

BILAN DE RÉALISATIONS 2005-2014

DIVISION DES ÉTUDES TECHNIQUES ET DE L'INGÉNIERIE ET

SECTION DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

TRAVAUX PUBLICS

AVRIL 2014



 Saint-Laurent
Montréal 

 **J'y crois
J'Y TRAVAILLE**

Projets antérieurs (2009-2011)

Transport et circulation



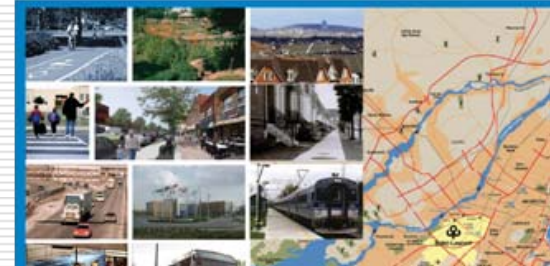
Projets antérieurs (2009-2011)

Liste des réalisations- (2009-2011):

*Pour le bilan complet des réalisations découlant du plan de transport, voir l'annexe 3

AXES	TYPE D'INTERVENTION
AXE 1- TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACIFS	<u>Marquage permanent:</u> Trottoirs/Nouveaux trottoirs <u>Avancés de trottoirs:</u> <u>Nouveaux marquages:</u> ■ Sur les collectrices ■ Aux traverses achalandées <u>Signalisation:</u> ○ Feux pour piétons
	SOUS-TOTAL
AXE 2 - SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS ET QUALITÉ DE VIE	<u>Apaisement de la circulation:</u> ■ <u>Équipements et aménagements:</u> ■ Bacs à fleurs ■ Balises flexibles sur rue ■ Travaux: ■ Dos d'âne ■ Travaux divers pour piétons <u>Piste cyclable/lién cyclable:</u> <u>Fourniture et installation des panneaux</u>
	SOUS-TOTAL
AXE 3- RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT	Stationnement: Fourniture et installation de nouvelle signalisation de stationnement
	SOUS-TOTAL
	TOTAL

Plan de transport local de Saint-Laurent



Transport et circulation



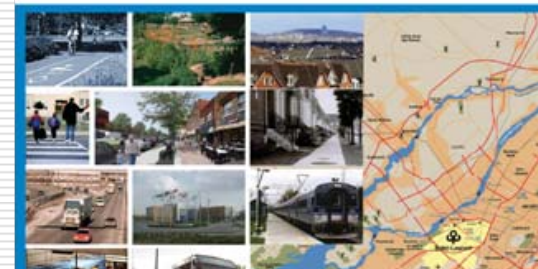
Transport et circulation

Projets triennaux Projets (2012-2013)

Travaux prévus dans le PTI du plan de transport 2012-2013 :

*Pour le bilan complet des réalisations découlant du plan de transport, voir l'annexe 3

Plan de transport local de Saint-Laurent



AXES	TYPE D'INTERVENTION
AXE 1 - TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACIFS	<u>Marquage permanent</u> <u>Trottoirs/Nouveaux trottoirs/refuges</u> <u>Avancés de trottoirs:</u> Nouveaux marquages: ☐ Sur les collectrices ☐ Aux traverses achalandées <u>Signalisation:</u> Nouveaux panneaux
	SOUS-TOTAL
AXE 2 - SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS ET QUALITÉ DE VIE	<u>Apaisement de la circulation:</u> <u>Équipements et aménagements:</u> 1. Bacs à fleurs 1. Balises flexibles sur rue 1. Supports à vélos ☐ <u>Travaux:</u> 1. Dos d'âne 2. Travaux divers pour piétons <u>Piste cyclable/lien cyclable:</u> Fourniture et installation des panneaux
	SOUS-TOTAL
AXE 3 - RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT	<u>Stationnement:</u> Fourniture et installation de nouvelle signalisation de stationnement
	SOUS-TOTAL
	TOTAL

Travaux réalisés par l'arrondissement de Saint-Laurent:

Axe 1 : Transports actifs et collectifs

TRAVAUX	LOCALISATION	ANNÉE DE RÉALISATION
Marquage permanent	Cavendish (face au parc Bourbonnière)	2013
	Côte-Vertu/Grimard	2013
	Du Collège/Ouimet	2013
	Du Collège/Décarie	2013
	De l'Église/Ouimet	2013
	Décarie/Édouard-Laurin	2013
	Décarie/de l'Église	2013
	Toupin/l'Heureux	2013
	Toupin/Marcel	2013
	Limoge/Robitaille	2013
Construction nouveaux trottoirs/dalles	De Cognac	2012
	Maryse-Bastie	2012
	De Cologne	2012
	Des Pyrénées	2012
Construction de refuges pour piétons	Côte-Vertu/Montpellier	2012
	Henri-Bourassa/Grenet	2012
	Côte-Vertu/Montpellier	2012
	Thimens (face au centre Léonard-De-Vinci)	2012
	Thimens (face à l'aréna Raymond-Bourque)	2012
Signalisation	<u>Signalisation additionnelles zone scolaire:</u>	
	Enfants-du-Monde	2012
	Edouard-Laurin	2012
	Maïmonide	2012
	Katimavik	2012
	Jean-Grou	2012



Travaux réalisés par l'arrondissement de Saint-Laurent:

Axe 2 : Sécurité des déplacements et qualité de vie

TRAVAUX	LOCALISATION	ANNÉE DE RÉALISATION
Équipements	<u>Bacs à fleurs:</u>	
	Bois-Franc, Félix-Leclerc, Crevier, Muir/Fortier	2012
	Jean-Gascon, Poirier, Guertin	2012
	<u>Dôs d'âne:</u>	
	Robichaud, Ouimet, Beaudet, Tait	2012
Pistes cyclables	<u>Supports à vélos (achat):</u>	
	Aréna Raymond-Bourque(9), Cour municipale(1), Centre de Loisirs (1), Mairie d'arrondissement (2), Ateliers municipaux (4), Ancienne bibliothèque (1), divers parcs (62)	2013
	▪ Thimens (Alexis-Nihon jusqu'à l'accès au stationnement Bombardier)	2012
	▪ Dépatie (Poirier à Du Ruisseau)	2012
	▪ Du Ruisseau (Dépatie à Dutrisac)	2012
	▪ Dutrisac (Tassé à Du Ruisseau)	2012
	▪ Sainte-Croix (Decelles à Du Collège)	2012
	▪ Alexis-Nihon (De L'Église à Saint-Louis)	2012
	▪ Saint-Louis (Alexis-Nihon au parc Alexis-Nihon)	2012
	▪ Toupin (Henri-Bourassa à Jean-Bourdon)	2012
▪ Bande verte entre John-Lyman et Céline Marrier/ (Ernest-Hemingway à Chemin Bois-Franc)	2012	
▪ Technoparc - Saint-Francois, Vanden Abeele	2013	



Projets à venir (Printemps 2014)

Transport et circulation



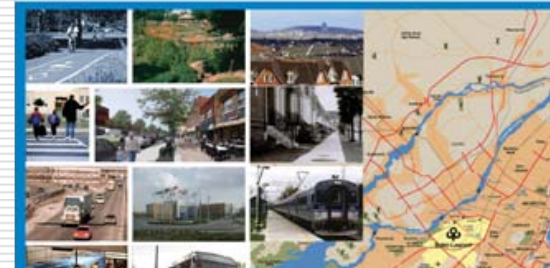
Transport et circulation

Projets à venir (Printemps 2014)

Travaux prévus dans le PTI du plan de transport 2014 :

AXES	TYPE D'INTERVENTION
AXE 1 - TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACIFS	<p><u>Trottoirs/Nouveaux trottoirs/refuges</u></p> <p><u>Avancés de trottoirs:</u></p> <p><u>Nouveaux marquages:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▣ Sur les collectrices ▣ Aux traverses achalandées <p><u>Signalisation:</u></p> <p>Panneaux requis pour nouveaux aménagements</p> <p>Panneaux de noms de rue (Marcel-Laurin/Cavendish)</p>
	SOUS-TOTAL
AXE 2 - SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS ET QUALITÉ DE VIE	<p><u>Apaisement de la circulation:</u></p> <p><u>Équipements et aménagements:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▣ Panneaux de LED en zones scolaires (H-Bourassa et Marcel-Laurin) ▣ Balises flexibles sur rue <p><u>Piste cyclable/lien cyclable:</u></p> <p>Traverse Montpellier</p>
	SOUS-TOTAL
AXE 3 - RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT	<p><u>Mise aux normes</u></p> <p>Travaux de mise aux normes sur diverses intersections</p>
	SOUS-TOTAL
	TOTAL

Plan de transport local de Saint-Laurent



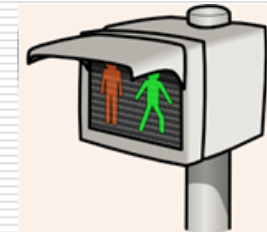
Transport et circulation

Travaux réalisés par l'arrondissement de Saint-Laurent:

Projets à venir (Printemps 2014)

Axe 1 : Transports actifs et collectifs

TRAVAUX	LOCALISATION	ANNÉE DE RÉALISATION
Construction nouveaux trottoirs/dalles	Alexis-Nihon/de l'Église	2014
	Saint-Germain/du Collège	2014
Construction de refuges pour piétons	Décarie/Saint-Louis	2014
Signalisation	<u>Panneaux de noms de rues</u>	2014
	Marcel-Laurin	2014
	Cavendish	2014
	Côte-Vertu	2014



Transport et circulation

Travaux réalisés par l'arrondissement de Saint-Laurent:

Axe 2 : Sécurité des déplacements et qualité de vie

Projets à venir (Printemps 2014)

TRAVAUX	LOCALISATION	ANNÉE DE RÉALISATION
Équipements	<u>Apaisement de la circulation:</u>	
	Installation des panneaux à DEL en zones scolaires (Henri-Bourassa, Marcel-Laurin)	2014
	<u>Dûs d'âne:</u>	
	à venir	2014
Pistes cyclables	<u>Supports à vélos (installation):</u>	
	Aréna Raymond-Bourque(9), Cour municipale(1), Centre de Loisirs (1), Mairie d'arrondissement (2), Ateliers municipaux (4), Ancienne bibliothèque (1), divers parcs (62)	2014
	Dutrisac (du Ruisseau à Henri-Bourassa)	2014
	Sainte-Croix (Decelles à Rochon)	2014
	Rochon (Sainte-Croix à O'Brien)	2014
	O'Brien (Rochon à Côte-Vertu)	2014
	Sainte-Croix (du Collège à Hodge)	2014
	Sainte-Croix (Hodge à Montpellier)	2014
	Hodge (Sainte-Croix à Montpellier)	2014
	Montpellier (Hodge à Stinson-garage STM)	2014
	Thimens (Traverse est-ouest à l'intersection Cavendish)	2014
	Poirier (Cavendish à Ernest-Hemingway)	2014
	Percival-Reid* (Côte-Vertu à chemin Saint-François)	2014
	* Nouvelle rue	
	Muir (Rochon à Montpelier)	2014
	Montpellier* (Muir à Stinson - Garage STM)	2014
	Thimens (Bois-Franc à Cavendish)	2014
Chemin Bois-Franc (Thimens à Félix-Leclerc)	2014	
Félix-Leclerc (Bois-Franc à Jean-Gascon)	2014	
Ernest -Hemingway (Cavendish à bande verte entre John-Lyman et Céline Marier)	2014	



Transport et circulation

Travaux réalisés par l'arrondissement de Saint-Laurent:

Projets à venir (Printemps 2014)

Axe 3 : Réseau routier et stationnement:

TRAVAUX	LOCALISATION	ANNÉE DE RÉALISATION
Mise aux normes des feux	Alexis-Nihon/Saint-Louis	2014
	Alexis-Nihon/de l'Église	2014
	Chemin Saint-Francois/Halpern	2014
	Décarie/Saint-Louis	2014
	Décarie/de Collège	2014
	Décarie/de l'Église	2014
	Décarie/Decelles	2014
	Décarie/1010 Terminus Bus	2014
	Décarie/Rochon	2014
	Décarie/Tassé	2014
	Décarie/Déguire	2014
	Décarie/Poirier	2014
	Jules-Postras/Crépeau	2014
	Hickmore/4580 accès CN	2014
	Poirier/Grenet	2014
	Poirier/Patricia	2014
	Poirier/Beaulac	2014
	Poirier/Émile-Bélanger	2014
	Poirier/Bégin	2014
	Saint-Germain/de Collège	2014
Saint-Germain/de l'Église	2014	
Saint-Louis/Gratton	2014	





Priorités (2014-2017)

Plan d'action et mise à jour du plan de transport:

DESCRIPTION DU PROJET:

- Premier *Plan de transport* de l'arrondissement a été adopté en 2009;
- Mise à jour du plan de transport de la Ville de Montréal en cours;
 - Mise à jour du plan de transport local est nécessaire;
 - Préparation d'un bilan des réalisations des diverses stratégies d'intervention et des projets prévus au *Plan de transport* local ;
 - Préparation d'un plan d'action 2014-2016;
 - Préparation d'un plan d'action 2016-2026;

OBJECTIFS:

- Établir un diagnostic des conditions de transport actuelles et projetées;
- Définir des solutions viables et conformes au contexte de planification élargi;
 - Établir une politique d'ensemble en matière de transport;
 - Proposer des mesures et des interventions efficaces et adaptées en matière de :
 - Transport en commun, covoiturage et auto partage, réseau piétonnier, réseau cyclable, transport sur l'ensemble du réseau local (actuel et futur), transport des marchandises, stationnement;

SERVICES IMPLIQUÉS

- Urbanisme;
- Services administratifs;
- Travaux publics
- Section de la sécurité urbaine et Service de la police de la Ville de Montréal
- Bureau du citoyen

•Partenaires actuels :

- STM
- Ville de Montréal
- AMT
- SPVM
- Commissions scolaires
- Ministère des Transports du Québec
- Commission des services électriques de Montréal
- CGD



Annexe I

Projets futurs (2015-2017)



Annexe I

Projets futurs (2015-2017)

Transport et circulation

AXES	TYPE D'INTERVENTION
AXE 1- TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACIFS	<p><u>Marquage permanent</u></p> <p><u>Trottoirs/Nouveaux trottoirs/refuges/Avancés de trottoirs</u></p> <p><u>Avancés de trottoirs:</u></p> <p><u>Nouveaux marquages:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▫ Sur les collectrices ▫ Aux traverses achalandées <p><u>Signalisation:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Feux pour piétons
	SOUS-TOTAL
AXE 2 - SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS ET QUALITÉ DE VIE	<p><u>Apaisement de la circulation:</u></p> <p><u>Équipements et aménagements:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▫ Panneaux en zone scolaire ▫ Bacs à fleurs ▫ Balises flexibles sur rue ▫ Bollards lumineux (DEL) <p><u>Travaux:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▫ Dos d'âne ▫ Traverses surélevées pour piétons <p><u>Piste cyclable/lien cyclable:</u></p> <p><u>Fourniture et installation des panneaux de signalisation</u></p> <p><u>Panneaux odonymiques sur rues locales</u></p>
	SOUS-TOTAL
AXE 3- RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT	<p><u>Mise aux normes de feu sur intersection locale</u></p> <p><u>Fourniture et installation de nouvelle signalisation de stationnement</u></p>
	SOUS-TOTAL
	TOTAL



Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe 1

Stratégies d'intervention	Partenaires	Intervention et mesures proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesures réalisées				
Axe 1: Transport collectif et actifs							
L2 - Augmenter l'offre de transport en commun	STM	1.2.1 Métro	Stade de Colisée				
		<ul style="list-style-type: none"> - Moderniser le réseau de métro; - Étendre le réseau de métro; - Améliorer l'accessibilité, la propreté, la sécurité, la confortabilité et l'habitabilité. 	Équipements fixes Coordonnées TOP E Câbles 750Voc IBS Câblage ex-station Infra-structures Remplacement de l'éclairage Restauration d'ouvrages d'art Remplacement des passerelles à ciel ouvert Réfection du système de drainage des voies Adaptation des escaliers fixes Pose de rails avertisseurs TOTAL	3 601 850 \$			
			3 498 000 \$				
			7 099 850 \$				
			Stade Colisée				
			Équipements fixes Coordonnées Accessibilité Repairs téléphone assistance TOP E Câbles 750Voc IBS Câblage ex-station Infra-structures Réfection de la station Réfection de la passerelle Remplacement des passerelles à ciel ouvert Réfection du système de drainage des voies Adaptation des escaliers fixes Pose de rails avertisseurs Amélioration de l'éclairage TOTAL	17 207 450 \$			
			1 968 000 \$				
			19 175 450 \$				
			Autres améliorations	2 631 900 \$			
			TOTAL DES INVESTISSEMENTS DANS LE METRO	28 907 200 \$			
	1.2.2 Réseau d'autobus						
	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer les modalités entre l'autobus et le train de banlieue; 	Variation de l'offre de services reliant les gares de trains de banlieue 2006-2011 Bois-Franc: - 64 : +2% - 164 : +11% - 468 : +379% Montpellier: 171 : +18%					
	<ul style="list-style-type: none"> - Accroître la capacité de transport par autobus; 	Variation de l'offre de service 2006-2011 - Augmentation de 20% de l'offre de service; - 21 lignes de bus améliorées; - 3 nouvelles lignes de bus; - Augmentation de 13% des déplacements sur les lignes de bus de ce nouveau mode de transport.					
		Implantation de voies réservées pour autobus					

Stratégie d'intervention	Partenaire	Intervention et mesures proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesures réalisées				
Axe 1: Transport collectif et actif							
L2 - Augmenter l'offre de transport en commun	STM	- Adopter le service à des clients spécifiques;	- Côte-Vertu, entre Décaré et A-40; - Marie-Hélène entre le chemin Lahalet et l'édifice au nord d'Henri-Bourassa en direction nord; - Chemin de la Côte-de-Lesse, le chemin Rodière et le boulevard Carondek; - Guellet, entre Degre et Laval (2014). Mise en service d'autobus articulés sur la ligne 121 Lignes de nuit bonifiées				
			- 371-Décaré : +48%; - 378-Carré / Marie-Térèse : +19%; - 380-Henri-Bourassa : +12% - 382-Fleury/De la Rivière / Saint-Charles : +16%.				
			Nouvelle ligne de nuit 368-Mont-Royal				
		- Améliorer l'accessibilité de TC dans certains secteurs particuliers.	Bonification de l'offre de service dans les secteurs en développement - 64-Bon-Franc : +76%; - 72-Armed-Nobel/Technoparc : +142% - 213-Park de la destination / Saint-Laurent : +24%.				
		Aménagement de trottoirs sur les itinéraires et aires d'attente - Huperli; - Hickson; - Tibbels; - Bon-Franc; - Éricson-Markham; - Polé (2013).					
	L2.3 Autres services de transport en commun en site propre						
	- Mettre en place des services TC gratuits ou à tarifs réduits (CPB)		Projet Côte-Vertu / Sauvé à l'étude				
	AMT	L2.4 Train de banlieue - Accroître le service de banlieue par les trains de banlieue; - Arrêter les travaux et les études.	Augmenter l'offre de service? Optimiser la desserte de stations et Bon-Franc?				
L3 - Favoriser les usages collectifs de l'auto et la gestion des déplacements	STM CGD Communauté	L3.1 Covoiturage, autopartage et transport par taxi					
		- Accroître le covoiturage et autopartage	Promotion du programme de covoiturage de l'AMT auprès des entreprises par le Centre de gestion des déplacements - Nombre de tentatives participatives: 12 - Nombre d'employés inscrits: 1000				
			Promotion de transports alternatifs à l'auto par le comité Allégo auprès des employés de l'arrondissement				
			- Organisation d'activités promotionnelles - Places réservées aux covoiturage et les stationnement de la ville, des Ateliers municipaux, du Centre des bibliothèques et de la Bibliothèque et de la Bibliothèque et de la Bibliothèque et de la Bibliothèque				

Stratégie d'intervention	Partenaires	Intervention et mesures proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesures réalisées
Axe 1: Transports collectifs actifs			
L4- Améliorer les conditions de déplacement à pied	Direction des transports DSUSE Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys Commission scolaire English Montreal SPVM Division de la voirie	<ul style="list-style-type: none"> - Ceas biliter les piétons au traxioneme stes base mes - Soatier les comites scooles - Réaliser la signalisation de zone scolaire - Favoriser le marche dans les poitges d'atouline 	<ul style="list-style-type: none"> - Côte-Vertu / Montpelier; - De caie / Saint-Louis; - Bois L'Église (S), Bois au Centre de formation professionnelle de Laréea - Raymond-Bonjoe et de école secondaire Emile-Legault. - N/A - Révision de corridors scolaires: - Pte Tasse; - Bois L'Église. - Construction de trottoir sur la rue Cruder près de l'école Halmavik - Aménagement de mesures d'apaisement de circulation sur les cheminements scolaires: - Participation aux études, présentations et activités de Vélo Québec dans le cadre du programme « Mon école à pied, à vélo », dans l'ensemble des écoles primaires de la Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys, de même que dans les écoles Paridale, Cedre-Crest et Garden des de la commission scolaire English Montreal - Aires de trottoir: - Pte de Loidee face à l'école Bois-Franc-Agnès (S); - les écoles de L'Église et C. de la pot (Cardinal-Léger); - les écoles de L'Église et C. de la pot (Extrait-Soleil); - les écoles de L'Église et Tasse pot (Jean-Gros et Édouard-Laurin); - les écoles de L'Église et Decarie pot (Paladin); - Pte Cardinal pot (École Extrait-Soleil); - Pte Marcel pot (École Extrait-de-Monde et le parc Née (S) - pte en 2013. - Travaux réalisés en 2013: - Pte Gertraude de l'école Édouard-Laurin - pte en 2013. - Révision des zones de stationnement et des débarcadères autour des écoles: - Maisonneuve; - L'Église; - Maisonneuve; - Beaupré; - Hébert; - Henri-Scalot; - Jean-Gros; - Édouard-Laurin; - Extrait-Soleil; - Bois-Franc-Agnès; - Cardinal-Léger; - Dne _AHMA; - Extrait-de-Monde; - Notre-Dame-de-Cb. - Ajout de signalisation de zone scolaire clignotante: - Marie-Laurin / Decarie; - Henri-Scalot / Decarie. - Ajout de traversées piétonnes face aux écoles: - Extrait-de-Monde; - Extrait-Soleil; - Notre-Dame-de-Cb. - Marquage permanent aux intersections: - L'Église / Toupin (traverse est-ouest côté sud); - Marcel-Toupin (traverse est-ouest côté sud); - L'Église / Robitaille (traverse est-ouest côté sud). - Installation de bacs à fleurs pour rétrécissement de la chaussée sur Guérin près de l'école Édouard-Laurin - Pose de boîtes textiles près de l'école Édouard-Laurin: - Gertraude; - Tasse (S); - Signalisation supplémentaire en zone scolaire: - Maisonneuve; - Hébert; - L'Église; - Maisonneuve; - Henri-Scalot; - L'Église; - JBC. - Adoption par le conseil d'arrondissement des projets de règlements de zonage et de lotissement permettant le développement de la phase IV du projet Bois-Franc, le long des boulevards Henri-Bourassa et Marcel-Laurin.

Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe I

Stratégie d'intervention	Partenaires	Intervention et mesures proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesures réalisées				
Axe 1: Transport collectifs et actifs							
1.4 - Améliorer les conditions de déplacement à pied	Direction des transports D'USE Commission scolaire Marguerite-Bourgeoys Commission scolaire English Montréal SP/M Division de la voirie	Le projet prévoit notamment des achèvement de chantier par la création de nouvelles voies piétonnes, en les dotant de faciès à laque. Bois-Franc, ainsi que la création d'un pôle de commerces de quartier. Le projet vise également à améliorer les politiques et la matière de développement durable des lieux de travail et à améliorer l'importance accordée au transport actif, au développement de la biodiversité, à l'écobâtiment écologique (LEED Argent des bâtiments, toitures vertes et toitures, stationnement à l'abri, etc.). Ce projet de planification constitue également la première étape de la mise en œuvre du projet de TOD (Transit Oriented Development) à laque Bois-Franc dans le développement durable à long terme le programme de mobilité jusqu'à laque Bois-Franc pour établir un des pôles de transport modal les plus importants de Grand Montréal.					
			Voies cyclables réalisées	Types de voies	km		
1.5 - Favoriser l'usage du vélo	Direction des transports D'USE Velo Québec CGD	- Développement complet, en l'absence de	O'Shea (Rocko à Henri-Bourassa) Théâtre Casadieu à Faubourg Saint-Jacques Théâtre Casadieu à Faubourg Saint-Jacques à Alexis-Nико	Bandes cyclables Piste cyclable Piste cyclable	1,5 0,5 0,5	4 180 \$ 1 450 \$ 1 450 \$	2008 2008 2009
			- De l'Église (Saint-Croix à Dorval) - Steeles-Dorval de l'Église à Berthoud - Pointe St-Jacques à Saint-Louis - Alexis-Nико (Théâtre de l'Église)	Bandes cyclables (Saint-Croix à Goinet) Circulaire de stationnement (Goinet à Dorval) Circulaire de stationnement Bandes cyclables Bandes cyclables	1,5 1,1 1,4 1	500 \$ 3 280 \$ 4 015 \$ 1 400 \$	2010 2010 2010 2010
			- Berthoud (Deceles à Saint-Louis)	Bande cyclable à forest/avenue web à forest (Deceles à Major) Bande cyclable à forest/circulaire partagée à forest (Major à Saint-Louis)	0,9	17 25 \$	2010
			- Major-O'grady-Hochstadt-Docteur Frédéric-Phillips (Berthoud à Casadieu)	Circulaire de stationnement (Major, O'grady, Hochstadt) entre Berthoud et Frédéric-Phillips Bande cyclable sur Frédéric-Phillips (Paroisse-Rossignol et Casadieu)	0,8	860 \$	2010
			- Deceles (Saint-Croix à Berthoud)	Circulaire de stationnement (Saint-Croix à Goinet) Bande cyclable (Goinet à Goinet) Circulaire de stationnement (Goinet à Lidyay) Bande cyclable (Lidyay à Goinet) Circulaire de stationnement (Goinet à Berthoud)	2	1 975 \$	2010
			- Jean-Gascon (Claude-Henri-Giroux à Pierre-Darbois)	piétons	0,9	NA	2010
						Total 2008 à 2010: 12,1 km	
			- Casadieu (Henri-Bourassa à Théâtre)	Piste cyclable	1,7	4 930 \$	2011
			- Ernest-Hemlingway / de l'Église / Casadieu à Alexis-Nико	Bandes cyclables	0,9	1 110 \$	2011
			- Alexis-Nико (de l'Église à Théâtre)	Bandes cyclables	1,1	3 150 \$	2011
			- Saint-Exupéry / Alexis-Nико à Marie-Françoise	Bandes cyclables	0,7	1 125 \$	2011
			- Major (Pointe à Rocko)	Circulaire de stationnement	1	1 890 \$	2011
			- Rocko (Major à Champlain)	Circulaire de stationnement	0,3	800 \$	2011
			- Champlain (Rocko à Tassé)	Circulaire de stationnement	0,3	215 \$	2011
			- Tassé (Champlain à Carrière)	Circulaire de stationnement	1,2	1 910 \$	2011
						Total : 7,2 km	
			- Théâtre / Alexis-Nико jusqu'à l'avenue de l'Église (Berthoud)	Piste cyclable	0,2	580 \$	2012
			- Dorval (Pointe à l'Église)	Bandes cyclables	0,06	17,5 \$	2012
			- De l'Église (Déceles à Dorval)	Bandes cyclables	0,3	870 \$	2012
			- Dorval (Tassé à l'Église)	Circulaire de stationnement	1,1	2 090 \$	2012
			- Saint-Croix (Deceles à Dorval)	Bandes cyclables	0,6	1 740 \$	2012
			- Alexis-Nико (de l'Église à Saint-Louis)	Bandes cyclables	0,6	1 740 \$	2012
			- Saint-Louis (Alexis-Nико à Parc Alexis-Nико)	Circulaire de stationnement	0,8	2 320 \$	2012
			- Pointe Henri-Bourassa à Jean-Bourassa	Circulaire de stationnement	1,4	2 645 \$	2012
			- Bande verte entre Jean-Lyons et Céline Maréchal (Ernest-Hemlingway à Clémence Bois-Franc)	Centre polyvalent	0,3	2 080 \$	2012
						Total : 5,3 km	

Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe I

Stratégie d'intervention	Partenaires	Intervention et mesures proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesures réalisées				
Axe 1: Transport collectif et actifs							
1.5-Favoriser l'usage du vélo	Direction des transports DU SE Vélo Québec CSD	- Technoparc	Bandes cyclables	8	26 200 \$	2013	
		Votes cyclables planifiés pour 2014					
		Détroit du Parc à Henri-Houssier	Bandes cyclables	0,2	80 \$	2014	
		Sainte-Croix (Decebs à Rockov)	Bandes cyclables	1	2 900 \$	2014	
		Rockov (Saint-Croix à O'Shea)	Chaussée désignée				
		O'Shea (Rockov à Côté-Vincent)	Bandes cyclables				
		Sainte-Croix (Collège à Hodge)	Bandes cyclables	0,4	1 160 \$	2014	
		Sainte-Croix (Hodge à Montpelier)	Bandes cyclables	0,4	1 160 \$	2014	
		Hodge (Saint-Croix à Montpelier)	Chaussée désignée	1	1 900 \$	2014	
		Montpelier (Hodge à Côté-Vincent) - Garage STM	Bandes cyclables	0,4	1 160 \$	2014	
		Thimess (Thimess est-ouest à Ernest-Hemmingway)	Plan cyclable	0,2	80 \$	2014	
		Poirier (Caradilla à Ernest-Hemmingway)	Bandes cyclables et chaussée désignée	1	2 400 \$	2014	
		Perceps (Perceps Côté-Vincent à Côté-Vincent à Saint-François) - Nouvelle rue	Plan cyclable	1,1	3 190 \$	2014	
		Montpelier (Rockov à Montpelier)	Bandes cyclables	1,1	3 190 \$	2014	
		Montpelier (Montpelier à Côté-Vincent) - Garage STM	Bandes cyclables	0,4	1 160 \$	2014	
		Thimess (Côté-Vincent à Caradilla)	Bandes cyclables	3	8 700 \$	2014	
		Côté-Vincent (Thimess à Félix-Leclerc)	Bandes cyclables	0,6	1 740 \$	2014	
		Félix-Leclerc (Côté-Vincent à Jean-Gascoin)	Chaussée désignée	0,5	960 \$	2014	
		Ernest-Hemmingway (Caradilla à base verte et base John-Lymba et Côté-Vincent Montpelier)	Bandes cyclables	1	2 900 \$	2014	
				Pose de 100 délinéateurs le long du réseau cyclable pour protéger les cyclistes des mouvements de virage des véhicules			
				- Développer les stations pour vélos			
				Remplacement progressif de « grilles de pulvérisation » par des « grilles en avaloir, sécuritaires pour les cyclistes »			
		Combats???					
		Mandat donné à Vélo Québec de produire le Plan directeur de stationnement pour vélos de l'arrondissement					
		Diagnostic de l'offre et des besoins en stationnement vélos sur le territoire de l'arrondissement					
		Achats d'installation de 60 supports pour vélos sur les terrains de l'arrondissement/Installation prévue en 2014					
		- Arrondissement Raymond-Boutin (9); - Centre des loisirs (1); - Centre des loisirs (1); - Centre d'arrondissement (2); - Ateliers municipaux (6); - Divers parcs de Saint-Laurent (43).					
		Implémentation du programme de vélo en libre-service « Accès-Vélo » pour les employés de l'arrondissement, dans le cadre du projet TABÉGO					
		Participation de 64 entreprises au programme « Opération vélo-boulot » de Vélo Québec					
		Participation de 4 entreprises au programme de vélo en libre-service « Accès-Vélo », pour un bassin d'environ 300 employés.					

Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe I

Stratégie d'intervention	Partenaire(s)	Intervention et mesure(s) proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesure(s) réalisées
Axe 2: Sécurité des déplacements et qualité de vie			
2.1 Conjuguer sécurité et qualité de vie	Commission scolaire Marguerite-Bourgeois Commission scolaire English Montéal SPMV Division de la voirie	2.1.1 Apaisement de la circulation dans les secteurs résidentiels - Implantations de mesures de déviation verticale	Implantation de dispositifs I- Temporaires (saisonniers) : 3127 rue Caroll - 2175 rue Beaubien 2300 rue Beaubien 2380 rue Beaubien 2187 rue Robichaud 3145 rue Paul-Contant 3085 rue Commerzel 3415 rue Commerzel 2855 rue Baker Intersection Geoffroy et Baker 3076 rue Bilel 3000 rue Woodlyn 3002 rue Maïs 3425 avenue Ernest-Hemingway Intersection Robert-Hoquette et Eugène-Dick 3700 rue Fernand-Bumont 2512 rue Jean-Gascon Intersection Jean-Gascon et Denise-Pelletier 4387 rue Félix-Leduc 682 rue Outmeil 470 rue Outmeil Intersection Outmeil et Carter 455 rue Saint-Germain Intersection Beccles et Roy 2600 rue Saint-Louis 2625 rue Maniel 2635 rue Maniel 615 rue Stewart 2265 rue Maniel Intersection Fraser et Dorais 690 rue Fraser Intersection Fraser et Maniel 2300 rue Beaubien 2265 rue Beaubien Intersection Fraser et Stevens 630 rue Fraser Intersection Fraser et Dorais 795 rue Dorais 2270 rue Stevens 2780 O Grady 2830 rue Hocquart 2306 rue Robert-Frédry 2397 rue des Harbans 2475 rue des Harbans Intersection Adolphe et des Harbans 2187 rue Robichaud Intersection Potier et des Harbans 2719 rue de l'Écu 2724 rue de l'Écu 2834 rue Cazeneuve 2832 rue Lippé 2407 rue Hurford 2065 rue Billeron Intersection Marcolle et Guenneville 215 rue Marcolle 310 rue Meloche 372 rue Meloche II- Permanent 3310 rue Commerzel Ernest-Hemingway / Émile-Casimir et Robert-Hoquette 3775 rue Fernand-Bumont Intersection Jean-Gascon et Guy-Sanchez 4301 rue Félix-Leduc 895 rue Thibault 170 rue Hélop 898 rue Hocquart 2728 rue des Anières

Stratégie d'intervention	Partenaires	Intervention et mesure proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesure réalisées
	Commission scolaire Marguerite-Bourgeois Commission scolaire English Montreal SPMV Division de la voirie	<p>- Réduire la vitesse sur les rues locales à 40 km/h</p> <p>- Limiter les zones de 30 km/h aux abords des écoles et des parcs</p> <p>- Renforcer la sécurité des intersections</p> <p>- Implanter des Quartiers verts à Saint-Laurent</p> <p>- Maintenir le contrôle de police (vitesse, intersections)</p>	<p>283 rue des Andes 235 rue Khalil-Gibrán 343 rue Khalil-Gibrán</p> <p>3 Ruelles (Permanent)</p> <p>Rue Cardinal (entre Cardinal et Gohier) Rue Cardinal (entre Cardinal et Crestier) Rue du Collège (à l'angle du 1532 et du 1500) Rue Crestier (entre Crestier et Unisay) Rue Crestier (entre Crestier et Cardinal) Boulevard Décarie (entre Décarie et Oulme) Rue Gohier (entre Gohier et Cardinal) Rue Gohier (entre Gohier et Décarie) Rue Gohier (entre le 725 et le 785) Rue Gohier (entre 758 et Décarie) Rue Lecluc (Lecluc et Buchanan) Rue Unisay (entre Blouin-Laurin et Beccles) Rue Saint-Germain (entre le 477 et le 475) Rue Connaught (entre le 1825 et le 1955) Rue Patrice (entre Patrice et Grene)</p> <p>Implantation de 470 panneaux de signalisation 40 km/h dans le secteur crédenfels.</p> <p>Pose de 600 panneaux maximum 30 km/h</p> <p>Mesures d'apaisement de la circulation aux intersections:</p> <p>- Avancées de trottoirs à l'intersection Jean-Gascon et Félix-Leclerc; CHinook; - Avancées de trottoirs à l'intersection Miller/Carinal.</p> <p>Marquage permanent de traversée piétonnes</p> <p>- Carpentier à la hauteur du parc Bourbonnière; - De L'Église / Oulme I; - De L'Église / Décarie; - Du Collège / Décarie; - Du Collège / Oulme I; - C Ste-Verla / Gilmant;</p> <p>Installation de 2000 panneaux d'indication en dessous de bus les panneaux d'arrêt du territoire</p> <p>Dégagement de 8 m. aux intersections du Vieux Saint-Laurent</p> <p>Reconnaissance par la Direction des transports de Montréal de trois Quartiers verts:</p> <p>- Bois-Franc; - Toupin; - Vieux-Saint-Laurent.</p> <p>Installation d'afficheurs de vitesse:</p> <p>- Berland; - Toupin(2); - O'Brien; - Saint-Germain; - Bluis; - Félix-Leclerc; - Bois-Franc; - Ernie Hemmingway(2); - Bullhead(2).</p> <p>Campagne de sensibilisation à la sécurité routière aux abords de 19 écoles primaires des Commissions scolaires Marguerite-Bourgeois, English Montreal, ainsi que de écoles privées Dar Al-Imam et JIBC</p> <p>Participation aux campagnes de sensibilisation « 100% vigilants et attentifs : Zéro accidents du SPMV</p> <p>Présence et contrôle continus de patrouilleurs du SPMV aux abords des écoles</p>

Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe I

Stratégie d'intervention	Partenaires	Intervention et mesure proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesure réalisées
	Commission locale Marguerite-Bourgeoys Commission locale English-Montréal OPMV Division de la voirie	2.1.2 Gérer le déplacement de camions - Adopter le plan de camionnage - Renforcer la signalisation du réseau de camionnage	Réactualisation du plan de camionnage de l'arrondissement en coordination avec la Direction des transports de l'arrondissement et de l'Île-Montréal - Interdiction du camionnage de 19h à 7h sur le boulevard Décarie (au sud de Côte-Vertu); - Interdiction du stationnement de 19h à 7h sur le boulevard Caswell (au nord de Raymond-Larivière); - Interdiction du camionnage en tout temps sur les rues Hojce et Installation de 600 panneaux de signalisation

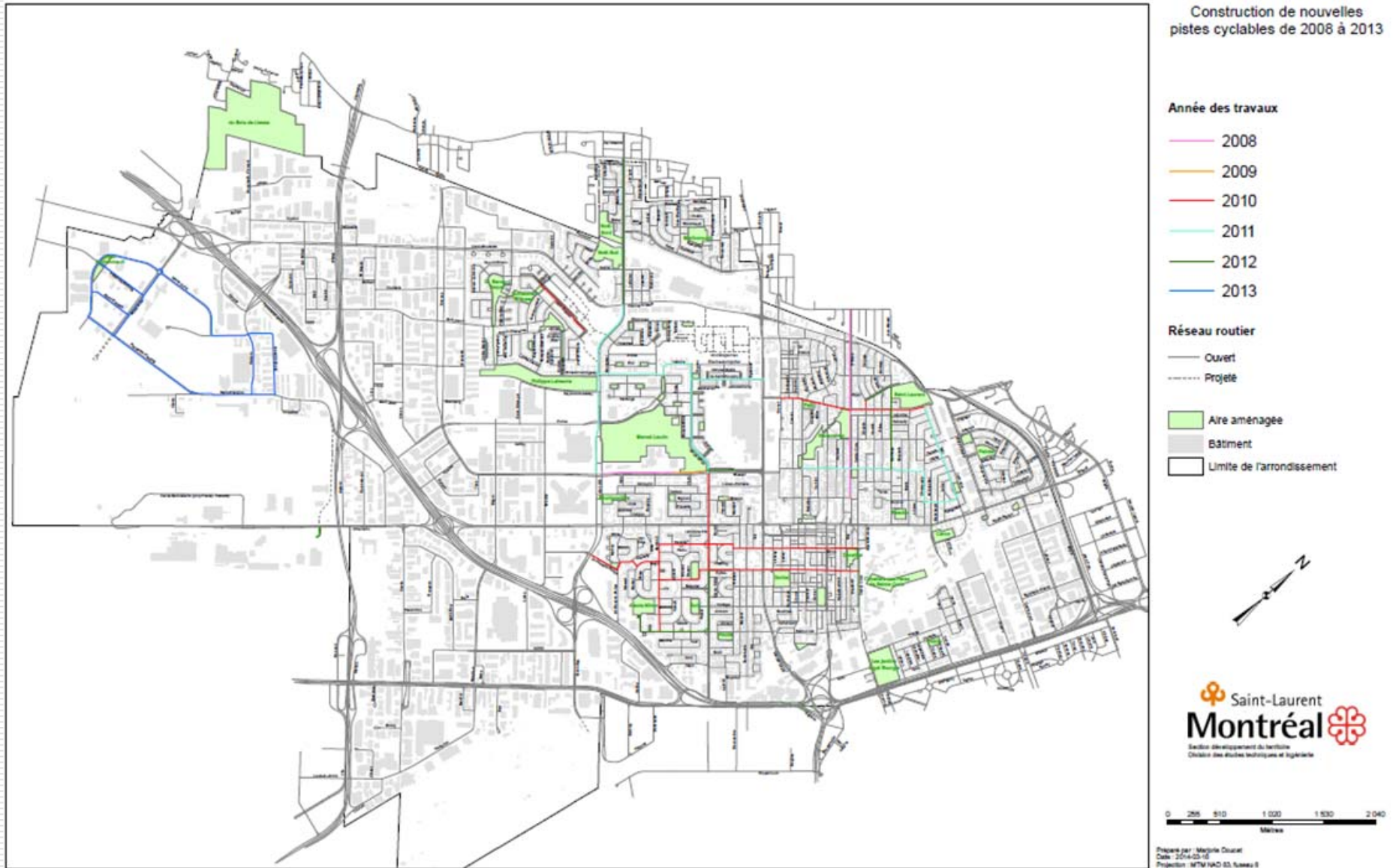
Bilan détaillé du plan de transport (2009-2013)

Annexe I

Stratégies d'intervention	Partenaires	Intervention et mesure proposées dans le Plan de transport local	Intervention et mesure réalisées
Axe 3: Réseau routier et stationnement			
3.1- Optimiser l'utilisation du réseau routier	MTQ Direction des transports	<p>3.1.1 Réseau autoroutier</p> <p>- Améliorer l'efficacité de réseaux péage adjacents</p> <p>3.1.2 Réseau municipal</p> <p>Améliorer l'efficacité du réseau arterial</p> <p>Compléter le maillage principal du réseau urbain de l'aménagement</p>	<p>Participation au comité de coordination des travaux de réfection et d'optimisation de échangeurs Décarie et Laurentien du MTQ</p> <p>Mise au norme des feux de circulation</p> <p>Maré-Flavie (à l'intersection de Maré-Flavie et Saint-Clément); Côté-Vert (à l'intersection de Côté-Vert et Beaubien); Cavendish (à l'intersection de Côté-Vert et Maré-Flavie); Maré-Flavie (à l'intersection de Maré-Flavie et Décarie)</p> <p>Prolongement du boulevard Cavendish de Ernest-Hemmingsway à Henri-Bourassa</p>
3.2 Réviser la gestion du stationnement sur rue	Stationnement de Montréal Section du service à la clientèle Division de la voirie	<p>3.2.1 Secteur résidentiel</p> <p>Optimiser le régime de stationnement affecté à des secteurs résidentiels</p> <p>Protéger les résidents des zones de débordement</p> <p>3.2.2 Secteurs commerciaux</p> <p>Favoriser la rotation de stationnement dans les zones commerciales</p> <p>3.2.3 Autres mesures</p> <p>Inciter les employeurs à donner des avantages aux titulaires de modes de transport collectif/ auto/ vélo/motocycle/ autre mode de transport alternatif</p>	<p>Étude de stationnement sur rue dans le secteur du Vieux-Saint-Laurent</p> <p>Installation de 1200 panneaux de signalisation pour</p> <p>Optimiser le nettoyage des mes et de déneigement</p> <p>Instaurer des zones de stationnement réservées aux résidents/jumeles et des zones de stationnement de 120 minutes maximum afin de protéger les citoyens des zones de débordement à l'étranger</p> <p>Bonification de l'offre de stationnement faite dans le secteur du boulevard Décarie</p> <p>Boulevard Décarie (à l'intersection de Côté-Vert et de Collège) Boulevard et stationnement Boulevard-Laurin Stationnement Orléans (Nord et Sud) Rue Desjardins Rue de l'Église Rue Saint-Germain Rue Orléans</p>

Plans de localisation des divers travaux 2005-2013

Bilan de réalisation - Pistes cyclables de 2008 à 2013

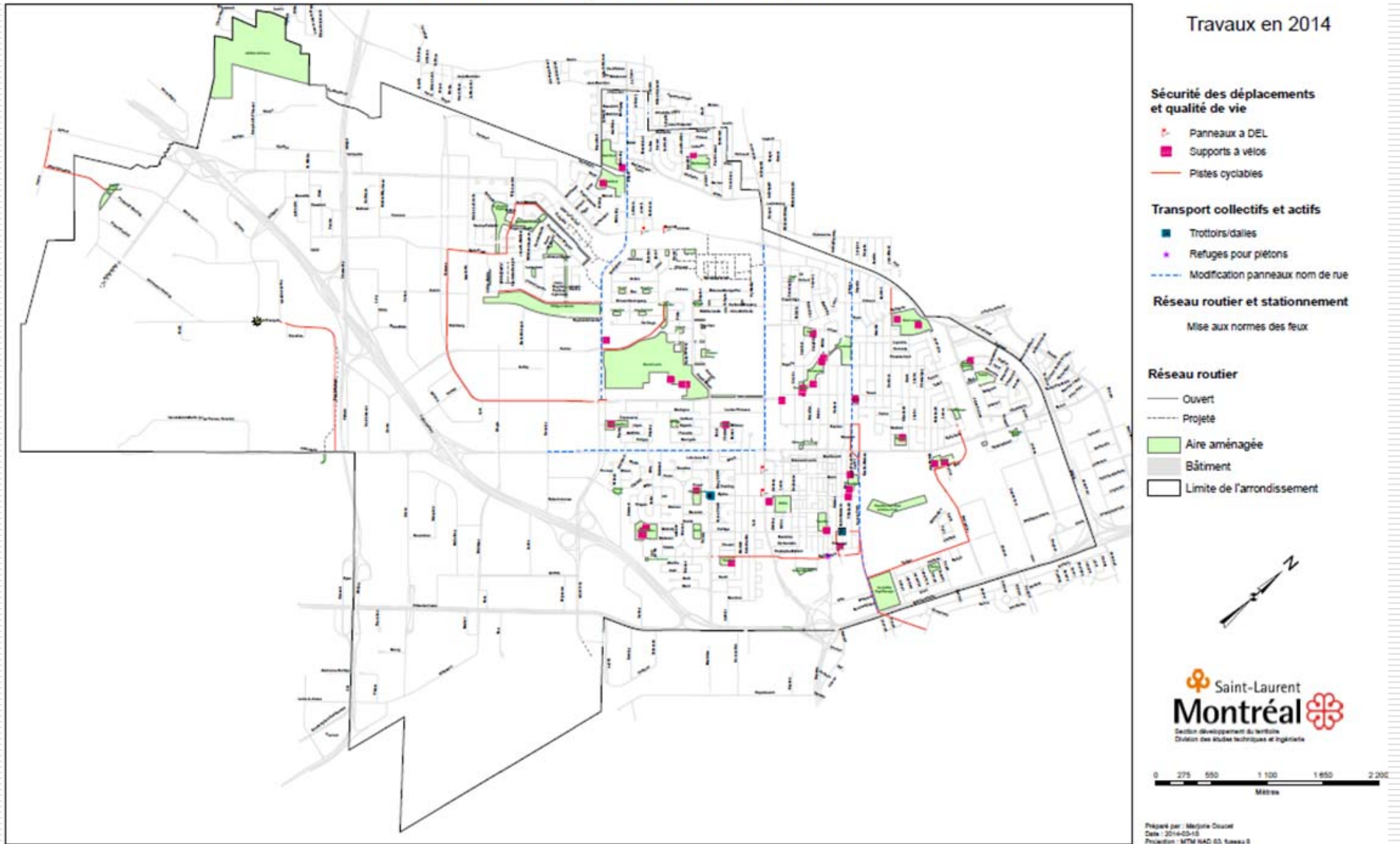


Plans de localisation des divers travaux projetés 2014

Projection - Pistes cyclables de 2014



Projection - Transport et circulation 2014



Prix gagnés

LE PRIX

NOMMÉ 2013

6^e GALA DES GRANDS PRIX D'EXCELLENCE EN TRANSPORT - 29 MAI 2013

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : AMÉNAGEMENTS ET INTERVENTIONS SÉCURITAIRES

Nommé :
Ville de Montréal, arrondissement de Saint-Laurent

Projet :
Réaménagement de l'avenue de Saint-Exupéry

Des aménagements visant la sécurité des déplacements des piétons et des cyclistes ont été réalisés en 2011 et 2012 sur l'avenue de Saint-Exupéry. Le marquage de bandes cyclables et la reconfiguration géométrique de cinq intersections ont permis de décourager le transit automobile, de réduire la distance de traversée des piétons aux intersections et d'établir la connexion du secteur au réseau cyclable de l'arrondissement de Saint-Laurent. Ce réaménagement des bandes cyclables et du marquage simulait la présence d'avancées de trottoirs, de prolongement de têtes d'îlots et de réductions de rayon à être effectués. Des bacs à fleurs ont été placés pour faire respecter l'espace ainsi délimité et protéger les piétons des mouvements de virage des véhicules. De plus, l'entrée est du secteur a été marquée d'une avancée de trottoir à mi-tronçon pour limiter le passage des camions et ralentir la circulation. Enfin, des délimitateurs ont été ancrés sur les lignes des bandes cyclables pour protéger les cyclistes et pour diminuer la vitesse des véhicules.

Suite aux commentaires positifs des citoyens et à l'amélioration notoire du partage modal, le marquage et les bacs à fleurs ont été remplacés par des aménagements permanents aux intersections suivantes :

- Des Pyrénées : avancées de trottoirs végétalisés du côté nord et réduction des rayons de trottoirs du côté sud;
- Mariev-Bastie est : avancées de trottoirs végétalisés et avancement de la tête d'îlot;
- De Cologne : réduction des rayons de trottoirs et avancement de la tête d'îlot;
- Mariev-Bastie ouest : avancées de trottoirs végétalisés et avancement de la tête d'îlot;
- Cognac : avancées de trottoirs végétalisés du côté nord et réduction des rayons de trottoirs du côté sud;

La suppression de 45 espaces de stationnement a été nécessaire pour implanter ces mesures.

