

POUR
TRAVAUX
ET
NOUVELLES

appelez 1000 ou 1001
Imprimerie Moderne

TRAVAUX DE TOUS GENRES
A VOTRE
SATISFACTION

LE QUOTIDIEN

LIRE
ET
ENCOURAGEMENT
LE JOURNAL LOCAL

Abonnement \$2.00
par année.

SEUL ORGANE QUOTIDIEN
DE LA
RIVE SUD

LA CIE DE PUBLICATION DE LEVIS, Prop.

LEVIS, MERCREDI, LE 30 MAI 1934

VOL. LV, No. 122

La "Workers Unity League"

LE SYNDICALISME COMMUNISTE AU CANADA

Les personnes qui se tiennent au courant de l'agitation communiste au Canada se souviennent de l'arrestation opérée il y a quelques années, par ordre du procureur général de l'Ontario, de Timothy Buck et de sept autres chefs communistes. Ayant répondu à l'accusation d'avoir enfreint l'article 98 du Code criminel, qui défend d'appartenir à une association illégale, ces huit disciples de Lénine reçurent une sentence de cinq années d'emprisonnement, qu'ils sont encore à purger au pénitencier de Kingston.

Cette sentence retentissante scella le sort du parti communiste au Canada, et le rangea définitivement au nombre des associations défendues par la loi. Le parti n'en continua pas moins d'exister, ainsi que nous l'avons vu dans un article précédent (cf. *Le Canada français*, nov. 1933). Il a tout simplement caché son identité sous différents noms; de sorte qu'aujourd'hui il se compose d'un bon nombre de groupements révolutionnaires, distincts d'apparence, mais visant tous à une même fin, qui est l'établissement du régime soviétique au pays.

Ce qu'est la "Workers Unity League"

La Workers Unity League nous offre un exemple typique de ce camouflage. Le nom est un trompe-l'œil. Il ne révèle rien qu'il s'agit d'une organisation communiste. Surpris dans leur bonne foi, les travailleurs honnêtes pourraient être tentés de se rallier à ce groupement. S'ils le faisaient cependant, ce serait pour constater bientôt avec étonnement que la Workers Unity League n'a rien de commun avec les syndicats qui travaillent au véritable bien-être de la classe ouvrière. Ils verraient qu'il s'agit plutôt d'une filiale de la IIIème Internationale communiste, dont tout le programme est la révolution universelle.

Les indices abondent de cette filiation. Particulièrement révélatrice est la correspondance échangée entre Moscou et la League. Qu'il suffise d'en dévoiler quelques bribes.

Mais, auparavant, disons que la création de la Workers Unity League est l'effet d'un changement d'attitude de la part du parti communiste à l'égard des unions ouvrières. Jusqu'en 1929, c'est la politique du parti de s'immiscer sous de fausses couleurs dans les syndicats ouvriers pour ensuite en prendre la direction. Par une propagande habile menée au sein même de ces organisations, propagande qu'on a qualifiée de "travail par en-dedans", les communistes cherchaient à faire élire de leurs adeptes aux principaux postes. — Les communistes n'ignorent pas, soit dit en passant, que dans le monde des travailleurs, il est possible d'envenimer des griefs légitimes au point de créer des situations fort délicates. Ils savent de même que ces états de malaises aggravés par des grèves, des manifestations tapageuses et des appels aux préjugés de classe préparent très bien le terrain à la révolution armée. — Par bonheur, les communistes échouèrent dans leur plan de mettre la main sur les syndicats ouvriers. Leurs adeptes en furent même expulsés. Le "travail par en-dedans", se révéla un insuccès complet. Le parti communiste résolut alors d'organiser son propre mouvement syndical. Et c'est ainsi qu'apparut la Workers Unity League.

Le 15 février 1929, dans une nouvelle lettre, Moscou insistait sur le même sujet en précisant: "Le parti canadien doit concentrer ses efforts pour créer un vaste mouvement de gauche. Le Secrétaire désire attirer l'attention du parti sur les moyens à prendre pour lancer le mouvement... Ce mouvement d'opposition, ainsi que le préconise l'Internationale rouge, doit être le porte-étendard des principes du syndicalisme révolutionnaire dans l'industrie".

La "League", création de Moscou

On sait maintenant le rôle que joua Moscou dans la création de cet organisme révolutionnaire. En février 1929, le Secrétaire de l'Internationale rouge traçait au parti communiste canadien la ligne de conduite suivante: "Faire en sorte de mettre sans retard sur un pied un vaste syndicat révolutionnaire qui sera sous votre propre dépendance". Le parti canadien, d'autre part, adressait à tous ses comités des centres industriels une lettre les informant que "le Bureau national des syndicats ouvriers affiliés au parti communiste a décidé de convoquer une conférence dans le délai de (...) de remettre à point l'organisation du mouvement de gauche. La conférence suivra immédiatement la convention du parti". Dans ce message, l'intention de se conformer aux ordres de Moscou est évidente.

Moscou va jusqu'à se préoccuper du nom que se choisira la nouvelle organisation: "On devra, disent les instructions, choisir à la première réunion le nom du mouvement d'opposition. Nous suggérons qu'il en dépeigne bien le caractère particulier, et en même temps qu'il contienne une allusion à l'idée d'union".

En concordance avec les dictées de Moscou, le Bureau politique du parti créait au début de 1930 un comité provisoire de la Workers Unity League. M. Tom Ewen, qui avait jusqu'à ce moment dirigé le travail syndical du parti, prit la charge de la nouvelle organisation, avec le titre de secrétaire national. Bien qu'il soit déchu au pénitencier de Kingston, il conserve encore et sa charge et son titre.

Moscou dirige

Fondée pour travailler au triomphe du programme de révolution universelle par l'Internationale rouge, la Worker's Unity League n'a cessé depuis sa naissance de maintenir des relations étroites avec les quartiers généraux communistes de Moscou. C'est de là que lui viennent les conseils et les ordres. De ce fait, on pourrait fournir de nombreuses preuves.

Ainsi, en juin, 1930, à la veille du 5ième congrès de l'Internationale rouge, auquel devaient assister les "camarades" du Canada, le secrétaire du Bureau international des mineurs révolutionnaires demandait au parti canadien de préparer les éléments nécessaires à une discussion complète de la Workers Unity League.

Réuni à Moscou au mois d'octobre 1930, l'Exécutif de l'Internationale blâmait fortement par résolution les chefs du parti canadien de n'avoir pas "mobilisé tout le parti pour faire de la Workers Unity League le centre du syndicalisme révolutionnaire au Canada". La résolution adoptée en cette circonstance disait: "Les principaux devoirs du parti communiste au Canada sont l'organisation et la conduite des

Suite à la page 4

TAXE D'ACCISE REDUITE DE 1-2c

Ottawa, 30. — En vertu d'un amendement proposé au budget par l'hon. E. N. Rhodes, ministre des Finances, la taxe d'accise sur le malt employé dans la fabrication de la bière a été réduite de 7-12 cents la livre à six cents. Il en est de même aussi du tarif sur la bière importée et des ingrédients qui rentrent dans la fabrication de la bière domestique. Ces changements seront en force le 1er juillet. La Chambre adopta les révisions concernant l'impôt sur le revenu, presque tous les changements tarifaires et la plupart des amendements à la taxe d'accise.

Le ministre des Finances, faisant allusion à la diminution de la taxe d'accise sur le malt entrant dans la fabrication de la bière, déclara: "Je ne crois pas que le Trésor fédéral perde beaucoup à ce changement. Des taxes moins élevées signifieront des prix plus bas, d'où une consommation plus forte, et par conséquent des revenus plus considérables pour le Dominion".

Procession aux flambeaux au Patronage de Lévis

Demain soir, un grand hommage sera rendu à Jésus-Hostie sur le grand terrain du Patronage de Lévis.

Comme nous l'avons annoncé hier, une procession solennelle du Très Saint-Sacrement défilera dans les cours du Patronage. Les membres des trois congrégations accompagneront la statue de la Sainte Vierge.

M. l'abbé Emile Turmel, ancien vicaire à Lévis prononcera le sermon de circonstance au reposoir. Il y aura ensuite consécration à la Ste-Vierge et salut du Saint-Sacrement.

Cette procession aux flambeaux aura lieu à 8 heures 45 après la cérémonie en l'honneur de Ste-Thérèse de l'Enfant-Jésus à Notre-Dame.

Les paroissiens de Notre-Dame sont cordialement invités à y assister.

Ambulance Gilbert

L'ambulance de M. Maurice Gilbert a transporté hier après-midi à l'Hôtel-Dieu de Lévis Mackenzie Hainee, fils de M. Raoul Hainee, 141-2 rue St-Georges, à Lévis.

Chorale des Enfants de Marie

Il y aura pratique de chant pour la chorale des Enfants de Marie demain soir, après la prière à Ste-Thérèse.

On demande à toutes d'être présentes.

AVIS

LOI DE LA PROTECTION DES EAUX NAVIGABLES, CHAPITRE 140, S. R. C., 1927

Geo. T. Davie & Sons donnent avis, par les présentes, qu'ils ont, en vertu de l'article 7 de ladite loi, déposé au bureau du ministre des Travaux Publics, à Ottawa, et au bureau du registraire du district pour l'enregistrement des terres dans le district de Lévis, Qué., une description de l'emplacement et des plans d'un quai qu'ils se proposent de construire dans la rivière St. Laurent à Lauzon, Qué. en face du lot numéro 35 de Lauzon Ouest.

Et sachez qu'après un mois, à compter de la date de la première insertion de cet avis, Geo. T. Davie & Sons, en vertu de l'article 7 de ladite loi, feront leur demande au ministre des Travaux Publics, dans son bureau dans la ville d'Ottawa, pour l'approbation de l'emplacement et des plans susmentionnés et pour obtenir la permission de construire ledit quai.

Daté à Lauzon, ce trentième jour de mai, 1934.

(Signé) Geo. T. DAVIE & Sons CHARLES DAVIE Gérant.

Visite probable de Codos et Rossi

Paris, 30. — Les deux aviateurs français, Paul Codos et Maurice Rossi, ont été autorisés hier, par leur gouvernement à faire des envolées de bonne entente au Canada et dans deux autres nations américaines de même qu'au Mexique.

On sait que les deux as, après avoir heureusement traversé l'Atlantique, furent forcés d'atterrir à New-York alors qu'ils projetaient de filer jusque sur la côte du Pacifique.

D'après une déclaration d'un officiel du ministère de l'aéronautique, ces visites de bonne entente avaient été suggérées par les deux aviateurs et le gouvernement français les autorisait tout simplement à les faire.

A LA COMMISSION SCOLAIRE DE LEVIS

Une séance de la Commission Scolaire de Lévis a été tenue hier soir, à l'école de la rue Wolfe.

M. le commissaire Wilfrid Martin fut nommé à la présidence pour remplacer M. le curé Carrier, qui ne put venir à cette séance. Etaient présents: MM. Cyrille Vaillancourt, Maurice Carrier, Napoléon Mercier et J.-P. Samson.

Après la prière d'usage et la lecture du procès-verbal, M. le secrétaire-trésorier soumit la liste des comptes qui fut adoptée.

Le rapport de M. l'inspecteur A. M. Filteau était des plus satisfaisants: La note "très bien" fut décernée à Mlle les institutrices de même qu'aux Révérends Frères Maristes de l'école St-François-Xavier. Cette bonne note rajoutée par le fait même sur les élèves qui fréquentent les écoles de la Commission Scolaire de Lévis. Toutes les institutrices sont réengagées pour la prochaine année scolaire.

Les deux commissaires sortant de charge, sont MM. W. Martin et Maurice Carrier. L'élection des commissaires aura lieu le 9 juillet prochain. M. Napoléon Mercier a été nommé président d'élection et M. J.-P. Samson, officier-rapporteur.

On traita également de la sortie des élèves qui fréquentent les écoles de la Commission Scolaire, mais la date en sera fixée plus tard par M. le curé J.-E. Carrier.

En l'honneur de Ste-Thérèse

Demain sera le neuvième jeudi en l'honneur de Ste-Thérèse de l'Enfant-Jésus. A cette occasion, les messes de 6 h. 45 et 7 h. 30 seront dites à l'autel de Ste-Thérèse et le soir, à 7 h. 30, il y aura la cérémonie spéciale habituelle.

Aux demoiselles Enfants de Marie de Lauzon

Les demoiselles enfants de Marie de Lauzon voudront noter qu'il ne leur reste que quelques jours pour payer leur contribution. Elles pourront le faire tous les soirs après les exercices du mois de Marie, jusqu'au 31 mai inclusivement.

A VENDRE

Maison à vendre située à 30 Avenue Bégin, Lévis. Accès d'entrée aux rues Avenue Bégin et St-Etienne. Place centrale pour poste de Commerce ou autre. S'adresser à 33 Avenue Bégin, Lévis, entre 9 et 3 heures. Tél. 90 ou 462.

LE BILL EST BATU EN 2è LECTURE

Ottawa, 30. — Les deux Chambres de la Législature de Québec ont adopté à l'unanimité une mesure légalisant de telles loteries (pour fins de bienfaisance et d'éducation) à la condition que le gouvernement fédéral amende le code criminel dans ce sens. Etant donné l'unanimité de la demande dans cette province, je crois que cette requête est raisonnable", tel est le principal argument proposé hier, à la Chambre des Communes par M. P.-E. Casgrain, libéral, de Charlevoix-Saguenay.

Ce bill, introduit par M. Casgrain, fut battu en deuxième lecture sur un vote non enregistré. L'espérance de la province de Québec de voir légaliser les loteries pour fins d'éducation et de bienfaisance s'est donc évanouie.

M. Casgrain parla peu en soumettant cette mesure. L'hon. ministre de la Justice, M. Hugh Guthrie, parla encore moins en refusant d'accepter l'amendement au nom du gouvernement.

Le bazar des Srs Missionnaires de N.-D. d'Afrique

Le 28 mai, à 2 hrs. la vente de charité au profit des missions débutait par la bénédiction du pénétré Pasteur de la paroisse. Ses paroles réconfortantes et encourageantes font présager le succès et donnent confiance aux Dames qui se dévouent sans compter cette semaine, pour écouler les objets à vendre.

Venez, chers amis des missions, songez à de plus déshérités que vous et ne refusez pas de contribuer au salut de leurs âmes par les aumônes que vous ferez, tout en vous procurant des choses utiles et agréables. Hâtez-vous de venir faire votre choix.

C'est peut-être aussi l'unique occasion que vous ayez de voir un sorcier nègre... Les amateurs de cartes ont la chance de gagner un prix à chaque partie. N'est-ce pas engageant?

Les salles sont ouvertes de 2 hrs. à 10 hrs, p. m.

Chez les demoiselles Enfants de Marie, à Bienville

Une quinzaine de jeunes filles de la paroisse de Bienville ont été admises dans la Congrégation des demoiselles Enfants de Marie, dimanche après-midi dernier. Cette belle cérémonie religieuse fut présidée par M. l'abbé S. Villeneuve, curé de la paroisse.

AVIS

La Cour Lévis, 1512 de l'Ordre Indépendant des Forestiers fait un appel à tous ses membres pour une grande assemblée générale qui aura lieu à la salle Dion, jeudi soir le 31 courant à 8 heures, p. m.

Cette assemblée est convoquée à la demande expresse de la Cour suprême et de la Haute Cour de Québec, en vue de la célébration du Jubilé de diamant qui aura lieu cette année. De hauts Officiers seront présents pour cette séance et nous croyons savoir que tous les membres de l'Ordre seront gracieusement invités à prendre part à cette célébration qui aura lieu à différents endroits de la Province, et de plus une généreuse récompense sera donnée à tous les membres qui en feront entrer un nouveau durant cette année du Jubilé.

Done que tous se fassent un devoir d'y assister.

Par Ordre, Le Sec. Archiviste.

Routes sans poussière

Nous sommes heureux de publier ces lignes intéressantes qui sont de nature à renseigner davantage nos lecteurs sur les beautés de notre province.

Les grandes routes de la province de Québec seront exemptes de poussières au cours de la prochaine saison du tourisme. Telle est la bonne nouvelle annoncée par l'hon. J. E. Perrault, ministre de la voirie et des mines et Président du Conseil du Tourisme.

La province de Québec possède l'un des plus longs réseaux de bonnes routes du Canada. Grâce à un travail incessant poursuivi depuis bientôt vingt-cinq ans, toutes les régions, toutes les villes, tous les villages et même les hameaux de peu d'importance sont aujourd'hui reliés par de belles routes parfaitement adaptées à l'automobilisme. De plus, les grandes routes de Québec offrent de nombreuses communications avec les routes des provinces et des états voisins.

Les routes les plus fréquentées de la province possèdent des pavés modernes en béton ou en asphalte. Le département de la voirie poursuit, de plus, l'exécution d'un programme de revêtement permanent sur la plupart des routes de grande communication, mais vu la vaste étendue du pavage, il doit utiliser le gravier.

Pour abattre la poussière qui s'en dégage, l'hon. J. E. Perrault utilisera, cet été, le chlorure de calcium sur les routes ordinairement fréquentées par les touristes. Les automobilistes seront assurés de voyages sur des routes exemptes de poussière et nos villages et nos résidences, sur les parcs, en bénéficieront d'avantage.

Voici les principales routes qui

Liste des routes exemptes de poussière

1. Montréal-Sherbrooke. Thetford-Mines-Québec (Cette route est pavée sur environ cent milles; le reste est en gravier et sera traité au chlorure de calcium);
2. Edmundston-Rivière-du-Loup-Qué.Mont. - frontière d'Ontario (longueur 417 milles; longueur pavée 280 milles; le reste est en gravier et sera traité au chlorure de calcium);
- 2A. St-André - Ste-Anne-de-la-Pocatière via St-Pascal (gravier);
- 2B. St-Sulpice - Repentigny - Charlemagne (gravier);
3. Lévis - St-Lambert - Valleyfield (gravier et macadam);
4. Montréal - Trout Rivier (à Malone, N. Y.); (pavage bitumeux);
5. Route Edouard - Perrault: Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock - Island (40 milles pavés, 125 milles en gravier);
6. Route du tour de la Gaspésie (562 milles en gravier);
- 6A. Rivière-au-Renard - St-Majorique (12 milles en gravier);
7. Montréal - St-Jean-Phillipsburg (pavage);
8. Montréal - Hull - Chapeau (principalement en gravier);
9. Route Edouard VII: Montréal - Napierville - Lacolle (pavage);
10. Rivière-du-Loup - Rimouski - Ste-Flavie (gravier);
11. Montréal - St-Jovite (pavage et gravier); Gracefield à Hull;
11. St-Martin - Ste-Rose (pavage);

Suite à la page 4

LE DERNIER CRI EN NOUVEAUTES

La semaine dernière deux jeunes hommes, anxieux de se créer une carrière commerciale, ont travaillé, dans la Côte du Passage, à Lévis, un nouveau magasin. Ces jeunes gens, M. Paul Jean et A. Côté, tous aussi soucieux qu'attentifs à la mise à exécution de leur projet, ont fondé un magasin "nouveau genre", à tous les points de vue.

Comme dans toute organisation de cette sorte, on a prévu à la toilette d'un beau local. MM. Jean & Côté ont choisi le site idéal devant occupé par M. Edouard Lemieux, barbier, Côte du Passage. Rien n'a été épargné pour la toilette du local. Les annonces, dans les vitrines, sont d'un genre nouveau ainsi que la disposition de l'ameublement.

M. Jean & Côté s'occupent de la vente de marchandises pour hommes seulement. Ils ont fait une spécialité: Chapeaux, chemises, gants, cravates, chaussures. Sans désigner la vente d'habits: ils se chargent de les faire faire sur mesure.

C'est un magasin "nouveau" à Lévis! Ce genre manquait. Ces jeunes hommes d'initiative, recevront, il faut l'espérer, l'encouragement qu'ils méritent.

Nous avons en l'occasion de causer avec MM. Jean & Côté, et, tous deux, ont été unanimes à dire que tous encouragements à date leur avaient été donnés. D'ailleurs, ce n'est pas la première fois que la population de Lévis aura encouragé ses marchands locaux. En passant, si elle eut toujours fait de même le succès de notre Rive est dû plus grand. Ne jetons pas de blâme, disons plutôt à tous nos concitoyens qu'il y a toujours lieu de se reprendre et de faire grandir nos institutions locales.

Nous félicitons MM. Jean & Côté de leur beau mouvement, et, nous ne saurions trop leur souhaiter succès en demandant à nos concitoyens de garder chez nous, dans nos limites de la Rive Sud, tout le commerce qui doit naturellement revenir aux nôtres.

POUR VOS

IMPRESSIONS

Etat de Compte
Cartes mortuaires
Cartes d'affaires
Cartes de visites
Programme
Enveloppes
Circulaires
Faire-Part
Brochure
Facture
Lettre
ETC.

TRAVAIL ARTISTIQUE ET DE PREMIERE QUALITE, FAIT PAR DES EXPERTS, AUX PLUS BAS PRIX. SERVICE RAPIDE

"LE QUOTIDIEN"
TEL.: 1000

41, Ave. Bégin, — — Lévis.

REPRODUIT DES RECHERCHES HISTORIQUES

(Suite)

En ce beau jour, "J.-B. Grenouillau dit Larcole, majeur, âgé de soixante et sept ans, mendiant de cette paroisse, veuf, épouse mademoiselle A.-L., âgée de vingt et un ans."

Ne dirait-on pas que l'officiant a voulu signaler qu'il y avait entre les deux conjoints une certaine disparité d'âge? En plus, que le nouvel époux était d'une condition plutôt modeste?

Allons, l'excellent homme ignorait sans doute qu'un cadet de Gascogne est toujours riche, toujours jeune, toujours

BUVEZ LA BIÈRE DOW OLD STOCK

PRIME PAR LA FORCE ET PAR LA QUALITÉ

irrésistible.

E.-Z. MASSICOTTE

LA FAMILLE NICOLET

Dès le 15 mars 1617, Jean Nicolet, de Cherbourg, s'engageait envers la Compagnie des Marchands pour passer dans la Nouvelle-France en qualité d'interprète, c'est-à-dire qu'il devait venir au pays pour apprendre le métier d'interprète.

Jean Nicolet était le fils de Thomas Nicolet, messenger ordinaire de Cherbourg à Paris, et de Marie de la Mer ou Delamer. Il était né à Cherbourg, ou peut-être à Henneville, hameau voisin, vers 1598.

Ce n'est qu'en 1618 que Nicolet s'embarqua pour la Nouvelle-France, Champlain étant demeuré en France en 1617.

Au mois de juillet 1618, Nicolet se rendait à l'île aux Allumettes, habitée par les Algonquins, pour apprendre son métier d'interprète. Absolument le seul blanc avec les Algonquins qui ne parlaient que leur dialecte, Nicolet apprit en peu de temps la langue de ces Sauvages. Pour s'initier au genre de vie des Sauvages et gagner leur confiance, le futur interprète s'imposa de durs sacrifices et de rudes privations. Au dire des *Relations des Jésuites*, dans un de ses voyages, il fut jusqu'à sept ou huit jours sans manger autre chose qu'un peu d'écorce de bois.

Les sacrifices de Nicolet ne furent pas vains. Il apprit plusieurs langues sauvages et il acquit tellement d'influence sur les enfants des bois que ceux-ci l'admettaient dans leurs conseils et le considéraient comme un de leurs chefs. Nicolet devint le plus habile et le plus utile truchement ou inter-

prète de la colonie.

Champlain employa Nicolet à une oeuvre qu'il avait grandement à coeur: la découverte de la mer de l'Ouest. Il partit pour cette randonnée en juillet 1634 et se rendit jusqu'à l'embouchure de la rivière Verte, dans l'état de Michigan, aux États-Unis. Nicolet avait parcouru plus de trois cents lieues en simple canot d'écorce, au milieu de tribus sauvages plutôt hostiles.

Le zèle de Nicolet pour la conversion des Sauvages était admirable. Les *Relations des Jésuites* abondent en éloges à son sujet.

Nicolet fut pendant plusieurs années commis et interprète de la Compagnie des Cent-Associés, à Québec et aux Trois-Rivières.

L'interprète Nicolet se noya dans le port de Québec le 27 octobre 1742, victime de sa charité pour les Sauvages. C'est en se rendant auprès des Algonquins pour sauver la vie d'un Sauvage de la Nouvelle-Angleterre qu'ils voulaient torturer, que Nicolet perdit la vie, par un soir de tempête.

(A suivre).

Ne négligez pas une douleur dans le dos

Ne laissez pas un mal de dos s'emparer de vous. Une douleur dans le dos est un premier avertissement de la Nature, qu'il y a quelque chose d'anormal dans vos reins. Si vous n'y mettez pas obstacle, il peut s'ensuivre une maladie sérieuse. Au premier signe de douleur dans le dos, prenez avec confiance les Pilules Dodd pour le Rein—pendant un demi siècle le remède favori pour les maux de reins. Obtenez les pilules authentiques. Recherchez la boîte bleue et rouge portant le nom de Dodd.

Pilules Dodd pour le Rein

EXPORTATION DE MIEL

La quantité de miel canadien exporté n'a cessé d'augmenter en ces dernières années. De 1,744, 871 livres en 1929, elle est passée à 2,806,770 livres en 1933. Sur le total exporté en 1929, 1,213, 229 livres sont allées au Royaume-Uni. En 1933 la quantité exportée au Royaume-Uni était de 2,213,899 livres, ce qui montre que les débouchés pour le miel canadien augmentent considérablement en Grande-Bretagne.

LE QUOTIDIEN

"Le Quotidien" est la propriété 41, Avenue Bégin, Lévis. de la Compagnie de Publication de Lévis. Le Journal est publié et édité par la Compagnie de Publication de Lévis, au No. 41 Avenue Bégin, Lévis. F. PICHETTE, J.-A. GAGNON, Président. Gérant.

LA MEILLEURE MEDECINE DE FAMILLE

LES PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

Les Pilules Racinières Indiennes du Dr Morse s'emploient depuis au delà d'un demi-siècle. C'est un essai qui vient de prouver leur valeur. Ces Pilules ont guéri des dizaines de milliers de personnes dans le monde civilisé: ceux qui désespéraient même de leur cas ont été ramenés à la santé et ne font que faire la louange de ces Pilules.

LES PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

soit faites de racines, de plantes et d'herbes que l'on cultive dans des jardins, et ce, au bénéfice de l'humanité souffrante. Elles agissent directement dans le Sang, l'Estomac, le Foie et les Reins. Elles déracinent le mal. Un essai convaincra les plus sceptiques de la valeur des

PILULES RACINIÈRES INDIENNES DU DR MORSE

Elles guérissent la BILIOSITÉ, la MAUVAISE DIGESTION, la CONSTIPATION, le FOIE et les MALADIES des ROGNONS. Elles constituent un excellent Purifiant de Sang. Tous les Pharmaciens et les Marchands, dans toutes les localités, les vendent au prix de 25 cts. On peut se les procurer par la poste, en payant d'avance, et franco le port, en s'adressant à

THE W. F. COMSTOCK CO, Limited, Brockville, Canada.



Bureau principal: No. 21, St-Jean, Québec

EXCLUSIVEMENT QUEBEC ET LEVIS

Les quatorze bureaux de LA CAISSE D'ECONOMIE sont situés à QUEBEC et LEVIS, et offrent toutes les facilités voulues pour la petite épargne.

Les dépôts de 25 cents et en montant sont acceptés. Attention spéciale donnée aux dépôts reçus par la maille.

SUCCURSALES A LEVIS

RUE COMMERCIALE, No. 103, (au bas de la Côte); AVENUE BÉGIN, No. 20, (sur la Côte); cette succursale est ouverte le jour aux heures ordinaires et les Samedis Soirs de 7 hrs à 8.30 hrs.

COFFRETS DE SURETE

COFFRETS DE SURETE à louer au BUREAU PRINCIPAL et aux SUCCURSALES pour la garde de débiteurs, documents importants, bijoux et autres valeurs.

LA CAISSE D'ECONOMIE, en raison de sa charte et de la nature de ses opérations, offre à ses déposants des garanties exceptionnelles.

Les lames "Simonds" scièrent les métaux avec moins de résistance. Elles font l'ouvrage vite et bien. Pour les scies à main exigez les lames trempées à la denture seulement. Pour les scies à machine, les lames trempées sur toute la largeur.

Consultez nous pour renseignements et nous avons à offrir ou à refondre SIMONDS CANADA SAW CO. L.T.E.E. MONTREAL - TORONTO VANCOUVER - ST. JOHN, N.B.

LE PLYMOUTH EST UNE VOITURE SURE qui donne un ROULEMENT AGREABLE

Le Plymouth vous donne et la sécurité et la confort

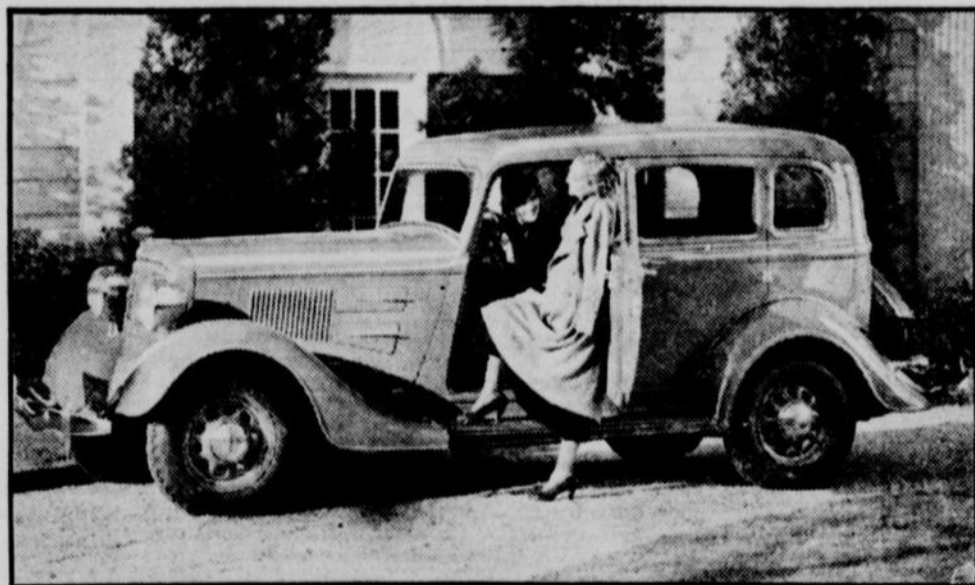
Les Freins Hydrauliques et la Carrosserie Tout-Acier sont une DOUBLE SOURCE DE SECURITE

L'action Indépendante des Roues Avant et le Pouvoir Flottant sont une DOUBLE SOURCE DE CONFORT

Il y a une manière facile et sûre de décider quel auto dans le domaine des prix les plus bas constitue le meilleur achat. Comparez les autos se vendant aux prix les plus modiques et vous verrez que le Plymouth possède quatre caractéristiques vitales que vous trouverez dans nul autre auto dans le même domaine de prix.

Deux de ces caractéristiques ont rapport au confort: elles produisent un roulement plus agréable. L'action indépendante des roues avant supprime les cahotements et les rebondissements... un résultat que ne peuvent donner les autos ordinaires, dont l'essieu avant est d'une seule pièce rigide.

Le pouvoir flottant fait disparaître les derniers vestiges des vibrations du moteur. Le montage d'après le principe du pouvoir flottant diffère de tout autre. Il tient le moteur en équilibre constant—la vibration étant absorbée, elle ne peut atteindre le châssis.



Ces Caractéristiques Vitales
Ces deux caractéristiques deviennent plus importantes si votre auto est une voiture pour toute la famille.

Les freins hydrauliques sont plus sûrs, parceque leur prise est uniforme sur les quatre roues. Ils sont toujours parfaitement équilibrés, et automatiquement.

Quant aux carrosseries tout-acier, Eh bien, n'est-il pas évident que vous êtes en plus grande sûreté dans de l'acier renforcé par de l'acier? C'est du moins l'opinion des constructeurs de convois de chemin de fer et de steamers.

Plus de Valeur pour vos Deniers
Vous jouissez de plus de sécurité et d'un plus grand confort quand vous roulez dans le Plymouth. Votre dépositaire vous invite à en faire l'essai.

Rendez-vous aux salons du dépositaire le plus près de vous—faites un tour dans le Plymouth et vérifiez par vous-même la valeur de votre argent, cette année, en ce qui concerne les autos à prix modiques.

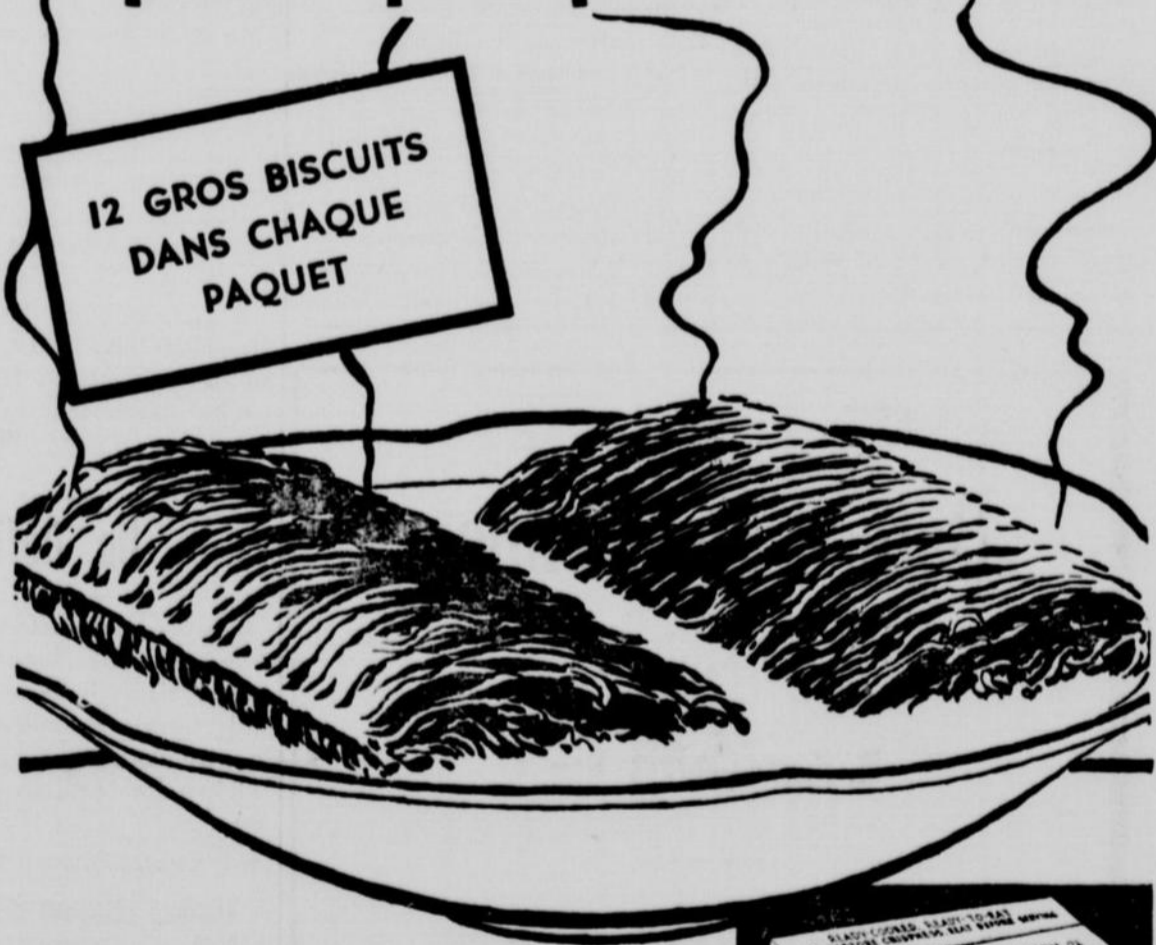
Offert dans les modèles suivants: sidan 2 portières, sidan 4 portières, coupé avec siège d'urgence, coupé d'affaires. Modèles De Luxe: sidan 2 portières, sidan 4 portières, coupé convertible, coupé avec siège d'urgence, coupé d'affaires.

Avec Roues avant ayant des ressorts individuels Freins hydrauliques Carrosserie tout-acier Pouvoir Flottant

L'Auto à prix modique où le génie technique est le plus en évidence

LE PLYMOUTH SIX

UN REGAL CHAUD pour quelques sous



DU lait chaud versé sur deux croustillants biscuits de Shredded Wheat. Voilà un régal délicieux pour les jours froids! Et un régal qui aide votre pays, aussi, car le Shredded Wheat est fait au Canada, par des Canadiens, et de blé canadien.

Ce produit 100% canadien est un aliment de 100% de blé entier. Il contient tous les éléments reconstituants et d'énergie du blé entier. Tout le son. Toute la saveur délicate, semblable à la noix, que les enfants et les adultes aiment tant!

Et ce qui est mieux, il ne vous coûte pas cher de vous régaler de Shredded Wheat. Il y a douze biscuits grosseur régulière dans chaque paquet... une économique nourriture d'énergie pour toute la famille, durant toute l'année.

THE CANADIAN SHREDDED WHEAT COMPANY, LTD. Niagara Falls, Canada



LES ENFANTS PROFITENT AVEC LE GRUAU DE SHREDDED WHEAT

Et il est facile à faire. Faites cuire six Biscuits de Shredded Wheat dans trois tasses d'eau bouillante—et assaisonnez à votre goût!

SHREDDED WHEAT
FAIT AU CANADA • DE BLE CANADIEN • PAR DES CANADIENS

SPORT

"Lévis" vs Thetford

Le club de base-ball local "Lévis", qui a joué une partie d'exhibition dimanche dernier contre le "Lauzon", est à améliorer son jeu en vue de faire bonne figure, et au besoin... infliger une sensationnelle défaite au "Thetford Mines". Ce dernier club, comme on le sait, lui rendra visite sur son terrain dimanche prochain, alors que s'ouvrira la saison régulière. Nous ne saurions gêner les amateurs de base-ball en leur recommandant d'encourager le plus efficacement possible le développement du sport en notre localité.

Les prix d'admission seront de 25 sous pour les hommes et jeunes gens et de 10 sous pour les dames, demoiselles et enfants.

Bon programme de lutte ce soir

La principale attraction à la séance de Jos. Asselin, ce soir, à l'aréna de Québec, sera le match qui mettra en vedette Yvon Robert, le jeune et populaire athlète canadien-français de Montréal et le gladiateur allemand Richard Stahl, dans un assaut de deux chutes dans trois, limité à une heure et demie.

On se rappelle que Yvon Robert a annulé en 45 minutes contre Joe Malcewicz à Montréal, lundi soir.

Dans une rencontre limitée à 30 minutes ou à une chute on verra Jim Wallace et Jerry Turner.

A l'ouverture de la séance apparaîtront Arthur Legrand et Harry Finkelstein dans une rencontre de 20 minutes.

Les spectateurs apprécieront aussi la présence de Harry Madison vs George Jenkins. Le premier remplace Joe Malcewicz qui se voit dans l'impossibilité de briller par sa présence.

Défaite du Y. M. C. A.

Dans la partie d'ouverture de la ligue de crosse de Québec, les Granites ont défait le Y. M. C. A. au score de 2 à 1, hier soir, au stade du Q. S. A. C.

L'arbitre de boxe bien connu, Ned McDermott, a mis la balle au jeu, accompagné des officiers de la ligue.

Les pronostics incertains de la température y étaient pour quelque chose dans la maigre assistance d'hier soir.

Poste CHRC Québec

580 kilocycles

MERCREDI

4.57 L'heure Tavannes

4.58 L'heure des programmes

5.00 Marches

5.15 Dans l'intimité

5.30 Nouveautés parisiennes

5.45 Chant forain

6.00 L'heure Cyma

6.01 Récital de Piano, courtoisie de Montreal Gazette

6.05 Cotes de la Bourse Minière, courtoisie de Bruce McLean Co.

6.15 L'orchestre de concert de l'Hôtel Victoria.

6.30 Les Soeurs Boswell, courtoisie de la Brasserie Boswell

6.45 Le Salon Dorsay

7.00 Musique populaire de Mozart Ltée.

7.15 Marcel Rochette

7.30 L'heure Cyma

7.31 Nouvelles et horaires des programmes (C. C. de la B)

7.36 Les Vagabonds Russes - C. C. de la R.

8.00 Programme VICO

8.15 Chs Dornberger et son orchestre de danse (C. C. de la R.)

8.30 Théâtre Radiophonique (C. C. de la R.)

9.00 Les sérénades (C. C. de R)

9.25 Chs E. Ronette et ses Victoriens de l'Hôtel Victoria

9.45 Programme Mus-Kee-Kee

10.00 Concert récital (C. C. R.)

10.30 Musicale (C. C. de la R.)

11.00 L'heure Cyma

11.01 Spécial Jubilee Program (C. C. de la R.)

11.30 Nouvelles et pronostics de la température (C. C.—R)

11.38 Special Jubilee Program (C. C. de la R.)

12.00 L'heure Tav. (O. Canada)

JEUDI

8.00 L'heure Tavannes

8.01 Bonjour tout le monde

9.00 Le Salon Lido Enrg (Club du Cou-Cou de CHRC)

9.30 Lamy & Lamy (Club du Cou-Cou de CHRC)

9.45 La Pâtisserie Frontenac (Club du Cou-Cou CHRC)

10.00 L'heure des programmes

10.01 La Laiterie Laval

10.15 Musique d'orchestre, courtoisie de la Cie Caron

10.30 J. W. Cantin

10.45 Pour les enfants malades

11.00 L'Association des Avenues de Québec

11.15 Poèmes symphoniques

11.30 St-Cyr & Frère

12.00 Maxime Limited

12.30 La Brasserie Boswell

12.45 Musique de diner.

1.00 Les radiés Philco — John Millen & Son.

1.15 Cie J. H. Jacques & Fils

1.30 Divertissements

1.45 Fragments d'opéras

2.00 Rapports maritimes

2.01 L'heure des programmes

2.02 L'heure Tav. (O. Canada)

La "Workers Unity League"

(Suite de la 1ère page)

guerres économiques, la formation d'un syndicalisme révolutionnaire et le développement de la Workers Unity League en un mouvement de masse capable d'englober les groupements et syndicats à tendance réactionnaire.

Dans l'édition du 29 novembre 1930 de l'organe du parti communiste, le Worker, publié à Toronto, la délégation canadienne au 5e congrès de l'Internationale donna un compte rendu de son voyage à Moscou. Ce rapport paru sous la signature de M. Ewen chef de la délégation, appuyait sur la nécessité de faire de la Workers Unity League "le centre de ralliement de la classe ouvrière au Canada". A la League, disait M. Ewen, appartient d'unir tous les travailleurs dans la lutte politique et économique livrée au capitalisme; c'est ainsi que nous le renverserons, et que nous bâtirons sur ses ruines "un gouvernement soviétique d'ouvriers et de paysans pauvres". Notons, incidemment, que parmi les travailleurs de la terre seuls ceux qui sont "pauvres" sont appelés à participer au "gouvernement soviétique". Il n'est pas dit quels motifs font exclure les cultivateurs qui ont acquis quelques biens. Peut-être veut-on laisser entendre que sous le régime communiste tous les travailleurs de la terre devront être pauvres...

Enfin, pour marquer encore une fois la surveillance étroite que Moscou exerce sur la League, mentionnons un petit fait survenu en 1931. Au mois de mars de cette année, Bill Dunne, fameux agitateur américain installé à Moscou, indiquait par cablogramme à la League les moyens à employer pour se rendre maître des syndicats miniers de l'Alberta et déjoindre les groupements syndicaux qui contrecarraient ses efforts. La League exécuta si bien les ordres reçus, que le 28 mai suivant elle recevait de Russie un télégramme de félicitations! Cela suffit, semble-t-il, pour établir que la League est bien une organisation voulue par Moscou.

(A suivre)

Un dindon... royal

C'est ce soir, à 8 heures précises, que les amateurs de bon théâtre pourront assister au concert-opérette donné par des élèves du Collège de Lévis, dans la salle de théâtre de cette institution.

Les prix d'admission sont de 50 sous pour les sièges réservés et de 25 sous, l'admission générale. Il y aura encore quelques cartes en vente à la porte de la salle.

Ne manquez pas d'aller voir le "Royal Dindon" dont fera don un riche fermier à Henri IV. Il faudrait également se hâter afin de ne pas arriver "Une minute trop tard."

Un Défi

L'équipe des facteurs lance un défi à celle de Roy-Duquet pour une partie de balle-molle. L'heure et le terrain restent au choix de Roy-Duquet.

Répondre par la voix du journal.

Vilaines attaques d'influenza

E. M. Ward trouve un merveilleux soulagement dans les Pilules Roses de Dr. Williams

"Depuis 1919, j'ai eu de fréquentes attaques d'influenza, dont plusieurs très mauvaises, mais chaque fois je me suis rétabli parfaitement, grâce aux merveilleuses capsules des Pilules Roses de Dr. Williams. Ainsi parle E. M. Ward, de Saskatoon, Sask., qui ajoute: "J'ai à recommander ces Pilules Roses de Dr. Williams à tous ceux qui éprouvent cette sensation déprimante d'épuisement. J'ai pu en faire un usage occasionnel et elles semblent tonifier mon sang remarquablement. Je suis endormi depuis plusieurs années et je constate, après avoir pris quelques boîtes des Pilules Roses de Dr. Williams, que mes courages reviennent, ainsi que mes forces."

Les Pilules Roses de Dr. Williams favorisent la santé en créant du sang nouveau et en augmentant les globules rouges, qui reconstituent les tissus et éliminent l'acide urique. Ces Pilules font disparaître les causes d'épuisement et de nervosité. Essayez-les. Chaque boîte est vendue en paquet à 50c.

Routes sans...

(Suite de la page 1)

- 12. Rougemont - St-Hyacinthe (gravier);
- 13. Annville - Notre-Dame-du-Bon Conseil (Gravier);
- 14. Blvd Alexandre - Tasche-reau (pavage);
- 15. Québec - St-Siméon (pavage et gravier); Grande-Baie-Jonquière (pavage) Charlesbourg - Stoneham (pavage et gravier);
- 17. Vaudreuil - Pointe - Fortune (pavage);
- 18. Montréal - Terrebonne-St-Julienne (pavage et gravier);
- 19. Trois-Rivières-Grand'Mère-St-Tite (pavage et gravier);
- 20. Victoriaville - Drummondville - St-Hyacinthe - Montréal (gravier);
- 22. Section Drummondville - Richmond et Lennoxville - Coaticook (gravier);
- 23. Lévis - Armstrong - Jackman (pavage, gravier huilé et gravier naturel);
- 27. East-Angus-Beecher Falls (gravier);
- 28. Sherbrooke - Beauceville (gravier);
- 29. Lachute - Terrebonne via Oka (pavage et gravier);
- 32. St-Hyacinthe à Acton Vale (gravier);
- 33. L'Assomption - Rawdon - Ste-Julienne (gravier);
- 34. St-Grégoire à St-Célestin (gravier);
- 35. Masson à Buckingham (macadam);
- 37. Tour de l'Île de Montréal (pavage);
- 38. Tour de l'Île Jésus (pavage);
- 39. De Waterloo à Hughwater (gravier);
- 40. Marieville - Cowansville (gravier);
- 41. De Berthier à Joliette (gravier);
- 43. De Berthier à St-Gabriel-de-Brandon (gravier);
- 47. De Chambly à St-Jean (pavage);
- 48. De l'Assomption à Joliette (pavage);

Aux membres de la ligue du Sacré-Coeur

La contribution pour les membres de la Ligue du Sacré-Coeur de Bienville est payable dans le mois de juin.

Tous les membres qui payeront cette semaine recevront gratis une magnifique insigne de ruban rouge.

Cette insigne se portera à la procession de la Fête-Dieu, dimanche.

On se rappelle que cette contribution est de 25 sous seulement.

On peut s'adresser chez le trésorier, M. Arthur Gagnon, 77, rue Wolfe.

(Communiqué)

Ancien citoyen de Lévis décédé à Ste-Thérèse

M. Joseph Mercier, ancien employé de M. Georges-Edouard Couture et ancien constable à Lévis est décédé la nuit dernière à Ste-Thérèse de Blainville, comté de Terrebonne, à l'âge de 80 ans, à la résidence de son fils, M. Albert Mercier.

Il était le père de MM. Emile, Albert, Georges, Philéas, Lucien et Alfred Mercier.

Les funérailles auront lieu à Ste-Thérèse probablement vendredi matin et l'inhumation se fera au cimetière Mont-Marie dans le terrain de la famille.

Nous présentons à la famille en deuil nos plus sincères sympathies.

Prière aux journaux de Québec de reproduire.

50. De Magog à Burroughs Falls (gravier);

52. De Knowlton à Cowansville (gravier);

St-Augustin - Lac St-Joseph Giffard - Montmorency.

Sur d'autres grandes routes non énumérées, le département de la voirie verra à supprimer la poussière aux endroits les plus fréquentés, particulièrement dans les villages.



Le Voici. LE CHRYSLER AIRFLOW

compartiment à bagage très spacieux.
Une voiture qui a l'apparence d'un projectile et qui est construite comme un pont... qui entoure ses occupants d'une charpente solide en acier.

Une voiture construite scientifiquement d'après les données de "l'équilibre dynamique"... qui herce ses occupants au centre de l'équilibre, c'est-à-dire au point où le mouvement est minimum. Une voiture dont la pesanteur est distribuée de façon à rendre l'action des ressorts coulante.

Vous êtes sans doute anxieux de faire l'essai de ce merveilleux nouvel auto. Que vous ayez l'intention d'acheter un nouvel auto ou non n'est d'aucune importance. Téléphonnez à votre agent Chrysler et demandez-lui de vous faire faire un tour dans le Chrysler Airflow. Soyez parmi les premiers à éprouver la sensation d'une Promenade véritablement Flottante avec Pouvoir Flottant.

Le siège avant monte à mesure que vous avancez.

Vous l'intérieur de l'auto. Il a tout l'espace d'un salon.

En haut, à gauche: Un compartiment à bagage à l'épreuve de la poussière!
(Au bas, à droite) Vous montez ou descendez tout comme si vous passiez par une porte de maison.

Le siège avant monte à mesure que vous avancez.

Vous l'intérieur de l'auto. Il a tout l'espace d'un salon.

SI JAMAIS une voiture fut bourrée de nouvelles en voici une... Chrysler Airflow.

Nouveau concept de la beauté... nouvelle dimension de l'espace à l'intérieur... nouvelle manière efficace de percer l'air... nouveau standard de robustesse et de sécurité.

Une voiture dont les lignes sont si honnêtement fuyantes que la pluie coule en montant sur le pare-brise... et que ni la boue ni la poussière ne peut s'amasser sur les pièces de l'arrière.

Une voiture qui roule avec grâce sur les routes les plus raboteuses... une voiture qui change les bosses en simples ondulations. Une voiture dont il peut être en vérité dit: "Vous pouvez lire ou écrire confortablement tout en filant à une vitesse de 90 milles à l'heure"... Une voiture dont les banquettes, avant et arrière, sont comme des divans... une voiture à six places qui donne un degré de confort dont cinq personnes ne pouvaient jouir dans les modèles antérieurs... une voiture de dimensions telles qu'il y a de la place à l'intérieur pour un

Dans un auto ordinaire, quand les roues avant font un saut les ressorts de l'arrière se détendent.

Quand les roues ont pris le saut le siège arrière rebondit.

Et quand les roues arrière frappent le même obstacle, voyez ce qui se produit.

Dans le Chrysler Airflow, quand les roues avant frappent une bosse sur la route les ressorts de l'arrière ne sont nullement affectés.

Quand les roues arrière frappent une bosse sur la route l'auto pivote sur les roues avant et continue comme si rien n'était.

Dates Lévisiennes

PAR

M. Pierre-Georges Roy

EN VENTE

Au Collège de Lévis

Au bureau de la

Bibliothèque paroissiale

et aux

Bureaux du "Quotidien"