plusieurs projets menés par des partenaires. À ce titre, Piétons Québec a collaboré aux projets suivants :

- Association québécoise des transports (AQTr) | Comité consultatif – Organisation du colloque Sécurité routière
- Centre d'écologie urbaine de Montréal | Comité consultatif – Zone santé
- Centre d'écologie urbaine de Montréal | Comité consultatif – Comité consultatif Vers des rues écoles permanentes et participation au lab-design
- Centre d'écologie urbaine de Montréal | Comité consultatif – Marche ton 5 vers l'école
- ENvironnement JEUnesse | Comité avisier – Certification CPE durable
- MOBI-O | Comité consultatif – Campagne Je suis capable !
- Rues principales | Comité consultatif – Parcours hivernal sécuritaire
- Société logique | Ateliers de co-design sur la délimitation tactile des espaces de plain-pied en milieu urbain
- Vélo Québec | Comité consultatif – Guide de sécurisation des accès des écoles
- Ville de Montréal | Comité consultatif – Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest
- Vivre en Ville | Comité consultatif – Projets vieillissement

Cette année, Piétons Québec a aussi participé à 34 événements organisés par des partenaires afin de s'informer, de rencontrer des personnes œuvrant dans différents réseaux affinitaires et de former des alliances permettant de faire avancer la vision de Piétons Québec. L'organisation a aussi tenu un kiosque aux colloques d'Espace MUNI et de Vélo Québec afin de faire connaître ses projets et activités.

Regroupements et alliances

Au Québec, Piétons Québec est membre des regroupements et alliances suivantes :

- Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD).
- Réseau québécois de l'action communautaire autonome (RQ-ACA).

L'organisme poursuit également son implication comme membre de la Fédération internationale des piétons.

Partenaires

PARTENAIRES FINANCIERS

Partenaires publics

- Fonds d'action québécois pour le développement durable, Programme Action-Climat Québec.
- Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, Aide financière en appui à la mission.
- Ministère de l'Éducation, Programme d'aide financière aux projets structurants d'activités physiques, de sports, de loisirs actifs ou de plein air (PAFprojets).
- Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale :
 - Programme de formation de la main d'œuvre ;
 - Programme Concertation pour l'emploi.
- Ministère de la Santé et des Services sociaux, Programme Québec ami des aînés (QADA).
- Ministère du Tourisme, Fonds pour stimuler le tourisme d'affaires international.
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable :
 - Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) ;
 - Programme d'aide financière aux activités de sensibilisation à la mobilité durable (MobilisActions) ;
 - Aide financière en appui à la mission.
- Patrimoine canadien, Programmes d'appui aux langues officielles - Appui à l'interprétation et à la traduction.
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Contribution financière concernant un projet soutenant la mission de la SAAQ.
- Ville de Montréal.

Piétons Québec est reconnu comme groupe en défense collective des droits par le Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales (SACAIS) lequel est sous la responsabilité du ministère de l'Emploi, du Travail et de la Solidarité sociale (MTESS). L'organisation bénéficie d'un soutien financier de ce ministère pour réaliser sa mission.

Partenaire privé

- Fondation Mirella et Lino Saputo.



PIÉTONS QUÉBEC A RENCONTRÉ OU COLLABORÉ AVEC LES PARTENAIRES SUIVANTS :

- 60 MILLIONS DE PIÉTONS (FRANCE)
- ACCÈS TRANSPORTS VIABLES
- AGENCE DE MOBILITÉ DURABLE
- ANTHROPOLE
- ARIANE BÉLANGER-GRAVEL
- ASSOCIATION DES DIRECTEURS DE POLICE DU QUÉBEC (ADPQ)
- ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS (AQTR)
- BERTILLE MARTON
- CAA (CANADA ET QUÉBEC)
- CATHERINE MORENCY
- CÉGEP DE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU
- CENTRE D'ÉCOLOGIE URBAINE
- CENTRE DE SERVICES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE
- CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE DE MONTRÉAL
- CENTRE INTERUNIVERSITAIRE DE RECHERCHE SUR LES RÉSEAU D'ENTREPRISE, LA LOGISTIQUE, ET LE TRANSPORT (CIRRELT)
- CIMA+
- CINTHIA MAHEU
- COLLECTIF PAS UNE MORT DE PLUS
- CONFÉRENCE DES TABLES RÉGIONALES DE CONCERTATION DES AÎNÉS
- CONIFÈRE
- CORSAIRE DESIGN
- CRE DE L'ESTRIE
- CRE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN
- CRE MONTRÉAL
- DIRECTION RÉGIONALE DE SANTÉ PUBLIQUE (DRSP) DE MONTRÉAL – CIUSSS DU CENTRE-SUD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL
- DRSP DU BAS-SAINT-LAURENT – CISSS DU BAS-SAINT-LAURENT
- ÉLYSE NOËL DE TILLY
- ENVIRONNEMENT JEUNESSE
- ÉQUITERRE
- ESPACE MUNI
- EVELYNE CHARUEST
- EVOQ COMMUNICATIONS
- EXP
- FAMILIES FOR SAFE STREETS (ÉTATS-UNIS)
- FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES PIÉTONS
- FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS
- FONDS D'ACTION QUÉBÉCOIS POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE – ACTION CLIMAT QUÉBEC
- GABRIELLE LAMONTAGNE-HALLÉ
- HÔPITAL SAINT-SACREMENT (CHUL)
- INSTITUT DE CARDIOLOGIE DE MONTRÉAL
- INSTITUT NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (INRS) - LABORATOIRE PIÉTONS ET ESPACE URBAIN
- INSTITUT NATIONAL DE SANTÉ PUBLIQUE DU QUÉBEC (INSPQ)
- JEAN-MARC LÉGER
- JOSÉE BOYER
- JULIE-ANNE TROTTIER-DESPRÉS
- KIDS AND CARS SAFETY (ÉTATS-UNIS)
- LOISIR ET SPORT ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- LOISIR ET SPORT CÔTE-NORD
- M361
- MARIE TURCOTTE
- MARIE-SOLEIL CLOUTIER – INRS
- MAUDE DESBOIS
- MÈRES AU FRONT
- MICHEL LABRECQUE
- MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION DU QUÉBEC
- MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITÉ SOCIALE
- MINISTÈRE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX – SECRÉTARIAT AUX AÎNÉS
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC
- MOBI-O
- MOBILI-T
- MOLOTOV
- MONTRÉAL PHYSIQUEMENT ACTIVE
- MYLÈNE CHOQUETTE – MAYAVA
- NICOLAS SAULNIER – POLYTECHNIQUE
- ORDRE DES URBANISTES DU QUÉBEC (OUQ)
- PARACHUTE
- PAS UNE MORT DE PLUS
- PATRIMOINE CANADA
- PAULINE WOLFF
- PIERRE BROCHET
- QUINTUS
- REGROUPEMENT DES AVEUGLES ET AMBLYOPES DU MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN (RAAMM)
- REGROUPEMENT DES ORGANISMES EN DÉFENSE COLLECTIVE DES DROITS (RODCD)
- RÉSEAU QUÉBÉCOIS DE L'ACTION COMMUNAUTAIRE AUTONOME (RQ-ACA)
- RUES PRINCIPALES
- SHANTI LAROCHELLE
- SOCIÉTÉ CANADIENNE DU CANCER
- SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC (SAAQ)
- SOCIÉTÉ LOGIQUE
- SOULIERS ET VÉLOS FANTÔMES QUÉBEC
- SYLVAIN NADEAU
- SYLVIE BERNIER
- SYNDICAT CANADIEN DE LA FONCTION PUBLIQUE, SECTION LOCALE 930, REPRÉSENTANT LES BRIGADIÈRES ET LES BRIGADIERES DE MONTRÉAL
- TABLE MODE DE VIE PHYSIQUEMENT ACTIF (TMVPA)
- THULÉ ÉVALUATION
- TOURISME LAVAL
- TOURISME MONTRÉAL
- TOUS À PIED (BELGIQUE)
- TRAJECTOIRE QUÉBEC
- UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC
- UPPERKUT
- VÉLO QUÉBEC
- VILLE DE LAVAL
- VILLE DE MONTRÉAL
- VILLE DE QUÉBEC
- VILLE DE SAINT-SAUVEUR
- VILLE DE SHAWINIGAN
- VILLE DE TROIS-RIVIÈRES
- VILLE DE VAL-DAVID
- VILLE DE VARENNES
- VIVRE EN VILLE

460, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 942
Montréal (Québec) H3B 1A7

pietons.quebec
info@pietons.quebec
514 394-0002



PIÉTONS  QUÉBEC