

# CHALEURS

## NOUVELLES

Le mercredi 2 août 2023 | Volume 05 N° 45 • MÉDIALO



BESOIN D'UNE  
CAMPAGNE  
PUBLICITAIRE?

PUBLICITE@MEDIALO.CA



# DES CARTES POSTALES POUR SOUTENIR LE RETOUR DU TRAIN 2

(Photo Gracieuseté - Jacques Poirier)



JOINS-TOI À NOUS!  
MÉDIALO



# Des cartes postales au fédéral pour le retour du train de passagers

**PORT-DANIEL-GASCONS – La Coalition des Gaspésiens pour le retour du train de passagers de VIA Rail exhorte le gouvernement fédéral de prendre ses responsabilités pour la reprise du service ferroviaire de passagers jusqu'à New Carlisle, dès que ce tronçon le permettra en 2023 ou en 2024.**

Jean-Philippe Thibault | [jpthibault@medialo.ca](mailto:jpthibault@medialo.ca)

La Coalition continue à mettre de la pression et a trouvé un moyen original pour le faire, en estampant une série de 14 cartes postales illustrées d'images représentatives et pittoresques du train de VIA Rail entre Matapédia et Gaspé. Le texte imprimé sur ces cartes postales demande aux dirigeants fédéraux de prendre rapidement les décisions qui s'imposent pour le retour prochain du train de VIA Rail jusqu'à New Carlisle. Les cartes se trouveront dans des boîtes identifiées dans plusieurs lieux publics tels que les commerces, pharmacies, restaurants, dépanneurs, bibliothèques et tutti quanti.

## Les demandes

À Omar Alhabra, ministre des Transports du Canada : de s'assurer que la société d'État VIA Rail remplit adéquat son mandat en lui accordant le financement nécessaire afin qu'elle desserve correctement la Gaspésie.

À Diane Lebouthillier, députée de Gaspésie-Les Îles-de-la-Madeleine : saisir l'importance de ce service essentiel pour les besoins de sa population et pour le développement social et économique de la région.

À Steven Guilbault, ministre de l'Environnement et du Changement climatique : veiller en toute urgence à la cohérence des actions du gouvernement fédéral en matière de réduction des GES.

Au président de VIA Rail : de prendre sans tarder les décisions qui mèneront au retour des trains de passagers entre Matapédia et New Carlisle.



Lors de la dernière année de présence de VIA Rail sur la totalité du trajet entre Matapédia et Gaspé, en 2011, ce sont 27 991 voyageurs qui ont utilisé le train.

(Photo Jean-Philippe Thibault)

La Coalition tient à rappeler qu'en 2011, soit la dernière année de présence de VIA Rail sur la totalité du trajet entre Matapédia et Gaspé, ce sont 27 991 voyageurs qui ont utilisé le train. Jusqu'à présent, deux MRC et 16 conseils municipaux – soit la moitié des municipalités de la côte sud de la Gaspésie – ont exprimé par voie de résolution leur soutien à la démarche de la Coalition, tout comme le CISSS Gaspésie et la Chambre de commerce et d'industrie Baie-des-Chaleurs. Plus de 16 000 personnes ont déjà signé une pétition en ce sens et des noms s'ajoutent chaque jour. « Ces chiffres montrent non seulement la popularité du train, mais que de plus en plus de voyageurs sont sensibles aux conséquences de leur mode de transport sur l'environnement », indiquent les co-porte-paroles de la Coalition, Gilles Lamy et Cynthia Patterson.

## Début de l'épandage d'herbicides sur le rail gaspésien

**GASPÉ – La Société de conservation ZICO de la Baie-de-Gaspé lève une fois de plus un drapeau rouge quant à l'utilisation de pesticides sur le rail de la Gaspésie.**

Jean-Philippe Thibault | [jpthibault@medialo.ca](mailto:jpthibault@medialo.ca)



L'épandage devait débuter aujourd'hui, ce lundi 10 juillet.

(Photo Gaspésie Nouvelles)

L'épandage a débuté ce 10 juillet et se terminera le 31 août. Trois herbicides seront utilisés, dont le glyphosate. « Ces nouveaux épandages toxiques sur la voie ferrée sont totalement inacceptables et mettent en péril notre santé et notre environnement, surtout ceux de nos enfants. Il faut que ça cesse », martèle Margret Grenier, la présidente de la Société de conservation ZICO.

Le regroupement rappelle du même coup que le chemin de fer de la Gaspésie traverse ou longe des endroits résidentiels avec des puits d'eau potable, des terres humides, des ruisseaux, des rivières à saumon, la Baie des Chaleurs, la Baie de Gaspé ainsi que des falaises ruisselantes surplombant des plages et des havres de pêche. L'organisation lutte depuis de nombreuses années pour l'élimination de l'usage des herbicides et de la créosote toxiques. Des règlements empêchent leur utilisation dans les corridors

de transport. En Gaspésie, ce sont 25 organismes municipaux qui ont adopté un tel règlement. « L'important ce n'est pas de ramener le train rapidement, mais bien de prendre le temps de faire un travail qui protégera la santé et l'environnement », signait en janvier la Société de conservation ZICO dans un mémoire sur la question remis au ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec.

La Société de chemin de fer de la Gaspésie a de son côté rappelé en mai qu'elle avait diminué de 50% son utilisation d'herbicides dans la dernière décennie, et que son utilisation était une question de sécurité puisque la voie ferrée doit être inspectée et libérée des mauvaises herbes. Il est par ailleurs interdit de circuler dans l'emprise de la voie ferrée – 15 mètres de chaque côté – sous peine d'amendes. Un homme a été mortellement happé par un train dans le secteur de Nouvelle en mars 2022.

# CHALEURS

NOUVELLES

1 888 767-7156  
[www.chaleurnouvelles.com](http://www.chaleurnouvelles.com)  
[publicite@medialo.ca](mailto:publicite@medialo.ca)

**Directrice de l'information :** Véronique Talbot  
**Chef de contenu :** Dominique Fortier  
**Journaliste :** Jean-Philippe Thibault  
**Directrice des ventes régionales :** Nadia Normand  
**Adjoints aux ventes :** Mélanie Daraïche  
**Directrice ventes nationales :** Audrey Darcy  
**Directeur de production :** Cédric Juguet  
**Chef d'équipe numérique :** Violaine Bélanger

**Publié par Médialo Inc.**  
**Président :** Frédéric Couture  
**Vice-Présidente :** Véronique Gauthier

MÉDIALO

RS RÉSEAU SÉLECT  
 MÉDIAS PUBLICITAIRES

Nous reconnaissons  
 l'appui financier du  
 gouvernement du Canada

Canada

Québec



La durée de vie potentielle de la future mine serait de 17 ans.

(Photo fournie par Gino Boucher)

# Osisko acquiert la mine de Murdochville

**MURDOCHVILLE – Métaux Osisko a finalement fait l'acquisition de l'ancienne mine de cuivre de Murdochville, a annoncé l'entreprise la semaine dernière.**

Jean-Philippe Thibault | [jpthibault@medialo.ca](mailto:jpthibault@medialo.ca)

Glencore obtient en retour un billet convertible garanti de 25 millions de dollars américains. Les deux entreprises en étaient arrivées à une entente dès juillet 2022, mais étaient en attente de Québec pour l'autorisation du transfert des titres miniers. Elles espéraient recevoir leur autorisation en janvier. La transaction du projet Mines Gaspé a finalement été complétée le 8 juillet.

« Les excellents résultats de forage obtenus l'an dernier au Mont Copper confirment notre conviction quant au grand potentiel de valeur de cet actif », analyse Robert Wares, président du conseil et chef de la direction de Métaux Osisko.

Leurs premiers forages ont révélé des teneurs en cuivre de 0,35%. Lorsque Noranda exploitait les lieux, le taux était globalement autour de 0,37% à la mine à ciel ouvert du mont Copper, fermée en 1982. C'est cette mine qu'Osisko veut relancer. Elle n'a pas l'intention pour l'instant de se lancer dans des mines souterraines, comme à l'époque de la Noranda.

Osisko a par ailleurs déjà engagé 10600000\$ en date du 30 juin pour effectuer 28000 mètres de forage. De 6 000 mètres à 10000 mètres supplémentaires devraient être réalisés d'ici l'an prochain. L'entreprise a enta-

mé cet hiver le début de l'étude d'impact environnemental et désire compléter cette année une étude économique préliminaire.

L'an dernier lors d'une présentation publique à Murdochville, Osisko expliquait qu'un BAPE et le permis d'exploitation pourraient arriver en 2026 et que c'est à ce moment que la décision sera prise ou non d'aller de l'avant pour une exploitation commerciale. La partie n'est donc pas encore jouée et cet achat n'est pas une garantie d'exploitation commerciale. Les investissements pourraient se chiffrer à 1,5 milliard de dollars pour relancer les activités minières de Murdochville pour un début de construction en 2029. Il faudra toutefois que le prix du métal demeure au-dessus de 4\$ la livre.

Il pourrait rester pratiquement autant de cuivre que ce qui a été exploité de 1954 à 1999. Osisko rappelle que le projet Mines Gaspé constitue « le plus grand inventaire de ressources de cuivre non développées dans l'Est de l'Amérique du Nord ». La transition énergétique devrait entraîner une hausse de la demande dans les prochaines années. Si la production commerciale démarre un jour, Osisko versera une somme supplémentaire de 20 millions de dollars à Glencore. Cette dernière a l'exclusivité de l'achat des concentrés de cuivre produits à Mines Gaspé.

Dans tous les cas, si le projet allait de l'avant, environ 700 emplois pourraient être créés, et jusqu'à 1500 pendant la phase de construction. La durée de vie potentielle de la future mine serait de 17 ans.

**ANNONCES | CLASSÉES** 1 866 637-5236 • [ANNONCESCLASSEES@HEBDOS.COM](mailto:ANNONCESCLASSEES@HEBDOS.COM)

424 **Astrologie, occultisme**

Ana Médiuim, spécialiste des questions amoureuses depuis 25 ans. Le secret des rencontres positives, la méthode pour récupérer son ex et des centaines de couples sauvés durablement, réponses précises et datées. Tél. : 450-309-0125

**SUIVEZ CHALEURS NOUVELLES** **Facebook**



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

**Pêches et Océans Canada (MPO) désire rappeler à la population l'importance de vérifier les zones ouvertes avant d'aller cueillir des mollusques**

**Plusieurs outils s'offrent à vous pour faire la vérification avant de planifier votre activité de cueillette :**

- Utilisez l'application interactive IRMELL, disponible au [www.dfo-mpo.gc.ca/VerifierAvantDeCueillir](http://www.dfo-mpo.gc.ca/VerifierAvantDeCueillir) ou en utilisant le code QR ci-dessous avec votre appareil mobile. Vous pouvez même recevoir les avis d'ouverture et de fermeture de zones directement dans vos courriels. Rendez-vous sur notre carte IRMELL et cliquez sur « Je veux » pour vous abonner!
- Composez le 1-800-463-4204 et un message enregistré vous indiquera quelles zones sont ouvertes et fermées à la cueillette de mollusques en Gaspésie.
- Soyez attentifs à la présence d'affiches interdisant la cueillette dans certaines zones.

**Nous vous rappelons que la consommation de mollusques contaminés récoltés dans des secteurs fermés est dangereuse et ses effets peuvent entraîner la paralysie et même la mort.**

Visitez le site Web du MPO, région du Québec, pour connaître la réglementation entourant la cueillette de mollusques.

Pêches et Océans Canada surveille de très près la cueillette de mollusques et les zones fermées et demande à la population de dénoncer tout acte de braconnage au 1-800-463-9057 ou en ligne sur notre site Web.



>1222724

Canada

# En matière de publicité, FAITES DES CHOIX ÉCLAIRÉS!



Recourir aux réseaux sociaux pour faire connaître votre entreprise, c'est une bonne idée, mais ce n'est qu'un moyen parmi bien d'autres de mousser votre visibilité.

Pour trouver la meilleure stratégie, obtenir des pubs de qualité et atteindre votre cible, faites confiance à nos conseillers : ils sauront vous guider vers les produits, imprimés ou numériques, qui contribueront le mieux à mettre votre entreprise sous les projecteurs.

**Publicités papier ou Web,  
publireportages, microsites,  
campagnes Facebook...  
laissez-nous vous aider  
à faire la lumière sur nos  
offres publicitaires — et faites  
rayonner votre entreprise!**

**CHALEURS**  
NOUVELLES

418 392-5083

nnormand@medialo.ca | [www.chaleurnouvelles.com](http://www.chaleurnouvelles.com)

**ANNONCER LOCALEMENT, c'est aussi ça, L'ACHAT LOCAL — pensez-y!**