Il vaudrait beaucoup mieux changer moins les actions et changer davantage les dispositions du coeur qui les fait faire.

Le Canada

L'énergie déployée pour remettre à demain un devoir d'aujourd'hui suffirait souvent à faire le travail qui nous coûte tant.

VOL. XXVIII — No 19 | Beau. — Plus chaud. | MONTREAL, SAMEDI 26 AVRIL 1930 | Max: 48; Min: 34. | PRIX : TROIS SOUS

Cité de Montréal
Bureau du Greffier
Hôtel de Ville
Porte rue Gosford
Xas

LES CULTIVATEURS DOIVENT CRAINDRE CES PROPOSITIONS

Des agents parcourant les campagnes et offrent des moutons de Perse en vente

M. J.-A. GRENIER

Les moutons de Perse ne peuvent pas supporter notre climat

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — Le ministère de l'agriculture vient de découvrir un autre moyen de dépouiller les cultivateurs de leur argent, qu'il faut ajouter aux vendeurs de parts de mines, aux agents d'immeubles qui n'existent que sur le papier et aux vendeurs d'actions de plages en Floride.

Le ministre de l'Agriculture lance un avertissement pressant aux cultivateurs de ne pas se laisser berner par des agents qui parcourent actuellement les campagnes de la province et vendent des "moutons de Perse" à des prix exorbitants. Ces moutons ne peuvent pas vivre dans notre province à cause du climat trop rigoureux. Des agents parcourent dans le moment le comté de la Beauce et offrent aux cultivateurs des profits énormes dans la vente des peaux de moutons de Perse. Quelques cultivateurs ignorant que ces moutons ne peuvent supporter le climat de notre province et sans même avoir reçu l'assurance que ces moutons de Perse sont authentiques, ont payé jusqu'à $200 comptant pour un seul animal.

Le sous-ministre de l'Agriculture, M. J. A. Grenier, a dit aujourd'hui que même si les moutons sont véritablement ce que les agents prétendent qu'ils sont, le prix en est beaucoup trop élevé et tout à fait hors de proportion avec le prix auquel les peaux se vendent, on a fait des expériences à la ferme Deschambault et un couple de moutons est mort en quelques mois.

LACASSE AURAIT ETE ARRETE POUR VENGER QUELQU'UN

L'arrestation d'un complice n'aurait pas plû à une certaine personne

Me TASCHEREAU

Dépositions de M. Oscar Drouin et du curé de la paroisse Saint-Roch

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — Me Alleyn Taschereau, avocat du chef Lauréat Lacasse, a dit aujourd'hui au procès de l'ancien chef des détectives municipaux que l'arrestation de M. Lacasse et les accusations que l'on a portées contre lui ne sont qu'une vengeance parce qu'il a arrêté Joseph Renaud, comme complice dans l'attentat contre la succursale de Saint-Malo de la Caisse d'Economie. On sait que le chef Lacasse est accusé d'avoir conspiré avec d'autres personnes pour commettre un vol.

Cette déclaration de Me Taschereau a été le point culminant de tout le procès jusqu'ici. L'accusé Lacasse a rendu témoignage et a dit que lorsqu'il a arrêté Renaud, le détective Georges Rioux, qui était alors chef des détectives provinciaux, lui a dit qu'il paierait chèrement la maladresse qu'il avait commise. Madame Lacasse a dit dans son témoignage qu'il était impossible que son mari ait pu donner de l'argent à certains témoins de la couronne, car c'est elle qui garde l'argent chez elle. M. Oscar Drouin, M.P.P., et M. l'abbé Robert Lagueux, curé de la paroisse Saint-Roch, ont témoigné du bon caractère de l'accusé. La cause se continue.

PRODUCTEURS QUI OBTIENDRONT PLUS DE PROTECTION

Les agriculteurs de la Colombie Anglaise pourront soutenir la concurrence

Produits périssables

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Ottawa, 25. — Le bureau fédéral des statistiques vient de donner les chiffres des affaires du pays pour l'année finissant le 31 mars 1930. D'après les statistiques, les exportations du Canada ont diminué quelque peu, soit de $1,265,679,091, à $1,248,273,582. La balance commerciale favorable a fait place une balance défavorable, mais le fait n'est pas particulier au Canada car les affaires en général n'ont pas été aussi bonnes dans l'univers, durant l'année dernière, que durant l'année précédente. De plus ici il faut ajouter la mévente du blé.

Les exportations se sont montées à la somme de $1,120,258,302, durant la dernière année fiscale. Durant les mois d'octobre et novembre, les exportations ont dépassé de beaucoup les importations. Les droits de douanes perçus durant la dernière année fiscale n'ont diminué que d'un million. Les marchandises expédiées en transit au Canada se sont maintenues à un niveau sensiblement égal.

ARTHUR GIROUX BAT BRADLEY

(Dépêche de la Presse Associée)

Lewiston, Maine, 25. — Le boxeur poids-mouche de Montréal, Arthur Giroux a remporté la victoire sur "Dark Cloud" Bradley, d'Holyoke, Mass., dans la sixième ronde de leur combat ici, ce soir.

Little Jack Dempsey, poids léger, de Boston, a battu Al. Nolet de Lewiston, après six ronde taloches bien appliquées.

Giroux arrivera de Lewiston, Me, par le train de six heures, ce soir, à la gare Bonaventure.

BAT BATTALINO EST VICTORIEUX

Hartford, Conn., 25. — Bat Battalino, champion poids plume du monde a obtenu après la dixième ronde, la décision sur Bushy Graham, d'Utica, N.-Y. dans un combat où son titre n'était pas l'enjeu.

M. LANCTOT NIE CATEGORIQUEMENT CETTE NOUVELLE

Il n'a jamais été question de réinstaller l'ancien chef Lorrain

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — La nouvelle publiée dans un journal de Montréal, à l'effet que le chef Dan Lorrain serait réinstallé comme chef de la police provinciale a été formellement démentie, aujourd'hui, par M. Charles Lanctôt, c.r., assistant procureur général de la province. L'article en question dit que M. Lanctôt a eu un entretien avec M. Lorrain dans un hôtel de Montréal et que M. Lanctôt avait décidé de réinstaller l'ancien chef de la police provinciale.

M. Lanctôt a déclaré aujourd'hui, qu'il n'avait jamais eu d'entretien avec M. Lorrain au sujet du contrôle de la police provinciale de la province de Québec. L'assistant procureur général a déclaré qu'aucune décision n'a été prise en aucun temps, au sujet de la réinstallation de l'ancien chef de la police provinciale. De plus, M. Lanctôt a déclaré que toute cette nouvelle a été entièrement fabriquée par un rédacteur en mal de nouvelles sensationnelles..

LES ROUTES NE SOUFFRIRONT PAS D'ENCOMBREMENT

L'arrivée du dirigeable R-100 occasionnera des difficultés qui seront résolues

L'HON. M. PERRAULT

Des ingénieurs de la voirie sont à tracer une route jusqu'au nouveau pont

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — Le colonel J. L. Boulanger, sous-ministre de la voirie provinciale, est parti cet après-midi pour Montréal en compagnie de M. Alexandre Fraser, ingénieur en chef du ministère de la voirie, de l'honorable Aurèle Lacombe, directeur de la circulation et de M. Albert Gosselin, ingénieur de district. M. Boulanger étudiera les moyens de résoudre les difficultés qui seront créées dans la circulation à l'occasion de l'arrivée du R-100, à Saint-Hubert, au milieu du mois prochain.

M. Boulanger a déclaré que tous les moyens de coopération avec les différents intérêts devront rencontrer les difficultés causées par la circulation, seront pris. Tous nos officiers de la circulation ont reçu les instructions de se tenir prêts pour cet événement et avec le concours de la police des municipalités situées entre Montréal et Saint-Hubert, je suis convaincu que tout se passera dans le plus grand ordre. En effet, on aura aussi l'aide de la police canadienne à cheval, de la police provinciale et même de la cavalerie, qui pourra nous aider, grâce à une autorisation spéciale du ministère de la défense nationale. Quant à l'aéroport de Saint-Hubert, l'hon. M. Perrault, ministre de la voirie, a envoyé des ingénieurs pour tracer une nouvelle route de Saint-Hubert au nouveau pont.

INSTALLATION DE TRAMWAYS COUTEUSE

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Kingston, Ont., 25. — L'installation de nouveaux tramways, pour remplacer ceux qui ont été incendiés, il y a quelques semaines, coûterait la somme de $325,000, d'après un rapport reçu par le maire de la ville. Depuis l'incendie qui a détruit les 25 tramways qui desservaient la ville, le transport des voyageurs se fait par autobus sous le contrôle d'une compagnie privée.

LE BLE EST LEVE AU MANITOBA

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Brandon, Manitoba, 25. — On vient de recevoir les premiers rapports de la pousse du blé. Ces rapports viennent du district Douglas, où plusieurs fermiers annoncent que le blé germé dépasse un peu la surface du sol.

PREMIERE VISITE DE PAIX DU GRAND GRAF ZEPPELIN

Il se rendra en Angleterre pour visiter le R-100 qui doit venir au Canada

Lady Drummond Hay

(Câble de la Presse Associée)

Friedrichshafen, Allemagne, 25.— Le fameux dirigeable Graf Zeppelin écrira un autre chapitre important de son histoire demain matin, lorsqu'il partira pour l'Angleterre afin de rendre à ce pays la première visite de paix depuis la guerre.

Vingt-deux voyageurs seront à bord du dirigeable, dont Lady Drummond Hay, qui a fait le voyage autour du monde à bord du dirigeable. Le Graf Zeppelin passera par Bâle, en Suisse, Besançon en France et Paris, où il laissera tomber des sacs de courrier postal et se dirigera ensuite directement au-dessus de la Manche, vers Londres, où il arrivera probablement vers trois heures de l'après-midi. De là le dirigeable se dirigera vers Cardington, où se trouve le dirigeable anglais, le R-100. Une équipe d'hommes retiendra le dirigeable à Cardington jusqu'à son départ qui devrait se faire à sept heures du soir, samedi. On attend le retour du dirigeable pour 7 heures, dimanche matin, à Friedrichshafen.

ETRANGERS QUI REMPLACENT LES OUVRIERS DU PAYS

Les armateurs australiens ne veulent pas de débardeurs unionistes

Immigration menacée

(Câble de la Presse Associée)

Adélaide, Australie, 25. — Les débardeurs, du sud de l'Australie, qui appartiennent à l'union s'alarment beaucoup d'une récente décision des armateurs. Ces armateurs ont décidé dernièrement de ne prendre à leur emploi que des employés volontaires qui n'appartiennent à aucune union et ces gens, disent les unionistes, sont pour la plupart des étrangers.

Le premier ministre Lionel Hill, travailliste, qui a remporté une grande majorité contre l'administration libérale Butler, a déclaré que son gouvernement combattra les armateurs jusqu'au bout et que si ces derniers persistent à n'employer que des étrangers, le gouvernement sud-australien discutera toute la question avec le gouvernement de la Grande-Bretagne. Cette attitude devrait avoir beaucoup de poids auprès des armateurs, car la politique d'immigration, entre les deux pays, serait grandement affectée par l'attitude des débardeurs.

L'ANGLETERRE EST INQUIETEE PAR LA DESOBEISSANCE

Les graves événements qui se déroulent aux Indes font réfléchir

GANDHI PARLE

L'Inde veut que l'indépendance lui soit accordée de bon gré

(Câble de la Presse Associée)

Londres, 25.— On exprime beaucoup de pessimisme dans toute l'Angleterre depuis les graves nouvelles reçues des Indes aujourd'hui. Le plus grand choc survint lorsque les dépêches annoncèrent que les femmes et les enfants sont évacués de Peshawar, sur la frontière nord des Indes, et que les soldats ne pourraient quitter les Indes sur un congé. De plus on a appris que les directeurs du chemin de fer de la présidence de Bombay avaient reçu l'ordre de préparer des convois spéciaux en cas d'urgence. La Presse Associée a reçu aujourd'hui de Gandhi la déclaration suivante.

"La demande que les Indes formulent n'est pas l'établissement immédiat de l'indépendance mais l'inauguration d'une conférence pour discuter de la situation, si l'on veut établir l'indépendance dans le calme et faire disparaître les principaux griefs au point de vue économique et moral. Ces griefs comprennent la taxe sur le sel. Gandhi a ajouté qu'à Karachi sept personnes ont été blessées et que deux d'entre elles sont mortes de leurs blessures. Ces gens étaient des volontaires qui s'efforçaient de garder la paix et de retenir la foule en furie.

LE CABINET S'EST REUNI DE NOUVEAU

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Ottawa, 25. — Le premier minsitre Mackenzie King n' afait aucune déclaration à l'issue de la réunion du cabinet, tenue aujourd'hui. Tout fait penser que les ministres ont encore étudié le budget, cet après-midi. La réunion qui avait été convoquée pour deux heures et demie, ne s'est terminée que passé six heures ce soir. Le cabinet se réunira de nouveau, demain.

LES ETATS-UNIS SOUFFRENT DE CHAUVINISME

ILS CONSIDERENT MEME LES PHILIPPINS COMME DES AUBAINS

LE SENAT

UN TIERS DES SENATEURS VEUT LA RESTRICTION DE L'IMMIGRATION CANADIENNE

Washington, D. C. 25. — Jamais à venir jusqu'à présent le chauvinisme n'a été aussi exagéré aux Etats-Unis. Ce chauvinisme ne se manifeste pas seulement par une aversion du citoyen américain de naissance envers les citoyens nés en pays étrangers, mais aussi envers toutes les nations étrangères.

On pourrait considérer ce sentiment comme du nationalisme étroit si ce sentiment de dédain ne se manifestait pas envers autant de citoyens américains. Ainsi on ne fait aucune distinction pour les habitants des possessions insulaires américaines, lesquels sont toujours considérés comme des étrangers. On a pu voir des manifestations de ce chauvinisme étroit dans les négociations au sujet du tarif. Il est vrai que le sénat a refusé d'imposer des droits sur les produits importés des Philippines et a aussi refusé d'imposer des restrictions à l'immigration qui vient des Philippines. Mais dans les deux cas on a justifié ce refus sous prétexte que l'on ne doit pas frapper un ennemi qui a les mains liées. En autant que cela concerne le sénat, il est pratiquement certain que le sénat accordera leur "indépendance" aux Philippins. Les Philippins se soucient guère des flatteries américaines ou de leurs tracasseries, tant qu'ils peuvent se tirer d'embarras sans trop de difficulté. Il est tout de même curieux de constater que les Etats-Unis veulent se débarrasser des Philippins. Cet archipel est pourtant une possession que plusieurs puissances envient aux Américains. Il y a eu une épidémie de méningite sur la côte du Pacifique et l'on blâme les Phillipins d'avoir causé cette épidémie.

Quant à l'immigration venant du Mexique, il semble y avoir une raison à cette mesure. En effet, les Mexicains viennent en grand nombre travailler aux Etats-Unis et prennent la place des habitants dans les usines, les chemins de fer de même que dans les plantations de coton. Un sixième des enfants nés en Californie l'an dernier sont nés de parents mexicains. La véritable raison des plaintes, au sujet de l'immigration des Mexicains, des Italiens ou des Irlandais, est que ces gens sont prêts à travailler pour un salaire moindre que les ouvriers américains demandent. Quant au Canada, il y a déjà eu des mesures présentées pour réduire l'immigration des Canadiens, mais elles ont toutes été défaites jusqu'ici. Il y a plusieurs familles qui demeurent près des frontières et qui ont entre elles des liens de consanguinité. Malgré tout cela, il est évident qu'un tiers des sénateurs est en faveur de la diminution de l'immigration, y compris celle venant du Canada.

M. KING N'AVAIT JAMAIS SOULEVE CETTE QUESTION

Un journal de Londres fait dire à M. King des choses qu'il n'a pas dites

Gouverneur-général

Le Canada a le droit de se choisir un gouverneur canadien, s'il le veut

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Ottawa, 25. — Le premier ministre Mackenzie King a nié cet après-midi que antérieurement à la nomination de lord Illingdon, comme gouverneur-général du Canada, il ait fait quelques sondages de l'opinion anglaise au sujet de la possibilité de la nomination d'un Canadien comme gouverneur général du Canada. On a montré au premier ministre une dépêche venant de Londres, et qui disait que le London Daily News annonçait une nouvelle à l'effet que l'honorable Mackenzie King avait soulevé la question de nommer un canadien, lors du départ de lord Byng. D'après la dépêche l'honorable Amery aurait informé l'honorable P. C. Larkin, que la chose était impossible.

M. King a déclaré officiellement aujourd'hui qu'il n'a jamais négocié avec M. Amery, lors de la nomination de lord Willingdon. Toute la correspondance qu'il a échangée le fut avec M. Baldwin, qui était alors premier ministre de l'Angleterre. Et ni dans cette correspondance, ni postérieurement, il n'a été question de nommer un Canadien. Le gouvernement a accueilli favorablement la nomination de lord Willingdon. M. King a dit que l'attitude qu'il avait prise alors, était que le Canada avait le droit de choisir un Canadien pour occuper le poste de gouverneur général, s'il le voulait. La seule condition était que la personne choisie soit acceptable par le gouvernement canadien.

ROUTE AERIENNE DE L'ANGLETERRE A NOTRE PAYS

Un projet est à l'étude pour permettre le trajet entre ces deux pays

L'HON. J. L. RALSTON

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Ottawa, 25.—Un groupe d'hommes intéressés dans l'aviation et le transport dans l'empire, travaillent actuellement un projet qui permettrait le voyage en deux jours, entre l'Angleterre et le Canada. C'est ce que vient de dire l'honorable J. L. Ralston, ministre de la défense nationale, au banquet annuel de la ligue d'aviation du Canada. Cette organisation a tenu sa réunion annuele, ce soir, dans la capitale.

Dans le but de se rendre compte de la possibilité de réalisation de ce projet, un de ces hommes se rendra cette année au Groenland et séjournera douze mois dans les régions du nord. Il surveillera et cherchera des endroits sur le sommet des glaciers, qu'il trouvera propices à l'atterrissage d'avions, de même qu'il étudiera les conditions météorologiques. Cette voie aérienne passerait par l'Ecosse, les îles Faroé, l'Islande, le Groenland et la baie d'Hudson jusqu'à Winnipeg.

LE CONSEIL PRIVE COMMENCERA SES SEANCES MARDI

Une cause au sujet de la légalité de la loi des combines du Canada

PACIFIQUE CANADIEN

(Câble de la Presse Associée)

Londres, 25.— Le conseil privé, qui commencera ses séances mardi prochain, entendra plusieurs causes venant du Canada. Entre autres causes, on remarque celle de la banque de Montréal contre la Dominion Gresham Guarantee and Casualty Company. Celle du Pacifique Canadien contre la commission du transport de Toronto, (T. T. C.) au sujet du coût de construction de certains tunnels. Celle de la Fort Frances Pulp and Paper Co., avec la Spanish River Pulp and Paper Company.

Une des causes des plus importantes est celle de l'association pour la vente des remèdes brevetés qui en appelle d'une décision du ministre de la justic du Canada. Cette association prétend que la loi des combines du Canada est ultra vires. La Keewatin Power and Paper et la Lake of the Woods Company seront entendues dans un contre-appel au sujet d'une prétendue diversion d'eau illégale.

LES ETATS DE LA FRONTIERE SONT CONTRE CE PROJET

Il y a déjà assez de lois concernant la traversée de la frontière

M. HOOVER

On s'oppose à la création d'un nombre déterminé d'endroits où l'on entrera

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Washington, D.C, 25 — L'amiral Billard, de la garde côtière et l'assistant secrétaire du travail, R. H. White, ont proposé aujourd'hui devant un comité de la Chambre, la création d'une patrouille semblable pour les deux frontières du Canada et du Mexique.

Le secrétaire Mellon dans sa lettre au président, pour la recommandation de la fondation de ces patrouilles de frontières, avait dit que tout ce travail devait se faire en harmonie avec les sentiments des pays voisins et avec leur consentement, en signe de courtoisie. La Presse Canadienne apprend aujourd'hui, de source autorisée que l'on n'envisage pas la possibilité actuellement d'une conférence entre Ottawa et Washington. Il est cependant possible que l'on ne fera aucun mouvement en ce sens, tant que le bill ne sera pas adopté. La délégation projetée a déjà soulevé l'ire du représentant Pittenger du Minnesota, qui s'objecte à la clause, qui ne permet l'entrée aux Etats-Unis que par certains endroits déterminés par le président, et le représentant déclare qu'il y a déjà assez de règlements au sujet de la traversée des frontières. Pittenger est un républicain et il est probable que les représentants des Etats de la frontière seront de son côté.

RESCAPES QUI SONT PARVENUS A BON PORT

(Dépêche de la Presse Associée)

Providence, R.-I., 25. — Le capitaine et huit membres de l'équipage du cargo Thames, qui a été incendié, ont été amenés aujourd'hui à bord du capeur Lexington, qui les a secourus, hier soir, au large de Captain's Island, à Long Island.

Le capitaine a dit que six des seize membres de l'équipage se sont noyés sous ses yeux. Tous avaient des ceintures de sauvetage, mais il se noyèrent lorsque leur chaloupe chavira en prenant la mer.

SIR GEORGES GARNEAU EST VICE-PRESIDENT

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — Sir Georges Garneau, un des plus éminents citoyens du Canada et président de la commission royale des champs de bataille de Québec, a été nommé vice-président de la banque Canadienne-Nationale, à une réunion des directeurs, tenue aujourd'hui. Sir Georges Garneau succède à l'honorable Georges Elie Amyot.

VIEUX JOURNAL CANADIEN A VENDRE

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Halifax, 25. — Le journal "Acadian Recorder", qui est publié depuis l'année 1813, était offert en vente dans ses propres colonnes aujourd'hui. Cette vente arrive à la suite de la mort de M. C. C. Blackader, qui était propriétaire du journal depuis 61 ans, et dont la famille possède l''Acadian Recorder' depuis l'année 1835.

PRINCE DE GALLES DE RETOUR DE SON VOYAGE DE CHASSE

Il a atterri aujourd'hui à son aérodrome privé de Windsor

CINEMATOGRAPHIE

(Câble de la Presse Associée)

Londres, 25. — Le prince de Galles, frais et dispos, est revenu par avion de son expédition de chasse en Afrique, où il a eu diverses aventures, dans la brousse. Il a parcouru la dernière partie du trajet, à partir de Marseilles, en huit heures et 35 minutes, atterrissant à son aérodrome privé, dans le grand parc de Windsor.

Le duc de York et le prince George sont venus lui souhaiter la bienvenue. Le prince prit ensuite le thé avec le roi et la reine. Dix avions royaux rapides accompagnèrent l'appareil qui transportait le prince de Galles, à partir du milieu de la Manche. Depuis son départ de Londres, le 3 janvier, le prince a parcouru une distance de 18,000 milles, dont la plus grande partie dans la brousse africaine. Les plus beaux coups que le prince a tirés durant son expédition le furent avec son appareil cinématographique et il revient avec une belle collection de pellicules.

LA FRANCE VOIT CLAIREMENT LA GRAVE SITUATION

Le ministre de la santé fera disparaître les logements insalubres

FAIBLE NATALITE

La sécurité de la France dépend primordialement du chiffre de sa population

(Câble de la Presse Associée)

Paris, 25 — La France, par son nouveau ministère de la santé publique, est fermement décidée de conserver son capital humain. Les maisons qui stront trouvées peu hygiéniques seront surveillées étroitement. Le nouveau ministre espère que bientôt des maisons modernes remplaceront les taudis qui existent actuellement.

M. Ferry, ministre de la santé publique a déclaré aujourd'hui qu'il s'attaquerait d'abord au problème de la mortalité infantile et qu'il prendrait tous les moyens possibles pour sauver ce capital humain, qui disparait dans une trop grande mesure, d'année en année. Il faudra éduquer le public par des efforts incessants, a dit le ministre et il faudra que tout le monde comprenne mieux les lois de l'hygiène. Cette question ne pourra pas se régler en un seul jour, il faudra non seulement combattre les maux sociaux, qui ravagent la France mais aussi les prévenir. La densialité, jointe à la forte mortalité infantile et à la plus grande mortalité en général, cause beaucoup d'inquiétude en France. En 1929, pour la première fois depuis la guerre, les décès ont surpassé les naissances. La France, qui a déja été le pays le plus populeux de l'ouest de l'Europe, est dépassée aujourd'hui par l'Italie et l'Allemagne et la France va prendre un des moyens des fascistes pour augmenter le nombre des naissances, car sa sécurité depend d'abord de sa population, qui doit augmenter.

CES POMPIERS L'ONT ECHAPPE BELLE

Buffalo, N.-Y., 25. — Trois cents jeunes filles, employées dans l'édifice Remington-Rand ont dû s'enfuir dans la rue à la suite d'un incendie, qui s'est déclaré dans la bâtisses, aujourd'hui. Les jeunes filles ont dû descendre par les escaliers de sauvetage.

Le chef des pompiers, Walter Mahoney a été asphyxié par la fumée et il a dû être sorti à l'extérieur par trois pompiers. Douze pompiers se sont trouvés, à un moment donné, emprisonnés dans le soubassement et n'ont dû leur salut qu'au fait qu'ils se sont traînés à plat ventre sur le parquet, pour éviter les flammes qui s'élevaient au-dessus de leur tête.

L'incendie a surtout causé des dommages dans le soubassements, où se trouvaient des meubles de bureau. Les dommages sont evalués à $25,000.

LANCEMENT D'UN DESTROYEUR DU CANADA EN JUIN

L'hon. J. L. Ralston est revenu prendre son poste dans la capitale

Monument de Vimy

Le ministre de la Défense nationale a visité le R-100 à Cardington

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Ottawa, 25 — L'honorable J. L. Ralston, ministre de la défense nationale, est arrivé dans la capitale aujourd'hui après une absence de trois mois. Le ministre vient de représenter le Canada à la conférence navale de Londres. M. Ralston a dit dans une entrevue qu'il n'avait rien de plus à déclarer que ce quil avait dit depuis qu'il est arrivé au Canada.

Madame Ralston accompagnait son mari et ils ont été rencontrés à la gare par le major général A.G. McNaughton, et le lieutenant Baird de la marine royale canadienne. Le ministre de la défense nationale a visité, dans son voyage, le côte de Vimy où l'on est à construire un monument aux soldats canadiens qui ont trouvé la mort en cet endroit durant la guerre, et il s'est déclaré satisfait des progrès accomplis dans la construction. Le monument sera prêt pour le dévoilement en 1932. Le premier des deux destroyeurs canadiens sera lancé aux chantiers maritimes Thornycroft, à Southampton, durant le mois de juin. Le ministre a visité le dirigeable R-100 à Cardington et s'il ne survient rien d'inattendu le gros dirigeable anglais devrait faire une randonnée réussie vers le Canada. Le public anglais semble un peu soucieux de son commerce, a ajouté le ministre mais tout le monde travaille avec énergie.

LE CANADA EST AFFECTE PAR CET ACTE ECONOMIQUE

Les expéditions de marchandises en transit ont été égales l'année dernière

LES DOUANES

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Victoria, C. A., 25 — On a appris aujourd'hui ue le Canadien National et le Pacifique Canadien se sont entendus pour fixer un taux de fret sur un wagon de produits périssables, venant de la Colombie-Anglaise et allant à différents endroits des provinces des prairies. Ce chargement d'un wagon sera de 26,000 livres de produits périssables. Ce nouveau taux sera en vigueur à partir d'hier soir, jusqu'au 31 août. Les deux chemins de fer en sont venus à cette entente après une conférence avec le premier ministre S. F. Tolmie.

Le premier ministre a dit que durant les saisons précédentes les producteurs de légumes et de fruits hâtifs devaient expédier au moins 24,000 livres de produits au wagon pour obtenir les taux en vigueur pour un plein wagon, et que récemment les autorités des chemins de fer avaient porté ce poids à 30,000 livres. Ce changement était d'une importance vitale pour les producteurs. Le marché des provinces des prairies n'est pas assez grand pour absorber continuellement des expéditions de 30,000 livres et la situation était devenue si serieure que les producteurs américains pouvaient expédier leurs produits des états de la côte du Pacifique, payer les droits canadiens et vendre encore leur produit meilleur marche que ne pouvaient le faire les producteurs canadiens.

CONFIRMATION DE CES NOMINATIONS RECENTES

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Québec, 25. — Le lieutenant gouverneur a confirmé aujourd'hui les nominations provinciales suivantes: Juges de paix pour la ville de Montréal, MM. H. A. Crombie, W. F. Goodfellow, F. J. Roe, A. Schwartz, Louis Levine, Joseph Cuttman et Arthur Rohrlic. Juge de paix pour la ville de Hull, M. Léonidas Desrosiers.

UN EXAMEN SERA FAIT DU HAUT DES AIRS

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Sault Ste-Marie, 25. — Un avion du service aérien de la province de l'Ontario, piloté par le major J. O. Leach, est parti cet après-midi pour examiner la situation dans la baie Whitefish, où un embacle retient une douzaine de bateaux, qui sont arrivés ici cette semaine et venaient de l'est. Les capitaines des bateaux immobilisés par les glaces ont pris place dans l'avion.

DISPARITION QUI EST ENFIN ECLAIRCIE

(Dépêche de la Presse Canadienne)

Hull, 25. — On a obtenu aujourd'hui l'explication d'une affaire mystérieure. Il s'agit en l'occurence de la disparition, il y a rtois mois, du détective Léonard Willis, de la police d'Ottawa. On a retrouvé aujourd'hui son cadavre dans la rivière Ottawa. La décomposition était tellement avancée que l'on eut de la difficulté à l'identifier. On découvrit les restes du détective près de la rive du côté de Hull.

LUTTE SERREE AU FORUM DANS LE SIX JOURS

CINQ EQUIPES SONT SUR UN PIED D'EGALITE QUANT AU NOMBRE DE TOURS

JULES MATTON

IL EST FORCE DE SE RETIRER DE LA COURSE A LA SUITE D'UN ACCIDENT

A minuit, hier soir, la course de Six Jours entrait dans sa dernière journée et la lutte s'onnonçait comme des plus contestées. En effet, cinq des dix équipes qui restent sont sur un pied d'égalité pour la première position, il n'y a bue la difference des points obtenus dans les "sprints" qui les séparent et tout laisse à prévoir une bataille acharnée durant la dernière journée.

Il y a eu durant la journée des changements dans les équipes, hier après-midi, l'équipe française Bertrand-Guyot abandonnait la course, 22 tours en arrière de Van Kempen-Laporte. Durant la soirée Jules Matton qui durant la dernière journée, l'automne dernier, avait été forcé de se retirer à cause d'un accident, subit encore le même sort cette année.

Lors d'une collision, au moment où il tentait de prendre un tour, il fit une chute et l'on dut le transporter en dehors de la piste où il fut découvert qu'il souffrait d'une fracture de la clavicule de l'épaule, et ne pouvait continuer.

René Boogmans, son compagnon se trouvant seul, le gérant de la course lui alloua Pierre Guyot de l'équipe française et plaça cette nouvelle équipe 12 tours en arrière des premiers.

Voici la liste des événements de la soirée ainsi que le classement final des équipes.

10.17 p.m. — Quatre équipes sur un pied d'égalité.

10.15 p.m. — 1836 milles, 5 tours de parcourus.

10.17 p.m. — Van Kempen-Laporte, Crosley-Fielding, gagnent un tour.

10.17 p.m. — Benazzatto-Bello gagnent un tour.

$10 offert par D. Taylor pour l'équipe qui gagne 1 tour.

10.18 p.m. — Merkle-Bernhardt gagnent un tour et $10.

Classement à 10.20 :

1. Van Kempen-Laporte, 530 points.
2. Crosley-Fielding, 299 poinnts.
3. Benazzatto-Bello, 164 points.

Un tour en arrière :

4. Peden-Elder, 170 points.

Trois tours en arrière.

5. Taylor-Bartell, 113 points.

Six tours en arrière.

6. Gastman-Costello, 143 points.

Sept tours en arrière.

7. Boogmans-Matton, 76 points.

Huit tours en arrière :

8. Declerck-Blondet, 135 points .
9. Baggio-Fitz, 76 points.

Onze tours en arrière :

10 Merkle-Bernhardt, 72 points.

10.21 p.m. — Taylor-Bartell; Peden-Elder, Boogmans-Matton; Declerck-Blondet, gagent 1 tour.

10.22 p.m. — Gastman-Costlelo, 1 tour.

10.23 p.m. — Gastman-Costello; Moogmans-Matton; Declerck-Blondet, 1 tour.

10.23 p.m. — Van Kempen-Laporte; Crosley-Fielding, 1 tour.

10.24 p.m. — Van Kempen-Laporte; Crosley-Fielding; Declerck-Blondet gagnent 1 tour.

10.25 p.m. — Blondet-Declerck 1 tour.

10.27 p.m. — Boogman-Matton; Gastman-Costello; Benazzatto-Bello 1 tour.

10.30 p.m. — Blondet-Declerck 1 tour.

10.32 p.m. Benazzato-Bello; Gastman-Costello, 1 tour.

10.33 p.m. — Baggio-Fitz 1 tour.

10.33 p.m. — Blondet-Declerck; Peden-Elder; Gastman-Costello 1 tour.

$20 par Bud Marsan, $15 au premier $5 au deuxième pour 10 tours. Bartell-Elder.

$20 par Joe Cattarinich, $15 au premier, $5 au deuxième. Van Kempen; Crosley.

Classement à 11 heures p.m.

1. Van Kempen-Laporte, 1849 milles et 9 tours, 530 points.
2. Crosley-Fielding, 299 points.
3. Benazzatto-Bello, 164 points.

Un tour en arrière.

4. Peden-Elder, 170 points.

Deux tours en arrière :

5. Gastman-Costello, 143 points.

Quatre tours en arrière :

6. Declerck-Blondet, 135 points.
7. Taylor-Bartell, 113 points.

Six tours en arrière.

8. Boogmans-Matton, 76 points.

Neuf tours en arrière :

9. Baggio-Fitz, 76 points.

Treize tours en arrière :

10. Merkle-Bernhardt 72 points.

11.02 p.m. — $20 offert par L. Létourneau, $15 au premier et $5 au deuxième : Van Kempen; Crosley.

$10 par Beauregard pour l'équipe qui gagne 1 tour.

$20 par Joe Cattarinich, $15 au premier et $5 au deuxième gagnés par Van Kempen et Crosley.

11.20 p.m. — Taylor-Bartell, gagnent 1 tour et le $10 de Beauregard.

11.20 p.m. — Declerck-Blondet; Boogmbans Matton gagne 1 tour.

11.21 — Blondet-Declerck, 1 tour.

11.22 p.m. — Gastman-Costello; Boogmans-Matton; Declerck-Blondet 1 tour.

11.22 p.m. — Blondet-Declerck; Gastman-Costello, 1 tour.

11.22 p.m. — Matton tombe et la course est arrêtée.

11.45 p.m. Matton s'est brisé la clavicule de l'épaule et Boogmans est associé avec Guyot de Bertrand et Guyot pour la balance de la course avec 12 tours en arrière et 123 points. Au moment de l'accident, Bogomans et Matton étaient 6 tours en arrière et avaient 76 points.

12.03 a.m. — $15.00 est offert par Jimmy Duffy, pour dix tours, Crosley gagne $10.00 et Costello $5.00.

Classement final :

1. Van Kempen-Laporte, 530 points.
2. Crosley-Fielding, 299 points.
3. Benazzatto-Bello, 164 points.
4. Gastman-Costello, 143 points.
5. Declerck-Blondet 135 points.

Un tour en arrière :

6. Peden-Elder, 170 points.

Trois tours en arrière.

7. Taylor-Bartell, 113 points.

Neuf tours en arrière

8. Baggio-Fitz, 76 points.

12 tours en arrière :

9. Boogmans-Guyot, 123 points.

Treize tours en arrière.

10. Merkle-Bernhardt, 72 points.

LE BASEBALL

LIGUE INTERNATIONALE

Reading 10, Montréal 2.
Jersey City 6, Toronto 3.
Newark 4, Rochester 2.
Buffalo à Baltimore, remise, pluie.

LIGUE AMERICAINE

New-York 5, Boston 2.
Washington 6, Philadelphie 4.
Cleveland 5, Détroit 4.
St-Louis 4, Chicago 2.

LIGUE NATIONALE

Brooklyn 5, Boston 1.
Pittsburg 6, St-Louis 1.
Chicago 6, Cincinnati 5.
New-York à Philadelphie, remise, froid.

ASSOCIATION AMERICAINE

Columbus 12, Milwaukee 4.
Kansas City 11, Toledo 7.
Louisville 8, Minneapolis 4.
St-Paul à Indianapolis, pluie.

LES PARTIES D'AUJOURD'HUI

Ligue Internationale

Montréal à Reading.
Toronto à Jersey City.
Rochester à Newark.
Buffalo à Baltimore.

Ligue Américaine

Chicago à St-Louis.
Détroit à Cleveland.
Philadelphie à Washington.
Boston à New-York.

Ligue Nationale

Brooklyn à Boston.
New-York à Philadelphie.
St-Louis à Pittsburg.
Cincinnati à Chicago.

POSITION DES CLUBS

LIGUE INTERNATIONALE

	G.	P.	P.C.
Baltimore	6	1	.857
Buffalo	4	1	.800
Newark	3	2	.600
Rochester	3	3	.500
Toronto	3	3	.500
Reading	2	4	.333
MONTREAL	2	5	.286
Jersey Citty	1	5	.167

LIGUE AMERICAINE

	G.	P.	P.C.
Washington	6	2	.750
Philadelphie	4	2	.667
St-Louis	5	3	.625
Chicago	3	2	.600
Cleveland	4	3	.571
Boston	3	5	.375
Détroit	3	7	.300
New-York	1	5	.167

LIGUE NATIONALE

	G.	P.	P.C.
New-York	4	0	1.000
Pittsburg	6	1	.857
Chicago	6	5	.545
Philadelphie	3	3	.500
Boston	2	3	.400
St-Louis	4	6	.400
Brooklyn	2	5	.286
Cincinnati	2	6	.250

UNE JOUTE DE DOUZE MANCHES A CHICAGO

New York, 25 — Les Chicago et les Cincinnati ont bataillé durant douze manches avant que ces derniers réussirent à sortir vainqueurs, par le score de 6 à 5.

—Vance, pour Brooklyn, jouant en maitre, n'accordant que trois coups sûrs à ses adversaires, a défait Boston Braves par 5 à 1.

—A Pittsburg, les St. Louis Cardinals ont subi une défaite en règle, par 6 à 1.

Brooklyn . . . 200 210 000—5 7 1
Boston . . . . 100 000 000—1 3 0

Batteries: Vance et Picnich; Cantwell, R. Smith et Spohrer.

St. Louis . . . 010 000 000—1 8 3
Pittsburg. . . 103 101 00x—6 10 0

Batteries. Sherdel, Haid et Wilson; Kremer et Hemsley.

Cincinnati. 000 210 001 001—5 13 1
Chicago . .. 010 201 000 002—6 15 2

Batteries: Lucas et Sukeforth, Gooch; Malone et Hartnett.

New York à Philadelphie, partie remise, froid.

BELLE RECEPTION AUX JOURNALISTES

La presse montréalaise, tout particulièrement celle de la rédaction sportive, a été, jeudi soir, conviée par MM. Samuel Allan Bronfman, de la Distillers Corporation, au "Maroon Club", à un banquet intime suivi d'une soirée dansante, agrémentée de plusieurs numéros de chant.

MM. Bronfman, avec la bonne coopération de MM. I. C. Iler, H. F. Glass et Victor Fischel, officiers de la compagnie, et M. Armand Vincent, promoteur local, voulant reconnaître le grand esprit sportif des journaux locaux, avaient tenu à réunir un groupe de chroniqueurs dans une fête essentiellement de famille.

C'est dire que MM. Bronfman n'ont pas manqué leur but, car la soirée a obtenu un franc succès.

Au menu vinrent se joindre en intermède, de la danse, du chant et diverses attractions.

Le programme varié a copieusement intéressé les journalistes.

C'est dans une atmosphère de franche gaieté que la soirée es passa. Les tables avaient été dressées avec le plus grand goût et les mets succulents auraient fait les délices des plus enthousiastes gastronomes.

L'orchestre Jules Guénette exécuta la partie musicale et les artistes au programme étaient M..e Frances D'Orsay, qui fut très applaudie dans un tour de chant; les Morenoff, élégants danseurs; Nino Franco, guitariste bien connu, qui rendit plusieurs chansons populaires italiennes; Jetyva, danseuse acrobate d'une remarquable souplesse.

Le maître de cérémonies était M. Teddy McClelland, qui se montra à la mesure de son rôle.

M. W. Diment, gérant du "Maroon Club", s'est prodigué pour donner à ses hôtes la plus cordiale hospitalité.

MM. Bronfman ont droit à toutes les félicitations pour la bonne attention qu'ils ont portée aux journalistes. C'est tout à leur éloge.

LE CANADA est publié et imprimé par la "Compagnie de Publication du Canada, Limitée", 33 ouest rue St-Jacques. Charles Bourassa, administrateur.

JACKIE COHEN SERA OPPOSE A L. ZAZZARINO

Roger Bernard, qui s'est blessé à la main gauche, réclame qu'on ne le force pas trop

Hier, le promoteur Moore a annoncé qu'il se trouvait dans l'obligation de retirer Roger Bernard du programme de la semaine prochaine au Forum et ceci ne nous surprend pas. Lorsqu'il s'est battu avec Jackie Cohen, il y a deux semaines, l'auteur de ces lignes avait fait remarquer à quelques confrères que Bernard semblait boxer que d'une seule main. Il se servait rarement de sa gauche. Or, d'après ce que nous rapporte M. Moore nous avions raison de penser qu'il y avait quelque chose qui n'allait pas chez le petit boxeur de Détroit.

Bernard a informé le promoteur Moore qu'il remplierait son engagement avec Young Zazzarino, s'il insistait, mais il a aussi déclaré qu'il préférait être à son meilleur pour se battre avec un homme de la taille de l'Italien du New Jersey. Quant à avoir un homme dans le ring qui n'a pas ses deux mains, M. Moore a préféré lui donner tout le temps qu'il faudra pour bien se remettre.

Avec Zazzarino à Montréal, il était impossible de contremander le combat. Il a fallu trouver un substitut à Bernard et Jackie Cohen a été choisi. "J'ai cru que ce serait une épreuve par excellence. Les amateurs savent ce que Bernard a pu faire contre Cohen. Ils pourront donc se faire une idée de la force de Zazzino et ensuite tirer leurs conclusions", a dit M. Moore.

Le promoteur annonce que sa prochaine séance comportera cinq combats dont trois de six rondes et deux de dix rondes ce qui fait un total de 38 rondes de boxe. Les assauts conclus à l'heure qu'il est sont:

Paul Cannemere vs Joe Ferguson, 6 rondes.

Al Liebovitch vs Freddie Guilbault, 6 rondes.

Arthur Giroux vs Bud Walley, 10 rondes.

Battling Leonard Zazzarino vs Jackie Cohen, 10 rondes.

ASSEMBLEE DE LA NATIONAL LACROSSE UNION CE SOIR

La grande assemblée de la National Lacrosse Union aura lieu ce soir à 1476 Létourneux, c'est-à-dire à la résidence du secrétaire de la ligue, M. H. Rheaume. Seront présents à l'assemblée le fameux gérant, l'homm rusé es îles de Cornwall, nous voulons parler de M. James Hemlock du St Regis, qui a eu l'honneur d'être le premier depuis trente ans à rentrer un club de St. Regis dans une ligue organisée, qui a tenu la tête les trois-quarts de la saison; c'est donc qu'il est un homme très habile. Il y aura aussi John Delorimier, gérant du fameux Caughnawaga, qui sont en tournée dans le moment aux Etats-Unis, qui vient de Brooklyn pour assister à l'assemblée. Cet homme est celui qui a maintenu lacrosse depuis plusieurs années du côté sud du Saint-Laurent et il est un homme très dévoué pour notre beau sport national.

Les directeurs des champions du monde seront présents, on peut s'attendre que leur fameux gérant Dolard Gamelin, qui sut si bien les conduire à la victoire l'an dernier, sera approché pour l'échange de quelques joueurs mais le public peut être assuré que les champions du monde ne sont pas prêts à laisser aller leurs joueurs à d'autres clubs, car ils prétendent encore cette année, faire la vie dure aux autres clubs de la ligue. Il yy a plusieurs promoteurs qui désirent avoir la quatrième franchise de la ligue, mais leurs demandes seront soumises à la ligue et ceux qui ont eu une entrevue avec lal igue pour cette franchise, sont priés d'être présents à l'assemblée, ainsi que ceux qui désireraient faire partie de la ligue.

Il ne faut pas oublier que la plus grande réunion d'amateurs du jeu de crosse sera tenue à la salle de danse de la Palestre du National, le 3 mai, au grand bal des champions du monde, c'est-à-dire du All-Montreal Lacrosse.

La direction fait appel à tous les amateurs anciens et nouveaux, et elle espère être encouragée, car il est entendu que ceux qui participeront ou aideront au succès de cette fête, aideront par le fait même au relèvement de notre beau jeu national. En retour la direction leur réserve du plaisir et des surprises agréables, en quantité.

LE CYCLISME

Les cyclistes et les amateurs de la pédale sont dans l'attente de la course d'ouverture de la saison. Tous les coureurs s'entrainent ferme avec l'espoir de se classer dans les premiers. On s'attend à un grand nombre d'inscriptions cette année car plusieurs coureurs ont un petit compte à régler à propos de leur supériorité.

Les préparatifs pour cette course de 20 milles vont leur train et tous les intéressés ont hâte d'être rendus au dimanche, 11 mai prochain. Les commentaires ne tarissent pas quant au gagnant probable. La course est sous les auspices du Club Cycliste Sylvestre et est sanctionnée par la Canadian Wheelmen's Association. Plusieurs cyclistes de marque de différents clubs ont déjà promis d'être au départ.

Il y aura trois classes: amateurs, novices et débutants. Seuls les coureurs possesseurs d'une carte de la C.W.A., seront admis au départ. Comme par les années passées le Club Sylvestre compte sur la coopération de ses nombreux amis, amateurs du cyclisme, afin de lui faciliter la tâche et remercie à l'avance tous ses collaborateurs. Pour toute autre information, on est prié de s'adresser au siège social du Club, 4706 avenue Henri-Julien ou à la succursale du Nord, 7578 rue St-Hubert.

Demain matin, à 9.00 heures a.m., course d'entraînement. Tous les membres du Club et les cyclistes amateurs sont invités à y participer. Rendez-vous 1706 Henri-Julien, départ en face des Sourds-Muets, boulevard St-Laurent, édifice Gouin ouest, Cartierville, Ste-Geneviève, aller et retour.

UNE PAR JOUR

DELPHIS L. BISSONNETTE naquit à Winthrop, Maine, le 6 septembre 1899; lance et frappe à gauche; mesure 5 pieds 11 pouces; son poids est de 180 livres. Sa position est celle du premier but qu'il joue à la perfection. Bissonnette est très connu à Montréal par un grand nombre d'amateurs de baseball. Ubald Rose qui s'y connait en fait du jeu américain, l'a fait venir à Montréal en 1921 alors que Rose était gérant du club St-Arsène. En 1922, Rose avec plusieurs promoteurs locaux et avec l'approbation des magnats du baseball organisé, fondèrent la "Eastern League", qui comprend les clubs suivants: Ottawa, Dawson gérant; Trois-Rivières, Billy Innes, gérant; Montréal, Larry Carmel et Hoffman, gérants; Valleyfield-Cap-de-la-Madeleine, Ubald Rosse, gérant. Bissonnette jouait pour ce dernier club la position du 1er but . En 1923 il est à Lewiston, Me., 1924 et 25 avec York ne la Ligue New York-Pensylvanie. En 1926 il passe aux clubs Jersey City et Rochester, de la Ligue Internationale. Mais en 1922 Bissonnette fut vendu au Buffalo par Rose; les Bisons le laissant libre durant les saisons de 1924 à 1926 alors que les Bisons retinrent ses services. En 1927, à l'automne, Buffalo le vend aux Robins de Brooklyn, le prix de vente n'est pas connu, mais nous sommes assurés qu'il fut payé un bon prix. Depuis 1928 que "Del" est avec les Robins, il fait très bien, au bâton il est un frappeur dangereux. En 1928 il eut une bonne année, comme frappeur. Sa moyene fut de 320. Depuis deux ans qu'il est avec les majeures il a participé à 271 parties, il fit son apparition au marbre 1018 fois, rompta 158, frappa 309 fois en lieu sûr, vola sept fois les buts. Sa moyenne pour les deux ans est de 304.

Lundi nous publierons la biographie de Carl Combs, joueur de champ des New York Yankees.

SAVEZ-VOUS...

QUE le vieux cheval doit être réservé au jeune cavalier.

QUE c'est demain matin entre une heure et deux heures que se fera l'avance officielle de l'heure à Montréal et cela en vertu de l'opinion populaire exprimée lors des élections municipales de 1928 Il est malheureux qu'on ne puisse avancer la saison d'une dizaine de jours... Car c'est bien le temps de le dire: Dehors l'hiver!

QUE Bob Shawkey, gérant des N. Y. Yankees croit que les Athlétiques et les Yankees se feront la lutte très dure pour les honneurs de la ligue Américaine, durant 1930. Il place ces deux clubs en tête. Actuellement les Athlétiques sont en tête et les Yankees à la queue de l'Américaine. "Nul n'est prophète en son pays."

QUE deux membres de la famille Conacher: Misses Grace et Tony, qui ont porté les couleurs du Canada dans l'équipe des coureurs canadiens en Angleterre. Miss Grace détient le record de 100 verges, tandis que Miss Tony brille avec autant d'éclat sur la piste de course que dans la balle molle.

QUE c'est demain à 2.30 heures précises (heûre avancée) que les Braves de Montréal, sous la direction du vétéran Billy Innes, rencontreront le club du Collège St-Laurent. Les collégiens attendent de pied ferme les semi-pros.

QUE le nom de Mme Lee Nida, de Chicago et de Mount Plymouth, a été ajouté à la liste des golfeuses américaines qui joueront contre l'Angleterre en mai.

QUE les "retours" payés par le gouvernement provincial aux pistes de courses de la province du 30 juin 1928 au 30 juin 1929 se sont élevés à $252,120.55.

QUE la boxe est l'une les principales sources de revenus de l'association athlétique amateur de la Nouvelle-Angleterre. Cinq soirées lui ont rapporté près de $11,000.

QUE Al Singer, le sensationnel poids-léger de New-York, se battra contre Sammy Mandell, pour le titre mondial, le 17 juillet au stade des Yankees.

QUE Jimmy McLarnin ne pourra se servir de la main droite avant deux mois. Il s'est blessé l'autre jour en frappant le nègre Thompson sur le front au lieu de la mâchoire.

QUE le roi des Belges, le prince de Galles et le premier ministre Mussolini ont été invités à assister à la course de yachts pour la coupe América, le 13 septembre prochain.

QUE les Etats Unis ont défait les Bermudes, par 63 3-4 a 43, dans une course internationale en yacht. Une autre course aura lieu cette semaine.

Que trois Ecossais, Robert Harris, William Campbell et J. A. Lang, porteront les couleurs de l'Angleterre, les 15 et 16 mai dans le tournoi de golf pour la coupe Walker.

QUE Okika et Kanaguri, deux des meilleurs coureurs à pied du Japon, viennent d'accomplir une randonnée extraordinaire. Ils ont franchi 900 milles, distance qui sépare Kabofuto de Tokio, en 15 jours, soit exactement 60 milles par jour. Ils avaient déjà parcouru cette même distance en 19 jours, il y a quelques années. On croit que cette course de longue haleine est un record mondial.

QUE Glenna Collet, la golfeuse de renommée internationale a gagné le championnat du Nord et du Sud pour la deuxième année consécutive. Elle a triomphé de Miss Edith Quier, de Reading.

QUE bien souvent la jeunesse est bien imprévoyante.

UNE AUTRE DEFAITE POUR LES ROYALS

Reading, 25. — Elam Vangilder, le lanceur droitier du Montréal, fut frappé pour 14 coups sûrs par les Reading Keystones, ici, aujourd'hui et les Royals perdirent la première partie de la série, 10 à 2.

Alors que Vangilder était frappé très durement, Johnny Welch n'accorda que 4 coups sûrs aux Royals; dont trois furent des coups simples intérieurs. Hinkey Haines frappa son troisième coup de circuit en deux jours alors qu'il envoya la balle pardessus la clôture à la huitième manche. Haines et Gautreau se sont divisés les coups sûrs, en frappant chacun deux. Haines compta sur les deux pour les Royals. Dans la cinquième manche, il frappa un coup simple au centre et prit son premier but, puis courut au troisième sur un lancer de Welch au premier et compta sur un sacrifice de Gautreau au centre.

Ce fut un beau duel en Vangilder et Welch pendant les cinq premières manches, mais à la sixième les Keys se rallièrent et firent du bon travail qui leur rapporta trois points dans les sixième septième et huitième manches.

MONTREAL	Ab	R.	H.	O.	A.	E.
Haines, cf	3	2	2	5	0	0
Gautreau, 2b.	3	0	2	4	3	0
Ripple, lf	3	0	0	6	2	0
Gulley, rf	3	0	0	0	0	0
Urbanski, ss.	4	0	0	1	4	0
Radwan, 3b	3	0	0	1	0	0
Henry, 1b	4	0	0	5	1	0
Head, c.	4	0	0	2	0	0
Vangilder, p.	3	0	0	0	1	0
Total	30	2	4	24	11	0

READING	Ab	R.	H.	O.	A.	E.
Walsh, 2b	3	0	1	1	4	0
Padgett, 3b	3	2	2	0	1	0
Whitman, cf	5	2	2	4	0	0
Quellich, 1b	4	2	3	4	0	0
Davis, 1b	3	2	2	6	1	0
Krasovich, rf	4	0	2	1	0	0
Jurges, ss.	3	2	1	4	3	1
Grace, c.	3	0	1	6	0	0
Welch, p.	3	0	0	1	1	1
Total	31	10	14	27	10	2

Score par manches:
Montréal . . . . . . 000010010— 2
Reading. . . . . . 00001333x—10

Sommaire:

Deux-buts Krasovich, Jurges; home run: Haines; sacrifices: Gautreau, Krasovich, Welch, Quellich, Grace; double-jeux: Urbanski à Gautreau à Henry, Walsh à Davis: laissés sur les buts: Reading 9, Montréal 6; buts sur balles: de Welch 3, de Vangilder 7: frappés par le lanceur: par Welch (Ripple), par Vangilder (Jurges); struck out: par Welch 4, par Vangilder 1; balles passées: Head; Arbitres: McCormick et Westervelt.

Temps: 1.50.

A Newark:—

		R.	H.	E.
Rochester	100100000—2	7	1	
Newark	00100003x—4	4	1	

Batteries: Carleton et Hinkle; Mamaux et Munn, Stahlman.

A Jersey City:—

		R	H	E
Toronto	000200100—3	8	2	
Jersey City	02001030x—6	8	0	

Batteries: Barness et Bhilips; Hopkins et Glen.

Buffalo à Baltimore: Partie remise, pluie.

LE BASEBALL AU PARC CHAMPLAIN

L'ouverture de la saison de baseball au Parc Champlain, dimanche dernier, a été un succès. La revanche, si longtemps attendue par les partisans et les joueurs du Parc Champlain contre sa bête noire le Lasalle, a été éclatante. La partie se joua au milieu d'un enthousiasme délirant; en effet, une foule nombreuse venue de toutes les parties de la ville assista à une rencontre qui dans els annales du beau baseball amateur, restera proverbiale. Ceux qui se sont rendus au Parc Champlain ont pu admirer le jeu de ces étoiles du losange, car des deux côtés on fit des arrêts sensationnels. Ceux qui étaient présents ont pu constater que les hommes du gérant Jos. Lepine et du capitaine Louis Dugas pouvaient encore cette saison faire mordre la poussière à tous les bons clubs amateurs de Montréal et de la province.

Après avoir vaincu le Lasalle, champion chanceux de 1929, dimanche dernier, le Parc Champlain s'attaquera au Cité Lachine, dimanche prochain, avec cette équipe d'étoiles qui a fait mordre la poussière a vingt et un des meilleurs clubs amateurs et n'avoir subit que trois défaites la saison dernière, les vaillants joueurs du Parc Champlain compte, cette saison, faire encore mieux en travaillant de concert pour, ils l'espèrent, remporter le championnat de 1930.

Les amateurs qui désirent voir du beau baseball, doivent se rendre au Parc Champlain, dimanche prochain, pour voir aux prises le meilleur club du nord le Parc Champlain contre le meilleur club du sud-ouest le Cité Lachine. Les tramways 54 Rosemont et 39 Pie IX conduisent au terrain, coin de la 26e avenue et Beaubien.

Pour informations, s'adresser au gérant, Jos. Lepine, 5995 Chabot, CAlumet 8713J.

OUVERTURE DU ROBERT TRANSPORT

Contrairement à ce qui a été annoncer dans les journaux, la partie entre le Robert Transport et le club Lasalle a été forcément remise pour la raison que le Robert Transport est dans l'impossibilité d'avoir son terrain prêt pour le 27 avril. Donc le Robert Transport fera l'ouverture de sa saison le 4 mai. Pour le circonstance le club Victoria rendra visite au club Robert Transport.

Voici les noms des joueurs du Robert Transport: Batteries, O. Marion, Leblanc, Gauthier et Trudel; intérieurs, Dufault, Gauthier, Sarasin, Aubry; extérieurs, Boisvert, Lauzon et Lefebvre; substituts, Vadeboncoeur et Jarry; Raoul Lefebvre, capitaine.

Le 11 mai le club Hamel rendra visite au Robert Transport; le 18 mai ce sera le club Lauzon. Libre apres cette date, le Robert Transport est prêt à recevoir tout club de l'Association des Gérants.

Pour information s'adresser au gérant, W. Comtois, 6673 rue DeLorimier, Calumet 1550W.

LES HOME RUNS

Ceux qui ont frappé pour le circuit hier :

LIGUE INTERNATIONALE

Haines, Montréal	1
Martin, Jersey City	1
Wera, Jersey City	1
Phillips, Toronto	1
Layne, Newark	1

LIGUE NATIONALE

Hafey, St-Louis	1
Flagstead, Pittsburg	1
Wilson, Chicago	1
Hartnet, Chicago	1

LIGUE AMERICAINE

Ruth, New-York	1
West, Washington	1
Goslin, Washington	1
Harris, Chicago	1

LES LEADERS

Simmons, Philadelphie (A)	3
Klein, Philadelphie (N)	3
Wilson, Chicago (N)	3
Cronin, Washington (A)	2
West, Washington (A)	2
Gehrig, New-York (A)	2
Gehringer, Détroit (A)	2
Jackson, New-York (N)	2
Comorosky, Pittsburg (N)	2
Allen, Cincinnati (N)	2
Bissonnette, Brooklyn (N)	2
Hartnett, Chicago (N)	2
Hafey, St-Louis (N)	2
Ligue Nationale	34
Ligue Américaine	23
Grand total	57

QUE FERA MIKE CONDOS CONTRE HENRI DEGLANE ?

On s'attend à ce que le grec livre une dure lutte au champion français

4 ASSAUTS

La séance de lutte de lundi soir prochain, promet d'être fort intéressante, si l'on en juge par les hommes que le promoteur Lucien Riopel a mis au programme.

L'adversaire d'Henri Deglane, le Grec Mike Condos, possède toutes les qualités requises pour fournir au Français toute l'opposition voulue. Il est d'une force herculéenne et fort rapide sur ses jambes. Il a perfectionné une certaine prise de tête qui, employée au bon moment, ne laisse pas de mettre ses adversaires en très mauvaise posture.

Deglane ne voudra pas se laisser battre surtout à la veille de sa rencontre avec le champion du monde Gus Sonnenberg. Il tient à garder tout son prestige auprès de ses nombreux amis de Boston.

Les amateurs de lutte auront l'occasion de voir une brillante préliminaire de 20 minutes entre Bill Bath et George Vassell. Ils connaissent les deux hommes pour les avoir vus à l'oeuvre ici même. Vassell avait fait partie nulle de deux heures au Monument National avec Deglane. Le Grec avait pris une chute sur le Français qui l'avait forcé ensuite de lui en concéder une. Ils avaient continué la lutte pendant trente minutes sans résultat.

Bill Bath, on s'en est rendu compte, est un lutteur de première force qui saura tenir tête au Grec. Tous deux sont très rapides et les spectateurs assisteront à un beau spectacle.

Abie Kaplan, l'excellent lutteur juif, aura comme adversaire Carl Vogel. Kaplan s'est fait disqualifier la semaine dernière, mais lundi soir, il gardera tout son sang froid, s'il veut tomber Vogel. Celui-ci fera tout son possible pour faire perdre la tête à Kaplan, mais le Juif ne tient pas à être disqualifié tous les lundis sans quoi il ne serait plus mis au programme et il tient beaucoup à Montréal où il est très populaire parmi les Juifs, ses compatriotes.

Jack Ganson et Boris Demetroff feront les frais de la deuxième préliminaire limitée à 30 minutes, une chute.

Les dames seront admises gratuitement si elles sont accompagnées.

La première rencontre commencera à 8 h. 15.

A Havre de Grâce

Havre de Grâce, Md., Résultats des courses de cet après-midi:

Première cours e 4 1-2 furlongs: — 1er Happy Scot 118 Coltiletti 79.70, 40.70, 10.50; 2e, Hieaway 117 McTaggart 7.70, 3.00; 3e, Totem 118, Robertson 2.50. —Temps :53 1-5. Nursery Plaf, Sustain, Tuckahoe, Tangier., Light Step, Exalt, Fib, Sergeant Donaldson Allezvito, Summer Day ont aussi couru.

Deuxième course, 6 furlongs: 1er—Calgary Kay 113, Workman 10.50, 5.70, 4.50; 2e, Miss Pat 102, Hanford, 22.30, 18.40; Fair Bob 113, W. Cannon 4.50, Temps 1.14 Nellie Hewitt, Sporting Fool, Che Foo, Verna Rock, Cogwheel, Wormwood, Sidney W., Torrential, Silenus, The Stylis, Bootee, Ebuford ont aussi couru.

Troisième course, 6 furlongs: —1er Lost Agnes 107, McTaggart 12.30, 5.10, 3.60: 2e, Murky Cloud 116, Workman 3.00, 2.40; 3e, Shady Lady 106, E. Watters 3.70, Temps 1.12 3-5, Merry Mack, St. Prisca, Mad Hattie, Chatterwood ont aussi couru.

Quatrième course, 1 1-8 mille: —er Bounding Deep Quackenbush 18.40, 8.00, 5.20: 2e, Ruby Keller 108, Robertson 9.20, 6.30; 3e, Sanford III Cimerack, 13.00. Temps 1.52 4-5. Friars Hope, Bucky Harris, Sunny Saint, Rejuvenation et Maxiva ont aussi couru.

Cinquième course, 1 1-8 mille: 1er —William T., 109, Robertson 18.70, 5.80, 4.00 :2e, Toro 126, W. Fronk 5.40, 4.30: 3e Inception III Quackenbush 4.30, Temps 1.52 Dr Freeland, Donnay, Sir Harry ont aussi couru.

Sixième course, 1 1-16 mille, 1er—Mary McNeil 110, E. Watters 20.30, 6.40, 3.70; 2e, Harvard 116, C. Phillips 8.30, 4.90; 3e, Dublin Show 113 Robertson 3.00, Temps 1.47, Deronda, Justa Pal, Kosciusko, Jack Hawksley, Corsican, Imbros, Laurie, Cape Fear, High Life, Bond Slave ont aussi couru.

Septième course, 1 1-16 mille: 1er—Villager III Quackenbush 12.30, 7.60, 5.30; 2e, Fair Thorn 106, Renn'ck 6.70, 4.90; 3e, Voyage 108, Ouillen 6.90, Temps 1.48 2-5, Corinne Star, Fair Gold, Wrench, Boyish Bob, Seacrest, Torrence, Wrackeen, Partake, Mountain Grass ont aussi couru.

ENTREES A HAVRE DE GRACE

Voici la liste des inscrits aux courses de samedi après-midi :

LES REUNIONS DE MONTREAL

Voici les dates des courses pour cette saison à Montréal et dans les environs :

Mont-Royal, 24 au 31 mai.
Ottawa, 5 au 12 juin.
Blue Bonnets, 14 au 21 juin.
Parc Delorimier, 24 juin au 1er juillet.
King's Park, 3 au 10 juillet.
Ottawa, 12 au 19 juillet.
Dorval, 19 au 26 juillet.
King's Park, 2 au 9 août.
Dorval, 16 au 23 août.
Blue Bonnet, 26 août au 2 septembre.
Mont-Royal, 4 au 11 septembre.
Parc Delorimier, 13 au 20 septembre.

Première course, 4½ furlongs. — Just Believe 115; Austerlitz 119; aGlidelia 112. All Hail 112; aSchooner 115; Squad 112; Walter K 112.

Deuxième course, 6 furlongs. — Guide Right 102; Red Briar 115; Blue John 110; Particular 110; Whileaway 110; Surgeon 106; Sunview 110.

Troisième course, 6 furlongs. — Toki 102; Equation 112; bVirado 112; Beau Wrack 112; Stupendous 107. aBocaratone 106; Cloudy 107; Gold Mint 112; Algol 110; aGenuine 116; bMalolo 116; King Bird 116; Bramabiau 107.

Quatrième course, 1 1-16 mille. — Annapolis 110; Gerard 106; Solace 108; Star o'Morn 110; Fairy Malden 102.

Cinquième course, 1 1-16 mille. — Woodcraft 112; aCrazy Coot 118; Politen 112; Sweet Sentiment 112. Michigan Boy 112; Ned O. 116; Skirl 114; Full Dress 112; Swinfield 114.

Sixième course, 1¼ mille. — Tempter 116; San de Oro 109; Justa Pal 110; Lucie Ann 100; Hayes Choice 110; Fire Opal 106; Aregal 111; Rock Candy 106. Vowed Vengeance 114; Fair Albert 109.

Septième course, 1¼ mille. — Ring On 114; Ruban Rouge 109; Tall Grass 112; Gunther 105; Blanco 102; Royal Charge 115; Vernon 106; Doctor Fred 109; Prairie Girl 102; Pat Calhoun 110.

LES QUILLES

TETRAULT SHOE TOUJOURS EN TETE

Le manque d'espace nous force à remettre à lundi le rapport détaillé des joutes de petites quilles de la Ligue Métropolitaine. Qu'il soit dit en passant que de gros scores ont été faits hier soir. Que le Tétrault et le Café St-Jacques gagnèrent chacun trois parties et le Tuckett deux. Voici la position des clubs:

POSITION DES CLUBS

	P	G.	P.	T.Pts
Tétrault Shoe	21	14	7	14964
Café St-Jacques	24	14	10	16633
Fainer Knit	24	13	11	16842
Tuckett Tob.	24	13	11	16590
Chaput Frères	21	10	11	14397
Mongeau Merc.	24	10	14	16351
Lépine B. S.	24	7	17	15487

PARTIES REMISES

Le club de petites quilles le "Canada" qui devait rencontrer le O. P. O'Shea cet après-midi à trois heures, à la salle Laphkas, a été remise à samedi prochain le 3 mai, pour des raisons majeures.

IL IRA COURIR A OTTAWA

Les amateurs de courses à pieds seront heureux d'apprendre que Napoléon Bourdeau, champion "sprinter" de la province de Québec et qui remporta déjà plusieurs victoires dans les états de la Nouvelle-Angleterre ira courir à Ottawa pour l'événement sportif du 30 avril courant. Bourdeau représentera l'A.A.A. Nationale. Après un entraînement sérieux "Nap" se sent confiant d'ajouter une autre victoire à son compte et nous lui souhaitons "bonne chance".

PRENEZ VOS REPAS AU
Matthews
LUNCH
916-918-922, RUE S.-JACQUES Ouest
Restaurant de première classe du bas de la ville
Pour dames et messieurs
Notre Motto — Aliments purs — Service rapide — Propreté
REPAS A TOUT HEURE
1-4-7-11-14-19-22-26-28

COURSE
ininterrompue de
6-jours
en bicycle
AU FORUM
Du 20 au 26 avril
PRIX
Matinée : Enfants, 50c; Adultes, $1.00; loges, $1.50.
Soirée : Enfants, 50c; Adultes, $1.00; sièges réservés, $1.50, $2.00; loges, $2.50.
Taxe comprise
Billets en vente maintenant
19-1-A

RADIO

POSTE CHYC, 411 m.
Dimanche

11 heures a.m., à 7 heures 30 p.m. Emissions de l'église protestante St. Andrew and St. Paul.
9 à 10 heures p.m. L'heure Majestic.
10 à 10 heures 30. Programme de la maison Stephen Fournier.

Emissions locales d'aujourd'hui
CFCF, Montréal, 291.1 m.

h. Morning musicale.
11 h. 30. Causerie.
Midi. Sera annoncé.
12 h. 30. Orchestre Hôtel Mont-Royal.
1 h. Les Stocks.
1 h. 15. Concert d'orchestre.
3 h. Wilder Radio.
4 h. Sera annoncé.
5 h. 59. L'heure précise.
6 . Heure du crépuscule.
1 h. Stocks, Watson et Chambers.
7 h. 15. Purple Circle.
7 h. 30. Adresse.
9 h. Moonlight Cabaret.
10 h. Sera annoncé.
12 h. Fin du programme.

CKAC, Montréal, 411 mètres

10 h. 30. Heure Columbia.
11 h. Menus bilingues.
11 h. 30. La bourse, mines, température.
5 h. 45. Jules Massé.
6 h. Nouvelles, bourse, température.
6 h. 10. Ensemble.
7 h. Macdonald Blenders.
8 h. Programme Ritz Carlton. Concert Orchestre.
9 h. Ensemble.
10 h. Température.

POSTES DU C. N. R.
CNRO—Ottawa—500 m.

11 h. 30 a.m. 3 h. p.m. Concerts.

POSTES CANADIENS
CKGW—Toronto—434.80 m.

6 h. Black and Gold Room orchestre.
6 h. 30. Les stocks.
6 h. 45. Musique en dinant.
7 h. 15. Jameses.
7 h. 10. The Fuller Man.
8 h. 15. Moment Musical.

FRANK LUTHER, TENOR

Ce ténor se fera entendre, dimanche soir, entre 8 heures 30 et 9 heures (heure avancée de l'Est), au poste WEAF, avec le concours de Gitla Erstinn, soprano russe.

10 h. Strings and Bows.
11 h. Slumber Music.
11 h. 30. Orchestre du club Pichman.

CFCA—Toronto—357 m.

7 h. Programme musical. Murray Griss.
8 h. Girl Guides Programme.
9 h. Lake Simcoe Ice and Fuel Ltd
10 h. Orchestre du Palais Royal.
11 h. Jack Slater et son orchestre.
11 h. 30. Orchestre Savarin—Geisin Bros.

POSTES AMERICAINS
WEAF—New-York—454.30 m.

6 h. 05. Orchestre Black and Gold. Dir. Ludwig Laurier.
7 h. Premier Opéra de Puccini: "La Bohème".
8 h. Conférence par Merie Thorpe. "The New Business World".
8 h. 30. N.B.C. to WEAG. Programme Del Monte: "Hold Everything". Winnie Lightner.
9 h. Heure General Electric.
10 h. Orchestre Lucky Strike. B. A. Rolfe, Dir.
11 h. Le Troubadour de la Lune—Lannie Ross, ténor.
11 h. 15. Voices of the Evening.

WJZ—New-York—394.50 m.

6 h. Madame Lolita Gainsborg, pianiste.
6 h. 30. Rêveries.
7 h. Programme Pepsodent. Amos' n'Andy.
7 h. 15. Ether Wave Music.
7 h. 30. Earle Spicer. The Fuller Man.
8 h. Dixies Circus—Ludwig Laurier
8 h. 15. Moment musical. Caroline Andrews.
8 h. 30. La flûte d'argent.
9 h. Les lumières de Broadway.
9 h. 30. Les Maitres Hllandais.
10 h. Strings and Bows.
10 h. 30. Miniature Théatre.
11 h. Slumber Music.

WLWL—New-York—272 m.

6 h. Alice Meline, soprano; Ellen Hauer, pianiste.
6 h. 10. "May Day", Katherine Vincent.
6 h. 20. Airs populaires, orchestre.
6 h. 40. "Quackery in the Far East" par le Dr Paluel J. Flagg.
6 h. 55. Edwin Breen, baryton.
7 h. 20. "African Missions" par le R.P. Michael J. Brannigan, C.S.S.
7 h. 40. Divers.

Le même poste — Dimanche

3 h. 15. Conseil des Chevaliers de Colomb. "The Virgin Mary" par le R.P. Francis J. Connell, C.SS.R. Fanfare.
8 h. Mission de l'église des RR. PP. Paulistes: "The Message of Peace" par le R.P. Bede Hess, O.M.C., D.D. Chorale.

LES QUILLES

Lachine fera prochainement l'inauguration d'une des plus belles salles de quilles de la province. Cette nouvelle salle sera pourvue outre d'un système de ventilation et de lumières, de superbes chambres de repos pour les dames et jeunes filles. Il y aura aussi salle de danse.

Tous les amateurs de quilles sont incités à l'ouverture de cette salle qui **aura lieu le premier mai et à laquelle** assisteront M. Victor Marchand, député de Jacques-Cartier, MM. Dalbé Viau et Chatelle, respectivement maires de Lachine et de Ville Lasalle, ainsi que les échevins. Il y aura un programme spécial pour la circonstance. Il y aura chant, discours, danse et distribution de souvenirs. Un orchestre bien connu fera les frais de la musique. Cette salle sera appelée **Lachine Bowling Academy.**

JUDSON HOUSE, TENOR

Ce populaire ténor chantera, dimanche parès-midi, entre 5 et 6 heures (heure avancée de l'Est) au poste WEAF, "Mother Machree" avec le concours d'un trio instrumental.

A New-York

New-York, 25. — Résultats des courses de cet après-midi à la piste de Jamaica :

Première course, 5 furlongs. — 1er Traitor, 110, J. Burke, 13-10, 1-2, 1-5; 2e Zinn, 116, M. Garner, 8-5, 4-5; 3e Westerner, 115, W. Harvey, 1-1. Temps 1:02. Ont aussi couru: One Grand, Measure, Algara, Saki, Intractable.

Deuxième course, 6 furlongs. — 1er The Beazel, 112, Kelsay, 2-5, 1-5. 2e Tetrachal, 109, Maiben, 5-2, 1-1; 3e Star Patrick, 109, Baker, 1-2. Temps 1:13. Ont aussi couru: Vast, Conclave, Best Man, Lahor, Line Up, Moonstruck.

Troisième course, 6 furlongs. — 1er Rock Dun, 118, R. J. Fisher, 8-1, 3-1, 8-5; 2e Devils Due, 118, G. Rose, 3-1, 7-5; 3e Flying Start, 112, Kelsay, 7-5. Temps 1:15 2-5. Ont aussi couru: Curator, Runinlite, White Hall, Frank Lake, Mortal, Pomfret, Donnaco, Winning Heart, Sunny Star, Asthorelian, Frances Seymour, Royal Eagle, Daly.

Quatrième course, 1 1-16 mille. — 1er Sea Bright, 119, Ellis, 9-20, 1-5; 2e Dim Ray, 109, Fermin, 4-5, 1-3; 3e Oddfellow II, 111, Bethel, 7-5. Temps 1:48 4-5. Ont aussi couru: Noine, Song and Dance Man, Abington.

Cinquième course, 5 furlongs. — 1er Robins Egg, 111, Malley, 6-1, 2-1, 1-1; Harum Scarum, 118, J. Burke, 6-5, 3-5; 3e Wee Drop, 119, G. Rose, 2-5. Temps 1:02. Ont aussi couru: Tearoz, Friaress, Noachid, Pontia, Bubsy C.

Sixième course, 1 mille et 70 verges. — 1er Folamile, 111, Bethel, 7-5, 2-5; 2e Torpointer, 118, M. Garner, 1-1, 2-5; 3e Let Alone, 122, J. Wallis, 1-3. Temps 1:46 1-5. Ont aussi couru: Herb Ashby, Merida.

LES INSCRITS A NEW-YORK

Voici la liste des inscrits aux courses de samedi après-midi:

Première course, 6 furlongs. — Sixty 112, Talky 112, Lindy 118, Lady Aliby 108, Saratoga Majo 112, Marie Stapleton 100, Billie Leonard 118, Surtees 111, Paradise Lost 108, Cabaret 107, Lemonade 111, Clemence 108, The Tattle 122, Irish Holiday 117, Ladala 102, Bob Shannon 112.

Deuxième course, 6 furlongs. — Eddie Ahearn 109, Sweeptout 112, Wrestler 107, Scots Grey 110, Simba 112, Sun Mission 109, Bud Broom 112, Perkins 117, Sun Shadow 112, Quarter Deck 112.

Troisième course, 5 furlongs. — Scape Goat 111, Brusher 112, Masked Ball 109, Golden Legend 112, High Day 110, Chouette 111, Moronge 111, Jhang 117.

Quatrième course, 1 mille 70 verges. — Gallant Fox 112, Spinach 111, Crack Brigade 120, Desert Light 120, Gold Brook 110.

Cinquième course, 5 furlongs. — Back Fire 110, Black Shirt 118, Eddie Baker 110, Tryon 119, General Toy 110, Maximum 112, Imagery 118, Perception 120. Lovery Girl 110, Deedie 113.

Sixième course, 1 1-16 mille. — Red Cross Princess 112, Mockery 111, Meties Buddy 108, Beaumont 108, Sun Demeur 111, Epigram 108, Mysterious 106, Stern Chaser 112, Grand Bey 112, Bright Steel 107, Oddfellow II 107, Whip Cracker 112, orth Breeze 110, Yosan 110.

A Wheeling Park

Wheeling, Virginie, 25 — Résultats des courses de cet après-midi:

Première course, 5 furlongs: 1, Regular Broom, 9.00, 4.80, 3.80; 2, Amir 3.80, 2.80; 3, Wee Gentremen, 3.00. The Angelus, Play Tag, White Knee, Reigh Celene, Dashaway, Suma, Blue Agate, Maghery ont aussi couru. The Runt, Sunday Clothes, Cano.

Deuxième course, 5 furlongs: 1, Sweet Tidings, 23.60, 6.00, 4.90; 2, Ferry of Fate, 4.40, 3.40; 3. Iristados 2.80. Gay Broeck, Sewing Hour, Fair Legion, Omen, Rivanna, Max Brick, Toanna, Nayarit ont aussi couru.

Troisième course, 6 furlongs: 1, Jim Miller, 26.00, 8.20, 3.60; 2, Royal Bells, 3.80, 2.60; 3, Sunolin, 2.80. Flaherty, Fred Parker, Ellen Adair, Rock Queen, Edward Gray, Domineer, Chantry ont aussi couru.

Quatrième course, 5 furlongs: 1, Platoon, 6.40, 3.40, 2.40; 2, A. B. Bensinger, 3.00, 2.40, 3, Dodie Leighton, 2.80. Two Bills, Winsome, Swift Current, Starry Dawn, Surface, Jibe, Ligurian, Billy March, Bright Plume ont aussi couru.

Cinquième course, 5 furlongs: 1, Dr Hickman 3.20, 2.40, 2.20; 2, Toltec, 2.80, 2.40; 3, Bright Flash, 2.80. Beau Aspin, Ella Bank, Milano, Braedalbane ont aussi couru.

Sixième course, 1 1-16 mille: 1, Common Gold 6.40, 3.0, 2.80; 2, Whack, 4.80, 3.80; 3, Saucy Polly, 2.-80. Sweepstakes, Anne Roon, Colonel Seth, Olodomir II ont aussi couru.

Septième course, 1 mille: 1, Ormogirl 14.20, 5.80, 3.80; 2, Weathervane, 8.40, 5.60; 3, Golden Lux, 3.00. Dr Clark, John J. Jr., Highland Chief, Fill D., Priceman, Dixie Beauty, White Nose ont aussi couru.

EDOUARD FABRE FERA UN AUTRE EFFORT CET ETE

Le vétéran de la course à pieds est le premier à s'inscrire au marathon "Peter Dawson"

SON COMPAGNON

On ne sait pas encore avec qui il prendra part à cette épreuve

Edouard Fabre, le plus grand coureur canadien jamais connu, le vétéran de nombreux marathons, est le premier à apparaitre sur la scène comme partant probable dans la course internationale Peter Dawson de 500 milles à relais qui sera courue à Montréal et dans les environs.

Fabre le héros de la course de 200 milles en raquettes de Québec à Montréal l'hiver dernier, alors qu'il donna à l'âge de 47 ans, une exhibition remarquable de vitesse et d'endurance en remportant la victoire sur un groupe de jeunes coureurs expérimentés, dans les conditions les plus difficiles. Il a maintenant recommencé à s'entraîner afin de se mettre en condition pour la marathon Peter Dawson, qui est doté d'une bourse de $10.000. Il n'est pas encore certain que Fabre s'inscrira, mais ce vétéran coureur dont les exploits depuis près d'un quart de siècle ont eu autant d'éclat que ceux de Clarence De Mar, Arthur Newton, "Chuck" Mellor et autres fameux coureurs à longue distance, qui, dans la quarantaine, ont montré leurs talons aux jeunes athlètes, s'entraine lentement. Tout comme Clarence De Mar, qui a gagné le marathon de Boston la semaine dernière, Fabre est rendu à un âge où un grand nombre d'athlètes abandonnent. le sport et sont contents de retourner au foyer et de se reposer en fumant une bonne pipe. Fabre ne fume pas, et c'est probablement la cause de son ambition. Il s'entraine afin de s'assurer si son coeur et ses jambes pourront supporter l'effort gigantesque que demandera cette course de 500 milles. Si après un mois d'entrainement Fabre est satisfait de sa condition il enverra alors son inscription. Il serait des plus intéressant de le voir dans cette course.

Le marathon Peter Dawson sera pour équipes composées de deux coureurs, qui se remplaceront suivant la façon en vogue dans les courses en bicycles de six jours. L'un des équipiers peut courir tant qu'il veut et peut être remplacé à volonté. Fabre a demandé, s'il s'inscrivait dans la course, à ce que son compagnon ne soit pas un canadien. Cette demande peut étonner certaines personnes, mais Fabre considérant que ce sera fort probablement sa dernière course, si toutefois il y prend part, veut encourager les jeunes qui poussent. Si son compagnon était un bon coureur canadien comme Phil Granville, le géant nègre de Hamilton, Fabre serait certain de gagner le prix offert à la première équipe canadienne qui est de $500.00, et par le fait même l'inscription de cette formidable équipe découragerait tous les jeunes. Son intention est donc de se joindre avec un bon coureur américain et de tenter de remporter le premier prix de la course. Il ne serait pas impossible que son compagnon soit Arthur Newton, le vétéran coureur Sud Africain, qui à l'âge de 43 ans a battu tous les records pour les distances de 26 à 100 milles.

Il n'y aura cependant rien de certain en tout ceci, tant que Fabre ne sera pas satisfait qu'il est dans la condition nécessaire pour lui permettre de faire honneur à tous les records et toutes les traditions qu'il a établi dans le passé.

Un grand nombre de demandes d'informations au sujet des conditions de la course ont été reçues aux bureaux du promoteur Vincent, qui même à cette date paraît être assuré que, de 20 à 25 équipes s'inscriront pour prendre part à la course.

LE CERCLE SAINT PAUL DE LA CROIX

Ce soir, le 26 avril, un souper d'habitant aura lieu dans le local du Cercle Paroissial St-Paul de la Croix, coin Blvd des Ormes et Fleury. Ce souper qui devait être seulement pour les membres en règle est maintenant ouvert à tout le monde, et ceux qui désireraient y assister sont cordialement invités à le faire. Le prix d'admission est de 50 sous, somme très modique. Le menu sera des plus variés tel que soupe aux pois, "binnes", ragout de pattes, etc., etc. La musique nous sera fournie par M. Faubert, accordéon; H. Gauthier, les os; et M. Legault, violin. Armand Hotte nous chantera quelques-unes de ses chansons et récitera des monologues. Pour ceux qui ont entendu ce chanteur ne manqueront pas d'y assister. Le souper commencera à 9.00 et un deuxième souper sera servi à 11.30 pour les retardataires. Le comité espère bien que tous les membres se feront un devoir d'y assister et d'amener leurs amis.

LE BASEBALL

ASSOCIATION AMERICAINE

Milwaukee	4	9	2
Columbus	12	16	1

Batteries : Cobb, Hopkins et Shea; Kemmer, Winters et Devine.

Kansas City	11	21	1
Toledo	7	13	1

Batteries : Day, Holley, Maley et Peters, Wingard, Tate, Rabb, Connally et Ainsworth.

Minneapolis	4	9	3
Louisville	8	8	3

Batteries: Van Alstyne, Lundgren Holmes et Gonzales; Polli, Wilkinson et Thompson.

St-Paul à Indianapolis, la partie fut remise à cause du froid.

LE BIG SIX

	P.	AB	R.	H.	PC
P.Waner, Pirates .	7	25	7	13	.520
Fisher, Card . . .	10	36	8	18	.500
Jamieson, Indians	6	20	5	10	.500
Simmens, Athl. . .	6	24	6	9	.375
Hornsby, Cubs . .	.5	11	0	4	.364
Ruth, Yankees . .	6	24	6	5	.208

LE PREMIER HOME-RUN DE BABE RUTH

New York, 25 — Babe Ruth a fait son premier coup de circuit cet après-midi, à la septième manche, contre les Red Sox de Boston. Il n'y avait personne sur les buts mais cet exploit a permis aux Yankees d'égaler le score. Les Yankees gagnèrent la joute à la dixième manche, le score final fut de 3 à 2.

—Washington a défait les champions du monde par 6 à 4. Brown des Sénateurs fut solide dans les moments critiques.

—Les Indiens de Cleveland ont défait à la dixième manche les Tigers par 5 à 4.

Philadelphie .	000 004 000	4	13	0
Washington .	012 000 03x	6	11	2

Batteries: Quinn, Rommell et Cochrane; Brown et Ruel.

Chicago	000 000 020	2	6	1
St. Louis . . .	000 011 20x	4	8	0

Batteries: Faber, McKain et Riddle, Autry; Stewart et Ferrell.

Détroit	201 010 000 0	4	10	1
Cleveland . .	000 003 100 1	5	12	4

Batteries: Uhle et Hayworth, Hargrave; Hudlin, Ferrell et Myatt.

LE C. P. CHAMPLAIN

L'organisation du C. P. Champlain est maintenant complétée. Le gérant Marcil est exhubérant de la composition de sa nouvelle équipe et escompte déjà les plus brillants succès. L'enthousiasme des joueurs n'a d'égal que leur "esprit de corps", Le C. P. Champlain est actuellement à compléter sa cédule et des parties ont déjà été arrangées avec les équipes suivantes: Cité Lachine, Ville Emard, Ste-Thérèse, St-Paul de la Croix. La partie avec le St-Paul de la Croix ayant été remise au 8 juin (mauvais état du terrain), le C. P. Champlain se trouve libre le 4 mai et est anxieux de se mesurer aux meilleurs clubs de la province. Informations: Adrien Marcil, 2467 rue Ste-Catherine-Est, CHerrier 4415.

LE TENNIS

Si la température le permet le club de tennis Bolero mettra son court à la disposition de ses membres dimanche le 27.

Le terrain sera en bonne disposition pour cette date et tous pourront apporter raquettes et balles pour commencer une saison qui promet d'être très active.

Les anciens membres qui ne se sont pas encore rapporter au gérant et qui désirent jouer cette année feraient bien de se rapporter avant dimanche, autrement nous ne pouvons garantir leur place après cette date, car nos listes sont à peu près complètes.

Informations : Edouard Paiement, 2527 Létourneux, Clairval 4344F.

A Lexington

Lexington, Ky. 25. — Résultats des courses de cet après-midi :

Première course, Distance Futurity. — 1er Black Flyer, 112, R. Creese, 5.60, 2.86, 2.40; 2e Shasta Lad, 110, R. Cramer, 2.70, 2.32; e Captain J. S., 110, Landolt, 3.40. Temps 1:10 2-5. Ont aussi couru: Participate, Joseph Sabbath, General Clinton, John Speed, Barber John, Sandy Hampton, Lucky Xenora.

Deuxième course, 4½ furlongs.— 1er Don Leon, 116, Hoffman, 7.60, 4.96, 3.62; 2e Leros, 116, Neal, 5.-22, 3.96. 3e Fudge, 116, Chiavetta, 3.88. Temps :55. Ont aussi couru: Swift Pal, McGolorick, Tarpon Dr. Louis Hamman, Mr Moon, Match Box, Good Friend.

Troisième course, Distance Futurity. — 1er Bruno, 105, Pichon, 10.-26, 5.60, 4.14; 2e Pagan Laddie, 109, Elsworth, 3.80, 2.88; 3e xPrincess Zelda, 100, Reeds, 3.84. Temps 1:11. Ont aussi couru: Lemnos, Flashing Gem, Anna Beal, Nevermore, Genghis Khan, Catharine S., xBroomoney, xHoni Soit, Photograph.

Quatrième course, 1 mille. — 1er Woodaxton, 112, Elsworth, 18.84, 7.-48, 5.52; 2e Bidawee, 111, J. Smith, 3.56, 3.42; 3e Easter Morn, 111, M. Garner, 3.56. Temps 1:41 1-5. Ont aussi couru: Steven B., xPandean, xCaptain Coll, Teaspoon, Racketeer, xBano, Bold Robin, Star Goaler, Si Relief.

Cinquième course, 1 mille et 70 verges. — 1er Stars and Bars, J. D. Mooney, 8.76, 5.48; 2e Gallahad, 118, R. Creese, 9.84; 3e Bad News Boy, 111, Riley, Temps 1:43 3-5. Ont aussi couru: Lawley, Low Gear.

Sixième course, 4½ furlongs. — 1er Mexican D., 112, Chiavetta, 8.-90, 4.90, 5.36; 2e Rare Charm, 112, Geving, 6.68, 5.32; 3e Masters Rose, 112, Landolt, 6.884. Temps :55. Ont aussi couru: My Margaret, Directly, Tan Face, Black Ivory, Cazanova.

Septième course, 1¼ mille. — 1er Black Berry, 108, Riley, 9.90, 3.86, 2.72; 2e Monticello, 109, W. Garner, 3.42, 2.52; 3e Lincoln Plaut, 112, H. Thomas, 2.66. Temps 2:06 4-5. Ont aussi couru: Florhi, Happy Hanly, My Lava.

LES INSCRITS A LEXINGTON

Voici la liste des inscrits aux courses de samedi après-midi:

Première course, Distance Futurity. — Peach Rose 112, Star Play 112, Davinci 118, Simon Kenton 111, Hot Time 177, Infanch 109, Hamilton 100, Super Toy 106, Supryse 110, Scotland 119, Lion Heart 117, Marys Toy 107, Sporting Lady 107, Mrs Foster 110, Perfect Model 107.

Deuxième course, 4 1-2 furlongs.— Plumage 111, Donna Ban 111, Belle of Bourbon 111, Sister Mary 111, Bagiel 111, Weidelen 111, Our Nan 111, Dizzy Spin 111, Elizabeth Lester 111, Fleeting Gold 111, Madam Florence 111, Delma Dunn 111, Westys Broom 111, Martha Jones 111, Prediction 111, Miss Chilla 111, High tempter 111, Thunwin 111.

Troisième course, 1 1-16 mille. — Sour Mash 102, Show Down 102, Golden West 110, Donn Bon 102, Earl of Warwick 109.

Quatrième course, Distance Futurity. — Blot 109, Judge Hay 111, Alvin Ranshaw 109, Tannery 109, Honey Locust 102, Donnez Moi 101.

Cinquième course, 1 1-16 mille. — Alvin Ranshaw 102, Patricia Marian 108, Thistle Fyrn 100, Sandy Shore 108, Uncle Matt 109, Yam Toy 103, Uncle Luther 102, Busy 106, Pigeon Hole 107, Devon 103.

Sixième course, 1 mille. — Uncle Matt 112, Busy 112, Breezing Tru 112, Ray Blades 112, Buckeye Poet 112, Dedicate 113, Dick O'Hara 111, Sydney 115.

Septième course, 4 1-2 furlongs.— West Virginia 111, Sir Prize 110, The Stoic 112, Sweet Joe 110, Running Water 110, Officer 107, The Widower 110, Lightning Bolt 111, Harry Kuhns 112, Tie Pole 110, Teagreen 112, Fudge 110.

Huitième course, 1 1-8 mille. — Thistle Arious 111, Daddy Nelson 109, Rayon 112, Baritone 112, Sue Barger 110, Little Scout 108, Purple Sands 102, Alcman 111, Goldridge 112, Madam Emelie 107, Vendeuse 102, Goodman 107, Juel Jean 107, Demon 107, My Destination 112.

A Columbus

Columbus, Ohio, 25. — Résultats des courses de cet après-midi au Parc Beulah:

Première course, 4 1-2 furlongs.— 1. The French Rose, 11.40, 5.40, 3.60; 2. Nigricant, 3.60, 2.80; 3. Southern Cloud, 3.60. Los Angeles Rose, Mayes Lutz Ann Kearns, Saucy Mint, Gussie Pool, Marura ont aussi couru.

Deuxième course, 5 1-2 furlongs.— 1. Rosabella, 96.00, 22.20, 15.40; 2. Antiquarian, 9.20, 8.40; 3. Efeldee, 5.40. Golden Locks, Pecora, Mr Shannondale, Syrene Boy Foxmore, Sunday, Nicaragua ont aussi couru.

Troisième course, 6 furlongs. —1. Dry Nation, 5.80, 3.60, 2.80; 2. Wine Jug, 4.40, 2.60; 3. Lord Valentine, 2.20. Courier, Belascoain, Bounding Rock, Rock Abbey ont aussi couru.

Quatrième course, 1 mille 70 verges. — 1. Smacker, 4.6$, 3.60, 2.80; 2. Mayor Walker, 4.80, 4.80; 3. Jimmy Finn, 6.20. Messidor, Midday, Fair Justice, Hesitation, Dingo, Red Blaze, Proofreader ont aussi couru.

Cinquième course, 5 1-2 furlongs. —Peralta, 7.40, 3.80, 3.20; 2. Andresito, 4.00, 3.40; 3. Dark Angel, 2.80. Mote, Saturday Night, La Dentelle ont aussi couru.

Sixième course, 1 mille 70 verges. —1. Paquette, 4.20, 4.80, 3.20; 2. The Coach, 3.20, 2.80; 3. Laguna, 3.20. Thomas Patrick, Smithers, Cut Steel ont aussi couru.

Septième course, 1 mille 70 verges. — 1. Infanta, 3.60, 2.60, 2.40; 2. Frankman, 3.60, 2.60; 3. Sunset, 18.60. Heather Wine, Sniper, Brownie Smile, Blue Grande, Bear Grass, Pauline H. ont aussi couru.

LE CANADA est publié et imprimé par la "Compagnie de Publication du Canada, Limitée", 33 ouest rue St-Jacques. Charles Bourassa, administrateur.

LE NOUVEAU PONT LACHINE-CAUGHNAWAGA

Le meilleur endroit pour la placer est Lachine, dit M. Victor Marchand

Les membres de la Commission du pont Lachine-Caughnawaga, l'honorable Mercier, ministre des terres et forêts, M. Ivan Vallée, ingénieur en chef du département des travaux publics; M. Olivier Lefebvre, ingénieur de la commission des eaux courantes et une délégation de citoyens de Lachine, conduite par M. Victor Marchand, député de Jacques-Cartier à la législature, sont allés visiter l'endroit précis où devra se construire le nouveau pont devant relier l'extrémité ouest de l'île de Montréal à la rive sud.

M. Victor Marchand a exprimé les vues de Lachine sur le projet. Il a déclaré qu'en construisant le nouveau pont à Lachine, il sera plus long sans doute qu'à Ville-Lasalle, mais il sera de beaucoup mieux situé à tous les points de vue. Pour les approches, ce sera plus facile; pour le trafic ce sera également mieux, car le nouveau pont rejoindra immédiatement la route de Malone, sur la rive sud et le boulevard métropolitain sur l'île de Montréal, évitant ainsi aux automobilistes les difficultés de certains quartiers ouest de la métropole.

Une nouvelle réunion de la commission aura lieu de lundi prochain en huit, c'est-à-dire le 5 mai. Les ingénieurs ont reçu instruction de préparer un rapport définitif pour cette date à laquelle une décision finale devra être prise.

La construction du nouveau pont a été autorisée lors de la dernière session. Le coût sera de $1,700,000 dont les deux-tiers garantis par le gouvernement provincial. On s'attend que les travaux commencent d'ici quelque temps.

Les membres de la commission présents étaient l'honorable Raoul O. Grothé, c.l., Montréal; Louis Chatelle maire de Ville-Lasalle; J.-A. Trudeau Montréal; Joseph Dupont, Châteauguay, et R. Robert Ness, de Howick.

LA PERCEPTION DES TAXES MUNICIPALES

Malgré les difficultés actuelles causées par les transactions de bourse l'automne dernier, et par le chômage qui sévit à l'état aigu, le paiement des taxes ne s'est pas ralenti et les employés du département de la trésorerie sont toujours fort occupés.

Il nous a été impossible de connaitre les chiffres exacts, mais nous sommes en mesure de dire que le montant de la perception reste toujours supérieur à celle de l'an dernier à pareille date.

AFRIQUE DU SUD
De Montréal
S. S. "FANTEE" . . . . . 10 mai
xS. S. "CALGARY" . . . . 25 mai

AFRIQUE OUEST
S. S. "Calgary" arrêtera à Sierra Leone et transbordera la cargaison pour la Côte d'Or et les Ports du Niger.
xAccommodation de première classe pour passagers
Pour taux et renseignements s'adresser à
ELDER DEMPSTER & CO.
LIMITED
133, Edifice du Board of Trade Montréal.
11-1-M-j-s-jno-nav

Aux Bermudes
Toutes dépenses de voyage comprises
7 jours $120
8 " 125
10 " 135
15 " 160
Comprenant frais de chemin de fer et pullman entre Montréal et New-York Hôtel avec repas aux Bermudes, chambre d'hôtel à New-York.
Stocking Travel Agency
Edifice Square Dominion
Plancher Mezzanine, MArq. 9479
19-26-30-nav

CANADIEN NATIONAL
CHANGEMENTS d'HORAIRES
Des changements importants des horaires des trains (les trains suburbains de Montréal compris) seront en vigueur dimanche, le 27 avril. Renseignez-vous auprès des Agents.
12-17-24-26-cdf

CUNARD
$140
CLASSE CABINE
VERS Le HAVRE
DEPARTS HEBDOMADAIRES
par les fameux bateaux "A"
ALAUNIA + AURANIA
ASCANIA + AUSONIA
TARIF REVISE
Vous trouverez sur les beaux paquebots Cunard, la même belle accomodation, le même service que par le passé; le prix seul a été revisé. Profitez de l'avantage que représente la réduction de 12% sur les billets aller et retour de classe cabine, pris durant les dix mois hors saison. Le tarif de classe cabine touriste troisième a aussi été modifié.
Départs hebdomadaires de Montréal (et de Québec) à partir du 26 avril.
Pour renseignements, brochures, etc. s'adresser à J. A. Héroux (Directeur du département français) la ligne Cunard, Bureau chef canadien, 230, rue de l'Hôpital, Montréal, (Tél. MArq. 5451), ou 1312 Sherbrooke Ouest, (Tél. UP 8155), ou de toute agence de voyages.
CUNARD
SERVICE CANADIEN
CABINE + CABINE TOURISTE TROISIEME
10-FP
19-1-nav

PACIFIQUE CANADIEN
CHANGEMENTS DANS LE SERVICE DE TRAINS VOYAGEURS
Le service ci-dessous sera en vigueur à partir de dimanche,
Le 27 avril, 1930

MONTREAL — TROIS-RIVIERES — QUEBEC

	"Frontenac" 354 Quot	"Local" de J." 352 Dim.E.	"Windsor" 350 Dim.E.	364 Quot	"Viger" 356 Quot.	"Exp. de n." 358 Quot.
	AM	AM	PM	PM	PM	PM
Dép. Montréal, gare Windsor	9.15	....	12.10	....	....	11.15
" " gare Viger	....	10.00	....	2.20	4.00	11.40
Arr. Trois-Rivières	11.50	12.55	2.35	5.50	6.22	3.15
Arr. Québec	2.00	3.30	4.55	....	8.45	6.15
	PM	PM	PM	PM	PM	AM

MONTREAL — OTTAWA

	501 Dim.E.	503 Quo.	505 Dim.E.	507 Dim.E.	509 Dim.s.	17(a) Quo.	1(b) Quo.
	AM	AM	PM	PM	PM	PM	PM
Dép. Montréal, g. Windsor	7.10	8.30	12.05	3.00	5.50	8.15	10.15
Arr. Ottawa, g. Union	10.35	11.30	3.00	6.00	9.00	11.15	12.55
	AM	AM	PM	PM	PM	PM	AM

(a) : "Express Sault Ste-Marie".
(b) : "L'Impérial", à destination de Vancouver.

MONTREAL — BOSTON

	"Alouette" 212 Quot.	"Red Wing" 210 Quot.
	AM	PM
Dép. Montréal	8.05	8.30
Arr. Boston	6.30	6.30
	PM	AM

MONTREAL — SHERBROOKE

	202 Quot.	40 Quot.	204 Dim.E.	16 Quot.
	AM	PM	PM	PM
Dép. Montréal	7.15	12.30	3.10	7.00
Arr. Sherbrooke	11.00	3.30	6.40	10.00
	AM	PM	PM	PM

MONTREAL — STE-AGATHE—LABELLE — MONT-LAURIER

	437 D.Ex.	443 D.s.	445 Sam.s.	449 Sam.s.	453 Sam.s.	455 D.Ex.	457 D.Ex.
	AM	AM	Midi	PM	PM	PM	PM
Dép. Montréal, g. Viger	8.10	8.30	12.00	12.20	....	3.15	4.20
Dép. Montréal, g. Windsor	....	....	....	....	12.25	....	....
Arr. Ste-Agathe	10.50	10.44	2.12	2.50	3.00	6.00	6.54
Arr. Labelle	12.30	12.30	3.55	....	4.45	7.40	8.29
Arr. Mont-Laurier	....	....	6.05	...	....	....	10.50

Des changements seront aussi faits dans l'horaire de plusieurs autres trains, et de plus amples renseignements peuvent être obtenus des agents de billets du

PACIFIQUE CANADIEN
La Plus Grande Organisation de Voyages au Monde
19-1-cdf

VAPEURS DU CANADIEN NATIONAL
AUX BERMUDES ET INDES OCCIDENTALES
Bermudes — St. Kitts — Nevis Antigua — Montserrat — Dominica — Ste-Lucie — Barbades — St-Vincent — Granada — Trinidad — Guinée Anglaise
De Halifax
"Lady Nelson" Mai 2
"Lady Hawkins" Mai 16
Bermudes — Bahamas — Jamaica — Honduras Britannique
De Halifax
"Lady Rodney" Avril 26
De Montréal
"Lady Somers" Mai 9
SERVICE DE FRET
Porto Rico — St-Kitts — Antigua — Guadeloupe — Martinique — Barbades — Trinidad—Demerara
De Montréal
"Cornwallis" Mai 3
Escale à St-Georges, Bermudes
Jamaïque
De Halifax
"Cavelier" Mai 3
AMERIQUE DU SUD
Santos (Brésil) Montévidéo (Uruguay) Buenos Ayres (Argentine)
De Montréal
"Canadian Skirmisher" Mai 20
NOUVELLE ZELANDE (Directement)
Aukland — Wellington — Lyttleton — Timara — Dunedin
De Halifax
"Canadian Constructor" Avril 26
AUSTRALIE (Directement)
Brisbane—Sydney—Melbourne Adélaïde
De Montréal
"Canadian Scottish" Mai 30
INTERCOTES
Victoria—Vancouver
De Montréal
"Canadian Planter" Mai 3
Réfrigérateur
Pour accommodation des voyageurs et plus amples renseignements
Pour plus amples renseignements s'adresser à
384, RUE ST-JACQUES MONTREAL, P. Q.

Le Canada

MONTREAL, samedi 26 avril 1930.

Un problème international

Les théoriciens de la protection à outrance de presque tous les pays préconisent l'opinion que le tarif doit être établi sans aucune considération pour le pays voisin. Ils ont l'idée ou feignent de prétendre que ce n'est là qu'une question purement domestique et qu'elle ne doit être aucunement considérée en fonction des relations internationales.

Cette théorie pouvait être bonne il y a un siècle. Elle ne l'est plus maintenant et ces théoriciens sont dans l'erreur. Les événements actuels le prouvent.

Autrefois, avant l'ère des communications rapides et faciles les peuples n'avaient que peu de relations et cet état de choses avait sa répercussion sur les échanges commerciaux. Ils étaient peu nombreux. La prospérité d'un pays ne se reflétait pas sur son voisin. S'il était bien pourvu de ressources la population qui l'habitait pouvait vivre dans l'abondance et la prospérité, mais elles ne se réflétaient pas sur les pays voisins moins favorisés du sort et de ce fait les crises économiques ne s'étendaient pas d'un pays à l'autre. Il n'en est plus ainsi.

Voyons ce qui se produit de nos jours. Il y a à l'heure actuelle, c'est reconnu, une crise économique aux Etats-Unis. Les chômeurs sont nombreux, les usines ont suspendu leurs activités et les industriels américains qui ont cru à la grande panacée de la protection constatent leur erreur. Ils s'aperçoivent que la situation peu prospère des autres pays les affecte grandement. A ce sujet, "Business Conditions" un hebdomadaire publié par l'Alexander Hamilton Institute fait ressortir la répercussion qu'a sur le commerce américain la depression qui règne en Angleterre.

Ce journal dit:

"La Grande-Bretagne occupe la seconde place comme pays importateur de marchandises américaines. La première est détenue par le Canada. L'an dernier ,la Grande-Bretagne a acheté des marchandises pour près de $850,000,000 aux Etats-Unis, ce qui constitue environ 16 p.c., du commerce d'exportation américain. Une reprise des affaires aux Etats-Unis dépend en une certaine mesure de l'amélioration qui se produit en Angleterre. Ceci démontre qu'il est illogique de s'attendre à une prompte reprise des affaires à la suite des efforts faits par les Américains pour résoudre par des moyens domestiques un problème devenu international par la force des circonstances".

Nous posons la question encore une fois. Que devient ici la panacée de la protection à outrance et du haut tarif? Quand même nous fermerions, comme l'ont fait les Etats-Unis, nos marchés aux pays dont la population n'a pas de pouvoir d'achat ,achèteront-ils nos produits en plus grande quantité? Le peuple anglais, achète-t-il, aujourd'hui, autant de produits qu'il y a un an? Evidemment non.

S'isoler en matière commerciale est aussi absurde pour un pays que de refuser d'entretenir des relations diplomatiques. Le commerce n'est plus seulement un problème domestique.

Les expropriations

Aussitôt qu'elle aura réglé les problèmes les plus pressants, la nouvelle administration municipale se mettra à l'étude d'un projet de loi, en vue des expropriations considérables qui se feront d'ici peu d'années dans la Métropole. Cette initiative vient à son heure. Elle a même retardé.

A l'une des dernières sessions de l'Assemblée Législative un législateur a conseillé à nos autorités municipales de s'atteler à ce travail. Plusieurs projets furent mis à l'étude, mais aucun ne fut adopté. Vu les expropriations considérables qui se feront sous peu pour le Grand Boulevard et pour l'amélioration du trafic il importe que Montréal ait immédiatement une loi plus moderne et qui donne entière justice aux contribuables et aux expropriés.

Quelle sera cette loi? Il est encore trop tôt pour le dire. C'est aux échevins et au public de se mettre à l'oeuvre et de faire des suggestions. Quelques-uns l'ont déjà fait.

Un courtier d'immeubles a lancé, il y a quelques mois, l'idée de faire assumer le coût des expropriations par quatre groupes de la population: par les propriétaires riverains intéressés qui bénéficieraient de l'amélioration, partie par le ou les quartiers de la partie de la ville ou l'expropriation se ferait, le résidu serait imputable au fonds général de la Cité lorsque la chose pourra se faire; partie par la Cité et partie par les compagnies d'utilité publique qui tireront avantage de ces expropriations.

Ce sont là, ce nous semble, des suggestions qui méritent d'être étudiées.

Une difficulté se posera cependant lorsqu'il s'agira de faire contribuer au coût de ces expropriations, les compagnies d'utilités publiques qui exploitent leur charte en vertu d'un contrat bien défini. La ville pourra-t-elle leur imposer de nouvelles obligations? Quelques-unes de ces compagnies ont des chartes qui n'ont que quelques années à durer encore. Les fera-t-on payer pour des améliorations destinées à profiter à la population de Montréal, durant des siècles? Enfin, qui sera juge en dernier ressort du montant de la contribution de chaque groupe, propriétaire riverain, quartiers, ville et compagnies d'utilités publiques? Sera-ce le Conseil Municipal, la Commission des Services Publics ou une commission d'arbitres?

Ce sont là des aspects du problème que le conseil municipal aura à étudier lorsque l'occasion s'en présentera.

Aidons nos aveugles

Personne n'a lu sans émotion l'appel de M. E. W. Beatty, président du Pacifique-Canadien, en faveur des aveugles, au cours de la 22e réunion générale annuelle de l'Association des aveugles de Montréal. M. Beatty a cité l'exemple du grand réseau qu'il dirige et il a demandé à tous d'avoir de la sympathie pour cette catégorie d'infirmes non dépourvus de talent et d'habileté et qu'il faut aider.

Cette aide aux aveugles n'est pas à proprement parlé de la charité puisqu'ils nous vendent des articles de leur confection, articles dont nous avons besoin tous les jours, pour ne citer que les balais, les vadrouilles, les brosses, etc. Les aveugles de Montréal fabriquent ces objets avec succès. Leurs produits sont reconnus par leur qualité. Nous devrions nous faire un devoir de n'en pas acheter d'autres.

L'Association des aveugles de Montréal accomplit, depuis 22 ans, une oeuvre magnifique. Non seulement elle entraine ses membres à gagner leur vie en travaillant, mais elle leur facilite la tâche en assurant le soin d'écouler les produits qu'ils fabriquent. En l'aidant à disposer des articles confiées à ses soins, nous contribuerons donc à subvenir à l'existence de nos aveugles et ils ne seront pas à la charge de la communauté, comme d'autres infirmes plus dépourvus.

Ceux qui ont pu visiter les ateliers de l'Association des aveugles de Montréal ont pu se rendre compte de tout le travail qui s'y poursuit. Il y a là une remarquable organisation laborieuse. Les membres sont tous occupés à quelque chose et l'on sent que pas un ne veut demeurer oisif et s'abimer dans une mélancolie inutile. Leur vie sera encore plus agréable pour eux s'ils sentent la sympathie de leurs concitoyens, leur encouragement, leur collaboration.

L'Association a reçu de magnifiques tributs d'encouragement d'hommes comme MM. Beatty, McMaster, trésorier provincial, Joseph Beaubien, maire d'Outremont, un ami sincère et dévoué des aveugles. Mais cela ne suffit évidemment pas. Il faut l'appui constant de tout le monde si nous voulons adoucir le sort des aveugles. Sachant la chose possible, nous ne saurions nous y soustraire.

Encourageons les dirigeants de l'Association des aveugles pour le succès obtenu jusqu'à présent et formulons le voeu sincère que de nouveaux progrès soient accomplis dans l'avenir, particulièrement dans cette question des pensions aux aveugles qui intéresse si vivement ces derniers à l'heure actuelle.

BILLET DU MATIN

NOUVEAUX SUPPLICES

Il y a plus d'un siècle une femme écrivait sous le titre: "L'Art des Tourments ingénieux", un livre fort intéressant. Naturellement, elle ne s'occupait que des tourments moraux. On peut faire souffrir autrui sans le punir physiquement, le frapper ou le blesser et ces supplices moraux qui ne laissent aucune trace sur le corps de la victime, sont parfois les plus durs à supporter et souvent les plus cruels. Si cette auteur vivait aujourd'hui, elle pourrait ajouter à sa liste, après l'injure, le mépris, la haine ou le dédain absolu d'un être qu'on aime ou qui vous aime, quelques supplices absolument modernes, comme le bruit des trompes d'autos, celui des marteaux à air comprimé, le phonographe et le radio. C'est de ce dernier que je vais parler.

Est-il quelque chose de plus insupportable qu'entendre le haut parleur du voisin "moudre" de la musique dont on n'a nul besoin dans le moment ou que l'on déteste ? Si vous aimez l'opéra vous entendrez ce bruit américain qu'on nomme "jazz":

"Qui nous vint de l'Afrique et lui vint des enfers".

comme dirait notre vieil ami Alfred. Pour moi, comme pour beaucoup d'autres, ce vacarme est absolument churissant, mais nous devons l'endurer ou quitter la maison si le voisin persiste dans son admiration immodérée du saxophone et du tambour. Lisez ce qu'une dame de Toronto écrit à ce sujet:

"Mon mari et moi ne pouvons jamais nous endormir avant minuit parce que, tous les soirs, nous entendons le radio du voisin à travers le mur. Je suis très nerveuse et j'ai beaucoup dépensé en médecins et en médicaments, mais je crois que je vais devenir folle. Si nos voisins sortent le soir, ils laissent jouer leur appareil de supplice pour nous narguer, parce que nous nous sommes plaints plusieurs fois en leur demandant de baisser un peu le ton du haut parleur.

"Nous ne voulons pas déménager, parce que nous aimons beaucoup cette maison et que nous trouverions sans doute la même situation ailleurs. Le radio est une merveilleuse invention, mais le plaisir qu'il donne se change en supplice par l'égoïsme de gens qui ne savent pas quand, et où arrêter."

Cette dame a raison, mille fois raison. Je ne vois pas pourquoi un citoyen pourrait impunément empêcher ses voisins de dormir ou leur imposer une musique qu'ils détestent.

Vous allez répondre, ô vous, amateurs forcénés du radio, qu'on n'entend pas au travers d'un bon mur. Peut-être, mais nos maisons modernes sont construites avec autant de délicatesse que d'économie et les cloisons empêchent tout juste qu'on ne se voie d'une pièce à l'autre; le moindre bruit traverse. J'ai habité un logis où, sans entrer dans la bibliothèque, on pouvait entendre l'histoire se répéter, chose qu'elle fait continuellement et, même quand la chambre de ma tante Aspasie était bien fermée "rideaux baissés et portes closes" je pouvais parfaitement percevoir le bruit qu'elle faisait en changeant...d'opinion.

Alors, vous voyez !

des HAMEAUX.

EN PASSANT

UN NOUVEAU BLE

La rouille fait chaque année des dommages considérables à notre moisson de blé de l'Ouest. De même que des experts ont perfectionné le blé Marquis et le blé Garnet, on est à produire un blé qui sera à l'épreuve de la rouille. On fera l'expérience dès cette année et des échantillons de blé ont été semés dans plusieurs régions de l'Ouest. Si l'on réussit à combattre la rouille la situation des cultivateurs de blé canadien sera grandement améliorée.

POUR LES AUTOMOBILISTES

Les agents de circulation sont maintenant en fonctions pour la saison et font la surveillance des routes de la province. Le trafic automobiliste est tellement considérable que les agents rendent de grands services à la population. Les automobilistes se doivent donc de ne pas considérer ces agents comme des ennemis, mais plutôt comme des aides qui leur éviteront des difficultés au cours de leurs randonnées. Pour leur rendre la tâche facile, qu'ils observent scrupuleusement les règlements de la circulation.

UN CONSEIL AUX ANNONCIERS

La publicité est le grand levier du commerce et d'après l'opinion du Dr Julius Klein, assistant secrétaire du commerce du gouvernement américain, les institutions commerciales et financières peuvent contribuer à amoindrir et à faire disparaître graduellement la dépression en continuant à dépenser autant que possible pour la publicité. L'annonce est un puissant stimulant de l'activité commerciale. Elle est le meilleur medium pour atteindre le public.

CHEZ NOS CONFRERES

LE TRAVAIL

La division du travail sera le salut de la nation, la répartition de la tâche en fonction de la production entre un plus grand nombre de mains augmentera nos débouchés pour nos produits, tout en donnant à un plus grand nombre les moyens de faire face à leurs obligations. C'est pourquoi les unions ouvrières font des efforts pour faire adopter la semaine de cinq jours et la journée de huit heures. Y réussiront-elles? Nous pouvons être assurés que le chômage ne sera réduit qu'en proportion directe de leur succès. Donnons du travail à tous les membres de la classe ouvrière et il ne sera nullement question d'établir une assurance-chômage; pas de chômeurs, donc nul besoin de leur venir en aide. Il ne s'agit nullement de mettre des obstacles à la marche du progrès: il s'agit tout simplement de parer à ses effets désastreux, bien par la faute de ceux qui s'imaginent que, seuls, ils ont droit de bénéficier des bienfaits du machinisme, parce qu'ils ont de l'argent et que ceux qui ont aidé à pourvoir l'industrie de la machine qui les broie n'ont droit à aucune compensation. Ne tournons pas le dos au progrès, faisons-lui face et ayons le courage d'adopter les réformes qu'il rend nécessaires, dussions-nous, pour cela, mettre de côté nos traditions industrielles et nos méthodes d'efficacité, qui ne sont plus de mode. Soyons de notre temps.

(du Monde Ouvrier)

LENTEMENT, MAIS SUREMENT

C'est un principe souvent cité et aussi ancien que le monde que rien ne peut être acquis sans peine et sans labeur et ce principe est peut-être aussi vrai de nos jours. La plupart de ceux qui, partis du bas de l'échelle, ont connu le succès et se sont enrichis, n'ont atteint ce but qu'en commençant par travailler dûrement et en restant pendant des années rivés à la tâche qu'ils s'étaient imposée, en ne déviant jamais du chemin qu'ils s'étaient tracé, si rude qu'en ait été la montée. Cependant la prospérité remarquable dont le pays a joui ces dernières années, l'expansion industrielle et commerciale si rapide qu'il a prise et dont nos grandes entreprises ont largement bénéficié, semblaient avoir complètement modifié la situation et volontiers l'on était porté à croire qu'il suffisait d'acheter des valeurs, de spéculer à la Bourse, pour devenir des Crésus en peu de temps. Les événements se sont chargés de faire tomber en un moment, comme le vent balaye les feuilles d'automne, ces illusions entretenues par un nombreux public qui avait rêvé de faire de l'argent sans travailler.

(de l'Information)

RECOMPENSES SCOLAIRES

Pour conclure, disons qu'il faudrait: 1o distribuer largement tous les livres canadiens qui ont une réelle valeur, en éliminant sagement et énergiquement les produits trop imparfaits; 2o refuser les livres étrangers médiocres ou insignifiants, et choisir les meilleures oeuvres historiques ou littéraires du monde, à partir des époques classiques jusqu'à nos jours.

Si on veut bien en agir ainsi, le livre de récompense deviendra non seulement une reconnaissance du travail accompli par l'élève, mais aussi et surtout un merveilleux instrument de culture générale et d'apostolat littéraire et artistique.

(Le Soleil, Québec)

PAS UNE PANACEE

Quelques cultivateurs qui li y a un an demandaient de l'aide au gouvernement américain veulent maintenant changer la forme de l'aide accordée. Quelques-uns déclarent que la Commission Agricole est dans l'erreur lorsqu'elle préconise de diminuer les emblavures périodiquement sujet au surplus. Ces cultivateurs sont prêts à accepter l'aide que les consommateurs veulent bien payer, mais puisque cela comporte des sacrifices temporaires ils refusent d'accomplir la seule chose qui contribuerait à remédier aux maux qui les affligent.

(du New York Sun)

INVENTION UTILE

Une intéressante invention vient d'être expérimentée à Lyon en présence du commandant Pégout, chef des pompiers de la ville. Il s'agit d'un dispositif nouveau supprimant tout risque d'incendie provoqué par la rupture des films de cinémas.

Le simple poids du film cassé suffit à déclencher un volant qui redonne automatiquement la lumière dans la salle tout en coupant le courant de la lanterne de projection. Les démonstrations de l'appareil qui est dû à deux opérateurs, MM. Gillet et Rossetti, ont été concluantes et les inventeurs ont été chaudement félicités.

(Le Matin de Paris)

VILLAGES ABANDONNES

La civilisation moderne n'a pas été bonne pour les villages. Çà et là des villages très bien placés sont devenus des centres industriels, mais en règle générale, leur évolution a été dans le sens contraire. Le village abandonné devient une chose fort commune en Amérique.

(du Washington Post)

TRIBUNE LIBRE

Montréal 24 avril 1930

Monsieur le Directeur :
du journal "Le Canada".

Monsieur le Directeurr:

Ceux qui étaient aux écoutes, hier soir, pour entendre les discours des orateurs au banquet de la St George Society, ont du être péniblement surpris des remarques de l'échevin Biggar, le nouveau leader du Conseil, faites comme préambule du message du Maire qu'il représentait officiellement en cette circonstance.

Quoique nous ne puissions avoir aucune objection à ce qu'il ait interprété comme un geste magnifique, à l'égard de nos concitoyens de langue anglaise, le fait que le Maire a créé un précédent en donnant le poste de chef du Conseil municipal à un titulaire de langue anglaise, je crois qu'il a un peu exagéré en déclarant que par ce moyen le Maire Houde avait "tué le cri de race" à Montréal.

Si pour "tuer le cri de race", il nous faille faire à tout instant, nous Canadiens-français, des concessions humiliantes, je me demande pourquoi en Ontario, en Saskatchewan et au Manitoba, les co-nationaux de M. Biggar, le nouveau leader du Conseil, ne rendraient pas simplement justice aux nôtres, quand même ce ne serait que pour "prévenir le cri de race".

Mais là où je trouve les remarques de M. Biggar un peu audacieuses c'est lorsque ce monsieur proclama, aux rires de l'auditoire, que "le Maire Houde n'avait pas attendu la fête de St George pour chasser le dragon de l'hôtel de ville.

Cette remarque serait venue de la bouche d'un de ceux qui ont fait campagne avec le Maire Houde que je l'aurais trouvé justifiable, mais venant de la part de M. Biggar qui fut l'un des forts partisans de l'administration Desroches, dont il défendit les mesures, et qui combattit souvent et M. Bray et M. Mathieu, s'etant de plus absenté aux Etats-Unis, dès le lendemain de son élection par acclamation, afin de ne prendre aucune part à la lutte, pas plus d'un côté que de l'autre, je trouve que cette remarque n'était ni plus ni moins ce que l'on appelle en français: "un coup de pied d'âne". Si c'est par ce genre de "broadmindedness" que l'échevin Biggar entend "tuer le cri de race" à Montréal, il a une étrange conception du "British fairplay".

A moins qu'il ne considère ses compatriotes de langue française comme des gens à l'esprit large chaque fois qu'ils remercieront ceux qui leur donnent des coups de pied quelque part.

Le Message de Son Honneur le Maire, lu par M. Biggar, était beaucoup mieux et M. Biggar aurait pu s'en tenir strictement à ce document.

Je vous serais reconnaissant, Monsieur le Directeurr, de me faire la courtoisie d'insérer cette protestation et je vous en remercie.

Votre tout dévoué,
Edouard PHARON.

L'HON. T.-D. BOUCHARD DONNE DES EXPLICATIONS

Dans l'édition du 17 avril d'un quotidien anglais du matin de la métropole paraissait la dépêche suivante :

Québec, 17. — Depuis la Confédération, dans la province de Québec et à Ottawa, il a toujours été de tradition d'assurer aux membres des deux Chambres un service de papeterie et de fourniture de bureau. Comme les courriéristes parlementaires constituaient un facteur important dans la publicité donnée aux débats, particulièrement en cette Province, car on n'a pas le Hansard comme à Ottawa, les Orateurs, jusqu'aujourd'hui, ont accordé le même privilège aux courriéristes parlementaires.

A la prochaine session, les membres des deux Chambres seront privés de ces avantages, apprend-t-on, et l'hon. T.-D. Bouchard, le premier journaliste à devenir Orateur de l'Assemblée législative, voulant poser en exemple devant son prédécesseur, a donné ordre à ses chambellans, cette semaine de ne plus accorder ces privilèges. Cet ordre a un effet rétroactif. Relativement aux courriéristes parlementaires, au cours de la dernière session de la Législature, M. l'Orateur, par mesure d'économie a réduit les dépenses et a discontinué le service gratuit de l'affranchisement postale.

M. L'ORATEUR S'EXPLIQUE

L'hon. M. Bouchard, dans une lettre à ce même quotidien, dit ce qui suit : Monsieur, — La nouvelle publiée hier, à la septième page de votre édition, sous le titre de "Quebec Speaker reduces expense — Stationery and Free Mail Service for Press Gallery Suspended", est erronée. Evidemment, cette nouvelle a été inspirée par l'un de mes chambellans à qui je rappelais que je recevais gratification comme Orateur et que c'était mon intention de gagner mon salaire en gérant moi-même mon service. Il est vrai que j'ai réduit considérablement les dépenses dans mon service, mais pas au point de couper tout privilège légitime.

Je n'ai aucunement privé mes confrères du bureau des courriéristes parlementaires, durant la dernière session, des privilèges dont ils avaient joui sous le règne de mes prédécesseurs. Je n'ai pas non plus discontinué le service gratuit de l'affranchissement postal chez les courriéristes parlementaires; mais j'ai donné ordre de marquer d'un sceau numéroté tout l'affranchissement postale gratuit dans mon service, afin que je puisse contrôler efficacement ceux qui jouissent réellement de ce privilège. Par cette méthode de bon sens j'ai peut-être prévenu les fraudes de la part des étrangers. Alors, je n'aurais rien à regretter. Les courriéristes parlementaires ont eu le service de papeterie comme à l'ordinaire et je leur ai donné un sceau spécial pour l'affranchissement postal gratuit; s'ils ne s'en sont pas servi, ce que j'ignore, c'est qu'ils n'en ont pas eu besoin. Les ordres que j'ai données pour la suspension de la papeterie sont que quiconque ne doit m'être envoyé sans une requisition signée par ceux qui ont droit aux privilèges plus haut mentionnés. Tout courriériste parlementaire qui désire obtenir de la papeterie n'a qu'en faire la demande par écrit. J'ai décidé d'exercer un contrôle sur tout ce qui regarde mon service, et si je puis sauver ainsi de cette manière la papeterie qui est sensé être remis eà ceux qui ont droit aux privilèges, mais qui ne va jamais à eux, je serai entièrement satisfait. Je n'aurai pas non plus à me tourmenter les méninges pour donner une réponse, par exemple, à une question qui m'a déjà été posée par un membre de l'Assemblée législative; ce député me demandait ce qu'il ferait de toutes ces plumes qu'il n'avait jamais demandées et qu'il avait reçues en ces dernières années du service de papeterie de l'Assemblée législative.

De nouveau, mes confrères de la Galerie de la Presse peuvent être assurés qu'ils ne seront jamais privés d'aucun de leurs anciens privilèges.

L'Orateur de l'Assemblée législative.

(signé) T.-D. BOUCHARD,
Ste-Hyacinthe, 19 avril, 1930.
HoD',dvPét .fq?p6-l mj

LE SOUS-MARIN ADVERSAIRE DES GRANDS NAVIRES

"Les "capital-ships" demeurent l'épine dorsale des flottes", ont déclaré les amirautés après la guerre, se basant sur le fait qu'aucun "navire de ligne" de la "grand-fleet", bien armée, marchant vite, sérieusement éclairée et escortée, n'a été torpillé par un sous-marin. Seules les puissances épuisées par le conflit n'ont plus construit de navires de ligne, à l'exception de l'Allemagne qui a donné à ses nouveaux cuirassés le tonnage maximum permis par le traité de Versailles.

Il est également incontestable que le sous-marin demeure le plus redoutable adversaire des grands navires de guerre. Aussi les marines puissantes demandent-elles son abolition.

Au début des hostilités, la France avait une force sous-marine d'environ 36,000 tonnes, l'Angleterre une équivalente; l'Allemagne, qui avait formidablement développé sa flotte cuirassée, ne possédait que 12,000 tonnes de sous-marins.

Malgré des efforts héroïques, les sous-marins alliés eurent peu de succès, les grands navires ennemis ne tenant pas la mer; au contraire, par suite de la méconnaissance de cette arme nouvelle et de moyens de défense insuffisants, les alliés subirent des pertes sévères.

Encouragés par ce début et à cause du blocus imposé à leurs escadres, les Allemands, construisant à force des sous-marins, dirigèrent contre le ravitaillement allié une offensive toujours croissante, détruisant en 1917 plus de 100,000 tonnes de navires de commerce par semaine. L'amiral Sims écrit en 1919: "Stupéfait des renseignements affolants de Jellicoe, je m'écrie: "—Mais nous allons perdre la guerre. — Oui, à moins de moyens nouveaux d'arrêter les pertes."

L'angoisse ne diminua que lorsqu'on put détruire plus de sous-marins que les Allemands n'en lançaient et construire plus de navires de commerce que les sous-marins ennemis n'en torpillaient.

A la conférence de Washington, l'émoi était encore assez vif pour que par les "Résolutions Root" les puissances reconnaissent "qu'il est indigne de nations civilisées d'utiliser les sous-marins à la destruction du commerce et que, dans ce cas, leurs commandants devront être traités en pirates". Ces résolutions n'ont pas été votées, mais nous les avons signées, elles sont conformes à nos principes et nos sous-marins sont conçus uniquement pour l'attaque des navires de guerre.

Ceci bien établi, est-il plus inhumain de couler des navires de commerce que de détruire des villes avec des avions et des Bertha? Demain, ne pourrait-on pas être tenté de s'attaquer aux paquebots avec de grands hydravions? Il n'y a pas d'armes déloyales, il y a des procédés déloyaux.

Les sous-marins sont des outils de combat parfaitement légitimes et adaptés à notre politique maritime. Leur utilisation est multiple: torpilleur, mouilleur de mines, éclaireur. Ils peuvent opérer isolément, attaquer à l'heure et au point favorables, puis disparaître. Avec eux, plus de blocus rapprochés, de débarquements possibles. En tout temps, ils protégeront nos communications, notre territoire, nos colonies, opéreront en liaison avec les autres éléments qui les actionneront.

Certes, le nombre de leurs ennemis est considérable: projectiles spéciaux, grenades, filets, mines, écouteurs, mais eux aussi sont capables de bien des perfectionnements dans leur vision, dans leur vitesse. Demain, peut-être, de nouveaux appareils de détection leur permettront de lancer sans périscope des torpilles sans sillage apparent. Ils porteront sous peu des avions.

"Nous admettrions des sous-marins défensifs", disent leurs adversaires.

Ne nous laissons pas gagner par la mystique du mot "défensif", il voisinerait bien vite avec le mot "inoffensif". On n'en a jamais que pour son tonnage.

Un sous-marin doit posséder de la vitesse, du rayon d'action, des armes, des appareils de transmission et d'écoute, un minimum d'habitabilité et tout cela fait du poids et, par suite, du déplacement.

Les Anglais avaient armé leur série M avec du 305 à la fin de la guerre. Des ingénieurs français et allemands ont établi des plans de croiseurs submersibles de 6,000 à 8,000 tonnes. Sans aller jusque-là, défendons énergiquement leur tonnage global. Il a été demandé par le Parlement et n'oublions pas que pour avoir 25 sous-marins à la mer, il faut en posséder plus de 100. Ne laissons pas trop limiter leur déplacement unitaire. Ce serait au détriment de leur valeur militaire.

Amiral X.

CES BONS ECOSSAIS

Les Ecossais — c'est un fait bien connu — ne sont pas prodigues de leurs deniers, il s'en faut, et leur avarice proverbiale fait en Angleterre l'objet d'autant d'anecdotes que chez nous les vantardises de Marius.

Or donc, M. MacDonald, le Premier travailliste, est natif d'Ecosse, et il est réputé pour l'accent écossais qu'il a toujours conservé. Comme on lui demandait un jour comment il se faisait que les Ecossais gardassent éternellement leur accent, il répondit:

—L'Ecossais n'aime rien perdre, pas même son accent !

* * *

D'un habitant d'Aberdeen, on raconte qu'un jour, contraint d'ouvrir son porte-monnaie, une mite s'en envola...

Mais, à Dundee, on déclare que ce récit enjolive les faits et que, à la vérité, la mite était déjà morte quand le porte-monnaie fut ouvert !

LE CANADA est publié et imprimé par la "Compagnie de Publication du Canada, Limitée", 33 ouest rue St-Jacques. Charles Bourassa, administrateur.

CARTES PROFESSIONNELLES

GEOFFRION ET PRUD'HOMME
AVOCATS, PROCUREURS, ETC.
— Aimé Geoffrion, c.r. —
J.-Alex. Prud'homme, c.r.
Tél. HArbour 5177. — MONTREAL.
112, rue Saint-Jacques
Adresse télégraphique: "Geoffrion".
Western Union Code.

H. Labrecque, I.C.
G. Papineau, I.C., et Arpenteur.
M. Caillous, I.C.
Les Ingénieurs Associés Ltée
INGENIEURS CONSEILS
Béton armé — Arpentage—Expertises
EDIFICE THEMIS
10, St-Jacques, ouest - HArbour 0485
MONTREAL.

P. S. ROSS & SONS
Montréal, Qué.; Toronto, Ont.; Winnipeg, Man., Vancouver, C.B.
COMPTABLES AGREES
J. G. Ross, C.A., F.C.A., (Can.)
A. F. C. Ross, C.A., F.C.A. (Can.)
F.S.A.A., (Angl.)
J. W. Ross, C.A., F.C.A., (Can.)
G. W. Scott, C.A.
S. R. Campbell, C.A., Ian A. Ross C.A.
J. A. Grant, C.A.
Sidney B. Peckham, C.A.
W. L. Gatehouse, C.A.
Guy E. Hoult, C.A.

"Il est Différent"
voilà ce que l'on dit du
NOVORO
Du DR. PIERRE
C'est un remède herbeux de mérite reconnu. Il a été en usage constant pendant cent ans, et a apporté le rayon de soleil de la santé à des milliers de familles.
ESSAYEZ LE UNE SEULE FOIS, quand votre digestion ne va pas, —quand votre estomac fonctionne irrégulièrement, — quand votre sommeil est agité, — quand vous avez des douleurs dans le corps, — quand vous vous sentez fatigué, etc.
Il ne peut être trouvé chez les droguistes. Il est fourni par des agents spéciaux, ou directement du laboratoire de
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.
2501 Washington Blvd. Chicago, Illinois
(Délivré libre de tous droits au Canada.)
19-1

PAGE FEMININE

Prière au printemps

Toi qui fleuris ce que tu touches,
Qui, dans les bois, aux vieilles souches
Rends la vigueur,
Le sourire à toutes les bouches,
La vie au coeur;

Qui changes la boue en prairies
Sèmes d'or et de pierreries
Tous les haillons,
Et jusqu'au seuil des boucheries
Mets des rayons !

O printemps, alors que tout aime,
Que s'embellit la tombe même,
Verte au dehors,
Fais naître un renouveau suprême
Au coeur des morts !

Qu'ils ne soient pas les seuls au monde
Pour qui tu restes infécondes,
Saison d'amour !
Mais fais germer dans leur poussière
L'espoir divin de la lumière
Et du retour !

Sully PRUDHOMME.

LES BELLES MAINS

La toilette des ongles.

(Pour le "Canada")

Il est fort rare de voir des ongles d'une parfaite beauté, beauté qui consiste dans la forme, dans la nuance rosée, dans la transparence, dans le brillant; mais on peut, avec des soins particuliers, avoir des ongles très convenables, presque jolis.

Beaucoup de personnes sont convaincus qu'ils doivent être portés longs. C'est une erreur et, surtout, une preuve de mauvais goût que de les laisser dépasser trop la pulpe des doigts. De plus ils sont difficiles à tenir propres et ils risquent, s'ils ne sont pas de bonne qualité, de se casser d'une façon déplorable.

Pour procéder à la toilette des ongles, on se sert d'une brosse un peu dure, de savon et d'eau tiède à laquelle on ajoute quelques gouttes d'ammoniaque. On rinse les mains et après les avoir bien séchées, on passe les ongles à la lime. De cette façon, il n'est jamais besoin de les couper. La portion libre des ongles doit être arrondie tout autour et sur les côtés pour qu'ils se détachent bien de la chair. Il est indispensable que la circonférence de l'ongle, qui se trouve encadrée dans la chair soit intacte. Si la pellicule se détache par place, il faut la repousser sur le doigt en se servant d'un instrument demi-rond, afin d'égaliser le contour de l'ongle.

Lorsque la toilette est achevée, on prend un peu d'huile rosat sur un doigt et l'on frictionne assez vigoureusement chacun des ongles. Cette friction a pour but de les rendre souples et d'éviter que la chair qui les borde se dessèche. On essuie avec une serviette et on termine l'opération par le polissage au moyen d'un morceau de peau de chamois imprégné de poudre à polir que l'on trouve chez tous les parfumeurs. Enfin on passe sur les ongles, ainsi qu'au bout des doigts, une préparation destinée à donner une teinte rosée qui fait ressortir la blancheur de la main.

Les ongles mal tenus sont souvent envahis par de petites taches blanches, appelées "mensonges" par les enfants. Il n'y a rien à faire qu'à attendre avec patience que les ongles poussent. Au fur et à mesure, les taches disparaissent.

Les ongles coupés trop courts ou ceux que l'on a la mauvaise habitude de ronger, se déforment et sont entourés de bourrelets. Pour éviter la déformation, il faut se corriger de les ronger. Quant aux bourrelets, on se sert du côté arrondi de la lime pour les repousser de façon que le cercle blanc qui se trouve à la base des ongles se détache nettement.

Le citron donne beaucoup de transparence, mais il a le grave inconvénient de sécher la pellicule qui encadre les ongles. Il ne faut que l'employer modérément.

Les ongles qui, par nature, sont secs et cassants, doivent être frictionnés avec un corps gras, ainsi que la peau qui les entoure. Ces frictions se font le soir et la pommade au goudron, dont le seul désagrément est d'être malodorante, guérit cette sécheresse et la prévient souvent.

Il arrive aussi que les ongles, par défaut de consistance, se brisent facilement. On les durcit en appliquant dessus l'onguent suivant: huile de lentisque, 30 grammes; colophane: 10 grammes; cire blanche: 5 grammes; alunporphyrisé: 2 grammes. Faire fondre le tout en battant jusqu'à la consistance du cérat.

Il ne faut jamais se servir d'un canif, de ciseaux ou de tout autre objet pointu pour nettoyer les ongles. Non seulement on les nettoie d'une façon imparfaite, mais on les raye intérieurement et l'on s'expose aussi à des déchausser. Les grandes limes à ongles, les limes d'ivoire ou imitation ivoire, sont les meilleures.

M. E.

CHRONIQUE DE LA MODE

Modes printanières.

(Pour le "Canada")

Nos préférences iront, cette fois encore, pour les robes comme pour les manteaux pratiques, aux lainages mélangés, peu fragiles. Ceux que la mode réserve aux beaux jours montrent des coloris plus clairs que ceux de l'hiver. Les bleus gris et les verts voisinent avec les classiques beiges et gris que tant de femmes préfèrent parce qu'ils ne datent pas et s'harmonisent avec tout. Voici de nouveau des tweeds, mais moins épais et d'un tissage plus régulier qui semble plus serré. Les tweeds destinés aux manteaux diffèrent du reste de ceux qu'on réserve pour les robes. Ceux-ci sont plus minces, plus souples, ce qui permet de composer des ensembles d'une parfaite harmonie et très agréable à porter, la robe de lainage léger et le manteau plus confortable étant combinés avec des tissus d'épaisseurs différentes mais offrant le même aspect.

Les fabricants ont trouvé pour ces ensembles bien d'autres combinaisons ingénieuses et pratiques. Ils nous proposent par exemple des familles de trois ou même quatre étoffes exactement dans les mêmes tons, mais diverses par leur épaisseurr, leur tissage et leur disposition. La famille des "Tribur" comprend ainsi une diagonale destinée au manteau, un lainage mince à carreaux pour la jupe et un jersey rayé pour la blouse. Ailleurs, à une bure double face: Le Buraspor, s'assortissent un jersey à dessins et un lainage chiné.

Choisissez donc, Madame, pour votre tenue matinale, une robe et un manteau qui puissent composer un ensemble. On a sorti d'excellents modèles, aussi nouveaux, aussi pratiques que vous pouvez le souhaiter. Ils sont parfaits pour escorter soit des petites robes de lainage fantaisie, charmantes par leur netteté, soit les robes de jersey. Grâce aux multiples coloris dans lesquels ces robes existent, on peut les harmoniser avec l'un des tons du tweed du manteau ou au contraire les choisir différentes.

Nombreuses sont parmi les fraîches parures de ces robes celles qu'on fait en piqué, un piqué très fin, très souple. Il met un liseré net autour des décolletés, compose des cols étroits et d'autres plus larges, tantôt ronds, tantôt châles ou droits et rabattus. Ici, le col se prolonge par des pans noués en cravate. Là, c'est un gilet qui ajoute sa blancheur à celle du col. Quelquefois d'étroites bandes de même teinte que la robe s'incrustent dans le piqué. Ailleurs ce piqué est plissé et grâce aux côtes fines du tissu, le plissage prend un aspect gaufré, ondulé inattendu. On voit encore des cols et des manchettes de piqué dentelé à l'emporte-pièce.

Il semble tout d'abord que ces garnitures nettes conviennent surtout aux robes simples d'allure sportive. Beaucoup, en effet, en sont parées. Mais par un caprice nouveau la mode dispose les cols et les manchettes de Chine, en tulle même, puisque le tulle, un tulle spécial évidemment, s'emploie pour les toilettes de jour cette saison.

Aux encolures des robes unies ou imprimées, claires ou sombres, les cols de formes variées, arrondis, taillés en fichu, mettent leur note fraîche. Beaucoup se complètent d'un jabot, tantôt simple, tantôt double, qui se coquille ou s'étale en rabat. Les cols blancs souplement noués, à la manière d'un fichu, ne sont pas les moins séduisants. Plus nouveaux encore que tous ces colifichets, des cols importants s'étalent sur les épaules. Ils évoquent les colleretes d'antan. Toutes ces parures faites de crêpe de Chine, de georgette, de voile triple, de linon aussi, se font remarquer par le précieux de leur travail. Les jours et les petits plis ne s'y comptent pas. De mignonnes bordures plissées sont obtenues avec des pétales séparés, taillés en dents pointues. Des biais de couleur, rappelant la teinte de la robe, en soulignent les contours. Les collerettes se pointillent de pois brodés dans une couleur gaie ou sombre qui répète celle de la robe ou au contraire contraste nettement avec elle.

MICHELINE.

CAUSERIE MEDICALE

Les tisanes.

(Pour le "Canada")

La tisane constitue la forme la plus ancienne et la plus tenace, à coup sûr, de la médecine domestique. Qu'elle soit préparée par décoction, par macération ou par infusion simple, la tisane ne dissout, ordinairement, que des principes médicamenteux, sinon inactifs, du moins pouvant être ingérés, "largâ manu". Toutefois, le médecin devra toujours limiter la quantité à boire pendant les vingt-quatre heures; les tisanes ne doivent être préparées, d'ailleurs, que pour cette période, parce qu'il est de leur nature de s'altérer aisément. Selon qu'elles sont chaudes ou froides, les tisanes ouvrent les émonctoires cutanées ou bien poussent aux sécrétions biliaires et rénale.

Autrefois, tout l'art de guérir se résumait dans la connaissance des simples:

Scire potestates herbarum usumque medenti. (Ovide)

D'une manière générale, Linné a raison de dire que les plantes de la même espèce ont des vertus analogues: mais cette règle comporte d'assez nombreuses exceptions.

Citons, d'après leur action médicamenteuse, quelques-unes des tisanes les plus usitées dans la médecine journalière :

Les principales tisanes "apéritives" et stomachiques sont: la grande absinthe, la patience, le quassia-amara, l'orange amère, le houblon, la camomille. La classique tisane amère se compose de trois espèces: chardon-bénit, chamoedrys et petite centaurée.

Les tisanes sudorifiques n'agissent souvent que parce qu'elles sont avalées chaudes. C'est ainsi que la bourrache, cette panacée populaire, sudorifique par l'eau chaude qui lui sert de véhicule, est au contraire assez diurétique lorsqu'elle est froide, grâce aux selt de potasse qu'elle contient naturellement. Les espèces sudorifiques de l'ancienne médecine (bois de gaïac, squine, salsepareille et sassafras) sont bien dépossédées de leur antique renommée dépurative. La bardane, le fumeterre, le pissenlit, le sureau, la douce-amère, la serpentaire et la saponaire, rendent encore des services certains dans les affections de la peau, et notamment dans les eczémas anciens. La médecine avait cru trouver dans le jaborandi un sudorifique fidèle et constant (c'eût été le premier et le seul). Malheureusement, le jaborandi provoque plutôt la sécrétion salivairre: son pouvoir sudorifique est capricieux.

Les tisanes anticatarrhales, usitées contre les affections broncho-pulmonaires, sont innombrables. Il faut distinguer, d'abord, celles qui possèdent une action simplement adoucissante, calment l'irritation aiguë et hâtent l'arrivée de la période dite de coction, en facilitant l'expectoration. Ce sont les espèces béchiques: capillaires, lierre, scolopendre, véronique, réglisse, hysope et pavot blanc — ce dernier participant évidemment aux propriétés sédatives communes à la famille entière des papavéracées. Outre les espèces béchiques, la pharmacie possède les espèces pectorales, un peu moins actives, mais, peut-être, plus incisives, comme on disait jadis; c'est-à-dire ayant une puissance liquéfiante plus marquée sur les sécrétions bronchiques. Ce sont: le bouillon-blanc, la mauve, la guimauve (fleurs et racines), le pied-de-chat, le tussilage, la violette. La violette est une fleur de transition entre les incisifs et les expectorants véritables, vomitifs à hautes doses, et dont le polygala et l'ipéca sont les plus usités représentants.

Enfin, les balsamiques, qui sont destinés à tarir l'expectoration et à dessécher les muqueuses de l'arbre aérien. Les plus efficaces sont employés à l'état de concentration (térébenthines, baumes, créosote, etc), mais il existe un certain nombre de tisanes qui possèdent, en miniature, les propriétés antiseptiques et détersives de ces précieuses substances. Ce sont: l'aunée, l'eucalyptus, l'érysimum, les bourgeons de sapin (ou plutôt de pin sauvage), le lichen d'Islande, le narcisse des prés...

Docteur E.

Tailleur d'après-midi, noir et blanc. La blouse est de marocain noir. Un joli béret noir complète.

LE PARAPLUIE TOM-POUCE

Les dames se montrent pleines d'attention pour le "sexe laid". C'est ainsi qu'elles ont adopté le parapluie Tom-pouce qui, accroché au poignet, permet de marteler doucement, à chaque geste, le pied de son voisin lorsqu'on est en tramway ou en autobus. Le parapluie court ne touchant pas le sol, ne prend aucune place encombrante; il se superpose à la chaussure des voisins d'une façon merveilleusement cauculée.

Aussi a-t-on songé à munir le bout d'un petit chiffon d'essuyage qui permet, automatiquement, de faire les chaussures sans qu'on y prenne garde et de leur donner tout le brillant souhaité.

UNE OPINION DE GARIBALDI

On a découvert récemment, dans les papiers de Garibaldi, un curieux document. C'est une sorte de profession de foi politique dans laquelle certains croient voir une prédiction du régime fascite. Ce credo comprend sept points, et voici le dernier:

"Aussitôt que possible, l'Italie maîtresse d'elle-même devra choisir une forme républicaine de gouvernement. Le plus honnête parmi les Italiens sera choisi comme dictateur temporaire, et aura les mêmes pouvoirs que jadis Fabins et Cincinnatus.

"Le système dictatorial cessera quand la nation italienne sera plus accoutumée à la liberté et que son existence ne sera plus menacée par de puissants voisins. Alors la dictature sera remplacée par un gouvernement républicain régulier."

Le document a paru "in-extenso" dans la revue "Camicia Rossa", dont le rédacteur est le petit-fils du grand patriote. S'il est flatteur pour M. Mussolini, le dictateur devant être "le plus honnête des Italiens", il n'a pas dû être tout à fait du goût du roi Victor-Emmanuel. Lui aussi pourrait dire: "Il n'est question que de ma mort là-dedans..."

L'ILE DE LUNDY

Au large de la côte du Devon, devant la baie de Barnstaple, à l'entrée du canal de Bristol est une petite île rocheuse, large d'un kilomètre, longue de six, sans arbres, protégée par quelques récifs de granit. l'île de Lundy.

Outre les oiseaux de mer qui y nichent et quelques moutons qui y broutent une herbe maigre, elle compte une trentaine d'habitants que les soucis politiques n'empêchent pas de dormir. Ils ne paient pas d'impôts, ignorent la police et cependant ont un roi. Ce personnage, Martin Coles Harman, riche financier qui habite généralement Londres, acquit cette île il y a un peu plus de quatre ans pour le prix de 16,000 livres sterling et pour le plaisir de porter le titre de roi. Il a fait tout au plus une apparition dans son royaume. Ses sujets n'entendent jamais parler de lui. Il se tient pour un souverain absolu.

Lundy est une dépendance de Devon, mais les autorités de ce comté ignorent à qui revient le soin d'administrer l'île. Le juge de Bideford lève les épaules quand on lui parle de son droit de juridiction sur cette terre infime. Le lord-lieutenant, représentant du roi, dit bien qu'il pourrait avoir son mot à dire, mais il n'en est pas certain. L'île de Lundy est ainsi, en même temps que partie intégrante de l'empire britannique, un dominion tout comme le Canada, un dominion qui, depuis 150 ans, n'a connu que deux dynasties et ne leur a jamais servi de liste civile.

LA TOMBE D'UN PHARAON

On sait la mort soudaine de lord Carnavon, qui, le premier, découvrit et explora la tombe du Pharaon Tout ank Amon, dans la vallée des rois, à Louqsor.

Lui disparu, son oeuvre fut poursuivie par d'autres égyptologues, notamment par l'honorable Richard Bethell.

Celui-ci est aussi mort subitement. Il laissa, en partant, les objets rapportés par lui de Louqsor à son père qui, en souvenir de son fils, les conservait pieusement. Les journaux ont annoncé que lord Westbury, tombé par la fenêtre de son appartement, s'était tué.

Lord Festbury était le père de Richard Bethell.

Quand les explorateurs découvrirent la tombe de Tout ank Amon, ils y trouvèrent une inscription ainsi conçu:

"La mort viendra avec des ailes rapides à quiconque touche la tombe d'un Pharaon".

Reproduction

Une femme disait un jour à un monsieur:

— Chez nous, nous avons une peinture qui est tellement réelle, que lorsque nous passons devant, nous sentons l'odeur des fleurs.

— Chez nous, reprit le monsieur, il y a le portrait de mon aïeul et il est si réel que nous devons le raser tous les matins.

UN LAIT QUI EST SAIN ET PUR

LE LAIT BORDEN est essentiellement une nourriture de santé—un aliment donnant des forces. Il ajoute de l'éclat au regard—de la vie au teint—une plus grande vitalité—un sentiment général de bonne santé. Et nous sommes heureux de penser que des familles de plus en plus nombreuses consomment du lait Borden chaque jour, parce qu'il satisfait si bien leurs besoins.

Un appel téléphonique ou un mot au livreur de votre quartier vous assurera le service immédiat de Borden.

BORDEN'S FARM PRODUCTS COMPANY, LTD.
215, RUE MURRAY MONTREAL
Téléphone Wilbank 1188

DISTRIBUTEURS DE MERCROFT FARMS LAIT CERTIFIE

13-1-Pay

LA MEILLEURE IMPRESSION

Un journaliste américain s'est amusé, faute de mieux, à interroger le chef des huissiers que le gouvernement britannique a mis à la disposition des membres de la conférence navale.

—Quel est, a demandé le journaliste, le délégué étranger qui a produit sur vous la plus grande impression?

Sans hésiter, le chef des huissiers a répondu:

—Sir Tardieu, parce qu'il me demande toujours, en passant, des nouvelles de ma santé!

RESSEMBLANCE

Tischbein, le compagnon de Goethe, en Italie, avait, à une certaine époque, la manie de trouver, à chaque personne qu'il rencontrait, une ressemblance avec un animal déterminé. Un jour, abordant quelqu'un qu'il connaissait et à qui il avait déjà fait part de ses conclusions en ce qui le concernait, il lui dit avec agitation:

— Cher ami, je vous dois mille excuses. Je me suis trompé: vous n'êtes pas un chien, vous êtes un veau!...

LA FACTURE

Le palais impérial de Potsdam attire chaque jour dans la banlieue de Berlin les caravanes d'étrangers. Un groupe de parisiens visitaient ces jours derniers le fameux pavillon de Sans-Souci où rôde l'ombre de Voltaire. Le guide faisait admirer les magnifiques tableaux de l'école française qui ornent la galerie ainsi que les objets d'art pieusement conservés en cette demeure historique.

—Voici, expliquait-il, une fort belle pendule qui vient de chez vous, messieurs. Elle fut, en effet, achetée à Paris...

—Je voudrais bien voir la facture, fit remarquer quelqu'un.

On rit et le guide enchaîna...

LE COUT DE L'ELOQUENCE

C...., dont les harangues professorales faisaient naguère l'admiration de la Chambre française, avait l'habitude de préparer ses discours en errant, sans but et au hasard dans les rues de Paris.

Comme, un jour, avant de descendre de la tribune, il terminait une période harmonieuse et cadencée, classique autant par la construction que par la longueur, Charles Benoist se pencha à l'oreille de son voisin et déclara:

—Voilà une phrase qui lui revient au minimum a une paire de semelles!

VENTES PAR LE SHERIF

AVIS PUBLIC est par le présent donné que les TERRES et HERITAGES sous mentionnés ont été saisis et seront vendus aux temps et lieux respectifs, tel que mentionné plus bas.

No 64402. — DAME MARIE-LOUISE JULIEN, épouse contractuellement séparée de biens de Rosario Destroismaisons, bourgeois, des cité et district de Montréal, et ce dernier partie aux présentes pour y autoriser ladite épouse, demanderesse; vs ERNEST SERGERIE et DAME DELIMA ST-LAURENT, veuve de Norbert Sergerie, tous deux des cité et district de Montréal, cette dernière tant personnellement que comme légataire universelle de son défunt mari Norbert Sergerie, défendeurs.

Comme appartenant à Dame N. Sergerie:

Deux lots de terre situés dans la cité de Montréal, quartier Mercier, connus et désignés sous les numéros quatre cent deux et quatre cent trois de la subdivision officielle du lot numéro quatre cent quatre (404-402 et 403) aux plan et livre de renvoi officiels de la paroisse de la Longue-Pointe, bornés en front par la rue Paul Pau, mesurant, ledit lot numéro quatre cent deux, vingt-cinq pieds de largeur par quatre-vingt-onze pieds et quatre pouces de profondeur dans une ligne, et quatre-vingt-onze pieds et six pouces dans l'autre, et ledit lot numéro quatre cent trois, vingt-cinq pieds de largeur, par quatre-vingt-onze pieds et deux pouces de profondeur dans une ligne et quatre-vingt-onze pieds et quatre pouces dans l'autre, le tout plus ou moins, mesure anglaise—avec droit de passage en commun avec les autres y ayant droit dans la ruelle en arrière desdits lots, aux conditions ordinaires d'entretien et sans pouvoir l'obstruer et avec les maisons et bâtisses dessus construites.

Comme appartenant à Ernest Sergerie:

Deux lots de terre situés en la cité de Montréal, quartier Mercier, connus et désignés sous les numéros quatre cent quatre et quatre cent cinq de la subdivision officielle du lot numéro quatre cent quatre (404-404 et 405) aux plan et livre de renvoi officiels de la paroisse de la Longue-Pointe, bornés en front par la rue Paul Pau, et mesurant, ledit numéro quatre cent quatre, vingt-cinq pieds de largeur par quatre-vingt-onze pieds de profondeur dans une ligne, et quatre-vingt-onze pieds et deux pouces dans l'autre, et ledit numéro quatre cent cinq, vingt-cinq pieds de largeur par quatre-vingt-dix pieds et dix pouces de profondeur dans une ligne et quatre-vingt-onze pieds dans l'autre, le tout plus ou moins, mesure anglaise—avec droit de passage en commun avec tous les autres y ayant droit dans la ruelle située en arrière desdits lots, aux conditions ordinaires d'entretien et sans pouvoir l'obstruer et avec bâtisses actuellement érigées et en construction.

Pour être vendus à mon bureau, en la cité de Montréal, le QUINZIEME jour de mai prochain, à DIX heures du matin.

No B-49770. — LA MUNICIPALITE DE LA VILLE DE DORION, corps politique et incorporé, dûment incorporé, et ayant son bureau chef et principale place d'affaires à Dorion, dans le district de Montréal, comté de Vaudreuil, dans la province de Québec, et la COMMISSION DES ECOLES PROTESTANTES de la municipalité de Dorion et Ile Cadieux, corps politique et incorporé, dûment incorporé et ayant son bureau chef et principale place d'affaires à Dorion, dans le district de Montréal, comté de Vaudreuil, dans la province de Québec, demanderesses; vs DAME EDNA-G. DUNCAN, autrefois de la ville de Dorion, maintenant de lieux inconnus, défenderesse.

Les lots de terre portant les numéros 229, 231 et 232 sur le plan et dans le livre de renvoi officiels de la paroisse de Vaudreuil, faisant maintenant partie de la municipalité de la ville de Dorion, dans le comté de Vaudreuil, district de Montréal, province de Québec, lesdits immeubles faisant intersection des rues Harwood et Saint-Robert, dans ladite municipalité de la ville de Dorion.

Pour être vendus au bureau d'enregistrement du comté de Vaudreuil, à Vaudreuil, le QUINZIEME jour de MAI prochain, à ONZE heures du matin.

No P-65369. — J.-S.-UBALD DUPUAS, notaire, de la cité de Longueuil, dans le district de Montréal, demandeur; vs EDWARD JOHN CARTER, défendeur.

1. Un lot de terre situé à Montréal-Sud, dans la paroisse de Longueuil, et connu et désigné sous le numéro cent quatorze (114) de la subdivision officielle du lot original numéro cent cinquante-huit (158-114) plan officiel du livre de références de ladit paroisse de Saint-Antoine de Longueuil, dans le comté de Chambly; borné en front au sud-ouest par la rue numéro cent cinquante-huit cent trente-sept (158-137), en arrière au nord-est par le numéro cent cinquante-huit cent un (158-101), d'un côté au sud-est par le numéro cent cinquante-huit, cent treize (158-113), de l'autre côté au nord-ouest par le numéro cent cinquante-huit, cent quinze (158-115), mesurant quarante-huit pieds (48") de largeur par cent soixante-douze pieds (172") de profondeur; contenant en superficie huit mille deux cent cinquante-six pieds (8,256") mesure anglaise, plus ou moins—avec bâtisses dessus érigées, consistant en une maison en bois, hangar et garage; cette maison faisant front avenue Mercier et portant le numéro civique 38.

2. Un lot de terre situé à Montréal-Sud, dans la paroisse de Longueuil, et connu et désigné sous le numéro cent quatre-vingt-dix-neuf (199) de la subdivision officielle du lot originaire numéro cent cinquante-cinq (155-199), du plan officiel du livre de références de ladite paroisse de Saint-Antoine de Longueuil, dans le comté de Chambly, borné au nord-est par l'avenue Jolliette, étant le numéro cent cinquante-cinq, quatre cent cinquante-deux (155-452) au sud-est par le numéro cent cinquante-cinq, cent quatre-vingt-dix-huit (155-198), au sud-ouest par le numéro cent cinquante-cinq, deux cent treize (155-213) et au nord-ouest par le numéro cent cinquante-cinq, deux cent (155-200), mesurant cinquante pieds de largeur sur cent vingt-sept pieds de profondeur, contenant en superficie, six mille trois cent cinquante pieds, mesure anglaise (6,350) plus ou moins.

Pour être vendus au bureau d'enregistrement du comté de Chambly, à Longueuil, le QUINZIEME jour de MAI prochain à ONZE heures du matin.

No A-54453. — DAME AZILDA POITRAS, des cité et district de Montréal, épouse contractuellement séparée de biens de Victor Mayer, forgeron, du même lieu, et dûment autorisée en justice aux fins des présentes, demanderesse; vs VICTOR MAYER, forgeron, des cité et district de Montréal, défendeur.

Un lot de terre situé à Montréal—avec bâtisses y érigées, ayant front sur la rue Parthenais, connu et désigné sous le numéro soixante et onze de la subdivision officielle du lot originaire numéro onze (11-71) des plan et livre de renvoi officiels du village, incorporé de la Côte de la Visitation; à distraire cependant dudit lot une lisière de terrain de douze pieds et demi de profondeur par toute la largeur dudit lot, qui est de vingt-cinq pieds à être pris sur le front dudit lot, laissant à la partie du lot susdit vingt-cinq pieds de largeur par cent quarante-deux pieds de profondeur, plus ou moins, mesure anglaise. Avec droit de passage en commun avec ceux qui y ont droit, dans la ruelle en arrière, aux charges d'entretien. La partie dudit lot réservée a été cédée à la cité de Montréal pour l'élargissement de la rue Parthenais.

Pour être vendu à mon bureau, en la cité de Montréal, le QUINZIEME jour de MAI prochain, à DEUX heures de l'après-midi.

No E-64295. — MARIE SOPHIE CHAPDELAINE, fille majeure, des cités et district de Montréal, demanderesse; vs ROLAND CHARTIER, hôtelier, de Saint-Sauveur des Monts, défendeur.

Un emplacement ayant front sur la rue Moreau, en la cité de Montréal, de la contenance de quarante-huit pieds de largeur par cent cinquante pieds de profondeur, mesure anglaise et plus ou moins, connu et désigné sous le numéro cent soixante-trois de la subdivision officielle du lot originaire numéro quatre-vingt (80-163) aux plan et livre de renvoi officiels du village incorporé d'Hochelaga, avec droit de passage en commun dans la ruelle en arrière, connue sous le numéro (80-196), des susdits plan et livre de renvoi officiels—avec toutes les bâtisses érigées sur le susdit emplacement, notamment les maisons portant les numéros civiques 2228 à 2234 de ladite rue Moreau et autres bâtisses et dépendances dessus érigées.

Pour être vendu à mon bureau, en la cité de Montréal, le SEIZIEME jour de MAI prochain, à DIX heures du matin.

Le shérif,
OMER LAPIERRE

Bureau du shérif.
Montréal, 24 avril 1930.

19-1

Automobiles

PREDICTION DE LA CIE FORD QUI S'EST ACCOMPLIE

Les modèles de la classe "A" sont supérieurs à tout auto de bas prix

Production énorme

Des perfectionnements qu'on croyait autrefois impossibles sont réalisés

Il y a deux ans lorsque le nouveau Ford fut présenté au public, la Ford Company of Canada, Limited, a déclaré que le Modèle "A" serait supérieur quant au modèle et à la performance à tous les autres autos vendus à bas prix. Les ventes des deux dernières années ont prouvé que la prédiction de 1927 est devenue un fait accompli.

Au commencement vous connaissiez peu cet auto, si ce n'est qu'il était fabriqué par l'organisation Ford et vous aviez confiance que ce serait un bon auto. Ensuite, les premiers Fords, nouveau modèle, furent offerts par les distributeurs de Ford et vous avez été à même d'avoir une démonstration personelle.

Vous avez voyagé dans l'auto. Vous avez vu ce qu'il pouvait faire sur la route. Vous avez entendu vos amis vanter son confort, sa sécurité, sa fiabilité, son économie et son service satisfaisant en toute occasion. Les mois écoulés ont démontré sans aucun doute qu'il réunissait plusieurs caractéristiques que l'on croyait autrefois impossibles dans les autos à bas prix—que les méthodes et les procédés de Ford ont en réalité apporté à tout automobiliste, une valeur de beaucoup supérieure aux prix.

Le nouveau Ford était un bon auto dès son introduction. Il fut depuis de meilleur en meilleur, car ce ne fut jamais la politique de la Ford Motor Company of Canada, Limited, de rester stationnaire.

Les changements ne sont pas faits pour le simple plaisir de changer ou par fantaisie. Cependant il ne se passe guère une journée sans qu'il n'y ait quelque amélioration — on trouve un nouveau moyen de fournir un meilleur service à un plus grand nombre. Dès que l'on trouve ces améliorations, on les éprouve et on les incorpore dans l'auto.

Vu la grande production des deux dernières années et la politique d'affaires de la Ford Motor Company of Canada, Limited, de faire bénéficier le public de toutes les économies possibles, nous éprouvons beaucoup de plaisir à annoncer ce nouvel assortiment de carrosseries Ford.

Avec la grâce de leurs lignes, leur couleur et leur contour, ces nouvelles carrosseries plus spacieuses vous apportent toute l'harmonieuse élégance que l'on n'a crue possible autrefois que dans les automobiles très dispendieux. Une beauté nouvelle a été ainsi mise à la portée de tous.

Sous ce rapport, il est intéressant de remarquer et de se rappeler que ces nouvelles carrosseries magnifiques ne représentent qu'une seule des nombreuses qualités importantes qui caractérisent le Ford.

D'autres sont le système à six freins silencieux complètement renfermés, quatre amortisseurs hydrauliques Houdaille à douple action, spécialement adaptés aux ressorts transversaux, le pare-brise en verre inéclatable Triplex, un nombre exceptionnel de coussinets à billes et à rouleux, l'emploi généreux de l'acier forgé au lieu de la fonte, des pistons en aluminium, des soupapes en alliage de chmome et de silice, les arbres et engrenages de la transmission en alliage de chrome, l'arbre de commande dans une enveloppe, l'essieu d'arrière aux trois-quarts flottant, un nouvel acier inoxydable pour l'enveloppe du radiateur, les phares, les capuchons de moyeux, la bande de l'arrière-capot les autres pièces extérieures en métal brillant.

Cet auto est maintenant fabriqué selon les procédés de production par grandes quantités. Des millions et des millions de pièces sont fabriquées, chacune d'elles tellement précise et tellement semblable à l'autre qu'elles s'ajustent parfaitement au millième de pouce quand elles sont assemblées pour fournir des unités complètes. La performance merveilleuse du Ford révèle bien ce soin particulier.

Quand vous verrez les lignes gracieuses de la nouvelle carrosserie, vous vous rendrez compte qu'un grand pas en avant a été fait dans l'harmonie des lignes de l'automobile. Vous constaterez qu'une beauté nouvelle a été jointe à une performance remarquable.

LA HUDSON HUIT SUBIT L'EPREUVE AVEC GRAND SUCCES

L'Etat de la Californie l'adopte pour la surveillance des grandes routes

Les autorités de la Hudson Motor Car Company viennent d'être avisées par l'Etat de Californie que le modèle Hudson Gros Huit a passé sans anicroche toutes les épreuves faites par les représentants de l'Etat, et cela a valu à la compagnie une commande immédiate de 75 autos Hudson pour la surveillance des routes d'Etat de la Californie. C'est le seul auto à avoir subi ces épreuves sans qu'on ait remarqué quelque chose de défectueux au point de vue de l'emploi qu'on en voulait faire.

Les épreuves étaient plus difficiles cette année que l'an dernier, comme bien l'on s'en doute, aussi le fait que la voiture Hudson a surmonté tous les obstacles mis sur sa route, comme c'est bien le cas de le dire, indique que sa supériorité est incontestable. Les principales épreuves se rapportaient à l'accélération, la vitesse, le frénage, le changement de vitesses, le confort et le reste.

LA MALLE A TRAVERS LE DESERT DE KALAHARI

A dos d'âne elle est transportée en 15 jours et par auto en 24 heures

Les philathélistes

Les philathélistes sont dernièrement restés tout ébahis lorsque sur une enveloppe ils ont lu: "Oldsmobile Kalahari Mail". Peu parmi ce monde de collectionneurs ont tout de suite compris.

Donald Bain et Wilfred Cassere furent les deux premiers hommes à traverser le dangereux désert de Kalahari en automobile. Le voyage est de 700 milles à travers des étendues de sable et de broussailles. Le résultat de l'aventure fut l'établissement d'une "Route Oldsmobile" pour les automobilistes allant directement de Windhook, dans le sud-ouest de l'Afrique, par le désert Kalahari, à Joannesburg. La route suivie par les deux hardis voyageurs fut plus ou moins directe tont en paraissant sans fin, et n'étant habituée que par des gens qui vivaient parmi ces fourrés et par les animaux sauvages.

Lorsqu'on apprit que l'expédition de la Oldsmobile allait se mettre en marche, les requêtes affluèrent des gens de l'ouest pour que les voyageurs transportassent des lettres à travers le désert. Il fut donc décidé de transporter une malle spéciale par Oldsmobile à travers le désert.

D'ordinaire, le postillon natif du pays, précédé d'un âne, transporte la malle à travers le désert, et met quinze jours à accomplir le trajet difficile. La voiture Oldsmobile a livré la malle après 24 heures seulement.

GUIDES POUR AUTOS CORD DISTRIBUES

La compagnie Auburn en a déjà répandu 50,000 copies à l'heure actuelle

TEMOIGNAGES

Environ 50,000 copies du nouveau guide des propriétaires de l'automobile Cord viennent d'être distribuées par les vendeurs et distributeurs de cet auto. C'est un livre de 154 pages, splendidement imprimé, contenant des centaines de lettres écrites par les propriétaires de la nouvelle auto Cord à traction d'avant; ils y parlent de leur expérience de cette auto et disent ce qu'ils pensent de sa performance et de son apparence. Ces propriétaires de Cord ont parcouru 10,000,000 de milles avec cette auto. Tout vendeur du Cord ou du Auburn peut vous fournir un exemplaire de ce livre.

M. A. REEVES FAIT UNE REVUE DE L'AUTOMOBILISME

Si les Etats-Unis exportent beaucoup, ils demeurent de grands consommateurs

Bien que les Etats-Unis se trouvent en présence de la plus grande exportation d'automobiles dans leurs annales, avec environ un million de véhicules expédiés dans 107 pays différents en 1929, il n'en est pas moins vrai que le pays même continuera à être un débouché de plus en plus important, dit M. Alfred Reeves, administrateur général de la Chambre de Commerce Automobile Nationale des Etats-Unis.

Bien que dans sa marche en avant l'industrie automobile fournira un moyen de transport efficace aux gens d'autres pays, nous devons reconnaître que le 83 pour cent des affaires se fait encore aux Etats-Unis.

En grande partie notre industrie doit se soumettre à l'état général des affaires; toutefois l'expérience démontre que souvent la demande de moyens de transport devance la normalisation des affaires dans les périodes qui suivent les crises.

Sans perdre de vue un seul instant l'importance des prix des valeurs à Wall Street ni leur répercussion sur les affaires en général, tous les chefs d'industrie sont d'accord pour reconnaître que fondamentalement la situation repose sur des bases solides et que l'on attendait depuis longtemps à une remise au point des valeurs de bourse.

D'autre part, les économistes admettent que nous avons des automobiles, non pas parce que le pays est prospère, mais au contraire que le pays est prospère parceque l'emploi des automobiles se généralise de plus en plus.

De même que dans d'autres industries, des erreurs ont été commises par ceux qui se sont lancés dans la construction automobile, mais ce même esprit de progrès énergique et cette même bonne disposition à apprendre par expérience permet d'assurer de suite que tous nous profiterons des leçons de 1929.

Personne ne serait assez optimiste pour attendre que 1930 correspondent aux douze mois qui viennent de s'écoler, alors que pendant neuf mois nous avons construit approximativement 72 kilomètres d'automobiles par jour, desquels près de 13 kilomètres sont partis à l'étranger. Le total pour l'année est d'environ 5,600,000 véhicules, soit un millions de plus que pendant l'année précédente, bien que la plus grande partie de cette augmentation provienne des deux gros constructeurs.

On peut s'attendre à ce que cette année nos industriels construisant sur des bases plus ordonnées, en tenant davantage compte des besoins des agents.

Le point de vue passimiste qu'un grand nombre de voitures vendues à tempérament devront être reprises, est des plus falacieux, j'en suis sûr, parce que la vie américaine d'aujourd'hui repose sur l'emploi de l'automobile et il n'y a pas un membre de la famille qui ne soit disposé à sacrifier n'importe quoi pour garder une voiture.

Tout en respectant profondément les grands progrès et l'utilité que représentent les inventions modernes comme la radiophonie et le cinématographe, nous ne craignons pas de dire qu'elles pourraient être abolies sans grand inconvénient; nous les regretterions, mais rien ne changerait dans nos habitudes.

En revanche, songez à ce qui arriverait si toutes les automobiles étaient supprimées.

"Où allons-nous ce soir?", l'éternelle question de tout ménage américain continuera à être répondue par l'automobile, car l'américain et sa famille demandent de meilleures automobiles d'année en année.

UN AUSTIN POUR CHAQUE MEMBRE DE LA FAMILLE

Le père, le fils, la mère et la fille pourront vaquer à leurs occupations

Détroit, 26. — La question de savoir qui va se servir de l'auto aujourd'hui, sujet de conversation au déjeuner de famille de chaque matin, dans des milliers de demeures, sera bientôt passé de mode, selon M. C. A. Best, gérant général des ventes de la American Austin Car Company. Cette compagnie, en effet, va mettre sur le marché, dès ce printemps, le nouveau Austin "bantam". M. Best est d'opinion que le problème de savoir qui va se servir de l'automobile aujourd'hui se résoudra d'une façon formelle par l'adoption d'une voiture de transport de petite dimension et appropriée au besoin de chaque membre de la famille.

M. Best a annoncé cette décision à la suite d'une enquête faite sur les marchés canadiens et américains qui lui permet de dire avec confiance que les Etats-Unis comme le Canada vont s'empresser d'adopter ce système de transport qui convient à toutes les routes.

Grâce à cette nouvelle petite voiture, la jeune fille de la maison pourra satisfaire ses fantaisies de locomotion pour emplettes ou visites aux amies avec rapidité et agrément. Le grand garçon pourra partir avec des amis et aller passer quelques jours près d'un lac, sans priver la famille de la voiture de sortie. De son côté, la maman pourra aller magasiner, passer chez l'épicier du coin, acheter toutes les provisions nécessaires, dans un court espace de temps. Et le père ne craindra pas d'arriver à son travail en retard, parce qu'il saura que le Austin est toujours prêt à partir et à se transporter rapidement. De plus, cette voiture de dimension unique pourra être laissée sur les rues les plus denses au point de vue trafic. Ainsi chaque membre de la famille pourra vaquer à ses occupations personnelles et avec beaucoup plus de plaisir, sans déranger qui que ce soit.

La voiture Austin fait quarante milles au gallon. Les pneus durent deux fois plus longtemps qu'aux roues des autres automobiles. Elle ne se vend que $450 environ et devrait se classer parmi les automobiles d'une valeur de $5,000. Depuis le commencement de l'année 1930, la compagnie a reçu des commandes pour 123,000 Austin "bantam".

— LE CORRESPONDANT

Jean Balde: Jean-François Bladé. III. Saint-René Taillandier: En Mission à Rabat en 1902; Félix Klein: Le Premier Dimanche des Rameaux; Luigi Pirandello, Traduction de Lavérière: Tout pour le Mieux; De Lanzac de Laborie: Le Milliard des Emigrés; Victor Poucel: Poèmes; Jean Gaultier: Pour la Constitution d'une Croix-Rouge Internationale; De Bivort de la Saudée: Evolution dans l'Eglise Anglicane; Francis Marre: Revue des Sciences; Comte de Luppé: Les Lettres; Louis Joubert: Chronique Politique; Correspondance.

UN ETABLISSEMENT QUI FAIT HONNEUR A UN DES NOTRES

M. Joseph Elie vient de construire des réservoirs pour le pompage de l'huile

NAVIRE-CITERNE

Le Canadien-français a toutes les qualités nécessaires pour devenir un industriel actif, et pour preuve on n'a qu'à visiter le nouvel établissement qu'un des nôtres, M. Joseph Elie, vient de compléter, rue Notre-Dame est. La maison Elie est connue depuis nombre d'années tant par la qualité des produits qu'elle distribue au public que par l'excellence de son service. Or, c'est pour améliorer encore ce service que M. Joseph Elie a fait construire de nouveaux et immenses réservoirs que l'on peut voir se dresser à une hauteur de 50 pieds.

Une visite à l'établissement de M. Elie est tout un enseignement. Le pompage de l'huile d'un navire-citerne aux réservoirs, la distribution de cette matière des réservoirs aux camions, qui en font la distribution à domicile, comprend une foule d'opérations techniques d'un grand intérêt.

Disons tout d'abord que les réservoirs actuels, qui sont au nombre de quatre, ont une capacité totale de 7,000,000 de gallons. Deux d'entre eux, de dimensions moins considérables, reçoivent l'essence cependant que les deux autres qui ont une capacité de 2,500,000 gallons chacun sont affectés à la réception de l'huile à chauffage.

Le pompage

Un système de tuyauterie perfectionné permet une rapide mise en réservoir des chargements d'huile qui sont transportés par des navires-citernes venant soit de New-York ou des pays de l'Amérique du Sud, le Chili et le Vénézuela par exemple. Ces tuyaux souterrains s'abouchent aux tubes du navire-citerne et en moins de 12 heures on peut décharger plus de 800,000 barils d'huile ou d'essence. Ainsi, hier, un navire venant de New-York, sous le commandement du capitaine G.F. Swanson, après un voyage qui a duré 14 jours, était-il déchargé rapidement grâce au système perfectionné dont jouit l'établissement Elie.

Adjacents aux réservoirs, le visiteur trouve la chambre aux fournaises et le pavillon des pompes. L'huile reçut des pays étrangers par les établissements Elie est une matière très pesante qui demande à être vendue, par la chaleur, à une densité permettant un écoulement facile des réservoirs aux camions de transport. C'est pour cela qu'il faut chauffer les réservoirs à la vapeur afin de teni l'huile au degé de densité nécessaire. Pour la dernière opération, c'est-à-dire celle qui a trait au chargement des camions, il n'est plus nécessaire de chauffer le liquide, l'écoulement se faisant par la force de gravité.

Déchargement rapide

Non seulement le système installé aux établissements Elie est remarquable par son efficacité mais aussi par la rapidité avec laquelle sont faites les diverses opérations. En moins de douze heures, hier, on a déchargé le premier navire-citerne, le "William C. Boyd", arrivé à Montréal; les pompes des établissements Elie ont fait merveille. Ces opérations techniques sont sous la surveillance de M. Gaston Elie et de son frère Lionel. Tous deux s'occupent activement avec leur père, du développement d'une industrie essentiellement canadienne dont les progrès et le succès sont tout à l'honneur des nôtres qui ne manquent pas de solides qualités des hommes d'affaires sérieux et qu'on attribue, bien à tort, aux autres races, en oubliant la nôtre.

L'huile à chauffage et l'essence de la maison Joseph Elie sont distribués à domcile par d'énormes camions. Le garage en abrite plusieurs qui assurent à la clientèle un service des plus rapides à n'importe quelle heure du jour.

Un groupe de journalistes pilotés par M. Gaston Elie ont fait, hier, une visite complète de ces établissements et ont été vivement intéressés des explications données relativement au déchargement de l'huile et del 'essence.

Mettons-nous tous à l'oeuvre

C'est la voie qui mène à une réelle Prospérité

NOUS tenons à nous joindre à la Banque de la Nouvelle-Ecosse dans ses efforts, imbus du bien-être général, pour graver dans l'esprit canadien les importants aspects de la situation économique actuelle du pays.

Dans le développement progressif d'un pays comme le nôtre il survient des périodes de réaction inévitables, qui nécessitent une mise au point nouvelle s'adaptant aux conditions nouvelles.

Le moyen d'améliorer quelque peu la situation est de s'atteler à la tâche sans tergiverser, et sans arrière-pensée. Envisageons le présent et l'avenir et ne récriminons pas contre le passé.

La situation actuelle montre une tendance, ici comme ailleurs, vers la baisse de prix des produits de première nécessité. Les marchés mondiaux sont à la recherche de matières premières et d'articles à prix moindres.

Ne nous plaignons pas, d'autres pays sont beaucoup moins favorisés que nous. Nos immenses ressources naturelles mettent le Canada dans la position très enviable de pouvoir soutenir la lutte avec ses rivaux.

L'intelligence et l'initiative des Canadiens sauront découvrir le moyen d'abaisser le coût de la production en proportion des bas prix en cours, tout en réalisant quelques bénéfices. Ce ne sera pas la première fois.

La baisse radicale de prix sur les articles de première nécessité de 1920 à 1921 fut suivie d'une période de grande prospérité qui dura plusieurs années.

Le Canada est aujourd'hui mieux outillé qu'il ne l'était alors, pour faire face à la situation, et si l'on a soin de réagir promptement et intelligemment, en s'attachant à résoudre les problèmes économiques qui nous confrontent, si tout le monde s'y met, la période de transition ne manquera pas d'être brève.

Les oeuvres sont plus importantes que les paroles. Achetons et vendons — construisons — progressons — faisons des plans et travaillons. Que tout le monde pousse à la roue, et que chacun fasse pour le mieux dans la mesure de ses aptitudes.

The Canada Life Assurance Co.

19-1-7

LE TOURISME DANS LES PROVINCES MARITIMES

M. F. Tomkins, gérant du trafic voyageur dans la région Atlantic des Chemins de Fer Nationaux, vient de déclarer que le tourisme dans les provinces maritimes promet d'augmenter beaucoup cette année. Déjà on sait que de grandes conventions auront lieu cette année dans les provinces maritimes et plusieurs groupes de voyageurs ont comme but de leur randonnée la visite de ces provinces durant la saison de tourisme de 1930. Les accommodations touristiques dans les provinces maritimes sont nombreuses et en plus d'y trouver un bon nombre d'établissements reconstruits et améliorés, un nouvel hôtel des Chemins de Fer Nationaux sera ouvert aux touristes au cours du mois de juin à Halifax; ce sera le "Nova Scotian", qui offrira aux touristes tout le confort désiré.

NICOLETTE AUCLAIR

(Roman par Marie-Rose Turcot. Les Editions du Mercure, 1154 Beaver Hall Square, Montréal. Prix, 75 sous).

Vous ne saviez pas que Nicolette Auclair était la petite-fille de l'un des Canadiens les plus marquants de son temps et que son père, Henri Auclair, était l'artiste franco-américain qui eut sa part d'honneur dans le couronnement des fêtes du tricentaire de Québec, en 1908?

La fête des Jolivet, à Tadousac, vous conviera à revoir la brillante société québecoise qu'intrigue le retour de Madame Auclair à Quebec, après vingt ans d'absence.

Suivez le dilemne qui se joue dans le coeur de Nicolette, aux prises avec les ambitions de sa famille qui, au détriment de celui qui l'a comprise, la destine à l'intrigant Major LeRoy. Vous constaterez que son intuition et sa fraiche jeunesse la servirent à souhait là où l'expérience mondaine des siens aurait pu faire de sa vie un échec irréparable.

Mademoiselle Marie Turcot, auteur de ce roman, n'est pas une débutante dans le monde des lettres canadiennes, ayant publié déjà, en 1920, un recueil de contes et nouvelles intitulé: "L'homme du jour", et un second ouvrage, en 1929, qui obtint beaucoup de succès: "Le Carrousel".

"Nicolette Auclair", la dernière oeuvre de Mademoiselle Turcot, est un roman attachant qui renferme des pages de vie, des caractères campés de pied en cap, des paysages vus et des états d'âme soigneusement étudiés. Vous vous réjouire avec l'auteur d'avoir mené à bonne fin la vie sentimentale de son héroïne.

LA FERME DU MONT ST-JEAN

La veille de la bataille de Waterloo, Napoléon passa la soirée dans la ferme de Mont Saint-Jean, à Braine l'Alleud Après la bataille, cette ferme servit d'hôpital pour les blessés anglais En 1816, elle était habitée par une douzaine de moines, et ce fut dans une de leurs cellules que l'empereur passa la nuit L'édifice est fort dégradé L'humidité le rend insalubre. Son titre de monument historique devrait lui valoir un entretien qui l'empêche de tomber en ruine. L'occasion s'en présente, la ferme ayant été mise en vente la semaine dernière avec les 200 acres de terrain lui appartenant. La mise à prix fut de $4,000 et fut adjugée à cette somme, à moins que d'ici au 4 avril il ne se présente une offre plus élevée. La ferme avec le terrain environnant appartenait à une veuve morte il y a quelques semaines, laissant des enfants mineurs Un acte de location passé pour neuf ans par la défunte en faveur de ses enfants empêche que l'acquéreur puisse prendre possession du bien avant que ce temps se soit écoulé

LETTRES DE SHELLEY

Lorsque la jeune femme de Shelley, Harriet Westbroope, se suicida, en 1817, on lut à l'enquête une dizaine de lettres écrites par le poete à Harriet. Une seule de ces lettres avait été gardée, mais on chercha en vain les autres.

Elle viennent d'être découvertes par un Américain, M. Leslie Hotson. Comme il se livrait à des recherches dans des archives poussiéreuses, son regard fut attiré par une note du catalogue de ces archives et, dans le dossier mentionné sous le titre "Shelley V. Westbrooke", il trouva les fameuses lettres qu'il vient de publier en Angleterre sous le titre: "Les lettres perdues de Shelley à Harriet".

Voici une trouvaille passionnante pour les amis d'Ariel...

C'est de 3 heures p.m., jusqu'à minuit que se pasent tous les grands événements de la vie sociale, politique et sportives et, de cette période le journal du matin est le premier à vous en donner le détail.

TORONTONIEN PROMU FETE PAR DES EMPLOYES DE LA HUDSON-ESSEX

G. R. Gall, au centre vient d'être nommé assistant-gérant des ventes de la Hudson Motor Car Company. M. Gall est né à Toronto et est entré au service de la Hudson Motor Car il y a trois ans après être demeuré 12 ans à l'emploi de la Canadian-Fairbanks-Morse. La photographie représente un groupe d'amis de la même compagnie rassemblés pour fêter la promotion de M. Gall. De gauche à droite on remarque : MM. Sam Herity, autrefois de Hamilton, Ont.; Douglas G. Hamilton, autrefoisde Totenham, Ont.; Stanley P. Clark, autrefois de Hamilton, Ont.; et assis : Mlle Mercede Loye autrefois de Montréal et Mlle Theresa Hennessey, autrefois de Ingersoll, Ont.

OBTENTION DE FONDS PAR VENTES D'IMMEUBLES

L'hon. juge Coderre accorde plusieurs requêtes présentées à cet effet

Cautionnement réduit

L'honorable juge Coderre de la Cour supérieure "En Faillite", a fait droit à la requête de H. S. Adlington, liquidateur de la Terminal Cities of Canada Limited, et l'a autorisé à accepter l'offre du Canadien National et de lui vendre un certain nombre de lots qui font partie de l'actif de la compagnie en liquidation situés dans la paroisse St-Laurent et portant les numéros du lot original 623 de cette paroisse. Le Canadien National avait offert 20 sous le pied carré.

De même, le même juge a accordé la requête présentée par J. A. Lejour, liquidateur de la Montagne Investments Limited, demandant de chercher à vendre dans le plus bref délai possible les 11 lots situés dans Montréal-Est et qui forment partie de l'actif de la compagnie. "Il est dans l'intérêt des créanciers de la compagnie que les immeubles de Montréal-Est soient mis en vente le plus tôt possible, afin que les revenus de la vente puissent être distribués selon la loi", a déclaré l'honorable juge Coderre.

Une autre requête pour vente de six lots de terre ayant front sur la rue Aird, dans Maisonneuve, et appartenant à Dupont et Frère Limitée, en liquidation, fut présentée par Eugène Trudel, liquidateur, et fut accordée par l'honorable juge Coderre. M. le juge a déclaré l'offre de $51,000, comptant, faite par Snyder's Limited, juste et raisonnable et il a faot droit à la requête et autorisé le liquidateur à procéder à la vente.

Sur une requête de J. F. Boulais, syndic dans la faillite Beeby Thermos Ranges Limited, M. le juge Coderre a aussi réduit de $40,000 à $5,000 le cautionnement fixé. L'actif réalisable probable ne dépasserait pas ce montant.

REGLEMENT TEMPORAIRE POUR BRAY

L'Aqueduct de Soulanges devra lui fournir l'eau jusqu'au 25 mai

EN COUR D'APPEL

Selon la dernière ordonnance de la Commission des Services Publics dans le cas de l'Aqueduc du comté de Soulanges Limitée et de Napoléon Bray, il avait été décidé que l'aqueduc de Soulanges cesserait de fournir l'eau à Napoléon Bray le 30 avril prochain. Hier les procureurs de l'appelant, Bray, ont présenté une motion en Cour d'appel demandant que celui-ci puisse s'approvisionner d'eau à l'aqueduc de Soulanges jusqu'au 25 mai, ce qui a été accordé, comme règlement temporaire en attendant que jugement au mérite soit rendu en cette cause.

COUR SUPERIEURE

DIVISION DE PRATIQUE

Le 25 avril, 1930.

Présent: — L'honorable juge Coderre.

Les jugements suivants furent rendus:

Dame Edith Gertrude Vaughan vs Gordon Noble Reid; jugement déclarant demanderesse séparée de corps et de biens.

F. H. Hisman vs Purdy and Henderson Co. Ltd; jugement déclarant présente cause réglée hors de cours.

Dame U. F. Carison vs Voliner Loan Syndicate; jugement ordonnant à la demanderesse de fournir cautionnement pour frais.

Liberal Loan Syndicate of Montreal vs H. Feigenbaum and al; jugement déclarant interrogatoires sur faits et articles pro confessis.

Dame Catherine Violet McDonald vs Frederick Richard Blackburn; jugement autorisant requérante à ester en justice.

H. B. Robinson and Co. Ltd, en liquidation, et William Henry Campbell, liquidateur; jugement autorisant liquidateur à déposer argents en banque.

H. B. Robinson and Co. Ltd, en liquidation, et William H. Campbell, liquidateur; jugement ordonnant au maître de poste de délivrer correspondance au liquidateur.

Sunny Sites Ltd, en liquidation, et J. A. Lejour, requérant; jugement nommant J. Albert Lejour, liquidateur; inspecteurs Francis Fauteux, Geo. Benoit, F. Houde, H. J. Bulley, J. E. Dieumegarde, Geo. L. Beaupré et H. Delorme.

L. Lanthier vs E. Gagné; jugement accordant motion pour délai.

Leduc and Girod vs General Import Co. Ltd; jugement ordonnant à la demanderesse de fournir cautionnement pour frais.

A. D. Bergeron vs J. W. Shaw; jugement permettant de poursuivre.

Montreal Loan and Discount Syndicate vs A. Beckman and Max Perlman and al, T.S.; jugement contre les T.S. par défaut.

Hubert B. Thomokins vs L. Savaria and Dame L. Perron, oppte; jugement ordonnant l'examen de l'opposante.

Franke Levasseur and Cie Ltée vs M. Paduano; jugement accordant règle-nisi.

Dame Berthe Sabourin vs Oscar Papineau; jugement autorisant requérante à ester en justice in forma pauperis.

Emile Boisclair vs Joseph Boileau and Ulric Boileau Ltée, T.S.; jugement contre la T.S. par défaut.

William Parent vs Donald Robertson; jugement pour $112.00 avec int. et dépens.

New-York Porcupine Mines Ltd vs A. M. Bilsky; jugement accordant motion pour amender défense.

Dame Carmélia Primeau vs Cyrille Auger and Ladite demanderesse, requérante; jugement autorisant requérante à ester en justice.

Dame Louise Luminello vs J. B. Charron; jugement maintenant inscription en droit de la demanderesse.

Paraschiva Cute vs Vasile Cabba and George Cabba, requérant; jugement accordant motion pour radier hypothèques.

In re: Mlle Sarah Sugar, en faillite; N. Grobstein est nommé syndic; inspecteurs L. Abuguv, J. A. Brosseau, M. Fink.

In re S. Rosenbloom, en faillite; I. A. Adelman est nommé syndic; inspecteurs D. A. MacDonald, Joe Nadler, B. Kozlov, A. Rosenbaum, E. Limoges.

Armand Lussier vs J. A. Chalifoux and Joseph Tremblay and al, T.S.; jugement suivant déclaration du T.S. Joseph Tremblay.

Dame Ida Blair vs Paul Blair et fred Blair, T.S.; jugement pour $718.00, avec int. et dépens sur saisie-arrêt.

Marie Brodeur vs Adrien Lebrun; jugement suivant confession de jugement.

Dame B. Ritchie vs A. Winterburn; jugement accordant séparation de biens.

James Bennett vs D. J. Perrault; jugement pour $500.00 avec int. et dépens.

A. Docormier vs O. Leguerrier es-qual; jugement rejetant inscription en droit, avec dépens.

Dame Anna Chitla Itzic vs M. L. Etcovitch; jugement donnant acte à la demanderesse de sa renonciation.

De Luxe Cab (Montréal) Ltd vs Walter M. Lowney Co. Ltd; jugement réunissant demande reconventionnelle à l'action principale.

Arthur Ouellette vs Raoul Aubry; jugement pour $70.00 avec int. et dépens.

F. Dumont vs Obalski Chibougamau Mining Co.; jugement relevant défenderesse du défaut de plaider.

Dame Célidore Valcourt vs Irénée Valcourt; jugement ordonnant détails.

The Floorola Corporation vs Fittings Supply Co.; jugement pour $639.00, avec int. et dépens.

JUGEMENTS DE LA COUR SUPREME

La Cour suprême d'Ottawa vient d'informer la Cour d'Appel de la province de Québec qu'elle a rejeté avec frais l'appel dans la cause Billette vs Vallée, et qu'elle a maintenu l'appel dans la cause Hébert vs Martin, avec frais des Cours suprême, d'appel et supérieure.

COURS DE SOLFEGE POUR JEUNES FILLES

Un cours de solfège et de diction sera inauguré, demain, le 27, pour les membres de l'Association professionnelle des employées de magasin et aussi des employées de bureau. Le cours de solfège se donnera à 11 heures du matin, alors que celui de la diction sera donné une demi-heure plus tard. Toutes les demoiselles sont invitées à suivre ces cours moyennant la contribution qui est de un dollar.

NEUVAINE DE REPARATION

A la Chapelle de Marie-Réparatrice, 1025 Mont-Royal ouest, aura lieu du 1er au 9 mai, une neuvaine de réparation au St-Sacrement. Chaque soir, à 8 heures, le sermon sera donné par le Révérend Père Georges Mongeau, S. J., et différentes chorales de la ville chanteront à tour de rôle un Salut solennel. Chaque jour de la neuvaine, les pensionnats, congrégations et associations pieuses se succéderont pour une heure d'adoration. Le samedi après-midi, 3 mai, de 3 à 4 heures, Heure Sainte pour les membres de l'adoration et du Cercle d'Etudes prêchée par le Révérend Père Recteur de l'Immaculée Conception, et chantée par les élèves du Pensionnat d'Outremont, es fidèles sont instamment priés de s'unir à ces manifestations envers le Saint-Sacrement.

AU COLLEGE DE L'ASSOMPTION

A l'occasion de la fête de M. le supérieur du collège de l'Assomption, les élèves interpréteront, lundi prochain, à 7 heures du soir, (heure solaire), une comédie en 3 actes de Victorien Sardou, "La Famille Benoiton".

LES EMPLOYEES DE BUREAU

L'Association des Employées de bureau tiendra, dimanche après-midi, à 4 heures, à la Maison d'Oeuvres de la Fédération Nationale Saint-Jean-Baptiste, 853 est, rue Sherbrooke, son assemblée régulière. Conférencier, le Dr J.-P. Gadbois. Il y aura programme musical par Mlle Bayette. Mlle Pauline Gadbois inaugurera les jeux d'amusements.

LE RECITAL DE M. BENOIT-F. POIRIER

Le récital de M. Benoit F. Poirier, M.A., aura lieu, tel qu'annoncé antérieurement, dimanche après-midi, à 4 heures, à l'église Notre-Dame. Nous donnons aujourd'hui le programme:

Alleluia Pascal, R. P. Bernardin D'Hooghe, O. F. M. (1858). Conte d'Avril, Charles-Marie Widor (1845). Cloches de Pques, Benoit Poirier. Prélude et Fugue (La mineur) Jean-Sébastien Bach (1685-1750). Marche du Centenaire, B. P. Andante-Allegro-Andante, César Franck (1822-1890). Prélude du Déluge (Op. 45), Camille Saint-Saens (1835-1921. Allegro (Ré mineur) Louis Verne (1870).

POLYEUCTE AU COLLEGE SAINTE-MARIE

Les lundi et jeudi 12 et 15 mai 1930, les élèves du Collège Ste-Marie, avec le concours de M. Hector Charland, exécuteron, dans la salle académique, la grande tragédie chrétienne en cinq actes et en vers de Pierre Corneille, "Polyeucte". Billets en vente au sous-sol du Gesù, rue Bleury, LAncaster 4453.

QUAKER GIRL

La Société Canadienne d'Opérette terminera sa saison 1929-30 par cette opérette de Lionel Monckton. Le livret est de MM. Ross, Tanner et Lonsdale, l'adaptation française de MM. Paul Ferrier et Charles Quinet. La distribution comprend des noms qui assurent, à l'interprétation de l'oeuvre, la perfection. Feront partie de cette distribution: Mmes Irène Trudeau, Flore Blanchard, Lucille Turner, Marie-Ange Lalonde, Alice Demers, Reine-Mirella D'Aoust, Laurence D'Aoust, Isaula Payette, Gabrielle Hébert, Jeanne Maubourg, Juliette Dusseault, Irène L'Heureux, Marguerite Fiset, Laurette Fournier, MM. Chas.-Emile Brodeau, Gaston St-Jacques, Georges Temple, Honoré Vaillancourt, Léopold Fortin, Emile Cartier, Paul-Emile LeBlanc. Au Monument National les 26-27-28 mai prochains la Société Canadienne d'Opérette représentera "Quaker Girl".

LA NAVIGATION

LE DUCHESS OF RICHMOND EST ENTRE AU PORT

Hier après-midi, à 2 hres 44 précises, sous le commandement du capitaine A. Freer

Empress of Britain

Proclamant l'ouverture de la saison de navigation de passagers pour 1930 en faisant entendre le 'cri" de ses quatre sirènes peu après être passé sous le pont de la Commission du Port de Montréal, le Duchess of Richmont, du Pacifique Canadien, est allé accoster à la jetée No 8 à 2 heures 44 précises, hier après-midi. Sous le commandement du capitaine A. Freer, ce navire de 20,000 tonnes a fait la traversée de Liverpool à Montréal en un peu plus de huit jours.

Un grand nombre de spectateurs, la plupart comprenant des amis et des parents de ceux qui étaient à bord, ont salué le navire lorsqu'il a fait son apparition à lentrée du port et jusqu'au moment où il fut accosté à la jetée avec le concours des remorqueurs.

Le capitaine Freer a déclaré aux journalistes, à son arrive, que c'tait la première fois qu'il avait le commandement d'un navire qui entrait le premier dans le port de Montréal, mais d'un autre côté, qu'il avait eu le plaisir d'ouvrir la saison de navigation à Québec, l'an dernier. A bord du navire se trouvait un serin que le capitaine avait eu comme cadeau au cours de la dernière croisière du Duchess of Richmont, partant d'Angleterre jusqu'à l'ouest de la côte d'Afrique.

Parmi les passagers éminents à bord on a remarqué: Sir Hubert Bond, représentant anglais du gouvernement au congrès d'hygiène mentale; Lord Martin Cecil, le Marquis d'Exeter, de Stamford, Angleterre; Sir Frederick Williams-Taylor, vice-président de la Banque de Montréal.

Le Duchess of Richmond quittera Montréal pour Liverpool le 2 mai.

A QUEBEC

Le Duchess of Richmond quittera Montréal pour Liverpool le 2 mai.

Québec, 25 — Avec plus de 600 passagers arrivés à bord de trois navires du Pacifique Canadien dans un peu plus de 4 heures, la saison de navigation de 1930 s'annonce déjà très active ici.

Le premier navire entré au port a été le Duchess of Richmond avec près de 600 passagers. Cet après midi ce fut le tour du Montclare, suivi du Minnedosa avec près de 500 passagers

LAURENTIC ET CALGARIC

On est à préparer une réception aux officiers des navires Laurentic et Calgaric, de la White Star, lesquels doivent, d'après les rapports reçus, arriver dans notre port lundi et mardi, respectivement, et ouvrir ainsi la saison de navigation de la White Star pour 1930, sur le St-Laurent.

L'EMPRESS OF BRITAIN

Londres, Angleterre, 25 avril. — On a appris avec joie la nouvelle publiée à l'effet que le Prince de Galles présiderait la cérémonie du lancement du nouveau navire, l'Empress of Britain, du Pacifique Canadien. Cette cérémonie dérogera quelque peu à la tradition qui jusque-là a voulu qu'une femme préside au baptême d'un nouveau navire.

A BORD DE "LA FRANCE"

Un grand nombre de personnes ont voulu profiter de la dernière croisière du navire "La France", de la ligne française, à la Méditerranée, cette année. Plus de 35 personnes de Montréal, Ottawa et Québec se sont embarqués à bord de "a France" qui a quitté New-York à 11 heures du matin, hier. Ce nombre des passagers, à cette époque de l'année, est exceptionnel et montre bien que le public voyageur ne limite pas les croisières à la Méditerranée aux mois de janvier, février et mars, comme on l'avait pensé jusqu'à maintenant.

LA RICHESSE DE NOS PARCS FEDERAUX

Des régions d'une valeur pittoresque et touristique particulière

ACTIF NATIONAL

La prochaine saison laisse augurer une activité touristique intense en tant que les parcs nationaux du Canada sont concernés. Les fonctionnaires du ministère de l'Intérieur et les employés supérieurs des compagnies de chemins de fer rapportent qu'ils ont déjà reçu un nombre exceptionnellement grand de demandes de renseignements et de commandes de billets. Une multitude de demandes ont également été reçues par le ministère de la part d'automobilistes de presque toutes les parties des Etats-Unis, même d'états aussi éloignés que la Floride et le Nouveau-Mexique. La majeune partie de ces correspondants demandent qu'on leur indique le parcours le plus direct pour atteindre les parcs nationaux et qu'on leur fournisse des renseignements sur les divers attraits des parcs de même que sur les logements, et sourtout sur les facilités de campement.

Une analyse comparative des diverses demandes démontre que l'attrait de beaucoup le plus grand des parcs est leur beauté pittoresque et leur caractère de régions vierges. L'extrait d'une de ces lettre, qui est donné ci-après, exprime un désir qu'on retrouve dans plusieurs autres: "Je voudrais visiter les parties qui renferment les plus beaux paysages montagneux, car je désirerais vivre sous la tente, pêcher et faire de l'alpinisme." Quelques-unes de ces lettres révèlent une ignorance presque complète de la géographie du Canada. Ils ont vaguement entendu parler de l'attrait des parcs nationaux du Canada et ils écrivent afin d'apprendre où ils sont situés et comment on peut s'y rendre. Apparemment, le public voyageur de toutes les parties du continent en est arrivé à prendre pour acquis que les parcs nationaux représentent ce qu'il y a de plus grand, de plus puissant et de plus beau en fait de paysages agrestes et leur nom est aujourd'hui une garantie suffisante de leur attrait.

Les touristes qui visitent les parcs nationaux y viennent avec des besoins variés; quelques-uns désirent refaire leur santé, d'autres veulent simplement se récréer, mais la plupart ont le désir de se reposer et se libérer pour quelque temps des soucis de l'existence. Qu'ils s'en rendent compte ou non, ce qu'ils cherchent le plus souvent c'est le moyen de se soustraire à la complexité sans cesse plus grande de notre vie moderne fortement mécanisée, pour vivre dans une atmosphère de paix, de solitude, et de sublime beauté. La majestueuse grandeur des Rocheuses, l'attrait enchanteur du lac Louise, de la vallée du Yoho, du lac Maligne ou du mont Robson, ont pour effet d'arracher un homme à ses préoccupations, de lui donner le contentement intérieur et de le mener, comme quelqu'un l'a dit, "à la joie par l'émerveillement".

En dernière analyse, c'est peut-être cette caractéristique des parcs qui constitue leur principal attrait. Ils répondent à un besoin universel, à un désir apparemment inné dans chaque être humain et qui devra se faire sentir encore davantage à mesure que s'accroîtra la population et qu'évolueront les conditions d'existence sur ce continent. Déjà, dans le monde entier, on reconnaît que le développement du machinisme risque de détruire partout les conditions primitives. C'est là, peut-être, une des raisons pour lesquelles la récente déclaration du ministre de l'Intérieur à l'effet qu'il espérait voir bientôt chaque province dotée d'un parc national, a été si bien accueillie. Les plus clairvoyants parmi notre population se rendent compte que les changements énormes surviendront probablement au Canada durant les cent prochaines années. Bien que le Canada soit actuellement en avant de tous les autres pays quant à l'étendue des parcs nationaux, on reconnaît que les besoins futurs seront assurément très grands et qu'il importe de mettre dès maintenant en réserve des régions d'une exceptionnelle beauté naturelle, pendant que la terre est encore inaliénée et que les conditions primitives règnent encore dans plusieurs parties du pays.

Le nombre de ceux qui ont visité les parcs nationaux l'an dernier a dépassé un demi million, mais ce mouvement touristique, tout considérable qu'il soit, est encore à ses débuts. La création de nouveaux parcs comme celui de Riding Mountain, récemment inauguré dans le Manitoba, l'extension et l'amélioration présentement en voie de réalisation des routes d'automobiles fédérales et provinciales stimuleront davantage le tourisme et par la même occasion augmenteront la richesse du Dominion. Les dépenses des touristes dans les parcs parlent entre quelques dollars et une somme pouvant atteindre $100 par jour. Un voyageur qui a visité l'Ouest canadien, l'an dernier a déclaré que, abstraction faite des dépenses d'hôtels et des frais de transport, le groupe de quatre touristes dont il faisait partie avait déboursé $6,000 au cours d'un séjour de trois semaines, dont la majeure partie en achats faits chez des détaillants. Chaque nouveau parc ajoute à notre capital et nous met mieux en mesure d'attirer les touristes. Il contribue à la prospérité des compagnies de chemin de fer et de navigation, des hôtels, des pensions, et des marchands en gros et en détail; en fait, il n'est guère de métier ou d'industrie qui n'en tire pas quelque profit.

(Les "Ressources Naturelles du Canada.")

ART ET NATURE

Pour tourner certaine scène d'un film, il fallait un saule. Dans la plaine où devait se dérouler l'action, on construisit donc, en ciment armé, en plâtre et en fil de fer, un saule magnifique. A proximité, par hasard, se trouvait un arbre véritable, provenant du fonds de Dame Nature.

—Est-ce que vous prenez cet arbre pour modèle pour votre saule? demanda un promeneur à l'artiste qui "construisait" l'arbre de plâtre et de ciment.

—Pensez-vous ! répondit celui-ci. Je m'en tire bien mieux par coeur !

TOUS PROFITERONT DU NOUVEL HORAIRE

Plusieurs voyageurs de Montréal vont profiter de l'entrée en vigueur du nouvel horaire du Canadien National, dimanche. L'"International Limité" quittant Montréal à 3 heures, p.m., arrivera à Toronto à 9 heures p.m. et l'"Inter City Limited" allant dans le sens contraire, prendra le même temps, ce qui fait de ces deux trains les plus rapides au monde sur une telle distance.

Plusieurs hommes d'affaires de Montréal célébreront la mise en service de ce nouvel horaire en se rendant à Brockville, par l'"International Limité". Ils reviendront par l'"Inter City Limited" qui y passe à 8 heures pour arriver à Montréal à 10 heures.

UNE GRANDE FAMILLE

Un vieux General, très populaire, apprend que sa jeune femme va lui donner un enfant. Il est ravi et tient à faire partager sa joie à ses hommes.

—rise d'armes.

"Le General", d'une voix emue:

"Officiers, Sous-Officiers, Soldats de la garnison!

"Je suis heureux de vous annoncer que la Générale va avoir un enfant.

"Officiers, Sous-Officiers, Soldats de la garnison!

"Je vous remercie!"

(Roulement de tambours.)

CINQUANTE ANS DE PROGRÈS CONSTANTS

DEUX CHOSES ESSENTIELLES À UN VILLAGE

Il y a deux choses que le moindre village situé sur le parcours d'un chemin de fer dans les prairies doit avoir — l'une est un élévateur à grain et l'autre est un poste d'entreposage de l'Imperial Oil. Les deux se trouvent ordinairement l'un à côté de l'autre, comme vous pouvez aisément le constater en regardant par la fenêtre du train qui vous emporte à travers les vastes plaines de l'Ouest.

Il leur faut ces deux choses, là-bas dans les prairies — l'élévateur pour l'emmagasinage du grain, et l'huile et la gazoline pour les machines qui servent aux semailles et à la récolte. Le fermier de l'Ouest cultive aujourd'hui sa ferme avec le même esprit d'efficacité que l'on observe dans les grandes industries.

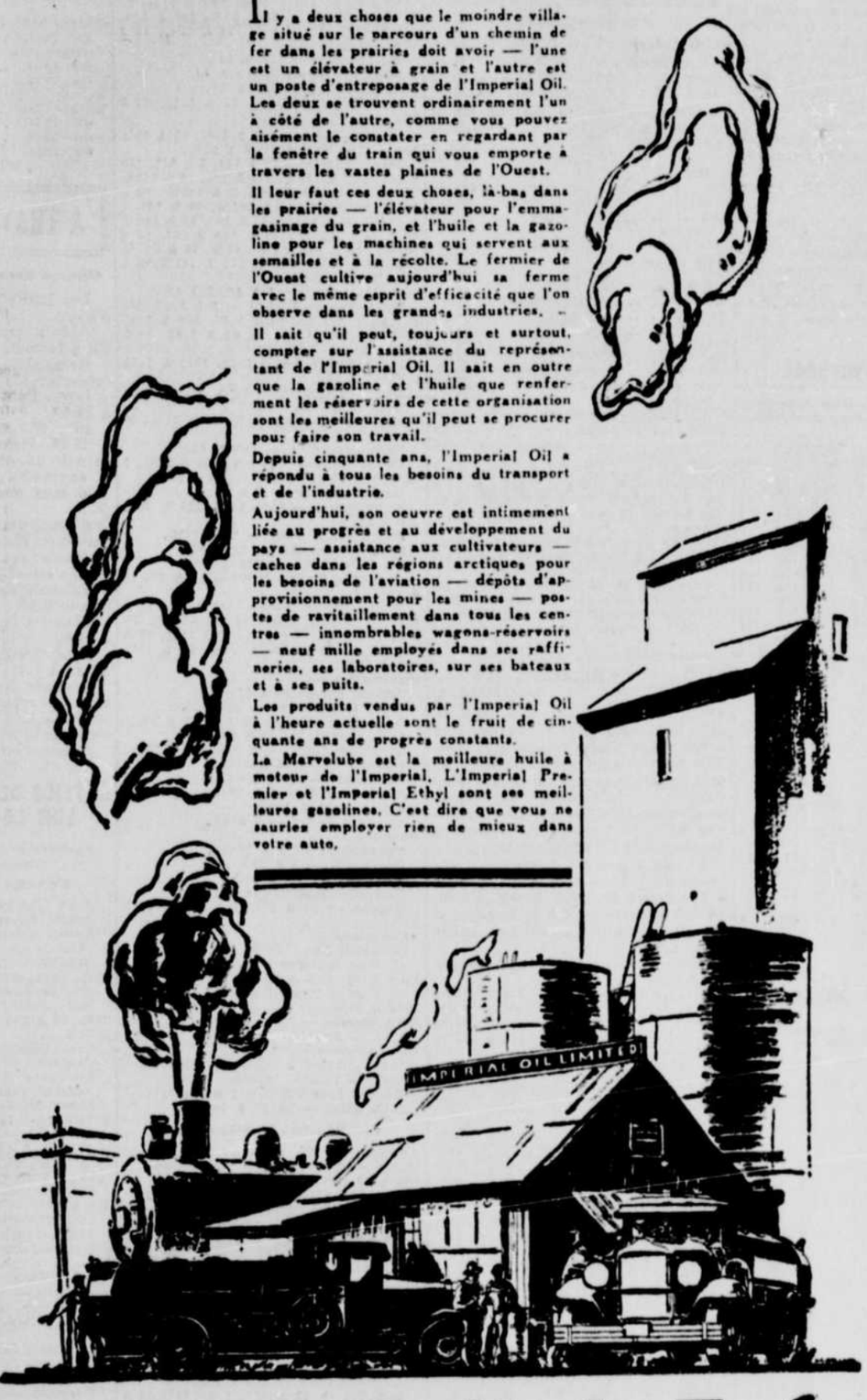
Il sait qu'il peut, toujours et surtout, compter sur l'assistance du représentant de l'Imperial Oil. Il sait en outre que la gazoline et l'huile que renferment les réservoirs de cette organisation sont les meilleures qu'il peut se procurer pour faire son travail.

Depuis cinquante ans, l'Imperial Oil a répondu à tous les besoins du transport et de l'industrie.

Aujourd'hui, son oeuvre est intimement liée au progrès et au développement du pays — assistance aux cultivateurs — caches dans les régions arctiques pour les besoins de l'aviation — dépôts d'approvisionnement pour les mines — postes de ravitaillement dans tous les centres — innombrables wagons-réservoirs — neuf mille employés dans ses raffineries, ses laboratoires, sur ses bateaux et à ses puits.

Les produits vendus par l'Imperial Oil à l'heure actuelle sont le fruit de cinquante ans de progrès constants.

La Marvelube est la meilleure huile à moteur de l'Imperial. L'Imperial Premier et l'Imperial Ethyl sont ses meilleures gazolines. C'est dire que vous ne sauriez employer rien de mieux dans votre auto.



PRODUITS IMPERIAL OIL TOUJOURS LES MEILLEURS

Les Produits Imperial Oil sont fabriqués dans la province de Québec.

FONDÉE EN 1880 IMPERIAL

GAZOLINE IMPERIAL PREMIER
GAZOLINE IMPERIAL ETHYL
HUILE À MOTEUR MARVELUBE
PÉTROLE IMPERIAL ROYALITE
GRAISSES POLARINE
LUBRIFIANTS IMPERIAL POUR FINS INDUSTRIELLES

EFFET DEFAVORABLE de la faiblesse de MONTREAL POWER en bourse locale

ALLURE INDECISE SUR NOTRE MARCHE

MONTREAL POWER GLISSE DE NOUVEAU ET ENREGISTRE UN NOUVEAU BAS A 138¼. — EFFET DEFAVORABLE SUR LE RESTE DE LA LISTE. — LEADERS PLUS FACILES.

Les transactions sur le marché local, hier matin, n'ont indiqué aucune allure définie, c'est pourquoi on y a constaté une irrégularité considérable. A part les quelques leaders qui ont été en évidence depuis peu, le virement a été franchement léger.

Bien que l'on ait été sous l'impression que la liquidation de Montreal Power était passablement épuisée, avant-hier, il s'est produit encore suffisamment de pressions de ventes pour faire glisser de nouveau le prix à un nouveau bas à 140½, exactement 21½ points au-dessous du sommet établi, lundi. Pendant un mouvement d'amélioration il a rebondi à 142. Les "rights" ont enregistré un volume substantiel, et ils ont décliné à $1.95, à la fermeture d'avant-hier, à $1.75, avec une amélioration de 5 cents.

Brazilian et Nickel ont différé quelque peu dans leur allure. Nickel a semblé avoir une tentance à "mieux faire", et s'est hissé à 38, répétant son sommet de jeudi. Débutant à une baisse de ⅛, le prix a fait un bond jusqu'à 38 encore, mais pour perdre un autre ½ point un peu plus tard.

Brazilian a continué la réaction qu'il avait enregistrée la veille après qu'il eut touché un nouveau sommet à 55¼, puis a glissé à 53½. Vers midi, il s'était amélioré à 54.

Pendant l'après-midi, le marché a continué d'être irrégulier, par suite de l'effet de la faiblesse de Montreal Power sur le reste de la liste. Brazilian et Nickel furent plus faciles tous les deux, alors que Montreal Power établissait un nouveau bas à 138¼, et le nouveau stock se vendant à 70. Les "rights" ont également glissé à un nouveau bas à $1.65.

Dans les restes de la liste, la baisse la plus frappante a été faite par Power Corporation, soit 3½ points à 84. Dominion Bridge, qui avait perdu une couple de points pendant la matinée, a montré plus de fermeté et s'est rallié fractionnellement.

Le bas enregistré par Brazilian pendant l'après-midi a été à 52⅞ après avoir touché 54¾ au début des opérations. Il a clôturé à 53¼. Nickel, qui avait montré de la vigueur alors qu'il répétait son sommet de la veille, à 38, montrait un recul de 1 point.

Le volume des transactions a continué de diminuer.

Des stocks de pouvoirs comme Shawinigan et Quebec Power ont montré peu de dispositions à suivre Montreal Power dans son mouvement, et cela jusque vers l'après-midi quand Shiwinigan a perdu 1 point à 78 et Quebec Power 3 points à 65.

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par Bruneau et Rainville, membres de la Bourse de Montréal.

	Ouv.	Max.	Min.	Ferm.
Abitibi P. and P.	36	36	36	36
do priv.	83	83	83	83
Asbestos C. ltd	2¾	2¾	2½	2½
Bell Telephone	152	152	151½	151½
B. C. Packers	8	8	8	8
Brazilian T. L. P.	54½	54⅞	53	53¼
Besco 1er pr c.	35½	35½	35¼	35½
do 2e pr c.	6	6	5⅞	5⅞
Bruck Silk	25⅜	25⅜	25¼	25¼
Can. Brew.	10⅜	11	10⅜	11
do Car and F.	26½	27	26½	26¾
do Cement	18½	18½	18¼	18¼
do Ind. Alco	8½	8½	8½	8½
do Pac. Ry.	52½	52½	52½	52½
do P. and P.	16¾	16¾	16½	16¾
do W. and C.	33	33	33	33
Chas Gurd	37	37¼	37	37¼
Cockshutt Plow	20	20	20	20
Cons. M. and S.	226	226	225	225
Dom. Bridge	68	68½	68	68½
do Iron pr.	35½	35¾	35½	35½
Fam. Pl. C. C.	56¼	56½	55	55
Fraser	15	15	14½	14½
Int. Nickel	37¼	38	37	37
Int. Jower	18	18	18	18
Lindsay	22	23	22	23
Massey Harris	35½	35½	35¼	35½
McColl Front.	23¼	24	23¼	24
Mont. Cottons	105	105	105	105
do L. H. P.	144	144	138¼	138½
do Tramways	175	175	175	175
Nat. Brew.	32	32	31½	31½
Nat. Steel Car	63	63	62	62
Power Corp.	88	88	88	88
Price Bros. pr.	104½	104½	104½	104½
Quebec Power	65½	65½	65	65
Shawinigan	79½	79½	78	78
Steel Co of C.	47	47	46	46
do priv.	40⅞	40⅞	40⅞	40⅞
St. Law Pap.	9⅞	9⅞	9⅞	9⅞
Winnipeg Elect.	42½	42½	42	42½

BOURSE DES MINES

Cours fournis par la maison Beauchamp-Béique, Limitée

	Haut	Bas	Ferm.
HUILES			
Ajax Oil	1.59	1.50	1.54
Alberta Pac.	1.75	1.64	1.64
Ass. O. G.	.90	.85	.85
Baltac Oil	.30	.25	.25
Calmont Oil	1.14	1.10	1.10
Commonwealth	.43	.43	.43
Dalhousie O.	1.30	1.26	1.30
Home Oil	790	7.65	.785
Imp. Oil	28.25	27.50	28.00
Int. Pete	23.30	23.00	23.00
Mayland	100	.95	1.00
Wainwell	.03½	.03½	.03½
South. Pete	.60	.60	.60
MINES			
Abana Mines	.73	.71	.72
Aconda	.03	.03	.03
Amity	.07	.07	.07
Amity	.08½	.06	.06
Arno Mines	.08	.06	.06
Amulet	1.03	.94	.95
Barry Holl.	.16	.16	.16
Base Metals	2.90	2.87	2.87
Big Missouri	.47	.45	.45
Colunario	.61	.60	.61
Dome Mines	9.00	8.95	9.00
Falconbridge	3.05	2.75	2.75
Hollinger C.	6.50	6.45	6.50
Howey Gold	.68	.66	.68
Hudson Bay	9.85	9.50	9.60
Int. Nickel	38.00	36.85	37.25
Kirk Lake	.65	.61	.65
Lake Shore	23.50	23.00	23.25
Man. Basin	.07	.06	.06
Mining C.	1.95	1.90	1.90
Newbec	.11	.10	.10
Pend Oreille	1.55	1.45	1.45
Noranda	32.75	32.00	32.00
Prem. Gold	1.00	.97	.97
Sherrit G.	1.98	1.89	1.90
Siscoe G. M.	.40	.38	.39
Stadacona Ry.	.03	.02½	.02
Sudbury Basin	2.35	2.20	2.20
Teck Hughes	6.40	7.35	6.36
Wright Har.	2.00	1.92	1.93
Ventures	152	150	1.50

LE BEURRE

Le marché du beurre a été encore vigoureux, hier. Le nouveau beurre de crèmerie de la Nouvelle-Zélande, en lots considérables sur le marché du gros, se vendait généralement à 32 cents la livre. Le nouveau beurre frais de Québec variait entre 28 1-2 et 30 1-2 cents la livre, selon la qualité.

Les arrivages de beurre, hier, ont été de 670 boîtes, comparativement à 426 le jour correspondant de l'an dernier.

LES ECHOS DU MARCHE

L'assemblée annuelle de la Asbestos Corporation Limited aura lieu à Montréal, mercredi prochain, et sur le marché on dit qu'il se fera plusieurs changements dans le directorat de la compagnie.

Parlant du commerce de l'acier, le Brookmire Service dit: "Apparemment, plus les commandes en carnet augmentent, plus la structure de prix devient faible. La Steel Corporation a rapporté un gain de 91,000 tonnes dans ses commandes en carnet pour le mois de mars, à la suite d'un gain de 11,000 tonnes pour le mois de février. Cependant, les prix des produits de l'acier ont diminué sur toute la ligne. Même les cotes à la baisse ne peuvent pas être considérées comme représentant le marché, puisque tout le monde sait que l'on fait des concessions."

La vigueur de Brazilian répond à la plus grande partie des prédictions. L'achat de cette valeur au cours de la semaine dernière a été d'une nature telle qu'il a inspiré confiance, et les actionnaires ne semblent pas anxieux de disposer de leurs titres. Le début vigoureux de vette valeur, jeudi, a été le résultat du mouvement de hausse à Londres. Qu'un développement important doive ou non se produire sous peu pour la Brazilian Traction, l'action du stock, récemment, et la façon frappant avec laquelle les offres furent absorbées, augurent bien pour son action future.

Le rapport annuel de la McColl-Frontenac sera publié d'ici une couple de semaines, et l'on s'attend à ce qu'il montre un gain représentant tout près de $3 par action sur le stock ordinaire. La compagnie enregistre encore des progrès importants, surtout dans l'Ouest où les ventes d'huile en février et mars ont montré une augmentation de 100 pour cent, et la gazoline, pour les mêmes mois un gain de 130 pour cent.

LES GRAINS

A WINNIPEG

Winnipeg, 25. — Des rapports d'une tendance à la baisse ont eu pour effet de faire glisser les prix de 1 5-8 à 1 7-8 cents par boisseau, aujourd'hui, sur un marché où le commerce a été léger et le support très faible.

	Ouv.	Ferm.
Blé —		
Mai	107½ à 106⅜	106⅝
Juil	110 à 109⅜	109¾
Oct	112½ à ⅛	112⅜
Avoine —		
Mai	51¼ à 51	51
Juil	52¼	52¼
	51	50⅞o
Orge —		
Mai	48⅝ à ½	48½o
Juil	51⅝	51⅝d
Oct	55¼	55⅛
Lin —		
Mai	240	239¼o
Juil	242½ à 240½	240¾d
Oct	——	207½o
Seigle —		
Mai	65¼	64½o
Juil	68	67½o
Oct	72	71½d

Au comptant —

Blé No 1 dur 106 3-8; No 1 nord 106 3-8; No 2 nord 103 1-2; No 3 nord 100 1-8; No 4, 95 7-8; No 5, 90 7-8; No 6, 68 1-2; résidus 60 5-8; sur voie 106 5-8.

Avoine No 2 cw 52; No 3 cw 47 3-4; extra No 1 résidus 47 7-8; No 1 résidus 46 3-4; No 2 résidus 42 1-4; fejetée 38; sur voie 51.

Orge No 3 cw 48 1-4; No 4 cw 44; No 5 cw 43; No 6 cw 41; sur voie 48 1-2.

Lin No 1 nwe 239; No 2 cw 235; No 3 cw 199 1-4; rejeté 199 1-4; sur voie 239 1-4.

Seigle No 3 cw 64 1-8.

A CHICAGO

Chicago, 25. — Des pluies dans le Texas et l'Oklahoma tout comme dans le Kansas et le Nebraska, avec des averses presque générales prédites pour ce soir, ont fait glisser les prix du blé, aujourd'hui, à des nouveaux bas prix records. La demande d'exportation de blé de l'Amérique du Nord n'a pas été aussi évidente qu'elle l'a été récemment.

Le blé a clôturé nerveux à une baisse de 1 3-8 à 1 ¾ cent, le maïs à une baisse de 1-2 à 1 cent, l'avoine à une perte de 3-8 à ¾ cent, et les provisions montrant une baisse de 12 cents.

	Ouv.	Max.	Min.	Ferm.
Blé —				
Mai	102½	102¾	102	102¼
Juil	105	105	104¼	104⅝
Sept	108¼	108¼	107⅝	107⅝
Déc	112⅞	112⅞	112¼	112½
Maïs —				
Mai	81⅝	81⅝	80⅝	81
Juil	83	83	82½	82⅞
Sept	84	84¼	83⅝	84
Déc	77⅝	78	77⅝	78
Avoine —				
Mai	42	42	41⅝	41⅞
Juil	42½	42⅝	42⅜	42½
Sept	42	42	41⅝	41⅞
Déc	44	44¼	43⅞	44
Seigle —				
Mai	61½	62	61	61¼
Juil	67¼	67½	66⅝	66⅝
Sept	71⅜	71⅜	71	71

Au comptant —

Blé No 4 dur 69 1-4; No 2 nord du printemps 99 à 3-4.

Maïs No 2 mêlé 81 à 1-2.

Avoine No 2 blanche 42 à 43; No 3 blanche 40 3-4 à 41 1-2.

Seigle — Pas de vente.

Orge: 55 à 66.

Graine de lin: 7.00 à 8.50.

Graine de trèfle: 11.00 à 18.75.

Saindoux: 10.20.

Côtelettes: 13.75.

Flancs: 14.00.

Les futurs ont clos —

Blé — Mai 1.02 1-8 à 1-4; juillet 1.04 3-8 à 5-8; septembre 1.07 5-8 à 3-4; décembre 1.12 3-8 à 1-2.

Avoine — Mai 41 7-8; juillet 42 1-2; septembre 41 7-8; décembre 44.

Seigle — Mai 61 1-8; juillet 66 5-8; septembre 71.

Saindoux — Mai 10.22; juillet 10.45; septembre 10.67.

Flancs — Mai 13.25; juillet 13.37.

LE SIROP D'ERABLE

Le sirop d'érable se vend entre $1.90 et $2.40 le gallon impérial sur le marché du détail, et le sucre d'érable entre 20 et 23 cents la livre.

POMMES DE TERRE

Le marché des pommes de terre est resté sans changement. Les Green Mountains du Nouveau-Brunswick étaient cotées entre $2.10 et $2.15, et les pommes de terre de Québec, à $1.90 en mesures de 90 livres, en wagons ici.

DETAILS DES VENTES SUR LE MARCHE LOCAL

FOURNIS PAR BRUNEAU et RAINVILLE, MEMBRES DE LA BOURSE DE MONTREAL.

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Brazilian Fractions — 32-100 à 53¾. 25-100 à 53¼. 8-100 à 53¼. 22-100 à 53½. 12-100 à 53½. 45-100 à 53½. 10-100 à 53¼. 39-100 à 53½. 25-100 à 53½. 199-100 à 53¼. 1-100 à 53½. 50-100 à 53½. 50-100 à 53½. 5-100 à 53½. 245-100 à 53½. 18-100 à 53½. 20-100 à 53½. 50-100 à 53½. 10-100 à 53½. 71-100 à 53½. 172-100 à 53½. 6-100 à 53½. 148-100 à 53½. 1-100 à 53¼. 18-100 à 53¼. 17-100 à 53¼. 24-100 à 53¼. 65-100 à 53¼. 10-100 à 53. 10-100 à 53. 24-100 à 53. 24-100 à 52½. 30-100 à 52½. 25-100 à 52½. 50-100 à 53. 90-100 à 53.

Abitibi — 25 à 36.

Bell Tel — 39 à 152. 99 à 151½.

Brazilian — 687 à 54½. 860 à 54⅝. 1225 à 54½. 950 à 54⅝. 55 à 54⅝. 215 à 54½. 200 à 54⅝. 30 à 54¼. 5 à 54. 290 à 54¼. 20 à 54⅝. 142 à 54¼. 430 à 54. 75 à 53⅞. 50 à 53⅝. 610 à 53½. 250 à 53¾. 245 à 53⅜. 425 à 53⅛. 731 à 54. 25 à 54⅛.

B.C. Packers — 75 à 8.

Brit. Col Pow Classe A — 1 à 41½.

Brit. Col. Pow Classe B — 10 à 21.

Bruck Silk — 50 à 25⅜.

Can. Alcohol — 70 à 8½. 20 à 8¾. 55 à 8½.

Can. Brewing — 25 à 10⅜.

Can. Bronze — 10 à 50.

Can. Car & Fy — 30 à 26½. 30 à 26⅝. 50 à 26¾.

Can. Cement — 130 à 18⅛.

C. Pow & Paper — 20 à 16⅝. 325 à 16¾. 390 à 16¼. 15 à 16¼.

Can. Wire & Cable Classe B — 20 à 33.

Cockshutt Plow — 5 à 20.

Con. Smelters — 3 à 228. 25 à 226. 10 à 225½. 25 à 225.

C. Smelt. Rights — 42 à 1.25. 715 à 1.30.

Dom. Bridge — 15 à 69½. 10 à 69. 2 à 70. 90 à 68½. 326 à 68. 15 à 69. 10 à 68½.

Famous Players — 425 à 56¼. 240 à 56½. 25 à 56⅝. 35 à 56¼. 290 à 56¼.

Famous Players Voting Trust — 10 à 56. 100 à 56½. 100 à 56⅝. 165 à 56½.

Foreign Power — 20 à 33.

Fraser — 50 à 15.

Gurd — 25 à 37.

Gypsum — 10 à 24½.

Howard Smith — 5 à 14.

I. Hydro-Elec A — 50 à 500. 25 à 50½.

Int. Nickel of C — 195 à 37⅛. 40 à 37. 1360 à 37¼. 935 à 37¼. 35 à 37⅜. 1935 à 37½. 120 à 37⅝. 240 à 37¾. 25 à 37⅞. 1000 à 38. 75 à 37⅞. 330 à 37¾. 145 à 37⅝. 275 à 37½. 75 à 37⅝. 25 à 37¾. 25 à 37½.

Int. Power — 110 à 18.

Lake of Woods — 10 à 44.

Lindsay C.W. — 50 à 22.

McColl-Frontenac — 25 à 23⅛. 27 à 23.

Massey-Harris — 40 à 35½. 15 à 35¼. 100 à 35⅜. 50 à 35¼. 5 à 35½.

Mont. Power — 55 à 144. 5 à 143. 159 à 142½. 25 à 142¼. 157 à 142. 70 à 141¾. 15 à 141½. 30 à 142. 5 à 141⅞. 65 à 141¼. 55 à 142. 25 à 141¼. 30 à 141. 5 à 141⅛. 25 à 141¼. 45 à 141. 30 à 141¼. 80 à 141. 255 à 140½. 150 à 141. 65 à 141½. 485 à 142. 25 à 141⅞. 75 à 141½. 3 à 141¾. 35 à 141½. 131 à 141¾. 5 à 141. 100 à 141½.

Mitchell J.S. — 1 à 40. 5 à 41.

Mont. Power Rights — 2 à 1.95. 110 à 1.90. 3 à 1.95. 10 à 1.75. 540 à 1.85. 1785 à 1.80. 12 à 1.90. 69 à 1.80. 10 à 1.90. 4556 à 1.80. 2910 à 1.75. 3480 à 1.80. 50 à 1.75. 100 à 1.80. 1972 à 1.75. 10995 à 1.80.

Mon. Telegraph — 10 à 52.

Mon. Tramways — 30 à 175.

Nat. Brew — 5 à 31½. 15 à 31¾. 50 à 32.

Nat. Steel Car — 100 à 63.

Power Corp — 200 à 88. 35 à 87½. 2 à 88. 5 à 87¾. 10 à 87½. 40 à 87.

Quebec Power — 5 à 65.

Shawinigan — 36 à 79⅜. 326 à 79¼. 290 à 79.

Simon H. & Sons — 15 à 36½.

Steel of Canada — 25 à 47.

St. Law Paper — 110 à 9⅞.

Can. Pacific Ry New — 20 à 53. 75 à 52½.

Mont. Power New — 17 à 73. 25 à 72⅝. 10 à 72½. 150 à 72. 25 à 71½. 15 à 71¾. 5 à 72. 25 à 71½. 10 à 71⅝. 75 à 72. 305 à 71½. 100 à 71¼. 30 à 71½. 100 à 71¼.

Privilégiées —

Abitibi 6% — 80 à 83.

Brit. Empire 1er — 25 à 35½.

Brit. Emp. 2nd — 65 à 6. 50 à 5¾.

Can. Cement — 10 à 98.

C. Hydro-Elec — 10 à 92. 20 à 92¼.

Dom. Iron — 35 à 35¾.

Goodyear — 1 à 106½.

Mitchell J.S. — 6 à 104.

Price — 30 à 104½.

St. Law Paper — 5 à 67.

Banques —

Canadienne — 5 à 174¼.

Commerce — 8 à 260.

Montréal — 16 à 316.

Nouvelle-Ecosse — 55 à 325.

Royale — 13 à 307. 1 à 306½. 39 à 307.

Obligations —

Asbestos Gen. Mortg. — 1000 à 41.

C. Pow & Paper Deb. Laur. Series — 5500 à 72. 5500 à 71⅞.

C. Pow & Paper Deb. Way. Series — 2500 à 71⅝.

Emp. Guerre —

1937 — 1x400 à 102.50.

Emp. Victoire —

1933 — 1x500 à 102.30. 2 à 102.50.

1937 — 1x50 à 105.65.

Rachat 1940 Taxe — 1 à 97.30.

1943 Taxe — 1x100 à 101.35.

VENTES DE L'APRES-MIDI

Brazilian Fractions — 65-100 à 53. 12-100 à 53. 12-100 à 53. 75-100 à 53. 10-100 à 53. 10-100 à 53. 30-100 à 53. 12-100 à 52½. 16-100 à 52½. 57-100 à 52½. 28-100 à 52½. 17-100 à 52½. 5-100 à 52½. 57-100 à 52½. 32-100 à 52½. 35-100 à 52½. 20-100 à 52½. 10-100 à 52½. 50-100 à 52½. 21-100 à 52½. 79-100 à 52½. 10-100 à 52½. 10-100 à 52½. 20-100 à 53. 74-100 à 53½. 16-100 à 53½. 50-100 à 53½. 69-100 à 53½. 15-100 à 53½. 10-100 à 53½. 2-100 à 53½. 40-100 à 53½. 1-100 à 53½. 11-100 à 53½. 15-100 à 53¼. 6-100 à 53½.

Abitibi P & P — 30 à 36.

Alberta Grain Classe A — 5 à 19¼.

Asbestos Corp — 775 à 2¾.

Bell Tel — 18 à 152. 1 à 151½. 8 à 152.

Brazilian — 20 à 54⅛. 1201 à 54. 265 à 53¾. 2870 à 53½. 200 à 53⅝. 295 53¼. 55 à 53¼. 1610 à 53. 55 à 53⅛. 510 à 53⅛. 2 à 53⅛. 160 à 53¼. 857 à 53. 50 à 52⅞. 70 à 53. 25 à 53⅛. 200 à 53¼.

B.C. Power A — 15 à 41.

Bruck Silk — 100 à 25⅜. 25 à 25½.

Building Prod — 10 à 25.

Can. Alcohol — 375 à 8½.

C. Brew Corp — 25 à 11.

Can. Car & Fy — 70 à 26⅞. 5 à 27. 50 à 26¾. 30 à 27. 25 à 26⅞. 105 à 26¾. 10 à 26½.

Can. Cement — 125 à 18¼.

C. Power & Paper — 16 à 16¼. 185 à 16¼.

C. Wire & Cable Classe B — 80 à 33. 20 à 33¾.

Cockshutt Plow — 50 à 20.

Cons. Smelters — 125 à 225. 10 à 220. 5 à 225.

Cons. Smelters Rights — 415 à 1.30. 50 à 1.25.

Dom. Bridge — 40 à 68½. 200 à 68¼. 10 à 68½. 30 à 68. 110 à 68½. 15 à 68¼. 395 à 68. 25 à 68½.

Dryden — 10 à 12.

F. Players — 15 à 56¼. 84 à 56. 25 à 55.

Famous Players Voting Trust — 45 à 55.

Fraser — 20 à 14½.

G.Steel Wares — 5 à 12½.

Gurd — 70 à 37¼.

Gypsum — 20 à 24.

I. Hydro-Elec A — 100 à 50⅜. 100 à 50½. 100 à 50⅜. 125 à 50¼.

Int. Nickel of C — 195 à 37¾. 410 à 37⅜. 760 à 37½. 80 à 37⅜. 360 à 37¼. 120 à 37⅛. 7 à 37. 160 à 37¼. 875 à 37¼. 2726 à 37. 10 à 36¾. 65 à 37.

Lindsay C.W. — 5 à 22. 25 à 22.

Massey-Harris — 20 à 35½.

McColl-Frontenac — 25 à 23¾. 320 à 23½. 50 à 24.

Mont. Cottons — 100 à 105.

Mont. Power — 5 à 142½. 25 à 142. 1 à 141¾. 15 à 141½. 320 à 141. 25 à 141¼. 25 à 141. 5 à 141½. 10 à 141. 1 à 140½. 150 à 149¾. 50 à 140¾. 195 à 140. 150 à 140¾. 25 à 140¼. 340 à 140. 15 à 140½. 300 à 140. 10 à 139¾. 5 à 139½. 250 à 139. 5 à 138¾. 25 à 138½. 50 à 138¼. 6 à 138½. 130 à 139. 25 à 139¾. 25 à 139. 25 à 139½. 15 à 139. 60 à 138½.

Mont. Power Rights — 640 à 1.80. 10216 à 1.75. 193 à 1.80. 8645 à 1.75. 986 à 1.70. 70 à 1.65. 2659 à 1.70. 400 à 1.65. 55 à 1.70. 601 à 1.65. 200 à 1.70.

Nat. Brew — 5 à 32. 15 à 31¾. 100 à 31½.

Nat. Steel Car — 125 à 63. 50 à 62. 5 à 62¼. 25 à 63. 50 à 62.

Ogilvie Milling — 5 à 390. 5 à 400.

Power Corp — 162 à 87. 3 à 88. 75 à 86. 50 à 85½. 25 à 85¼. 31 à 85. 10 à 84½. 200 à 84.

Quebec Power — 25 à 65¼. 205 à 65.

Shawinigan — 10 à 79. 100 à 78.

Steel o Can — 25 à 46.

St. Law Paper — 215 à 9⅝. 10 à 10.

Winnipeg — 25 à 42⅛. 5 à 42¼. 65 à 42⅛. 2 à 42¼. 190 à 42. 50 à 42⅛. 35 à 42½.

Can. Pacific Ry New — 15 à 52½.

Mont. Power New — 20 à 71¼. 67 à 71. 270 à 70.

Privilégiées —

Alberta Grain — 20 à 89.

B.E. Steel 1er — 10 à 35⅜.

B.E. Steel 2nd — 2½ à 5½. 1¼ à 5½. 2½ à 5½. 20 à 5¾.

Can. Car & Fy — 5 à 29.

Can. Cement — 10 à 97.

Can. Hydro-Elec — 30 à 92½.

C. Steamships — 5 à 72.

Dom. Iron — 50 à 35½.

Int. Power — 25 à 88.

National Brick — 5 à 28.

Ottawa Power — 10 à 103½.

Steel of Canada — 5 à 41. 25 à 40⅞.

St. Maur. V. Corp — 5 à 85.

Banques —

Canadienne — 7 à 174¼.

Commerce — 10 à 260.

Montréal — 35 à 317.

Royale — 15 à 306½.

Obligations —

C. Power & Paper Deb. Laur. Series — 1000 à 71⅝.

Emp. Victoire —

1934 Taxe — 1x200 à 102.00. 1 à 101.90.

1937 — 1x150 à 105.55.

Rachat 1943 Taxe — 2 à 101.95.

Obligations du gouvernement —

	%	Offre	Dem.
Guerre 1931	5	100.00	100.40
do 1927	5	102.15	102.50
Victoire 1933	5½	102.35	102.50
do 1934	5½	101.80	102.10
do 1937	5½	105.75	106.35
Renouv. 1932	5½	101.00	101.35
Rachat 1940	4½	97.15	97.45
do 1943	5	101.75	102.00
do 1944	4½	97.05	97.50
do 1946	4½	97.25	97.70

A TRAVERS LES MINES

(Maison Beauchamp-Béique, Limitée)

Les huiles ont été faibles aujourd'hui.

Ajax a perdu 3 cents à 1.54. Ass. Oil a fermé à .85 même prix qu'hier. Home Oil est descendu à 7.65 pour remonter à 7.85.

Inter. Petroleum a perdu 20 cents à 23.00.

Imp. Oil ouvert à 27.50 est monté à 28.25. Dernière vente à 28.00, un gain de 25 cents sur hier.

Mayland s'est de nouveau vendu à 1.00 sauf une vente à l'ouverture à .95.

Abana, parmi les mines a joué entre 70 et 73. Dernire vente à .72.

Amulet est retombé à .95. Big Missouri s'est affaibli à .45.

Falconbridge Nickel a touché un bas de 2.75.

Nickel a fermé à 37.25 et Noranda à 32.00.

Pend Oreille a été faible et est descendu à 1.45.

Granada Royn a été actif. Ouvert à 1.50, il est monté à 2.05, puis est retombé à 1.45. Dernière vente à 1.50, même prix que son ouverture.

Siscoe a ouvert et fermé à .39.

DETAILS DES VENTES SUR LE MARCHE DU CURB

Garneau & Ostiguy, membres de la Bourse de Montréal

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Asch Limited — 5 à 39.

Assoc. Breweries — 5 à 17.

Assoc. Oil — 200 à .92. 150 à .90. 75 à .92.

Beauharnois Power — 5 à 15½. 10 à 15⅜. 75 à 15¼. 110 à 15.

British Amer. Oil — 85 à 40.

Brit. Amer. Oil New — 1 à 21. 125 à 20⅝. 50 à 20¼. 25 à 20⅛. 20 à 20¼. 35 à 20¼.

Can. Dredge — 25 à 26½. 25 à 37.

Cosgrave Brew — 10 à 1½.

Distillers Seagram — 60 à 12.

Federal Distilleries — 25 à 10.

Home Oil — 100 à 7.85. 85 à 7.90. 10 à 7.85. 15 à 7.70. 140 à 7.65. 90 à 7.70.

Imp. Oil — 55 à 27½. 95 à 27¾. 135 à 27½. 5 à 27¾. 25 à 27½. 5 à 27¾. 25 à 27¼. 125 à 27⅞. 120 à 28.

Imp. Tobacco — 42 à 10.

Int. Petroleum — 40 à 23. 575 à 23¼. 400 à 23¼.

Int. Utl. Classe A — 90 à 49.

Int. Utl. Classe B — 50 à 18.

National Distilleries — 100 à 3. 25 à 3¼.

Page-Hersey — 45 à 97.

Walker — 100 à 12½. 50 à 12¾.

Privilégiées —

Catelli Macaroni Prod. Classe A — 60 à 24.

Southern Can. Power — 3 à 105.

Mines —

Amulet — 100 à 1.00. 300 à .98.

Noranda — 15 à 32.75. 370 à 32.50. 5 à 32.25. 20 à 32.50. 375 à 32.75. 50 à 32.70. 25 à 32.65. 375 à 32.50. 225 à 32.75.

Siscoe — 500 à .39.

Teck Hughes — 80 à 6.50.

Hors-liste —

Perfection Glass — 55 à 1½.

Hors-liste Mines —

Big Missouri — 100 à .45.

Hors-liste Oils —

Dalhousie Oil — 100 à 1.30. 100 à 1.35.

VENTES DE L'APRES-MIDI

Asch Limited — 25 à 39.

Assoc. Breweries — 5 à 17½.

Assoc. Oil — 150 à .90.

Beauharnois Power — 100 à 15.

British American Oil — 75 à 39½.

Brit. Amer. Oil New — 25 à 20¼. 100 à 20⅛. 75 à 20. 5 à 20¼.

Distiller Seagrams — 135 à 11⅞.

Dom. Tar & Chemical — 5 à 20.

Home Oil — 25 à 7.75. 50 à 7.85. 100 à 7.80. 10 à 7.75. 5 à 7.80. 245 à 7.85.

Imp. Oil — 25 à 28. 25 à 28¼. 100 à 28¾. 475 à 28. 10 à 28¼. 170 à 28. 25 à 27¾. 25 à 28¼. 65 à 28.

Int. Petroleum — 305 à 23¼. 165 à 22¾. 5 à 23. 35 à 23¼. 25 à 23. 20 à 22⅞. 25 à 23.

Int. Utl. Classe A — 50 à 49.

Int. Utl. Classe B — 525 à 18. 25 à 18½.

Mitchell Robert — 5 à 29½.

Western Steel Prod — 15 à 37.

Walker — 100 à 12. 5 à 12¼. 105 à 12.

Mines —

Abana — 200 à .70.

Noranda — 50 à 32.70. 100 à 32.50. 65 à 32.75. 155 à 32.50. 675 à 32.25. 100 à 32.10. 50 à 32.05. 485 à 32.00.

Hors-liste —

Canada Celanese priv. — 5 à 61.

Canada Malt — 100 à 17¼.

Hors-liste Mines —

Sherrit-Gordon — 25 à 2.00. 100 à 1.95. 100 à 1.90. 75 à 1.85.

Hors-liste Oils —

Dalhousie Oil — 100 à 1.34.

BOURSE DES MINES

VENTES

Abana — 1000 à 70. 500 à 70.

Amulet — 500 à 95.

Assoc. Oil & Gas — 100 à 90. 215 à 87. 100 à 85. 25 à 90. 100 à 85. 100 à 85.

Big Missouri — 100 à 46. 100 à 47. 100 à 45.

Commonwealth — 500 à 43.

Falconbridge — 100 à 2.75. 45 à 3.00.

Home Oil — 20 à 7.75.

Howey M. — 100 à 66. 100 à 66.

Int. Nickel — 3 à 37.00.

Mtl.-Rouyn — 1000 à 01⅝. 1000 à 01⅝. 1000 à 01⅝. 2000 à 01⅝. 1000 à 01¾. 900 à 01¾.

New Granada — 100 à 1.60. 100 à 1.80. 100 à 1.98. 100 à 2.02. 100 à 1.50. 100 à 1.60. 100 à 2.00. 100 à 1.65. 50 à 1.90.

Noranda — 20 à 32.60. 20 à 32.50. 5 à 32.50.

Newbec — 600 à 11.

Old Colony — 1000 à 02.

Pend Oreille — 25 à 1.50.

Premier — 75 à 98.

Siscoe — 50 à 39. 100 à 38. 100 à 38. 100 à 39. 100 à 39.

Sherritt Gor. — 185 à 1.90. 25 à 1.92. 25 à 1.95.

Sudbury Bas. — 50 à 2.35.

Stadacona — 500 à 03.

Thompson Cadillac — 1000 à 04¾.

Ventures — 100 à 1.60. 50 à 1.55.

Wainwell Oil — 1050 à 03½.

Total des ventes: 16,738 actions.

MARCHE DES OBLIGATIONS

Compilé par Jenks, Gwynne & Co., 256 rue Notre-Dame, ouest.

	Max.	Min.	Ferm.
Argentine 6s. 1961	99	98⅝	98¾
Australie 5, 1955	90½	90	90¼
Belgique 8, 1941	110⅜	110¼	110¼
do 6½, 1949	107½	107¼	107¼
do 6, 1955	102	101⅛	102
Brésil 6½, 1957	83½	82¼	83½
Buenos Aires 6, 1961	88¼	88	88
Chili 6, 1961	91⅞	91¼	91½
Colombie 6, 1961	79	78½	78½
Répub fr 7½, 1941	122⅜	122¼	122¼
do 7, 1949	117⅞	117⅝	117⅝
Haiti 6, 1952	94	93⅝	94
Italie 7, 1951	99¾	98½	98½
Japon 4, 1931	97	96⅞	96⅞
Marseilles 6, 1934	103⅜	103¼	103½
Milan 6½, 1952	91⅝	91	91¼
Pérou 6, 1960	80	79⅝	79⅝
Rome 6½, 1952	91½	91¼	91¼
Seine 7, 1942	107½	107¼	107¼
Soissons 6, 1936	103⅝	103½	103⅝
G B & Ir 5½, 1937	105	104⅝	104⅝
Warsaw 7, 1958	80	79	79

CHANGES ETRANGERS

New-York, 25. — Le marché des changes étrangers a été tranquille et passablement ferme. Cependant les câbles de la livre anglaise ont fléchi de 3-32 à $4.86 11-32.

	Pair	Ouv.	Ferm.
Angl. sterling	4.86	4.86⅛	4.86 1-16
France, franc	.0.193	.392 3-16	.392 3-16
Belgique, franc	.0.193	.1395½	.1395⅜
Italie, lire	.0.193	.523⅞	.523 13-16
Allem. mark	.0.238	.2386¼	.2386
Grèce, drachme	.0.193	......	......
Suisse, franc	.0.193	.1938½	.1938⅜
Hollande, florin	.0.402	.4024½	.4024½
Espagne, peseta	.0.193	.1246½	.1246½
Suède, cour.	.0.268	.2687½	.2687½
Norvège, cour.	.0.268	.2676	.2676½
Danemark, cour	.0.268	.2676	.2676

MONTREAL

Cours approximatifs en fermeture, fournis par le service des Relations étrangères de la Banque Canadienne Nationale, Montréal.

Câble Monnaie	Montréal
New-York, dollars	3-32 pr.
Angleterre, livre, câble	4.86⅝
do livre, chèque	4.86½
France, franc	.0392¾
Belgique, franc	.0279⅝
do belga	.1398¼
Italie, lire	.0524⅝
Espagne, peseta	.1248½
Suisse, franc	.1941½
Hollande, florin	.4030
Norvège, couronne	.2681
Danemark, couronne	.2681
Suède, couronne	.2692
Allemagne, reichsmark	.2391
Tchecoslovaquie, couronne	.0296⅝
Grèce, drachme	.0130
Brésil, milreis	.1171
Finlande, mark	.0252⅝
Chine, dollar H.K.	.3749
Pologne, zloty	.1126
Yougoslavie, dinar	.0177⅝
Japon, yen	.4945
Autriche, schilling	.1411

Taux d'intérêt a New-York, 4%.

STOCKS CANADIENS HORS - LISTE

(Fournis par A. J. Pattison, Jr. & Co.)

Valeurs industrielles	Offre	Dem.
Border Cities Hotel pfd	$15.00	$21.00
Brandram Henderson pfd	89.25	94.00
Burns pfd bonus 25% com		87.00
Can Biscuit pfd	25.00	35.00
Can. Machinery, com.	7.00	.....
do do pfd	30.00	38.00
Can. Industries com. A	190.00	205.00
do do pfd.	117.00	.....
Can. Westinghouse	90.00	95.00
Dom. Fdries & Steel com	11.00	13.00
Dom. Manufacturers pfd	70.00	80.00
Dm. Sugar com.	26.00	28.00
Eastern Car pfd	71.00	.....
Harding Carpet com.	.....	7.00
Milton Brick pfd	21.00	27.00
Mount Royal Hotel Script	2.50	3.75
National Grocers com	1.00	1.50
do do 2nd pfd.	29.00	32.00
Western Grain pfd bonus	.....	85.00
Willards Chocolates com	6.00	9.00
Valeurs d'assurance		
British Am. Assurance.	65.00	.....
Capital Life	20.00	27.00
Confed. Life 20% payé	305.00	.....
Dom. of Can. Gen.	250.00	300.00
Federal Fire 25% payé	39.00	45.00
Fidelity Ins. of Can.	135.00	155.00
Monarch Life 10% payé.	42.00	45.00
National Life 25% payé.	105.00	115.00
Saskatchewan Life	21.00	26.00
Western Assurance	56.00	.....

LE NIVEAU DU MARCHE

	50 Indust.	20 Ferrov.	20 Util.	90 Total
Aujourd'hui	.191.1	134.4	280.8	201.1
Hier	.196.8	135.1	278.2	201.3
Une semaine—Jour de congé.				
Un an	.217.3	132.8	215.0	203.1
Deux ans	.164.2	128.4	152.4	156.2
Trois ans	.116.2	115.0	109.3	114.9
Max. 1930	.202.4	141.6	280.3	205.8
Min. 1930	.166.5	128.1	207.9	168.2

Total des ventes: 4,725,940 parts.

LE FROMAGE

Le marché du fromage est encore faible. Les arrivages courants sont maintenant cotés aux environs de 17 cents la livre. Les arrivages ont été de 156 meules, comparativement à 331 pour le jour correspondant de l'an dernier.

LES ACCIDENTS MORTELS DUS AUX AUTOMOBILISTES

Dans bien des cas, ils sont dus à la négligence de ces derniers

La New-York Life Ins.

Le pourcentage des morts résultant d'accidents d'automobile a augmenté d'une manière sensible au cours des premiers trois mois de l'année, d'après des informations reçues de la New York Life Insurance Company. Les accidents mortels provenant de cette cause représentent 44.24 pour cent du total des morts accidentelles parmi les détenteurs de polices d'assurance de cette compagnie pour le premier trimestre, comparé à 41.24 pour cent pour l'année 1929. Un fait singulier c'est que la plupart de ces accidents survenus s'appliquent pour la plupart, non pas aux piétons mais bien aux conducteurs d'automobiles. Dans un rapport qu'elle émet, la New York Life prétend que ces fatalités sont dues en grande partie à la négligence des conducteurs d'autos à se conformer aux règlements qui régissent la circulation des routes. Ainsi, on constat à la lecture de ce rapport qu'un automobiliste fut frappé alors qu'en plein milieu de la route il voulut donner une direction opposée à sa machine; un autre qui fut frappé alors qu'à une courbe de chemin, il file sans même avoir fait signe de la main. Ces accidents qui se répètent malheureusement trop souvent sont dûs à une négligence inexplicable.

Il y a d'autres accidents, et ils sont multiples, où il est constaté que les conducteurs d'autos sont encore les seuls responsables, tel celui qui conduit sa machine à grande vitesse et en arrivant à une courbe celle-ci tourne sans dessus dessous. D'autres non moins nombreux provenant aussi assez souvent de négligence aux traverses à niveau, etc., etc.

Quant au piéton il arrive aussi qu'il soit victime d'accident mortel alors qu'il est frappé par une automobile lorsque arrêté près d'une route, il est à réparer sa propre machine; tel autre qui est frappé alors que montant dans un taxi. Enfin conclut ce rapport maints accidents arrivent de différentes manières, mais ceux causés par les automobilistes sont nombreux et la plupart du temps mortels.

CONFERENCE DE M. J. WILBOIS

Lundi soir, à 8.30 heures, M. J. Wilbois donnera sa dernière conférence dans le grand amphithéâtre de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales. Le sujet traité est: "De la Politique des Prix et des Fonds de Roulement". Tous les hommes d'affaires, chefs d'entreprises ou autres, financiers, experts comptables et étudiants, sont cordialement invités à assister à cette conférence du plus haut intér.t. L'entrée est libre.

LA COMMISSION DES ECOLES CATHOLIQUES DE MONTREAL

$1,500,000.00 d'obligations à 40 ans, 5%, échéant le 1er mai 1970.

Avis public est par les présentes donné que des soumissions cachetées, adressées au soussigné, le Président Général de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, à son bureau à Montréal, au numéro 117, de la rue Ste-Catherine ouest, seront reçues jusqu'à trois heures (heure avancée), le mardi 6 mai 1930, pour l'achat de un million cinq cent mille dollars ($1,500,000.00) d'obligations de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, portant intérêt aux taux de cinq pour cent (5%) par an, datées du 1er mai 1930 et remboursables, en or, dans quarante (40) ans, le 1er mai 1970, le capital et les intérêts étant payables en or au bureau principal de la Banque Canadienne Nationale, en les cités de Montréal ou de Québec, ou au bureau principal de la Banque de Montréal en la cité de Toronto. Cet emprunt est autorisé en vertu des lois 17 George V, chapitre 61, 18 George V, chapitre 49 et 19 George V, chapitre 46, et les obligations seront contresignées par le trésorier de la cité de Montréal, conformément à ces lois précitées et à la loi 54 Victoria, chapitre 53, article 3, ou à toute autre loi et ses modifications, régissant les emprunts de cette Commission. Les lois exigeant le contreseing du Trésorier de la cité sont à l'effet que la Cité de Montréal est tenu de prélever sur le revenu annuel des taxes scolaires de la Cité une somme suffisante pour payer les intérêts et pourvoir au rachat de ces obligations à l'échéance, et chaque obligataire aura droit de réclamer de la Cité de Montréal le paiement du capital et de l'intérêt quand ils seront dus.

Les obligations seront bilingues et seront émises par coupures de cent, cinq cent et mille dollars chacune ($100.00, $500.00 et $1000.00 dollars).

L'intérêt sera payable semi-annuellement le 1er novembre et le 1er mai de chaque année.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque certifié à l'ordre de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, pour un montant égal à un pour cent (1%) du montant de l'emprunt. Le chèque du soumissionnaire dont l'offre sera accepté lui sera remis après l'exécution de son contrat.

L'intérêt couru sur les obligations devra s'ajouter au prix offert au moment de leur livraison.

La Commission se réserve le droit de rejeter aucune ou toute offre de soumission ou d'accepter en tout ou en partie aucune des soumissions.

Les soumissions seront ouvertes en séance publique de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal, à son bureau, école du Plateau, au numéro 117, de la rue Ste-Catherine ouest, le mardi sixième jour de mai 1930, à trois heures (heure avancée) de l'après-midi.

Le Président Général de la Commission des Ecoles Catholiques de Montréal.

VICTOR DORE.

Bureau du Président Général
117, rue Ste-Catherine ouest,
Montréal, ce 16e avril, 1930.

19-26-1er mai

UNE SESSION DE LA COUR DU BANC DU ROI

ayant juridiction criminelle dans et pour le district de Montréal, se tiendra au Palais de Justice, en la cité de Montréal, le

SAMEDI 10 MAI PROCHAIN
A DIX HEURES du matin

En conséquence, je donne avis public à tous ceux qui auront à poursuivre aucune personne maintenant détenue dans la prison commune de ce district et à toutes les autres personnes qu'elles y soient présentes.

Je donne avis aussi à tous les juges de paix, coroners et agents de la paix pour le district susdit, qu'ils aient à s'y trouver avec tous les records.

Le shérif,
OMER LAPIERRE.

Montréal, 16 avril 1930.
Bureau du shérif.

26-18

LES RECETTES DU PACIFIQUE CANADIEN

Les recettes brutes du chemin de fer Pacifique Canadien pendant la semaine terminée le 24 avril 1930, se sont élevées à $3,103,000, comparativement à $3,942,000 pour la semaine correspondante de l'an dernier, soit une diminution de $839,000.

LA DEMOLITION DE L'ANCIENNE CHAPELLE

La chapelle Saint-Joseph et l'Hospice des Soeurs Grises, situés sur la rue Cathédrale viennent d'être achetés par M. Washington Stephens. La transaction a été faite par MM. Alfred Cyr, administrateur des affaires des Soeurs Grises, et M. Hyde, comptable, mais le prix n'a pas été divulgué. M. Hyde a déclaré que M. Stephen vendra ces propriétés au gouvernement fédéral, croit-on, pour y construire le nouveau bureau de poste. Cependant, rien d'officiel n'est connu quant à qui sera vendu ces propriétés.

Un jeune homme se présente chez un pharmacien et demande pour 10 cents d'assafétida.

Quand le pharmacien lui présente le paquet, le jeune lui dit:

—Papa, vous demande de mettre cela sur son compte.

Apporte-le pour rien, dit le pharmacien après s'être gratté la tête. Je ne suis pas pour épeler "assafétida" et "Schermerdon" pour dix cents.

AVIS

AUX FABRICANTS D'ATTACHES DE VOITURES DE CHEMINS DE FER ET AUTRES INTERESSES.

Les propriétaires du brevet canadien No 249,323 accordé le 5 mai 1925, à la The A. B. C. Coupler & Engineering Company, Limited, de Westminster, Londres, S. W. 1. Angleterre pour perfectionnements concernant le dispositif d'ajustage des freins relaches, sont prêts à fournir l'invention, accorder des permis pour leur fabrication, ou vendre une partie ou tous les intérêts qu'ils possèdent dans le brevet.

Les demandes devront être adressées à Owen N. Evans, solliciteur de brevets, No 1070 rue Bleury, Montréal.

18-2

CITE DE WESTMOUNT

AVIS PUBLIC est par les présentes donné qu'à la requête du conseil municipal, le lieutenant-gouverneur en conseil a décrété par ordre du Conseil que l'heure d'été viendra en vigueur dans la cité de Westmount pour la période s'écoulant de 12.01 a.m., dimanche le 27 avril 1930 jusqu'à 12.01 a.m., dimanche le 28 septembre 1930.

Tous les citoyens de Westmount sont par les présentes invités à coopérer avec les autorités civiques et à avancer leur aiguilles d'une heure à ladite date.

PAR ORDRE DU CONSEIL,
ARTHUR F. BELL,
Secrétaire-trésorier.

18-2

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le jeudi 15 mai 1930, des soumissions pour la construction d'un édifice public à La Tuque, P. Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées, au soussigné, et porter sur l'enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un édifice public, La Tuque, P. Q."

On peut consulter les plans et le devis et se procurer des formules de soumission aux bureaux de l'Architecte en chef, du ministère des Travaux publics, Ottawa, du Surintendant, 150 rue Saint-Paul ouest, Montréal, P. Q., du Commis des Travaux, édifice de la douane, Québec, P. Q., et du maître de poste de La Tuque, P. Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la Compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire pour compléter le montant.

On peut se procurer au bureau de l'Architecte en chef, ministère des Travaux publics, des tracés bleus ((blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté au montant de $20.00 payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
N. DESJARDINS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 22 avril 1930.

18-2

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mercredi 14 mai 1930, des soumissions pour une allonge et des changements à l'édifice public de Saint-Hyacinthe, P. Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur l'enveloppe, en sus de l'adresse les mots: "Soumission pour une allonge et des changements à l'édifice public, Saint-Hyacinthe, P. Q.".

On peut consulter les plans et le devis et se procurer des formules de soumission aux bureaux de l'Architecte en chef, du ministère des Travaux publics, à Ottawa, du Surintendant, 150 rue Saint-Paul ouest, Montréal, P.Q., du Commis des Travaux édifice de la douane, Québec, P. Q., et du concierge de l'édifice public de Saint-Hyacinthe, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, i c'est nécessaire pour compléter le montant.

On peut se procurer au bureau de l'Architecte en chef, ministère des Travaux publics, des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté au montant de $20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
N. DESJARDINS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 22 avril 1930.

17-3

EFFET des RAPPORTS de REVENUS TRIMESTRIELS sur le MARCHE de N.-Y.

BOURSE DE NEW-YORK

Compilé par Jenks, Gwynne & Co., 256 rue Notre-Dame ouest

VALEURS	Ouv.	Max.	Min.	Dernière vente	Changement
Abitibi Paper	37	37¼	36¼	36½	—½
Adams Express	33¼	34	33¼	33½	—¾
Air Reduction	142⅜	142⅞	140⅜	140⅜	—2½
Allis-Chalmers	64	65⅜	64	65	+¼
Allied Chemical	331	331	329	329	—⅜
Am. Agri. Chemical	.....	.....	.....	.....	.....
Am. Beet Sugar	.....	.....	.....	.....	.....
Am. Bosch Magneto	46⅜	46⅜	42⅜	43	.....
Am. Brake Shoe	48⅜	49	47⅜	47½	—⅛
Am. Can	147⅛	151⅜	147⅛	151⅛	+2⅜
Am. Car & F.	57	57	56	56	—1
Amerada Corp	26⅜	27	26	26⅜	—⅜
Am. & Fgn. Power	95	96½	94½	95	—⅛
Am. Hide & Leather	.....	.....	.....	.....	.....
do pfd	.....	.....	.....	.....	.....
Am. Inter. Corporation	50⅜	51	50	50	—⅛
Am. Locomotive	72	72	71	71½	+⅜
Am. Power & Lt.	114½	115	112⅜	112⅜	—⅜
Am. Radiator	35⅜	36	35½	35½	+⅛
Am. Ship & Commerce	.....	.....	.....	.....	.....
Am. Smelting	70	72¼	70	70¼	+1⅛
Am. Steel Foundries	46⅛	47	46⅛	46⅛	—⅛
Am. Sugar	66⅜	67⅛	65	65⅛	—⅜
Am. Sumat Tob.	14⅜	15	14⅜	15	+⅛
Am. Tel. & Tel.	254	265½	253⅜	253¼	—1⅜
Am. Waterworks	121	122⅜	120	120⅜	—⅜
Am. Woolen	14⅛	14⅜	14⅛	14⅛	—⅛
Anaconda Copper	64⅛	65⅜	63⅛	64	—⅛
Assoc. Oil & Gas	.....	.....	.....	.....	.....
Atchison	229⅜	231	229	233¼	+4¼
Atl. Coast Line	171	171	170	170	—1
Atlantic Gulf & W. I.	.....	.....	.....	.....	.....
Atlantic Refining Co.	46⅛	46¼	45½	45⅞	—⅛
Baldwin Loco	31½	31⅛	31	31	—⅛
Baltimore & Ohio	116⅜	116½	116	116⅛	—⅜
Barnsdall Corp.	30⅜	31	30⅛	30⅜	—⅜
Bethlehem Steel	100⅜	102¼	100⅜	101½	+1
Borden's Co.	81⅛	82	80⅛	80⅜	—¼
Bohn Alum.	60⅛	61	58⅛	58⅜	—2
Brook Union Gas	167	169½	167	169½	+3
Brooklyn Man. Tran.	70	71	70	71	+1
Burns Bros. "B"	.....	.....	.....	.....	.....
California Packers	.....	.....	.....	.....	.....
California Petrol	.....	.....	.....	.....	.....
Canada Dry	66⅛	66½	64	64	—2⅜
Canadian Pacific	208⅛	208⅛	207	207	—2
Central Leather	.....	.....	.....	.....	.....
Cerro de Pasco	54¼	54½	54¼	54¼	s. ch.
Chandler Motors	.....	.....	.....	.....	.....
Chesapeake & Ohio	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago M. & St. P.	22	22	22	22	s. ch.
do Pfd	36⅜	37	36	36⅜	+⅛
Chicago Rock Island	.....	.....	.....	.....	.....
Chile Copper Co.	.....	.....	.....	.....	.....
Chino Copper	.....	.....	.....	.....	.....
Chrysler	38	.....	.....	37¾	—⅜
Coca Cola	181⅞	183⅜	181⅛	181⅛	—⅜
Colorado Fuel & Iron	71⅛	72	70⅜	71⅛	—⅜
Columbia Gas	82⅜	85⅜	82⅜	84	+1⅛
Com. Solvents	34⅜	35	34	34¼	—⅜
Comml. & South	18⅜	19	18	18⅜	—⅛
Congoleum	17⅜	18	17⅛	17⅜	—⅛
Con. Gas	133⅜	136⅜	133⅛	135⅜	+3
Continental Can	66	66⅜	65⅛	66⅛	+⅛
Continental Motors	6⅛	6⅛	6⅛	6⅛	—⅛
Corn Products	108⅜	109	107⅜	107⅜	—2⅛
Crucible Steel	85⅜	86⅜	85⅛	85⅛	—2
Cuba Co.	.....	.....	.....	.....	.....
Cuban Amn. Sug.	.....	.....	.....	.....	.....
Cuba Cane Sugar	.....	.....	.....	.....	.....
do Pfd	12⅛	12⅜	12⅛	12⅛	—⅛
Curtiss Wright	.....	.....	.....	.....	.....
Davidson Chemical	36⅜	37	36⅜	37	s. ch.
Delaware & Hudson	176⅜	177¼	176	177	+1
Detroit Edison	248	252	248	251⅜	+1⅜
Drug Inc.	84	84½	83	83⅜	—⅜
Dupont	135¼	136	134	134⅜	—1
Elect. Power & Light	98⅛	99⅜	96⅜	97	—⅛
Erie Railroad	54	54⅜	54	54	s. ch.
do 1st pfd	64	64	64	64	+⅛
Famous Players	71⅛	72¼	70½	71	—1
Freeport Texas	52⅜	52⅜	51	51	—1
General Asphalt	64⅛	64½	64	64¼	—1⅛
do Cigars	56⅜	57	56	56	—⅛
do Electric	87⅜	90⅛	87⅜	88⅜	—⅛
do Motors	49	49	48⅜	48⅜	—1⅛
do Ry. Sig	96½	96⅞	95	95⅛	—2⅜
Gillett. S. R.	82	83⅜	81⅛	82	+1⅛
Goodrich	45	46	45	45½	+⅛
Granby Mining	39⅜	39⅜	37	39⅜	+⅛
Graham Paige	10⅜	10⅞	10⅛	10⅛	—⅛
Great Northern pfd	93⅜	.....	.....	93⅞	—1
Great Northern Ore	20⅜	20⅜	20	20⅛	—⅛
Greene Cana. Copper	.....	.....	.....	.....	.....
Gulf States Steel	61⅛	61⅛	61⅛	61⅛	—1⅛
Houston Oil	114½	116⅜	113⅜	114⅞	+2⅜
Hudson Motors	47⅜	47⅜	44⅜	45⅜	—1⅜
Hupp Motors	21	21⅛	20⅛	20⅜	—⅛
Inland Steel	.....	.....	.....	.....	.....
Inspiraiton Copper	20⅜	21⅛	20⅛	20⅛	—⅜
Int. Comb. Eng.	12⅛	12½	10⅜	10⅜	.....
Internat. Nickel	37⅛	37⅞	36⅜	37⅛	—⅜
Int. Merc. Marine	29⅛	29⅛	29⅛	29⅛	—⅛
do pfd	.....	.....	.....	.....	.....
Internat. Paper "A"	29	29	29	29	—⅛
Inter. Tel & Tel	76⅛	76½	74⅛	74	—1
Kansas C. South	.....	.....	.....	.....	.....
Kelsey Hayes W	36⅛	36⅛	35	35⅛	—1⅛
Kennecott Copper	47⅜	49⅜	47⅜	48⅛	s. ch.
Kraft Cheese	52	52	51⅛	51⅛	—1⅛
Kelley S. Tire	.....	.....	.....	.....	.....
Lago Pete	25	25⅛	25	25	s. ch.
Lehigh Valley	77⅛	77⅜	77⅛	77⅛	.....
Liggett Myers "B"	108⅜	109⅜	108⅜	109	s. ch.
Loews Theatre	89	89⅜	87	88	+⅛
Mack Trucks	81½	81½	79	79⅛	—2⅛
Magma Copper	39⅜	39⅜	38	38	—1⅛
Marland Oil	.....	.....	.....	.....	.....
Miami Copper	23	23	22⅜	22⅜	—⅛
Mid. Cot. Pete	31⅛	31⅛	30⅜	30⅜	.....
M. St. P. & S. Ste M.	.....	.....	.....	.....	.....
do do pfd	.....	.....	.....	.....	.....
Missouri K. & T.	60⅜	61	59½	59⅜	—⅛
do do pfd	106⅜	106¼	106⅜	106⅜	—⅛
Missouri Pacific	134⅜	135	134⅜	135	s. ch.
do do pfd	.....	.....	.....	.....	.....
Montgomery Ward	46⅜	46⅜	46⅜	47¼	+⅛
Mullins Body	19⅜	19⅜	19	19⅜	—⅛
National Cash Reg.	58⅜	58⅜	57⅜	57⅛	—⅜
National Enamel	.....	.....	.....	.....	.....
National Lead	151⅛	151⅛	151	151	—1
Nat. Power & Light	57⅜	58	56⅛	56⅜	—⅛
New Haven	118⅜	118½	117	117	—1⅛
N. Y. Ir Brake	.....	.....	.....	.....	.....
New York Central	179½	180⅛	178⅜	179	—⅜
Norfolk & Western	.....	.....	.....	.....	.....
North merican Co.	125	127½	125	125¼	—½
Northern Pacific	90	90	88	89	—1
Otis Elev.	74⅜	74½	74¼	74½	—⅛
Owens Bottle	56	56	56	56	s. ch.
Pacific Gas & Elect.	70⅜	71⅛	70	70¼	—⅜
Pan. Am. Petrol	.....	.....	.....	.....	.....
Pan. Pete. B.	57½	59⅜	57½	58	—½
Pennsylvania R.R.	81	81⅛	80⅜	80⅜	—⅜
Pere Marquette	160¼	160⅜	160⅜	160⅜	
Philadelphia	.....	.....	.....	.....	.....
Phillips Pete	40⅞	41⅛	40⅜	40½	—⅜
Pierce Arrow	.....	.....	.....	.....	.....
Pierce Pete	6⅞	7	6½	6½	—⅛
Pressed Steel Car	.....	.....	.....	.....	.....
Public Serv. Corp.	114⅜	119⅜	114⅜	119⅜	+5
Pullman	80⅜	80⅜	79⅜	79⅜	—2⅜
Punta Sugar	3	3	2⅞	2⅞	s. ch.
Pure Oil	26⅜	26	25⅛	25⅜	s. ch.
Radio Corp.	67½	69¼	66⅜	66⅞	—⅛
Reading	117⅜	118	117⅜	118	s. ch.
Remington Rand	41⅜	43½	41⅜	42	s. ch.
Republic I. & S.	73½	73	72	72	—1½
Reynold "B"	53	5'	53	53	s. ch.
Royal Dutch	55½	56	55	56⅜	—⅛
Schulte Retail Stores	11⅛	10⅛	9⅜	9⅜	s. ch.
Shell Union Oil	24⅜	24⅜	24⅜	24½	—⅛
Sears Roebuck	91⅜	92⅞	91	91½	+⅜
Simmons Bed	48	49⅜	47⅛	47⅛	—⅛
St. Louis & S. F.	118¼	118⅜	117	117⅜	+⅛
S. L. S. W.	.....	.....	.....	.....	.....
Sinclair Cons.	30⅛	31	30	30⅛	s. ch.
Skelly Oil	40⅛	40⅛	39	39	—1⅛
South. Cal. Edison	69⅛	69⅜	68⅜	69	—⅜
Southern Pacific	123⅜	123⅞	123	123⅜	—⅜
Southern Pacific	115⅛	115⅛	115⅛	115⅛	+⅛
Southern Railway	.....	.....	.....	.....	.....
do do pfd	124	127⅛	124	125⅛	+⅜
Standard G. & El.	.....	.....	.....	.....	.....
Standard Milling	81⅜	82½	80⅛	80⅜	—⅜
Stand. Oil N. J.	38⅜	40	38⅛	38⅜	+⅜
Stand. Oil, N. Y.	73⅜	75⅛	73⅜	74⅛	+2
Stand. Oil, Cal.	42	42	30⅛	30⅛	—12
Stewart Warner	.....	.....	.....	.....	.....
Studebaker	38⅜	38⅜	37⅜	37⅜	—1⅛
Tennessee Copper	15⅛	15⅛	15⅛	15⅛	—⅛
Texas Gulf Sulphur	62⅜	62⅜	62⅜	62⅛	—⅛
Texas Oil	144⅛	145	142½	142⅜	—2⅛
Texas Pacific	.....	.....	.....	.....	.....
Tobacco Products Co.	4⅛	4⅛	4⅛	4⅛	s. ch.
Trans. Cont. Oil	23⅜	23⅜	23	23	—⅜
Twin City	.....	.....	.....	.....	.....
Union Bag	14	14	14	14	s. ch.
Union Car and Car	95⅜	97⅞	95⅛	96	+⅜
Union Pacific	.....	.....	.....	.....	.....
United Fruit	94½	95	94	95	+⅜
U. S. Cast Iron Pipe	35½	36¼	35¼	35½	+½
U. S. Indust. Alcohol	89⅜	90⅜	89⅜	90	+2
U. S. Realty	69⅛	68½	68⅜	69	—⅛
U. S. Rubber	29⅜	30	29	29	—1
U. S. Steel	189	190⅜	188⅜	189⅜	—⅜
Utah Copper	.....	.....	.....	.....	.....
Vanadium Steel	134⅜	142⅜	133	142	+9
Victor	.....	.....	.....	.....	.....
Vivaudou	.....	.....	.....	.....	.....
Wabash Common	57	57⅛	57	57⅛	+⅛
Wabash "A"	87	87	87	87	—½
Westinghouse	194½	197½	192½	194⅜	+⅜
do Air Brake	44	44⅛	44	44⅛	+⅛
Weston Electric	42⅜	42⅜	40⅜	41⅛	—⅜
White Motor	39⅜	40	39½	39⅜	s. ch.
Willys-Overland	8⅛	8⅛	7⅞	8	—⅛
Woolworth Co.	66⅜	66⅜	65⅜	66⅛	+⅛
Yale & Towne	25¼	30⅜	29	29⅜	—½
Yellow Cab.	.....	.....	.....	.....	.....
Youngstown S. & T.	133	132	133	133	—3

LES HAUSSIERS PLUS HEUREUX

AU DEBUT DES OPERATIONS SUR LE MARCHE. — SENTIMENT DE NERVOSITE PRESQUE GENERALE. — CONSOLIDATED GAS VEDETTE.

New-York, 25. — Le marché était encore à la hausse, aujourd'hui. Les professionnels en faveur de la hausse ont paru reprendre du contrôle sur le mouvement des prix en faisant grimper plusieurs valeurs, pendant un certain temps, mais n'ont pu, cependant, surmonter la nervosité spéculative presque générale ,et, comme hier, le marché a enregistré des pressions de ventes plus rapides pendant la dernière heure de la séance.

Les accessoires d'automobile ont glissé brusquement à la suite de la nouvelle d'une diminution de dividende de la Stewart Warner de $3.50 et 8 pour cent sur le stock à $1.00. Cette diminution a créé de l'irrégularité dans soute la liste.

Les conditions du crédit sont restées stationnaires, et l'argent à demande a été de nouveau renouvelé à 4 pour cent pour glisser ensuite à 3 1-2 pour cent. En dehors du marché, l'argent était abondant à 3 pour cent.

Consilidated Gas a été en forte demande, reflétant la nouvelel que la United Corporation avait accumulé une forte quantité de ce stock au prix de 121. Le stock a touché un nouveau sommet pour 1930 à 136 5-8, environ 4 points de gain. Eastman Kodak a montré une vigueur individuelle. Il a gagné 9 points en atteignant un nouveau sommet pour 1930. Standard of New-York a été le stock ferme dans le groupe des pétroles, grimpant 2 points à 40, son meilleur sommet de l'année.

Stewart Warner a fait une chute de 12 points à la suite de la diminution de son dividende. Auburn Auto a glissé de 13 points, puis a regagné la moitié de sa perte.

CURB DE NEW-YORK

Compilé par Jenks, Gwynne & Co., 256 rue Notre-Dame, ouest.

	Min.		Max.
Aluminum Co of Am.	337	à	345
Aluminum Goods Mfg Co	23	à	24⅜
Am. For. Pow. Op. Wqs.	70½	à	70⅜
Am. Investors "B"	14¼	à	14½
Am. Light and Traction	340	à	345
Am. Superpower New	37⅜	à	37¾
Anglo Am. Oil	18	à	18⅛
Anglo Chilean Nitrate	35⅜	à	36
Brazilian Traction	53	à	53¼
B. A. Oil	39¼		offre
B. A. Tobacco	22	à	25
British Celanese	4⅜	à	5⅛
Canadian Marconi	8⅛	à	8⅜
Celanese 1st pfd	77¼	à	84
Celanese Corp	26⅛	à	27
Cities Service Co.	43¼	à	43⅜
Commonwealth & Southern Op. Wqs	5⅜	à	5½
Cons. Gas & Elec. Balt.	125½	à	126⅛
Cons. Copper	6	à	6⅜
Continental Oil	17¼	à	18
Durant	5	à	5⅛
Elec. Bond and Share	114¼	à	114⅜
Fairchild Aviation	7	à	8⅛
Fanny Farmer C. Shops	17⅜	à	21
Ford Motor of Canada	36	à	36⅛
Ford of England	18⅜	à	19
Fox Theatre "A"	16⅜	à	17
General Baking, com.	3½	à	3⅜
Gulf Oil	161½	à	163
Hiram Walker G. W.	12⅛	à	12⅛
Hudson Bay Mining	9⅜	à	9⅜
Humble Oil	114¼	à	116
Imperial Oil	27¼	à	28¼
Insull Utilities	68⅜	à	69⅜
Intl. Petroleum	22⅜	à	23
Intl. Utilities "A"	47½	à	49⅛
Intl. Utilities "B"	18⅛	à	19⅛
Lake Superior Corp.	11¼	à	13¼
Middle West Util., com.	36⅛	à	36⅜
Mountain Producers	11¼	à	11½
National Public Service	25⅜	à	26
Niagara and Hudson	23⅛	à	23⅜
do do Wqs	5⅜	à	5⅜
Nipissing	1⅛	à	1⅜
Noranda Mines	32	à	32¼
Penn. Water & Power	88¼	à	91
Salt Creek	13⅜	à	14
Selected Industries	10⅜	à	11
Schulte United	3⅜	à	4
Sierra Pac. Elec.	79	à	80
S. O. Indiana	57½	à	57⅜
S. O. Kentucky	39⅜	à	39⅜
St. Regis Paper, com.	32	à	32½
United Gas Company	40	à	40⅜
United Light & Pow "A"	53¼	à	53⅜
United Shoe Machinery	66¼	à	67⅛
Vacuum Oil	93⅜	à	94
Vens. Petroleum	3⅛	à	3⅜

LA SEMAINE AU CURB

Tableau des fluctuations compilé par la maison Garneau et Ostiguy, agents de change, rue St-Jacques, 215 O.

Cette semaine Plus haut	Cette semaine Plus bas		Semaine dernière Plus haut	Semaine dernière Plus bas
17	17½	Ass. Brew.	17¼	18
35½	40⅜	Brit. Am. Oil	40⅜	41⅜
17	18	Can. Malting	18	18½
.....	.....	Can. Celanese	13¼	14
36½	37½	Can. Dredge	.....	.....
6	6	Can. Vickers	.....	.....
.....	.....	Can. Wineries	.....	.....
.....	.....	Carling Brew	3½	3⅜
.....	.....	Com. Alcohol	.....	.....
11	12	Dist. Seagram	9¼	12
66	67	Dom. Eng.	65	67
26	26	East'n Dairies	25	26
12	12⅜	Hiram Walker	10½	13
50½	50¼	Hydro Elec.	51¼	53
27	28¼	Imperial Oil	27⅛	28⅛
10	10¼	Imp. Tobacco	10	10¼
22	23¼	Intern. Pet.	22¼	23¼
47½	50⅜	Intern U. "A"	45	50
17¼	19	Intern. U. "B"	16⅜	18
27¼	29	Rob. Mitchell	29	29⅜
8½	8¼	Mont. Exhib.	8	9
.....	.....	Nat. Dist.	.....	.....
97	98¼	Page Hersey	99	99
1⅛	1⅛	Perf. Glass	1⅛	1½
.....	.....	Regent Knit.	4⅛	4⅛
7½	7½	Reliance Grain	.....	.....
.....	.....	Sarn. Bridge A	.....	.....
.....	.....	Sarn. Bridge B	.....	.....
70	75	Abana	69	80
95	122	Amulet	120	120
32.00	35.00	Noranda	34.75	37.50
38	40	Siscoe	37	40
		Valeurs Pétrolifères:		
85	94	Ass. Oil & Gas	90	100
.....	.....	Commonwealth	.....	.....
125	140	Dalhousie	135	140
.....	.....	Foothill O & G	175	175
765	820	Home Oil	805	825
.....	.....	Southwest Pet.	.....	.....

PERMIS DE BATIR

Les permis de construire enregistrés au cours des deux derniers jours à l'hôtel de ville sont les suivants: J. C. Tessier, 683 rue Stuart, une maison, trois logements sur la rue Christophe-Colomb, Villeray, $6,500; J. W. Montpetit, 1456 boulevard Morgan, une maison, cinq logements, sur la rue Sherbrooke-Est, Saint-Eusèbe, $21,000 J. W. Montpetit, 1456 boulevard Morgan, une maison, cinq logements sur la rue Chapleau, Saint-Eusèbe, $13,000; H. Charest, 675 rue Stuart, trois maisons, dix-huit logements, sur la rue Maplewood Mont-Royal, $36,000; H. Vinet, 9583 Notre-Dame-Est, cinq maisons, cinq logements, sur la rue Contrecoeur, Mercier, $7,500.

A WALL STREET

(Livingston & Co. à Forget & Forget)

New-York, 25. — Le marché a montré une meilleure allure dès l'ouverture, ce matin, à la suite de l'accumulation considérable de Consolidated Gas qui s'est hissé à un nouveau haut pour l'année. Cette vigueur de Consolidated Gas est le résultat de plusieurs rumeurs qui ont circulé sur son compte, l'une de ces rumeurs voulant que des "rights" soient offerts sous peu pour cette valeur, et une autre, que Gas serait fractionné sur une base de 6 pour 1 et échangé action pour action pour Niagara and Hudson. (John L. Clark)

D'autres services publics ont suivi le mouvement de Consolidated Gas, et quelques autres stocks qui, récemment, ont atteint des nouveaux hauts ont montré également de la vigueur. (John L. Clark)

En même temps on a constaté quelques stocks faibles, surtout United Aircraft qui montre actuellement une baisse de 20 points, comparativement à son sommet. (John L.Clark)

Canada Dry a été aussi à la baisse à la suite de la nouvelle que le rapport des revenus pour les six premiers mois finissant au 31 mars devait montrer que le dividende n'a pas été gagné. (John L. Clark)

Les pétroles ont été vigoureux, surtout les valeurs de la Standard Oil qui ont joui d'une belle demande d'achat. (John L. Clark)

Vers la fin des opérations de la journée, les gains de la matinée étaient passablement et généralement diminués, et même perdus, mais, cependant, les prix de fermeture, dans l'ensemble, n'ont montré que peu de changements comparativement à la fermeture de la veille. (Funk)

L'un des facteurs qui ont contribué à l'irrégularité sur le marché au cours de l'après-midi a été la diminution inattendue du dividende de Stewart Warner à $1.00, et la nouvelle que les revenus de cette compagnie pour le trimestre représentaient seulement 50 cents par action, comparativement à $1.50 pour la période correspondante de 1929. Comme résultat de cette combinaison défavorable, le stock a glissé rapidement de 12 points, ce qui, naturellement, a été l'occasion d'une allure irrégulière dans les groupes des moteurs et d'accessoires d'autos. (unk)

La question des rapports de revenus trimestriels a été un gros facteur sur le marché et sur l'achat des stocks dans le moment. La baisse faite par Gillette, Carbide et un bon nombre d'autres stocks a été causée par ce facteur. (Funk)

LES OEUFS

Le marché des oeufs est resté ferme. Les arrivages ont été de 2,442 caisses, comparativement à 2,641 pour le jour correspondant de l'an dernier. Les prix se maintiennent encore à 36 et 37 cents pour les oeufs frais spéciaux; 32 et 33 cents pour les premiers, et 30 et 31 cents pour les seconds.

LES UNIONS INTERNATIONALES

CE SOIR

Union Internationale des Charpentiers-menuisiers, local 1270, au No 4435 rue Saint-Laurent.

Union Internationale des Ingénieurs, local 588, chambre 15, au Monument National.

UN OPTIMISME DE BON ALOI

Nos lecteurs trouveront, dans une autre colonne, quelques conseils fort judicieux donnés par la Canada Life Insurance Company, relativement à la situation économique actuelle du pays et la nécessité de nous y adapter avec courage et confiance. La vie subit tous les jours une transformation. Les besoins augmentent, mais les prix diminuent. Nous devons nous astreindre au travail si nous voulons tirer partie de la position actuelle. Les conseils de la Canada Life Assurance, venant à la suite de ceux de la Banque de la Nouvelle-Ecosse valent d'être gravés dans tous les esprits.

Une Dyspepsie chronique. "Pendant vingt ans, j'ai souffert d'une dyspepsie très prononcée", écrit M. D. Charron de Goudreau, Ont., "Je fus traité par les docteurs et fis usage de tous les remèdes possibles, sans grands résultats. Le Novoro du Dr Pierre fit ce que d'autres remèdes n'avaient pu faire car après l'avoir employé pendant deux semaines je pouvais manger n'importe quelle sorte de nourriture sans ressentir davantage de douleurs." Cette célèbre préparation herbeuse possède une réputation mondiale comme médecine pour l'estomac et elle ne manque jamais de procurer du soulagement. Elle n'est pas fournie par les droguistes mais seulement par des agents spéciaux, directement du laboratoire du Dr. Peter Fahrney and Sons Co., Chicago, Ill.

Livré exempt de douane au Canada. 19-1-g

LES DIPLOMATES SOVIETIQUES

Les diplomates soviétiques ne porteront plus l'habit. Ainsi en a décidé le commissariat des affaires étrangères à Moscou qui vient même de créer un uniforme spécial pour remplacer la trop bourgeoise "queue de pic". Quand l'indésirable de la rue de Grenelle assistera à quelque soirée officielle il devra donc désormais revêtir une blouse bleue avec col de velours du même ton, sur une des manches sera brodé en or l'insigne fameux de la faucille et du marteau. Sur l'autre on lira ces mots également brodés: "Travailleurs de l'univers unissez-vous".

Le passant qui avait échappé d'un cheveu à l'accident se réfugia sur le trottoir et invectiva violemment contre le chauffeur:

— Maladroit, imbécile!... Vous avez manqué de m'écraser!...

Le chauffeur répliqua d'un air de défi:

— C'est vrai... Je vous ai manqué... Mais traversez à nouveau, pour voir!

UNE VENTE DE $256,200.00 A OUTREMONT

F. Trudeau vend un bloc de treize bâtisses à la Confederation Amusements Company

41 VENTES HIER

La valeur totale est de $475,-913.71.— Progression en nombre et en valeur

(Renseignements fournis par la maison Ernest Pitt et Cie)

La progression dans le nombre des ventes est constante. Au cours de la journée de jeudi, on avait enregistré 39 ventes d'une valeur totale de $281,555, tandis qu'hier il y a eu 41 ventes d'une valeur totale de $475,-913.71. Des 41 ventes d'hier 37 furent enregistrées durant la matinée, dont 24 de $2,000 ou plus. La valeur totale de ces ventes a été de $424,-713.71. Les quatre ventes de l'après-midi dépassent chacune $10,000 et donnent une valeur totale de $51,-200.

La vente principale a eu lieu dans la cité d'Outremont, sur l'avenue Bernard, pour des bâtisses, du No 1236 à 1248, vendues par F. Trudeau à Confederation Amusements Co., au prix de $226,200.

Le quartier Notre-Dame de Grâce a eu le plus grand nombre de ventes, soit cinq ventes donnant une valeur totale de $27,169.90.

Voici la liste complète des ventes subdivisées par quartier et par ordre d'importance:

Quartier Notre-Dame de Grâce. — Ave Clifton, bâtisses 258, lot No 170-451, terrain 25 x 81 pieds. J. Schloman vend à W. D. Otter, $8,500. L. A. Dumesnil, notaire—1930.

Ave Hingston, bâtisses 343, lots Nos 168-928, 168-929-1. T. M. Forrest vend à I. K. Lowrey, $7,500. J. H. Hutcheson, notaire—1930.

Ave Hingston, bâtisses 349, lots Nos 168-931-2, 168-932-1. R. A. Brodie vend à D. N. Laing, $7,500. J. H. Hutcheson, notaire—1930.

Rue Brodeur, vacant, lot No 61-259, terrain 3,185 pieds. L. Lemieux vend à J. O. Capistran, $2,369.90. H. Schetagne, notaire—1930.

Ave Belgrave, vacant, lot No 170-346a, terrain 25 x 81 pieds. M. Lembo vend à G. Rossenti, $300. H.Francoeur, notaire—1930.

Quartier Ahuntsic. — Rue de la Roche, bâtisses 7025 à 7029a, lot No 488-813. E. Demers vend à N. Lanctot, $8,600. P. Boucher, notaire — 1930.

Rue Cartier, vacant, lot No 480-388, terrain 25 x 89 pieds. The Ross Realty Co. Ltd vend à A. Dalonzo, $562.50. D. Cameron, notaire—1930

Rue Filion, bâtisses 12181, lots Nos 19-11, 12, terrain 120 x 104 pds. R. Mongrain vend à H. D. St-Denis, $2,350. J. R. Crépeau, notaire — 1930.

Ave Merritt, vacants, lots Nos 164-1271, 1272, terrain 50 x 81 pieds. La succession M. R. McKenzie vend à R. Dubois, $230. R. Dupuis, notaire — 1930.

Quartier St-Paul. — Rue Wellington, bâtisses 737, 739, lot No 3239-196, terrain 2,420 pieds. Mlle A. M. Johnstone vend à U.Mongeau, $5,300. D. M. Rowat, notaire—1930.

Ave Mazarin, vacant, lot No 3616-664, terrain 25 x 74 pieds. G. Leduc vend à J. R. Leroux, $850. J. D. S. Tremblay, notaire—1930.

Rue Lacroix, vacant, lots Nos 3609-106, 3612-15, N. Izzi vend à W. Farrows, $200. H. Francoeur, notaire—1930.

Quartier Montcalm. — Rue des Erables, bâtisses 5646, 5648, lot No 161-904. A. Morin, jr vend à A. Morin sr, $6,500. J. A. Paquin, notaire —1930.

Rue Bordeaux, bâtisses 5867 à 5873, lots Nos 209-419, 420, terrain 38 x 95 pieds. O. Gauthier vend à L. Marion, $6,000. R. Rivest, notaire—1930.

Rue Cartier, bâtisses 6762, 6764, lots Nos 480-8, 481-43, terrain 25 x 82 pieds. L. O. Lebeau vend à L. Beauchamp, $6,000. W. Surprenant, notaire—1930.

Quartier Villeray. — Rue Henri-Julien, bâtisses 8406 à 8410, lots Nos 2643-2018, partie N.-O. 2017, terrain 33.4 x 80 pieds. A. Morin vend à D. Montpetit, $9,500. J. A. Paquin, notaire—1930.

Rue Routhier, vacant, lot No 271-247, terrain 2,430 pieds. S. Godin jr vend à G. Poliquin, $250. R. Faribault, notaire—1930.

Cité de Lachine. — Ave Strathyre, bâtisses, lot No 940-51, terrain 50 x 100 pieds. J. Fair vend à T. Wild, $3,750. D. Cameron, notaire—1930.

4e avenue, vacant, lot No 916-1093, terrain 2,175 pieds. Realties Securities Ltd vend à W. Boissonneault, $200. R. Faribault, notaire—1930.

Quartier St-Edouard. — Rue St-Denis, vacant, lot No partie S.-E. 8-254, terrain 25 x 130 pieds. E. Sansfaçon vend à J. A. McCaughan, $5,-500. E. Boissonneault, notaire—1930

Rue St-Denis, vacant, lot No partie N.-O. 8-255, terrain 25 x 130 pieds. J. A. Vidal vend à J. A. McCaughan, $5,500. E. Boissonneault, notaire — 1930.

Rue St-André, bâtisses 6591 à 6609 lots Nos 5-534B, 535B, terrain 25 x 80 pieds. L. Chouinard vend à J. G. Héroux, $13,350. J. U. Meunier, notaire—1930.

Cité d'Outremont. — Ave Bernard, bâtisses 1236 à 1248, lots Nos 34a-351, 35-634, 633, 632, 631. F. Trudeau vend à Confederation Amusements Ltd, $256,200. J. H. R. Messier, notaire—1930.

Quartier Mercier. — Rue Adam, bâtisses 5045 à 5051, lot No 5-151, terrain 26 x 90 pieds. T. Gaudreault vend à Dame N. Lazure, $12,500. A. Dumontet, notaire—1930.

Quartier St-Denis. — Rues Marquette et Gilford, bâtisses 4716 à 4720 Marquette et 1602 Gilford, lots Nos 339-410-4, 339-409-4, 339-408-6. J. Cadieux vend à J. A. Dufour, $11,350. J. E. Gladu, notaire—1930.

Quartier Rosemont. — 3e avenue, bâtisses 5259 à 5267, lot No 172-420, terrain 25 x 78 pieds. C. Beauvais vend à P. Lafrance, $8,500. A. Beaudoin, notaire—1930.

Quartier St-Henri. — Carré Sir George Etienne Cartier et rue Ste-Emelie, bâtisses 201 à 205 Carré Sir Georges Etienne Cartier et 4427 à 4433 Ste-Emelie, lot No 1721-33, terrain 32 x 89 pieds. Z. Lussier vend à A. Lussier, $7,000. H. Francoeur, notaire—1930.

Quartier St-Jean-Baptiste. — Rue St-Dominique et Vallières, bâtisses 1394 St-Dominique et 2 à 8 Vallières, lots Nos 378a, partie N.-E. 378, terrain 50 x 60 pieds. C. I. Finkelstein vend à L. Finkelstein, $6,000. B. A. Schwartz, notaire—1930.

Ville Montréal-Ouest. — Ave Wolseley, bâtisses 71, lot No partie N.-O. 139-453, terrain 34.6 x 90 pieds. Mlle M. K. Normandin es-qual vend à J. S. Michaud, $6,300. R. Faribault, notaire—1930.

Quartier Mont-Royal. — Ave Lacombe, vacants, lots Nos 130-19, 71, 132 à 134. Hon. R. Lemieux et al vend à Dame H. Pelletier et al, $4,-992.31. J. O. Desmarais, notaire — 1930.

Quartier St-Louis. — Ave Laval, bâtisses 3927, lot No 903-281. Dame J. Blond vend à S. Segal, $4,300. I. Kert, notaire—1930.

Village Côte St-Luc. — Chemin Queen Mary, vacants, lots Nos 69-181, 72-44, terrain 7,836 pieds. Mlle M. J. Corcoran vend à Wilkinson Construction Co. Ltd, $1,759. D. Cameron, notaire—1930.

Ville Montréal-Nord — Blvd Pie IX, vacant, lot No 65-184, terrain 32 x 92 pieds. D. Montpetit vend à A. Morin, $1,500. J. A. Paquin, notaire—1930.

Quartier St-Georges. — Rues Latour et Vitré, bâtisses 35 à 43 Latour et 655 à 663 Vitré-Ouest, lot No 1084 terrain 50 x 88.9 pieds. J. A. Marion es-qual vend à W. A. Douglas, $1,500. P. LaBadie, notaire—1930.

Paroisse Pointe aux Trembles. — Chemin Public, vacants, lots Nos 90-324, 325. J. G. Héroux vend à Dame J. U. Meunier, $1,000. J. H. Courtois, notaire—1930.

Cité de Verdun. — Ave Moffat, vacant, lot No 4679-972, terrain 25 x 75 pieds. The Suburban Land Co. vend à J. Faubert et al, $550. D. Cameron, notaire—1930.

Ville de Dorval. — Ave Martin, bâtisses, lot No 872-90. E. Dagenais vend à B. Rousse, $450. J. A. Meunier, notaire—1930.

VENTES DE L'APRES-MIDI

Quartier Rosemont. — Rue des Ecorces, bâtisses 6348 à 6356, lots Nos 208-672, 673, terrain 50 x 105 pieds. J. Gauthier et al vend à A. Pilotte, $15,000. T. Ducharme, notaire — 1930.

Quartier St-Edouard. — Rue Christophe-Colomb, bâtisses 6028 à 6036, lot No 6-137, terrain 25 x 125 pieds. D. Beaudet vend à Dame N.Bouchard, $13,100. D. A. Léonard, notaire — 1930.

Ville Montréal-Ouest.—Ave Brock, bâtisses 232 lot No 140-235, terrain 50 x 88 pieds. W. H. Payne and Co vend à Dame L. W. Beebe, $13,100 E. Cholette, notaire—1930.

Quartier Préfontaine. — Rue Cuvillier, bâtisses 2029, lot No 29-713. Dame A. DesRoberts vend à J. A. Landry, $10,000. D. A. Léonard, notaire—1930.

LE CANADA est publié et imprimé par la "Compagnie de Publication du Canada, Limitée", 23 ouest rue St-Jacques, Charles Bourassa, administrateur.

CARTES D'AFFAIRES

ASSURANCE FEU ET AUTOMOBILE
UNION ASSURANCE SOCIETY LIMITED
Albert Bernard
Agent Spécial, Département français
485 rue McGill — Tél. Marquette 2178

MONTREAL DRY DOCKS LIMITED
OUVRIERS EN NAVIRES,
INGENIEURS ET CHAUDRONNIERS
Adresse télégraphique: "DRYDOCK", Montréal.—Cale-sèche et usines
127 RUE MILL, MONTREAL

PARISEAU FRERES LIMITEE
Bois de construction — Plancher, Bois dur. Finissions de toutes sortes, Portes et chassis
MANUFACTURIERS DE BOITES EN BOIS DE TOUTES SORTES
59 Ducharme, Outremont, P. Q. — Atlantic 3071-3072

Robertson & Janin Limitée
Entrepreneurs généraux et constructeurs
1460 rue Sherbrooke ouest — Montréal

HOTEL PAPINEAU
Mme V. DUHAMEL, Prop.
1700 Ontario Est. — Tél. privé: Amherst 905
Taverne: 1702 Ontario Est. Tél. Frontenac 015
Salle à dîner: 1902 Papineau, 1696 Ontario Est Tél. Frontenac 0428
HOTEL: Tél. Cherrier 0170—0159
Chambre et pension de première classe
Salle à louer pour banquet, noce, réception, danse
Salle gratuitement mise à la disposition des associations et clubs sportifs pour assemblée mensuelle
364-m-j-s-jne.

I. L. LAFLEUR LIMITEE

774 NOTRE-DAME O.
43-57 DUPRE
Agents Généraux pour moteurs "Johnson" aussi chaloupes Verchères
MATERIAUX DE CONSTRUCTION DE TOUTES SORTES
Tuyaux, grès, fer noir, et galvanisé. Tôle noire et galvanisée.
Dynamite, Ciment, Huile Vernis, etc.
Tél: MAr. 7578-7579-7570

Nouveau manuel GRATIS aux INVENTEURS
ALBERT FOURNIER
854 RUE STE-CATHERINE EST MONTREAL
254-m-j-s-jne-ca

LA COMPAGNIE DE PAPIER KRUGER LIMITEE
PAPIERS DE TOUT GENRE
MAIN 3880 MONTREAL
254-jne-ca

MASSE & GAUTHIER
Immeuble général et Prêts hypothécaires
3965 rue Wellington
Tél. York 4787

PRETS SUR HYPOTHEQUES
A JETTE & CIE
84, Notre-Dame Ouest — Chambre 52 Edifice Duluth
Courtiers en immeubles
Experts en propriétés
(Etablie en 1885). Prêts sur première et deuxième hypothèque:—achats d'hypothèques et balances de prix de ventes.

Demandez le
BOULTON
LONDON
DRY GIN
Etablie en 1873
Bouteille, 26 onces - - - $2.50
Flacon oval, 40 onces - - - $3.75
238-m.-j.-s.-j.n.o.-carte d'aff.

INVENTIONS
Protégées en tous pays
Demandez le Manuel traitant des Brevets, marques de commerce, etc.
MARION & MARION
fondée en 1892
1186, rue Université, Montréal
291-m-j-c

SOUS-COMITES DE PUBLICITE DU R-100 FORMES

Ils comprennent des représentants de journaux, radio et divers transports

A l'hôtel Mont-Royal

Les villes de Londres et de Montréal seront sous peu le point de mire de tout l'univers, alors qu'un géant des airs, le R-100, dirigeable anglais, quittera la métropole de l'Angleterre, survolera l'Atlantique et viendra se poser vers la mi-mai, sur le mât d'ancrage qui lui a été préparé à l'aérodrome de Saint-Hubert.

A cette fin la métropole du Canada ne néglige rien pour recevoir comme il convient ces intrépides navigateurs de l'air. Tous les journaux du pays consacrent depuis quelque temps des colonnes, où il n'est question que de cet important évènement; que dire maintenart de la réception qu'organise à l'heure qu'il est la ville, et les autorités fédérales en l'honneur de ces visiteurs aériens. Déja différents comités nommés à cet effet sont d'une activité fébrile; il en est un surtout qui ne le cède en rien aux autres, et c'est le comité de publicité que préside M. George Brown.

Celui-ci conscient de l'importante besogne qu'il y a à faire s'est mis résolument à l'oeuvre et, hier-midi, il invitait les représentants des journaux de la ville ainsi que des représentants des compagnies de transport et de communication à une réunion intime qui a eu lieu au Press Club, où les directeurs de ce club offrirent le diner aux invités de M. Brown. Le repas terminé, le président du comité de publicité expliqua brièvement à ses auditeurs le pourquoi de cette réunion.

C'est ainsi que pour accomplir un travail efficace le comité de publicité a formé des sous-comités dont chacun a un programme tout tracé déjà, ce qui rendra la tâche plus facile pour le comité général. Le comité de publicité s'est fait réserver un appartement à l'hôtel Mont-Royal qui lui servira de bureau, et où les membres des divers comités se réuniront pour rendre compte de leus travaux. Il n'y a rien de surprenant à ce que l'on construise un édifice temporaire à l'aérodrome Saint-Hubert pour les représentants des journaux. A tout évènement, les membres du comité de publicité veulent faire bien et négligeront rien pour ce faire.

Le comité de publicité que préside M. G. Brown se compose comme suit: vice-présidents, MM. Arthur Dupont et Bert Tingle; secrétaires, MM. Ancomité de la presseetaoin shrdlu cmf dré D'Astous et R. J. Ambier. Sous comité de la presse, vice-président, M. H. C. Todd; secrétaire, M. J. L. Dussault. Sous comité de la radio, vice-président, M. E. A. Weir; secrétaire, M. A. Saxe. Sous comité de transport par voie ferrée; vice-président, M. Douglas Mackay; secrétaire, M. D. M. Evans. Sous comité de télégraphe et de téléphone, vice-président, M. H. S. Ingram; secrétaires, MM. C. Stewart et D. M. Edmunds. Sous comité de transport général, vice-président M. H. C. Rochester; secrétaire, M. Claude Melançon. Sous comité de réception pour banquet, vice-président, M. Gilbert Layton; secrétaire M. C. F. Goldthwaite. Sous camité du trafic, les capitaines G. K. Trim, F. G. M. Sparke et A. F. Ingraham.

D'ici l'arrivée du géant des airs le public sera renseigné parfaitement sur les moindres détails qui concernent l'arrivée à Montréal du R-100. En autant que les membres du comité de publicité sont concernés il est heureux de constater l'entente parfaite qui règne parmi les divers groupes tant Anglais que Français, et c'est de très bon augure.

Les personnes qui voudraient avoir de plus amples renseignements sont priées de s'adresser au bureau du comité de publicité à l'hôtel Mont-Royal, Up 4450.

L'OUVRIER DEVRAIT ETRE TRES PRUDENT

Les membres de la Ligue de Sécurité de la province de Québec, section industrielle, lors d'une assemblée, tenue, hier après-midi, sous la présidence de M. E. D. Timmerman, ont discuté la question d'apprendre aux ouvriers à être prudents. On lut un rapport de M. J. C. Wright, directeur du Bureau du conseil national de sécurité pour l'éducation appropriée de ceux qui se destinent à différents métiers; ce rapport indique aussi qu'il existe quatre institutions où l'on apprend aux ouvriers la manière de procéder alors qu'ils sont à leur travail. On calcule qu'il y a 300,000 ouvriers qui chaque année deviennent totalement et complètement incapables par suite d'accidents qui leur arrivent, et sur ce nombre on calcule que l'on pourrait en rendre partiellement capables près de 55,000. Ainsi un ouvrier dans cette catégorie, s'il veut un tant soit peu s'aider, peut arriver encore à faire quelque chose.

LE CLUB LAURIER DES FEMMES DE MONTREAL

Les dames, dont les noms suivent représenteront "le Club Laurier des Femmes de Montreal, Inc.", au dejeuner "de gratitude" ofert par la "Ligue des Droits de la Femme" aux députés provinciaux, ce midi au Mont-Royal: Mesdames M. Grant deRouen, Présidente J.-O. Beaudoin, secrétaire; G. Ducharme, Trés.; A. Z. Lalonde, Syndic; M. A. Barbeau, présidente du Cercle d'étude; E. Florant, présidente du comité de réception; A. H. Latour; S. Fournier; H. Prud'homme; Mlles E. Lanctôt; P. Robichaud; A. Trudeau, A. LeBel.

AVIS A TOUS NOS LECTEURS

A partir de minuit ce soir, les horloges seront avancées d'une heure en sorte que toutes les émissions canadiennes locales de dimanche seront à l'heure avancée. Pour les Etats-Unis, l'heure de l'Est deviendra l'heure avancée dimanche matin, à 2 heures.

L'ANGLETERRE SAURA BIEN SE TIRER D'AFFAIRES

Son peuple est patriote et très courageux dit Sir Williams-Taylor

LA PROTECTION

Si l'Angleterre s'en tient à la protection de ses industries et si elle peut venir à bout d'assujettir les doctrines socialistes, elle a une grande chance de sortir de cette situation difficile où l'a placée la dernière grande guerre. C'est du moins la conviction intime de Sir Frederick Williams-Taylor, vice-président de la banque de Montréal, en charge de succursales européennes de cette dernière banque, qui est de retour, depuis hier, en notre ville.

Les quartiers généraux de Sir Williams-Taylor sont à Londres et celui-ci est bien placé pour recevoir des renseignements intéressants sur ces sujets délicats. D'après Sir Williams-Taylor les prochaines élections générales en Angleterre se feront nécessairement sur la question de protection. La messe du peuple en Angleterre semble en avoir soupé avec le libre échange. Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras, aussi le peuple en Angleterre semble-t-il incliner vers une politique de protection. A l'heure qu'il est le peuple doit faire face à de lourdes taxes, ce qui le déprime quelque peu. Néanmoins l'Anglais est courageux et il viendra bien à bout de surmonter ces difficultés.

La situation politique en Angleterre, dit Sir Williams-Taylor n'a jamais été aussi importante et aussi intéressante, à plus d'un point de vue, qu'elle l'est dans le moment. Il n'y a pas très longtemps, on vit surgir en Angleterre un quatrième parti dont la politique était le libre échandans les limites de l'Empire, heureusement qu'il n'a pas vécu longtemps. A tout évènement, il sera très intéressant de suivre les prochains développements politiques de la mère-patrie en autant que les futures élections générales sont concernées.

LA VALEUR DES PERMIS EMIS FUT DE $46,065,924

Le rapport annuel démontre une augmentation de 6,272 logements en 1929

LES COMPARUTIONS

Les permis émis durant l'année 1929, comme l'indique le rapport que M. J.-E. Carmel, surintendant du service des bâtiments de la cité, sont, en résumé, pour les genres de constructions suivants: maisons d'habitation (construction et modifications) $10,886,265; magasins et logements, $5,853,050; garages privés, $1,230,150; garages publics, $1,554,300; hangars, $123,590; maisons à appartements, $5,520,150; entrepôts, $2,246,090; écuries, $301,025; manufactures, $3,463,770; maisons d'éducation, $1,378,912; églises, $631,950; théâtres et salles de vues, $949,000; hôpitaux, $854,350; hôtels, $745,000; édifices à bureaux, $7,060,901; édifices publics, $37,000; divres, $3,831,416, soit un total général de $46,065,924.

Le nombre total de logements ajoutés en 1929 a été de 6,72.

Au cours de l'année 1929, le personnel du département n'est pas resté inactif. En effet, il y eut 24,470 visites aux bâtiments en voie d'érection, etc.; 1977 visites sur plaintes trouvées fondées; 808 visites sur plaintes trouvées non fondées; 338 inspections spéciales; 24 comparutions eurent lieu en Cour supérieure et 133 comparutions eurent lieu en Cour du recorder.

NOMS RETRANCHES DES LISTES ELECTORALES

L'honorable juge Coderre, de la Cour Supérieure, vient de déclarer en rendant jugement dans la cause de Jacob Graff, qui prétendait que les listes électorales du quartier St-Laurent étaient irrégulières, qu'un électeur de la province de Québec a le droit absolu d'examiner les demandes présentées par d'autres pour faire inscrire leurs noms sur les listes, et qu'il est de plus du devoir de l'officier spécial chargé de la préparation des listes de déposer ces demandes d'inscription en même temps qu'il dépose les listes elles-mêmes au Bureau de Revision de l'Hôtel de Ville. M. le juge a aussi ordonné que les listes soient complétées et il a donné instruction aux défendeurs qui sont Etienne Gauthier, greffier de la ville et secrétaire du Bureau de Revision; le premier ministre Taschereau, en sa qualité de procureur-général, et Albert McCaughan, reviseur des listes électorales, de retrancher six noms des listes électorales sur lesquelles ils avaient été inscrits illégalement.

CONFERENCE DE M. F. HENROTEAU

La Société de Mathématiques et d'Astronomie tiendra sa réunion, mardi prochain, à la salle des conferences de l'Ecole Polytechnique, à 8 heures 30 du soir. M. François Henroteau, astronome à l'Observatoire du Dominion, sera le conférencier. Le sujet traité sera: "La Photométrie stellaire photoélectrique." L'entrée est libre. Il y aura projections lumineuses.

DEJEUNER DE LA LIGUE DES DROITS DE LA FEMME

A 1 heure aujourd'hui à l'hôtel Mont-Royal, aura lieu un grand déjeuner servi sous les auspices de la Ligue des Droits de la Femme, dont Mme Pierre F. Casgrain est la présidente. Tous les députés qui ont voté en faveur du bill du suffrage féminin sont invités et plusieurs d'entre eux prendront la parole.

DES OUVRIERS SONT PRIVES DE LEUR TRAVAIL

Le comité exécutif ordonne la cessation des travaux du tunnel de la rue Delorimier

Ouvriers mécontents

Il y a quelques jours, nous annoncions que la nouvelle administration municipale suspendrait les travaux de construction du tunnel de la rue DeLorimier et ce, afin de faire une étude des négociations qui ont précédé et suivi le commencement des travaux dudit tunnel, sous prétexte, disait-on, qu'il y avait eu du favoritisme et qu'on pourrait même trouver quelque scandale.

Nous sommes en mesure d'annoncer aujourd'hui que les travaux ont été arrêtés sur un ordre des autorités municipales. L'entrepreneur qui avait commencé à exécuter son contrat — le creusage était rendu à une profondeur de dix pieds —, a dû renvoyer les ouvriers qu'il avait engagés.

Ce renvoi des ouvriers a causé toute une sensation dans le public, plus particulièrement dans les cercles ouvriers où on compte encore un si grand nombre de sans-travail. On annonce même qu'une délégation se présentera dès lundi à l'hôtel de ville pour demander du travail et exprimer les regrets de voir les travaux du tunnel de la rue DeLorimier suspendus.

LA CAUSE DAVIS SHAUGHNESSY EST REMISE AU 5 MAI

Lord Shaughnessy produit plusieurs documents importants dans cette cause

Administration suivie

La cause Davis-Shaughnessey est venue, hier bien près de prendre fin par l'examen de lord Shanghnessey, un des défendeurs dans cette cause. L'examen de Geo. C. McDonald, comptable licencié, était terminé et, avec le témoignage de lady Davis et de quelques témoins moins importants, tout semblait fini. La défense présenta une motion pour faire ajourner la cause au lundi 5 mai.

Le témoignage de lord Shaughnessey fut bref et consista en grande partie dans la production d'un certain nombre de documents relatant certaines ententes entre lui et sir Mortimer Davis. Il y a plusieurs autres plaintes contre lord Shaughnessey portées par les mêmes plaignants, lady Lavis et Mortimer Davis jr. La principale a trait au transfert d'une somme de $217,000 de la Incorporated Company au nom de lord Shaughnessey, c'était un don payable à lui pour services rendus.

M. McDonald, questionné par le juge Surveyer au sujet de son opinion sur la situation, répondit que les affaires de la Alcohol Company peuvent devenir prospères et payantes à condition d'une administration par un gérant bien au courant des affaires d'alcool.

UN VIEILLARD QUI TROUVE LA MORT DE TRISTE FAÇON

On le trouve avec, dans la bouche, un tube raccordé au poêle à gaz

Dépression mentale

Un vieillard juif âgé de 67 ans a trouvé la mort de triste façon hier après-midi. Abe Schounsield, qui demeurait à 4632 Avenue du Parc, se trouvait seul dans son logement et était sans travail depuis assez longtemps. Son épouse était absente, elle travaillait en dehors. Une voisine, Mme Grégoire, vers 4 heures ,constata une odeur de gaz et fit venir l'équipe d'urgence de la Montreal Light, Heat an Power; les hommes de la compagnie durent enfoncer la porte du logement du vieillard et se rendirent en entrant dans la cuisine où ils le trouvèrent assis sur une chaise devant le poêle à gaz, avec dans la bouche un tube en caoutchouc raccordé à une clef du poêle. Les hommes de l'équipe ne purent que constater la mort du vieillard qui remontait même à plus de deux heures. Le lieutenant Mailloux, du poste No 20, s'est occupé de cette affaire. On rapporte que Schounsield souffrait de dépression mentale depuis quelque temps déjà et que c'est le manque de travail qui lui causa cette dépression. On a transporté son corps à la Morgue où il y aura enquête.

M. CAMPBELL NOMME BATONNIER EN CAUCUS

M. George A. Campbell, c.r., a été mis en nomination comme candidat au titre de Bâtonnier de l'Association du Barreau de Montréal à un caucus des membres de langue anglaise du Barreau de Montréal tenu hier après-midi. On regarde le choix du caucus généralement comme une élection assurée. M. Peter Bercovitch, c.r., a été nommé conseiller. L'assemblée annuelle du Barreau aura lieu le 1er mai.

CLUB DES FEMMES LIB. DE LAURIER - OUTREMONT

L'assemblée mensuelle du Club des dames libérales de Laurier-Outremont aura lieu mercredi, le 30 avril, à 3 heures p.m. dans les salles du club Outremont, 5651 Avenue du Parc. Le conférencier d'honneur sera l'honorable Honoré Mercier, ministre des Terres et Forêts qui traitera un sujet intéressant. Après la conférence le thé sera servi gratuitement. Toutes les dames libérales sont invitées.

MORT SOUDAINE DU GERANT DE LA B. DE MONTREAL

M. H. B. Mackenzie succombe à une hémorrhagie cérébrale, à l'âge de 63 ans

COMMOTION

C'était un pionnier dans les affaires de banque. — Expressions de sympathies

M. H. B. McKenzie, gérant général de la Banque de Montréal, est décédé soudainement, hier midi, quelques minutes seulement après l'inauguration d'une assemblée des directeurs. Il a succombé à une héhomragie cérébrale. Les directeurs croyaient tout d'abord qu'il avait subi un évanouissement, mais quand sir Charles Gordon, président, revint leur annoncer sa mort, ce fut un étonnement profond. Immédiatement les directeurs exprimèrent leurs regrets, adressèrent leurs sympathies à la famille et ajournèrent en signe de deuil.

M. Mackenzie était âgé de 63 ans et jouissait apparemment d'une excellente santé. La mort fut si rapide qu'on n'eut pas le temps d'avertir la famille. Il laisse pour pleurer sa perte son épouse, née Maude M. Weir; une fille, Mme E. A. Durnford, et deux fils, Maxwell et Malcolm, tous de Montréal. Le coroner Prince, mandé sur les lieux, rendit immédiatement un verdict de mort par hémorragie cérébrale. Les funérailles auront lieu lundi , à midi, à l'église St. George, et l'inhumation au cimetière Mont-Royal.

M. Mackenzie était gérant général depuis le mois d'août dernier, prenan officiellement charge de ses fonctions au mois d'octobre, à la retraite de sir Frederick Williams-Taylor. Il était avant cela premier assistant général. En plus d'occuper le poste de chef de la plus importante institution financière du Canada, M. Mackenzie avait tenu un rôle de premier plan dans différentes phases de la vie sociale et publique. Il prit toujours une part importante dans les campagnes de charité destinées à venir en aide aux hôpitaux ou autres institutions de bienfaisance. Comme anglican, il était des plus zélés pour son église, St. George, et le diocèse en général. Il était aussi du Board of Trade, du Canadian Club, ayant occupé la présidence de ces deux organisations.

Hugh Blair Mackenzie était né à Ingersoll, en Ontario, en 1867. Il descendait d'une famille de courageux pionniers du Haut-Canada. Son père était le vénérable archi-doyen G. C. Mackenzie, d.c.l., recteur de Grace Church. Il avait de lui les traits distinctifs: noblesse de caractère, sympathie, générosité, sociabilité. Dès son jeune âge, il se sentait porté vers les affaires et, à l'âge de 17 ans, il entrait au service de la banque du Commerce, à Brantford.

Il travailla ferme et connut les rigueurs imposées à un employé de banque. Trois ans plus tard, il entrait au service de la British North America Bank avec laquelle il demeura jusqu'à la fusion avec la banque de Montréal, en 1917. C'est avec cette institution qu'il connut les difficultés du commencement, ayant voyagé jusqu'au Klondyke avec, comme oreiller, un million et demi de dollars pour servir aux paiements à effectuer là-bas, au pays de l'or. Il fonda des succursales dans les régions nouvelles, dut même, un jour, en ouvrir une dans un bar où il se vendait de la boisson sans licence. Après cela, il devint gérant de succursales, à Victoria, C.A., Winnipeg. Finalement il devenait gérant à Montréal puis gérant général de la banque. De ce moment, il prenait une importance de plus en plus grande dans le monde de la finance et des affaires. Au transfert de la banque British North America à la Banque de Montréal, il passa avec celle-ci et parvint rapidement au poste de premier assistant gérant général. En prenant la charge de gérant général de la Banque de Montréal, il couronnait donc magnifiquement sa belle carrière, laborieuse et persévérante. Il était, dans ses moments de loisir, un fervent amateur de golf et ne le cédait à personne à ce jeu.

EXPRESSIONS DE SYMPATHIES

Sir Charles Gordon, président de la Banque de Montréal: "H. B. Mckenzie était un homme de très haute valeur. Depuis sa nomination comme gérant général j'ai appris à connaitre ses éminentes qualités et tout le monde à la banque, du bureau de direction en descendant, sera saisi par sa mort soudaine".

Sir F. Williams-Taylor, vice-président de la Banque, revenant d'Europe: "Je suis frappé et peiné au delà de toute expression par la mort tragique et déplorable de mon ami intime et gérant général, M. Mackenzie. Il n'y a pas d'homme pour qui j'avais plus d'estime à cause de ses qualités et de son noble caractère".

C. E. Neill, gérant général de la Banque Royale: "Feu H. B. Mackenzie était reconnu par tous comme l'un des plus grands banquiers du pays. Ses confrères avaient pour lui la plus grande affection. C'est une dure perte pour la nation entiere".

L'hon. F. L. Béique, président de la Banque Canadienne National: "J'ai été personnellement affecté par la mort de M. Mackenzie parce je l'avais connu comme gérant de la banque British North America. J'ai pu apprécier sa valeur comme banquier. Nous avons appris sa mort à une réunion de la banque et tous les membres ont éprouvé les mêmes sentiments que moi-même. C'est une grande perte".

M. E. W. Beatty, c.r., président du Pacifique Canadien: "C'était un homme ayant conquis le respect et l'admiration non seulement de ses collègues dans la profession bancaire, mais d'un grand nombre d'amis dans le monde professionnel et des affaires. On le regardait comme l'un des plus sages banquiers du pays".

Sir Henry Thornton, président du Canadien National: "Il s'était distingué dans la vie financiere du Canada et sa mort sera vivement ressentie par tous ceux qui venus en contact avec lui".

Sir Arthur Currie, principal de McGill et directeur de la Banque de Montréal: "Je l'ai connu il y a longtemps et n'ai pas été surpris de ses succès dans la carrière. C'est une perte pour la banque et, sans doute, pour toute la population de Montréal".

Sir Herbert Holt, président de la Banque Royale, Morris W. Wilson, gérant de la même banque, Charles A. Roy, gérant de la Banque Provinciale, et autres ont aussi exprimé leurs profonds regrets.

LES PRIX SUR LE MARCHE BONSECOURS

Les oeufs et le beurre enregistrent une nouvelle diminution

LES VOLAILLES

Le beurre se vendait 38 cents la livre au marché Bonsecours, hier. Il y a eu aussi diminution dans le prix des oeufs, les "extras" se vendant 40 cents et les "premiers" 37 cents.

Les volailles de 3 à 3 1-2 livres se vendaient 30 cents la livre; 4 à 4 1-2 livres, 33 cents la livre; 5 livres, 36 cents la livre. Les poulets se vendaient de 35 à 45 cents la livre suivant leur poids.

Les poulets pour rôtir étaient à $1.75 et $2.00 le couple et les poulets d'incubateurs $1.50 la paire. Les cochons de lait prenaient 40 cents la livre, les pigeons 60 cents le couple, les pigeonneaux $1.25 et $1.50 le couple; les lapins, 28 cents la livre.

La longe de veau se vendait 30 cents la livre, els pattes 32 cents la livre, les quartiers de devant 15 cents et les côtelettes 35 cents la livre.

Le bifteck de surlonge était à 52 cents la livre pour la première coupe et 48 cents pour la seconde. Le stead tenderloin 42 cents la livre.

La longe de porc touchait 38 cents la livre, les pieds de cochon 30 cents, l'épaule 30 cents. La soucisse se détaillait 32 cents la livre.

UN SYSTEME QUI FACILITERA LA CIRCULATION

C'est celui de la construction de chemins de détours dans Québec

PLUS RAPIDE

Dans son rapport annuel du sous-comité des routes, Charles M. Black, vice-président du Royal Automobile Club, parle de l'usage grandissant des chemins de détours ou routes traversant des endroits ouverts et éloignent le trafic des sections congestionnées des villes et régions achalandées. M. Black dit que sous ce rapport, Québec commence à suivre l'exemple de l'Angleterre et d'autres pays. Les détours deviennent populaires. L'un des plus modernes sera sûrement celui que l'on construit actuellement entre Laprairie et le nouveau pont de Montréal. Plusieurs autres détours sont actuellement à l'étude. Il y en aura probablement un allant de la route St-Jean-Laprairie, à mi-distance entre les deux villes, à la route principale entre Laprairie et Longueuil. L'amélioration de la route Rouses Point-St-Jean soulagera beaucoup le trafic sur le boulevard Edouard VII et ce sera à l'avantage des automobilistes utilisant les deux routes. Le grand boulevard métropolitain de Montréal peut aussi être considéré comme detour et sa construction rapide fera disparaitre bien des difficultés relatives au trafic.

EXPLOSION DE GAZ DANS L'EST DE LA VILLE

Un homme tente de raccorson poêle à gaz dans son nouveau logement

UNE ALLUMETTE

Il est très regrettable de voir se multiplier les explosions de gaz, malgré les nombreux avertissements et recommandations adressées au public par les journaux, différentes associations et par la Montreal Light, Heat and Power qui tout dernièrement encore recommandait aux personnes qui doivent changer de logement de ne laisser faire les travaux de connection pour le service du gaz et le service de l'électricité que par des hommes d'expérience. Hier encore, une explosion qui aurait pu coûter la vie à plusieurs et causer des dommages très élevés, s'est produite vers 5.0 heures au No 15037 rue Nicolet, où un nommé Lynch, en arrivant dans son nouveau logement, voulut d'abord connecter son poêle à gaz. Il se rendit dans la cave, ouvrit la clef du conduit à gaz, puis revint à son poêle; contatant que le gaz ne venait point, il retourna dans la case et alluma malheureusement une allumette pour trouver une fuite et à l'instant même se produisit une explosion qui brûla son jeune fils légèrement; lui-même fut épargné. Une fenêtre était ouverte dans la cave, c'est ce qui dut faire que l'explosion ne fit que pour $75.00 de dommages à la maison. L'équipe d'urgence de nuit de la Montreal Light Heat s'est rendue sur les lieux. Le propriétaire de l'immeuble est M.Henri Lanvevin.

PLAINTES AU SUJET DE CE CHARBON RUSSE

Hazelton, Pennsylvanie, 25. — Le comité exécutif de l'Association coopérative de l'anthracite à une assemblée, tenue aujourd'hui, à décidé de se plaindre à la commission du tarif, au sujet de l'importation de charbon russe aux Etats-Unis. On prétend que la Russie produit son charbon en accordant des subsides aux chemins de fer, aux ouvriers et en diminuant le coût de la vie, afin d'obtenir des fonds, et que le charbon russee exporté aux Etats-Unis constitue une sérieuse menace au commerce de l'anthracite dans la république étoilée.

LE PROBLEME DE L'APOSTOLAT MISSIONNAIRE

Le R. P. Bellouard, salle St-Sulpice, donne sa dernière conférence

Pour le Bien-ETRE

Sous les auspices de l'Association du Bien-Etre de la Jeunesse et sous la présidence du R.P. Duchaussois, O.M.I., historiographe, le R.P. M. A. Bellouard, O.P., a donné hier soir, salle St-Sulpice, sa dernière conférence, intitulée: "L'Apostolat Missionnaire de l'Eglise, sa méthode et les problèmes qui se posent". M. le juge Amédée Monet présenta le conférencier.

Au regard de l'Eglise, un missionnaire c'est ceci: quelqu'un qui sait, dès son enfance, écoûter des voix mystérieuses, qui a l'amour du risque au service de Dieu. Pour l'Eglise, l'Apostolat représente un devoir. L'Eglise considère l'Apostolat comme une forme de charité, une garantie du progrès humain. Mais une question se pose; est-ce que cet Apostolat de l'Eglise depuis 2,000 ans vaut la peine de le continuer? Le conférencier fait alors un noir tableau de l'Apostolat dans ses résultats. On sait que l'Eglise regarde l'ignorance mais qu'Elle ne l'accepte pas; elle considère l'Apostolat un droit justement d'abord parce qu'elle le considère un devoir. Le progrès matériel marche plus vite que le progrès missionnaire. Cet Apostolat est difficile surtout en face d'un autre apostolat apporté par le christianisme appauvri des "Pasteurs", car l'Eglise n'a pas le droit de diminuer son christianisme pour le rendre plus acceptable. Il y a aussi la question de nationalisme. C'est pourquoi le Pape Pie XI a demandé de faire en sorte que cet apostolat soit le moins possible un apostolat de race. Le Pape sait regarder de loin. C'est peut-être imprudent, dit le conférencier en terminant, mais après tout, lorsqu'on est sûr, c'est la seule attitude qu'il faut garder.

Avant la conférence, il y eut programme musical par MM. O. Bourret et Gérald Desmarais, avec le concours de Mlles Jeannine Fortier et Jeanne DePocas. M. Claude Melanson du Canadien National présenta une pellicule cinématographique sur la Gaspésie.

UNE CAUSE TRES COMPLIQUEE POUR VENTE D'ALCOOL

Comment fut jugée une remise d'argent faite à l'accusée.—Paiement de loyer

EN DELIBERE

M. le juge Cusson a entendu hier après-midi la cause la plus compliquée encore plaidée devant lui au sujet de poursuite intentée par les officiers de la Commission des Liqueurs pour vente illégale de liqueurs alcooliques. Deux poursuites furent intentées contre Mme Jean Gilot que l'on accusa d'avoir vendu des liqueurs alcooliques le 3 et le 19 janvier dernier. La cause de la première poursuite s'est instruite dernièrement devant le juge Amédée Monet qui renvoya la plainte; la cause de la deuxième s'instruisait devant le juge Cusson hier après-midi. Mtre Phaneuf avec Mtre Desmarais comme conseil occupaient pour la poursuite et présentèrent la cause avec de nombreux exhibits et témoignages mais la défense par l'entremise de Mtre Armand Houle présenta un plaidoyer très documente en appuyant surtout sur la remise d'argent faite à l'accusée, argent remis pour payer la boisson livrée, dit la poursuite, mais qui en réalité fut accepté en paiement du loyer d'une chambre dans la demeure de l'accusée, déclara Mtre Houle. M. le juge Cusson a pris la cause en délibéré et rendra jugement le 2 mai prochain.

M. L'ABBE GROULX AU CERCLE UNIVERSITAIRE

Ce soir, à sept heures et demie, clôture de la série 1929-1930 des diners-causeries au Cercle Universitaire. M. l'abbé Lionel Groulx, professeur d'histoire à la Faculté des Lettres, Université de Montréal, membre de la Société Royale du Canada, et historien en vue, sera l'hôte d'honneur et le conférencier. Il parleda d'un sujet actuel: "Quelques raisons de nos insuffisances: A propos de nos écoles." Présidence de M. Joseph Versailles; remerciements de M. Anatole Vanier.

CLUB LIB. CENTRAL DES FEMMES DE MONTREAL

L'assemblée annuelle du Club Libéral Central des Femmes de Montréal aura lieu lundi, le 28 avril, à 3 heures p.m., dans le salon Bleu de l'Hôtel Windsor. Ordre du jour: élections annuelles.

Les dames membres sont priées d'apporter leurs cartes.

MM. BRAY ET FORTIN EN VOYAGE D'ETUDE

Les échevins J. Allan Bray, président du comité exécutif, et Tancrède Fortin, membre du dit exécutif, sont partis pour New-York où ils séjourneront quelques jours, pour étudier la question des voies souterraines. On avait aussi annoncé que le maire Houde était du nombre des voyageurs, mais une information nous apprend que le maire est resté dans la métropole.

AVIS AUX ANCIENS

Tous les anciens élèves de l'école des Beaux-Arts sont cordialement invités à assister au troisième banquet annuel de fin d'année organisé par la "masse" qui aura lieu à l'Ecole des Beaux-Arts le 3 mai prochain. Pour plus amples informations, prière de s'adresser au bureau de l'Ecole.

LA FORET DANS L'ECONOMIE DE LA PROVINCE

M. G. C. Piché dit ce que signifie la forêt pour la province de Québec

Chez les Marchands de Bois

C'est par la forêt que la province de Québec à l'instar d'autres pays du nord de l'Europe, pourra se développer industriellement et économiquement et pour cette raison il ne faut rien épargner pour la maintenir partout où elle doit demeurer, disait M. G. C. Piché, directeur du Service Forestier de la province de Québec, au cours de la conférence qu'il prononça hier à l'Ecole Technique sous les auspices de l'Ordre Concatiné des Marchands de Bois, Hoo-Hoo. La conférence, qui sera suivie d'autres sur l'industrie du bois, était présidée par M. R. Bock, président du comité d'Education. Avec M. U. E. Germain, président de l'Ordre, il procéda à l'organisation de la grande parade des ouvriers de l'industrie du bois qui aura lieu le 17 mai lors de la plantation d'un mât sur le Mont-Royal près de la Croix. M. Bock présenta ensuite M. Piché à l'auditoire.

M. Piché établit tout d'abord que les forêts marchandes de la provinces sont situées au sud du 52e degré de latitude nord et couvrent une étendue de 243,714 milles carrés et se divisent en forêts des particuliers, forêts sur les lots des colons, forêts appartenant à la Couronne, forêts affermées, réserves cantonales, forêts domaniales, et forêts non aliénées. Le gouvernement reçoit annuellement en revenus forestiers $640,000 en rentes foncières et plus de $5,000,00 en droits de coupe. Le total des recettes forestières depuis 1868 s'élevent à $88,000,000. Le gouvernement s'efforce, dit-il, de faire utiliser tout d'abord le matériel en perdition, de faire couper les arbres parvenus à maturité, de protéger les forêts jeunes en les éclaircissant, et son but est d'arriver à obtenir de ceux qui pratiqueront des coupes de faire planter deux arbres en remplacement de chaque arbre abattu. Le conférencier énumère ensuite en accomplagnant chaque item de force détails, les produits que l'on tire et que l'on pourrait tirer en plus grande quantité de la forêt, tels que papier à journal, bois de construction, d'emballage, soie et laine artificielles, cuir et coton artificiels aussi, de même que le charbon de bois actuellement importé. M. Piché a terminé en disant que l'avenir de la province allait de pair avec l'avenir de nos forêts et que le public devait coopérer avec le gouvernement pour les entretenir afin de les conserver.

Ls questions posées par des personnes présentes ont soulevé plusieurs points d'un vif intérêt. M. Gédéon Gravel, qui a remercié le conférencier, a montré que les Marchands de Bois étaient prêts à tout faire pour produire les articles en bois que la province importe actuellement tels que le crayon de mine et le fuseau. M. P.-A. Boisclair agissait comme secrétaire.

L'OUVERTURE DE LA RUE HOCHELAGA

La question de l'ouverture de la rue Hochelaga vers l'est en passant sur la propriété de l'Asile St-Jean-de-Dieu, revient de nouveau à l'ordre du jour. Le passage sur la propriété des Soeurs a toujours été le problème à résoudre. L'ouverture de la rue Hochelaga est réclamée depuis longtemps car c'est, selon les promoteurs du projet, le seul moyen de décongestionner des autres artères déjà insuffisantes pour le trafic surtout en fin de semaine.

Les échevins Savignac et Mathieu ont eu une entrevue avec la supérieure de l'Asile St-Jean-de-Dieu, à ce sujet. Les deux représentants municipaux ont déclaré être satisfaits de l'entrevue qu'ils ont eut et ils ont ajouté que d'ici à quelques mois l'ouverture de la rue Hochelaga pourra être faite.

Quant à la rue Sherbrooke, il y a un obstacle — une carrière — qui rend les travaux d'ouverture encore assez éloignés.

LE RESULTAT DE CES EXAMENS

Les examens en droit pour les trois années du cours sont commencés à la Faculté de droit de l'Université de Montréal. Les résultats seront connus vers le milieu de mai prochain.

NAISSANCE

MENARD. — A Montréal le 16 courant, l'épouse de Arthur Ménard (née Antoinette Legault) une fille qui a reçu au baptême les noms de Marie-Denise Yolande. Parrain et marraine M. et Mme Adélard Vachon, grands-parents de l'enfant. La porteuse était Mme Léon Ménard, sa tante. 19-1-D

Chas. C. de Lorimier
TEL BELL HARBOUR 0677
Fleurs Naturelles et Artificielles.
1605 RUE SAINT-DENIS, MONTREAL.
(Vis-à-vis Théâtre St-Denis)
Spécialité : Tributs floraux, funéraires

DECES

CARON. — A Montréal, le 24 avril, à l'âge de 69 ans, 10 mois, est décédé Conrad-Joseph Caron, époux de Victoria Roland.

Les funérailles auront lieu ce matin. Le convoi funèbre partira de ses demeures, 106 rue St-Denis à 8 heures 15 pour se rendre à l'église Ste-Cécile, où le service sera célébré à 9 heures et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture.

Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. 19-1-D

M. Poirier
Directeur de funérailles
EQUIPEMENT DES PLUS MODERNES
6603 St-Laurent
CRescent 5700