

La conduite hivernale: une histoire de bon sens



DENIS DUQUET
collaboration spéciale

L'hiver est pratiquement à nos portes et cela signifie nécessairement que nous devons modifier sérieusement nos habitudes de conduite. En effet, il y a plus de huit mois ou presque que nous roulons sur des routes sèches et dans des conditions générales d'adhérence que nous pouvons qualifier de bonnes. Mais, avec la venue de l'hiver, de la neige, de la gadoue, du verglas et de la glace, la situation a changé du tout au tout.

Malheureusement, bien des automobilistes semblent ignorer ce changement de situation et conduisent comme si on était encore au mois de juillet. Avec pour résultat que nous assistons à des accidents à la chaîne lorsque les premières chutes de neige de la saison s'abattent sur le Québec. C'est pourquoi il faut rafraîchir nos notions de base avant d'entreprendre la froide saison.

N'ayez crainte, vous serez épargnés des longues explications techniques sur le sujet. En effet, après avoir suivi de nombreux cours spécialisés sur la conduite en hiver, il semble que le gros bon sens prime. D'ailleurs, un stage de quelques jours à l'école de conduite d'hiver Ford au Colorado et un cours de conduite hivernale patronné par Saab et dispensé par nul autre que le célèbre rallyman suédois Eric Carlsson nous apportent des conclusions similaires: conduire en hiver est une affaire de jugement. Voici d'ailleurs un résumé des principes généraux de conduite hivernale préconisés par les principaux spécialistes en la matière.

La plus élémentaire logique

Les premiers conseils dispensés lors de tout cours de conduite hivernale portent sur l'importance de débayer la voiture avant le départ! On insiste donc sur le fait qu'il est essentiel de bien enlever la neige qui s'est accumulée sur la voiture, de nettoyer les vitres et de bien dégager les phares et les lumières de frein. Cela peut sembler élémentaire à tout Québécois, mais il faut bien ajouter que nombre d'entre nous ne mettons pas toujours en pratique ce que nous prétendons savoir.

De plus, si vous avez eu la bonne idée de faire démarrer la voiture avant le nettoyage et de placer le système de désembuage au maximum, les chances sont bonnes pour que vous puissiez prendre la route dans une voiture offrant une excellente visibilité et dont le moteur atteindra rapidement sa température optimale de fonctionnement.

Il est également essentiel que vos vêtements ne vous nuisent pas lorsque vous conduisez. Des manteaux trop volumineux ou trop serrés, des cols trop bouffants, des chaussures larges et lourdes, des mouffes encombrantes, voilà autant d'éléments qui rendent la conduite plus risquée en nuisant aux gestes du conducteur. Lorsqu'on entame une longue randonnée, il est préférable de ne pas se vêtir trop lourdement à moins que le système de chauffage de la voiture soit déficient. Il est recommandé de se munir d'un manteau doté d'un isolant mince et d'une fermeture éclair qui permette de se mettre à l'aise plus facilement. Et surtout, de grâce, n'allez pas tenter d'enlever votre manteau lorsque vous conduisez. Si vous désirez enlever une «épaisseur», vous devez vous arrêter en bordure de la route. Bien entendu, si vous conduisez sur de courtes distances, il n'est pas nécessaire de vous dévêtir pour vous rhabiller cinq kilomètres plus loin. Signalons au passage que les sièges chauffants favorisent le confort par temps froid.

De la douceur!

Un des plus importants secrets de la conduite en hiver

est la douceur de ses gestes. Il faut à tout prix éviter les accélérations brusques, les freinages soudains et les coups de volant trop marqués. Encore là, vous allez m'affirmer que cela est on ne peut plus élémentaire et j'en conviens. Pourtant, à voir le comportement de certains sur la route, on a la preuve que plusieurs automobilistes ne mettent pas toujours leurs connaissances en pratique.

S'il faut éviter les gestes brusques et les réactions trop vives, c'est tout simplement que la chaussée est plus glissante qu'en été et que des changements trop violents ont pour effet de causer une perte d'adhérence. De plus, la température froide durcit les gommes des pneumatiques et réduit leur adhérence. Il faut toujours y aller en douceur. D'ailleurs, tout dérapage est la preuve irréfutable que vous conduisez à une vitesse trop élevée pour les conditions du moment.

Afin de conduire en toute sécurité en hiver, il est essentiel de connaître les conditions d'adhérence de la chaussée et d'agir en conséquence. Par exemple, il se peut qu'une pluie verglaçante vous oblige à rouler à 30 km/h. Cela peut sembler être une vitesse anormalement réduite, mais compte tenu des conditions du moment, c'est là la vitesse maximale pratique. De plus, lorsqu'on roule, il faut toujours se méfier des ponts, viaducs et voies surélevées qui ont tendance à voir leur chaussée devenir glissante plus rapidement.

Pour mieux connaître les conditions d'adhérence lors des journées inclementes, il suffit de donner un coup d'accélérateur pour ensuite freiner à basse vitesse sur une voie secondaire afin de prendre en quelque sorte le pouls de la chaussée. Cela pourra peut-être vous éviter d'emboutir une autre voiture lors d'un freinage mal calculé à une intersection.

Contrôler les dérapages

En dépit de la prudence de tous, il est presque impossible de conduire pendant plusieurs hivers sans jamais connaître l'angoisse du dérapage. Angoisse qui peut être plus ou moins grande selon la vitesse à laquelle on roule lorsque l'incident survient. Quoi qu'il en soit, nombreuses sont les personnes qui sont victimes d'un dérapage et qui ne savent pas quoi faire dans les circonstances. Voici donc ce que préconisent les spécialistes de conduite hivernale.

— Dérapage des roues arrière avec une traction avant:

1—Tournez le volant dans le sens contraire du virage. Donc, dans un virage vers la droite, il



La conduite hivernale exige que les vitres soient dégagées de toute obstruction, que les phares soient dégagés et que les lumières de freins soient bien propres.

faut braquer vers la gauche ou dans la même direction du dérapage. Ceci peut paraître très compliqué de prime abord, mais il s'agit là d'un réflexe instinctif. Ainsi, dès que l'arrière décroche, on a tendance par réflexe à tourner le volant dans la direction opposée du virage.

2—Appuyez sur la pédale d'embrayage avec une boîte manuelle. Avec une boîte automatique, lâchez l'accélérateur.

3—Attendez que les roues arrière aient cessé de déraiper pour guider la voiture en ligne droite, accélérez lentement et reprenez la route. Les risques de voir la voiture déraiper dans la direction contraire sont presque nuls.

— Dérapage des roues arrière avec une propulsion arrière:

1—Il faut agir de la même façon qu'avec une traction avant en braquant dans la direction contraire, en passant au point mort avec une boîte manuelle et en évitant de bloquer les freins.

2—Toutefois, il faut souligner que les risques d'un dérapage dans la direction opposée sont plus importants. Il faut éviter de trop corriger avec le volant. Encore une fois, la délicatesse est de mise.

— Dérapage des roues avant:

Bien que moins fréquent, le dérapage des roues avant est

un phénomène qui intimide davantage la plupart des conducteurs. Pourtant, ce type de dérapage est beaucoup plus facile à contrôler. En effet, lorsque les roues avant dérapent et perdent leur adhérence, il suffit tout simplement de lever le pied de l'accélérateur, de passer au point mort avec une boîte manuelle et d'attendre que la voiture ralentisse. En effet, les roues exercent une certaine friction sur la chaussée et ralentiront la voiture.

Il est important de ne pas freiner car ceci va aggraver la perte de traction. De plus, il faut éviter de tourner davantage le volant dans la direction du virage car la perte d'adhérence des pneus sera plus importante.

En terminant cette section sur le dérapage, il n'est pas recommandé de tenter de passer au point mort avec une boîte automatique. À moins que vous ne soyez certain de trouver le point mort au premier essai.

Dépassement et freinage

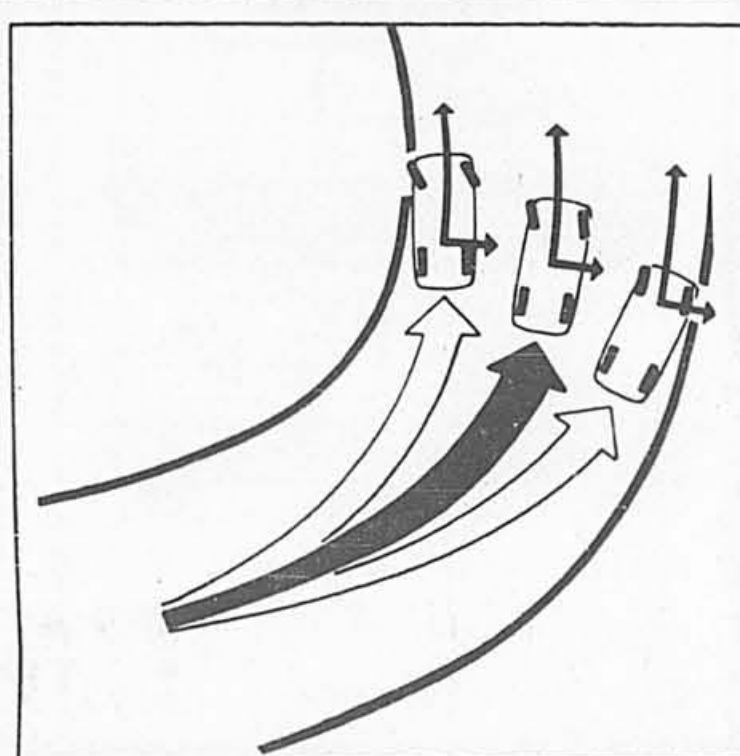
Une des manœuvres les plus délicates en conduite hivernale est le dépassement d'un autre véhicule. Du moins, la manœuvre est précaire lorsqu'on roule sur une route étroite et enneigée. Avant de parler de la technique pour doubler, il faut s'interroger à savoir s'il est opportun de doubler. Bien souvent, le jeu n'en vaut pas la chandelle.

À titre d'exemple, imaginez que vous avez à parcourir une distance de 10 kilomètres et que la limite de vitesse est de 90 km/h. Toutefois, une voiture roule devant vous à 80 km/h et vous envisagez de la doubler. Avant de prendre votre décision, sachez que si vous doublez ce véhicule pour pouvoir rouler à la limite prescrite, vous allez gagner 40 secondes à la fin du trajet. Et encore, cet avantage théorique sera parfois annulé par les conditions de la route et de la circulation.

Si vous décidez de doubler, il faut vous rappeler que la manœuvre nécessite une plus longue trajectoire que sur pavé sec. En effet, il faut accélérer en douceur, se tasser avec précaution vers la gauche et doubler. On se rabat lentement vers la droite une fois le véhicule doublé. Le conducteur qui est doublé devrait également ralentir sa vitesse afin de faciliter le dépassement.

Les pneumatiques

Même si cela ne fait pas partie de la technique de la conduite hivernale à proprement parler, les pneus d'hiver ont une incidence capitale sur le comportement de la voiture. En effet, des pneus d'hiver de qualité assurent une bonne adhérence et un meilleur contrôle de la voiture sur la glace et la neige. Soulignons que la plupart des grandes marques



Selon l'emplacement du groupe propulseur, le comportement de la voiture sera différent. Ainsi, une propulsion arrière — voiture de gauche — a généralement tendance à survirer tandis qu'une traction avant — voiture de droite — sous-vire. Quant au véhicule 4x4 — voiture du centre — sa propulsion intégrale offre un comportement plus neutre.

utilisent des gommes spéciales qui permettent une bonne adhérence sur la glace.

Pour effectuer le bon choix pour votre voiture, il est conseillé de confier votre automobile aux soins d'un atelier spécialisé qui propose plusieurs marques. Ces spécialistes sont les plus en mesure de conseiller le pneu qui convient à votre voiture. Toutefois, il est bon de souligner quelques marques importantes. Ainsi, au cours des deux derniers hivers, les pneus Pirelli MS 190 et MS 160 ont eu la cote auprès des propriétaires de voiture de luxe et haute performance. Ajoutons que ces pneus sont munis d'une gomme comprenant de la poudre de fer qui permet ainsi une meilleure adhérence sur la glace. Par ailleurs, Michelin propose le X-MS-Plus dont les sculptures profondes mordent bien dans la neige. Quant au XM-S100, sa semelle à lamelles multiples permet une bonne traction sur la glace. Et il ne faut pas oublier que la compagnie Goodyear se défend bien à ce chapitre avec plusieurs modèles. D'autre part, la compagnie Bridgestone propose le WT03 comme solution économique et pratique.

Enfin, en terminant au chapitre des pneus d'hiver, il faut ajouter que les marques Nikia et Gislaved sont des pneus d'hiver scandinaves qui sont de plus en plus populaires et dont les performances sont très bonnes compte tenu de leur prix. Il est toutefois difficile de se prononcer en faveur d'une marque ou d'un modèle puisque ce choix varie selon le type de voiture que vous conduisez. Certains pneus performant mieux avec les tractions avant, d'autres ont une bonne traction dans la neige mais

sont plus bruyants, etc. C'est pourquoi les conseils d'un spécialiste du pneu sont pratiquement indispensables.

Voir et être vu

Comme on peut le constater, la conduite en hiver est une question de gros bon sens. Il suffit dans la majorité des cas de mettre en application des techniques de conduite que nous connaissons tous mais que nous oublions parfois lorsque vient le temps de les utiliser. De plus, la conduite hivernale nécessite un pilotage beaucoup plus en douceur tenant toujours compte des conditions d'adhérence de la chaussée.

Il est également important de bien dégager toutes les fenêtres de la voiture afin d'avoir la meilleure visibilité possible. À ce chapitre, une bonne réserve de liquide lave-glace et des balais d'essuie-glace en bonne condition sont également nécessaires. Pour mieux voir, il faut s'assurer que les phares ne sont pas obstrués par des dépôts de neige ou de la saleté.

Enfin, pour être mieux vu, il est important que les feux de position et les lumières de frein soient propres. Toujours pour être mieux vu, tous les spécialistes de la sécurité routière recommandent de rouler avec ses phares allumés en plein jour. D'ailleurs, si tous les automobilistes roulaient avec les phares allumés le jour, le nombre d'accidents serait réduit de 10 pour cent.

Donc, au cours de cet hiver, le fait de suivre ces quelques conseils des plus élémentaires, suffira pour vous permettre de franchir la saison hivernale sans aucun ennui. Du moins c'est ce que nous espérons pour vous.

Comme cette illustration le démontre clairement, il faut calculer une plus grande distance pour doubler un autre véhicule sur pavé enneigé.



ALIX TOYOTA Camry...
...alors que dans leurs rêves, ils voyaient plein de



«C'EST LA SAISON POUR SE FAIRE PLAISIR!»
6807, av. de Lorimier (près de la rue Bélanger) 376-9191

JACQUES OLIVIER FORD

L'homme de la RIVE-SUD INC.

4405 ch. CHAMBLY TEL: 445-FORD

Daniel Delisle de Delisle Auto Mazda a vraiment une façon pas comme les autres de souligner la venue de Noël et de la saison hivernale. En effet, Daniel n'a mis que des voitures de couleur blanche dans sa salle de montre. Toutes les personnes qui ont visité son établissement sont ébahies par le résultat. Il faut également souligner que le décor de cette salle de montre est assez unique et de très bon goût. Et comme cadeau des fêtes à ses clients, Daniel continue d'offrir des prix assez exceptionnels.

Toujours chez Mazda, Luc Cormier accomplit un excellent travail à titre de responsable des ventes pour la région métropolitaine. Même s'il avoue que les Mazda ont la cote d'amour auprès du public ces temps-ci, il est certain que la qualité de son travail influence les résultats. Il faut préciser que tous les concessionnaires de cette marque ont connu une excel-

lente année et qu'ils anticipent une autre toute aussi intéressante en 1989. Quant à Luc, il est en amour avec la 323 quatre roues motrices.

Pierre Clermont de Clermont Chevrolet Oldsmobile a assisté avec beaucoup d'intérêt à la conférence donnée dans le cadre du dîner de Noël de la CCAM. Même si son établissement se démarque par la qualité de son service et que son établissement est fort apprécié par la clientèle, Pierre tente toujours d'améliorer le service à la clientèle. Comme l'exposé du conférencier portait sur cet aspect, il a écouté avec intérêt. En passant, Clermont est l'un des rares concessionnaires à remiser la presque totalité de ses voitures à l'intérieur. C'est d'ailleurs un élément fort apprécié par les clients.

Robert Coiteux de Coiteux Automobiles attend avec impatience son cadeau de Noël. En effet, Robert est supposé recevoir d'une journée à l'autre une Lotus 40e anniversaire qui sera spéciale à plus d'un point de vue. Incidemment, Robert est distributeur de la marque pour le Québec depuis plusieurs an-

AUTO EXPRESS

nées et il a toujours été fidèle à cette prestigieuse marque anglaise. Cette fidélité porte ses fruits de nos jours alors que les produits fabriqués par ce constructeur sont de plus en plus en demande.

Richard Deziel de Ford du Canada est non seulement débordé de travail mais son état de santé inquiète ses collègues. En effet, Richard est aux prises avec des problèmes respiratoires qui se font de plus en plus persistants. Et comme il ne veut en aucun cas diminuer son rythme de travail, il s'épuise au travail. Il faut espérer que Richard aura la chance de prendre quelques jours de congé au cours de la période des fêtes car ce n'est pas le travail qui va fai-

re défaut à la rentrée avec l'immensité du Salon de l'auto.

Il nous faut souligner le fait que Jacqueline Messier de Chrysler Canada prendra sa retraite d'ici quelques jours après plusieurs années de fidèles et loyaux services à l'emploi de la compagnie. Au cours des deux dernières années, elle agissait à titre de secrétaire de Jules Lacasse qui perd en elle une assistante dévouée. Il faut souhaiter à Jacqueline de pouvoir profiter de ses nouveaux loisirs et de jouir d'une excellente santé pendant des décennies. Selon ses proches, la jeune retraitée a plusieurs projets en tête.

Martin Gauvin de General Motors du Canada fait sa première

apparition officielle à titre de Directeur général pour l'est du Canada depuis qu'il est en poste à Montréal. En effet, Martin détient ce poste depuis plus d'un an, mais il était installé à Oshawa. Depuis peu, il a déménagé ses pénates à Montréal et c'est à titre de « nouveau Montréalais » qu'il rencontre les membres de presse aujourd'hui. Inutile de souligner que Martin est heureux de revenir au Québec où il compte de nombreux amis. Par ailleurs, il regrette également Oshawa où il y avait plusieurs bons amis.

Pierre Deragon de Deragon Automobiles attend l'arrivée de la neige avec impatience. En effet, Pierre n'est pas seulement un concessionnaire hors pair mais un skieur de fort calibre. En fait, il est considéré par plusieurs comme un des meilleurs skieurs à fréquenter la station de Sutton. En plus de cela, Pierre possède un avantage marqué sur plusieurs de ses amis, il peut utiliser un des nombreux véhicules 4x4 fabriqués par Ford pour se rendre au centre de ski lorsque les routes sont enneigées. Et quand on sait que les conditions y sont supérieures en ces moments...

Il est évident que Michel Giroux de Automobiles Grand Luxe ne fait jamais les choses à moitié. En effet, Michel a fortement impressionné les personnes qui se sont déplacées pour assister à l'inauguration officielle de cet établissement qui repart avec une nouvelle administration et une nouvelle raison sociale. D'ailleurs, tout le gratin de la compagnie Porsche était présent et une rutilante Porsche 944 Turbo de la série Rothmans Porsche servait de pièce de résistance aux invités. Quant à la concession elle-même, Michel est heureux de son premier mois d'opération.

Les concessionnaires Lada du Québec ont le sourire facile ces temps-ci. En effet, les ventes de la Samara à traction avant ne cessent d'augmenter. De plus, ils ont appris avec plaisir que John Wright était devenu le président de Lada Canada. Avec un homme d'expérience comme John à la tête de la compagnie, il est certain que les choses vont marcher rondement. Il faut également souligner que Bernard Latrille accomplit un excellent travail au Québec et tout semble indiquer que son travail va porter fruit au cours des prochains mois.

En 89

plus que jamais
c'est le temps de passer à
mazda

JOYEUX NOËL ET
BONNE ANNÉE
À TOUS NOS
CLIENTS!



Faites d'une pierre deux coups:
venez négocier votre nouvelle Mazda
1989 au prix de 1988 et visitez notre
nouvel établissement.

Mazda offre la meilleure garantie de l'industrie.



LE NOUVEAU

Blondin PLUS

Tél.: 324-9100

6464, BOUL. HENRI-BOURASSA EST

DIRECTEUR (TRICE) DES VENTES (AUTOS NEUVES)

pour important concessionnaire
Chevrolet - Oldsmobile de la Rive-Sud

La/la candidat(e) devra de préférence être âgé de 30 à 40 ans, être bilingue, dynamique, autonome, motivateur et être capable d'appliquer un système rigide de suivi pour ses représentants.

Salaire de base + participation aux profits + auto fournie + avantages sociaux.

Pour rendez-vous appeler.

Mme Monique Talbot 465-6142



MODÈLES 89 AUX PRIX 88

- 626 • MX6
- 323 • MPV
- Pick-up • 929

Un excellent choix des
différents modèles
1989 disponibles pour
livraison immédiate.

Plus la meilleure garantie de l'industrie.
Location long terme disponible

Venez nous voir maintenant.
Nous avons ce que vous cherchez
à des prix juste pour vous.

CHEZ

AVO mazda

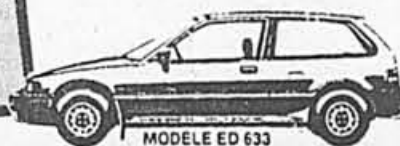
737-7373 4815, Buchan
(une rue au nord de Jean-Talton, angle Victoria)

HONDA 1124, rue Bleury
Montréal
879-1550

VENTES • SERVICE • LOCATION

SUPER SPÉCIAL DE LA SEMAINE
LIQUIDATION
1988
sur tous les véhicules en stock
achetés et livrés avant
le 17 décembre 88

CIVIC 1989
à partir de **8995\$**



HONDA A.K.S. 266, boul. Labelle
Ste-Rose, Laval
625-1953



* **180 c.v. VOLVO**
FAMILIALE SPORT
DÉFIE TOUTE COMPÉTITION

TRANSMISSION MANUELLE OU
AUTOMATIQUE MAINTENANT
DISPONIBLE CHEZ

LE PLUS GROS VENDEUR
VOLVO AU QUÉBEC
UPTOWN VOLVO

8300, Décarie

737-6666



M E R C I M O N T R É A L

Nos deux premiers mois en affaires ont été couronnés de succès. Merci de votre confiance en Ovale Lincoln Mercury et les produits de qualité de Ford Canada.

En conséquence de notre succès dans la vente de véhicules neufs nous avons en main un bel éventail de véhicules d'occasion à vous offrir.

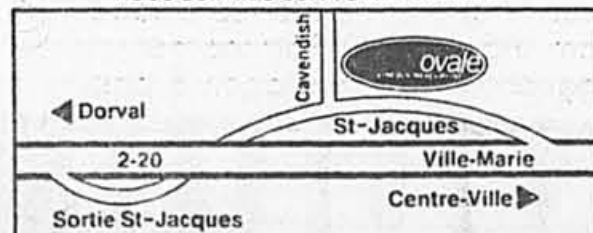
- Chaque véhicule est offert avec une garantie de 13 mois, kilométrage illimité.
- Chaque véhicule a été vérifié et porte l'assurance «meilleur achat».
- Sur demande nous vous remettons l'historique du véhicule.

No 81083A DODGE VOYAGEUR LE 1986 7 pass., tout équipée 10 250\$	No 81199A FIREFLY 1987 Super économique 5 650\$	No 88090 THUNDERBIRD TURBO 1988 Tout équipée, toit ouvrant 19 850\$
No 88116 RANGER PICK-UP 1986 avec boîte Fibrobac 7 375\$	No 8280A TAURUS 1986 Belle voiture 7 985\$	No 9205A PONTIAC 6000 LE 1984 Tout équipée 4 425\$
No 88197 RELIANT 1983 4 portes, équipée 1 695\$	No 88072 TOYOTA TERCEL SR5 1984 Bas kilométrage 5 280\$	No 9206A LYNX 2 PORTES 1985 Toit ouvrant 3 885\$



VOITURES
D'OCCASION

NOUS SOMMES SUR VOTRE CHEMIN!



Ovale Lincoln-Mercury, tout près du centre-ville, non loin de Dorval.

OVALE LINCOLN MERCURY INC., 6435, rue St-Jacques ouest 489-3831

VENTE D'ÉCOULEMENT

Grand spécial sur tous
nos modèles 1988

EN VEDETTE

EXCEL 5 PORTES

MODÈLE L



HYUNDAI

Nous vendons des voitures pleines de bon sens

N'ATTENDEZ PAS! FAITES VITE!
QUANTITÉ LIMITÉE!

AUTOMOBILES CORÉE LONGUEUIL

1680 Marie-Victorin, Longueuil 670-2080

CAA - Québec vous conseille

Ils en ont des questions, les automobilistes québécois!



■ Les membres du club consultent notre Service de protection du consommateur pour bien des choses. En fait, ce service a pour objectif de renseigner nos membres sur tout ce qui peut avoir trait à l'automobile, de près ou de loin. La chronique de cette semaine s'inspire des demandes fort variées que nous recevons.

Faire réparer sa voiture au noir

Un mécanicien vous offre de réparer votre voiture chez lui, à taux réduit, le soir. Devriez-vous accepter ce travail «au noir»?

Pour vous garder tous les recours possibles, il est à notre avis plus sage de faire affaire avec un mécanicien «au grand jour», c'est-à-dire quelqu'un qui travaille en toute légalité, dans le cadre d'un travail reconnu.

Bien sûr, selon l'article 167 de la Loi sur la protection du consommateur, si vous faites affaire avec votre mécanicien, cette «transaction» répond théoriquement aux définitions légales des termes «commerçant» et «réparation» s'il s'agit d'un travail prévu dans les règlements de la loi. Donc, théoriquement toujours, ce mécanicien devrait respecter les exigences de cette même loi (évaluation, garantie, etc.).

Mais dans la pratique, ce genre de service sous-entend habituellement que vous paierez comptant, sans facture, etc. Et si un litige survient, quel genre de preuve invoquerez-vous? Ce mécanicien peut très bien affirmer qu'il n'a jamais réparé votre voiture, ou qu'il n'a pas été payé pour le faire, ou quoi encore. Bref, c'est alors sa parole contre la vôtre.

Et puis, il y a toute la question sociale que génère la notion de travail au noir, mais voilà un aspect qui dépasse nettement le cadre de notre chronique.

Des phares qui grillent plus souvent l'hiver?

Certains consommateurs nous ont déjà fait la remarque qu'à leur avis, les phares de leur véhicule rendaient généralement l'âme en hiver plutôt qu'en été.

Un tel phénomène est selon nous imputable au fait que, probablement, les phares ne sont pas nettoyés fréquemment. Ils ont alors tendance à surchauffer. Et comme les phares d'un véhicule sont très exposés aux saletés l'hiver, ils nécessitent un entretien plus soutenu.

En passant, il serait sage de penser à les faire régler à chaque fois que vous en faites remplacer un ou si vous faites faire des travaux à la suspension de votre voiture. De cette façon, vous

n'éblouirez pas les autres automobilistes que vous croiserez.

Un dégivreur électrique, ça «mange» beaucoup de courant!

Alors que votre voiture tourne au ralenti, vous mettez en marche le dégivreur électrique. Surprise! Les essuie-glaces semblent ralentir légèrement leur cadence, l'intensité de l'éclairage du tableau de bord diminue et même le rythme des clignotants n'est plus le même. Quoi penser? Y a-t-il court-circuit dans le système électrique?

Rassurez-vous. Si ce phénomène se produit alors que le moteur tourne au ralenti, c'est normal. Le dégivreur électrique est un des accessoires qui consomment le plus de courant sur un véhicule. La plupart des véhicules possèdent une minuterie qui en interrompt le fonctionnement au bout d'une dizaine de minutes.

Cependant, il serait de mise de le fermer vous-même, aussitôt la lunette arrière dégagée.

Un démarreur, ce n'est pas éternel

Certains matins d'hiver sont cruels pour votre démarreur, lorsque par exemple, vous devez le solliciter à plusieurs reprises pour enfin réussir à partir. Il est important de signaler ici que la durée de

vie d'un démarreur est fonction de l'usage que l'on en fait. On nous consulte parfois à ce sujet et bien souvent, un bris qui semble de prime abord prématuré trouve son explication dans les habitudes du propriétaire du véhicule.

Bien des gens ignorent la bonne façon de solliciter un démarreur. Ce dernier ne devrait fonctionner que par périodes de 10 secondes environ. Entre chaque tentative, il faut attendre de 20 à 30 secondes. Après quelques essais infructueux, mieux vaut alors recourir aux bons vieux services d'une dépanneuse.

Un témoin-expert dans votre cause: c'est souhaitable

Peut-on tenter sa chance devant les tribunaux même si on n'a pas l'appui d'un témoin-expert?

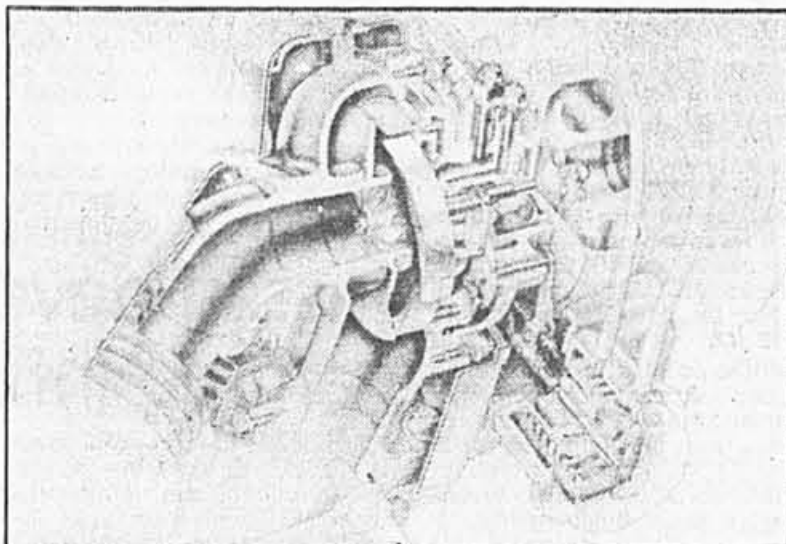
Quand on invoque un bris prématuré attribuable à un vice dans la conception d'une pièce ou dans la fabrication d'un véhicule, il faut à ce moment être en mesure de prouver le tout afin de bel et bien démontrer la responsabilité de celui qu'on poursuit. Et c'est là qu'intervient le rôle quasi indispensable du témoin-expert, cette personne, ce tiers qui, fort de ses connaissances et de son expérience, et après avoir examiné les pièces défectueuses, est en mesure de démontrer au juge en quoi il y a défaut de fabrication.

Honda innove dans la turbocompression

■ Les ingénieurs de la compagnie Honda ont la réputation de résoudre la plupart des problèmes techniques par des solutions inédites et souvent brillantes. Ils ont encore une fois fait la preuve de cela en mettant au point un système turbo à ailettes variables.

Ce système permet de pallier pour l'insuffisance du turbo à bas régime alors que la poussée des gaz d'échappement est plus faible qu'à plein régime. Pour ce faire, les ingénieurs de Honda ont adopté un système variable capable de pallier à cet inconvénient. Voici comment cela fonctionne: le système fait intervenir des angles variables pour les quatre ailettes disposées autour de la turbine, lesquelles contrôlent la vitesse du débit des gaz d'échappement et ainsi la pression de charge du turbo.

On obtient ainsi une vaste gamme de couple à tous les régimes, de sorte qu'un clapet de décharge ou «wastegate» n'est plus nécessaire. L'accélération est améliorée parce que les ailettes se fer-



Grâce à un mécanisme qui permet de varier les angles des ailettes du turbo, les ingénieurs de Honda ont à toute fin pratique éliminé le temps de réponse des moteurs de ce type.

ment instantanément à l'accélération à partir des basses vitesses et contribue à éliminer le léger-

par ordinateur, conjointement avec l'injection d'essence programmée.

Ce mécanisme a permis d'améliorer considérablement le rendement d'un moteur V6 2 litres à aspiration qui a vu sa puissance portée de 145 à 190 chevaux. Pour l'instant, Honda n'a pas annoncé son intention de commercialiser ce type de moteur au Canada, mais il ne faudrait pas se surprendre si les nouvelles générations de voitures Honda nous proposaient au moins un modèle animé par un tel moteur.

Les Chinois veulent multiplier par 30 le nombre de voitures

Associated Press
PEKIN

■ Les Chinois espèrent bien, avant la fin du siècle, multiplier par 30 le nombre de voitures de tourisme qu'ils produisent. Mais ils ne vont pas jusqu'à penser que les véhicules «made in China» pourront être compétitifs sur les marchés étrangers avant longtemps...

La Chine aura fabriqué, en 1988, 560 000 véhicules dont 50 000 voitures seulement. En l'an 2000, le nombre de voitures particulières devrait dépasser 700 000.

«Il faudra plus d'une vie» pour satisfaire la demande de chacun des Chinois, a cependant estimé Chen Zutao, président de la Corporation des industries automobiles chinoises.

OFFREZ-VOUS UNE ESCORT POUR NOËL

10 149\$

Taxe, transport et préparation en sus

ESCORT LX 4 PORTES 1989

● Moteur 1,9 L. à injection ● Manuelle 5 vitesses ● Climatiseur ● Essuie-glaces intermittents ● Direction assistée ● Siège pliant divisé en arrière ● AM-FM stéréo / cassettes ● Deux rétroviseurs électriques à télécommande ● Glaces teintées ● Pneus 4 saisons - 14"

CHATEAU AUTOMOBILE

11885, BOUL. LAURENTIEN
MONTRÉAL
(au nord du boul. Henri-Bourassa) **331-4020**

MERCURY LINCOLN

LE CONCESSIONNAIRE QUE LES CONSOMMATEURS ONT CHOISI

MAZDA DELISLE AUTO

En décembre LES MODÈLES 89 AU PRIX 88

PROFITEZ DES SUPER-ESCOMPTES

NOUS BATTONS TOUS LES PRIX «VENEZ NOUS VOIR»
NOUS DÉFIONS TOUTE COMPÉTITION

C'EST IMPOSSIBLE D'OFFRIR MIEUX

SE TERMINANT LE 23 DÉCEMBRE

DELISLE AUTO

2815, Sherbrooke Est
(Entre Papineau et St-Michel)
523-1122

Gagnant des prix d'excellence et aussi du meilleur commerce...

ACHETEZ D'ONG DU MEILLEUR... meilleur commerce...

LA GARANTIE LEADERSHIP

- 5 ans 100 000 km
- Sur toutes les pièces principales
- Sans franchise
- Sans coût additionnel
- Transférable sans frais

LA MEILLEURE DE L'INDUSTRIE

Prix du Meilleur Commerce 1988 Le Choix des Consommateurs

On ne sort plus à pied de chez...

LACHINE mazda

Viens te faire faire un prix (achat ou location)

2895, NOTRE-DAME
(près de la 32^e Avenue)
LACHINE, 637-1153

ACHETEZ NOS DERNIERS 1988

OBTENEZ un vidéo GRATUIT

«1er PAIEMENT en AVRIL 1989»

LES MODÈLES SUIVANTS SONT ÉLIGIBLES JUSQU'À NOËL:

2 Colts DL	3 Le Baron classic	2 New Yorker	3 Pick-up Dakota
1 Daytona Shelby	2 Le Baron GTS	1 Caravan V-6	3 Pick-up Dodge
1 Le Baron coupé	2 Lancer Shelby	1 Miniram V-6	1 Ramcharger
2 Convertibles	2 Dodge 600	8 Dodgevan	3 Wagon 8 pass.

0000H OUI!!!

1400, BOUL. LABELLE (au sud du boul. St-Martin) Laval 682-1700 Montréal 332-4555

DESMEULES CHRYSLER à Laval

MITSUBISHI

MAGNÉTOSCOPE À CASSETTE

+ une Perdriole

OFFRE
SPÉCIALE

LU...

LeSobres Ltd 87, équipée, 24.000 km, neuve, 15.990\$.

BUICK Park Avenue 78, 4 portes, tout équipée, A-1, 1.450\$.

BUICK Park Avenue 87, tout équipée, employé GM.

BUICK Park Avenue 88, 35.000 km, tout équipée, A-1, 18.500\$.

BUICK Regal 87, V8, 84.000 km, propre, bon état.

BUICK Skyhawk 88, confortable, Sedan dont l'interieur impeccable est en tissu. Transmission 5 vit. Permet grande économie d'essence et plus de vitesse. Il faut voir sa condition impeccable. Pour seulement 5.995\$.

BUICK Skyhawk 85, 50.000 km, très propre, 9.500\$.

BUICK Skyhawk 88, sport, grille, 5 vit. volant inclinable, valise électrique, fait ouvert, radio cassette, 9.200\$.

BUICK Skyhawk 25, 52.000 km, 7.995\$, très bon état.

BUICK Skylark 85, familiale, bon état, 18.000 km, prix disputer. Buick, air, aubaine.

BUICK Somerset T-Type 88, blanche, air, aubaine.

BUICK SYLVIA 87, 72 510 km, proprio, 12 710\$.

BUICK 87, air, 87.

LeSobres Ltd 87, équipée, 24.000 km, neuve, 15.990\$.

BUICK Park Avenue 78, 4 portes, tout équipée, A-1, 1.450\$.

BUICK Park Avenue 87, tout équipée, employé GM.

BUICK Park Avenue 88, 35.000 km, tout équipée, A-1, 18.500\$.

BUICK Regal 87, V8, 84.000 km, propre, bon état.

BUICK Skyhawk 88, confortable, Sedan dont l'interieur impeccable est en tissu. Transmission 5 vit. Permet grande économie d'essence et plus de vitesse. Il faut voir sa condition impeccable. Pour seulement 5.995\$.

BUICK Skyhawk 85, 50.000 km, très propre, 9.500\$.

BUICK Skyhawk 88, sport, grille, 5 vit. volant inclinable, valise électrique, fait ouvert, radio cassette, 9.200\$.

BUICK Skyhawk 25, 52.000 km, 7.995\$, très bon état.

BUICK Skylark 85, familiale, bon état, 18.000 km, prix disputer. Buick, air, aubaine.

BUICK Somerset T-Type 88, blanche, air, aubaine.

BUICK SYLVIA 87, 72 510 km, proprio, 12 710\$.

BUICK 87, air, 87.

CARAVAN SE 87, stop, out, 38.000 km, 12 700\$.

CAVALIER Type 10 1985, out, 31.000 km, A-1, 16.500\$.

CAVALIER CL 88, familiale, 45.000 km, 5 vit. bien équipée.

CAVALIER CS 88, 4 portes, out, 64.000 km, 35.000\$.

CAVALIER HS 1987, 5 vit. blanche, bien équipée, 8.800\$ discutables.

CAVALIER Type 10, 45, 35.000 km, 6400\$.

CAVALIER 84 familiale, out, serv. volants, direction, fm.

CAVALIER 84, 5 vit., 112.000 km, condition A-1, 13.500\$.

CAVALIER 85, 45.000 km, out, servo-direction, radio, pneus neufs, 4.995\$, A-1, bleu.

CAVALIER 88 7 p. out, 2 servo, 64.000 km.

CAVALIER, 2-24, 1988, 4 000 milles.

CAVALIER, 224 CL, 87, 30.000 km, 17 000 km, échange, 112 500, garantie.

CAVALIER, 87, automatique, bon état de carrosserie, financement.

CELEBRITY Eurosport familiale, out, 40.500 km.

CITY Eurosport 87, A-1, 41.000\$.

CHRYSLER 3.00 km.

CHEVROLET Beron, toute équipée, cause.

CHEVROLET Caprice Class, 350 cc, 4 portes, moteur 72.000 mi, 875\$.

CHEVROLET Celebrity familiale, 84, 4 cyl., mon. très propre.

CHEVROLET Celebrity 87, 18.000 km.

CHEVROLET Impala, un seul orio, 800\$.

CHEVROLET Impala, état après 5 vit.

CHEVROLET Impala, mécanique, 18.000\$.

CHEVROLET Impala, familiale, 18.000\$.

VENDU! AUTOBAINES

Vendez votre auto ou camion avec
2 lignes d'annonce!
5 jours consécutifs
pour 10,95\$, soit

seulement
2¹⁹⁵
par jour

La Presse

285-7111

Interurbains sans frais : 1-800-361-5013

* N.B.: Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 5 jours de publication.



La Morris Minor continue de passionner les automobilistes britanniques. Même si sa production a cessé en 1971, plus de 120 000 unités circulent toujours.

La Morris Minor a 40 ans

■ Si la plupart d'entre nous se souviennent de la sympathique Austin Mini qui a connu ses heures de gloire au cours des années 60, il ne faut pas oublier qu'une autre voiture britannique a également été très en demande un peu auparavant. En effet, les quarante ans et plus se souviendront que la Morris Minor a été la coqueluche des automobilistes au cours des années 50. D'ailleurs, cette sympathique voiture britannique dont les formes sont très distinctives célèbre son 40e anniversaire cette année. En effet, la première Minor fut dévoilée en octobre 1948.

Ironie du sort, la Minor a été créée par sir Alex Issigonis, celui-là même qui a créé la Mini quelques années plus tard. Comme la Mini, la Minor était révolutionnaire pour l'époque avec sa suspension avant indépendante, sa coque unitaire et un coefficient de traînée qui est plus impressionnant que celui de bien des voitures modernes.

D'ailleurs, cette voiture jouit encore d'une très grande popularité auprès des automobilistes britanniques. En effet, des enthousiastes ont ouvert un centre de restauration qui permet de restaurer d'anciennes Minor en les restaurant à l'état de neuf ou presque. De plus, les artisans de ces restaurations installent des équipements plus modernes afin de rendre les voitures encore plus

agréables à utiliser en conduite journalière.

Selon les dernières estimations, il y aurait encore plus de 120 000 Morris Minor en circulation en Grande-Bretagne. De plus, les spécialistes estiment qu'il y en a plus de 50 000 autres un peu partout dans le monde.

Finalement, cette voiture si chère aux automobilistes britanniques a été fabriquée jusqu'en 1971. D'autre part, il n'est pas im-

possible que plus d'une centaine de milliers de ces voitures soient encore en circulation au 21e siècle en tenant compte des nombreux efforts de préservation et de restauration que font les propriétaires de ces véhicules.

Soulignons que cette voiture a joui d'une diffusion assez populaire au Canada, puisque cette petite britannique a déjà été la voiture importée la plus répandue.

Nissan dévoile sa gamme Infiniti

■ Depuis que la compagnie Honda a décidé de faire une percée dans le marché des voitures de luxe avec la gamme Acura, les autres constructeurs nippons n'ont pas tardé à emboîter le pas. Ainsi, Nissan avec sa gamme Infiniti et Toyota avec la Lexus espèrent se tailler une place intéressante sur ce marché en constante expansion.

D'ailleurs, lors d'une conférence de presse tenue aux États-Unis, les responsables de la Nissan Motor Corporation des États-Unis ont dévoilé la gamme Infiniti. Celle-ci se compose de trois modèles: une berline cinq places, un coupé sport et un cabriolet. Deux moteurs seront proposés: les modèles les plus huppés seront propulsés par un V8 de 4,5 litres développant 270 chevaux. Ce moteur en alliage léger comprend 32 soupapes et est associé à une boîte automatique à quatre rapports. Un V6 3 litres à simple arbre à cames en tête est également disponible et développe 165 chevaux. La boîte automatique à quatre rapports est également offerte avec le V6.

Comme il faut s'y attendre, l'équipement est on ne peut plus

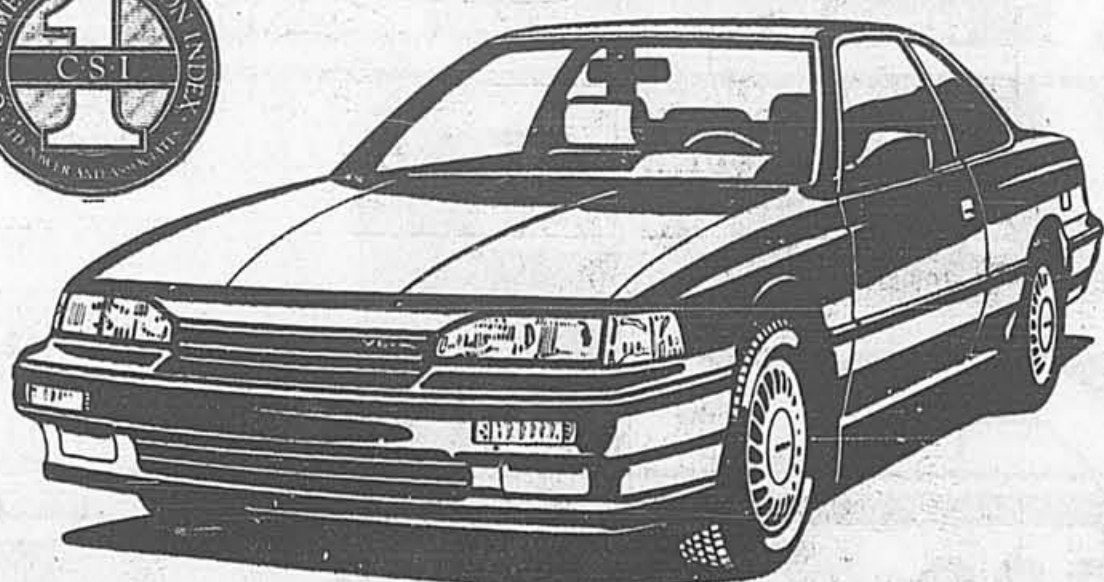
complet et rien ne manque au chapitre du confort. D'ailleurs, la vocation exclusive de cette voiture explique que seulement 70 concessionnaires Infiniti ont été choisis aux États-Unis. Ceux-ci sont des concessionnaires Nissan triés sur le volet et choisis pour la qualité de leur service. On prévoit que ces nouvelles voitures feront leur début dans les salles de montre à l'automne 1989. Quant au marché canadien, les plans canadiens seront dévoilés lors d'une conférence de presse qui se tiendra dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal le 11 janvier 1989. Inutile de souligner que l'intérêt sera à son comble pour cette occasion.

Contrairement à ce que Acura propose actuellement avec ses gammes Integra et Legend, Nissan semble viser un marché encore plus cossu avec ses Infiniti. De plus, l'annonce d'un cabriolet est une heureuse surprise. Soulignons que le coupé et le cabriolet seront propulsés par le V6 tandis que la berline mettra le paquet avec le moteur V8. Finalement, soulignons que la berline pourra être équipée de quatre roues directrices disponibles en option.

C'est le temps de venir négocier votre nouvelle Acura Legend 1988

La tentation de décembre

Les concessionnaires Acura doivent faire de la place pour les nouveaux modèles 1989. La consigne : vendre toutes les Acura Legend 1988 avant la fin de décembre. À des prix incroyablement bas s'il le faut.



Le coupé Acura Legend 1988
5 vitesses

32 385 \$

La berline Acura Legend 1988
5 vitesses

31 765 \$



ACURA

Des contrats de location sont
disponibles chez votre concessionnaire



MONTRÉAL
Luciani Automobile
4040, rue Jean-Talon O.
Tél.: 340-1344

LAVAL
Prestige Acura
3700 Autoroute Laval
Ouest (440)
Tél.: 745-1234

RIVE SUD
Sudbec Acura
4645, Chemin Chambly
(aux limites de Longueuil & St-Hubert)
Tél.: 445-7333
MTL: 879-6360

WEST ISLAND
Acura Président
4648, boul. St-Jean
D.D.O.
Tél.: 696-2991
Tél.: 851-6307

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Vérifiez le tableau de bord de votre auto

■ Un nombre important d'automobilistes se moquent éperdument des indications fournies par le tableau de bord. En effet, même si de nombreuses lampes témoins brillent de tous leurs feux pour alerter le conducteur d'un niveau d'huile trop bas ou d'un problème dans le système électrique, un pourcentage inquiétant de conducteurs les ignorent totalement. Pourtant, c'est courir à la catastrophe. Une lampe témoin qui allume devrait immédiatement amener une action corrective de la part du conducteur.

Faute de quoi, la note à payer pour les réparations risque d'être fort corvée. De plus, chaque matin, un coup d'oeil sur le tableau de bord vous permettrait de savoir si toutes les lampes témoins fonctionnent bien. En effet, la plupart des automobiles sont dotées d'un système qui allume toutes ces lampes témoins au démarrage, histoire d'en vérifier le bon fonctionnement. Il faut donc ouvrir l'oeil et tenir compte de ces lampes témoins conçues pour vous éviter le pire.

VIS TA VISTA MAINTENANT NE PAYE QU'EN AVRIL 89

À partir de

***47²⁴**

par semaine

*785,97 \$ comptant, financement 60 mois. Sujet à l'approbation de crédit par Chrysler. Rabais Chrysler inclus.



VILLE-MARIE
JEEP EAGLE

3155, L'Assomption, Montréal

La différence qui se voit!

Tél.: 254-2904

Annonces classées

Suite de la page B 7

LA PRESSE, MONTRÉAL, LUNDI 12 DÉCEMBRE 1988

La Presse

C 5

MARCHANDISES ET SERVICES

217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

222 ANIMAUX

225 ANTIQUITES, OUVRES D'ART, ARTISANAT

240 PÊLE-MÊLE

240 PÊLE-MÊLE

240 PÊLE-MÊLE

240 PÊLE-MÊLE

POURQUOI ACHETER UN COMPATIBLE?

IBM PS/2 modèle 30

Prix manuf.:
2525\$
PRIX I.S.I.:

1675\$

HP LASER II

Prix manuf.:
3995\$
PRIX I.S.I.:

2395\$

(514) 878-9188, local 32

I.S.I. International, 1055, Beaver Hall, Montréal

A INFOMONTREAL

XT Turbo 128K complet \$529.
XT TURBO 640K \$749.
Disque Panasonic multi-fonctions
Carte graphique, moniteur, clavier
incluant les manuels
OS/2 disponible
XT-AT80284 complet \$1000.
SPECIAL DISQUE DUR, E.G.A.
2341 Ste-Catherine est, 526-7171

IBM 286-386 compatible. Microbit

2000, 19 de la Concorde, 667-1112.
ACHAT / VENTE / ECHANGE
AMIGA - ATARI - APPLE - MAC
COMMODORE - IBM
PROGENI INC. 745-3123
995 DECARIE

CLINIQUE DU PC

Spécialiste en réparation d'ordi-
nateur. Réparons sur place si
desire. Installation de réseaux
SYSTEME COMPATIBLE XT:
640K, 20 meg, écran, clavier,
imprimante: \$1675.
Périphériques pour Macintosh
Disques durs SCSI: 20 meg - \$825,
40 meg - \$1050, 60 meg - \$1195,
80 meg - \$1295, 100 meg - \$1495.
1616 TASCHEAU, V. LEMOYNE
466-2898, 466-9804

IBM modèle AT, 6 MHz 20 mb

IBM, écran mono IBM, lecteurs de
disquettes 5.25 po et 3.5 po (1.44
mb, Toshiba) clavier étendu, 729-
9737.

COMMODORE 64 avec moniteur

et unité de disque, \$550, 663-8322

IBM, EGA, 2 lecteurs, H.D. 60 Meg,
imprimante et plus, \$3,299. Laptop
NEC, \$1,800. Frédéric, 389-0100.
JT FAX pour IBM PC 4505 et
modem compatible Hayes à partir de
1455, 335-5531.
LOGICIEL compatible Beqford,
vente et formation 465-5926.
LOGICIEL de comptabilité ACC-
PAC, meilleure offre, 345-1910

8.50\$/H. réparation
Micro-ordinateurs, imprimantes,
"ESTIMATION GRATUITE"
SPECIALISTES TOUTES MAR-
QUES! Groupe LOGISER, 383-3330.

220 BOIS DE FOYER

AI BOIS DE CHAUFFAGE ébale,
merisier, hêtre, sec, 629-4421.
PARE-ÉTINCELLES pour foyer,
fini l'aiton poli, ouvertures 29 x 31
largeur, 20 x 23 hauteur, \$45, 335-
6274

222 ANIMAUX

ATTENTION! Références d'éle-
veurs particuliers (100 races).
Aussi nouvelle méthode de dress-
age, 2 heures. Centre de Coor-
dination, 388-7933.

BERGERS ANLAIS, 2 mois, enre-
gistrés, lignée champion, 597-1317.
BOXER 2 mois, enregistré, vac-
cine, lignée champion, 597-1317

BRACHES Allemands 2 1/2 mois,
fatoues, enregistrés, 200 \$, doit
vendre rapidement, 461-3666

BURMESE, chatons, vaccinés,
enregistrés, \$250, \$350, 353-7264.
CHATS himalayens de pure race,
2255, 649-0985.

CHATS himalayens, Seal Point,
Blue Point, Eclair de tortue et
noirs, \$250, 492-4117

CHATS Abyssin, mâle, femelle,
roux et levre, 725-5218

DASCHUND (8), 2 mois, vaccinés,
propres, beaux, 597-1317
LHASA-APSO chiots, garantis,
enregistrés, 1-887-2501.
MINI Shaggy (Bengle), pure, vac-
cine, dressés, B.I. Enr. 256-7997.
YORKSHIRE terrier miniatures
dors et ergents, chiens de poche,
très rare, papa pèse 2 lb, 668-7901.

223 MATERIAUX DE CONSTRUCTION

A LIQUIDER: ouvre-portes auto-
matiques de garage 1499, satellite
aluminium ou vinyle 1235 boîte.
Portes 1 3/4 po Laven 4 saisons
495, portes d'acier 1395, fenêtres
couissantes 495 + P.F.E. 254-8091.

PORTES d'acier isolées 5169 et +
Fenêtres sous-sol 32X16 \$55.
Revêtement vinyle D-4 123 945 le
pied. Car. Solin blanc 129 955 boîte
de 12 feuilles. Lanternes 28X52 \$199.
Porte armoire solide \$19.95.
Porte armoire chêne \$3.99 et +.
Porte 1 3/4" avec pêne 549.55.
Porte-miroir couissante 48" \$159.
VERDUN PORTES & FENÊTRES,
MTL: 355-6848; LAVAL: 681-1547;
VERDUN: 766-1725 ou 761-7876;
ST-BASILE: 653-2245.

POUTRE B.C. Fir, 10"x10"x28",
354-4249, 255-4380 Denis

224 COLLECTIONS, MONNAIE, TIMBRES

MONTREAL TIMBRE & MONNAIE
présente super écan de timbres:
lundi, mardi, 12 et 13 déc. à 10h30.
Plus de 400 lots à être vendus
sans réserve. Lots en montre et
catalogue gratuit disponible lus-
qu'au soir de la vente (dimanche
inclus), au 1878 Ste-Catherine est.
Information: 527-1527.

225 ANTIQUITES, OUVRES D'ART, ARTISANAT

ACHETONS COMPTANT...
GRAVURES-ICAT, tableaux
Bijoux, or, argent, sterling
Lalique, Gallé, Daum, etc.
Statues bronze et marbre
Successions complètes
ANTIQUITES GUY, 235 Guy
935-3600

A VENDRE, art africain ancien
et moderne, précolombien, Asie.
Demi prix. Privé, 659-5636.
ACHAT ANTIQUITES
de toutes sortes, 433-4301, 483-3389

ACHETONS ANTIQUITES, payons
de bons prix, 525-8772

LOUIS ICART
Absolument meilleurs prix pour
gravures Louis Icart et objets de
verre par Lalique-Tiffany-Gallé,
Daum et autres objets anciens.
Frais vides, Thérèse 516-849-6579.

POELE antique combinée, marque
Aubry, prix à discuter, 387-4418

VOUS DESIREZ VENDRE des
tableaux d'artistes, canadiens,
d'ici ou d'ailleurs, 1995-1996
d'oeuvres d'art de MON-
TRÉAL. Ouvert 7 jours/semaine de
10h à 17h, 5407 Parc, Ville Mi-
Royal, 341-6333.

228 ON DEMANDE A ACHETER

ACHAT de meubles, antiquités,
objets d'art, VGC Inc. 735-4284.
ACHAT, poêle, frigo, lav., sec.,
meubles de qualité, 255-5987
ACHETE livres d'art et peintures
canadiennes de qualité, 479-8943
BESOIN de poêle-frigo, laveuse-
sècheuse, 256-1946

237 PERDU

GOLDEN SETTER mâle, 2 1/2 ans
perdu à Laval, noir avec taches
beiges, récompense. Jour 932-8456,
soir 366-2617.

240 PÊLE-MÊLE

A VENDRE: peau de tigre adulte
de la queue au museau. Poire de
cornes de grand coq (150 à 200
ans) (unique)
12 ossiettes chaque mois de
l'année, payage annuel. Prix
à discuter, 335-0559 (Pétron).

ACHETE tous genres d'antiquités.
Particulier, 527-7539.

AUBAINE: set salon & marc. avec
velours, le tout velours rouge,
bonne qualité, \$350, 322-7853

APPLE // G5, 125 Meg, 3 drives,
moniteur couleur RGB, imprimante
couleur imagewriter II, carte
stereo, digites, "alerec amplifier
speakers", Modem, Joystick, Mou-
se, 300 programmes, manuels, etc.
\$4250, 592-4530

ATTENTION: saunas portatifs,
extraordinaires. Compact. Va par-
tout. Pas d'installation particulière
au niveau plomberie et électrique.
Prix régulier \$1495. Avez des
monstrateurs neufs en parfait état.
Seulement \$700, 681-7723

BATTERIE (drum) Ludwig 9 marc.
2 cymbales très bonne condition.
\$500 négociable, Nick 766-0909
après 15h30

BATTERIE "drum", cymbales, set
de batons, 3755, 729-0454 soir

BATTERIE Westbury, 7 drums, 5
cymbales, 8005, 671-4222.

BERGER ALLEMAND, pure, fe-
melle, 3 mois, adorable, 671-5768

CALCULATRICE programmable
HP-41CV // lecteur cartes, modu-
les, pas cher. Claude, 729-3182

CAMERA Nikon F3, 50 mm 1.4, AI,
\$685, Olympus XA - \$165, Treaded
Cullman \$65, 363-2018 le matin

CAUSE départ: Meubles antiques,
bibelots, articles de maison, bicy-
clettes, congélateur, système de
son, etc. 8307 Des Bèges, 389-
1797

CAUSEUSE en toile de porcelaine,
très propre, neuve, 322-2689

CHATON persan crème, vaccinée,
enregistrée, garantie, 667-1009.

CHATONS himalayens enregistrés,
vaccinés, \$185 +, 355-1374.

CHATONS persans, enregistrés,
vaccinés, 646-7873.

CHATONS himalayens seal et
blanc point, enregistrés, 610-6525

CHATONS persans, bleu 2755 et
bleu-crème 3505. Enregistrés,
pedigree, vaccinés, 345-8841.

CHATONS himalayens
hibride, choix couleur, 669-6462

CHATS Shih-tzu et Yorkshire
toutes enregistrés, 472-9299

CHATS Bouviers des Flandres,
pure race, lignée de champions,
bon prix, 465-1202 ou 253-2460.

CHATS tous genres d'antiquités.
Particulier, 527-7539.

CHIE camera Sonya sonore avec
microphone télescopique, freepied
et étl, payé \$450 laisserais \$250.
669-2206 ou 663-7905.

COMMODORE ordinateur C-44,
moniteur couleur RGB, lecteur
1541, neuf aubaine \$50 \$ 622-6271

COMMODORE Amiga 1600, 2 lec-
teurs, 517K, écran couleur, imple-
ment. Comme neuf, 485-2398

CORROYEUR Rockwell no 48-600,
36 po, moteur 3.4 H.P. Tour à bois
Rockwell, 48-200, peut tourner 36
po long et 8 po diam, 322-9828.

DALMATIENS, enregistrés, mâle
et femelle, \$350, 471-3164

DEMI-PERSIENNES, 6 portes, 12"
ch. 205, 2 portes, 18" ch. 255, 7
thermo, 24x70" ch. 505, 640-4409.

DIVAN Lit de qualité, 2 lits
simples, table de cuisine et 4
chaises. Répondre, balayeur
Kenmore. Le tout en excellent état.
Très peu utilisés. Accepte offre
raisonnable, 681-7723

DIVERS articles de ménage, cause
déménagement, 274-4869.

ENS. de salon Colonial, beige, brun
et rouille, sofa 3 places, 1 fauteuil
sur billes + tabouret, 355-5718

ENSEMBLE train électrique, monte
sur table de pin 4x8, 2 systèmes
de contrôle professionnel, 60 pi de
voies, 8 échangeurs électriques,
4 engins etc. 620-8272

FACIAL 2600 watts, bureau secre-
taire en bois, 663-9365

FAUTEUIL, latibov, mureles
amandes, set cuisine, 255-4843

FOUR micro-ondes Hotpoint, cou-
vrite 1.4 pi cu, sous garantie,
cuisinière, réfrigérateur Roy, 589-
4240

FRIGO blanc sans glivre, 5 ans
d'usage, 1605, 748-1427, 748-6048

GÉNÉRATRICE 2000 watts, 10 h
d'utilisation, 646-7873.

GUITARE Gibson, Firebrand, de
luxe, The Paul, \$350, 576-5002

HAUTE fidélité Denon, Axiom,
Panta, Grado. Bon état, 651-1493

IMPRIMANTE à matrice Star SD-
S, \$350, 524-4849.

INTERESSE à vendre tour Crus-
ader, tour à volant, matière
première et outils. Bon prix. Après
Mr. Michelle 388-1253

JEUX Coleco, 12 coffrets plus
turbo, \$200, 964-0715

LAVSEC. blanc, STORES VERTI-
CAUX couleur, SCOOTER Elite 250
cc Honda, 598-5987 de 9h à 9h.

LAVSEC. 1 an d'usage, en excel-
lente condition, 4505, 354-1878.

LAVE-vaisselle Kenmore, or mel-
son, portatif ou encastré, 322-8090

LAVEUSE, sècheuse Ingis. Très
propres. Bureau: 877-7722 deman-
dez Lynda, résidence: 679-0827.

LAVEUSE, sècheuse: \$605. Bu-
reau, 4 tirails 305, 388-3091.

LIT adulte métal Ikea plus matelas
\$250, lit enfant Ikea \$150, 381-5007

LIT solaire 25 tubes, sofa 2000, lit
d'eau 2005, 738-6333.

LIT DOUBLE ANTIQUE en laiton
avec matelas, 4505, 354-1878.

MANTEAU de chat sauvage long,
8 ans. Après 19h, 430-7802.

MANTEAU de vision noir 11 ans,
toute offre raisonnable sera
considérée, 526-5183

MANTEAU et chapeau Lynx,
suprême, 7 ans, 999, 653-3760

MANTEAU renard norvégien long,
peaux allongées, 7-8, 6005, très
propre, 621-4626, 1-227-5406

MANTEAU VISION brun, long,
dames, 20", chapeau. Vêtement,
20", 747-7363.

MANTEAUX de fourrure: chat
sauvage et suède brun 5 ans; rat
musqué, collier renard 12 ans; rat
sable, 621-4626, 1-227-5406

MANTEAU fourrure, chat sau-
vage (neuf) et vision chinois, taille
7, bon prix, 433-2045, 663-3770

MANTEAU vision Black Diamond
Molester, ju, collier, 40, 526-5284

MEILLEURE OFFRE, mobilier
salon. Style moderne, Valeur:
2,000\$ pour 600\$. 514-649-9600

MEUBLES chambre, salon, salle-
manger, style moderne, 495-3254

MINI-LAVEUSE, \$650 pour \$350,
sècheuse, \$200. Excellent, 277-8812

MOBILIER de salon hêtre noir
et gris, divan 3 places, causeuse
2 places, fauteuil, 4 tables chrome
et verre fumé. Valeur 2,000\$ pour
600\$. 599-6825.

MOBILIER, s'monger et s'séjour,
freine massif rustique, presque
neuf, 1,900\$, 514-600-6277

MOBILIERS Ruston, très propres,
salon, cuisine, lustres, bon prix,
433-2845, 663-8370.

ORDINATEUR portable Hyperion
Modem Edson 750, 641-2723

ORDINATEUR Adam, Imprimante,
leux, \$200, Après 17h, 669-7844

ORDINATEUR Commodore 64,
disquette, moniteur, imprimante,
Modem, Fastload, livres, logiciels
Geos, \$900, 669-6462.

ORDINATEUR Apple II, program-
mes, souris, imprimante, 259-5952

ORDINATEUR Cocom II tout équipé
avec: table, Aires 18h, 687-7224

ORDINATEUR IBM compatible,
portatif, modem, 5675, 621-6460.

ORDINATEUR R.S.H. mod IV plus
programme et imprimante R.S.H.
Davy Wheel II. Le tout 500\$. 255-
2150

ORDINATEUR Tandy 1000 SX,
640K, 2 drives, écran, carte CGA,
Joystick, 10 mégas de logiciels,
1,200\$, 523-6141, 633-9511

ORDINATEUR Tandy 1000 TX,
prix à discuter, 670-1057, 671-7203

ORGUE Conn avec mini pad et
l'estile, 4005, cause déce, 681-8718

ORGUE Kawai Electro Chord Bass
III, 1 an d'usage, 737-1000.

PIANO droit Williams, bonne con-
dition, \$700, 271-1152.

PIANO droit, garanti, livre, accor-
de, 625-2507.

PIANO à queue reconstruite à pi-
noir, Rouvroux, 4,600\$, 665-6969

PIANO usiné à être reauve, 300
\$ 634-7269 après 18h

PNEUS (4) d'hiver, 13", 165 80 R13,
\$100, 485-5584

PNEUS HIVER, 4 et 4 saisons, 13 et
14 po, Michelin, bon prix, 642-4862

POELE et frigo, lav. sec., lave-
vaisselle encastré, 525-0947

POELE BRUN, 1255, Radio auto,
soc. a outils. Grue électronique
Baldwin Fin Machine, 276-9720.

POELE, FRIGO, lave-vaisselle,
casseroles, 1000 chacun, 227-6819.

POELE, lit pivot et autres. Cause
déménagement, 273-7195, soir

POELE à bois 1776, très bonne
condition, entre 7 et 21h, 649-6632

POELE blanc \$50, réfrigérateur
\$225, laveuse, sècheuse \$300,
humidificateur \$60, 626-6475.

POELE réfrigérateur 24 po, mini-
lave, mini-sec, amande 596-1376

POELE McClary \$175. Manteau
loup taille 10 ans \$350. Manteau
cuir homme 42, \$550, 670-6525

REFRIGÉRATEUR \$600, 626-6475.

REFRIGÉRATEUR, laveuse, lav-
vaisselle (2), congélateur, poêle,
machine coudre, bureau, etc. 387-
6307 après 18h

REFRIGÉRATEUR 17" cu, or
moisson, 643-0513.

REMORQUES (2) 4x6 en métal,
2012-0152.

REMORQUES, tous genres, 20 en
stock, 436-3521.

LA PETITE PRESSE

CE CHER GUY!



OFFRES D'EMPLOIS

340 EMPLOIS DIVERS **340 EMPLOIS DIVERS** **340 EMPLOIS DIVERS**

ÉTUDIANTS/ÉTUDIANTES

Rejoignez l'équipe de vente de La Presse

Trouvez de nouveaux clients «porte-à-porte», Aucune livraison ou perception.

Si vous êtes disponibles au moins 4 soirs par semaine ainsi que le samedi, si vous demeurez dans Ste-Dorothée, Chomedey, Fabreville ou Laval-des-Rapides nous offrons excellente commission, entraînement et supervision.

Pour informations: Roger Chevarie

689-6989

103124-340

perrette

DEVEZ GÉRANT D'UN MAGASIN PERRETTE

- aucun investissement requis
- programme d'entraînement complet
- commission compétitive
- possibilités d'avancement.

Appelez-nous

667-1830 ou 1(800)361-7610

103127-340

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOS À VENDRE

AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonces qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots «seul propriétaire», «propriétaire original» ou «premier propriétaire» ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au:

Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mise sous le nom de Better Business Bureau

1055, rue Peel, suite 400, Montréal, Québec H3A 1Y4. Téléphone: 366-9281

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

511 CAMIONS (CHAT. VENTE, LOCATION)

A ST-EUSTACHE chat 150 camions, tous modèles, 14 de 1973-1988, 30005, 40005, 45005, 50005, 60005, 70005, 80005, 90005, 10005, 11005, 12005, 13005, 14005, 15005, 16005, 17005, 18005, 19005, 20005, 21005, 22005, 23005, 24005, 25005, 26005, 27005, 28005, 29005, 30005, 31005, 32005, 33005, 34005, 35005, 36005, 37005, 38005, 39005, 40005, 41005, 42005, 43005, 44005, 45005, 46005, 47005, 48005, 49005, 50005, 51005, 52005, 53005, 54005, 55005, 56005, 57005, 58005, 59005, 60005, 61005, 62005, 63005, 64005, 65005, 66005, 67005, 68005, 69005, 70005, 71005, 72005, 73005, 74005, 75005, 76005, 77005, 78005, 79005, 80005, 81005, 82005, 83005, 84005, 85005, 86005, 87005, 88005, 89005, 90005, 91005, 92005, 93005, 94005, 95005, 96005, 97005, 98005, 99005, 10005, 10105, 10205, 10305, 10405, 10505, 10605, 10705, 10805, 10905, 11005, 11105, 11205, 11305, 11405, 11505, 11605, 11705, 11805, 11905, 12005, 12105, 12205, 12305, 12405, 12505, 12605, 12705, 12805, 12905, 13005, 13105, 13205, 13305, 13405, 13505, 13605, 13705, 13805, 13905, 14005, 14105, 14205, 14305, 14405, 14505, 14605, 14705, 14805, 14905, 15005, 15105, 15205, 15305, 15405, 15505, 15605, 15705, 15805, 15905, 16005, 16105, 16205, 16305, 16405, 16505, 16605, 16705, 16805, 16905, 17005, 17105, 17205, 17305, 17405, 17505, 17605, 17705, 17805, 17905, 18005, 18105, 18205, 18305, 18405, 18505, 18605, 18705, 18805, 18905, 19005, 19105, 19205, 19305, 19405, 19505, 19605, 19705, 19805, 19905, 20005, 20105, 20205, 20305, 20405, 20505, 20605, 20705, 20805, 20905, 21005, 21105, 21205, 21305, 21405, 21505, 21605, 21705, 21805, 21905, 22005, 22105, 22205, 22305, 22405, 22505, 22605, 22705, 22805, 22905, 23005, 23105, 23205, 23305, 23405, 23505, 23605, 23705, 23805, 23905, 24005, 24105, 24205, 24305, 24405, 24505, 24605, 24705, 24805, 24905, 25005, 25105, 25205, 25305, 25405, 25505, 25605, 25705, 25805, 25905, 26005, 26105, 26205, 26305, 26405, 26505, 26605, 26705, 26805, 26905, 27005, 27105, 27205, 27305, 27405, 27505, 27605, 27705, 27805, 27905, 28005, 28105, 28205, 28305, 28405, 28505, 28605, 28705, 28805, 28905, 29005, 29105, 29205, 29305, 29405, 29505, 29605, 29705, 29805, 29905, 30005, 30105, 30205, 30305, 30405, 30505, 30605, 30705, 30805, 30905, 31005, 31105, 31205, 31305, 31405, 31505, 31605, 31705, 31805, 31905, 32005, 32105, 32205, 32305, 32405, 32505, 32605, 32705, 32805, 32905, 33005, 33105, 33205, 33305, 33405, 33505, 33605, 33705, 33805, 33905, 34005, 34105, 34205, 34305, 34405, 34505, 34605, 34705, 34805, 34905, 35005, 35105, 35205, 35305, 35405, 35505, 35605, 35705, 35805, 35905, 36005, 36105, 36205, 36305, 36405, 36505, 36605, 36705, 36805, 36905, 37005, 37105, 37205, 37305, 37405, 37505, 37605, 37705, 37805, 37905, 38005, 38105, 38205, 38305, 38405, 38505, 38605, 38705, 38805, 38905, 39005, 39105, 39205, 39305, 39405, 39505, 39605, 39705, 39805, 39905, 40005, 40105, 40205, 40305, 40405, 40505, 40605, 40705, 40805, 40905, 41005, 41105, 41205, 41305, 41405, 41505, 41605, 41705, 41805, 41905, 42005, 42105, 42205, 42305, 42405, 42505, 42605, 42705, 42805, 42905, 43005, 43105, 43205, 43305, 43405, 43505, 43605, 43705, 43805, 43905, 44005, 44105, 44205, 44305, 44405, 44505, 44605, 44705, 44805, 44905, 45005, 45105, 45205, 45305, 45405, 45505, 45605, 45705, 45805, 45905, 46005, 46105, 46205, 46305, 46405, 46505, 46605, 46705, 46805, 46905, 47005, 47105, 47205, 47305, 47405, 47505, 47605, 47705, 47805, 47905, 48005, 48105, 48205, 48305, 48405, 48505, 48605, 48705, 48805, 48905, 49005, 49105, 49205, 49305, 49405, 49505, 49605, 49705, 49805, 49905, 50005, 50105, 50205, 50305, 50405, 50505, 50605, 50705, 50805, 50905, 51005, 51105, 51205, 51305, 51405, 51505, 51605, 51705, 51805, 51905, 52005, 52105, 52205, 52305, 52405, 52505, 52605, 52705, 52805, 52905, 53005, 53105, 53205, 53305, 53405, 53505, 53605, 53705, 53805, 53905, 54005, 54105, 54205, 54305, 54405, 54505, 54605, 54705, 54805, 54905, 55005, 55105, 55205, 55305, 55405, 55505, 55605, 55705, 55805, 55905, 56005, 56105, 56205, 56305, 56405, 56505, 56605, 56705, 56805, 56905, 57005, 57105, 57205, 57305, 57405, 57505, 57605, 57705, 57805, 57905, 58005, 58105, 58205, 58305, 58405, 58505, 58605, 58705, 58805, 58905, 59005, 59105, 59205, 59305, 59405, 59505, 59605, 59705, 59805, 59905, 60005, 60105, 60205, 60305, 60405, 60505, 60605, 60705, 60805, 60905, 61005, 61105, 61205, 61305, 61405, 61505, 61605, 61705, 61805, 61905, 62005, 62105, 62205, 62305, 62405, 62505, 62605, 62705, 62805, 62905, 63005, 63105, 63205, 63305, 63405, 63505, 63605, 63705, 63805, 63905, 64005, 64105, 64205, 64305, 64405, 64505, 64605, 64705, 64805, 64905, 65005, 65105, 65205, 65305, 65405, 65505, 65605, 65705, 65805, 65905, 66005, 66105, 66205, 66305, 66405, 66505, 66605, 66705, 66805, 66905, 67005, 67105, 67205, 67305, 67405, 67505, 67605, 67705, 67805, 67905, 68005, 68105, 68205, 68305, 68405, 68505, 68605, 68705, 68805, 68905, 69005, 69105, 69205, 69305, 69405, 69505, 69605, 69705, 69805, 69905, 70005, 70105, 70205, 70305, 70405, 70505, 70605, 70705, 70805, 70905, 71005, 71105, 71205, 71305, 71405, 71505, 71605, 71705, 71805, 71905, 72005, 72105, 72205, 72305, 72405, 72505, 72605, 72705, 72805, 72905, 73005, 73105, 73205, 73305, 73405, 73505, 73605, 73705, 73805, 73905, 74005, 74105, 74205, 74305, 74405, 74505, 74605, 74705, 74805, 74905, 75005, 75105, 75205, 75305, 75405, 75505, 75605, 75705, 75805, 75905, 76005, 76105, 76205, 76305, 76405, 76505, 76605, 76705, 76805, 76905, 77005, 77105, 77205, 77305, 77405, 77505, 77605, 77705, 77805, 77905, 78005, 78105, 78205, 78305, 78405, 78505, 78605, 78705, 78805, 78905, 79005, 79105, 79205, 79305, 79405, 79505, 79605, 79705, 79805, 79905, 80005, 80105, 80205, 80305, 80405, 80505, 80605, 80705, 80805, 80905, 81005, 81105, 81205, 81305, 81405, 81505, 81605, 81705, 81805, 81905, 82005, 82105, 82205, 82305, 82405, 82505, 82605, 82705, 82805, 82905, 83005, 83105, 83205, 83305, 83405, 83505, 83605, 83705, 83805, 83905, 84005, 84105, 84205, 84305, 84405, 84505, 84605, 84705, 84805, 84905, 85005, 85105, 85205, 85305, 85405, 85505, 85605, 85705, 85805, 85905, 86005, 86105, 86205, 86305, 86405, 86505, 86605, 86705, 86805, 86905, 87005, 87105, 87205, 87305, 87405, 87505, 87605, 87705, 87805, 87905, 88005, 88105, 88205, 88305, 88405, 88505, 88605, 88705, 88805, 88905, 89005, 89105, 89205, 89305, 89405, 89505, 89605, 89705, 89805, 89905, 90005, 90105, 90205, 90305, 90405, 90505, 90605, 90705, 90805, 90905, 91005, 91105, 91205, 91305, 91405, 91505, 91605, 91705, 91805, 91905, 92005, 92105, 92205, 92305, 92405, 92505, 92605, 92705, 92805, 92905, 93005, 93105, 93205, 93305, 93405, 93505, 93605, 93705, 93805, 93905, 94005, 94105, 94205, 94305, 94405, 94505, 94605, 94705, 94805, 94905, 95005, 95105, 95205, 95305, 95405, 95505, 95605, 95705, 95805, 95905, 96005, 96105, 96205, 96305, 96405, 96505, 96605, 96705, 96805, 96905, 97005, 97105, 97205, 97305, 97405, 97505, 97605, 97705, 97805, 97905, 98005, 98105, 98205, 98305, 98405, 98505, 98605, 98705, 98805, 98905, 99005, 99105, 99205, 99305, 99405, 99505, 99605, 99705, 99805, 99905, 10005, 100105, 100205, 100305, 100405, 100505, 100605, 100705, 100805, 100905, 101005, 101105, 101205, 101305, 101405, 101505, 101605, 101705, 101805, 101905, 102005, 102105, 102205, 102305, 102405, 102505, 102605, 102705, 102805, 102905, 103005, 103105, 103205, 103305, 103405, 103505, 103605, 103705, 103805, 103905, 104005, 104105, 104205, 104305, 104405, 104505, 104605, 104705, 104805, 104905, 105005, 105105, 105205, 105305, 105405, 105505, 105605, 105705, 105805, 105905, 106005, 106105, 106205, 106305, 106405, 106505, 106605, 106705, 106805, 106905, 107005, 107105, 107205, 107305, 107405, 107505, 107605, 107705, 107805, 107905, 108005, 108105, 108205, 108305, 108405, 108505, 108605, 108705, 108805, 108905, 109005, 109105, 109205, 109305, 109405, 109505, 109605, 109705, 109805, 109905, 110005, 110105, 110205, 110305, 110405, 110505, 110605, 110705, 110805, 110905, 111005, 111105, 111205, 111305, 111405, 111505, 111605, 111705, 111805, 111905, 112005, 112105, 112205, 112305, 112405, 112505, 112605, 112705, 112805, 112905, 113005, 113105, 113205, 113305, 113405, 113505, 113605, 113705, 113805, 113905, 114005, 114105, 114205, 114305, 114405, 114505, 114605, 114705, 114805, 114905, 115005, 115105, 115205, 115305, 115405, 115505, 115605, 115705, 115805, 115905, 116005, 116105, 116205, 116305, 116405, 116505, 116605, 116705, 116805, 116905, 117005, 117105, 117205, 117305, 117405, 117505, 117605, 117705, 117805, 117905, 118005, 118105, 118205, 118305, 118405, 118505, 118605, 118705, 118805, 118905, 119005, 119105, 119205, 119305, 119405, 119505, 119605, 119705, 119805, 119905, 120005, 120105, 120205, 120305, 120405, 120505, 120605, 120705, 120805, 120905, 121005, 121105, 121205, 121305, 121405, 121505, 121605, 121705, 121805, 121905, 122005, 122105, 122205, 122305, 122405, 122505, 122605, 122705, 122805, 122905, 123005, 123105, 123205, 123305, 123405, 123505, 123605, 123705, 123805, 123905, 124005, 124105, 124205, 124305, 124405, 124505, 124605, 124705, 124805, 124905, 125005, 125105, 125205, 125305, 125405, 125505, 125605, 125705, 125805, 125905, 126005, 126105, 126205, 126305, 126405, 126505, 126605, 126705, 126805, 126905, 127005, 127105, 127205, 127305, 127405, 127505, 127605, 127705, 127805, 127905, 128005, 128105, 128205, 128305, 128405, 128505, 128605, 128705, 128805, 128905, 129005, 129105, 129205, 129305, 129405, 129505, 129605, 129705, 129805, 129905, 130005, 130105, 130205, 130305, 130405, 130505, 130605, 130705, 130805, 130905, 131005, 131105, 131205, 131305, 131405, 131505, 131605, 131705, 131805, 131905, 132005, 132105, 132205, 132305, 132405, 132505, 132605, 132705, 132805, 132905, 133005, 133105, 133205, 133305, 133405, 133505, 133605, 133705, 133805, 133905, 134005, 134105, 134205, 134305, 134405, 134505, 134605, 134705, 134805, 134905, 135005, 135105, 135205, 135305, 135405, 135505, 135605, 135705, 135805, 135905, 136005, 136105, 136205, 136305, 136405, 136505, 136605, 136705, 136805, 136905, 137005, 137105, 137205, 137305, 137405, 137505, 137605, 137705, 137805, 137905, 138005, 138105, 138205, 138305, 138405, 138505, 138605, 138705, 138805, 138905, 139005, 139105, 139205, 139305, 139405, 139505, 139605, 139705, 139805, 139905, 140005, 140105, 140205, 140305, 140405, 140505, 140605, 140705, 140805, 140905, 141005, 141105, 141205, 141305, 141405, 141505, 141605, 141705, 141805, 141905, 142005, 142105, 142205, 142305, 142405, 142505, 142605, 142705, 142805, 142905, 143005, 143105, 143205, 143305, 143405, 143505, 143605, 143705, 143805, 143905, 144005, 144105, 144205, 144305, 144405, 144505, 144605, 144705, 144805, 144905, 145005, 145105, 145205, 145305, 145405, 145505, 145605, 145705, 145805, 145905, 146005, 146105, 146205, 146305, 146405, 146505, 146605, 146705, 146805, 146905, 147005, 147105, 147205, 147305, 147405, 147505, 147605, 147705, 147805, 147905, 148005, 148105, 148205,

TRANSPORT ET
VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550

AUTOS
A VENDRE

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

VOLVO 740 GLE, 87, auto, équi-

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

- AVON-PRUD'HOMME (Mme Albert) Montréal
- BELLEFEUR (Maurice T.) Westmount
- BOUSQUET (Antoinette Létourneau) St-Lambert
- BROSSEAU (Clorinthe) Montréal
- BROWN (Henri, John 'Harry') Montréal
- CHAPUT (Jean-Paul) Montréal
- FOSS (John) Montréal
- GIGUÈRE (Joséphine) Montréal
- HOPE (Earle) Dollard-des-Ormeaux
- LANDRY (Josée) St-Jean-sur-Richelieu
- LAURENCE (Frère Gustave, frère de St-Viateur) Amos
- LUSSIER (Jacques) Montréal
- MARTEL (Roger) Brossard
- NADEAU (Gilles) Laval
- RAJOTTE (Monique) Montréal
- RICCARDI (Joseph, 'Gino') Montréal
- RUEL (Alma) Montréal
- TURGEON (Gérard) Saint-Laurent

5e ANNIVERSAIRE



Mme Laurette Collette Lapiere

Chère maman, Votre dernière halte sur le chemin de la vie demeure pour nous un souvenir toujours empreint d'une profonde tristesse. Vos yeux remplis de bonté, votre sourire apaisant, votre attitude sereine, calme, sécurisante, continuent à nous manquer terriblement. Malgré ce rappel nostalgique, penser à vous nous incite à devenir meilleurs, à nous aimer davantage, à perpétuer votre douce image profondément incrustée dans nos cœurs. Une fois de plus, nous vous prions de continuer à veiller sur tous vos enfants, comme vous avez su si bien tout jours le faire. Croyez, chère maman, à notre amour et souvenir indéfectibles. Vos enfants



AVIS LÉGAUX-APPEL D'OFFRES-SOUMISSIONS - ENCANS

BELLEFEUR (Maurice T.) A Westmount, le lundi 5 décembre 1988, est décédé Maurice T. Bellefleur, célibataire, à l'âge de 82 ans et 10 mois. Il laisse dans le deuil, sa soeur Estelle, son frère Léo (Simone Desautels), ses belles-sœurs Thérèse Bleau (feu Lucien) et Jeannette Dampousse (feu Marc), ainsi que plusieurs nièces et neveux. Parents et amis sont invités à une messe commémorative à l'église St-Leon de Westmount, 4311 de Maisonneuve ouest, vendredi le 16 décembre à 10 h.

VILLE DE MONTRÉAL
Service de l'approvisionnement et des immeubles
APPELS D'OFFRES

SOUMISSION: 5164

INDEX: B-3932-1
Palais de la Civilisation (1425)
Programme 89 — Phase II
Installation de gicleurs automatiques

Date d'ouverture des plis

21 décembre 1988

Les conditions et les exigences sont contenues dans les documents que l'on peut obtenir au

Module Bâtiment
700, rue St-Antoine est
Bureau R. 500
Tél.: 872-3714

Contre un dépôt remboursable à l'exception de l'adjudicataire.

\$50.00

Sous forme de chèque visé à l'ordre du

Directeur des Finances de la Ville de Montréal.

Un chèque visé ou un cautionnement de \$40 000.00 doit accompagner chaque soumission.

SOUMISSIONS: 5165 et 5166
DÉMOLITION DE BÂTIMENTS

Date d'ouverture des plis

21 décembre 1988

Les conditions et les exigences sont contenues dans les documents que l'on peut obtenir au

Module Bâtiment
700, rue St-Antoine est
Bureau R. 500
Tél.: 872-3714

Contre un dépôt remboursable à l'exception de l'adjudicataire.

\$25.00 pour chacune des deux (2) soumissions demandées.

Sous forme de chèque visé à l'ordre du

Directeur des Finances de la Ville de Montréal

DÉMOLITION DE BÂTIMENTS

#SOUMISSION	#DOSSIER	ADRESSE	#RÉSOLUTION	DATE
5165	RH0532381	1500, rue Préfontaine	CE 8804987	16-11-88
5166	RH0532440	7435, boul. Gouin est	CE 8805051	23-11-88

Port de Montréal Port of Montreal

AVIS AUX ENTREPRENEURS
APPEL D'OFFRES No 7088

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et portant la suscription: «SOUMISSION POUR LE DÉPOUSSIÉRAGE PHASE II, ÉLEVATEUR No 4, PORT DE MONTRÉAL, MONTRÉAL, QUÉBEC». (Les travaux consistent principalement à fournir et installer des nettoyeurs de bandes de convoyeurs, deux ventilateurs, la tuyauterie nécessaire et des joints d'étanchéité pour les goulotte rotatives), seront reçues aux bureaux du Port de Montréal, Édifice du port de Montréal, aile no 1, Cité du Havre, Montréal, Québec, H3C 3R5, jusqu'à 10 heures, heure avancée de l'Est, le jeudi le 5 janvier 1989, alors que les soumissions reçues seront ouvertes en public.

Les soumissions reçues après l'heure indiquée ci-dessus ne seront pas considérées.

On peut se procurer, à compter du lundi 12 décembre 1988, le cahier des charges, les formules de soumission et l'enveloppe pré-adressée en s'adressant au Service de l'approvisionnement, rez-de-chaussée, Édifice du port de Montréal, aile no 1, Cité du Havre, Montréal, Québec, contre un dépôt non-remboursable de vingt-cinq dollars (\$25) sous forme d'argent comptant, de chèque visé ou mandat-poste émis à l'ordre du Port de Montréal.

Un cautionnement de soumission devra accompagner la soumission, tel que stipulé dans le cahier des charges, sinon celle-ci ne sera pas considérée.

Si désiré, avant de se procurer les documents de soumission, on pourra examiner ceux-ci en s'adressant au service de l'approvisionnement.

Une visite de chantier aura lieu le jeudi 15 décembre 1988 à 14 h. Rendez-vous au bureau du surintendant, élévateur no 4, via entrée rue Viau, Port de Montréal.

Le Port de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Dominic J. Taddeo
Directeur général et dirigeant principal
Port de Montréal
Montréal, décembre 1988.

Canada

AVON-PRUD'HOMME (Mme Albert)

A Montréal, le 10 décembre 1988, à l'âge de 79 ans, est décédée Mme Albert Avon, née Irène Prud'Homme. Elle laisse dans le deuil sa fille Claire (Christiane), Sylvain (France) ainsi que sa petite-fille Jessica, sa sœur Florine Toupin, ses neveux et nièces, parents et amis. Les funérailles auront lieu le mardi 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Alfred Dallaire Inc.
3254, rue Bellechasse
pour se rendre à l'église St-Marc de Rosemont où le service sera célébré à 14 h et de là au cimetière de St-Jérôme lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

BOUSQUET (Léonore, Antoinette)
A l'hôpital Charles-Lemoyne, le 11 décembre 1988 à l'âge de 78 ans est décédée Mme Antoinette Létourneau, épouse en premières noces de feu Guy Bousquet et en secondes noces de feu Joseph Wyngue, i. Elle laisse dans le deuil sa fille Constance, son gendre Gilles Bouduc, ses petits-enfants: Christian, Patrick et Guy, ses sœurs: Irène, Simone, Laure, son frère Henri. Les funérailles auront lieu le mercredi 14 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
63, rue Lorne
St-Lambert

pour se rendre à l'église St-Joseph (1650, av. de l'Église, Ville Lemoyne) où le service sera célébré à 13 h 30 et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19 h à 22 h, mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

BROSSEAU (Clorinthe)

A Montréal, le 9 décembre 1988 à l'âge de 92 ans est décédée Mme veuve J. Clovis Brosseau, née Clorinthe Lefebvre. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Odette (Jacques Charrière), Pierre, ingénieur (Liliane Le Blanc), Marie (Michel Pasquin) et Hubert (Nicole Grothe) ainsi que de nombreux petits-enfants. Exposé aux salons

Urgel Bourgie Ltée et J.R. Deslauriers Enr.
5650, Côte-des-Neiges
lundi soir de 19 h à 22 h.

Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant en l'église St-Madeleine d'Outremont où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière de Sault-au-Récollet, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Prière de ne pas envoyer de fleurs, des dons aux Petits Frères des Pauvres seraient appréciés.

BROWN (Henri, John 'Harry')

Suite à une brève maladie, à l'hôpital Général du Lakeshore, le 8 décembre 1988, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Henri John Brown, époux bien-aimé de May Lacey. Il laisse également ses enfants: Barbara (Mme Gerard Courtin), Richard et David, ses petits-enfants: Michael, Christopher, Robyn, Shona, Stephanie et Samantha. Naïf de Londres, Angleterre, membre de la Société Royale Pharmaceutique de la Grande-Bretagne, il fut aussi président de l'Association canadienne de l'industrie du médicament et, durant de nombreuses années, président de Burroughs-Wellcome Inc. (Canada). Au lieu de fleurs, des dons à la Fondation de l'hôpital Général de Lakeshore seraient appréciés.

AVIS LÉGAUX-APPEL D'OFFRES-SOUMISSIONS - ENCANS

Commission scolaire
Laurenval

PROVINCE DE QUÉBEC
COMMISSION SCOLAIRE
LAURENVAL
APPEL D'OFFRES
ACHAT DE MICRO-ORDINATEURS

La Commission scolaire LAURENVAL recruta au plus tard, le 22 décembre 1988, à 10 heures, des soumissions pour l'équipement décrit ci-après, à savoir:

1. MICRO-ORDINATEURS DE TYPE IBM AT (80286)
Le formulaire de soumission ainsi que la description des caractéristiques, de la configuration et des options requises, sont disponibles aux bureaux de la commission scolaire au 1105, rue Victor-Morin, Duvanny, Laval, H7G 4B8, entre 8:30 et 16:30 heures.

Conditions:
Pour être considérée, toute soumission devra être présentée en complétant le formulaire fourni par la Commission scolaire Laurenval et devra être accompagnée d'un dépôt par chèque certifié ou bon de garantie d'un montant au moins égal à 5% du montant total de la soumission.

Le soumissionnaire retenu s'engagera, lors de la signature du contrat d'achat, à livrer les micro-ordinateurs avant le 20 janvier 1989 selon des modalités qui restent à déterminer entre le soumissionnaire et la Commission scolaire.

La Commission scolaire se réserve le droit d'accepter ou de refuser, en tout ou en partie, la plus basse ou toute soumission présentée.

Le Directeur général
Scott Conrod
Donné à Laval, ce 9 décembre 1988.

#SOUMISSION	#DOSSIER	ADRESSE	#RÉSOLUTION	DATE
5165	RH0532381	1500, rue Préfontaine	CE 8804987	16-11-88
5166	RH0532440	7435, boul. Gouin est	CE 8805051	23-11-88

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES

CDD.88217.F
pour 14 h heure locale
le mardi 3 janvier 1989

FOURNITURE D'AMEUBLEMENT DE BUREAU

Admissibilité:
Place d'affaires au Québec

Garantie de soumission:
60 000 \$

Prix du document: 25 \$

Les conditions de chacun des appels d'offres sont précisées dans un document qui peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant:

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services

Service Achats et Contrats
855, rue St-Catherine est
3^e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5

Pour renseignements:
(514) 289-5903

Le montant de 25 \$ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé ou de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service,
Achats et Contrats
Jean-Yves Bureau

CHAPUT (Jean-Paul)

A l'hôpital Maisonneuve-Rosemont, le 11 décembre 1988, à l'âge de 58 ans, est décédé M. Jean-Paul Chaput, époux de Thérèse Garipé. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: José, Francine (Richard Pésant), son frère André, ses sœurs: Rita et Jeannette, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
400, rue
Henri-Bourassa est
Montréal

pour se rendre à l'église St-Vincent-Ferrier où le service sera célébré à 11 h et de là au cimetière Repas St-François d'Assise. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

CLOUATRE (Josée)

Accidentellement à Montréal, le 10 décembre 1988 à l'âge de 20 ans, est décédée Mlle Josée Clouâtre. Elle laisse dans le deuil ses parents: André Clouâtre et Francine Fard, son frère François, ses grands-parents: M. et Mme François Xavier Fard, M. et Mme Gabriel Clouâtre, ses oncles et tantes: Mme Thérèse Choquette, M. et Mme Guy Fard, M. et Mme Maurice Lévesque, M. et Mme Pat Grenier, M. et Mme Camille Godbout, plusieurs cousins et cousines. Un service commémoratif en présence des cendres aura lieu le samedi 17 décembre, à 11 h en l'église St-Gerard-Majella. Prière de ne pas envoyer de fleurs, des dons à la Fondation de l'hôpital Général de Lakeshore seraient appréciés.

Les résidences
funéraires
Le Sieur et Frères
114 St-Jacques
St-Jean-sur-Richelieu

DUSSAULT (Sylvia)
A Montréal, le 11 décembre 1988 à l'âge de 84 ans est décédée Mme Sylvia Martel, épouse de feu Antonio Dussault. Elle laisse dans le deuil ses enfants: feu Gerard (Gertrude Renaud), Gisèle (feu J.C. Lafrance), Pauline (Paul-Emile Lauzon), Rejeanne (John Priestly), Normand (Rolande Charest), Huguette (Roma Harnois), ainsi que plusieurs petits et arrière-petits-enfants, ses deux sœurs: Christine et Aurèle, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 14 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
4505, Notre-Dame O.
Montréal

pour se rendre à l'église St-Henri où le service sera célébré à 13 h et de là au cimetière de Notre-Dame-des-Neiges lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

EMARD (RIBERDY, Anette)
A Montréal, le 11 décembre 1988 à l'âge de 85 ans est décédée Mme veuve Joseph Emard, née Annette Riberty. Elle laisse dans le deuil sa fille Claire (Jean-Paul Lyonnais), ainsi que ses deux petits-fils: Simon et Daniel. Les funérailles auront lieu mardi le 13 courant. Le convoi funéraire partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
11117, St-Vital,
Montréal-Nord

pour se rendre à l'église St-Vital où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière Repas St-François d'Assise, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h.

FORGET (Lily)
A Montréal, le 10 décembre 1988 à l'âge de 79 ans est décédée Mlle Lily Forget. Elle laisse dans le deuil ses sœurs: Arnette St-Jean, Claire Lavallée, Germaine Gauthier, plusieurs neveux et nièces et amitiés. Selon le désir de la



Ralph et Becky Hole portent allègrement leurs quadruplés dans des bas

TELEPHOTO PC

Avoir des quadruplés, ça change toute la vie

Presse Canadienne
CALGARY

prématurément, le 16 juin dernier, par césarienne.

Chacun sa personnalité

Les parents Becky et Ralph Hole doivent vraiment faire les choses différemment. Comme trouver, par exemple, trois gardiennes pour pouvoir profiter d'une soirée en ville. Ou acheter une fourgonnette de 12 sièges pour visiter la famille à Noël.

Car les Hole, de Calgary, sont les heureux parents de quadruplés-éprouvettes, nés en juin dernier à l'hôpital de Foothills. Avec trois filles et un garçon du même âge, les Hole se retrouvent d'avantage à la tête d'une PME que d'une famille.

En un mois, ils ont changé près de 1 000 couches à leurs pouspons. Pendant la même période, Becky a préparé environ 750 biberons pour Ralph, Emily, Rachel et Heather. Heureusement, le couple a reçu l'aide de la compagnie Mead Johnson pour la fourniture du matériel nécessaire.

Le quatuor est habillé avec des vêtements donnés par des amis et de la parenté, mais aussi avec l'aide de dons amassés par le Club des jumeaux et triplets de Calgary et par des ventes de charité.

Les enfants ont été conçus en éprouvettes à l'hôpital général de Toronto. La fertilisation in-vitro leur a coûté entre \$15 000 et \$20 000. Les quadruplés sont nés

Alors que la petite famille se prépare à visiter des amis d'Edmonton pour Noël, Mme Hole avoue que chacun des bébés possède déjà sa personnalité. «Emily aime chanter, c'est l'artiste de la famille. Heather, elle, est plutôt tranquille et aime jouer avec ses mains. Ralph aime qu'on s'occupe de lui. Et Rachel est vraiment une fille joyeuse. Elle sourit tout le temps.»

Le plus gros défi, pour les parents des quadruplés, c'est de les faire dormir, la nuit. Le jeune Ralph doit avoir sa chambre à lui, parce que ses puissants cris réveillent ses petites sœurs un peu trop tôt, et le quatuor à cordes vocales se met à l'oeuvre.

Les Hole ne tarissent pas d'éloges et de remerciements pour le Club des jumeaux et triplets de Calgary, qui les aide à dénicher une escouade de gardiennes lors de leurs petites sorties. La famille et les voisins mettent aussi la main à la pâte pour aider le couple à rejoindre les deux bouts.

«Nous n'avons jamais dû demander de l'aide, les gens viennent d'eux-mêmes», avoue Ralph senior. Et malgré la somme de travail supplémentaire, les Hole ne regrettent rien. «C'est beaucoup de travail, mais c'est beaucoup de plaisir», ajoute Becky.

L'envoyé de Jésus-Christ coupe les communications avec le ciel

Reuter
TOKYO

Christ» et s'est enfermé à double tour à l'intérieur.

Le temps que la police ouvre la porte avec un passe-partout, l'envoyé du ciel avait fait sauter des centaines de fusibles et rompu les communications avec 17 avions. L'aéroport, qui est l'un des plus importants du Japon, a dû être fermé pendant une quarantaine de minutes.

Un homme de 26 ans a trouvé moyen de s'introduire dimanche dans la salle de télécommunications de l'aéroport d'Osaka momentanément déserte, s'est écrit: «Je suis le messager de Jésus-

Les Vins Corelli s'adressent à la Cour pour obliger la Société des alcools à acheter ses produits

GERMAIN TARDIF

Depuis qu'elle se bat devant la Régie des permis d'alcool pour conserver son permis de fabrication et de distribution de vins, à la suite d'accusations de commerce illégal, la société Les Vins Corelli tente de retenir la clientèle de la Société des alcools du Qué-

bec qui refuse maintenant d'acheter son vin.

Pour ce faire, elle a inscrit en Cour supérieure une requête de jugement déclaratoire, demandant au tribunal de décréter que la SAQ n'a pas le droit d'agir de cette façon.

Corelli allègue qu'elle possède, depuis le 15 janvier 1981, un permis industriel du ministère de

l'Industrie et du Commerce qui l'autorise à fabriquer et embouteiller son vin.

La SAQ étant un monopole, tout le vin que la requérante fabrique à l'intention des consommateurs québécois, doit passer par la société d'Etat. Corelli soutient que la Régie est consciente des effets qu'entraîne sa décision à son égard et qu'elle n'a pas le

droit d'entraver ainsi son commerce, d'autant plus que la qualité de son produit est conforme aux normes.

De son côté, la SAQ soutient qu'elle n'est liée par aucune obligation légale d'acheter les produits de qui que ce soit car il s'agit tout simplement de transactions commerciales entre deux parties.

Télécouleur 21 po JVC à bon prix des fêtes chez Eaton

1. • Un modèle de marque, doté d'un tube image carré teinté de 21 po • Télécommande «Master Command II» avec affichage multicolore sur écran et possibilité de syntonisation à 3 voies. • 180 postes selon la câblocompatibilité. • Horloge à minuterie intégrée. Modèle C2018.

599⁹⁸

ch.

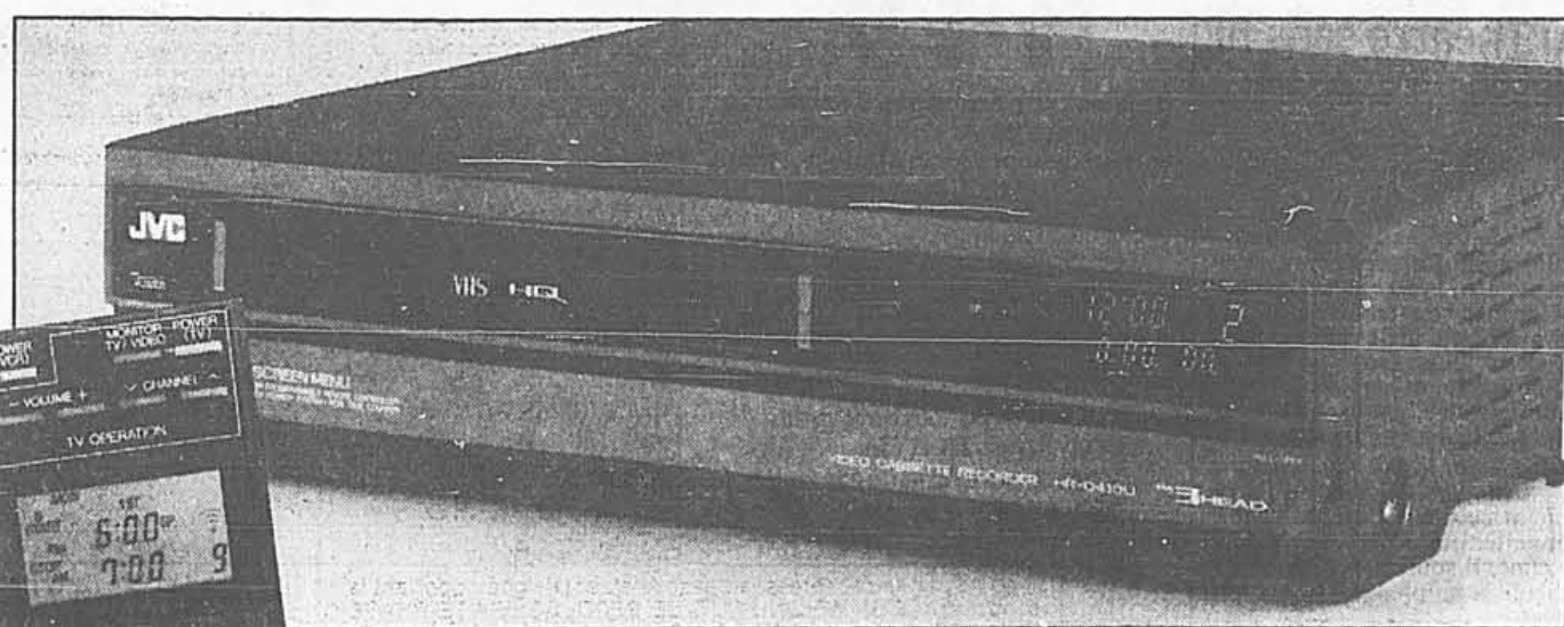
Vendu à ou par tous les magasins Eaton. Rayon 460.



Le père Noël
chez Eaton Centre-ville:
2e étage,
de midi à 16 h,
jusqu'au 24 décembre.
N'oubliez pas d'apporter votre
appareil-photo!



Caractéristiques remarquables! Magnétoscope JVC à 3 têtes... quel beau cadeau de Noël!



499⁹⁸

ch.

1. Magnétoscope de format VHS à affichage des instructions télécommandées sur l'écran du téléviseur, ou par DCL à même la télécommande!

Plus: • Lecture à 3 têtes pour cadrage et ralenti (en mode EP) clairs et précis • Télécommande jumelée pour magnétoscope et téléviseur • Programmation de 4 émissions en 14 jours • 121 canaux, selon la câblocompatibilité

bilité • Système d'index et de repérage • Mise en marche, lecture et rebobinage automatiques. Et plus encore!

Toutes ces caractéristiques font de ce magnétoscope un achat de choix! Modèle HRD410.

Vendu à ou par tous les magasins Eaton. Rayon 460.



La Boutique du GOURMET



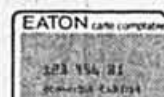
SERVICE DE TRAITEUR DE LA BOUTIQUE DU GOURMET

Vous planifiez de recevoir? Si vous avez à préparer un brunch, un souper ou une réception, n'oubliez pas que vous pouvez faire appel au service de traiteur de la Boutique du Gourmet. Pour vos réunions gastronomiques et vos soirées entre amis, la Boutique du Gourmet vous offre une variété d'assiettes de fantaisie, de plateaux de fromages et de crudités, des hors-d'oeuvres, ainsi qu'un choix d'entrées chaudes ou froides qui feront se régaler les plus fins palais parmi vos invités. Le service de traiteur peut servir 12 personnes ou plus, selon vos besoins. Venez rencontrer notre hôte au comptoir de la Boutique du Gourmet chez Eaton Centre-ville au niveau du métro.

Vous pourrez demander conseils à notre personnel qualifié et prendre les arrangements qui vous conviendront. Vous pouvez nous téléphoner: 284-8341.

EATON
Nous sommes... le grand magasin du Canada

Venez ou composez
284-8484



Crédit accepté avec la carte Eaton



Les cartes American Express, Visa, et MasterCard sont aussi acceptées.

EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada

Quatre marins fuient un navire frigorifié

Presse Canadienne
QUÉBEC

■ Une trentaine de marins philippins et indiens ont atrocement souffert, ces sept derniers jours, alors qu'il voyageaient à bord d'un navire non chauffé, sur les eaux du Saint-Laurent.

Le cargo libérien Hope a été remorqué au quai de Québec, vers 21 h samedi, avec à son bord, une trentaine de marins tous frigorifiés par le froid. Le navire avait des ennuis mécaniques. Il doit se rendre à Montréal pour y déposer sa marchandise qui comprend des objets diversifiés.

Depuis samedi dernier, le système de chauffage du navire a cessé de fonctionner. De plus, les conduites d'eau ont gelé, causant ainsi une panne d'eau. Le tout est attribuable à un bari mécanique.

La paquebot est donc presque complètement privé de chauffage.

L'humidité et le manque d'isolation ne contribuent pas à améliorer la situation.

Parti de La Nouvelle-Orléans, il y a quelques semaines, le cargo a fait une escale à Baie-Comeau, samedi dernier. C'est à ce moment que le bari mécanique est survenu. Depuis, les marins grelottent. Ils sont incapables de dormir, leurs chambres n'étant pas chauffées.

« Cette nuit (la nuit de samedi à hier), je croyais que j'étais en train de mourir. J'ai eu tellement froid que j'ai des maux de dos et des douleurs musculaires », signale Virgilio L. Santos, chef-cuisinier du Hope.

Fuite

M. Santos est l'un des quatre Philippins qui se sont enfuis du navire, hier matin, pour se réfugier dans un endroit chaud. Vers 10 h hier, quatre marins exaspérés par la situation se sont rendus à l'église Notre-Dame-de-la-Garde, située tout près du quai 104, où le navire a accosté.

À ce moment, les agents de la police du port de Québec ont été avisés de la présence des marins. Ils se sont donc rendus cueillir les fugueurs, à l'église.

« Nous ne demandons pas le statut de réfugié. Nous ne voulons tout simplement pas retourner travailler dans de telles conditions. Ça n'a pas de bon sens; ça fait une semaine qu'on gèle », lance Virgilio L. Santos.

Pendant une semaine, seuls deux appareils de chauffage ont servi à chauffer l'embarcation. Un des appareils était installé dans la timonerie, partie du navire qui abrite la roue du gouvernail et les divers appareils de navigation. Une deuxième chauffe-rette a été placée dans la salle à manger des marins, une pièce minuscule d'une saleté peu commune.

Sur le quai, une partie du deuxième plancher est complètement défoncée. La rouille donne des airs d'épave abandonnée au paquebot construit en 1972.

De plus, l'hygiène du navire laisse réellement à désirer. Une courte visite des lieux a permis de constater que les salles de bain

Marionnettistes du Théâtre sans fil blessés à Calgary

Presse Canadienne
CALGARY

■ Raymond Carpentier, marionnettiste au Théâtre sans fil, avait déjà averti son entourage de la précarité de la plate-forme de scène, deux jours avant qu'elle ne tombe sur lui et sur son collègue Alain Lavallée, pendant un spectacle à Calgary, vendredi dernier.

M. Carpentier a déclaré qu'il aurait pu être tué lors de l'accident, si ce n'avait été de sa marionnette, qui a paré la violence du choc. Il souffre de fractures à l'épaule, à un pied, au nez et aux côtes.

Son partenaire de scène, Alain Lavallée, a aussi subi des blessures aux côtes et à la colonne vertébrale.

De son lit d'hôpital, M. Carpentier, âgé de 45 ans, a déclaré que le Théâtre sans fil devra réévaluer ses normes de sécurité après l'accident du Jubilee Auditorium, de Calgary. « Moi, en tous cas, je ne remonterai pas là-haut. »

La structure de métal utilisée dans la mise en scène du spectacle « Le seigneur des anneaux » a basculé sur les deux marionnettistes qui se trouvaient sur une autre plate-forme, deux mètres plus loin.

« Deux jours avant (l'accident), la plate-forme a commencé à branler », a expliqué M. Carpentier. « J'ai eu peur, et j'ai averti mon entourage de ce qui se passait. »

Des spécialistes en santé et sécurité au travail sont arrivés d'Edmonton, samedi, pour enquêter sur l'accident. La police locale a aussi rédigé un rapport, qui suggère que ce sont les piliers qui supportaient la tour qui ont cédé.

Les responsables du Théâtre sans fil n'étaient pas disponibles pour commenter l'accident. Le dernier spectacle que devait donner la troupe québécoise de marionnettistes, dimanche, a été annulé.



Un T-shirt autour du cou en guise de foulard, l'un des marins monte la garde à l'entrée de la passerelle du cargo libérien Hope déserté par quatre marins voulant échapper au froid.

PHOTO PC

sont dans un état minable. À cause du manque d'eau, les toilettes ne fonctionnent pas, ce qui laisse une odeur nauséabonde.

Les quatre fugueurs ont demandé à être examinés par un médecin.

Les policiers ont donc amené les Philippins dans un hôpital de la région, pour un examen général. Les marins se sont plaints, entre autres problèmes, de douleurs musculaires et d'une fatigue énorme. Ils craignent fortement que

les conditions dans lesquelles ils ont vécu, ces derniers jours, aient affecté sérieusement leur état de santé.

« C'est totalement inhumain de nous faire travailler dans de pareilles conditions », a lancé le chef-cuisinier.

Ce n'est pas la première fois que des marins dénoncent des conditions de travail invivables sur des paquebots étrangers.

L'été dernier, à l'ouest de

Montréal, plusieurs marins mexicains avaient déserté le Feder Gulf, un navire mexicain qui était immobilisé dans le lac Saint-François.

Les marins s'étaient réfugiés au bureau du consulat de leur pays, à Montréal, pour y dénoncer l'état pitoyable du bateau ainsi que les conditions de vie insupportables.

A l'hôtel

Craignant probablement que d'autres marins désertent le navire libérien Hope, les responsables de l'équipage ont décidé de payer une chambre d'hôtel aux marins et de procéder aux réparations nécessaires avant de reprendre la mer en direction de Montréal.

Les 30 marins seront logés, en effet, au motel Orléans, de Beaufort. Lorsque des marins s'enfuient d'un bateau, le capitaine du navire doit déposer \$3 000 au ministère de l'Immigration, pour fins d'enquête.

Rencontré sur le navire, le capitaine du Hope, l'Indien Akbam M. Khalape, a signalé que le navire quitterait le port de Québec « quand on sera prêt ».

« Si les marins ne veulent pas travailler, ils n'ont qu'à retourner chez eux », a lancé le capitaine, visiblement peu intéressé. Les marins de ce navire sont engagés par contrat. Ils ne peuvent donc pas être congédiés.

La capitaine du Hope a refusé que les journalistes aient un entretien avec les marins qui se trouvaient encore à bord du bateau. Peu bavard, M. Khalape a mis fin à l'entrevue assez rapidement.

Les quatre marins qui se sont enfuis du navire, hier avant-midi, ont regagné le navire vers 18 h, pour ensuite être acheminés vers le motel Orléans.

On ignore quand le bateau pourra repartir en direction de Montréal. Toutefois, selon le capitaine, le cargo repartira quand le bari mécanique sera réparé, donc quand le chauffage sera rétabli. D'ailleurs, les quatre marins fugueurs n'accepteront pas d'embarquer sur le paquebot tant et aussi longtemps que le système de chauffage ne sera pas rétabli.

Les « anges d'amour » étaient plutôt des démons

L'histoire d'une autre secte religieuse qui logeait à l'enseigne de l'exploitation

Associated Press
PEORIA, Illinois

de vivre avec les anges : « J'étais seul et je pensais que tout cela était vrai. »

■ Des « anges » nus câlinant des hommes seuls pour qu'ils donnent de l'argent à l'Eglise d'Amour et promettant un paradis de retraite appelé Chonda-Za se trouvent au cœur d'une affaire sensationnelle de fraude actuellement jugée par un tribunal fédéral américain dans l'Illinois.

Le parquet estime que cette Eglise n'était que la façade d'un réseau de fantaisie sexuelle par poste, basé sur un échange de photos de femmes nues et de fausses lettres contre des contributions à un paradis n'existant pas.

Les autorités pensent que 31 000 hommes de pratiquement tous les états du pays ont versé au total quelque \$4,5 millions de dollars à cette organisation basée à Moline (Illinois).

Cette affaire tourne autour d'un ancien professeur d'anglais, Donald S. Lowry, 59 ans, qui fonda l'Eglise d'Amour en 1965, et de son assistante Pamela St. Charles, 25 ans. Tous deux sont accusés de fraude postale, conspiration et utilisation illégale de procédés frauduleux. Pour fraude, M. Lowry risque 150 ans de prison et \$6,5 millions d'amende et Mlle St. Charles 65 ans de prison et \$2,5 millions de dollars d'amende.

D'anciens membres de l'Eglise ont témoigné aussi bien pour l'accusation que pour la défense. Ainsi, Raymond Wisman, 76 ans, originaire de Montpelier (Ohio), a raconté qu'il croyait dans les histoires de Lowry et prévoyait de prendre sa retraite à Chonda-Za et

Lowry, qui a témoigné la semaine dernière, s'est quant à lui comparé au Père Noël réalisant les rêves des hommes. Il s'agissait pour lui d'une simple fantaisie totalement mythique à laquelle les membres de l'Eglise participaient de leur propre volonté sans se faire d'illusion.

Le procureur adjoint K. Tate Chambers a décrit Lowry comme l'organisateur ayant créé l'idée du paradis, qui écrivait toutes les lettres des « anges d'amour » aux membres de l'Eglise, sollicitait des mannequins qu'il faisait passer pour anges afin qu'elles posent nues pour les photos que les membres payaient, et se remplissaient ainsi les poches. « Ce n'est pas une affaire de photos cochones, de sexe ni d'obscénité. C'est une fraude », a-t-il souligné. Le parquet estime que ces nombreuses contributions ont permis de payer à Lowry et à sa femme Esther des salaires supérieurs à \$100 000 par an pendant quatre ans et que l'Eglise en tant que société a également pu se procurer ainsi une multitude de voitures luxueuses.

L'Eglise d'Amour avait cessé ses activités en 1987 et Lowry avait lancé une nouvelle organisation, l'Ordre international des chevaliers, regroupant pour l'essentiel d'anciens membres de l'Eglise. Lowry avait placé l'an dernier \$5 000 dollars sur une propriété de 34 hectares proche de New Philadelphia (Ohio), où il prévoyait de construire une retraite pour ses chevaliers.

Le procès doit reprendre aujourd'hui avec le témoignage de Mlle St. Charles.

UNE AIDE APPRÉCIÉE

Offrez les bons services d'un four à micro-ondes et d'un lave-vaisselle!

30.00 de rabais!
Lave-vaisselle 7 cycles
Viking Eaton

Prix courant Eaton 479⁹⁹

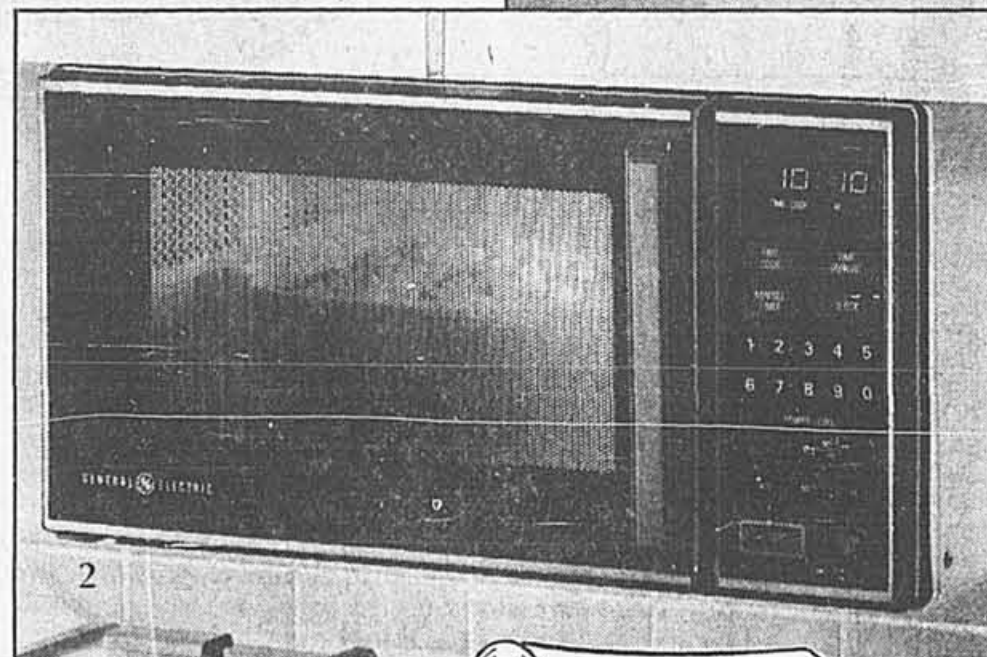
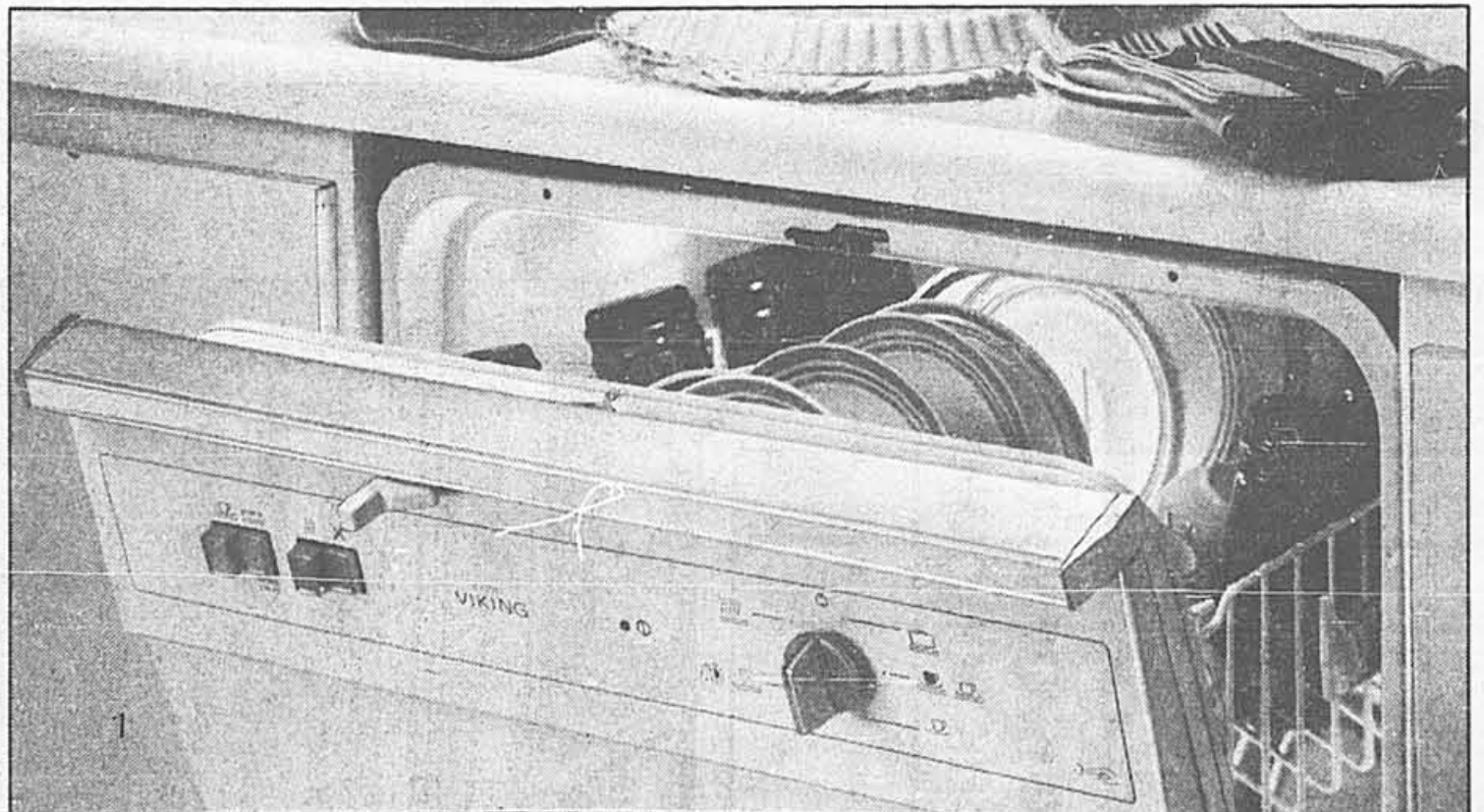
◆ **449⁹⁸** ch.

1. Avec cycle éconergie, 3 niveaux de lavage et panier de chargement supérieur pratique. Modèle DU457. Blanc. (Ton amande, 10.00 en sus).



Recherchez ce signe ◆ il indique une exclusivité Eaton. Vous ne trouverez donc cet article dans aucun autre magasin.

Vendus à ou par tous les magasins Eaton. Rayons 256 et 556.
Venez ou composez:
284-8484



Four à micro-ondes G.E. à installer sous l'armoire

199⁹⁸ ch.

2. Contenance de 0.4 pi cu., avec 5 niveaux de puissance jusqu'à 500 watts. Dégivrage et minuterie de 99 min. (Trousse d'installation en sus). Modèle JM0426.



Programme d'entretien prolongé pour tous les électroménagers offerts chez Eaton

Jusqu'au 23 décembre, Eaton ferme à 21 h!

Eaton Centre-ville: 9 h à 21 h. Magasins de banlieue: 9 h 30 à 21 h, sauf pour samedi 17 déc.: 9 h à 21 h.



Credit accepté avec la carte Eaton



Les cartes American Express, Visa, et MasterCard sont aussi acceptées.

EATON

Nous sommes... le grand magasin du Canada