

TEMPERATURE

Les chiffres de la température sont extraits par la "Central & Engineer's Supply Co.", 1028 rue Notre-Dame.

Table with 2 columns: Temperature type (Maximum, Minimum, etc.) and values (56, 52, 42, 38).

La Patrie

Prescrites par les approches vingt-quatre heures.



Toronto, 4. — Beau et très doux aujourd'hui. Des orages locaux cette nuit et demain, un peu plus froid demain soir.

25e ANNEE—No 214—DIX PAGES

MONTREAL, MERCREDI, 4 NOVEMBRE 1903

LE NUMERO : UN CENTIN

LES ELECTIONS AMERICAINES

M. McCLELLAN DEMOCRATE, CANDIDAT DE TAMMANY HALL, est ELU MAIRE par ENVIRON 70.000 VOIX de MAJORITE

New-York, 4.—Geo. B. McClellan a été élu hier soir, troisième maire du "Greater New York" par une majorité d'environ 70.000 voix.



J. B. McCLELLAN, congressman, démocrate, le nouveau maire de New-York.

LES REPUBLICAINS GAGNENT DU TERRAIN DANS LE MASSACHUSETTS—L'HON JOHN L. BATES ELU GOUVERNEUR PAR 35,000 VOIX.

aussi membre du congrès, a fait la déclaration suivante: "Je suis très à l'honneur de voir venir de moi-même le respect des promesses que j'ai faites avant l'élection."

"Cette victoire, ajoute le maire, est de nature à encourager et à unir les démocrates pour l'élection présidentielle de 1904."

Opinion de Chas. F. Murphy

M. Chas. F. Murphy, le chef du Tammany Hall, dit:



HON. JOHN L. BATES, gouverneur du Massachusetts.

"Le peuple a parlé. Nous sommes enchantés du résultat, car il est conforme à nos prévisions. Si l'élection avait eu lieu une semaine plus tard, Devery aurait probablement réuni plus de votes que Low."



CHARLES F. MURPHY, leader de Tammany Hall.

Cette victoire de M. McClellan a une grande portée pour M. Murphy, car c'est lui qui a dirigé la campagne dans l'intérêt des démocrates.

Brooklyn devient démocrate

Le résultat du vote, à Brooklyn, a



M. Ed. M. GROOT, élu contrôleur de la ville de New-York.

été une surprise pour les républicains. McClellan, a triomphé la nuit. Le parti républicain espérait que le fameux cri de campagne "Pas de Fanaux Rouges dans Brooklyn" augmenterait le vote en faveur de Low.

La lutte qui vient de finir a été l'une des plus intéressantes dans l'histoire de la cité de New-York.

Les partisans de l'ancien maire Low demandaient sa réélection, parce que sous son administration, la cité avait en la direction absolue des affaires, et aussi parce qu'il avait contribué à tenir en échec les "Fanaux Rouges" du Tammany.

M. McClellan a été combattu par les fonctionnaires, parce que, alléguant-il, il avait vendu le nom honorable que son père lui avait légué, pour se livrer aux mains des politiciens corrompus.

Les démocrates répliquaient que Low faisait le jeu du gouverneur O'Dell, que si la cité avait été bien administrée, le mérite en revenait à Groot, dont le nom apparaissait sur le ticket.



M. Chas. V. FORNES, élu président du Conseil Municipal de New-York.

démocratique, et que tous les démocrates devraient appuyer McClellan, vu l'influence que son élection aurait sur les résultats de la lutte présidentielle de l'an prochain.

Un message de Low

Vers neuf heures, hier soir, le maire Low est entré dans son bureau. Il a dit aux journalistes qu'il conversait au colonel McClellan le télégramme suivant: "Je vous félicite de votre élection. Si je puis vous être utile, je suis à votre disposition."

Le vote à New-York

La majorité de M. McClellan, à New-York, est de 61,414 voix.

Devery parle

"Je suis sorti de la politique pour de bon", telle fut la déclaration de Wm. S. Devery, hier soir, après avoir reçu les résultats de l'élection.

M. ADOLPHE GAULIN

Les dépêches nous annoncent la réélection de M. Adolphe Gaulin, comme maire de Woonsocket, par une majorité de 654.

Notre jeune compatriote compte parmi les Canadiens français, les plus distingués des Etats-Unis.

Défaite de Devery

Wm. Devery, l'ancien chef de police, et candidat à la mairie, n'a réuni qu'un petit nombre de votes. Il se présentait comme indépendant.

Le résultat des élections d'hier démontre que le sentiment public a beaucoup changé depuis l'élection de Low, il y a deux ans, alors qu'il sortait victorieux de la lutte avec une majorité de 31,632 voix.

McClellan a remporté Manhattan et Bronx par environ 35,000, soit un gain de 63,000; Brooklyn par 6,000 voix, un gain d'environ de 3,000 voix; et Queens par 5,000, un gain de 4,000 voix.

Ceci forme un gain total de 103,000 voix en faveur de McClellan, comparé au vote donné, il y a deux ans, pour le candidat démocrate Sheppard.

M. McClellan parle

Le nouveau maire McClellan, qui est



M. V. LITTLETON, président du "borough" de Brooklyn.



M. JOHN F. AHEARN, président du "borough" Manhattan, New-York.



M. J. CASSIDY, président du "borough" Queens.



Chas. H. GANS, républicain, maire d'Albany, N.Y.



M. L. F. HOFFEN, président du "borough" Bronx, New-York.



M. Wm. T. COLEMAN, républicain, maire de Elmira, N.Y.

SOBRIQUETS

Comment on appelait le joyeux principal d'école

Les sobriquets ne blessent jamais un homme en santé.

Une dame d'Ohio, raconte une bonne histoire touchant la Nourriture.

"Une fois, il y a de cela plusieurs années, ma sœur alors âgée de 35 ans, devint si malade d'épuisement nerveux, que pendant deux ans on désespérait de sa vie. Elle avait souffert de dyspepsie depuis le temps où elle était fillette et la nervosité naturellement aggravait cela, au point qu'il lui devenait impossible de manger ou de prendre de nourriture d'aucune sorte sans ressentir des souffrances intenses."

"Comme toutes les personnes atteintes de maladies nerveuses, elle souffrait d'insomnie, et ce n'était rien d'extraordinaire pour elle que de ne dormir que trois heures sur 24. Pendant toutes ces années elle avait été un véritable invalide, sa nourriture consistait presque entièrement de lait et d'œufs. Finalement "Grape-Nuts" vint sur le marché, et elle fit essai de cette nourriture pour le déjeuner. Quatre cuillerées à thé dans une chopine de lait chaud, et le changement de sa condition fut absolument merveilleux."

"Elle fut soulagée immédiatement et maintenant sa figure est si rose et si grasse comme je me souviens qu'elle était quand elle était fillette et elle est tout à fait refaite. Elle ne s'est jamais pesée quand elle était invalide, de sorte que nous ne pouvons dire au juste combien elle a gagné de livres, mais son augmentation en poids est merveilleuse. Maintenant elle dort toute la nuit et toute sa faiblesse minérale et ses maux de tête et dans le cou sont disparus. Elle est de nouveau bien et forte et heureuse, elle qui autrefois n'était qu'une pauvre créature sur cette terre. Tous ses voisins considèrent comme un miracle son recouvrement de la santé."

"Le principal de l'école publique de notre ville s'est fait l'avocat si puissant de "Grape-Nuts" comme nourriture de cerveau qu'il s'est attiré le sobriquet de "Vieux Grape-Nuts", mais de façon ou d'autre il est si joyeux et si plein de santé qu'il ne semble pas en prendre garde."

Nom donné par Postum Co., Battle Creek, Mich.

VOYEZ LE DEPIT!

Un confrère contredit une nouvelle vraie, parce qu'elle n'est pas venue à la connaissance de ses reporters.

CE VOL DE LETTRES

En mettant ses lettres dans les boîtes il faut bien s'assurer si la boîte n'est pas déjà encombrée. Autrement, on s'expose à des ennuis. Samedi soir, à l'angle des rues Chomedy et Ste-Catherine, un citoyen, trouvant la boîte bondée, déposa ses lettres dessus: des lettres inconnues et valant les timbres. C'est d'ailleurs à quoi se réduit le vol entraînant hier par un confrère du soir.

PAS COUPABLE

Le recorder Weir refuse de juger un homme qui n'avait à se reprocher d'autre crime que sa misère

Robert McGee, âgé de 38 ans, qui, il y a six-huit ans, eut accidentellement les deux pieds coupés, alors qu'il travaillait comme chauffeur pour le C.P.R. après de Chalk River, comparait hier après-midi, devant M. le recorder Weir pour vagabondage.

Un de nos confrères publiait, hier soir, l'article suivant:

Trois boîtes de collection ont été envoyées. Ce n'est pas une piste affaire. Le capitaine Clarke, du poste No 10, a déclaré ce matin, au reporter de la "Patrie" en présence des capitaines Bellefleur et Bourgeois, que notre nouvelle était rigoureusement exacte.

De son côté, M. l'inspecteur Bain, de l'Hôtel des Postes, a admis que les trois vols avaient eu lieu.

Demain soir à 8 heures aura lieu au Monument National une assemblée générale de l'Association des Epiciers de Montréal.

Sur le lac St-Pierre

Le vapeur "Hektos" s'échoue, à la suite d'une collision

Le vapeur "Hektos" de la ligne Finska Lloyds s'est échoué hier après-midi dans le lac Saint-Pierre, près de la bouée blanche.

Des secours ont été immédiatement envoyés sur les lieux.

Le "Hektos" remontait le courant quand il fut dépassé par le "Drottwing Sophie" de la ligne Black Diamond. Ce dernier est d'un plus fort tonnage que le "Hektos" et filait à toute vapeur.

La succession causé par son passage entraîna le "Hektos" qui donna de la poule contre le "Drottwing Sophie", occasionnant par ce choc, une entaille au-dessus de sa ligne de flottaison.

Malgré tous les efforts le navire en danger se dirigea vers le rivage et il s'échoua sur la rive nord près de la bouée blanche.

Le capitaine voyant qu'on ne pourrait remonter le "Hektos" à flot, se rendit à Sorel et s'aboucha avec MM. Bickley et Lemoine, agents de la compagnie en cette ville.

Le remorqueur McNaughton, de Sorel et le Ethel, de Montréal, sont à l'œuvre pour remonter le navire en dérive.

Beaverton, Ont., 4.—Vers neuf heures, hier soir, un malheureux accident est arrivé, sur la ligne du Grand-Tronc à quatre milles au nord d'ici.

Le chauffeur Monat a été tué, et le serrefrein Greenhough légèrement blessé. On croit que l'accident est dû au mauvais état de la locomotive.

La locomotive et sept chars de bois d'Inde sont sérieusement endommagés.

Le steamer ne fait pas eau et il n'a pas d'autre dommage que cette entaille au-dessus de sa ligne de flottaison.

Le "Hektos" apporte une cargaison considérable composée surtout de vins et de liqueurs.

(Dernière heure)

On travaille activement à tirer le "Hektos" de sa mauvaise position, et on a commencé le déchargement de la cargaison à bord des barges Macona et Bengulvre. Toute la cargaison devra probablement être enlevée pour assurer le renflouement plus rapide de l'"Hektos".

La Sculpture Canadienne

Le jeune Alfred Laliberté espère être agréé au Salon de Paris.

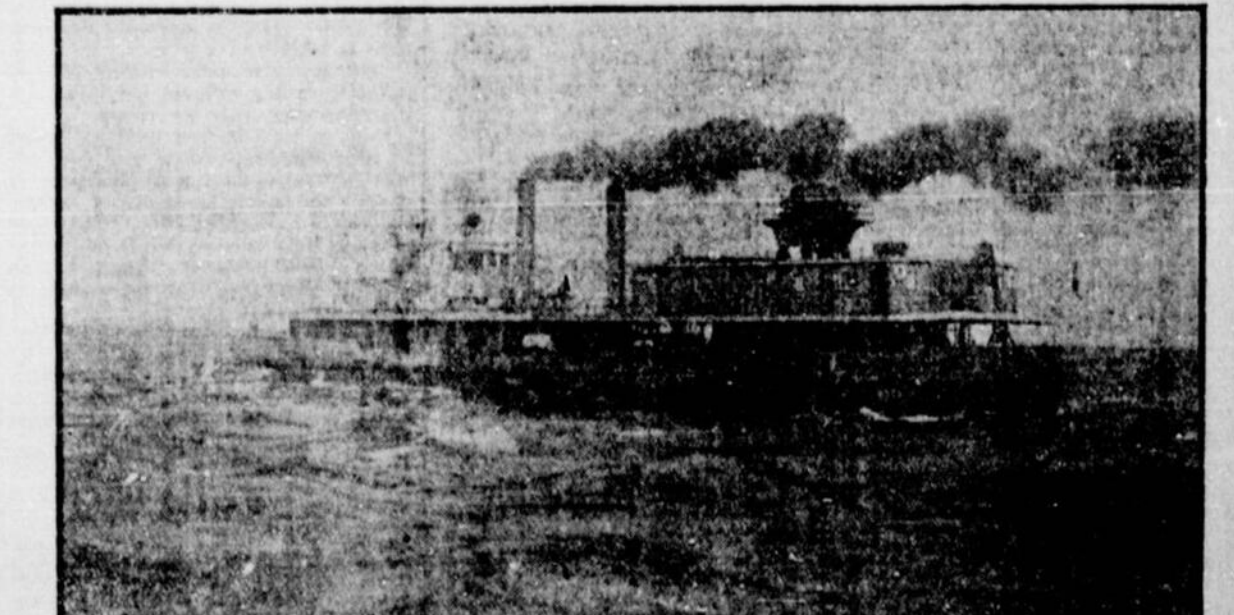
On se rappelle la bonne action que fit le Conseil des Arts et Métiers en décidant d'envoyer à Paris pour y cultiver son talent extraordinaire, le jeune Alfred Laliberté, dont les premiers essais en sculpture prirent toute l'attention de nos professeurs.

Le jeune sculpteur vient de terminer un groupe représentant le Massacre de Lachine par les Iroquois qui a bien des

chances d'être accepté au Salon de Paris.

Le Conseil des Arts s'imposa la charge d'envoyer son élève en France, et il préleva une souscription pour l'y maintenir.

Le jeune homme écrit qu'il vient de recevoir en outre, une traite de 1,000 francs de la part de Sir Wilfrid Laurier et de l'honorable juge Choquette.



LA DRAGUE "J. ISRAEL TARTE", dont la chaudière a fait explosion hier soir. (Voir la dernière page.)

La lutte à bras le corps

Grands préparatifs pour vendredi
Le championnat du football—On fonde beaucoup d'espérance sur les Collégiens
Les exploits des trottours et ambleurs

FAITS DIVERS

LA LUTTE DE VENDREDI.—LITTLE
NOSTRA ICI AUJOURD'HUI
Notre champion Gauthier attend patiemment l'heure de la rencontre.

LE FOOTBALL

PREPARAZ-VOUS POUR LA GRANDE
JOUTE DE SAMEDI
Que de commentaires et de prophéties se font au sujet de la grande partie de football qui aura lieu samedi.

COURRIER DE ST-HYACINTHE

Chez les notaires—Les traverses
—Chez les PP. Dominicains.
St-Hyacinthe, 4.—La profession notariale assiste à des modifications importantes de ce temps-ci.

NOUVELLES DE PARTOUT

CORRESPONDANCE SPECIALE

A Ste Scholastique
Ste-Scholastique, 4.—M. Joseph Reilly, de Hull, qui était à Dawson City depuis deux ans est revenu au pays depuis quelque temps.

A Ste Anne de Prescott
Ste-Anne de Prescott, 4.—Le 27 du mois dernier, M. Atche Pilon, marchand, de cette paroisse, épousait Miss Donaldia Hamel d'Hawkesbury.

A COTEAU DU LAC
M. O. S. Bissonnette
Coteau du Lac, 3.—Nous avons le plaisir d'apprendre que M. O. S. Bissonnette, marchand, qui souffrait de longues années d'une grave maladie se rétablit graduellement.

Nouvelles des Cèdres
Les Cèdres, 4.—M. le Dr P. Robilard, professeur aux Etats-Unis, est en promenade chez son père, M. Olivier Robilard, et y demeurera quelque temps.

A St Isidore de La Prairie
St-Isidore de La Prairie, 4.—La récolte ici a été très abondante, cette année, et y a même des cultivateurs qui présentent au jour un meilleur rendement que l'an dernier.

A ST JACQUES L'ACHIGAN
Éloquent sermon du P. Grégoire, C.S.V. sur la Toussaint
St-Jacques l'Achigan, 4.—Dimanche dernier, le jour de la Toussaint, à l'église de l'Assommoir, nous avons eu le plaisir d'entendre le R. P. Grégoire, C.S.V., préfet des études au collège Joliette.

Echos de Berthierville
Berthierville, 4.—M. le notaire J. A. Harrois, de St-Basile, était en cette ville, le 29 octobre dernier, pour affaires professionnelles.

A Granby
Granby, 4.—Un cultivateur du canton d'East Farnham, Robert Allard, 60 ans, a été frappé par son cheval, vendredi dernier, et il est mort hier.

MORT ACCIDENTELLE
Perce, Québec, 3.—Le docteur Pilon, coroner, a été appelé par téléphone à Newport pour tenir une enquête sur la mort de Remi Cyr, tué accidentellement le 20 octobre, en tombant de sa voiture.

ALITE U QU STONEWALL JACKSON



ALITE U QU STONEWALL JACKSON
CIGAR
NORMEMENT LE PLUS GRANDE VENTE

COURRIER DE SHERBROOKE

Famille éprouvée—La question de l'éclairage
Sherbrooke, 4.—Samedi, M. P. H. Villeneuve, gérant du district de Sherbrooke de la compagnie d'assurance "Union" réunissait à son bureau les surintendants et agents locaux des Cantons de l'Est.

Nouvelles des Cèdres
Les Cèdres, 3.—M. le Dr P. Robilard, qui est en promenade chez son père, M. Olivier Robilard, et y demeurera quelque temps.

A St Narcisse
St-Narcisse, 4.—M. Joseph Larochelle, fils de M. Pierre Larochelle, de notre paroisse, a épousé ces jours derniers, Madeleine Fournier, fille de N. Joseph Fournier, hôtelier, aussi de St-Narcisse.

Echos de Berthierville
Berthierville, 4.—M. le notaire J. A. Harrois, de St-Basile, était en cette ville, le 29 octobre dernier, pour affaires professionnelles.

A Granby
Granby, 4.—Un cultivateur du canton d'East Farnham, Robert Allard, 60 ans, a été frappé par son cheval, vendredi dernier, et il est mort hier.

MORT ACCIDENTELLE
Perce, Québec, 3.—Le docteur Pilon, coroner, a été appelé par téléphone à Newport pour tenir une enquête sur la mort de Remi Cyr, tué accidentellement le 20 octobre, en tombant de sa voiture.

AMUSEMENTS

THEATRE NATIONAL
1440 STE-CATHERINE
Le DOIGT de DIEU
EXTRA—Vues animées.

THEATRE DES NOUVEAUTES
Cela Ste-Catherine et Cadieux
"LA SOURIS"
Pièce en trois actes.

ACADEMIE
Toute cette semaine
"THE PRINCE OF PALLEN"
Le grand succès de

PROCTOR'S
Toute cette semaine
"THE BLUE RIBBON GIRL"
Et une pléiade d'opéras de vaudeville.

ARENA JEUDI, 12 Novembre
MADAME ADELINA PATTI
Vente des tickets, demain à 9 h. a.m.

J. J. Panneton, DENTISTE.
1508 Rue Ste-Catherine, 143. Montréal.

L. Z. GAUTHIER
Architecte et Évaluateur,
Bâtisse Banque d'Épargne

Hotel Riendeau
En face de l'Hotel de Ville et du Palais de Justice
Quelques pas des Bateaux
Et des gares de chemins de fer.

HOTEL ST-JAMES et ANNEXE
En face du Dépot de G. T. R.
et tout près du Dépot de C. P. R.

MARCHANT & HASKELL,
Architectes
164 rue St-Jacques, Montréal.

ATELIER DE MARBRE ET GRANIT
J. BRUNET
Manufacturier et importateur de Monuments funéraires, ouvrages de bâtiments et de sculpture, etc.

BREVETS
D'INVENTION
Aqueux, Égouts, Puits,
Chemins de fer, arpentés.

BEAUDRY & BROWN,
Ingénieurs Civils
107 Rue Saint-Jacques, Montréal.

Charbons de Pictou
L'INTERCOLONIAL
COAL MINING COMPANY, Limited
Où se vendent

CHAMBRE 311
Edifice de la Banque des Marchands
2518—au

COOK'S FRIEND
Poudre à Pâtis
Furée, Force, Perfection.
Vendus Partout.



POND'S EXTRACT
Employé intensivement et extérieurement
C'est un remède sûr et efficace pour guérir les éruptions cutanées.

BUVEZ
L'EAU MINERALE
DE L'ÉPIPHANIE.
BANQUE D'HOCHELAGA

AVIS DE DIVIDENDE
AVIS est par les présentes donné qu'un dividende de trois et demi pour cent (3 1/2%) pour l'exercice courant, égal au taux de sept pour cent (7%) par année, est déclaré.



NOUVELLES OUVRIERES

La Fédération Américaine du Travail se réunira lundi en congrès à Boston—Le salaire des peintres au Canada et aux Etats-Unis—Lettre à l'agent d'affaires des condamnés—M. Mathieu de retour de Boston—La restriction de la production—Les mécaniciens du Pacifique réclament un changement à leurs conditions de travail—Les mouleurs en fer et les élections municipales.

Les représentants de la Fédération Américaine du Travail, la plus importante organisation de salariés qui existe au monde, et qui compte au-delà d'un million et demi d'adhérents en Amérique se réuniront lundi prochain à Boston.

Les progrès de ce syndicat international ont été extraordinaires depuis quelques années : en 1897, la Fédération avait dix-neuf mille membres d'existence ne comptait que 263,600 adhérents au pair de leur cotisation ; en 1903, elle en comptait 279,000 ; en 1901, 759,500 ; en 1902, 1,252,500 ; au mois de mai 1903, 1,457,500.

En 1897, le revenu annuel de la Fédération était de \$18,000 ; il a été pour l'année d'exercice qui s'est terminée le 30 juin dernier, de \$137,700.11. Son fonds de réserve s'élève à \$55,894.50.

Cette somme peut paraître insuffisante à ceux qui ne sont pas initiés au mouvement ouvrier, mais il faut savoir que toutes les unions internationales affiliées à la Fédération possèdent déjà d'immenses réserves en fonds de réserve considérables.

Le volume d'affaires qui se fait à ses bureaux est considérable. Il y est employé cinq tenanciers de livres, quinze commis et vingt sténographes.

Le Canada sera représenté au congrès par quatre délégués, ce sont : James Simpson, qui représentera le Congrès des métiers et du travail du Canada, en qualité de délégué fraternel ; Jos. Amey, du Conseil des métiers et du travail de Montréal ; David Carey, de Toronto, et représentera la Fédération Américaine des menuisiers ; et George Sangster, de Toronto, qui représentera l'union internationale des tailleurs à l'aigu.

L'élément radical et progressiste va tenter de faire de l'opposition à la réélection du président Gompers, mais il n'est pas probable qu'il ait gagné assez de terrain depuis la convention de la Nouvelle-Orléans, l'année dernière, pour réussir.

La plus grande difficulté que va avoir à vaincre ce congrès, ce sera de faire cesser la rivalité qui existe entre les unions internationales connexes, notamment entre la Fraternité des charpentiers menuisiers et les unions amalgamées des travailleurs en bois.

Les socialistes vont également embarrasser le congrès par leur proposition habituelle en faveur de leur parti.

Les délégués auront aussi à prendre des mesures pour faire face aux nombreuses attaques dirigées contre les unions internationales et locales par les associations patronales.

Il devront également s'occuper de l'attitude agressive d'un certain nombre de juges américains à l'égard du travail organisé.

Voici un état comparé des salaires payés actuellement aux peintres en bâtiment et similaires, à Montréal et dans différentes villes des Etats-Unis.

Ville	Par jour
Montréal (9 hrs.)	\$2.00
New York (8 hrs.)	3.50
Chicago (Ill.) (8 hrs.)	3.00
Saint Louis (Mis.) (8 hrs.)	3.60
Buffalo, N.Y. (9 hrs.)	2.70
Cincinnati, Ohio (9 hrs.)	2.70
Baltimore (Md.) (8 hrs.)	2.50
Schenectady, N.Y. (8 hrs.)	2.80
Lowell, Mass. (9 hrs.)	2.70
Boston, Mass. (8 hrs.)	2.80
Pittsburg, Penn. (8 hrs.)	3.75

Montréal, 31 octobre, 1903.
A M. A. Mathieu,
Agent d'affaires de la
Boot and Shoe Workers' Union,
Montréal.

Je me fais un devoir de remercier votre Union pour l'emplacement avec lequel elle a rempli ses obligations à mon égard en me payant sans délai la somme qui m'était due comme bénéfice mortuaire à la suite du décès de mon mari.

Votre très reconnaissant,
Mme JOSEPH DROUIN.

L'union des peintres a adopté des propositions de condoléances à son assemblée de lundi soir, à l'occasion de la mort des enfants de deux de ses adhérents, MM. J.-Bte Malo et J. L'Étoile.

L'union locale des peintres de l'union internationale des dockers se réunira demain soir. Il sera soumis aux délibérations de l'assemblée une lettre des armateurs et autres affaires importantes.

Par distraction nous avons substitué le nom de l'union des lambrisseurs de nos notes de l'union des dockers dans une note publiée avant hier relativement à ce dernier syndicat. Fort heureusement, la rédaction de cette note a dû permettre aux intéressés de corriger eux-mêmes cette erreur.

M. A. Mathieu, agent d'affaires des condamnés organisés sous l'égide de la B. S. W. U., est arrivé hier de Boston où il a été précédé par une réunion du comité exécutif général de ce syndicat international dont il fait partie.

Une information de Philadelphie rapporte que les représentants de presque toutes les mines de fer des districts de l'est ont résolu de continuer à restreindre la production de ce métal. Cela signifie que les hauts fourneaux vont réduire leur production d'au moins 20 p. c.

Cette décision a été prise afin de rétablir le marché dans son état normal, ce qui veut dire en d'autres termes que le tribut que les magnats du fer imposent au peuple n'est pas encore assez élevé.

Si le gouvernement de la République se permettait d'élever les impôts avec aussi peu de gêne que les trusts élèvent le prix des produits il serait renversé à la première élection.

Le système économique des Etats-Unis est basé comme partout ailleurs sur le régime de la concurrence. Ne serait-il pas temps pour ce pays et les autres contrées qui se trouvent dans le même cas, de modifier ce système pour le bénéfice de tout le monde puisque les trusts ont trouvé le moyen d'y échapper au détriment des masses.

M. Ashe Kennedy et les autres membres du comité représentant les mécaniciens de locomotives du chemin de fer du Pacifique sont arrivés ici de Winnipeg dans le but de s'entendre avec la direction de la compagnie sur les nouvelles conditions de travail qu'ils désirent obtenir cette catégorie d'employés.

Bien que le comité ait déposé hier une partie de la journée, M. McNicoll, l'officier compétent de la compagnie pour recevoir les demandes des mécaniciens n'avait pas encore été prévenu hier soir que le comité désirait conférer avec lui.

Ce n'est qu'aujourd'hui qu'il a été avisé de ce désir.

A sa réunion de ce soir, l'union des mouleurs en fer discutera la question de savoir si elle mettra sur les rangs aux prochaines élections municipales, un candidat pour les fonctions d'échevins.

L'union des maréchaux-ferrants se réunira ce soir à son siège social, 1374, rue Saint-Elizabeth. Des affaires importantes seront soumises aux délibérations.

Il faut des millions de fer

Pour exploiter et administrer un grand chemin de fer

Un profane ne peut apprécier les énormes dépenses qu'entraîne l'exploitation d'un chemin de fer, qui par l'étendue de ses chiffres donne un rapport annuel, tel que celui qui vient de publier le président Lucius Tuttle, du Boston et Maine.

Pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1903, la mise en opération de cette ligne a coûté, comme presque habituellement de \$24,233,372.

Les frais de transport seulement se sont élevés à \$16,581,458.

Ces chiffres sont assez imposants pour faire étonner un citoyen ordinaire et même des officiers de chemins de fer qui ne sont pas familiers avec tous les détails de l'administration des voies ferrées.

Pour faire fonctionner le Boston et Maine, il a fallu 72 p. c. des recettes totales, lesquelles furent de \$23,738,984. Le reste a été employé aux obligations, taxes et au paiement des dividendes, aux fonctionnaires, qui eurent à se partager \$1,771,772. Pour le fonds des dépenses imprévues, il resta \$22,186,205 autres obligations payées.

Ce qu'il y a peut-être de plus saillant dans ce compte rendu des opérations du Boston et Maine, c'est l'augmentation des frais d'opération sur l'année 1901-02, augmentation qui est due à la cherté du matériel et à l'élévation nécessaire des salaires. Cette augmentation a été de \$1,100,000 de trois cents de millions ou exactement \$755,008.

La cause en fut principalement dans le prix exorbitant du charbon résultant de la disette de l'hiver dernier.

Pour fournir ses locomotives de combustible, la compagnie a été obligée de déboursier \$4,740,661, dont \$1,720,451 pour les trains de passagers ; \$1,965,066 pour les trains de fret et \$858,681 de garage ; et sur les autres dépenses, au-delà du normal, maintenant, mais son achat, ainsi que d'autres items nécessaires au maintien de la voie, tels que constructions et outillage, surélévation du transport, et dépenses générales ont augmenté continuellement durant les 3 ou 4 dernières années.

Les \$24,233,372 de dépenses du Boston et Maine sont affectés à une centaine d'objets différents.

Pour les réparations au chemin seulement, il a été dépensé \$1,545,664 et en outre de cela, \$116,397 ont été employés à la solidification des rails.

Pour les traverses, (cross-ties), il a fallu \$375,661.

Les réparations aux ponts et pontons ont absorbé \$292,006, et le fonctionnement de quelques pontons-levis seulement a nécessité \$35,079.

Le renouvellement des clôtures a coûté \$52,682 et les signaux, poteaux, etc., ont requis \$13,995.

Il a été dépensé en édifices pour gares et achats de terrain, \$295,130 ; en télégraphes, \$16,625, et en réparations au renouvellement de télégraphie, \$12,394. La dépense totale pour l'entretien de la ligne et des bâtiments a été de \$3,667,963. Il y a de gros montants à signaler encore dans le maintien de l'équipement. Les réparations aux chars à passagers ont coûté \$676,794 et l'inspection seule de ces chars a comporté une dépense de \$55,783.

Les réparations aux chars de trafic local ont coûté \$586,178 et celles des chars affectés au fret étranger, \$141,081.

La dépense totale pour le maintien de l'équipement a été de \$3,096,936.

Aux ingénieurs, chauffeurs, et autres employés des locomotives, il a été payé en gages, \$2,317,886. Les ingénieurs et chauffeurs, à eux seuls, ont reçu, \$1,447,425, pour leurs services. Les conducteurs des chars à passagers et les préparés aux trains ont eu \$844,285 et ceux des trains de fret, \$953,557, tout près d'un million. Simple- ment le nettoyage des chars à passagers a coûté \$155,211 et le chauffage ainsi que l'éclairage, \$99,216.

Pour monter les grands frais qu'entraînent les traverses à niveau qu'il suffise de dire que leur existence a coûté \$390,232. Les hommes préposés aux signaux et les opérateurs de télégraphie, ont reçu \$297,194. Le service des gares à passagers de la compagnie, a coûté \$630,173 et celui des stations de fret, \$1,770,147. Le chauffage et l'éclairage des gares à passagers ont coûté \$148,626. Pas moins de \$85,512 ont été dépensés en annonces dans le département des passagers ; pour billets de passage, et de bagage, papeterie et impressions, \$161,500. Le nouveau matériel roulant acquis durant l'année, comprend 53 locomotives et 1,421 chars à marchandises, coûtant \$1,835,643. L'équipement le 30 juin, comprenait 979 locomotives, 1,543 chars à passagers et à bagage, sans compter 17,709 chars à marchandises. Ce qui précède n'est qu'une partie des dépenses se rapportant à l'exploitation du Boston et Maine, dans l'administration duquel 7354 actionnaires ont des intérêts personnels.

De quelles sources sont provenues les dépenses de ces énormes sommes ? De quelles sources les recettes qui ont servi à rembourser ces énormes montants ?

Voici : Le fret a donné \$19,965,457, sur les \$34,000,000 de revenu total, tandis que le trafic des passagers n'a donné que \$13,647,598. En ajoutant à cela des recettes moindres provenant de diverses sources on arrive à un total de \$34,266,698.

La valeur du nombre total de tonnes de fret transporté durant l'année a été de \$19,084,796, chaque tonne donnant un revenu moyen de \$1.

Le nombre de milles parcourus par les marchandises est de 1,155,695.

Un fait curieux à noter, c'est que le nombre de milles parcourus par les trains de garage et les trains de manœuvre a été encore plus grand, soit 9,272,700.

Il a été transporté durant l'année, 2,766,204 tonnes de charbon (18 millions et 1,238,172 tonnes de bois) et 1,660,412 tonnes de grain ; 2,024,070 tonnes de bois de construction.

1,170,320 tonnes de marchandises ; 530,058 tonnes de glace ; 534,298 tonnes de produits en conserve ; 274,512 tonnes de pommes de terre ; 432,255 tonnes de farine et 346,119 tonnes de bois de pulpe.

Les trains de passagers ont parcouru 10,927,200 milles et transporté 23,049,158 personnes y compris 1,242,265 étrangers.

Environ 10,000,000 de ces étrangers venaient de Boston ou y allaient. Pour la confection, l'entretien et le bon fonctionnement des roues, il a fallu 966,373 tonnes de charbon ; 154,203 tonnes de coke ; et 1,975,179 gallons d'huile de différentes sources.

Même l'eau pour les locomotives coûte plus d'un demi centin par mille. Elle a coûté \$150,009 soit plus de double de ce qu'on eût coûté l'huile et le coton.

UNE GARNISON MASSACREE

Les hottentots annihilent un détachement de l'armée allemande dans l'Afrique occidentale

Beaufort, Colonie du Cap, 2 — On rapporte que la garnison allemande, à Warmbad, dans l'Afrique occidentale, a été massacrée jusqu'au dernier homme par les Hottentots.

Capetown, 3 — Le consul allemand de Capetown confirme la nouvelle annonçant que les indigènes du pays de Damala sont en révolte. Un sous-officier allemand qui commandait le poste de Warmbad a été tué ainsi que le chef des rebelles. Une autre rumeur insinuait qu'un officier et un détachement sous ses ordres ont été annihilés, laisse croire que le désastre est beaucoup plus important. Le pays de Damala est situé sur la côte occidentale de l'Afrique, il fait partie de l'Afrique allemande occidentale, bornée à l'est par l'Atlantique au nord, par l'Angola et le Namibie au sud, et le désert de Kalahari, qui sépare cette colonie allemande du Transvaal, et au sud, par la colonie du Cap. Cette région mesure en superficie 322,450 milles carrés et sa population indigène est évaluée à 200,000 âmes.

Les Allemands n'occupent pratiquement que quelques postes et des comptoirs dans cette région, mais depuis quelques années, l'Allemagne s'est imposé beaucoup de sacrifices pour développer cette région afin d'y contrebalancer l'influence de la Grande-Bretagne et se créer des débouchés.

Le premier indice de la prostration et de l'épuisement nerveux est une tendance à négliger vos devoirs journaliers et à vous désintéresser des affaires de la vie quotidienne. Les nerfs deviennent à bout de forces et ça vous semble trop fatigant de vous arrêter à penser et à considérer l'ouvrage que vous avez à faire. L'ouvrage que vous sentez votre énergie et votre ambition vous abandonner, il est temps de vous réveiller et de chercher à reprendre la vitalité perdue. D'après le témoignage de nombre de Canadiens les plus dignes de confiance, la Nourriture du Dr Chase pour les nerfs est le remède le plus efficace pour restaurer la force aux nerfs.

Mme Odilon Doucet, Theford Mines, comté de Mégantic, Qué., écrit : "Depuis longtemps j'étais nerveuse et irritable, il m'était impossible de dormir, et j'avais des attaques de vertige, à tel point que je craignais de m'évanouir à tout moment. J'avais le côté droit en partie paralysé ; je n'avais ni force, ni énergie et j'étais abattue et découragée. Les remèdes que je prenais ne me faisaient aucun bien et je désespérais presque de jamais revenir à la santé."

"Un de mes amis ayant appris l'état dans lequel je me trouvais me conseilla de prendre de la Nourriture du Dr Chase et aujourd'hui je n'ai qu'à me louer d'avoir suivi ce conseil. Le bien que cette nourriture m'a fait a été simplement merveilleux. Maintenant, je suis plus forte, je dors et repose bien, et je sens l'énergie d'autrefois me revenir. Désirant que les autres femmes qui sont affligées comme je l'ai été, profitent de ma guérison et de mon cas, et fassent usage de cette inestimable nourriture pour les nerfs, je vous autorise à publier ce récit."

Nourriture du Dr Chase pour les nerfs, 50 cents la boîte chez tous les marchands ou d'Edmondson, Bates and Co. Afin de vous protéger contre les contrefaçons, le portrait et la signature du Dr A. A. Chase, l'auteur du fameux livre de recettes, sont sur chaque boîte.

Aux Etats-Unis, la Nourriture du Dr Chase pour les Nerfs est connue sous le nom de Pills du Dr Chase pour les Nerfs et est fabriquée uniquement par le Dr A. W. Chase, Medicine Coy., Buffalo, N. Y.

214-1

ÊTES-VOUS DÉBILE

The **Oily Emulsion**

Marque de fabrique

Vous rendra vigoureux. Et nourrit les nerfs et les muscles.

Augmente le poids, en ajoutant au corps de la chair solide.

Pris en temps, il guérit absolument l'anémie, la débilité générale, et les maladies pulmonaires, y compris la consommation.

Exigez la "D. & L."

CONTRE LA TUBERCULOSE

Une conférence du Dr Hervieux au Cercle Ville-Marie

Sous la présidence d'honneur du Dr Séverin Lachapelle, le Cercle Ville-Marie a donné, hier soir, sa troisième séance publique. Le Dr Hervieux a donné une très intéressante causerie sur les moyens hygiéniques à prendre pour prévenir et enrayer le mal causé par la tuberculose.

Dans un de nos prochains numéros, nous publierons en entier cette conférence du Dr Hervieux. Nous ne dirons aujourd'hui qu'un mot de cette causerie.

Le conférencier a attribué les terribles ravages de ce fléau dans notre pays, à l'ignorance des lois hygiéniques et à l'hostilité que les populations manifestent pour l'application des mesures anti-tuberculeuses. Il appartient aux pouvoirs publics d'intervenir. La création d'un ministère de la santé serait très utile pour réguler les lois de l'hygiène dans les écoles, les couvents, les collèges où les lois sont presque inconnues. Dans les manufactures il faudrait régler dans le détail, le travail des femmes et des enfants pour éviter le surmenage contraire à la santé. Les conseils municipaux peuvent aussi contribuer pour une large part à arrêter la marche toujours croissante du terrible fléau, en adoptant des lois préventives. Ce que l'on fait pour l'apparence d'une ville on ne le fait pas pour la santé publique.

Le conférencier indique ensuite plusieurs réformes qui seraient nécessaires de mettre en pratique. Il parle longuement de l'établissement d'un sanatorium comme moyen principal d'enrayer le mal en retirant les tuberculeux de la circulation pour les traiter séparément.

Le Dr S. Lachapelle a vivement félicité l'orateur sur les beautés et le charme de son travail. En quelques paroles bien senties, il a chaleureusement félicité les dames de la Ligue Anti-Tuberculeuse de Montréal, du courage et de l'activité qu'elles apportent au succès de leur entreprise.

Le programme musical a été rempli par MM. A. Rivin, E.E.M., S. Verschelden, E.E.M., et A. Gosselin, E.E.M. M. G. Grégoire et M. H. Ethier, E.E.M., ont très bien rendu une comédie en un acte de F. Bussier intitulée : "Un Beau-Père peu comode."

La prochaine séance du Cercle Ville-Marie aura lieu mardi le 24 novembre. Demain soir le cercle fera ses élections annuelles.

214-1

COLONIAL HOUSE

Phillips Square.

Rayon des Soies

Nous venons de recevoir de beaux **SATINS BROCHES** bleus et blancs, roses et blancs, et gris et blancs. Carreautés noirs et blancs, carreautés bleu-marin et blancs, en différentes grandeurs, 75c la verge.

Soies Japonaises de couleur, 27 pouces, variété complète de nuances, 50c la verge.

Soies Artistiques, 32 pouces, dans tous les derniers dessins, 80c la verge.

Doublures piquées, en satin et sateen.

Soies Siciliennes noires, 54 pouces, pour couvrir les collerettes doublées en fourrure.

Velours de soie noire, 32 pouces, \$2.00, \$2.50, \$3.00, \$3.50, \$4.00 et \$6.00.

Soies de couleur et noires et blanches, grand choix dans toutes les dernières nouveautés pour blouses.

Echantillons envoyés à n'importe quelle adresse et attention spéciale donnée aux commandes par la poste.

Henry Morgan & Co., MONTREAL.

214-1

NOUS VENDONS DU Plomb en Saumon, du Fer-blanc, et de l'Antimoine.

THE CANADA METAL CO., TORONTO, ONT.

Nos VALISES SONT en EVIDENCE DANS TOUTES LES GARES.



H. Lamontagne & Co. Limités
1902 RUE NOTRE DAME
BATISSE-BALMORAL
Près de la Rue McGill.

Prostration Nerveuse

Une affection commune à cette saison dangereuse—Un exemple de la guérison de cette maladie par la **NOURRITURE DU DR CHASE POUR LES NERFS**



The Canada Sugar Refining Co., (Limited) MONTREAL.

Polson Iron Works

Engins et Bouilloires pour tous services. Constructeurs de Vaisseaux en Acier. Dragues Hydrauliques et a Cuillères. De toutes Dimensions.

USINES ET BUREAUX: RUE ESPLANADE-EST, - TORONTO.

HOMMES ! ATTENTION

Souffrez-vous de Perte de FORCE Débilité nerveuse, varicocele, de décrépitude et de perte de force ? Tout cela est guéri rapidement et pour toujours par le grand produit de la nature. — La Ceinture Electrique du Dr McLaughlin avec SUSPENSOIR GRATUIT POUR HOMMES FAIBLES

Des Millions vous diront la même chose

M. J. B. DEROUIN, St-Benoit, Qué., écrit : — Je souffrais depuis 7 années de douleurs dans l'estomac et la tête, causées par le surcroît de travail, et je fus sous les soins de plusieurs médecins de la localité, ainsi que de Montréal, lesquels ne me donnèrent que peu de soulagement, me déclarant incurable. Je ne pouvais manger ni reposer pendant des semaines de temps et j'étais au lit lorsque je lus votre annonce de concert avec votre Ceinture Electrique. Je me procurai votre No 7 et après en avoir fait usage durant 3 ou 4 semaines, je m'aperçus d'une grande amélioration et à la fin de 5 ou 6 semaines, je pouvais vaquer à mon ouvrage dans la maison, et je n'ai ressenti aucune douleur depuis. Tous mes amis sont surpris de me voir aussi bien aujourd'hui, car tous s'attendaient à ma mort.

M. ALEX. LERLANC, Davel, N. H., écrit : — Je vous écris ces quelques mots afin de vous dire que je me porte très bien. Il y avait 9 ans que j'étais malade, je ne pouvais digérer aucune nourriture et aujourd'hui, après avoir fait usage de votre Ceinture Electrique pendant 3 mois, je suis parfaitement guéri.

M. LUDGER FOURNIER, Hastings, Me., écrit : — Je suis parfaitement guéri par l'usage de votre Ceinture. Je ne ressens plus aucune douleur, je marche du matin au soir maintenant. Tandis qu'autrefois j'avais peine à faire un mille, je ne vous en salue pas un depuis que j'ai eu votre Ceinture. Si vous souffrez de débilité nerveuse, mal de dos, lumbago, sciaticque, indigestion, constipation ou de toute autre faiblesse causée par l'ignorance des lois de la nature, je garantis de vous guérir avec ma nouvelle Ceinture, la merveille des électriciens, l'invention la plus puissamment curative que l'humanité ait eue.

JE PRENDS TOUS LES RISQUES

Tout ce que je demande, c'est une garantie raisonnable que vous me paierez après que vous serez guéri. Je vous enverrai ma nouvelle Ceinture avec son suspensoir électrique et tous les accessoires requis pour votre cas et vous pourrez

PAYER UNE FOIS GUERI

LIVRE GRATUIT — J'ai un livre que tout homme devrait lire (j'en ai un pour les femmes aussi). Il traite de ce qui peut intéresser tout homme qui veut rester jeune à tout âge. Il est possible de venir que vous montrez comment ma Ceinture guérit. Je vous parlerai de votre cas. Consultation gratuite. Si vous ne pouvez venir, demandez mon livre. Je vous l'envoierai par la poste soigneusement cacheté.

Dr M. H. McLAUGHLIN, - 214 ST-JACQUES, MONTREAL.

Heures de bureau, de 9 a.m. à 6 p.m., les Mercredis et Samedis jusqu'à 9 p.m.

ON S'EN SOUVIENDRA

De l'inauguration du nouveau parc d'Hochelaga

Au lieu d'écrire que l'inauguration du nouveau parc d'Hochelaga "a donné lieu à une fête éblouissante, il se rait plus juste de dire "donnée" lieu à des réjouissances extraordinaires, car il est tout probable qu'aux heures maudites de la soirée, tous les assistants ont été surpris par la cérémonie de ce square n'est pas encore terminée. A minuit, les sauts commençaient à peine, l'orchestre était monté pour une grosse douzaine d'heures, la joie allait encore crescendo, et nous ne sommes pas sûr que personne n'ait demandé à danser.

A vrai dire la fête en valait la peine; et si l'échevin Bumbray a voulu rendre cet événement mémorable, il n'a rien épargné pour réussir. C'était une fête de quartier, une grande fête de famille, et toute la population d'Hochelaga était sur pied. Il faisait un temps idéal. Les abords du nouveau parc étaient remplis de fruits lumineux, autrement dit, de lanternes vénitiennes, la salle des pompiers avait été transformée en un véritable théâtre, et les pompiers eux-mêmes ont joué un rôle important.

Après donc la promenade d'inauguration dans le nouveau parc, une bombe annonça que les discours allaient commencer. La caserne des pompiers se remplit, M. le Dr Baril—oh! la prédestination des noms!—appela le prochain L.A. Lapointe à présider l'assemblée et prononça lui-même un discours fort élaboré sur les origines et l'évolution du quartier Hochelaga.

LES DISCOURS

Après donc la promenade d'inauguration dans le nouveau parc, une bombe annonça que les discours allaient commencer. La caserne des pompiers se remplit, M. le Dr Baril—oh! la prédestination des noms!—appela le prochain L.A. Lapointe à présider l'assemblée et prononça lui-même un discours fort élaboré sur les origines et l'évolution du quartier Hochelaga.

L'échevin L.A. Lapointe salua l'assemblée au nom du Conseil de Ville de Montréal et tour à tour les échevins présents félicitèrent les échevins Bumbray et Wilson du nouveau parc dont ils ont doté leur quartier.

L'échevin Lapointe a grandi dans ce quartier, il s'y est marié avec une petite fille de M. Desjardis, le souvenir plane sur toute la population. Ça lui est donc un plaisir tout particulier de revoir le pays de ses amours. L'échevin Couture, président des Parcs, les échevins Wilson, Bumbray, Lavigne, Rivest, Omer et N. Lapointe, parlèrent tour à tour.

AU FOND D'UN PUIT

Deux mineurs font une chute de 100 pieds

North Sydney, C.B. 2.—Une des plus pénibles tragédies dans l'histoire des mines de charbon du Cap Breton s'est déroulée samedi après-midi au puits Dominion No 2. James Macdonald, de Black-Rock, Bouardière, C.B., et Daniel Macdonald, natif d'Antigonish, ont été tués. Ils étaient célibataires.

Les hommes se rendaient à leur travail lorsque pour une cause encore inexpliquée, le cage dans laquelle ils avaient pris place quitta l'engrenage et descendit avec une rapidité vertigineuse. En descendant, la cage accrocha un obstacle, et les deux mineurs furent lancés d'une hauteur de mille pieds et tués instantanément.

Les maladies rénales mettent la vie en danger

Ne faites pas d'expérience avec des remèdes à bon marché et dangereux. Procurez-vous le remède infailible FERROZONE

Ferrozone conserve des milliers de personnes en bonne santé et exemptes de maladies des reins. Parmi celles qui parlent en termes très élogieux du Ferrozone est M. Chas. F. Olive, de la "Gazette", de St-Henri, N.B. "Depuis plusieurs années je souffrais du mal de reins, dit M. Olive et en ces derniers temps, mes souffrances étaient atroces. Il y a quelques mois mon état devenait très précaire. Je consultai plusieurs médecins de la ville, je fis usage de plusieurs sortes de pilules, mais sans le moindre succès. Je souffrais d'une douleur intense dans l'aine, et la gravité croissante de ma maladie me fit essayer Ferrozone. Il me soulagea promptement et une demi-douzaine de boîtes me guérirent. Je puis recommander Ferrozone comme un spécifique contre les maladies rénales."

Ferrozone ne guérit pas seulement le mal de reins, mais les maladies telles que le rhumatisme, la goutte, la sciaticque, les éruptions de la peau, la diarrhée, la lassitude et la nervosité, qui sont causés par l'affection des reins. Il neutralise et détruit tous les poisons qui sont dans le système, purifie le sang et renforce la vitalité affaiblie. Il est doux, et agit sûrement. Il coûte 50 cents la boîte, ou six boîtes pour \$2.50. Chez tous les pharmaciens ou par la poste, de la Ferrozone Company, Kingston, Ont. Ne manquez pas de vous procurer Ferrozone immédiatement—il vous procurera la santé.

sera terminé l'an prochain, s'il plaît ainsi à Dieu... à M. Lapointe. On se dit des amabilités et des malices; on dit même des choses égrésées, qui n'ont d'ailleurs pas été écrites; ce n'était pas le moment.

PARC HOCHELAGA

que se nommera le nouveau square. Quelques échevins voulaient le nommer Parc Bumbray.

L'échevin Bumbray a, depuis qu'il est question de construire ce parc, dit-il, l'honneur que son nom y fut appliqué; mais n'annonçant pas précisément à indiquer par son nom, ce nouveau coin de verdure.

D'ailleurs avaient peur de commettre une injustice à l'endroit de l'échevin Wilson, qui représente Hochelaga avec l'échevin Bumbray, en donnant au parc le nom d'un seul des deux échevins du quartier.

On répondit que l'échevin Wilson s'est toujours opposé à l'établissement de ce parc, que ce parc est l'œuvre de l'échevin Bumbray, etc.

L'échevin Bumbray rétorqua sans refus d'accepter cet honneur, et la foule applaudit à son désintéressement.

On n'est guère épris, chez nous, de reconnaître les bons offices de nos hommes publics. On se rend bien compte qu'il s'agit d'un service à notre service, mais on n'exige d'une condition avant de le récompenser; c'est qu'ils méritent. Vous avouerez que c'est peu encourageant!

On a manqué là une belle occasion de nommer un nom populaire et respecté, dont la modestie ne le rend pas moins honorable et "Hochelaga" n'est-il pas assez célèbre qu'il faille encore donner ce nom à un square? Ce square est une place vacante pour le célèbre d'un nom canadien; voilà tout.

A ST-HENRI

L'association immobilière est mécontente du conseil municipal

A propos de l'emprunt de \$212,000

Hier soir a eu lieu l'assemblée annuelle de l'Association Immobilière de la ville de Saint-Henri.

Le président de l'Assemblée législative et Mme Rainville sont à Québec et occupent leur appartement à l'hôtel du gouvernement.

L'hon. M. Rainville est reparti hier soir pour Montréal, mais il doit revenir demain.

Il y a eu un conseil des ministres hier. L'hon. M. McCorkill et l'hon. M. Weir y assistaient. L'hon. Dr Guerin était absent. Il n'a été question que d'affaires de routine.

Journée mémorable demain dans St-Sauveur. On fera solennellement la translation des restes de Révérend Pères Durocher, Langier, Paré, Milloy et Leffoch, au cimetière St-Sauveur.

Les cérémonies commenceront ce soir à 7 heures et quart. Les cinq cercueils seront exposés dans le sanctuaire. Il y aura récitation d'une partie de l'office des morts, chants divers, et sermon par le Révérend Père Gavary, de Montréal. Elles se termineront par le chant du Gloria.

L'église restera ouverte toute la nuit afin de permettre aux fidèles de venir vénérer les restes de ces cinq missionnaires.

Demain matin, à 9 heures, il y aura un service solennel, et les restes seront déposés dans un cercueil en bois.

CHRONIQUE DE QUEBEC

(Correspondance spéciale) Québec, 4.

—Les employés du Pacifique Canadien, dans le district de Québec, se désolent avec anxiété si leur sort réservé le même sort qu'à leurs infortunés confrères du district de Montréal.

On a lieu de croire cependant que le nombre des employés ne sera pas réduit pour le moment. Le trafic sur la division du Québec, du C.P.R., augmente après la clôture de la navigation, quand il diminue sur les autres sections. On sait qu'en été la plus grande partie du fret de Québec nous arrive par eau; naturellement, c'est absolument tout le contraire pendant l'hiver.

Les compagnies de chemins de fer, le C.P.R., le Grand Tronc et l'Intercolonial, ont alors beaucoup plus de fret à transporter de ce côté-ci qu'en été et elles ont conséquemment beaucoup à faire, jusqu'à l'ouverture de la navigation, le Pacifique Canadien, en particulier.

—Sir Wilfrid Laurier est attendu d'Arthabaska demain après-midi. Ses amis politiques auront l'avantage de le voir au Château Frontenac jusqu'à samedi soir. Il retournera alors à Arthabaska.

—L'Association pharmaceutique a intenté quinze poursuites contre autant de particuliers pour infraction aux règlements de l'Association, mais il n'y a pas un seul pharmacien de Québec au nombre des défendeurs. Il y a cependant un pharmacien de notre cité, savoir ou de Lévis dans le lot.

Les bruits étaient rapportables hier en Cour de Police. Cinq des défendeurs ont pris pour avocat, M. A. Lachance, de la société Lachance et Turgeon et les dix autres, M. L. D. Morin.

L'Association pharmaceutique se présente dans ces quinze poursuites par M. Drouin, de la société Drouin, Pelletier et Fiset.

—Nous avons depuis hier la visite d'un certain nombre d'officiers de compagnies de chemins de fer des Etats de la Nouvelle-Angleterre.

Ils étaient hier les hôtes du Québec Central. On leur a fait visiter toutes les places d'intérêt de notre vieille et historique Cité.

Ils ont aujourd'hui les hôtes de la compagnie Quebec Railway Light & Power et ils sont allés visiter le Sault Montmorency. La journée s'est terminée par un goûter somptueux au Kent House.

Les visiteurs partent demain après-midi par le Québec Central pour Boston.

A la demande des autorités policières de Halifax, nos détectives sont à la recherche d'un Juif du nom de David Matus qui est disparu de l'endroit après avoir fait main basse sur une somme de \$100 au détriment d'une maison de commerce de la capitale de la Nouvelle-Écosse, mais leurs perquisitions ont été sans succès jusqu'à présent. On ne pense pas qu'il soit venu de ce côté-ci.

—Le mariage de Mlle Pacaud, fille aînée de M. Ernest Pacaud avec le major Laferty a lieu mercredi prochain le 11, la cérémonie sera absolument privée, à cause de la maladie de M. Pacaud.

L'événement doit être célébré joyeusement au Kent House par les intimes amis de Mlle Pacaud.

—Le président de l'Assemblée législative et Mme Rainville sont à Québec et occupent leur appartement à l'hôtel du gouvernement.

L'hon. M. Rainville est reparti hier soir pour Montréal, mais il doit revenir demain.

Il y a eu un conseil des ministres hier. L'hon. M. McCorkill et l'hon. M. Weir y assistaient. L'hon. Dr Guerin était absent. Il n'a été question que d'affaires de routine.

Journée mémorable demain dans St-Sauveur. On fera solennellement la translation des restes de Révérend Pères Durocher, Langier, Paré, Milloy et Leffoch, au cimetière St-Sauveur.

Scroggies LE MACASIN EXEMPLAIRE 96 LE MACASIN EXEMPLAIRE

Etoffes à Robes de Soiree

Grande variété d'Étoffes à Robes en Soie et Soie et Laine, pour Soirées, offertes à des prix d'Escompte. Le choix comprend de la Belle Trépanine française, mélange de soie et laine, tissus très fin, en nuances délicates de gris perle, bleu-pâle, rose-pâle, crème et noir; beau Voile de Paris de toutes les couleurs; un lot d'Étoffes à Robes crème fantaisie; environ 50 pièces de Mohair noir et de Granadines, de Soie, etc, etc. Les prix de ces étoffes varient entre 75c et \$2.00 la verge. — MOINS 15 POUR CENT D'ESCOMPTE.

Table listing various fabric types and prices: Damas de Table, Damas Non Blanc, Damas Blanc, Damas satiné et blanc, Damas en pure toile d'Irlande, Damas en grosse toile, Damas en grosse toile blanche, Damas en grosse toile, Damas de table écossaise, Damas non blanchi.

Scroggies Angle des rues Ste Catherine et Université.

Bénédictiction d'un monastère

Chez les Dames du Sacré-Cœur, à Québec

INAUGURATION D'ORGUE

(Correspondance spéciale) Québec, 4.—C'est grande fête aujourd'hui chez les dames du Sacré-Cœur, une fête qui sera éternisée dans les annales de leur communauté. Sa Grandeur Mgr Bégin est allé leur leur nouvelle chapelle et elles ont inauguré et pris solennellement possession de la nouvelle aile de leur vaste et imposant édifice. C'est dans cette annexe que sera à l'avenir le monastère proprement dit.

La supérieure du Sacré-Cœur avait adressé pour la circonstance plus de six cents invitations. Trois cents membres du clergé avaient été spécialement invités ainsi que la plupart des Québécois les plus en vue, en d'autres, tous les personnages officiels de notre ville, ministres, députés, fonctionnaires importants, et on avait eu le soin surtout de ne pas négliger les bienheureux insignes de la magistrature.

On remarquait à des sièges d'honneur de la chapelle la plupart de ces invités. Sa Grandeur a d'abord présidé à 9 heures à la bénédiction de la chapelle, ainsi que de l'orgue, cadeau précieux au monastère de M. l'abbé Cloutier.

Cette bénédiction a été suivie d'une messe solennelle célébrée aussi par Sa Grandeur avec l'assistance ordinaire de deux diacres d'honneur et d'officiers.

Le sermon de circonstance a été donné par M. l'abbé Eugène Roy, curé de Jacques-Cartier. M. Roy dont on connaît l'éloquence, inspiré sans doute par la sainteté de l'œuvre spéciale du monastère du Sacré-Cœur; le soin des incurables, en particulier des paralytiques et des petits abandonnés, s'est surpassé.

La messe solennelle a été suivie de l'inauguration du nouvel orgue de la chapelle, l'un des plus beaux instruments que la maison Casavant, de St-Hyacinthe, ait jamais produits.

Après l'inauguration de l'orgue, il y a eu bénédiction et visite du monastère, puis grand dîner au monastère, auquel ont pris part les dignitaires du clergé, et les personnages les plus considérables parmi les invités.

Les portes du monastère sont restées ouvertes aux visiteurs; on les ferma définitivement à 3 heures cette après-midi, et les profanes seront plus admis, dans cette enceinte sacrée, à moins d'une permission extraordinaire.

Il faut les deux La foi sans le BAUME RHUMAL ne pourra pas vous guérir de votre enrouement. 214-2

Hôpital Notre-Dame Le trésorier de l'hôpital Notre-Dame accuse avec reconnaissance, réception des dons suivants: Hon. Louis Beaudin, qualification comme gouverneur à vie, \$100.00; M. Ferdinand B. Drouin, La Société des Épiceries détaillères de Montréal, \$5.00 chacun; MM. les employés de Midburn Bros., Branche d'Hochelaga, \$15.00; M. M. Hannu Bros., The Waldron Drouin Co. Ltd., The Montreal Terminal Ry. Co., Dr. J. Edmund Dubé, \$5.00 chacun; M. C. S. Peverly, \$2.00; M. J. McDonnell, M. A. J. O'Neil, \$1.00 chacun.

VOYAGES A BON MARCHÉ A QUEBEC CABINES GRATUITES. Chauffage à la Vapeur et Lumière Électrique. Pour Québec, \$2.50, retour \$5.25. Excursions du Samedi à Lundi, \$2.50.

CHEMINS DE FER GRAND TRUNK RAILWAY PRIX REDUITS POUR L'Ouest et les Endroits du Pacifique

Table listing travel routes and prices: Vancouver, Seattle, Tacoma, Wash et Portland, etc. \$48.90; Spokane, Butte, Helena, etc. \$46.40; Salt Lake, etc. \$45.90; San Francisco, Los Angeles, etc. \$40.00.

LE PACIFIQUE CANADIEN Des billets de seconde classe à vendre jusqu'au 30 novembre 1903 de

Table listing travel routes and prices: De Montréal à Vancouver, \$48.90; De Montréal à Seattle, Tacoma, Wash et Portland, \$46.40; De Montréal à Denver, Colorado, Salt Lake, etc., \$45.90.

BUREAU DES BILLETS DE LA VILLE ET DU TÉLÉGRAPHE, 129 RUE ST-JACQUES. Frais de bureau de Poste.

MONTREAL, PAK & ISLAND RAILWAY CO. LIGNE DE LACHÉ-DE-BUREAU DE POSTE, service d'une demi-heure, depuis 6 a.m. à 11 p.m.

CARTIERVILLE, ST-LAURENT ET COTE DES NEIGES.—Du square Victoria, à Cartierville, service d'une heure depuis 7 a.m. à 9 p.m.

COTE DES NEIGES.—Du square Victoria, service d'une demi-heure, depuis 6 a.m. à 9 a.m., et service d'une demi-heure depuis 4 p.m. à 10 p.m.

COMMON SENS PUS LES RATS, LES SOUS, LES COQUERELLES, LES PUNaises, PUS D'ODOR REPOUSSE.

CHEMIN DE FER PACIFIQUE CANADIEN Service Transatlantique à Vapeur VOYAGES BIENT PROJETES

LIVERPOOL MONTREAL 20 Oct. "Lake Erie" 5 Nov. 27 Oct. "Lake Manitoba" 12 Nov. 3 Nov. "Mount Temple" 19 Nov. 10

MONTREAL A BRISTOL "Montreal" 10 Oct. 1903. Les steamers partent à l'aurore.

E. L. LEBRUN TÉ. Main 4227 THE ELECTRIC ENG. AND SUPPLY CO., Réparation d'Appareils Electriques

REPARATIONS D'APPAREILS ELECTRIQUES Laissez-nous vous prouver que nous pouvons vous donner satisfaction. TELEPHONE MAIN 1100

NESS, McLAREN & BATE, 732 Rue Dorchester, COIN BILEY. ARTICLES DE BUREAU

ACHETEZ-VOUS DES ARGENTERIES POUR VOTRE PROPRE USAGE OU COMME CADEAUX POUR VOS AMIS

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

BOECKH La propreté parfaite de la maison de l'étage supérieur est la voie royale qui conduit au bonheur et à la santé parfaite.

Les Elections aux Etats - Unis

(Suite de la 1ère page)

Le vote dans l'Etat

Les rapports indiquent que des milliers de républicains ont été élus dans les villes suivantes : Syracuse, Elmira, Plattsburgh, Rochester, Albany, Binghamton, Watertown et Onondaga. A Oswego, Schenectady et Troy, des milliers de démocrates ont été élus.

Le projet du canal aurait triomphé

New-York, 4. — Les derniers rapports indiquent que le projet d'élargir et de creuser les canaux de l'Etat, de manière à permettre l'entrée des barges de 1,000 tonnes, a été remporté par une majorité d'environ 175,000 voix. Le projet comporte une dépense de \$100,000,000.

Le vote à Buffalo

Les républicains sont sortis victorieux à Buffalo, dans les comtés de Buffalo et Niagara Falls. Le comté d'Elmira a donné une majorité de 30,000 voix en faveur du creusement du canal.

Le vote ailleurs

Rome, N.Y., 4. — Rome a donné une majorité de 317 voix en faveur du canal. Thomas G. Nock, le candidat républicain, a été élu maire par 197 voix.

Syracuse, 4. — Allan C. Forbes, républicain, est élu maire de Syracuse par une majorité de 2,000 voix.

Utica, 4. — Utica donne une majorité de 536 voix en faveur du canal.

Oswego, 4. — Br James E. Mansfield, démocrate, est élu maire d'Oswego par 344 voix de majorité.

Albany, 4. — Chas. H. Gans, républicain, a été élu maire. La victoire des républicains est complète.

Newark, 4. — Les républicains conservent le contrôle de la législature.

Rochester, 4. — La cité de Rochester s'est prononcée contre le projet du canal.

Elmira, 4. — La ville reste républicaine. Le projet du canal a été défilé dans le comté de Chenango.

Troy, 4. — Jos. F. Hogan, démocrate, est élu maire de Troy par une majorité de cent voix.

New-York, 4. — Le maire Stephen Chartres, le candidat ouvrier, est réélu maire d'Ansonia par 40 voix.

Gain républicain dans l'Etat

Les rapports de la nuit dernière indiquent que les républicains ont fait un gain de six représentants à la chambre d'assemblée. Deux districts restent douteux.

Dans la Pensylvanie

Philadelphie, 4. — Le vote a été peu nombreux ici. Les républicains triomphent. Le ticket de l'Etat leur donne 150,000 voix de majorité. Tous les candidats républicains de la ville sont élus avec de fortes majorités.

Le Massachusetts républicain

Boston, 4. — Les républicains ont réélu le gouverneur John I. Bates. La législature reste aussi républicaine. Le gouverneur Bates a obtenu 199,393 voix, et M. Goston, candidat démocrate, 163,544 votes.

Tom Johnson est défait

Columbus, Ohio, 4. — Les républicains ont brisé le record dans l'Ohio. M. Wyron J. Herrick, républicain, est élu gouverneur de l'Etat par une majorité de 109,000 voix. Il avait pour adversaire le démocrate Tom L. Johnson, démocrate de Cleveland.

Louisville, Ky., 4. — Le gouverneur Beckham, démocrate, est réélu gouverneur par une majorité de 14,000 voix.

San Francisco, Cal., 4. — M. Schmitt, le candidat ouvrier, probablement élu maire.

Richmond, Va., 4. — Les démocrates sont victorieux dans tout l'Etat.

Un sénateur arrêté

Le sénateur John C. Fitzgerald a été arrêté hier soir, dans un poll du premier district, sur une plainte de Charles Brewster, républicain, qui l'accuse d'avoir causé du désordre. Le sénateur a été conduit à la cour de police d'Essen.

On tire sur un homme

Troy, 4. — Philippe Riley, démocrate convaincu, a été tiré, hier matin, par Wm. J. Myers. Riley a été blessé à la jambe droite.

Un crâne fracturé

Danville, Ky., 4. — Au cours d'une discussion, hier soir, William Middleton a frappé Fountain H. Hasty avec le canon de son fusil, lui fracturant le crâne. Hasty ne pourra pas survivre.

Un duel à Louisville

A l'assaut, Louisville, 4. — Le juge Tom Killea, démocrate, a été frappé à la tête, hier après-midi, dans un duel avec Jacob Krieger, sheriff républicain. Ce dernier a été arrêté, puis libéré en fournissant un cautionnement de \$500.

Deux morts et deux blessés

Bristol, Tenn., 4. — Une violente rixe s'est produite à Fairview, dans le comté de Scott. Deux hommes furent tués, et deux autres dangereusement blessés.

On célèbre la victoire

New-York, 4. — De six heures à minuit, une activité extraordinaire a régné dans la ville. A l'arrivée des premiers rapports, une foule immense a envahi les édifices publics. De la batterie "Flatiron", haute de vingt étages, jusqu'à un square Longacres, cent mille hommes attendaient le résultat de la journée.

Les rapports du succès de Tammany furent reçus avec enthousiasme.

"L'une de mes filles souffrait terriblement de l'asthme. Nous essayâmes toutes sortes de remèdes sans soulagement. Nous essayâmes alors le Pectoral Cerise d'Ayer et trois bouteilles la guérirent." — Emma Jane Entsminger, Langsville, O.

La franchise des tramways

Le leader du Conseil motive son opinion contre le principe de l'extension de la franchise

L'avis des avocats sur les rues préférentielles

Voici l'opinion du leader du Conseil de la Ville, de M. l'échevin Laporte, sur le projet d'extension de la durée de la franchise de la Compagnie des Tramways :

"Le principe, je suis opposé à l'extension de la franchise des tramways. "Il y a onze ans, la compagnie obtenait des privilèges pour une période de trente années, il est aussi raisonnable que naturel que la compagnie éprouve sa franchise actuelle avant d'en demander une autre; voilà le principe qui me fait m'opposer à l'extension."

"Mais la compagnie, en demandant que soit prolongée à cinquante années sa franchise, nous fait des offres que je crois de notre devoir de considérer, au point de vue "business";

"Les offres que la compagnie nous présente dans sa lettre datée du 11 octobre ne sont pas, selon moi, une compensation ni un justifiant de modifier le règlement 210 en vertu duquel la compagnie doit pendant dix-neuf années encore, mener ses opérations. Ces offres comportent évidemment des avantages qui peuvent paraître considérables au premier regard, mais il n'en faut guère pour que nous nous rendions compte que nous demandons la compagnie."

"Puis donc que la question est devant le public et que nous devons l'étudier, le devoir du Conseil de la Ville est de refuser toute concession de privilèges sans une compensation égale. Or, dans cette compensation, je crois que nous devrions d'abord classer la réduction des taxes que nous devrions exiger en premier lieu que les billets "bleus", c'est-à-dire les billets ordinaires servant à tout le monde et à toute heure du jour, soient vendus à raison de huit au lieu de dix, pour vingt-cinq cents, et que les billets du matin et du soir soient vendus à raison de dix au lieu de huit pour vingt-cinq cents."

"Un droit que nous devrions nous réserver, c'est celui d'exproprier la compagnie des tramways lorsque nous le jugerons à propos. Je comprends qu'on me dise que c'est un peu prétentieux, mais je comprends aussi que la Ville doit rester maîtresse de ses rues, et que'elle doit avoir le pouvoir de pouvoir accommoder la population qui sera sans aucun doute doublée d'ici à l'expiration du contrat actuel. Qui nous dit que les tramways à surface seront encore suffisants à cette époque, nous ne pouvons accuser l'avenir d'être impitoyable? Qui nous dit qu'il ne sera pas alors nécessaire d'installer certaines rues des tramways devenus ou souterrains?"

"Mon vote serait qu'après, à quel moment de la durée de cette prolongation de franchise, on put dire à la compagnie des tramways : "Votre mode de transport ne nous convient plus, vous allez le changer ou bien vous allez nous céder votre propriété." Cette propriété, nous l'ex-

proprierons nous-même ou nous la ferons exploiter par une compagnie quelconque, mais elle devra en tout cas bénéficier selon le progrès de notre ville.

"Le règlement 210 dit que pour exproprier la compagnie à l'expiration de sa franchise actuelle, la Ville devra payer son roulant, 10 p. de plus que sa valeur établie par des experts."

"Je serais même disposé à favoriser l'augmentation de la surévaluation à laquelle nous nous engageons à exproprier la compagnie.

"Et si les directeurs de cette compagnie veulent être raisonnables, ils diront qu'ils acceptent de payer le prix de leur matériel, mais qu'ils ne veulent pas se conformer aux besoins de la population signalés par le Conseil des échevins, ne seront toujours pas effrayés d'être expropriés par la Ville. Et à ceux qui croient que ce prix de l'expropriation est trop élevé, nous pouvons répondre que nous ne pouvons pas leur les droits de la compagnie en mettant soudainement fin à ses opérations sans la moindre compensation, et que d'un autre côté nous devons prendre les moyens d'en finir avec cette compagnie dès que l'intérêt de la population grandissante exigera l'établissement d'un nouveau système, et que la compagnie se refusera à satisfaire à ces exigences."

"La surévaluation à laquelle nous pourrions exproprier la compagnie sera toujours plus satisfaisante que la position dans laquelle nous nous trouverions d'attendre trente ans pour changer un système qui aura depuis peut-être longtemps cessé de nous convenir."

"Je n'ai pas la moindre intention de maltraiter la compagnie des tramways, mais je me rends compte que nous n'avons pas le droit d'engager la Ville pour cinquante années sans prendre toutes nos précautions.

"C'est pas tout de considérer les avantages qu'on nous offre, à nous ; il faut aussi prévoir quels seront les besoins de la population d'ici à la fin du terme pour lequel nous l'aurons engagée.

"Quant à l'entretien de nos rues, j'estime que c'est là une question secondaire que la compagnie des tramways, avec les moyens dont elle dispose, devrait régler sans hésiter. Car il est évident que la compagnie est en état de faire un meilleur et moins dispendieux service que celui de la Ville.

"Vous avez la toute mon opinion sur cette question de la franchise des tramways.

"Les avocats de la Cité ont déclaré qu'il est besoin d'un nouveau règlement, d'un règlement particulier, pour imposer de nouvelles conditions à la compagnie des tramways en lui demandant de constituer des voies ferrées sur les rues dites préférentielles à d'autres conditions que celles indiquées dans le règlement 210 qui gouverne d'une façon générale toutes les opérations de la compagnie.

"Le projet de rencontre était accepté. De cette manière l'individu serait connu. Ceci fut fait et le frère de la dame monta la garde, de même que le détective. L'employé civil tomba dans le piège et après une verte sermonne et menace d'emprisonnement s'il recommençait ce jeu là, on le laissa aller.

"L'Amoureux, tout déconfit, honteux comme un renard qu'une poule aurait pris, promit qu'on ne le reprendrait plus.

"et de dire que le projet de rencontre était accepté. De cette manière l'individu serait connu. Ceci fut fait et le frère de la dame monta la garde, de même que le détective. L'employé civil tomba dans le piège et après une verte sermonne et menace d'emprisonnement s'il recommençait ce jeu là, on le laissa aller.

Vous Font Mal
Vous avez mal partout, — mal à la gorge, les yeux pleurent et nez dégoutte. Vous avez une légère toux accompagnée de frissons — c'est la Grippe. Le
Painkiller
pris sans délai, vous en débarrassera. Prenez le dans de l'eau chaude un peu sucrée, avant de vous coucher. Il n'y a qu'un Painkiller, celui de "Perry Davis."

LA NAVIGATION

Il y avait mille comble, hier soir, au concert à l'Institut des marins et personne n'a regretté sa soirée. On y a tant dit qu'il y avait de la belle musique et de la belle soirée et on ne peut plus agréablement.

Le club des marins catholiques, aura lieu ce soir son grand concert, qui sera donné, un dimanche plus jolis de la saison. L'hon. juge Curran présidera.

Le très bon programme a déjà été préparé par M. Samuel Dunn. Plusieurs matelots des navires actuellement dans le port, ont promis leur concours. Le "Bray Head", de la ligne de Beaver, est arrivé au port avec un cargaison générale de vins et de farines en douane de Koyper. Les matelots de ce navire s'étaient actuellement sur le quai au pied de la rue Herri et sont contents par ces centaines de disciples de Bachon.

Le "Mont Temple", de la ligne de Pacific, capitaine J. Y. Fortier, est parti de Lévis, hier, avec 11 passagers de seconde et 250 tonnes pour Québec et Montréal.

L'Ontario, de la ligne Dominion, est parti de Bristol, hier, avec un cargaison générale pour Québec et Montréal.

Le Toronto est parti de Newcastle, avec un cargaison générale de bois pour Montréal.

Les paquebots "Brit" et "Britannic" de la ligne White Star, sont arrivés à Montréal venant de Sydney, avec un cargaison de charbon.

Le "Bratberg" venant de Pictou, est aussi arrivé à Montréal, avec un cargaison de charbon.

D'après le registre officiel, la profondeur de l'eau dans le canal, hier, était, à Montréal, de 27 pieds, 11 pouces ; près de Sorel, de 27 pieds 4 pouces ; à St-Jean des Châtains, de 27 pieds 2 pouces ; à La Baie, de 32 pieds 6 pouces ; à La Haute ; à St-Nicolas, de 32 pieds, 6 pouces.

Le ministre de la Marine et des Pêcheries a invité les représentants de compagnies de navigation océanique à prendre part à un voyage d'inspection du canal de Montréal à Sorel.

L'excursion se fera demain après-midi, à bord du "Malouin", navire du gouvernement.

Le but de cette excursion est de faire voir les avantages qui résulteraient du nouveau système de plates que l'on doit placer dans le canal de Contrecoeur.

"Abide", de la ligne Dominion, parti de Montréal avec un cargaison de bétail, est arrivé à Québec, hier, et débarqué tous les animaux sans aucune perte.

Le "Brit", Dominion Coal, de Sydney, avec cargaison de charbon.

Le Bratberg, International Coal Co, de Pictou, avec cargaison de charbon.

Le "Brit", Dominion Coal, de Sydney, avec cargaison de charbon.

Le "Bratberg", International Coal Co, de Pictou, avec cargaison de charbon.

Le "Brit", Dominion Coal, de Sydney, avec cargaison de charbon.

Le "Bratberg", International Coal Co, de Pictou, avec cargaison de charbon.

Le "Brit", Dominion Coal, de Sydney, avec cargaison de charbon.

MAISON VALLERES.

MISE EN VENTE SPECIALE
D'Articles Très Appropriés
Aux Besoins de la Saison!
Nous avons préparé pour
JEUDI ET VENDREDI
cette liste des plus intéressantes, qui, nous en sommes sûrs, vous sera d'un grand secours dans le choix de vos toilettes d'automne et d'hiver.

CONFECTION	ETOFFES A ROBES
COLLETTES en drap noir, appliquez bras, garnitures de Tulle, dou- blure en soie. Valeur, \$15.00. Jeudi et ven- dredi, \$10.00.	ETOFFE ZIBELINE, 44 pouces lar- geur, très pesante, couleur mélange de bleu, toile, gris, bleu, noir, vert, rouge, noir. Bon marché à 35 cents. Jeudi et vendredi, 31c
COLLETTES en drap noir tout laine, appliquez bras de soie, garnitu- re en Tulle, doublure en soie. Valeur, \$15.00. Jeudi et vendredi, \$9.95.	DRAP VERTIENS Union, 54 pouces de largeur, couleur bleu, rouge, bleu noir, gris. Noir. Valeur autrefois à 65 cents. Jeudi et vendredi, 37c
JUPES en serge, tout laine, bleu noir, gris, etc. prix régulier, \$2.00. Jeudi et vendredi, \$1.25	ETOFFES A ROBES, poil de chamois, très appropriées pour costumes d'au- tomne et d'hiver. Valeur autrefois à 47c. Jeudi et vendredi, 47c
JUPES EN TWEED gris fer, nouve- lles, 3 volants, dans les styles les plus récents, valeur, \$4.00. Jeudi et vendredi, \$2.45	SPECIAL
JUPES EN ERIEZE, tout laine, gris, noir, bleu, etc. Valeur, \$5.00. Jeudi et vendredi, \$3.45	DRAP "Mellon", effets abelaine, pour manteaux, Valeur, \$1.25, pour 68c
JUPES EN DRAP Ansonie, tout la- ine, appliquez soie, très joli des- sin. Valeur, \$7.00. Jeudi et vendredi, \$4.95	Toutes nos étoffes à manteaux seront vendues à très grande réduction, jeudi et vendredi.
MATINEES EN PLANELLE d'opéra, couleur rayé blanc, noir, bleu, rouge, etc. Valeur, \$3.50. Jeudi et vendredi, \$1.58	SOIES
MATINEES EN PLANELLE, cou- leurs assorties, chic dessin, valeur, 90 cents. Jeudi et vendredi, 39c	LOT DE SOIE fabriquée, couleurs assorties, rose, bleu, noir, bleu pâle, rouge, etc. une valeur extraordinaire de 65 cents. Jeudi et vendredi, 39c
MATINEES EN SOIE, fabriquée, cou- leurs assorties, bleu, noir, gris, etc. Valeur, \$4.00. Jeudi et ven- dredi, \$2.79	Coupons de toutes sortes, d'une variété infinie, seront sacrifiés JEUDI et VENDREDI à 25 pour cent de réduction.
	TRES SPECIAL
	Gants en Chevreau pour Dames
	Superbes gants de kid noir et cou- leurs assorties, les plus beaux, valeur spéciale, 50 cents. Jeudi et ven- dredi, 25c
	Nous offrons en vente, jeudi et ven- dredi, 500 cinquante robes de flanel- le, de couleurs assorties, valeur, 1.00 chaque, des fins de la dernière traite- rie, et 15c, pour jeudi et ven- dredi, 5c

Maison VALLERES

Goin Ste-Catherine et Montcalm.

LES CANADIENS DES ETATS-UNIS

A FALL RIVER, MASS.

—Frank Perron, un charpentier à l'emploi de Frank Aldrich, et demeurant au 425, a été gravement blessé, samedi, sur la rue East Main, pendant qu'il exécutait certains travaux à une maison portant le No 425, propriété de Patrick Barry. On avait recouvert cette maison en bardeaux et Perron, muni dans une échelle, était occupé à scier les bouts des bardeaux, au rebord du toit. L'échelle glissa soudain et Perron fut précipité sur le sol, d'une hauteur de 30 pieds. Un médecin fut mandé en toute hâte et constaté que Perron souffrait de lésions internes et d'une fracture de la cuisse gauche. Le blessé fut transporté chez lui en ambulance.

—Joseph Bernier et Philippe Fontaine, deux jeunes garçons de 16 ans, ont été arrêtés pour vol de tabac et autres articles chez J. B. Brown, rue Pleasant. Le policeman Brown dut poursuivre Fontaine sur une longue distance avant de pouvoir le rejoindre. Le garçon ne se rendit que lorsqu'il l'officier l'eut saisi sur une pointe qui s'avance dans la rue et où il devait nager ou se livrer à la police. Il préféra cette dernière alternative. Les officiers ont recouvert la plus grande partie des articles volés.

—Mme Lillian Sinsky Barker, 900 rue Pleasant, a failli s'empoisonner, dimanche, en prenant une dose de teinture d'iode au lieu d'un gargarisme que le médecin lui avait prescrit. Elle avait pris une bouteille pour l'autre.

—Les Quarante-Heures ont commencé ce matin à l'église St-Roch et, une foule de pèlerins du diocèse sont venus prier main forte au curé Giguère.

—Mme Lillian Sinsky Barker, 900 rue Pleasant, a failli s'empoisonner, dimanche, en prenant une dose de teinture d'iode au lieu d'un gargarisme que le médecin lui avait prescrit. Elle avait pris une bouteille pour l'autre.

—Les Quarante-Heures ont commencé ce matin à l'église St-Roch et, une foule de pèlerins du diocèse sont venus prier main forte au curé Giguère.

—Mme Lillian Sinsky Barker, 900 rue Pleasant, a failli s'empoisonner, dimanche, en prenant une dose de teinture d'iode au lieu d'un gargarisme que le médecin lui avait prescrit. Elle avait pris une bouteille pour l'autre.

—Mme Lillian Sinsky Barker, 900 rue Pleasant, a failli s'empoisonner, dimanche, en prenant une dose de teinture d'iode au lieu d'un gargarisme que le médecin lui avait prescrit. Elle avait pris une bouteille pour l'autre.

—Mme Lillian Sinsky Barker, 900 rue Pleasant, a failli s'empoisonner, dimanche, en prenant une dose de teinture d'iode au lieu d'un gargarisme que le médecin lui avait prescrit. Elle avait pris une bouteille pour l'autre.

IL PROMET DE NE PLUS Y RETOURNER!

Un employé civil auquel l'amour a joué un mauvais tour

(Correspondance spéciale)
Ottawa, 4. — Un petit scandale vient d'être mis au jour. Une dame bien vue de la basse-ville est allée hier se plaindre au poste de police qu'un employé civil lui avait écrit des lettres amoureuses. Dans l'une de ces lettres, il lui demandait de venir à un certain endroit de la ville et lui disait que si elle ne s'y rendait pas, elle s'en venait toujours. La personne en question confia l'affaire au détective O'Meara, qui lui conseilla de répondre

La Compagnie de Tramways

Assemblée annuelle des actionnaires.

La quarante-troisième assemblée annuelle des actionnaires du Montreal Street Railway a eu lieu ce midi, dans la bâtisse des tramways.

L'honorable M. L. J. Forget présidait l'assemblée. Les directeurs, MM. Wanklyn, Blackwell, Fred. C. Honshaw, H. Montague Allan et un grand nombre d'actionnaires étaient présents.

Le secrétaire-trésorier fit lecture du rapport annuel, qui fut adopté à l'unanimité après quelques mots du président sur le succès des opérations de l'année.

Voici quelques notes prises dans ce rapport.

Les recettes nettes de la compagnie ont été durant l'année finissant le 30 septembre 1903, de \$965,939.91, contre \$911,632.27 l'an dernier ; tandis que les recettes brutes ont été de \$2,222,757.65 en 1903, et de \$2,046,208.59 en 1902. Après avoir payé à la ville, tant pour le pourcentage sur les recettes que pour l'entretien de la neige et autres taxes, la somme de \$185,466.97, les directeurs ont autorisé le paiement de quatre dividendes de 2 1/2 p. c. chacun, se montant à \$609,000. Une somme de \$25,000 a été ajoutée au crédit du Fonds d'Assurance, l'un en compagnie assure ses propres risques ; le portait à \$239,377.31 et une somme de

A St Jacques l'achigan

(Correspondance régulière)
St-Jacques l'achigan, 4. — L'assemblée mensuelle du conseil municipal a eu lieu hier, rien de bien important n'a été dit, ce qui n'est la déclaration de la part du maire O. Goulet, que Mre F. O. Dugas avait réglé à ses dépens, les frais au montant de \$100 en re la Municipalité vs E. Delorme. Mre Dugas était l'avocat de la demanderesse et jugement avait été rendu contre elle.

—Notre dévoué pasteur a fait par à ses paroissiens, dimanche dernier, certaines améliorations urgentes, la pose de nouveaux bancs, l'envoi d'une cloche en Angleterre pour refonte, et voir à renforcer les critères de la sacristie à l'épreuve des maraudons. En fait l'assommoir de notre population est notoire et la pose de nouveaux bancs ou l'agrandissement de notre église s'imposera dans un avenir des plus rapprochés, surtout si nous venions à avoir des chars ; mais il y a une autre chose qui est urgente et qui sera imposé le plus tard le printemps prochain, c'est le changement des plaques de cimetières. La loi civile défend d'enlever les demeures privées des vivants et la loi civile Hygiénique défend d'enlever la dernière demeure de nos morts et le mois de novembre étant spécialement consacré à la pensée de nos chers défunts, j'invite les personnes qui ont des parents ou des amis défunts, à penser s'il ne serait pas temps de faire cesser l'état de chose qui se pratique ici depuis plusieurs années. Les gens qui ont un cœur dans la poitrine devront y penser et à défaut de ce faire, le conseil d'hygiène de Montréal, devra mettre en exécution ses pouvoirs à cet effet et ce, dans l'intérêt sanitaire public.

—Les ingénieurs du Châteauguay Nord sont ici dans le but de faire un deuxième tracé en rapport avec le chemin de fer qui devra se rendre ici pour Noël.

—M. F. O. Dugas, député était ici lundi dernier et a conféré avec ses amis du village sur la direction que devra prendre le nouveau tracé.

Succès! Succès! Succès!

pour toutes les femmes qui teignent avec les TEINTURES ELECTRIQUES, 214-1

Carnet mondain

M. et Mme Rosaire Maille ont donné une soirée d'amis à l'occasion du retour de leur voyage de noces à Holyoke, Mass. Parmi les invités on remarquait : M. et Mme Elie Maille, M. et Mme Rosaire Maille, M. et Mme O.-B. H. Maille, M. et Mme Jos. Bourdon, M. et Mme A. Vernet, Mlle Clara, Azimontette et Amélie de Bourdon, Mlle Rebecqa Lalumière, Mlle Delima, Maille, Mlle G. Carrière, M. Horace Maille, M. Edouard Lalumière, M. Jos. Bourdon, M. Elie Maille, M. Victor Pigeon, M. Arthur Boisseau et nombre d'autres.

CASTORIA

Pour Bébes et Enfants.
La Sorte Que Vous Avez Toujours Achetée
Porte la Signature de *Chas. H. Fletcher*

Asthme.
"L'une de mes filles souffrait terriblement de l'asthme. Nous essayâmes toutes sortes de remèdes sans soulagement. Nous essayâmes alors le Pectoral Cerise d'Ayer et trois bouteilles la guérirent." — Emma Jane Entsminger, Langsville, O.

250, 50c, \$1.00. — J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass. 214-1

ARTICLES ANGLAIS POUR LE COU

C'est-à-dire, de modèle, d'apparence et de style anglais. Il n'y a rien de mieux qui soit confectionné ou vendu, en quelque pays que ce soit excepté en Angleterre, que ce que nous importons directement et vendons exclusivement. Ces styles sont fort imités, mais jamais égalés. Vous pouvez choisir parmi les genres anglais suivants: "Ascots," "Bouffants" cols étroits, et "Four-in-Hand," aux quartiers généraux des articles pour le cou, 3 magasins.

R. J. TOOKE, 177 Rue St-Jacques, 2387 Rue Ste-Catherine Ouest, 1553 Rue Ste-Catherine Est.

La Colonisation

Diminution dans le chiffre des colons.

L'assemblée mensuelle de la Société de Colonisation et de Rapatriement a eu lieu hier après midi sous la présidence de Thon. J. D. Rolland.

Les membres suivants étaient présents: MM. A. Racine, O. Faucher, Dr. Brisson, Amélie Bonault, C. Guérin et L. E. Carafé.

Le secrétaire lut le rapport suivant du Bureau pour le mois d'octobre: 129 venant des endroits suivants: de Montréal, 54; Sapieriville, 13; Annapolis, 1; Saint-Jacques, 1; Saint-Constant, 3; Saint-Gérard de Montarville, 2; Saint-Zotique, 1; Worcester, Mass., 1; France, 1; Boston, Mass., 1; Saint-Michel, 1; Saint-Lin, 12; Saint-Jean de la Croix, 2; Saint-Philippe, 5; Sainte-Dorothée, 2; Saint-Polycarpe, L'Arrière, 1; Saint-Clet, 2; Saint-Jacques le Mineur, 1; Lowell, Mass., 3; Glasgow, Conn., 1; Syracuse, N. Y., 1; Ville Saint-Paul de Montréal, 1.

Ces colons sont partagés comme suit: Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Ce rapport accuse une énorme diminution sur le mois d'octobre de l'an dernier. En octobre dernier le nombre de colons inscrits était de 308.

En septembre 1903 le nombre de colons a été de 147, distribués comme suit:

Nord de Montréal, 83; Nord d'Ontario, 15; Témiscamingue, 11; Métaphéda, 4; Nord-Ouest Canadien, 1; Lac Saint-Jean, 1.

Sur le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

Le marché local, les stocks ont été très actifs ce matin et malgré le biais de la clôture presque tous les cours ont eu une tendance à la hausse.

UNE FATALE EXPLOSION

La chaudière de la drague "J. Israel Tarte" saute parce qu'elle manquait d'eau

Un homme tué et plusieurs blessés

(Spécial à "La Patrie")

On ne lui connaît qu'un parent, M. Téléphore Dupuis, de St-Hélène de Bagot.

L'autre ouvrier qui est gravement blessé, est un M. Théophile Brunelle, de Champlain. Il a une jambe cassée et plusieurs contusions à la tête et au dos. On pense qu'il survivra à ses blessures.

Les blessés ont été transportés à l'hôpital de Sorel et sont sous les soins des Drs. Latraverse et Chapdelaine.

Cette catastrophe a créé une grande consternation dans notre ville.

Les plans ont été dressés par M. C. W. Robinson. Depuis qu'il était en service sur le lac St-Pierre, aucun accident sérieux ne s'est produit, bien que ce puissant engin de creusage fut pour ainsi dire à ses premiers essais.

La Commission du Port s'est réunie ce matin à 10 heures sous la présidence de M. Robert MacKay.

Tous les commissaires étaient à leur siège. Après quelques affaires de routine, on discute sur la matière qui sera employée pour la construction des futurs hangars permanents.

M. Bickerdike fait remarquer qu'il voudrait mieux attendre que le gouvernement d'Ottawa ait approuvé les plans avant de discuter cette question de plancher, et on s'en tient là pour aujourd'hui.

Une lettre de la compagnie du Grand Tronc est soumise aux commissaires. Cette compagnie demande qu'on lui accorde le privilège de se servir des rails qui sont sur les quais à haut niveau.

On ne peut accorder cette demande tant qu'on ne saura pas définitivement si les hangars doivent être construits. Lecture est donnée d'une lettre de la "Steel Storage Elevator Co.", établissant que ce soit du changement de système d'éclairage pour l'élevateur s'élèverait à \$2,025.

M. St-Laurent qui avait été chargé d'évaluer le coût de ce changement en avait fixé le prix à \$1,200.

L'ingénieur en chef est chargé d'étudier cette affaire et de faire rapport.

M. Ballantyne de la "Canadian Produce Co.", se plaint dans une lettre à la commission de ce qu'on a fait circuler la rumeur qu'il était en faveur de la construction des hangars avec circulation des voitures au second étage.

Cel n'est pas le cas.

Rapport du Maître du Havre pour la saison se terminant le 1er novembre 1903.

Nombre de vaisseaux et tonnage pour les années suivantes:

Table with 2 columns: Vaisseau, Tonnage. Rows for 1900, 1901, 1902, 1903.

NAVIGATION INTERIEURE

Table with 2 columns: Vaisseau, Tonnage. Rows for 1900, 1901, 1902, 1903.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

Table with 2 columns: 1902, 1903. Rows for Droits perceptibles des douanes, Importations, Exportations, Du Maître du Port, Total.

Revenu de la Commission du Port pour le mois d'octobre en 1902 et en 1903 et depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 1er novembre 1903.

DANS LA BANLIEUE

A MAISONNEUVE

Un certain nombre de citoyens, parmi les plus marquants de Maisonneuve, se sont réunis hier soir pour fonder un club de chasse, qui sera appelé la "Maisonneuve Hunt Club".

Le but est de faire la chasse aux cerfs, sur la partie Est de l'île de Montréal avec des chevaux et des chiens dressés.

Les promoteurs sont le maire Beau, les échevins H. Desjardins, W. Reed, Richer, Bienlou et Bennet, le chef de police Benoit, le greffier de la ville, M. Eremont, MM. R. Fraser, Bionchette, Robertson, J. Pichette, M. Trudel, P. Coyette, M. Campbell, Champagne et autres.

Les autres, les quartiers généraux du club seront à la Pointe-aux-Trembles. On se propose d'avoir une meute de 20 chiens.

A SAINT-LOUIS

La réunion du comité général du conseil qui a eu lieu hier soir, à huis clos, après l'assemblée publique régulière, des questions importantes ont été réglées. Une exemption de taxes a été accordée, pour 30 ans, à la Eugène Philippe, Little Wire Co., qui demandait la permission de s'établir dans la partie Nord de la ville, en haut de la voie du Pacifique. Cette compagnie, qui fabrique des fils et câbles métalliques de toutes sortes, promet d'employer pour commencer, au moins cent hommes, auxquelles elle paiera annuellement, en salaires, la somme de \$15,000.

Elle se propose d'acheter un terrain estimé \$12,000, et à construire une usine de \$40,000. La machinerie coûtera \$65,000.

La préparation des plans pour le nouvel hôtel de ville a été confiée à M. Vanier, ingénieur-architecte, de la ville. On attend un vu de son contrat, M. Vanier a le droit, sur tout autre concurrent, de faire ce travail.

L'échevin Olivier, cependant, a émis l'opinion qu'en dépit de tout cela, il fallait une résolution du conseil.

La lettre du chef Clermont demandant que l'ouillage de la brigade soit augmenté a été renvoyée au comité de police. Il est tout probable que le chef de police qui a une partie du matériel qu'il lui est nécessaire. Il a été constaté, cependant, que le plus grand danger relativement aux incendies, réside dans la faiblesse de pression du système d'aqueduc de la Montreal Water & Power Co. En conséquence, le greffier, M. F. Vincent, a reçu instruction d'écrire à la compagnie, pour la somme d'avoir à remédier à cet état de choses grave. Si elle ne le fait pas, des procédures seront prises contre elle.

A DELORIMIER

Il y a eu hier soir, réunion du conseil de Delorimier. Il a été résolu de construire, sur la rue Dufresne, un égout dont le coût est estimé à \$2,000.

La somme de \$150 a été accordée au département de la voirie pour l'achat d'une voiture et d'un cheval destinés aux travaux de la corporation.

Le conseil des chemins a été chargé de rencontrer les autorités de Montréal, au sujet de la rétrocession, à Delorimier, d'une partie de la rue Rachel qui se trouve dans Delorimier et qui par statut appartient à cette cité.

Le conseil de Delorimier est bien prêt à accepter cette rue, mais à certaines conditions qui seront débattues à une conférence convoquée pour jeudi prochain.

Pour augmenter les moyens de protection contre le feu, il a été convenu que l'on posera des bornes-fontaines, partout où la chose sera jugée nécessaire.

A SAINTE-COENEGONDE

On fait la guerre de ce temps-ci dans Sainte-Coenegonde, aux colporteurs qui exercent illégalement leur industrie.

Il y a eu une foule qui viennent de Montréal offrir leur marchandise diverses, de porte en porte et ceci fait tort au commerce local.

La police en a arrêté trois ce matin, 2 pairs et un jeune Canadien français.

Le chef Tremblay les a prévénus qu'il fallait se munir d'une licence ou sinon, le Recorder les attendait.

A SAINT-HENRI

Il y aura ce soir, une assemblée du Conseil qui promet d'être intéressante. On procédera à la formation des comités, et il est probable qu'il y aura du grabuge à St-Henri.

L'inspecteur de la Voirie, M. Blais, travaille activement depuis quelques jours, à l'embellissement du parc situé à l'angle des rues St-Elisabeth et St-Jacques. Il a terminé, ce matin, la plantation d'une centaine de plants magnifiques dont le diamètre était de 1 à 3 pouces. Ce n'est que le commencement de l'exécution d'un plan

UN PIEGE

Comment un constable capture un voleur

Hier soir les constables Bergeron et Forget du poste No. 1 faisant la patrouille sur la rue Cadieux près de la rue Vitry, quand tout à coup, ils aperçurent un individu qu'ils soupçonnerent être un voleur de grand chemin.

Le constable Bergeron qui était habillé en pékin, simulait l'ivresse, se dirigea en titubant du côté de l'homme suspect.

Le voleur voyant arriver le rusé constable jeta un coup d'oeil dans les environs, et comme il n'y avait personne il se jeta sur Bergeron et lui arracha sa montre.

Le policier comme bien on peut le penser lui mit aussitôt la main au collet et aidé de Forget qui était accouru avec empressement, il conduisit son prisonnier au poste.

Le prisonnier a déclaré se nommer Walter Larsson.

Ce matin, il a plaidé coupable. Il recevra sa sentence plus tard, mais le constable Bergeron a été récompensé de son dévouement par une médaille d'argent.

On veut planter tout au tour du square deux rangées d'arbres dont l'une serait à côté du trottoir, et l'autre à 12 pieds de distance de la première.

Un colporteur d'huile, italien, du nom de G. Vindetti qui ne s'était pas procuré de la licence réglementaire de \$25 a été arrêté hier, par le constable A. Dagenais et condamné ce matin, par le recorder, Larochelle, à \$3 d'amende et les frais.

BOURSE DE NEW-YORK

Cour: reçus aujourd'hui par M. Louis C. Dawd, courtier, 1719 rue Notre-Dame, coin St-François-Xavier, Montréal.

Table with 2 columns: Valeurs, Ouv. 2 1/2 hrs. Rows for A. Can. 03, A. Can. 04, A. Can. 05, A. Can. 06, A. Can. 07, A. Can. 08, A. Can. 09, A. Can. 10, A. Can. 11, A. Can. 12, A. Can. 13, A. Can. 14, A. Can. 15, A. Can. 16, A. Can. 17, A. Can. 18, A. Can. 19, A. Can. 20, A. Can. 21, A. Can. 22, A. Can. 23, A. Can. 24, A. Can. 25, A. Can. 26, A. Can. 27, A. Can. 28, A. Can. 29, A. Can. 30, A. Can. 31, A. Can. 32, A. Can. 33, A. Can. 34, A. Can. 35, A. Can. 36, A. Can. 37, A. Can. 38, A. Can. 39, A. Can. 40, A. Can. 41, A. Can. 42, A. Can. 43, A. Can. 44, A. Can. 45, A. Can. 46, A. Can. 47, A. Can. 48, A. Can. 49, A. Can. 50, A. Can. 51, A. Can. 52, A. Can. 53, A. Can. 54, A. Can. 55, A. Can. 56, A. Can. 57, A. Can. 58, A. Can. 59, A. Can. 60, A. Can. 61, A. Can. 62, A. Can. 63, A. Can. 64, A. Can. 65, A. Can. 66, A. Can. 67, A. Can. 68, A. Can. 69, A. Can. 70, A. Can. 71, A. Can. 72, A. Can. 73, A. Can. 74, A. Can. 75, A. Can. 76, A. Can. 77, A. Can. 78, A. Can. 79, A. Can. 80, A. Can. 81, A. Can. 82, A. Can. 83, A. Can. 84, A. Can. 85, A. Can. 86, A. Can. 87, A. Can. 88, A. Can. 89, A. Can. 90, A. Can. 91, A. Can. 92, A. Can. 93, A. Can. 94, A. Can. 95, A. Can. 96, A. Can. 97, A. Can. 98, A. Can. 99, A. Can. 100.

UNE MAUVAISE NOUVELLE

Pour les propriétaires intéressés à l'ouverture de la rue DeMontigny

Les commissaires en expropriation ont fixé hier à \$23,571 la valeur de la propriété qui devra être expropriée pour l'élargissement de la rue DeMontigny.

Cette valeur avait été arrêtée à \$13,250 par les nouveaux amendements à la charte qui autorisent cette ouverture de la rue DeMontigny, de la rue Dufresne à la rue Paré, au nord de la rue Paré.

La Commission de Finances a décidé l'expropriation. Les commissaires l'ont réglée à la surévaluation indiquée.

Les contribuables intéressés se plaignaient déjà du coût de cette expropriation dont ils doivent payer les trois quarts.

Personnel

M. O.-S. Perrault, secrétaire de l'American Tobacco Co" est arrivé, ce matin, de Boston.

M. Valdel Abule, de Paris, est arrivé à Montréal, hier matin. Il retournera à New-York à la fin de la semaine et après quelques jours de séjour dans la ville américaine, il prendra le paquebot pour retourner à Paris.

M. Chose Casgrain, fils de l'hon. Th. Chose Casgrain, est parti pour le sud de la France, l'Italie, et l'Espagne. Il s'embarquera en Italie pour revenir au Canada.

Le Dr de Lotbinière Harwood, qui a fait un court voyage en France, a réuni avant son départ pour Montréal, par la "Savoie", tous les Canadiens résidant à Paris.