

Québec

Vol. 44 • N° 1

MD

YACHTING

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Hiver 2021



Découvrez le 250 DFNDR de XO Boats

UNE VÉRITABLE FUSÉE

**MANŒVRER À QUAI
SANS STRESS**

ET DE MANIÈRE
SÉCURITAIRE AVEC
UN VOILIER

VOYAGE

Explorez le meilleur du Québec,
au fil de l'eau!



Éditions
Jean Robert

www.quebecyachting.com

PARCS CANADA

Fin des chantiers majeurs dans
les canaux historiques

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



HOLIDAY 162 DLX WS MAX

25 399\$

- Mercury® 60 CT ELPT
- Remorque galvanisée avec pôle pliante
- Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- Radio Jensen® 160-watts AM/FM/Bluetooth® avec 2 haut-parleurs
- Housse de remorquage et auvent bimini incluant la structure
- Coffre à gants verrouillable
- Prise pour moteur électrique
- Échelle d'embarquement d'urgence

comprend plus de 4 000\$ en équipement pour un seul bas prix!

Les prix suggérés sont en dollars canadiens et incluent les frais de transport de 200 \$ et de préparation de 200 \$. Les prix suggérés excluent les taxes. Le concessionnaire fixe le prix de vente final. Les photos peuvent montrer des options et/ou des accessoires non inclus dans cette offre.

Ne s'applique pas où la loi l'interdit. Cette offre peut se terminer en tout temps et sans préavis.

Voyez votre concessionnaire local participant pour obtenir les conditions et restrictions de cette offre et pour tous les autres détails.

CONFIGUREZ VOTRE EMBARCATION EN LIGNE | COMMANDEZ GRATUITEMENT VOTRE CATALOGUE 2021

www.PRINCECRAFT.com / MAX

Fabriqué
Québec

À propos de Brunswick

Les principales marques de produits de consommation de Brunswick Corporation, dont le siège social se trouve à Mettawa en Illinois, incluent les moteurs hors-bord de Mercury Marine; les propulseurs semi-hors-bord et les moteurs en-bord de Mercury MerCruiser; les pièces et les accessoires de Mercury, incluant les hélices et les composants électroniques de SmartCraft; Power Products Integrated Solutions; les propulseurs électriques de MotorGuide; les pièces d'Attwood, Garelick et Whale; les distributeurs de pièces Land 'N' Sea, BIA, Payne's Marine, Kellogg Marine et Lankhorst Taseelaar; les pièces et les huiles de Mercury et Quicksilver; les bateaux Bayliner, Boston Whaler, Crestliner, Cypress Cay, Harris, Heyday, Lowe, Lund, Princecraft, Quicksilver, Rayglass, Sea Ray, Thunder Jet et Uttern; Boating Services Network, le club nautique Freedom Boat Club, NAUTIC-ON et OnBoard Boating Club and Rentals. Pour plus de renseignements, visitez brunswick.com.

À propos de Bateaux Princecraft inc.

Depuis 1954, Bateaux Princecraft inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans traces pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft afin de créer des expériences nautiques inoubliables.

Québec YACHTING^{MD}

Concours PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique Québec Yachting et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft. UNE VALEUR DE 32 \$



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



Le tirage aura lieu le 22 mars 2021.
Bonne chance à tous!

[CLIQUEZ ICI](#)



Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :

Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :

Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :

André Simpson - Instructeur chez Formation Nautique Québec,
Audrey Godin-Champagne - Parcs Canada,
Bernard Labrecque, La Baleine Nomade,
Luc Osmani - École de Navigation de Plaisance,
Michelle Cantin - Coupe Femina, Nicolas Authier,
Nicolas Gibault - SAMS-AIMAQ et Ulysse.

Réviseur :

Denis Dionne

Coordonnatrice de production :

Alexandra Bourgault
abourgault@editionsjeanrobert.com

Infographie :

Karine Bertrand
Éditions Jean Robert

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions
Jean Robert

300, rue George-VI,
Terrebonne (Québec) Canada J6Y 1N9
info@editionsjeanrobert.com



Conseil canadien
de la Sécurité
Nautique.

CASBA
Canadian Sailing Association



Joani Hotte-Jean

Le printemps arrive dans quelques semaines et les plaisanciers ont hâte de remettre leurs embarcations à l'eau! De nouveaux adeptes vivront leurs premières expériences et il est important plus que jamais de suivre des cours de navigation pour acquérir les connaissances nécessaires à la pratique du nautisme. Que vous soyez expérimenté ou non, il faut demeurer vigilant en tout temps, parce que vous ne serez pas seul à profiter du beau temps!

HAUSSE DES NOYADES

En 2020, les ventes de bateaux ont explosé et les Québécois ont profité de l'eau plus que jamais! Cela a malheureusement entraîné la noyade de 95¹ personnes comparativement à 58 en 2019; il s'agit d'une augmentation de 63,8%. Dans 82% des cas, des hommes sont concernés, l'âge moyen est de 51 ans et l'incident survient majoritairement sur les plans d'eau naturels. Dans 95% des cas, la victime ne portait pas de VFI et la moitié du temps, elle était seule. *TU L'APPORTES, PORTE-LA DONC!*

LIRE PLUS



Nautisme Québec a créé un groupe d'action nautique de l'archipel du grand Montréal, puisque sur les quelque 52 marinas et ports de plaisance qu'on y retrouve, au moins quatre sont menacés de fermeture à court ou moyen terme et plusieurs autres sont dans une situation jugée précaire. *Quant à la demande d'injonction* déposée par l'Association des plaisanciers du Port de plaisance de Lachine (APPPL), celle-ci devrait être plaidée devant le juge les 8 et 9 avril. C'est à suivre!

LIRE PLUS 

Pandémie de la COVID-19 oblige, la **CONAM** offre des conférences en ligne avec Zoom. Le 14 avril, Patrick Lavigne va présenter *De Gatineau à Cuba en passant par les Îles-de-la-Madeleine*.

Coupe Femina a eu la fabuleuse initiative de mettre sur pied le *Café Femina*, un rendez-vous mensuel pour les femmes qui naviguent. Le premier a eu lieu le dimanche 7 mars et le second aura lieu le 4 avril à 10 h 30. Pour tout savoir, c'est un rendez-vous à la page 76.

Du côté des nouveautés sur le marché, je vous présente le Navetta 64 d'Absolute Yacht, les voiliers First de Beneteau et Seascope, les versions du Jet Ski STX-160 de Kawasaki ainsi que les toutes dernières créations de Princecraft. Comme vous l'explique Bernard Labrecque, le Service hydrographique du Canada entreprend un virage numérique et les changements s'échelonneront sur une décennie. Parcs Canada effectue un retour sur les chantiers majeurs dans les canaux historiques au Québec, les derniers devraient se terminer dans les prochains mois.

Préparez votre été en explorant le meilleur du Québec, au fil de l'eau. Apprenez comment effectuer des manœuvres à quai sans stress et sécuritaires sur votre voilier grâce à Formation Nautique Québec et lisez l'article de Nicolas Gibault sur l'USB à bord, qui peut parfois vous réserver de mauvaises surprises. Quant à Nicolas Authier, il vous présente Justin Bourgeois, qui gagne sa vie en travaillant sur des mégayachts.

Vous cherchez un nouveau bateau? Jetez un œil aux essais du Sport 172 MAX de Princecraft, du 360 Sport de Highfield et du 250 DFNDR de XO Boats! N'oubliez pas mes suggestions de lecture : *Mordus de la pêche* de Cyril Chauquet et *Milagro* de Christine Valois!

Je vous souhaite de passer une belle fin d'hiver! Soyez prudents sur la glace!

¹ Données non officielles : Les données de l'année courante demeurent non officielles, car elles sont comptabilisées à partir des renseignements diffusés par l'ensemble des médias.

SOMMAIRE



8



26

À LA BARRE

4 LE NAUTISME EST EN PLEIN CHANGEMENT!

NOUVEAU

8 NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ

36 PRODUITS À DÉCOUVRIR

- *La main de Neptune*
- *Hubbell pour surmonter les problèmes de recharge USB à bord*
- *Veste de flottaison édition Aloha de Sea-Doo*

CONSEILS

34 L'USB À BORD

Pas toujours sécuritaire

50 MANOEUVRES À QUAI SANS STRESS ET SÉCURITAIRES SUR UN VOILIER

ESSAIS

20 SPORT 172 MAX 2021 DE PRINCECRAFT

26 SPORT 360 DE HIGHFIELD

30 250 DFNDR DE XO BOATS

DESTINATIONS

58 EXPLOREZ LE MEILLEUR DU QUÉBEC, AU FIL DE L'EAU

NAVIGATION

40 FIN DES CHANTIERS MAJEURS DANS LES CANAUX HISTORIQUES DE PARCS CANADA AU QUÉBEC

68 LE YACHTING DE LUXE ACCESSIBLE

ÉCHOS

72 L'ACHAT D'UNE EMBARCATION
Comment s'y retrouver?



50



58

74 LA BALEINE NOMADE

L'entreprise qui fait baleiner vos enfants!

76 CAFÉ FÉMINA

Le rendez-vous mensuel des femmes qui naviguent

LECTURE

88 MORDU DE LA PÊCHE

MILAGRO

En couverture : 250 DFNDR de XO BOATS

Crédit photo : Joani Hotte-Jean

**PHOTOS DES
LECTEURS**
Pages
78-79

Légende

LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.



NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



First 14 de Beneteau.

BENETEAU

Beneteau et Seascapex lancent trois nouveaux modèles. Le First 14 est un dériveur innovant équipé d'un foc autovireur sur enrouleur. Le double-puits de dérive permet de passer, sur l'eau, du mode solo à la navigation en double. La carène est large et stable, le spacieux cockpit ouvert assure sécurité et confort. Le First 24 est un bateau compact de croisière ou de régates. Il peut accueillir quatre personnes à dormir et il propose des solutions innovantes pour les toilettes, le rangement et les espaces de vie modulaires. Sa quille relevable, actionnée par un winch, et les safrans amovibles vous permettent de vous aventurer dans seulement 30 cm de profondeur.



First 27 SE de Beneteau.

Quant au First 27, décrit comme un yacht de poche, il est muni d'un moteur interne Yanmar de 15 ch, d'une toilette séparée, d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et six personnes peuvent y passer la nuit. L'ancienne gamme Seascapex est rebaptisée First SE – Seascapex Edition et comprend quatre modèles, soit les 14 SE, 18 SE, 24 SE et 27 SE. Elle met entre les mains de ceux qui naviguent pour le plaisir toute la technologie de pointe, la performance, les savoir-faire accumulés par la communauté et les compétences de compétition du monde de la course.

Informations : beneteau-group.com



ABSOLUTE YACHT

Navetta 64 d'Absolute Yacht.

Connaissez-vous le Navetta 64 d'Absolute Yacht? Il s'agit d'un bateau qui vous permet de bien voir autour de vous quand vous naviguez grâce à sa vitre qui débute à l'arrière à bâbord et qui se prolonge jusqu'à l'avant, où il y a le pare-brise, puis qui se poursuit sans interruption jusqu'à l'arrière à tribord. Les cabines sont aussi dotées de larges hublots



Navetta 64 d'Absolute Yacht.

pour faire profiter de la vue et de la luminosité. La cabine principale à la proue possède un lit de très grand format, la suite VIP se démarque par son habitabilité et la troisième cabine est double avec des lits simples. La cabine arrière vous permet d'accéder à la grande plateforme de bain en ouvrant deux grandes



Navetta 64 d'Absolute Yacht.

portes coulissantes, ce qui est particulièrement innovant. Le grand *flybridge* est doté d'un pare-brise de plus de 10 pieds, incurvé et sans cadre pour vous offrir une visibilité maximale. Autant son design extérieur qu'intérieur est très bien conçu, de qualité et il a tout pour vous faire rêver!

Ce modèle a remporté la première place dans la catégorie *Jusqu'à 20 mètres* lors de la 16^e édition de l'European Powerboat Award 2021. Il s'agit du troisième prix qu'il reçoit. En effet, il avait récemment gagné au Best Of Boats 2020 dans la catégorie *Best for Travel* et aux World Yacht Trophies dans la catégorie *Best Innovation*. Cette série comprend aussi les Navetta 48, 52, 58, 68 et 73!

Informations : [absoluteyachts.com](https://www.absoluteyachts.com)

Photo par Alberto Cocchi

Navetta 64

THE ABSOLUTE PATHFINDER



Et si vous pouviez naviguer au loin,
explorez de nouvelles mers,
et ne vous sentir jamais loin
de chez vous?

Découvrez-en plus au pathfinder.absoluteyachts.com

 **ABSOLUTE**

www.absoluteyachts.com

SUIVEZ-NOUS AU
ABSOLUTEYACHTS.COM/EVENTS

MARINE
360

Marine 360°
Québec (Canada)
(001) 514 282 8484
ventes@marine360.ca

Propulsé par **VOLVO PENTA**



Jet Ski STX-160 de Kawasaki.

KAWASAKI

Kawasaki offre maintenant trois versions du nouveau Jet Ski STX-160, soit le STX 160 X (avec un choix de deux couleurs) et le STX 160 LX. Il possède un moteur de 1498 cm³ à injection numérique, 4 temps, 4 cylindres en ligne d'une puissance de 118 kW (160 PS) à 7500tr/min. Trois personnes peuvent y prendre place. Le LX est notamment doté d'un régulateur de vitesse électronique (réglable), d'un système Audio JetSound, d'un tapis de pont LX deux tons et d'un siège LXurysseat ainsi que d'une peinture de pont haut de gamme.

Informations : kawasaki.ca

PRINCECRAFT

Vous cherchez un bateau de pêche? Jetez un coup d'œil du côté de la **série Platinum SE** qui a été complètement redessinée ainsi qu'aux **nouveaux modèles MAX (Sport 172 MAX, Holiday® 162 DLX WS MAX et Holiday® 162 DLX SC MAX)** qui vous offrent un **MAX**imum d'équipements!



Platinum SE 227 de Princecraft.

En ce qui concerne les pontons, la **série Vogue®** a subi une métamorphose pour 2021! Nouveaux aménagements, nouvelle console et nouveau modèle Vogue 23 RL! Vous pourrez aussi apprécier les nouvelles couleurs de rembourrage dans les séries **Sportfisher** et **Vectra®**. Découvrez ou redécouvrez également les six modèles de bateaux pontés polyvalents de la **série Ventura**, maintenant offerts avec une nouvelle couleur optionnelle, Édition Spéciale (SE).

Cette année particulièrement, beaucoup de gens ont le désir de s'évader et de profiter de belles journées sur l'eau durant l'été. Princecraft fait face, actuellement, à un niveau de demandes sans précédent. C'est pourquoi il est fortement suggéré de contacter ou de **visiter**

**NAVIGUEZ EN
TOUTE QUIÉTUDE
AVEC**



**UNE PROTECTION MÉCANIQUE
SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST
UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX**



DÉPANNAGE



HÉBERGEMENT



RÉPARATIONS

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA



450.666.0181

le concessionnaire Princecraft® le plus près de chez vous dès maintenant, afin qu'il puisse vous guider dans votre processus d'achat et, le cas échéant, réserver votre embarcation pour l'été 2021 pendant qu'il y en a encore de disponibles!

Le nouveau **site internet de Princecraft** est

maintenant en ligne! Découvrez dès maintenant sa gamme de produits 2021. Toute l'information nécessaire à l'achat de la future embarcation qui comblera vos attentes s'y retrouve. Vous en profiterez pour visiter son nouveau Parc virtuel afin d'explorer plus de 20 modèles parmi les plus populaires dans un environnement interactif innovateur. Vous pourrez comparer les spécifications ainsi que regarder des vidéos et des photos.

« Le concept a été développé en réponse à de nombreux salons nautiques à travers le pays, passant à un format virtuel en 2021 », a déclaré Jean-Philippe Martin-Dubois, directeur Marketing. « Notre objectif était de refléter virtuellement l'expérience du salon nautique en présentiel, en offrant une plate-forme intuitive et agréable à nos consommateurs, afin qu'ils puissent facilement s'y



Parc virtuel de Princecraft.



Ventura 224, couleur édition spéciale SE.

promener et comparer nos modèles les plus populaires. »

Pour la quatrième année consécutive, Bateaux Princecraft a reçu le prix Employeur de choix – catégorie Manufacturiers, décerné par le programme de récompense Employeur de choix de Boating Industry Canada. « Le prix 2021 rend hommage aux employés de Princecraft qui, malgré les défis amenés par la pandémie de coronavirus, sont restés résilients dans leurs

efforts pour protéger la santé et la sécurité de leurs collègues, tout en maintenant des calendriers de production et de livraison serrés pour répondre aux besoins de nos clients », a déclaré Rodier Grondin, président de Princecraft.

Informations : **princecraft.com**



Vogue 23 RL de Princecraft.



Platinum SE 207 de Princecraft.

« LA NÉCESSITÉ EST LA MÈRE DE L'INVENTION » PLATON



Fleuve Saint-Laurent, Vieux-Port de Montréal. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Le Service hydrographique du Canada a entrepris un projet de mise à jour de son processus de représentation des données des plans d'eau ceinturant et à l'intérieur de son territoire. Ces changements répondent à un besoin numérique et à une réduction du délai de livraison des données pour adopter les nouvelles normes S-100 préparées par le Comité des services et des normes hydrographiques de l'Organisation hydrographique internationale iho.int/fr.

Les conséquences de la COVID-19 ont eu un impact significatif sur l'évolution pour ne pas dire la révolution de la capture (***voir ma chronique précédente***), de la représentation et de la distribution des données. Le Service hydrographique du Canada chs-shc.gc.ca et toutes les agences hydrographiques nationales du monde entier ont dû s'adapter à vitesse grand V pour préserver la santé de ses hydrographes et de ses navigateurs. La majorité du personnel est en télétravail, la visioconférence (Zoom, Google Meet, etc.), les outils performants de transformation et de transfert des données deviennent une norme courante. Le pas à faire pour rendre le tout disponible à la communauté en général était tout naturel, surtout que



XO 250
DFNDR

L'expérience de pilotage ultime



XO 260
CABIN



XO 260
T-TOP



XO 270
CABIN

982, rue Principale
514 214-6131 | 514 949-9061

Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix
(Québec) J0J 1G0

Écrivez : info@marinapagagnon.com

Visitez : gagnonmultimarine.com
xoboats.com

Distributeur exclusif pour l'Est du Canada.





e-catamaran
SANS COMPROMIS



Fun X2



Original



JetKids
Bientôt disponible



Cruise

Des bateaux écologiques et sans entretien. E-Catamaran.ca | 1-877-227-8098



pour certaines composantes, il était facile à réaliser. Les changements s'échelonneront sur une décennie pour le Service hydrographique du Canada, qui embauchera une firme de consultants afin de concevoir un plan de communication et d'engagement concernant la transformation et la livraison des données. Un sondage a eu lieu au début du mois de février afin de développer les meilleurs moyens de communication pour présenter les changements à venir.

Les Avis aux navigateurs notmar.gc.ca annonçaient plus tôt cet automne la fin de l'impression des Tables de marées charts.gc.ca/publications/tables-fra et de la carte N° 1 charts.gc.ca/publications/chart1-carte1/index-fra au Service hydrographique du Canada en 2021. Cette interruption s'inscrit dans la mouvance des spécifications S-100 et de l'affranchissement du format papier pour offrir l'information de manière numérique (PDF, site et services internet). La gamme de produits numériques s'agrandira prochainement par l'ajout d'une application mobile pour les niveaux d'eau et les marées observées au Canada, dont l'information proviendra du nouveau système national d'information sur les niveaux d'eau. Le Canada n'est pas le seul à prendre cette voie du numérique, notre voisin du Sud s'est aussi engagé dans un processus similaire, avec l'arrêt de l'impression des cartes papier et BSB d'ici cinq ans. Le défi consistera pour toutes les agences hydrographiques nationales à s'assurer que les navigateurs commerciaux disposeront des outils nécessaires pour naviguer sécuritairement dans leurs eaux territoriales selon les services offerts au moment opportun, que ce soit pour eux-mêmes et pour les autres usagers les entourant. Cette période de transition d'un monde analogique à un monde numérique pour la transmission des données signifie que chacun devrait porter une attention particulière aux incohérences afin de les notifier à qui de droit, dans le but de les corriger le plus rapidement possible pour la sécurité de tous (navigateurs, riverains, etc.). En résumé, la Terre continuera à se modeler selon les contraintes du moment. La vitesse à faire connaître ses modifications dépendra des infrastructures en place et de l'importance que l'homme leur accordera.

N'hésitez pas à me faire parvenir vos questions, vos commentaires et vos suggestions.



BATEAUX LEGEND®



La série Q 2021 réinventée

Créateurs de souvenirs
C'est ce que nous sommes



La polyvalente série X

- ✓ Obtenez davantage pour votre argent!
- ✓ Le plus d'équipement de série de sa catégorie!



576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2

1-888-597-3169 lapointesports.com

SUIVEZ QUÉBEC YACHTING

Nouvelles, conseils,
photos, vidéos et
plus encore!



NAVIGUER EST UN ART. NOUS L'ENSEIGNONS.

- Navigation / Brevets
- Mécanique / Électricité
- Météorologie / Astronomie
- Sauvetage / Sécurité
- Antilles / Caraïbes
- Transatlantique

Et beaucoup d'autres!



Programme reconnu par
Institut maritime
du Québec
Centre de Recherche

COURS DENAVIGATION.COM

DUPUIS MARINE

Expertise Maritime

DUPUISMARINE.COM

JEAN-MARC DUPUIS
Président

Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN



Crédit photo : Jean Paré

Pour 2021, Princecraft a annoncé l'arrivée des nouveaux modèles MAX. Cela signifie que les consommateurs peuvent profiter au MAXimum de la valeur de trois de ses modèles de bateaux de pêche les plus populaires : le Sport 172 MAX, le Holiday^{MD} 162 DLX SC MAX et le Holiday^{MD} 162 DLX WS MAX. Chacun de ces modèles est équipé de fonctionnalités standards, normalement proposées en option. C'est la meilleure façon d'obtenir la valeur MAXimum pour le prix!

Pour le Sport 172 MAX 2021, les caractéristiques standards suivantes sont maintenant offertes :

- Consoles rotomoulées noires uniques à ce modèle
- Prise 12 volts pour moteur électrique
- Échelle arrière télescopique en acier inoxydable
- Plateformes de pêche en tapis
- Combo RSP : module arrière incluant 3 sièges repliables
- Coffre à gants verrouillable sur la console passager
- Volant inclinable et siège conducteur sur glissière
- Radio Jensen de 160 watts avec deux haut-parleurs
- Mât de remorquage amovible pour skieurs
- Ensemble de coussins de proue
- Housse de remorquage (noire)
- Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir)



À l'avant, la plateforme de pêche surélevée est dotée de deux espaces de rangement de chaque côté, d'un rangement pour batterie à cycle prolongé ainsi que d'une base de siège. Le conducteur bénéficie d'un siège sur glissière et trouvera toute l'instrumentation nécessaire, c'est-à-dire le tachymètre, les indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence ainsi que le panneau d'interrupteurs à voyants lumineux, le système de direction No-FeedBack, une prise électrique 12 volts, ainsi que du rangement sous les consoles. Du côté du passager, il y a un coffre à gants verrouillable ainsi qu'un porte-verre. Le pare-brise ouvre au centre, il est conçu en verre de sûreté anodisé de couleur noire. Dans le plancher au centre du bateau, vous pourrez ranger quatre cannes à pêche dans le compartiment verrouillable et il y a de l'espace pour d'autres petits équipements.

Une banquette pleine largeur, incluant deux sièges d'appoint et deux porte-verres, se trouve à l'arrière. Une fois repliée, cette section devient une grande plateforme de pêche. Celle-ci a d'ailleurs été rallongée de chaque côté du moteur afin que vous puissiez





PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



 **DESJARDINS**
SPORT Saint-Jérôme

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

www.PRINCECRAFT.com

Fabriqué
au Québec

ramasser plus facilement vos poissons et avoir accès aisément à l'échelle. À tribord, il y a un espace de rangement pour la batterie du moteur; au centre, il y a un vivier électrique oxygéné SportFlo^{MD} de 64 litres (17 gal U.S.); et à bâbord, vous trouverez un autre compartiment de rangement.

Du même côté, il y a un espace de rangement de sept pieds de longueur dans lequel vous trouverez le poteau à ski qui fait aussi partie des caractéristiques standards. Vous pouvez également vous servir de cet emplacement pour ranger vos cannes à pêche.

Le dessous des bateaux Princecraft n'est jamais peint afin que vous puissiez effectuer une escale sur une plage de sable ou de gravier et le fond est doublé de l'avant au milieu ainsi qu'à l'échine.

Le Sport 172 MAX 2021 est très facile à remorquer avec un petit véhicule utilitaire sport. Polyvalent, il vous permet de pratiquer des sports nautiques, de pêcher ou de tout simplement profiter de la vie!

Option du modèle d'essai :

- Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury^{MD} 90 EXLPT avec hélice Spitfire 12,8 x 17

MOTORISATION MAXIMALE : 115 ch | 86 kW (avec un moteur Mercury^{MD})
115 EXLPT ou Mercury^{MD} 115 EXLPT PRO-XS, offerts en option)

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

LONGUEUR HORS TOUT : 17 pi 5 po | 5,3 m

LARGEUR HORS TOUT : 7 pi 6 po | 2,3 m

LARGEUR À L'ÉCHINE : 6 pi 2 po | 1,9 m

PROFONDEUR MAXIMALE : 3 pi 3 po | 1 m

TIRANT D'EAU : 2 pi 7 po | 0,8 m

HAUTEUR DU TABLEAU ARRIÈRE : 1 pi 11 po | 0,6 m

POIDS APPROXIMATIF : 1327 lb | 602 kg

RÉSERVOIR D'ESSENCE PERMANENT : Environ 91 litres | 24 gal U.S.

CAPACITÉ : 6 personnes (992 lb | 450 kg)

CHARGE MAXIMALE : 1549 lb | 703 kg

PRIX DU MODÈLE D'ESSAI : 40 365 \$

PRIX DE BASE : 38 999 \$ (incluant un moteur Mercury^{MD} 90 EXLPT et la remorque galvanisée à sommiers)

SITE INTERNET : princecraft.com



Québec
YACHTING^{MD}

Découvrez...
Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse

Nous vendons aussi
 des DVD instructifs
 et divertissants!



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN

EN COLLABORATION AVEC NICOLAS AUTHIER



SPORT 360 DE HIGHFIELD

Vous cherchez un bateau, une annexe abordable pour votre grand yacht ou un moyen d'accéder à l'eau et de vivre plusieurs aventures agréables et sécuritaires sur les plans d'eau du Québec? Le prix du pneumatique Sport 360 de Highfield débute à 9 168 \$ (avant taxes). Sa finition de haute qualité et son design sont conçus pour naviguer dans des eaux agitées. Sa coque en aluminium chromé à haute résistance et enduit de poudre de 2,5 mm d'épaisseur est solide et durable, des supports de traverse sont intégrés et sa garde de quille est de pleine longueur. Quant aux tubes, ils se composent de tissus gris pâle enduits de PVC Valmex® Mainstream Plus qui ne se dégraderont pas à la suite de frottements. Toutes les coutures sont soudées. Vous pourrez vous amuser sur l'eau en famille et entre amis ainsi que prévoir une escale à la plage pour vous rafraîchir.

Son poids de 342 lb vous permettra d'obtenir des performances impressionnantes avec un petit moteur Yamaha de 25 ch (offert en option), dont la fiabilité s'avère légendaire. Lorsque bien utilisé ses capacités de navigation sont surprenantes.

À l'avant, un passager peut s'asseoir sur un siège avec coussin sous lequel se trouve un espace de rangement (vous pouvez y placer un réservoir de carburant de 24 litres), tout comme sous la banquette arrière qui permet d'accueillir le conducteur ainsi que le copilote. La console vous permet de manœuvrer aisément le Sport 360 de Highfield, tout en vous procurant du plaisir lors de la conduite. Elle est munie d'un coupe-batterie. Le pont est autovideur et antidérapant, puis des vannes antiretour se trouvent encastrées.



Le prix comprend le sac étanche Highfield, la pompe, les rames et un kit de réparation. En option, vous pourriez décider d'ajouter un flotteur Hypalon Orca, du teck sur le pont ou un davier moulé.

Le Sport 360 de Highfield est un bateau économique, moderne et sécuritaire idéal pour toute personne qui désire une embarcation légère, facile d'accès, transportable, capable de naviguer l'été par temps calme, sur le fleuve autour de Montréal et de Trois-Rivières, le Richelieu, les lacs Saint-Louis et des Deux-Montagnes ou la rivière des Outaouais.

Options du modèle d'essai :

- Moteur Yamaha de 25 ch
- Jauge à essence sur la console
- Recouvrement de plancher EVA

Cet essai a été possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport.*



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : YAMAHA DE 25 CH

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 30 CH

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

LONGUEUR HORS TOUT : 11 pi 10 po | 3,60 m

LARGEUR HORS TOUT : 5 pi 8 po | 1,73 m

DIAMÈTRE DU TUBE : 17 po | 44 cm

NOMBRE DE CHAMBRES ÉTANCHES : 3

POIDS NET : 342 lb | 155 kg

CHARGE MAXIMALE : 1202 lb | 545 kg

CAPACITÉ : 6 PERSONNES

PRIX DU MODÈLE D'ESSAI : 17 995 \$ + taxes

PRIX DE BASE : 9 168 \$ + taxes

SITE INTERNET : highfieldnorthamerica.com et desjardinssport.com



**Bienvenue dans
l'univers Zodiac**



Venez voir la plus grande variété de bateaux Zodiac au Québec. Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.
INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 123 ANS!

Concessionnaire autorisé :



2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

**1001 Raisons de choisir
ZODIAC!**

Téléchargez la brochure ici



- Capacité de charge exceptionnelle
- Une stabilité rassurante
- Presque aussi léger que l'air
- Sécuritaire

PAR JOANI HOTTE-JEAN
EN COLLABORATION AVEC NICOLAS AUTHIER



250 DFNDR DE XO BOATS

En septembre 2020, lors du Salon du bateau à flot de Montréal, Québec Yachting a eu le plaisir de faire l'essai du modèle 250 DFNDR de la marque finlandaise XO BOATS, qui était présenté pour la première fois en Amérique du Nord. Celle-ci propose des bateaux transportables de haute performance dont le design est de haute qualité.

Ce bateau fait tourner les têtes et ne laisse personne indifférent. Il s'agit d'une véritable fusée pouvant atteindre plus de 52 nœuds (96 km/h) avec le moteur de 400 ch. Sa coque en aluminium de grade militaire avec sa forme en V profond a été conçue pour résister aux intempéries et pour traverser les vagues sans problème. Ce modèle est idéal pour un plaisancier qui désire faire des trajets rapidement d'une journée, d'une demi-journée ou moins dans des conditions allant de légères à bien formées et en toute sécurité. Il s'agit d'une plateforme solide et polyvalente qui s'adaptera facilement à une multitude d'utilisations. De la plaisance à la recherche et sauvetage, le 250 DFNDR de XO BOATS saura répondre à toutes vos demandes élevées. Vous pourrez donc partir à l'aventure sur les eaux du Québec et d'ailleurs ainsi que pratiquer diverses activités nautiques.

Lors de l'essai, nous avons pu faire l'expérience d'une accélération impressionnante. La stabilité était tout aussi fantastique même lors du passage des vagues et l'embarcation s'est révélée facile à contrôler à haute vitesse.

À l'avant, vous trouverez un bain de soleil en V avec trois coussins vous permettant de relaxer et

de profiter de la nature en naviguant. En dessous, vous trouverez un grand espace de rangement pour tous vos équipements, incluant des skis nautiques et une planche à pagaie.

Son poste de pilotage unique est doté d'un volant, d'un indicateur de vitesse et de RPM, d'une gauge de carburant et d'un coffre à gants pour que vos objets, comme votre téléphone intelligent, restent au sec. En option, vous pouvez notamment ajouter un système de navigation SIMRAD avec un écran de 9 po ou deux écrans de 9 po, un sondeur, un radar et un compas. Le pare-brise est doté d'essuie-glace. Les sièges du conducteur et du copilote sont confortables et possèdent une suspension hydraulique. À l'arrière, vous trouverez une banquette où deux personnes peuvent prendre place. Parmi les caractéristiques de base, vous pourrez bénéficier de la direction hydraulique et du système de correction d'assiette Lenco. Puis, une grande plateforme vous permet d'accéder au moteur et de sauter facilement dans l'eau.

Le 250 DFNDR de XO Boats combine tous les avantages d'un bateau à pont ouvert et à cabine. Son toit convertible peut être laissé ouvert par beau temps et fermé quand il pleut ou si la température baisse. Il est facile de circuler à bord. Alors, êtes-vous prêt à essayer ce bateau hors du commun à votre tour?





Options populaires :

- Système de navigation SIMRAD NSS9 EVO 3
- Système automatique d'ajustement d'assiette MENTE MARINE
- Peinture antisalissure de coque noire
- Pare-choc à la proue
- Système de chauffage Webasto Evo 40
- Réfrigérateur dans la banquette arrière qui fonctionne avec du 12 volts
- Toile pour fermer le cockpit

**Veuillez consulter le concessionnaire pour obtenir tous les détails.*

**Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Gagnon Multi Marine.*

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Verado de Mercury de 400 ch

PUISSANCE MINIMALE : 225 ch

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 400 ch

VITESSE MAXIMALE : Plus de 52 nœuds | 96 km/h | 46 mph

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

LONGUEUR HORS TOUT : 25 pi 5 po | 7,76 m

LARGEUR HORS TOUT : 7 pi 5 po | 2,28 m

TIRANT D'EAU : 2 pi 11 po | 0,9 m

POIDS : 3258 lb | 1478 kg

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE : 355 litres | 93 gal U.S.

CAPACITÉ : 5 personnes

PRIX DE BASE : 112 500 \$ + taxes (sans option, avec un moteur Verado de Mercury de 300 ch)

SITE INTERNET : gagnonmultimarine.com

TÉLÉPHONE : 514 214-6131



L'USB À BORD PAS TOUJOURS SÉCURITAIRE



Crédit photo : Teerasak Anantanon.

D'après une étude de la Garde côtière américaine (USCG) et de l'American Boat and Yacht Council (ABYC), 55 % des incendies sur les bateaux proviennent d'un problème électrique, dont environ 32 % sont liés directement au courant continu (12V).

Nous utilisons de plus en plus des équipements électroniques dans nos bateaux sans forcément être en connaissance des risques liés à la sécurité. Que ce soit un téléphone que l'on utilise comme lecteur de carte ou pour écouter de la musique, d'une tablette ou d'un ordinateur portable, nous devons charger ces équipements. Il y a plusieurs qualités et certains chargeurs ou fils de charge comportent des risques d'incendie élevés. Les équipements vendus couramment sont prévus pour l'automobile (12V); or il y a une différence importante entre la recharge d'une automobile et un bateau ayant des batteries à décharge profonde de type GEL, AGM, lithium, etc.

Voici un tableau avec des voltages moyens afin de comprendre d'où provient le risque :

Type de batterie	Plomb-acide	Gel	AGM	Lithium (LiFePO)
Voltage à 100 %	12.6V	13V	13.4V	13.7V
Charge	13.3V	14.4V	14.6V	14.8V
Maintien	13V	14V	13.8V	14.3V

La différence relativement à la technologie des batteries, surtout en période de charge

(alternateur, éolienne, solaire, chargeur), augmente le voltage dans le circuit jusqu'à 15 %.

Pour les chargeurs USB, il existe deux technologies afin de baisser le courant à 5V, qui est la norme.

1. L'ajout d'une résistance pour baisser de 12V à 5V consiste en la solution la moins coûteuse. La tension traversée va diminuer en fonction de la valeur de la résistance. Par exemple : de 12V on va descendre à 5V, mais si la charge est en fonction (14.7), le voltage va augmenter jusqu'à 6.8V, ce qui peut endommager l'appareil branché, voire même faire surchauffer la batterie du téléphone ou de la tablette.
2. Le contrôle de voltage par un triac (celui-ci fait varier sa résistance automatiquement en fonction de son voltage de sortie). Quel que soit le voltage d'entrée entre 12V et 24V, son courant de sortie restera de 5V. Nous retrouvons ces différences aussi dans les prises USB sur le marché.

VOICI QUELQUES EXEMPLES AFIN DE VOUS AIDER À CHOISIR LES BONS MODÈLES :

- Lisez dans le manuel d'instructions la tension que supporte l'adaptateur. S'il est indiqué 12V-24V, alors il va contrôler les variations de tension de votre système 12V.
- Privilégiez les adaptateurs certifiés pour l'usage marin (les composants ne devraient pas rouiller ou s'oxyder).
- Si à une des deux extrémités du fil de charge USB de la chaleur est perceptible, remplacez-le!
- Ne laissez pas vos appareils en charge sans surveillance.
- L'intensité de charge est indiquée sur les prises de bonne qualité; si vous voyez par exemple 2.1A sur la prise, assurez-vous que votre fil USB permet cet ampérage et ne risque pas de surchauffer.

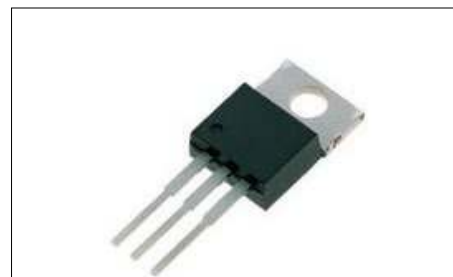
Pour conclure, il est très important d'utiliser du matériel de qualité, et ce même avec du bas voltage, et de s'assurer qu'il ne comporte pas de risques, puisque nos équipements électroniques utilisant des batteries au lithium augmentent considérablement le risque d'incendie. En cas de doute, remplacez vos chargeurs et vos fils USB.



Résistances.
Crédit photo : KGE Électronique.



Modèle 12V seulement.
Crédit photo : Amazon.



Triac.
Crédit photo : KGE Électronique.



Modèle 12-24V.
Crédit photo : AliExpress.



Modèle 12V seulement.
Crédit photo : AliExpress.



**Prise USB de
Blue Sea Systems.**

PAR JOANI HOTTE-JEAN

La main de Neptune

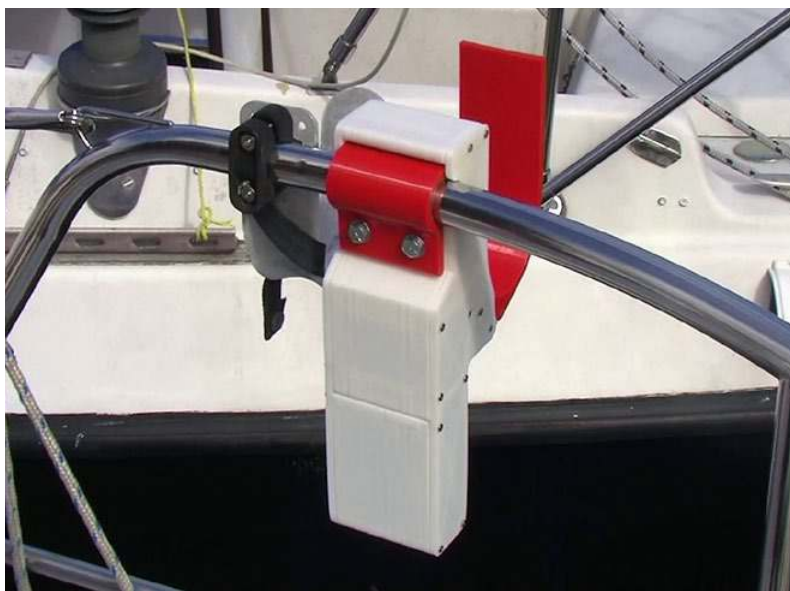
Daniel Mondou a créé un dispositif qui permet de secourir un homme à la mer sur un voilier de 28 à 55 pieds de longueur. Que vous naviguiez en équipage réduit ou avec plusieurs équipiers, il accélère et simplifie les manœuvres de sauvetage. Après la création de plusieurs prototypes suivie de nombreux essais techniques, la main de Neptune a réalisé la majorité de ses sauvetages à voile en moins d'une minute et parfois même en moins de 17 secondes!

COMMENT CELA FONCTIONNE?

La personne qui souhaite l'utiliser doit porter un capteur sur elle ou idéalement l'attacher à sa veste de sauvetage. Quand elle tombera à l'eau, le système fera instantanément descendre la bouée pour réduire la distance de nage et faciliter son retour vers le bateau. La main de Neptune agit comme un équipier additionnel toujours prêt à intervenir en cas de chute et elle élimine plus de la moitié des étapes habituellement requises pour récupérer un membre d'équipage.

La main de Neptune est disponible au mcaperformance.com.

**Prix : 260 \$ pour la version filaire de 12 volts
et 284 \$ pour la version avec une batterie externe.**





Hubbell pour surmonter les problèmes de recharge USB à bord

Les petits appareils électroniques avec des batteries lithium-ion doivent être rechargés, mais l'utilisation d'adaptateurs d'alimentation de qualité douteuse peut représenter un risque d'incendie. Hubbell Marine offre aux propriétaires de bateaux des prises électriques comprenant les fiches standard à deux ou trois broches ainsi que deux prises USB pour une charge rapide et sécuritaire. Une lumière DEL intégrée s'allume pour indiquer que le port USB est sous tension et lorsqu'il y a du courant de disponible.

Chacun des ports USB en acier inoxydable de 5A (5V) est conçu pour 10000 insertions et retraits et il peut recharger les appareils 1.1, 2.0 et 3.0, y compris les produits Apple. Il existe trois versions de prises pour charger USB pour répondre à tous vos besoins de recharge. Pour les endroits exposés aux intempéries, il existe un modèle de qualité commerciale conçu à cet effet.

Prix : À partir de 50 \$ US

Site internet : hubbell-marine.com

Veste de flottaison édition Alohà de Sea-Doo

Pour femme et pour homme

La veste de flottaison individuelle (VFI) écologique édition Alohà de Sea-Doo est dotée à l'intérieur de mousse biocomposée GAIA qui sèche rapidement, tout en étant légère, même lorsqu'elle est mouillée. Sa couche extérieure est en écoprène ultra-robuste et les panneaux latéraux sont en tissu extensible. Sa coupe ajustée vous offre un excellent confort et une bonne liberté de mouvement.

Voici quelques spécificités techniques :

- Anneau arrière pour attacher les lunettes à la veste
- Anneau en D pour attacher le cordon de sécurité de la clé
- Système Airflow : empîecement intérieur en EVA moulé éloignant la veste de la surface de la peau
- Zone de confort lombaire intégrée : garniture de mousse supplémentaire qui diminue la pression exercée au bas du dos pour offrir un meilleur support
- Panneau en mailles : panneau drainant qui évacue rapidement le surplus d'eau permettant un séchage rapide et un confort supérieur

Ce produit est approuvé par les gardes côtières américaine et canadienne.

Couleurs : rose pour femme et rouge pour homme

Tailles : De P à 3TG

Prix : 154,99 \$

Site internet : [Veste pour femme](#) et [veste pour homme](#)



NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire

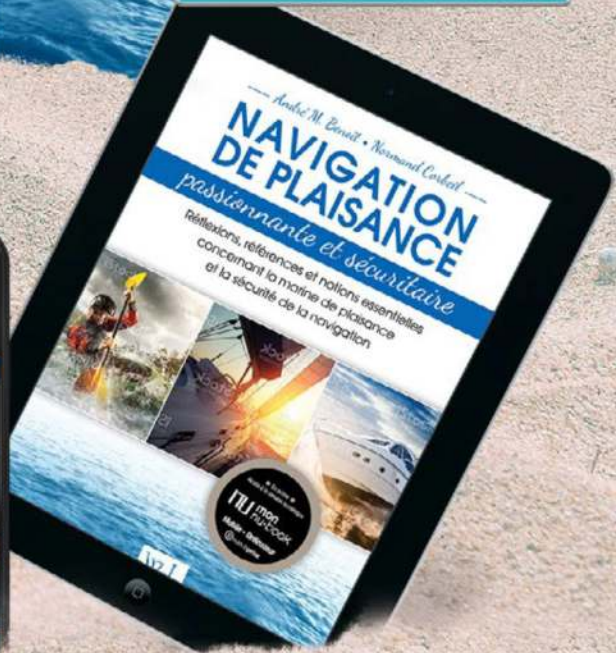


Participez
au concours
pour
gagner un
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier et
numérique

Achetez ici



PAR AUDREY GODIN-CHAMPAGNE, AGENTE DE COMMUNICATIONS
ET DE RELATIONS PUBLIQUES - PARCS CANADA

FIN DES CHANTIERS MAJEURS CANAUX HISTORIQUES DE PARCS CANADA AU QUÉBEC



Plusieurs infrastructures ont été mises à niveau pour garantir la sécurité de tous et assurer la pérennité des installations.

Une vue aérienne de la toute nouvelle jetée amont du LHN du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue! Crédit photo : Parcs Canada.

En 2015 et 2016, le Gouvernement du Canada a annoncé des investissements de plus de 255 millions de dollars pour protéger et préserver les cinq canaux historiques de Parcs Canada au Québec. De ce montant, 170 millions ont été attribués au Canal-de-Lachine, 55 millions au Canal-de-Chambly, 15 millions au Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue, 9 millions au Canal-de-Saint-Ours et 6 millions au Canal-de-Carillon.

Ces investissements importants permettent à Parcs Canada de protéger ces sites exceptionnels de manière à ce que les générations d'aujourd'hui et de demain puissent en profiter de façon sécuritaire et vivre une expérience de qualité.

Depuis plus de cinq ans déjà, les usagers en berge, les plaisanciers et les visiteurs doivent conjuguer avec les impacts liés à la multiplication de ces chantiers. Bien que l'Agence ait tout mis en œuvre pour limiter au maximum les désagréments de ces travaux pour la population, Parcs Canada est consciente que les habitudes de certains ont pu être chamboulées. Ainsi, toute l'équipe souhaite les remercier pour leur patience et leur collaboration, et espère qu'ils profiteront des nouveaux aménagements dans les années à venir.

Les derniers chantiers doivent se terminer dans les prochains mois. Faisons ensemble le survol des principales réalisations dans chacun des canaux!



**Travaux sur la prise d'eau au Canal-de-Lachine, 2016.
Crédit photo : Parcs Canada.**

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-LACHINE

Les usagers du Canal-de-Lachine peuvent en témoigner : depuis cinq ans, les chantiers se sont multipliés le long de la voie navigable située au cœur de Montréal. Les travaux se sont déroulés autant sur les berges que sur la piste ou à même le fond des écluses.

Parmi les principaux projets qui ont été réalisés dans le cadre de ces investissements, notons :

- la réfection de nombreuses sections de murs du canal, qui permettra d'augmenter de façon significative leur durée de vie et de préserver leur intégrité;
- la réhabilitation de la prise d'eau, un ouvrage servant à régulariser le débit d'entrée de l'eau dans le canal;
- la réfection des Ateliers de Montréal : les Ateliers du canal de Lachine, situés sur la rue Mill à Montréal, constituent des bâtiments utilitaires fortement associés aux opérations du lieu historique national du Canal-de-Lachine. Cette aire d'atelier, malgré la démolition de quelques édifices du complexe, forme un ensemble de quatre édifices de béton avec structure d'acier : un atelier d'usinage, un magasin-bureau-entrepôt, une forge et un garage. Peu transformés depuis leur construction, ces édifices servent présentement d'atelier et d'entrepôt pour le service d'entretien du canal;
- la réfection de structures telles que des ponts et des passerelles, dont les passerelles Atwater et Wellington, des déversoirs, des tunnels et des écluses;



Un panorama de la nouvelle passerelle Wellington, installée en 2018. Crédit photo : Parcs Canada.

- l'aménagement du tout premier carrefour giratoire cyclo-piétonnier de l'île de Montréal;
- la prolongation de la piste au nord du canal, entre la passerelle Atwater et la rue des Seigneurs.

Cette piste multiusage, appréciée autant des cyclistes que des piétons, offre maintenant la possibilité de découvrir et de profiter de ce trésor du patrimoine au cœur de Montréal sur un kilomètre de plus!

D'ailleurs, dans le cadre de ce projet d'infrastructure, un bâtiment a été construit dans un secteur du canal autrefois peu aménagé et peu accessible. Le savez-vous? Ce bâtiment destiné à accueillir des activités de médiation culturelle et une programmation d'activités a été baptisé Hangar 1825 en référence à l'année d'inauguration du canal.

À l'été 2020, une murale de l'artiste peintre muraliste Ankhone a été réalisée sur les quatre façades du bâtiment. Intitulée *L'alchimie du temps*, l'œuvre est vite devenue un véritable point de repère dans le paysage et est visible autant à partir de l'eau que des berges. Venez y jeter un œil lors de votre prochaine visite au canal, et dites-nous si vous y avez repéré les personnages cachés par l'artiste!



Automne 2018 : construction du *Hangar 1825*. Crédit photo : Parcs Canada.



La place des Barges au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-CHAMBLY

Une dizaine de chantiers se sont succédé le long des 14 km de la voie navigable du Canal-de-Chambly depuis 2015. Certains étaient visibles de la voie d'eau durant la belle saison, mais la plupart ont été réalisés hors saison de manière à limiter au maximum les impacts sur les plaisanciers. Vous avez été nombreux à nous questionner sur les améliorations apportées au canal. Ci-dessous, vous trouverez un résumé des principaux travaux réalisés dans les dernières années :

- la réfection de sections de murs du canal de la place du quai, dans le secteur de Saint-Jean-sur-Richelieu;
- l'aménagement du parc Migneault, devenu la place des Barges (réaménagement complet des sentiers, remplacement du mobilier et des lampadaires et ajout de bornes électriques pour l'amarrage);
- la réfection des ponts n^{os} 2, 7 et 10, des déversoirs et des écluses n^{os} 1, 2, 3 et 9 (cette dernière est d'ailleurs repassée au mode de fonctionnement manuel, comme les huit autres écluses du canal!);
- inspections et sécurisation des composantes du barrage Fryer qui traverse la rivière Richelieu d'est en ouest et rejoint les municipalités de Carignan et Richelieu. Des travaux de démolition

du tablier de béton, qui présentait des signes importants de détérioration, ont été effectués à la fin de l'année 2016 afin d'assurer la sécurité du public, en plus de protéger la rivière Richelieu et son milieu environnant;

- le remplacement des portes d'écluses;
- la stabilisation et la réfection de portions de digues;
- la réfection de la jetée de Chambly.

Inaugurée à la fin de l'été 2020, la jetée de Chambly (aussi appelée le quai fédéral) est située au cœur du Vieux-Chambly, en aval de l'écluse n° 1 dans le bassin de Chambly. Les nouvelles installations assurent la sécurité des usagers et le maintien des activités de plaisance qui sont associées à la vie du canal.

Les travaux réalisés sur la jetée englobent les caractéristiques suivantes : des palplanches sur les faces nord, est et ouest, un couronnement en béton, un remplissage de béton en façade des palplanches de même qu'une dalle structurale. L'utilisation de matériaux durables, comme le béton, lui assurera une durée de vie minimale de 50 ans. Les quais d'attente pourront dorénavant être installés avant le début de la saison de navigation, et ce, chaque année.

Du mobilier urbain de qualité a également été intégré au projet pour rendre l'expérience de visite des plus agréables. Il comprend des luminaires présentant des éléments décoratifs en aluminium de même qu'un module d'éclairage de type DEL, des bancs avec et sans dossier, des garde-corps faits de tuyaux d'acier galvanisé, des corbeilles à rebuts et à recyclage, des supports à vélo, des bacs de plantation de même que des chaises Adirondack.



La toute nouvelle jetée de Chambly! Crédit photo : Parcs Canada.

Ces dernières années, le lieu historique national du Canal-de-Chambly a bénéficié d'une véritable cure de jeunesse! Grâce aux investissements dans l'infrastructure, Parcs Canada protège et préserve nos trésors nationaux tout en soutenant les économies locales et en contribuant à la croissance du secteur du tourisme.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

Attrait touristique incontournable de l'ouest de Montréal, le lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue offre des espaces exceptionnels pour les balades ou la détente et est la porte d'entrée d'une voie navigable marquée par plus de 150 ans d'histoire. Au cours des dernières années, ce sont environ 15 millions de dollars qui y ont été investis afin de protéger ce lieu et garantir une expérience de visite sécuritaire et de qualité.

Parmi les travaux qui y ont été réalisés, soulignons d'importants travaux de réfection qui ont été exécutés sur les structures maritimes du canal il y a maintenant deux ans. Ces travaux comprenaient notamment la réfection de poutrelles (remplacement de pièces de bois, travaux de peinture, de sciage de pièces de métal et de soudure), des travaux mécaniques aux unités hydrauliques, la réfection du plancher de l'écluse, du trottoir, ainsi que la réparation de garde-corps.

Plus récemment, Parcs Canada a entrepris la réfection de la jetée en amont du lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue, fermée à la suite des inondations de 2017 qui l'avaient grandement endommagée. En effet, cette dernière fait toujours l'objet d'importants travaux de réfection, entamés il y a un an déjà. Ces travaux d'infrastructure fédéraux visent à redonner l'accès à cette installation très prisée aux milliers de visiteurs de ce lieu historique national en plus de bonifier leur expérience de visite.

Parmi les travaux réalisés par Parcs Canada sur la jetée, citons, notamment, la réparation de sections de murs de la jetée, l'installation de dalles de béton structurales, l'installation de chasse-roues et de garde-corps, l'aménagement de sentiers piétonniers ainsi que l'installation de nouveaux lampadaires. La surface de la jetée a également été refaite de béton et d'insertions de bois, des matériaux qui seront plus résistants aux crues printanières et aux inondations.

Après plusieurs années d'attente, les plaisanciers retrouveront une jetée toute neuve à l'occasion de la saison de navigation 2021! Nous avons hâte d'entendre vos commentaires sur cette réalisation dont nous sommes fiers!

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINTE-OURS

Comme dans les autres canaux, d'importants travaux d'infrastructure ont été réalisés au lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours. Ceux-ci ont principalement été planifiés et effectués au cours des derniers hivers, en dehors de la saison de navigation achalandée, afin de minimiser les répercussions sur les visiteurs et les plaisanciers.

Les travaux se sont déroulés sur les structures maritimes du canal de Saint-Ours, ce qui comprend

la modernisation des systèmes mécaniques, hydrauliques et électriques. Le système d'opérations de l'écluse, autrefois hydraulique, a été remplacé par un système électromécanique. Des travaux ont également permis la réparation de la partie supérieure des portes de l'écluse des vannes d'admission et des vannes d'évacuation.



Travaux de réfection de la passe migratoire Vianney-Legendre, 2018.
Crédit photo : Parcs Canada.

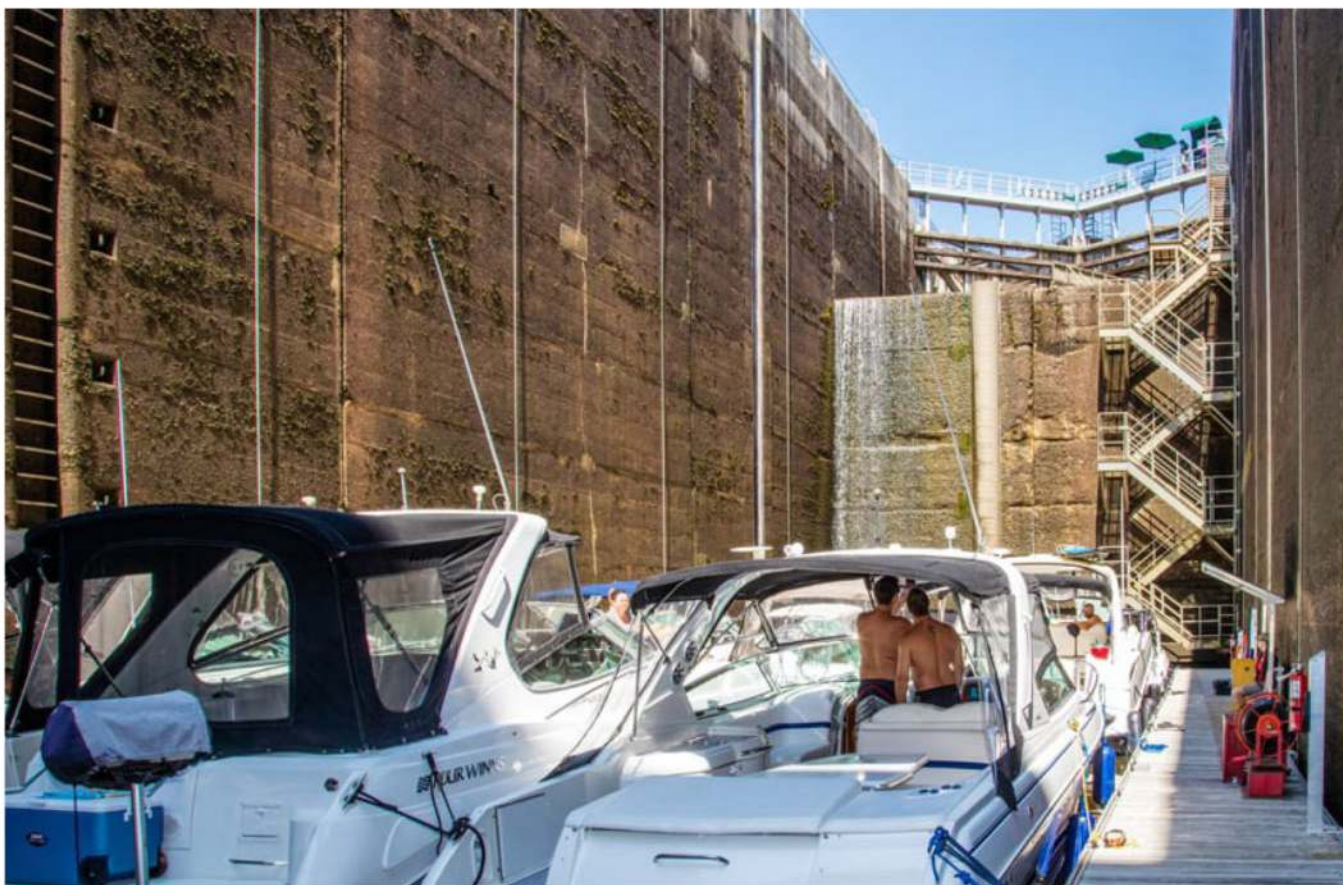
Parcs Canada a également réalisé des travaux sur le barrage de Saint-Ours et la passe migratoire Vianney-Legendre. Parmi les travaux exécutés sur le barrage, notons le remplacement des valves, la réfection du béton, du batardeau, de la vanne n°4 et l'ajout de garde-corps sur le tablier du pont. Pour ce qui est de la passe migratoire, ont été effectués la réfection de la vanne en aval, l'installation de passerelles pour l'entretien, le remplacement des grilles à rebuts du côté amont et l'installation de déflecteurs pour réduire les vortex et augmenter son efficacité. En effet, les déflecteurs modifient le mouvement de l'eau dans les bassins en demi-lune afin de réduire les tourbillons, facilitant ainsi le passage des poissons.

Le toit de la maison du Surintendant du Canal-de-Saint-Ours a également été remis à neuf selon une approche de conservation préconisant son style original, soit l'usage de la tôle à la canadienne en acier inoxydable. Les composantes endommagées de la toiture ont été enlevées ou réparées et l'amiante en vrac (vermiculite), un matériau couramment utilisé à l'époque de la construction de la maison, a été retiré. Le projet comprenait également une réfection de l'isolation et du revêtement des cheminées, le remplacement des planches endommagées par des infiltrations d'eau passées ainsi que le rétablissement de l'échange d'air entre la toiture et l'extérieur.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-CARILLON

Le Canal-de-Carillon, situé entre Montréal et Ottawa sur la rive nord de la rivière des Outaouais, a été inauguré en 1833. Cet ouvrage de génie était originellement destiné à des impératifs militaires. Une vocation commerciale s'est dessinée un peu plus tard au 19^e siècle et il est aujourd'hui une voie de navigation de plaisance, et ce, depuis l'ouverture de la nouvelle écluse en 1963.

Divers travaux de réfection ont été réalisés au cours des dernières années sur ce site captivant où les embarcations sont invitées à franchir une dénivellation de 20 mètres. En effet, des travaux



Une vue impressionnante de la porte de l'écluse du Canal-de-Carillon. Crédit photo : Parcs Canada.

visant la réhabilitation mécanique de différentes composantes de l'écluse de Carillon dans le but d'assurer la pérennité des installations et de faciliter l'entretien des différentes composantes ont été réalisés en 2017. C'est sans oublier les réparations majeures survenues sur la porte verticale au cours de l'été 2020, qui ont permis le passage des plaisanciers pour les dernières semaines de la plus récente saison de navigation.

Tous ces investissements démontrent l'engagement de Parcs Canada envers la protection de nos trésors nationaux maintenant et pour les générations futures. Ils permettent aux familles, aux jeunes comme aux plus vieux, de se rapprocher de nos lieux historiques, en plus d'offrir l'opportunité à la province d'affermir sa position de destination touristique importante.

Il est maintenant temps de planifier votre séjour dans les voies navigables au Québec, votre destination de choix pour vos vacances 2021... le temps d'une histoire!

Pour plus d'informations, visitez **[notre site web](#)** et restez connectés à nos médias sociaux.

 @LHNauQc

 @CanaldeLachine

LA PROMOTION PRÉSAISON EST DE RETOUR!

La promotion présaison sur les permis d'éclusement et d'amarrage dans les canaux historiques de Parcs Canada est offerte jusqu'au 31 mars 2021. Les plaisanciers obtiennent 20% de rabais sur le permis d'éclusement saisonnier et 10% de rabais supplémentaire sur le permis d'amarrage à l'achat des deux permis.



[Cliquez ici pour vous les procurer!](#)

Le permis saisonnier d'éclusement est valide pendant toute la saison de navigation et vous permet de traverser n'importe quel système d'écluses faisant partie des canaux historiques nationaux du Canada. Le permis saisonnier d'amarrage de nuit permet quant à lui l'amarrage de nuit dans sept canaux historiques nationaux, deux parcs nationaux et une aire marine nationale de conservation au Québec et en Ontario. Les canaux et voies navigables de Parcs Canada vous offrent la possibilité de naviguer et de séjourner dans environ 800 km (environ 430 milles nautiques). Canot et kayak : la promotion pour les pagayeurs est également de retour. Économisez 50 % sur votre permis d'éclusement saisonnier. **[Procurez-vous votre permis d'éclusement pour canot et kayak dès maintenant!](#)**

CONCOURS
E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training

Formation Nautique Québec

À GAGNER

Participez afin de courir la chance de gagner 25 \$ de rabais sur votre prochaine formation!

[Cliquez ici](#)



Les manœuvres à quai sont trop souvent une source de stress pour les plaisanciers et on pourrait y consacrer un ouvrage complet. On a préféré ici résumer certains principes et notions de base essentiels à des manœuvres à quai sans stress et sécuritaires.

L'IMPORTANCE D'UNE BONNE PLANIFICATION ET D'UNE BONNE COMMUNICATION

Même s'il y a généralement plusieurs façons de bien faire les choses, il importe que tous fassent la même manœuvre en même temps. La communication aux équipiers d'une manœuvre bien planifiée selon les conditions de vent et de courant, la manœuvrabilité de l'embarcation ainsi que le type de quai et l'espace disponible est incontournable.



UTILISER LES BONS CORDAGES

On pourrait être tenté de recycler de vieux cordages comme amarres. Il est de loin préférable d'utiliser des cordages destinés spécifiquement à cet usage. Les amarres doivent présenter une certaine élasticité. Elles doivent être d'un calibre qui correspond au poids du bateau. La longueur de l'amarre devrait être au minimum d'une fois la longueur du bateau (idéalement d'une fois et demie).

LES BONS NŒUDS

Sur un bateau les nœuds doivent être solides et faciles à détacher en toute circonstance, même après avoir subi de fortes tensions. Il en est de même pour les nœuds de taquets. Évitez les multiples tours entremêlés sur ces derniers. Enfin, les bouts désordonnés qui traînent sur le quai ou le bateau représentent un risque de chute qu'on peut prévenir.



Le nœud de taquet sur le voilier.

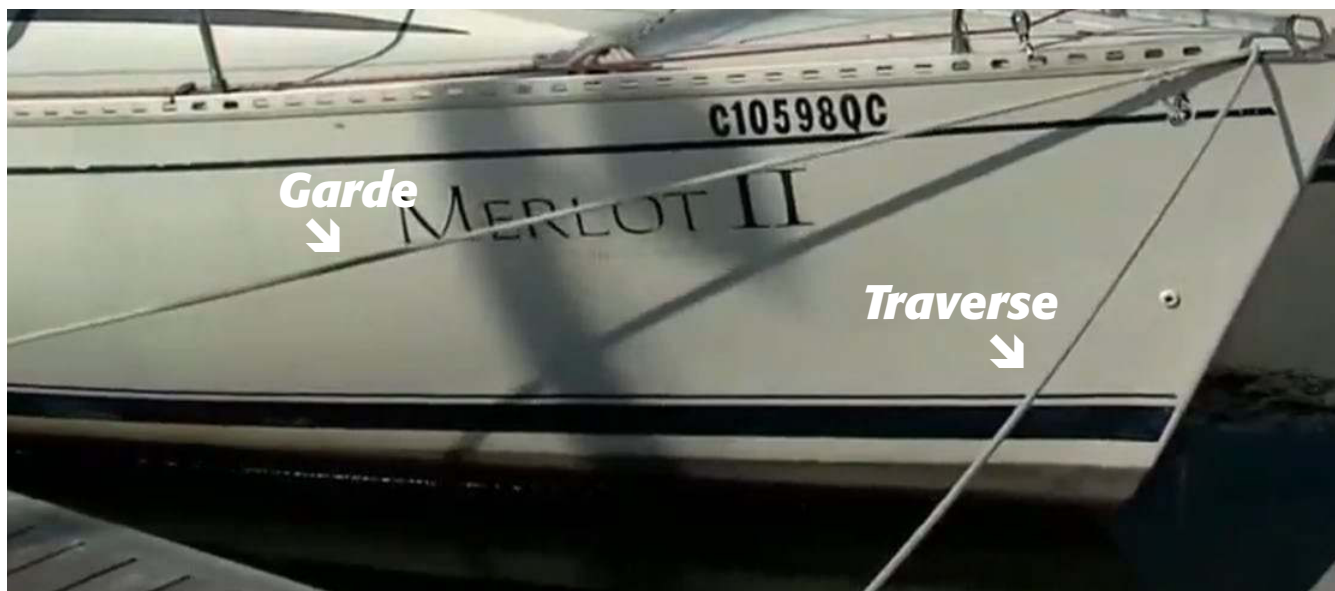


Le nœud de taquet sur le quai.

CHAQUE AMARRE A UNE FONCTION

Les principales amarres qu'on utilise sont les gardes, les traverses et les pointes. La traverse avant et la traverse arrière maintiennent le bateau parallèle au quai. Les gardes avant et arrière l'empêchent d'avancer ou de reculer. Sur un long quai on pourra ajouter les pointes qui partent de l'avant et de l'arrière du bateau et qui sont fixées le plus loin possible sur le quai.

Lors du départ, on devra donc planifier dans quel ordre on larguera les amarres selon les conditions de vent et de courant. Par exemple, avec un vent ou un courant de face qui pousse le bateau vers l'arrière, on pourra détacher en premier l'amarre qui empêche le bateau d'avancer, puisque celle-ci n'est pas utile.



La garde et la traverse à l'avant.

Et puisqu'on peut utiliser le moteur à faible régime pour empêcher notre bateau d'avancer ou de reculer, on larguera les gardes avant de larguer les traverses au départ d'un quai. À l'arrivée, lors de l'accostage, ce sont les traverses qu'on fixera au taquet dans un premier temps, de façon à maintenir notre bateau parallèle au quai.

Évitez d'utiliser une garde fixée à l'avant du bateau pour le freiner lors de l'arrivée au quai. La coque d'un voilier est arrondie au centre et forme une pointe vers l'avant. Ceci aura inévitablement pour effet de rapprocher l'étrave du voilier vers le quai, donc d'éloigner l'arrière du voilier du quai. Et c'est là que ça se complique!

À faire uniquement en cas d'urgence.





Le pas d'hélice déplace l'arrière du voilier vers la droite lorsque l'hélice tourne dans le sens horaire.

LE PAS D'HÉLICE, NOTRE ALLIÉ

Le pas d'hélice, c'est le sens dans lequel notre hélice tourne. Si notre voilier est immobile ou presque, le pas d'hélice déplace l'arrière du voilier vers la droite lorsque l'hélice tourne dans le sens horaire et vers la gauche lorsqu'elle tourne dans le sens antihoraire. Il faut donc connaître le pas d'hélice pour en faire notre allié. Par exemple, lorsqu'on met en marche arrière pour freiner en arrivant au quai, on a avantage à ce que le pas d'hélice colle l'arrière du bateau sur le quai. Si on manœuvre dans un espace restreint, on aura besoin de moins d'espace pour virer sur bâbord si le pas d'hélice déplace l'arrière du voilier vers la droite.



Le pas d'hélice déplace l'arrière du voilier vers la gauche lorsque l'hélice tourne dans le sens antihoraire.



UNE ROUTINE SÉCURITAIRE

Une manœuvre à quai, ça peut devenir une routine bien maîtrisée et sécuritaire. En voici un exemple, étape par étape, lors du départ d'un quai.

1. Vérifier le fonctionnement du gouvernail en le tournant dans les deux directions. Un objet sous le bateau pourrait le coincer.

2. Au démarrage moteur, vérifier que la pompe de refroidissement fonctionne en regardant si l'eau sort du tuyau d'échappement.

3. Mettre en marche avant puis en marche arrière pour vérifier la transmission.

4. Engager la transmission en marche avant ou arrière selon qu'on observe un vent de face ou arrière à un régime qui permet de contrecarrer l'effet du vent. Le bateau est alors stabilisé et on peut larguer les gardes.

5. Sur le quai, un équipier est placé à la traverse avant et un autre à la traverse arrière.

6. Le barreur indique : «*Paré à larguer*». Les équipiers dénouent la traverse en conservant un tour de sécurité au taquet pour maintenir le bateau parallèle au quai.



Au démarrage du moteur, si l'eau sort du tuyau d'échappement, c'est que la pompe pour l'eau de refroidissement du moteur fonctionne.



Sur le quai, un équipier est placé à la traverse avant et un autre à la traverse arrière.



Les équipiers dénouent la traverse en conservant un demi-tour de sécurité au taquet pour maintenir le bateau parallèle au quai.

7. Lorsque la voie est libre, le barreur indique : «Larguez». Les équipiers retirent l'amarre du taquet en la conservant dans leur main et embarquent sur le voilier en se servant des haubans.



Les équipiers retirent l'amarre du taquet en la conservant dans leur main et embarquent sur le voilier en se servant des haubans.

8. Le barreur peut alors s'éloigner du quai.

9. Les amarres et les défenses demeurent disponibles pour un accostage d'urgence et sont rangées après être sorti de la marina.

Voici quelques suggestions à mettre dans votre routine lorsque vous approchez d'un quai.

- Installer les défenses et les quatre amarres (traverses et gardes) avant d'entrer dans la marina.
- Installer toujours les défenses avant d'installer les amarres. Il n'y a alors aucun risque de trébucher sur une amarre en installant les défenses.
- Approcher le quai à vitesse minimale pour rester manœuvrant avec un angle d'environ 20 à 40 degrés.



Approcher le quai à vitesse minimale pour rester manœuvrant avec un angle d'environ 20 degrés.



Laisser le bateau s'appuyer contre le quai et engager la marche arrière pour le freiner et le stabiliser.

- ☑ Laisser le bateau s'appuyer contre le quai et engager la marche arrière pour le freiner et le stabiliser.
- ☑ Les équipiers placés au préalable aux haubans peuvent alors débarquer en toute sécurité, sans sauter, avec une traverse dans leur main pour la frapper partiellement au taquet.



Les équipiers placés au préalable aux haubans peuvent alors débarquer en toute sécurité, sans sauter, avec une traverse dans leur main pour la frapper partiellement au taquet.

- ☑ Une fois le bateau stabilisé et parallèle au quai, le barreur ordonne de fixer les traverses au taquet.
- ☑ Fixer par la suite au taquet les gardes restées sur le bateau et arrêter le moteur.



Fixer par la suite au taquet les gardes restées sur le bateau et arrêter le moteur.

Si les manœuvres à quai sont pour vous une source de stress, prenez le temps de

planifier votre routine en vous appuyant sur les connaissances de base et sur les bonnes pratiques. Vous créez ainsi des habitudes constantes et sécuritaires et vous pourrez plus facilement vous ajuster aux variables comme le vent et la configuration du quai.

Pour conclure, certaines écoles, dont l'école Formation nautique Québec, offrent des cours pratiques sur l'eau destinés spécifiquement aux manœuvres à quai. Vous trouverez aussi sur le site de formation en ligne **e-nautic.training** une formation avec vidéo qui présente les notions essentielles sur les manœuvres à quai sur un voilier.

La navigation de plaisance, c'est bien plus agréable sans stress!

Bonne navigation!

QUI EST ANDRÉ SIMPSON?

André Simpson, est instructeur de voile élémentaire certifié Voile Canada et instructeur « bareboat skipper et ICC » ainsi que International Yacht Training.

En plus d'être passionné par la navigation de plaisance à la voile, André est très impliqué dans la formation en ligne, notamment au niveau de la plateforme **e-nautic.training**.



EXPLOREZ LE MEILLEUR DU QUÉBEC, AU FIL DE L'EAU!

Extraits tirés du guide Le meilleur du Québec selon Ulysse



Crédit photo : Mike Hitelman.

Le fleuve Saint-Laurent ainsi que de nombreux lacs et rivières ont façonné les paysages québécois et leur ont donné ce cachet à nul autre pareil. Depuis la terre ferme ou sur le fleuve, que vous ayez le pied marin ou non et quelle que soit la force de votre coup de rame, bien des manières s'offrent à vous pour découvrir le Québec en suivant le cours de l'eau et de vos envies!

SURFER SUR LE SAINT-LAURENT

MONTREAL

Du surf à Montréal? Oui, c'est possible! Kayak Sans Frontières (KSF) propose des demi-journées d'initiation au surf sur vague statique dans les rapides de Lachine, ainsi que dans le fleuve Saint-Laurent, en face d'Habitat 67! Assurément, une expérience unique. KSF fournit l'équipement et donne les cours techniques, tout comme des leçons et des excursions de planche à pagaie et de kayak d'eau vive.

Informations : ksf.ca

SUIVRE LA RIVIÈRE L'ASSOMPTION, DE CHUTE EN CHUTE

LANAUDIÈRE

Le parc régional des Chutes-Monte-à-Peine-et-des-Dalles compte plusieurs sentiers de randonnée sur son vaste site. Ces tracés relient les trois cascades du lieu, la chute des Dalles, la chute Desjardins et la chute Monte-à-Peine, toutes aussi belles les unes que les autres. La rivière L'Assomption a déployé là tout un art savant et subtil pour façonner ces paysages enchanteurs.

Informations : parcdeschutes.com



Chute Monte-à-Peine. Crédit photo : Parc régional des Chutes-Monte-à-Peine-et-des-Dalles.



Sentier de la Zizanie-des-Marais. Crédit photo : JM Vallières, parc national de Plaisance, Sépaq.

DÉCOUVRIR LES MARAIS DU PARC NATIONAL DE PLAISANCE

OUTAOUAIS

Le parc national de Plaisance, qui longe la rivière des Outaouais, constitue l'un des plus petits parcs nationaux du Québec. On peut y observer les oiseaux et plantes aquatiques depuis les passerelles de bois installées au-dessus des marais bordant la rivière et explorer les lieux en canot, kayak, planche à rame ou rabaska. Des pistes cyclables sillonnent le site et les excursions organisées par des guides naturalistes permettent de ne rien manquer de la beauté de ce site naturel.

Informations : sepaq.com/pq/pla

TAQUINER LE POISSON SUR LE LAC BLANC

MAURICIE

La Pourvoirie du Lac Blanc se démarque par son accueil amical et le dynamisme de ses guides-interprètes qui font découvrir aux visiteurs la faune et la flore environnantes avec une verve peu commune. Dans le lac Blanc, des achigans et plusieurs espèces de truites n'attendent que de mordre à l'hameçon! Canots, kayaks, pédalos et rabaskas sont disponibles gratuitement. La pourvoirie offre de l'hébergement en auberge et en chalets tout équipés avec vue sur le lac.

Informations : [**pourvoirielacblanc.com**](http://pourvoirielacblanc.com)



Admirer les bateaux sur le fleuve Saint-Laurent avec comme arrière-plan le pont de Québec.
Crédit photo : Jeff Frenette Photography, Office du tourisme de Québec.

PÉDALER LE LONG DU SAINT-LAURENT : POUR SE RENDRE DE CAP-ROUGE À LA CHUTE MONTMORENCY

VILLE DE QUÉBEC

Sur près de 50 km de pistes cyclables, les amoureux de la petite reine peuvent suivre le cours du Saint-Laurent grâce à ce parcours qui permet de relier Cap-Rouge à la chute Montmorency, en passant notamment par la promenade Samuel-De Champlain et les secteurs historiques et touristiques de Québec, comme le quartier du Petit-Champlain et le Vieux-Port. Un itinéraire à proximité du fleuve qui ne laisse personne indifférent!

Informations : [**quebec-cite.com**](http://quebec-cite.com)



Promenade Samuel-De Champlain. Crédit photo : Stéphane Audet, Office du tourisme de Québec.

PÉNÉTRER DANS UN VRAI SOUS-MARIN

BAS-SAINT-LAURENT

Visiter l'*Onondaga*, le seul sous-marin accessible au public au Canada, en service de 1967 à 2000, constitue une expérience inoubliable. En arpentant le fascinant engin de 90 m et ses différents compartiments (salle des torpilles, des moteurs, de contrôle et quartier de l'équipage), il est difficile de s'imaginer que 70 hommes partageaient cet espace restreint! Une visite unique et impressionnante!

Informations : shmp.qc.ca



Sous-marin *Onondaga*. Crédit photo : Mathieu Dupuis.



Sous-marin *Onondaga*. Crédit photo : Robert Baronet pour la Société des musées du Québec.

VOGUER SUR LE LAC SAINT-JEAN

SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Le parc national de la Pointe-Taillon se trouve sur la bande de terre qui est formée par la rivière Péribonka et qui avance dans le lac Saint-Jean. Il s'agit d'un endroit privilégié pour pratiquer divers sports nautiques, comme le canot, le kayak ou la planche à rame. Le parc présente aussi de magnifiques plages de sable où accoster le temps d'une baignade ou d'un pique-nique.

Informations : sepaq.com/pq/pta



Crédit photo : Parc national de la Pointe-Taillon, Mathieu Dupuis.

PAGAYER DANS LE FJORD DU SAGUENAY

SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Établi dans le joli petit village de L'Anse-Saint-Jean, au creux de l'anse qui lui donne son nom, Fjord en kayak propose des excursions en kayak sur le fjord, et ce, pour tous les goûts et tous les âges. Avec un peu de chance, on peut alors observer des bélugas ou des phoques. Et bien sûr, les magnifiques paysages du fjord sont, eux, toujours au rendez-vous.

Informations : fjord-en-kayak.ca



Crédit photo : Fjord en kayak.

ADMIRER LE PHARE DE CARLETON-SUR-MER

GASPÉSIE

Au bout d'une langue de terre qui sépare la baie des Chaleurs du barchois de Carleton-sur-Mer se dresse cette tour, dont l'emplacement se prête à la contemplation. Du haut du phare, on embrasse du regard la baie des Chaleurs et les villages de la côte gaspésienne, dont l'ancienne paroisse de Saint-Omer, avec sa belle église néogothique (1900). En haute saison, le lieu s'anime et l'Écomusée Tracadièche y propose des conférences sur l'histoire de la région, la faune ailée ou la sociologie de la vie rurale.

Informations : [**carletonsurmer.com**](http://carletonsurmer.com)

DESCENDRE LA RIVIÈRE BONAVENTURE EN CANOT

GASPÉSIE

À Bonaventure, Cime Aventures organise des excursions en kayak ou en canot, sur la cristalline rivière Bonaventure, d'une durée de quelques heures à plusieurs jours, agencées en fonction du niveau des participants, débutants ou expérimentés. L'eau est si claire qu'on a l'impression de léviter! Ce centre de villégiature propose aussi plusieurs types d'hébergement originaux, posés dans la nature : écolodge sur pilotis, yourte, tipis, chalets et emplacements de camping.

Informations : [**cimeaventures.com**](http://cimeaventures.com)



Rivière Patapédia. Crédit photo : Audrey St-Cyr.



PÊCHER LE SAUMON DANS LA RIVIÈRE MATAPÉDIA

GASPÉSIE

À Causapscal, le poste d'accueil de la réserve faunique des rivières Matapédia-et-Patapédia émet des permis de pêche pour ces trois rivières. Pour la pêche au saumon, de la mi-mai à la fin septembre, vous pouvez bénéficier d'un service de location d'équipement et de la présence d'un guide. On vend des droits d'accès à la journée et il y a possibilité de forfaits. La rivière Matapédia représente un véritable trésor pour les pêcheurs de saumon.

Informations : cgrmp.com

Extraits tirés du guide *Le meilleur du Québec selon Ulysse*, disponible dès maintenant en version papier ou numérique au guidesulysse.com.

Rivière Causapscal. Crédit photo : Éric Poirier.

VIVEZ LA VIE

SEA-DOO.

Disponible chez

L'ÉPOINTE
SPORTS

Prenez des virages à fond de train.

Une maniabilité en tête de l'industrie? *Check.* Des performances sans précédent? *Check.*
Une ergonomie inégalée? *Check.* Une obsession pour le fil d'arrivée? *Check.*

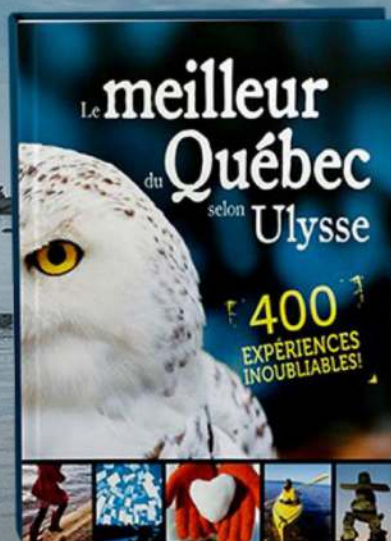
Faites l'expérience du tout nouveau RXP-X.



576, route 131, Joliette Qc J6E 0M2 **1-888-597-3169** lapointesports.com

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) Inc. Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Certains modèles présentés peuvent comporter des accessoires optionnels. Lisez attentivement votre guide du conducteur et les instructions de sécurité. Respectez la réglementation et les lois locales applicables. Portez toujours des vêtements protecteurs appropriés, y compris une veste de flottaison et un short en néoprène. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Consultez votre concessionnaire BRP pour tous les détails et visitez sea-doo.com.

CONCOURS



CLIQUEZ ICI
pour participer

◀ **À GAGNER**

Collaboration entre

ULYSSE
le guide de voyage

Québec

et

YACHTING

Le concours prendra fin le 21 mars 2021
à minuit et le tirage aura lieu le 22 mars 2021.



Je rencontre souvent des gens qui rêvent de partir en grand voyage en voilier autour du monde. Il y a environ deux ans, lors d'un passage à Montréal, comme c'est mon habitude, j'ai amené des amis à l'École de voile Sansoucy, pour un après midi de catamaran sur le lac des Deux-Montagnes. J'y ai fait la rencontre de Justin Bourgeois, qui y occupait le poste de coordonnateur. Au fil de nos discussions, il était apparent qu'il était déjà un marin expérimenté. Il cherchait une façon de partir en voyage à voile à bord d'un bateau abordable.

Il y a plusieurs embûches logistiques et techniques pour la plupart des gens qui veulent réaliser ce rêve. Ces défis sont surmontables, par contre les requis financiers d'un tel projet peuvent s'avérer plus importants qu'imaginés au départ. Il s'agit souvent du problème principal qui limite les projets de navigation. Faire le choix d'investir dans une formation de marin professionnel peut être un compromis intéressant pour réaliser de grandes navigations avec un budget plutôt limité.

J'ai revu Justin l'été dernier à l'École de voile Sansoucy, deux ans après notre première discussion. Il avait complété sa formation de Yachtmaster et de STCW 95 en Floride. La formation lui aura coûté environ 5 000 \$.

En quelques mois, il est passé d'un rêve de voyage en voilier à une carrière lucrative et passionnante sur des mégayachts. Il a navigué dans le Nord-Ouest du Pacifique, à Vancouver et à Seattle; sur la Côte Est des États-Unis, du Maine à la Floride; effectué une traversée de l'Atlantique Nord, de l'Angleterre à Annapolis, au Maryland, avec une escale à Madère. Ses voyages l'auront amené jusqu'en Guyane. Justin a gravi rapidement les échelons de l'industrie du yachting; il a été équipier sur un ***Cheoy Lee 63***, un ***Delta Marine 150*** et un ***Heesen 144***.

En ce moment, il navigue à bord d'*Anawa*, un yacht d'exploration de 204 pieds.



Crédit photo : Justin Bourgeois.



L'expérience de navigation que tous ces voyages représentent est considérable. Ces super yachts se voient équipés des plus récentes avancées technologiques disponibles. En plus ***d'être très bien rémunéré***, ce genre d'emploi à bord offre la possibilité de réaliser des voyages qui seraient difficiles à compléter même avec un voilier de 40 à 45 pieds récent et bien équipé.

Évidemment, les avantages de naviguer sur des grands bateaux de ce type sont nombreux : on maximise la sécurité en navigation, la formation est standardisée, les technologies embarquées représentent le



Crédit photo : Justin Bourgeois.



Crédit photo : Justin Bourgeois.

dernier cri, le confort à bord s'avère idéal.

Cela demeure un travail et non des vacances. La formation à suivre n'est peut-être pas adaptée à tous. Il faut savoir que même si on envisage un voyage personnel, la formation de Yachtmaster reste souhaitable.

Le parcours de Justin montre qu'il est parfois utile de considérer toutes les options

disponibles avant de se lancer dans une aventure marine. Acheter et rafistoler un vieux bateau n'est pas toujours la meilleure option. Si vous voulez voir le monde, apprendre et naviguer en toute sécurité, une carrière sur des mégayachts pourrait répondre à votre soif d'aventure tout en étant payante!



Crédit photo : Justin Bourgeois.

E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training



CONAM



Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca



L'ACHAT D'UNE EMBARCATION COMMENT S'Y RETROUVER?

Crédit photo : Borevina, Shutterstock.

2 020 a été une immense année pour l'achat de bateaux et 2021 s'annonce semblable. La demande pour les embarcations de toutes sortes ne semble pas s'effriter et il y aura encore beaucoup de gens sur les plans d'eau du Québec.

Mais connaissez-vous les principaux points à surveiller lors de l'achat d'une embarcation? L'achat d'un bateau est beaucoup plus compliqué que l'achat d'une auto!

1. COMMENCEZ PAR VOUS DEMANDER CE QUE VOUS RECHERCHEZ.

Ponton, voilier, cruiser, wakeboard? Dressez une liste des caractéristiques principales recherchées : vous déplacer sans vous cogner la tête ou avoir une couchette à l'avant? Avoir une grande cabine ou un grand carré pour les apéros au grand air? Tirer un skieur ou voguer au gré du vent? Le type de bateau recherché viendra de lui-même.

2. NE VOYEZ PAS TROP GRAND!

Plus c'est gros, plus c'est difficile à manœuvrer. Et il est judicieux de résister à la tentation d'acquérir une belle grande embarcation offrant beaucoup de confort, en raison du prix qu'il en coûtera. Dites-vous que si la passion n'est pas au rendez-vous, les regrets risquent d'être proportionnels au prix payé...

3. ÉTABLISSEZ UN BUDGET ET FIXEZ UN PRIX MAXIMAL.

Les possibilités de grandeurs, de luxe et de performances peuvent être emballantes, mais

tenez-vous-en à votre budget et à votre utilisation. N'oubliez pas les frais suivants : mise à l'eau, entreposage, marina, carburant, réparation et entretien de base, etc.

4. FAITES-LE INSPECTER.

Ne sous-estimez surtout pas l'importance de cette étape, qui est la seule façon d'avoir l'heure juste sur l'intégrité structurelle de votre futur nouveau bateau. Par ailleurs, l'inspecteur maritime pourrait vous éclairer sur d'éventuelles surprises avant qu'un contrat ne soit signé. Petit truc : puisque les embarcations usagées ont bien souvent déjà fait l'objet d'une inspection, demandez au vendeur s'il existe un rapport d'inspection que vous pourriez consulter. Osez poser le plus de questions possible et en cas de doute, n'hésitez pas à reculer. L'achat d'une embarcation ressemble davantage à celui de l'achat d'une maison que d'une auto.

LIRE PLUS



5. SUIVEZ DES COURS.

Vous suivez un cours pour conduire une automobile, alors pourquoi ne pas suivre des cours pour apprendre à naviguer votre embarcation? Notre cours de *Navigation de plaisance* a été conçu par l'Institut maritime du Québec, chef de file mondial en formation maritime. Il est reconnu par plusieurs institutions : Transports Canada, Garde côtière canadienne, courtiers d'assurances maritimes, associations de plaisanciers, la Fédération de voile du Québec et les agences de location de voiliers. ***Vous croyez tout connaître de la navigation? N'hésitez pas à remplir notre petit test maison en cliquant ici.*** Il est encore possible de s'inscrire au cours en ligne ***Navigation aux Mille-Îles*** qui aura lieu le 20 mars et au nouveau cours de ***Météorologie marine*** qui se tiendra les mercredis de 19 à 22 h du 24 mars au 2 juin. Pour consulter l'horaire complet, visitez le ***coursdenavigation.com***.

NOYADES CHEZ LES PLAISANCIERS

L'été 2020 fut noir pour les amateurs de plaisance, avec une hausse de près de 50 % des noyades enregistrées.

Et, comme cela arrive trop souvent, les gens ne portaient pas leur VFI dans 95 % des cas.

TU L'APPORTES, PORTE-LA DONC!





LA BALEINE NOMADE, L'ENTREPRISE QUI FAIT *BALEINER* VOS ENFANTS!

La Baleine Nomade, une entreprise créée par une jeune biologiste, dynamise les sciences avec des ateliers ludiques pour vos enfants, à l'école comme à la maison. En choisissant de prendre les baleines et les requins comme vecteur de fascination, l'entreprise assure une éducation récréative de la biologie et une sensibilisation à l'environnement.

Avec des ateliers dans les écoles, la Baleine Nomade favorise la participation active de vos enfants grâce à des jeux. L'entreprise permet ainsi de faire *baleiner* vos enfants : ils pourront voir comme un béluga grâce au casque de réalité augmentée qui simule la vision des baleines ou chasser comme des orques lors d'un petit parcours sportif. La Baleine Nomade prévoit aussi apporter la réalité virtuelle aux ateliers avec une immersion requinaire.

L'entreprise a également mis en place des outils pédagogiques disponibles en ligne qui regroupent des **exercices** et des vidéos de la **chaîne YouTube**. L'objectif est de donner une continuité à l'apprentissage en dehors des ateliers, tout en faisant ludiquement le pont avec les matières scolaires. De quoi vous accompagner au mieux en classe ou dans votre salon!

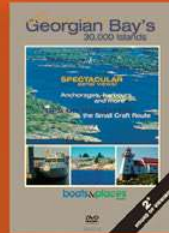
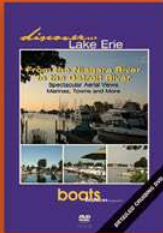
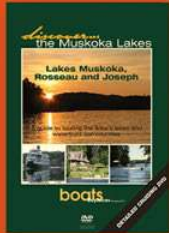
Êtes-vous prêts à faire baleiner vos enfants? Visitez le **labaleinenomade.com** pour en savoir davantage.

Québec

YACHTING

Découvrez...

Nos DVD de croisière en anglais



Offre spéciale
29,95\$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

Une production Powerboat Television Show

Découvrez...

DVD DE CROISIÈRE À VOILE

Différentes destinations
présentées par Paul et Sheryl Shard

quebecyachting.com

CAFÉ FEMINA



LE RENDEZ-VOUS MENSUEL DES FEMMES QUI NAVIGUENT

Le dimanche 7 mars 2021, veille de la Journée internationale des femmes, la *Coupe Femina* a lancé ses rendez-vous *Café Femina*. Lors de ces rencontres qui se dérouleront de 10 h 30 à 12 h, des conférences, des panels, des entrevues et des échanges avec des femmes inspirantes vous seront proposées.

Voici les thèmes retenus pour les deux prochains rendez-vous :

- Dimanche 4 avril 2021 : Les femmes qui naviguent autour du monde.
- Dimanche 2 mai 2021 : Les femmes de la Coupe Femina.

INVITÉES DU DIMANCHE 4 AVRIL 2021 À 10 H 30 :

- Louise Allard, une retraite d'aventure et de navigation sur les mers du monde.
- Claire Roberge, voilier Balthazar, un tour du monde : du rêve à la réalité.
- Gwenn Duval, navigatrice et instructrice de voile en Europe : son terrain de jeu la Manche et la Méditerranée particulièrement les Bouches de Bonifacio.

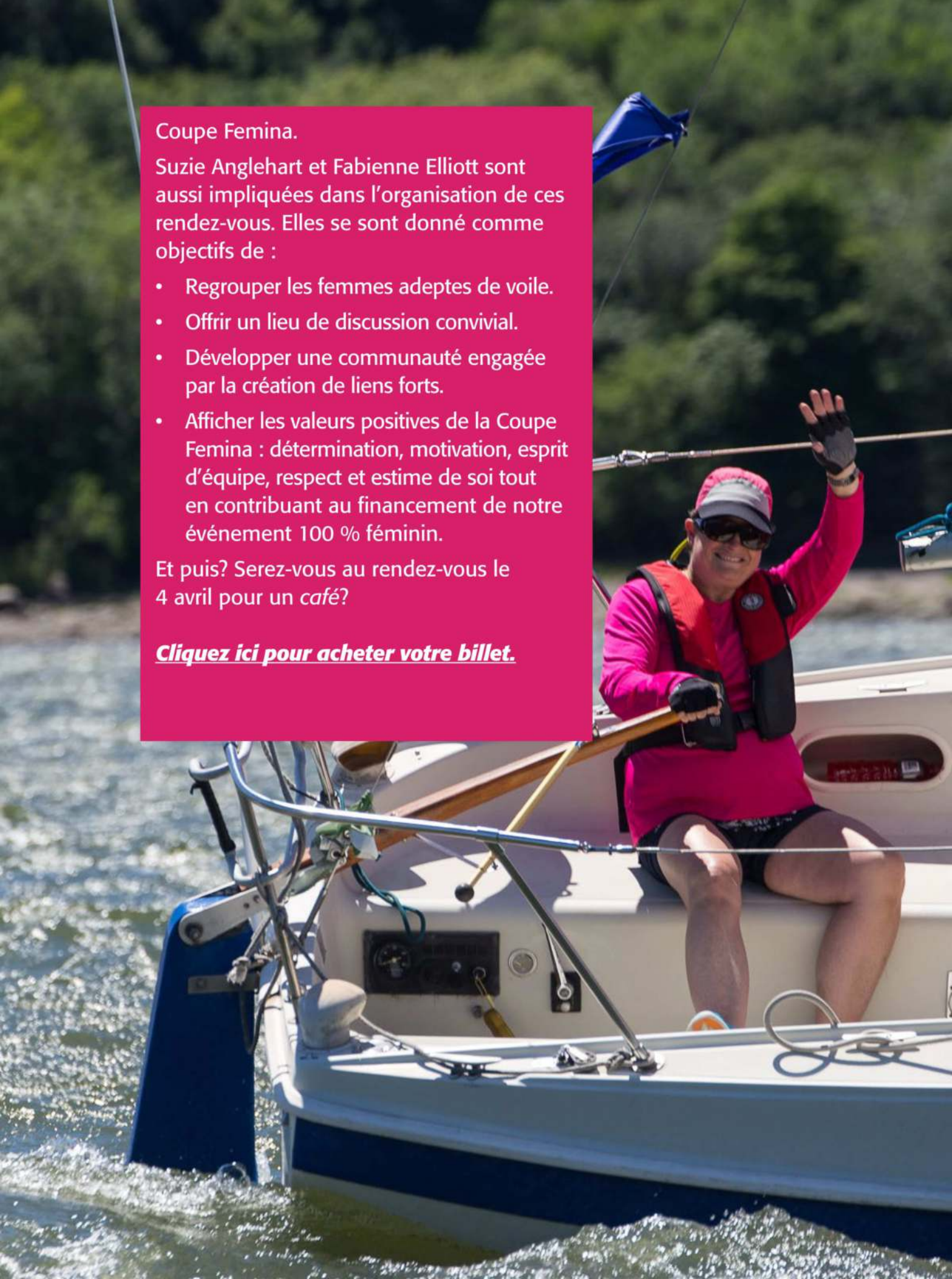
Coupe Femina.

Suzie Anglehart et Fabienne Elliott sont aussi impliquées dans l'organisation de ces rendez-vous. Elles se sont donné comme objectifs de :

- Regrouper les femmes adeptes de voile.
- Offrir un lieu de discussion convivial.
- Développer une communauté engagée par la création de liens forts.
- Afficher les valeurs positives de la Coupe Femina : détermination, motivation, esprit d'équipe, respect et estime de soi tout en contribuant au financement de notre événement 100 % féminin.

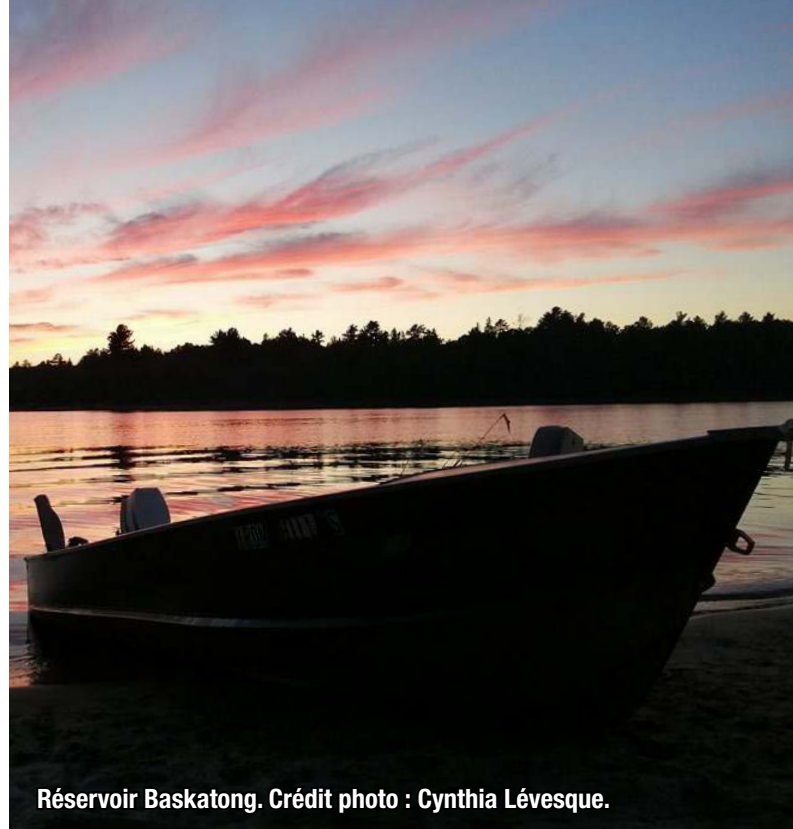
Et puis? Serez-vous au rendez-vous le 4 avril pour un *café*?

[Cliquez ici pour acheter votre billet.](#)





Jonque chinoise dans la baie Georgienne en Ontario, octobre 2020. Crédit photo : Anne Alexandra Fortin.



Réservoir Baskatong. Crédit photo : Cynthia Lévesque.



Faire du kayak dans le parc national des Hautes-Gorges-de-la-Rivière Malbaie. Crédit photo : Gabriel Hamann.

PHOTOS DES LECTEURS

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de *Québec Yachting* ! S.v.p., veuillez spécifier dans votre message : le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Naviguer sur le fleuve Saint-Laurent, Québec. Crédit photo : Johanne Bérubé.



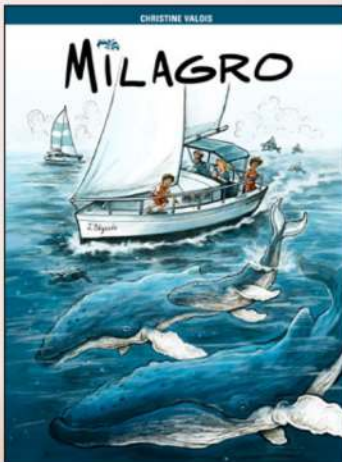
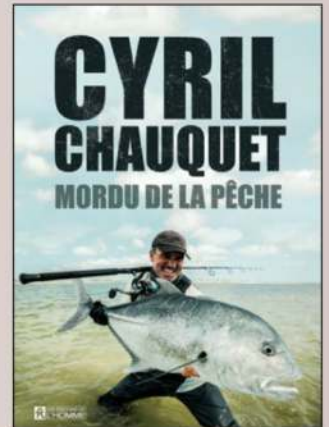
Club nautique de l'île d'Orléans. Crédit photo : Line Leblanc.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

MORDU DE LA PÊCHE

Cyril Chauquet, *Les Éditions de l'Homme*,
octobre 2020, 208 pages, 29,95 \$

Cyril Chauquet est un pêcheur passionné qui aime vivre des sensations fortes. L'animateur de l'émission *Mordu de la pêche* sur la chaîne Évasion vous raconte ses aventures et vous fait découvrir des espèces de poissons impressionnantes et féroces de partout sur la planète. Il vous fera notamment part de ses trois prises les plus épiques avec les plus combatives, de ses astuces pour réussir ses pêches en eau douce, de ses mésaventures de tournages plutôt rocambolesques, de ses histoires de pêche vécues au Québec, en Afrique et en Amérique du Sud ainsi que de ses réflexions sur la consommation écoresponsable et l'environnement. Son petit guide de pêche urbaine vaut également la peine d'y jeter un œil!

**MILAGRO**

Christine Valois, novembre 2020, 312 pages, 24,95 \$

Ce roman d'aventures à saveur scientifique et écologique est le premier de l'enseignante Christine Valois. Au fil des pages, vous apprendrez à connaître le jeune Americo, originaire de la Côte-Nord, qui part avec sa mère dans les Caraïbes rejoindre son oncle et sa tante pour suivre la migration d'une famille de baleines à bosse à bord du voilier l'Odysée.

Son voyage sur l'océan Atlantique lui fera prendre conscience qu'il est urgent de s'occuper de notre planète. Il développera un lien bien spécial avec Milagro, un baleineau, qui lui fera vivre de formidables aventures. La vie sur l'océan n'est pas qu'idyllique et il comprendra que les dangers ne proviennent pas nécessairement de la nature... mais de l'Homme! Son périple lui permet d'échapper au dangereux Dylan, dont le retour à Tadoussac risque de lui empoisonner l'existence. Cet ouvrage conçu pour les plus jeunes saura plaire aussi aux plus grands. Vous ne pourrez vous empêcher d'imaginer les personnages et de vous y attacher, de vouloir en apprendre davantage sur leur navigation et les baleines, tout en étant sensibilisé sur leur sort et celui de notre chère planète!

Vous pouvez vous le procurer sur le site internet leslibraires.ca.





50 Boul. Taschereau local 140
La Prairie, Québec, J5R 4V3
1-844-956-1100
À côté du Maxi

Heures d'ouverture :
Jeudi de 10 h à 20 h
Vendredi de 10 h à 20 h
Samedi de 10 h à 17 h
Dimanche de 10 h à 17 h

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK WWW.bobdepot.ca

Votre destination pour les vêtements et accessoires de travail,
moto, motoneige, VTT et motocross.



Botte de sécurité 8"
UBER HAUS PRO

Spécial 89,99\$



Casques de moto
hors-route

À partir de 82,49\$



2 pour
25,00\$

Veste sans manches de
signalisation

Spécial 14,99\$



Couvre-tout de travail
Ignifuge FR

À partir de 79,99\$



Demi casque de moto
DOT

À partir de 69,99\$



Couvre-chaussures
Neos Navigator 5

Spécial 149,99\$



Bottes de sécurité pour
femme Pilote et Filles

À partir de 149,99\$



Pantalons
Cargo

2 pour 50,00\$



Botte de coffrage Cofra

Spécial 189,99\$



Manteau 4 dans 1
haute visibilité 100% imperméable

À partir de 99,99\$



Bottes d'hiver
R900

Spécial 99,99\$

TOUTES LES GRANDES MARQUES
DE BOTTES DE TRAVAIL :

Royer, Big Bill, Acton, STC, Dewalt, Nat'S, Neos, Cofra,
Pilote et Filles

TOUTES LES GRANDES MARQUES
DE VÊTEMENTS DE TRAVAIL :

Big Bill, Nat'S, Task, Pioner, Pilote et Filles, Jackfield, Acton,
Forcefield, Viking, Tawich



PRODUIT PAR

OT
OCÉAN
TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS DE
VÉHICULES
De **LOISIRS**



**CYNTHIA
GAUTHIER**

ANIMATRICE & PILOTE
DE MONSTER TRUCK

Suivez-la dans ses aventures et dans sa zone garage, en compagnie d'amis et de chroniqueurs de VL.

À la télé et sur le web, c'est un rendez-vous à ne pas manquer pour les amoureux de sensations fortes!



CET HIVER

8^E SAISON

sur Noovo - En diffusion originale les
DIMANCHES A MIDI

DISPONIBLE SUR

ZONETOUTTERRAIN.COM
& MÉDIAS ASSOCIÉS



Québec **YACHTING**
& **MOTO**
JOURNAL

PARTENAIRE PRINCIPAL

La Capitale
Assurance et services financiers

PARTENAIRES

CONSTANTINEAU



CORPORATION
des concessionnaires
d'automobiles de Montréal

THIBAUT