

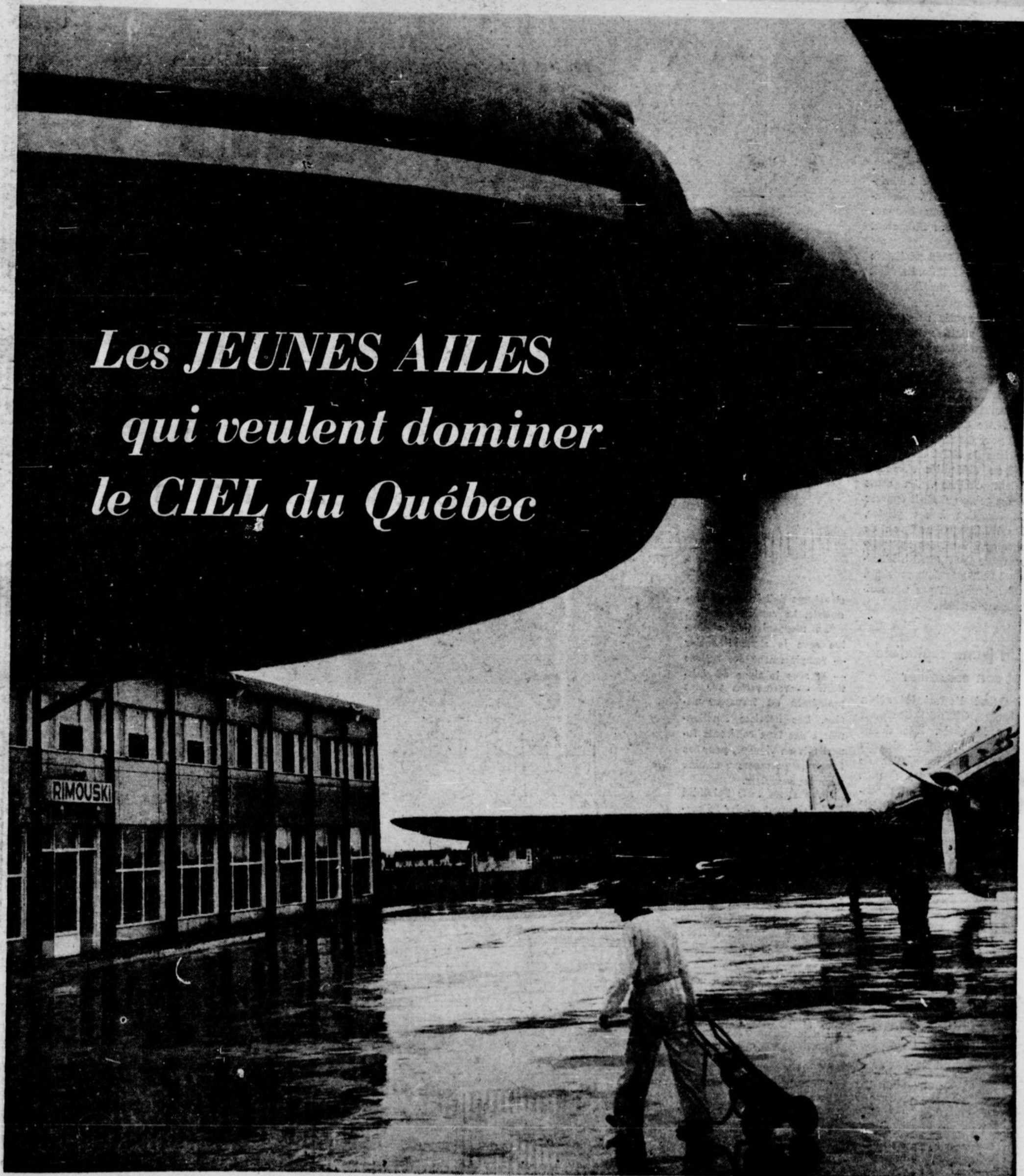
La Patrie

MAGAZINE

Semaine du 25 au 31 juillet 1963

QUÉBÉCAIR... de la faillite à la relève

*Les JEUNES AILES
qui veulent dominer
le CIEL du Québec*



(Photo Daniel Fontigny)

UN JOUR d'il y a trois ans, un jeune professeur de sociologie et de relations industrielles choisissait d'abandonner l'enseignement universitaire, et ses brillantes perspectives, pour la direction du personnel de la seule société de navigation aérienne canadienne-française.

Léonard Fournier avait alors 28 ans — il en a aujourd'hui 31 — et apportait sa connaissance des problèmes-types des grandes entreprises à QUEBECAIR. Celle-ci était au bord du désastre financier.

Des chiffres rouge vif apparaissaient au bas du bilan de l'année 1961. Déficit, \$923,391. Le président, Roméo Crevier, allait abandonner la direction de l'entreprise. Qu'il était loin le petit "Syndicat d'aviation de Rimouski", réorganisé par quelques hommes d'affaires du Bas St-Laurent en 1946!

Or, QUEBECAIR allait être arrachée à la faillite. En dépit de la froideur manifestée par le gouvernement central devant ses appels au secours. Même le ministre des Transports Léon Balcer avait vu ses promesses de subventions être cavalièrement écartées par son méf

Entreprise collective via le Nord

Avant 1962, QUEBECAIR avait encore la réputation d'une industrie de "broche à foin". On a noté les causes, notamment politiques, de cette pénible situation. Aujourd'hui, elle est déjà regardée comme une entreprise productive. La fonction de planification y a pris sa place. QUEBECAIR passe lentement de l'ère de l'entreprise familiale à l'âge de la conscience collective. Elle est définitivement passée de la faillite donc, à la relève.

A un Gérard Filion, directeur de la Société Générale de Financement, qui souhaite voir naître, parmi les secteurs d'action où les Canadiens français pourront marquer la vie sociale, culturelle, et économique du Québec, "une grande société de navigation aérienne pour la pénétration dans le Grand Nord québécois", à ce Filion-là, ce Brillant-ci répondra :

"Par exemple, plusieurs milliards de dollars ont été et seront investis dans le Nouveau-Québec et le Labrador, territoire dont les ressources sont inépuis

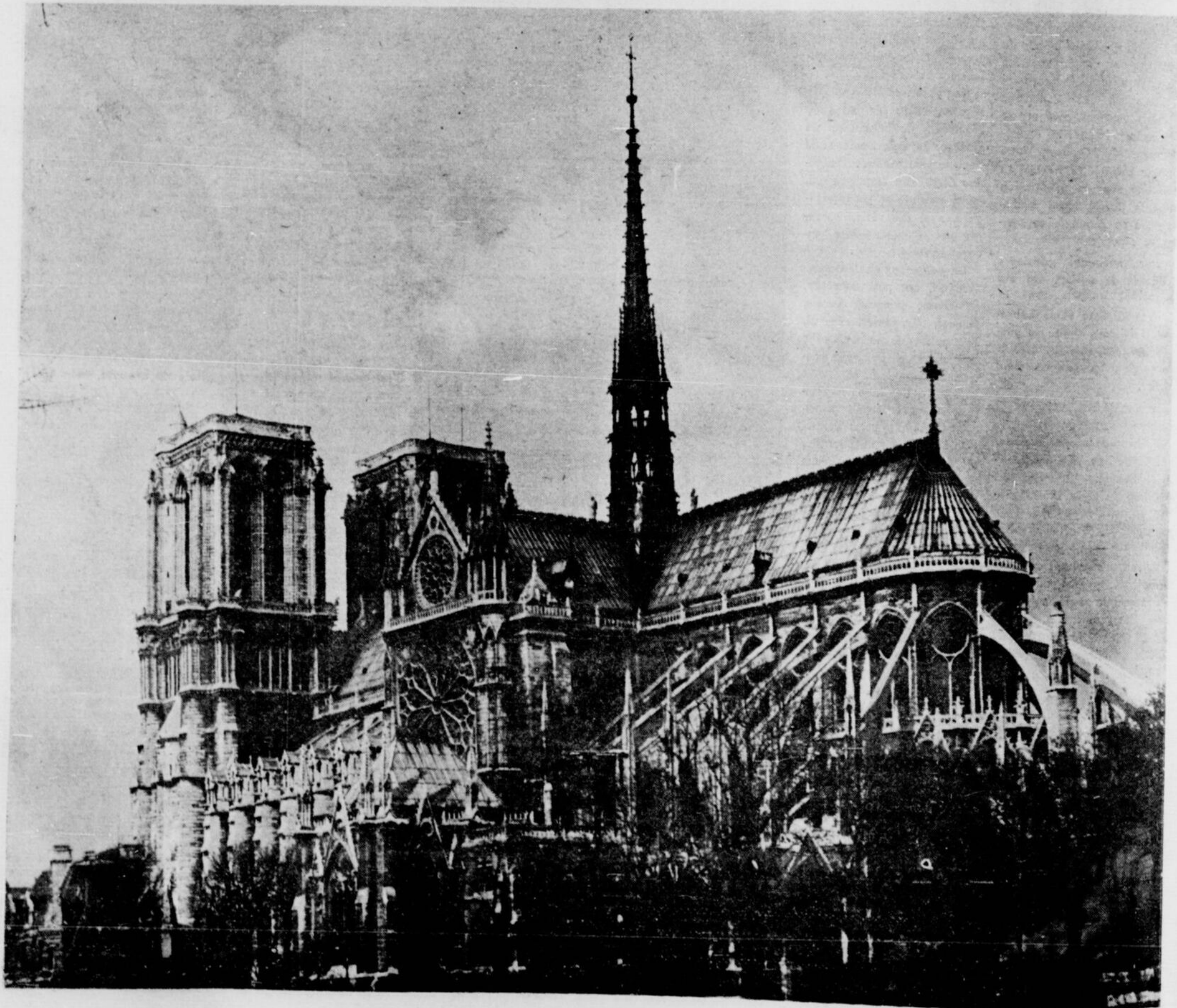
*La Vierge du Pilier
de Notre-Dame,
devant qui Maisonneuve
a prié avant de partir
pour l'Amérique.*

*Cet été,
800 cierges
brûlent
en
permanence
dans la
grande nef*



LA PLUS BELLE **CATHÉDRALE** *DU MONDE* *fête ses 800 ans*

Ancrée comme un grand navire dans le lit de la Seine, la cathédrale domine tout Paris.



Sur le pont d'AVIGNON

Avignon. Chef-lieu de département et ancienne capitale du comtat Venaissin. Avignon est située sur le Rhône.
Population: 60,000 âmes. Spécialités: fabrication des soieries, vins, ocres, huiles, réglisse. L'ancienne ville des papes a appartenu au Vatican jusqu'en 1791, époque où elle fut réunie à la France.



*La rue
de la
République,
principale
artère
d'Avignon.*



