



Le président de Chrysler Corporation, M. Lee Iacocca, lors du lancement de la Chrysler Imperial, vendredi soir dernier.

Chrysler majore ses prix de 3.9 pour cent

■ DETROIT (UPI) — La société Chrysler a amorcé hier la première ronde d'augmentation des prix pour 1981 en haussant de \$295 en moyenne ou de 3.9 p.c. le prix de ses voitures. Cette augmentation est légèrement inférieure à celle ordonnée précédemment par General Motors, Ford et American Motors, ce que ne manquera certainement pas de claiçonner Chrysler dans sa campagne publicitaire de 1981.

D'après Chrysler, 10,217 voitures K compactes auraient été vendues au cours des dix premiers jours d'octobre, alors que les prix n'avaient été établis qu'à titre d'essai. Selon la compagnie, il s'agit là de la meilleure période de présentation d'un nouveau modèle qu'ait jamais connue Chrysler.

Au dire de la compagnie, les vendeurs n'auraient jamais vu

tant de gens se présenter dans les salles de montre pour voir les nouveaux modèles et en particulier le modèle K.

Si la tendance se maintient et que les voitures de petites tailles, économiques sur le plan de la consommation d'essence, à prix relativement élevés continuent d'être aussi bien vendues, la compagnie espère faire des profits intéressants au cours du trimestre, même si l'augmentation qu'elle a imposée est la moins élevée de toutes les sociétés.

L'inflation, le besoin de disposer d'argent pour les programmes de dépenses de capital et les coûts plus élevés des équipements de contrôle de la pollution répondant aux exigences du gouvernement américain, seraient à l'origine de la hausse marquée des prix des voitures en 1981.

A GM, l'augmentation moyenne est de \$414, chez Ford, elle est de \$479 et chez AMC, de \$350. Toutefois, les hausses sont plus importantes pour les petites voitures que pour les grosses.

Par ailleurs, il semble bien que la politique des fabricants d'autos de hausser les prix à tous les quatre mois, se poursuivra.

Dans la lutte qu'elle mène pour sa survie, la société Chrysler a décidé de réduire la marge de profit des vendeurs pour certains modèles. Cela peut signifier une augmentation du prix pour les consommateurs, car les vendeurs devant s'en tenir à des prix fixes, le marchandage ne sera plus guère possible.

Le prix de base de la voiture K est de \$5,880 mais les prix les moins élevés pour les Plymouth Reliant et Dodge Aries sont de \$6,315.

Les USA s'apprêtent à vendre 9 millions de tonnes de céréales à la Chine

■ PEKIN (UPI) — La Chine et les États-Unis ont fait savoir hier qu'ils étaient sur le point de conclure une entente concernant la plus importante vente de céréales de tous les temps.

En effet, la vente de 9 millions de tonnes de céréales représenterait environ un milliard de dollars par année, pour les agriculteurs américains, ont dit des spécialistes en agriculture.

« Nous avons fait des progrès considérables ces jours derniers, a déclaré le négociateur en chef pour les Américains, M. Thomas Saylor, mais nous avons encore des points à régler avec les Chinois. »

L'administration Carter a tenté vainement de garder la transaction secrète, espérant probablement en faire l'annonce à un moment politiquement opportun. Mais l'affaire a été éventée et M. Saylor a avoué aux journalistes qu'il était en pourparlers avec les Chinois à Pékin depuis une semaine.

De sources diplomatiques, on a appris en outre que les deux pays étaient sur le point de conclure une entente en vertu de laquelle les États-Unis vendraient à la Chine entre six et neuf millions de tonnes de céréales par année, pendant trois ans.

Si la transaction a lieu, elle sera la plus importante de l'histoire, plus importante encore que le contrat de cinq ans conclu entre les États-Unis et la Russie, contrat qui est d'ailleurs sur le point d'expirer.

La Chine a un besoin urgent, semble-t-il, d'acheter des céréales aux Américains et selon les fonctionnaires du département des Affaires étrangères, Pékin

est déjà très présente sur le marché américain cette année, achetant au moins le double de ce qu'elle avait prévu d'acheter.

A la suite de l'été désastreux que la Chine vient de connaître, la production céréalière chinoise diminuera de 6 p.c.

L'Australie, fournisseur habituel de la Chine, a connu elle

aussi une baisse de sa production et devra couper dans ses exportations à la Chine.

La Chine importe chaque année 10 millions de tonnes de céréales et on prévoit que ses besoins augmenteront l'an prochain et qu'elle devra importer 15 millions de tonnes de céréales.

Windsor: ruée vers les nouveaux emplois de GM

■ WINDSOR, Ont. (PC) — Des milliers de personnes venues de toutes les parties du sud de l'Ontario, sont arrivées hier à Windsor pour postuler l'un des 2,000 nouveaux emplois dont la société General Motors of Canada Ltd a annoncé la création pour la nouvelle usine de transmissions, qui devrait ouvrir ses portes le printemps prochain.

M. Vince Marcotte, du Centre d'Emploi Canada, a déclaré qu'à 18 heures, hier, il avait distribué plus de 16,800 formulaires de demande d'emploi.

La ruée a commencé vendredi. Ce jour-là, on a pu voir deux rangées de voitures s'étirant sur deux kilomètres attendre devant le champ de courses hippiques. Près de 10,400 formulaires ont été alors distribués.

Certains des postulants avaient attendu toute la nuit, dans le froid, pour être sûrs d'avoir leur formulaire. Samedi, 3,000 autres sont venus et ce n'est que dimanche que la marée

a commencé à se calmer: les voitures arrivaient alors au rythme de 30 à 40 par heure, a dit M. Marcotte.

« Je crois que la température retient pas mal de gens, dit-il. Ils ont compris que ce ne sera pas nécessairement les premiers arrivés qui seront les premiers servis. »

M. Brian Brushett, chômeur de l'industrie automobile de St. Catharines, Ont., à près de 350 km à l'est de Windsor, a déclaré que plusieurs anciens travailleurs de General Motors de St. Catharines sont venus à Windsor ou songent à y venir.

« Nous avons été durement touchés par les mises à pied, a encore dit M. Brushett. Quand nous avons appris par les journaux et la télévision que General Motors embauchait à Windsor, nous avons décidé de tenter notre chance. »

Les formulaires de demande d'emploi seront distribués jusqu'à demain.

À SURVEILLER

OTTAWA EXIGERA DAVANTAGE DES CONTRIBUABLES

Un budget qui marquera le premier pas vers une réduction du déficit

■ Les hommes d'affaires attendent avec impatience que M. MacEachen annonce la date de la présentation du budget fédéral aux Communes. On pense qu'il pourrait annoncer la date cette semaine et que d'ici à dix jours on connaîtra le budget.

Ce n'est pas que le pays cesse de fonctionner quand il n'a pas de budget. Il s'en est bien passé pendant toute une année. Mais on ne peut pas ignorer que le pays doit faire face à de graves problèmes économiques et financiers. Sans savoir de quelle façon ces problèmes seront résolus, il est difficile pour les entreprises de faire des projets d'avenir. Ils sont notamment dans l'incertitude quant aux impôts qu'ils devront payer et leurs possibilités de trouver des capitaux à investir.

Si la perspective d'enfin connaître la direction économique et financière que le gouvernement compte donner au pays doit les mettre à l'aise, le contenu du budget en revanche leur plaira moins.

Il faut s'attendre à un budget qui marquera le premier pas vers une réduction du déficit. M. MacEachen voudra augmenter les revenus du gouvernement en augmentant les impôts. Mais comme l'économie est encore en pleine récession, il cherchera les secteurs où une hausse des impôts fera le moins mal aux contribuables et le moins de tort à l'économie.

L'énergie est évidemment un secteur qui fera les frais du retour à une certaine orthodoxie fiscale du gouvernement fédéral lors du prochain budget. D'autres secteurs pourraient aussi être touchés dans une moindre mesure. Enfin, les individus pourraient être appelés à payer plus d'impôts par un dé-

sindexation partielle de leur revenu imposable.

Les économistes interrogés par LA PRESSE pensent que c'est de cette façon que le gouvernement parviendra à maintenir le déficit budgétaire à environ \$15 milliards, voire le réduire de quelques milliards de dollars pendant l'exercice qui se terminera le 31 mars 1981. Le déficit pourra alors être réduit



FREDERIC WAGNIERE

d'avantage pour l'exercice suivant quand la relance économique aura tendance à gonfler naturellement les recettes du gouvernement.

Dans le domaine énergétique, une taxe sur les exportations de gaz naturel et d'électricité est considérée comme possible. Une telle taxe représenterait \$1.2 milliard de recettes supplémentaires pour Ottawa. Forcément, les provinces qui exportent le gaz naturel seraient contre, mais comme elles produisent également du pétrole, le différentiel qui s'ensuivrait pourrait être réglé dans le cadre de négociations plus larges.

Quant à imposer les exportations d'électricité, l'Ontario et le Québec sont tout à fait opposés. Le Québec en particulier fait valoir que ses exportations ont été négociées sur la base d'un prix fixe. A moins de renégocier ces ventes à un prix supérieur, c'est Hydro-Québec qui payerait la taxe.

Ottawa pourrait aussi imposer une taxe d'environ \$2 le baril sur le pétrole au niveau du raffinage



Allan MacEachen

ce qui rapporterait environ \$1.2 milliard.

Les calculs de M. MacEachen quant aux recettes fédérales doivent forcément être assez vagues tant qu'un accord sur le prix et la répartition des revenus n'est pas intervenu entre Ottawa et l'Alberta. C'est ce qui fait penser à certains qu'il pourrait fixer un prix unilatéralement au moment du budget.

Enfin Ottawa pourrait éliminer ou réduire la dépréciation accélérée de l'exploration et le développement pétrolier qui représente un manque à gagner de quelque \$425 millions.

Mais, d'une façon générale, on pense que M. MacEachen évitera de toucher davantage aux bénéfices des sociétés. Avec la surtaxe de 5% du printemps dernier, il a déjà augmenté les impôts sur les corporations à un niveau où toute nouvelle aug-

mentation risquerait de désavantager les compagnies canadiennes par rapport à la concurrence américaine et de décourager de nouveaux investissements.

Cependant, un secteur pourrait faire exceptions: les banques, car leur taux d'imposition moyen est très bas et la réduction de leurs bénéfices nets n'entraînerait pas directement une baisse des investissements. Bob Dorrance, analyste chez Nesbitt Thomson Bongard Inc., pense que c'est peu probable que le gouvernement augmente les impôts sur les banques — une mesure qui rapporterait environ \$30 millions. En effet, le taux d'imposition très bas des banques vient en grande partie du fait qu'elles ont acheté des actions privilégiées et des débiteurs bancaires à intérêt conditionnel dont les intérêts sont imposés comme des dividendes. Toutefois, ces intérêts — comme les dividendes — sont payés par les sociétés après la déduction de leurs impôts. Pour les banques, c'est un revenu qui a déjà payé de l'impôt et le rendement de ces titres reflète ce fait.

Un grand changement pour les impôts sur le revenu des particuliers risque d'être la désindexation partielle du revenu imposable. Depuis 1973, les méfaits de l'inflation sont éliminés lors du calcul de l'impôt. Le contribuable ne voit son taux d'imposition augmenter que lorsque son revenu réel augmente. Par rapport à l'ancien système, l'indexation a représenté un manque à gagner cumulatif estimé à quelque \$6 milliards. Il y a quelque mois, il était question de supprimer l'indexation, mais la réaction a été extrêmement vive. Toutefois, rien ne permet de penser que M. MacEachen ait complètement

abandonné son idée, qui pourrait bien se trouver dans le budget d'une façon atténuée.

Selon M. Douglas Peters, vice-président et économiste de la Banque Toronto-Dominion, une désindexation partielle pourrait être faite en remplaçant l'indice des prix à la consommation dans le calcul de l'impôt par l'indice des prix à l'exclusion des prix de l'énergie. D'autres moyens seraient sans doute possibles.

Une autre mesure qui toucherait les particuliers serait l'élimination de la déduction de \$1,000 de revenu sous forme d'intérêt. Cette déduction est considérée comme régressive et ne va pas dans la direction d'encourager l'achat d'actions.

A part des majorations des droits sur le tabac et les boissons alcooliques, on ne s'attend pas à des augmentations des taxes indirectes, étant donné leur nature régressive et l'impact qu'elles ont sur l'inflation.

Du côté des dépenses, il est peu probable que le gouvernement parvienne à réaliser des économies. Des efforts ont déjà été faits pendant des années et de nouvelles mesures pourraient avoir des répercussions sur le niveau de l'emploi. Néanmoins, au fur et à mesure que le prix du pétrole s'approche du prix mondial, les dépenses d'Ottawa au titre de la compensation pour l'importation de pétrole tendra à diminuer.

La plupart des économistes pensent que le gouvernement arrivera tout juste à maintenir son déficit au niveau actuel, et les plus optimistes pensent qu'il pourra le diminuer de quelques milliards de dollars. Ce n'est donc qu'un début. Les mesures qui seront prises porteront fruit surtout quand l'économie sortira de la récession l'année prochaine. A ce moment, l'accroissement des revenus les rendra aussi plus supportables.

CETTE SEMAINE

AUJOURD'HUI

MONTRÉAL — Conférence du ministre québécois des Finances, Jacques Parizeau, devant les membres de la Chambre de commerce de Montréal.

OTTAWA — Statistique Canada publie les dernières données sur le taux de chômage au Canada.

TORONTO — Colloque sur l'économie, l'énergie et l'électricité.

DEMAIN

MONTRÉAL — Conférence de M. Takeshi Yasukawa, ex-ambassadeur extraordinaire et

plénipotentiaire du Japon aux États-Unis.

— Conférence de Marie-Josée Drouin, de l'Institut Hudson et collaboratrice à LA PRESSE, devant les membres de l'Association des économistes québécois.

— Dominion textile tient l'assemblée annuelle des actionnaires.

JEUDI

MONTRÉAL — Assemblée de la construction de Montréal et du Québec.

VENREDI

OTTAWA — Statistique Canada publie son dernier indice des prix à la consommation.

CERTIFICAT DE PLACEMENT GARANTI

1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans
12 3/8 %	12 5/8 %	13 1/8 %	13 3/8 %	13 3/8 %
Intérêt versé annuellement				
Vérifiez nos taux pour les certificats à intérêt mensuel, trimestriel, semestriel et composé.			Taux sujet à changement. Institution inscrite à la Régie de l'Assurance-dépôts du Québec.	

MONTANT MINIMUM
500\$

AUCUNS FRAIS D'ADMINISTRATION

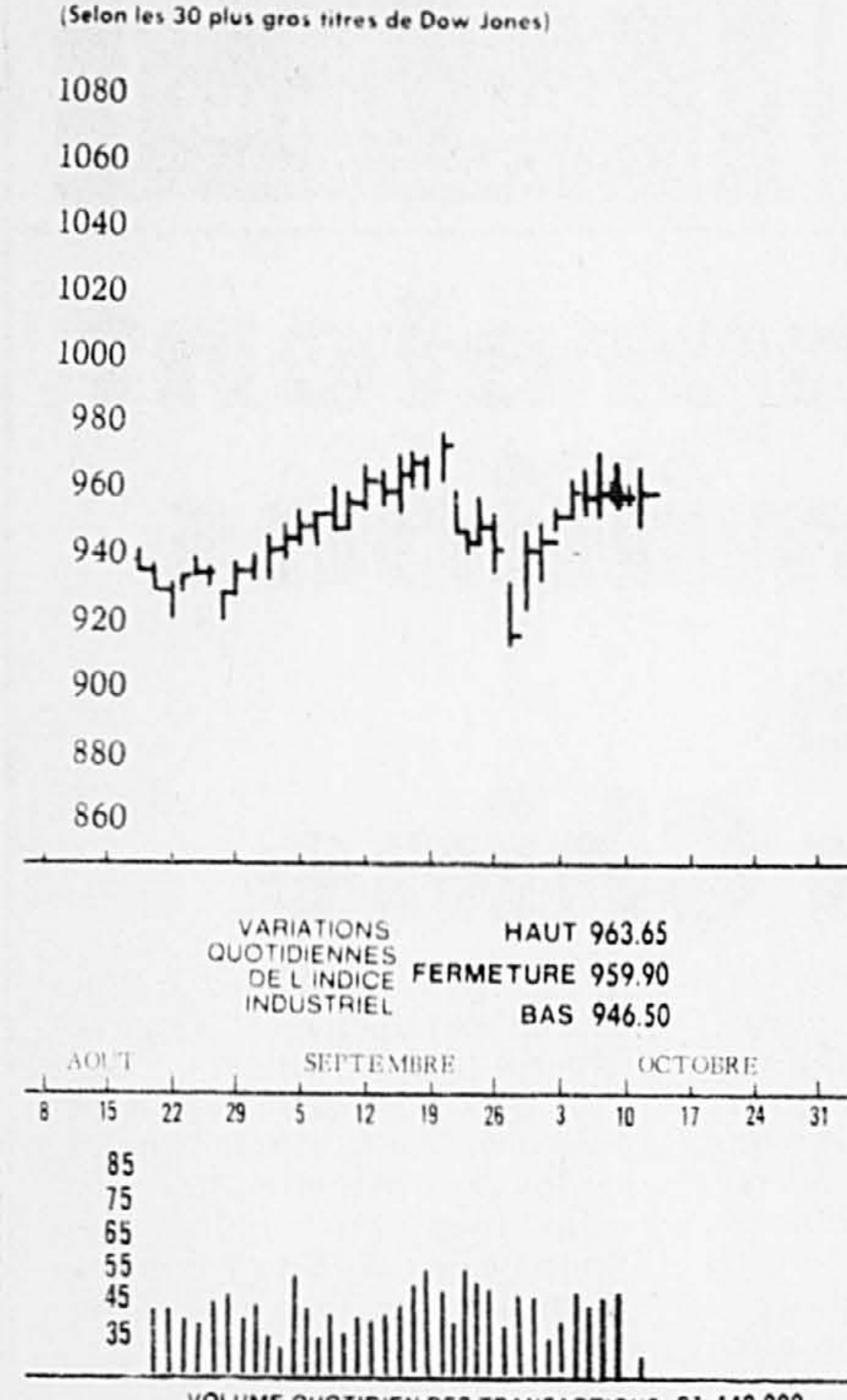
APPELEZ-NOUS
1253, ave. McGill College,
Montréal H3B 2Z6
Centre Commercial Place Rosemère, Rosemère
J7A 3T2 (coin boulevard Labelle
et autoroute 640)
6633 est, rue Sherbrooke,
Montréal H1N 1C7
(coin Langellier et Sherbrooke)

(514) 878-3351
(514) 621-0710
(514) 253-1720

Le trust à la mesure de chacun

Fiduciaires
LE TRUST DE LA BANQUE D'ÉPARGNE

NEW YORK



INDICES À LA BOURSE DE NEW YORK

	Ferm.	Var.
COMPOSÉ	76.28	+0.9
INDUSTRIELLES	89.37	+1.2
TRANSPORTS	70.01	+0.7
SERVICES PUBLICS	38.91	+0.1
FINANCE	69.87	+0.2

par la PRESSE CANADIENNE

NEW YORK Forte hausse des cours à Wall Street lundi, dans le marché le plus léger que l'on ait vu depuis plusieurs mois. De nombreuses banques et maisons de placement étaient fermées à l'occasion du Columbus Day. En outre, les échanges ont été complètement interrompus durant près d'une heure dans la matinée à cause de difficultés techniques. L'indice Dow Jones des valeurs industrielles, en baisse d'un point environ avant la suspension des transactions a gagné près de deux points peu après la reprise et a poursuivi sa montée tout l'après-midi.

[illegible]

Values	PB	Ventes	Hout	Bos	Farm	Net	Values	PB	Ventes	Hout	Bos	Farm	Net
Arcecl C	8	25	24%	24%	24%	1 +	Clev Clf	8	36	33%	32%	33%	+ 1/2
Arcecl D	13	240	14%	40%	41%	+ 1/2	Clev E	7	1251	15%	15%	15%	+ 1/2
Arcecl F	6	201	12%	34%	34	+ 1/2	Clorex	7	509	10%	10%	10%	+ 1/2
Arcln R	9	37	3%	3%	3%	1/2	CloRex	8	278	10%	10%	10%	+ 1/2
Arcln R	9	37	3%	3%	3%	1/2	Coast Co	8	208	38%	38%	38%	+ 1/2
Arcln R	7	785	34%	33%	34%	1/2	Coast Btl	31	53%	6%	6%	6%	1/2
Arcln R	13	187	15%	15%	15%	1/2	Coast Btl	9	335	15%	15%	15%	1/2
Arcln R	7	260	15%	15%	15%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Asarco	5	659	51%	51%	51%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Asidlo D	6	121	40%	38%	40	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Asidlo D	6	121	40%	38%	40	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
All Rich	10	1999	53%	59%	53	+ 3/4	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Altas C	43	19	16%	16%	16%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Altas C	43	19	16%	16%	16%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Auto C	4	467	28%	27%	28%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Avco C	4	467	28%	27%	28%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Avery In	12	242	24%	24%	24%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Avery In	12	242	24%	24%	24%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bache	5	172	16%	15%	16%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bak Inf	22	545	42%	41%	42%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bak Inf	22	545	42%	41%	42%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Ball Co	6	17	27%	27%	27%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bally	14	758	24%	23%	24%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bancor	5	25	22%	22%	22%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bancor	5	25	22%	22%	22%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bk of Va	5	8	13%	13%	13%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bnk Am	6	454	25%	25%	25%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bnk Am	6	454	25%	25%	25%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bard C	39	100	100%	100%	100%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bs Rts	15	208	9%	9%	9%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bausch	5	96	60%	58%	60%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bausch	5	96	60%	58%	60%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bed Fed	7	470	20%	20%	20%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bedford	19	34	34%	34%	34%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Belco Pl	7	195	54%	54%	54%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Belco Pl	7	195	54%	54%	54%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Beiden	10	388	37%	38%	37%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bel How	9	190	28%	28%	28%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bel How	9	190	28%	28%	28%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Benfil	7	62	54%	53%	54%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Benfil	7	62	54%	53%	54%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bendix Co	4	64	27%	21%	21%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bendix Co	4	64	27%	21%	21%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Berk P	23	12	13%	12%	12%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Berk P	23	12	13%	12%	12%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Best Sfl	5	563	25%	25%	25%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Black D	8	155	19%	19%	19%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Black D	8	155	19%	19%	19%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bliss L	10	0	15%	15%	15%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bliss L	10	0	15%	15%	15%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Block B	12	624	34%	32%	34	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Block B	12	624	34%	32%	34	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Boeing	7	21	41%	41%	41%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Boeing	7	21	41%	41%	41%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bos Cas	7	7186	39%	38%	39%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bos Cas	7	7186	39%	38%	39%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Borg W	6	81	42%	42	42	- 1	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Borg W	6	81	42%	42	42	- 1	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bs Edis	7	71	21%	20%	20%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brennif	13	33	40%	48%	40%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brill Perf	6	699	40%	39%	40%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brgky Gl	6	23	16%	16%	16%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brgky Gl	6	23	16%	16%	16%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brown C	8	201	33%	32%	32%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brown F	14	128	15%	14%	14%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brown F	14	128	15%	14%	14%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brunsw	4	147	15%	15	15	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Brunsw	4	147	15%	15	15	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bucy E	10	1277	26%	25%	26	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bucy E	10	1277	26%	25%	26	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Buf For	5	5	15%	15%	15%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Buf For	5	5	15%	15%	15%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bunk R	5	53	37%	36%	37%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Bunk R	5	53	37%	36%	37%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burl Ind	6	109	21%	20%	21%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burl Ind	6	109	21%	20%	21%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burl Nor	8	1892	30%	49%	30%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burl Nor	8	1892	30%	49%	30%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burns RL	7	175	8%	7%	7%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burns RL	7	175	8%	7%	7%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burroughs	11	604	59%	60%	60	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Burroughs	11	604	59%	60%	60	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CCI	8	62	52%	52	52%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CCI	8	62	52%	52	52%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CBS	5	68	8%	8%	8%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CBS	5	68	8%	8%	8%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CNA Int	6	43	19%	19%	19%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CNA Int	6	43	19%	19%	19%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CPC Inf	9	265	70%	70	70	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CPC Inf	9	265	70%	70	70	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cabr C	11	202	110%	107%	108%	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cabr C	11	202	110%	107%	108%	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cadence	5	40	11%	11	11	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cadence	5	40	11%	11	11	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cassiers	12	696	15%	14%	15	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cassiers	12	696	15%	14%	15	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CamP RL	6	86	78%	76%	77	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CamP RL	6	86	78%	76%	77	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cam Sp	8	57	32	31%	31%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cam Sp	8	57	32	31%	31%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
CamPNI	13	25	25%	25	25%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cap Cld	13	36	66%	65%	65%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cap Cld	13	36	66%	65%	65%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cap Hold	6	43	17%	17%	17%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cap Hold	6	43	17%	17%	17%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carling D	7	98	27%	27	27	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carling D	7	98	27%	27	27	- 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carnet	12	12	13%	13%	13%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carnet	12	12	13%	13%	13%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carr Co	9	52	10%	10%	10%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carr Co	9	52	10%	10%	10%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cart CK	21	71	14%	14%	14%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cart CK	21	71	14%	14%	14%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carto P	10	581	59%	59%	59%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Carto P	10	581	59%	59%	59%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Casino	15	10	10%	10	10	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Casino	15	10	10%	10	10	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Centex	8	10	41%	41%	41%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Centex	8	10	41%	41%	41%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Chen S	13	37	22%	22%	22%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Chen S	13	37	22%	22%	22%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cesnia	14	1528	20%	19%	20%	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Cesnia	14	1528	20%	19%	20%	+ 1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Chimp I	6	525	26%	25%	26%	1/2	CloW Btl	9	27%	22%	22%	1/2	
Chimp I	6	525	26%	25%	26%	1							

[illegible]

Values	PS	V	Hour	Bos	Ferm.	ch.	Values	PS	V	Hour	Bos	Ferm.	ch.
Mohle H	13	28	2%	21%	21%	1%	Rel Go	3	73	72%	71%	72%	1%
Machis H	16	79	10	9%	9%	1%	Reo Air	6	148	7%	71%	72%	1%
Mhwk D	4	111	31%	29%	31	+ 1%	Reouo C	6	64	26%	26	26%	1%
Mhwh D	7	111	31%	29%	31	+ 1%	Reouo C	6	64	26%	26	26%	1%
Monsant	7	411	30%	55%	56%	+ 1%	Revo D	11	439	33%	33%	33%	1%
Mor M	12	351	31	31%	31%	+ 1%	Revere	4	32	18%	18	18%	1%
Mor M	6	128	45%	46%	46%	1%	Revo D	11	439	33%	33%	33%	1%
Morse S	9	371	23	22%	23	+ 1/2	Revex H	10	120	14%	14%	14%	1%
Mor N	8	274	22%	27%	27%	1%	Rezard	7	97	19%	18%	18%	1%
Mor N	8	274	22%	27%	27%	1%	Reyn H	7	370	41	40%	41	1/2
Mu H	11	90	40%	40%	40%	1%	Rh H	10	196	23%	23%	23%	1%
Mu H	11	90	40%	40%	40%	1%	Rh M	7	215	26%	26%	26%	1%
Murph O	15	375	52%	50%	52%	+ 1%	Rieget T	5	5	22%	22%	22%	1%
Murph O	15	375	52%	50%	52%	+ 1%	Rieget T	5	5	22%	22%	22%	1%
NL Ind	12	407	22%	22%	22%	1%	Rishw	9	58	23%	23%	23%	1%
NLT Co	5	329	24%	23%	24%	1%	Rishw	9	58	23%	23%	23%	1%
NALCO	9	210	4%	4%	4%	1%	Rob D	1	89	40%	40	40	1/2
NALCO	9	210	4%	4%	4%	1%	Rob D	1	89	40%	40	40	1/2
Nashua	5	107	27%	26%	26%	1%	Robins H	6	256	10%	10%	10%	1%
Nashua	5	107	27%	26%	26%	1%	Robins H	6	256	10%	10%	10%	1%
Nat Dist	8	373	31%	30%	30%	1%	Rohm A	7	60	50%	50%	50%	1%
Natl Gp	4	44	23%	23%	23%	1%	Rohr R	87	12%	11%	12%	1%	
Nat H	16	24	2%	2%	2%	1%	Rohm S	82	13%	13%	13%	1%	
Nat H	16	24	2%	2%	2%	1%	Rohr S	82	13%	13%	13%	1%	
Nat Semc	15	555	43%	43%	43%	1%	Rol Col	9	110	15%	15%	15%	1%
NsVs Inc	7	67	29%	20	20	1%	Rol Col	9	110	15%	15%	15%	1%
NsVs Inc	7	67	29%	20	20	1%	Ruberm H	64	28%	27%	28%	1%	
Nat Tel	12	419	41%	39%	41	+ 2	Russ Top	3	149	15	14%	15	1%
Newhall	9	15	25%	26%	26%	1%	Russ Top	3	149	15	14%	15	1%
Newhall	9	15	25%	26%	26%	1%	SCM Co	5	302	28%	27%	28%	1%
NiA MP	7	327	12%	12%	12%	1%	SCM Co	5	302	28%	27%	28%	1%
NigSh	23	22%	22%	23%	24	1%	SFN Hol	11	105	30	29%	30	1
NigSh	23	22%	22%	23%	24	1%	SFN Hol	11	105	30	29%	30	1
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	SPS Tec	61	33%	33%	33%	1%	
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	SPS Tec	61	33%	33%	33%	1%	
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%	31%	1%
Nor K	8	233	28%	27%	28%	1%	Sefaw	7	181	32	31%		

[illegible]**MARCHÉ DES OPTIONS — Chicago**

Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.	Option #	Oct.	Jan.	April	Ferm.						
Alcoa	60	12%	a	e 77%	FedEx	70	b	3%	a 78%	I N A	40	b	2%	3% 41%	Saerry	50	3	5%	7%	52%	Bally	20	4	5%	a	24%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75
Alcoa	70	3%	a	e 77%	FedEx	80	b	11%	78%	I N A	45	b	a	41%	Saerry	60	1-16	1-16	2%	52%	Bally	30	7-16	a	24%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Alcoa	80	3%	a	e 77%	FedEx	90	b	7%	a 78%	I B M	45	24%	25	b 70%	Saerry	70	1-16	1-16	2%	52%	Bally	40	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	35	1-16	1-16	1-16	F N M	20	a	e 3-16	147%	F N M	20	a	e 3-16	147%	Saerry	80	1-16	1-16	2%	52%	Bally	50	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	40	22%	22%	24	Fluor	30	26%	27%	a 59%	I B M	50	1-16	1-16	b 70%	Saerry	90	1-16	1-16	2%	52%	Bally	60	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	45	1-16	1-16	1-16	Fluor	35	22%	24	a 59%	I B M	55	1-16	1-16	b 70%	Saerry	100	1-16	1-16	2%	52%	Bally	70	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	50	1-16	1-16	1-16	Fluor	40	1-16	1-16	a 59%	I B M	60	1-16	1-16	b 70%	Saerry	110	1-16	1-16	2%	52%	Bally	80	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	55	1-16	1-16	1-16	Fluor	45	1-16	1-16	a 59%	I B M	65	1-16	1-16	b 70%	Saerry	120	1-16	1-16	2%	52%	Bally	90	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	60	1-16	1-16	1-16	Fluor	50	1-16	1-16	a 59%	I B M	70	1-16	1-16	b 70%	Saerry	130	1-16	1-16	2%	52%	Bally	100	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	65	1-16	1-16	1-16	Fluor	55	1-16	1-16	a 59%	I B M	75	1-16	1-16	b 70%	Saerry	140	1-16	1-16	2%	52%	Bally	110	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	70	1-16	1-16	1-16	Fluor	60	1-16	1-16	a 59%	I B M	80	1-16	1-16	b 70%	Saerry	150	1-16	1-16	2%	52%	Bally	120	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	75	1-16	1-16	1-16	Fluor	65	1-16	1-16	a 59%	I B M	85	1-16	1-16	b 70%	Saerry	160	1-16	1-16	2%	52%	Bally	130	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	80	1-16	1-16	1-16	Fluor	70	1-16	1-16	a 59%	I B M	90	1-16	1-16	b 70%	Saerry	170	1-16	1-16	2%	52%	Bally	140	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	85	1-16	1-16	1-16	Fluor	75	1-16	1-16	a 59%	I B M	95	1-16	1-16	b 70%	Saerry	180	1-16	1-16	2%	52%	Bally	150	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	90	1-16	1-16	1-16	Fluor	80	1-16	1-16	a 59%	I B M	100	1-16	1-16	b 70%	Saerry	190	1-16	1-16	2%	52%	Bally	160	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	95	1-16	1-16	1-16	Fluor	85	1-16	1-16	a 59%	I B M	105	1-16	1-16	b 70%	Saerry	200	1-16	1-16	2%	52%	Bally	170	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	100	1-16	1-16	1-16	Fluor	90	1-16	1-16	a 59%	I B M	110	1-16	1-16	b 70%	Saerry	210	1-16	1-16	2%	52%	Bally	180	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	105	1-16	1-16	1-16	Fluor	95	1-16	1-16	a 59%	I B M	115	1-16	1-16	b 70%	Saerry	220	1-16	1-16	2%	52%	Bally	190	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	110	1-16	1-16	1-16	Fluor	100	1-16	1-16	a 59%	I B M	120	1-16	1-16	b 70%	Saerry	230	1-16	1-16	2%	52%	Bally	200	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	115	1-16	1-16	1-16	Fluor	105	1-16	1-16	a 59%	I B M	125	1-16	1-16	b 70%	Saerry	240	1-16	1-16	2%	52%	Bally	210	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	120	1-16	1-16	1-16	Fluor	110	1-16	1-16	a 59%	I B M	130	1-16	1-16	b 70%	Saerry	250	1-16	1-16	2%	52%	Bally	220	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	125	1-16	1-16	1-16	Fluor	115	1-16	1-16	a 59%	I B M	135	1-16	1-16	b 70%	Saerry	260	1-16	1-16	2%	52%	Bally	230	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	130	1-16	1-16	1-16	Fluor	120	1-16	1-16	a 59%	I B M	140	1-16	1-16	b 70%	Saerry	270	1-16	1-16	2%	52%	Bally	240	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	135	1-16	1-16	1-16	Fluor	125	1-16	1-16	a 59%	I B M	145	1-16	1-16	b 70%	Saerry	280	1-16	1-16	2%	52%	Bally	250	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	140	1-16	1-16	1-16	Fluor	130	1-16	1-16	a 59%	I B M	150	1-16	1-16	b 70%	Saerry	290	1-16	1-16	2%	52%	Bally	260	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	145	1-16	1-16	1-16	Fluor	135	1-16	1-16	a 59%	I B M	155	1-16	1-16	b 70%	Saerry	300	1-16	1-16	2%	52%	Bally	270	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	150	1-16	1-16	1-16	Fluor	140	1-16	1-16	a 59%	I B M	160	1-16	1-16	b 70%	Saerry	310	1-16	1-16	2%	52%	Bally	280	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	155	1-16	1-16	1-16	Fluor	145	1-16	1-16	a 59%	I B M	165	1-16	1-16	b 70%	Saerry	320	1-16	1-16	2%	52%	Bally	290	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	160	1-16	1-16	1-16	Fluor	150	1-16	1-16	a 59%	I B M	170	1-16	1-16	b 70%	Saerry	330	1-16	1-16	2%	52%	Bally	300	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	165	1-16	1-16	1-16	Fluor	155	1-16	1-16	a 59%	I B M	175	1-16	1-16	b 70%	Saerry	340	1-16	1-16	2%	52%	Bally	310	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	170	1-16	1-16	1-16	Fluor	160	1-16	1-16	a 59%	I B M	180	1-16	1-16	b 70%	Saerry	350	1-16	1-16	2%	52%	Bally	320	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	175	1-16	1-16	1-16	Fluor	165	1-16	1-16	a 59%	I B M	185	1-16	1-16	b 70%	Saerry	360	1-16	1-16	2%	52%	Bally	330	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	180	1-16	1-16	1-16	Fluor	170	1-16	1-16	a 59%	I B M	190	1-16	1-16	b 70%	Saerry	370	1-16	1-16	2%	52%	Bally	340	1-16	1-16	2%	H Inns	30	1	2%	3%	27%	South	15	1-16	a	3-16	12%	Ford	20	a	8%	b	28	N C R	70	7%	a	12	75	
Am Tel	185	1-16	1-16	1-16	Fluor	175	1-16	1-16																																										

AMÉRICAINE

[illegible]

LES FAITS

SAILLANTS

DE LA BOURSE

NEW YORK

Volume:	31,440,000
Lundi	31,440,000
Vendredi	44,040

Faits saillants:	Lundi	Vendredi
Actions trans.	1,830	1,887
Gouttes	558	589
Partes finies	541	591
Changées	351	407
Hauts 80	64	71
Bas 80	6	4

Indices Dow Jones	Haut	Bas	Cote	Var.
30 Ind	350 090 963 65	746 30	959 10	+9 22
20 Trs	349 09 132 59	8 347 54	100 00	+2 22
15 Fin	112 86	112 77	113 34	113 20 -0 11
65 Ca	354 31	358 66	352 77	357 +2 22

Indices Standard Poor's	Haut	Bas	Cote	Var.
30 Ind	150 98	147 26	150 51	+2 22
20 Trs	21 32	20 30	21 37	+0 21
15 Fin	52 8	51 8	51 88	+0 05
45 Ca	13 48	12 30	13 42	+0 01
500 Gen	122 46	129 13	122 03	+1 74

SIPRO	2	15%	15%	15%
Sondac	471	30%	30%	30%
Soudan	10	20	30%	30%
Synthal	13	69	57%	57%
Sinox	24	45	40%	40%
Tech T	600	25%	31	3 - 1%
Telefix	31	25	20%	39% 40%+
Terra C	10	30	30	30
Tel Tel	10	20	25%	24% 25%+
WTFranLux	8	22	9%	9 9%+ 1/2
Twain Fr	167	14	5	5 5%+
Unahad	47	30%	30%	30%
US Fill	10	83	24	23% 23%+
Verni	31	844	18	16 18 +3
Vulcan Co	4	4	4	4
Wachsl	8	9	10%	10 10 +
Wang	29	13	58	57% 5% +
Ward	34	34	34	34
Wm House	8	23	24%	24%+
Wook W	8	16	13	13 +
WwFrsga	34	25%	23%	12% +
Wr Hrga	172	7%	7%	7% - 1/4

MARCHÉ DE LONDRES, PRIX EN STERLING PAR TONNE MÉTRIQUE

FERMETURE

CUivre (filis et barres)	comptant 842 50-843
à terme 873 50-874	10 500 tonnes
ETAIN (qualité ordinaire)	comptant 6970-6980
à terme 7020-7025	120 tonnes
ETAIN (qualité supérieure)	comptant 6970-6980
à terme ventes	3,250 tonnes
PLOMBE	comptant 364-364 50
à terme 378 50-378	ventes 3,250 tonnes
ZINC	comptant 338-338 50
à terme 350-350 50	ventes 1,625 tonnes
ALUMINIUM	comptant 693-695
à terme 714-714 50	ventes 3,875 tonnes
NICKEL	comptant 2800-2805
à terme 2855-2858	6 tonnes

L'OR

Le prix de l'once d'or hier	Londres 480 00 en dollars
américains à \$678 00	Paris à \$685 85 — à Franc
à \$683 02 — à Zurich	\$674 75 — à Hong Kong
\$680 77.	

FONDS MIEUWEL'S[illegible]

LES DEVISES

LES DEVISES

(PCI) — Voici les taux des devises étrangères tels que fournis par la Banque du Montréal. Les cotes sont en monnaie canadienne.

Ces taux sont qualifiés de minimaux parce qu'ils fluctuent durant la journée et qu'ils varient d'une banque à l'autre. Les devises sont classées par ordre alphabétique.

Afrique du S. Rand	\$1 5850
Allemagne Omark	\$0 6450
A. soudan Rial	\$0 3540
Australie Dollar	\$1 3750
Autriche Schilling	\$0 1250
Bahamas Dollar	\$1 1725
Belgique Franc	\$0 043000
Bermudes Dollar	\$1 1725
Bresil Cruzeiro	\$0 0306
x-Bulgaria	\$1 190
Carabes Dollar	\$0 4265
Chine Renminbi	\$0 8135
x-Colombie	\$0 0241
Danemark Couronne	\$0 0585
Espagne Ptas	\$0 01585
Etats-Unis Dollar	\$1 1693
France Franc	\$0 2790
Grèce Drachme	\$0 0278
Hong Kong Dollar	\$0 038
x-Hongrie Forint	\$0 03682
Inde Rupee	\$0 1535
Italie Lire	\$2 4200
Israël Livre	\$0 01360
Jamaïque Dollar	\$0 6450
Japon Yen	\$0 005620
Koweït Dinar	\$4 3700
Malaisie Ringgit	\$0 0505
Mexique Peso	\$0 2400
N.-Zelande Dollar	\$1 1282
Pays-Bas Florin	\$0 5985
x-Pologne Zloty	\$0 03908
Portugal Escudo	\$0 0232
x-Roumanie Leu	\$0 2572
Royaume-Uni Livre	\$0 7220
Singapour Dollar	\$0 5560
Suède Couronne	\$0 2800
Suisse Franc	\$0 7135
x-Tchecoslo. Couronne	\$0 2300
Turquie Lira	\$0 0220

LES AUFERURES

Fermeture
Afrique du Sud (Afr. \$ U.S.).

	Offr.	Dem.
Anglo Amer. Gold	141	142
Byulvoroizit	26%	27%
Bracken	5%	5%
Burbankstein	67%	67%
De Beers Cons.	12	12%
Doornfontein	29%	30%
Durban Deep	51	53
East Reef	40	41%
E. M. M.	46	46
Elsburg	8%	8%
Free State Geduld	94%	95%
Grootvlei	15%	15%
Harmony	30%	31%
Heidelbergfontein	11	14
Kinross	16%	18%
Kloof	52	52%
Leslie	4%	4%
Libanon	37	38
Lonore	12	11%
Mariavale	9	9%
President Brand	81%	82%
President Steyn	71	77%
Rustenburg	113	116
Rustenburg Platinum	5	5
S. A. Land	15%	16
St Helena	57%	57%
Southval Holdings	44	45%
Stiffonten	30%	31%
Vanderbijst	103%	103%
Venterpost	26	27
Welkom	22%	22%
W. Drifonten	118	118%
W. Rand - Cons.	8%	8%
West Reef	12	13%
West Deep	79%	79%
West Holdings	117%	118
Winkelhaak	44%	43
Wit Nigri	3%	4%

x-URSS Rouble \$1 8073
Venezuela Bolivar \$0 2718

Les cotes sont en devises canadiennes.

DIENRIÈRES

AGRICOLLES

(PC) — Cours des denrées agricoles publiés par le ministère fédéral de l'Agriculture.

Beurre: Commission canadienne de l'industrie laitière. Prix d'achat, no 92, 1.58 ¢/lb; no 93, 1.59 ¢/lb; prix de vente no 92, 1.59 ¢/lb; prix de vente no 93, 1.59 ¢/lb. A-gros, 1.67 ¢/lb.

Poudre de lait écrasé: No 1. 25 kg, \$2.13 le kg; 10 kg, \$2.13 le kg; 5 kg, \$2.13 le kg; 1 lb, \$1.32 le lb; lait de beurre en poudre: \$1.65 à 1.76 ¢/lb; pour nourrisserie: \$1.08 à \$1.10 ¢/lb; lait petit lait de beurre: \$0.40 le kg; petit lait de nourrisserie: \$0.30 à \$0.31 le kg; lait évaporé: \$2.35 à \$2.63 le kg; pour 48 sachets de 385 ml.

Oeufs: produits des grossistes aux détaillants, bon goût d'un détaillant, A-extra gros, \$1.16 ¢/A; A-gros, \$1.09 ¢/A; A-moyen, \$1.00 ¢/A; A-petit, \$0.78 ¢/A.

Prix de gros aux distributeurs: produits par la Fédération des producteurs avicoles du Canada, A-extra gros, \$1.16 ¢/A; A-gros, \$1.09 ¢/A; A-moyen, \$1.02 ¢/A; A-petit, \$0.81 ¢/A; A-très petit, \$0.39 ¢/A.

Pommes de terre, prix de gros: Québec, \$0.50 les 10 lb; 1.75 les 20 lb; \$0.90 les 10 lb. Lavées: \$4.75 à \$5.00 le lb; 1.75 lb; I.P.E.: \$4.50 à \$4.75 le lb.

LE PARI JAPONAIS

Les Japonais sont prudents

— 2 —

Il y a 35 ans, Soichiro Honda, le fondateur de l'entreprise qui porte son nom, récupérait l'acier et le pétrole des barils que l'armée américaine avait de trop et qu'elle larguait sur son pays après les attaques aériennes. Ces dividendes sur les bombardements, il les appelle les «cadeaux de Truman».



HUGUETTE LAPRISE

L'air sportif à 70 ans, faisant preuve d'un dynamisme peu commun, il entre dans le salon pompeux de l'impressionnant siège social de la compagnie à Tokyo. Il porte une cravate blanche à pois marrons... Ses propos sont ponctués d'éclats de rires. Il bouge, gesticule sans arrêt quand il ne relève pas ses chaussettes... Il n'a rien de l'attitude protocolaire de ses collègues magnats de l'industrie automobile au Japon, vêtus de complets gris anthracite.

Soichiro Honda, l'inventeur du moteur CVCC... On est loin cependant du jour — pourtant c'était en 1974 — où il recevait un doctorat honorifique de l'Université du Michigan, pour cette découverte qui donne au monde un moteur qui, non seulement réduit le taux de pollution, mais exige moins d'essence.

Une menace

M. Honda se dit hésitant à répondre aux questions touchant le conflit États-Unis-Japon: bien qu'il soit demeuré conseiller suprême et membre du conseil d'administration, il s'est retiré de l'entreprise. «Il est

stupide, estime-t-il, que les Américains n'aient pas commencé à fabriquer de petites voitures un peu plus tôt. Car ce qui se passe aujourd'hui était prévisible depuis quelque temps déjà», ajoute-t-il.

Il exprime là l'avis général des constructeurs japonais et aussi celui des fonctionnaires reliés directement à l'industrie automobile.

«Quand un consommateur américain

veut acheter une voiture économique, la petite japonaise est là dans la vitrine des vendeurs partout dans tout le pays. Des voitures américaines qui ne sont pas des «voraces» de carburant, aucune!», souligne M. M. Nishi, gérant du service de mise en marché de la compagnie Suzuki.

Toutefois, comme le dit M. Honda, «même si quelqu'un est satisfait aujourd'hui, cela ne signifie pas qu'il le sera demain».



Masataka Okuma

On aurait pu croire que les 11 constructeurs japonais se reposeraient sur leurs lauriers après leurs exploits commerciaux. Il n'en est rien. Ils ne prennent rien pour acquis.

«Les manufacturiers japonais, souligne le vice-président exécutif du groupe Nissan, M. Masataka Okuma, ne sont pas une menace pour les manufacturiers américains. Bien au contraire, ces derniers seront une grosse menace pour nous d'ici peu. 1983 est à nos portes».

«Detroit va revenir!», s'exclame le gérant général de la section internationale chez Nissan, M. Tadaaki Yukawa. Nous avons confiance dans la compétitivité des «Big 2».

Plus personne au Japon ne parle des «Big 3» comme on a été habitué à désigner les trois importants constructeurs automobiles américains. Car Chrysler n'est plus à leurs yeux dans la course.

Ces trois principaux constructeurs américains investissent 78,7 milliards d'ici 1985, soit trois fois plus que le programme Apollo, dit-on à JAMA l'Association des constructeurs automobi-



M. Yoshio Sakurai

Les 11 constructeurs-automobiles japonais ne se reposent pas sur leurs lauriers. Bien au contraire... Ils sont prudents. Ils observent attentivement toute variation du marché. Leur plus important réservoir de clients, les Américains, n'est rien de sûr. Une épée de Damoclès est suspendue au-dessus de leur tête: protectionnisme, regain de patriotisme, investissements de près de \$80 milliards des constructeurs américains. «Detroit va revenir, dit-on à Tokyo, c'est une guerre des étoiles». Néanmoins, les Japonais sont optimistes: ils veulent fabriquer 11.8 millions de voitures pour 1982.

les du Japon. Sans oublier les Européens: Renault, \$7.5 milliards; Fiat, \$6.5 et Mercedes-Benz qui parle d'un investissement de même grandeur... C'est suffisant pour prévoir une guerre sauvage entre tous les constructeurs, sur tous les marchés.

Bien que les prévisions pour les prochaines années au Japon soient optimistes, l'avenir de l'industrie-automobile apparaît à tous aussi fragile que celui de l'archipel nippon périodiquement secoué de tremblements de terre.

A court terme, les questions que se pose l'industriel japonais sont: vers quel marché se tourner si le consommateur américain lui fait faux bond, par sens patriotique ou parce que le gouvernement américain impose des mesures protectionnistes? Comment diversifier la production si Américains et Européens deviennent concurrentiels au point de causer une baisse des ventes domestiques. En construisant des moteurs hors-bord, des chaloupes, des motoneiges, des chars d'assaut?

Selon les chiffres de JAMA, 47,4 p. cent de la production japonaise a été exportée en 1979 et de ce chiffre, 45,4 p. cent l'a été vers les États-Unis. Le secrétaire général de cette organisation, M. Yoshio Sakurai, estime qu'une baisse de production dans l'industrie automobile

aurait 2.5 fois plus d'impact sur l'ensemble de l'économie du pays qu'une récession dans toute autre industrie. Cette industrie rapporte au pays, selon lui, 20 p. cent des devises étrangères.

«Nous prévoyons une augmentation des ventes dans les pays en voie de développement, dans ceux du golfe Persique, en Amérique du Sud et en Amérique centrale, déclare M. Yukawa, de Nissan. Non pas, souligne-t-il, à cause des pressions, mais parce que notre stratégie est de développer davantage ces marchés».

Pour sa part, le directeur du secteur automobile de MITI, M. Yokohama, déclara:

re: «Il n'y a pas d'autres marchés que l'Amérique du Nord. Le marché de l'auto se trouve là où les gens ont des revenus suffisants pour acheter», ajoute-t-il.

Aux conditions économiques des pays en voie de développement, s'ajoute aux yeux des constructeurs japonais, l'instabilité politique de ces pays. On ne s'attend pas sur la question, mais on y songe sérieusement.

En ce qui touche le marché de l'Europe et de l'Océanie, les revenus des habitants sont sans doute suffisants, la situation politique plus favorable, mais les constructeurs japonais font face là, comme c'est le cas notamment en

Angleterre, en France, en Italie, en Australie, à des barrières tarifaires si élevées que les marchés leur sont presque entièrement fermés. Ils doivent par conséquent beaucoup plus songer en terme d'exportation de voitures non complètement assemblées plutôt que d'unités finies.

Quant au marché domestique, le secrétaire général de JAMA juge qu'il plafonnera d'ici 1989; la hausse ne sera que de 2 à 2.5 p. cent même si l'on comptera une voiture pour 3.4 personnes comparativement à une pour 54 personnes aujourd'hui. Il n'est pas assuré en effet, Américains et Européens devenant très compétitifs, que les consommateurs japonais opéreront strictement pour des voitures fabriquées dans leur pays. De plus, depuis le Tokyo Round (négociations du commerce multilatéral Gatt), les barrières tarifaires touchant l'importation de voitures étrangères au



Le fondateur de la compagnie Honda et inventeur du moteur CVCC, M. Soichiro Honda.

Japon ainsi que l'entrée de capitaux dans l'industrie automobile ont été entièrement abolies. La concurrence des constructeurs étrangers au Japon même deviendra donc beaucoup plus sévère, venant s'ajouter à la lutte

féroce que se livrent dans le pays les 11 fabricants japonais.

Demain:

L'internationalisation rencontre des difficultés

11.8 millions de voitures en 1982

Onze compagnies, avec 60 usines, forment l'industrie automobile japonaise. Deuxième dans le monde, après les États-Unis où ne se font concurrence que quatre constructeurs, plusieurs observateurs prévoient qu'elle se classera première à la fin de 1980.

En effet, la production américaine en 1979 a été de 11.48 millions d'unités, 1.4 million de moins qu'en 1978; la baisse est encore plus effarante pour les six premiers mois de 1980. Au Japon, si on inclut les véhicules dont l'assemblage ne se fait pas complètement dans le pays, la production a fait un bond de 7.4 p. cent pour les voitures de passagers et de 8.6 p. cent pour les véhicules commerciaux. L'Association des constructeurs-automobiles du Japon prévoit qu'en 1982, la production totale atteindra 11.8 millions de véhicules.

Des usines des deux principaux groupes financiers, Toyota et Nissan, sortent presque 60 p. cent (55.4 p. cent en 1979) du total des véhicules fabriqués au pays du Soleil-Levant. Le groupe Toyota est formé de trois constructeurs: Toyota Motor, de Daihatsu Motor et de Hino Motors. Le groupe Nissan en comprend aussi trois: Nissan Motor (Datsun); Nissan Diesel Motor et Fuji (Subaru) Heavy Industries. Hino et Nissan Diesel ne fabriquent que des véhicules commerciaux.

Trois constructeurs maintiennent des «filiales américaines»: Isuzu Motors avec GM; Mitsubishi Motors Corporation avec Chrysler; Toyo Kogyo, qui fabrique la voiture Mazda, entretient des liens avec Ford. Les deux autres fabricants, Honda Motor et Suzuki Motor sont indépendants.

Le numéro 3 aux États-Unis, Chrysler, a été le premier à pénétrer au Japon en faisant l'acquisition de 15 p. cent des actions de Mitsubishi, en juin 1971. Quatre mois plus tard, GM entra en possession de 34.2 p. cent des actions de Isuzu et devenait majoritaire dans Isuzu Finance Co. en 1976. Quant à Ford, en janvier 1974, il a installé Ford Motor Company (Japon). La compagnie suédoise Volvo a fondé la même année Teiji-Volvo à parts égales avec Teiji. En mars 1977, British Leyland a créé Japon Leyland avec Mitsui Co. qui détient le contrôle de la société à 65 p. cent. En novembre, Ford a acquis 25 p. cent des actions de Toyo Kogyo.

Entre-temps, des tentatives ont été faites par les manufacturiers tant japonais qu'américains et européens pour «mettre de l'ordre dans le marché au Japon», disent les Japonais. Mais c'était davantage pour permettre aux constructeurs étrangers de vendre leurs produits sur le marché japonais. Des compagnies d'importation et de mise en marché ont été créées par les sociétés qui avaient déjà des «liaisons» financières dans le pays. De plus,

elles ont mis sur pied l'Association des vendeurs de voitures importées pour organiser un réseau de service après-vente.

Malgré tout, en 1979 les importations de voitures en hausse au Japon ne représentent qu'à peine 2.8 p. cent des exportations japonaises aux États-Unis. En 1979, pour la première fois, les importations ont atteint 60,000 véhicules. Raison principale: les Européens (Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW) ont introduit pour la première fois des modèles avec conduite à droite. Les États-Unis n'accaparent que 27.8 p. cent du marché japonais; quant au Canada, ses ventes ne s'y chiffrent qu'à \$3 millions, y compris les pièces.

Selon une étude de Toyota, toute les compagnies japonaises ont accru leur production pour l'exportation ou le marché domestique depuis 1978, alors que l'industrie se remettait de la chute des ventes qui a suivi la crise de l'énergie de 1973 et la réévaluation du yen. Trois des compagnies japonaises se classent parmi les 10 premiers producteurs au monde. En 1979, Toyota est devenu troisième suivi de Nissan; Toyo Kogyo a gagné le dixième rang. Sur le marché domestique, les deux plus gros constructeurs ont enregistré des baisses, particulièrement au profit de Suzuki Motor dont les ventes ont augmenté de 40 p. cent.

Il est intéressant de noter qu'après avoir figuré parmi les 10 premiers fabricants, Mitsubishi a été déclassé. L'état presque stagnant de sa production (+0.5 p. cent) est attribué surtout à une baisse de 10 p. cent de ses exportations à sa filiale américaine, Chrysler, tous deux en perpétuelles discussions sur les moyens à prendre pour vendre les voitures Mitsubishi aux États-Unis.

La plupart des voitures européennes et japonaises sont équipées de moteurs de 2,000cc et moins tandis que 90 p. cent des voitures américaines offrent 3,000cc et plus. En 1977, la tendance du consommateur vers des voitures plus économiques en carburant commençait à se préciser. La demande de voitures pourvues de moteurs de 2,000cc et moins est passée de 1.5 p. cent en 1977 à 5.3 p. cent en 1978 dans l'ensemble des pays producteurs.

Bien sûr, le facteur «énergie» et le retard des Américains à répondre aux vœux des consommateurs ont été déterminants, selon l'avis de tous dans la réussite de l'industrie automobile japonaise cette année. Mais, il ne faut pas minimiser son réseau de commercialisation appuyé (à l'exception de Honda qui a son propre réseau) par des maisons, de véritables multinationales (Mitsui et Mitsubishi sont les plus importantes) qui fonctionnent avec un réseau de communications dont on dit qu'il n'a d'égal que celui de la CIA ou une agence de presse mondiale.



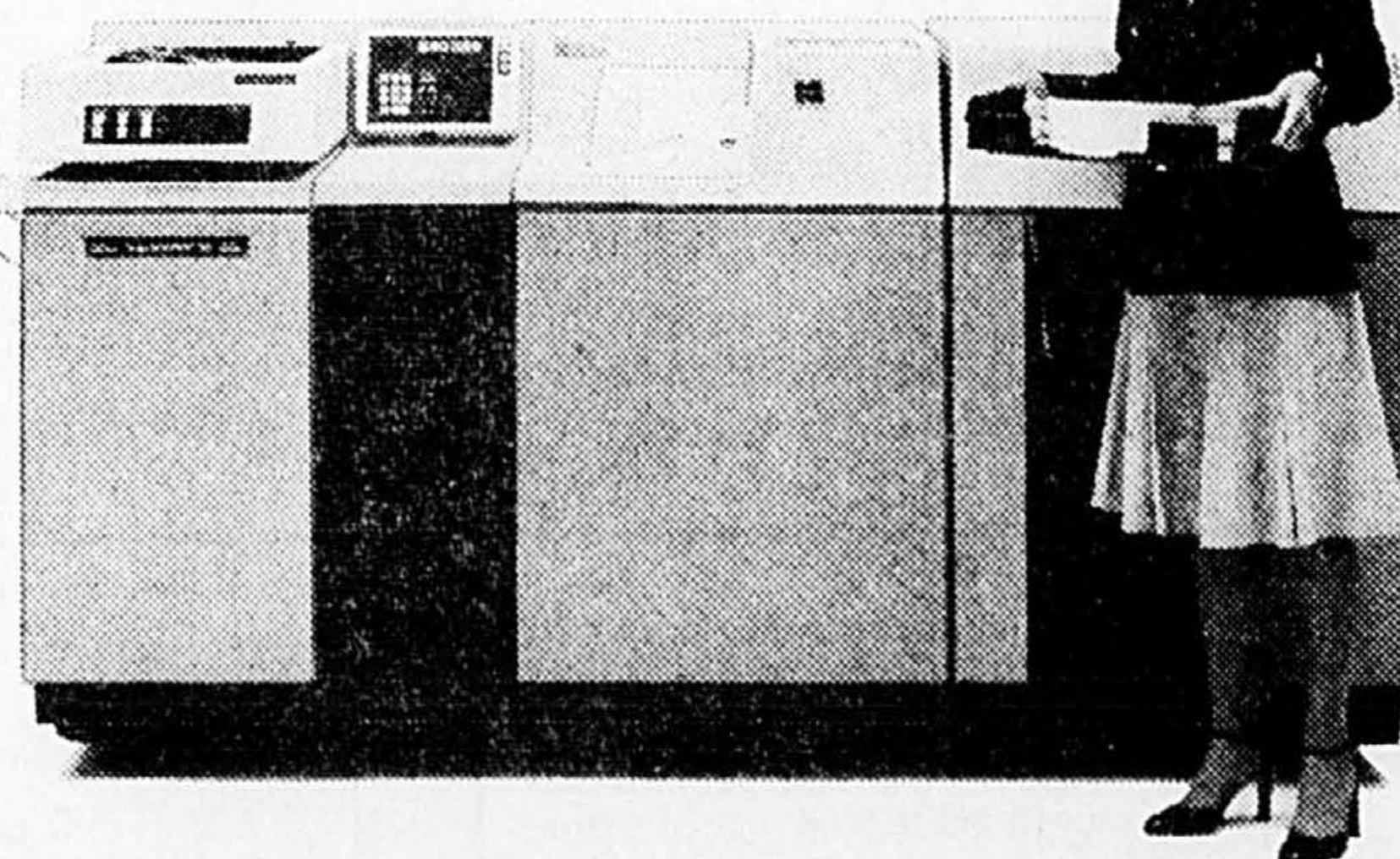
«Jean-Paul, j'ai une bonne nouvelle! Je pense avoir résolu notre problème d'assemblage de copies.»

Avec certains copieurs, vous avez littéralement besoin de patins à roulettes...pour alimenter à un bout, programmer au centre, retirer les copies à l'autre bout et revenir attraper vos originaux!

Avec le copieur Kodak, par contre, vous faites moins d'exercice...mais c'est beaucoup plus efficace. Vous n'avez qu'à vous tenir en face du copieur pour mettre vos originaux en position, donner vos instructions et

retirer les copies. (Sans compter que nos clients sont unanimes: ce sont les plus belles copies qui soient.) Vous pouvez même obtenir des jeux complets, imprimés des deux côtés, assemblés et agrafés. Sans bouger! Laissez-nous vous faire une démonstration.

Pour en savoir plus long sur le copieur Kodak Ektaprint, communiquez avec le bureau le plus près de chez vous.



QUÉBEC (418) 681-3518 MONTRÉAL (514) 761-3481 OTTAWA (613) 820-9410 TORONTO (416) 445-9241
WINNIPEG (204) 775-0337 CALGARY (403) 259-3395 EDMONTON (403) 465-0235
VANCOUVER/VICTORIA (604) 926-7411

SELON NICHOLAS DEAK

Le marché doit déterminer la valeur d'une devise

Financial Post News Service

■ Spectaculaires et brusques au cours de ces dernières années, les fluctuations du change ont vu le dollar canadien perdre encore plus de sa valeur que les autres devises fortes.

Selon M. Nicholas Deak, président du conseil de Deak Perera, les plus importants courtiers en devises étrangères hors les banques, la circulation des capitaux constitue le principal facteur permettant de déterminer les taux de change. C'est parce qu'on prévoit que, d'ici à dix ans, la circulation de capitaux prendra une importance considérable, en regard surtout de l'exploitation des ressources énergétiques du Canada, que M. Deak s'attend à voir le dollar canadien reprendre du poil de la bête.

Pour M. Deak, les mesures prises par les banques centrales pour que la monnaie nationale s'échange dans une marge de fluctuation plus étroite n'ont pas eu leur plein effet «parce que c'est éventuellement le marché qui détermine la valeur d'une monnaie».

Le Post: Que pensez-vous que deviendront les devises fortes l'an prochain?

Deak: Je crois que la livre britannique restera une devise forte, à moins de grèves majeures ou autres désastres imprévus. Quant au dollar canadien, il me semble qu'il a de meilleures chances de se raffermir par rapport au dollar américain parce que la faiblesse intrinsèque des USA est plus grave que les faiblesses de l'économie canadienne. Je n'hésiterais pas à investir dans le dollar canadien mais je préférerais faire des placements dans des métaux précieux, surtout l'argent.

Le Post: Vous croyez que les prix de l'or et de l'argent vont encore monter?

Deak: J'ignore ce que sera le prix de l'or la semaine prochaine ou le mois prochain, mais il va monter en flèche d'ici un ou deux ans.

Le Post: On prétend que, puisqu'on tend à se désintéresser du papier-monnaie, l'or jouera de nouveau un rôle de premier plan dans les finances mondiales. Le croyez-vous?

Deak: La création du Système monétaire européen a été, en fait, le premier pas vers un retour de l'or, parce que les réserves des membres de cet organisme se composaient d'or, de dollars américains et des devises nationales respectives. (Les neuf membres de la Communauté européenne ont formé le SME au début de 1979)... Pour que ça soit rentable ailleurs, il faudrait tout d'abord supprimer le déficit budgétaire des États-Unis: impossible de soutenir une devise sans que cette faiblesse essentielle ne soit éliminée. Si l'or a un jour été chassé du système c'est à cause de l'inflation résultant du déficit budgétaire américain. Je doute que, pour le moment, d'autres pays associés tentent d'en venir à un accord monétaire du même genre. Cela vaut en Europe, parce que les Européens, gens très civilisés et très cultivés, s'efforcent d'en venir entre eux à une coopération qui s'avère difficile.

Le Post: Il semble que certains pays en voie de développement, et qui n'ont pas de pétrole, soient sur le point de faire faillite. Quelles en seraient les conséquences pour la finance internationale?

Deak: La finance mondiale pourra s'en sortir: comme les prêteurs ne peuvent se permet-

tre de considérer la dette comme payée, ils devront la renégocier. Ils consentent même de nouveaux prêts afin que les pays endettés puissent survivre et payer l'intérêt sur la dette antérieure.

Fortes de leurs capitaux, les banques américaines survivront également.

Le Post: L'établissement du Système monétaire européen visait à assurer plus de stabilité entre les diverses devises. Cet accord a-t-il été couronné de succès et peut-on s'attendre à ce qu'on en fasse autant en d'autres régions du globe?

Deak: Le système a fort bien marché, mais je ne suis pas certain que les Européens vont en faire un succès. Le plus important des membres du SME c'est l'Allemagne occidentale; mais son économie ne tourne pas tellement rond, à l'heure actuelle, en raison de déficits budgétaires et de déficits de comptes-courants. Conséquemment la Suisse, qui dépend grandement de l'Allemagne de l'Ouest pour son commerce et son tourisme, s'est vue forcée de soutenir le deutschmark allemand, ce qui a entraîné en Suisse une inflation de quatre pour cent, inflation assez forte pour ce pays.

Les circonstances ne seront pas des meilleures mais le système ne va pas s'écrouler.

Le Post: Pourquoi certaines devises sont-elles fortes et d'autres faibles?

Deak: A cause de la balance des paiements d'un pays, mais encore plus à cause de la circulation de capitaux. Quand on perd foi dans la devise canadienne à cause du déficit budgétaire, ou pour toute autre raison, on l'investit ailleurs qu'au Canada et il en résulte une faiblesse monétaire. Lorsqu'une devise est faible,

nous savons que la balance des paiements ne sera pas en très bon état. On peut même prédire ce qu'elle sera en examinant le taux de change.

N'oublions pas que, hors le Canada, le dollar est un bien de consommation et que, l'offre pour un tel bien étant trop forte pour la demande, son prix fléchit. Ainsi, lorsque les sorties de capitaux sont plus nombreuses que les entrées, le dollar canadien perd de sa valeur.

Le Post: Vous n'avez pas parlé de l'inflation ni du changement qui se produit dans le pouvoir d'achat d'un pays par rapport à un autre. Est-ce que ça n'affecte pas le taux de change?

Deak: Lorsque le pouvoir d'achat d'une devise s'érode davantage que celui d'une autre monnaie, le taux de change de cette monnaie s'en ressentira éventuellement, mais pas tout de suite. L'effet est à retardement. Le taux de change se ressentira davantage du mouvement de capitaux entre les deux pays que d'un changement dans les pouvoirs d'achat respectifs.

Le Post: Depuis le début de la dernière décennie, la plupart des pays ont accepté un taux de change flottant. Quels en ont été les effets principaux, par rapport au taux de change fixe?

Deak: Ce n'est pas de propos délibéré que les gouvernements ont accepté de taux de change flottant: dans l'impossibilité d'obtenir la stabilité du taux de change, ils ont été forcés d'instituer le taux flottant. Les Suisses ont décidé de faire flotter le dollar américain et les autres devises en déclarant: «Nous refusons d'accepter des dollars au taux de change fixe».

Le Post: En fait, tous les pays ont un système de flottation «contrôlée» et les banques cen-



Nicholas Deak

trales peuvent intervenir pour prévenir des oscillations trop accentuées. Est-ce rentable?

Deak: Nous savons depuis des siècles qu'on ne peut s'opposer aux forces du marché. Les banques centrales, que ce soit la Réserve fédérale des États-Unis ou la Banque du Canada, ne connaissent pas ce principe et tentent d'influer sur les fluctuations de leur monnaie. Il en résulte de l'incertitude parce que nous ignorons quand la Banque du Canada intervient. Mais nous connaissons les forces du marché, quand elles faiblissent ou quand elles sont plus vigoureuses.

Qui plus est, ce genre d'intervention coûte fort cher et ne sou-

tient la devise que provisoirement parce qu'un jour ou l'autre les forces économiques de base reprennent le dessus.

Le Post: Si la Banque du Canada n'était pas intervenue comme elle l'a fait par des emprunts à l'étranger, ces trois dernières années, compensant généralement les augmentations des taux principaux des U.S.A. sur les prêts, quelles en auraient été les conséquences pour le dollar canadien?

Deak: Le dollar canadien en serait à peu près là où il est, aux environs de \$0.86 (US). Je suis contre ce genre de politique parce qu'il revient au marché libre de déterminer la valeur d'une monnaie.

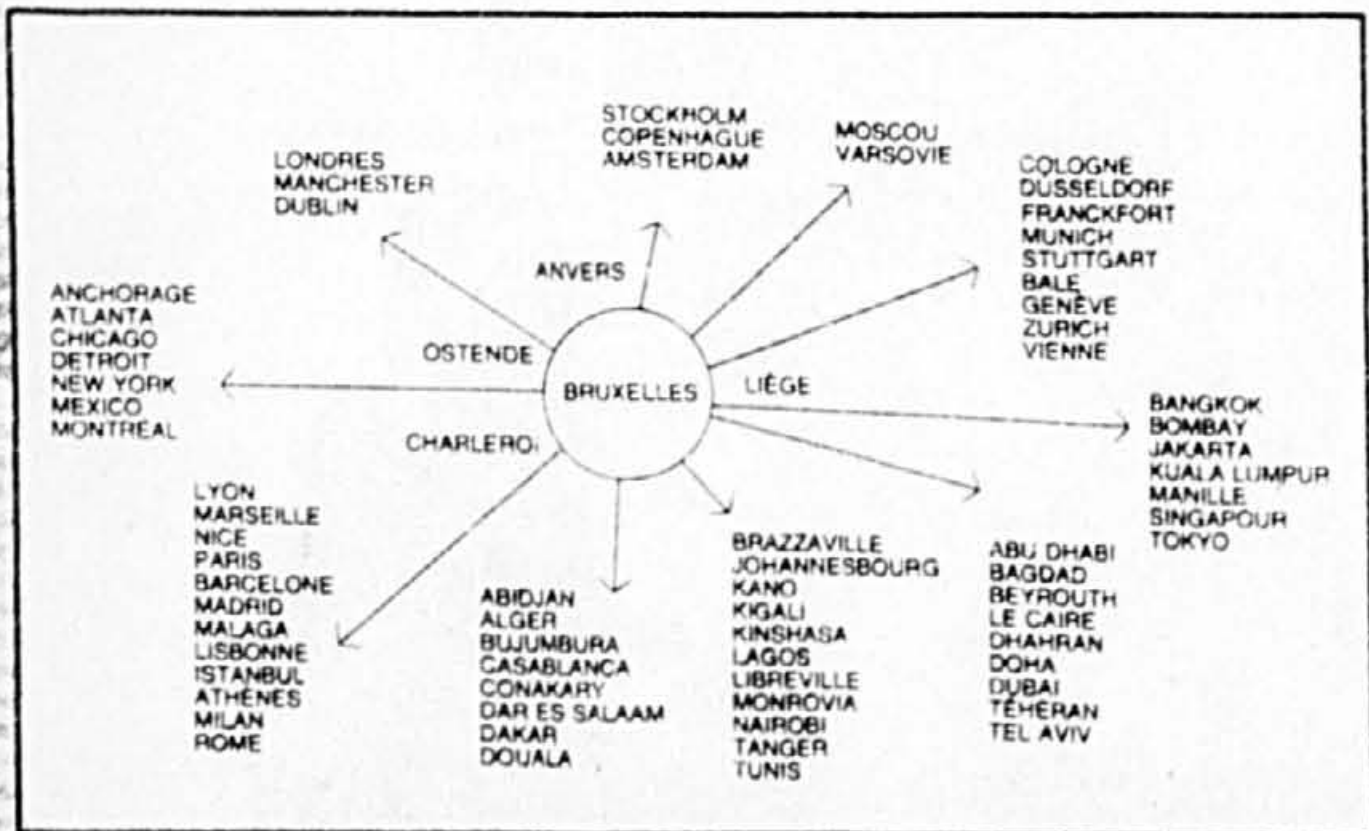


Adopter Sabena... Un réflexe commercial logique

Il est tout aussi logique pour les hommes d'affaires de voyager avec Sabena que pour les Belges eux-mêmes puisqu'ils profitent de prix, d'horaires et de services extrêmement compétitifs.

Bruxelles: Pivot Commercial de l'Europe

- Siège de l'OTAN
- Capitale de la Communauté Économique Européenne
- Centre important de congrès



Dans plus de 50 pays à travers le monde, Sabena met des ailes à votre portée.

Visitez l'Europe à meilleur marché. Profitez des meilleurs tarifs de location de voitures avec le programme "Destination Belgique". A partir de \$150, par semaine. Kilométrage illimité. Tous frais d'entretien compris. Remplacement immédiat en cas de problème.

Ou encore, profitez du programme "Air-Auto Vacances" — achat-rachat — Voitures neuves hors-taxe — Kilométrage illimité. Assurance tous risques. Livraison et reprise gratuites à l'aéroport national de Bruxelles.

Bruxelles :

Aéroport privilégié

Grâce à sa situation géographique, Bruxelles met l'Europe à portée de la main et à cause de son aéroport compact, devient le lieu de transit par excellence: vous changez d'avion, non d'aéroport, et sauvez ainsi un temps précieux.

Aéroport moderne, en liaison directe avec une centaine d'aéroports à travers

le monde; à moins d'une heure de vol d'Amsterdam vers le nord, de Francfort vers l'est, de Paris vers le sud et de Londres vers l'ouest.

L'aéroport de Bruxelles est adapté à vos besoins et la Sabena, consciente des exigences des hommes d'affaires, met à votre service, une expérience jamais démentie et un personnel à l'affût de vos désirs.

De Mirabel 4 vols par semaine

A partir du 7 novembre prochain, la Sabena mettra à votre disposition, 4 vols par semaine, soit: les lundi, mercredi, vendredi et samedi.

Départ de Mirabel à 21h40.

Arrivée à Bruxelles à 9h30.

Profitez des départs du vendredi et du samedi pour goûter un peu de la Belgique et vous reposer avant le travail.

Joignez l'utile à l'agréable. Faites de votre transit, un moment de détente.

A la Sabena, le service est une tradition!

SABENA

lignes aériennes belges

La Sabena et votre agence de voyages travaillent de pair pour mieux vous servir et sont à votre disposition pour toute information complémentaire.

Consultez votre agent de voyages ou appelez:
Montréal (514) 861-2631
Ottawa (613) 236-0614
Québec (418) 692-1742
Toronto (416) 366-3031

Sabena Lignes Aériennes Belges
3, Place Ville-Marie, Bureau 307
Montréal, Qué. H3B 2E3

L'or perd \$6 à Londres

■ LONDRES (AFP) — L'or a reperdu six dollars, hier à Londres, où il a clôturé à \$676.5 l'once. De son côté, le billet vert s'est légèrement raffermi grâce au ralentissement de la masse monétaire américaine et à une petite hausse des taux d'intérêt de l'eurodollar.

La livre sterling s'est distinguée à nouveau par sa fermeté, atteignant dans certains cas des niveaux inconnus depuis cinq ans. Outre la détermination du gouvernement de maintenir les taux d'intérêt à leurs niveaux actuels, elle a bénéficié de l'annonce de l'acceptation par les

représentants de deux millions de métallos d'une augmentation salariale de 8.2 pour cent, inférieure de plus de moitié à la récente progression annuelle des salaires.

Le dollar clôture à 1.8085 mark contre 1.8040 vendredi, 4.19 francs français contre 4.1820, 1.6385 franc suisse contre 1.6350, mais 207.1 yens contre 208.9. La livre termine à \$2.4120 contre \$2.4040, 4.365 marks contre 4.3375, 10.105 francs français contre 10.0525, 3.955 francs suisses contre 3.9325 et 499.5 yens contre 502.25.

Nouvelle émission



175 000 000 \$
d'obligations de la
Province de Québec

Obligations 13¼% échéant le 5 novembre 1984
(non rachetables)

Échangeables au gré du détenteur en

obligations 13¼% échéant le 5 novembre 1993
(non rachetables)

À être datées du 5 novembre 1980

Prix : 100

(plus l'intérêt couru, s'il en est)

Un exemplaire de la circulaire d'offre sera fourni sur demande.

Lévesque, Beaubien

Inc.

Wood Gundy

Limitée

Tassé & Associés,

Limitée

Molson, Rousseau

& Cie Limitée

Geoffrion, Leclerc

Inc.

Banque Nationale

du Canada

Greenshields

Incorporée

A. E. Ames & Cie

Limitée

Braut, Guy, O'Brien

Inc.

McLeod Young Weir

Limitée

Merrill Lynch,

Royal Securities

Limitée

Nesbitt Thomson

Valeurs

Limitée

McNeil, Mantha

Inc.

Burns Fry

Limitée

Dominion Securities

Limitée

Grenier, Ruel

& Cie Inc.

Mead & Cie

Limitée

Pitfield MacKay Ross

Limitée

Casgrain & Compagnie

Limitée

Mercier, Ouimet,

Masse

Inc.

Midland Doherty

Limitée

Richardson Securities

of Canada

Bell Gouinlock

Limitée

Placements en Valeurs

Mobilières Bontrad

Limitée

Maison Placements

Canada

Inc.

Florida Matteau

Inc.

Banque de Montréal

La Banque Royale

du Canada

Caisse Centrale

Desjardins

du Québec

Octobre 1980

Le Japon est prêt à réduire ses exportations vers la CEE

■ BRUXELLES (Reuter) —

Le Japon est prêt à réduire le volume de ses exportations vers la CEE. Cette assurance, déclarait-on hier de source communautaire, a été donnée à la Commission européenne par M. Machiro Amaya, vice-ministre japonais du Commerce international et de l'Industrie.

M. Suburo Okita, ambassadeur extraordinaire du Japon pour les questions commerciales, est attendu à Bruxelles le 27 octobre prochain, ajoutait-on. On s'attend que la Commission cherche à connaître sa réaction à l'éventualité d'une politique communautaire qui prendrait le relais des accords bilatéraux existant entre le Japon et les États membres de la CEE.

Une telle politique, conforme aux vœux de la Commission, avait été portée à la connaissance des ministres des affaires étrangères des Neuf lors de leur réunion de juillet. Ces derniers avaient tièdement accueilli l'idée. Mais les ministres semblent maintenant prêts à revoir leur position, poursuivait-on, et l'étudieront en détail lors de leur réunion de novembre où les relations commerciales entre la

CEE et le Japon figurent à l'ordre du jour.

D'ici là, la Commission et les négociateurs japonais en seront arrivés au terme de leurs consultations et le projet d'une politique communautaire à l'égard du Japon devrait avoir pris forme, ajoutait-on.

La Commission estime que les termes de l'échéance avec le Japon sont nettement défavorables à la CEE et que cette situation ne saurait durer. La balance commerciale a enregistré un déficit de \$7.01 milliards l'an dernier qui devrait atteindre \$10 milliards cette année.

Ce déséquilibre est en grande partie attribuable aux exportations japonaises de voitures particulières et de téléviseurs couleur, ajoutait-on. Les statistiques gouvernementales nippones font état d'un accroissement des exportations de véhicules de 19 pour cent pour un montant de \$1.56 milliards au cours des huit premiers mois de l'année, par rapport à la même période de l'an dernier.

Quant aux téléviseurs couleur, leur exportation est en hausse de 37 pour cent pour un montant de \$124.5 millions.

■ La Fédération des clubs coopératifs de consommation aura tenu son congrès de fondation en fin de semaine à L'Université de Montréal, sans avoir encore obtenu sa charte auprès du ministère des Consommateurs, coopératives et institutions financières.

PIERRE BELLEMARE

C'est déjà depuis mai dernier que l'on attend ce document, sur lequel on comptait pour établir les règlements internes de la fédération au cours de ce congrès de fondation.

M. Marc Gauthier, porte-parole de l'organisme, soupçonne que le projet de charte est bloqué par le Conseil de la coopération du Québec, groupement consultatif auprès du ministère de M. Guy Joron et au sein duquel siège la Fédération des magasins Coop, «un monopole que les clubs coopératifs veulent briser», après s'en être dissociés le printemps dernier.

On entend d'ailleurs profiter de la période électorale au Québec pour faire pression auprès de la députée péquiste, de façon à faire débouler cette fameuse charte qui est essentielle à la

CLUBS COOPÉRATIFS DE CONSOMMATION

Un congrès de fondation, même sans charte

bonne marche de la Fédération des clubs coopératifs, la deuxième fédération coopérative à s'implanter dans le secteur de la consommation.

Il n'en demeure pas moins que la presque centaine de participants au congrès de fondation a adopté une foule de résolutions, ainsi que des règlements «provisaires», pour donner un nouvel essor aux quelques dizaines de clubs régionaux qui regroupent environ 10,000 familles, selon M. Gauthier.

A l'heure actuelle, ce sont les clubs régionaux qui concluent des ententes avec des commerçants locaux pour faire l'acquisition de divers produits de consommation qu'ils vendent ensuite «au prix coûtant» à leurs membres.

Pouvoir d'achat
Mais on souhaite à

moyen et long terme que la Fédération puisse réaliser des achats en bloc auprès de fournisseurs nationaux, dans les secteurs du vêtement, de l'alimentation, bref dans le secteur global de la consommation, pour en faire profiter tous les membres reliés à cet organisme.

Parce qu'on estime que les magasins Coop ont largement dévié de leur vocation initiale, qui était celle de protéger le pouvoir d'achat des travailleurs par la formule coopérative: «Aujourd'hui, les magasins Coop ont autant la notion du profit à l'esprit que la chaîne Steinberg; ils ambitionnent même hausser leur part du marché au Québec», a signalé M. Gilles Denis, qui vient d'être nommé agent de liaison pour la région de Montréal.

Les responsables régionaux devront mettre en application plusieurs résolutions

adoptées durant le week-end, résolutions qui visent essentiellement à faire la promotion de cet organisme que le grand public connaît peu.

«La Fédération des clubs coopératifs se veut un instrument privilégié pour les ouvriers dans leur lutte pour le droit à une existence autonome. Il devenait impératif que s'unissent des groupes qui pratiquent un coopératisme réel, face à la concurrence de plus en plus marquée de commerces utilisant, pour leur publicité, un coopératisme de façade», a aussi observé M. Gauthier.

On tentera enfin de soutenir un peu d'aide financière des centrales syndicales. Quant au gouvernement québécois, il a déjà décliné une demande de subvention de \$6,000 et il hésite présentement au sujet d'une nouvelle demande du même ordre.

NOMINATION ALCAN



H.R. Wynne-Edwards

M. Roger Phillips, président d'Alcan International Limited, annonce la nomination de M. Hugh R. Wynne-Edwards, ing., au poste de directeur général de la recherche scientifique et de vice-président.

M. Wynne-Edwards s'est joint à Alcan en 1979, après avoir été deux ans secrétaire adjoint au ministre Fédéral d'Etat chargé des Sciences et de la Technologie. Auparavant, il avait dirigé le département des sciences géologiques à l'Université de Colombie-Britannique. Il avait occupé un poste semblable à l'Université Queen, à Kingston, de 1968 à 1972.

La société Alcan International assure la gestion de projets de génie et fournit des services techniques partout dans le monde pour le compte d'Alcan Aluminium Limited. Elle possède des centres de recherche et de développement à Jonquière, au Québec, à Kingston, en Ontario, à Banbury, en Angleterre et à Alicante, en Espagne. Ses services de génie sont établis à Montréal, au siège social de la Société.

POUR PLACER
UNE ANNONCE
DANS

CARRIÈRES
ET
PROFESSIONS

COMPOSEZ
285-7320

La CEE prête à réagir

■ BRUXELLES (AFP) — La CEE serait à même de réagir très rapidement en cas de «dramatisation» de la situation sur le plan des approvisionnements pétroliers, a estimé hier à Bruxelles le président de la Commission européenne, M. Roy Jenkins.

M. Jenkins, qui faisait allusion au conflit irano-irakien, a ajouté que «pour le moment la situation n'est pas dramatique» en raison d'un niveau élevé d'approvisionnement, de l'existence de stocks, ainsi que de la perspective d'une augmentation de la production des pays du Golfe qui ne sont pas parties au conflit.

Evocant la «Réforme financière» de la CEE, pour laquelle des propositions doivent être avancées par la commission le 30 juin 81, M. Jenkins a indiqué que ce serait à la commission que présidera M. Gaston Thorn à partir du 1er janvier prochain de faire ces propositions.

Toutefois, M. Jenkins a précisé que la commission actuellement en place procédera d'ici à la fin de l'année à une analyse et à une évaluation de la structure du budget de la CEE.

L'analyse aura pour but de voir si les dépenses se justifient et si les politiques communes — politique agricole incluse — peuvent être maintenues telles quelles. L'évaluation devra permettre de voir quelles sont les ressources probables du budget communautaire pour les prochaines années et les dépenses.

UN GRAND CRU À QUÉBEC



Pour des affaires rondement menées

Pour un voyage d'affaires, un grand congrès ou une simple réunion ne regroupant que quelques personnes, le Château Frontenac vous offre une ambiance sans pareille pour laquelle il est réputé depuis longtemps. Maintenant, grâce à de nombreuses rénovations, vous pouvez profiter d'un nouveau confort qui respecte notre tradition de bon goût. De plus, le restaurant du Château, «Le Champlain», est considéré comme l'une des meilleures tables d'Amérique du Nord. Et notre Piano-bar est l'endroit tout indiqué pour savourer un moment de détente à la fin de la journée. Venez donc goûter l'hospitalité du Château Frontenac, à Québec!

POUR RÉSERVER, COMPOSEZ SANS FRAIS

1-800-268-9420

CP Hôtels

Le Château Frontenac

1, rue des Carrières, Québec G1R 4P5 (418) 692-3861

CP et sont les marques déposées de Canadien Pacifique Limitée.

LA
LOCATION
CHEZ
clermont
«Case compare pas»
NICOLE DEMERS
5363, St-Denis
Montréal 279-6301
TOUTES MARQUES DE VOITURES
ET DE CAMIONS
Modèles 81
pour livraison
immédiate.

Chaque jour, chaque dollar compte.



Le compte d'épargne à intérêt quotidien de la Banque TD: c'est le compte d'épargne qui vous offre de l'intérêt calculé sur le solde de fermeture de chaque jour.

Pour avoir droit à cet intérêt quotidien, il vous suffit de maintenir un solde minimum de \$100. C'est la solution idéale si vous avez de fréquentes variations de votre solde. Ou encore, si vous déposez ou retirez temporairement une importante somme. La Banque TD calcule l'intérêt de chaque jour. Si vous possédez déjà un compte d'épargne à intérêt quotidien dans une autre institution, venez nous voir! La Banque TD vous offre un meilleur taux d'intérêt que la plupart des autres banques à l'échelle nationale. Pensez-y au plus tôt, parce que chaque jour, chaque dollar compte.

Le compte d'épargne à intérêt quotidien TD.

À la Banque TD, on veut l'aider.



Hausse moyenne de 12% du salaire des ingénieurs québécois en 1980

L'Ordre des ingénieurs du Québec vient de rendre publics les résultats de l'enquête 1980 sur les conditions salariales de ses membres. Cette enquête annuelle, la 6e depuis 1974 révèle qu'au 1er juillet dernier la moyenne du salaire de base des ingénieurs était de \$34,848, soit une hausse moyenne de 12%.

On apprend, en outre, que les 76% des ingénieurs travaillant en génie sont, avec un salaire de \$32,981, moins bien rémunérés que ceux qui occupent des fonctions en gestion générale ou en marketing, et dont le salaire se situe à \$40,848. Ces derniers ont, cependant, quatre ans plus d'expérience que les premiers, dont le nombre d'années d'expé-

ce est de 14 ans et demi.

Salaires variés

L'enquête indique, d'autre part, que les ingénieurs travaillant en génie métallurgique, en génie minier et en génie aéronautique, avec des salaires moyens respectifs de \$38,547, \$37,787 et \$37,066, sont mieux rémunérés que ceux qui sont en génie géologique et en génie rural, et qui gagnent respectivement \$28,391 et \$30,106.

Les salaires moyens diffèrent également dans les quatre branches de génie les plus connues, à savoir génie civil, \$34,997; génie électrique, \$33,792; génie mécanique, \$34,885; génie chimique, \$35,865.

Les salaires moyens varient également selon la répartition géographique. Ils sont plus élevés, par exemple, à Montréal, \$35,337; en Abitibi-Témiscamingue, \$34,639; et à Québec, \$34,273; qu'en Gaspésie, \$30,068, qu'en Mauricie, \$31,731.

Soulignons, d'autre part, que les ingénieurs détenant un MBA ou un doctorat gagnent, en moyenne, 15% de plus, alors que

ceux qui ont une maîtrise ne gagnent que 5% de plus en moyenne. Enfin, la moyenne du salaire des ingénieurs diplômés en 1979 est de l'ordre de \$19,463.

Profil professionnel

Le profil professionnel des ingénieurs s'établit comme suit, d'après les données de l'enquête: des 63.3% embauchés par

l'entreprise privée, 36% travaillent dans le domaine de l'industrie en général et 17% dans celui du génie-conseil. Quant au secteur public, il compte 36.7% d'ingénieurs, dont 7.2% sont à l'emploi du gouvernement provincial et 9.4% au service de sociétés ou d'organismes gouvernementaux. On remarque, par ailleurs, que les trois quarts des ingénieurs touchés par l'enquête,

exercent effectivement leur profession. 13.9% d'entre eux oeuvrent en design, 12.6% en gestion de projets, 12.5% en gestion générale. On en trouve 24% dans d'autres domaines, dont 14.1% en gestion générale et dans des fonctions administratives.

La médiane de l'âge des ingénieurs interrogés se situe à 38 ans et ils ont, en moyenne, 15 ans et demi

d'expérience professionnelle. Les femmes ingénieurs ne représentent que 1% dans l'enquête, alors que les ingénieurs anglophones y atteignent 32.5%.

Rappelons que l'enquête de l'ordre, basée sur les données fournies par 1,947 ingénieurs à partir d'un échantillon de 4,000, a été réalisée par la firme montrealaise Secor Inc., au 1er juillet 1980.

NOMINATION ALCAN



G.C. Backman

M. Roger Phillips, président d'Alcan International Limited, annonce la nomination de M. G. Charles Backman, ing., au poste de directeur des activités de recherche et de développement.

M. Backman est entré au service d'Alcan en 1960; il occupait depuis 1977 le poste de directeur des systèmes informatiques de gestion, à la Société d'électrolyse et de chimie Alcan Ltée.

La société Alcan International assure la gestion de projets de génie et fournit des services techniques partout dans le monde pour le compte d'Alcan Aluminium Limited. Elle possède des centres de recherche et de développement à Jonquière, au Québec, à Kingston, en Ontario, à Banbury, en Angleterre et à Alicante, en Espagne. Ses services de génie sont établis à Montréal, au siège social de la Société.

CP-Rail retire ses premières «diésel»

■ CALGARY (PC) — CP-Rail retire du service ses locomotives diesel lancées à la fin des années 1940 et au début des années 1950. Elles remplaçaient les vieilles machines à vapeur qui ont été retirées pour la même raison: elles ne sont plus efficaces.

Ce retrait fait partie d'un programme de \$200 millions étalé sur dix ans destiné à rénover le parc de 1,300 locomotives diesel-électriques. D'ici à la fin de cette décennie, dit la société, ses locomotives seront neuves ou reconstruites.

Trois cents locomotives de la première génération iront à la ferraille, 400 locomotives de deuxième génération seront reconstruites et 160 nouvelles entrèrent en service. Les 300 machines de première génération seront vendues et remplacées dans les cours de triage par des machines de deuxième génération, de 1,800 h.p.

La plus grande partie des travaux de remise en état se fera aux ateliers de CP à Calgary.

Pour combler le vide au sommet, CP-Rail achètera davantage de machines de 3,000 h.p. déjà affectées à la ligne Calgary-Vancouver.

LES DÉGÂTS DU CONFLIT IRAK-IRAN

Les industriels occidentaux commencent à préparer leurs carnets de commandes

■ MANAMA (AFP) — D'ores et déjà, les dégâts provoqués par trois semaines de conflit armé entre l'Irak et l'Iran atteignent quelques milliards de dollars et les industriels occidentaux commencent à préparer leurs carnets de commandes.

Des sociétés françaises et britanniques ont déjà été contactées par les deux pays belligérés pour remplacer le matériel militaire endommagé ou détruit et notamment les avions. Dans le secteur

industriel, ce sont les installations pétrolières qui ont été le plus touchées par les combats: la raffinerie iranienne d'Abadan, une des plus grandes du monde, et le complexe pétrochimique irakien de Bassorah, d'une valeur de \$1.1 milliard figurant parmi les plus importantes «victimes».

Toutes les sociétés opérant dans la région — Creusot-Loire et Technip (France), Coppas International (Grande-Bretagne), Hyundai (Corée du Sud), Technipetrol (Italie), Lummus

(Etats-Unis), Thyssen (Allemagne fédérale) et bien entendu les firmes japonaises attendent de pouvoir revenir sur le terrain pour dresser un premier bilan des travaux de réparation.

Certains responsables d'entreprises ne se cachent même pas pour afficher leurs espoirs. Le compagnon américain ne considère le conflit actuel que comme «une interruption ou un délai» et les affaires pourraient reprendre, «plus at-

trayantes que par le passé», a déclaré récemment à Washington un porte-parole du «Groupe d'action commerciale pour le Proche-Orient» (CAGNE).

«L'Irak et le Golfe en général restent très attrayant pour les sociétés britanniques», a estimé pour sa part le directeur du Comité britannique pour le Moyen-Orient (COMET), M. Sinclair Road.

Les marchés irakien et irakien devraient représenter de dix à vingt milliards de commandes dans les cinq années à venir, selon les différentes estimations des experts financiers du Golfe.

En Europe, les experts se gardent bien pour l'instant de prévisions sur l'étendue des dommages causés spécialement aux champs et terminaux pétroliers.

Pour combler des postes de cadres...

De plus en plus, les entreprises reconnaissent l'efficacité de la rubrique **Carrières et Professions** dans La Presse

Pour publier une annonce dans la rubrique **Carrières et Professions**, vous n'avez qu'à écrire à :

La Presse, Ltée
Carrières et Professions
7, rue Saint-Jacques
Montréal, Québec
Canada H2Y 1K9

Veuillez vous assurer de respecter les exigences techniques et les heures de tombée des jours de publication désirés.

CP-202

MAINTENANCE EMPIRE INC.



Mario W. Levasseur

Maintenance Empire Inc. annonce la nomination de M. Mario W. Levasseur au poste de Vice-Président des ventes-Québec.

M. Levasseur est avec Empire depuis 12 ans et est passé par tous les secteurs d'opérations, gestion et service de consultation.

Maintenance Empire est la plus importante compagnie de services d'édifices publics au Québec.

Rapports annuels 80

Si vous oeuvrez dans le domaine des communications, la Société des Graphistes du Québec Inc., Lauzier Little Inc. et le Journal des Affaires vous invitent à assister à l'exposition **Rapports annuels 80**. Le 15 et 16 octobre de 11h à 20h, Salon des Arts Hôtel Méridien.

Ce que vous verrez: Une exposition des rapports présentés au concours Rapports annuels 80 ainsi que les gagnants du concours. Une exposition des 25 rapports annuels primés de la MEAD Library of Ideas 24th International Annual Report, les plus prestigieux au monde ainsi que des centaines de rapports annuels d'une qualité et d'une créativité exceptionnelle.

Pour renseignements: Lauzier Little: 365.9081

VERS LES FJORDS, KLM.
Car c'est le moyen pratique de s'y rendre.

De Montréal, il est tellement facile de se rendre en Scandinavie et en Finlande par KLM et ses correspondances bien planifiées à Schiphol, Amsterdam, l'aéroport le mieux conçu du monde pour les gens d'affaires. KLM vous mène à six destinations d'Europe du Nord: Copenhague, Stockholm, Göteborg, Oslo, Stavanger et Helsinki. Et en choisissant la Classe affaires de KLM, vous serez servi à souhait: comptoir d'enregistrement particulier, places de choix et services spéciaux à bord. KLM... Pour aller rapidement de Montréal à la Scandinavie.

KLM

La ligne aérienne hollandaise digne de votre confiance

LAMARRE, CATY & BERNARDIN LTÉE

courtiers d'assurances générales

3 Place Ville Marie Montréal H3B 2E5
Tél: 861-2661

commerce - industrie - avantages sociaux
service de prévention de sinistres

bureaux affiliés à

MONTRÉAL - OTTAWA - TORONTO
WINNIPEG - EDMONTON - CALGARY - VANCOUVER
et dans le monde entier

dépôts garantis PLUS

Tous les dépôts garantis ne sont pas identiques:

- Nous vous proposons:
- Capital et intérêts garantis
- Périodes de 30 jours et plus
- Taux concurrentiels
- Aucun frais d'acquisition et d'administration

PLUS

NOTRE EXCLUSIVITÉ:

Une période plus longue que 5 ans à votre choix jusqu'à 25 ans.

ELLE PERMET DE DIFFÉRER INTÉRÊTS ET IMPÔTS

13 1/4%
TAUX ANNUEL
PÉRIODE DE 5 ANS

FIDUCIE PRÊT ET REVENU
225 ouest, rue St-Jacques Montréal Tél.: 288-1221

NOËL S'EN VIENT!



C'EST
SERGE LAPRADE
QUI VOUS
LE DIT

**L'Exposition
du consommateur
1980
au Stade olympique**

AURA LIEU DU 10 AU 15 DÉCEMBRE 80

C'EST TOUT UN
CADEAU



**MARCHANDS DE LA RÉGION DE
MONTRÉAL, RÉSERVEZ VOTRE
KIOSQUE DÈS MAINTENANT**

389-2105
389-0224
389-4015
1-800-361-6589

Cette annonce ne doit pas être interprétée comme une offre publique dans aucune province du Canada des titres mentionnés ci-dessous. Une telle offre sera faite par voie de prospectus seulement dans les provinces où une commission des valeurs mobilières aura accepté le dépôt dudit prospectus.

ZEPHYR
\$10,000,000

80-81 ENERGY PROGRAM

Fonds d'explorations pétrolières et gazières

110,000 Unités de Zephyr 80-81 Energy Program et 500,000 droits de souscription pour acheter des actions ordinaires de Zephyr Resources Ltd.

Prix: \$1,000 pour 10 Droits de participation et 50 droits de souscription.
(Souscription individuelle minimale de \$5,000)

Le Fonds permet à l'investisseur de participer directement avec Zephyr dans l'exploration du pétrole et du gaz au Canada dans le but de générer des revenus appréciables à la suite de découvertes.

À court terme, l'investisseur reçoit des avantages fiscaux intéressants, car il pourra déduire, lors du calcul de son revenu imposable, la quasi-totalité de son investissement dont environ 65% la première année.

Pour de plus amples renseignements sur les fonds d'explorations en général ou sur Zephyr 80-81 Energy Program, veuillez communiquer avec:

LÉVESQUE, BEAUBIEN INC.
Valeurs de placement
360, rue Saint-Jacques — Téléphone: 879-2222
Montréal, H2Y 1P7

LES PÉTROLIERS CANADIENS

Les Esquimaux du Groenland craignent pour leur mode de vie

■ COPENHAGUE (AP) — Craignant pour leur mode de vie, les Esquimaux du Groenland se battent pour que les pétroliers canadiens passent très au large des côtes de leur île. Mais s'ils ont remporté quelques succès, ils sont encore loin d'avoir gagné. A l'origine de cette bataille se trouve le «projet pilote de l'Arctique» (APP), qui est un plan ambitieux en vue d'approvisionner en gaz liquéfié provenant de l'Arctique les régions de l'Est du Canada.

WILLIAM MANN

Or, la route prévue pour les pétroliers passe par le détroit de Davis, entre le Groenland et le Canada.

Il n'y a pas eu de protestations officielles, mais par suite de l'opposition des Groenlandais Pétro-Canada a été amené à modifier ses plans, en juillet dernier.

Dans le dernier projet, soumis à l'approbation du gouvernement canadien en août, la route des pétroliers a été déplacée vers le centre du détroit large de 480 km, «pour prendre en compte l'opposition des Groenlandais», a déclaré un diplomate canadien.

Économie

«Les Groenlandais assurent que ce projet détruira les ressources de leur économie, la pêche et la chasse des phoques», a-t-il dit, «et ce faisant il détruira leur mode de vie, qui date de plusieurs siècles.»

M. John Munro, ministre canadien chargé des Affaires indiennes et du Développement du Nord, s'est rendu au Groenland le mois dernier, afin d'y entendre les doléances des Esquimaux.

Dans son rapport sur une rencontre avec les 22 membres du Parlement groenlandais, il a déclaré que les représentants des districts du Nord, où se pratique la chasse aux phoques, ont catégoriquement rejeté le projet.

Ils ont expliqué à M. Munro que la rupture des glaces, le bruit des pétroliers et le risque de pollution détruiraient leur style de vie traditionnel.

Le projet devait, à l'origine, débuter en 1983. Il était alors prévu que le Canada du sud pourrait commencer à recevoir 7 millions de mètres cubes de gaz par jour.

Mais, selon le diplomate, l'étude du nouveau projet déposé en août prendra trois ou quatre ans, après quoi il faudra que le gouvernement prenne une décision finale, en tenant compte des problèmes politiques et diplomatiques.

«Il n'est pas du tout certain que ce projet sera approuvé», a-t-il déclaré.

La campagne d'opposition a commencé au début de l'été lorsque les dirigeants des 100.000 Inuit du Groenland, du Canada et de l'Alaska se sont réunis en une grande conférence au cours de laquelle une résolution a été votée pour condamner le projet.

Par la suite, les 41.000 Inuit du Groenland ont reçu le soutien d'un membre de la délégation de M. Munro, M. Peter Ittinaur, élu par les Inuit canadiens au Parlement du pays.

Si le projet n'est pas accepté, la technologie actuelle ne permettra pas la mise en valeur des nouveaux gisements de gaz des Territoires du Nord-Ouest, dont l'exploitation, depuis 1961, a coûté \$7,5 milliards, affirme Pétro-Canada.

«La plus grande partie de l'Arctique est formée de glaces mouvantes, et un pipe-line ne tiendrait que deux ou trois jours», a déclaré un spécialiste. «Ou on transporte le gaz par bateau, ou on ne le transporte pas du tout.»

Le Canada est au quatrième rang des producteurs mondiaux de gaz naturel derrière les États-Unis, l'Union soviétique et la Hollande. Les Canadiens ont expédié 89 milliards de mètres cubes sur le marché mondial en 1977, soit six pour cent de la production sur le marché mondial.

NOMINATION SIDBEC-DOSCO



J.-Pierre Picard

Le président du conseil et chef de la direction de Sidbec et Sidbec-Dosco Ltée, M. Robert de Coster, a le plaisir d'annoncer la nomination de M. J.-Pierre Picard au poste de vice-président, Marketing et Ventes de Sidbec-Dosco.

Détenteur d'un baccalauréat en commerce et d'une maîtrise en sciences commerciales de l'Université Laval, M. Picard occupait précédemment le poste de premier vice-président de la filiale canadienne d'une entreprise sidérurgique d'envergure internationale. Il apporte à Sidbec-Dosco une expérience de plus de dix ans dans la commercialisation des produits sidérurgiques.

Sidbec-Dosco, filiale manufacturière du groupe Sidbec, possède des usines à Contrecoeur, Longueuil, Montréal et La Salle au Québec ainsi qu'à Etobicoke, en banlieue de Toronto. Sa capacité annuelle de production d'acier primaire s'élève à 1,5 million de tonnes et elle compte plus de 4000 employés.

Avis important aux actionnaires de La Banque Royale du Canada

Les actionnaires de la Banque Royale qui n'ont pas encore répondu à la récente émission de droits sont priés de noter qu'en raison de l'interruption possible du service postal, ils peuvent le faire en s'adressant à l'une de nos succursales au Canada. Le certificat de souscription, accompagné du paiement, doit être placé dans l'enveloppe fournie à cette fin et remis à l'une de nos succursales, avec prière de faire suivre à la Compagnie Montréal Trust.

Nous vous invitons à faire diligence, car ces droits de souscription seront nuls et sans valeur s'ils ne sont pas reçus par la Compagnie Montréal Trust avant la fermeture des bureaux le 21 octobre 1980.



BANQUE ROYALE

Nous nous appelons Braniff

Nous vous offrons une nouvelle façon de découvrir le Texas... et d'autres horizons.



À compter du 1er décembre, Braniff vous offre une liaison directe et quotidienne entre Montréal (Dorval) et le Texas.

Nous ne sommes peut-être pas très connus au Canada, mais nous relierons plusieurs parties du monde. Bien sûr, nous volons partout aux États-Unis, mais nous allons aussi en Europe, en Extrême-Orient, en Amérique du Sud et au Mexique.

Dès le 1er décembre, nous serons la seule compagnie américaine à vous offrir la liaison Montréal — Dallas-Fort Worth sur un seul vol, ainsi que le même service, à l'aller comme au retour, entre Montréal et Houston.

Vous passez les douanes et l'immigration américaines dès Dorval et nous vous emmenons directement au Texas, sans changement d'avion.

À votre arrivée à Dallas-Fort Worth, Braniff peut même vous emmener plus loin, aux États-Unis ou ailleurs, sans que vous ayez à changer d'aérogare. Venez au Texas avec nous et même plus loin si vous le voulez. Rappelez-vous que nous nous appelons Braniff.

Pour plus de renseignements ou pour retenir des places, voyez votre agent de voyages. Vous pouvez aussi communiquer avec Braniff à Montréal au numéro 861-9676 ou de l'extérieur sans frais en composant Zenith 56820.

Départ Montréal (Dorval)	7.00
Arrivée Dallas-Fort Worth	10.40
Arrivée Houston	12.05

Départs de Dallas-Fort Worth à des heures commodes

Honolulu	13.15
Las Vegas	11.30
Tucson	11.15
Phoenix	11.15
Corpus Christi	11.20
Nouvelle-Orléans	12.40
Mexico	11.45
Acapulco	11.30
Bogota	11.45

Quand on s'appelle **Braniff** on se doit d'être supérieur

États-Unis, Hawaii, Canada, Pacifique, Mexique, Amérique du Sud, Grande-Bretagne, Europe, Asie.

13 1/4 %

terme de 5 ans, intérêt payé chaque année

Nos certificats de débentures et de placements garantis sont disponibles pour des termes fixes de 1 à 5 ans pour des montants de \$1,000 et plus.

le Permanent

La Compagnie de Fiducie, Canada Permanent

La Compagnie d'hypothèques Canada Permanent

Membres de la Société d'Assurance-Dépôts du Canada

Taux de 1 à 4 ans disponibles sur demande. Taux sujet à changement

600 ouest, boul. Dorchester Montréal 861-8855	1326, avenue Greene Westmount 931-7554	183, boul. Hymus K-MART PLAZA Pointe-Claire 697-3883	5222, chemin de la Reine-Marie Snowdon 489-9381	3131, ch. Côte-Vertu Centre d'Achats Place Verte Ville St-Laurent 337-2772
--	---	---	--	---

Heures de tombée pour les pages
Carrières et professions
DU SAMEDI

la presse

Réservation d'espace:
mercredi 12h

Si vous exigez une épreuve:
lundi 16h

Pour communiquer vos
dernières corrections:
mercredi 14h

Renseignements:

285-7320

la presse

le quotidien... pour toute la famille!

NOUVEAU

ÉCHIQUIER PARLANT

Les échiquiers fonctionnant par ordinateur deviennent de plus en plus sophistiqués. Ces adversaires électroniques ne se contentent plus de réagir au mouvement d'un joueur d'échecs humain. Ainsi, un nouveau modèle mis au point par la Fidelity Electronics Ltd., de Miami en Floride, répond à son utilisateur, annonçant ses mouvements grâce à un circuit reproduisant une voix synthétique. Jusqu'à maintenant, les échiquiers électroniques semblaient primitifs en ce sens que l'utilisateur devait enregistrer chaque mouvement de l'échiquier pour conserver un record de la partie. Les ingénieurs de Fidelity ont mis au point un accessoire qui accomplit automatiquement ce travail. Le Fidelity Challenger Printer se branche sur l'échiquier, le Voice Sensory Chess Challenger (photo). Grâce à un rouleau de papier sensible à la chaleur, cette imprimante enregistre non seulement chaque mouvement, mais imprime un diagramme montrant les positions de toutes les pièces, à quelque moment que ce soit. Durant une partie, cette information peut s'avérer précieuse, advenant

le renversement accidentel des pièces ou l'interruption du jeu. Après la partie, les enregistrements peuvent être utiles aux débutants ou aux experts désireux d'étudier certains jeux de plus près. Le prix: \$195 pour l'imprimante et 360 pour l'échiquier parlant.

MÉTHODE ANTICORROSIVE

Les chercheurs du General Electric Research and Development Center, à Schenectady, dans l'Etat de New York, ont mis au point ce qu'ils croient la meilleure méthode pour combattre la corrosion sur les ailettes des turbines à gaz. Selon les métallurgistes, cette méthode peut prolonger de plus de 40,000 heures la durée efficace de ces ailettes. Ils utilisent pour ce faire un rare alliage de cobalt, de chrome, d'aluminium et d'yttrium qui réduit considérablement l'oxydation des lames. L'aluminium est le matériau actif de l'alliage. A hautes températures, il entre en réaction avec l'air ambiant pour former un film très ténu d'oxyde d'alumine, un produit céramique qui résiste aux effets corrosifs des sels sulfuriques et métalliques qui se forment dans les chambres de combustion des turbi-

nes à gaz. La protection fournie par cet enduit devrait être d'au moins 50 pour cent supérieure à tous les autres déjà utilisés. Ne contenant aucun platine, cet enduit est également moins coûteux.

LE PCB NEUTRALISÉ

La société Goodyear Tire and Rubber, d'Akron en Ohio, a mis au point un procédé de neutralisation et de désintoxication du biphenyl polychloriné, ce célèbre polluant réputé cancérigène. Le PCB a été totalement interdit aux Etats-Unis l'an dernier. Des millions de livres de ce produit demeurent toutefois actifs dans de nombreux dépôts de résidus industriels et dans l'environnement, à cause de son utilisation inconsidérée par le passé. Le PCB n'est par ailleurs pas biodégradable. La méthode mise au point par Goodyear

utilise un réactif à base de sodium qui fractionne les particules de chlore du PCB. La réaction chimique se fait rapidement, en quelques heures seulement. Cette technique, ne requérant aucun équi-

tement pour chaque cas individuel. Goodyear n'a réclaté aucun droit sur son invention et est prête à fournir les renseignements désirés à quiconque est intéressé, à titre de service public.



pement spécial, ne nécessite pas le transport des substances toxiques vers une usine de traitement. Le procédé de fractionnement serait également efficace sur des liquides ne contenant que de minimes traces de PCB. Selon les spécialistes de Goodyear, chaque situation est toutefois différente et on devra personnaliser le trai-

Musique dactylographiée

Il n'est pas nécessaire de pouvoir lire la musique pour jouer du Macks, un nouvel instrument musical électronique. Quiconque peut dactylogra-

phier pour la dactylographie. Ce nouvel instrument musical électronique, qui permet de composer de la musique sans avoir besoin de savoir lire la musique, est fabriqué par Macks, une petite entreprise de New York. L'instrument est composé d'un clavier et d'un écran qui affiche les notes. L'utilisateur peut composer de la musique en appuyant sur les touches du clavier. Le prix de l'instrument est de 199 dollars.

phier pour la dactylographie. Ce nouvel instrument musical électronique, qui permet de composer de la musique sans avoir besoin de savoir lire la musique, est fabriqué par Macks, une petite entreprise de New York. L'instrument est composé d'un clavier et d'un écran qui affiche les notes. L'utilisateur peut composer de la musique en appuyant sur les touches du clavier. Le prix de l'instrument est de 199 dollars.

FLOTTEUR INSUBMERSIBLE

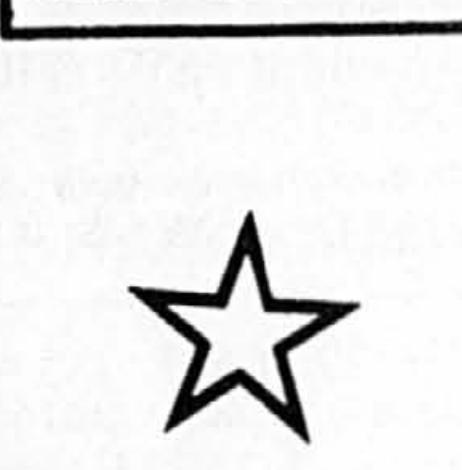
Un coussin de flottaison, qui avait été mis au point pour aider les patients de l'hôpital Stoke Mandeville soumis à une thérapie aquatique, a été incorporé à un nouvel équipement sportif fabriqué en Grande-Bretagne. L'Aquasport Fun Float, fabriqué à Liverpool, est léger et compact. Il s'agit d'un siège flottant facile à assembler ou à défaire pour entreposage. Il se vend en

deux versions: un siège simple ou double. Le coussin-siège est fait d'éthafom, une mousse de polyéthylène plastifiée. Les caractéristiques de flottaison de ces coussins dépassent largement les normes minimales requises par les autorités britanniques pour les gilets de sauvetage. Le coussin, d'une longueur de 42 pouces, pourvu d'un petit siège et d'un appuie-pieds, le tout maintenu en place par une légère armature d'aluminium, pèse moins de six livres et peut supporter un poids de 280 livres. Les deux versions peuvent être munies d'une voile et d'une barre de direction arrière. Son prix: \$40 pour un coussin simple et \$67 pour un double.

Pour tout renseignement supplémentaire sur ce produit, écrivez à: Newsweek New Products Dept., 444 Madison Avenue, New York, New York 10022.

AmbaQ

L'Association des MBA du Québec DÉJEUNER-RENCONTRE



M. André Bisson, M.B.A. Vice-président et directeur général de la Direction Générale du Québec de la Banque de Nouvelle-Écosse. L'Association des MBA du Québec vous invite à son premier déjeuner-rencontre lequel se tiendra à midi, le 15 octobre 1980 à l'hôtel Rame-Edouard au 900, boulevard Dufferin. M. André Bisson sera alors notre conférencier invité. Sa conférence aura pour titre: Le Financement Bancaire. Pour réservations, composez: 284-1268.



NOMINATION ALCAN



M. A. G. Wakefield, Président, Produits Alcan Canada Limited, a le plaisir d'annoncer la nomination de Allan G. Wakefield au poste de vice-président-planification et services généraux. Après avoir terminé ses études à l'université de Yale et à la Harvard Business School, Monsieur Wakefield est entré dans la société Alcan en 1967, à Montréal. Depuis lors, il a rempli diverses fonctions administratives en Nouvelle-Zélande et a occupé, tout dernièrement, le poste de vice-président-planification, Alcan Aluminum Corporation, Cleveland. Les Produits Alcan Canada Limited désignent les services de fabrication et de vente d'Alcan Aluminum Limited au Canada.

PLACEMENTS EN OBLIGATIONS AVEC RENDEMENT DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

13 1/4%
5 ANS

13 1/2%
10 ANS

Les intérêts sont payables semi-annuellement.
LÉVESQUE, BEAUBIEN INC.
Pour plus d'informations, veuillez communiquer avec nous
Montréal 879-2222

Ottawa	232-9681	St-Hyacinthe	774-5354
Sherbrooke	569-5583	Victoriaville	758-3131
Trois-Rivières	379-0000	Joliette	759-0160
Moncton	855-9926	Rivière-du-Loup	862-9341
Rouyn-Noranda	762-4347	St-Jean	348-4720
Québec	529-1771	Valleyfield	371-0368
Chicoutimi	549-8888	Granby	372-3177
Ste-Adèle	229-4000	Bedford	248-2531
Drummondville	477-5024	Val d'Or	824-3687

Le centre de gestion du YWCA offre cours et séminaires

INVESTISSEMENT
R.E.E.R. 23 oct.
L'Immobilier 30 oct.
Métaux précieux 6 nov.
Peintures - objets d'art 13 nov.

Le jeudi 18h
Pour renseignements et votre dépliant gratuit, composez 866-9941. Ou mieux, venez faire un tour au - 1355 ouest Dorchester.
YWCA

Vente et Service de Balances Industrielles et Commerciales

Distributeur des Balances Cardinal
— Une gamme complète de balances électroniques et mécaniques
— Systèmes de pesée et contrôle pour mélange, pesage en vrac, etc.
— Indicateur digital pour remplacer fleaux et cadrans existants
Service d'entretien sur tous genres et marques de balances incluant Toledo, F.M., Howe
— Inspection régulière
— Entretien préventif
— Appel de service
— Installation et modification
— Rénovation complète
— Camion d'épreuves avec 10,000 kg
— Entente de service avec tarifs préférentiels
— Tarifs très compétitifs
— Spécialistes de conversion métrique

Maîtres Balancier
St-Laurent Inc.
2825 Sabourin, St-Laurent, P.Q. H4S 1M9
Pour information et service S.V.P. Appeler
(514) 337-2024



Robert Boulay
Ernest Kofler, directeur artistique chez Greiner Harries MacLean Ltée, a le plaisir d'annoncer la nomination de Robert Boulay au poste de directeur, services créatifs français. M. Boulay étudia le design graphique à l'UQAM et a acquis depuis lors dix ans d'expérience pertinente, dont cinq chez GHM à Montréal. GHM promouvait des produits et services pour les affaires et les professions de ses bureaux de Montréal, Toronto et Manchester, Angleterre.

gislan L.TÉE/LTD
Services immobiliers / real estate services
GESTION IMMOBILIÈRE
ÉDIFICE RÉSIDENTIEL, COMMERCIAL ET INDUSTRIEL
15 ouest, Notre-Dame, suite 202, Vieux-Montréal, Qué. H2Y 1S5
Tél.: (514) 282-9166

Crédit Foncier
FIDUCIE CRÉDIT FONCIER
13 1/4%
5 ans
payé annuellement
PLACEMENTS A TERME GARANTIS
Montréal: 612, rue St-Jacques (514) 282-1880
Québec: (418) 681-0277 • Ottawa: (613) 238-6084
Institution inscrite Régie de l'assurance-dépôts du Québec
Membre Société d'assurance-dépôts du Canada
1880 Nous bâtissons ensemble depuis cent ans 1980

Nous achetons les mobiliers de bureaux usagés
382-5672
Demandez Nick FUTURIC
AMEUBLEMENT DE BUREAU
9150 av. du Parc, angle Chabanel
Montréal, Qué.

POUR PLACER UNE ANNONCE DANS
CARRIÈRES ET PROFESSIONS
COMPOSEZ
285-7320

UN MOTEUR DIESEL DANS UNE VOLVO, ÇA DONNE QUOI?

ville route
28 40 mi/gal mi/gal
10.1 L/100 km 6.8 L/100 km



Sedan diesel Volvo 4 portes avec transmission manuelle à vitesse surmultipliée. Cotes données à titre comparatif. Le kilométrage/milage peut varier selon la vitesse, la durée du voyage et la température.
*Source: Transports Canada, Guide de la consommation de carburant, 2e édition.

Notre moteur six cylindres diesel est plus économique qu'un huit cylindres diesel. Et, évidemment, notre six cylindres diesel roule plus en douceur qu'un quatre- ou cinq-cylindres diesel. Mais le meilleur de tout cela, c'est que notre nouveau moteur diesel est monté sur une Volvo.

Vous en profiterez longtemps. **VOLVO**

LA VOLVO DIESEL AU PRIX QU'EST L'ESSENCE, ELLE MÉRITE UN SÉRIeux COUP D'OEIL.
*1980 Volvo Canada Ltée

MONTREAL
AVO AUTO INC.
3900 OUEST, JEAN-TALON
342-3772

MONTREAL
UP-TOWN AUTOMOBILES LTD.
400 BOUL. DÉCARIE
748-8807/8

MONTREAL
GAREAU MOTOR SALES INC.
10175, RUE PARINEAU
381-3987

BOULEVARD ST-MARTIN AUTO INC.
1430, BOUL. ST-MARTIN, LAVAL
667-4960

JACAUTO LTD/LTÉE
3612, BOUL. ST-JEAN, DOLLARD-DES-ORMEAUX
626-8120

LEMENN AUTOMOBILE LTÉE
3839, BOUL. TASCHEREAU, ST-HUBERT
678-1220

ST-JEROME
AUTONOR INC.
436-8211

VALLEYFIELD
AUTO SPORTS JERRY INC.
(514) 373-2848

FORT CHAMBLY AUTOMOBILES (1979) INC.
658-6623

STE-AGATHE-DES-MONTS
GARAGE FRANKIE INC.
(819) 326-4775

DÉJEUNER D'AFFAIRES

FAITES-VOUS DONC CE PLAISIR!
REPAS «TABLE D'HÔTE»
y compris soupe du jour ou jus de tomate, votre choix au comptoir des salades et aliments de santé, dessert, thé ou café.
Omelette espagnole \$5.95
Linguine Alfredo \$5.95
Poulet Margarita \$6.95
Ragoût de bœuf avec nouilles \$7.95
Pétoncles panés \$7.95
Côtelettes d'échine et poulet \$7.95

La Diligence
Décarie et Jean-Talon
Stationnement gratuit
731-7771

PARLEZ-EN CHEZ CJ's
OFFRES SPÉCIALES DU MIDI
Surlonge hachée
Poulet frit, mode du Sud
Filet de doré
Côtelette Bar BQ
\$4.95
Rôti de bœuf
\$6.95
Comprend: comptoir des salades à volonté, Pain maison et beurre, pomme de terre au four, frites ou riz.

CJ's
1223, rue University
871-8197

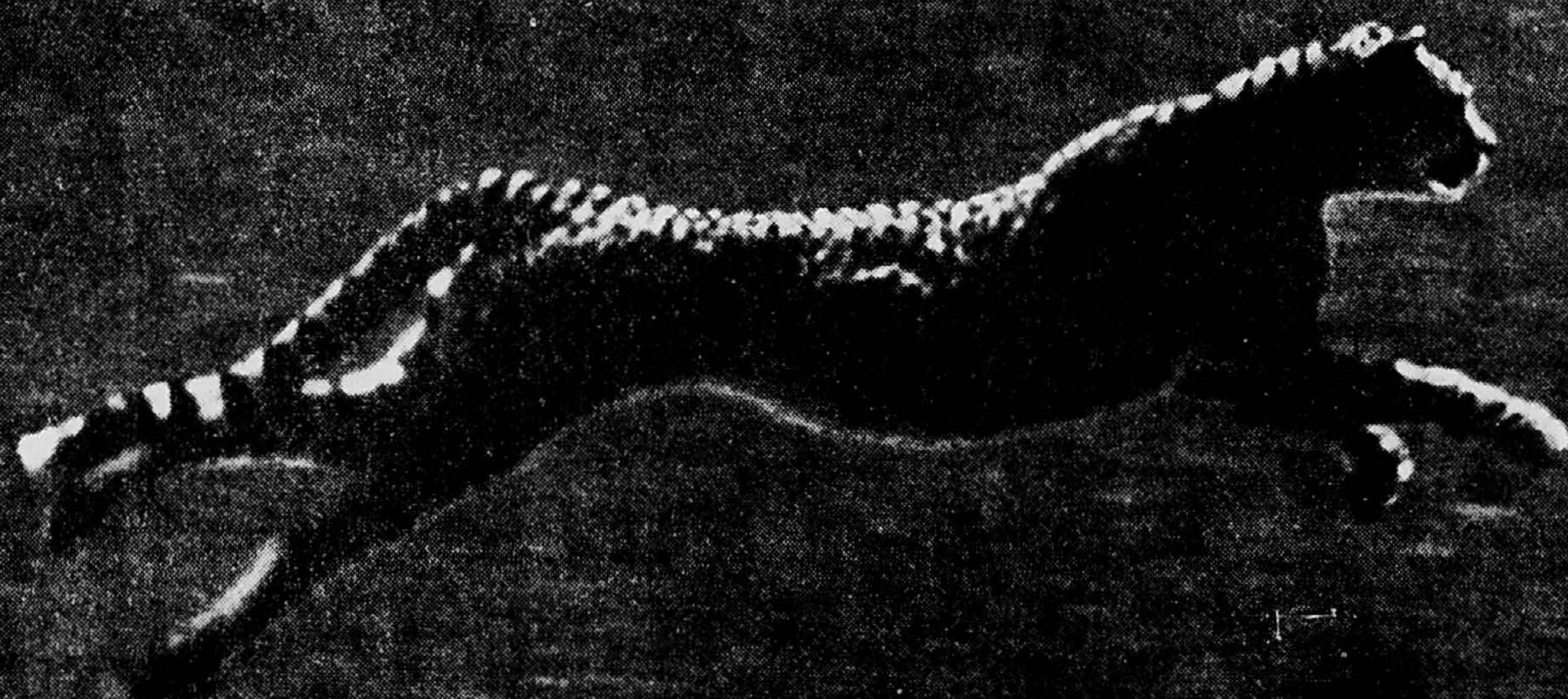
LE MIDI QUE MANGER POUR \$5?
GURLY JOE'S
VOUS OFFRE CE QUI SUIT du lundi au dimanche de 11h15 à 16h
MINI-BROCHETTE DE FILET MIGNON \$4.95
FILET DE DORÉ (beurre à l'ail) \$4.95
1/2 POULET BARBECUE \$4.95
Chaque plat comprend: Pain maison et beurre Pomme de terre au four Frites ou riz Comptoir des salades: à volonté

1453, RUE METCALFE
Tél.: 845-5226

Invitez la famille au restaurant de luxe aux prix abordables

LE TOIT ROUGE
259-3748
5440 est. rue Sherbrooke
En face du Village Olympique
Stationnement gratuit
DINERS D'AFFAIRES

**QUAND ON EST SOUPLE ET PRESTE.
ON RÉAGIT PLUS RAPIDEMENT.
NUL BESOIN DE COMITÉS.
NI DE FORMULES.
ON PASSE AUX ACTES.**



**LA BANQUE MERCANTILE.
SOUPLE ET PRESTE.**

LA BANQUE MERCANTILE DU CANADA, BANQUE A CHARTRE CANADIENNE SPÉCIALISÉE EN FINANCEMENT COMMERCIAL ET INDUSTRIEL DEPUIS 1953.

CARRIÈRES ET PROFESSIONS

N.B. : Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes.



La Centrale de l'enseignement du Québec est à la recherche de personnel pour combler les postes suivants:

Conseiller(ère) syndical(e) Procureur

Principalement cette personne

- Enquête sur les circonstances qui ont entouré les procédures justifiant son intervention.
- Établit sa preuve à partir de sa connaissance de la convention et de la jurisprudence, en collaboration au besoin avec les autres ressources du Programme ou des affiliés.
- Plaide les griefs qui lui sont confiés devant les tribunaux d'arbitrage.
- Plaide devant le commissaire du travail ou devant le tribunal du travail pour défendre les droits de syndiqués(es) ou de futurs(es) syndiqués(es).
- Peut être appelée à plaider devant d'autres tribunaux sur demande expresse du (de la) directeur(trice) de Programme.
- Intervient comme ressource à l'occasion de sessions d'éducation syndicale.

Poste à Montréal

Agent d'information

Principalement cette personne

- Assure la mise en place et le fonctionnement du réseau des agents d'information locaux et sectoriels.
- Fournit aux agents locaux la formation, la documentation et autre instrumentation propre à faciliter et à améliorer leur efficacité.
- Conçoit et organise les sessions de travail des agents, en collaboration avec l'équipe des agents d'information.
- Participe aux travaux sur les communications de l'ICEA et en assure le suivi.
- Fournit sur demande les conseils et l'assistance nécessaires dans le domaine de l'information à tous les regroupements sectoriels affiliés à la Centrale.
- Poursuit les recherches et les enquêtes, mène les sondages et fait les évaluations propres à connaître l'impact des moyens d'information de la Centrale et assure leur amélioration.

Poste à Montréal

Agent d'information

Sous la direction du Service des communications, cet agent d'information est responsable du réseau des télécommunications, du centre audio-visuel et de la rédaction de «Nouvelles CEQ».

Principalement cette personne

- Assure la mise en place et le fonctionnement du réseau de télécommunications.
- Assure une surveillance de l'utilisation et de l'efficacité du réseau de télécommunications sur les plans technique et du contenu.
- Alimente en nouvelles le réseau d'information via le réseau de télécommunications.
- Assure la supervision des travaux reliés à l'audio-visuel.
- Est responsable de la publication du «Nouvelles CEQ»: planification, programmation, sélection des sujets, cueillette de l'information et rédaction du bulletin.

Poste à Québec

Conseiller(ère) syndical(e) Éducation syndicale

Principalement cette personne

- Participe à la planification des activités d'éducation syndicale au sein de l'équipe interprogramme créée à cet effet.
- Travaille en concertation avec les directeurs(trices) de Programme ou Service de même qu'avec la ressource à l'éducation syndicale de base dans le sens des objectifs visés par le plan d'action de la Centrale.
- Assure un rôle-conseil auprès des responsables (élus(es) ou autres) sur l'opportunité de mener des opérations d'action et de mobilisation, sur la nature de ces opérations et sur l'impact de ces opérations (prévoir et assumer).
- Assure la mise en œuvre des opérations d'action et de mobilisation exprimées sous forme de résolutions ou autres par les organismes de la CEQ, ce qui implique le choix des moments et des moyens.
- Assure, en collaboration avec les équipes plus particulièrement concernées et en concertation avec la structure d'action et de mobilisation, l'organisation de colloques, rassemblements, manifestations, sessions.

Poste à Québec

Les ressources recherchées, de préférence:

- ont acquis une expérience pertinente dans le milieu syndical
- détiennent un diplôme spécifique dans le cas de tâches spécialisées
- sont rompues au travail de groupe
- partagent de façon générale les orientations de base d'une centrale syndicale
- présentent un caractère de polyvalence au travail
- acceptent des heures de travail irrégulières

Toute personne intéressée peut présenter sa candidature en expédiant son curriculum vitae accompagné d'une lettre expliquant les motifs pour lesquels elle postule un emploi à la CEQ, dans une enveloppe scellée sur laquelle apparaît clairement l'emploi postulé à:

Directeur du personnel

Centrale de l'enseignement du Québec
2336, Chemin Ste-Foy,
Sainte-Foy G1V 4E5

ou
8225, Boul. St-Laurent,
Montréal H2P 2M1

AVANT LE 20 OCTOBRE 1980 (17 h)

Toute personne engagée l'est aux conditions prévues à la convention collective en vigueur.

Salaire variant de 28 292\$ à 40 164\$ selon scolarité et expérience.

Ces engagements sont faits pour une période minimale de 10 mois et sont sujets à renouvellement conformément aux dispositions de la convention collective en vigueur.

La Centrale se réserve le droit de ne pas combler tous les postes.

Conseiller(ère) syndical(e) Condition des femmes

Sous l'autorité de la directrice du Programme concerné, la ressource à la condition des femmes travaille à la réalisation du plan d'action de la Centrale, en collaboration avec le Comité de la condition des femmes. Elle peut aussi être appelée à collaborer avec d'autres secteurs d'activités du Programme ou de la Centrale.

Principalement cette personne

- Travaille à l'organisation et à la réalisation des activités prévues dans le plan d'action de la Centrale au chapitre de la lutte des femmes.
- Exécute les divers travaux de recherche nécessaires à la réalisation du plan d'action ou identifiés au plan d'action de la Centrale.
- Agit comme ressource dans des projets ou activités liés à la condition des femmes mais relevant d'autres secteurs et/ou Programmes/Services de la Centrale.
- Agit comme ressource d'appui, de soutien et de coordination auprès du Comité de la condition des femmes.

Cette ressource peut être appelée à agir comme telle dans la réalisation du programme d'activités en éducation syndicale.

Poste à Québec

Comptable

Principalement cette personne

- Organise et voit à l'accomplissement des opérations et activités relatives à la trésorerie, à la comptabilité, au recouvrement et au partage des cotisations, à la vérification et au paiement des comptes, à la rémunération du personnel, aux achats, aux contrats d'entretien et à la gestion de l'immeuble.
- Participe à la préparation des prévisions et révisions budgétaires.
- Établit tout rapport comptable ou financier demandé.
- Assure la répartition du travail entre les employés (personnel de soutien) placés dans leur secteur d'activité et supervise le déroulement des travaux.
- Conseille le directeur du Service administratif sur toute activité intéressant le secteur de la comptabilité.
- Participe, sur demande, à divers comités formés par les conseils de la CEQ, soit à titre de membre, soit à titre de ressource.
- Collabore avec le Centre informatique à diverses opérations mécanisées.
- Fournit aux organismes affiliés une aide-conseil en matière comptable ou financière.

Poste à Québec



Le magazine CROC se cherche un(e) directeur(trice) artistique possédant :

- une expérience pertinente et solide dans le design et le graphisme de magazine
- une connaissance pratique de la photo (n et b) et couleur et de ses possibilités de reproduction
- une connaissance pratique de la photo-mécanique et du montage des films en vue de planifier adéquatement la présentation et la préparation des effets spéciaux
- une connaissance pratique des procédés de séparation de couleurs de «duotone» surtout dans le cas de la reproduction d'illustrations

Conditions de travail

Salaire et modalités d'emploi à discuter.

Présentation des candidatures

Date limite: 17 octobre

Étape 1 : Envoi à CROC d'un curriculum vitae descriptif vis-à-vis des exigences énumérées ci-dessus en y joignant si possible des extraits de portfolio significatifs.

Étape 2 : Les candidatures retenues pourront donner lors d'une entrevue subséquente de plus amples informations.

Il ou elle doit en plus :

- posséder un sens de l'humour incontestable et un sens pratique de la parodie.
- être créatif, imaginatif
- être rapide, fiable, en bonne santé
- aimer le travail en équipe
- avoir une connaissance préalable du contenu des numéros de CROC et en avoir assimilé l'esprit.

Gérant du Génie industriel

Notre compagnie, un important manufacturier d'emballages de carton, recherche quelqu'un pour assumer la direction du service du génie industriel.

LE POSTE: Le candidat choisi dirigera diverses activités visant à assurer un support aux sections de la production soit par l'analyse des méthodes de travail et de l'équipement requis, l'établissement des standards de production ainsi que l'évaluation des performances de chaque secteur opérationnel.

LE CANDIDAT: Le candidat doit avoir au moins 5 ans d'expérience en étude du travail dont deux ans dans un poste de supervision. Il doit de plus posséder une formation pertinente à ce secteur d'activité.

TRAITEMENT: Nous offrons un salaire et des avantages sociaux intéressants.

Toute personne désireuse de poser sa candidature est priée de faire parvenir son curriculum vitae à:

Service du personnel
Mlle Liliane Therrien

Emballages
Rolph-Clark-Stone

5655, Avenue Pierre-de-Coubertin
Montréal, Québec
Canada H1N 1R2

TECHNICIEN EN ARCHITECTURE

3 ans d'expérience minimum. Expérience dans plans d'exécution, devis, surveillance des travaux.

JACQUES BEIQUE, Architecte,
670-1773
Demander M. Gilles Thuot.

Un organisme important de Montréal est à la recherche d'un

DESSINATEUR — ARCHITECTURE

FONCTION:

Sous la surveillance d'un architecte, établit des plans et devis, croquis, schémas et dessins pour des projets d'installation, de réaménagement, de rénovation ou de modifications dans le domaine architectural ou autre.

EXIGENCES:

- Cours secondaire complet. Formation spécialisée en dessin d'architecture.
- Posséder une expérience pertinente d'au moins 5 ans.

RÉMUNÉRATION:

- Salaire du début pouvant atteindre \$20,000, selon la compétence et l'expérience;
- Emploi stable;
- Avantages sociaux substantiels.

Faire parvenir votre curriculum vitae à:

CASE POSTALE 1334
Place d'Armes
Montréal H2Y 1L0

INGÉNIEUR MINIER

Un important producteur d'amiante du Québec est à la recherche d'un ingénieur minier.

Le candidat recherché devra posséder de 2 à 4 ans d'expérience dans la planification minière.

Le candidat choisi travaillera sous la direction de l'ingénieur minier en chef et sera affecté à la planification minière et au programme de stabilité des pentes. Ses responsabilités augmenteront rapidement dépendant de la performance.

Les candidats possédant une certaine expérience de superviseur seront particulièrement considérés.

La compagnie offre un salaire compétitif et un programme complet de bénéfices marginaux.

S'adresser par écrit à:

LA PRESSE, RÉF. 10323
C.P. 6041, Succ. «A»
Montréal H3C 3E3

AVOCAT

Nous sommes à la recherche d'un avocat civiliste afin de compléter les cadres de notre étude légale.

Le candidat idéal a au moins 2 années d'expérience et possède une clientèle. Il est intéressé à s'associer nominalement, avec possibilité de développer un secteur de droit général à l'intérieur d'une étude spécialisée.

Les dossiers seront traités confidentiellement.

Les candidats doivent faire parvenir leur curriculum vitae à:

C.P. 248
Place d'Armes
Montréal, Qué. H2Y 3G7

REPRÉSENTANTS D'ASSURANCES POUR PRODUITS FORESTIERS

Une position avantageuse est offerte par une compagnie d'assurance-feu pour travailler seulement sur un territoire préétabli, avec l'exclusivité d'une industrie.

Excellent salaire, programme d'entraînement très bien dirigé, automobile avec air climatisé, frais de dépenses, fonds de pension, etc. Expérience souhaitée mais non essentielle. Le candidat doit être bilingue et prêt à voyager.

Faire parvenir sa candidature à:

La Presse Réf. 10321
C.P. 6041, Succ. A
Montréal, Québec H3C 3E3

Comptable

Notre client, un important manufacturier vestimentaire est à la recherche d'un perfectionniste ambicieux et perspicace pour préparer les états financiers mensuels, les conciliations bancaires, les rapports de commissions et analyser comptes de dépenses et entrées au grand livre.

La personne recherchée possède un diplôme universitaire ou est en deuxième année du programme CGA et de une à deux années d'expérience en comptabilité générale, de préférence dans le milieu de la fabrication. Notre client offre un salaire intéressant et de bonnes conditions de travail.

Veillez envoyer votre curriculum vitae en citant le numéro de dossier MP-11480.

ALLEN ET COWITCH & ASSOCIÉS LTD.
psychologues commerciaux
666 ouest, rue Sherbrooke Suite 1707
Montréal, Québec H3A 1E7
514-845-3288

POUR PLACER UNE ANNONCE DANS CARRIÈRES ET PROFESSIONS

COMPOSEZ

285-7320

Pour combler des postes de cadres...

De plus en plus, les entreprises reconnaissent l'efficacité de la rubrique Carrières et Professions dans La Presse.

Pour publier une annonce dans la section Carrières et Professions, vous n'avez qu'à écrire à:

La Presse, Ltée
**CARRIÈRES
ET PROFESSIONS**
7, rue Saint-Jacques
Montréal, P.Q.
Canada H2Y 1K9

Veillez vous assurer de respecter les exigences techniques et les heures de tombée des jour de publication des annonces.

CP-102



Le moyen
que préfèrent
tous les
employeurs
avertis
en quête
de personnel:

Une
annonce encadrée
sous la rubrique

**carrières
ET PROFESSIONS**
dans

la presse

Tél.:
285-7320

Les premiers ministres se réunissent aujourd'hui pour donner la réplique à Trudeau

TORONTO (PC) — Les premiers ministres des 10 provinces canadiennes sont réunis à Toronto aujourd'hui pour trouver le moyen d'empêcher le gouvernement fédéral de rapatrier unilatéralement la constitution de Grande-Bretagne.

L'opposition la plus ferme provient de quatre provinces en particulier: Québec, Terre-Neuve, Colombie-Britannique et Ile-du-Prince-Edouard. Elles ont même menacé de poursuivre Ottawa devant les tribunaux, si M. Trudeau persistait dans ses intentions.

Le projet du gouvernement fédéral, qui fait actuellement l'objet d'un débat aux Communes, consiste essentiellement à joindre une charte des droits à la constitution.

Le premier ministre Allan Blakeney, de la Saskatchewan,

prenant une attitude plus conciliante que celle de certains de ses homologues, a fait savoir qu'il a préparé des amendements au plan Trudeau et qu'il espère faire l'unanimité chez les premiers ministres provinciaux à ce sujet.

A l'instar du leader fédéral du Nouveau parti démocratique, Ed Broadbent, M. Blakeney croit que M. Trudeau devrait enchaîner dans la constitution le droit des provinces à la propriété et au contrôle de leurs richesses naturelles.

Au cours d'une conférence de presse, vendredi dernier, M. Trudeau a laissé poindre un rayon d'espoir en disant qu'il pourrait permettre un tel amendement, si cela signifiait que les quatre provinces de l'Ouest accordent leur appui à son projet.

Pour M. Trudeau, l'appui du NPD équivaut à l'appui de l'Ouest, puisque 26 de ses 32 candidats sont de l'Ouest. Les libéraux, eux, n'ont pas un seul député à l'ouest de Winnipeg.

M. Trudeau a d'ailleurs clairement indiqué qu'il n'avait pas fermé la porte à d'autres discussions avec les premiers ministres provinciaux. «Je veux voir quels amendements on désire apporter et ce qu'il va sortir de leur réunion de Toronto.

L'Ontario

La seule province qui a totalement appuyé Ottawa, depuis le début des négociations, est l'Ontario. Son premier ministre, M. William Davis, a demandé aux conservateurs de tout le pays d'appuyer le projet de M. Trudeau.

M. Davis, pourtant, n'a pas

réussi à convaincre le leader national des conservateurs, M. Joe Clark, qui s'oppose au plan Trudeau.

M. Clark n'apprécie surtout pas le fait que le gouvernement fédéral pourrait amender la constitution par voie de référendums.

Selon M. Clark, ces référendums permettraient au gouvernement fédéral de manipuler l'opinion publique au cours des campagnes référendaires pour aller contre les décisions des provinces.

Le premier ministre du Manitoba, M. Sterling Lyon, a souligné, de son côté, que les provinces ne s'opposaient pas au rapatriement de la constitution, mais à la condition qu'il se fasse avec une formule d'amendement acceptée de tous.

Cette unanimité a d'ailleurs

été réalisée entre les premiers ministres provinciaux, en septembre à Vancouver, et c'est cette formule d'amendement que, justement, M. Clark préconise.

M. Trudeau, lui, s'y oppose.

curriculum vitae

- Consultation/ présentation gratuite
- Auteurs du livre: l'Emploi idéal en 4 minutes
- Service jusqu'à 21h et week-ends

SÉMINAIRE:
L'EMPLOI IDÉAL EN 4 MINUTES, 25 OCT.

Les Carrières Lalonde-George
1405, rue Peel (con. Sainte-Catherine)
Bureau 210 879-1641
Vancouver • Toronto
Ottawa • Montréal

SAMSON DEVIENT OFFICIELLEMENT CANDIDAT LIBÉRAL

Ryan espère voir une dizaine de femmes porter les couleurs du PLQ

LA SARRE, Québec (CP) — Le chef libéral Claude Ryan a déclaré hier qu'il s'attendait à ce que neuf ou dix femmes au moins briguent les suffrages de son parti au cours de la prochaine élection provinciale.

M. Ryan a fait cette déclaration pendant une assemblée au cours de laquelle Claire Labrèche a été choisie candidate libérale pour la circonscription d'Abitibi-Ouest, circonscription que représente le ministre des Travaux publics, M. François Gendron.

Mme Labrèche, une femme d'affaires de

50 ans, mère de quatre enfants, est la septième femme choisie comme candidate libérale depuis que les partis se préparent aux prochaines élections.

Mmes Solange Chaput-Rolland, Thérèse Lavoie-Roux, Lise Thibault et vraisemblablement Joan Dougherty, présidente de la Commission scolaire protestante de Montréal, font partie du contingent de femmes candidates libérales.

M. Ryan a promis que s'il était élu, les femmes auraient des possibilités égales et seraient reconnues au

même titre que les hommes au sein d'un gouvernement libéral.

Samson libéral

De son côté, le chef du Parti démocrate créditiste et seul député de cette formation à l'Assemblée nationale, M. Camil Samson, a été choisi, dimanche, candidat officiel du Parti libéral dans le comté de Rouyn-Noranda-Témiscamingue.

M. Samson, âgé de 45 ans, a été désigné par acclamation par l'exécutif au début du mois de septembre et l'assemblée de mise en candidature de dimanche n'était

qu'une formalité faisant du candidat choisi un vrai libéral.

Le président de l'association libérale du comté, M. Achille Juneau, a indiqué à un auditoire d'environ 400 personnes que des spéculations exagérées et que M. Samson avait été accepté à l'unanimité par l'exécutif du comté et que ce choix avait ensuite été approuvé par le caucus du PLQ.

Le chef libéral, M. Claude Ryan, a souligné que M. Samson rejoindrait les banquettes libérales à

l'Assemblée nationale si le premier ministre Lévesque décidait de faire siéger les membres du Parlement au lieu de déclencher une élection à l'automne.

Il a ajouté que M. Samson continuait d'appartenir au Parti démocrate créditiste afin d'assurer une transition dans l'ordre.



Fernand Grenier

Grenier regagne l'UN

L'ancien député à l'Assemblée nationale, M. Fernand Grenier, qui avait quitté son siège pour porter les couleurs du PC lors des dernières élections fédérales, a été à nouveau nommé candidat de l'UN dans son comté de Mégantic-Compton en fin de semaine.

M. Grenier avait été élu dans cette circonscription lors de l'élection de 1976 sous la bannière de l'Union

nationale.

Si le PQ décidait de reporter au printemps la tenue d'élections générales, il y aurait une élection partielle dans Mégantic-Compton cet automne, le comté étant vacant depuis la tentative infructueuse de M. Grenier de se faire élire sous l'aile des tories.

M. Grenier a prévenu ses électeurs que si des élections partielles étaient annoncées sous peu, une armée

de «rouges» et de péquistes envahiraient le comté. «Les gens devront être prudents, de dire M. Grenier, pour ne pas se laisser embarquer par eux. Je fais appel aux gens du Crédit social du comté de Mégantic-Compton pour qu'ils rejoignent les rangs de l'UN à mes côtés. Je ferai une campagne sobre, peu coûteuse, mais assez forte pour être élu», de conclure M. Grenier.



UNE P'TITE FOLIE D'AUTOMNE DELTA... TARIFS MOITIÉ PRIX VERS MIAMI, FT. LAUDERDALE ET TAMPA/ST. PETE.

Jusqu'au 10 décembre 1980, Delta vous conduit vers les plus belles destinations de la Floride à moitié prix du tarif économique habituel, et pour les enfants de 2 à 5 ans, seulement \$89 aller-retour.

L'automne, c'est la meilleure saison pour visiter la Floride. Il y a moins de monde qu'en hiver et les tarifs hôteliers sont plus abordables. Présentement, Delta vous offre 10 vols sans escale par semaine vers Miami, des vols directs vers Ft. Lauderdale et des vols avec une seule escale vers Tampa/St. Pete et West Palm Beach.

Delta vous emmène aussi, directement, vers Orlando/Walt Disney World et vous permet d'économiser grâce aux tarifs Noliprix vers Orlando et West Palm Beach, et cela jusqu'au 11 décembre 1980.

Pour profiter de ces tarifs avantageux, vous devez réserver 14 jours à l'avance et payer votre billet dans

les 7 jours suivant la réservation. Vous pouvez revenir aussi tôt que le premier dimanche après votre départ ou rester un maximum de 30 jours.

Le nombre de places est limité, alors communiquez au plus vite avec votre agent de voyages ou appelez Delta au 337-5520. Delta et votre agent de voyages acceptent la plupart des cartes de crédit générales.

DELTA
NOUS VOUS OFFRONS L'AVANCEMENT

TARIFS D'AUTOMNE DELTA TRANSPORT AÉRIEN ALLER-RETOUR (EN DOLLARS CANADIENS)	
MIAMI.....	\$185
FT. LAUDERDALE.....	185
TAMPA/ST. PETE.....	172
ORLANDO (SEMAINE)*.....	161
ORLANDO (FIN DE SEMAINE)*.....	177
W. PALM BEACH (SEMAINE)*.....	173
W. PALM BEACH (FIN DE SEMAINE)*.....	188

*Du lundi 00h01 au vendredi 11h59.
†Du vendredi midi au dimanche minuit.
Départeur d'un permis du Québec.
Départs de l'aéroport de Dorval.

Tarifs et horaires sujets à changement sans préavis.

SEPT ARTS-1980

Une occasion unique de placement et d'abri fiscal

SEPT ARTS-1980 est le premier placement dans l'industrie cinématographique canadienne à être administré par des experts. Il offre aux investisseurs des possibilités de profit accrues tout en apportant les dégrèvements fiscaux à 100%.

La gestion de SEPT ARTS-1980 est entre les mains de financiers et de spécialistes de l'industrie cinématographique de réputation internationale. Ils choisiront les films appropriés, les examineront sous tous les angles et superviseront leur budget, leur réalisation, leur distribution et leur mise en marché.

Le prix de chaque unité est fixé à \$5 000 (\$2 000 comptant et \$3 000 par lettre de crédit). Retournez le coupon ci-dessous et vous recevrez de plus amples renseignements sur ce mode de placement sophistiqué ainsi que le prospectus de SEPT ARTS-1980. Vous pouvez également les obtenir en téléphonant au (514) 871-1175.

Cette annonce ne doit pas être considérée comme une offre publique des valeurs mentionnées ci-dessous dans aucune des provinces du Canada. Veuillez consulter le prospectus à cet effet.

Division des produits financiers
Brault, Guy, O'Brien Inc.
635 boul. Dorchester ouest,
Montréal (Québec) H3B 1R8

Nom.....

Adresse.....

Ville..... Prov.....

Code postal..... Tél.....

Brault, Guy, O'Brien Inc.

DELTA EST TOUJOURS LÀ

(MD)

SSQ

Mutuelle
d'assurance-groupe

ASSEMBLÉE RÉGIONALE ÉLECTION DES DÉLÉGUÉS

En vertu de nos règlements, pour faciliter la participation des membres et pour favoriser son caractère coopératif, SSQ convoque une ASSEMBLÉE RÉGIONALE DE SES ASSURÉS qui ont domicile dans LES COMTÉS DE:

Anjou, Argenteuil, Beauharnois, Berthier, Bourassa, Bourget, Chambly, Châteauguay, Crémazie, D'Arcy McGee, Deux-Montagnes, Dorion, Fabre, Gouin, Huntingdon, Iperville, Jacques-Cartier, Jeanne-Mance, Joliette-Montcalm, L'Acadie, Lafontaine, Laporte, Laprairie, L'Assomption, Laurier, Laval, Maisonneuve, Marguerite-Bourgeois, Mercier, Mille-Iles, Mont-Royal, Notre-Dame-de-Grâce, Outremont, Pointe-Claire, Prévost, Richelieu, Robert Baldwin, Rosemont, Sainte-Anne, Saint-Henri, Saint-Hyacinthe, Saint-Jacques, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Louis, Sainte-Marie, Sauvé, Taillon, Terrebonne, Vaudreuil-Soulangue, Verchères, Verdun, Viau, Westmount.

L'un des buts de cette assemblée est d'élire les délégués et substituts qui représenteront les assurés de votre région à (aux) assemblée(s) générale(s) de 1981.

Tous nos membres sont cordialement invités.

DATE : 30 octobre
HEURE : 20:00
ENDROIT: Hôtel Méridien
4, Complexe Desjardins
Montréal

Les Services de Santé du Québec

Vers un consensus au Synode sur la famille

■ CITE DU VATICAN (AFP)

— Un certain consensus a commencé à percer hier au Synode sur la famille, sinon en ce qui concerne les réponses à donner aux questions les plus brûlantes (régulation des naissances, contraception, problèmes des divorces) du moins sur la nécessité de les clarifier dans l'application de l'encyclique «Humanae Vitae» qui date de 1968.

C'est la première impression qui ressort de la lecture des sept premiers rapports établis par les commissions linguistiques à l'issue de leur semaine de travaux, lecture qui a été faite hier matin en séance plénière en présence de 202 pères synodaux, dont Jean-Paul II (14 étaient absents). Il s'agit des rapports des trois des deux de langue française, du groupe de langue allemande et du premier groupe de langue espagnole.

Les sept premiers rapports de

synthèse — les cinq derniers devaient être lus lors de la séance plénière d'hier soir — font tous mention de l'encyclique de Paul VI, dont l'interprétation a semé la confusion dans l'esprit non seulement des fidèles mais de nombre de prêtres depuis sa publication. Tout en demandant la confirmation de ce document, tous les rapports en demandent la clarification et, sous-entendu, une prise de position nette du pape actuel notamment en ce qui concerne le problème de la régulation des naissances.

Une convergence est également apparue dans la majorité des groupes linguistiques sur la nécessité d'une charte de la famille. Suivant la composition des groupes, la reconnaissance des droits que devrait comporter cette charte diffèrent. C'est ainsi que certains groupes insistent sur le droit à la stabilité de la famille, le droit à la sécurité (question des travailleurs migrants, des réfugiés), droit à la

santé, à la liberté de décision sur l'éducation des enfants, droit à une représentation spécifique dans l'église et dans le monde.

La question de l'«inculturation» des mariages africains a également fait l'objet de recommandations de la part de tous les groupes linguistiques et d'une étude très approfondie de la part du deuxième groupe de langue française, presque exclusivement formé de prêtres africains sous la présidence du cardinal Zougrana. Le rapport de ce dernier groupe insiste particulièrement sur la nécessité de mettre en évidence l'égalité de l'homme et de la femme, la responsabilité de l'homme dans la question de la régulation des naissances par voie naturelle, le respect des valeurs morales dans le développement économique et social, l'intégration des valeurs culturelles du mariage coutumier suivant les décisions des conférences épiscopales locales.

Tous les groupes enfin se sont penchés sur les problèmes particuliers de la famille chrétienne dans le monde contemporain. Le premier groupe de langue espagnole et portugaise a insisté sur le fait qu'il ne faut plus considérer la famille isolément, séparée de la famille universelle. «Il faut rompre l'individualisme et vaincre l'agression des pouvoirs extérieurs.» Ces pouvoirs sont condensés dans la structure socio-économique qu'il convient, selon les recommandations de ce groupe, de transformer. C'est pourquoi toute charte de la famille devrait comporter en préface une nouvelle formulation du développement qui n'écarte pas les valeurs spirituelles et morales.

Les recommandations de la plupart des groupes concernant le problème des divorcés remariés, face aux sacrements, font appel à une pastorale de miséricorde et à une attitude d'accueil.

Saint-Hubert: plan directeur des loisirs et d'aménagement de 34 parcs

■ Le maire Bernard Racicot a annoncé l'élaboration d'un plan directeur des loisirs et d'aménagement de 34 parcs pour la ville de Saint-Hubert. Ce chiffre comprend les parcs déjà existants et qui seront améliorés.

Dans le cadre de ce plan, 3 centres culturels et 2 chalets sont déjà en voie de construction ou sur le point de l'être et coûteront plus de \$720,000.

GERMAIN TARDIF

Une partie de cette somme proviendra de subventions du programme fédéral de subventions d'encouragement aux municipalités et du Programme québécois d'aide à la densification (PSEM et PAD). Le reste proviendra de la vente d'anciens édifices municipaux et de montants déjà prévus à cette fin, de sorte que les contribuables n'auront pas à verser de taxes additionnelles.

«Nous avons du retard à rattraper dans ce domaine», a dit le maire Racicot, expliquant que les administrations précédentes avaient prévu des espaces pour les parcs mais n'avaient pas prévu les argent pour les aménager.

La ville a eu recours aux services de M. Serge Robillard, de la firme SODEM comme consultant dans son projet de longue haleine.

Pour ce qui a trait à l'aménagement des parcs, des soirées d'information seront tenues dans quatre secteurs, au cours du mois d'octobre, afin d'informer le public et, en même temps, permettre aux citoyens de ce secteur d'exprimer leurs besoins.

Ces réunions se tiendront à l'école Notre-Dame de l'Assomption le 20 octobre; à l'école des Quatre-Saisons le 21 octobre; à l'école Charles-Lemoyne les 22 et 23 octobre.

Le plan prévoit également la rénovation du chalet Bienville et du Centre des jeunes. Ce plan est le résultat d'un mini-congrès tenu en avril 1977 au cours duquel plus de 200 représentants des divers organismes avaient été consultés pour mettre au point une nouvelle politique des loisirs.

OFFRONS
AUX PETITES
ENTREPRISES
ET AUX MOINS
PETITES

petits prêts,
gros prêts,
taux fixes,
taux flottants,
et les meilleurs
conseils possibles.

La Banque Fédérale de Développement a pour seul rôle de favoriser l'établissement ou le développement de votre entreprise. C'est pourquoi nous vous offrons non seulement de l'argent, mais aussi d'excellents conseils en gestion.

L'argent. La Banque Fédérale de Développement peut vous financer des montants variant de quelques milliers à quelques centaines de milliers de dollars ou plus, et cela sous forme de prêt, de cautionnement, de participation au capital-action ou toute combinaison qui vous conviendrait mieux. D'autre part, nos taux d'intérêt peuvent être flottants ou fixes. Un taux d'intérêt flottant est avantageux lorsque baisse le coût de l'argent, tandis que dans d'autres cas, un taux d'intérêt fixe peut être plus intéressant. À vous le choix! S'il vous vient une bonne idée qui paraît risquée aux autres, dites-vous bien que c'est là que vous commencez à nous intéresser. Nous possédons plus de 100 succursales au Canada, dont 20 au Québec. Venez nous voir! Nous vous aiderons à percer.



LA BANQUE
FÉDÉRALE
DE DÉVELOPPEMENT

Pour obtenir plus de renseignements, adressez-vous au:
Bureau régional, 800, Square Victoria, Bureau 4600, Montréal H4Z 1C8 (514) 283-3657 ou à l'une de nos succursales.



La nouvelle
Régie du logement vous informe.
**Si vous négociez
un nouveau bail.**

2 Avant la conclusion, le propriétaire doit remettre un exemplaire du règlement de l'immeuble s'il en existe un. Lors de la conclusion, il doit aussi remettre un avis écrit, dont le texte apparaît au nouveau bail, indiquant le loyer le plus bas payé au cours des 12 derniers mois ou celui fixé par la Régie. Le nouveau locataire peut s'adresser à la Régie pour faire réviser son loyer s'il est plus élevé que l'ancien, mais il doit agir dans les délais prévus. De plus, le propriétaire doit remettre au nouveau locataire un exemplaire du nouveau bail dans les 10 jours de sa conclusion.

Voilà un exemple des changements qui interviennent avec la nouvelle loi et le nouveau bail type. La Régie du logement vous donnera plus d'information dans les mois à venir.

Gouvernement du Québec
Régie du logement

**À VOTRE CHOIX:
AÉROPORT DE TORONTO
OU DE HAMILTON.**

Seul Nordair dessert régulièrement ces deux aéroports par avion à réaction. Choisissez le plus proche de votre destination et gagnez du temps pour vos affaires. Nordair vous propose:

- horaires pratiques, service impeccable en vol,
- tarif affaires pour aller et retour le jour même ou dans les 72 heures. Appelez votre agent de voyages, ou Nordair à 747-7551.

NORDAIR

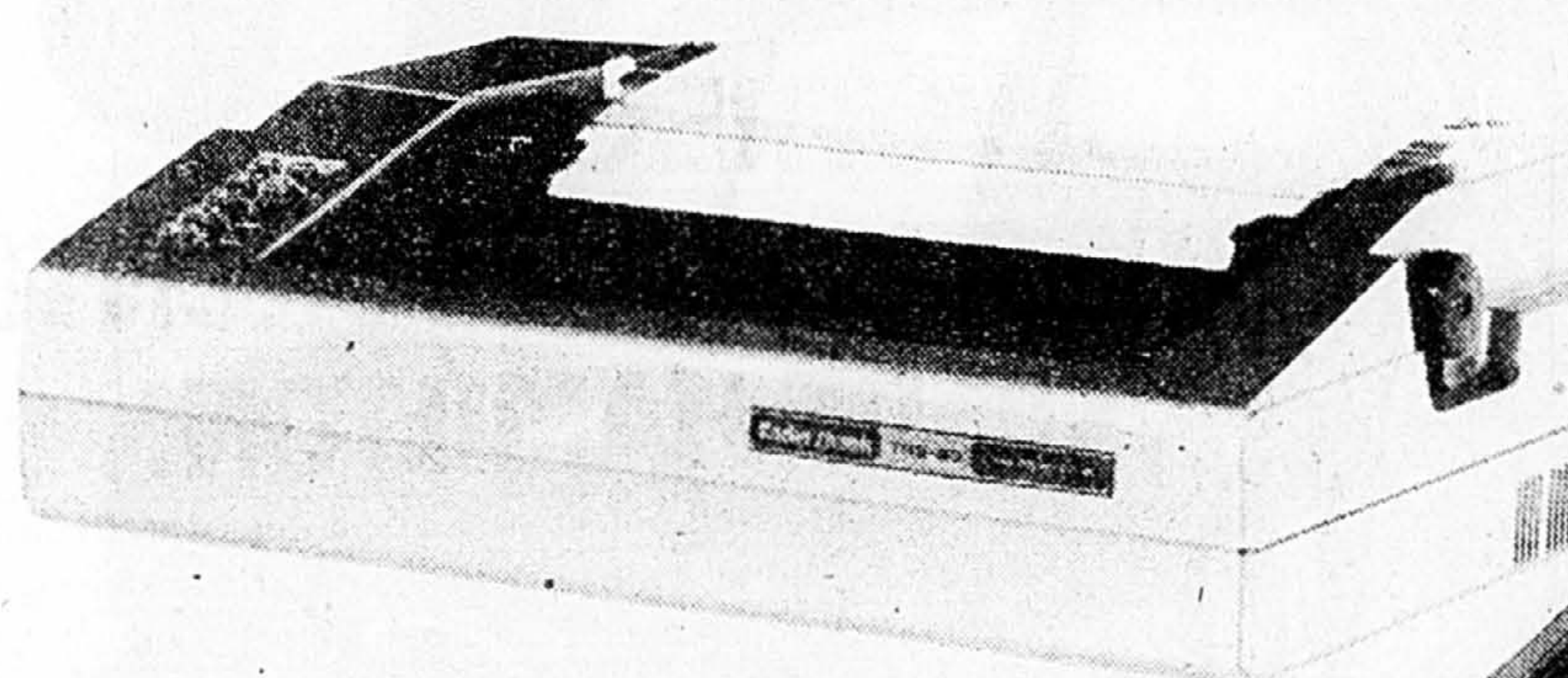
L'Exposition d'ordinateur D'AFFAIRES ET D'ENSEIGNEMENT de la décennie!

le mardi, 14 octobre, 1980

Hotel Place
Bonaventure
SALLE OUTREMONT
Place Bonaventure, Montreal, P.Q.



**La seule
exposition d'ordinateurs
en son genre en Amérique du Nord...
Une pleine journée
de démonstrations, présentations,
instructions et conseils d'experts!**



**Hommes d'affaires,
éducateurs, conseillers financiers,
utilisateurs actuels et potentiels d'ordinateurs —
vous vous devez à vous-mêmes...**

- D'aller voir notre matériel TRS-80 en action, rassemblé au même endroit, et de voir comment il l'emporte largement sur celui de la concurrence.
- De vérifier combien de temps, de travail et d'argent le TRS-80 peut vous épargner, quel que soit votre domaine.
- De rencontrer le dernier de la famille

TRS-80, le puissant Modèle II "affaires seulement", lors d'une démonstration multi-médias complète.

- D'essayer vous-mêmes le TRS-80 lors d'une séance où vous pourrez voir combien il est facile d'écrire vos propres programmes!

PRÉSENTATION SPÉCIALE un jour seulement!



Modèle I
16 K
Niveau II

\$799
UN JOUR SEULEMENT!

N'a pas le
clavier "ALPS"
20 seulement

Prix cour.
1099⁰⁰

**Formule
d'inscription
à l'exposition**

Voici votre billet d'admission à l'Expo TRS-80.

Je m'intéresse aux domaines suivants de l'informatique:

- ☐ Affaires
- ☐ Enseignement
- ☐ Personnel
- ☐ Finances
- ☐ Autre

Pour gagner du temps durant l'inscription, apportez cette formule déjà remplie.

NOM _____
TITRE _____
ENTREPRISE _____
TÉLÉPHONE _____
ADRESSE _____
VILLE _____
PROVINCE _____
CODE POSTAL _____

Programme:

Présentations à 11h00, 12h30, 14h, 15h30, 17h, 18h30, et 20h.

Présentation multi-médias

Assister à une présentation expliquant la participation de Radio Shack dans le monde des micro-ordinateurs. Suivez l'évolution de la famille de micro-ordinateurs TRS-80, faites connaissance avec le système d'affaires complet — mettant en vedette le Modèle II.

Salles séparées

Après la présentation multi-médias, visitez les salles séparées pour obtenir tous les renseignements que vous désirez ou assister à une démonstration vous intéressant tout particulièrement.

Salles pour:

Contrôle des stocks, Modèle II. Gardez un contrôle précis de vos stocks. Réduisez les surplus et les manques.

Comptes-clients Modèle II. Gardez un compte courant de vos débits et de vos crédits.

Traitement de textes, Modèle I. Une présentation Radio Shack du traitement en SCRIPSIT. Ne manquez pas la démonstration de l'imprimante à marguerite à copie grande qualité.

Enseignement Modèle I. Découvrez le nouveau réseau de "classes" TRS-80. Branchez jusqu'à 16 systèmes de 16K de niveau II à un système central d'affaires. Le professeur à plein contrôle des 16 systèmes!

Vous pouvez visiter autant de salles que vous le désirez, poser toutes les questions que vous voulez et essayer autant de matériel que vous le pouvez! C'est votre jour, ne manquez pas cet événement unique qui vous donne l'occasion de voir ce que le TRS-80 peut faire pour vous à l'avenir. Découvrez que Radio Shack est "le géant des micro-ordinateurs".

Allez visiter notre "magasin" de l'exposition pour acheter matériel et logiciel ou pour passer votre commande qui vous sera très vite livrée. Profitez de notre spécial de présentation d'un jour seulement et épargnez \$300 sur un système TRS-80, 16K de Niveau II.

185 JOURS DANS L'ESPACE

Un record qui peut facilement être battu, estiment les deux Russes

■ MOSCOU (AFP) — Les deux cosmonautes soviétiques qui ont regagné la terre samedi après avoir battu, avec 185 jours, le record de durée de séjour dans l'espace, sont unanimes à estimer parfaitement possible un séjour encore plus long, a indiqué hier l'agence Tass.

Léonide Popov affirme que la diversité du programme est très importante pour le bien-être de l'équipage. Valéry Rioumine, quant à lui, considère que la durée de 185 jours ne constitue pas une « limite du point de vue des possibilités de l'organisme ».

La prolongation de la durée du vol doit être justifiée par un objectif concret, précise-t-il, pour se déclarer prêt à entreprendre un vol d'une année en cas d'une éventuelle expédition vers Mars.

L'agence Tass indique par ail-

leurs qu'à peine 24 heures après leur retour sur terre, les deux cosmonautes sont sortis pour faire une promenade et ont rencontré ensuite, pendant près d'une heure, des journalistes.

Les cosmonautes ont été promus respectivement « héros de l'Union soviétique et deux fois héros de l'Union soviétique », pour leur courage et l'héroïsme dont ils ont fait preuve au cours du vol orbital terrestre à bord de la station automatique cosmique soviétique « Saliout-6 », a annoncé l'agence Tass.

Ces récompenses, qui s'accompagnent de l'octroi de l'Ordre de Lénine, la plus haute décoration soviétique, ont été complétées, en ce qui concerne Valéry Rioumine, d'un buste en bronze qui sera prochainement érigé dans la localité où il est né.



Les cosmonautes Valéry Ryumin et Léonide Popov.

\$7 millions de dégâts au cégep de Jonquière

■ Un incendie qui s'est déclaré dans la nuit de samedi à dimanche a fait pour près de \$7 millions de dégâts au cégep de Jonquière en ravageant complètement le pavillon Lionel Gaudreau qui abritait de nombreux laboratoires scientifiques.

L'incendie qui n'a été aperçu par un gardien de nuit que plusieurs heures après son début n'a pu être maîtrisé en temps pour sauver l'équipement dispendieux des labos.

Personne n'a été blessé mais la cause de l'incendie demeure un mystère pour le moment.

Quelques 700 élèves qui suivaient leurs cours de sciences dans ce pavillon bénéficieront d'un congé forcé d'ici à ce que les autorités puissent leur trouver d'autres salles de cours.



La Renault 18

Êtes-vous à la recherche de la voiture qui répond vraiment aux nouvelles exigences des années 80?

Chez Renault, nous l'avons trouvée! Ne cherchez plus, voici enfin la Renault 18!

Dans plusieurs pays, la Renault 18 a déjà fait ses preuves en matière de confort, sécurité, performances et surtout d'économie.

Aujourd'hui au Québec, elle est prête à répondre à vos exigences!

La Renault 18, versions Sedan et Familiale... et, comme toujours, quand nous construisons une voiture, c'est une traction avant!

Oui, les Renault 18 sont arrivées chez tous les concessionnaires Renault du Québec.

Venez les admirer et en faire l'essai dès aujourd'hui!



Renault 18

EN BRIEF

Otages libérés

■ Les passagers de l'avion turc retenus en otages par des pirates de l'air ont été libérés la nuit dernière par les forces de sécurité à Diyarbakir, en Turquie, où l'appareil était stationné. Les auteurs du détournement ont été arrêtés et l'un d'entre eux est blessé. Le Boeing-727 de la compagnie aérienne turque qui effectuait la liaison Munich-Istanbul-Ankara a été détourné hier après-midi. Après l'escalade d'Istanbul par quatre hommes armés, l'opération de libération des otages a été dirigée par le général de corps d'armée Kemal Yamak, commandant de l'état de siège dans la région. L'identité des terroristes n'a pas été établie.

La vidéo de l'au-delà

■ Il sera bientôt possible de voir apparaître sur son écran de télévision le visage d'un cher disparu et de dialoguer avec lui. Mieux, selon un chercheur scandinave, un banal poste à transistors, voire un enregistreur à cassettes, feront très bien l'affaire. Le chercheur affirme avoir recueilli sur bande magnétique dix messages venant des astres et contenant des instructions pour capter sur le petit écran l'image d'un correspondant de l'au-delà. L'écrivain italienne Gabriella Alvisi Gerosa, spécialiste de «l'audition métaphorique», a, de son côté, émis l'opinion que «selon l'état actuel des connaissances, les défunts ont la possibilité d'emprunter notre appareil vocal pour s'exprimer pour leur propre compte». «Les paroles que nous prononcerions alors, a-t-elle ajouté, émaneraient des couches inconscientes de notre cerveau.»

Le prince Philippe père de famille

■ Le prince Philippe, qui respecte toujours une certaine distance derrière la reine lors des cérémonies officielles, joue pleinement et efficacement son rôle de père de famille lorsque la famille royale est seule et réunie, selon la biographie du prince publiée aujourd'hui.

Le plus grand radio-télescope

■ Le plus grand radio-télescope du monde, capable de capter des signaux de moins d'un watt provenant de planètes aussi distantes que Pluton, a été inauguré près de Socorro (Nouveau Mexique). Baptisé VLA (radio-télescope à grand déploiement — very large array radio telescope), ce télescope a coûté plus de \$78 millions. Sa construction avait commencé il y a huit ans et il avait été partiellement mis en service en 1975.

Le mystère du chameau

■ Le chameau ne survit pas dans le désert uniquement grâce à sa bosse. Selon un zoologiste israélien, le professeur Amram Shkolnick, de l'Université de Tel-Aviv, le mystère de cette aptitude réside principalement dans le nez de l'animal, ou plus exactement dans la muqueuse nasale. Par une température torride, l'homme perd beaucoup d'eau en respirant. Le chameau, lui, la conserve. «Les gens racontent toutes sortes d'histoires sur la façon dont les chameaux survivent dans le désert», a déclaré le chercheur, mais nous n'avons jamais compris le mécanisme.»

Les pneus à crampons

■ L'usage des pneus à crampons sera autorisé du 15 octobre (demain) au 1er mai 1981, sur le réseau routier du Québec. Cette autorisation accordée par le ministère des Transports, n'est valable que pour les voitures de tourisme, les taxis et les autres véhicules dont la masse, à vide, est inférieure à 2,268 kg. Le ministère fait remarquer que l'utilité de ces pneus en milieu urbain est plutôt négligeable, puisque les fondants chimiques contribuent à garder la chaussée sèche. Aussi recommande-t-il de ne pas se servir de pneus crampons en ville.

Charnier découvert

■ Un charnier contenant des centaines de squelettes humains et de chevaux a été découvert dans la caserne de gendarmerie de Boulay (Moselle), en Lorraine, où avaient lieu des travaux de terrassement. Le drame pourrait remonter à octobre ou novembre 1944: fuyant devant les alliés, les nazis auraient massacré leurs prisonniers soviétiques. Mais la présence de chevaux est difficile à expliquer. On avance donc l'hypothèse, les ossements ayant été retrouvés profondément enfouis, que le charnier résulte d'une épidémie.

Torera de 14 ans

■ Agée de 14 ans, un visage romantique, des manières très douces, timide, Evelyn Fabregas a déjà tué quatre taureaux dont un de 360 kilos. Vraisemblablement la plus jeune torera de France et peut-être du monde, Evelyn Fabregas, née à Nîmes en 1966, revêt pour la première fois l'habit de lumière le 3 février dernier. Dans une de ses courses de taureaux, le jury lui accorda une oreille, et dans une autre, un coup de corne à la cuisse lui fit une entaille de dix centimètres. Elle continue ses études tout en s'entraînant qua-

tre heures par jour, mais compte à 16 ans se consacrer totalement à cette carrière.

Patriarche chinois

■ M. Wu Yunging, un paysan du nord de la Chine, porte bien ses 142 ans. Le «Quotidien du Heilongjiang» a publié hier une photographie de ce vieillard alerte, à la longue barbe blanche et au visage buriné par le soleil de 142 printemps. Il est né sous la dynastie Qing et a conservé toute sa vivacité d'esprit. La Chine compte un nombre important de centenaires, dont certains siègent à l'Assemblée nationale populaire, le parlement chinois.

Clinique de sang

■ A l'occasion de la Semaine de la Caisse populaire et d'économie qui se déroule du 12 au 28 octobre à la Place Desjardins, il y aura une clinique de donneurs de sang, au-

jourd'hui, entre 10h et 17h. La clinique sera située au rond-point de la mode, niveau de la Promenade, et le public est invité à venir donner de son sang, un geste qui peut sauver des vies.

Exorcisme et maladies mentales

■ L'exorcisme devrait être utilisé pour soigner certains malades mentaux païculièrement dangereux, selon un rapport soumis au ministre britannique de la Santé. Selon M. Peter Thomson, auteur du rapport et président d'un groupe d'étude sur les réformes en matière de santé mentale, les méthodes traditionnelles de soin doivent être réexaminées et on devrait recourir à l'exorcisme «en dernier ressort afin d'aider spirituellement certains patients auteurs d'actes de violence inexplicables».



En voiture électrique

■ L'époux de la reine Elisabeth laissera sa Rolls-Royce au garage le mois prochain pour se mettre au volant d'une voiture électrique. Le prince Philip, qui souhaite encourager les industries de pointe de son pays, a accepté d'essayer ce véhicule, qui atteint environ 80 km-h, pour soutenir les efforts de constructeur, Lucas et les techniciens. «Le prince Philip a visité notre usine l'année dernière et s'est montré très intéressé. Il a tout de suite accepté d'utiliser cette voiture quand nous avons fait la proposition au palais de Buckingham», a déclaré un représentant de l'entreprise.

Soixante-cinq prototypes parcourent déjà les routes de Grande-Bretagne.

Notre super-succès...

la Baie

Préparez votre «grande évasion» à 30% de rabais!

La Baie ord. 40.00 à 100.00

27⁹⁹
à
69⁹⁹
ch.

Permettez-nous de vous rappeler l'essentiel des avantages que nos super-succès vous apportent. Avec le renom de la Baie qui est déjà pour vous une assurance de satisfaction, ces aubaines exceptionnelles sont offertes dans tous les magasins la Baie d'un bout à l'autre du pays... et ce, pendant trois jours seulement. Ce sont des «occasions» à ne pas manquer. Venez donc au plus tôt!



D. Pullman 25"

E. Pullman 27"

A. Fourre-tout

B. Carry-on 20"

C. Attaché

De notre collection «Gold Plate»

Légères mais robustes, ces spacieuses valises Holiday sont tout indiquées pour le voyageur contemporain. Elles sont en vinyle aspect cuir, résistant aux égratignures, en tons de brun, bordeaux ou havane. Faciles à nettoyer, un linge humide suffit à leur redonner une apparence soignée. Venez vite... faites votre choix!

- A. Fourre-tout avec pochette extérieure et bandoulière.
La Baie, ord. \$40.00 27.99 ch.
- B. Carry-on 20" avec cadre laminé pleine largeur, glissière nylon robuste.
La Baie, ord. \$70.00 48.99 ch.
- C. Attaché avec serrure à double combinaison.
La Baie, ord. \$90.00 62.99 ch.
- D. Pullman 25" avec roulettes et courroie. Cadre laminé. Glissière nylon.
La Baie, ord. \$90.00 62.99 ch.
- E. Pullman 27", même caractéristiques que D.
La Baie, ord. \$100.00 69.99 ch.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 796, au troisième, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie accepte les cartes la Baie, Chargex/Visa, Master Charge et American Express.

Les meilleurs prix en ville: La Baie vous remboursera la différence si vous trouvez un de nos articles à meilleur marché ailleurs.

CENTRE-VILLE 281-4422	BOULEVARD 728-4571	DORVAL 631-6741	ROCKLAND 739-5521	CENTRE LAVAL 688-8970	PLACE VERSAILLES 354-8470	PLACE VERTU 332-4550	ST-BRUNO 653-4455	CHICOUTIMI 545-3160
--------------------------	-----------------------	--------------------	----------------------	--------------------------	------------------------------	-------------------------	----------------------	------------------------

SOLARISEZ-VOUS!

avec le charme, la beauté des portes et fenêtres qui conservent l'énergie.



- SOLARIS isole mieux.
- SOLARIS prévient les infiltrations d'air.

- SOLARIS vous assure une vue claire.
- SOLARIS élimine les corvées de changement et facilite l'entretien.
- SOLARIS réduit les surfaces à laver de 50%.

AUSI DISPONIBLE... CONTRE-PORTES, CONTRE-FENÊTRES

VITRERIE Schmelz INC.
depuis 15 ans
13525 est. rue SHERBROOKE • MONTRÉAL • 354-2022

Santé : les coûts pourraient atteindre \$2.3 milliards en 84-85

■ QUÉBEC (PC) — Entre 1971 et 1980-81, les coûts des soins de santé au Québec sont passés de \$333 millions à \$1.2 milliard et si le rythme actuel d'augmentation devait se maintenir, il faudrait prévoir un budget de dépenses d'environ \$2.3 milliards en 1984-85 à la condition de s'en tenir aux programmes d'aujourd'hui.

C'est ce qu'a affirmé en fin de semaine, au congrès de la Corporation professionnelle des comptables généraux licenciés du Québec, le président directeur général de la Régie de l'assurance-maladie, le Dr Martin Laberge.

« Il n'est pas besoin d'être alarmiste pour conclure que la montée des coûts ne saurait continuer au tempo d'hier », a poursuivi le conférencier en ajoutant qu'il suffit par ailleurs d'un peu de réalisme pour concéder que le coût des programmes ne diminuera pas mais que le rythme de l'augmentation peut et devra être ralenti.

Ce ralentissement pourra se réaliser grâce à divers moyens que les gouvernements devront déterminer : modifications des ententes, restrictions imposées aux consommateurs de soins, ticket modérateur, limitation des programmes nouveaux ou de l'élargissement des programmes actuels, contingentement de certaines catégories de professionnels de la santé, etc.

Pour illustrer un peu de quelle façon les coûts des soins de la santé ont fait un bond prodigieux depuis dix ans, le Dr Laberge a rappelé que le nombre des médecins omnipraticiens s'est accru de 81 pour cent depuis 1971 alors que pendant le même temps, la population québécoise n'augmentait que de 3.9 p.c.

« Cependant, les impératifs les plus urgents, et les plus chargés de conséquences, deviendront la prévention et aussi la transformation de notre mode de vie », a dit encore le p.d.g. de la Régie.

« Les médecins, par exemple, devront s'employer au premier chef à empêcher l'apparition des maladies dites de civilisation et la population devra apprendre à mieux vivre, ou tout simplement à vivre. »

Le Dr Laberge a dit que les gens y gagneraient à corriger certaines habitudes : « Un amoché le restera. Le médecin le plus compétent ne peut redonner des poumons neufs à un « tousseux » qui a fumé comme une locomotive toute sa vie ; ni rétablir l'équilibre nerveux d'un « couche-jamais », transformer en Samson un enfant bâti aux « chips » et au « Pepsi » ou encore guérir la paralysie d'un casse-cou qui s'est fracturé la colonne au volant. »

Pour des jambes affriolantes... profitez de l'offre Can Can!



A. Collant tout diaphane. Pied sandale. Fusain, cuivre, moka, palma, roma. No 22CGA. Tailles M.L.T.L. La Baie, ord. 1.75

3/3.99

B. Collant régulier. Pointes et culotte renforcées. Gousset de coton. Cuivre, moka, palma, taupe. Tailles M.L.T.L. No 23CGD. La Baie, ord. 1.75

3/3.99

C. Collant ultra-fin. Pointes et culotte renforcées. Cuivre, palma, roma, taupe. Tailles M.L.T.L. No 39CSE. La Baie, ord. 2.00

3/4.59

D. Collant fin à haut amincissant. Pied sandale. Cuivre, palma, roma, taupe. Tailles M.L.T.L. No 26CCL. La Baie, ord. 2.25

3/4.99

E. Collant fin à haut amincissant. Pointes renforcées. Cuivre, moka, palma, roma, taupe. Tailles M.L.T.L. No 29CCL. La Baie, ord. 2.25

3/4.99

F. Collant Super-Energie avec culotte et jambes de maintien. Pied sandale. Gousset de coton. Palma, roma, taupe. Tailles M.L.T.L. La Baie, ord. 4.00

3/8.99

G. Collant Elangace super-fin. Pointes renforcées. Aubergine, bordeaux, café crème, expresso, poivre, taupe. Tailles M.L.T.L. No 10CCE. La Baie, ord. 3.00

3/6.79

H. Collant Elegance doux et fin. Pied sandale. Culotte renforcée. Expresso, poivre, taupe, caramel. Tailles M.L.T.L. No 21CCE. La Baie, ord. 2.75

3/6.29

J. Collant fin Elegance. Pointes et culotte renforcées. Café crème, poivre, taupe. Tailles M.L.T.L. No 33CCE. La Baie, ord. 2.50

3/5.69

K. Collant Rockette tout diaphane. Pied sandale. Vert classique, gris classique, marine classique, violet classique, vin classique. Tailles M.L.T.L. No 18CRA. La Baie, ord. 2.25

3/4.99

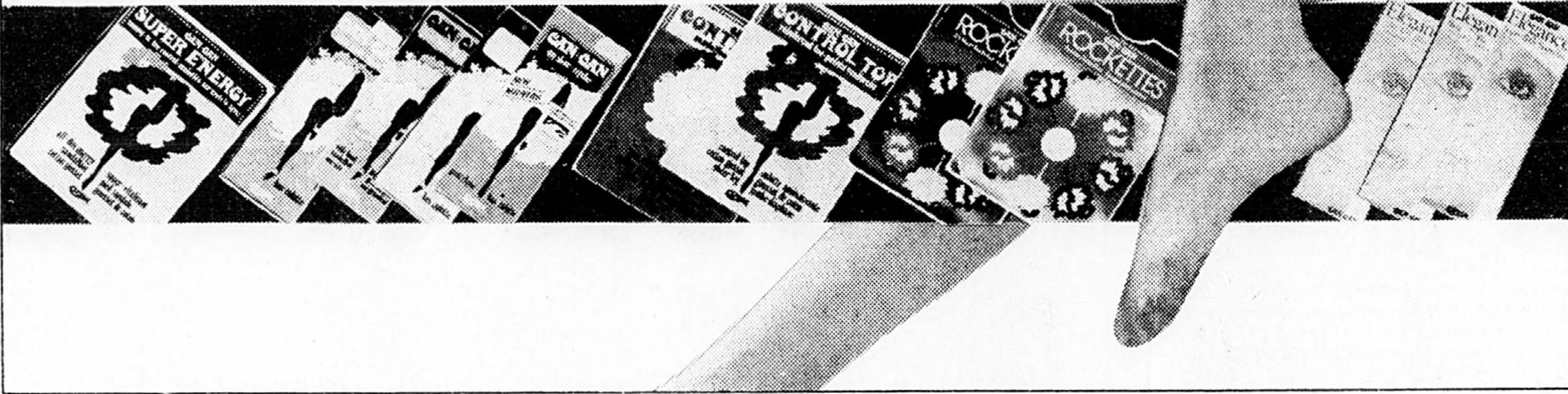
L. Collant Rockette opaque. Pied sandale. Vert classique, gris classique, marine classique, violet classique, vin classique. Tailles M.L.T.L. No 24CRO. La Baie, ord. 2.50

3/5.69

M. Bas mi-jambe. Pied sandale. Large bordure pour plus de confort. Noir, cuivre, palma, taupe. Une pointure. No 12CKH. La Baie, ord. .89

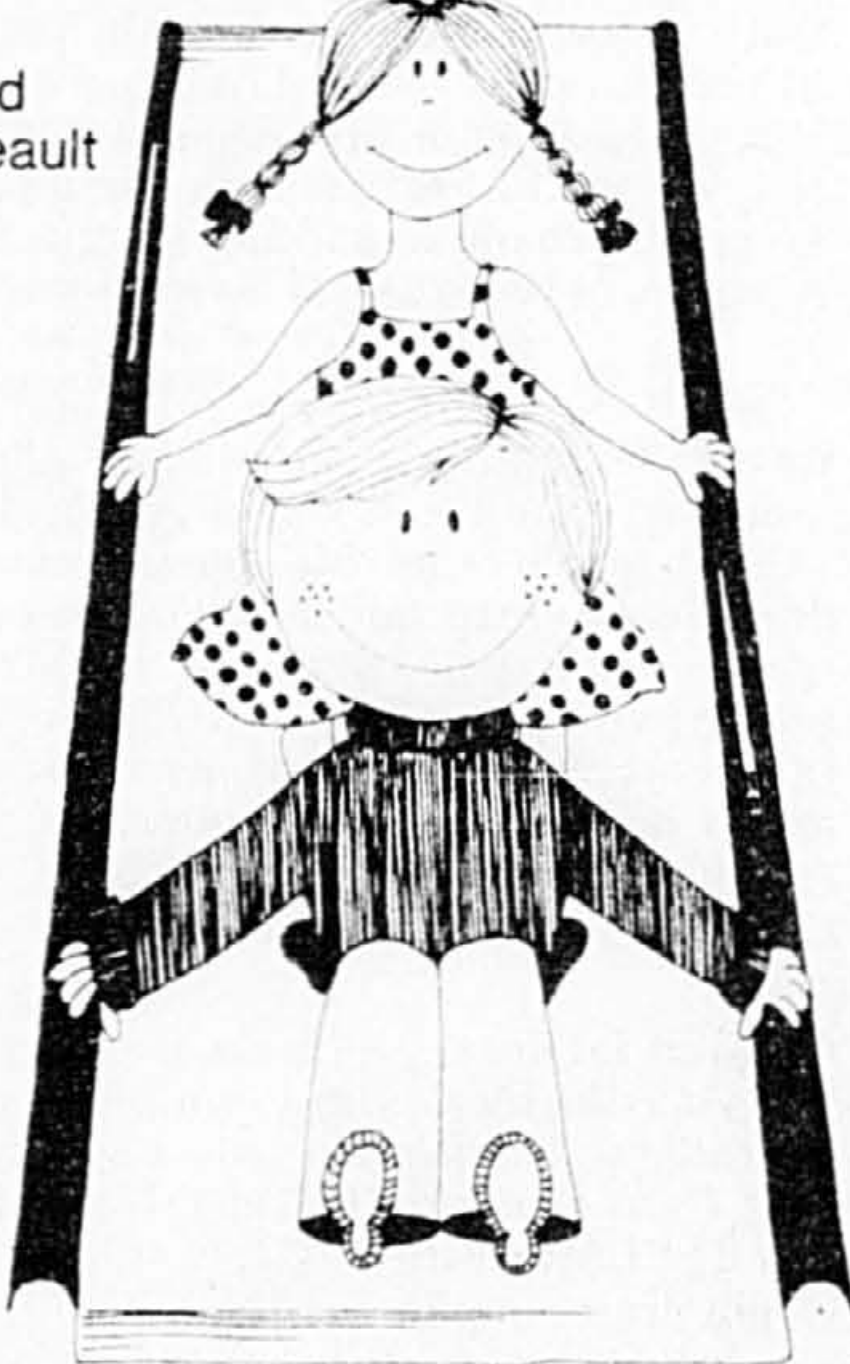
3 pai./1.99

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 225, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales, sauf Chicoutimi.



L'enfant et les jouets

par Armand Daigneault



LEÇON 5 Pour bien choisir un jouet

Deuxième partie : conseils et mises en garde

I - Un rappel

Voici, pour rappel, les critères qui vous permettront de mieux choisir un jouet.

1. Critères positifs

- durabilité, solidité
- apparence agréable, reposante
- sécurité
- prix en fonction de la qualité
- garantie du manufacturier
- aspect éducatif
- intérêt pour l'enfant (âge et goûts).

2. Critères négatifs

- conception compliquée
- fragilité trop grande
- manque de sécurité
- bruyant
- incitation à la passivité, à la violence
- prix trop élevé
- nombreux accessoires vendus séparément.

3. À éviter :

- les jouets trop bien emballés
- les jouets à piles : ils rendent passifs
- les kits coûteux (cuisine, maison, poupée et garde-robe, etc.)
- les poupées ou animaux qui mangent, boivent... etc. Ils font plus de dégâts qu'autre chose
- d'acheter plusieurs jouets à la fois : l'intérêt de l'enfant est éparpillé
- les jouets qui ne donnent naissance qu'à une seule activité (le petit train électrique qui tourne, tourne...) : l'enfant s'en désintéresse bientôt
- d'acheter ce que vous pouvez fournir vous-même à l'enfant : sac à main, chapeau, blocs, vadrouille, boîte de carton, trousseau chargé de clefs, casse-roule, etc.

4. À déconseiller :

- les petits jouets ou petites pièces qui peuvent être avalées par les moins de trois ans
- les jouets cassants (verre ou plastique)
- les poupées ou toutous dont les yeux peuvent être arrachés
- les cordes ou ficelles de plus de 30 centimètres
- les jouets en bois dont les arêtes sont aiguës.

5. À proscrire, pour des raisons évidentes :

- les peintures ou pâtes à modeler toxiques
- les jouets très bruyants
- les jouets électriques (bouilloires, fers à repasser, cuisinières, etc.)
- les jeux de tir : dards, fléchettes, fers, etc.

• Âge

Si au moins tous les fabricants se donnaient la peine de demander à des enfants d'expérimenter leurs jouets, le consommateur saurait à quel groupe d'âge ils sont destinés. On est loin du compte ! Bien plus, les âges indiqués sont souvent trompeurs : pour intéresser une clientèle plus large, on n'hésite pas à abaisser indûment les âges visés.

• Mode d'emploi

En principe, les modes d'emploi sont au moins bilingues. Méfiez-vous : si le texte français est boiteux et difficile à comprendre, le jouet aussi risque d'être boiteux et sans intérêt.

• Publicité

Une publicité intense et tapageuse sert souvent à faire connaître un jouet dont l'intérêt est peu durable. Ça va de soi : il s'agit pour le fabricant d'épuiser en un Noël tout son stock. Les jouets de qualité n'ont pas besoin d'une telle publicité !

• Prix

Ils sont variables d'un marchand à l'autre. Il vaut la peine de comparer.

• Violence, agressivité et laideur

Vos enfants méritent mieux que des jeux de démolition ou de guerre. Ces jeux sont aussi bruyants...

Pourquoi acheter des personnages ou des animaux monstrueux quand il existe de si beaux jouets plus attrayants ?

• Faux jouets

Tous les gadgets (personnages, équipement, machines) issus des films à succès (La guerre des étoiles, Les dents de la mer, etc.) ou des séries télévisées (Batman, La femme bionique, etc.) sont de faux jouets : ils ne sont pas là pour amuser les enfants mais pour faire entrer de l'argent dans les coffres des compagnies productrices. Vous voulez vous laisser attraper ?

• Plaintes

N'hésitez pas : si tel jouet est défectueux ou sans intérêt, retournez chez le marchand pour l'échanger ou pour vous faire rembourser.

Ou téléphonez à l'Association des consommateurs du Québec ((514) 388-2709). Expliquez votre cas : on pourra peut-être vous aider.

Comme vous avez sans doute pu le constater, certains manufacturiers semblent se spécialiser dans la fabrication de jouets-déchets. Les parents avisés auront tôt fait de reconnaître ce genre de jouets ou les annonces à grands renforts de publicité tapageuse.

La publication *Jouets 81* de l'Association des consommateurs du Québec (45, rue Jarry est, Montréal, Québec, (514) 388-2709) fait l'analyse de ces jouets : on ne saurait trop vous recommander l'achat de cette excellente brochure. Elle vous évitera des dépenses inutiles et regrettables.

Exercice

Faites la critique des jouets de votre enfant.

Consigne

1. Prenez au hasard cinq jouets dans la boîte aux jouets de votre enfant et faites la critique de chacun d'eux à l'aide des critères fournis ci-après. Pour chacun des critères, situez chaque jouet sur une échelle de 1 à 5, 5 étant l'évaluation positive la plus élevée.

Critère \ Jouet					
	1	2	3	4	5
	- 1 2 3 4 5	- 1 2 3 4 5	- 1 2 3 4 5	- 1 2 3 4 5	- 1 2 3 4 5
Durabilité					
Sécurité					
Apparence					
Prix					
Aspect éducatif					
Intérêt provoqué					
Conception simple					
Emballage honnête					
Bruit endurable					
Accessoires					
Mode d'emploi					
Publicité honnête					
Âge bien identifié					
Total : note moyenne					

2. Dites maintenant si vous avez bien fait d'acheter chacun de ces jouets.

La prochaine leçon :

Un beau choix de jouets

Cours présenté par le collège marie-victorin en collaboration avec le journal la presse

Bellemare prépare son troisième retour à la politique

(PC) — M. Maurice Bellemare, ancien chef intérimaire de l'Union nationale et ancien député de Johnson, a annoncé hier soir son retour probable à la politique.

Au cours de l'émission télévisée «Les Lundis de Pierre Nadeau», M. Bellemare a annoncé qu'il sera certainement candidat dans Johnson si le maire de Montréal Jean Drapeau accepte de devenir chef de l'Union nationale.

Ce serait le troisième retour à la politique pour M. Bellemare, qui a été député du temps de

Duplessis, ayant été élu pour la première fois député de Champlain, en 1944. Il a été successivement ministre sans portefeuille, des Affaires municipales et du Travail et de la Main-d'œuvre. Il a abandonné la politique en 1971 pour devenir président de la Commission des accidents du travail.

Il a été choisi chef intérimaire du parti en 1974, après la démission de M. Gabriel Loubier, et s'est fait élire sans difficulté dans le comté de Johnson, à une élection complémentaire tenue le 28 août 1974. Il quittait son siège le 19 décembre dernier.

L'électorat américain commence à voir en Reagan un candidat valable



JEAN PELLETIER
envoyé spécial de LA PRESSE

BOSTON — Il est tellement aisé de ne voir en Ronald Reagan qu'un comédien de second ordre vieillissant, aux idées confuses, que du cœur de Washington on s'imaginerait mal de le retrouver le 20 janvier 1981 au pied du Capitole prononçant le serment d'office avec derrière

lui dans les banquettes, James Earl Carter président sortant.

Mais des banlieues du Nord-est américain, même de Boston cette forteresse démocrate, on en vient vite à écarter cette analyse. Les «pourquoi pas Reagan?» ont remplacé les «Je n'aime pas Carter»... et dans les bastions cols bleus de l'Ohio, du Michigan et de l'Illinois, les républicains font à tous les jours des convertis (impensables sous Nixon) qui provoquent les pires cauchemars chez les démocrates.

Le sondage à l'heure actuelle donne Reagan gagnant dans 24 Etats totalisant 239 votes électoraux; il lui en faut 270 pour accéder à la présidence, alors que le président Carter traîne de l'arrière avec seulement 127 votes. Douze

Etats demeurent indécis dont New York, le Texas et l'Illinois qui, à eux seuls contrôlent 93 votes, une marge que veut à tout prix reconquérir la Maison-Blanche au cours des 20 jours qui viennent.

Virage

Ronald Reagan, conscient des risques d'une telle offensive démocrate, consacrera donc cette semaine au Nord-est, étant maintenant assuré d'un balayage républicain dans l'Ouest, le Sud-ouest et les Etats centraux de la république. Pat Caddell, le whizz-kid des sondages démocrates, n'a plus maintenant qu'une analyse à fournir aux journalistes sur la déconfiture de son chef. «En 76, Ford remonta dans l'opinion de l'électorat en toute fin de campagne pour rater d'un cheveu sa réélection. Jimmy Carter, lui, la gagnera.»

Il suffit de flâner dans les ghettos cols bleus du Nord-est pour comprendre le virage pro-Reagan qui s'amorce. Le travailleur spécialisé n'a cure des longues analyses que produit Washington à la tonne sur l'inflation comme il en a assez aussi d'un président aux idées indécises, aux convictions politiques souvent contradictoires dictées strictement par les événements.

Reagan, en s'en tenant au seul thème de l'omniprésence de Washington dans la vie quotidienne des 223 millions d'Américains, est parvenu à enterrer l'héritage libéral de Roosevelt et la bible économique du «New deal». Pour la première fois, un chômeur de Détroit mis à pied par Ford ou Chrysler se sent solidaire d'un fermier du Middle-West, d'un pilote de ligne d'Atlanta ou même (sacrilège!) d'un dentiste de Los Angeles. Pour tout le monde, le malaise qui les afflige mène au même diagnostic: la volonté d'une bureaucratie fédérale tentaculaire de vouloir tout contrôler.

Les Américains (en comparaison des Canadiens) jouissent pourtant d'une autonomie considérable et leurs impôts sont bien moins lourds, mais qu'à cela ne tienne. L'Amérique forte qu'ils disent avoir connue (la mémoire populaire ne remonte pourtant qu'à Kennedy), leur fait rêver d'une époque où, parce que l'on priait dans les écoles, que chacun pouvait avoir son arsenal chez lui et que la prospérité n'avait pour seule recette que l'initiative débridée, ne sera retrouvée qu'avec un président décidé à mettre la hache dans les contrôles fédéraux.

La Défense

Puis intervient le thème de la défense nationale. On en parle comme d'une religion, les mouvements évangélistes aidant bien sûr. Les négociations secrètes, les ambassadeurs rompus aux stratégies pacifistes, les droits de l'homme, une vision du monde où le désarmement prend le pas sur le développement de nouvelles bombes, ne sont que des thèmes abstraits et surtout défaitistes. On veut entendre plutôt un président clamer ce que soutient Ronald Reagan, à savoir: «L'Amérique n'existe que dans la grandeur qu'elle ne conservera qu'en affirmant sa puissance et sa suprématie militaire et économique à travers le monde.»

Il faut entendre une conversation sur l'ordre du monde dans un terminus d'autobus de Baltimore, un café de Herndon en Virginie ou une salle d'aéroport de Pittsburgh pour comprendre l'écart entre un Carter et un commettant moyen. «Les riches profitent de notre faiblesse militaire. Nos alliés sont inquiets de notre impuissance. Résultat: nous perdons aux mains des Rouges le Vietnam, le Nicaragua, l'Afghanistan, le golfe Persique et bientôt l'Europe. Les Russes sont partout.»

Il était facile, il y a un an, d'ignorer de telles analyses alarmistes en se réfugiant derrière le libéralisme traditionnel. Mais tout récemment dans l'atmosphère élitiste du bureau du recteur de l'Université de Georgetown, LA PRESSE eut droit au même raisonnement servi cette fois par des professeurs patriciens du Nord-est, ceux-là mêmes qui sans doute durant les années 60 déguisés dans des cols roulés et portant leurs cheveux au-delà de leur lobe d'oreille se faisaient les confidents complices d'une jeunesse étudiante radicale.

Ces experts aujourd'hui soutiennent qu'il faut réanalyser le Vietnam sous un angle neuf en invitant leurs interlocuteurs, particulièrement les étrangers, à comprendre Reagan, retenant du même coup un autre argument courant: «Reagan après tout ne gouvernera pas seul.»

Un président consacre 60 pour cent de son temps à la politique étrangère, estiment les spécialistes. On dit pourtant que cette élection se joue d'abord sur l'économie. C'est vrai dans la mesure où l'on écoute les experts des deux candidats échafauder leur théorie de relance. Mais dans la vie de tous les jours, il est étonnant de constater l'impact que génèrent les appels aux armes que méprisent Ronald Reagan, et combien aisément un père de famille de quatre enfants peut se dire prêt à de nouveaux sacrifices pour rebâtir l'armée alors que rien ne pourra le convaincre des mérites d'un programme fédéral d'assurance-santé.

Les femmes

Les femmes aux Etats-Unis seraient, selon les sondages, plus en faveur de Carter que de Reagan, partageant en cela l'analyse du président selon laquelle l'ex-gouverneur californien mènerait le pays à la guerre. Les Noirs et les Hispaniques soutiennent aussi les démocrates, n'ayant pas mordu au courtisage du GOP. Mais voteront-ils?

Les démocrates sont inquiets. Au mieux, 50 pour cent de l'électorat américain se prononcera le 4 novembre prochain. Cette indifférence est peut-être le seul facteur rassurant de cette élection malgré tout. «Les Américains ne votent pas, parce qu'ils sont tout compte fait du système. Leur indifférence, selon John Anderson, éditeur de Washington Post, constitue la preuve que le pays, malgré ce que disent les candidats présidentiels, ne va pas si mal que ça...»

Notre super-succès...

la Baie

Rabais de 30% Passez l'hiver bien emmitouflée!

Permettez-nous de vous rappeler l'essentiel des avantages que nos super-succès vous apportent. Avec le renom de la Baie d'Hudson qui est déjà pour vous une assurance de satisfaction, ces aubaines exceptionnelles sont offertes dans tous les magasins la Baie d'un bout à l'autre du pays... et ce, pendant trois jours seulement. Ce sont des «occasions» à ne pas manquer. Venez donc au plus tôt!



La Baie, ord. \$190

132⁹⁹ ch.

Affrontez les froids en toute confiance avec ces confortables manteaux! Taillés dans un chaud mélange 88% laine Shetland/12% nylon, ils sont entre-doublés d'un mélange acrylique/coton/polyester, recouvert de 100% acétate et, pour encore plus de chaleur, d'un doux chamois au dos. Choix de deux attrayants modèles, tous deux rehaussés de coutures de fantaisie. Tons neutres de gris, os ou chameau.

A. Manteau en mélange de laine Shetland pour jeunes femmes. Finition soignée avec garniture de fantaisie genre «Trapunta» aux manches, poches, col et à l'avant. Boutonnage dissimulé et ceinture. Tailles jeunes femmes 10 à 18.
132.99 ch.

B. Manteau en mélange de laine Shetland pour petites statures. Col chemisier et ceinture. Piqures de fantaisie aux poignets, poches et à l'avant. Tailles petites statures 8 à 16.
132.99 ch.

Achats en magasin seulement. Rayon 101, au deuxième, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie accepte les cartes la Baie, Chargex/Visa, Master Charge et American Express.

Les meilleurs prix en ville: La Baie vous remboursera la différence si vous trouvez un de nos articles à meilleur marché ailleurs.

CENTRE-VILLE
281-4422

BOULEVARD
728-4571

DORVAL
631-6741

ROCKLAND
739-5521

CENTRE LAVAL
688-8970

PLACE VERSAILLES
354-8470

PLACE VERTU
332-4550

ST-BRUNO
653-4455

CHICOUTIMI
545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

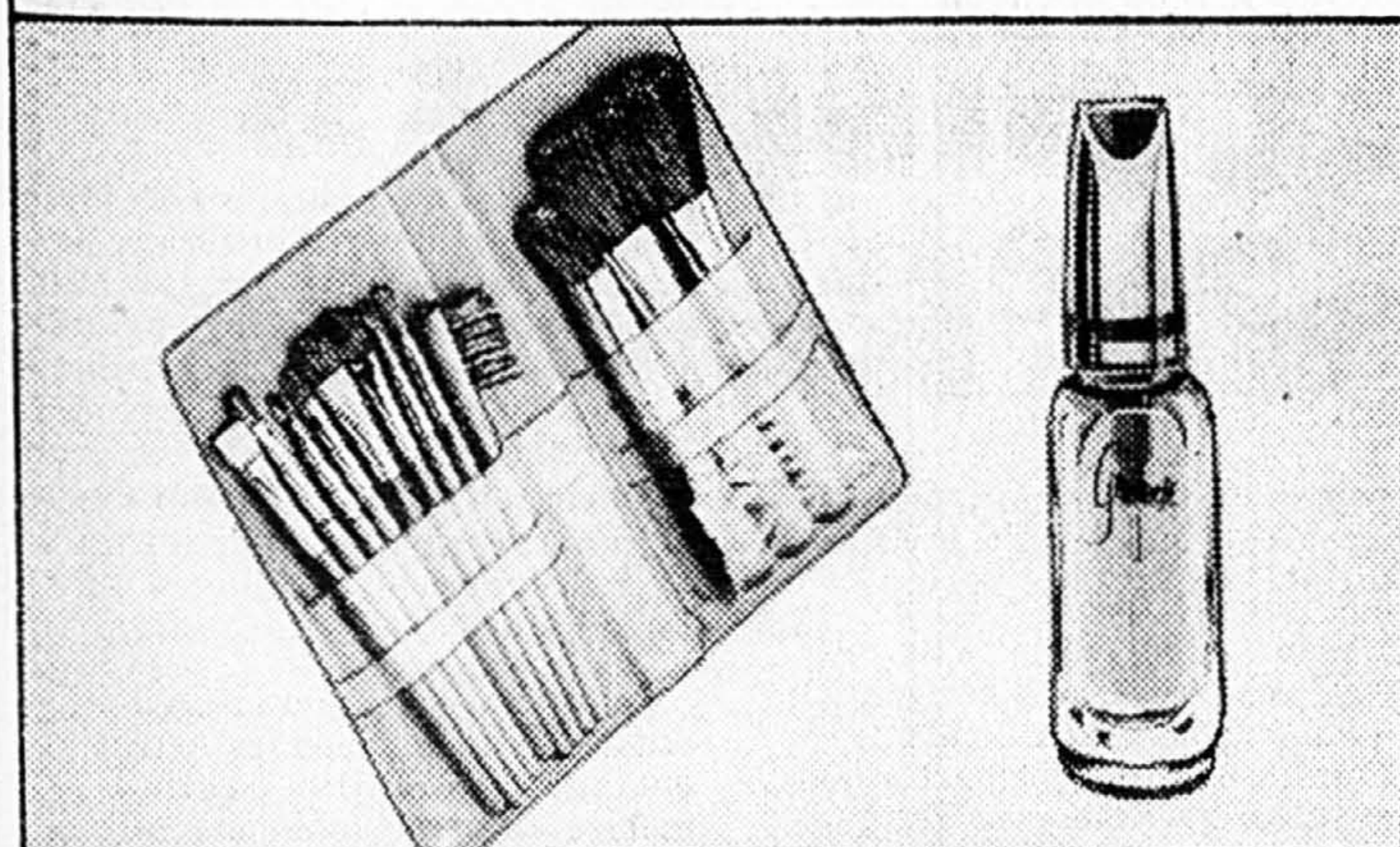
SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

la Baie

Découvrez et redécouvrez un univers qui embaume d'effluves capiteuses... Renouez avec ces parfums classiques au charme inoubliable... Faites la découverte des fragrances neuves au cachet irrésistible. Venez choisir les fragrances que vous aimez, parmi toute une collection de parfums dont le nom seul évoque déjà un monde d'enchantement.

Parfums classiques et nouvelles fragrances



Geminesse... un classique inoubliable

A. Parfum en vaporisateur, 11 g 19.50 ch.

Egalement vendu:

Parfum 23.00 ch.

Eau de Cologne

13.50 à 16.00 ch.

Offre spéciale! (Centre-ville seulement) Avec tout achat d'une fragrance Geminesse, vous pourrez vous procurer, pour 10.00 seulement, un jeu de brosses à maquillage (12 brosses dans un étui plastique). Offre valable jusqu'à épuisement du stock.

Michelle... une toute nouvelle fragrance, de Balenciaga

B. Parfum, 1/4 oz. 45.00 ch.

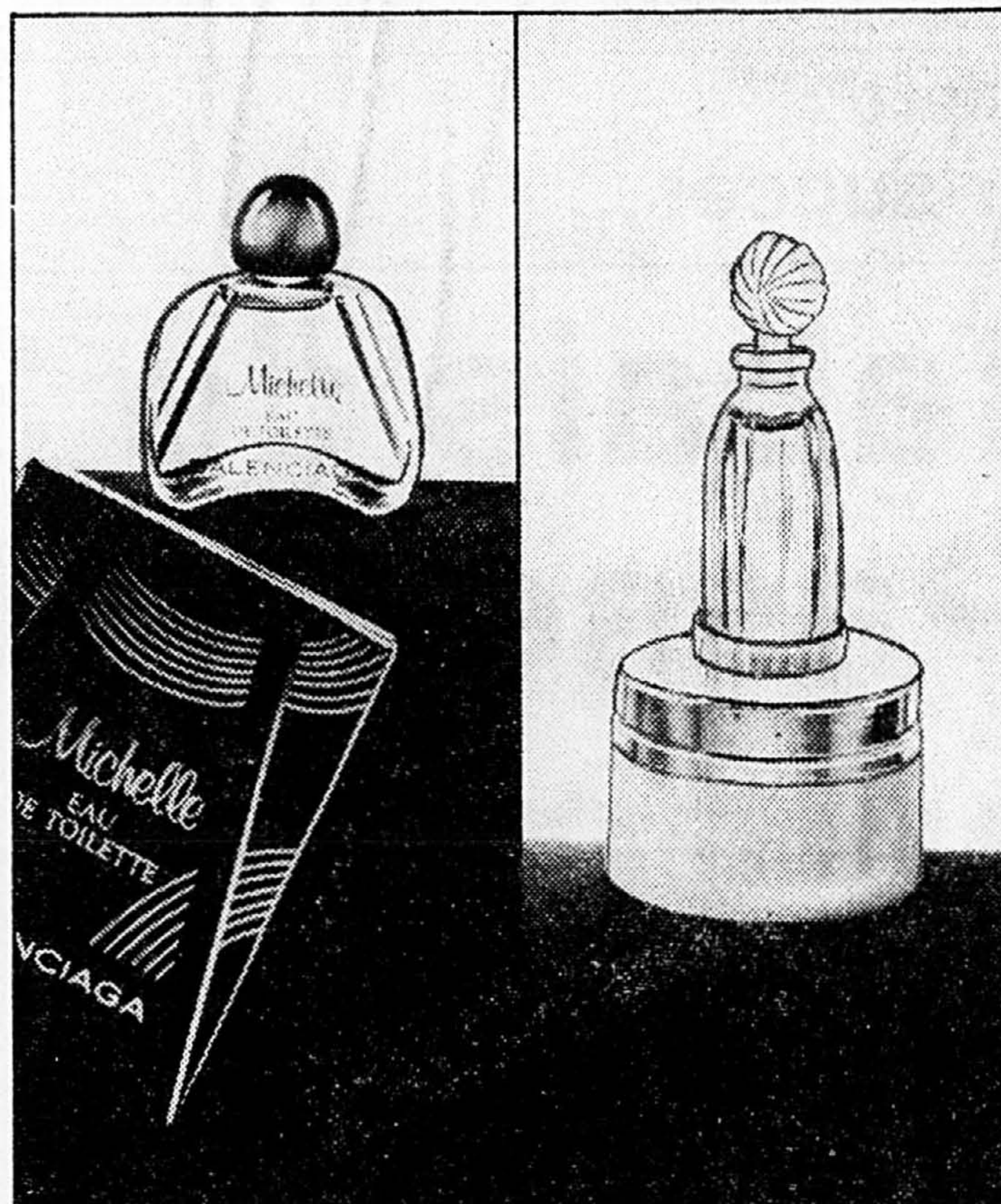
Egalement vendu:

Parfum 45.00 à 145.00 ch.

Eau de toilette

24.00 à 44.00 ch.

(Centre-ville seulement)



Valentino... une note nostalgique dans un nouveau parfum

C. Parfum

4.5 ml 30.00 ch.

7.5 ml 50.00 ch.

D. Eau de toilette

75 ml 37.50 ch.

125 ml 50.00 ch.

*Prime: Centre-ville, Boulevard, Versailles et Laval seulement) Pour tout achat d'une fragrance Valentino, vous recevrez en prime l'Eau de toilette Valentino en flacon de 4.5 ml (offre valable jusqu'à épuisement du stock).

Antilope de Weil... un classique exquis

E. Parfum de toilette, 59 ml 14.00 ch.

(autres formats aussi vendus, jusqu'à 27.50 ch.)

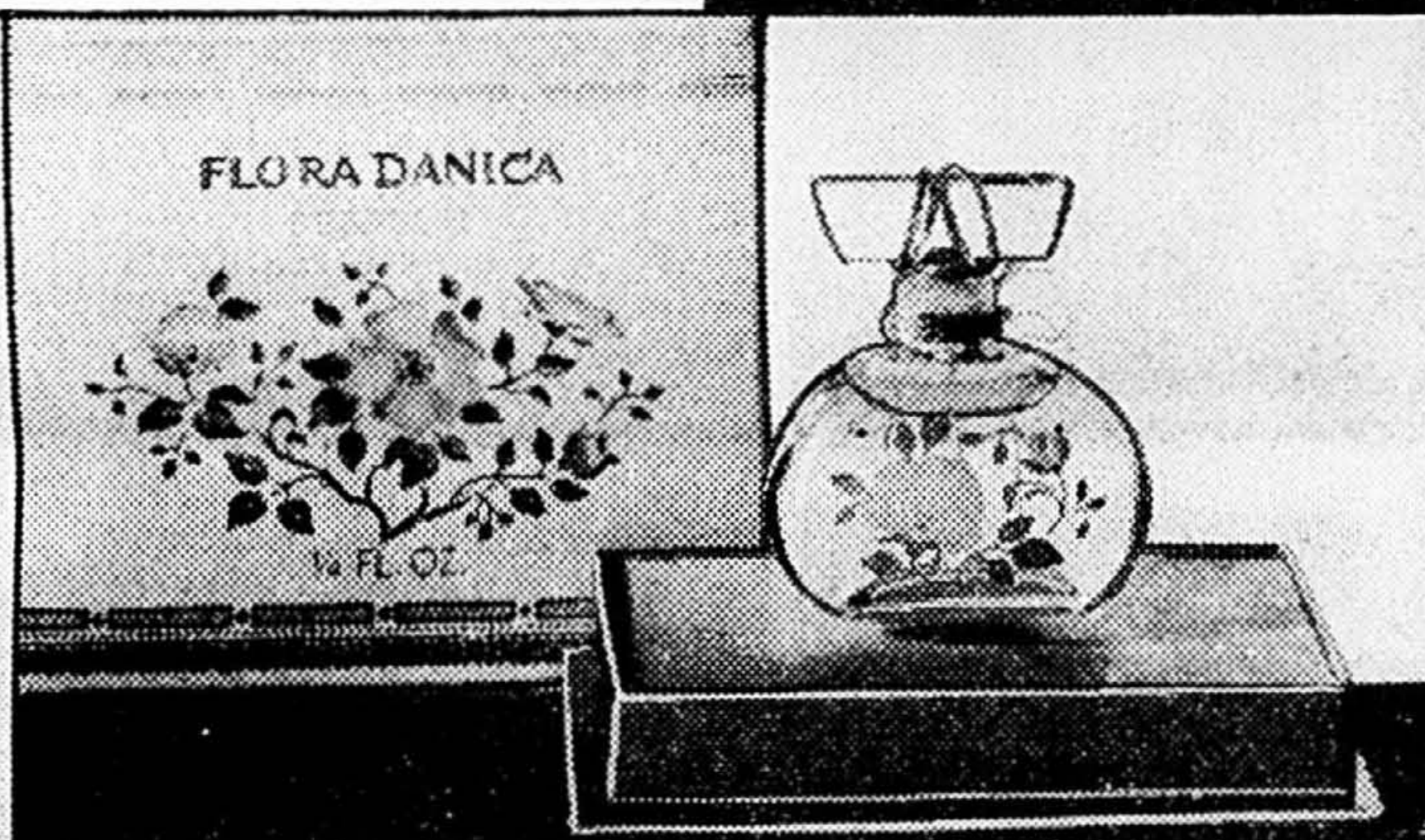
Parfum.

16.50 à 50.00 ch.

*Prime! (Centre-ville seulement) Pour tout achat d'une fragrance Weil, vous recevrez un Parfum de toilette (1/4 oz) en prime. Jusqu'à épuisement du stock.



FLORA DANICA



Flora Danica... un bouquet fleuri luxuriant, du Danemark

Créé à partir d'un mélange de 284 fleurs indigènes du Danemark, ce parfum subtil vous enveloppera de romantisme.

F. Parfum, 1/4 oz. 100.00 ch.

Egalement vendu:

Parfum. 37.50 à 135.00 ch.

Eau de Cologne. 35.00 à 67.50 ch.

(Centre-ville, Boulevard, Versailles et Laval seulement.)

Anaïs Anaïs... une toute nouvelle fragrance fleurie

Une création du grand couturier Jean Cacharel.

H. Parfum, 14 ml. 48.00 ch.

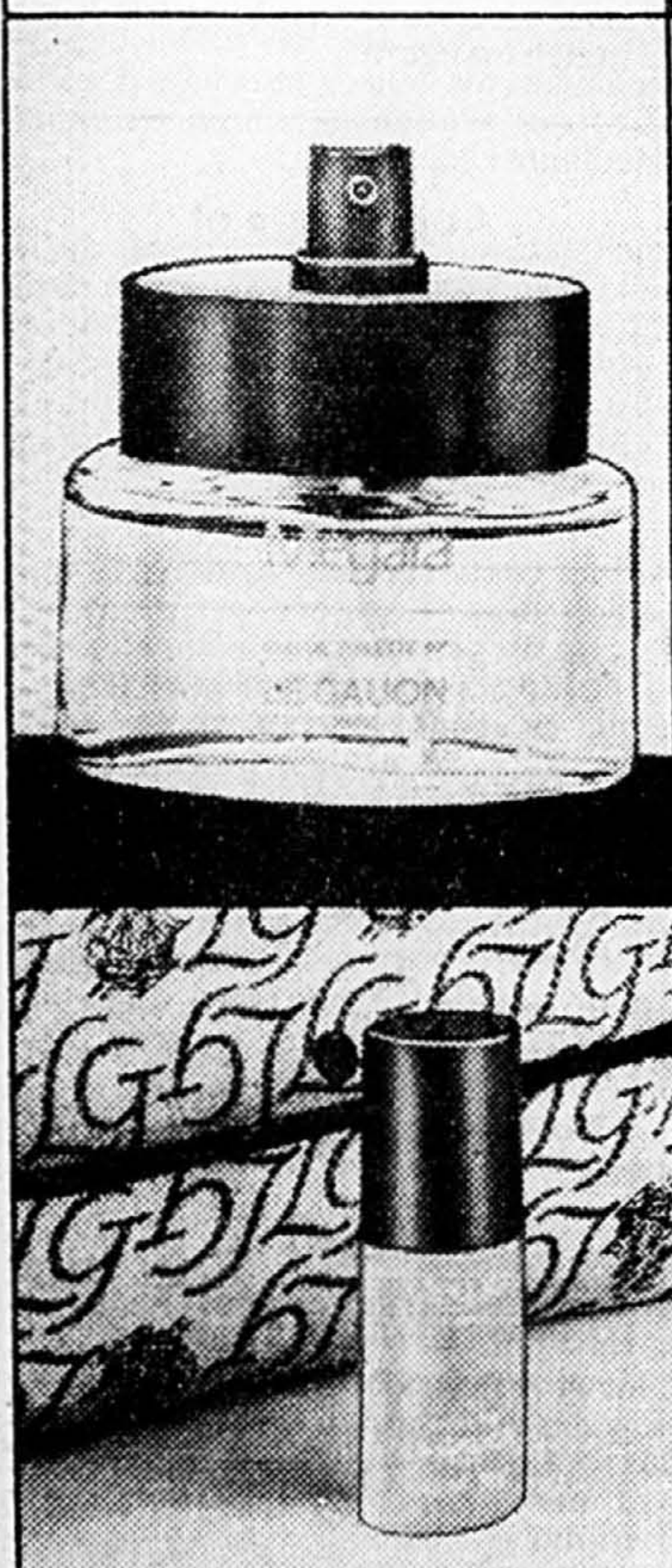
J. Gel parfumé, 5 g 23.00 ch.

K. Eau de parfum, 30 ml. 18.50 ch.

L. Eau de toilette. 17.50 à 32.00 ch.



Venez à nos comptoirs de parfums, laissez-y vos nom, adresse et numéro de téléphone: vous recevrez sans frais une fragrance en format échantillon, et ce, sans aucune obligation de votre part. (Offre valable jusqu'à épuisement du stock)



Megara par Le Gallon... un parfum neuf et capiteux

G. Eau de toilette en vaporisateur, 50 ml. 26.50 ch.

Egalement vendu:

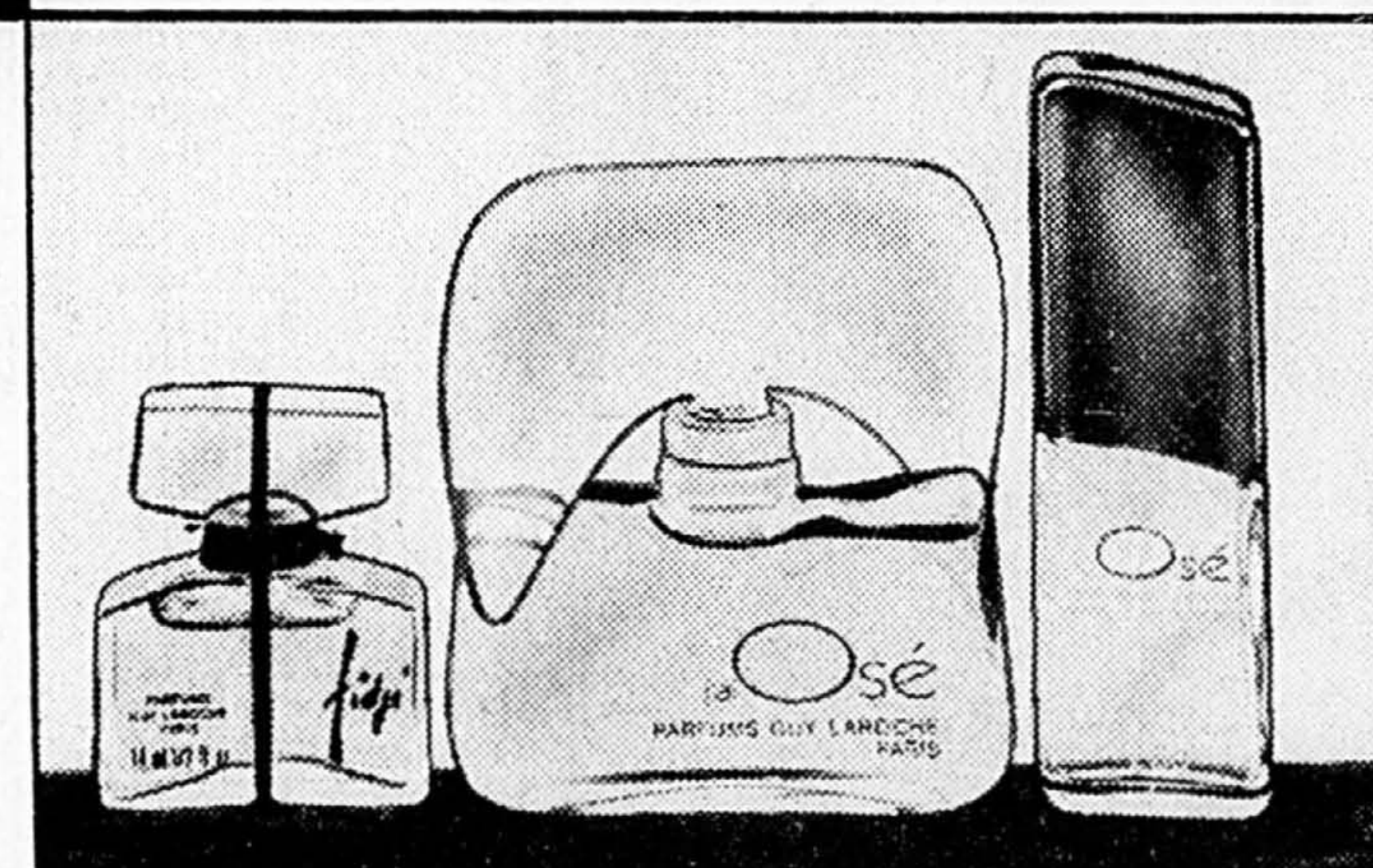
Extrait de parfum.

35.00 à 100.00 ch.

Eau de toilette.

24.50 à 52.50 ch.

Offre spéciale! (Centre-ville seulement) Avec tout achat de produits Le Gallon, vous pourrez vous procurer, pour 10.00 seulement, le sac à cosmétiques Le Gallon, contenant l'Eau de toilette Megara en vaporisateur (28 ml). Valable jusqu'à épuisement du stock.



Les parfums des années 80... par Guy Laroche, de Paris

Fidji... inspiré des fleurs des Iles.

Parfum. 16.00 à 70.00 ch.

Eau de Toilette. 15.50 à 32.50 ch.

Eau de Cologne. 10.50 à 24.00 ch.

J'ai Osé. Le parfum de la femme moderne (Centre-ville seulement).

Parfum. 32.50 à 90.00 ch.

Eau de Toilette. 19.50 à 35.00 ch.

*Prime! (Centre-ville seulement). Pour tout achat de J'ai Osé, vous recevrez en prime l'Eau de Toilette en atomiseur (25 g). Valable jusqu'à épuisement du stock.

Téléphoner à 281-4258 (région de Montréal). Rayon 240, rez-de-chaussée, centre-ville et dans toutes les succursales, sauf avis contraire.

La Baie accepte les cartes la Baie, Charge/Visa, Master Charge et American express.

CENTRE-VILLE
281-4422

BOULEVARD
728-4571

DORVAL
631-6741

ROCKLAND
739-5521

CENTRE LAVAL
688-8970

PLACE VERSAILLES
354-8470

PLACE VERTU
332-4550

ST-BRUNO
653-4455

CHICOUTIMI
545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h