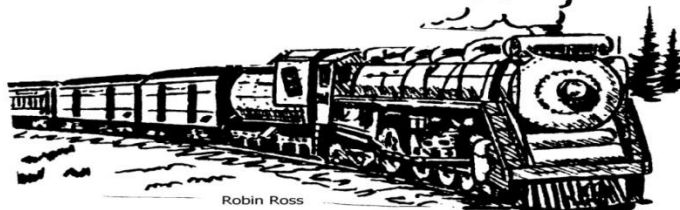


## *Patrimoine ferroviaire Division Charny*



*Bonjour les membres de la Division Charny,*

*Dans ce huitième bulletin, je vais vous parler des dernières locomotives de marchandises à circuler sur «le Murray Bay Sub», tel que décrites dans le Canadian Trackage Guide de 2009.*

Bien tristement les locomotives GP15 1509-1510 et 1511 du convoi de marchandises ne circulent plus <http://www.hostingpics.net/album/dm3-58962.html>, depuis le 19 mai 2011!

*Le préfet de Charlevoix-est M. Bernard Maltais m'a demandé dernièrement si j'étais «encore fâché» et lui ai répondu «oui», puisque je trouve cela totalement inconcevable qu'une grande région comme Charlevoix ne possède pas de service ferroviaire de marchandises!*

En passant, vous pouvez toujours consulter les anciens bulletins à <http://www.groupe-traq.com/ACHF/ACHF.html>

*Bonne lecture!*



CHEMIN DE FER CHARLEVOIX / CHARLEVOIX RAILWAY COMPANY (QUEBEC RAILWAY CORP.)					
NO.	BLDR.	SERIAL	DATE	TYPE	NOTES
1509	EMD	787249-7	7/1979	GP15-1	(leased LLPX 1509), 12/2004; ex-CSXT 1530; nee CR 1606, (11/1999)
1510	EMD	787249-3	7/1979	GP15-1	(leased LLPX 1510), 2/2002; ex-CSXT 1527; nee CR 1602, (10/1999)
1511	EMD	787249-4	7/1979	GP15-1	(leased LLPX 1511), 2/2002; ex-CSXT 1528; nee CR 1603, (2/2000)
1835	MLW	82461	5/1958	RS-18u	ex-NBEC 1835, 2008; exx-CP 1835, 4/1998; nee CP 8780, (10/1987)

**NOTE:** Previously leased Canac SW1200RS 1303, 1323 and 1330 were returned in 11/2000. LLPX 2258 was leased in 9/2002 - returned in 2004.

Le Canadian Trackside Guide de 2009, en page 1-118, nous décrit les locomotives que le chemin de fer Charlevoix possédait à ce moment-là soit les trois GP15-1 1509, 1510 et 1511 qui étaient louées, ainsi qu'une MLW RS-18u ex-NBEC 1835 qui avait été achetée, il semble bien!

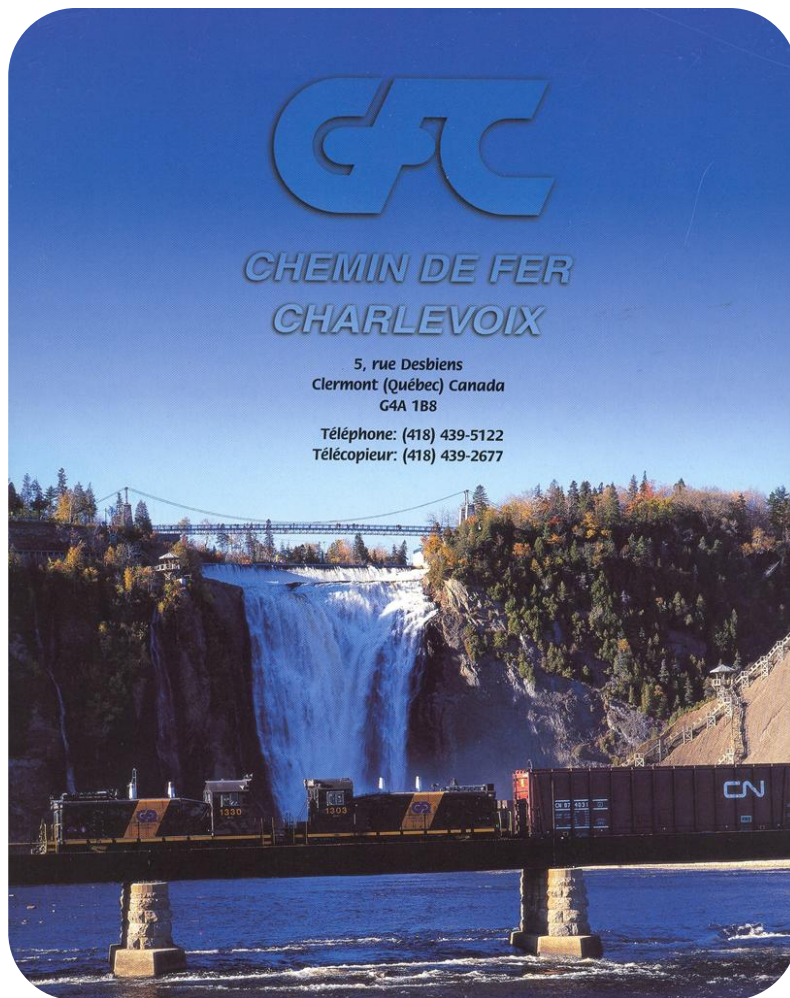
À remarquer également, que les trois premières locomotives utilisées par le CFC étaient des SW1200RS, 1303, 1323 et 1330 louées de Canac à partir de 1984 et retournées le 11/2000.

La GP38-2 LLPX a été louée le 9/2002 et retournée en 2004.

Je vais juste vous montrer des photos de ces locomotives, puisque comme je l'ai dit au début je suis encore fâchée de la perte de ces locomotives sur le territoire de Charlevoix ...



À tout seigneur tout  
honneur voici les  
SW1200RS :





La RS18u 1835



La 2258 avec la 2273



Les éternels sœurs 1511 et 1510

Même la 4214 est venu faire son tour!



Photos du patrimoine ferroviaire de Charny



**Photo** prise sur la subdivision **Murray Bay** à l'intersection de la route 138 à Clermont, au PM 90 lors du test de la compagnie X-Rail venant juste d'installer les signaux lumineux avec des diodes électroluminescentes et de nouvelles barrières, le 14 octobre 2005.



**Réparation de la voie en 2010!**



**Souvenir** lorsque les trains de marchandises circulaient encore sur le Murray Bay Sub au PM 86 à Pointe-au-Pic et que nous pouvions prendre notre déjeuner près du train chez Chantal, le 14 octobre 2005.



Voilà c'est la fin le 19 mai 2011 avec cette peinture de Laurent Lafleur



Abonnez-vous à la revue du Groupe TRAQ et la revue Le rail canadien de l'ACHF!



N'oubliez pas de venir nous visiter le premier samedi de chaque mois où un groupe fervent et enthousiaste du chemin de fer vous accueillera dans une salle «pleine de souvenirs et d'artefacts», tel que la photo à droite du pont de Québec avec ses ouvriers en 1907



<http://www.groupe-raq.com/contact/Contact.html>



Également je pourrai vous rencontrer au bureau de la «Division Charny» installé au local même de l'édifice qui abrite le Groupe TRAQ à Charny ... donc c'est un rendez-vous!

À la prochaine,

Denis, membre TRAQ 172

membre ACHF 4870