

Shutt veut tout oublier

par Réjean TREMBLAY

Il y a bien longtemps que le grand rire hoqueté de Steve Shutt n'a pas éclaté dans un lobby d'hôtel ou le vestiaire du Canadien.

Le hockeyeur est plongé dans la pire léthargie de sa carrière... et l'homme est soucieux, terriblement soucieux.

Marqueur de 45, 60 et 49 buts au cours de ses trois dernières saisons, Shutt n'a réussi qu'à enfilier 6 buts depuis le début de la saison; six buts en 22 matches pour un compteur de sa qualité et de sa réputation, c'est cent fois, mille fois plus inquiétant qu'une fiche similaire pour Bob Gainey ou Doug Jarvis.

Et Shutt est inquiet; sous des dehors de Roger Bontemps, Shutt prend son métier très au sérieux; ses compagnons de ligne, Jacques Lemaire et Guy Lafleur ne savent pas trop comment l'aider tandis que son voisin de vestiaire, Réjean Houle ne peut que constater à chaque jour que les traits de son coéquipier sont un peu plus tendus que la veille. «Ça ne paraît peut-être pas toujours, mais Steve est un fin analyste du hockey; il passe et repasse dans sa tête les erreurs mentales qu'il peut commettre et cherche les moyens de les corriger; il est préoccupé et si tu te mets rien qu'un instant à sa place, tu vas le comprendre parfaitement.»

Jacques Lemaire, le centre du gros trio du Canadien, abonde dans le même sens: «Shutt est trop tendu... mais ça, c'est un cercle vicieux; quand un gars est «sharp», tout est facile... dès qu'il rate quelques chances, cela devient plus difficile pour retrouver sa touche.»

Lemaire a également souligné que Shutt n'était pas le seul membre du trio à éprouver des difficultés; lui-même a connu un autre match difficile samedi soir et

sans qu'il faille accuser l'un ou l'autre des deux joueurs, il reste que Lemaire et Shutt y sont allés de mauvaises passes et de jeux improvisés à quelques reprises; encore là, il s'agit de retrouver cette coordination entre les membres d'un même trio qui rend si faciles même les jeux les plus complexes: «On se parle et on essaie de corriger nos erreurs mentales» souligne Lemaire. «J'ai demandé à Lafleur de cesser de courir inutilement après la rondelle et de me laisser m'en occuper; il pourra songer davantage à se découvrir au moment opportun» conclut Lemaire.

Quant à Lafleur, le compagnon de chambre de Shutt en voyage, il admet que son ami est tendu et inquiet: «Mais je ne peux pas dire qu'il s'en fait trop avec ça... dans le fond, il doit travailler encore plus pour retrouver sa touche.»

Shutt n'a pas qu'à retrouver sa seule touche de compteur; défensivement, il est souvent pitoyable tant dans sa zone que dans l'échec-avant en territoire adversaire; il manque de conviction et de confiance en lui; ses gestes sont hésitants et la crainte de se compromettre lui fait poser le mauvais geste au mauvais moment.

On a parlé de tout ça et de bien d'autres choses hier midi: quand un joueur éprouve des difficultés pires que la normale, partisans et journalistes échafaudent habituellement quelques hypothèses basées sur certains problèmes «personnels» de l'athlète.

Steve Shutt? Ça va bien un peu partout et il a assez d'ouverture d'esprit pour accepter une question en ce sens; il éprouve bien certains ennuis de taxation (à cause de certains jeux de comptabilité, il paye un des plus hauts pourcentages d'impôt du Canadien) mais rien qui ne puisse justifier un pareil début de saison.

Alors? Boude-t-il le gros salaire arraché par Guy Lafleur à la direction du Canadien?

«Allons donc, tu sais comme moi que ça n'a rien à voir?» répond-il en haussant les épaules.

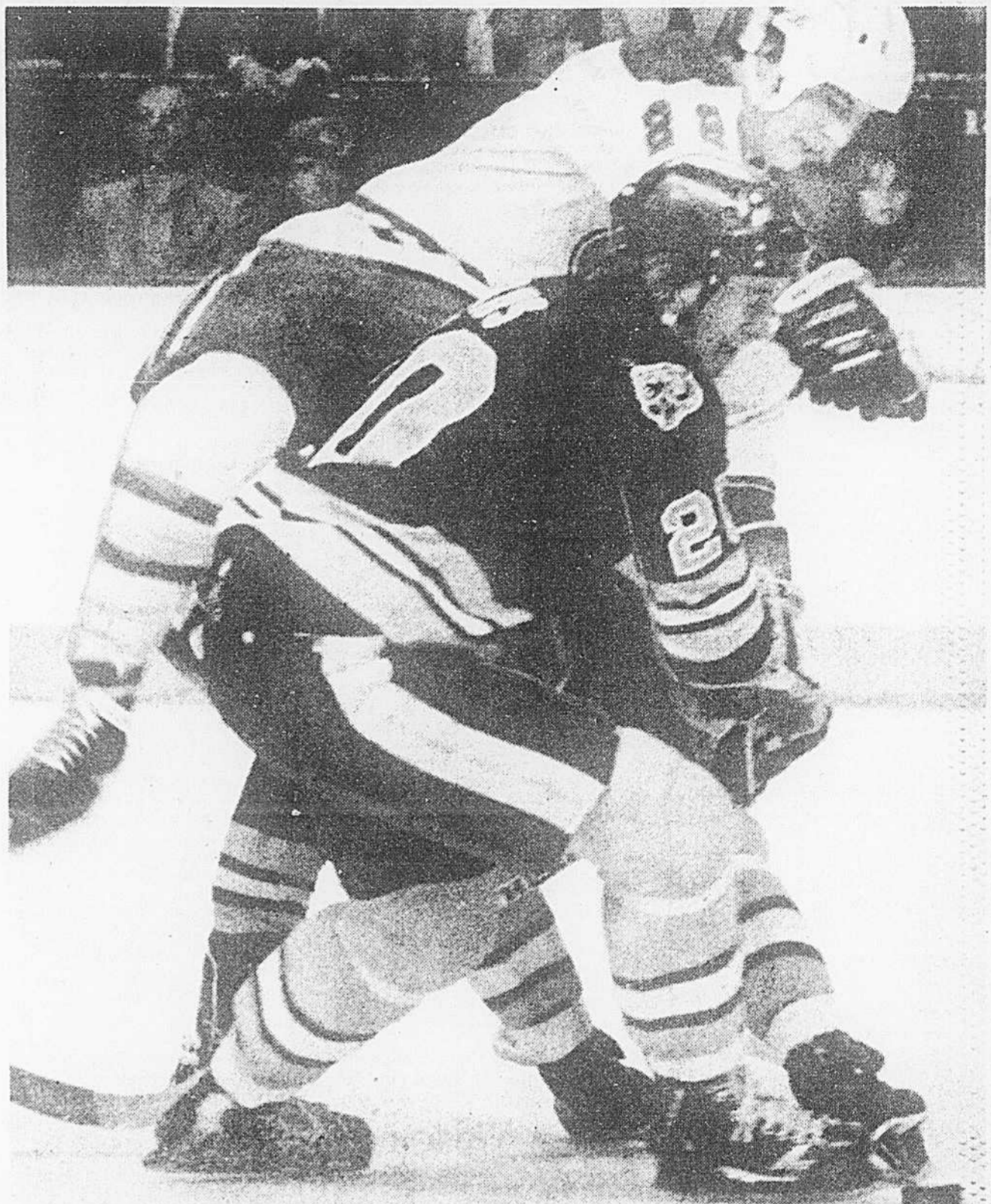
Mais la solution...?

«La solution, je ne la connais pas... mais je sais qu'il me faut relaxer le plus possible, essayer de ne pas penser continuellement à mes ennuis sur la glace, retrouver cette détente qui permet d'entreprendre des choses difficiles avec aisance... oublier... le plus difficile, c'est d'oublier.» répond l'ailier tout étoilé des Glorieux.

Et il retrouve un instant son sens de l'humour pour lâcher «À ce rythme, je marquerai 20 buts... il fut un temps dans cette ligne où un compteur de 20 buts était un «quelqu'un»».

Dans le temps où une piastre valait une piastre.

BLOC-NOTES: Gilles Lupien revient au jeu ce soir... un groupe de jeunes handicapés de l'école Victor-Doré ont assisté à l'exercice du Canadien; les 60 enfants, accompagnés d'une trentaine de moniteurs et enseignants ont vécu de fort beaux moments... surtout quand quelques Glorieux ont quitté la glace pour aller les rejoindre après l'exercice... je vous ferai grâce des remarques que nous sommes tous tentés de commettre dans de telles circonstances... mais tout le monde était ému... Ce soir, de la vieille visite au Forum, l'ancienne gang de Fred Shero est au rendez-vous... Freddy n'y est plus, Joe Watson non plus, Bernard Parent a vieilli... mais les Flyers, comme le dirait ce vieux Farly, c'est encore les Flyers; rajeunis, surtout à la défense, et pourléchant leurs blessures, les anciens champions de la Coupe ont remporté leur quatre derniers matchs.



Auteur de seulement six buts en 22 matches, Steve Shutt connaît un début de saison pénible avec le Canadien. L'ailier gauche du trio Lemaire-Lafleur-Shutt, il aimerait bien retrouver ses moyens au cours des prochains matches. Mais il n'a pas encore trouvé la solution.

Les matches contre les Européens auront lieu

L'AMH et l'ACHA s'entendent enfin

EDMONTON (PC) — L'Association mondiale de hockey a annoncé hier qu'elle en était venue à une entente avec les responsables de l'Association canadienne de hockey amateur, ACHA, et que la série de matches hors concours contre des équipes européennes aura lieu telle que prévue.

L'entente, annoncée simultanément à Edmonton et Hartford, au Connecticut, met un terme au débat concernant la mise sous contrat, par l'AMH de joueurs d'âge junior.

Il semble que les différends ont été aplanis grâce à l'intervention personnelle de Peter Pocklington, propriétaire des Oilers d'Edmonton.

Les termes de l'entente n'ont pas été dévoilés, mais les Oilers ont dit que l'ACHA avait consenti à sanctionner officiellement les matches.

Ed Chynoweth, directeur à l'exécutif des ligues juniors majeures du Canada qui a reçu un chèque de Pocklington, a dit que celui-ci s'est senti impliqué quand il est devenu évident que les matches seraient annulés.

«Il n'y aurait certes pas eu de matches internationaux sans l'intervention de Pocklington, a assuré Chynoweth, car il a sauvé l'AMH à lui seul.»

Pocklington, sans révéler le montant du chèque, a dit:

«Je suis intervenu pour deux raisons: financières et l'intégrité du circuit. Nous avons consenti à une garantie de \$150,000 l'an dernier en nous engageant de ne pas

embaucher de joueurs juniors et je ne pouvais croire que notre ligue ne remplirait pas ses engagements.»

Ainsi, les matches internationaux, dont trois à Edmonton avec un club d'étoiles les 2, 4 et 5 janvier, débiteront le 14 décembre.

Dispute

La dispute a débuté lorsque certains clubs de l'AMH ont embauché des joueurs encore d'âge junior en dépit des efforts de l'AMH pour empêcher cette situation. De plus, les clubs ont refusé de payer pour le développement des joueurs à l'ACHA.

On en était venu à une entente apparente à Toronto il y a 10 jours, mais elle était tombée à l'eau, si bien que la série de matches internationaux était à la veille d'être annulée.

La dispute portait sur l'argent, notamment les \$150,000 de garantie signée par l'AMH cette année.

Chynoweth a dit que le problème de la garantie et des huit joueurs juniors embauchés avait été ainsi réglé.

Ainsi, l'ACHA cessera ses pressions et avertira Hockey-Canada et la FIHG que la série est sanctionnée.

Pocklington a exprimé son désappointement devant l'inertie des autres clubs de l'AMH, y compris les Nordiques de Québec, à ne pas régler le problème.

«Seul, Winnipeg a consenti à verser sa part, mais l'argent n'est pas encore venu.»

TARIF FAMILIAL

★

5 Personnes (2 ADULTES - 3 ENFANTS)

pour \$8.00

PRIX Régulier \$14.50

PAYABLE AU GUICHET
VALABLE LES 7-8-9-10 DEC. 78

★

1^{er} SALON SPORTS, LOISIRS.

★

VÉLODROME OLYMPIQUE
1 au 10 Déc. 1978
11h. - 22h.

Cloutier à Winnipeg

WINNIPEG (UPI) — La direction des Jets de Winnipeg de l'Association mondiale de hockey a annoncé hier la nomination de Marc Cloutier au poste de directeur exécutif des opérations d'affaires de l'équipe.

Cloutier qui est âgé de 44 ans, est originaire de Sainte-Agathe et il a déjà cumulé les fonctions de directeur de l'information pour le club de hockey Canadien.

Cloutier, un ami de longue date du directeur-gérant des Jets, John Ferguson, ira donc rejoindre celui qu'il a connu au sein de l'organisation du Canadien.

AVANT D'ACHETER...

PASSEZ AU BOULEVARD DES AUBAINES

NOS DERNIERS MODELES 78 SONT EN SOLDE

BOULEVARD DODGE-CHRYSLER

CONCESSIONNAIRE:
Col — Arto — Challenge
— One — Aigle — Orpè
— Mar — Magna — Le Baron
— Cordoba — Newport —
New Yorker — Canam Dodge

330 ouest, CREMAZIE / Tél.: 389-7871

DES VÊTEMENTS QUI PARLENT DE VOUS

La laine.
"C'est l'élégance au masculin!"

PURE LAINE VIERGE

243-A boul. Des Laurentides, LAVAL, 669-1751

En bref

Yvan Filion, de Rimouski, a remporté trois médailles le week-end dernier lors du championnat provincial catégorie «C» de badminton qui s'est déroulé au CEGEP Montmorency de Laval.

Sans avoir pour autant gagné un seul titre, Filion a mérité la médaille d'argent du simple masculin en perdant la finale 15-4 et 15-7 aux mains de Gilles Bernier, de la Mauricie, puis a pris les troisièmes positions du double masculin en compagnie d'Alain Proulx, de la Côte-Nord, et du double mixte avec Monette Méthot, également de la Côte-Nord.

La finale du simple féminin opposait deux athlètes de la Mauricie, et c'est finalement Sylvie Monette qui l'a emportée, 11-6, 11-12 et 11-7 aux dépens de Luce Rouleau.

Le double masculin a par ailleurs été remporté par le duo Jean-Claude André et Serge Taillefer contre Claude Goulet tous quatre de Montréal, 15-12 et 15-6.

Gisèle Bouchard et Sylvie Mazziade, du Saguenay-Lac-St-Jean, ont pour leur part gagné le titre du double féminin en défaisant Monette Méthot et Nicole Quéllette, de la Côte-Nord, 15-4 et 15-5.

Finalement, le double mixte a été remporté par Larry Boivin et Mlle Mazziade, du Saguenay-Lac-St-Jean 15-13 et 15-7 aux dépens des Montréalais André Lebourdais et Ixanne Majcajeu.

Menace de grève

Les joueurs de football professionnels du monde entier menacent de recourir à la grève s'ils ne reçoivent pas une part des droits de retransmission télévisée lors du prochain championnat du monde de football qui doit se dérouler en Espagne en 1982.

Cette décision a été annoncée hier à Madrid à l'issue d'une réunion de la Fédération internationale des footballeurs professionnels (FIFPRO) par son président, M. Jan Van Ray.

King songe à la retraite

Billie Jean King a déclaré hier qu'elle songeait sérieusement à mettre un terme à sa carrière parce qu'elle est tout simplement découragée de subir des interventions chirurgicales.

Pourtant King, de connivence avec Chris Evert, a aidé les États-Unis à prendre une avance confortable de 3-0 sur la Corée du Sud dans le cadre des compétitions de la Coupe des nations.

Lowenstein à Baltimore

Au baseball, les Orioles de Baltimore ont annoncé l'acquisition du joueur d'avant champ John Lowenstein des Rangers du Texas pour la somme de \$20,000.

Derlago au rancart

Le joueur recrue Bill Derlago a subi une intervention chirurgicale au genou droit et il sera absent du jeu pour une période de trois mois. Derlago, un athlète âgé de 20 ans, avait été le premier choix au repêchage des Canucks de Vancouver en juin dernier.

Stanfield en évidence

Un vétéran de 13 saisons sur la scène du hockey professionnel, Fred Stanfield, fait des siennes depuis le début de la saison dans la ligue Américaine et il espère bien revenir à la ligue Nationale sous peu.

A l'âge de 34 ans, Stanfield a connu récemment une soirée de quatre buts et cinq passes pour passer au troisième rang des compteurs de son circuit. Avec les Bears de Hershey depuis le début de la saison, il a récolté 10 buts et 17 passes.

Normand Dupont des Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse, avec 14 buts et 15 passes, domine la colonne des pointeurs de ce circuit.

Un noir dans l'équipe anglaise

Pour la première fois dans l'histoire du football anglais, un Noir a été sélectionné dans les onze d'Angleterre. Il s'agit de Viv Anderson, vingt-deux ans, joueur de Nottingham Forest, champion en titre, qui a été choisi comme arrière dans l'équipe nationale qui sera opposée à la Tchécoslovaquie en match amical demain à Londres.

Au lendemain de son revers contre Edmonton

Scannella prépare déjà 1979

par Robert DOUSQUET

Les joueurs des Alouettes étaient fort heureux de retrouver l'aérogare de Dorval hier matin, heureux de mettre fin à un long voyage qui avait débuté onze jours plus tôt par un départ pour Ottawa. Surpris également d'être accueillis par des photographes et des admirateurs.

Les joueurs n'étaient pas du tout fâchés de quitter Toronto après six longues journées vécues à l'hôtel. De plus la neige s'était mise de la partie à Toronto hier matin... avec une journée de retard sur les prévisions de météorologistes.

C'était là un peu l'explication de la bonne humeur de l'instructeur Joe Scannella, la perspective de retrouver son foyer lui avait fait complètement oublier et même reléguer à un passé lointain les souvenirs de la défaite de la veille.

Reconnu pour son excellence à apporter des correctifs efficaces pendant une rencontre, Joe Scannella avait modifié quelque peu sa stratégie et elle avait eu un effet positif sur l'équipe au cours de la seconde demie. Comme une défensive tertiaire à six demis que les Alouettes ont employée à outrance. Ils avaient alors complètement baffoué les Eskimos. Seul un manque d'opportunisme les avait empêché d'arracher la victoire au dernier quart ou d'égaliser le compte et forcer une prolongation (deux périodes de dix minutes). Dans un tel cas ils auraient éventuellement signé une victoire car les Eskimos sentaient drôlement le vent changer de côté.

Tellement que ces mêmes Eskimos sont apparus comme les gagnants les plus tranquilles de l'histoire de la coupe Grey aux yeux des nombreux confrères. Le Cola remplaçait le champagne dans la Coupe... ou plutôt ce qui en restait suite au violent plaqué subi par Dan Kepley et Tom Wilkinson alors que ces derniers se hâtaient vers leur vestiaire. Pas de cris, seulement des poignées de mains en guise de félicitations.

«Vous trouvez peut-être que ça ne ressemble pas à un vestiaire de vainqueurs, expliquait alors le maraudeur Pete Lavorato. Nous sommes complètement vidés mentalement. Le chemin a été long et ardu pour parvenir à ce match décisif et voilà que les

Alouettes nous ont tenus sur la pointe des pieds jusqu'à la toute dernière seconde».

Même hier matin à l'aéroport les Eskimos ressemblaient plutôt à une bande de chiens battus. Les sourires étaient rares, incertains. Seul Tom Wilkinson blaguait avec les joueurs des Alouettes.

Plusieurs s'interrogent d'ailleurs sur la retraite possible de Wilkinson après cette finale de la Coupe Grey. Celui-ci donnait l'impression qu'il était pour revenir au jeu l'an prochain... avec une augmentation de salaire substantielle évincement.

A cette période de l'année, la retraite éventuelle de quelques joueurs revient toujours sur le tapis. Cette année, le candidat de prédilection se nomme Sonny Wade. Ce n'est pas qu'il soit rendu au bout de son rouleau, mais quand un joueur subit plusieurs blessures sérieuses, les interrogations pleuvent.

«Présentement, je me sens en grande forme. Mon opération au genou s'est avérée un succès, ma blessure aux côtes est complètement guérie de même que ma blessure à l'avant-bras droit. Tout joueur qui dépasse la trentaine et qui est victime de blessures sérieuses se pose éventuellement des questions et c'est à ces mêmes questions que je trouverai les réponses cet hiver. J'ai connu une année très difficile avec une fin qui aurait pu être plus heureuse.»

La morte saison vaudra également à plusieurs athlètes de passer sous le bistouri pour réparer des petits troubles musculaires. Ainsi, Peter Dalla Riva se retrouvera incessamment sur une table d'opération pour y subir une intervention mineure à la main gauche. La même qu'il s'était fracturée au tout début de la saison. Il y a également Joe Barnes qui en saura plus long dans quelques semaines sur la nécessité d'une opération au genou. Même situation pour le garde Doug Dayton.

Pendant que les joueurs se préparaient à la fête de la clôture de saison des Alouettes, fête qui aura lieu ce soir, Scannella, lui, traçait déjà ses plans pour la prochaine saison et planifiait le travail de dépistage que les instructeurs accompliront d'ici la fin de l'année.



Bob Ferrell des 49ers de San Francisco y est allé d'un gain de 7 verges avant d'être arrêté par le secondeur Jack Ham des Steelers de Pittsburgh. Les Steelers l'ont toutefois emporté 24-7 dans ce match.

En ski international

Déjà la Série mondiale

BORMIO (Italie) (AFP) — La saison de ski, qui a commencé par la défaite surprise de l'invincible Suédois Ingemar Stenmark samedi, suivie de son forfait dimanche, se poursuit cette semaine avec les «world series», préliminaires par équipes en attendant le véritable coup d'envoi, le 6 décembre à Val

d'Isère, avec le critérium de la première neige.

Dix-neuf nations sont inscrites pour prendre la succession des Italiens, vainqueurs ces deux dernières années. Mais en dépit de l'annulation des deux descentes par manque de neige, les séries mondiale ne devraient pas échapper

per cette année aux Autrichiens qui présentent de loin l'équipe la plus complète.

Mais tout autant que la performance d'ensemble attendue des Autrichiens, les trois étapes des «world series» (spécial au Stelvio les 28 et 29 novembre, géant à Fulpmes (Autriche) les 30 novembre et 1er décembre et parallèles à Plans de Coronas les 2 et 3 décembre) permettront de juger de l'état de préparation des principaux protagonistes du Cirque Blanc en prévision d'une Coupe du Monde que les modifications apportées au règlement ont rendu cette saison extrêmement ouverte.

Ainsi les performances d'Ingemar Stenmark qui, s'il ne peut cette année espérer gagner la Coupe du Monde, reste néanmoins le numéro un, sont attendues avec intérêt après son faux pas de Val Semales.

Il en est de même pour le Bulgare Peter Popangelov et le Yougoslave Bojan Krizaj, vainqueurs respectivement du spécial et du géant samedi et dimanche, qui sont appelés à confirmer la valeur montante du ski alpin d'Europe de l'Est.

Avec l'entrée en lice des Américains, des Suisses, des Autrichiens, des Allemands, de la tribu des Wenzel (Lichtenstein), des Françaises, les deux étapes du Stelvio et de Fulpmes constitueront la première grande revue de détail de la saison. Même si les résultats individuels de ces «world series» ne donnent lieu à aucune récompense particulière, elles n'en constituent pas moins des tests sérieux pour les Phil Mahre, Andreas Wenzel ou sa soeur Hanni présentés comme les grands favoris des coupes du monde masculine et féminine version 78/79.

Un accueil froid pour les Eskimos

par La Presse Canadienne

Une mince foule de quelque 250 personnes a accueilli hier les Eskimos d'Edmonton à l'aéroport d'Edmonton à la suite de la conquête de la coupe Grey.

On attribue la petite foule au fait que les conditions des transports étaient difficiles à cause de la glace sur les routes.

Les Eskimos ont battu les Alouettes de Montréal 20-13 dimanche à Toronto et ils ont ainsi vengé l'humiliant revers de 41-6 subi l'an dernier au Stade olympique de Montréal.

Le demi de coin Larry Highbaugh a été le mieux accueilli par la foule.

On ne prévoit aucune parade officielle et ni de demi-congé civique à l'occasion, excepté une réunion en soirée.

D'autre part, le trophée présenté au capitaine des Eskimos après le match de dimanche

n'était qu'une réplique de la vraie coupe Grey qui était de meurée au Temple de la Renommée à Hamilton.

Heureusement, car le quart Tom Wilkinson a échappé le trophée et ce dernier s'est brisé en tombant par terre.

ALOUETTES

Le retour des Alouettes à Montréal est presque passé inaperçu, car seulement quelques amis et membres des familles les ont accueillis à l'aérogare.

«Je suis fier de mes joueurs dans la défaite, a déclaré le pilote Joe Scannella, mais elle est difficile à digérer parce qu'elle a résulté d'erreurs en début de match.»

Scannella était aussi satisfait des siens durant la saison si l'on tient compte des nombreuses blessures qui l'ont obligé à changer son alignement pratiquement à chaque match régulier.

Dans la LNF

Pittsburgh prouve sa supériorité

SAN FRANCISCO (AP) — Le quart Terry Bradshaw a retrouvé sa forme du début de saison avec trois passes de touché, dont deux à Lynn Swann, durant une offensive soutenue au deuxième quart, et les Steelers de Pittsburgh ont facilement passé outre les 49ers 24-7 hier, dans l'unique match de la ligue Nationale de football.

Pittsburgh a maintenant une fiche de 11-2, la meilleure de la ligue, cependant que San Francisco fait pitié avec une seule victoire en 13 matches, et une huitième défaite d'affilée. Roy Gerela a botté un place-

ment de 42 verges pour les gagnants au premier quart.

Bradshaw s'est fait intercepter une fois, la huitième contre lui en trois matches, mais il a finalement complété neuf des 11 passes suivantes pour 137 verges au deuxième quart.

Swann a capté cinq passes pour 88 verges dont des réceptions de 22 et 25 verges pour ses touchés.

John Stallworth a inscrit l'autre majeur des Steelers, cependant que Paul Hofer a marqué l'unique touché des 49ers suite, à un échappé de Rocky Bleir au troisième quart.

Le Canada représente l'Amérique en handball féminin

OTTAWA — L'équipe canadienne féminine de handball se trouve aujourd'hui à Cheb, en Tchécoslovaquie, où elle se prépare à son premier championnat du monde qui commencera demain. Le directeur exécutif de la Fédération canadienne de handball, Bob Gadoua, a cependant déclaré que l'équipe ne se fait aucune illusion quant aux possibilités de vaincre les plus fortes équipes de handball au monde.

«Notre but primordial était de se qualifier pour cette épreuve pour la première fois», a expliqué Gadoua. Le Canada s'est qualifié pour représenter les Amériques en remportant contre les États-Unis 18 à 16 lors d'une série de deux jeux à points totaux en août dernier.

«Si l'on considère la jeunesse de notre équipe», a poursuivi Gadoua, «on ne peut être que réaliste et espérer finir au mieux à la 10e ou 11e place parmi les 12 pays qui participent à l'épreuve.»

«Le plus important reste que nous serons exposés aux meilleurs styles de jeu», a-t-il affirmé, «ceux-là mêmes que ceux que nous aurons à affronter pour la qualification olympique et pour les Jeux de Moscou. Nous attendons beaucoup des olympiades de 1984 en ce qui concerne les améliorations majeures car notre équipe aura alors assez d'expérience et d'années derrière elle.»

Le Canada jouera en équipe avec la Hongrie, qui a remporté la médaille de bronze aux olympiades de Montréal, l'Allemagne de l'Ouest et la Pologne. Les autres pays inscrits à cette compétition sont l'URSS et l'Allemagne de l'Est, qui ont respectivement remporté les médailles d'or et d'argent à Montréal, en Yougoslavie, en Corée du Sud, en Roumanie, en Tchécoslovaquie, en Hollande et en Algérie.

Trois membres de l'équipe canadienne viennent de provinces autres

que le Québec: Lorraine Glass d'Edmonton, Jay Dahlgreen de Vancouver et Sylvie Peluso de Toronto. Tous les autres sont québécois: Hélène Vachon et Joanne Valois de St-Jean, Danielle Aubé et Joanne Rail de Rouyn, Hélène Tétraut et Louise Beaumont de Granby, Sylvie Labelle de Brossard, Lynn Carrette, Lucy Bergeron et Guylaine Houde de Sherbrooke, Manon Charette de Valleyfield, Louise Rocques, Francine Beaulay et Claude Sauvage (premier entraîneur) de Montréal.

La bière et le hockey junior

QUEBEC — Suite à une entente ratifiée il y a quelques heures, la brasserie Labatt Limitée sera le principal commanditaire des championnats provinciaux de hockey Junior «B» et ce, pour les quatre prochaines années.

«Cette même entente prévoit également de nombreuses clauses se rattachant au développement du hockey dans la province», de préciser le président de la Fédération québécoise de hockey sur glace, Robert Chevalier.

Pour ne donner que les grandes lignes, précisons que la brasserie Labatt sera également

commanditaire de plusieurs autres championnats à caractère provincial, en plus de voir à l'élaboration d'un vaste programme d'éducation en matière de hockey sur glace.

On sait que la brasserie Labatt est déjà commanditaire d'une série de huit films de type éducatif sur le hockey. Par ailleurs, différents moyens d'action seront mis sur pied pour le perfectionnement des entraîneurs que ce soit par la tenue de différents stages d'étude ou encore par la publication de nombreux documents traitant de ce sujet.

Dans la LHJMQ Hull et Québec devront payer

Le président de la LHJMQ, monsieur Marcel Robert, a imposé un total de 29 matches de suspension plus 1,750 dollars en amendes à la suite des incidents qui sont survenus lors de la joute disputée dimanche le 26 novembre à Hull, alors que les Remparts de Québec visitaient les Olympiques.

Ainsi, le joueur Robert Wall des Olympiques de Hull est suspendu pour cinq parties pour avoir été le premier joueur à quitter le banc pour participer à une altercation.

Les joueurs Michel Galarneau et Michel Masse des Olympiques sont suspendus pour cinq joutes chacun pour avoir quitté le banc des punitions pour participer à une altercation. A titre d'instructeur de l'équipe qui a été la première à quitter le

banc des joueurs, l'instructeur Richard Jamieson des Olympiques de Hull est suspendu pour deux joutes et le club des Olympiques devra payer une amende de \$1,000 pour avoir été la première équipe à quitter le banc des joueurs.

Du côté des Remparts de Québec, l'équipe devra payer une amende de 500 dollars pour avoir été la deuxième équipe à quitter le banc des joueurs. Les joueurs Matthieu Cloutier et Yves Dandurand sont suspendus pour cinq joutes chacun pour avoir quitté le banc des punitions pour participer à une altercation. De plus, Yves Dandurand est suspendu pour deux matches additionnels plus une amende de 250 dollars, comme agresseurs au cours d'une altercation.

Oui!

ON PEUT OFFRI
A CE PRIX

EXTRA SPECIAL

AVEC LA MEME GARANTIE
DE SERVICE

A-1

CHRYSLER 1979 NEWPORT

318 po. cu., transmission automatique, servofreins, servodirection, radio, dégivreur arrière, pneus radiaux à flancs blancs, batterie 500 ampères, groupe lumière, volant ajustable, et divers accessoires.

\$7235

C'est connu on est fiable!

Touchette

Ouvert tous les soirs

2175 PAPINEAU Près Sherbrooke 526-6691

Chrysler, Cordoba, Le Baron, Caravelle, Volare, Horizon, Colt, Arrow, Camions Dodge, 4x4, Fury 1978.

3e ANNIVERSAIRE VILLE-MARIE

PONTIAC BUICK LTEE



CENTURY '79 FAMILIALE (options sur modèle illustré)

Moteur 4.9 litres, automatique, servofreins, servodirection, glace de porte arrière électrique, moulures latérales, dégivreur électrique, déflecteur, miroir gauche télé réglable, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux flancs blancs, groupe lumière, batterie à grand débit, radio AM/FM.


SPECIAL \$6833



'79 ACADIAN

2 portes, moteur 1.6 litres, transmission manuelle, sièges baquet, dégivreur arrière électrique, pneus radiaux.

SPECIAL \$4099



MAGNA VAN 79

1 tonne, roues doubles, automatique, V-8, 350 po. cu., 5.7 litres, boîte 12'96" large et plusieurs autres options.

SPECIAL \$9733



PHOENIX 1979
coupé 2 portes

Moteur 3.8 litres, transmission automatique, servofreins, servodirection, moulures latérales, dégivreur électrique, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux à flanc blanc, groupe lumière, batterie à grand débit, radio AM, garnitures intérieures tissu.

\$5833
(Modèles 4 portes supplément \$100.)

Informez-vous sur le:  



PONTIAC PARISIENNE 1979
coupé 2 portes

Transmission automatique, moteur 5.0 litres, servofreins, servodirection, siège avec accoudoir, moulures latérales, dégivreur électrique, miroir gauche télé réglable, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux, flanc blanc, groupe lumière, batterie à grand débit, AM/FM, haut-parleur arrière.

\$7149
(Modèles 4 portes supplément \$100.)



GRAND PRIX 1979
2 portes

Moteur 4.9 litres, transmission automatique, servodirection, servofreins, vitres électriques, sièges baquet avec console, moulures latérales, dégivreur électrique, miroirs sport (gauche télé réglable) suspension renforcée, roue Rallye, pneus radiaux à flanc blanc, groupe lumière, batterie à grand débit, AM/FM haut-parleur arrière.

\$7373

VENEZ CHERCHER VOTRE PART DU GATEAU VILLE-MARIE

PONTIAC BUICK LTEE

4500 rue HOCHÉLAGA, MONTRÉAL (253-1414)
(à deux pas du Stade Olympique)

UNE SEULE PLACE À LAVAL

SUBARU



Station Wagon Traction avant, ou 4 x 4

boul. St-Martin Auto inc.
1430, boul. St-Martin, Chomedey, 667-4960 — Laval
(situé à cinq minutes à l'est de l'Hypermarché)

résultats SPORTIFS

la presse MONTREAL, MARDI 28 NOVEMBRE 1978

hockey LIGUE NATIONALE

DI MANCHE
NY Rangers 9, Washington 4
Boston 4, Atlanta 2
Toronto 3, Pittsburgh 2
Detroit 1, Los Angeles 2
Buffalo 4, Colorado 1

HI ER
Aucun match

AUJOURD'HUI
Philadelphie à Canadian
Vancouver à St-Louis

MERCREDI
NY Rangers à Atlanta
N.Y. Islanders à Los Angeles
Washington à Pittsburgh
Detroit à Colorado
Vancouver à Chicago
Toronto à Minnesota

JEUDI
Boston à Buffalo
St-Louis à Philadelphie

VENREDI
Minnesota à Atlanta
Detroit à Vancouver
Pittsburgh à Washington

SAMEDI
Buffalo à Canadian
NY Rangers à Toronto
N.Y. Islanders à Colorado
Washington à Pittsburgh
Chicago à St-Louis
Detroit à Los Angeles

DI MANCHE
Canadian à Buffalo
Boston à NY Rangers
Colorado à Chicago
Toronto à Philadelphie

CONFERENCE DE GALLES
(Division Norris)

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Canadien	14	6	2	90	64	30
Los Angeles	10	9	1	77	60	21
Detroit	6	10	5	69	77	17
Washington	5	13	4	61	95	13
Pittsburgh	5	13	3	67	83	13

CONFERENCE DE GALLIE
(Division Adams)

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Seaton	12	4	5	91	65	29
Toronto	11	6	4	76	66	26
Buffalo	8	7	6	63	55	22
Minnesota	5	13	2	53	78	12

CONFERENCE CAMPBELL
(Division Patrick)

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Virginia	14	3	3	93	60	31
Washington	12	4	4	82	50	28
Madison	11	7	4	70	63	26

CONFERENCE SMYTHE

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Tucugo	8	8	4	66	74	20
San Jose	8	13	1	73	86	17
St-Louis	5	14	4	74	110	14
Colorado	4	15	4	65	109	12

MARQUEURS

Joueur	G	P	N	BP	BC	Pts
Guinard, Atl.	15	21	36	0	0	0
McMillan, Atl.	13	23	36	1	0	0
Jonne, LA	17	18	35	4	0	0
Offner, Can.	11	20	31	6	0	0
Serko, SL	10	20	30	2	0	0
Wright, Atl.	10	19	29	13	0	0
Donald, Tor.	11	17	28	10	0	0
Sank, Atl.	12	15	27	32	0	0
Bych, SL	10	17	27	35	0	0
Lab, Bos.	14	12	26	4	0	0
Boyer, Phi.	12	14	26	6	0	0
Wor, LA	10	16	26	22	0	0
For, Tor.	12	13	25	34	0	0
Al, Atl.	12	12	24	28	0	0
Key, Rap.	9	15	24	19	0	0
Reilly, Bos.	7	17	24	67	0	0
Hier, SL	16	7	23	58	0	0

courses

RESULTATS A BLUE BONNETS

PREMIERE COURSE — AMBLE — \$7,000

Équipe	D	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Lost Chance	6	1	1	1	1	1	C. Lachance	6.60
Earl Keney	1	2	3	3	2	1	A. Boucher	1.95
Genorio	5	5	4	4	3	1	M. Giguère	18.10
Light Label	3	4	6	5	4	1	G. Gendron	5.50
and Cut	2	3	4	5	6	3	J. Hébert	8.35
eston Almost	4	5	2	2	2	6	M. Lachance	11.35

6—MOST CHANCE 15.20 6.60 4.40
1—KARL KENY 4.40 3.30
DUREE: 31.4 1:03.2 1:35.1 2:05.1
EXACTA: (6-11) 577.70

DEUXIEME COURSE — AMBLE — \$2,200

Équipe	D	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
roness Elaine	5	2	1	1	1	2	A. Bédard	3.00
dy's Sailor	6	7	5	3	2	2	M. Bollaergon	10.60
land Earl	1	3	2	2	3	1	L. Jobin	11.70
nvistar Mir	3	5	7	7	4	1	M. Giguère	8.25
ytano Mary	4	6	6	6	6	5	G. Gendron	2.75
apel K. Sun	2	4	3	4	6	1	L. Turotte	8.45
quif Angus	7	1	2	4	5	7	J. Breyre	34.40

6—BARONNE ELAINE 8.00 4.10 2.20
7—ANDY'S SAILOR 8.60 3.20
1—HELANO EARL 8.60 2.30
DUREE: 32 1:04 1:37.2 2:09.3
QUINELLA: (6-7) 529.00

TROISIEME COURSE — TROT — \$2,200

Équipe	D	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
get Aquin	1	4	4	4	3	1	R. Samson	4.25
vels Forinto	7	8	6	6	2	2	B. Lefebvre	29.70
Light Label	5	3	1	2	1	4	S. Grise	10.75
nt Gene	8	1	2	1	2	4	C. Bélanger	14.50
lona	4	2	3	4	5	4	M. Pelletier	7.05
ip Speed	2	5	6	8	7	6	A. Lachance	5.10
adow SIK G.B	6	7	7	7	8	1	A. Hanna	18.25

1—SWEET AQUIN 10.50 12.20 4.50
7—MYSTAFEDUX 28.20 6.30
3—LINCOLNS FAVORITE 2.20
DUREE: 33.3 1:04.3 1:37.2 2:09.4
QUINELLA: (1-7) 5164.90

QUATRIEME COURSE — AMBLE — \$2,200

Équipe	D	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
llo	2	5	4	1	1	1	B. Côté	2.95
ines Label	5	4	2	3	2	2	G. Lachance	1.35
ing Gilly	1	3	3	4	3	5	A. Boucher	4.10
ds Donnelly	4	6	5	2	4	8	A. Bédard	9.15
l Master	6	7	7	7	7	5	R. Gendron	24.95
at Time	7	8	6	6	6	18	M. Bollaergon	31.80
l Hope	3	1	1	5	5	7	S. Grise	14.00
ot Twinkle	8	2	8				G. Gendron	

3—J R ELA 7.90 3.70 5.00
5—PALMER LOBEL 2.60 2.60
1—SAILING GARY 4.20
DUREE: 32 1:04.3 1:37.2 2:09.4
QUINELLA: (2-5) 510.10

CINQUIEME COURSE — AMBLE — \$7,700

Équipe	D	1/4	1/2	3/4	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
ver Almost	7	2	2	3	1	1	J. Hébert	26.60
olo Angus	5	1	1	1	2	1	G. Gendron	11.60
te Almost	4	3	2	2	3	1	M. Giguère	5.50
e Eye Ira	1	4	4	5	4	2	B. Côté	4.45
le Irish	3	6	6	6	5	2	S. Grise	5.60
le Negalon	2	5	7	7	6	3	A. Lachance	3.80
de Hot	6	7	7	4	7	3	C. Bélanger	9.95

7—DORVER ALMAHURST 55.20 12.40 3.90
5—GIGOLE ANGLUS 4.00 2.50
4—PIRATE ALMAHURST 3.40
DUREE: 32 1:04.3 1:37.3 2:08
EXACTA: (7-5) 5141.30

ASSOCIATION MONDIALE

DI MANCHE
N-Angleterre 9, Birmingham 3
Winnipeg 2, Québec 2

HI ER
Aucun match

AUJOURD'HUI
Indianapolis à Edmonton
Birmingham à Québec

MERCREDI
N-Angleterre à Winnipeg

VENREDI
Birmingham à Indianapolis
N-Angleterre à Edmonton
Cincinnati à Winnipeg

SAMEDI
Indianapolis à Birmingham
Cincinnati à Québec

DI MANCHE
N-Angleterre à Edmonton
Cincinnati à Indianapolis
Winnipeg à Québec

CLASSEMENT

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Cincinnati	12	8	2	90	83	26
N-Angleterre	11	6	4	95	78	26
Québec	10	9	2	82	77	22
Winnipeg	9	9	3	86	78	21
Edmonton	10	8	0	64	59	20
Birmingham	8	10	1	77	79	17
Indianapolis	3	13	2	52	91	8

FTOREK DEVANCE CLOUTIER
(PC) — Les Stingères de Cincinnati et les Whalers de la Nouvelle-Angleterre se partagent le premier rang du classement de l'Association mondiale avec 26 points, les Whalers ayant cependant un match de plus à jouer.

Les Nordiques de Québec suivent avec 22 points, Winnipeg 21, Edmonton 20, Birmingham 17 et Indianapolis huit.

Chez les marqueurs, c'est Robbie Ftoerek, des Stingères, qui a conservé la meilleure fiche à l'offensive grâce à 10 buts et 30 mentions d'assistance.

Il a une avance de cinq points sur Réel Cloutier, des Nordiques, et de six points sur Mark Howe, des Whalers.

MARQUEURS

Joueur	G	P	N	BP	BC	Pts
Ftoerek, Cin.	10	30	40	9	0	0
Cloutier, Qué.	19	16	35	22	0	0
M. Howe, NA	10	18	34	14	0	0
Nilsson, Win.	9	22	31	2	0	0
Lacroix, NA	9	20	29	12	0	0
Tardif, Qué.	15	13	28	26	0	0
Bernier, Qué.	14	12	26	13	0	0
Sullivan, Win.	13	13	26	2	0	0
Marsh, Cin.	15	9	24	17	0	0
Lukowich, Win.	13	11	24	34	0	0
Dudley, Cin.	9	15	24	28	0	0
Stigher, Bir.	15	7	23	10	0	0
Thomas, Cin.	7	16	23	4	0	0
Keon, NA	5	18	23	0	0	0
Hispin, Cin.	11	10	21	9	0	0
Rogers, NA	9	12	21	6	0	0
Debol, Cin.	6	14	20	0	0	0
Gartner, Cin.	10	9	19	19	0	0
Gretzky, Edm.	9	10	19	2	0	0
G. Howe, NA	9	10	19	10	0	0

Gardiens de but

Joueur	Mj	B	Moy.
Dryden, Edm.	739	36	0.292
Cross, Qué.	614	30	1.293
Smith, Win.	923	48	0.312
Smith, NA	488	26	0.320
Wakely, Bir.	246	14	0.341

LIGUE AMERICAINE

DI MANCHE, 26
Rochester 5, Hershey 4
Binghamton 6, Voyageurs 1
N. Haven 6, Philadelphie 4

SAMEDI, 28
Hershey 6, Voyageurs 2
Maine 8, Rochester 2
Philadelphie 4, New Haven 1
Springfield 4, N-Brunswick 1

AUJOURD'HUI
Rochester à N-Brunswick

CLASSEMENT

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
Voyageurs	14	10	0	94	95	28
Maine	12	7	2	81	61	26
N-Brunswick	6	3	68	57	23	
Springfield	6	12	3	61	72	15

LIGUE MAJEURE (QUE)

HI ER
Hull 3, Laval 6

AUJOURD'HUI
Sherbrooke à Chicoutimi
Verdun à T-Rivières

MERCREDI
Québec à Montréal (P. Sauvé)
Sherbrooke à Shawinigan

JEUDI
Cornwall à Chicoutimi
Hull à T-Rivières
Montréal à Verdun

VENREDI
Cornwall à Québec
Verdun à Shawinigan
Laval à Sherbrooke

DI MANCHE
Shawinigan à Chicoutimi
Cornwall à Montréal (Fortum)
Québec à Sherbrooke
Laval à T-Rivières
Hull à Verdun

CLASSEMENT

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
T-Rivières	20	3	3	199	88	43
Québec	15	9	4	136	104	34
Sherbrooke	15	8	2	145	109	33
Chicoutimi	9	15	3	111	138	21
Shawinigan	5	22	2	106	195	12

COMPTEURS

Joueur	G	P	N	BP	BC	Pts
Savard, D. Mt.	20	56	76	0	0	0
Sauvé, J.-F. T-Riv.	20	48	68	0	0	0
Cyr, D. Mt.	35	37	67	0	0	0
Hamel, G. Laval	32	27	59	0	0	0
Lacroix, P. T-Riv.	22	37	59	0	0	0
Normand, M. T-Riv.	24	29	53	0	0	0
Bégin, L. Sher.	21	31	52	0	0	0
Marchand, R. Mt.	27	24	51	0	0	0
Aubin, N. Ver.	23	26	49	0	0	0
Boisvert, S. Sher.	17	32	49	0	0	0
Montgomery, B. Laval	16	33	49	0	0	0

SOMMAIRE

HI ER
Hull 3, Laval 6

Première période
1 HULL: Dino Troini 12:09 (Poulin et Godbout)
PUN: aucune

Deuxième période
2 LAVAL: Michel Fortin 0:30 (Cabeana et Jarry)
3 LAVAL: Gilles Hamel 1:24 (Grenier et Tourville)
4 LAVAL: Michel Dambouis 3:52 (Fortin et Haman)
5 LAVAL: Sylvain Jarry 10:52 (Guillemette et Champa-

LIGUE METROPOLITAINE

CLASSEMENT

Équipe	G	P	N	BP	BC	Pts
St-Eustache	14	3	1	122	58	29
Mercier	12	2	2	142	103	20
P-A-T	11	8	2	141	113	24
St-Léonard	11	6	2	110	85	24
Mt-Nord	6	14	0	87	135	12
Ste-Therese	3	15	2	54	136	8

COMPTEURS

Joueur	G	P	N	BP	BC	Pts
Alain Desharnais, St-J.	37	21	59	0	0	0
Sylvain Sinotte, P-A-T	27	25	52	0	0	0
Roger Gallant, Lach.	27	24	51	0	0	0
Michel Vincent, Mer.	23	28	51	0	0	0
Bernard Gallant, St-L.	29	23	52	0	0	0
Claude Lapierre, Mer.	16	28	45	0	0	0
Mario Chabot, Lach.	19	25	44	0	0	0
Maurice Distefano, St-L.	19	25	44	0	0	0
Claude Bougie, Mer.	15	27	42	0	0	0
Terry Claybourne, St-L.	16	23	39	0	0	0
Yves Beauchemin, P-A-T	25	30	45	0	0	0
Michel Gagnon, P-A-T	12	24	36	0	0	0
Drew Gibson, W. Isl.	16	19	35	0	0	0
Allan Thompson, Lach.	15	20	35	0	0	0
Robert Duch, Lach.	1					

BREF

Entente à Québecair

Une entente de principe vient d'intervenir entre le comité de négociations de l'A.I.M. et Québecair concernant le renouvellement de la convention collective de travail des 420 employés au sol de Québecair.

Cet accord de principe fait suite à une séance marathon de 27 heures de négociations en présence de M. Roland Doucet, médiateur désigné par le ministère fédéral du Travail.

mœurs

Sexe et degré de loyauté

TORONTO (d'après CP) — Un officier supérieur de la Gendarmerie royale du Canada a affirmé hier que depuis qu'une ordonnance émise par le cabinet fédéral en 1963 la GRC enquête sur les fonctionnaires fédéraux et les candidats à la Fonction publique du Canada dans le but d'établir leur degré de loyauté et de sûreté.

Dans son témoignage devant une commission royale d'enquête à Toronto, le surintendant en chef des services de sécurité de la GRC pour le sud-est de l'Ontario, M. Michael Spooner a affirmé que les enquêtes portent sur le comportement sexuel des individus, sur leur état financier, leur goût pour l'alcool et la drogue, leur équilibre émotif, bref sur tout ce qui pourrait faire du fonctionnaire, en poste ou en instance, une personne susceptible d'être victime de chantage ou encore, incapable de s'acquitter de ses tâches convenablement.

politique

Moins bon boeuf aux pauvres

OTTAWA (PC) — Le ministre de la Consommation a émis l'opinion, hier, aux Communes, qu'une importation accrue de boeuf de moindre qualité viendrait en aide aux familles à faibles revenus sans porter atteinte aux profits des éleveurs canadiens.

Répondant à une question du député progressiste-conservateur Bert Hargrave, M. Warren Allmand a bien précisé, cependant, qu'il s'agissait là d'une idée personnelle et non d'une politique gouvernementale.

faits divers

Un détenu allonge son congé

Un détenu de l'Institut Leclerc, qui bénéficiait d'une absence temporaire avec escorte, pour visiter sa famille, en a profité pour prendre la clé des champs, hier.

Gaétan Pigeon qui avait été condamné à une peine d'emprisonnement de cinq ans et trois mois pour vols qualifiés, vols par effraction et vols à main armée, devait normalement demeurer au pénitencier jusqu'au 27 septembre 1981.

Une villa de contrebande

STOCKHOLM (AP) — Un habitant de Pajala, dans l'extrême nord de la Suède, vient d'être inculpé de contrebande. Il avait réussi à introduire frauduleusement dans le pays... une villa entière.

La police avait commencé à s'intéresser à lui en constatant qu'il franchissait presque quotidiennement la frontière finlandaise. Une surveillance serrée devait révéler qu'il ramenait ensuite clandestinement des éléments préfabriqués d'une maison, afin d'échapper aux taxes douanières.

en vrac

Des jouets rappelés

TORONTO (d'après CP) — Un fabricant de jouets, Packers Brothers, a fait savoir hier qu'il rappelait tous les jouets de marque Riviton parce qu'un petit Américain âgé de neuf ans s'est étouffé en avalant un rivet de caoutchouc utilisé pour attacher l'un des jouets de cette marque.

La compagnie a décidé de retirer du marché tous ces jouets, même s'ils se conforment à toutes les normes de sécurité. C'était le second décès à survenir aux États-Unis à cause des jouets Riviton.

Un photographe honnête

TORONTO (PC) — Bill Croke, photographe à la Presse Canadienne, sait maintenant que la récompense de l'honnêteté ne se calcule pas en gros sous.

Déambulant dans le centre-ville de Toronto avec son ami Leo Collins, Croke a trouvé un coffret contenant pour \$20,000 de bijoux.

Alertant un policier, à qui le propriétaire de l'écrin avait signalé l'avoir perdu, Croke a vu Collins recevoir \$150, parce que c'est lui qui l'avait aperçu le premier.

Quelques minutes plus tard, Croke arrivait deuxième à un tirage, où le premier prix était de \$5,000. C'est lui qui avait vendu le billet gagnant.

économie

Hausse du prix de l'acier

PITTSBURGH (AFP) — National Steel Corp., troisième producteur d'acier américain, a annoncé une prochaine hausse de prix sur la plupart de ses produits.

National Steel n'a pas précisé le pourcentage de ces hausses, qui prendront effet le 1er janvier. La firme a toutefois indiqué qu'elles seraient de l'ordre de celles déjà annoncées par US Steel, le premier producteur, soit 3,2 pour cent en moyenne, et qu'elles respectent les normes fixées par le plan anti-inflationniste de l'administration.

justice

Geraldine, témoin-vedette

LAUSANNE (AFP) — Geraldine Chaplin sera le témoin vedette du procès des deux émigrés, ravisseurs du cercueil de son père, qui s'ouvrira le 11 décembre prochain devant le tribunal correctionnel de Vevey, près de Lausanne, apprenait-on hier de source judiciaire.

Les deux accusés, un polonais, Roman Wardas, 24 ans, magasinier, et un bulgare, Gantscho Ganev, 38 ans, mécanicien, sont inculpés d'atteinte à la paix des morts et de crime manqué d'extorsion de fonds. Ils sont passibles d'une peine de réclusion de six ans au maximum.

La communauté homosexuelle de San Francisco, en deuil

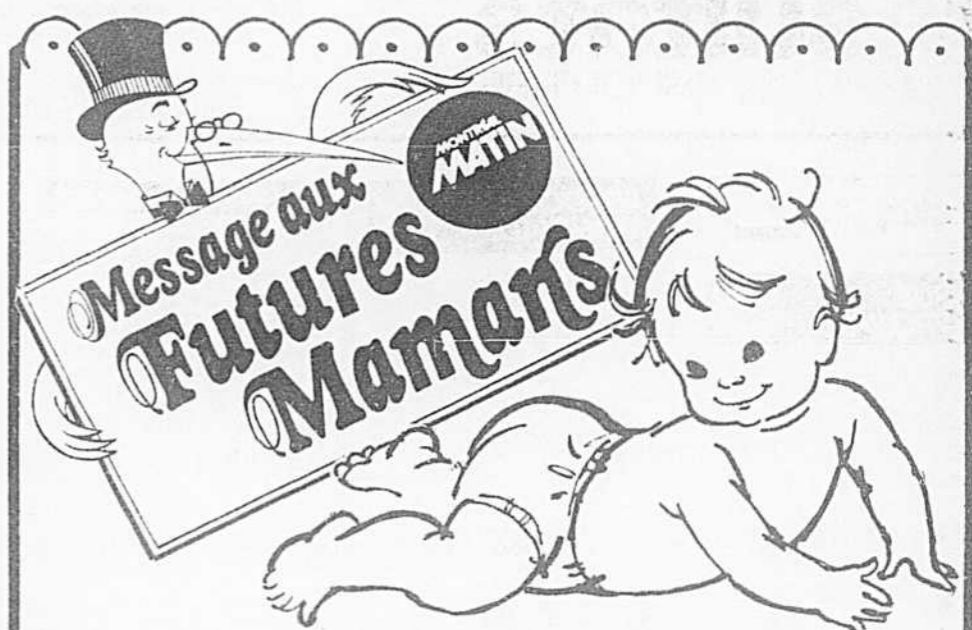
SAN FRANCISCO (AP, UPI) — Le café Castro, sur la rue Castro, en plein centre de la communauté homosexuelle de San Francisco, affichait une bannière noire hier dans la vitrine, à la mémoire du maire de la ville, George Moscone, et du haut fonctionnaire Harvey Milk, le premier homosexuel avoué à avoir été élu à un poste important au sein de l'administration municipale.



Harvey Milk

Toute la communauté homosexuelle de San Francisco était atterrée hier, à la suite de ces assassinats. Le maire Moscone avait été élu il y a trois ans grâce notamment à l'appui des homosexuels, qui forment environ un sixième de la population de la ville.

M. Milk, qui possédait un magasin d'appareils photo sur la rue Castro, devait craindre pour sa vie, car il avait enregistré un message il y a un an, demandant à l'un de ses amis de le publier s'il était assassiné. Il demande notamment à ses partisans de passer leur colère à la suite de sa mort en se concentrant sur des projets constructifs. Il invite également les homosexuels à ne plus cacher leur identité sexuelle. Le message se termine par: «I think it's been worth it», je pense que ça en valait la peine.



Montréal-Matin publiera **gratuitement** l'annonce de la naissance de votre dernier-né. Soyez fier d'être maman; présentez-nous votre petit chef-d'oeuvre.

En téléphonant à **844-3429**

Et en mentionnant que vous désirez publier votre annonce sous la rubrique naissances du Montréal-Matin. Je comprends que mon annonce ne paraîtra qu'une seule fois.

Votre annonce se lira comme suit: nom de famille, prénom du père et prénom de la mère, sont heureux d'annoncer la naissance de leur fils ou fille, prénom de l'enfant pesant, le (date de naissance), à l'hôpital, et autres détails pertinents s'il y a lieu.



DEMONSTRATEURS '78 EN SOLDE

1978 MALIBU CLASSIC

Stock 3357 4 portes, servofreins, servodirection, V-8 automatique, radio, traitement antirouille

\$5555



(Options sur les modèles illustrés)

1978 MONTE CARLO LANDAU

Stock 4471 automatique, vitres électriques, miroirs latéraux, tapis avant et arrière, dégivreur électrique, rétroviseur sport, pneus radiaux à lances blanches, servofrein et servodirection, AM-FM stéréo, traitement antirouille.

\$6333



CONVENTION DE GARANTIE 36 MOIS 60,000 km DISPONIBLE.

On ne sort pas à pied...

Location Park Avenue

5094 est. rue Jean-Talon 376-7312

Centre de camions Park Avenue
6400 est. boul. Métropolitain 253-2131

Park Avenue

CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC 5000 EST. RUE JEAN-TALON • 725-9811

Certe! LA MEILLEURE OFFRE DANS CE JOURNAL

PLYMOUTH FURY 1978 Démonstrateur

STOCK: 78227

2 portes, toit rigide, moteur V-8, 318 po. cu. automatique, sièges vinyle, pneus F-78-15, miroir gauche télécommandé, am/fm stéréo, servo-direction, servofreins à disques, enjoliveurs de roues, toit de vinyle, tapis avant/arrière, lignes décoratives.

\$5395

18 autres disponibles à des prix tout aussi attrayants. Balance de garantie Chrysler

Financement bancaire

TU Y GAGNES: PRIX ET SERVICE LONGUE-POINTE

CHRYSLER PLYMOUTH L.T.E.E.

7150 boul. Langelier (coin Bélanger) 256-5092

Location à long terme



Lucien Paiement photo J.-Y. Lévesque, LA PRESSE

Paiement décrète un référendum pour amener Québec à tenir ses engagements envers Laval

par Huguette ROBERGE

Ayant, selon ses propres termes, «épuisé toutes les ressources de la gentillesse et de la négociation», le maire de Laval, M. Lucien Paiement, a déballé hier son artillerie lourde. Son but immédiat: obliger, par la tenue d'un

référendum-maison, le gouvernement du Québec à respecter «l'engagement» pris par son prédécesseur de verser à cette ville une subvention annuelle de \$4,5 millions pour l'affacement de sa dette-ex-villes.

Dans une longue allocution intitulée «Les bâtons dans les roues»

qu'il prononçait devant plus de 200 notables locaux, élus municipaux et scolaires, fonctionnaires lavallois, représentants du milieu des affaires, le premier magistrat de Laval, cette ville devenue la deuxième en importance au Québec, en a rappelé le cheminement depuis la

fusion des quatorze petites municipalités qui lui a donné naissance. En insistant, bien sûr, sur les réalisations de son administration au cours des cinq dernières années.

Les «bâtons»
Ce bilan se double d'un vibrant plaidoyer pour qu'il soit permis à cette

administration de poursuivre ses objectifs d'autonomie et de développement que, justement, le train de mesures annoncées successivement par le gouvernement québécois depuis un an et demi semble, aux dires du maire Paiement, remettre en question.

«Ces bâtons dans les roues nous forcent, dit-il, à de détestables atterrissages en catastrophe et nous obligent à passer l'essentiel de nos énergies et de notre temps à nous ajuster.»

«Bien sûr, ajoute M. Paiement, nous finissons toujours par faire valoir le bien-fondé de notre action, la valeur du travail de l'équipe municipale, mais que de temps perdu!»

A preuve, le maire de Laval cite les dures négociations de son administration avec le ministère de l'Environnement au chapitre de l'épuration des eaux, les discussions avec le ministre Claude Charron au moment de la présentation du Livre Vert sur les Loisirs, le carcan imposé à Laval par la Loi 54 qui augmente d'environ 2,000 par année le nombre des résolutions passées au comité exécutif, et enfin le projet de zonage agricole qui ignore les infrastructures en place, les projets déjà en marche, pour faire de Laval la «plus grande paroisse agricole du Québec».

La proposition gouvernementale de réforme fiscale est présentée, dans les doléances lavalloises, comme un coup dur qui anéanti tous les efforts déjà déployés par la ville pour se doter d'une trame économique forte. «A moyen et à long terme, Laval sera une des grandes perdantes de cette réforme», assure M. Paiement.

Mais le «coup de Jarnac», celui contre lequel le maire Paiement s'apprête à riposter par un gros coup de canon, reste l'affaire des \$4,5 millions qui deviendra vite, à moins d'un revirement de la situation, ce qu'il appelle «la taxe péquistes à Laval».

Moins de trois semaines avant la présentation du budget 1979 de Laval, M. Paiement s'est dit déjà en mesure de quantifier la hausse de taxes entraînée directement par ce qu'il appelle «le bris de contrat unilatéral du ministre Tardif» et qu'il devra imposer aux contribuables lavallois.

Dès 1979, dit-il, les Lavallois paieront une taxe bris de contrat de 21 cents par \$100 d'évaluation, laquelle s'explique par un manque à gagner de \$4,5 millions, incluant un taux d'intérêt de 10 p. cent. Et, sur la base de l'évaluation actuelle, cette taxe spéciale serait portée à 37 cents par \$100 d'évaluation en 1980...

LA CONCORD DL

La voiture à succès...



CONCORD DL SEDAN 1979 A 2 PORTIÈRES D'AMC

...pour le luxe de son équipement standard à \$5 099.*

Tout ce qui se rattache à la Concord DL 1979 reflète le luxe... sauf le prix. La Concord DL sedan à 2 portières comprend une foule de luxueux éléments en équipement standard, tels que:

- sièges avant à dossier inclinable
- garnitures de velours frappé
- montre de bord électronique à affichage numérique au quartz
- pavillon style landau et glaces de custode opéra
- moquette couvrant le coffre arrière et housse de roue de secours
- enjoliveurs assortis à la carrosserie
- pneus à flanc blanc
- butoirs de pare-chocs avant
- groupe d'insonorisation "Ultra-discret"

Passez voir votre concessionnaire AMC dès maintenant pour obtenir plus de renseignements et faire l'essai de la Concord DL. Vous comprendrez alors pourquoi cette voiture connaît un aussi franc succès.

*Prix de détail suggéré par le fabricant. Les concessionnaires peuvent offrir cette voiture à un prix inférieur. Les frais de transport et d'immatriculation, la préparation par le concessionnaire, la taxe de vente provinciale, l'essence et toute pièce d'équipement non mentionnée dans la présente annonce sont en sus.

AMC et Concord sont des marques de commerce enregistrées de American Motors Corporation. Au Canada, American Motors (Canada) Limited utilise chacune de ces marques de commerce en vertu d'un contrat de licence avec leur propriétaire. © Marque de commerce enregistrée.

LA CONCORD DL D'AMC

La voiture à succès

Loi 101: campagne de financement des anglo-catholiques

par Mariane FAVREAU

Les enseignants anglo-catholiques qui mènent toujours une campagne de résistance à la loi 101 font actuellement appel à leurs confrères protestants pour défrayer les dépenses qu'entraînent les élèves illégalement inscrits dans leurs classes.

C'est à \$300,000 que le secrétaire général de l'Association provinciale des enseignants anglo-catholiques (PACT) estime les sommes requises pour l'année en cours. C'est ce que révèle un article de M. Robert Dobie dans le journal de la PACT, le «Sentinel», du mois de novembre.

Le secrétaire de la PACT rappelle les grandes lignes de l'histoire de l'opposition de l'organisme à la loi 101 en milieu scolaire, et sa décision d'accepter tous les enfants qui se présentent à l'école anglaise, qu'ils y soient admissibles ou pas. Toutefois, il rassure ses confrères protestants en précisant que les anglo-catholiques n'ont pas l'intention de recruter d'élèves protestants.

Dans son article, M. Dobie rappelle que la politique de la PACT doit se maintenir aussi longtemps qu'il le faut pour que, lors de la prochaine élection provinciale, la question linguistique soit encore un enjeu.

Il signale de plus que pour l'obtention de fonds jusqu'à maintenant, les enseignants et les administrateurs scolaires anglo-catholiques se sont cotisés à raison d'une demi-journée de salaire. On a également fait appel aux églises, aux clubs sociaux et aux parents pour en obtenir des contributions.

Dans un mot qu'il adresse à ses membres, le président des enseignants protestants, M. Donald Peacock, endorse cet appel des anglo-catholiques pour financer «leurs classes alternatives pour les élèves illégaux».

Et il signale, assez ironiquement, que le Bureau des écoles protestantes de Montréal (PSBGM) ne permettrait pas l'existence de telles classes dans ses écoles.

LE CARTIER AMC/JEEP LTEE
10 300, boul. Pie IX
Montréal-Nord (514) 323-4330

AUTO GOUVERNEUR INC.
1501, boul. des Laurentides
Laval (514) 668-1650

VENTES D'AUTOMOBILES ET DE CAMIONS DÉRANG LTEE
384, Grand Boulevard
Ile-Perrot (514) 453-2773

GARAGE LAHAYE & HAMEL AUTOMOBILE INC.
1150, boul. des Seigneurs
Terrebonne (514) 471-8425

AUTOMOBILES GILLES POISSANT INC.
4500, route Marie-Victorin
Tracy (514) 742-2727

MICOR AUTO INC.
12 305, Sherbrooke est.
Pointe aux Trembles (514) 645-1611

AUTOMOBILES NEWMAN LTEE
7209, Loup Newman
L'Assommoir (514) 583-7210

BOULAIS AUTOMOBILE LTEE
700, boul. Pengiry
Chamblay (514) 658-1000

JEAN GUY LEMYRE
520, Chemin Laroque
Valleyfield (514) 371-0033

AUTOMOBILES POITRAS ET FRÈRES INC.
2619, boul. Rosemont
Montréal (514) 721-4941

A MA BAIE AUTOMOBILE INC.
9790, boul. Guoin ouest
Pierrefonds (514) 684-4400

AUTOS SEGUIN & GARCIA INC.
440, boul. St. Luc
St. Luc (514) 658-1663

AUTO SOLEIL INC.
555, boul. Crû-Tessier
Lachute (514) 562-5158

AUTO OUEST AMC INC.
10, Auto Plaza
Pointe-Claire (514) 694-4841

LAVAL AUTO INC.
4650, boul. Dagenais
Laval-Ouest, Ville de Laval (514) 627-4731

ROGER BERNARD AUTOMOBILES INC.
103 est. rue Saint-Jean-Baptiste
Rigaud (514) 458-7823

DRAINVILLE AUTOMOBILES INC.
1260, de la Naudrière
Joliette (514) 756-1678

ST-LAMBERT AUTOMOBILE LTD.
860, boul. Taschereau
Greenfield Park (514) 676-7901

GARAGE H. FORTIN LIMITEE
146, boul. Labelle
Sainte-Rose, Comté de Laval (514) 625-2491

LESTAGE & FILS LTEE
709, rue Notre-Dame
Saint-Rém (514) 454-9942

AUTOMOBILE CORDIALE LTEE
2101, boul. Labelle
Village La Fontaine, Saint-Jérôme (514) 436-1907

lanceurs d'avions en papier

le Complexe Desjardins
AIR FRANCE
la presse



La compétition a été vive, un deuxième lancer a été nécessaire pour déterminer les gagnants de notre concours «LANCEURS D'AVIONS EN PAPIER». De nombreux spectateurs étaient venus encourager ces pilotes d'un jour et tous se sont bien amusés.

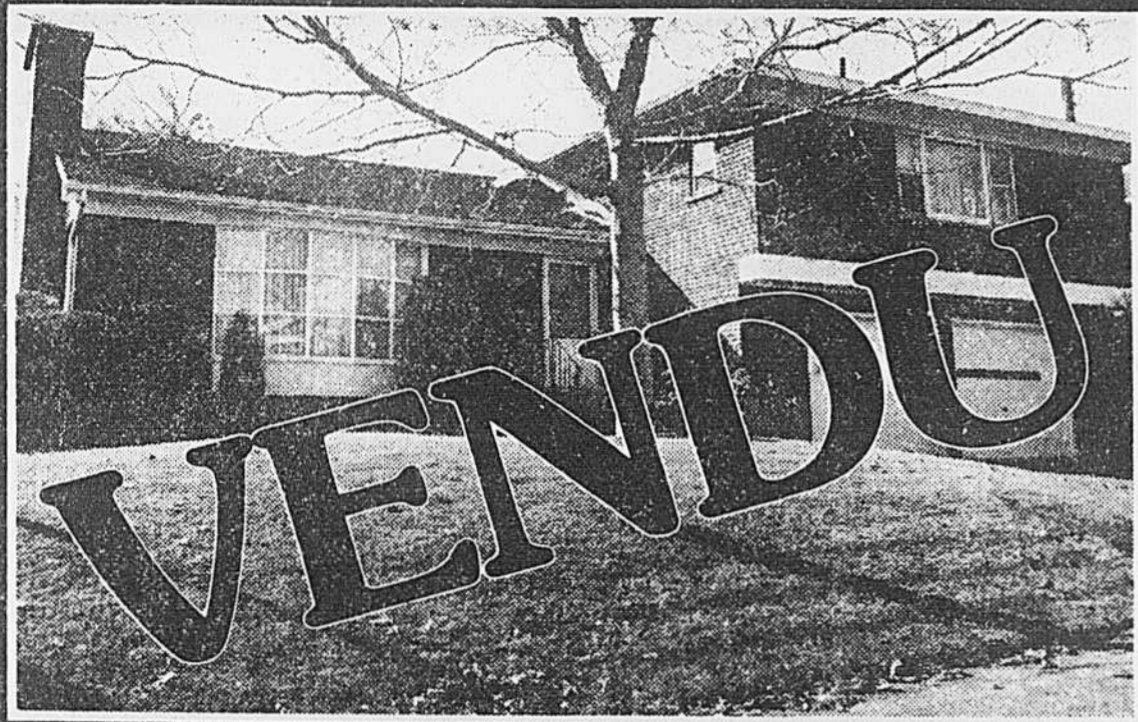


Chaque gagnant a reçu un chèque de \$250 et un magnifique trophée. Dans l'ordre habituel les champions sont: catégorie 8 à 10 ans, Pascal Guillaume, de Sainte-Julie; Le prix d'originalité a été décerné à Michelle Richard, de Pointe-aux-Trembles, dans la catégorie 11 et 12 ans, Maxime Racette, de Rivière-des-Prairies et dans la catégorie 13 et 14 ans, Yves Poitras, de Montréal.

A l'arrière nous retrouvons les membres du jury (dans l'ordre habituel): Raymond Turcotte, scripteur et chercheur au «Monde de Monsieur Tranquille», Marielle Bertrand, attachée aux Relations publiques du Complexe Desjardins, Jacques De Guerny, directeur d'Air France pour le Canada et Pierre Turgeon du Service de la promotion du journal La Presse.

La Chambre d'Immeuble de Montréal vous offre
**3,500 chances de vendre
 votre maison**

grâce au service d'inscriptions multiples "Photo M.L.S."



**Les chances
 sont de
 votre côté.**

3,500 têtes valent mieux qu'une. Aussi, avant de vendre ou d'acheter une maison, pourquoi ne pas consulter un membre de la Chambre d'Immeuble de Montréal et multiplier d'autant vos chances de conclure une transaction avantageuse?

La Chambre d'Immeuble de Montréal, une association imbue d'esprit civique, n'accepte parmi ses membres que les agents qui ont passé un examen démontrant qu'ils possèdent les connaissances spécialisées voulues. Chacun de ces experts est en mesure de vous conseiller judicieusement dans l'achat ou la vente de votre propriété, et peut s'occuper à votre place de tous les détails de la transaction, tels que la préparation des documents, l'évaluation, les négociations et même les démarches concernant l'hypothèque. Le genre de services, justement, qui en assure le succès.

Pour obtenir de plus amples renseignements et connaître la tendance du marché autour de chez vous, communiquez sans délai avec votre courtier et demandez à consulter le répertoire informatisé des inscriptions "Photo M.L.S."

Pour obtenir de plus amples renseignements et connaître la tendance du marché autour de chez vous, communiquez sans délai avec votre courtier et demandez à consulter le répertoire informatisé des inscriptions "Photo M.L.S."

PHOTO **M L S**

La Chambre d'Immeuble de Montréal

Au service du public depuis près de 60 ans.

La Pontiac Parisienne 79

2 portes flambant neuve

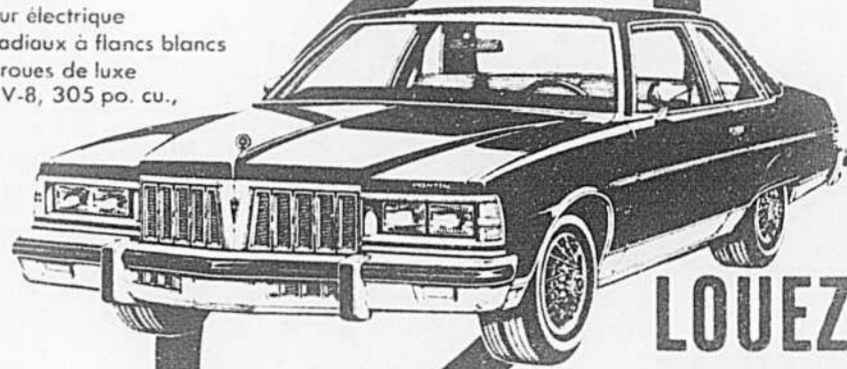
Commandez-la! Achetez-la!

Prix régulier \$7738

SPECIAL \$6675

incluant

- automatique
- servofreins
- servodirection
- dégivreur électrique
- pneus radiaux à flancs blancs
- couvre roues de luxe
- moteur V-8, 305 po. cu.,



LOUEZ-LA!

\$188¹⁸ par mois

(36 mois location nette)

SPECIAL VOITURES D'OCCASION

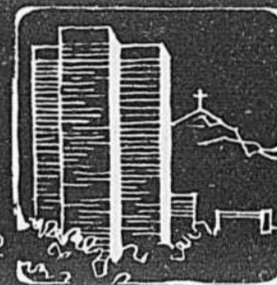
Stock 4325A 1977 JEEP CHEROKEE CHIEF Tout équipée, 24,000 milles	\$6695	Stock 7335A 1977 PONTIAC VENTURA 2 portes, tout équipée, 19,200 milles, garantie 30 jours, 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$4695
Stock 6460A 1976 CAMAROT Tout équipée, 10,000 milles, incluant air climatisé, garantie 30 jours 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$5750	Stock 7644A 1976 GRAND PRIX SJ 44,265 milles, tout équipée, incluant air climatisé, garantie 30 jours 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$4950
Stock L738A 1978 FORD FAIRMONT 2 portes, 11,000 milles, tout équipée, garantie 60 jours 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$4950	Stock 4861A 1978 ULTIMA WAGON 15,000 milles, tout équipée, incluant air climatisé, garantie 30 jours 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$5895
Stock 6601A 1977 PONTIAC VENTURA 4 portes, 10,100 milles, tout équipée, garantie 60 jours 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$4995	Stock 6187A 1978 PONTIAC LEMANS WAGON 18,000 milles, tout équipée incluant air climatisé, garantie 30 jours, 100%, 12 mois 12,000 milles GM.	\$6885

City

BUICK PONTIAC

Le monde merveilleux d'un service impeccable

3500 Ouest, Jean-Talon Tel. 735-3792



Plan de protection continue



L'excellence dans le service

**Connaissez-vous
 les vrais plaisirs
 de la photo?**

On parle beaucoup des appareils 35 mm reflex compacts automatiques. Mais on ne mentionne pas beaucoup les plaisirs qu'on éprouve à les utiliser. Sauf s'il s'agit du Minolta XG-7.

Voici quelques-unes des caractéristiques les plus marquantes du XG-7: viseur ultra-lumineux, net jusqu'à l'extrême limite des coins; réglage automatique de l'exposition, avec aussi possibilité de réglage manuel, pour laisser libre cours à votre créativité; informations groupées dans le viseur avec diodes électrolumines-

centes. Et ce n'est pas tout. Mais contentez-vous de retenir que le XG-7 est tellement automatisé qu'il ne vous "permettra" pas de surexposer une photo.

Pour ce qui est du plaisir d'utiliser le Minolta XG-7, quelqu'un peut vous en dire long à ce sujet: c'est le XG-7 lui-même quand vous l'aurez pris en main. Alors, vous comprendrez ce que peuvent être les vrais plaisirs de la photo. Passez aujourd'hui même chez un dépositaire Minolta.



Souriez à Minolta.

Astral Photo • Bouchard Camera • Cavendish Photo • Eatons • Jean Talon Photo • L.L. Lozeau • L.R. Viak, Inc. • La Place • Longueuil Photo • Metro Camera • Miracle Mart • Mitchell Photo • N.D.G. Photo • Photo A. Laplante • Place Victoria Camera • Simons Camera • Simpsons • Studio Laparcé • T.M.R. Camera • Zodiac Audio Visual

employeurs

**vous
 perdez*
 de l'argent
 par votre
 faute**

Réduisez vos impôts en créant des emplois. Stimulez ainsi vos affaires.

Le gouvernement du Canada, par son PROGRAMME DE CREDIT D'IMPOT A L'EMPLOI, accorde des crédits d'impôt à toute entreprise participante qui crée des emplois supplémentaires découlant directement des dispositions de ce programme.

Maintenant encore plus accessible et plus profitable...

- 1) la durée du programme a été portée de 9 à 12 mois; ainsi vos crédits d'impôt peuvent être augmentés de 33%.
- 2) la procédure de participation au programme a été simplifiée;
- 3) les employeurs admissibles sont maintenant plus nombreux;
- 4) la sélection des employés est encore plus grande (employés en chômage depuis 2 semaines ou plus au lieu de 8 semaines ou plus précédemment).

Procurez-vous notre nouvelle brochure explicative au Centre d'Emploi du Canada/Centre de Main-d'œuvre du Canada le plus près de chez vous ou, téléphonez à frais virés: (514) 283-2683.

* peut-être



Emploi et Immigration Canada
 Bud Cullen, Ministre

Employment and Immigration Canada
 Bud Cullen, Minister

L'automobile



PAR JACQUES DUVAL

Les pneus à neige

Les pneus à neige sont-ils vraiment indispensables en hiver? C'est une question que l'on ne se posait même pas il y a quelques années et, bien avant la première chute de neige, les automobilistes prévoyants procédaient au

montage de ces pneus à sculptures larges et profondes. De nos jours, la situation a bien changé et nous sommes à cette époque de l'année où la nécessité des pneus à neige est remise en question. Plusieurs facteurs sont à l'origine de cette hésitation de

la part de nombreux automobilistes.

En premier lieu, les routes sont beaucoup mieux entretenues qu'elles ne l'étaient dans le passé et les pneus d'hiver sont devenus très coûteux. La popula-

rité du pneu radial qui équipe maintenant près de 50 p.c. des voitures neuves est un autre facteur qui vient s'ajouter au débat. L'apparition sur le marché de pneus dits « quatre saisons » et le fait que le radial reçoit souvent une telle appellation sont d'autres aspects qui incitent les automobilistes à s'interroger sur l'utilité du pneu à neige.

Enfin, le nombre de plus en plus grand de voitures à traction avant n'est certes pas étranger à cette situation.

Chose certaine, les ventes de pneus à neige ont considérablement diminué au cours des dernières années. On estime qu'il se vendra environ douze millions de pneus d'hiver cette année en Amérique du Nord et ce chiffre est inférieur de deux millions à celui de l'an dernier. Et, en 1972, il s'était vendu dix-neuf millions de pneus à neige, selon les statistiques de l'industrie du pneumatique à Akron, en Ohio.

Selon ces chiffres, il est évident que plusieurs automobilistes ont déjà répondu eux-mêmes à la question de la nécessité des pneus à neige. Pour ceux qui sont encore indécis, les renseignements qui suivent pourront sans doute être utiles...

La première question est de savoir si, aux termes du code de la route, il est légal de rouler sans pneus à neige en hiver. Or, au Québec, la loi n'oblige pas les propriétaires de voitures particulières à équiper le véhicule de pneus à neige. Ces derniers ne sont obligatoires que sur les véhicules publics et les autos-taxis. Les autobus et les véhicules de livraison sont notamment considérés comme des véhicules publics.

Par ailleurs, le fait de rouler sans pneus à neige peut vous causer des ennuis quand même si jamais vous êtes incapable d'avancer et que vous gênez le cours normal de la circulation. Un article du code de la route précise en effet qu'un agent de police a le droit d'émettre une contravention à tout propriétaire de véhicule qui obstrue la circulation. L'application de cette loi est toutefois laissée au bon jugement du policier qui devra déterminer si ce sont vraiment des pneus qui sont en cause.

En d'autres termes, ce règlement ne concerne pas directement les pneus et toute autre panne de voiture impliquant une négligence d'un automobiliste

peut vous valoir une contravention.

Il est évident que les pneus conventionnels à cordes croisées ou en biais ou les pneus ceinturés n'offrent pas du tout la même traction dans la neige que le pneu d'hiver classique. Quant au radial, on doit lui reconnaître certaines aptitudes comme pneu à neige mais il s'agit toujours d'un compromis. Il a une meilleure traction que le pneu ordinaire dans la neige et sur la glace mais le pneu d'hiver lui est encore très supérieur. Ici, il faut également faire une distinction entre le radial européen et le radial américain. Le premier est mieux adapté à une utilisation dans la neige en raison du dessin de la sculpture.

Les rainures sont généralement plus larges que sur les pneus fabriqués aux États-Unis, ces derniers ayant une bande de roulement souvent très semblable à celle d'un pneu conventionnel.

Un automobiliste dont la voiture est équipée de quatre bons pneus à carcasse radiale et qui roule plus souvent en ville ou en banlieue pourrait très bien s'abstenir d'acheter des pneus à neige, quitte à prendre le taxi ou les transports en commun lorsque les conditions routières sont vraiment mauvaises. Je suis prêt à parier qu'il lui en coûtera moins cher pour ces déplacements que s'il devait déboursier le prix de deux pneus à neige. Si l'on doit faire quelques voyages à la campagne en empruntant des routes moins bien entretenues, on pourra toujours se munir d'un sac de sable ou de ces fameux grillages métalliques qui peuvent être placés sous les roues motrices du véhicule en cas de besoin.

Il faudra également se montrer plus prudent dans certaines circonstances, un pneu radial n'offrant pas tout à fait la même résistance au dérapage qu'un pneu à neige. En somme, la décision d'utiliser des pneus à neige ou du radial en hiver doit être prise en fonction de ses besoins et de l'utilisation que l'on fait d'un véhicule automobile pendant cette saison. Il faut se rappeler aussi que les quatre pneus d'un véhicule doivent être du même type. Un radial d'été doit être accompagné d'un radial d'hiver et un pneu conventionnel d'été ne peut être utilisé qu'avec un pneu d'hiver de même fabrication.

Au moins un fabricant de pneus, Goodyear, offre maintenant un pneu « quatre saisons » qui, selon la publicité, peut être utilisé aussi bien sur pavé sec qu'en été que sur des routes enneigées.

Je compte bien faire l'essai de ce pneu au cours du prochain hiver et, pour l'instant, il est difficile de juger de sa valeur. Ce pneu appelé Tiempo utilise une gomme semblable à celle du Goodyear F32, le radial d'hiver de Goodyear. La bande de roulement de ce pneu comporte plus de 10,000 petites arêtes qui, dit-on, s'agrippent à la neige et à la glace. Les sculptures de la bande de roulement sont conformes aux standards de l'Association des fabricants de pneus pour les pneus d'hiver mais elles ont été conçues à l'aide d'un ordinateur dans le but d'assurer un roulement doux et sans bruit sur pavé sec. Ce sont évidemment là les affirmations du fabricant et seul un essai permettra d'en vérifier l'authenticité.

Si les ventes des pneus à neige sont à la baisse, elles risquent de diminuer encore davantage au cours des prochaines années.

On sait que les voitures à traction avant sont de plus en plus nombreuses sur le marché et que General Motors s'apprête à lancer quatre nouveaux modèles de ce genre le printemps prochain. Or, l'expérience démontre qu'une voiture à traction avant peut très bien passer l'hiver sans pneus à neige. Avec un tel véhicule, un pneu radial d'été est tout à fait satisfaisant et on peut même ajouter qu'une traction avant sans pneus d'hiver possède une meilleure traction dans la neige qu'une voiture à roues arrière motrices dotées de pneus d'hiver. Encore là toutefois, le pneu d'hiver offre une plus grande sécurité à une traction avant.

La vogue des pneus à crampons a également beaucoup diminué au cours des dernières années. On ne les retrouve guère que sur des voitures de rallye de nos jours et c'est selon moi leur seule utilisation pratique.

Les routes les plus fréquentées sont assez bien entretenues pour que l'utilisation des crampons ne soit pas nécessaire. En plus, ils sont interdits en Ontario et, aux États-Unis, dans les États suivants: Floride, Hawaii, Illinois, Louisiane, Michigan, Minnesota, Mississippi, Pennsylvanie, Rhode Island, Texas, Utah et Wisconsin.



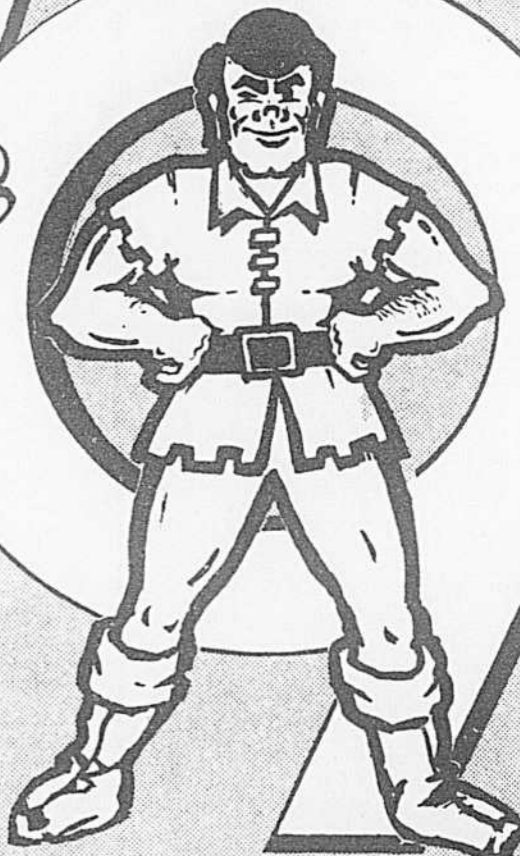
Renault a dévoilé au dernier Salon de Paris ce prototype d'une voiture de compétition. Il s'agit d'une Renault 5 Turbo dont le moteur de 1400 cm³ développe 200 ch. DIN. La voiture s'éloigne toutefois beaucoup du modèle de série, son moteur 4 cyl. étant monté au centre du véhicule et les roues motrices se trouvant à l'arrière. Capable d'atteindre 200 km/h, la Renault 5 Turbo devrait faire son apparition en piste en 1980.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

SOLDE GIGANTESQUE SUR TOUTES NOS VOITURES NEUVES
Achetez votre nouvelle voiture avant la première neige.

Très gros Choix de

POUR LIVRAISON IMMÉDIATE
700 UNITÉS EN INVENTAIRE
TOUS MODÈLES ET COULEURS



Prenez la Transcanadienne vers l'ouest sur la sortie Mirable et suivez la voie de service

332-1673

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC CAMIONS



LOCATION A BAIL \$18750 36 mois

CHEVROLET IMPALA 1979 Sedan standard, 4 portes, rétroviseur gauche, moteur V-8, 305 cc., vitesses de luxe, pneus radiaux à flancs blancs, radio AM, bandes de protection au pare-chocs, servodirection, servofreins, dégivreur de vitre arrière.

VENTE DE MAZDA A \$4,350

LES 1979 SONT ARRIVÉES
VENEZ PROFITER DES PRIX D'ÉCOULEMENT DES '78
Comparez! Seulement \$4,350 sur les 1979 qu'il nous reste

Pour une Mazda GLC 1978 flamboyante neuve avec intérieur de luxe, comprenant, tableau de bord en simili-bois, déverrouilleur de haillon arrière électrique, vitres teintées, servofreins, pneus à flancs blancs, essuie-glace et lave glace arrière, dégivreur électrique arrière, banc arrière pliant.

Choix de couleurs — livraison immédiate

avo auto 3900 ouest, Jean-Talon 342-3772

CADILLAC SEVILLE 1977
Entièrement équipée, garantie 100%
TOUCHETTE AUTOMOBILE LTEE
2175 Papineau
526-6691

les petites annonces de la presse
"ça vaut le coup"
285-7111

DUVAL DÉPANNAGE

Les chambres à air

Q — J'aimerais connaître la différence, s'il y a lieu, entre un pneu «tubeless» et «tubetype» et leurs jantes également. Le manufacturier Renault recommande de monter des pneus TT sur leurs jantes. Est-ce vraiment nécessaire? Est-ce que les performances des pneus à neige de différents fabricants (Michelin, Pirelli, Continental) et les compagnies américaines) sont équivalentes?

M. Robert, Montréal, P.Q.

R — De nos jours, la plupart des voitures sont équipées de pneus sans chambre à air ou «tubeless». Par rapport à un pneu avec chambre ou «tubetype», le «tubeless» possède un talon qui doit être scellé contre la jante. Celle-ci doit aussi être dotée d'une valve étanche pour le gonflage. La tringle du pneu est construite de manière à s'appliquer fortement contre la jante et à empêcher l'air de sortir lorsqu'il est gonflé.

Quant à la jante de «tubeless», elle est comportée habituellement une gorge sur toute sa circonférence pour assurer une meilleure étanchéité.

Certaines voitures Renault possèdent des jantes exigeant des pneus avec chambre à air tandis que d'autres s'accommodent de pneus dits «tubeless». Votre concessionnaire pourrait vous renseigner sur le type de jantes que vous possédez. Je vous souligne cependant que les jantes pour pneus sans chambre portent l'inscription F.H. autour du trou de l'enjoliveur.

Quant aux performances des différents pneus à neige, il est difficile de les comparer sans avoir fait l'essai de ces pneus dans des conditions absolument identiques. Il s'agit d'un test assez élaboré qui exige des appareils de mesure très précis et des facilités que nous ne possédons malheureusement pas.

Aspen - Volare?

Q — Je suis propriétaire d'une Plymouth Volare 1977 à moteur V8 de 318 po³ qui me donne satisfaction jusqu'à maintenant. D'après vous, est-ce que la Volare est une bonne voiture et quels sont les principaux défauts qui vous ont été mentionnés. Est-ce vrai que le V8 de 318 po³ est supérieur au V6 de 225 po³ pour ce modèle au point de vue durabilité?

Pour terminer, comment se fait-il que vous et M. Edmonston, de l'APA, ayez des opinions tout à fait différentes concernant l'Aspen-Volare? Enfin, qui croire?

M. Jean-Yves Tellier, 8318, rue Saint-Hubert, Montréal.

R — Dans les versions 1978 et 1979, les Volare et Aspen sont des voitures valables. Toutefois, comme je l'écrivais il y a quelques mois, de nombreux problèmes ont affecté les modèles précédents.

Le plus sérieux avait rapport au carburateur qui avait une fâcheuse tendance à faire caler le moteur à des moments inopportuns, sinon dangereux. Il y eut également celui des boyaux de freins avant qu'il fallait remplacer et, enfin, celui de la suspension avant à laquelle il fut nécessaire d'ajouter une barre de renforcement. Ces défauts ont été d'ailleurs fait l'objet de rappels de la part de la compagnie Chrysler.

Quant aux moteurs, le V8 de 318 po³ et le 6 cyl. en ligne (non pas le V6) de 225 pouces cubes sont, selon moi, aussi bons l'un que l'autre.

Au sujet de mes divergences d'opinions avec M. Edmonston, il s'agit strictement d'une question d'interprétation. Quand j'écris que «la Volare me semble au point mais qu'un essai est trop court pour me permettre de lui donner l'absolue totale», j'affirme que j'endors la voiture.

De toute évidence, le président de l'APA ne maîtrise pas très bien la langue française et ses erreurs techniques démontrent que ses connaissances en automobile sont très limitées.

La Honda Accord

Q — Etant l'heureux propriétaire d'une Honda Accord, j'aurais tout de même quelques questions à vous poser. Considérant que l'Accord est munie d'une boîte de vitesses à cinq rapports, quel régime de moteur puis-je soutenir lors d'une croisière sans affecter la longévité du moteur? En d'autres termes, est-ce qu'un régime de 3500 tr/min (près de 75 mph) est compatible avec le critère de durabilité pour un moteur 4 cylindres?

Le fabricant suggère 3.2 pintes d'huile lors d'une vidange (huile et filtre). Or, le concessionnaire, lors d'une vérification de routine, a mis 4 pintes d'huile. Cela a-t-il des conséquences?

M. Régis Martin, 5780, avenue Decelles, Montréal.

R — Pour répondre à votre première question, la vitesse de croisière d'une automobile se situe généralement entre les deux tiers et les trois quarts de la vitesse du véhicule.

C'est donc dire que, pour la Honda Accord dont la vitesse de pointe est d'environ 100 mph, la vitesse de croisière idéale est entre 65 et 75 mph. A sa vitesse de croisière, le fonctionnement d'un moteur ne présente pas de risques; son refroidissement est excellent sans être excessif, ses organes internes travaillent aux régimes les plus favorables et les graissages intérieurs s'effectuent correctement.

Le fait d'avoir mis trop d'huile dans le moteur ne présente aucun risque dans les proportions que vous mentionnez. Par contre, cela peut créer certains inconvénients comme, par exemple, des vibrations du moteur à certains régimes.

Pneus à neige

Q — Je possède une voiture à traction avant équipée de pneus radiaux. S'il est préférable d'y faire installer des pneus à neige, cela n'est toutefois pas indispensable si l'on utilise la voiture que pour la ville ou l'autoroute. J'aimerais savoir s'il existe une loi qui nous oblige à installer des pneus d'hiver durant la saison froide et si, en cas d'accident, le propriétaire d'un véhicule ne possédant pas de pneus à neige est pénalisé ou pas par les compagnies d'assurances?

Dans un autre ordre d'idées, je voudrais également vous faire remarquer que je ne trou-

LE CENTRE D'ACHATS DE AUTO

LE CENTRE DES BONNES AFFAIRES!

1978 COUGAR XR7 bas millage SPECIAL \$6200

1977 MUSTANG 2+2 \$4295

1977 THUNDERBIRD Spécial \$5495

1976 DUSTER \$2895

1977 VOLARE Familiale \$4195

1977 HONDA \$3095

1977 FIREBIRD \$5295

1976 METEOR A-1, bas millage \$3895

1977 FORD LTD \$4295

1977 GMC VAN Spécial \$3795

1978 BRONCO Ranger XL, tout équipé SPECIAL FORTIER

1976 PICK-UP GMC «High Sierra» \$3800

1975 OLDSMOBILE Delta Royale SPECIAL \$2500

1975 CORDOBA \$3295

FORTIER
7000, boul. Louis-Hippolyte Lafontaine
24-28, boul. St-Joseph, Lachine

353-9821

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE: AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dont ce soit vérifié par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots «vendeur propriétaire», «propriétaire original» ou «premier propriétaire» ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. (meux sous le nom de Bureaux Bénévoles, 1155 rue, boul. Desjardins, Montréal, Québec).

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

A. ASSURANCE auto, Aucun cas refusé. Couvert immédiatement. Paiements faciles. 731-3441.

AMC Hornet 1976, 32,000 milles, serv. pos de rouille, particulier, \$2100, onglais s.v.p., 849-1954.

ANTIQUE
Chrysler 1950, Coupé, Windsor. Originale. Moteur neuf. Propriété exclusive. Aubert, \$2,500, meilleure offre, 381-5325.

ASPIN 76 très propre, bas millage, \$2995. Au Pavillon de l'Auto, 259-6981.

AUTOMATIQUE Robin 1976, 10000 km, 26,000 milles, garantie d'un an pièces et main d'œuvre 100%. AUTO HAMER 748-9930

Où la louer ou acheter?

achat FAIRMONT 78

2 ou 4 portes

GRANADA 78

2 ou 4 portes

à partir de **\$4,689**

équipée pour plus de \$1,033 d'options.

location

Inclus: Prolongation de garantie

2 portes 36 mois **\$14800**

4 portes 36 mois **\$15100**

Ces voitures n'ont parcouru qu'un bas millage et peuvent comporter la garantie du programme d'entretien prolongé 12 mois — 12,000 milles.

location

Inclus: Prolongation de garantie

36 mois **\$17400**

Ces voitures n'ont parcouru qu'un bas millage et peuvent comporter la garantie du programme d'entretien prolongé 12 mois — 12,000 milles.

achat LTD II 78

4 portes

à partir de **\$5,189**

équipée de 13 options.

location

Inclus: Prolongation de garantie

36 mois **\$17400**

Ces voitures n'ont parcouru qu'un bas millage et peuvent comporter la garantie du programme d'entretien prolongé 12 mois — 12,000 milles.

2 MARE VICTORIN BOUCHERVILLE

Sortie sud du pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine
A deux secondes du pont-tunnel pour des économies plus qu'appréciables!

655-1301
527-8215

POISVERT
AUTO

1978 COUGAR XR7 bas millage SPECIAL \$6200

1977 MUSTANG 2+2 \$4295

1977 THUNDERBIRD Spécial \$5495

1976 DUSTER \$2895

1977 VOLARE Familiale \$4195

1977 HONDA \$3095

1977 FIREBIRD \$5295

1976 METEOR A-1, bas millage \$3895

1977 FORD LTD \$4295

1977 GMC VAN Spécial \$3795

1978 BRONCO Ranger XL, tout équipé SPECIAL FORTIER

1976 PICK-UP GMC «High Sierra» \$3800

1975 OLDSMOBILE Delta Royale SPECIAL \$2500

1975 CORDOBA \$3295

AUDI 100LS, 1975, 4 portes automatique, servodirection, servofrein, air climatisé, radio am-fm, très propre, bas millage, inf. R. Lebeau, Populaire Porsche-Audi, 5441 St-Hubert, 274-6541.

AUSTIN Cooper 1970, A1, particulier, 729-4676.

AUSTIN Marina 1974, parfaite condition, 4 portes, couleur orange, particulier, 288-5259.

AUSTIN Mini 1000, 1976, excellente condition, 33,000 milles, particulier, 467-8416.

AVONS PLUSIEURS VOITURES DE \$200 et plus
S.A.S. AUTO 526-3317

BAVARIAN BMW 1974 sedan automatique, air conditionné, gris métallisé, seulement 37,000 milles.

AUTO HAMER 748-9930

BLAZER 1977, garantie 12 mois, René Dumont 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

BLAZER 77-75 en stock. Autos J.B. Boisclair, 355-0869.

BMW 320i, 1976, démonstrateur, Chromonix intérieur bleu, toit ouvrant, radio am-fm stéréo, 667-4960, Boul. St-Martin auto.

BHW 77 530 1 manuelle, am-fm, comme neuf. Autos J.B. Boisclair, 255-4049.

BOB CAT 1978, comme neuve, 10,000 milles, termes et échange 726-5319 marchand.

BOBACAT 78, manuelle, 17,000 milles, \$2800, particulier, 455-1987.

BRONCO 75, 4x4, V8, standard, stéréo, maos, 2 toits, particulier 655-4949.

BUICK LeSabre 76, tout équipé, prix discutables, 589-6276, particulier.

BUICK 76 LeSabre, tout équipé, parfait état, 681-5736, particulier.

BUICK Century 1975, automatique, 4 portes, 3500, particulier, 523-5802.

BUICK Riviera 1974, tout équipé, air conditionné, propre comme neuf, bas millage, particulier 523-5802.

CADILLAC convertible 76, Eldorado, 40,000 milles, tout équipé, 286-9210.

CADILLAC Eldorado 71 décapotable, blanche, peinture cristalline, \$4,850, 932-3306, 524-4005, privé.

CADILLAC Fleetwood Brougham 1977, tout équipé, 4 portes, gris, 26,000 milles, particulier, 59-6500, Demandez Richard: 663-7217, 271-4625.

CADILLAC 73 Fleetwood, \$2,000 particulier 676-7847 671-4171.

CADILLAC 77, coupé de ville d'États-Unis, 25,000 milles, impeccable, particulier, 59-2520, Mme Deschênes, 284-9393.

CADILLAC 1972, 2 portes, hard top, coupe de ville, 51,000 milles, 51-8500 très propre, marchand 523-5802.

CAMARO 1979, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CAMARO 74, 350, 4 vitesses, peinture blanche, 26,000 milles, 51-8500, Entre 5h30 et 7h: 430-6648.

CAMARO, 78, LT, bas millage, toute équipée sauf air, 336-8170, 649-5945, Particulier.

CHALLENGER 1970, parfaite condition, pas de rouille, prix à discuter, particulier 327-2214.

CHARGER 74, 318, hardtop, 2 portes, air climatisé, en bonne condition, 553-2860.

CHEVELLE Malibu 71, refait 350, carrosserie peinture neuve, mag. Particulier. Après 5h a.m. 381-6057.

CHEVELLE Malibu, 1974, 6 cyl. serv. freins direction, excellente condition, 626-8000 après 6h, particulier.

CHEVELLE Malibu 75, 6 cyl., pneus radiaux hiver-été, 75, 6 cyl., serv. freins direction, excellente condition, 626-8000 après 6h, particulier, 321-2363.

CHEVETTE 1979, 4 portes, garantie 12 mois, René Dumont 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CHEVROLET Caprice 1976 et Monte-Carlo 1976 Landau, am-fm, console, optionnel, 269-4501

CHRYSLER 1974, Newport, 4 portes, automatique, am-fm, mise au point, peinture neuve, particulier, Aores 4h, 351-0933.

CHRYSLER 1971, Newport, propre, bonne mécanique, 5875, 5860 Papi-neau, vendeur.

CHRYSLER 1975, radio am fm stéréo, très propre, particulier, prix à discuter, tel après 6h am 721-3082.

CHRYSLER 75, Newport 2 portes, 34,000 milles, particulier, 669-7311.

CHRYSLER 78 LeBaron, 10,000 milles, V-8 318, am-fm stéréo, vitres électriques, prix \$5,900, 653-3855, particulier.

CITROEN D spécial, 72, état impeccable, meilleur offre acceptée, 471-9394, particulier.

CITROEN, 1972, à vendre, excellente condition, cause départ, 51,700, au meilleur offre, 691-5322, particulier.

COBRA 77, 13,000 milles, montché discontinue, particulier, 351-9908.

COMET GT 1972, propre, 273-8948.

COMET 1973, 74,000 milles, bon état, 5600, particulier, après 4h: 351-7082.

COMET 75 GT customisé, 51850, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

CORDOBA à vendre, sièges en velours, 1975, 37,000 milles, particulier, 681-4797.

CORDOBA 1977 30,000 milles, radiodirection, 26,000 milles, excellent, Spinelli Toyota 634-7171.

CORVETTE 1978, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CORVETTE 1976, rouge, intérieur cuir, air climatisé, 26,000 milles, très propre, \$7,800, 332-4472 ou 663-4201 particulier.

CORVETTE 78 noire, équipée de A 2, 3000, 512,200, échange accepté, 325-7343.

CORVETTE 78, noire, toute équipée sauf air, particulier, 688-8545.

CORVETTE, indy, L-82, manuelle, 517,500, ferme, particulier, 374-1431.

COUGAR XR7, 1978, tout équipé, automatique, Alexander, 472-1444.

COUGAR 74, air climatisé, tout équipé, bien propre, 52700, particulier, 489-8737.

COXCINELLE VW 1974 incroyable, 16,000 original, doit le voir pour le croire.

AUTO HAMER 748-9930

CRICKET 1975 sièges baquets automatique, \$1650, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

CUTLASS Supreme 73, tout équipé avec air, excellente condition, 51800, 621-2483, Particulier.

CUTLASS 1977, 2 portes, garantie 12 mois, René Dumont 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CUTLASS 1976, Salon, 4 portes, air climatisé 769-4501

CUTLASS 1979, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

DAME, Maronah Ghia deluxe, 76, 35,000, A-1, \$3,395, 259-3090

DART sport, 74, 38,000 milles, 6 automatique, mécanique A-1, propre, 4 pneus neufs, 51,100, 277-9173, Particulier.

DATSON F-10 1977, sedan, 4 vitesses, radio, 25,000 milles, garantie, Automobile, Alexander, 472-1444.

DATSON 1975 B-210, 51550, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

DATSON 1978, neuve, 6,000 km, état impeccable, 8289 Louis XIV, St-Léonard, 324-9376; particulier.

DATSON 510, 1972, 5150, comme tel, Particulier, 937-4544 entre 4h et 5h p.m.

DODGE Dart 75 1res propres, 599-2981.

DODGE Dart 75 1res propres, 599-2981.

DODGE DIPLOMATE 1978, équipée avec air, 17,000 milles, 55800, particulier, 468-3606 après 4h.

DODGE Royal Monaco 1977, 2 portes, toit rigide, 8 cylindres, automatique, servofreins et direction, am-fm, air climatisé, 45,000 milles, 58300, Automobile, Alexander, 477-1444.

DUSTER 70, à vendre, Robert 387-4452 après 6:30 pm, particulier.

DUSTER 77, mécanique excellente, très bonne condition, 5400, particulier, 468-3606 après 4h.

ECONOLINE, 78, 14,000 km, sièges capitaine, contrôle cruise, 2 batteries, 2 réservoirs à gaz, intérieur brevette fini, 58,300, Marchand, 471-5566.

ENFIN UNE DES meilleures voitures de sport 1974 TR-6, comme neuve, 37,000 milles.

AUTO HAMER 748-9930

FIAT 74, 124, sedan, am-fm, boule pour rouille, prix réduit, 661-3103, particulier.

FORD custom, 75, 60,000 milles, excellentes conditions, 51,800 après 6h pm: 649-6617 particulier.

FORD Granada 1975, moteur 302, freins et conduite automatique, excellentes conditions, 52,700, M. Packer, 376-7240.

FORD GALAXIE 500, 74, peinture neuve, 40,000 milles, 51800, particulier, 468-3606.

FORD LTD II 1978, 2 portes, 15,000 milles, particulier, 668-2883.

FORD LTD 1975, 2 portes, bon état, avec garantie, 276-5022 marchand.

CHRYSLER 1974, Newport, 4 portes, automatique, am-fm, mise au point, peinture neuve, particulier, Aores 4h, 351-0933.

CHRYSLER 1971, Newport, propre, bonne mécanique, 5875, 5860 Papi-neau, vendeur.

CHRYSLER 1975, radio am fm stéréo, très propre, particulier, prix à discuter, tel après 6h am 721-3082.

CHRYSLER 75, Newport 2 portes, 34,000 milles, particulier, 669-7311.

CHRYSLER 78 LeBaron, 10,000 milles, V-8 318, am-fm stéréo, vitres électriques, prix \$5,900, 653-3855, particulier.

CITROEN D spécial, 72, état impeccable, meilleur offre acceptée, 471-9394, particulier.

CITROEN, 1972, à vendre, excellente condition, cause départ, 51,700, au meilleur offre, 691-5322, particulier.

COBRA 77, 13,000 milles, montché discontinue, particulier, 351-9908.

COMET GT 1972, propre, 273-8948.

COMET 1973, 74,000 milles, bon état, 5600, particulier, après 4h: 351-7082.

COMET 75 GT customisé, 51850, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

CORDOBA à vendre, sièges en velours, 1975, 37,000 milles, particulier, 681-4797.

CORDOBA 1977 30,000 milles, radiodirection, 26,000 milles, excellent, Spinelli Toyota 634-7171.

CORVETTE 1978, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CORVETTE 1976, rouge, intérieur cuir, air climatisé, 26,000 milles, très propre, \$7,800, 332-4472 ou 663-4201 particulier.

CORVETTE 78 noire, équipée de A 2, 3000, 512,200, échange accepté, 325-7343.

CORVETTE 78, noire, toute équipée sauf air, particulier, 688-8545.

CORVETTE, indy, L-82, manuelle, 517,500, ferme, particulier, 374-1431.

COUGAR XR7, 1978, tout équipé, automatique, Alexander, 472-1444.

COUGAR 74, air climatisé, tout équipé, bien propre, 52700, particulier, 489-8737.

COXCINELLE VW 1974 incroyable, 16,000 original, doit le voir pour le croire.

AUTO HAMER 748-9930

CRICKET 1975 sièges baquets automatique, \$1650, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

CUTLASS Supreme 73, tout équipé avec air, excellente condition, 51800, 621-2483, Particulier.

CUTLASS 1977, 2 portes, garantie 12 mois, René Dumont 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CUTLASS 1976, Salon, 4 portes, air climatisé 769-4501

CUTLASS 1979, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

DAME, Maronah Ghia deluxe, 76, 35,000, A-1, \$3,395, 259-3090

DART sport, 74, 38,000 milles, 6 automatique, mécanique A-1, propre, 4 pneus neufs, 51,100, 277-9173, Particulier.

DATSON F-10 1977, sedan, 4 vitesses, radio, 25,000 milles, garantie, Automobile, Alexander, 472-1444.

DATSON 1975 B-210, 51550, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

DATSON 1978, neuve, 6,000 km, état impeccable, 8289 Louis XIV, St-Léonard, 324-9376; particulier.

DATSON 510, 1972, 5150, comme tel, Particulier, 937-4544 entre 4h et 5h p.m.

DODGE Dart 75 1res propres, 599-2981.

DODGE Dart 75 1res propres, 599-2981.

DODGE DIPLOMATE 1978, équipée avec air, 17,000 milles, 55800, particulier, 468-3606 après 4h.

DODGE Royal Monaco 1977, 2 portes, toit rigide, 8 cylindres, automatique, servofreins et direction, am-fm, air climatisé, 45,000 milles, 58300, Automobile, Alexander, 477-1444.

DUSTER 70, à vendre, Robert 387-4452 après 6:30 pm, particulier.

DUSTER 77, mécanique excellente, très bonne condition, 5400, particulier, 468-3606 après 4h.

ECONOLINE, 78, 14,000 km, sièges capitaine, contrôle cruise, 2 batteries, 2 réservoirs à gaz, intérieur brevette fini, 58,300, Marchand, 471-5566.

ENFIN UNE DES meilleures voitures de sport 1974 TR-6, comme neuve, 37,000 milles.

AUTO HAMER 748-9930

FIAT 74, 124, sedan, am-fm, boule pour rouille, prix réduit, 661-3103, particulier.

FORD custom, 75, 60,000 milles, excellentes conditions, 51,800 après 6h pm: 649-6617 particulier.

FORD Granada 1975, moteur 302, freins et conduite automatique, excellentes conditions, 52,700, M. Packer, 376-7240.

FORD GALAXIE 500, 74, peinture neuve, 40,000 milles, 51800, particulier, 468-3606.

FORD LTD II 1978, 2 portes, 15,000 milles, particulier, 668-2883.

FORD LTD 1975, 2 portes, bon état, avec garantie, 276-5022 marchand.

CHRYSLER 1974, Newport, 4 portes, automatique, am-fm, mise au point, peinture neuve, particulier, Aores 4h, 351-0933.

CHRYSLER 1971, Newport, propre, bonne mécanique, 5875, 5860 Papi-neau, vendeur.

CHRYSLER 1975, radio am fm stéréo, très propre, particulier, prix à discuter, tel après 6h am 721-3082.

CHRYSLER 75, Newport 2 portes, 34,000 milles, particulier, 669-7311.

CHRYSLER 78 LeBaron, 10,000 milles, V-8 318, am-fm stéréo, vitres électriques, prix \$5,900, 653-3855, particulier.

CITROEN D spécial, 72, état impeccable, meilleur offre acceptée, 471-9394, particulier.

CITROEN, 1972, à vendre, excellente condition, cause départ, 51,700, au meilleur offre, 691-5322, particulier.

COBRA 77, 13,000 milles, montché discontinue, particulier, 351-9908.

COMET GT 1972, propre, 273-8948.

COMET 1973, 74,000 milles, bon état, 5600, particulier, après 4h: 351-7082.

COMET 75 GT customisé, 51850, A Ma Baie Auto 9800 Boul. Gouin Ouest.

CORDOBA à vendre, sièges en velours, 1975, 37,000 milles, particulier, 681-4797.

CORDOBA 1977 30,000 milles, radiodirection, 26,000 milles, excellent, Spinelli Toyota 634-7171.

CORVETTE 1978, auto neuve, special 769-4501

HECK-TOLEDO LTEE

CORVETTE 1976, rouge, intérieur cuir, air climatisé, 26,000 milles, très propre, \$7,800, 332-4472 ou 663-4201 particulier.

CORVETTE 78 noire, équipée de A 2, 3000, 512,200, échange accepté, 325-7343.

CORVETTE 78, noire, toute équipée sauf air, particulier, 688-8545.

CORVETTE, indy, L-82, manuelle, 517,500, ferme, particulier, 374-1431.

COUGAR XR7, 1978, tout équipé, automatique, Alexander, 472-1444.

COUGAR 74, air climatisé, tout équipé, bien propre, 52700, particulier, 489-8737.

COXCINELLE VW 1974 incroyable, 16,000 original, doit le voir pour le croire.



Traitement de \$20,000 par an

Agnes Bisbing mourrait de faim si elle n'était pas nourrie de façon intraveineuse. Elle peut recevoir le traitement à la maison, grâce à un dispositif portatif. Son état lui cause bien des soucis financiers, car le traitement coûte jusqu'à \$20,000 par an.

Soins psychothérapeutiques efficaces pour traiter les criminels violents et les déviants sexuels

DIJON (AFP) — Les résultats obtenus au Canada par le traitement psychothérapeutique de déviants sexuels et de criminels violents ont été présentés à Dijon au premier congrès mondial de médecine pénitentiaire.

Ces soins, essentiellement axés sur la psychothérapie, sont dispensés à des délinquants sélectionnés au centre psychiatrique régional d'Abbotsford, en Colombie-Britannique. Son directeur, le Dr Chuni Roy, membre de l'Académie internationale de médecine légale et de médecine sociale, a expliqué qu'au cours des six dernières années, 18 pour cent seulement des patients qui avaient reçu ce traitement sont retournés en prison.

Ces résultats sont significatifs car ils concernent une catégorie de délinquants chez qui la punition est inefficace. Ils sont obtenus grâce à un traitement doux, excluant la psychochirurgie, les électrochocs et les drogues.

Les «malades» sont accueillis au centre en fonction de leur état mental et non de leur délit ou de leur crime. Cette distinction est importante aux yeux du Dr Roy, car les patients ne viennent pas purger une peine de durée déterminée: ils se soignent et sont libres de quitter l'établissement dès qu'ils s'estiment guéris.

Résultats probants

La psychothérapie agit très favorablement

sur les déviants sexuels. Il s'agit au départ d'un long dialogue entre le psychiatre et le patient. Un dialogue qui demeure secret, précise le Dr Roy. Puis le médecin invite le «détenu» à confronter son expérience personnelle à celle d'autres délinquants de la même catégorie pour, à un moment, rompre la chaîne de son histoire et mettre fin à sa déviation.

Les résultats de cette méthode sont encourageants: le Dr Roy a annoncé que d'anciens «violents» ou des auteurs de hold-up sont désormais tout à fait réinsérés dans la communauté. Pourtant, note-t-il, il ne faut pas interpréter ce traitement comme une réponse générale au problème de la criminalité.

La notion de crime, estime le médecin canadien, est un concept hétérogène. Beaucoup de délinquants ne sont jamais arrêtés. L'expérience concerne des individus qui semblent tous souffrir d'une anomalie de l'hémisphère gauche du cerveau: un grand nombre d'entre eux, par exemple, ne savent pas lire.

Enfin, le Dr Roy estime qu'il est possible aujourd'hui de développer ce système pour, en quelque sorte, lutter préventivement contre la violence. On pourrait, dit-il, en détectant les individus victimes des anomalies constatées, évaluer dans une communauté les sujets à risque de violence et les traiter.

(téléphoto AP)

DUVAL DÉPANNAGE

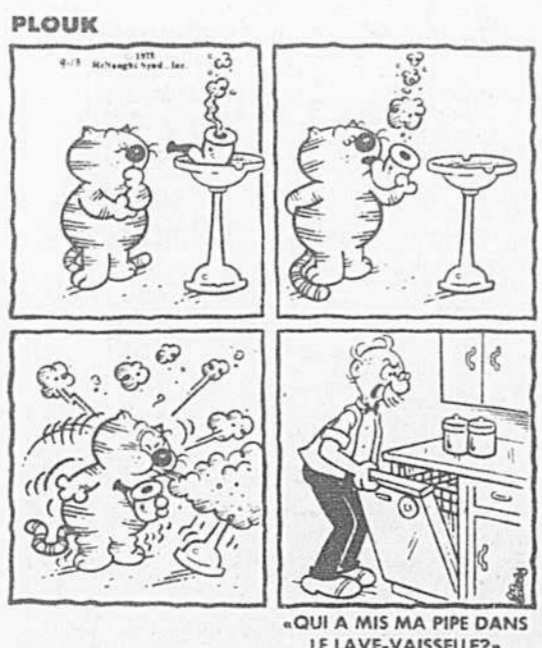
suite de la page C 9

Il n'est pas très opportun de comparer une VW Rabbit ou une Fiesta à une Renault 5 ou une Honda Civic. En Europe, la concurrente de la Rabbit est la Renault 14 tandis que la VW Polo se compare à la 5. Je sais que ces voitures ne sont pas importées et que les catégories sont déjà très nombreuses mais peut-être pourriez-vous créer une classe de minis de 1200 cm³ et moins?

M. Gilles Henry, 625, rue Crevier, Saint-Laurent, P.Q.

R — Au sujet des pneus à neige, je vous conseille de lire mon article de cette semaine en page précédente. Par contre, en cas d'accident, il serait intéressant de connaître la position des compagnies d'assurances.

Merci de votre suggestion mais il n'existe pas suffisamment de voitures de 1200 cm³ sur le marché au Canada pour justifier une autre catégorie.



LE CENTRE D'ACHATS DE AUTO DES MALIBU DES MALIBU DES MALIBU

C'EST LA SEMAINE MALIBU 1979 (flambant neuf) CHEZ **Salois** LIVRAISON IMMEDIATE

- Malibu 2 portes couleur grise, 6 cylindres
- Malibu 2 portes couleur beige, 8 cylindres
- Malibu 4 portes bleu page, 6 cylindres
- Malibu 4 portes couleur bleu page, 6 cylindres
- Malibu 4 portes couleur bleu page, 2 tons, 8 cylindres
- Malibu familiale couleur noire, 8 cylindres



- Malibu Classic 4 portes couleur vert page, 8 cylindres
- Malibu Classic 4 portes couleur or, 6 cylindres
- Malibu classic 2 portes couleur vert pâle, 8 cylindres, air climatisé, 2 tons
- Malibu Classic 2 portes couleur beige, sièges baquets
- Malibu Classic 4 portes couleur brune, 8 cylindres
- Malibu Classic familiale couleur beige, air climatisé, 8 cylindres

* 25 autres en production. Hâtez-vous pendant que le choix est excellent.

Plan de protection continue GM **Salois** VILLE de LAVAL 610 boul. Labelle, Laval 688-3892

lallier le plus gros du québec

avec 5 succursales!

VENTE "JOYEUX NOEL"

- Des Honda 78 neuves à des conditions jamais vues!
- \$200 à \$450 de rabais sur les 79 Joyeux Noël!
- \$100 à \$300 Très forte allocation d'échange. Ça c'est un cadeau de Noël!
- Service après-vente irréprochable; la preuve: ceux qui achètent ailleurs viennent chez nous.
- Financement bancaire jusqu'à 48 mois.

Ces conditions spéciales sont valables aux succursales ci-mentionnées jusqu'au 31 décembre 1978.

Au pont de Cartierville 12435 boul. Laurentien 337-2330

Repentigny 110, rue Notre-Dame 581-7571

- VOLKS Beetle 1974, bonne condition, 387-7780, \$1400. Particulier.
- VOLKS Rabbit, 75, un seul propriétaire, 25,000 milles, \$3,300. Soir 253-1156, particulier.
- VOLKSWAGEN Beetle 1976, chauffage gaz, très bonne mécanique, propre, garantie. Automobile Alexander 477-1444.
- VOLKSWAGEN 1970, mécanique en bon état, carrosserie rouillée, particulier, 844-4629, après 5h.
- VOLKSWAGEN 74 excellente condition, certificat de garantie. Nordest Volkswagen, 325-3422.
- VOLKSWAGEN 75 Coccinelle, excellente condition, certificat de garantie. Nordest Volkswagen, 325-3422.
- VOLKSWAGEN 74 convertible 'Thing' Jeep, excellente condition, certificat de garantie. Nordest Volkswagen, 325-3422.
- VOLVO, choix de pièces usagées pour modèle 1966 à 1969, particulier, 744-2484, après 6h.
- VOLVO Peugeot, Fiat, vente et réparations, 5410 Grande Allée, St-Hubert, 676-1883.
- VOLVO 1974, 145, station wagon, automatique, servofreins, servodirection, amfm 1212 garantie disponible à l'achat.
- AVO AUTO 342-3772
- VOLVO 242 DL 1976, 50,000 milles, manuelle, radio AM-FM, \$3,700. Jour: 323-9921, soir: 683-4195. Particulier.
- Z-28, 1977, 8,000 milles, jamais sortie hiver, \$6,000 ou à discuter, particulier, 382-7312, entre 7h et 8h p.m.

SPECIAL DES FETES

SEULEMENT \$4495 (transport, préparation et radio AM en sus)

Pour une **HONDA Civic** A ARRIERE OUVRANT 1978 (quantité et couleurs limitées)

HONDA de **SIGI Ltée** 440 ouest Dorchester Montreal 879-1550

HONDA **AKS Ltée** 266 boulevard Labelle Ste-Rose, Laval 861-6110

HONDA CIVIC A ARRIERE OUVRANT

Location à long terme: Essayez-vous en Honda!

FAITES PASSER VOTRE MESSAGE DANS LES PETITES ANNONCES

DE la presse 285-7111

L'« atmosphère d'espionnage » au procès Treu l'a fait condamner

L'ingénieur canadien Alexander Peter Treu, condamné le 28 avril dernier à deux ans d'incarcération pour avoir violé la Loi des secrets officiels, a été injustement condamné à cause de «l'atmosphère d'espionnage» qui a prévalu tout au cours de son procès.

C'est ce qu'a soutenu hier, devant la Cour d'appel, l'avocat Michel Chabot dont le client en a appelé de sa

condamnation. La Cour d'appel a entendu hier les arguments des deux parties dans cette cause.

Pour sa part, le procureur de la Couronne a soutenu que M. Treu était un homme de science respecté qui s'était transformé en «col blanc criminel» en négligeant de disposer des documents de défense de l'OTAN suivant les procédures

très strictes de rigueur dans les circonstances.

M. Treu a utilisé des documents secrets alors qu'il travaillait à un système de communications terre-air dans le cadre de l'alliance européenne de défense aérienne. Le tribunal de première instance en est venu à la conclusion qu'il avait enfreint la Loi des secrets officiels en conservant cette documentation dans son bureau aménagé

dans le sous-sol de sa demeure.

Le procès de l'ingénieur s'étant déroulé dans le huis clos le plus total, en vertu de la Loi des secrets officiels, c'était la première fois hier que le public canadien pouvait avoir connaissance de la preuve présentée dans cette affaire. Il faut dire toutefois que durant la séance de trois heures, seules des questions de

droit ont été discutées et qu'il n'a jamais été question des documents secrets eux-mêmes.

Les trois membres de la Cour d'appel siégeant dans cette cause, les juges Fred Kaufman, Rodolphe Paré et André Dubé, ont pris le tout en délibéré. Leur jugement pourrait intervenir dans un mois, mais quel qu'il soit, il est permis de croire



Alexander Peter TREU.

que cette cause aboutira éventuellement devant la Cour suprême du Canada.

Le détenu aurait été en état d'ébriété

Enquête sur les meurtres à la prison de Kingston

OTTAWA (PC) — Le solliciteur général, Jean-Jacques Blais, a révélé hier aux Communes, qu'il y aurait une enquête interne sur les circonstances entourant la tragédie survenue dimanche au pénitencier de Collins Bay, près de Kingston, parce qu'apparemment, le détenu qui a poignardé à mort deux employés était dans un état d'ébriété.

Selon M. Blais, il ne semble pas, à première vue, que les mesures de sécurité aient fait défaut au pénitencier. Il a expliqué que le détenu avait agi seul et qu'il s'agit «d'un incident isolé».

Le détenu, affecté aux travaux de cuisine a poignardé un gardien, Francis Eustache, 56 ans et un employé des cuisines, Paul Maurice, 40 ans. Certains ont dit qu'il avait semblé avoir perdu la raison.

Jugement de la Cour suprême

Un conducteur doit être informé par lettre de la suspension de son permis

OTTAWA (PC) — En statuant que les conducteurs albertains devront être informés par lettre que leur permis de conduire est suspendu, la Cour suprême a prononcé hier un jugement qui pourrait avoir des répercussions dans l'ensemble du pays.

Le plus haut tribunal du pays a confirmé un jugement rendu par la Cour d'appel de l'Alberta qui acquittait un automobiliste accusé d'avoir conduit son véhicule alors que son permis était suspendu. Il avait été trouvé coupable d'ébriété au volant.

En défense, M. Garry Mudryk, de Valleyfield, en Alberta, avait allégué qu'il ne savait pas que son permis avait été suspendu. On ne lui avait pas demandé de retourner son permis et il n'avait reçu aucun avis du tribunal qu'il était suspendu.

Même si la décision de la Cour suprême ne concernait que les règle-

ments albertains de la circulation, les observateurs ont affirmé qu'elle pourrait s'appliquer à toutes les autres provinces qui n'émettent pas d'avis écrits aux conducteurs dont les permis sont suspendus en vertu du même article du Code pénal.

Le tribunal a également pris en délibéré un autre appel dans un cas analogue touchant deux automobilistes de la Colombie-Britannique.

La loi de la Colombie-Britannique stipule la suspension automatique du permis de conduire d'un citoyen trouvé coupable d'une telle offense, mais les deux conducteurs affirment qu'ils n'étaient pas au courant.

Dans ce cas, la défense soutient que, cette question relevant du Code pénal, il incombe à la Couronne de prouver que les accusés savaient qu'ils agissaient mal.



téléphoto UPI

Sept Canadiens ont péri

Le toit du Holiday Inn de Greece, New York, a été complètement détruit par les flammes en fin de semaine et du haut de la charpente noircie de l'immeuble, on peut voir les ravages de l'incendie dans les chambres. Une enquête a été ouverte hier et il semble que le système d'alarme n'ait pas fonctionné au moment de l'incendie, qui aurait débuté dans un escalier. L'immeuble, construit en 1963, comprenait 91 chambres. Deux cents clients s'y trouvaient lorsque le feu s'est déclaré. Dix personnes ont péri et 34 autres ont été blessées. Parmi les morts se trouvent sept Canadiens, tous des Ontariens. Les dégâts matériels sont évalués à \$2 millions. Cinq des personnes qui ont péri ont été découvertes à quelques pieds seulement d'une sortie de secours. Selon un porte-parole de la chaîne Holiday Inn, il s'agit du pire incendie à survenir dans un établissement du groupe.

Newton explique comment il a menacé le mannequin Scott

LONDRES (AFP) — L'ancien pilote de ligne Andrew Gino Newton a expliqué hier devant la chambre d'accusation de Minehead (sud de l'Angleterre) comment il avait menacé le mannequin Norman Scott, qui prétend avoir eu des relations homosexuelles avec l'ancien leader libéral Jeremy Thorpe, de le tuer.

Andrew a raconté comment, en 1975, il avait été contacté par George Deakin, marchand de machines à sous, et par David Malcom Holmes, un ami de M. Jeremy Thorpe, tous deux accusés d'association de malfaiteurs en vue d'un meurtre.

Deakin, puis Holmes lui ont très vite confié qu'ils cherchaient quelqu'un pour se débarrasser d'un inconnu. Newton a alors déclaré qu'il était leur homme pour la somme de 15,000 livres sterling.

L'ex-pilote de ligne a ensuite expliqué, avec force détails, comment Deakin et Holmes lui avaient donné les coordonnées du mannequin.

A aucun moment, cependant, les deux hommes n'ont précisé à Newton pour quelles raisons Norman Scott devait disparaître.

Newton s'est ensuite mis en chasse, et, après plusieurs essais infructueux pour rencontrer — toujours sous de fausses identités — Norman Scott, un rendez-vous a été arrangé à Barnstable (Devon, sud-ouest de l'Angleterre).

Les deux hommes ont alors discuté quel-ques temps au bar de l'hôtel où habitait le mannequin. Ce dernier aurait alors confié, selon Newton, son aversion pour le Parti libéral et pour tout ce qui

lui était lié. Norman Scott, s'enthousiasmant, a ensuite avoué qu'il avait eu une liaison homosexuelle avec Jeremy Thorpe dans le passé et montré des lettres — que Newton présume avoir été écrites de la main de l'ancien leader libéral, à en-tête de la Chambre des communes.

Le reste de sa déposition a été le récit de la promenade en voiture que Scott et Newton ont fait ce soir-là, avant que ce dernier n'abatte le chien danois du mannequin d'un coup de revolver. Je voulais tuer le chien, a-t-il affirmé, car Scott m'avait dit que sur un geste de sa part, il me trancherait la gorge.

APPAREIL INSTANTANÉ KODAK COLORBURST

Le cadeau qu'on ouvre en premier et qu'on ne veut plus ranger.

L'appareil instantané Kodak Colorburst est l'un des cadeaux les plus agréables à recevoir ou à offrir à Noël car il permet de capter et de revivre, en quelques instants, chaque sourire, chaque moment émouvant de la fête. Grâce à son exposition automatique, l'appareil Colorburst est facile à utiliser et procure toujours des photos claires et nettes. Kodak vous offre trois superbes appareils instantanés Colorburst: le Colorburst 100, le moins cher des appareils instantanés Kodak motorisés; le Colorburst 200, avec couvercle protecteur pour la lentille ou encore le tout nouveau Colorburst 300 avec flash électronique incorporé. Cette année, offrez un appareil instantané KODAK COLORBURST, le cadeau qu'on ouvre en premier et qu'on ne veut plus ranger.



Appareils et films instantanés Kodak. Prix de catalogue suggérés: modèle 100, \$55 - modèle 200, \$66 - modèle 300, \$89. Le prix de détail est déterminé par le marchand. Tous les appareils instantanés Kodak sont garantis trois ans. (Note: le film instantané Kodak ne peut être utilisé qu'avec les appareils instantanés Kodak.) Prix sujets à changement sans préavis.

Seuls les appareils instantanés Kodak vous donnent la couleur Kodak.



LES IMPORTATIONS C.M. LTÉE
5975, boul. Monk
Montréal, P.Q.
769-8815

KANE'S SUPER DRUGMART
Chemin Lucerne et Le Métropolitain V.M.R. 731-2728
Boul. Saint-Charles et la Transcanadienne Kirkland 694-3074

ALAPLANNE Equipement photographique
242, boul. des Laurentides
Pont-Viau, Laval
Le mieux équipé à Laval 669-0595

PASCAL
473 boul. Taschereau, Greenfield Park
Centre d'Achats Boulevard
Centre d'Achats Fairview
6825 Côte-des-Neiges, Mtl.
Centre d'Achats Place Versailles
Carrefour Laval

L. L. LOZEAU LTÉE
6229, rue St-Hubert
274-6577

PHARMACIE CLOUTIER
1221 est, rue Fleury
Montréal
384-4990

PHOTO SERVICE LTEE
222 ouest, rue
Notre-Dame
Montréal
849-2291

Simpsons
Centre-Ville
Fairview Anjou Laval St-Bruno

L. R. VIALA
1280 est, De Maisonneuve
526-2535

ELLES VOUS RAPPORTENT AU CENTUPLE!

LES PETITES ANNONCES
285-7111

Parrot devra comparaître le 2 avril

OTTAWA (PC) — Le président du Syndicat canadien des postiers, M. Jean-Claude Parrot, devra comparaître, le 2 avril prochain, devant la Cour suprême de l'Ontario, sous l'inculpation d'avoir défié le Parlement, a annoncé hier un porte-parole du syndicat.

M. Parrot, le syndicat et neuf de ses dirigeants sont accusés d'avoir ignoré, le 19 octobre dernier, une législation enjoignant aux 23.000 postiers en grève de reprendre le travail.

Le porte-parole a ajouté que les cas de MM.

Leroy Hiltz, Sid Baxter, David Lewis Jones et André Beauchamp — demeurant tous à Ottawa — ont été renvoyés au 2 avril.

MM. Darrell Tingley, de Halifax, directeur du syndicat pour l'Atlantique; Frank Walden, de Vancouver, directeur de la région ouest; Clément Morel, de Montréal, directeur de la région du Québec et Bill Dagleish, de Toronto, directeur de la région de l'Ontario, ont été inculpés au début de ce mois de désobéissance au Parlement. Ils seront probablement jugés dans leurs villes respectives.

La femme du gérant de caisse identifie Gauthier

par Jean-Paul SOULIÉ

Accusé d'avoir enlevé et séquestré le gérant de la Caisse populaire de Radio-Canada, sa femme et deux de ses enfants et d'avoir commis dans cette même caisse un vol à main armée de \$326,950, Gérald Gauthier a commencé à subir son procès, hier, devant les Assises. La journée a été consacrée au choix de douze jurés, puis le tribunal, présidé par le juge Claude Bisson, a entendu le témoignage de M. Serge Aubin, photographe de la police de la CUM, qui a déposé quarante clichés pris sur les lieux des enlèvements et du vol.

Mme Hélène Laforte, 36 ans, la femme du gérant de la Caisse populaire, est ensuite venue raconter ce qui lui est arrivé le 14 décembre 1977. Alors qu'elle lavait la vaisselle, en compagnie de ses deux filles, Annick, 6 ans et Marie-Claude, 12 ans, deux hommes se sont présentés à son domicile, se faisant passer pour des employés de Bell Canada.

L'un d'eux était vêtu «comme un homme d'affaires», a-t-elle déclaré, tandis que l'autre était «du type à grimper dans les poteaux».

Mme Laforte a identifié un des deux hommes en la personne de Gérald Gauthier, l'accusé, et elle a relaté tout ce qui était arrivé à partir du moment où ces deux visiteurs ont sorti des revolvers munis de silencieux. Les deux hommes allaient bientôt être rejoints par un troisième larron, celui-là muni d'une cagoule. Les agresseurs surveillaient les alentours de la maison et suivaient les conversations radio de la police grâce à un walkie-talkie.

Les yeux bandés, Mme Laforte et ses deux filles ont ensuite été conduites en voiture sur le boulevard Métropolitain, en direction de l'ouest, puis séquestrées dans une tente-roulotte.

Elles devaient y passer la nuit, étendues dans des sacs de couchage car la tente-roulotte n'était pas chauffée. Mme Laforte reprend son témoignage aujourd'hui.

20,000 réfugiés gagnent la Malaysia

KUALA LUMPUR (AFP, Reuter, UPI, AP) — Vingt mille autres réfugiés vietnamiens ont gagné les côtes malaisiennes hier, mais certains ont été accueillis à coups de pierre par la population locale.

Cette nouvelle vague de réfugiés est arrivée à bord d'une flotille de 35 embarcations, que les Vietnamiens se sont pressés de saborder afin que les autorités malaisiennes ne les refoulent pas vers la mer.

Entre-temps, M. Stanley Mooneyham, le président de l'organisme World Vision International, demandait au président Carter d'accueillir immédiatement des milliers de réfugiés sur les bases militaires américaines désuètes, comme cela s'est fait au lendemain de la guerre du Vietnam. Selon lui, la Malaysia et les autres nations du sud-est asiatique portent un fardeau trop lourd en devant accepter tant de réfugiés.

La plupart des Vietnamiens qui quittent leur pays sont d'origine chinoise. La population malaisienne commence à montrer de l'animosité à l'encontre de ces réfugiés, déclarant que ce ne sont pas de «vrais réfugiés», mais des Chinois dont le gouvernement vietnamien veut se débarrasser.

Il y en a actuellement environ 60.000 en Malaysia et leur afflux s'accélère.

La population a reçu l'ordre de ne pas aider les réfugiés et de signaler aux autorités l'arrivée de bateaux de Vietnamiens.

Aidez les petits frères à leur redonner le sourire



Envoyez vos contributions à:
LES PETITS FRÈRES DES PAUVRES
4624 rue Garnier, Montréal H2J 3S7
Téléphone: 523-3634 — 523-4142



Ensemble de 3 pièces pour vivre

par Biltmore



*élégance
à prix
abordable*

Recouvert de tissus à carreaux marron et beige uni. Rembourré en mousse épaisse, cet ensemble vous procure tout le confort désiré à des prix incroyables !

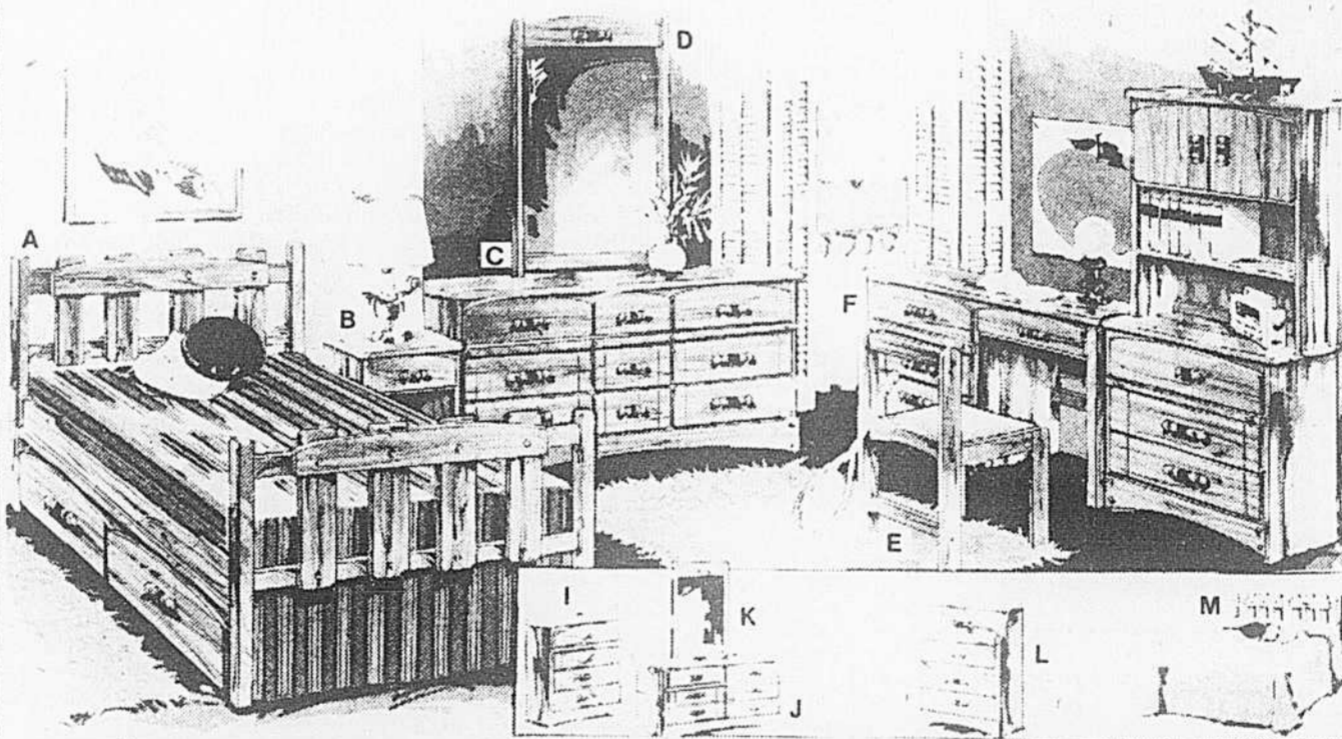
SOFA
PRIX PASCAL 179.95
146⁸⁸

CAUSEUSE
PRIX PASCAL 139.95
116⁸⁸

FAUTEUIL
PRIX PASCAL 109.95
86⁸⁸

Ensemble de chambre à coucher par Maskinonge

Rehaussé de denim, ce mobilier de style "Ranch House" aux teintes chaudes protégées d'un vernis clair est recouvert de bouleau massif. Les tiroirs à longues glissières de métal, solidement construits, s'ouvrent facilement.



RCA Téléviseur 20" portatif noir et blanc



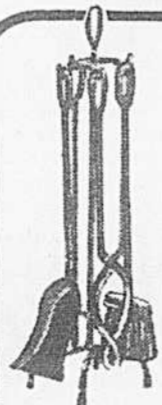
Coffret de style contemporain. Châssis entièrement transistorisé. Allumage rapide de la lampe-écran.

Modèle CC192/CC193

169⁸⁸

- | | |
|--|--|
| A. LIT CAPITAINE
(Matelas et planche de soutien en sus)
168⁸⁸ | H. COMMODE
29-1/4" x 16-1/4" x 31"
93⁸⁸ |
| B. TABLE DE CHEVET
18" x 14" x 25-3/4"
59⁸⁸ | I. CHIFFONNIER
4 tiroirs
31" x 16-1/4" x 33-3/8"
114⁸⁸ |
| C. COMMODE TRIPLE
55" x 16-1/2" x 31"
187⁸⁸ | J. COMMODE DOUBLE
48-1/2" x 16-1/4" x 31"
148⁸⁸ |
| D. MIROIR
41-3/4" x 29-3/8"
53⁸⁸ | K. MIROIR
41-3/4" x 29-1/4"
53⁸⁸ |
| E. CHAISE
39⁸⁸ | L. SECRÉTAIRE
81" x 16-1/2" x 46-1/4"
159⁸⁸ |
| F. BUREAU
48" x 16-1/2" x 31"
121⁸⁸ | M. TÊTE DE LIT
39"
69⁸⁸ |
| G. BIBLIOTHÈQUE
29-1/4" x 8-7/8" x 33-1/4"
93⁸⁸ | |

Accessoires de foyer



Ensemble de foyer noir

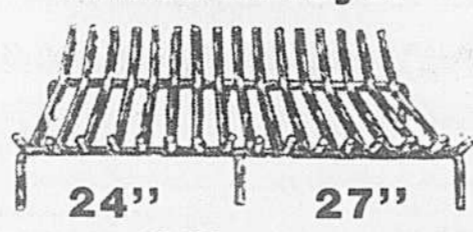
Pelle, tisonnier, brosse et pinces.

Modèle 2950 BK

PRIX PASCAL 49.95

37⁸⁸

Grilles de foyer



24"

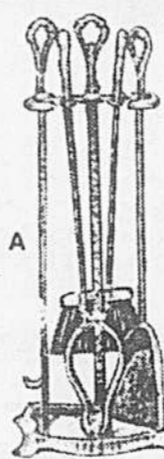
27"

PRIX PASCAL 16.95

PRIX PASCAL 19.95

12⁸⁸

14⁸⁸

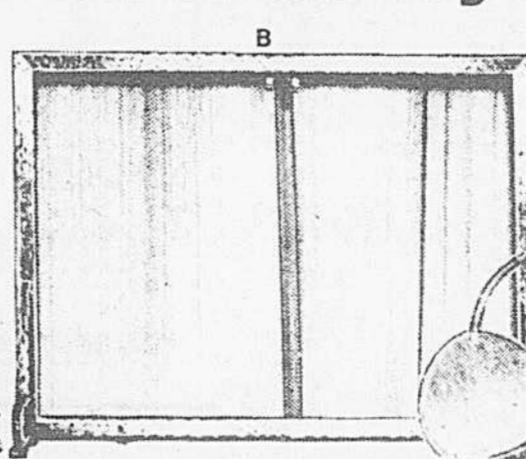


A. Ensemble de foyer De style suédois

L'ensemble comprend: pelle, brosse, tisonnier et pinces. Modèle 2687 SW

PRIX PASCAL 114.95

89⁸⁸

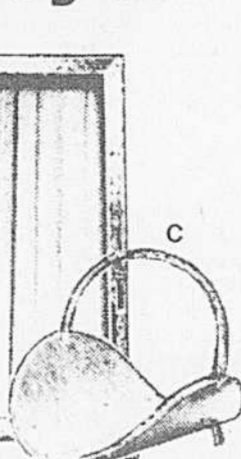


B. Pare-étincelles

36" x 28" ou 36" x 31" Rideau métallique coulissant actionné par une chaîne. Martelé à la main. Modèle 2115SW

PRIX PASCAL 49.95

39⁸⁸



C. Porte-bûches De style suédois

Modèle 125SW

PRIX PASCAL 22.95

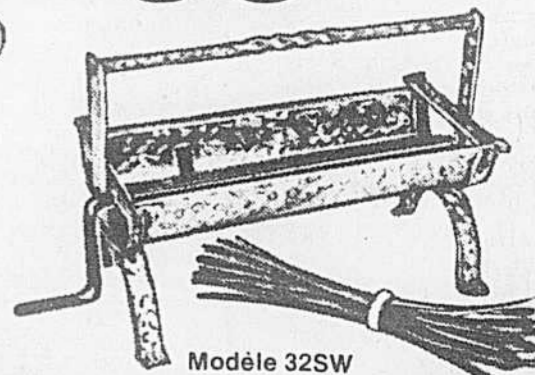
16⁸⁸

Enrouleur de papier journal

De style suédois. Idéal pour confectionner les bûches de votre foyer. Livré avec 250 liens.

PRIX PASCAL 44.95

33⁸⁸



Modèle 32SW

EN VENTE DANS CES MAGASINS SEULEMENT:

CENTRES COMMERCIAUX

- Le Carrefour Laval — Boul. le Carrefour
- Greenfield Park — Boul. Taschereau
- Boulevard Pie IX — rue Jean-Talon

MAGASINS

- Normandie — Boul. de Salaberry
- Dorval — Herron Road
- Fairview — Pointe-Claire
- Place Versailles — 7505 est, rue Sherbrooke

MAGASINS

- 5742 Avenue du Parc
- Côte des Neiges et rue Bedford
- 4050 rue Wellington, Verdun

LIVRAISON GRATUITE
TERMES BUDGÉTAIRES
DISPONIBLES