

Scoubizoo
boutique pour animaux

276, route 138, Forestville **418 589-4888**
Visitez notre site web au www.scoubizoo.com

Journal **HAUTE CÔTE-NORD**
LE JOURNAL DES GENS D'ICI

VOLUME 28 | NUMÉRO 44 | LE MERCREDI 25 OCTOBRE 2023 | 40 PAGES

journalhcn.com

À LIRE

PROMOTION
CAHIER SPÉCIAL 12 PAGES

Journée maritime québécoise



Le face cachée de l'itinérance

page 3

Organismes et citoyens se rassemblent
page 2

Plus cher pour les matières résiduelles
pages 4-5

Un studio en hommage à Paul Pygeon
page 14

Photo Johannine Gaudreault



MRC
La Haute-Côte-Nord

www.mrchcn.qc.ca

Le **Service technique et de l'environnement** vous informe que l'horaire hivernal des écocentres de la MRC débutera le 1^{er} novembre prochain. Pour en savoir plus, consultez la section *Services aux citoyens > Matières résiduelles* de notre site Web!

S'entraider pour la santé mentale

Une pierre, deux coups, voici ce qu'a fait le comité organisateur de la journée Ici, on s'entraide qui s'est tenue le 17 octobre à Forestville. En plus de réunir des intervenants communautaires et du réseau de la santé, il a permis à la population de découvrir les nombreux services offerts en Haute-Côte-Nord, notamment pour la santé mentale, souvent méconnus.

Johannie Gaudreault

Cette idée provient d'abord du Regroupement des partenaires en développement social, piloté par Geneviève Dick de la MRC de la Haute-Côte-Nord.

«Les membres ont sorti comme besoin de combiner une journée où les intervenants communautaires et du réseau de la santé puissent se parler tout en invitant les gens à créer des liens avec ceux qui offrent les soins», raconte le responsable des communications du comité organisateur, Philippe Vaugeois.

Le coordonnateur clinique au Centre de dépannage des Nord-Côtiers souligne également le désir de «déstigmatiser surtout la connotation que la santé mentale peut avoir». Au départ, l'activité se destinait particulièrement aux services en santé mentale «pour en parler de façon positive».

«On s'est organisé pour avoir le plus d'organismes qui œuvrent auprès de la

population en santé mentale, au départ. On a eu la demande d'autres organismes. On s'est dit tant qu'à être là, oui venez et ça va vous permettre de vous faire connaître autant que les autres», explique M. Vaugeois.

La promotion des services faisait aussi partie des objectifs. «Les services sont méconnus, soutient le porte-parole. Tous les gens qui sont ici gagnent à être connus parce qu'ils ont le cœur sur la main, ils sont là pour les bonnes raisons. Il n'y a pas de raison qu'on ne soit pas en train de collaborer pour essayer de faire le

«Tous les gens qui sont ici gagnent à être connus parce qu'ils ont le cœur sur la main, ils sont là pour les bonnes raisons.»

— Philippe Vaugeois

mieux possible.»

Les organisateurs espèrent donc qu'un événement rassembleur servira d'impulsion pour donner le goût aux intervenants de se voir plus souvent. «On a perdu l'habitude durant la pandémie, je pense», témoigne Philippe Vaugeois.

«Les gens apprécient de pouvoir se parler directement et non derrière



Le comité organisateur de l'événement : Jean-Philippe Richard, bénévole dévoué, Philippe Vaugeois, Valérie Marin, Laurie Brisson, Marianne Manning et Nancy Bonneau. Photo Johannie Gaudreault

un écran. Ça va mener à d'autres choses, à d'autres collaborations, mais il fallait

étaient disposés à la salle Ginette-B. Sirois au complexe Guy-Ouellet et plusieurs dizaines de citoyens sont venues en apprendre plus sur les organismes.

Un concept de passeport était utilisé pour dynamiser leur visite. Il mettait à l'avant-plan des mises en situation pour que les participants se glissent dans la peau de n'importe qui ayant besoin d'aide. Ils effectuaient un parcours pour associer la problématique au bon organisme ou service.

«On est vraiment satisfait. On a dû servir une centaine d'assiettes de spaghetti aujourd'hui. Pour rendre ça plus convivial, il y avait l'offre de nourriture gratuite et la halte-garderie aussi. On a eu 3-4 enfants qui ont apprécié l'animation des éducatrices», dévoile le responsable des communications.

L'objectif de réseautage a été accompli avec succès. «Toute la journée, les gens ont pris le temps d'arrêter de kiosque en kiosque et d'écouter. Des psychologues et des travailleurs de rue étaient sur place. Ils ont pu rencontrer certaines personnes et peut-être qu'il y a des liens qui se sont créés», de faire savoir M. Vaugeois.

«Ce n'est pas toujours facile d'aller trouver le bon chemin vers le service, mais c'est en faisant des événements comme ça qu'on trouve où les ajustements doivent se faire pour faciliter les approches», ajoute-t-il.

Notons que des organismes communautaires de la Manicouagan s'étaient aussi déplacés pour l'occasion puisqu'ils offrent également leurs services à la population de la Haute-Côte-Nord. Un événement semblable pourrait aussi voir le jour dans le secteur de Baie-Comeau.

Journal **HAUTE CÔTE-NORD**
LE JOURNAL DES GENS D'ICI

38, route 138 ouest, Forestville, G0T 1E0
Téléphone : 418 587-2090
info@journalhcn.com

FONDATEURS

Paul Brisson
Luc Brisson

ÉDITRICE

Shirley Kennedy

ADJOINTE ADMINISTRATIVE ET
COORDONNATRICE À LA MAQUETTE
Claudie Michaud

INFOGRAPHIE

Vincent Lebel
France St-Laurent

DIRECTRICE DE L'INFORMATION

Johannie Gaudreault

JOURNALISTE

Renaud Cyr

COORDONNATRICE WEB/ DÉVELOPPEMENT NUMÉRIQUE

Anny Hamilton

IMPRESSION/TIRAGE

Québecor Média /
3 760 exemplaires

EN
ÉDITIONS NORDIQUES 2007 INC.

ÉDITIONS NORDIQUES
770, rue de Bretagne, Baie-Comeau, G5C 1X5
Téléphone : 418 589-9990

PRÉSIDENT

Simon Brisson

VICE-PRÉSIDENTE FINANCES ET ADMINISTRATION

Caroline Gagnon

COMMIS À LA FACTURATION

Claudie Julien
Valérie Normand

La distribution de votre journal implique une logistique importante. Beau temps mauvais temps, les camelots de notre réseau sont à pied d'œuvre à chaque semaine afin de faire la livraison dans les meilleurs délais. Merci de respecter leur travail en faisant preuve de compréhension à leur égard.

Journal hebdomadaire indépendant membre de **hebdos QUÉBEC**

RS RÉSEAU SÉLECT
PARTENAIRE PUBLICITAIRE

ORDRE CENTRAL
DES JOURNALISTES
DU QUÉBEC

Financé par le
gouvernement
du Québec

Canada

ISSN 1207-8018 (Imprimé) | ISSN 2817-6014 (En ligne)

Donner une voix à l'itinérance

Les personnes sans domicile fixe ne vivent pas toutes à Montréal ou Québec. L'itinérance est un enjeu en Haute-Côte-Nord alors que 16 cas ont été recensés depuis janvier. La Nuit des sans-abri était l'occasion de leur donner une voix.

Johannie Gaudreault

jgaudreault@journalhcn.com



Pour une première fois, la Nuit des sans-abri était organisée le 20 octobre en Haute-Côte-Nord, à Forestville, là où on retrouve le plus de problèmes d'itinérance sur le territoire. Sur les 16 cas listés, 13 concernent des Forestvillois.

Le travailleur de rue du Centre de dépannage des Nord-Côtiers, Marc-André Fortin, dévoile réaliser 80 % de ses interventions à Forestville et assure que l'itinérance est bien présente dans notre coin.

«L'itinérance prend différentes formes ici, partage-t-il. Ce sont des gens qui se font mettre dehors de leur logement, j'en ai beaucoup sur l'aide sociale, du monde qui ne trouve pas

de logement puisqu'ils n'ont plus de nom dans la ville pour travailler ou pour se trouver un logement. On ne verra pas personne dormir sur les bancs.»

En tant que travailleur de rue, M. Fortin accompagne les sans-abri en les aidant à trouver une solution à leur problème.

«J'ai un gars qui reste dans un campeur. Pour cet hiver, on est en train de l'aider à l'isoler un peu. On lui a acheté une chaufferette électrique pour qu'il ait de la chaleur tout l'hiver. Il est là parce qu'il a une dette de ticket et le seul moyen pour lui de payer sa dette, c'est d'avoir zéro frais de logement», raconte-t-il.

Les enjeux de santé mentale font aussi partie du phénomène. C'était le cas pour un jeune qui n'a pas voulu collaborer avec l'organisme.

«Il a dormi dans le cabanon d'un OMH pendant un mois jusqu'à ce que la police vienne l'avertir qu'il n'avait pas le droit. Ils ont changé les cadenas. Il n'a pas accepté notre aide», témoigne Marc-André Fortin, qui œuvre au Centre



Une vingtaine de personnes était présente à la Nuit des sans-abri le 20 octobre à Forestville. Photo courtoisie

de dépannage depuis bientôt un an.

Infirmier auxiliaire de formation, M. Fortin fait de l'itinérance sa priorité puisque selon lui, «c'est le pire problème». «J'ai du budget pour les aider. Ils mangent, on va même leur payer des nuits à l'hôtel quand ça n'a pas de bon sens. On a aussi des ententes pour de l'hébergement d'urgence l'hiver et l'été.»

«Ils n'ont pas de voix»

Pour le coordonnateur clinique au Centre de dépannage des Nord-Côtiers, Philippe Vaugeois, «il fallait» organiser la Nuit des sans-abri cette année, pas dans le but de bien paraître, mais «pour créer un mouvement qui vient du milieu.»

«C'est une branche de la population qui est sous-représentée. On ne les voit pas, ils n'ont pas de voix.

On est là en tant que représentant de ces gens-là, pour leur donner une voix et leur donner des plateformes», ajoute-t-il.

«La Nuit des sans-abri, ça souligne que ça existe, ça reconnaît qu'il y a des gens qui vivent des difficultés à travers ces situations-là. Puis, ça donne le message qu'on veut s'en occuper aussi», poursuit M. Vaugeois.

Le coordonnateur clinique souligne que dans la région, on fait plutôt face à de l'itinérance cachée. «Je vais coucher sur le sofa d'un ami jusqu'à ce que la chicane prenne et que je devienne indésirable. Je vais ailleurs, j'essaie de me stabiliser et ça ne marche pas», explique-t-il en mentionnant que «souvent, ce sont des gens qui ont subi des traumatismes complexes».

La pénurie de logements fait aussi partie de la problématique.

«Ce qu'on voit, ce sont des transformations de logements qui deviennent inabornables, des logements loués seulement pour les travailleurs de la santé ou étrangers. Ça fait partie de la réalité», fait savoir Philippe Vaugeois.

«Les rénovictions, les gens qui sont incapables de payer leur loyer parce que le coût de la vie augmente, ils n'y arrivent plus. Ce sont toutes des raisons pourquoi les gens se retrouvent à la rue ou proches de l'être», renchérit-il.

La définition canadienne de l'itinérance: L'itinérance décrit la situation d'un individu, d'une famille ou d'une collectivité qui n'a pas de logement stable, sécuritaire, permanent et adéquat, ou qui n'a pas de possibilité, les moyens ou la capacité immédiate de s'en procurer un.



Le bénévole Jean-Philippe Richard a participé à la préparation du ragoût irlandais. Photo Johannie Gaudreault

Un événement festif

(JG) L'événement en est à sa 34^e édition au Québec et se veut une façon de sensibiliser à l'itinérance. Organisé par le Centre de dépannage des Nord-Côtiers en collaboration avec la Ville de Forestville, les pompiers et le Motel 4 saisons, l'événement a rassemblé une vingtaine de personnes.

Philippe Vaugeois est

étonné de l'implication des partenaires qui ont permis notamment d'offrir un ragoût irlandais et du pain frais aux gens présents. Feu de joie, animation, système de son et chapiteaux étaient aussi de la partie.

Toute la population était invitée à l'activité. Il était possible de faire don de vêtements chauds qui seront remis à

des gens dans le besoin par le Centre de dépannage des Nord-Côtiers.

« On invite la population à être solidaire, à participer pour souligner la réalité et montrer la volonté de travailler à améliorer la situation de l'itinérance », affirme M. Vaugeois assurant que la Nuit des sans-abri est avant tout un événement festif et positif.

Mieux disposer pour moins payer

À bien des égards et dans tous les secteurs de l'économie, l'expression «coûter la peau des fesses» n'aura jamais été aussi populaire au cours de la dernière année. Au lendemain de la *Semaine québécoise de la réduction des déchets*, force est de constater que ce vocable sied parfaitement au service de collecte, de transport et de gestion des matières résiduelles de notre MRC qui n'est pas épargné par la hausse fulgurante des coûts.

Shirley Kennedy

skennedy@journalhcn.com



Selon la préfète de la MRC de La Haute-Côte-Nord Micheline Anctil, dépendamment des secteurs, des augmentations substantielles estimées entre 35 % et 80 % sont anticipées pour 2024.

Centre de St-Augustin (Québec) qui a décroché le contrat en vigueur du 1^{er} novembre 2023 au 31 décembre 2025 pour un montant total de 614442,50\$ plus les taxes applicables.

Rareté des soumissionnaires

Idem pour le contrat de transport des déchets, matières recyclables et des résidus de CRD (construction, rénovation et démolition) entre les sites de transfert et leurs lieux de traitement.

Deux entreprises ont déposé une soumission dans les délais prescrits, mais une seule s'est qualifiée et a répondu aux critères d'admissibilité, soit GFL Environnemental Inc. de Montréal pour la somme de 1 121 465,59 \$ plus taxes applicables, ceci pour la période du 16 octobre 2023 au 31 décembre 2025.



Bien que plusieurs pratiquent déjà le compostage, l'instauration universelle des bacs bruns n'est qu'une question de temps pour les citoyens de la Haute-Côte-Nord. Photo courtoisie Photo Shirley KENNEDY

Lise Boulianne, au moment de procéder à l'adoption attestant de l'adjudication des contrats. Sentiments partagés par ses collègues maires et mairesses et résumés par la préfète Micheline Anctil. «À l'heure actuelle, on a un grand défi, celui de répondre aux objectifs environnementaux dans la gestion des matières résiduelles.»

Plus que jamais, l'objectif *zéro déchet en 2030* du gouvernement canadien semble inatteignable. Selon l'organisme Équiterre, des 1,9 millions de tonnes (l'équivalent en poids de 150 000 autobus scolaire) d'emballages de plastique mis en marché au Canada en une année, 57% sont non recyclables.

«Nous avons un grand défi au niveau de la gestion de nos citoyens. Pour contrôler les coûts, nous devons changer les habitudes de consommation et les comportements de la gestion des matières résiduelles. Nous allons travailler encore plus fort pour changer les comportements et sensibiliser les gens.»

« À l'heure actuelle, on a un grand défi, celui de répondre aux objectifs environnementaux dans la gestion des matières résiduelles. »

— Micheline Anctil

Une police des bacs: «Non merci», dit la préfète

(SK) Bien que l'équipe des Services techniques et environnement de la MRC HCN constate au fil des ans une évolution comportementale des citoyens au chapitre de la disposition des ordures ménagères, on est loin de la coupe aux lèvres constate la préfète.

«Oui les bacs verts sont moins fournis qu'avant et les bacs bleus sont plus volumineux, mais il y a encore des choses à faire. On dirait qu'on plafonne depuis quelque temps et c'est la même situation partout au Québec», dit Micheline Anctil.

Pour ce faire, l'élue insiste sur le recyclage et le compostage. «Les boîtes, il faut les défaire et non pas les tirer telles quelles dans le bac.

Il faut s'assurer que dans le bac bleu, il n'y ait pas un objet qui vienne contaminer tout le contenu», donne-t-elle en exemple.

La préfète préfère miser sur le positif plutôt que d'instaurer une «police des bacs» à l'instar de certaines municipalités. «On a distribué des calendriers, instauré des campagnes de sensibilisation, une loterie pour les citoyens qui ont des bacs conformes, mais on réalise qu'il faudra un plan de sensibilisation plus intensif.»

Pour la mairesse de Forestville, il faut que les gens comprennent que le gouvernement refile l'enfouissement aux citoyens et les compense lorsqu'ils recyclent et compostent.

Donc au-dessus du bac vert plane le portefeuille des citoyens tandis que les dollars auréolent le bac bleu à titre de redevances du gouvernement permettant d'alléger le fardeau fiscal des contribuables.



La préfète de la MRC de La Haute-Côte-Nord Micheline Anctil. Photo Johannine Gaudreault

En séance extraordinaire tenue le 10 octobre, le conseil des maires de la MRC de La Haute-Côte-Nord, a procédé à l'attribution du contrat suite à l'appel d'offres pour le recyclage et la valorisation des résidus de matériaux de construction et d'encombrants.

Une seule entreprise s'est manifestée dans les délais prescrits, répondants aux différentes options requises par la MRC. Étant la seule soumission déposée, la MRC a présenté une contre-offre à la baisse, tel que l'autorise le Code municipal du Québec en pareil cas.

C'est l'entreprise AIM Éco-

La soumission rejetée concerne Transport Peshu S.E.N.C. de Pessamit qui avait offert ses services pour la somme de 1 725 508,24 \$.

Selon le libellé de la résolution adoptée le 10 octobre, les irrégularités étaient majeures alors que plusieurs documents exigés étaient manquants dont entre autres la garantie de la soumission, l'autorisation de contracter provenant de l'Autorité des marchés publics et l'attestation de Revenu Québec.

Résolutions crève-cœur

«Ça fait mal au cœur, mais on n'a pas le choix», a lancé le maire de Sacré-Cœur

Des hausses significatives

Bien qu'il soit hasardeux de comparer d'une année à l'autre en raison de la variation des lots accordés, le nombre de mois des contrats, la destination finale ou le nombre de tonnes, il appert que les majorations se situent entre 35 % et 82 %.

Shirley Kennedy

En regard des données fournies par la MRC de La Haute-Côte-Nord, les citoyens ont produit 3900 tonnes d'ordures en 2022. Un chiffre qui se maintient bon an mal an. La quantité des matières recyclées plafonne à 1371 tonnes par an.

Explosion des coûts

En 2021 (année du précédent contrat attribué dans ce secteur), le transport des ordures à Ragueneau a coûté 763 290 \$. En 2023 selon l'adjudication du récent contrat, il en coûtera 1 375 000 \$, une augmenta-



La disposition des matériaux à partir de l'écocentre des Bergeronnes avant le transport. Photo archives

tion de 80 %. Pour le transport du recyclage à Lévis, la MRC devra déboursier 2 660 000 \$ une hausse de 82 % (1,4 M\$ en 2021). Le transport des matériaux de construction, rénovation et démolition (CRD) à partir de l'écocentre des Bergeronnes augmente de 56 % pour se chiffrer à

2,2 M\$ alors qu'à partir de Portneuf-sur-Mer les coûts estimés sont fixés à 2,5 M\$, une hausse de 44 % par rapport à 2021.

Coûts à la tonne

La valorisation à la tonne des résidus du bois a coûté 51 900 \$ en 2022 (année du

précédent contrat attribué dans ce secteur). La MRC devra payer 90 000 \$ et encaisser une hausse de 73 %. Les meubles rembourrés coûteront 37 000 \$ de plus aux citoyens, une hausse de 35 % (140 000 \$). Idem pour les CRD avec gypse pour lesquels les contribuables devront

déboursier 140 000 \$ (une hausse de 44 %).

Sans détour, la directrice générale et secrétaire-trésorière de la MRC de La Haute-Côte-Nord Élise Guignard, confirme : « Il est vrai que les coûts ont explosé et que les citoyens par leurs actes quotidiens, peuvent faire baisser la facture, mais la hausse du coût de l'essence, la rareté de la main-d'œuvre et notre éloignement, contribuent à la hausse des contrats et nous avons peu de contrôle à cet égard. »

Madame Guignard ajoute qu'il est important de travailler avec le prix payé à la tonne, car le coût total dépend bien entendu de la quantité de matières traitées.

En résumé, pour transporter une tonne d'ordures il en coûte 257 \$ et 74 \$ pour une tonne de matières recyclables.

DEVENEZ

CRÉATEURS D'**IMPACT**

Un monde créatif et passionnant s'ouvre à vous!

Imprimerie • Enseigne • Emballage

Formations et offres d'emploi

Fiers collaborateurs :



createursdimpact.com

Montigny inaugure le quai de Forestville

Ayant été l'hôte de travaux importants d'avril à octobre, le quai de Forestville est maintenant rénové et prêt à participer au développement économique de la ville. Le député de René-Lévesque, Yves Montigny, a inauguré les nouvelles infrastructures portuaires le 23 octobre.

Johannie Gaudreault

«Il ne fait aucun doute que le quai de Forestville est un levier de développement économique pour la ville et sans contredit pour l'ensemble des citoyens et des communautés de la Côte-Nord. En plus d'assurer la rétention des utilisateurs actuels, la modernisation du quai favorisera à terme l'implantation de nouvelles entreprises et d'industries créatrices d'emploi qui pourront bénéficier d'une localisation stratégique ici à Forestville», a lancé le député, heureux d'être porteur de la bonne nouvelle.

Selon M. Montigny, l'annonce du projet est un bel exemple des possibilités de la vision maritime du gouvernement du Québec «qui vise à augmenter la performance, la compétitivité et la pérennité des ports». Elle veut aussi «favoriser le recours au transport



Le député Yves Montigny et la mairesse Micheline Anctil ont inauguré le quai de Forestville le 23 octobre. Photo Johannie Gaudreault

maritime beaucoup plus que d'autres transports qui émettent plus de GES, le tout dans une perspective de mobilité durable».

«Quand on travaille au maximum avec le transport maritime, c'est beaucoup de camions en moins sur nos routes, beaucoup moins de risques d'accident routier et c'est aussi beaucoup moins d'argent à entretenir les routes parce qu'on priorise un transport beaucoup plus efficace», a assuré l'élu provincial.

De son avis, la modernisation du quai de Forest-

ville, tout comme la vision maritime, permet «de tirer profit des nombreuses ressources naturelles de notre région ainsi que d'exploiter davantage le potentiel de notre fleuve Saint-Laurent». «Ces sommes symbolisent l'engagement de notre gouvernement envers les régions, mais aussi pour le secteur maritime», a-t-il laissé entendre.

Un projet attendu

C'est remplie de joie et avec l'émotion dans la voix que la mairesse de Forestville, Micheline Anctil, a pris la parole devant les

nos infrastructures», a-t-elle divulgué.

«C'est le seul quai industriel en Haute-Côte-Nord et c'est un levier essentiel du développement des activités de la ville, mais aussi de l'ensemble de la MRC et de la Côte-Nord. Un petit quai qui se place à l'intérieur de toutes les autres structures», a renchéri la mairesse et préfète.

Pour Micheline Anctil, les impacts directs et indirects du projet sont «multiples». «Notre sable est d'une qualité exceptionnelle, il est choisi par les bétonnières, a-t-elle rappelé. Le Groupe Riverain Maritime a donc son port d'attache ici et fait son transport par la voie du Saint-Laurent. Il y a aussi Hydro-Québec qui est un partenaire utilisateur.»

Pour ce projet de 11,7 M\$, la Ville de Forestville a reçu plusieurs contributions financières. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable a octroyé 5,4 M\$ (46,3 % du montage financier), le gouvernement du Canada a investi 1,1 M\$ et le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation a attribué à 100 000 \$. «Les aides ont totalisé plus de 56 % de nos coûts», se réjouit Mme Anctil.

Une mini école de la santé à Pessamit

(ASPT) Médecins, pharmaciens, physiothérapeutes, nutritionnistes, ergothérapeutes, psychologues, kinésiologues... Plus de 12 programmes de sciences de la santé sont mis en valeur auprès des communautés innues. Pessamit recevra la mini école de la santé du 1er au 3 novembre.

Le projet d'un comité des mini écoles de la santé est une initiative du docteur Stanley Vollant, premier chirurgien innu, aussi membre de la communauté de Pessamit.

Le comité fait plusieurs visites dans les commu-



Le comité de la mini école permet de faire connaître les programmes de la faculté de santé de l'Université Laval aux jeunes autochtones de la province. Photo Leo Tremblay-Mimouni

tés des Premières Nations afin de démontrer l'accessibilité et susciter un intérêt pour les membres qui

aimeraient étudier dans une profession en tant que professionnel de la santé.

Depuis une dizaine d'années, les comités de quatre universités au Québec poursuivent la mission du Dr Vollant. De 20 à 40 étudiants voyagent afin d'en faire apprendre davantage aux jeunes puisque des places leur sont réservées lors de leur inscription à l'Université Laval.

À titre d'exemple, huit places sont attirées à des étudiants autochtones dans le programme de médecines à Sainte-Foy.

L'Université Laval ne fait pas exception pour le programme «Je deviens médecin». Celles de Montréal,

McGill et Sherbrooke ont aussi emboîté le pas.

«Nous allons avoir des ateliers dans les classes à l'école secondaire pour la sensibilisation des habitudes de vie et, ensuite, ce sera la présentation des kiosques de tous les programmes de santé au gymnase», précise Alicia Guay, co-présidente du comité 2023 et membre de la communauté Kitigan Zibi.

Les présentations feront découvrir concrètement chacun des métiers en plus de bien expliquer les procédures d'inscription.


Chères citoyennes, chers citoyens,

J'ai le plaisir de vous présenter, conformément à l'article 474.1 de la Loi sur les cités et villes, un bref rapport sur la situation financière de la Ville de Forestville pour l'année 2022.

États financiers 2022

Les états financiers consolidés de l'année 2022 de la Ville de Forestville ont été audités par la firme Mallette S.E.N.C.R.L., comptables professionnels agréés, qui a déposé son rapport de l'auditeur indépendant au conseil lors de la séance ordinaire du 16 octobre 2023. Les résultats révèlent un excédent de fonctionnement à des fins fiscales pour l'année 2022 de 2 577 592 \$ et un excédent accumulé de fonctionnement non affecté de 1 391 717 \$. Je vous rappelle que ces documents peuvent être consultés au bureau de la municipalité.

États des revenus et des dépenses

Pour l'année 2022 les résultats consolidés sont les suivants :

Revenus	Budget 2022	Réel 2022
Taxes	3 815 300 \$	3 880 124 \$
Tenant lieu de taxes	353 900 \$	404 177 \$
Transferts	1 407 642 \$	1 549 895 \$
Services rendus	1 422 824 \$	1 553 358 \$
Imposition de droits	74 000 \$	129 723 \$
Amendes et pénalités	1 900 \$	13 728 \$
Autres revenus d'intérêts	50 200 \$	83 596 \$
Autres revenus	202 700 \$	274 253 \$
Investissement	0 \$	3 382 794 \$
Total des revenus	7 328 466 \$	11 271 648 \$

Dépenses	Budget 2022	Réel 2022
Administration générale	948 890 \$	982 104 \$
Sécurité publique	1 327 788 \$	1 389 673 \$
Transport	1 744 850 \$	1 903 013 \$
Hygiène du milieu	1 042 544 \$	1 801 034 \$
Santé et bien-être	4 500 \$	0 \$
Aménagement, urbanisme et développement	671 197 \$	496 512 \$
Loisirs et culture	1 011 272 \$	1 305 997 \$
Frais de financement	140 500 \$	126 224 \$
Total des dépenses	6 891 541 \$	8 004 557 \$
Excédent de l'exercice	436 925 \$	3 267 091 \$

Rémunération des membres du conseil

La mairesse a reçu, pour 2022, une rémunération de 15 487 \$ et une allocation de 7 743 \$. Chaque membre du conseil a reçu une rémunération de 3 573 \$ et une allocation de dépenses 1 781 \$.

Liste des contrats de plus de 25 000 \$

La Loi impose au maire de déposer une liste des contrats de plus de 2 000 \$ conclus avec un même contractant lorsque l'ensemble de tous les contrats comportent une dépense totale qui dépasse 25 000 \$ et ce, pour la

période du 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022. Cette liste est disponible au bureau de la greffière ainsi que sur le site Internet de la Ville.

Dettes de la municipalité

Au 31 décembre 2022, la dette totale de la municipalité s'établissait à 3 979 800 \$, soit une diminution de 308 700 \$ par rapport au 31 décembre 2021. Des subventions de 206 000 \$ provenant du Gouvernement du Québec servent au remboursement du service de la dette et se détaille de la façon suivante :

Description des règlements d'emprunt	Solde au 31-12-2022	Subvention	Échéance
Bibliothèque	3 100 \$		2023
Réfection 7 ^e Rue	159 000 \$		2025
Salle de spectacle	183 300 \$		2040
Exutoire pluvial 1 ^{re} Avenue	124 400 \$		2026
Pavage route Maritime & rue Leduc - Génératrice et ascenseur (aréna) - aménagement 4 chemins	87 300 \$		2026
Mise aux normes eau potable	97 500 \$		2028
Achat terrains Daishowa, pavage 5 ^e Avenue et stationnement Complexe Guy-Ouellet, toiture du musée « La petite Anglicane », mur de palplanche	562 800 \$		2029
Pavage aréna	50 600 \$		2031
Réfrigération aréna	328 200 \$		2034
	44 500 \$		2040
Réfection rue Cleary	297 200 \$		2035
Réfection de la source (TECQ)	206 000 \$	206 000 \$	2035
Réfection 1 ^{re} Rue	383 600 \$		2036
Chargeur sur roues	196 900 \$		2041
Revitalisation 1 ^{re} Avenue	1 255 400 \$		2043
Total	3 979 800 \$	206 000 \$	

Micheline Anctil, mairesse

Le Parc des naissances accueille les nouveau-nés de 2022

C'est au Parc des naissances que la mairesse de Forestville Micheline Anctil et l'agent de développement municipal Jérôme DubéVallée, ont souligné cet jeudi dernier, les dix naissances survenues en 2022 au sein de la communauté.

Shirley Kennedy

Les naissances de 2022 enregistrées au Parc des naissances sont celles de Billie Forest, Renaud Forest, Flora Guay-Tremblay, Éli Langelier, Léa Lévesque, Malcom Roussel, Rosa-Rose Roussy, Cédric Boulianne-Tremblay, Kaleb Tremblay et Sam Tremblay.

Depuis l'inauguration du parc en 2017, un arbre est planté annuellement en ces lieux et chaque nouveau-né reçoit un petit arbre pour souligner son enracinement dans la communauté.



Renaud Forest et sa maman Anne-Marie Bernard, Malcom Roussel et sa maman Carollane Tremblay ainsi qu'Éli et ses parents Roxanne Hovington et Éric Langelier ont assisté au dévoilement de la plaque au Parc des naissances en compagnie de la mairesse Micheline Anctil et de l'agent de développement municipal Jérôme DubéVallée.
Photo Shirley Kennedy

De plus, une plaquette avec le nom des enfants de chaque année est ajoutée au panneau commémoratif.

«La Ville de Forestville est heureuse et fière d'accueillir publiquement les 10 enfants de l'année 2022. Par cette action, le conseil municipal désire démontrer que la bienveillance à l'égard des jeunes citoyens est au cœur des priorités», de mentionner la mairesse, Micheline Anctil.

Le Parc des naissances est une initiative qui découle de la politique familiale municipale. Les plants d'arbres remis aux nouveau-nés sont une grâceuseté du Centre sylvicole de Forestville.

Cette année, c'est un arbre fruitier, un pommier Cortland, qui viendra s'ajouter aux arbres des années précédentes.



MRC
La Haute-Côte-Nord

NOUVEAUTÉ AU

Service de développement économique
ALAIN BOSSÉ, CONSEILLER EN INNOVATION

- Cerner les besoins de votre entreprise en matière d'innovation et vous guider dans la réalisation de votre projet
- Aider à la concrétisation de votre projet
- Vous accompagner dans la transformation de votre entreprise
- Mettre en relation et vous référer aux ressources techniques et financières disponibles afin de vous aider de manière optimale

Pour le joindre :

alain.bosse@mrchcn.qc.ca ou 418 233-2102 poste 244

1,3 M\$ accumulé dans les coffres

La Ville de Forestville peut compter sur un bas de laine de 1,3 M\$ pour assurer ses arrières. C'est l'excédent accumulé qu'a révélé l'adoption des états financiers 2022, le 16 octobre en séance du conseil municipal.

Johannie Gaudreault

L'associé de la firme Mallette S.E.N.C.R.L., comptables professionnels agréés, Éric Labrie, a présenté le rapport des états financiers de l'instance municipale.

Les résultats dévoilent notamment un excédent de fonctionnements de 2,5 M\$ pour la dernière année. «Quand vous avez réalisé le budget 2022, vous aviez puisé 2 M\$ dans le surplus accumulé du passé pour équilibrer le budget, mais vous n'en avez pas eu besoin. Les 2 M\$ retournent donc dans les surplus», a-t-il expliqué. L'excédent réel s'établit donc à un peu plus de 500 000 \$, selon M. Labrie.

De plus, la Ville de Forestville a obtenu plus de revenus que ce qui avait été estimé dans le budget. La

différence de 3,9 M\$ s'explique notamment par des aides financières reçues qui ne faisaient pas partie des prévisions.» Ce sont des subventions pour la modernisation de l'aéroport « précise la mairesse Micheline Antil.

Les immobilisations (parc immobilier) détenues par l'instance municipale sont aussi en hausse passant de 17,4 M\$ à 21,9 M\$. Cette augmentation est due aux travaux effectués aux infrastructures aéroportuaires et maritimes. «Il y a eu beaucoup d'investissements dans la ville de Forestville durant la dernière année», résume l'associé chez Mallette.

Rémunération des élus

En 2022, la mairesse a reçu une rémunération de 15 487 \$ et une allocation de 7 743 \$. Chaque membre du conseil a obtenu 3 573 \$ et une allocation de dépenses de 1 781 \$.

Dette municipale

En ce qui concerne la dette totale de la municipalité,

elle s'élevait à 3,9 M\$ au 31 décembre 2022, soit une diminution de 308 700 \$ par rapport à l'année précédente. En 2023, le règlement d'emprunt pour la bibliothèque municipale viendra à échéance. Une somme de 3 100 \$ restait à payer l'an dernier.

L'emprunt le plus élevé est celui pour la revitalisation de la 1^{re} Avenue qui s'établissait à 1,2 M\$ en 2022. Il sera remboursé en totalité en 2043.

Service de sécurité incendie

Les états financiers de l'Entente intermunicipale de sécurité incendie ont également été adoptés par les élus de Forestville le 16 octobre. Ils présentent des revenus de 1,2 M\$ et des dépenses de 1,1 M\$ pour un excédent de 71 123 \$.

« Au début de l'année passée, vous aviez déjà un excédent de 162 000 \$. Une fois qu'on ajoute l'excédent de cette année, le surplus cumulé au 31 décembre 2022 s'établit à 233 136 \$ » dévoile M. Labrie.

EN BREF

Utilisation d'une remise

(JG) Le Club de ski de fond Le Plein d'Air de Forestville a demandé l'accès à une remise appartenant à la Ville de Forestville, située près de l'Hôtel Econo Lodge, pour entreposer ses outils. Sa requête a été acceptée par les élus le 16 octobre à quelques conditions, soit rénover l'extérieur du bâtiment, identifier le club sur la remise, assurer l'entretien de la végétation autour et remettre un double de la clé à la Ville. Selon la mairesse Micheline Antil, la remise n'était pas utilisée par la Ville, ce qui en fait une collaboration gagnant-gagnant.

Mauvaises créances

(JG) Une résidence du parc de maisons mobiles de Forestville sera démolie à la suite de mauvaises créances. Les élus de la Ville de Forestville ont pris la décision à contrecœur le 16 octobre de radier la somme de 8 669 \$ en taxes impayées liées à cette maison mobile de la rue Vincent. «On a récupéré tout ce qu'on a pu avec l'huissier (6 710 \$). On n'a plus de recours. On est allé en justice, on ne peut pas aller plus loin», explique la mairesse Micheline Antil. Notons que le conseil municipal a obtenu une injonction pour procéder à la démolition.

SERVICES PROFESSIONNELS

**CET
ESPACE
EST POUR
VOUS**

Contactez Claudie Michaud
418 587-2090 poste 2302

Les Constructions
BEST

RBQ : 8000-1852-10

ENTREPRENEUR GÉNÉRAL
COMMERCIAL, INDUSTRIEL
RÉSIDENTIEL

Tél. : 418 233-3334

Assurances générales

Welleston Bouchard Itée



Les Bergeronnes
418 232-6222
Sacré-Cœur
418 236-9166

M^e Denis Turcotte
Notaire et conseiller juridique

418 587-4484



Les agences
d'assurances
de la Côte-Nord Inc.

418 233-3636
800 563-6634

Ordre des
denturologistes
du Québec

Mindy Savard, d. d.

22, route Forestière
Les Escoumins (QC) G0T 1K0
Téléphone : **418 233-3380**



RESTAURATION

Brewage gratuit!

À l'achat d'une pizza
9 po = 1 canette 13 po = 3 canettes
11 po = 2 canettes 15 po = 4 canettes

Promo...

Recevez un breuvage gratuit à l'achat d'un repas sélectionné!
*Voir liste de repas et breuvages sélectionnés sur place.

Surveillez nos publicités et notre page Facebook!

401, route 172 Nord, Sacré-Cœur • 418 236-9444

Coronet
HOTEL • MOTEL
Restaurant



Félicitations aux nominés

Le 19 octobre dernier avait lieu le retour en présentiel du Gala du mérite touristique Côte-Nord.

L'ensemble de l'événement fût une réussite. Tourisme Côte-Nord est fier de dresser un bilan positif de cette édition. Plus de 160 spectateurs, entreprises candidates, acteurs de l'industrie touristique de la région, et amoureux de la Côte-Nord ont assisté au gala ainsi qu'à la conférence en Tourisme Durable, présentée par Hydro-Québec, en après-midi.

Au total, 7 prix ont été remis par le jury de sélection, en plus du prix coup de cœur du public pour lequel le grand public a pu voter, ainsi que plusieurs prix de présence remis par nos partenaires.

Un hommage a également été rendu à des entreprises pionnières de la région. Nous avons salué le travail du Festival de la Chanson de Tadoussac, du Musée régional de la Côte-Nord, du Camping Manic-2, de la Société des amis des Monts Groulx, de Pec-Nord et de la Pourvoirie Lac Geneviève.

Tourisme Côte-Nord remercie les membres de l'industrie touristique et les nominés du Gala du Mérite Côte-Nord

Gagnants des prix du mérite touristique

Prix « Émergence » : Manowin Inc.

Prix « Expérience autochtone » : Réserve de parc-national de l'Archipel de Mingan

Prix « Innovation et développement » : Attitude Nordique

Prix « Tourisme Durable » : Manoir du café

Prix « Producteur/Artisan » : Puyjalon
Brasserie/Distillerie

Prix « Événement de l'année » : Festival de la famille de Havre-Saint-Pierre

Prix « Marketing de l'année » : Microbrasserie St-Pancrace

Prix « Coup de cœur » : Festi-Grîles de la Côte-Nord





MANOIR DU CAFÉ
Microtorréfacteur

CAMPING MANIC 2
— Depuis 1970 —



Réserve de parc national de
l'Archipel-de-Mingan



Coup de pouce financier pour 6 étudiantes

(JG) Six étudiantes membres de la Caisse populaire Desjardins du Saguenay-Saint-Laurent ont reçu une bourse de la Fondation Desjardins qui leur permettra de poursuivre leurs études.

Un total de 10 000 \$ a été remis pour l'engagement et la persévérance des étudiantes.

«C'est grâce à leur engagement soutenu dans la collectivité et leur persévérance inspirante qu'elles ont été sélectionnées pour recevoir cette bourse», informe Amélie Therrien, agente communication, médias sociaux et vie associative chez l'institution financière.

Chaque année, ce sont des milliers d'étudiants au parcours hors du commun qui reçoivent un coup de pouce financier grâce au Mouvement Desjardins.

«En les encourageant à poursuivre leurs études, Desjardins aide les jeunes à réaliser leurs rêves et leurs ambitions avec son programme *Tous engagés pour la jeunesse*», ajoute Mme Therrien.

Les lauréates 2023

Laurence Gagnon des Escoumins et Charlotte Maltais de Sacré-Cœur ont mis la main sur 1 500 \$ chacune (bourses d'engagement). L'Escoumoise Aurélie Pelchat obtient quant à elle une bourse d'engagement de 2 000 \$.

Pour ce qui est des bourses de persévérance, Catherine Hovington des Escoumins et Anaïs Noël de Tadoussac ont reçu toutes deux 1 500 \$.

De son côté, l'Escoumoise Ariane Therrien s'est vu octroyer 2 000 \$.

Le marais à Hickey sera revampé

(SK) Grâce au Programme de vitalisation municipale de la MRC de La Haute-Côte-Nord, la Municipalité de Colombier a obtenu une somme de 23 132,64 \$ pour le projet Marais à Hickey. Cette information a été dévoilée en séance du conseil des maires tenue le 17 octobre. Selon la directrice générale de la Municipalité Milaine Charron, ce site enchanteur profitera d'un aménagement plus attractif alors que des vivaces, panneaux d'interprétation, belvédère et télescope sur pied y seront installés l'an prochain. Selon madame Charron, les amateurs d'ornithologie y trouveront leur compte alors que plusieurs espèces rares d'oiseaux occupent le Marais à Hickey.

Politique sur les dons et commandites

(SK) Une somme de 1 500 \$ sera octroyée à l'organisme Action-Chômage Côte-Nord pour souligner ses 20 ans d'existence, ceci dans le cadre de la Politique sur les dons et commandites de la MRC HCN. Un soutien de 2 000 \$ a été réservé à la Table de concertation des aînés de la Haute-Côte-Nord pour la création d'un planificateur pour les aînés. Des montants seront également remis à l'Association Chasse et Pêche de Forestville pour la Fête du chasseur (200 \$), à l'Odyssee Artistique pour la consolidation de son parc d'éclairage-phase 2 (1 000 \$), à l'Organisme des bassins versants de La Haute-Côte-Nord pour le projet Histoire de saumon (800 \$) et au Club Plein Air Le Morillon des Bergeronnes pour l'amélioration du sentier polyvalent Le Morillon (1 000 \$).

Amélioration des chemins sur le TNO Lac-au-Brochet

(SK) Dans le cadre de la Politique d'aide financière pour l'amélioration des chemins multiusages sur le TNO Lac-au-Brochet, la Pourvoirie Le Chenail du Nord inc. recevra une aide financière de 3 512 \$ et l'Association chasse et pêche Nordique, un soutien de 1 875 \$. Un montant sera également remis au Club Quad Haute-Côte-Nord (2 522 \$). Gestion chemin Portneuf pourra bénéficier d'un montant de 7 630 \$ pour des travaux de gravelage et d'un montant de 11 244,56 \$ pour l'installation d'une traverse de cours d'eau.

PRIX DU BÉNÉVOLAT EN LOISIR ET EN SPORT DOLLARD-MORIN



Québec

Le 13 octobre dernier, au Manège militaire Voltigeurs de Québec, se déroulaient les remises du Prix du bénévolat en Loisir et en Sport Dollard-Morin, édition 2023. Madame Myriam Tremblay a eu l'honneur d'être élue lauréate de la Côte-Nord.

Elle est impliquée depuis plusieurs années dans le monde du sport et a investi un nombre d'heures incalculable, notamment en soccer. « Elle est vraiment une personne exceptionnelle qui n'hésite jamais à donner de son temps, de son énergie et de faire la route, afin de faire croire le soccer dans notre région. »

Madame Tremblay a reçu son prix des mains de Monsieur Yannick Gagnon, Député de Jonquière et Adjoint gouvernemental en Sport, Loisir et Plein air.

Le conseil d'administration de Loisir et Sport Côte-Nord tient à féliciter madame Tremblay pour cet hommage. Merci, madame Tremblay, pour votre implication!



crédit photo J_Rodier

Un livre où histoire et action s'entremêlent

L'auteur forestvillois Camille Bouchard a publié un nouveau roman pour adolescents le 24 octobre et cette fois, il s'intéresse à la Seconde Guerre mondiale. Dans *Opération Eiche*, l'écrivain met en vedette deux jeunes bergers qui se retrouvent au cœur d'une anecdote historique «incroyable et trop peu connue» à ses yeux.

Johannie Gaudreault

C'est en lisant des essais sur la Deuxième Guerre mondiale que Camille Bouchard est tombé par hasard sur un fait cocasse qui est survenu à la fin de l'été 1943.

«À l'époque, les forces anglo-américaines avaient pris le contrôle de la Méditerranée et s'apprêtaient à occuper l'Italie, une alliée de l'Allemagne hitlérienne. La Sicile était déjà tombée. Le roi d'Italie, Victor-Emmanuel III, a décidé de trahir le régime nazi de Hitler. Pour prouver sa bonne foi, il a fait arrêter le dictateur Mussolini et l'a caché à différents endroits du pays, dans le but (probablement – les historiens ne peuvent le jurer) de le remettre aux Alliés», raconte-t-il.

Quand Hitler a appris la nouvelle, il était très en colère. Il a donc ordonné à un com-



Camille Bouchard a publié son 110^e roman. Photo courtoisie

mando de parachutistes, dirigé par des officiers SS, de retrouver Mussolini, de le libérer et de l'amener, lui et sa famille, en sécurité en Allemagne.

«Et ce raid militaire complètement fou, voué à l'échec, a fonctionné! C'est un grand fait armé des troupes nazies durant cette guerre épouvantable, mais que l'on connaît peu. Il y a eu tellement d'anecdotes et de péripéties impensables pendant cette opération commando que j'y ai tout de suite vu les éléments nécessaires

à écrire un super roman d'action», partage l'auteur originaire de Forestville.

Les faits historiques sont donc au cœur de cette histoire destinée à un public adolescent. «J'ai respecté à la lettre les événements historiques dont il est question dans le récit, assure M. Bouchard. Toutefois, j'y ai intégré des personnages fictifs, car je ne voulais pas que les héros soient des nazis.»

Ainsi, ce sont deux jeunes bergers qui se retrouvent malgré eux au cœur de

l'affrontement entre les membres du commando allemand et les carabiniers italiens. «Leurs péripéties permettent aux lecteurs de participer à cette incroyable, mais authentique aventure», poursuit l'écrivain.

Ce roman a nécessité de quatre à cinq mois de travail pour Camille Bouchard qui dit ne pas avoir été très assidu dans l'écriture. «Toutefois, une grande partie de cette recherche va me servir encore, puisque je m'apprête à travailler sur un autre roman où je tracerai

un portrait beaucoup plus poussé du dictateur italien», divulgue-t-il.

Son public cible : «tous les lecteurs de plus de 13 ans qui aiment les récits d'aventures, les histoires basées sur des faits réels et suivre des personnages qui n'ont pas de superpouvoirs, qui se trouvent mêlés à des événements qui les dépassent, mais qui parviennent malgré tout à s'en sortir.»

Le prolifique auteur planche déjà sur d'autres projets. Il a trois autres romans qui paraîtront chez Boréal et chez Québec-Amérique d'ici le printemps 2025.

Résumé (en encadré)

Europe 1943. La Seconde Guerre mondiale dure depuis quatre ans. Le roi d'Italie a trahi les Allemands et garde prisonnier le dictateur Mussolini, grand ami d'Adolf Hitler. Tommaso est un berger qui n'a d'autres ambitions que de s'occuper de ses moutons en compagnie de son copain Niccolò et d'Achille, le chien berger le plus incompetent de tout le pays. Sauf que, malgré eux, les trois amis vont se retrouver mêlés à la plus invraisemblable et la plus stupéfiante opération militaire de toute la Seconde Guerre mondiale.

Gala du Mérite touristique Côte-Nord

Dix entreprises touristiques récompensées

(VRB) C'est toute l'industrie touristique de la région qui s'était donné rendez-vous le 19 octobre à Sept-Îles pour le Gala du Mérite touristique organisé par Tourisme Côte-Nord.

Au total, dix prix étaient remis dans le cadre de cet événement qui a réuni 160 spectateurs. Il s'agissait d'un retour en présentiel pour ce gala dont la dernière édition il y a deux ans s'était tenue sur Zoom.

La Manicouagan a rayonné lors de cette soirée. Des

entreprises ont raflé trois prix. On retrouve Attitude Nordique (Innovation et développement), Manoir du café (Tourisme durable) et Microbrasserie St-Pancrace (Marketing de l'année).

«Un énorme merci à tous nos employés, nos collaborateurs, aux organisateurs et à vous nos formidables clients. Nous nous considérons chanceux de faire ce qu'on aime chaque jour. L'entrepreneuriat est en essor sur la Côte-Nord et nous pouvons être fiers que les entreprises d'ici aient à cœur le déve-

loppement durable», a commenté le Manoir du Café sur sa page Facebook.

Les autres lauréats sont Manowin (Émergence), Festival de la Famille de Havre (Événement de l'année), Puyjalon Brasserie/Distillerie (Producteur/Artisan), la Réserve de parc-national de l'Archipel de Mingan (Expérience autochtone) et SÉPAQ Anticosti (Attraction touristique – grande entreprise).

Le prix coup de cœur du public pour lequel le grand public a pu voter a été remis



Le Manoir du Café de Baie-Comeau a remporté le prix dans la catégorie Tourisme durable lors du Gala du mérite touristique de la Côte-Nord. Photo Facebook

au Festi-Grîles de la Côte-Nord. Le prix Éditions Nordiques a été remporté par la Pourvoirie du Lac Dionne.

Un hommage a également été rendu à des entreprises pionnières de la région. Le

travail du Festival de la Chan-son de Tadoussac, du Musée régional de la Côte-Nord, du Camping Manic-2, de la Société des amis des Monts Groulx, Pec-Nord, et de la Pourvoirie Lac Geneviève a été souligné.

Le studio Paul Pygeon inauguré

C'est en présence d'une trentaine de représentants d'organisations que la Télévision du Littoral a inauguré son studio en hommage à Paul Pygeon le 19 octobre. Fondateur de la télévision communautaire de Forestville, M. Pygeon a toujours cru en son potentiel et son avenir.

Johannie Gaudreault

L'heure était à l'émotion lors du 5 à 7 organisé pour présenter les nouveaux décors et la nouvelle vision de la Télévision du Littoral. Le président de l'organisme, Gilles Poirier, avait la voix nostalgique quand il a évoqué ses souvenirs avec son meilleur ami «Paulo». «Ça me touche à cœur parce que Paul était mon meilleur ami que j'ai perdu» a-t-il laissé tomber.

Sur scène, accompagné par la nouvelle coordonnatrice de la télévision, Brigitte Savard, et de l'épouse de M. Pygeon, Clémence Boudrias, le président a dévoilé la plaque hommage à Paul Pygeon qui sera désormais exposée dans le studio.

Très émue, Mme Boudrias ne s'attendait pas à un tel honneur pour son défunt mari. «Paul s'est beaucoup investi pour la télévision communautaire. C'était son rêve et de voir que ça continue encore, il en serait très heureux», a-t-elle mentionné après la cérémonie.

Plusieurs intervenants ont pris la parole pour souligner l'homme extraordinaire qu'était Paul Pygeon, notamment pour le développement de projets «un peu

fous», disaient certains.

Marc-André Hallé, ancien caméraman et journaliste pour la Télévision du Littoral, est un de ceux qui restent marqués par le dynamisme et la vision sans limites de Paul Pygeon. Il a d'ailleurs raconté les débuts de l'organisme qui a commencé dans un petit local sur la 1^{re} Avenue, avec très peu d'équipements.

«Ça fait 40 ans que je fais ce métier-là grâce à Paul. [...] Paul était un idéaliste, il embarquait tellement le monde. Il avait le tour de nous embarquer dans ses projets de fou, mais de beaux projets de fou», s'est remémoré M. Hallé.

Patrick Delobel, directeur régional chez NousTV Cogeco, a également rappelé l'importance des médias locaux comme les télévisions communautaires. La Télévision du Littoral a d'ailleurs été créée pour combler l'absence de couverture journalistique en Haute-Côte-Nord.

«Nos émissions participent à la vitalité des municipalités. Elles contribuent à la bonne santé démocratique. La télévision permet de créer des liens dans nos villes», a-t-il divulgué en s'attardant aussi à la fragilité des télévisions communautaires en raison du manque de financement et de ressources.

De son côté, la mairesse Micheline Anctil a partagé bon nombre de souvenirs vécus avec M. Pygeon. Elle se souvient d'un homme de cœur, qui savait rassembler



Le président de la Télévision du Littoral, Gilles Poirier, a dévoilé la plaque hommage à Paul Pygeon, en compagnie de l'épouse du défunt, Clémence Boudrias, et de la coordonnatrice Brigitte Savard. Photo Johannie Gaudreault

les troupes et obtenir ce qu'il voulait. «Avec son charisme, on ne pouvait pas dire non à Paul », a-t-elle lancé.

«C'était un grand communicateur, c'était un grand agent de changement. Il n'y avait pas d'obstacles devant lui, il n'y avait que des défis. Il a marqué la communauté, dans toutes ses étapes de vie, dans tous ses projets. Nous nous souvenons d'un grand citoyen», a-t-elle poursuivi.

Ne résidant pas à Forestville, le fils de M. Pygeon, Pierre-Luc, a tenu à dire quelques mots par le biais d'une lettre. «Pour mon père, la télévision communautaire était une source de fierté. C'était son bébé, il l'a dessiné, il l'a défendu et il l'a vu grandir», a-t-il écrit.

Finalement, avant de procéder à la bénédiction du studio par le curé Irénée Girard, un court vidéo a été

présenté aux gens présents pour rappeler les débuts de la Télévision du Littoral. On y voyait Paul Pygeon expliquer son projet tout comme plusieurs intervenants dans le dossier, dont Gertrude Duchesne et Jacques Ross.

Nouvelle vision, nouveaux projets

40 ans plus tard, la Télévision du Littoral a le vent dans les voiles. La nouvelle coordonnatrice Brigitte Savard est motivée plus que jamais, tout comme son équipe, à développer ce média communautaire qui occupe une place importante à Forestville.

«La télévision a fait peu neuve. Ça fait trop longtemps que la télé, on ne la voit pas. Elle est toujours là, mais on veut lui redonner un élan et on veut que ça fonctionne plus encore», a soutenu Mme Savard.

En plus de profiter de nouveaux décors au goût du jour, l'organisme compte sur une équipe combinant l'expérience et la nouveauté.

«Pour nous, depuis le mois de janvier, c'est un virement à 360 degrés», a commenté à son tour le président Gilles Poirier. «Des décors, on n'en avait pas. C'était tout bleu.»

L'organisme a rénové également sa salle de régie. «On avait des sous pour le payer, mais il nous en manque encore», informe le bénévole précisant qu'une demande d'aide financière a été déposée à la MRC de La Haute-Côte-Nord pour la réfection du bâtiment qui a besoin d'amour.

«On a des infiltrations d'eau, de la moisissure, des dangers au niveau de l'incendie, on espère que la MRC va embarquer dans notre projet», explique M. Poirier. L'extérieur de la bâtisse est aussi à améliorer.

La préfète Micheline Anctil a assuré que «des démarches sont en cours» et elle a salué l'objectif des administrateurs en ce qui concerne l'amélioration de la beauté du bâtiment.

La Télévision du Littoral faisait partie des deux télévisions au Québec à ne pas être en haute définition. Ce ne sera plus le cas en 2024.



Marc-André Hallé a dévoilé l'histoire de la Télévision du Littoral. Photo Johannie Gaudreault



Le directeur régional des stations Cogeco, Patrick Delobel, a rappelé l'importance des télévisions communautaires. Photo Johannie Gaudreault

Place au savoir-faire et à l'innovation !

Les principaux acteurs du milieu maritime tiennent leur rendez-vous annuel à Québec, le mardi 24 octobre, à l'initiative de la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodès). La main d'oeuvre, la chaîne d'approvisionnement, la décarbonation seront quelques sujets au cœur des échanges entre ces décideurs. À cette occasion, Le Soleil, Le Quotidien, Le Nouvelliste, et le réseau des Éditions Nordiques avec ses quatre journaux desservant Charlevoix et la Côte-Nord présentent ce dossier qui met principalement l'accent sur le savoir-faire et l'innovation dans ce secteur majeur de notre économie. Le version numérique de ce dossier sera disponible le 24 octobre.

Photo : Lawson Georges

leSoleil

leNouvelliste

leQuotidien
leProgrèsLE MANIC
L'hebdo des gens d'iciJournal HAUTE
CÔTE-NORD
LE JOURNAL DES GENS D'ICILe Charlevoisien
Votre journal qui informeLe NordCôtier
L'hebdo quotidien

Grâce à l'autoroute bleue, Aluminerie Alouette expédie partout dans le monde l'aluminium d'ici, vert et durable.

Bonne
Journée maritime
québécoise!



ALOUETTE
alouette.com

Les défis de la décarbonation

Au Québec, l'industrie maritime est responsable de 1,6 % des GES émis par le secteur des transports, comparativement à 3 % à l'échelle internationale. Des efforts doivent malgré tout être consentis en matière de décarbonation. Si des défis se posent pour assurer la transition énergétique, prévisibilité et concertation seront les mots d'ordre.

Du biocarburant présentement testé par le Groupe CSL sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs, au gaz naturel liquéfié utilisé par le Groupe Desgagnés comme carburant de transition principalement sur la Côte-Nord : le virage vers la

décarbonation est déjà entrepris. Y aura-t-il un carburant d'avenir? On s'entend pour dire que plusieurs types de bioénergie seront appelés à être employés en fonction de leur disponibilité et pour répondre à divers besoins.

« Par exemple, on n'approvisionne pas en énergie de la même manière un porte-conteneurs et un bateau autodéchargeant, qui possède ses propres grues et requiert plus de puissance, évoque le pdg de la SODES, Mathieu St-Pierre. Dans le cas de bâtiments qui font la navette du point A au point B de façon régulière sur de courtes distances – ceux de la Société des traversiers du Québec notamment –, l'électrification peut devenir une option envisageable. »

SUR TERRE AUSSI

À quai également, il est possible d'intensifier les efforts de décarbonation. Le remplacement d'équipements alimentés au diesel par de la machinerie électrique en fait partie. À Montréal et à Saguenay, des grues et des convoyeurs fonctionnant à l'électricité ont respectivement fait leur apparition. Qui plus est, le matériel roulant – des véhicules de toutes sortes circulent dans les différents ports – pourrait être davantage électrifié, et certains édifices, modernisés.

« Pour parvenir à maximiser la décarbonation, nous misons sur la concertation. Au Québec, le gou-

DU BIOCARBURANT AU GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ, LE VIRAGE VERS LA DÉCARBONATION EST DÉJÀ ENTREPRIS.



Mathieu St-Pierre, pdg de la SODES

vernement et l'industrie maritime ont décidé d'unir leurs forces et de créer, en 2001, le Forum de concertation sur le transport maritime. Formé d'une vingtaine de leaders, celui-ci a déterminé que la décarbonation compterait parmi ses priorités et qu'il fallait se structurer afin de pouvoir déployer des

solutions à court, moyen et long terme », indique M. St-Pierre.

UN PLAN EN PRÉPARATION

En vue d'en arriver à des actions bien orchestrées, une autre instance, le Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime, amorcera un chantier dans le but de soumettre, à la fin de l'année prochaine, un plan destiné à accompagner l'ensemble des intervenants. De nombreuses organisations agissent déjà et le plan de décarbonation viendra chapeauter tous les gestes qui sont posés en offrant une perspective globale des solutions potentielles.

« En étant à la fois sur l'eau, sur terre, dans des environnements urbains ou sur tout autre territoire, ça engendre évidemment une complexité, mais cela ne doit pas être un frein à la mise en place du plan de décarbonation. L'une des clés du succès repose sur l'innovation : comment peut-on réussir à faire mieux dans nos processus, les réinventer et optimiser, dans un contexte de limitation, nos choix d'énergie et leur consommation », vient résumer le pdg.

Fière partenaire de
l'industrie
maritime québécoise





Photo: Pêches et Océans Canada, N. Letendre

Main-d'œuvre : défis et solutions

La disponibilité de la main-d'œuvre représente sans doute le défi le plus criant pour l'industrie maritime actuellement. Dans un contexte de forte réglementation, surtout en ce qui concerne les métiers sur l'eau, des contraintes existent à l'entrée. À l'égard de la formation continue, pour la progression de carrière, des enjeux se posent aussi.

La main-d'œuvre comptera d'ailleurs parmi les thèmes importants de la Journée maritime québécoise 2023. Considérant la réalité du contingentement à l'Institut maritime du Québec, seul centre de formation collégiale francophone du genre au pays, et la nécessité d'obtenir des certifications et brevets pour pouvoir occuper une fonction à bord d'un navire, le défi se trouve multiplié. Un secteur qui se spécialise amène aussi une demande accrue d'expertise.

« Si on a des enjeux aujourd'hui, il est bien certain qu'en raison du contexte, on ne peut pas penser régler la situation demain matin, commente d'emblée le pdg de la SODES, Mathieu St-Pierre. Il faut savoir que si un navire n'a pas l'effectif minimal requis, il doit rester à quai. Dans les faits, cela signifie qu'il y a un impact sur toute la

chaîne d'approvisionnement. Un bateau qui n'est pas à temps décale le train, le camion... et la livraison du produit au client. »

DES PISTES DE SOLUTIONS

Au nombre des pistes de solutions à court terme figurent les ententes de réciprocité. Celles-ci se déploient présentement, notamment du côté d'armateurs canadiens qui possèdent des navires sous juridiction internationale et qui ont à leur embauche des employés ukrainiens. Ces derniers ne détenant pas de brevets délivrés ici, ils ne peuvent travailler sur des navires canadiens. Moyennant une mise à niveau, leurs compétences sont dorénavant reconnues.

« L'autre élément, ce sont les étudiants immigrants, poursuit le dirigeant. Quand ils viennent pour intégrer des secteurs non réglementés, ils peuvent étudier ici et par la suite, joindre le marché du travail sans nécessairement avoir la résidence permanente. Pour le secteur maritime, la réglementation actuelle limite ce type de recrutement à l'international. Pour travailler à bord d'un navire canadien, une personne doit obligatoirement avoir un brevet canadien. L'une des solutions potentielles est un changement réglementaire. »

RÉPONDRE AUX BESOINS DE L'AVENIR

Alors qu'une relève suffisante n'est pas assurée et que le défi de la formation se fait sentir, la

“

Dans le secteur maritime, les occasions sont nombreuses et la majorité des emplois sont à terre. Tout dépendant du parcours que la personne va emprunter, du mode de vie qu'elle veut avoir, il y a quelque chose pour elle. L'industrie doit valoriser et promouvoir ses métiers. On a des emplois qui sont attrayants, stimulants... et bien rémunérés, avec des salaires qui vont parfois jusqu'à 100 000 \$ et plus par année pour certains métiers ! Ceux qui rêvent d'aventure, c'est possible, ceux qui veulent quelque chose d'un peu plus stable, c'est possible aussi !

”

Mathieu St-Pierre,
président-directeur général
de la SODES

Dix métiers et professions en demande

- Matelot de quart à la passerelle
- Matelot de la salle des machines
- Électricien de navire
- Officier mécanicien de navire niveau gestion
- Officier en électrotechnique ou en électromécanique
- Cuisinier de navire
- Guide touristique
- Analyste en transport maritime
- Personnel en technologie de l'information
- Technicien en architecture navale

Sources : Diagnostic sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime 2023 et Innovations et transformation de la main-d'œuvre maritime et portuaire : occasions et défis d'adaptation au Québec.

www.csmoim.qc.ca

Le saviez-vous ?

L'industrie maritime compte quelque 25 000 emplois au Québec, dont 65 % sont à terre et 35 %, sur l'eau.

question des besoins pour l'avenir intervient également. « Les emplois à bord des navires ne sont plus les mêmes qu'il y a 50 ans : nous sommes dans de nouvelles technologies, de nouveaux carburants, de nouvelles façons de faire et

de la nouvelle réglementation. Cela requiert de la qualification en continu de manière importante » tient à souligner M. St-Pierre.

Aux visites de promotion et de valorisation dans les écoles qu'organise le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime et l'Institut maritime du Québec s'ajoute l'adaptation de la formation continue. Une mise à jour de l'offre combinant une approche en présentiel à de l'enseignement virtuel est en élaboration. « Ça permet de répondre à la réalité des marins déjà en fonction, mais aussi aux gens intéressés par le secteur pour qui aller dans une école est difficile », relate le pdg.

JOURNÉE MARITIME QUÉBÉCOISE

Des retombées pour Davie, mais pas seulement...

L'intégration de Davie à la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) promet de grands changements. Avec cette annonce, c'est tout un écosystème qui est appelé à se transformer. Grâce à la SNCN, en plus de gagner en notoriété à l'international, Davie générera des retombées dans plusieurs autres chantiers maritimes québécois.

Au même titre qu'Irving dans l'Atlantique et Seaspan en Colombie-Britannique, Davie vient de rallier le club sélect des constructeurs navals reconnus par le gouvernement fédéral. Des bateaux de très grande taille – des navires de la Garde côtière canadienne et l'un des deux brise-glaces destinés à l'Arctique – sortiront du chantier de Lévis. Pour la région, et même

pour l'ensemble du territoire québécois, il s'agit d'un gain important sur le plan économique.

« Ce sont des contrats pour des décennies !, lance le pdg de la SODES, Mathieu St-Pierre. La Stratégie va créer de la richesse, amener une plus-value non seulement dans la région, mais un peu partout dans la province. Davie a des fournisseurs au Saguenay, dans la MRC Pierre-De Saurel; d'autres peuvent être en Estrie ou dans le Bas-Saint-Laurent. L'entreprise aura un rayonnement encore plus large. Tous les secteurs vont profiter de ces contrats-là. »

NOUVELLE EXPERTISE ET COLLABORATION

La SNCN plongera Davie dans des défis d'innovation majeurs. Les technologies et le savoir-faire qui seront implantés sur les navires de la Garde côtière – ce pourrait être,

par exemple, un système de propulsion au méthanol – seront mis à l'épreuve, bonifiés, avant d'être bien maîtrisés et de constituer une nouvelle expertise. Ces avancées attribuables à la Stratégie vont permettre à Davie de garnir son portfolio et de soumissionner à l'échelle internationale.

« Ces contrats gouvernementaux augmenteront la crédibilité du constructeur, favorisant son expansion. Chez nous, un écosystème va se bâtir. Groupe Océan et Chantier Naval Forillon bénéficient déjà de la Stratégie nationale de construction navale, mais pour des bateaux de plus petite dimension. Il n'est pas exclu que Davie puisse faire appel à eux pour la soutenir dans sa création, que des alliances se tissent en fonction des contrats », émet M. St-Pierre.

Davie en chiffres



580 000
mètres carrés de superficie pour le chantier

5
cales de construction

53 000
mètres carrés consacrés à la zone des ateliers

900
mètres de cales de service

2
cales sèches (180 mètres et 360 mètres)

700
navires livrés par le constructeur

1 milliard
de dollars investis dans des programmes de construction et dans les installations depuis 2012

40 %
des travailleurs associés à son créneau au Québec étaient employés par Davie en 2019

500
millions de dollars : nouveaux investissements prévus

Un territoire à la grandeur de vos aspirations.

Joignez-vous à notre grande famille.



ArcelorMittal



emploidegeant.com

Le bon mode de transport, au bon moment

Environ 80 % des biens de consommation sont livrés par navire. La congestion dans certaines zones stratégiques du globe et les changements climatiques ont cependant un impact sur les chaînes d'approvisionnement. Tant d'un point de vue économique, environnemental que social, on doit viser le bon mode de transport, au bon moment.



Port de Québec

« Les changements climatiques font par exemple en sorte que le niveau d'eau baisse dans le canal de Panama; chaque centimètre en moins limite la quantité de marchandises à bord des navires. À Chicago, plaque tournante du trafic ferroviaire sur le territoire

nord-américain, il y a un goulot d'étranglement. Ultimement, tout cela a un effet sur la fluidité des biens dans les principaux ports du Québec », expose d'emblée le pdg de la SODES, Mathieu St-Pierre.

Dans ce contexte, il s'avère nécessaire que l'ensemble des acteurs

qui interviennent dans les chaînes d'approvisionnement aient une vision du bon mode de transport au bon moment. La réduction des GES et la congestion dans les centres urbains, notamment, en dépendent. Si l'industrie maritime fait partie de la solution, il lui faut disposer d'infrastructures adaptées,

renforcer son positionnement et son approche à l'égard du mouvement des marchandises.

L'EXEMPLE DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES

En matière de circulation des biens, le Saint-Laurent joue un rôle essentiel. Compte tenu de sa localisation stratégique, cette fonction pourrait encore gagner en importance. Souvent, dans la chaîne, l'engorgement se produit dans le dernier kilomètre. À Montréal, Québec ou Trois-Rivières, cette distance s'effectue en territoire urbain. On doit parvenir à diminuer et à optimiser le transit des marchandises pour en atténuer les impacts à tous les points de vue.

« À Trois-Rivières, des capteurs sont installés dans la zone portuaire, permettant de suivre l'itinéraire d'un camion dès son arrivée, et ce, jusqu'à ce qu'il quitte le périmètre. Au centre-ville, les feux de circulation sont synchronisés pour que chaque poids lourd s'arrête le moins possible, abaissant ainsi la consommation de carburant, la quantité de GES émis, le bruit, la pollution visuelle et le risque de collision avec les piétons et les voitures », illustre le pdg.

RENCONTRE AVEC ROBERT BELISLE

Un premier rapport ESG pour QSL

Récemment, l'entreprise QSL déposait son premier rapport ESG. Coup d'œil sur ce virage avec le PDG, Robert Belisle.

Q. POURQUOI AVOIR INITIÉ UNE DÉMARCHE ESG?

R. QSL a l'intention de demeurer un leader au sein de son industrie et un citoyen corporatif exemplaire. À ce sujet, une reddition de comptes assidue modifie nos manières d'opérer et le regard que nous portons à nos activités. Nous voulons aller au-delà des exigences et tracer la voie d'un avenir plus résilient et plus compétitif afin de réaliser les objectifs de développement durable des Nations Unies.

Q. QUELS SONT LES FAITS SAILLANTS DE VOTRE PREMIER RAPPORT?

R. Notre engagement s'est traduit de multiples manières : certification Alliance verte de l'ensemble de nos terminaux, un réseau électrifié des équipements et l'implantation d'un système de gestion ISO 14001 et 45001. L'Université QSL nous permet enfin de développer le plein potentiel de nos talents.

Qu'en est-il de la création d'un bureau des chaînes d'approvisionnement ?

« Oui à un bureau des chaînes d'approvisionnement relevant de Transports Canada, mais dans la mesure où la vision n'est pas uniforme d'un océan à l'autre. Si ce bureau permet de se doter d'un bras opérationnel sensible en matière de fluidité des marchandises – et non pas d'avoir les modes de transport comme centre d'intérêt –, à notre sens, c'est favorable. Il faudrait avoir un bureau des chaînes d'approvisionnement région Québec qui s'adapte à notre réalité de corridor, qui n'est pas la même qu'à Vancouver », énonce Mathieu St-Pierre.



Le saviez-vous ?

Un navire qui sillonne le Saint-Laurent représente l'équivalent de 301 wagons qui circulent sur la voie ferrée et de 964 camions sur la route.

→ La réussite sur mesure^{MD} est une façon de définir une vision audacieuse et inspirante d'un avenir meilleur, et de travailler ensemble pour y parvenir. →

LES SOCIÉTÉS
LES MIEUX
GÉRÉES

Waterstone
LES CULTURES
D'ENTREPRISE
LES PLUS
ADMIRÉES
DU CANADA
2020 - 2022



Photo : Geneviève Gélinas

L'énergie de l'avenir et l'industrie maritime

Loin de la vision traditionnelle que plusieurs peuvent en avoir, le transport maritime s'associe de plus en plus aux filières énergétiques de l'avenir. Dans la province, les exemples se multiplient, notamment en ce qui a trait aux secteurs de l'éolien et de la batterie. L'expertise québécoise se développe et laisse entrevoir de belles avancées.

Mesurant 107 mètres et pesant 110 tonnes, les pales d'éoliennes de l'entreprise LM Wind Power, située dans le parc industriel des Augustines à Gaspé, sont les plus

longues, mais aussi et les plus lourdes fabriquées en Amérique du Nord. En juin dernier, au port de Sandy Beach, une cargaison hors de l'ordinaire composée de six pales a été placée à bord d'un navire-cargo, pour ensuite prendre la mer en direction de New Bedford, tout près de Boston.

La compagnie QSL a entre autres participé à cette opération très délicate, un défi technique et logistique qui a nécessité la mise au point de solutions sur mesure et qui s'inscrit dans le processus de transition énergétique en cours. Cette première livraison vers les États-Unis constitue une étape importante pour Gaspé, qui souhaite profiter de cette opportunité

pour positionner son port comme un maillon de ce tout nouveau trafic lourd dans l'est du Québec.

« On sent une volonté gouvernementale d'aller davantage vers l'éolien et la manutention de ces pales est un bel exemple du déploiement de l'expertise québécoise et de la façon dont LM Wind Power assure l'approvisionnement de ces pièces hors de nos frontières, confirme Mathieu St-Pierre, président-directeur général de la SODES. À travers le transport par voie maritime, on peut faire rayonner notre savoir-faire et concilier ces deux secteurs d'activité. »

LA FILIÈRE BATTERIE

Toute une chaîne d'approvisse-

ment se structure également autour de la filière batterie et met à profit le transport par navire. Extraite du sol québécois, la matière première entrant dans sa composition, en provenance du nord de la province, est déplacée par des armateurs de chez nous vers Québec et Sorel pour être valorisée, puis acheminée à destination. Dans cette chaîne qui vise la carboneutralité, on doit tendre vers le transport le plus vert possible.

« Nous avons ici deux exemples de filières énergétiques – l'éolien et les batteries destinées aux véhicules électriques – que nous pouvons mettre de l'avant en les associant à l'industrie maritime. Il se trouve que ce sont deux ports de propriété québécoise qui sont impliqués !, la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie en ce qui concerne les pales, et la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour pour les batteries », note le pdg.

SOREL-TRACY

Prêt pour l'avenir !

Riche de plus de 300 ans d'histoire maritime, Sorel-Tracy a vu s'établir les chantiers de la Molson, les Chantiers Manseau et, à la fin des années 80, Marine Industries Limited. Marine marchande, bâtiments de guerre : plusieurs types de navires y ont été construits et les installations sont toujours en bon état.

« Dans la chaîne d'approvisionnement, nous souhaitons devenir partenaire numéro un de Davie en sous-traitance dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale. Nous attendons également des approbations pour un quai trois saisons sur le fleuve destiné au transport en vrac.

La zone industrialo-portuaire nous permet enfin d'avoir six millions de pieds carrés disponibles aux entreprises qui voudraient s'installer dans la région », signale le directeur général de Développement économique Pierre-De Saurel, David Plasse.



**Sorel-Tracy,
300 ans à développer
l'économie du fleuve!**

LES ATOUTS DE LA RÉGION

- Zones industrialo-portuaires multimodales
- Expertise en construction navale
- 6 millions de pi² de terrains industriels disponibles

déps Développement
Économique
Pierre-De Saurel
depsregion.com



Port de Trois-Rivières – Photo: Eric Massicotte

Contribution diversifiée des ports

Bien ancré dans leur territoire et répondant à la réalité de leur milieu, chaque port de mer contribue à sa manière au développement de sa région et à l'économie québécoise. Selon le Bureau d'information maritime, le réseau québécois manutentionne en moyenne 147 millions de tonnes de marchandises par année.

Quelles sont les spécificités de quelques-uns des principaux ports du Saint-Laurent et du Saguenay ? On en retient un certain nombre ici. Ces installations ont démontré leur savoir-faire et leur ingéniosité à s'adapter aux besoins.

Il y a la présence de minéraliers, de vraquiers, des porte-conteneurs qui y viennent et repartent, sans négliger les navires de croisières de plus en plus nombreux sur les eaux du Saint-Laurent et du Saguenay. Les installations portuaires sont des sources d'emplois intéressants et généralement bien rémunérés.

SEPT-ÎLES

Port en eau profonde ouvert à l'année, Sept-Îles est le premier port minéralier en Amérique du Nord. Quelque 33 millions de tonnes de minerai de fer ont été transbordées en 2022. Pour sa part, Aluminerie Alouette parle de 574 000 tonnes qui ont quitté la région par la voie des mers. En mai 2023, on note la

création de la Zone industrialo-portuaire Port-Cartier-Sept-Îles, née de la fusion des deux corporations de développement des deux localités.

www.portdeseptiles.com

HAVRE ST-PIERRE

Plus ancien port minier au Québec, Havre-Saint-Pierre a su prospérer grâce à l'emplacement stratégique de son port le long du golfe du Saint-Laurent. Ses activités principales sont l'exportation de produits forestiers, de minéraux (fer et titane) et de produits agricoles, avec une capacité annuelle de manutention de près de 2 millions de tonnes. Les bateaux qui ravitaillent la Basse-Côte-Nord s'y arrêtent. Sa situation géographique particulière lui permet aussi d'accueillir des navires de croisière et de servir de point de départ pour de nombreux bateaux de pêche.

www.porthsp.ca

SAGUENAY

Le port de Saguenay est accessible par le seul fjord navigable en Amérique du Nord. Polyvalent, c'est un point d'entrée pour une variété de marchandises, notamment des produits forestiers, minéraux, céréales et autres. Doté de quais modernes et d'équipements de pointe, il est en mesure de traiter plus de 2 millions de tonnes de marchandises chaque année, et 60 000 croisiéristes en moyenne y font escale.

www.portsaguenay.ca

LA MALBAIE (POINTE-AU-PIC)

Spécialisé dans la manutention de marchandises générales, de produits agricoles et de matériaux de construction, le port de La Malbaie-Pointe-au-Pic est doté de 5 000 m² d'espace d'entreposage. On y transborde jusqu'à 10 000 tonnes de papier une quinzaine de fois annuellement, grâce à la présence de la papetière Résolu de Clermont. Rénové, le quai a retrouvé sa vocation touristique d'antan avec des espaces verts, et d'autres pour la pratique de la pêche à l'éperlan. L'endroit a longtemps accueilli les célèbres bateaux blancs de la Canada Steamship Lines.

qsl.com/fr/our-network/pointe-au-pic

GASPÉ

Situé dans un havre protégé de façon naturelle par une flèche de sable, le port de Gaspé se trouve à proximité de trois parcs industriels qui abritent diverses installations, notamment un chantier naval, des services et composants pour l'industrie éolienne, des dépôts de produits pétroliers, du sel de déglacage et des infrastructures pour le stockage d'agrégats, de produits en béton et d'asphalte. Doté d'une capacité d'entreposage extérieure de 14 547 m², ce port en eau profonde est en mesure d'accueillir des navires dépassant les 400 000 tonnes. Cette caractéristique favorise le commerce et la logistique pour une variété d'industries et de

secteurs économiques dans l'Est du Québec.

spbsg.com/services-portuaires/port-de-gaspe

QUÉBEC

Joyau maritime du Canada, le port de Québec avec ses 14 terminaux est une importante porte d'entrée vers l'Est de l'Amérique du Nord. C'est le plus ancien port commercial en activité en Amérique du Nord et le dernier en eau profonde sur le Saint-Laurent avant les Grands Lacs. Il accueille plus de 1 300 navires par année. On y manutentionne des matières en vrac, comme le minerai de fer, les céréales et le pétrole brut, avec un tonnage annuel qui frise les 28 millions (2022). Ce port est une destination annuelle qui frise les 28 millions (2022). Ce port est une destination croisière prisée. En 2019, 230 000 passagers et membres d'équipage y ont fait escale. D'ailleurs, 20 % du port est dédié aux activités récréotouristiques.

www.portquebec.ca

TROIS-RIVIÈRES

Pour ses 140 ans, le port de Trois-Rivières a accueilli en 2022 un record de 242 navires et enregistré un trafic de marchandises s'élevant à 4,3 millions de tonnes métriques. Le trafic est voué à 85% au transport de marchandises en vrac solide (minerai de fer, charbon, céréales, etc.) et 8% de vrac liquide (produits pétroliers et autres). Il accueille annuellement 55 000 camions, 11 000 wagons et plus de 240 navires marchands et de croisières provenant d'une quarantaine de pays. Ses activités génèrent plus de 2 000 emplois et près de 220 millions \$ en retombées économiques.

porttr.com

SOREL-TRACY

Situé au confluent du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu. Le port de mer de Sorel-Tracy sert à plusieurs entreprises qui y effectuent du transport de marchandises diverses, dont des produits agricoles, pétroliers, et des métaux. Depuis 2020, un projet de création d'une zone industrialo-portuaire (ZIP) de 7 millions de pieds carrés est en cours, en partenariat entre la Ville et la multinationale QSL. L'investissement est évalué à 20 millions \$. On pourra, entre autres, y manipuler des pièces surdimensionnées, comme des composants d'éoliennes et y faire du transbordement en lien avec l'industrie agricole.

qsl.com/fr/our-network/sorel-tracy-terminal-maritime

MONTRÉAL

L'un des plus importants du Canada, le port de Montréal occupe une place centrale dans le commerce international. En 2021, plus de 34 millions de tonnes de matières diverses y ont été transbordées à travers son réseau de 23 terminaux, dont quatre internationaux à conteneurs. On parle ici des conteneurs aux produits pétroliers, en passant par les céréales, les produits forestiers et les métaux. Le tonnage annuel dépasse les 40 millions, ce qui génère 2,6 milliards \$ en retombées. Ce port a accueilli plus de 110 000 croisiéristes en 2019, selon les données disponibles.

www.port-montreal.com/fr

Voir nos plateformes numériques pour lire sur plus de ports.

Sources : État sur le transport maritime au Québec, les sites des ports, rapports annuels

JOURNÉE MARITIME QUÉBÉCOISE

QUAI DE POINTE-AU-PIC

Une double vocation assumée

Après des rénovations majeures au cours de la dernière décennie, autant sur le quai que sur les terrains adjacents, le quai de Pointe-au-Pic, à La Malbaie dans Charlevoix, est prêt à assumer sa double vocation : industrielle et touristique.

Actuellement, ce sont 120 000 tonnes de papier qui se transbordent chaque année, activité essentiellement pour le compte de la papetière Produits Forestiers Résolu, située à Clermont. Le quai accueille aussi quelques bateaux de croisières et sa marina sert d'escale aux embarcations de plaisance. Mais le potentiel est énorme.

« Notre objectif est de se glisser peu à peu dans le marché des croisières sur le Saint-Laurent sans délaisser nos activités industrielles. Notre quai est situé en eaux profondes, exempt de glace 12 mois par année et nos projets de réfection et d'aménagement sont complétés. Maintenant, nous sommes ouverts aux projets », disait le président de la Société de gestion des installations de transport (SOGIT), M. Michel Couturier, qui est aussi maire de la Ville de La Malbaie.

Il faut dire que le site est beau et sied bien aux charmes touristiques de la région. Un charmant quartier rustique, le mythique Manoir Richelieu et le casino à proximité, la gare d'accueil du Train de Charlevoix, une jetée qui se

retrouve sur des milliers de photos et une eau tranquille et accueillante. À quelques pas, le parc du Havre, récemment érigé, côtoie admirablement le Musée de Charlevoix. Bref, la capacité d'accueil est là.

D'ailleurs, la MRC de Charlevoix-Est déploie actuellement une stratégie pour concrétiser sa vocation touristique sur quatre saisons avec sa nouvelles signature «Territoire d'émotions 4 saisons». Les projets qui se développent pour le quai de Pointe-au-Pic comme vecteur d'accueil et de convergence touristique s'incarne pleinement dans ce projet identitaire dévoilé en décembre dernier.

« C'est une porte d'entrée sur Charlevoix accessible à l'année.



Michel Couturier, maire de La Malbaie et président de la SOGIT

En ajoutant l'aéroport et le chemin de fer, l'intermodalité prend tout son sens sur notre territoire. De ce fait, nous sommes plus que jamais à l'écoute pour des projets de développement. Notre démarche est claire et cohérente», décrit Odile Comeau, préfet de la MRC de Charlevoix-Est.

“

Partout dans le monde, les quais sont des lieux de rassemblement. Il y a une longue histoire ici depuis 1850, le quai joue un rôle à La Malbaie auprès des touristes. On redonne ce que les premiers villégiateurs venaient chercher ici. On remet en valeur la beauté des lieux”

Michel Couturier

Et comme le répète le maire de La Malbaie, histoire d'ouvrir la porte à d'éventuels projets, «L'ADN de La Malbaie, c'est prendre le temps et avoir l'espace aussi pour le faire!».

Le quai de Pointe-au-Pic

CHARLEVOIX-EST, TERRITOIRE D'ÉMOTIONS SUR QUATRE SAISONS

Renseignez-vous sur le potentiel de développement
MRC de Charlevoix-Est
418 439-3947

STQ

Une stratégie rayonnante d'acquisition de talents

À la Société des traversiers du Québec (STQ), l'attraction et la rétention de personnel figurent parmi les enjeux de l'heure. Pour l'organisation, la solution passe par une meilleure promotion des métiers maritimes chez nous, mais aussi par le recrutement à l'international pour combler ses besoins.

« Il faut savoir que notre industrie est impactée d'une manière particulière par la rareté de la main-d'œuvre. Pour travailler à bord d'un navire, des brevets et certifications sont requis, explique Mariangela Olmos, coordonnatrice à l'acquisition de talents à la vice-présidence

aux ressources humaines de la STQ. Avant qu'il ne puisse quitter le quai, un navire doit, d'autre part, obligatoirement réunir l'effectif minimal qui est requis par Transports Canada. »

Afin de promouvoir les métiers maritimes et accroître son personnel, la STQ pose diverses actions. Outre son partenariat avec l'Institut maritime du Québec, elle offre un programme de stage en mer, tient des rencontres avec les élèves des différentes écoles maritimes du Canada et organise des visites scolaires sur ses navires. La STQ propose aussi, à l'interne, un programme de formation destiné aux aspirants lieutenants et aux aspirants mécaniciens.

RECRUTEMENT INTERNATIONAL

Si des démarches sont menées à l'échelle nationale pour assurer la relève, la nécessité de pourvoir rapidement plusieurs postes a incité la STQ à se tourner vers l'international. Une première mission de recrutement a ainsi été organisée à l'été 2021. De nouveaux employés détenant des brevets français ont depuis été intégrés aux équipes en place. En majorité, il s'agit d'officiers mécaniciens. La plupart doivent venir s'installer en région avec leur famille.

FLORIAN BROUSTAIL TÉMOIGNE

Aujourd'hui chef mécanicien de 2^e classe à la traverse de Tadoussac, Florian Broustail est entré à



Florian Broustail, chef mécanicien

personnelle qu'il recherchait depuis longtemps. L'accueil bienveillant de ses collègues a également été « un vrai plus ! ». Il ajoute que sa conjointe, infirmière de formation, a pu poursuivre sa carrière, s'étant elle aussi trouvée un emploi dans son domaine.

ENTREVUE ET RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

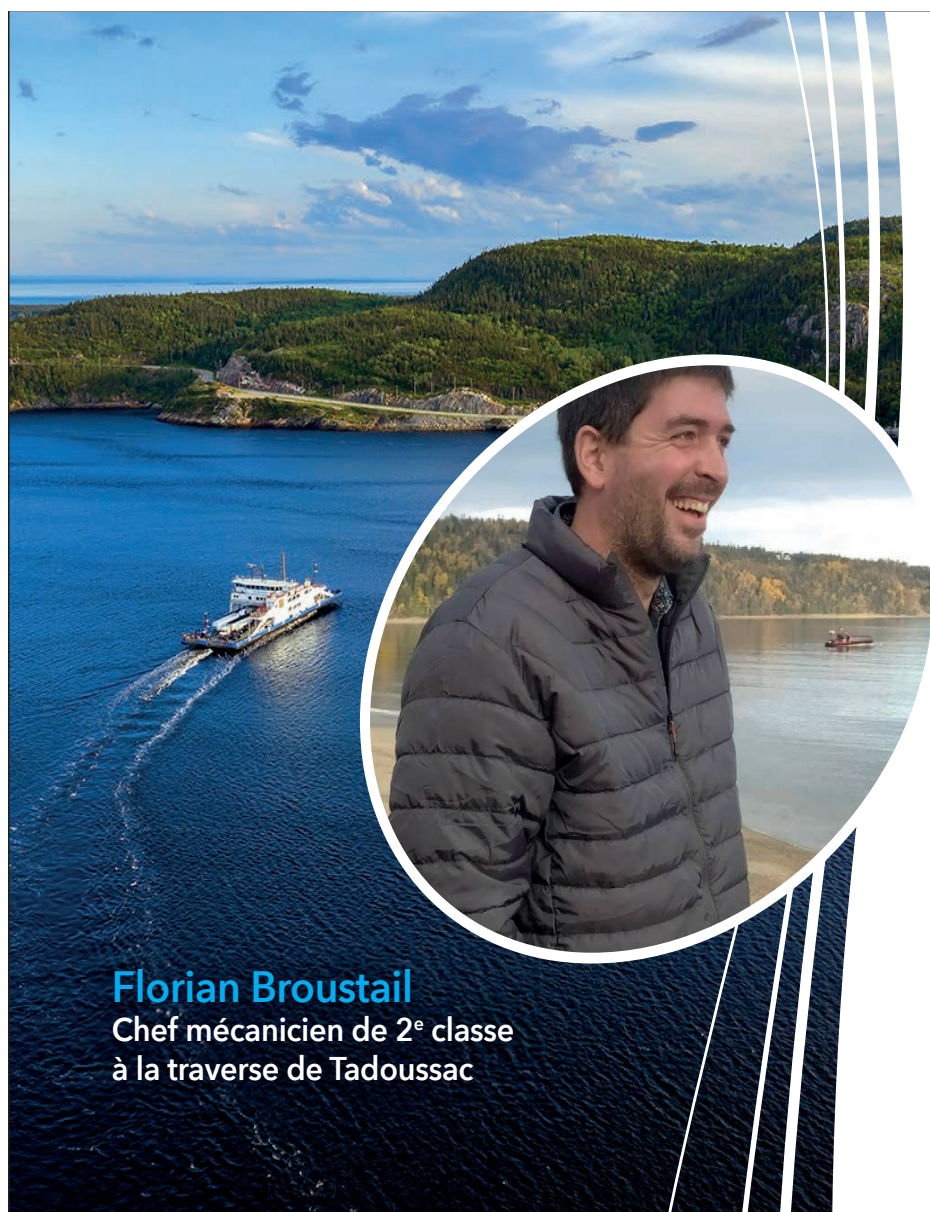
La STQ en chiffres...

3

salons de recrutement en France jusqu'à maintenant pour la STQ.

13

candidats recrutés à l'étranger – majoritairement pour des postes d'officier mécanicien –, dont 7 sont déjà en emploi.



Florian Broustail
Chef mécanicien de 2^e classe
à la traverse de Tadoussac

Société des
Traversiers
du Québec

« Nous avons quitté la France, il y a un an, pour vivre l'aventure Québécoise. Nous avons envie de changement, mais nous n'imaginions pas que nous allions vivre une aventure aussi incroyable. [...] La STQ me permet d'avoir un équilibre travail / vie personnelle que je recherchais depuis longtemps. L'accueil bienveillant de mes collègues a été un vrai *plus* également. »

traversiers.com

PORT DE SEPT-ÎLES

De l'acier vert aux portes de la Côte-Nord

On ne pourrait imaginer la Côte-Nord sans son réseau portuaire et à ce chapitre, le port de Sept-Îles voit les astres s'aligner pour un avenir prometteur.

« La production de fer de haute qualité provenant des mines de l'arrière-pays (fosse du Labrador) va définitivement jouer un rôle important dans les efforts de décarbonation du domaine de l'acier, responsable de près de 10% des émissions globales de gaz à effet de serre sur la planète. L'industrie alloue maintenant un intérêt marqué pour nos minerais, notamment en raison de leur potentiel de réduction des émissions pouvant aller jusqu'à 50% », explique le président-directeur général du port, Pierre Gagnon.

Le fer de la Côte-Nord prend la route du monde, avec principalement 50% en Asie et 40% en Europe où la décarbonation devra s'accélérer. Depuis 70 ans, c'est la matière non transformée qui prend la mer, mais voilà que des entreprises regardent pour transformer le fer à Sept-Îles, comme le projet de la compagnie suédoise H2 Green Steel, qui veut implanter l'une des premières aciéries vertes au monde au coût de 5 milliards \$.

« Être le premier endroit en Amérique où l'on produit de l'acier vert, ce n'est plus seulement un rêve chez nous. Le contexte actuel nous permet d'envisager l'accueil d'un projet bénéfique et structurant comme celui des Suédois qui permet de réduire jusqu'à 95% des émissions par rapport aux procédés conventionnels. La valeur ajoutée

du fer de la fosse du Labrador est maintenant recherchée, principalement pour sa faible empreinte d'émissions », réagissait M. Gagnon.

En 2023, il se transbordera près de 38 millions de tonnes métriques de marchandises au Port de Sept-Îles. Ce record historique devrait lui permettre de regagner le 2^e rang des ports au Canada en termes de volume d'expédition. Un milliard \$ en retombées, 4000 emplois directs et indirects, près de 10 % de toutes les exportations confondues au Québec, à ne pas en douter, le port de Sept-Îles est un poumon économique régional de premier plan.

La fierté de produire un fer de haute pureté est cohérente avec les efforts de surveillance de la baie de Sept-Îles, véritable autoroute de mastodontes des mers, avec parfois un



Pierre Gagnon, PDG du port

bateau de croisière qui s'insère entre deux transporteurs.

« Avec notre projet environnemental *Enviro-Actions* de 5 millions \$ en partenariat avec l'INREST et visant l'instrumentation de l'écosystème de la baie de Sept-Îles, nous serons en mesure de voir ce qui se passe en temps réel dans les eaux afin de bien protéger et assurer la pérennité de ce précieux écosystème pour les générations à venir », nous dit M. Gagnon.

Modèle innovant

Au printemps, la Zone industrialo-portuaire de Port-Cartier et Sept-Îles fut créée, permettant ainsi de regrouper à la même table tous les joueurs importants des deux principaux ports de vrac au pays. En effet, les deux ports sont responsables de près de 70 millions de tonnes transbordées, soit près de la moitié du trafic maritime sur le fleuve Saint-Laurent. Il y a dix ans, on construisait le terminal du quai multiusager tout en se positionnant comme étant le seul port en Amérique du Nord pouvant accueillir les plus grands vraquiers de la planète et offrant à l'industrie du fer une capacité annuelle de 50 millions de tonnes. Ces projets sont des réussites, en ligne avec les défis de l'avenir.



PARTENAIRE DE LA
DÉCARBONATION





L'APL intervient maintenant dans un écosystème sophistiqué. – Photo : Shipeku



L'organisation offre un service de pilotage à la fois résilient, intelligent et durable. – Photo : Shipeku

L'APL, un maillon clé de l'industrie maritime

« Par ses actions, l'Administration de pilotage des Laurentides (APL) joue un rôle de développement économique global majeur. Dans la chaîne d'approvisionnement, que ce soit par sa résilience, son intelligence ou sa durabilité, elle est un maillon clé. Dans les faits, nous agissons comme pont maritime entre le Canada et le reste du monde. »

Sans pilotage maritime, il n'y a pas de commerce, résume d'emblée le premier dirigeant de l'APL, Marc-Yves Bertin. Société d'État fédérale ayant pour mandat la gestion d'un service de pilotage maritime sur le fleuve et la rivière Saguenay, l'organisation est responsable du développement d'un système moderne de coordination et de répartition pour anticiper et répondre aux besoins des armateurs. Elle déploie aussi des bateaux-pilotes et une navette pour faire la liaison entre les ports et les navires en transit, affectant ainsi des pilotes à bord.

« Le tout est réglé au quart de tour, à la manière des engrenages d'une horloge!, commente M. Bertin. La manière dont nous effectuons

notre travail – avec un souci aigu pour la sécurité et l'environnement – est tout aussi cruciale. Nous assurons l'intérêt public par la protection d'un acquis socio-environnemental unique et d'un bien commun qui nous est cher : le Saint-Laurent. Nous offrons donc un service de pilotage à la fois résilient, intelligent et durable. »

CAP SUR L'INNOVATION

Le premier dirigeant de l'APL signale qu'il n'y a pas si longtemps encore, le secteur maritime était celui qui, de tous les domaines du transport, tirait de l'arrière en termes d'innovations technologiques. L'organisation est passée d'une gestion des affectations à l'aide de bateaux de bois que les répartiteurs déplaçaient sur une maquette pour suivre les navires, à tout un écosystème sophistiqué qui met en interaction une multitude de données. Le service de répartition s'apparente maintenant à une tour de contrôle aérienne. Une équipe veille au grain 24/7, et ce, 365 jours par année.

« Nous développons et utilisons d'autre part un simulateur maritime dernier cri que nous ne cessons d'améliorer. L'appareil propose des environnements physiques réels, en plus d'une manœuvrabilité authentique des navires modélisés.

Il permet notamment l'analyse d'incidents et l'entraînement des capitaines. Ce simulateur peut rendre de précieux services à différents intervenants du milieu maritime; les possibilités sont illimitées ! », indique Marc-Yves Bertin.

“

Malgré le fait qu'on ait innové, qu'on se soit repositionné avec des outils, des acquis, des nouvelles façons de s'organiser et des employés que l'on recrute, ce que l'on constate, c'est qu'on ne peut pas faire de surplace. La pression pour continuer à innover restera tout aussi forte dans les prochaines années. Les navires deviennent plus imposants, ce qui implique une complexité opérationnelle plus grande parce qu'on parle d'un chenal qui est étroit avec des ponts qui le traversent. À ceci s'ajoutent les considérations environnementales et les objectifs clairs de déployer des chaînes d'approvisionnement résilientes et une gestion proactive du trafic maritime. Ainsi, la dimension technologique va définitivement appuyer l'encadrement de la pratique et des opérations que l'on déploie et influencer le réel, mais aussi les perceptions. Dans ce contexte, un travail de collaboration de tous les intervenants clés du milieu sera capital.

”

Marc-Yves Bertin, premier dirigeant de l'APL

UN LOGICIEL DE PILOTAGE OPTIMISÉ

Présentement, un logiciel de pilotage optimisé est en phase d'élaboration. Ce dernier offrira aux clients un transit optimal sur le Saint-Laurent en prenant en considération un ensemble de paramètres physiques tels les marées, les courants, les tirants d'eau, par exemple, mais aussi des paramètres dynamiques comme le trafic maritime et la disponibilité des terminaux portuaires. Concrètement, ce logiciel aura pour avantages de réduire les coûts d'opération tout en favorisant un transport plus vert en diminuant la consommation de carburant, et donc l'émission des GES.

mation de carburant, et donc l'émission des GES.

« Cet outil, qui a fait l'objet d'une subvention et d'un partenariat de la part du gouvernement du Québec, intégrera également les aspects réglementaires, à savoir s'il faut ralentir dans certains segments en raison des mesures destinées à la protection des mammifères marins et des berges, ajoute le premier dirigeant de l'APL. Nous sommes à voir comment le pilotage peut s'inscrire dans une logique de chaîne d'approvisionnement et de corridor intelligent ! »

ENTREVUE ET RÉDACTION : JOHANNE MARTIN

L'APL en chiffres

3 districts opérationnels couvrant quelque 330 milles nautiques : les eaux du port de Montréal; les eaux navigables entre Montréal et Québec; les eaux navigables entre Québec et Les Escoumins, y compris la rivière Saguenay.

1 centrale de répartition du service, 5 stations d'embarquement et un effectif d'environ 220 pilotes.



Trois ports, une même vision pour le Saint-Laurent

Les ports de Montréal, Québec et Trois-Rivières sont fiers de collaborer à faire du Saint-Laurent un corridor maritime plus efficace, plus intelligent et plus durable.





TOURISME BERGERONNES VOUS INVITE AU

Marché d'automne DES BERGERONNES

Dimanche 29 octobre 2023
de 9h à 16h

POLYVALENTE DES BERGES

433, rue de la Mer, Les Bergeronnes

40 EXPOSANTS

- ARTISTES - ARTISANS - ORGANISMES -
PRODUITS DU TERROIR
KIOSQUES "JEUNES ENTREPRENEURS"

**ENTRÉE
GRATUITE!**



FÊTE DU CHASSEUR 32^e édition

Le rendez-vous incontournable des amatrices et amateurs de chasse de la région a fait salle comble encore une fois le 14 octobre dernier. **Plus de 35 000 \$** en prix ont été décernés dans le cadre de cet événement organisé par la ZEC de Forestville et l'Association des pompiers de Forestville. En dons, commandites et cadeaux, plus de 25 000 \$ ont été gracieusement remis à l'organisation. Voici les images relatant les faits saillants de la soirée animée par Jean Brousseau.

PRIX DE LA SOIRÉE



Lise Landry de Forestville (4^e à partir de la gauche), a mérité le grand prix de la soirée, soit une cuisinière et un réfrigérateur au propane d'une valeur de 5 003\$. Ce prix est offert par la ZEC de Forestville, l'Association des pompiers de Forestville, le Dépanneur du parc et Solugaz. Michel Canuel, Marie-Pier Dufour, Jacques Brousseau et Martin Lapointe entourent l'heureuse gagnante.



Le forfait de pêche de deux nuits pour 4 personnes en plan européen d'une valeur de 1500 \$ a été remporté par Nathalie Tremblay de Forestville. André Plourde, représentant de la Pourvoirie chez Pelchat a procédé à la remise.



La Pourvoirie Essipit a offert un forfait de 5 jours pour deux adultes et deux enfants en plan européen d'une valeur de 909 \$. Denis Charron de Forestville a remporté le prix remis par Sandra St-Gelais.



Maxime Marquis de Forestville s'est vu remettre le forfait de la Pourvoirie Bouleau Blanc, soit un séjour de 2 nuits pour 4 personnes, chaloupe et moteur inclus d'une valeur de 1 300 \$. C'est Josiane Thibault qui a remis le prix au nom de l'entreprise familiale.



La chaloupe, d'une valeur de plus de 13 000 \$ qui a fait l'objet d'une vente de billets pendant plusieurs semaines, a été remportée par Christian Émond de Portneuf-sur-Mer.



Des employés de la ZEC Batiscan Neilson étaient présents. Ils ont vendu des billets pour la chaloupe et ont vraiment apprécié leur soirée. Remerciements à Joanie, Hugo, Olivier et Nicolas.



Les chanceux gagnants du tirage des moitié-moitié sont David Gagnon, Sandra St-Gelais, Jessie Tremblay et Madelaine Chapados qui ont remporté entre 535 \$ et 570 \$ chacun. Michel Canuel a procédé à la remise.



Les gens présents ont pu se délier les jambes grâce au duo Impact qui a assuré la partie musicale de cette 32^e édition.



Les pompiers de l'Association des pompiers de Forestville ont fait du bon travail au service de bar.



CONCOURS DE PANACHE



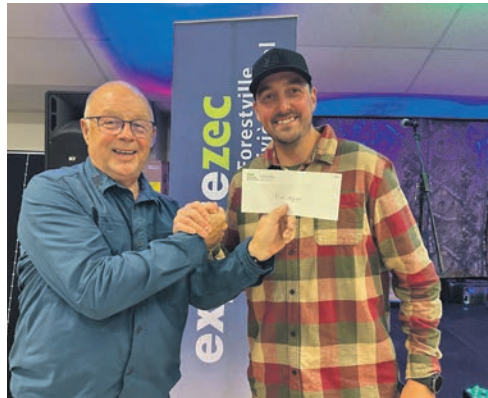
Le titre du plus gros panache a été attribué à Richard Murray de Portneuf-sur-Mer et son partenaire de chasse. Le président de la ZEC de Forestville Jacques Brousseau, lui a remis son prix.



Monsieur Brousseau a remis le prix du plus beau panache à Dany Forest et Éric Jean de Forestville.



Johanne Boudreau et Jacques Dumont de Colombier ont remporté le titre pour la plus grosse femelle.



Le trophée le plus atypique a été celui d'Éric Tremblay.



Les mesureurs ont accompli un travail remarquable. Merci à Cormick Tremblay, David St-Gelais et Denis Guay.



Les prix de participation au concours de tête d'orignal ont été remportés par Sylvain Dion, Keven Parisé, Suzie Tremblay, Denis Desbiens et Michel Perron accompagné de sa fille Raphaëlle Perron.



Un panier-cadeau offert par Hôtellerie Côte-Nord a été décerné à Mégane Gervais, la plus jeune chasseuse à avoir récolté une bête pour la saison 2023. Âgée de 12 ans, elle a obtenu son certificat du chasseur en février dernier.

COMMANDITAIRES MAJEURS

Alarme Microtechnique
Alimentation JL (Tradition)
Air Médic
Pourvoirie chez Pelchat
Assurances James Davis
Atelier Brisson Gagné inc.
Bersaco
Boïsaco
Boulangerie Au p'tit Four
BMR Forestville
Caisse Desjardins du Centre de la Haute-Côte-Nord
Camil Moto Sports

Cantine du Vacancier
Cantine La Bonne Franquette
Centre de Location Forestville
Centre du Camion Côte-Nord
Club de Golf le Méandre
Communication RFTech inc.
Construction SMA Lessard
Construction et rénovation
Stéphane Ouellet
Dépanneur du Parc/Solugaz
Coiffure Annick Laporte
Domaine du Bois Rond
Entreprise RR.

Excavation A. Savard
Figma
Garage Roger Foster & Fils Inc.
Gestion Rousselot
Studio la détente
Journal Haute-Côte-Nord
Les Crabiers du Nord
L'Heureux et Fils - Pronature
Mécanique DAI inc.
MRC HCN
Notaire Denis Turcotte
Patrick Gourde

Paysagiste Foster
Pêcheries Sea-Mar inc.
Phar. Brunet Y. Deschênes-Boudreau, A. Beaulieu
Pièces d'auto B. Guy NAPA
PLB électrique
Pourvoirie des Bouleaux Blancs (Gaudreault)
Pourvoirie Domaine Canyon
Pourvoirie Domaine Orégnac
Pourvoiries Essipit
Pourvoirie La Rocheuse
Pronature Escoumins

Provigo
Purolator (pascal)
Restaurant Danube Bleu
ReVolt Électrique inc.
Hôtellerie Côte-Nord
Macpek
Eric Lafrance - Trois Rivières
Chevrolet
Taxidermie Asselin
Tim Hortons
Ville de Forestville

Le thon rouge adopte le Saint-Laurent

Des thons rouges ont encore une fois été aperçus cette année dans l'estuaire du fleuve St-Laurent, notamment aux Escoumins, et ils sont là pour y rester. Les scientifiques de Pêches et Océans Canada (MPO) observent leur présence depuis une bonne dizaine d'années déjà.

Johannie Gaudreault

Le *Thunnus thynnus* (ou thon rouge de l'Atlantique), qui a l'habitude de vivre dans les eaux de l'Atlantique nord et des mers de l'Europe comme la Méditerranée et la mer Noire, est un grand migrateur et de surcroît la plus grande espèce de thon. Certains individus peuvent dépasser les 4 mètres de longueur et leur poids peut atteindre jusque dans les 800 kg.

La présence du thon rouge dans l'estuaire du Saint-Laurent devrait continuer à augmenter à mesure que la population se reconstitue,

selon la conseillère en communications au MPO, Jennifer Murray.

«Les bancs de thon s'aventurent dans de nouvelles zones à la recherche de proies, ce qui explique probablement pourquoi il apparaît également avec une fréquence et une abondance accrues dans les eaux côtières de Terre-Neuve-et-Labrador depuis les 13 dernières années», explique-t-elle par courriel.

De plus, une tendance au réchauffement est associée à l'augmentation du nombre de thons rouges juvéniles pénétrant dans le golfe du Saint-Laurent. Les experts ne mettent pas de côté les processus climatiques, qui suivent des échelles de temps décennales ou multi-décennales, pour expliquer la présence du poisson.

«Le thon rouge migre de façon saisonnière dans le golfe du Saint-Laurent à la



Les thons rouges sont de plus en plus observés dans l'estuaire du Saint-Laurent. Photo courtoisie

recherche de nourriture. Le lieu et la distance qu'il parcourt dans le golfe du Saint-Laurent sont liés aux conditions océanographiques ainsi qu'à la répartition et à l'abondance des sources de nourriture potentielles», ajoute Mme Murray.

Les analyses démontrent que le hareng de l'Atlantique, le maquereau et le lançon dominant le régime alimentaire du thon rouge lorsqu'il se trouve dans le golfe du Saint-Laurent, «mais étant

un mangeur opportuniste, il adapte son régime alimentaire en fonction de la source de nourriture disponible».

Par exemple, à Terre-Neuve-et-Labrador, la morue et le capelan sont des aliments populaires, tandis que dans la baie des Chaleurs, des thons rouges ont été capturés avec du bar rayé dans leur estomac. Les autres proies incluent le gaspateau, le homard, la crevette, le krill, le capelan, le calmar, et le balaou.

Notons que le thon est en concurrence avec les baleines, les oiseaux marins, les phoques et les poissons de fond pour la nourriture.

La population de thon rouge dans les eaux de l'océan Atlantique est représentée par deux stocks principaux, qui continuent tous deux à se reconstituer. «La Commission internationale pour la conservation des thonidés de l'Atlantique estime actuellement que les stocks occidentaux représentent environ 55 % de la biomasse estimée en 1970», commente la porte-parole.

En ce qui concerne l'état des autres thons, tels que le thon blanc, la bonite à ventre rayé, le thon obèse et le thon à nageoires jaunes, seul le thon obèse de l'Atlantique a vu décliner sa population considérablement. «Il ne constitue pas une préoccupation en matière de conservation», assure Jennifer Murray.

Problèmes financiers ?

Nous pouvons vous aider.

Deux consultations gratuites et confidentielles

Contactez-nous dès maintenant : 1-800-824-9099

224, route 138 Ouest, Forestville - lltt.ca

Syndics autorisés en insolvabilité



MALLETTE

Syndics et gestionnaires

GROUPE OLIVIER

NOMINATIONS GROUPE OLIVIER BAIE-COMEAU

Le groupe Olivier est fier de vous présenter ses deux dernières acquisitions de talents chez Olivier Chrysler.



Stéphane Boisseau

Directeur des pièces

Gestionnaire d'expérience et véritable passionné d'adrénaline, Monsieur Boisseau se joint à l'organisation d'Olivier Chrysler dans le but d'en faire l'incontournable pour le service à la clientèle, mais aussi, pour ses fournisseurs et partenaires.

Nous sommes très heureux de le compter parmi nous et lui souhaitons le meilleur des succès.



Sarah Gagnon

Ajointe de direction

C'est avec plaisir que Madame Gagnon arrive dans l'équipe d'Olivier Chrysler et Méga Centre Olivier. Dynamique et professionnelle, elle pourra, dans le cadre ses nouvelles fonctions, mettre à profit ses 15 années d'expérience diverses en concessions.

Nous lui souhaitons la bienvenue dans l'équipe.



« Nous sommes très heureux de nous joindre à l'équipe Olivier et de mettre nos talents à votre service »

Cette année, nous remettons une bourse d'étude de 250 \$ à deux de nos employés.

Pour leur réussite scolaire et au travail.



Samuel Martel 19 ans, au sein de l'équipe des restaurants Bérubé depuis 2019.

Il est inscrit au programme Gestion de commerces.



Jean-Michel Gagnon 19 ans, au sein de l'équipe des restaurants Bérubé depuis 2018.

Il est présentement au Cegep à Québec et prévoit changer de programme pour celui en inhalothérapie.

Tous les deux reviennent travailler lors de leurs congés scolaires. Ce sont des employés dévoués à leur emploi et qui travaillent fort à l'école.

Chez McDonald's, il est possible de conjuguer études et travail.

Bravo et bon succès à vous deux !

Jacques & Michelle



**49, route 138, Forestville
Heures d'ouverture
Lundi au vendredi : 5 h à 21 h
Samedi et dimanche : 6 h à 21 h.**

Avis de décès



Paul-Émile Bouchard
1934 - 2023

Au CISSS de la Côte-Nord, le 6 octobre 2023, à l'âge de 89 ans et 7 mois, est décédé monsieur Paul-Émile Bouchard, fils de feu dame Alice Martel et de feu monsieur Ernest Bouchard, époux de feu madame Angéline Labrie et ami de feu madame Mariette Tremblay. Il demeurait aux Escoumins.

La famille vous accueillera à : La Coopérative funéraire Haute-Côte-Nord-Manicouagan 123, route 138, Les Escoumins (Québec) G0T 1K0 le samedi 4 novembre 2023, jour des funérailles, à compter de 11 h.

Le service religieux sera célébré aux Escoumins le samedi, 4 novembre 2023 à 14 h en l'église Saint-Marcellin et de là au cimetière paroissial.

Il laisse dans le deuil son fils Serge (Chantal Tremblay); ses petits-enfants : Jessy (Philippe Boucher) et Luc (Florence Boudreault); ses arrière-petits-enfants : Isaac, Adam et Antoine; ses frères et sœurs : feu Aline (feu Isidore Caron), feu Gilbert (feu Rita Gagnon), feu Gisèle (premières noces feu Laurent Boulianne, deuxièmes noces feu Jean-Claude Emond et feu Jean Gagné), Lucille (Donald Desbiens), Jeanne-D'Arc (Guy Perron), Thérèse (feu Lévis Boulianne et Jean-Marie Otis), feu Léo (Huguette Gauthier) et Ernestine (Pierre Tremblay) ainsi que ses beaux-frères et belles-sœurs, neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.

Paul-Émile était un homme de cœur qui a su donner amour et attention à tous ceux qu'il a côtoyés. Il s'est battu jusqu'au bout pour demeurer le plus longtemps possible auprès de ceux qu'il aimait. Il est parti paisiblement rejoindre ses parents, son épouse, son amie ainsi que ses frères et sœurs qui lui manquaient tant.

Un merci spécial au personnel soignant du CHSLD des Escoumins qui ont le cœur sur la main et qui ont su, par leur délicatesse, leur tendresse et leur passion, adoucir la fin de vie de Paul-Émile.

Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par des dons à : Comité des bénévoles du centre de santé des Nord-Côtiers.

Les services professionnels ont été confiés à :



COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE
HAUTE-CÔTE-NORD
MANICOUAGAN

123, route 138, Les Escoumins

Tél. : 418 233-2661

cfhcn.ca

NÉCROLOGIES

Pour planifier vos arrangements préalables

Pour vous accompagner lors d'un décès

Pour un soutien au deuil



COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE
HAUTE-CÔTE-NORD
MANICOUAGAN

cfhcn.ca • 418 589-2570

De Tadoussac à Baie-Trinité

NATHALIE MARTEL

Représentante de produits funéraires de Forestville à Tadoussac

- Monuments
- Columbariums
- Plaques au sol
- Urnes

Matière première en provenance de la Côte-Nord.

Conception et production 100 % réalisées par des gens de chez nous.

Nathalie Martel • 418 231-2459 • Entre 9 h et 16 h • www.granijem.com



granijem

FABRICATION LOCALE



FONDATION

de la santé et des services sociaux de Manicouagan



Les dons peuvent aussi être dédiés aux secteurs :

- hospitalier (hôpital Le Royer)
- oncologie (cancer)
- hébergement et soins de longue durée (Centres N.-A.-Labrie et Boisvert)
- protection de la jeunesse

Un don à la mémoire d'un être cher à la

Fondation de votre centre de santé : un geste de COEUR ... pour la SANTÉ des gens qui demeurent!

Cartes de dons disponibles dans les salons funéraires

ou sur le site Web :

fondationssmanicouagan.com

ou par téléphone :

418 589-3701 poste 302293

HCN EN DIRECT/BEL ÂGE

FORESTVILLE

Chevaliers de Colomb

Le bingo aura lieu le 25 octobre dès 20 h. Pour ce qui est de notre souper/soirée mensuel, il aura lieu le 28 octobre à 18 h au coût de 15 \$ et pour la soirée seulement 10 \$. Toute la population est invitée à participer à nos activités.

Club FADOQ

Le baseball poche et les cartes sont à tous les mercredis dès 13 h 30. La responsable est Mme Sylvie Huard 418 989-9222. Pour ce qui est des quilles, le responsable est M. Gilles Hurtubise 418 587-4527. Les cartes de membres sont en vente à partir de 13 h le mercredi au local de la FADOQ (sous-sol de l'église). Pour le 50^{ième} anniversaire nous aurons une journée spéciale, mercredi le 15 novembre de 9 h 30 à 15 h 30. Inscription obligatoire avant le 10 novembre au coût de 10\$. Pour informations : 418 989-9222, 418 587-4567, 581 623-0751 ou 418 587-4829. Bienvenue à tous les membres!

Fabrique St-Luc

Dans nos communautés, la Commémoration des fidèles défunts de la dernière année aura lieu : À Portneuf, samedi 4 novembre, 16h. À Saint-Marc, dimanche 5 novembre, 9h. À Colombier, dimanche 5 novembre, 11h. À Forestville,

dimanche 5 novembre, 16 h. Bienvenue à toutes les familles endeuillées !

La célébration des couples jubilaires au secteur Forestville aura lieu les 11 et 12 novembre, lors des célébrations dominicales. Si vous célébrez cette année un 5^e, 10^e, 15^e etc. anniversaire de mariage religieux, merci de vous inscrire auprès de votre communauté paroissiale au plus tard le jeudi 9 novembre.

LONGUE-RIVE

Club FADOQ

Nos activités de baseball poche et de sac de sable, ont lieu à tous les lundi et vendredi dès 13 h. Les cartes de membres sont en vente du lundi au vendredi de 13 h à 15 h, jusqu'au 27 octobre au local du 530, Principale, Longue-Rive.

ESCOUMINS

Club FADOQ

Venez faire vos activités comme le baseball poche, pickelball et exercices physiques à tous les lundi, mercredi en après-midi et jeudi soir dès 19 h. D'autres activités sont à venir le vendredi après-midi. Pour les membres intéressés communiquer au 418 233-3773 ou 418 541-9361.

TADOUSSAC

Club Âge d'Or

Des cours de yoga pour les 60 ans et plus auront lieu au centre des loisirs, à partir du 9 octobre au 20 novembre dès 13 h 30. Les cours sont offerts gratuitement en collaboration avec le comité des bénévoles. Bienvenue à tous!

SACRÉ-CŒUR

Club Âge d'Or

Il y aura une soirée de danse à la maison du 3^e âge de Sacré-Cœur, le 11 novembre 2023 à compter de 20 h. Richard Foster assurera la musique (tous les genres de musique). On a besoin de vous, pour que notre activité continue. Merci de venir nous encourager! le comité

À tous les organismes communautaires de la Haute-Côte-Nord

Vous devez faire parvenir vos informations à cmichaud@journalhcn.com avant le mercredi midi de la semaine précédant la sortie de journal.

Merci de votre collaboration!



Bâtir les

NORD-CÔTIERS DE DEMAIN

responsable d'un service
éducatif en milieu familial



Deviens RSGE RAPIDEMENT

On cherche des passionnés.ées
de la petite enfance !

monmilieufamilial.ca

Reçois 3 500\$ en ouvrant ton milieu
familial reconnu!

Fais une différence pour la Côte-Nord en devenant
responsable de ton service éducatif en milieu familial.

- Tu participeras à l'éveil des futurs Nord-Côtiers ;
- Tu développeras des liens significatifs
avec les familles ;
- Et tu créeras un milieu de vie à ton image !

Appelle-nous pour en savoir plus au
418-295-3567 poste 103.

 Desjardins

Avec la participation financière de :

Québec 

TARIFICATION :
 20 mots et moins : 6 \$
 Encadré gras ou inversé : 8 \$
 Couleur : 10 \$
 Avec photo : 30 \$
 Marché aux puces 99 ¢
 (Article d'une valeur de 300 \$
 et moins, maximum 4 mots.)
Heures de tombée :
 dépôts, vendredi 10 h

PETITES ANNONCES

418 587-2090 poste 2210

**AUSSITÔT
 PARU,
 AUSSITÔT
 VENDU!**

Journal **HAUTE
 CÔTE-NORD**
 LE JOURNAL DES GENS D'ICI

reception@lemanic.ca

LES MARÉES

source: environnement Canada

FORESTVILLE

2023-10-25 (mer)

HAE	(m)	(pi)
06:11	0.7	2.2
12:14	3.3	10.8
18:21	0.7	2.2

2023-10-26 (Jeu)

HAE	(m)	(pi)
00:34	3.8	12.4
06:56	0.5	1.7
13:01	3.7	12.3
19:16	0.3	1.1

2023-10-27 (ven)

HAE	(m)	(pi)
00:23	0.7	2.4
06:24	3	9.8
12:08	0.9	3.1
18:39	3.7	12.3

2023-10-28 (sam)

HAE	(m)	(pi)
02:11	4	13.2
08:17	0.3	1.1
14:24	4.4	14.5
20:50	-0.1	-0.3

2023-10-29 (dim)

HAE	(m)	(pi)
02:54	4	13.2
08:56	0.3	1.1
15:06	4.6	14.9
21:35	-0.1	-0.2

2023-10-30 (lun)

HAE	(m)	(pi)
03:36	3.9	12.9
09:35	0.4	1.3
15:47	4.6	15
22:19	0.1	0.4

2023-10-31 (mar)

HAE	(m)	(pi)
04:17	3.7	12.2
10:12	0.5	1.7
16:30	4.5	14.6
23:05	0.3	1.1

www.niveauxdeau.gc.ca

OFFRE DE SERVICE

ACHAT antiquités \$ de tout genre! Tadoussac à Baie-Comeau, Saguenay. Fermeture de maison, succession, vide-grenier, garage, ferme, de tout \$\$\$\$. Achat de vieilleries \$, outils \$, jouets \$, collection \$. Paye comptant \$\$\$\$. Tél. 418 514-8978

DIVERS À VENDRE

LOT DE SCIES À CHAÎNE, 1 BALAI MÉCANIQUE DE 4 PIEDS. TÉL. 418 589-4227

ACHÈTE vos vieux jeux et vieilles consoles, Nintendo NES, Super Nintendo, Nintendo 64, Wii, Wii U, Nintendo Switch, Gameboy, DS, 3DS, Sega Genesis, Sega Saturne, Dreamcast, Playstation, Xbox, Vectrex, Coleco, Intellelevision, Virtual Boy, Turbo Grafix, Atari, figurine Amiibo ou autres consoles. Offre très bon prix pour vos jeux et consoles \$\$\$. Tél. 418 297-9523

ASTROLOGIE/ OCCULTISME/ CARTOMANCIE

ANA Médium, spécialiste des questions amoureuses depuis 25 ans. Le secret des rencontres positives, la méthode pour récupérer son ex et des centaines de couples sauvés durablement, réponses précises et datées. Tél. 450 309-0125



*Lors du décès d'un être cher,
 d'un parent ou d'un ami.*

Faites un don à la Fondation du Centre de santé des Nord-Côtiers TOUS LES DONTS RECUEILLIS serviront à l'achat d'équipements pour les pavillons de Bergeronnes, Escoumins et Forestville.

DONS EN LIGNE : fondationcsnc.org

AGENCES/ RENCONTRES

CONTACTS directs et rencontres sur le service #1 au Québec! Conversations, rencontres inattendues, des aventures inoubliables vous attendent. Goûtez la différence! Appelez le 438 899-7001 pour les écouter, leur parler, ou, depuis votre cellulaire faites le # (carré) 6920. (Des frais peuvent s'appliquer). L'aventure est au bout de la ligne. www.lesseductrices.ca



Journal **HAUTE
 CÔTE-NORD**
 LE JOURNAL DES GENS D'ICI

RECYCLEZ
 votre journal
 pour un avenir
 plus vert!

Journal **HAUTE
 CÔTE-NORD**
 LE JOURNAL DES GENS D'ICI

**NOS JOURNALISTES
 TOUJOURS PRÉSENTS
 LORS DES
 GRANDS
 ÉVÈNEMENTS!**



**Tessier
 Limitée**

Adjointe de direction

Description du poste :

La personne titulaire de ce poste relève du Président-directeur général de Tessier et Boréal Grues et a comme principale responsabilité de collaborer étroitement à la préparation, la planification, la mise en oeuvre et le suivi des divers dossiers, projets et comités au sein de Tessier et Boréal Grues.

Elle se doit d'assurer un support administratif et logistique performant de haut niveau pour la présidence. Cette personne collaborera avec les membres des différentes équipes en finances et aux opérations pour différents dossiers et suivis ou pour une responsabilité complète de certains processus. Elle devra veiller au respect des politiques, des contrôles et des procédures en vigueur dans le cadre de ses fonctions et appuiera le PDG afin d'assurer la bonne gestion de l'ensemble du bureau de Tessier et Boréal Grues.

L'essence de ce poste requiert de faire preuve d'un très haut degré de professionnalisme, d'un jugement à toute épreuve, autonomie et d'un excellent sens de l'organisation afin de maintenir la confidentialité d'informations sensibles tout en pouvant travailler avec de nombreuses personnes sur des dossiers en concomitance.

Compétences requises :

- Formation collégiale en technique administrative ou de secrétariat ou équivalent;
- Au moins 3-5 années d'expérience pertinente au sein d'une équipe nécessitant de travailler sur plusieurs dossiers et avec plusieurs personnes simultanément;
- Sens inné des responsabilités, de l'engagement et du professionnalisme;
- Excellentes habiletés de communication et de rédaction;
- Maîtrise intermédiaire du logiciel Excel est un atout important;
- Excellente maîtrise du français tant à l'oral qu'à l'écrit;
- Maîtrise de l'anglais tant à l'oral qu'à l'écrit est un atout important;
- Maîtrise des logiciels de la suite MS.

Salaire de départ selon l'expérience :

64 000 \$ à 68 000 \$

Congés de maladie et congés personnels

selon les politiques de Tessier Ltée

Révision salariale annuelle en avril.

Assurance collective et assurance salaire

Horaire de 37,5 heures

REER : 2 %

Vacances : 3 semaines

Pour toutes questions ou pour envoyer votre CV veuillez utiliser l'adresse courriel suivante :

antonio.hortas@tessier.desgagnes.com

http://tessierltee.com

Le masculin est utilisé dans le seul but d'alléger le texte. Tous les genres sont invités à postuler. Veuillez toutefois noter que seules les personnes retenues pour une entrevue seront contactées.



FORESTVILLE
PER SYLVAM - PAR NOS FORÊTS

AVIS PUBLIC

Aux contribuables de la susdite municipalité Rôle d'évaluation foncière 2024-2025-2026

Est par les présentes données par la soussignée, et ce, conformément avec les articles 73 et 74.1 de la Loi sur la fiscalité municipale, que le rôle d'évaluation triennal est maintenant déposé et servira à l'imposition 2024-2025-2026.

Quiconque veut prendre connaissance du rôle d'évaluation foncière peut le faire au bureau de la municipalité aux heures habituelles d'ouverture.

Toute demande de révision des inscriptions au rôle d'évaluation, prévue par la section 1 du chapitre X, concernant le rôle, doit être déposée avant le 1^{er} mai suivant, au bureau de la MRC de la Haute-Côte-Nord sise au 26, rue de la Rivière, bureau 101, Les Escoumins au moyen de la formule prescrite à cet effet, et, à en acquitter les frais prévus par le règlement # 159-2022, le cas échéant.

Donnée à Forestville ce 18 septembre 2023

Dominique Tremblay, greffière-trésorier



GREFFIÈRE-TRÉSORIÈRE ADJOINTE

La Municipalité de Portneuf-sur-Mer offre un environnement accueillant et convivial. Elle est orientée vers l'amélioration de la qualité de vie de ses citoyens et elle offre une multitude de défis à son équipe de travail dans le but de se développer collectivement.

RESPONSABILITÉS

Sous la supervision de la directrice générale et greffière-trésorière, le titulaire du poste assume les principales fonctions suivantes :

- Facturations diverses (loyers, locations de salles, frais quaiage, ententes diverses, etc.);
- Paiements des comptes fournisseurs, des encaissements et des postdatés;
- Gérer l'assurance-collective : fournir les données salariales et autres, faire les demandes d'adhésions, effectuer les changements de taux lorsque nécessaire, etc.;
- Préparer la conciliation bancaire et faire la fermeture de mois;
- Préparer les relevés d'emploi;
- Participer à la préparation du dossier de fin d'année;
- Responsable du recouvrement (états de compte, ententes de paiement, suivi des dossiers, etc.);
- Rédaction, correction et mise en forme de documents professionnels tels que rapports, présentations, contrats, ententes, politiques, lettres, procès-verbaux et autres;
- Tenue à jour du livre des délibérations et des règlements;
- Responsable du système de classement, du calendrier de conservation et l'archivage;
- Mise à jour du site internet, préparation du bulletin municipal, publications Facebook ;
- Gérer le système téléphonique et les boîtes vocales;
- Responsable de la préparation et envoi des comptes de taxes municipales et des mises à jour de la MRC;
- Responsable du dépôt et intégration des rôles triennaux et du processus complet des ventes pour défaut de paiement des taxes;
- Coordonner les réservations de salles et le prêt des clés, gérer les réservations du gymnase de l'École, transmettre les heures et faire la facturation mensuelle;
- Tenue à jour des différents registres (plaintes, système d'alarme, prêt de clés, etc.);
- Tenue à jour de la liste des numéros civiques et communiquer l'information au service 9-1-1;
- Gérer les constats d'infraction;
- Collaborer au traitement des plaintes et réclamations adressées à la Municipalité;
- En l'absence de la secrétaire administrative, préparer les dépôts, faire les paies, les remises gouvernementales, les bons de commande, répondre au téléphone et à la clientèle au comptoir, transférer les courriels;
- Toutes autres tâches connexes reliées à l'emploi.

EXIGENCES DEMANDÉES

- Détenir un diplôme d'études collégiales (DEC) dans un domaine approprié à la fonction (tout autre domaine jugé pertinent sera considéré);
- Avoir au minimum un an d'expérience dans des fonctions jugées équivalentes;
- Posséder une excellente maîtrise de la grammaire française, des aptitudes pour les communications orales et écrites;
- Avoir une excellente connaissance des logiciels de la suite Office (Word, Excel, PowerPoint, Outlook);
- Faire preuve d'autonomie, d'une grande rigueur et d'efficacité dans l'exécution de son travail;
- Avoir un bon jugement et faire preuve de discrétion;
- Avoir une expérience pertinente dans le secteur municipal et une connaissance des lois et règlements municipaux (atout);
- Bonne connaissance du système comptable de PG Solutions (atout).

CONDITIONS RELIÉES À L'EMPLOI

- Poste à temps plein, 32,5 heures par semaine, du lundi au jeudi de 8h00 à 12h00 et de 12h45 à 16h00 et le vendredi de 8h30 à 12h00.
- Bureau fermé les vendredis après-midi et la période des fêtes.
- Assurances collectives et programme de REER.

La rémunération est établie selon la grille salariale en vigueur.

POUR SOUMETTRE VOTRE CANDIDATURE

Veillez svp nous faire parvenir votre C.V. et une courte lettre de présentation expliquant pourquoi vos expériences et vos compétences sont pertinentes pour le poste, à l'adresse : josee.bouchard@portneuf-sur-mer.ca ou par la poste à :

Municipalité de Portneuf-sur-Mer
170, rue Principale
Portneuf-sur-Mer (Québec)
G0T 1P0

À l'attention de Josée Bouchard, directrice générale et greffière-trésorière



PROVINCE DE QUÉBEC
MUNICIPALITÉ DE COLOMBIER

OFFRE D'EMPLOI

La Municipalité de Colombier, ayant un poste à combler, est à la recherche d'un(e) agent(e) de développement pour dynamiser davantage le milieu. Si ça te tente de travailler avec une équipe dynamique donc l'entraide est une priorité, joins-toi à nous !



Descriptions des tâches

- ▶ Coordonner les comités de travail dans des dossiers et secteur socio-économique divers;
- ▶ Produire des rapports d'analyse, rédiger des argumentaires, des lettres et des comptes rendus;
- ▶ **Effectuer les recherches nécessaires pour l'avancement des dossiers;**
- ▶ Faciliter la concertation, l'élaboration et le suivi d'objectifs communs locaux et intermunicipaux;
- ▶ Rendre compte périodiquement de l'avancement des dossiers à la direction;
- ▶ Travailler au plan de développement de la municipalité en concertation avec le **ministère des Affaires municipales et des Régions;**
- ▶ **Rechercher et identifier les opportunités d'implantation et de développement d'entreprises sur le territoire de la municipalité de Colombier;**
- ▶ Travailler au maintien et au développement de services de proximité;
- ▶ Voir à harmoniser le développement économique et le développement social;
- ▶ Aider les organismes et les particuliers, qui en font la demande, à structurer un **projet, à monter un plan d'affaires et à trouver le financement pour le mener à terme;**
- ▶ Faire le suivi des projets;
- ▶ Chercher des moyens pour inciter les nouveaux arrivants à venir s'établir à Colombier;
- ▶ **Répondre aux différentes demandes au niveau touristique;**
- ▶ Travailler à la mise en valeur du territoire de Colombier

Lieu d'emploi : Colombier

Rémunération : à déterminer selon notre politique salariale.

Les personnes intéressées sont priées de faire parvenir leur curriculum vitae au plus tard le 10 novembre 2023 12 h. Par courriel : mcharron@colombierhcn.com, ou adresse postale suivante : Municipalité de Colombier, à l'attention de Madame Milaine Charron, directrice générale au 568, rue Principale, Colombier, QC G0H 1P0.

EMPLOYÉS RECHERCHÉS?

Le centre publicitaire peut vous aider!

journalhcn.com/centrepublicitaire



- SIMPLE
- EFFICACE
- ABORDABLE

« Un véritable succès »

Ce sont 570 élèves athlètes qui ont participé au championnat provincial de cross-country 2023 du Réseau du sport étudiant du Québec (RSEQ) à Baie-Comeau samedi. Même si aucun élève de la délégation de la Côte-Nord n'est retourné à la maison avec une médaille, ce fut « un véritable succès », selon les organisateurs de l'événement.

Anne-Sophie Paquet-T.

Le championnat, qui était présenté à Baie-Comeau pour la deuxième année consécutive, a eu besoin d'une cinquantaine de bénévoles pour assurer sa réussite.

En plus des centaines d'athlètes, Baie-Comeau a accueilli les entraîneurs et accompagnateurs des 14 régions présentes, ce qui signifie plus de 700 personnes.

En ce qui concerne la Côte-Nord, 56 athlètes a parcouru les sentiers du Cégep de Baie-Comeau dans l'espoir de monter sur le podium. Au total, huit catégories de cou-



570 élèves de toutes les régions du Québec se sont donné rendez-vous à Baie-Comeau pour le championnat provincial de cross-country du RSEQ 2023. Photo CSS de l'Estuaire

reurs étaient en compétition, soit des niveaux moustique à juvénile, féminin et masculin.

Cérémonie d'ouverture

Une soirée d'ouverture a eu lieu vendredi et trois personnes, dont deux Nord-Côtières, ont pris la parole. Elisabeth Martin, athlète de Baie-Comeau, Marie-Pier Brodeur, enseignante à Fermont ainsi que

Maxime Joyal du RSEQ provincial ont lu les serments de l'athlète, des entraîneurs et des officiels devant l'ensemble des participants.

La cérémonie s'est poursuivie avec le groupe baie-comois The Delorean à l'agora de l'école secondaire Serge-Bouchard.

L'équipe de la Côte-Nord a terminé au 11^e rang, tandis que la délégation

de Québec-Chaudière-Appalaches a remporté les grands honneurs.

Mention spéciale à la Nord-Côtière Ariane Descormiers qui s'est taillé une huitième position parmi 38 participantes pour la course de 2000 m. La jeune fille est une étudiante de l'école Mgr-Bélanger de Baie-Comeau qui performe dans la catégorie Moustique féminin.



**Tessier
Limitée**

3 postes de mécaniciens d'équipements lourds

Tessier Ltée offre un service « clés en main » de gestion de projets de levage de tous genres. Elle se spécialise dans le « hors normes » associé tant au domaine maritime qu'industriel à travers le Québec et le Grand Nord canadien à partir de son siège social de Baie-Comeau et des bureaux à Sept-Îles et Labrador City. L'expertise et la compétence technique de son équipe jumelée à des équipements à la fine pointe de la technologie continueront d'en assurer la croissance et le succès lié à sa capacité de livrer un service de qualité supérieure, sécuritaire et compétitif.

Description du poste :

Entretien, maintenance, réparation et inspection de la flotte d'équipements : grue, machinerie lourde, chariot élévateur, chargeur sur roues, camion, tracteur, semi-remorque, fardier ainsi que les accessoires et outils de travail.

- Possibilité de déplacement à l'extérieur de la région, en chantier isolé ou sur les différents sites de travail.
- Travail avec des outils et des équipements axés sur les moteurs diesel à la fine pointe de la technologie.

Échelle avec progression salariale et avantages sociaux très concurrentiels incluant des primes pour les déplacements à l'extérieur et indemnités journalières selon convention collective de travail en vigueur pour les 6 prochaines années.

Compétences requises :

- Bonne connaissance en hydraulique, mécanique, électrique, électronique, informatique
- Diplôme en mécanique d'engins de chantier ou autre formation pertinente (ASP)
- Certification PEP – SAAQ (atout)
- Compréhension des schémas, lecture de plans (atout)
- Certificat de qualification environnementale véhicules (H3) (atout)
- Permis de conduire valide (classe 3 – atout)
- Carte de compétence CCQ (atout)
- Cours ASP Construction – Santé et sécurité générale sur chantier
- Facilité pour le travail d'équipe
- Sens des responsabilités, de l'analyse, de l'observation et de l'engagement

Pour toutes questions ou pour envoyer votre CV veuillez utiliser l'adresse courriel suivante :

antonio.hortas@tessier.desgagnes.com
<http://tessierltee.com>

Le masculin est utilisé dans le seul but d'alléger le texte. Tous les genres sont invités à postuler. Veuillez toutefois noter que seules les personnes retenues pour une entrevue seront contactées.

OFFRES D'EMPLOI



Centre
de services scolaire
de l'Estuaire

Québec



OFFRES D'EMPLOI

Le Centre de services scolaire de l'Estuaire est en recrutement pour les emplois suivants :

• COORDONNATRICE OU COORDONNATEUR DES SERVICES INFORMATIQUES

Surcroît de travail à temps plein

Service des ressources informatiques
Baie-Comeau ou Forestville

• TECHNICIENNE OU TECHNICIEN EN ADMINISTRATION

Poste régulier à temps plein

Service des ressources matérielles
Baie-Comeau

• SECRÉTAIRES

Quatre postes réguliers à temps plein

Services éducatifs (2), Secrétariat général (1)
et équipe volante (1)
Baie-Comeau



Consultez les détails et tous les emplois disponibles sur notre
section Carrière au www.cssestuaire.gouv.qc.ca/carriere/.

Téléphone : 418 589-0806, poste 4823

Courriel : rh@cssestuaire.gouv.qc.ca

La Haute-Côte-Nord et Pessamit s'associent

Des difficultés à former des équipes complètent dans les catégories M11, M13 et M15 ont causé bien des maux de tête aux associations de hockey mineur de la Haute-Côte-Nord et de Pessamit. Afin de résoudre les problématiques, elles se tournent vers un partenariat gagnant-gagnant.

Johannie Gaudreault

Cette alliance permet de créer sept équipes complètes, soit M11 A, M11 B, M13 A, M13 B, M15 A-1, M15 A-2 et M15 B. Les joueurs ont été évalués et seront divisés dans les différentes formations selon leur niveau respectif. Les équipes devraient être annoncées sous peu.

« Cette année, nous nous retrouvons avec un problème au niveau de certaines de nos équipes, soit on avait trop de jeunes ou pas assez », explique Frédéric Gagnon, vice-président opération hockey pour les Prédateurs de la Haute-Côte-Nord.

» On a cherché plusieurs solutions et après de nombreuses discussions entre



Les camps de sélection ont eu lieu, la formation des équipes sera dévoilée sous peu. Photo Facebook

les responsables hockey de notre association, le coordonnateur de Hockey Côte-Nord, Jean-Philippe Simard, et Jimmy Bacon, président de l'association de Pessamit, nous en sommes venus à la conclusion qu'un partenariat entre nos deux associations serait un moyen de résoudre nos problématiques respectives » ajoute-t-il.

Pour Jimmy Bacon, cette entente est également la bienvenue. « Nous sommes en restructuration et nous avons le désir de permettre

à nos jeunes de jouer au hockey chez nous. Cette entente nous permet d'offrir à nos jeunes l'opportunité de représenter les Castors de Pessamit » estime-t-il.

Un logo commun

Ce nouveau partenariat est déjà illustré par un logo commun et un nom d'équipe : Mamu Alliance.

« Afin de bien illustrer l'esprit de collaboration derrière ce partenariat, nous avons réfléchi afin de créer un logo

commun qui représente les deux associations », commente Claudine Roussel, responsable des communications pour l'Association de hockey mineur de la Haute-Côte-Nord.

Le nom fait référence à la Grande alliance (moment historique entre les autochtones et les Français qui s'est déroulé à Tadoussac en 1603). Mamu signifie ensemble en langue innue.

Quant au logo, on y retrouve les couleurs gris et rouge

pour représenter les deux associations. La disposition des différents éléments se veut représentative du partage des talents, des ressources et de la fusion de ces deux entités en une Mamu-Alliance », selon les partenaires.

Par voie de communiqué, les deux associations disent souhaiter que « cette collaboration puisse servir d'exemple quand vient le temps de travailler pour l'avenir de nos jeunes ».

Camp des recrues du Canadien de Montréal

Isaac Dufort mieux outillé que jamais

(ASPT) Les quelques espoirs du Canadien inscrits au camp des recrues qui ont participé à la seconde étape sont rares. Parmi les 15 attaquants présents, un nom bien connu sur la Côte-Nord y figurait, celui d'Isaac Dufort, le capitaine de l'équipe du Drakkar de Baie-Comeau. Il a accepté de nous raconter cette expérience unique.

Une fois arrivés à Laval, les 27 espoirs ont pris la direction pour Buffalo afin de vivre un mini tournoi de trois rencontres. Les professionnels en devenir ont partagé la glace avec les espoirs des Sabres de Buffalo, des Sénateurs d'Ottawa, des Bruins de Boston, des Penguins de Pittsburgh et des Devils du New Jersey. « J'en ai vécu deux sur trois [matches]. J'ai beaucoup appris, c'était une opportunité », confie Isaac Dufort.

Le numéro 19 du Drakkar de Baie-Comeau soutient mieux savoir ce qu'il doit travailler pour atteindre la Ligue nationale de hockey. Sa vitesse d'exécution pour entamer des jeux plus rapides en allant chercher l'information nécessaire est une technique qu'il mettra en pratique tout au long de sa dernière saison dans la LHJMQ.

Il rêve que son travail de longue haleine lui donne une seconde chance d'être invité dans un camp de recrues en 2024. « Mon but ultime est de signer avec une équipe, peu importe où », explique-t-il.

S'inspirer d'un ancien capitaine du Drakkar

Isaac Dufort a eu l'occasion d'observer et d'apprendre de Gabriel Bourque. Nommé capitaine au sein



Isaac Dufort a participé aux deux étapes du camp des recrues du Canadien de Montréal. Il a été retranché au dernier jour. Photo Pierre Bourgault/Club de hockey Canadien

du Rocket de Laval cette année, Dufort qualifie son leadership comme étant particulièrement inspirant. « Je vais tout amener au Drakkar », affirme le capitaine faisant référence aux apprentissages qu'il a eu la chance d'avoir.

Confiant envers son équipe nord-côtière, Isaac Dufort est persuadé du succès de sa formation cette année. « On est un bon groupe de gars, c'est juste de bonnes personnes. J'ai hâte de voir ce que l'avenir nous réserve », a-t-il conclu.

GROUPE OLIVIER

LA NOUVELLE DIRECTION D'OLIVIER HYUNDAI ET OLIVIER KIA SOLIDIFIE SON ÉQUIPE!

Une équipe dynamique qui a à cœur le service à la clientèle!



Dominique Desmeules

Directeur des pièces



C'est un retour pour Dominique parmi nous en tant qu'expert en produits Hyundai et Kia. Gestionnaire du département des pièces, il sera sans aucun doute un atout pour le département des ventes et du service après vente également



Caroline Hémond

Directrice du service



Au sein de l'organisation depuis bientôt 4 ans, c'est un nouveau défi qui se présente à elle. Avec sa grande détermination, elle saura élever le département du service selon les attentes de nos précieux clients.



Marie-Pier St-Gelais Dufour

Conseillère technique



Depuis peu au sein du Groupe, Marie-Pier, par son parcours professionnel, est un élément clé dans l'amélioration de l'expérience client au service. Elle a une grande écoute et elle trouvera une solution aux besoins des clients!



Mylaine Gagnon

Conseillère aux ventes



Retour aux sources pour Mylaine, chez Hyundai! Elle sera en mesure de vous faire vivre une expérience d'achat de véhicules à la hauteur de vos attentes! Elle a à cœur, le bien-être de ses clients!



Joan Gagné

Réceptionniste



Le service à la clientèle est innée chez elle, elle accompagne l'équipe et nos clients avec sa douceur et son entregent!



Vanessa Caron

Adjointe de direction



Forte de son expérience en service à la clientèle, Vanessa renforce l'équipe. Avec sa vision d'entreprise et son dynamisme elle apportera soutien à la direction générale dans divers projets.



Lise Bacon

Commis aux pièces



Pour le Groupe depuis quelques années, elle est de retour pour vous servir chez Olivier Kia. Ses connaissances dans le département du service après-vente solidifient l'équipe.

Ces nouveaux membres de l'équipe consolident et apporteront soutien à l'équipe déjà en place!

Olivier Hyundai et Olivier Kia fait un grand virage!

Passer voir notre équipe!

MÉGA CENTRE OLIVIER OCCASION

2^e et 3^e chance au crédit disponible

NOUS VOULONS ACHETER VOTRE VÉHICULE, VENEZ SUR PLACE POUR UNE ÉVALUATION GRATUITE!

Ford F-150 XLT SuperCrew 2019



Ⓜ Automatique
Ⓢ 163 000 KM
U-628
~~39 995\$~~ **29 995\$**

Mazda3 GS AWD 2022



Ⓜ Automatique
Ⓢ 33 800 KM
23131B
~~31 995\$~~ **28 995\$**

Volkswagen Golf 1.8 TSI 2017



Ⓜ Manuelle
Ⓢ 132 664 KM
U-644
~~18 295\$~~ **15 995\$**

Toyota Sienna 2019



Ⓜ Automatique
Ⓢ 64 450 KM
24515A
~~34 995\$~~ **32 995\$**

Hyundai Tucson Preferred AWD 2021



Ⓜ Automatique
Ⓢ 60 448 KM
23090A
~~32 995\$~~ **28 995\$**

Kia Sorento LX+ V6 AWD Edition Limitée 2020



Ⓜ Automatique
Ⓢ 67 800 KM
23647A
~~31 495\$~~ **27 495\$**

Ford Escape Titanium AWD 2014



Ⓜ Automatique
Ⓢ 232 038 KM
2769
~~24 495\$~~ **22 995\$**

Hyundai Santa Fe 2.0T Preferred AWD 2020



Ⓜ Automatique
Ⓢ 91 175 KM
24007A
~~31 895\$~~ **28 995\$**

Ford Explorer Limited AWD Hybride 2021



Ⓜ Automatique
Ⓢ 49 178 KM
5243
~~54 995\$~~ **45 995\$**

Hyundai Tucson 2.0L AWD 2018



Ⓜ Automatique
Ⓢ 92 939 KM
23127A
20 995\$

Hyundai Santa Fe 2.4L Essential 2019



Ⓜ Automatique
Ⓢ 43 718 KM
24004A
~~27 495\$~~ **25 995\$**

RAM 1500 Outdoorsman Crew Cab 4x4 2016



Ⓜ Automatique
Ⓢ 122 676 KM
23105B
~~26 995\$~~ **24 995\$**

RAM 1500 Ecodiesel Outdoorsman 2018



Ⓜ Automatique
Ⓢ 85 787 KM
23002A
~~34 995\$~~ **28 995\$**

Ford Escape Titanium hybride AWD 2021



Ⓜ Automatique
Ⓢ 32 524 KM
21214B
~~37 495\$~~ **33 995\$**

RAM 1500 SLT Quad Cab V6 4x4 2017



Ⓜ Automatique
Ⓢ 81 841 KM
U-654A
~~33 995\$~~ **27 995\$**

Nissan Micra S 2018



Ⓜ Automatique
Ⓢ 59 190 KM
23105A
~~16 995\$~~ **14 995\$**

Mazda3 GT Hatchback 2016



Ⓜ Manuelle
Ⓢ 111 465 KM
U-649A
~~19 995\$~~ **16 495\$**

Jeep Grand Cherokee Altitude 4x4 2021



Ⓜ Automatique
Ⓢ 86 835 KM
23016A
~~39 995\$~~ **37 995\$**

RAM 1500 Laramie 4x4 2019



Ⓜ Automatique
Ⓢ 88 500 KM
U-669
47 495\$

Toyota Sienna 2019



Ⓜ Automatique
Ⓢ 50 925 KM
U-657
~~49 995\$~~ **46 495\$**

MÉGA CENTRE OLIVIER OCCASION

799, boul. Lafèche, Baie-Comeau · 418 589-2424
megacentreolivieroccasion.com



Kim Bouchard
Directeur régional des véhicules d'occasion



Mathieu Morin
Directeur des ventes



Cédric Tremblay
Conseiller aux ventes



Chantale Desbiens
Directrice commerciale