

CHALEURS

NOUVELLES

Le mercredi 22 mai 2024 | Volume 06 N° 33 • MÉDIALO



PLUS DE 5 M\$ POUR ÉLECTRIFIER LA RÉGÎM

2

Photo Médialo – Jean-Philippe Thibault



PARTENAIRE
des grands événements
de notre communauté!

UNE PROPRIÉTÉ DE
MÉDIALO

Plus de 5 M\$ pour l'électrification des autobus de la RÉGIM

CARLETON-SUR-MER – La Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RÉGIM) reçoit d'Ottawa plus de 5 millions de dollars pour électrifier sa flotte de véhicules.

Jean-Philippe Thibault | jpthibault@medialo.ca

L'argent servira à se procurer 21 autobus électriques – 10 pour le transport adapté accessible, 11 autres réguliers – ainsi que les équipements connexes, dont 38 stations de recharge et 18 stations de recharge rapide. La somme allouée par le fédéral couvre près de 40% des coûts totaux, évalués à plus de 13 millions selon une évaluation faite l'an dernier. « C'est un énorme morceau. C'est le point de départ de la suite du financement. Sans ce 5 millions, on ne pourrait pas avancer vers les étapes subséquentes », résume le maire de Gaspé et président de la RÉGIM, Daniel Côté.

D'autres partenaires seront sollicités. Selon le rapport annuel de l'organisation, une autre demande d'aide financière auprès de la Fédération canadienne des municipalités aurait été acceptée, mais les démarches ont été ralenties par la machine administrative. Des discussions sont aussi en cours avec le provincial.

La RÉGIM estime que l'électrification complète de la flotte se traduira ultimement en davantage de dessertes et de trajets – qui en compte 15 actuellement – dans les secteurs urbains et périurbains.

Acheteur cherche vendeur

Il y a un moment déjà que l'organisation caresse le désir de faire la transition vers l'électrique. L'annonce d'aujourd'hui est un pas de plus dans cette direction, suite au déploiement d'un projet pilote de partage de véhicule électrique à la population dans six villes de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine en 2020. Des consultations publiques pour s'adapter aux nouvelles habitudes de déplacement des citoyens avaient aussi été lancées en 2022. « Ça fait des années qu'on en parle, qu'on en rêve, mais on s'est toujours buté à une série d'embûches. On ne coche pas toujours les cases des programmes des ministères », ajoute Daniel Côté.

Jusqu'ici, la RÉGIM avait par exemple des contrats de transport avec des propriétaires privés, qui roulaient déjà 21 autobus sur le réseau. Pour toucher aux subventions, elle devra faire l'acquisition de ses propres véhicules électriques avec des ententes de gestion en sous-traitance. Rien d'insurmontable cependant.

Aucune date de déploiement n'est par ailleurs annoncée au-delà d'un horizon de deux ou trois ans. La prochaine



L'annonce a été faite vendredi à Carleton-sur-Mer en présence notamment de la députée Diane Lebouthillier et du président de la RÉGIM, Daniel Côté

Photo Médialo – Jean-Philippe Thibault

étape après la clôture du financement sera toutefois de trouver les véhicules appropriés, entièrement électriques avec une capacité d'entre 15 et 40 places au maximum, un segment pratiquement inexistant actuellement. « C'est la cible qu'on a, mais ce type de véhicules on a en pratique pas sur le marché. On ne veut pas acquérir un gros autobus ou des minivans trop petites. L'entre-deux n'existe pas présentement et on ne peut pas réinventer la chaîne d'approvisionnement », concède Daniel Côté.

Lion avait un projet de ce type sur la table jusqu'à tout récemment, mais l'entreprise québécoise a annoncé en novembre avoir retardé le lancement de son minibus scolaire pour se concentrer sur d'autres projets.

Pour sa part, la députée Diane Lebouthillier, présente ce matin à Carleton-sur-Mer pour l'annonce, voit d'un très bon œil la contribution de son gouvernement. « Ça va aider avec le vieillissement de la population et les personnes âgées qui ne pourront plus conduire leur voiture, elles qui demandent à faire partie de la société et pour briser l'isolement. Ça ne peut qu'être positif. C'est une grande fierté de représenter ce projet à l'échelle canadienne. On innove chez nous et ça pourra permettre d'exporter dans d'autres milieux ruraux. »

À noter par ailleurs que 50 000\$ est attribué pour une étude de transport à la demande, de style taxi-bus. Une en-

veloppe d'environ 500 000\$ a aussi été attribuée à cmétis pour faire l'acquisition de trois véhicules zéro émission pouvant transporter de six à huit passagers et de trois stations de recharge afin d'offrir un service de transport en commun sur demande reliant les municipalités de Métis-sur-Mer, Grand-Métis, Baie-des-Sables et Saint-Octave de Métis.

Situation économique incertaine

Suite à plusieurs années de portrait financier satisfaisant, la situation économique de la RÉGIM est incertaine pour une deuxième année, note l'organisation dans son rapport annuel. L'explosion des coûts d'exploitation, l'inflation et la hausse de la demande ont créé des dépenses importantes, sans que les revenus augmentent.

Depuis 2012, l'organisation recueille 1 sou du litre d'essence vendu en Gaspésie pour se financer. Une demande a été faite auprès de Québec pour doubler cette somme. « C'est plus difficile de financer nos opérations alors que [cette taxe] c'est notre principal revenu », explique Daniel Côté.

La Régie écarte l'idée d'une taxe sur l'immatriculation comme celle à Québec qui le 1^{er} janvier passera de 30\$ à 40\$. Daniel Côté indique que le jeu n'en vaut pas la chandelle. « Tout ce qu'on va prélever en taxes sur l'immatriculation on va leur redonner en droit de gestion à la SAAQ. Ça ne marche pas pour nous », conclut-il.

CHALEURS

NOUVELLES

1 888 767-7156

www.chaleurnouvelles.com

Directrice adjointe à la rédaction : Marilou Séguin
Chef de contenu : Dominique Fortier
Journaliste : Jean-Philippe Thibault
Directrice des ventes régionales : Nadia Normand
Adjointe aux ventes : Mélanie Daraïche
Directeur de production : Cédric Juguet

Publié par Médialo inc.
Président : Frédéric Couture
Vice-Présidente : Véronique Gauthier

MÉDIALO

RS RÉSEAU SÉLECT
PARTENAIRE PUBLICITAIRE

Nous reconnaissons
l'appui financier du
gouvernement du Canada

Canada

Québec

Plus de 861M\$ en transport pour la Gaspésie

CHANDLER – Ce seront tout près de 861,5 millions de dollars qui seront investis dans le réseau de transport routier, ferroviaire et aéroportuaire en Gaspésie dans les deux prochaines années.

Jean-Philippe Thibault | jpthibault@medialo.ca

Sans surprise, la réhabilitation du chemin de fer accapare l'essentiel de cette programme bisannuelle. Une somme de 680,3 millions a été réservée d'ici 2026, soit l'échéancier que le gouvernement du Québec s'est fixé pour le retour du train jusqu'à Gaspé. Le montant représente 79% des investissements prévus en deux ans.

Parmi les autres faits saillants, notons la stabilisation du talus de la route 132 – secteur Côte Donahue – entre Canne-de-Roche et le Pic de l'Aurore, à Percé. Entre 10 et 25 millions ont été réservés à ce projet. Rappelons que depuis plusieurs années déjà, le ministère des Transport ne dévoile plus précisément les coûts anticipés afin de ne pas nuire aux appels d'offre.

Le presque milliard de dollar est de loin la somme la plus imposante réservée dans le réseau de transport de la Gaspésie. Le record précédent était de 350 millions pour la programmation 2022-2024. L'an dernier, l'enveloppe était de 302 millions.

« Les investissements significatifs [...] témoignent de l'engagement de notre gouvernement à fournir à la région gaspésienne les outils nécessaires pour atteindre son plein potentiel de développement. Jamais auparavant un gouvernement n'avait autant investi dans les infrastructures de transport en Gaspésie, et j'en suis extrêmement fier », a noté le député de Gaspé jeudi lors du dévoilement des investissements, en direct de Chandler.

Idem pour son homologue dans Bonaventure. « Je suis fier que ces investissements de plus de 861 M\$ permettront à tous les citoyens de la Gaspésie de bénéficier de déplacements plus efficaces et sécuritaires. La réalisation de ces projets entraînera des retombées concrètes pour nos municipalités », conclut Catherine Blouin.

TRAVAUX 2024-2026 dans Rocher-Percé et La Côte-de-Gaspé

Type	Ville	Projet	Investissement	2024-2025	2025-2026	Appel d'offres
Routier	Gaspé	Asphaltage de divers secteurs de la route 132, entre le ruisseau Ascah et la montée Laurencelle, sur 6,4 km	\$\$	Travaux	Aucune	S1 2024
Routier	Gaspé	Installation de feux de circulation à l'intersection de la route 198 et de la rue des Merisiers	\$\$	Préparation	Travaux	S1 2025
Routier	Gaspé	Réfection de la route 132, à la hauteur de la rivière de l'Anse au Griffon, sur 4,3 km	\$\$	Préparation	Travaux	S1 2025
Routier	Gaspé	Réfection du pont sur la route 132, au-dessus de la voie ferrée	\$\$\$	Préparation	Travaux	S1 2025
Routier	Grande-Rivière	Réfection du chemin des Bois, à partir de la Grande Allée Est, sur 1,25 km	\$\$	Travaux	Aucune	S1 2024
Routier	Percé	Reconstruction de ponceaux sous la route 132, au-dessus de la rivière Beattie	\$\$\$	Travaux	Travaux	Publié
Routier	Percé	Réfection du pont sur la rue de la Plage, au-dessus de la rivière Beattie	\$\$	Préparation	Travaux	S1 2025
Routier	Percé	Stabilisation du talus de la route 132 (secteur de la côte Donahue), entre Cannes-de-Roches et le pic de l'Aurore	\$\$\$\$	Travaux	Travaux	S1 2024

S1: Premier semestre de l'année financière (1^{er} avril au 30 septembre)

S2: Deuxième semestre de l'année financière (1^{er} octobre au 31 mars)

\$: moins de 1M\$ \$\$: 1M\$ à 5M\$ \$\$\$: 5M\$ à 10M\$ \$\$\$\$: 10M\$ à 25M\$ \$\$\$\$\$: 25M\$ à 50M\$ \$\$\$\$\$\$: plus de 50M\$



Investir dans la collectivité pour maximiser notre impact social.



Vitalité des régions

Réduction des gaz à effet de serre

Lutte contre la pauvreté



En Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, nous soutenons 27 organismes par nos dons et nos commandites.

hydro
quebec
.com



En pleine action lors des Jeux paralympiques de Rio.

Photo fournie par Marie-Claude Richer

En route vers les Jeux paralympiques de Paris

GASPÉ – Marie-Claude Richer s'envolera dans quelques mois pour la France, afin d'arbitrer les compétitions de volleyball assis aux Jeux de Paris.

Jean-Philippe Thibault | jpthibault@medialo.ca

Il s'agit évidemment de la plus grande scène possible et imaginable pour ce sport méconnu dont le tournoi se jouera du 29 août au 7 septembre. Y participer est un honneur. La Gaspésienne ainsi que Neal Albert Konowalyk de l'Alberta seront de la partie. Ils sont seulement au total 14 à avoir été sélectionnés un peu partout dans le monde : du Brésil, de la Slovaquie, de la Serbie, des Pays-Bas, de la Hongrie, de la France, de la Bosnie-Herzégovine, de la Corée du Sud, du Kazakhstan, de l'Iran, de la Lybie et de l'Égypte.

« On les admire [les joueurs]. Ils ont combattu des difficultés supplémentaires et ça apporte des liens forts. »

- Marie-Claude Richer

Pour Marie-Claude Richer, il ne s'agit pas d'une première, ayant déjà participé une première fois aux Jeux de Rio en 2016. « Je sautais de joie. J'étais quand même étonnée puisque ça ne faisait que deux ans que j'avais ma certification internationale », explique-t-elle. Elle a aussi été de la fête à Tokyo en 2021. « Par la suite, je m'y attendais un peu plus et j'aurais peut-être même été déçue de ne pas être invitée à Paris, d'autant plus que le français va être à l'honneur », ajoute-t-elle en riant.

Une découverte qui change une vie

Marie-Claude Richer est née à Québec et a posé ses valises en Gaspésie en 2020, en pleine pandémie, après avoir trouvé l'amour. Biologiste, elle travaille aujourd'hui pour le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs.

Elle arbitre au volleyball depuis 1991, ayant son grade national de niveau 4, ce qui lui permet d'officier des parties universitaires, le meilleur calibre au pays. En 2012, elle s'est faite approcher pour suivre une clinique internatio-



Marie-Claude Richer en sera à Paris à ses troisièmes olympiades. Elle est ici à Tokyo en 2021.

Photo fournie par Marie-Claude Richer

nale en paravolley, dont le sport le plus en vogue est très certainement le volleyball assis. C'est celui-ci qui se retrouve aux Jeux paralympiques. « Un de mes mentors en arbitrage prenait sa retraite, en plus d'une autre collègue du Québec qui quittait après les Jeux olympiques de Londres. Il y avait un besoin de former des arbitres canadiens et j'ai été approchée comme ça. »

Comme plusieurs qui liront ces lignes, elle s'imaginait bien qu'une forme de volleyball pour personnes en situation de handicap existait, mais avoue qu'elle en ignorait les rudi-

ments. Il faut dire que les deux équipes paralympiques canadiennes masculine et féminine s'entraînent en Alberta.

« J'ai découvert le sport quand je me le suis fait offrir. Je n'en avais jamais vu de mes yeux vus. Je me suis fait approcher parce que des gens qui me connaissent disaient que ma personnalité allait avec le parasport, qui demande une approche plus humaine que le volleyball régulier, puisque tout le monde a un vécu différent. Il faut souvent s'adapter à des situations qui vont au-delà du règlement. »

Voir le monde

Quelques différences ponctuent le volleyball assis. Les principales sont le filet plus bas et le terrain plus petit. Le service peut quant à lui être attaqué et bloqué. Les joueurs doivent aussi avoir une partie du corps entre les épaules et les fesses qui touchent au sol quand le ballon est plus haut que le niveau du filet, ce qui peut entraîner une faute de lift, ou la levée du fessier diront les analystes français. « Il y a un défi technique. Le jeu est beaucoup plus rapide. C'est surprenant, il y a des doubles amputés des jambes qui sont presque meilleurs que ceux qui ont tous leurs membres. »

Mais la plus grande disparité est certainement à l'extérieur du terrain. « Les relations humaines sont beaucoup plus proches entre les arbitres et les équipes, explique l'arbitre. Souvent on est hébergés au même endroit et on voyage ensemble. Dans notre zone, il n'y que les États-Unis, le Canada et le Brésil qui ont des équipes alors on les voit régulièrement. On développe des liens amicaux avec les coachs et les joueurs. Je ne crois pas que ça se développe autant au volleyball régulier. On connaît plus l'histoire personnelle des joueurs avec leur handicap et leurs difficultés. Ça apporte un attrait vers ces personnes. On les admire. Ils ont combattu des difficultés supplémentaires et ça apporte des liens forts. »

Depuis 2013, sa passion lui a permis de voyager au moins une fois par année grâce aux compétitions internationales. Elle a notamment pu voir la Pologne, l'Allemagne, l'Égypte, la Chine, le Brésil et le Pérou. Ce seront par ailleurs peut-être ces derniers jeux paralympiques. Les arbitres doivent se retirer à partir de 55 ans. Ceux de Los Angeles en 2028 pourraient être les derniers, mais Marie-Claude Richer ne sera pas déçue de rester à la maison, ayant vécu avec intensité les éditions précédentes.

Les caribous en captivité pour longtemps ?

Québec jonglerait avec l'idée de garder en enclos les 13 caribous montagnards de la Gaspésie (10 femelles et 3 mâle) qui y ont été placés récemment. Ils ne sont maintenant plus que 24 dans les Chic-Chocs, a récemment confirmé le ministre de l'Environnement Benoit Charette. La moitié de la harde est donc en captivité présentement. L'idée est que les femelles puissent mettre bas et être gardées en enclos pour une période de cinq à six mois afin de protéger les faons de la prédation durant les premiers mois critiques de leur vie. Ils sont ensuite remis en liberté à la fin de l'été. Ce délai de quelques mois pourrait cependant être prolongé, a rapporté Radio-Canada citant un biologiste à la Direction régionale de la gestion de la faune, bien que l'idée d'une garde permanente soit écartée. L'an dernier, deux femelles gestantes avaient perdu leur faon et l'une d'elle n'avait pas survécu à la naissance de son petit suite à l'opération de mise en enclos.



Photo Médialo - Archives

ANNONCES | CLASSÉES VENDRE LOUER OU ACHETER

Nouveau contact! 514 394-7156 Poste 2222 1 888 767-7156 annoncesclassées @medialo.ca

424 Astrologie, occultisme

Ana Médium, spécialiste des questions amoureuses depuis 25 ans. Le secret des rencontres positives, la méthode pour récupérer son ex et des centaines de couples sauvés durablement, réponses précises et datées. Tél.: 450-309-0125

JOINS-TOI À NOUS!

UNE PROPRIÉTÉ DE **MÉDIALO**

Avis public

Régie des alcools, des courses et des jeux

AVIS DE DEMANDES RELATIVES À UN PERMIS OU À UNE LICENCE

Toute personne, société ou association au sens du Code civil peut, dans les 30 jours de la publication du présent avis, s'opposer à une demande relative au permis ci-après mentionné en transmettant à la Régie des alcools, des courses et des jeux un écrit assermenté qui fait état de ses motifs, ou intervenir en faveur de la demande, s'il y a eu opposition, dans les 45 jours de la publication du présent avis.

Cette opposition ou intervention doit être accompagnée d'une preuve attestant de son envoi au demandeur ou à son procureur, par courrier recommandé ou certifié ou par signification à la personne, et être adressée à la **Régie des alcools, des courses et des jeux, 1, rue Notre-Dame Est, bureau 9.01, Montréal (Québec) H2Y 1B6.**

NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR	NATURE DE LA DEMANDE	ENDROIT D'EXPLOITATION
Restaurant Contre Vents et Marées Inc 69 Route du Quai Saint-Godéfrroi (Québec) G0C 3C0	Un restaurant incluant la terrasse avec option "pour servir".	RESTAURANT CONTRE VENTS ET MARÉES 69 Route du Quai Saint-Godéfrroi (Québec) G0C 3C0 Dossier : 10252890

AVIS PUBLIC

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

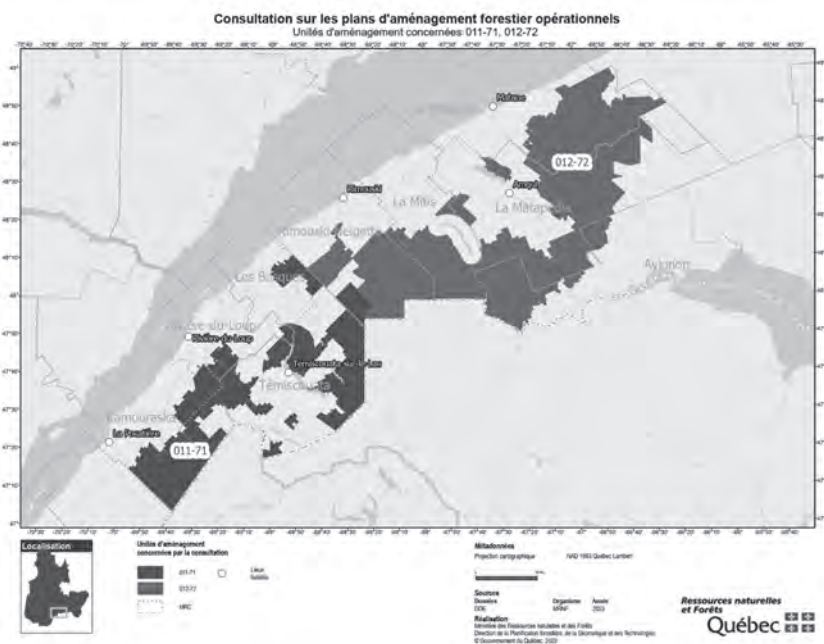
VOTRE OPINION COMPTE!

CONSULTATION PUBLIQUE – ACTIVITÉS D'AMÉNAGEMENT FORESTIER DANS LE BAS-SAINT-LAURENT

Du 22 mai au 15 juin 2024

Du 22 mai au 15 juin 2024, le ministère des Ressources naturelles et des Forêts invite la population à participer à la consultation publique portant sur les plans d'aménagement forestier intégrés opérationnels (PAFIO) 2023-2028 des unités d'aménagement 011-71 et 012-72 illustrées ci-dessous, situées sur le territoire forestier public de la région du Bas-Saint-Laurent.

Ces plans présentent les activités d'aménagement forestier potentielles planifiées, telles que la récolte de bois, la préparation de terrain, le reboisement, des éclaircies, la construction et la réfection de chemins multiusages.



Pour consulter les plans et transmettre vos commentaires, visitez la page Quebec.ca/consultations-foret-bas-saint-laurent.



Date limite pour participer : 15 juin 2024 à 23 h 59.

COMMUNIQUEZ AVEC NOUS

Pour prendre un rendez-vous ou obtenir des renseignements supplémentaires sur les PAFIO dans votre région, communiquez avec nous :

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

Bureau de Rimouski

335, rue Moreault
Rimouski (Québec) G5L 9C8
Du lundi au vendredi
De 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h 30
bas-saint-laurent.foret@mrfn.gouv.qc.ca
418 727-3710, poste 0

Bureau de Rivière-du-Loup

186, rue Fraser
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 1C8
Du lundi au vendredi
De 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h 30
bas-saint-laurent.foret@mrfn.gouv.qc.ca
418 862-8213, poste 0

Note : Cette consultation ne permet pas de réviser l'affectation du territoire public ni les droits qui y sont consentis.

En matière de publicité, FAITES DES CHOIX ÉCLAIRÉS!

Recourir aux réseaux sociaux pour faire connaître votre entreprise, c'est une bonne idée, mais ce n'est qu'un moyen parmi bien d'autres de mousser votre visibilité.

Pour trouver la meilleure stratégie, obtenir des pubs de qualité et atteindre votre cible, faites confiance à nos conseillers : ils sauront vous guider vers les produits, imprimés ou numériques, qui contribueront le mieux à mettre votre entreprise sous les projecteurs.

Publicités papier ou Web, publireportages, microsites, campagnes Facebook... laissez-nous vous aider à faire la lumière sur nos offres publicitaires — et faites rayonner votre entreprise!

CHALEURS
NOUVELLES

418 392-5083

nnormand@medialo.ca | www.chaleurnouvelles.com

ANNONCER LOCALEMENT, c'est aussi ça, L'ACHAT LOCAL — pensez-y!