AUTOMOBILE | QUATRE CHAUDS BOLIDES SOUS LE SOLEIL - PAGE 11



Le Nouvelliste

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

cyberpresse.ca



GRAND PRIX DU CANADA
Encore une victoire pour Schumacher - **page 19**

FERME PORC ROYAL
Maskinongé pourrait se mobiliser - **page 3**

84e ANNÉE, No 191 | TROIS-RIVIÈRES, LE LUNDI 14 JUIN 2004 | 70¢ PLUS TAXES

RÉFÉRENDUMS SUR LA DÉFUSION

Un vote par anticipation populaire

Grand-Mère connaît un engorgement de son bureau de scrutin

RICHARD BIRON
Shawinigan

La première journée du vote par anticipation aux référendums sur la défusion s'est soldée hier par un haut taux de participation des Shawiniganais. Dans les cinq secteurs où le regroupement est remis en cause, plus de 6 pour cent des électeurs se sont rendus dans l'isoloir. À Grand-Mère, la grande affluence a été à l'origine d'un engorgement en début de journée.

Dans ce secteur, 7,68 pour cent des électeurs inscrits ont déjà voté. Il s'agit du troisième plus haut taux de participation après ceux de Saint-Jean-des-Piles (8,55 pour cent) et de Lac-à-la-Tortue (7,84 pour cent). À Saint-Georges, 6,86 pour cent des citoyens habilités à voter se sont rendus au bureau de scrutin, tandis que Saint-Gérard-des-Laurentides a connu un taux de participation de 6,41 pour cent.

Le directeur des scrutins du Centre-de-la-Mauricie, Robert de la Chevrotière, affirme n'avoir jamais vu des taux pareils pour une seule des deux journées du vote par anticipation. «Ça laisse croire que la participation totale sera équivalente à celle que l'on connaît lors d'un scrutin provincial», a indiqué celui qui agit comme directeur du scrutin dans Laviolette depuis 1983.

Problèmes

Une telle affluence n'a pas été sans créer des problèmes à la salle du Club de l'Âge d'or Sérénité, sur la 5e Avenue, à Grand-Mère. Les premières heures du vote ont été pénibles, le temps nécessaire avant que les électeurs ne puissent voter atteignant jusqu'à une heure et demie. Les bureaux ouvraient à 12 h et fermaient à 20 h.

«Il y a plus de monde ici aujourd'hui que lors du vote par anticipation d'une élection générale, a noté M. de la Chevrotière au début de l'après-midi hier. En plus, au provincial, les électeurs de Saint-Georges et Saint-Jean-des-Piles votent ici. Ce n'est pas le cas aujourd'hui.» En milieu d'après-midi, la longue file s'est finalement raccourcie.

Voir **VOTE** en page 2

LEUCAN MAURICIE AMASSE 75 079 $



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

En tout, 150 personnes se sont fait tondre, hier, au centre commercial Les Rivières. Le Défi têtes rasées de Leucan a permis d'amasser plus de 75 000 $.

Changer de tête pour une bonne cause

Quelque 150 personnes, dont plus de 25 femmes, se font raser la tête pour Leucan

RICHARD BIRON
Trois-Rivières

Hier, Sylvie Patry a décidé de faire preuve de solidarité comme peu de gens. Pour se mettre dans la peau des enfants atteints du cancer, dont les traitements causent la perte des cheveux, elle a décidé de faire complètement raser sa toison blonde, qui descendait jusqu'à ses omoplates.

Comme 150 personnes - et plus de 25 femmes -, elle a relevé le Défi têtes rasées de Leucan.

Surnommée «Sissi», la chanteuse a pris la décision sur un coup de tête. «Je fais partie du spectacle *Kassa* (qui sera présenté dans le cadre de l'International de l'art vocal, ndlr) et j'en ai parlé au metteur en scène Jacques Crête, a-t-elle raconté. Il m'a dit que ce serait génial si tout le monde pouvait avoir la tête rasée. Mais les filles ne voulaient pas.»

Aucun malade de son entourage proche n'a motivé sa décision. Ce n'est qu'après coup qu'elle a connu deux personnes atteintes de cancer. «Ça faisait longtemps que je souhaitais changer de look. Je rase tout et, après, je verrai», a-t-elle souri. Pas facile pour une fille de sacrifier des bouclettes qui mettront quelques années à repousser.

Certains membres de la gent masculine n'ont pas moins de mérite. Pierre Lépine a décidé de passer sous le rasoir, acceptant de voir disparaître la queue de cheval qu'il arborait depuis maintenant 30 ans. «On me l'a

Voir **LEUCAN** en page 2

Un coup de pouce au Guatemala

Le Trifluvien Dominic Mailhot enseigne l'informatique aux enfants

JOSIANE GAGNON
Antigua, Guatemala

Dominic Mailhot semblait posséder ce qu'il faut pour être heureux: l'homme de 29 ans originaire de Trois-Rivières occupait un emploi bien rémunéré pour la compagnie IBM États-Unis, possédait une maison, une voiture. Mais en janvier dernier, le bachelier en informatique de l'UQTR a tout quitté pour partir à l'aventure à l'étranger. «J'avais envie de changer de rythme de vie. Après avoir vendu ma maison, en octobre dernier, j'avais des économies pour voyager durant au moins 15 mois», explique-t-il.

M. Mailhot a donc quitté le Québec pour un périple qui l'a mené jusqu'à maintenant à Cuba, au Mexique ainsi qu'au Guatemala. Il a d'ailleurs choisi de s'installer quelque temps dans ce dernier pays, plus précisément à Antigua, une ville coloniale inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979.



Dominic Mailhot s'est fait surprendre par le plaisir qu'il prend maintenant à aider les Guatémaltèques.

«Je suis littéralement tombé en amour avec le Guatemala», affirme le jeune homme en sirotant un café au Rainbow, un des bars les plus prisés par les touristes à Antigua. Celui-ci a donc loué dans la ville un appartement avec terrasse et vue sur le volcan Agua, le plus imposant des trois volcans encerclant la ville de 30 000 habitants.

Si Dominic Mailhot ne connaissait rien de l'espagnol avant son voyage, il le parle maintenant couramment après sept semaines passées dans les écoles

Voir **GUATEMALA** en page 2

Nos lunettes séduisent vos yeux! jean petit opticien
Nicolet 819 293.2020 | Saint-Tite 418 365.5995 | Trois-Rivières 819 375.2635
Une vision mode, un regard exclusif

MÉTÉO
risque d'orage
Maximum: 23 Minimum: 15
détails p. 26

SOMMAIRE

Arts et Culture:	29	Loterie:	23
Automobile:	11 à 18	Mots croisés:	24
Bande dessinée:	24	Nécrologie:	34
Détente:	24	Petites annonces:	30 à 34
Horoscope:	24	Points de vue:	8
Les Sports:	19 à 22	Tête d'affiche:	9

Semaine 8 13536 00001 3

POÈME

l'eau a fait taire mon corps
jusqu'à ce que je devienne
soleil
sous l'olivier

Marco Antonio Campos, Lèvres urbaines #31, Écrits des Forges, 1999, www.ecritsdesforges.com

L'HUMOUR DE...
STÉPHANE LAPORTE

Le plus grand défi de Jacques Moisan, ce soir: ne pas s'endormir.

National Location
9,95$/jour certaines conditions s'appliquent
Voitures et mini-van
7300 Notre-Dame, Trois-Rivières Ouest 377-2828



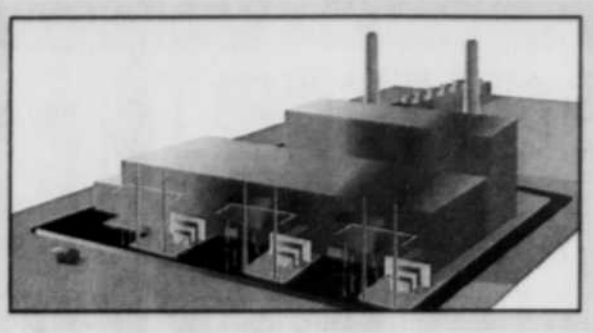
ROYAL LEPAGE
MAURICIE
COURTIER IMMOBILIER AGRÉÉ
376-6552 - 539-4199
www.royallepage.ca/mauricie

DEMAIN

Usine de cogénération

Plusieurs personnalités de la région se mobilise pour appuyer le projet d'une centrale de cogénération à Bécancour et les investissements qu'il engendrera. Marcel Aubry sera sur place lors de la conférence de presse.

À LIRE DANS LA PROCHAINE ÉDITION



Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

138 000 lecteurs chaque jour

Le Nouvelliste

FONDÉ LE 30 OCTOBRE 1920
1920, rue Bellefeuille,
Trois-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376.2501

PRÉSIDENT ET ÉDITEUR : RAYMOND TARDIF

RÉDACTION
RÉDACTRICE EN CHEF : CHRISTIANE ST-PIERRE
DIRECTEUR DE L'INFORMATION : MICHEL SAINT-AMANT
information@lenouvelliste.qc.ca
Télécopieur: (819) 376.0946

PRÉIMPRESSION ET INFORMATIQUE
DIRECTEUR : RAYMOND PITRE
ADJOINTS : JACQUES GRENIER
JEAN LEMIRE

PUBLICITÉ
DIRECTRICE : GINETTE PANNETON
ADJOINTS : ANDRÉ GARCEAU
LOUIS GAUTHIER
ANNONCES CLASSÉES : CÉLINE PARENT
Publicité et annonces • télécopieur (819)691.4356
Nécrologie • télécopieur: (819)376.8625

ABONNEMENT ET TIRAGE
DIRECTEUR : PATRICK GLASSON
ADJOINT : MARTIN LAVICTOIRE
abonnement@lenouvelliste.qc.ca
Téléphone: (819) 376.2000

ADMINISTRATION ET FINANCES
DIRECTEUR : MARC AUGER

IMPRIMÉ À TROFFSET
DIRECTEUR : FERNAND SYLVAIN

VOTE

Suite de la page 1

La configuration des listes électorales était à l'origined'une partie des problèmes. Celles-ci étaient en effet plus difficiles à consulter pour le personnel que lors d'un scrutin provincial. C'est que les électeurs y étaient classés par adresse plutôt que par nom.

Ajoutez à cela des terrains qui n'ont pas d'adresse et dont les propriétaires ont droit de vote, des personnes morales qui peuvent déléguer un représentant pour voter et vous compliquez sensiblement la tâche des travailleurs d'élection. Les responsables de l'accueil avaient beau posséder une liste alphabétique, l'identification des électeurs demeurait laborieuse une fois ceux-ci rendus au bureau de scrutin.

«Les listes sont conçues selon le mode municipal et les gens sont habitués à travailler avec des listes provinciales», a admis M. de la Chevrotière. Ce dernier estime toutefois que plusieurs personnes venues voter hier ne répondaient pas aux critères de la loi. Seul quelqu'un dans l'impossibilité de voter le jour du scrutin, un travailleur électoral ou une personne à mobilité réduite aurait en théorie le droit de voter par anticipation. «On ne refuse pas les gens, mais il ne faut pas se surprendre si ça prend du temps», a indiqué le responsable du scrutin.

Ce dernier souligne qu'il avait une certaine responsabilité de gestion des fonds publics dans le cadre du présent scrutin. C'est que contrairement à ce qui se produit lors d'élections provinciales, le coût des référendums sera assumé par les citoyens des anciennes municipalités. «Il en coûte entre 1000 $ et 1500 $ pour installer un bureau de scrutin pendant deux jours, a souligné M. de la Chevrotière. Si j'avais mis six bureaux au lieu de trois, j'aurais dépensé beaucoup pour endiguer un flot qui dure deux heures. Je n'aurais pas été un très bon administrateur.»

Faire sortir le vote

Au cours de la journée, les comités du OUI et du NON se sont activés pour «faire sortir» le vote. On sait que la majorité des voix exprimées ne suffit pas à assurer la victoire aux défusionnistes. Les votes qu'ils obtiennent doivent constituer au moins 35 pour cent du total des électeurs inscrits.

Le représentant défusionniste à Grand-Mère, Gérald Boivin, était d'ailleurs bien heureux de voir les gens affluer en grand nombre. «Je regarde ceux qui viennent voter et je connais 80 pour cent d'entre eux», a-t-il indiqué.

Les tenants du OUI s'impatientaient toutefois des difficultés. «Le 20 juin tombe le jour de la fête des Pères, a fait remarquer l'ex-mairesse Linda Lafrenière, également en faveur de la défusion. Il me semble que c'était possible de prévoir qu'il y aurait beaucoup de monde qui viendrait voter aujourd'hui.»

Quant au conseiller Gérald Bastarache, en faveur du NON, il ne s'est pas dit déçu que les gens votent massivement et ce, même si une participation élevée constitue une condition *sine qua non* à la victoire de ses adversaires. «Je veux que les gens s'expriment massivement pour le NON pour qu'il soit clair qu'ils rejettent la défusion».

Quant à l'engorgement rencontré, le conseiller laisse «aux personnes en charge le soin de s'en occuper».

Le vote par anticipation se poursuit aujourd'hui dans les différents secteurs de Shawinigan et La Tuque, de 12 h à 20 h.●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Certaines personnes ont dû attendre une heure et quart avant de pouvoir voter par anticipation en début d'après-midi, hier, à Grand-Mère.

Le sport à son meilleur
AVEC
ROBERT MARTIN
STEVE TURCOTTE
PATRICK CHAUVETTE
SERGE L'HEUREUX
surveillez le cahier Les Sports
Le Nouvelliste

GUATEMALA

Suite de la page 1

d'espagnol du pays. Sa nouvelle maîtrise de la langue lui permet par ailleurs de travailler bénévolement auprès des enfants défavorisés de Jocotenango, un village situé près d'Antigua, à l'intérieur d'un projet nommé El buen samaritano. «Ma tâche est d'enseigner aux enfants comment utiliser les ordinateurs et Internet», explique-t-il. Il collabore aussi avec Seeds of Life, un organisme donnant un coup de main aux projets de

soutien à la population déjà en place. «Pour Seeds of Life, j'aide à trouver du financement et je développe pour eux un programme d'enseignement de l'informatique destiné aux jeunes de la rue.»

Alors qu'il soutient ne pas avoir souffert de choc culturel à son arrivée au Guatemala, Dominic Mailhot admet tout de même avoir été touché par la pauvreté extrême. Selon l'Agence canadienne de développement international (ACDI), celle-ci atteint 27 % de la population. «Il y a certains endroits à l'intérieur du pays où il n'y a pas d'eau, pas d'électricité. Ça remet les choses en perspective de voir ça. C'est déprimant de constater qu'au Québec, on continue de se plaindre malgré tout ce qu'on a, mais en même temps, c'est réconfortant de voir qu'on est en avance. »

M. Mailhot est conscient que sa décision de partir plusieurs mois à l'étranger a pu surprendre quelque peu ses parents, Yvon et Monique Mailhot, qui habitent toujours Trois-Rivières. «Je crois qu'ils n'ont pas compris ma décision d'abandonner mon travail et ma maison pour venir ici. Mais je pense qu'ils l'acceptent et qu'ils sont contents pour moi.»

Le jeune Québécois prévoit demeurer à Antigua encore six mois. En plus de travailler bénévolement auprès des enfants, il caresse plusieurs autres projets, dont celui d'enseigner l'anglais. Il rêve aussi d'y mettre sur pied une petite entreprise. Par la suite, le globe-trotter désire se rendre au Costa Rica, au Pérou et peut-être même en Asie du Sud-Est.

Alors qu'il prévoyait surtout faire du tourisme au cours de son périple, M. Mailhot s'est fait surprendre par le plaisir qu'il prend maintenant à aider les Guatémaltèques dans le besoin. «Ici, je me sens utile, car je peux faire une différence directe dans la vie des gens, ce qui n'est pas toujours le cas dans un emploi ordinaire au Québec.»●

LEUCAN

Suite de la page 1

proposé et je ne me suis même pas posé de questions étant donné que c'était pour une bonne cause», a dit l'homme de 45 ans impliqué dans l'organisation du Festival de montgolfières de Bécancour.

C'est d'ailleurs au nom de cet événement qu'il s'est prêté à l'activité, trouvant des commanditaires comme tous les participants. Il a finalement remis près de 400 $ à Leucan. «J'ai seulement eu une semaine pour amasser des fonds. J'aurais aimé avoir plus de temps», a-t-il indiqué en descendant de la scène aménagée pour l'événement au centre commercial Les Rivières.

Dimanche, de 9 h 30 à 17 h, plusieurs coiffeurs et coiffeuses ont été à l'oeuvre pour la bonne cause. Hélène Lemay n'a toutefois pas requis les services de ces bénévoles. Elle a été rasée par trois de ses collègues du Salon de coiffure André Thibault, où elle travaille. «J'ai ramassé de l'argent auprès de ma famille et au salon. Les clients ont été généreux: je pense qu'ils m'en voulaient», a-t-elle blagué, avant de remettre à Leucan un chèque de 1815 $.

Au-delà de l'objectif

La première édition mauricienne de l'activité aura finalement permis d'amasser 75 079 $. «C'est le montant que nous avons annoncé aujourd'hui, mais d'autres sommes s'ajouteront, a expliqué Carol Beaudry, coordonnatrice de Leucan Mauricie. Nous aurons d'autres activités cette semaine, comme un pique-nique de l'Alcan à Shawinigan, où les employés se feront raser.»

Comme toute l'équipe, Mme Beaudry était aux anges, hier soir. «Nous avions un objectif de 40 000 $, a-t-elle rappelé. Et encore, nous avions l'impression que nous rêvions en couleurs avec un tel chiffre.» Dans les six régions du Québec où se tenait l'événement, la récolte globale dépasse les 500 000 $.

Plusieurs personnes connues localement ont participé au défi. Parmi elles, le boxeur David Cadieux et son entraîneur Steven Diamond, de Steevie Boxe. «Ça tombe bien, je n'avais plus de shampooing», a déclaré M. Diamond, qui a amassé 536 $ avec son protégé. «Ce n'est pas moi que ça dérange, c'est ma mère, qui a été coiffeuse», a poursuivi l'entraîneur.

Vérification faite, sa mère Hélène Langlois n'a pas tenté de le dissuader, l'ayant même aidé dans sa collecte de fonds. Il reste qu'une fois son fils descendu plus léger de la tribune, elle s'est tout de même empressée de couvrir sa tête glabre d'un foulard à l'effigie de Leucan...●

ici, c'est chez vous
La vraie place pour vos électroménagers
Frigidaire
Laveuse
• 3 combinaisons de température
• Commande de niveau d'eau à 3 positions
Sécheuse
• Tambour de 5,7 pi³ de capacité
• Système de séchage équilibré
• Cycles de séchage automatiques
L'ensemble 729 $
Dépêchez-vous venez réserver votre climatiseur
Cuisinière Frigidaire
• Horloge
• 30 po
• Commande de four mécanique
• 2 éléments serpentins de 8 po et 2 de 6 po
Prix : 429 $
Réfrigérateur Frigidaire
• 18,2 pi³
• 2 tablettes coulissantes pleine largeur en verre
• 2 bacs à légumes transparents (dont un à humidité réglable)
Prix : 649 $
AMEUBLEMENTS TRIFLUVIENS
Possibilité de payer en 36 versements égaux.
L'équipe Hamel des gens de la place !
2239, boulevard des Récollets 375-4818
ici, chez vous

HÔPITAL SAINT-JULIEN

Saint-Ferdinand veut un plus long délai

IAN BUSSIÈRES
Le Soleil

Le conseil municipal de Saint-Ferdinand, entre Thetford Mines et Plessisville, souhaite rencontrer la vice-première ministre Monique Gagnon-Tremblay afin d'obtenir un délai plus long pour prendre une décision à savoir si elle se porte acquéreur ou non de l'immense Hôpital Saint-Julien, inutilisé depuis la fin de la désinstitutionnalisation en décembre 2002.

«Le ministère de la Santé et des Services Sociaux nous a fait parvenir une lettre nous offrant de nous céder l'édifice pour 1 $, en plus de nous verser 1,2 million $ par année pendant trois ans pour couvrir les frais fixes. Il nous intime cependant de prendre une décision avant le 30 juin, à défaut de quoi des démarches de démolition pourraient être entreprises», explique le maire suppléant de Saint-Ferdinand, Clermont Tardif.

Si elle ne souhaite pas la démolition de cet édifice de six étages faisant un kilomètre de long, la municipalité n'est cependant pas encore prête à accepter l'offre gouvernementale, car elle n'est pas assurée de pouvoir rentabiliser le bâtiment d'ici trois ans.●

Maskinongé pourrait se mobiliser

Un permis a été demandé pour la reconstruction de la porcherie Porc Royal

Maskinongé



MARTIN LAFRENIÈRE

La volonté de la ferme Porc Royal de Maskinongé de remplacer son actuelle porcherie par une nouvelle construction pourrait susciter une levée de boucliers dans cette municipalité, même si la direction de cette compagnie affirme qu'aucune décision finale n'a encore été prise.

Le maire Fabien Deschênes a mentionné que Jolina Capital, le holding privé de la famille Saputo, a fait une demande de permis de construction à la municipalité de Maskinongé le 3 juin. Les travaux, évalués à 3 150 000 $, prévoient la démolition de la porcherie actuelle et la construction d'une nouvelle ferme au même endroit, même si ce projet ne respecterait pas les normes de la MRC de Maskinongé.

Selon ces normes, une production agricole à forte charge d'odeurs doit se trouver au moins à 1350 mètres du périmètre urbain. Actuellement, 300 mètres séparent la ferme du périmètre urbain. C'est une des raisons qui avaient incité les membres du conseil de Maskinongé à proposer une relocalisation de la ferme. Maskinongé est prête à travailler activement à ce projet et elle a fait une demande auprès du gouvernement du Québec pour obtenir de l'aide.

«La compagnie prétend qu'elle possède un droit acquis, a dit le maire de Maskinongé. Je sais que la population demande un déménagement, mais c'est eux qui ont le portefeuille. On est pris dans le milieu, au conseil. On a demandé à nos inspecteurs et à ceux de la MRC d'analyser le dossier. Mais si on est obligé de donner le permis, c'est ce qu'on va faire.»

Du côté de Jolina Capital, on refuse de confirmer ou d'infirmer qu'une demande de permis ait été déposée à la municipalité de Maskinongé pour la reconstruction d'une ferme porcine.

«Les négociations sont toujours en cours, a déclaré Marc Parson, porte-parole de Jolina Capital. Il n'y a aucune option sur laquelle une décision a été prise de façon définitive.»

D'après M. Parson, Saputo a toujours l'idée de régler le problème des mauvaises odeurs. Une décision finale devrait d'ailleurs être annoncée d'ici la fin du mois de juin.

André Auger, président du Syndicat des producteurs de porcs de la Mauricie, a reconnu que le scénario de la relocalisation est toujours envisagé.

«Selon ce que je comprends du dossier, Saputo veut protéger ses droits acquis. C'est bien normal quand on se met à la place des promoteurs, car si le projet de relocalisation ne marche pas, la compagnie ne veut pas perdre son droit de produire.»

M. Auger a confirmé que ce syndicat a récemment participé à des rencontres de discussions concernant la ferme Porc Royal. Ce dernier a tenu à rappeler que tout le monde impliqué dans cette histoire travaille pour trouver une solution afin d'améliorer la cohabitation entre la population et les producteurs de porcs.

La réglementation municipale indique que l'administration maskinongeoise a 30 jours pour rendre sa décision. Celle-ci devra donc être dévoilée au début du mois de juillet.

Les citoyens aux aguets

Le comité de citoyens de Maskinongé, mis sur pied en 2002 pour la protection de l'environnement face à l'arrivée possible de mégaporcheries, est inactif depuis un bon moment. Mais selon son président, Michel Neveu, le comité pourrait relancer ses activités. Il se propose de faire un appel à la mobilisation aux quelque 200 membres du comité si jamais on parle de reconstruire la porcherie au même endroit.

«C'est une occasion qui se présente à la population. Si elle veut agir, elle a un motif significatif. Et cela serait souhaitable, même si on a développé une certaine résignation au fil des ans.»

Claude Paquin, un citoyen du village de Maskinongé, estime que la population doit être au courant de tous les faits et gestes reliés au projet de reconstruction de la porcherie.

«Il faut laisser la municipalité travailler dans ce dossier. Mais si elle est obligée de donner le permis, je vais demander aux membres du conseil de convoquer une réunion pour expliquer la situation aux citoyens. Et si les citoyens s'opposent à ça, on devra poser des gestes concrets.»

M. Paquin estime que le comité de citoyens a une bonne occasion de redémarrer son action. «En autant que la population suive, on se rendra à Montréal pour dire calmement à la famille Saputo que les gens de Maskinongé ne veulent pas d'une porcherie à cet endroit. Je ne suis pas contre les porcheries, loin de là, mais pas à cette place-là.» ●

martin.lafreniere@lenouvelliste.qc.ca



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Les visiteurs de la fin de semaine en ont profité pour admirer la collection de 3000 photos de Ydessa Hendeles. Un ours en peluche figure sur chacune des images exposées à l'Ancienne-Aluminerie-de-Shawinigan.

Une journée au soleil plutôt qu'au musée

Un premier week-end tranquille pour l'exposition *L'arche de Noé*

RICHARD BIRON

Shawinigan

Le battage médiatique ayant entouré la visite de Jean Chrétien à *L'arche de Noé* n'a pas provoqué d'affluence monstre lors de l'ouverture de l'exposition au grand public. Samedi et dimanche, les bâtiments de l'Ancienne-Aluminerie-de-Shawinigan étaient en effet peu achalandés.

Pendant les sept heures d'ouverture, samedi, quelque 130 personnes ont visité l'exposition mettant en vedette des sculptures d'animaux. La journée d'hier a connu une affluence semblable. Il faut dire que les deux jours étaient superbes. De quoi donner davantage envie de passer du temps au soleil qu'à l'intérieur des murs d'un musée.

«L'an passé aussi, ça avait débuté lentement, a justifié Mélissa Lemieux, coordonnatrice de l'exposition. Mais maintenant que les gens ont connu *Le corps transformé*, on s'attend à ce qu'ils viennent en grand nombre cet été.»

Il faut également dire que les vacances estivales ne sont pas commencées et que les Mauriciens auront plusieurs mois pour admirer les oeuvres de maîtres modernes comme Brancusi, Bugatti, Degas et Picasso ou d'artistes contemporains comme Stephan Balkenhol, Ydessa Hendeles ou Brian Jungen.

Jusqu'au 28 juin, l'exposition sera ouverte du mardi au dimanche de 10 h à 17 h. Par la suite, les visiteurs pourront y entrer tous les jours de 10 h à 18 h. Enfin, du 7 septembre au 3 octobre, l'ancienne usine sera à nouveau accessible au public du mardi au dimanche de 10 h à 17 h.

Ron Mueck impressionne encore

Décidément, l'artiste d'origine australienne Ron Mueck fascine les Shawiniganais. L'année dernière, sa grande tête de bébé qui trônait à l'entrée de l'ancienne usine était tombée dans l'oeil de tous les visiteurs du *Corps transformé*.

Cette fois, son homme nu assis dans une embarcation délabrée a impressionné le public. Baptisée *Homme dans un bateau*, l'oeuvre se trouve aussi à l'entrée de l'exposition. «L'homme dans sa chaloupe a l'air vrai», s'est émerveillé Conrad Boucher, interrogé à la sortie de l'exposition.

Même son de cloche de Julien Plamondon, 10 ans, émerveillé devant la statue produite par l'artiste maintenant installé en Angleterre. «Il a même reproduit ses poils», a-t-il fait remarquer. Malgré son jeune âge, le jeune homme a bien apprécié sa visite.

Comme Conrad Boucher, Claire Matteau était venue visiter l'exposition avec un groupe d'employés du Centre fiscal de Shawinigan-Sud. «Nous avions droit à l'audioguide dans notre forfait. C'est nécessaire pour comprendre ce que les artistes ont voulu faire», a-t-elle indiqué.

L'arche de Noé est le fruit d'une association du Musée des beaux-arts du Canada et de la Cité de l'énergie de Shawinigan. Aux deux salles de l'Ancienne-Aluminerie-de-Shawinigan qui étaient utilisées pour *Le corps transformé* s'ajoute un troisième pavillon de 10 000 pieds carrés qui abrite l'impressionnante collection de 3000 photographies de Ydessa Hendeles.

Sur chacune des images dont sont tapissés les murs se trouve un ourson en peluche chéri tantôt par des militaires, tantôt par des sportifs, tantôt par Elvis Presley lui-même. ●

La SDÉ souhaite corriger certaines perceptions

Yves Marchand assure que les entreprises de Trois-Rivières ne sont pas laissées de côté

GUY VEILLETTE

Trois-Rivières

Agacé par les sous-entendus émis au cours des derniers mois concernant le travail de son équipe, le directeur général de la Société de développement économique de Trois-Rivières, Yves Marchand, assure que la plus grande partie des tâches de ses commissaires industriels consiste à s'occuper des entreprises locales. La prospection, surtout internationale, ne représente qu'une infime partie des activités de l'organisme.

Les ratés dans le développement de l'aéroport régional rencontrés depuis un an ainsi que la déconfiture de Qualitynox dans le parc industriel des Hautes-Forges ont beaucoup attiré l'attention. Sans minimiser l'impact de ces dossiers, M. Marchand assure que d'autres entreprises du territoire, plus discrètes, connaissent de beaux succès.

Le directeur général peut en témoigner parce que le travail de ses commissaires industriels porte principalement sur l'appui aux entrepreneurs locaux. Tous les aspects du développement sont pris en considération, comme un déménagement, les fournisseurs potentiels, le recrutement, la formation, le développement des produits ou l'accès à la multitude de programmes gouvernementaux.

La prospection en Allemagne, en Italie ou n'importe où dans le monde n'occupe que deux des dix-huit employés de la SDÉ, soutient M. Marchand. Ce dernier reconnaît qu'il faudra toujours porter attention à cet aspect de la mission de l'organisme, entre autres pour diversifier le tissu industriel local.

Mais quand le député de Trois-Rivières ou le président de la Chambre de commerce et d'industries suggèrent de prendre un soin jaloux des entrepreneurs locaux, le directeur général de la SDÉ croit que certaines réalités leur échappent.

«Les gens ne savent pas de quoi ils parlent», déplore-t-il. «On découvre qu'il faut s'occuper des entreprises existantes, alors que ça fait déjà partie de notre quotidien.»

M. Marchand convient que cet aspect est sans doute mal connu parce que les entrepreneurs eux-mêmes souhaitent rarement exposer leurs réussites au grand public. L'équipe est donc condamnée à travailler dans l'ombre. Par exemple, Sylvie Jutras, commissaire industrielle à la SDÉ, soutient qu'elle a déjà effectué pas moins de 125 visites en entreprise à Trois-Rivières depuis le début de l'année 2004.

Plan d'action

Un volet du plan d'action 2004 de la SDÉ consiste à cogner aux portes des dirigeants d'entreprise avec qui l'organisme n'a jamais établi de contact jusqu'à maintenant.

«En 2004, on veut se faire connaître», reconnaît Claire Chouinard, également commissaire industrielle. «Nous avons un objectif de 30 visites chez des entreprises qui n'ont jamais fait appel à nos services. Et nous l'avons presque déjà atteint! Souvent, quand nous parvenons à rencontrer un dirigeant pour la première fois, c'est un client acquis parce qu'il nous fait confiance.»

Mme Jutras précise que les entreprises manufacturières sont principalement ciblées dans leurs interventions. «On veut savoir comment ça va, identifier les besoins, amener un support technique, les faire entrer en contact avec de nouveaux fournisseurs ou les soutenir à travers divers programmes», énumère-t-elle.

Ce volet du plan d'action cadre définitivement avec la philosophie du président de la SDÉ, Yves Lévesque. «Nous serons définitivement plus proactifs cette année», reconnaît Mme Chouinard. «Quand on peut offrir un crédit d'impôt pour les régions ressource, c'est une bonne porte d'entrée. C'est un investissement rentable parce que les entrepreneurs locaux sont souvent ici pour rester.»

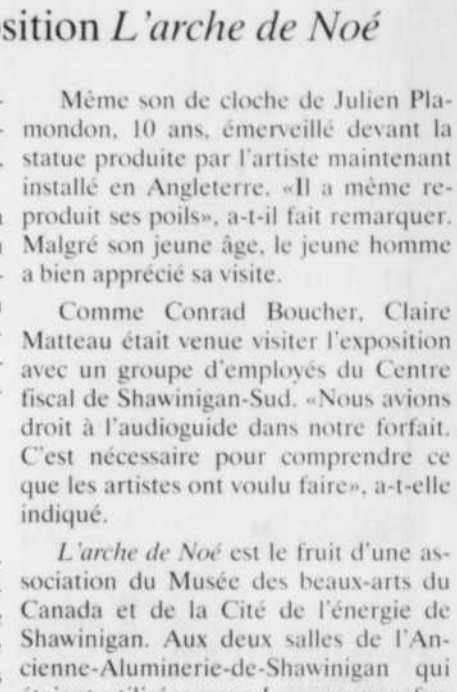


PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Yves Marchand

Une partie du plan d'action de la SDÉ porte également sur le développement commercial. L'organisme souhaite établir une stratégie de mise en valeur de certains secteurs. Pour le moment, la Société de développement commercial s'occupe de cet aspect pour le centre-ville de Trois-Rivières. Mais d'autres coins de la nouvelle ville, notamment à Cap-de-la-Madeleine et Trois-Rivières-Ouest, devraient recevoir plus d'attention au cours des prochains mois.

«Il faut être attentif aux opportunités», souligne M. Marchand. «Il ne faut pas oublier qu'il y a beaucoup d'emplois dans le secteur commercial.» ●

guy.veillette@lenouvelliste.qc.ca



SAINT-BARNABÉ

Retrouvée sans vie par son petit ami

Une jeune femme de Saint-Alexis-des-Monts périt en VTT

RICHARD BIRON
Saint-Barnabé

Une jeune femme a connu un destin tragique, hier soir, sur le terrain d'une ferme de Saint-Barnabé. Joany Dubé, 20 ans, de Saint-Alexis-des-Monts, a péri alors que son VTT s'est renversé en bordure d'un ruisseau. Elle a été retrouvée morte par son petit ami.

Le corps de la victime a été découvert un peu après 18 h, sur un terrain du 3e Rang. «La jeune femme était à la ferme où vit son ami de coeur, a relaté l'agente Manon Gaignard, porte-parole de la SQ. Comme elle l'avait déjà fait par le passé, elle a pris un VTT pour aller chercher des vaches dans le pâturage.» Il était alors environ 17 h.

Vers 17 h 30, son compagnon, qui était à traire des vaches, se serait inquiété de voir qu'elle n'arrivait pas. Il serait parti à sa recherche et aurait fait la macabre découverte. «Elle avait le visage dans l'eau d'un ruisseau d'une profondeur de six pouces et le VTT était par-dessus elle», a poursuivi la porte-parole.

La noyade pourrait donc être la cause du décès. «Elle a probablement perdu connaissance étant donné qu'elle n'a pas eu le réflexe de tenter de sortir son visage de l'eau», a indiqué l'agente Gaignard.

Il semble que le terrain sur lequel elle roulait était accidenté. «À un certain endroit, elle devait faire un virage pour traverser un petit pont, a-t-elle poursuivi. C'est à cet endroit qu'elle aurait déboulé une pente en bordure du ruisseau.»

La victime a été transportée au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, où son décès a été constaté. Une autopsie sera pratiquée sur le corps pour découvrir la cause exacte de la mort.

«C'est dommage parce que la victime ne portait pas de casque, a mentionné Manon Gaignard. Si l'enquête conclut que le décès est dû au fait qu'elle s'est assommée, le port d'un casque aurait peut-être évité le drame.»●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

L'accident s'est produit sur le terrain d'une ferme de Saint-Barnabé.

Élections à Wôlinak

Wôlinak (RB)

Des élections au conseil de bande ont eu lieu hier à Wôlinak. Brigitte Lefebvre-Bonneville affrontait le grand chef sortant Raymond Bernard sur fond de controverse. Malgré tout, selon le chef de police Éric Savard, le jour du scrutin s'est bien déroulé.

Hier soir, il était toutefois impossible d'obtenir les résultats du scrutin, au cours duquel ont été élus le grand chef et quatre conseillers. L'équipe de Mme Lefebvre-Bonnville conteste le grand nombre de gens ne détenant pas de statut officiel d'autochtone qui ont eu le droit de prendre part au scrutin.●

LA RUCHE AIRE OUVERTE INC.
690, Mgr-Panet,
bureau 107, Nicolet
J3T 1W1 - 293-6416
Mardi au vendredi de 9h à 16h
Organisme communautaire et alternatif en santé mentale

CONCOURS GAGNEZ À COMPARER
Venez vous aussi faire l'essai routier d'un modèle Pontiac, Buick ou GMC et courez la chance de le gagner.
PONTIAC VIBE
• Plus faible consommation d'essence de sa catégorie▼ • Sécurité 5 étoiles▼▼
• Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise
• Climatiseur • Rétroviseurs à réglage électrique • Roues de 16 po en aluminium coulé
• Phares antibrouillard • Prise de courant de 115 volts AC dans le tableau de bord
• Lecteur CD et 4 haut-parleurs
248 $/mois†• Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus
— OU —
à l'achat 19 698 $††
AVEC 0 % FINANCEMENT**

« La Grand Am offre une expérience de conduite à en donner la chair de poule. » – M. Forget, Montréal
PONTIAC GRAND AM SE 4 portes
188 $/mois†** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus — OU — 0 % FINANCEMENT À L'ACHAT**
• Moteur ECOTEC DACT 4 cyl. d'aluminium 2,2 L de 140 HP
• Boîte manuelle 5 vitesses Getrag
• Climatiseur
• Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD
• Portes et ouvre-coffre à commandes électriques

« Très douce à conduire avec un moteur puissant, la Sunfire a fait ses preuves. » – J. Tremblay, Greenfield Park
PONTIAC SUNFIRE SL 2 portes Édition spéciale Sportec
188 $/mois†** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus — OU — 0 % FINANCEMENT À L'ACHAT**
• Moteur Ecotec L4 2,2 L à DACT de 140 HP
• Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise
• Boîte manuelle 5 vitesses Getrag
• Toit ouvrant coulissant électrique
• Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD
• Roues de 15 po stylisées en aluminium coulé avec pneus P195/65R15

« Pratique et spacieuse, la Montana coûte moins cher d'essence. » – D. Labrecque, Charlesbourg
PONTIAC MONTANA à empattement régulier
228 $/mois†** Terme de 48 mois à la location Transport et préparation inclus — OU — 0 % FINANCEMENT À L'ACHAT**
• Plus faible consommation d'essence de sa catégorie pour une cinquième année consécutive▼
• Sécurité 5 étoiles▼▼
• Garantie limitée 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur sans franchise
• Boîte automatique électronique 4 vitesses
• Climatiseur et lecteur CD
• Portes, vitres et rétroviseurs chauffants à commandes électriques
• Télédéverrouillage

Tirage du prix : 19 juillet 2004.
PROGRAMME GM POUR LES DIPLÔMÉS 1000$ DE RABAIS
L'Association des concessionnaires Pontiac Buick GMC du Québec suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers, s'appliquant aux modèles neufs 2004 en stock suivants : Vibe (2SL26/R7A), Sunfire (2JB37/ISA/WJ9), Grand Am (2NE69/R7C) et Montana (2UN16/R7A). Les modèles illustrés comprennent certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Sujet à l'approbation du crédit de GMAC. Les frais reliés à l'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers et droits payables à la livraison. *Prix : le véhicule Pontiac, Buick ou GMC essayé par la personne gagnante, et indiqué sur le bulletin pigé, jusqu'à concurrence d'un montant de 35 000 $, taxes incluses. Aucun achat requis. Concours ouvert aux résidents du Québec âgés de 18 ans ou plus. Règlement disponible chez les concessionnaires GM participants et au 1 800 463-7483. Concours du 5 mai au 25 juin 2004. Limite de deux participations par personne. Photos à titre indicatif seulement. †À la location, paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois avec versement initial ou échange équivalent : Vibe (2 999 $), Sunfire (2 244 $), Grand Am (1 967 $) et Montana (3 747 $). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Frais de 12 ¢ du km après 80 000 km. *Première mensualité et dépôt de sécurité (Vibe : 300 $) exigibles à la livraison. **Dépôt de sécurité payé par General Motors. Le dépôt ne sera pas remis au consommateur à la fin de la période de location. Première mensualité exigible à la livraison. ††À l'achat, préparation incluse. Transport (950$), immatriculation, assurances et taxes en sus. **Taux de financement à l'achat de 0 % pour des termes allant jusqu'à 48 mois (Vibe : 36 mois). ▼Basée sur les données publiées par le ministère des Ressources naturelles du Canada dans le Guide de consommation de carburant 2004. ▼▼Sécurité 5 étoiles pour le conducteur et le passager du siège avant lors des tests d'impacts frontaux (Vibe), pour le conducteur et le passager du siège avant lors des tests d'impacts latéraux (Montana). Tests effectués par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des É.-U. Ces offres sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre ni à aucun autre programme incitatif d'achat ou de location à l'exception des programmes de La Carte GM, des Diplômés et de GM Mobilité. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. Un échange entre concessionnaires peut être requis.
Renseignez-vous chez votre concessionnaire participant, à gmcanada.com ou au 1 800 463-7483.
PONTIAC BUICK GMC
FESTIVAL INTERNATIONAL DE JAZZ DE MONTRÉAL
PONTIAC LA PASSION DE CONDUIRE
4002538

50 ans de sacerdoce

Les curés Joseph Gervais, Gaston Kirouac et Léo-Paul Nadeau célébrés

VINCENT GAUTHIER
Trois-Rivières

Les curés Joseph Gervais, Gaston Kirouac et Léo-Paul Nadeau ont célébré ce week-end leur cinquantième anniversaire de vie sacerdotale dans leurs églises respectives en compagnie de plusieurs amis et paroissiens.

D'abord, samedi soir, le presbytère de la paroisse Saint-Eugène du secteur Cap-de-la-Madeleine a accueilli les paroissiens pour souligner les 50 ans de sacerdoce du curé Gervais en célébrant un repas. «Ce que je retiens le plus de toutes ces années, c'est la collaboration des gens des endroits où je suis allé. Ici (paroisse Saint-Eugène), les gens sont formidables et ils sont toujours très nombreux lors de nos assemblées, comme ce soir (samedi)», mentionne celui qui a d'abord été maître de salle pendant huit ans au Séminaire de Trois-Rivières, puis enseignant dans les polyvalentes Chavigny, Sainte-Geneviève-de-Batiscan et Cap-de-la-Madeleine avant d'être nommé curé.

Après avoir fait escale à Sainte-Anne-de-la-Pérade et dans la paroisse Sainte-Thérèse, M. Gervais a été curé pendant 12 ans à Saint-Paulin avant de poursuivre sa vie sacerdotale à l'église Saint-Eugène dès 1988. Bien qu'il adore célébrer les baptêmes et les mariages, il soutient que les funérailles représentent toujours un certain défi pour un prêtre. «Ce n'est pas la même chose à ce moment puisqu'il s'agit souvent de gens qui ne fréquentent pas souvent une église et qui souhaitent simplement se recueillir une dernière fois pour un être cher. Il s'agit d'une cérémonie bien différente».

En ce qui concerne la place qu'a prise la religion dans la société au cours des dernières années, M. Gervais croit qu'il s'agit d'un changement positif. «Avant, le prêtre était roi et maître de la vie sociale. Aujourd'hui, tout le monde y collabore et l'action pastorale a plutôt été reléguée à la vie privée».

Le curé Kirouac à Saint-Stanislas

C'était aussi samedi le cinquantième anniversaire de sacerdoce de Gaston Kirouac, lui qui a été célébré hier à l'église de Saint-Stanislas. Bien qu'il ait emprunté un chemin pratiquement identique à celui du curé Gervais, il n'est pas devenu curé avant 1987 à Sainte-Geneviève-de-Batiscan.

C'est après avoir consacré 32 ans de sa vie à l'enseignement, période au cours de laquelle il a notamment été le directeur du Séminaire de Trois-Rivières, que M. Kirouac est devenu curé. «Ces 32 années ont été tout simplement magnifiques et j'ai toujours apprécié le contact avec les étudiants. Cependant, je crois qu'il était temps de quitter le bateau après 32 ans d'enseignement. De plus, le manque de prêtres se faisait de plus en plus sentir dans la pastorale paroissiale», explique celui qui a entre autres étudié l'histoire de l'Église à Rome de 1966 à 1968.

M. Kirouac, qui a aussi vécu les nombreux changements du rôle de l'Église dans la société, a toujours abordé le sujet avec philosophie. «Ce changement, je l'ai vécu avec beaucoup de sérénité, relate-t-il en premier lieu. Le monde change, donc il a aussi fallu changer. Auparavant, on voyait beaucoup plus de costumes religieux. Maintenant, il s'agit d'une collaboration pastorale par des laïques. Année après année, il faut s'adapter aux nouvelles conditions et je suis très heureux de mes 50 années».

Le curé Nadeau à Saint-Boniface

Léo-Paul Nadeau a quant à lui été célébré pour ses 50 années de vie sacerdotale à Saint-Boniface hier après-midi par les paroissiens de l'endroit ainsi que ceux de Charette.

Après avoir enseigné au Séminaire Sainte-Marie de Shawinigan pendant 6 ans, M. Nadeau est devenu vicaire de la paroisse Sainte-Famille du secteur Cap-de-la-Madeleine, endroit où il a oeuvré pendant 12 ans. Son arrivée dans les secteurs environnants de Saint-Boniface et Charette s'est faite simultanément en 1996, où il agit toujours à titre de curé.●



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Pour célébrer ses 50 ans de vie sacerdotale, Léo-Paul Nadeau était entouré de son frère Angelbert, sa belle-soeur Georgette Nadeau-Martin, sa nièce Chantal Nadeau et le représentant de l'Évêque, Richard Rivard.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Le curé Gaston Kirouac, pour sa part, a partagé ce moment privilégié en compagnie de Jacqueline et Marc Le Clerc (maire de Saint-Stanislas), Sr Thérèse Lafrenière, Fille de Jésus et agente pastorale, l'abbé Alain Gélinas, son frère Jacques Kirouac, sa belle-soeur Alberte, Gilbert Lapointe et sa soeur Marguerite Kirouac.



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Jospeh Gervais a eu le bonheur d'avoir autour de lui plusieurs membres de sa famille. Il s'agit, au premier rang, de ses soeurs Suzanne, Madeleine, Gemma et Simone ainsi que son frère Viateur. Derrière, on retrouve sa belle-soeur Paulette, sa soeur Laurette, son frère Éloi, sa belle-soeur Françoise Lesieur et le conjoint de cette dernière, Robert Lampron.

Vous avez une nouvelle ?
Communiquez avec la rédaction du Nouvelliste !
376.2501
poste 276 (jour) poste 233 (soir)
redaction@lenouvelliste.qc.ca
Le Nouvelliste

Ensoleillez votre été
Fontaines d'eau
LAUNIER INC. & FILS
Fontaines d'eau
Bassins et pompes
Lumières et cascades
3022335
7995, NOTRE-DAME, TROIS-RIVIÈRES-OUEST
(819) 377-5507
Votre conseiller expert Michel Charest

DIABÉTIQUES Vos pieds sont en danger !
Quand on parle diabète, on pense hypoglycémie, régime, insuline, atteinte des yeux, des reins...
Mais rarement des répercussions du diabète sur les pieds. Et pourtant !
NOUVEAUX SERVICES
• Infirmière en soins de pieds disponible sur rendez-vous
• Pour évaluation ou soins
Les services de santé Diabetech : Annie Jacob, Inf. 375-4444
HOULE ✣ ST-JEAN DIABETECH
Le mieux-être du diabétique a un nom : «DIABETECH»
5050, boul. des Forges, Trois-Rivières 372-1717
3024488

j'arrête.
De l'aide sur mesure pour cesser de fumer
1 888 853-6666
j'arrête.
Le site le plus complet pour cesser de fumer
www.jarrete.qc.ca

SERVICES IMPLANTS DENTAIRES DEPUIS 1990
POSE D'IMPLANTS EN 1 SEULE PHASE CHIRURGICALE
UN VISAGE QUI VIEILLIT BIEN ?
Le vieillissement du visage est souvent apporté en grande partie par l'affaissement de la partie inférieure du visage.
• Évitez la perte... Faites remplacer celles qui ont été perdues
Les implants dentaires sont dans la plupart des cas la meilleure façon de remplacer les dents :
• Ils ne touchent pas aux dents restantes
• Ils conservent l'os qui supporte le visage
• C'est un des traitements médicaux avec le plus grand taux de succès
3021716
Dr Claude Morissette
dentiste généraliste
1300, boul. Bécancour, Bécancour, G9H 3T8
Tél. : (819) 298-3058
Sans frais : 1 888 298-3058

PROMOTION AU PRIX DE GARAGE
Du 14 au 19 juin SEULEMENT
20% de rabais sur toute réparation de véhicules
GMC - CHEVROLET - PONTIAC
Surveillez notre annonce tous les lundis en page 5 pour connaître la marque des véhicules en promotion.
SUR PRÉSENTATION DE CETTE ANNONCE SEULEMENT
7100, boul. Royal (au pied du pont Laviolette)
370-1971
Vol-Rapide CENTRE AUTO ET PNEUS
Nous réparons : FORD, G.M., CHRYSLER, HONDA, TOYOTA, MAZDA, HYUNDAI et autres.
3021479

Julie Robitaille Rythme votre après-midi
Rythme au travail
En semaine
13h à 16h
100.1 Rythme FM
Le Rythme de la Mauricie
sur le câble, synthonisez le 103.1 FM
3021367

Du soleil, mais moins de canards

La Fondation Collège Marie-de-l'Incarnation revenait avec son activité-bénéfice originale

RICHARD BIRON
Trois-Rivières

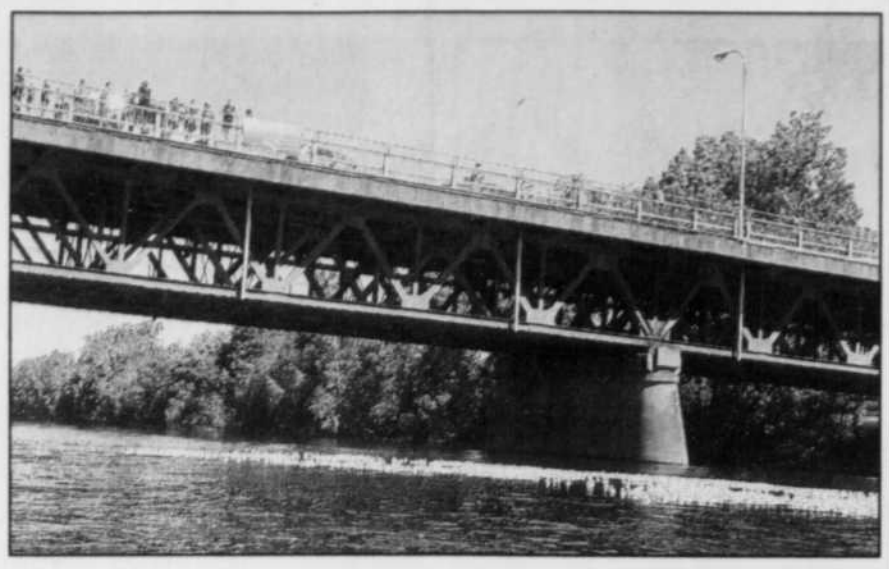


PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Samedi matin, près de 2500 petits canards ont été lancés dans la rivière Saint-Maurice du haut du pont Duplessis. Portés par le courant, ces palmipèdes de plastique se sont livrés à une chaude lutte pour finir la course parmi les dix premiers!

Le soleil était au rendez-vous, samedi, pour la Grande course des petits canards, une activité de financement organisée par la Fondation Collège Marie-de-l'Incarnation (CMI). Un contraste avec l'année dernière, où le ciel était maussade et le temps, pluvieux.

Sauf que les canards, qui ne craignent pas les déluges, étaient plus nombreux l'an passé. On en comptait plus de 4000, contre près de 2500 samedi. Lancées du pont Duplessis, ces petites bêtes jaunes ont participé à une course dans la rivière Saint-Maurice. L'épreuve se terminait à proximité de l'île Saint-Quentin.

Bien sûr, il n'était pas question de maltraiter de pauvres animaux en les laissant tomber du pont. C'est pourquoi, les canards étaient de plastique. Chacun d'eux était attribué à un concurrent, qui avait payé 5 $ dans l'espoir de voir son canard franchir en tête de peloton le fil d'arrivée traversant la rivière. Ceux qui avaient misé sur les dix premiers canards portés par le courant ont remporté un prix.

Contrairement à l'an dernier, les canards n'ont pas eu de difficulté à se déplacer. Désormais expérimentés, les organisateurs avaient choisi de tracer le couloir de course du côté est de l'île, s'assurant ainsi que le courant ne pousse pas prématurément les êtres de plastique sur la berge.

«Les gens devaient marcher un peu plus pour voir les canards arriver, mais ça a été beaucoup mieux cette année: on a eu droit à un vrai peloton», a déclaré Nathalie Houle, responsable des communications au CMI. L'an dernier, les canards avaient franchi, épars, la ligne d'arrivée, non sans l'aide des bénévoles les suivant en embarcation.

Cette année, grâce à une bonne collaboration du M/V Le Draveur, une cinquantaine de personnes ont pu assister à la course depuis le pont du navire.

Une fois l'épreuve terminée, les nombreux participants à la journée se sont retrouvés sur la plage du côté ouest de l'île, socialisant et pique-niquant aux hot dogs. Une journée familiale bien appréciée de plusieurs.

Quant aux profits moindres, ils sont attribuables à une vente tardive des billets. «L'an passé, on avait commencé la vente plus tôt, a expliqué Pierre Miville-Deschênes, directeur de l'institution. Cette fois, les jeunes devaient vendre leurs billets à la fin de l'année, en même temps que les galas sportifs, les galas méritas et autres événements du genre.»

Les chiffres définitifs n'étaient pas compilés ce week-end. «Après avoir déduit les dépenses, on devrait avoir amassé environ 9000 $», a indiqué Louise Gabias, l'une des organisatrices de l'événement.

Les profits de l'an dernier avaient permis d'aménager un laboratoire informatique pour les jeunes du secondaire. Cette fois, ce seront les élèves du primaire qui auront droit à une nouvelle salle d'ordinateurs grâce aux fonds recueillis.

Prix tirés

Les noms des gagnants de l'activité ont été rendus publics après la course. Il s'agit, dans l'ordre, de la première à la dixième place, d'Anamée Desaulniers, de Claudette Girard, de Louise Fiset, de Jacques Vallée, de Stéphane Lemay, d'Odette Jacob, de Paul Bergeron, de Jocelyn Marcoux, de Claire Thibeault, ainsi que de Gaston Longval.

Plusieurs gagnants n'ont pas réclamé leur prix samedi. Ils peuvent le faire en téléphonant au CMI, au (819) 379-3223.●

ACTUALITÉS
MUNICIPALES

SHAWINIGAN

MARTIN FRANCOEUR

Plans et devis

La Ville a donné différents mandats pour la réalisation de plans et devis pour des travaux en différents endroits. La firme IMS Experts-conseils se voit confier celui pour les travaux touchant une partie de la rue Guillemette, dans le secteur Shawinigan. Il s'agit d'un contrat de 19 725 $. Les Consultants Mesar héritent du mandat (19 500 $) de préparation de plans et devis pour le projet de réfection de la 14e Avenue, entre la 8e Rue et la 12e Rue, dans le secteur Grand-Mère. La firme Pluritec s'est quant à elle vu confier les mandats pour le projet de réfection de la 7e Avenue, entre la 15e Rue et la 16e Rue dans le secteur Grand-Mère (20 400 $), et pour celui concernant la réfection de la 12e Avenue, entre la 15e Rue et la 16e Rue, toujours dans le secteur Grand-Mère (21 500 $).

Achat de logiciel

Le comité exécutif de la Ville de Shawinigan a autorisé l'achat d'un logiciel Watercad, concernant l'analyse des réseaux d'aqueduc au coût de 11 489 $US, pour répondre aux besoins du module Planification et gestion du territoire. On a par ailleurs autorisé l'achat de deux carnets de notes électroniques, avec les logiciels appropriés, au coût de 7362 $.

Relocalisation de câbles

La Ville de Shawinigan a accepté la proposition de coûts présentée par Cogeco Câble, au montant de 21 711 $, pour la relocalisation des câbles aériens au Bourg Lévis.

Non aux camps rudimentaires

La Ville de Shawinigan a récemment refusé de modifier le règlement de zonage 384-07-00 de l'ex-municipalité de Saint-Jean-des-Piles, à la suite d'une demande visant à permettre la construction d'une vingtaine de camps de type rudimentaire sans service, dans la zone de réserve 220 située dans ce secteur. Le comité consultatif d'urbanisme avait formulé une recommandation dans laquelle il suggérait de refuser d'acquiescer à cette demande. C'est ce que le conseil municipal a fait en entérinant cette recommandation.

Nettoyage de conduites

La Ville a octroyé le contrat concernant le nettoyage de conduites d'égout et de regards d'accès sur appel à la firme Pompage Expert, de Shawinigan, qui était le plus bas soumissionnaire conforme. Il s'agit d'une contrat de 98 111 $ taxes incluses pour la saison 2004, avec option de renouvellement pour les saisons 2005 et 2006. Le contrat concernant le nettoyage de conduites d'égout et de regard d'accès au mètre linéaire, quant à lui, a été octroyé à Chalifoux Sani-Laurentide, de Saint-Adolphe-d'Howard. Ce contrat s'élève à 91 775 $ taxes incluses pour les saisons 2004, 2005 et 2006.

Pistes cyclables

La firme Constructions et pavages Continental a finalement eu le contrat pour la construction de pistes cyclables dans le cadre du Programme de mise en valeur intégré (PMVI) d'Hydro-Québec. Le contrat s'élève à 209 649 $ taxes incluses. Les travaux seront réalisés dans les secteurs de Grand-Mère, Saint-Georges et Lac-à-la-Tortue, qui sont les seuls à avoir été désignés comme bénéficiaires pour le PMVI.

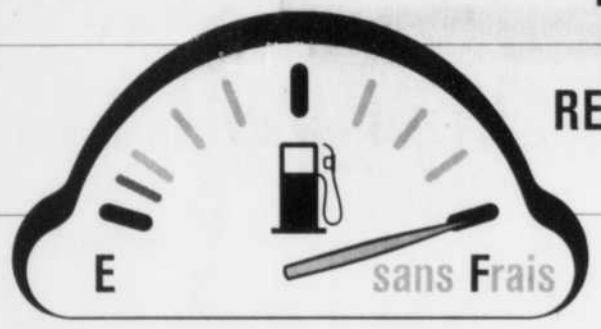
Subventions

La Ville vient d'autoriser le versement d'une subvention de 10 000 $ à la Corporation touristique et culturelle de Grand-Mère pour l'année en cours. On a aussi décidé de verser 15 000 $ au Conseil des arts et de la culture de Shawinigan-Sud. Quant au Comité d'embellissement de la ville de Shawinigan, il recevra une subvention de 17 150 $.●

NISSAN

CERTAINES OFFRES CARBURENT PLUS QUE D'AUTRES





RECEVEZ 500 $ D'ESSENCE GRATUITE
SUR TOUS LES MODÈLES ILLUSTRÉS*

1 VERSEMENT PAYÉ PAR NISSAN!††

Quest


Pathfinder


Xterra


Titan


Frontier


Armada


SENTRA 2004


Modèle SE-R Spec V illustré

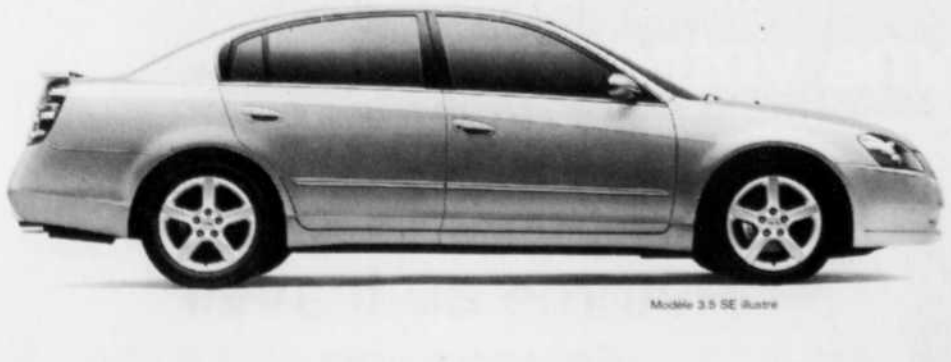
LOCATION À PARTIR DE 179 $/MOIS†
• Moteur 1,8 litres 126 chevaux
• Dossier arrière rabattable 60/40
• Freins avant à disque ventilé
• Assistance routière 24h

0 $ DE DÉPÔT DE SÉCURITÉ À LA LOCATION

0 $ COMPTANT INITIAL
(transport et préparation compris)

Financement de 1,8 %
à l'achat jusqu'à 36 mois***

La toute nouvelle
ALTIMA 2005


Modèle 3.5 SE illustré

PRIX À L'ACHAT 24 495 $**

LOCATION À PARTIR DE 289 $/MOIS†

Comptant initial de 3 495 $
(transport et préparation compris)

• Moteur 2,5 litres de 175 chevaux
• Boîte de vitesses automatique à 4 rapports
• Lève-glaces et verrouillage des portières électriques
• Freins à disque aux quatre roues
• Climatiseur
• Et beaucoup plus !

nissan.ca 1 800 387-0122

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS NISSAN ‡‡

OUVERT JUSQU'À 21 H LES SOIRS DE SEMAINE‡

*Une carte d'essence prépayée Petro-Canada d'une valeur de 500 $ sera remise en bonus (représentant le don d'un cent à l'achat ou à la location de tout modèle neuf 2004 de Sentra, Quest, Pathfinder, Xterra, Titan, Armada, Frontier et Altima 2005 livré entre le 1er juin et le 30 juin 2004. Dans le cas de l'Altima 2005, la promotion s'applique uniquement chez les concessionnaires participants de la province de Québec. La carte expire 2 ans après la date de l'achat ou la location desdits véhicules. De plus, la carte d'essence ne peut être utilisée pour l'achat de tabac ou échangée contre de l'argent. †Location de 60 mois pour la Sentra 1.8 2004 avec boîte de vitesses manuelle à 179 $ par mois (C4LG54 AA00) sans acompte ou échange ou à 299$ par mois pour la Sentra SE-R Spec V 2004 (C4RG54 AA00) telle qu'illustrée. Location de 48 mois pour l'Altima 2.5 2005 avec boîte de vitesses automatique (T4RG75 AE00) avec acompte ou échange équivalent de 3 495 $ ou à 349$ par mois pour l'Altima 3.5 SE 2005 (T4SG75 AE00) telle qu'illustrée. Pour un temps limité offres avec 0 $ disponibles d'acompte sur la Sentra 2004. Limite de 24 000 km par année avec 0,10 $/km extra. Premier versement et dépôt de sécurité, équivalent à un versement mensuel, toutes taxes comprises, requis à la livraison. Pour un temps limité, 0 $ de dépôt de sécurité sur la Sentra 2004. ††Le premier versement mensuel après livraison est acquitté par Nissan Canada pour tous modèles neufs et de démonstration de la Sentra 2004. Le premier versement client après livraison est payable 60 jours après la date de signature du contrat de location. Cette offre ne peut s'appliquer aux locations pré-acquittées. **Prix d'achat de l'Altima avec boîte de vitesses automatique (T4RG75 AE00). ***Taux de financement de 1,8 % à l'achat sur la Sentra pour les termes jusqu'à 36 mois. †, ††, **, ***Taxes, immatriculation, assurances, obligations sur pneus neufs, frais d'enregistrement RDPRM et frais du concessionnaire en sus sur toutes les offres de location ou d'achat; transport et préparation (908 $pour la Sentra et 975 $ pour l'Altima) en sus sur les offres d'achat. Sur approbation du crédit. Les offres sont d'une durée limitée et peuvent faire l'objet de changement sans préavis. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à prix moindre. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger. Offres disponibles seulement chez les concessionnaires participants. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. ‡Chez les concessionnaires participants. ‡‡Seuls les modèles Sentra, Altima et Xterra 2004 et Altima et X-Trail 2005 sont admissibles au Programme pour diplômés Nissan. Nissan, le logo Nissan, la signature «Découvrir» et les noms des modèles Nissan sont des marques de commerce de Nissan.

NISSAN



La technologie d'une F1 avec boîte à gants.

Berline ou coupé Civic DX 2004

Prix de location
178 $* par mois/pour 48 mois

Taux de financement en location ou à l'achat
3,8 %**

0 $ dépôt de sécurité

Incluant
96 000 km • Option 0 $ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Voiture la plus vendue au Québec en 2003
– AIAMC



Coupé Civic SE 2004
illustré

Berline Accord DX 2004

Prix de location
278 $* par mois/pour 48 mois

Taux de financement à l'achat
2,8 %**

0 $ dépôt de sécurité

Incluant
96 000 km • Option 0 $ comptant disponible
Transport et préparation inclus en location seulement

Meilleure berline de sa catégorie
– Guide de l'auto 2004



Berline Accord SE 2004
illustrée

L'événement FORMULE GAGNANTE Honda

4000566

L'Association des concessionnaires Honda du Québec

HONDA

Pour obtenir l'adresse d'un concessionnaire près de chez vous, visitez le www.honda.ca ou composez le 1 888 9-HONDA-9.

Les offres de location-bail sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur acceptation du crédit. *Ces offres portent sur les véhicules neufs 2004 mentionnés ci-après. Période de location 48 mois. Première mensualité exigible. Pour chaque véhicule, sont identifiés : a) le paiement mensuel, b) le montant initial requis ou échange équivalent, c) le montant total au terme de la location et, s'il y a lieu, d) la nécessité d'un dépôt de sécurité. Berline Civic DX 5 vitesses (modèle ES1514PX) et coupé Civic DX 5 vitesses (modèle EM2114P) : a) 178 $, b) 2 530 $, c) 11 074 $; berline Accord DX 5 vitesses (modèle CM5514PL) : a) 278 $, b) 3 578 $, c) 16 922 $. Programme 0 $ comptant également offert. Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Option d'achat au terme de la location moyennant un supplément. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif. **Les offres de financement sont faites par Honda Canada Finance Inc., sur l'acceptation du crédit. Taux de 3,8 % pour le financement à l'achat ou à la location d'une berline Civic DX 5 vitesses 2004 (modèle ES1514PX) ou d'un coupé Civic DX 5 vitesses 2004 (modèle EM2114P) en inventaire pour un terme allant jusqu'à 60 mois à l'achat et 48 mois à la location. Taux de 2,8 % pour le financement à l'achat d'une berline Accord DX 5 vitesses 2004 (modèle CM5514PL) en inventaire, pour un terme allant jusqu'à 60 mois. D'autres termes de financement sont offerts. Un versement initial et les taxes applicables pourraient être exigées. Offre d'une durée limitée. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Photo à titre indicatif.

POINTS DE VUE

OPINIONS@LENOUVELLISTE.QC.CA

Relevons ensemble le défi



L'auteur, Jean-Yves Laforest, est le président de la Commission scolaire de l'Énergie.

Au début des années 1900, nos grands-parents et arrière-grands-parents ont construit les villes et les villages qui sont devenus aujourd'hui les secteurs de la nouvelle ville de Shawinigan. Les raisons qui les ont amenés à se regrouper en villes ou villages relevaient à l'époque d'un raisonnement fort simple: quand l'agriculture est prometteuse ou qu'une usine se développe pour transformer nos richesses naturelles, il est essentiel de construire des maisons à proximité et d'y organiser des services communautaires pour les familles.

À l'époque, les citoyens désiraient avoir accès aux commerces et à différents services, le plus près possible de leurs lieux de résidence, car il existait peu de routes et le transport devait s'effectuer à cheval. Conséquemment, les temps de déplacement étaient tellement longs qu'il fallait prévoir une journée complète pour un aller-retour Grand-Mère-Shawinigan-Sud. De cette période sont ainsi nées des entités municipales distinctes en raison des différentes richesses naturelles à exploiter et à développer.

Maintenant, en 2004, alors que les routes et les moyens de communications permettent à toutes les familles de se déplacer en peu de temps vers les différents commerces ou services de toute la région, est-il toujours justifié de croire que notre qualité de vie et notre développement sont encore dépendants d'un sentiment d'appartenance à une plus petite communauté? Ne devrait-on pas plutôt envisager notre avenir et celui de nos enfants et petits-enfants comme étant directement tributaire de notre capacité à nous donner une vision collective de notre développement à une échelle plus régionale que locale?

En effet, elle n'est pas si grande que cela notre communauté du Centre-de-la-Mauricie. Nous connaissons tous un frère, une soeur ou un ami qui habite un secteur de la nouvelle ville et qui travaille et gagne sa vie dans un autre secteur. Nous vivons tous près les uns des autres et j'ai la conviction que nous avons besoin les uns des autres non seulement pour enrichir notre vie sociale et communautaire, mais aussi et surtout pour mettre en commun nos forces et ainsi faire obstacle à l'éparpillement de nos ressources et de nos forces individuelles.

«Aujourd'hui, même si ce n'est pas parfait, nous pouvons dire que la fusion a été réussie...»

-Jean-Yves Laforest

Depuis plusieurs années, combien de fois n'avons-nous pas entendu ou lu que le Centre-de-la-Mauricie doit toujours lutter et se battre fermement avec la capitale régionale, Trois-Rivières, pour obtenir sa juste part des ressources et des outils de développement? Il faut donc se demander honnêtement comment nous réussirons si nous nous retrouvons avec une ville démembrée, peuplée de 30 000 habitants entourée de petites entités de 12 000, 5000, 3000, 2000 et 900 habitants, en face d'une ville comme Trois-Rivières unie et forte de ses 125 000 habitants.

Pour contrer les effets d'une diminution importante de notre population active, nous n'avons plus guère d'autre choix que celui de rester ensemble et de nous donner collectivement le devoir de réussir. Nous devons absolument nous démarquer, développer nos spécificités et renforcer nos liens.

Relevons ensemble le défi de solidifier et d'enrichir chacune des composantes de cette nouvelle ville. La fusion des municipalités a causé des problèmes à plusieurs citoyens? Admettons-le et cherchons ensemble à corriger le tir. Permettons à nos enfants de nous voir chercher des solutions pour se renforcer plutôt que s'isoler, porter chacun notre drapeau et s'affaiblir ainsi de plus en plus. Je dresserai un petit parallèle avec les commissions scolaires de notre région qui, en 1998, ont été fusionnées. Tous ensemble (commissaires, gestionnaires et personnel), nous avons dû surmonter de nombreux obstacles avant de réussir à arrimer des cultures d'organisation, des pratiques éducatives et administratives fort différentes, de Notre-Dame-du-Mont-Carmel à La Tuque et de Saint-Alexis-des-Monts à Notre-Dame-de-Montauban en passant par Shawinigan, Grand-Mère et Saint-Tite. Tous et toutes ont mis de l'eau dans leur vin afin de réviser les modèles de travail et s'adapter à de nouvelles orientations.

Aujourd'hui, même si ce n'est pas parfait, nous pouvons dire que la fusion a été réussie parce que nous avons voulu que la réussite de l'organisation soit avant toute chose celle des jeunes et des adultes qui étudient et se forment dans nos écoles et nos centres de formation. Par la fusion et le regroupement de nos ressources et de nos forces, nous sommes maintenant en mesure d'offrir la même quantité et qualité de services à toute la clientèle.

La Commission scolaire de l'Énergie, avec ses 2200 employés et son budget de 102 millions $ par année, est devenue le 4e plus important employeur en Mauricie et le plus gros sur le territoire qu'elle dessert. Si elle est devenue une organisation de cette envergure, c'est d'abord et avant tout parce que nous avions individuellement des valeurs, des croyances et des idéaux que nous avons partagés dans le plus grand respect les uns des autres, et en nous enrichissant nous aussi les uns par les autres.

Donnons donc la chance et le temps à la nouvelle ville d'en faire autant. ●

OPINIONS DES LECTEURS

Recyclage ou enfouissement?

Le 7 juin dernier, le conseil municipal de Batiscan rejetait unanimement l'offre d'achat d'un promoteur privé pour le site d'enfouissement de Champlain. Cette décision était appuyée par une pétition signée par quelques centaines de citoyens. Bravo pour ce choix et espérons que les autres municipalités de la MRC des Chenaux en feront autant.

Nous croyons que la Régie intermunicipale des déchets demeure la meilleure instance pour gérer les destinées de ce site. Une bonne gestion des déchets commence par un effort de réduction de ceux-ci et la promotion du recyclage. Comment est-il possible à une entreprise privée de promouvoir le recyclage qui a pour but de réduire le volume de déchets à enfouir, source de sa rentabilité? Le premier devoir de toute entreprise privée est de faire des profits pour ses actionnaires.

La politique québécoise de gestion des matières résiduelles veut récupérer 60 % des matières résiduelles d'ici 2008. L'objectif est simple: plus on utilise le bac bleu, moins de camions prendront le chemin du dépotoir. Bien que le taux de récupération pour l'ensemble des secteurs soit de 42 %, il n'est que de 20 % pour le secteur municipal (les ordures ménagères). Pendant ce temps,



PHOTO: STÉPHANE LESSARD

«La planète crie assez...»

le ministre de l'Environnement autorise l'agrandissement des sites d'enfouissement existants et le ministre des Finances du Québec ampute le budget de l'environnement de 12 millions de dollars. Il faut craindre que l'objectif ne soit pas atteint en 2008.

Comment accepter qu'une propriété publique (le site d'enfouissement Champlain) puisse passer entre les mains du secteur privé alors qu'on a travaillé si fort à Saint-Étienne-des-grès pour faire le contraire? Pourquoi abandonner le contrôle que nous avons sur un secteur essentiel à notre bon fonctionnement social? Laisser aller le site de Champlain au secteur privé, c'est s'exposer à une augmentation des coûts d'enfouissement sans pouvoir dire un mot. Ne sommes-nous pas capables de gérer ce site de façon rentable sans être obligés d'en faire un mégasite?

La gestion des déchets et du recyclage devrait se faire au niveau des MRC, non au niveau de la province et encore moins au niveau international. Il faudra bien en finir un jour avec ce gaspillage des ressources «rebutantes». Il faudra bien décider de réduire notre volume de déchets, de réutiliser et recycler davantage nos résidus pour en arriver à un enfouissement minimal. La planète crie «assez». Mais non, nous continuons de surconsommer, nous continuons de menacer nos eaux souterraines avec des millions de tonnes de déchets compactées en instance de contaminer l'environnement dès qu'une faille se produira dans le mur de protection.

Gaétan Lebel
Batiscan

Remèdes à un avenir sans issue

De tous temps, hier comme aujourd'hui, jeunes et moins jeunes se retrouvent souvent devant un horizon sans issue. On ne sait pas d'où on vient et où on s'en va. Les perspectives d'emploi semblent se restreindre et choisir une carrière ressemble le plus souvent à un jeu de roulette russe. Un mauvais choix et une longue vie de déceptions professionnelles nous attendent. Faut-il se contenter d'un tel avenir limité? Doit-on rester les bras croisés sans rien faire? Est-il vraiment possible d'agir?

La meilleure voie possible demeure la clarification d'un projet de carrière qui va permettre de trouver la bonne orientation et de se réaliser avec passion dans ses études, son emploi, sa vie personnelle et professionnelle.

L'établissement d'un tel projet de carrière s'élabore à partir de l'analyse des intérêts, des motivations, des aptitudes et des composantes propres à chaque individu, sous la supervision d'un spécialiste en information scolaire, professionnelle et en emploi. Cet intervenant l'aide à l'activation de ce projet en le guidant à travers les différentes étapes du processus d'orientation.

La démarche active de la personne va se faire à travers différents outils, comme les entretiens personnalisés, les questionnaires d'intérêts ou les tests psychométriques.

Ce processus permet de réussir ces quatre étapes. Une étape d'exploration qui permet l'analyse des compétences, des aptitudes, des motivations et des paramètres personnels de chaque individu. Une étape de cristallisation où commencent à se dégager les pistes professionnelles pour l'avenir de l'individu. Une étape de spécification pour envisager chaque piste par une enquête auprès de différents professionnels, organismes d'information, renseignements sur les programmes d'études, les carrières sur mesure, en analysant leurs avantages et leurs inconvénients. Une étape de réalisation où chaque individu pourrait décider de son projet final, et passer à l'action pour le réaliser.

La concrétisation d'un tel projet doit être réaliste et adaptée au marché du travail.

Pour être heureux dans sa vie et son travail, chacun doit trouver la cohérence entre ses expériences professionnelles, ses qualités, sa vie personnelle, son psychisme, ses valeurs et ses aspirations. Consulter un spécialiste en information scolaire, professionnelle et en emploi constitue une étape importante pour mieux s'orienter, se former, travailler avec passion et mieux s'enrichir.

Lise Prince
spécialiste en information scolaire, professionnelle et en emploi

Pourquoi pas en soirée?

Lettre à monsieur Michel Cloutier, directeur général de TQS Mauricie.

C'est avec déception que j'ai appris votre décision de retirer l'émission «Le Grand journal du midi» des ondes de notre station régionale TQS-Mauricie.



Michel Cloutier

Comme plusieurs personnalités publiques, j'ai accepté sans hésiter les invitations qui m'ont été adressées de participer à cette émission qui nous permettait d'entrer en communication directement avec la population.

Avant d'en arriver à un choix aussi radical, je crois qu'une consultation au préalable de votre auditoire et des gens du milieu aurait certainement été très enrichissante. Les excellentes raisons invoquées lors de la grande première l'automne dernier sont certes toujours présentes!

Il y a quelques mois, j'écrivais au CRTC pour lui demander d'exiger des compagnies de télévision par satellite qu'elles débrouillent le signal permettant aux abonnés des coupoles de capter les émissions régionales diffusées par CHEM, TQS, CKTM. La raison était bien simple: mettre un terme à cette discrimination qui fait en sorte que nous ne pouvons rejoindre 30 % de vos téléspectateurs.

Dans cette perspective, le retrait de votre émission n'est pas une bonne nouvelle en soi. Elle ajoutait à la diversité et à la pluralité de l'offre télévisuelle régionale essentielle dans une société libre démocratiquement. Vous comprenez bien sûr, monsieur Cloutier, qu'à chaque fois qu'un média parle de notre réalité régionale, nous en sommes gagnants collectivement, y compris les télédiffuseurs.

La haute direction de Radio-Canada n'a pas cédé dernièrement devant certaines pressions exercées pour retirer des ondes l'émission matinale de la radio de Radio-Canada en Mauricie parce qu'une habitude d'écoute ne s'acquiert pas du jour au lendemain.

L'émission du midi à TQS permettait d'approfondir quotidiennement un sujet d'actualité, ce qu'aucune autre télévision n'offre en Mauricie. D'ailleurs, si la cote d'écoute n'était pas au rendez-vous, peut-être y a-t-il lieu de questionner le moment de diffusion de cette émission. Vous conviendrez avec moi que les téléspectateurs sont devant leur petit écran en soirée. Le Mouton noir aurait peut-être avantage à offrir une émission régionale de qualité lorsque le public est présent en grand nombre. Un magazine d'informations sur l'heure du souper avec nouvelles et entrevues serait certainement apprécié... et regardé.

Noëlla Champagne
députée de Champlain

Des fleurs à partager

À ce temps-ci de l'année, quel plaisir de se promener à pied ou à vélo, d'admirer et de sentir en particulier toute cette multitude de lilas. Une idée m'est venue. Vu l'abondance de ces lilas et vu qu'il s'en perd finalement beaucoup, pourquoi ceux qui en possèdent ne les donneraient-ils pas dans les hôpitaux, les résidences et autres?

Ça ferait grandement plaisir à ceux qui les recevraient. Ça ferait une petite visite en même temps à ceux qui n'en ont peut-être jamais.

Ça pourrait être la même chose avec les légumes du jardin et les autres fleurs.

Merci d'y penser et bon été!

Brigitte Émond
Grand-Mère

Bravissimo!

Le 29 mai dernier, à l'auditorium des Soeurs de l'Assomption, l'école de danse nicolétaine *Le Balletto* offrait tout un spectacle pour célébrer ses 20 ans d'existence. Acquis depuis deux ans par Mme Amélie Lévesque Demers, *Le Balletto* a dépassé le stade des tâtonnements de l'adolescence pour se retrouver à l'aube d'une belle maturité.

«J'émets le souhait que Le Balletto *poursuive encore longtemps sa brillante trajectoire!»*

En effet, le spectacle de cette année, *Gangsters et souvenirs*, revêtait une qualité artistique particulière que sous-tendait une logistique à toute épreuve. Discipline, dépassement de soi, synchronisme des chorégraphies ont fait de cette production un événement de grande classe.

De plus, le choix des pièces musicales et l'éclairage ont mis en valeur le talent des danseurs.

Original et intéressant, le livret d'accompagnement était construit de façon à permettre à tous les élèves de faire au moins une prestation sur scène. Par ailleurs, ce sont les divers styles de danse enseignés à l'école qui ont défilé devant les regards ébahis des spectateurs: ballet classique, danse moderne, Hip-hop, flamenco, balladi.

Cette explosion de talents, haute en couleur, en sons et en mouvements, aurait été impensable sans l'apport des professeurs et de maintes personnes qui ont oeuvré dans l'ombre. En passant, une vingtaine d'élèves de l'école *Le Balletto* ont été sélectionnés pour jouer dans *Casse-Noisette* présenté durant les fêtes à la salle J-Antonio-Thompson. C'est dire!

J'émets le souhait que *Le Balletto* poursuive encore longtemps sa brillante trajectoire! Bravo! Bravissimo!

Doris Cormier
Nicolet

GAGNANT DE LA SEMAINE

Madame Isabelle Gascon, de Trois-Rivières, recevra un dictionnaire Larousse pour sa participation au courrier des lecteurs. Sa lettre, intitulée *Leur tirer «un bal» dans la tête*, a été publiée dans l'édition du 9 juin.



Écrivez-nous !

par courriel
opinions@lenouvelliste.qc.ca

par la poste
Le Nouvelliste
C.P. 668, Trois-Rivières
G9A 5J6

Les lettres doivent être brèves et accompagnées du nom complet, de l'adresse et du numéro de téléphone de l'auteur. Le Nouvelliste se réserve le droit d'abréger ou de refuser des lettres.

Tête d'affiche

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE Le Nouvelliste CYBERPRESSE.CA

Alain Boucher

Un Shawiniganais très dévoué malgré une grave maladie

Shawinigan



ROGER LEVASSEUR
(collaboration spéciale)

Depuis qu'il est adolescent, Alain Boucher n'a jamais cessé d'exploiter ses talents d'organisateur au profit de son entourage. Né à Shawinigan-Sud, en 1964, Alain Boucher a été, pendant de longues années, entraîneur, arbitre ou président de circuits de baseball et de balle donnée.

Dans sa communauté, il a été un bénévole de premier choix au tournoi bantam. Il y a laissé sa marque durant 23 ans, occupant la présidence en 1986 et 1993.

Pendant trois ans, on l'a retrouvé au sein de l'organisation du Festival d'été de Shawinigan-Sud et en 1993 il fut responsable des commandites pour l'opération Nez rouge. Cette année, il vient d'accepter un poste au CA de la Fondation du Collège de Shawinigan.

C'est toutefois dans le sport du curling que le citoyen de Shawinigan a su démontrer une performance d'organisateur exceptionnelle.

«En 1995, j'ai attrapé un virus qui a fait que le côté gauche de mon coeur ne marchait plus. C'est la même maladie que le petit Émile et à un moment, mon coeur ne fonctionnait qu'à 15%. On appelle ça de l'insuffisance cardiaque. À l'Institut de cardiologie de Montréal, on m'a fait essayer un nouveau médicament et cela a fonctionné. Après un an, mon coeur s'est mis à fonctionner à 22%, à 29% après deux ans et en septembre 2003, il était rendu à 55%», a témoigné le bénévole. En 2002, on avait demandé à Alain Boucher de prendre en charge le Championnat provincial de curling masculin à l'aréna de Grand-Mère.

«Ce fut un beau succès. C'est la raison pour laquelle Gilles Hamelin me demanda de prendre la présidence des Championnats mondiaux de curling junior qui se sont déroulés à Trois-Rivières, du 20 au 28 mars 2004. Il me donnait trois semaines pour prendre ma décision. Je me suis dit que si je refusais, je risquais de le regretter toute ma vie. J'ai donc accepté de relever le défi, le plus important dans ma vie d'organisateur», a témoigné M. Boucher.

Il ajoute: «Ce fut incroyable, en fait l'expérience de ma vie, même si cela avait demandé 14 mois de préparation intense. Deux cents bénévoles ont collaboré au succès de l'activité. Il y avait 12 pays de représentés pour 20 équipes. Chez les femmes, c'est la Norvège qui a remporté le championnat et chez les hommes, la Suède», a résumé le président.

Pour le post mortem de ces Championnats 2004, Alain Boucher mentionne que les commentaires les plus élogieux ont été exprimés par les participants des pays participants et cela pour toutes les facettes de l'organisation.

«On reçoit encore des témoignages soulignant toute la satisfaction de leur séjour à Trois-Rivières. On s'est fait beaucoup de contacts à travers le monde et j'ai été invité en Italie, en 2005 et en Corée, en 2006. Sur le plan national, le Québec a montré à l'Association canadienne de curling ce qu'il peut faire en tant qu'organisateur d'événements mondiaux», a-t-il exprimé en ajoutant que le succès de ces Championnats 2004 auront certainement un impact positif pour un regain de popularité du curling, au Québec.

M. Boucher expliquera par ailleurs que sa passion pour le curling, il l'a héritée de ses parents, Romuald Boucher et Patricia Vallée.

«Mes parents ont toujours été des joueurs et des organisateurs de curling. Ils m'ont toujours supporté dans mes responsabilités, tout comme mes deux soeurs. Mes parents étaient présents à chaque journée des Championnats 2004 et on pouvait voir la fierté qu'ils ressentaient. Personnellement, j'ai commencé à jouer au curling en 1978, à Shawinigan-Sud, puis à Grand-Mère, après 1984», a exprimé le bénévole. ●

Trois autres défis à relever

Shawinigan (RL)

La conjointe d'Alain Boucher, l'infirmière Nancy Veillette, adore également le curling. «Elle a joué longtemps par le passé et elle me seconde pleinement dans mes démarches. Je l'avais consultée avant d'accepter les championnats à Grand-Mère, en 2002 et elle m'avait répondu qu'elle acceptait, à condition que je lui fasse un enfant. Mais, ça n'avait pas marché. Avant les Championnats mondiaux 2004, elle est revenue à la charge avec la même demande et cette fois, cela a fonctionné. Nous allons donc être parents pour une première fois, en septembre prochain. Le premier défi que je me donne est donc d'être un bon père pour mon enfant», a soufflé le citoyen de Shawinigan.

Sa deuxième préoccupation la plus importante est de voir son coeur s'améliorer encore. «C'est certain qu'il ne reviendra jamais à 100%. Toutefois, en lui assurant de bonnes conditions (exercice physique, bonne alimentation), il pourra encore prendre du mieux. Naturellement pour la période des Championnats mondiaux 2004, ce n'était pas les conditions idéales, mais il faudra que je fasse les efforts pour aider mon coeur», a fait ressortir M. Boucher.

«En troisième lieu, j'aimerais bien me retrouver dans l'organisation d'un autre championnat mondial de curling, mais pas nécessairement à la tête. Ce serait l'idéal de tenir de tels championnats dans un centre sportif neuf, à Shawinigan ou à Trois-Rivières. Nous avons eu une collaboration incroyable de la ville de Trois-Rivières et je vois déjà comment ce serait formidable de tenir des compétitions de cette envergure avec des équipements neufs», a souhaité M. Boucher.

Dans la vie, M. Boucher possède le commerce ABC Broderie, au milieu de la 5e Rue, à Shawinigan. «Je suis également très près de l'organisation des Cataractes. Je suis l'équipe depuis l'époque des Dynamos, en 1973. En 1993 et 1994, j'ai été agent de marketing et agent de bureau pour l'équipe. Ces trois dernières années, j'ai monté une équipe de bénévoles pour seconder Pier Racine qui est en charge des concessions», a mentionné Alain Boucher. ●

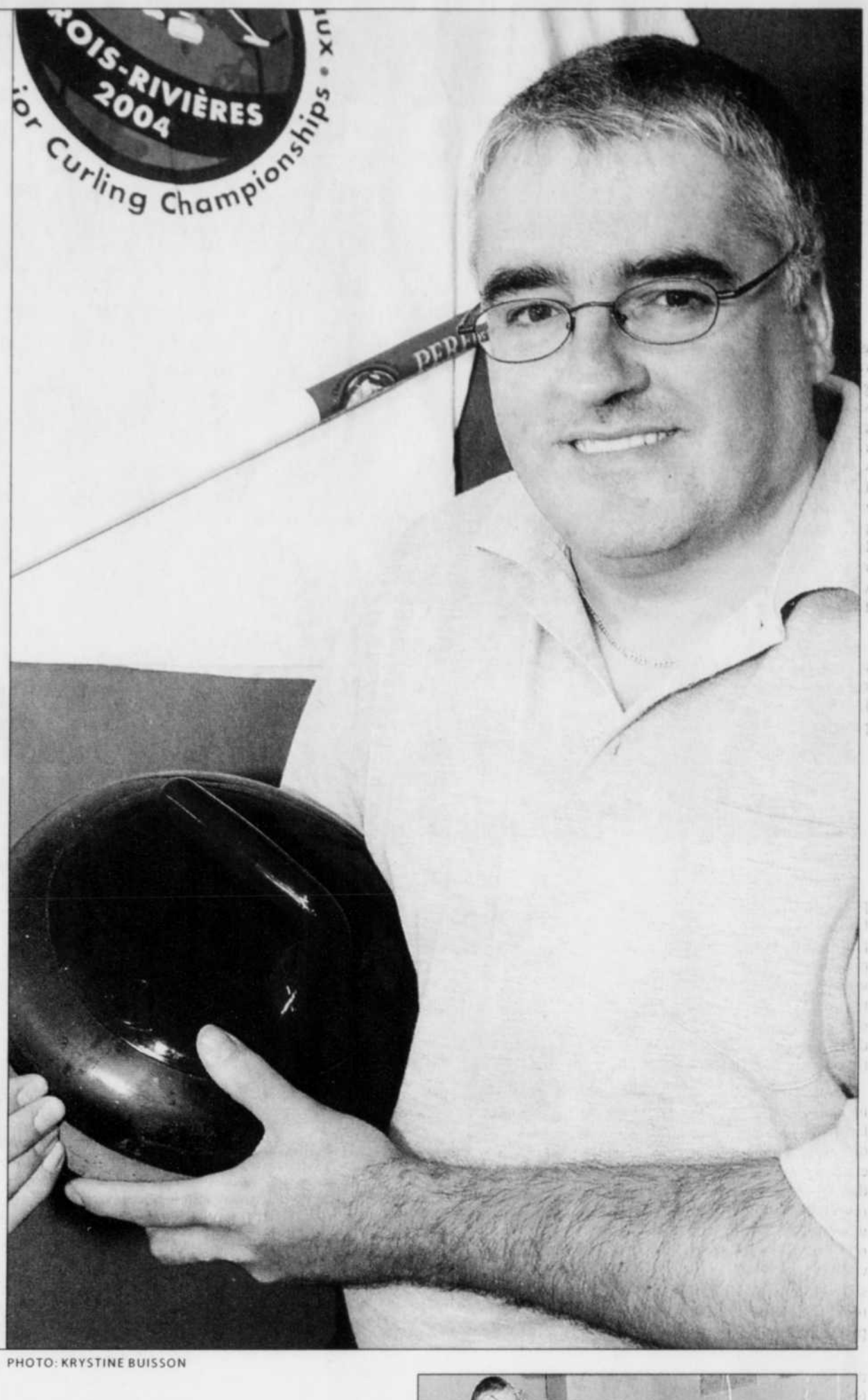


PHOTO: KRYSTINE BUISSON

«Je savais qu'Alain Boucher était un organisateur hors-pair. Il en avait fait la preuve lors de la Coupe Desjardins de curling, tenue à Grand-Mère. Aussi, lorsqu'il fut question d'organiser des championnats mondiaux à Trois-Rivières, c'est la première personne à qui j'ai pensé. Il est jeune, il a de bonnes idées et il est très débrouillard. Il est honnête et assidu. Aux championnats mondiaux 2004, il a donné 120% de ce qu'on attendait de lui. On le laisse se reposer et on va lui confier d'autres défis.»

— M. Gilles Hamelin, président de l'Association régionale de curling de la Mauricie et président de Curling-Québec



«J'ai adoré travailler avec Alain Boucher. C'est un gars très honnête, d'une grande sincérité et très persévérant. On sait ce qu'il pense et il est toujours rempli d'optimisme. Il ne se décourage jamais et il demeure positif avec tout le monde. J'accepterais de travailler de nouveau avec lui, n'importe quand.»

— M. André Ferland, vice-président des Championnats mondiaux de curling junior à Trois-Rivières



«Alain est un gars qui vit sa passion. Déterminé, il a à coeur de réussir tout ce qu'il entreprend, que ce soit pour son entreprise ou dans son implication bénévole. Il a un bon sens de la communication avec les gens. C'est un excellent collaborateur pour les Cataractes et il nous aide beaucoup avec l'organisation des bénévoles qu'il a montée.»

— M. Michel Boisvert, de l'organisation des Cataractes de Shawinigan

Kruger
Kruger Wayagamack inc.
SAQ
ALCOA
Partenaire de Aluminerie de Bécancour
Fabricant, manufacturier et distributeur de produits Reynolds
Claude Bernatchez s'entretient avec la tête d'affiche Le Nouvelliste à l'émission matinale "CHEZ NOUS LE MATIN" de 6 h à 9 h
96,5 FM Première Chaîne Radio-Canada
Ne manquez pas l'entrevue de la tête d'affiche Le Nouvelliste au bulletin de nouvelles Aujourd'hui | Lundi soir à 17 h 57
Radio-Canada Mauricie

Conçue pour toutes les familles.



LA DODGE CARAVAN 2005
OFFRE DE LANCEMENT EXCEPTIONNELLE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Moteur V6 de 3,3 L, 180 ch • Habitacle pour 7 passagers • Climatiseur • Lève-glaces, rétroviseurs et verrouillage à commande électrique • Régulateur de vitesse • Radio AM/FM avec lecteur de CD • Sacs gonflables avant à déploiement progressif • Système de prévention du vol Sentry Key[MD]

LOUEZ À

199 $† **PAR MOIS. LOCATION DE 48 MOIS.**
Comptant initial de 4 575 $ ou échange équivalent.
0 $ DÉPÔT DE SÉCURITÉ

Options de location de 48 mois offertes†	
Mensualités	Comptant initial
232 $ 294 $	2 999 $ 0 $

OU **CHOISISSEZ 0 %**** de financement à l'achat pour 48 mois

Système DVD disponible

OU

OU LOUEZ LA
DODGE GRAND CARAVAN 2004 À

199 $† **PAR MOIS. LOCATION DE 48 MOIS.**
Comptant initial de 4 802 $ ou échange équivalent.
0 $ DÉPÔT DE SÉCURITÉ

Options de location de 48 mois offertes†	
Mensualités	Comptant initial
237 $ 299 $	2 999 $ 0 $

OU **CHOISISSEZ 0 %**Δ de financement à l'achat pour 60 mois plus une remise comptant de 2 000 $.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : 11 po supplémentaires de longueur et capacité plus grande de chargement de 724 L (25,6 pieds cubes) • Moteur V6 de 3,3 L, 180 ch • Climatiseur • Freins antiblocage • Lève-glaces, rétroviseurs chauffants et verrouillage à commande électrique • Télédéverrouillage • Système antidémarrage Sentry Key[MD]

4005505

Dodge Caravan
LA MINI-FOURGONNETTE PRÉFÉRÉE AU PAYS

SHREK 2
SEULEMENT DANS LES CINÉMAS

VISITEZ VOS CONCESSIONNAIRES CHRYSLER • JEEP[MD] • DODGE OU DODGE.CA ** 0 % de financement à l'achat pour 48 mois sur les Dodge Caravan 2005 en stock. Δ 0 % de financement à l'achat pour 60 mois sur les Dodge Grand Caravan 2004 en stock. Un montant de 2 000 $ sera déduit du prix négocié sur le véhicule financé après les taxes. Les taxes sont payables sur le montant total négocié. L'offre de la remise de 2 000 $ s'applique seulement au financement à l'achat et ne peut être combinée au prix de location mentionné. † Tarifs mensuels pour 48 mois établis pour la Dodge Caravan 2005 avec l'ensemble 28C et pour la Dodge Grand Caravan 2004 (à empattement long) avec l'ensemble 28C + GXW. Le dépôt de sécurité est de 0 $ pour une période de temps limitée seulement et peut changer sans préavis. Premier versement exigé à la livraison. Location pour usage personnel seulement. Aucun rachat requis. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 81 600 km au taux de 15 c le kilomètre. **, Δ, † Sous réserve de l'approbation de Services financiers Chrysler Canada. Services financiers Chrysler Canada est un membre du groupe de Services DaimlerChrysler Canada. Transport, taxe sur le climatiseur, immatriculation, assurance, droits sur les pneus neufs, frais d'inscription au Registre, frais d'administration des concessionnaires et taxes en sus. Offres exclusives et d'une durée limitée qui ne peuvent être combinées à aucune autre offre, à l'exception de la remise aux diplômés et du programme d'aide aux handicapés physiques, et qui s'appliquent à la livraison au détail des modèles 2004 et 2005 neufs en stock sélectionnés. Les offres peuvent changer sans préavis. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Véhicule à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire participant pour les détails et les conditions. MD Jeep est une marque déposée de DaimlerChrysler Corporation, utilisée sous licence par DaimlerChrysler Canada inc., une filiale à propriété entière de DaimlerChrysler Corporation. Shrek ® DreamWorks L.L.C. Shrek 2 ™ et © 2004 DreamWorks L.L.C.

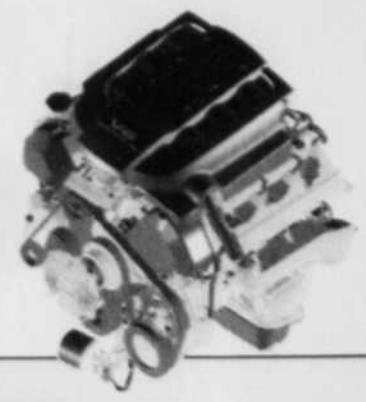
FINANCEMENT EXCLUSIVEMENT OFFERT PAR
SERVICES FINANCIERS CHRYSLER CANADA

CHRYSLER Jeep DODGE CINQ ÉTOILES

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler • Jeep[MD] • Dodge du Québec



L'AUTO



16 CHRYSLER 300 C
LE PASSÉ RECOMPOSÉ

Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

13 CHALEUR ESTIVALE
DES ÉLÉMENTS FORTEMENT SOLLICITÉS

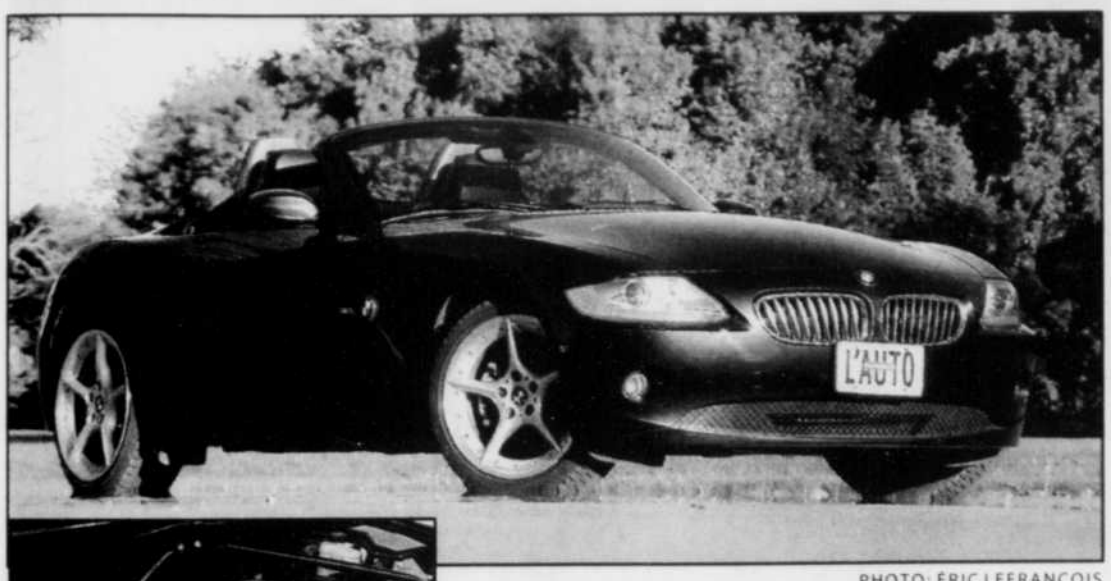


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS



Ça manque un peu de chaleur et d'originalité à bord de cette BMW, mais au moins on ne risque pas de quitter la route des yeux trop longuement.

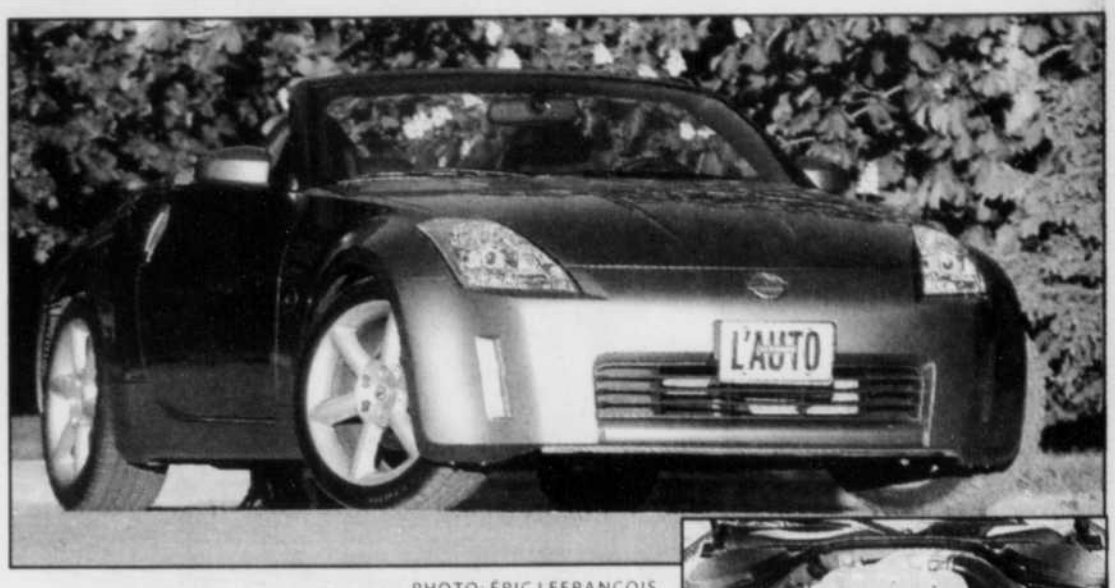
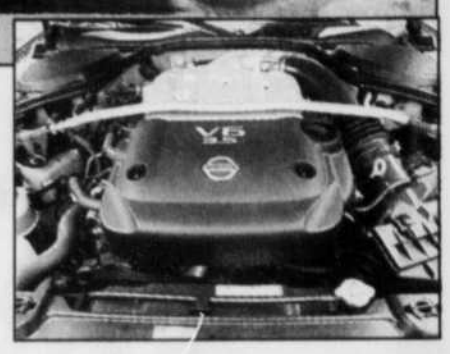


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS



Avec ses lignes tendues et ses flancs biseautés, la 350 Z manque sans doute d'originalité, mais résolument pas de charme. La partie arrière ne fait pas l'unanimité.

Quatre chauds bolides sous le soleil

ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

Comment préférez-vous votre roadster: gris, bleu, jaune ou rouge? À moins que votre choix dépende plutôt de la noblesse de la mécanique, de la du raffinement technique... Voici quatre possibilités. Prenez votre crème solaire, on part faire un tour.

Moteur à la sonorité incomparable et blason d'exception pour l'une. Compteur et compte-tours à affichage numérique, rupteur à 9000 tours-minute et bouton de démarreur rouge à gauche du volant, pour la deuxième. Style lisse comme un galet et robe d'argent, pour la troisième. Enfin, frimousse sympathique de la quatrième et dernière concurrente de ce match.

Voilà donc quatre roadsters aux personnalités aussi fortes que différentes, les ingrédients du scénario idéal: il y en aura pour tous les goûts. À tel point que l'on a même songé à délaisser notre traditionnel tableau de pointage, trop rationnel pour cette catégorie de véhicules dont le choix se fait avec le coeur.

Les forces en présence

La nouvelle Mazdaspeed Miata n'a plus de secret pour vous. Elle a fait l'objet de plus d'un essai dans nos pages. À priori, elle se compare difficilement en prix, en prestige et en raffinement aux trois autres protagonistes de ce match. Et elle jouit d'un formidable capital de sympathie. Il y a plus de Miata que de Z4, de 350Z Roadster et de S2000 dans ce bas monde.

La S2000 n'est pas une réelle nouveauté non plus, même si elle fait l'objet cette année de plusieurs transformations majeures, les premières depuis sa mise en service au début du siècle. La plus notable est sans contredit l'augmentation de la cylindrée de son quatre-cylindres qui passe de 2,0 à 2,2 litres.

La Z4 n'est pas une nouveauté non plus. Appelé à prendre la succession de la défunte Z3, ce roadster allemand est plus docile et plus neutre et, par conséquent, moins amusant.

La vraie nouveauté, elle se trouve du côté de Nissan qui lance la 350Z cette année. Hormis des renforts spéciaux et un toit qui s'efface, avec grâce, derrière les baquets, elle diffère très peu du coupé dont elle dérive. On ne s'en plaint pas tant que le soleil est au rendez-vous.

Huit places au soleil?

Les roadsters sont de formidables machines de plaisir, pleines de caractère et faisant référence au passé glorieux de leur marque. Vouloir les départager à partir de critères subjectifs relève de l'utopie. Dans ce match, le soleil brille pour tout le monde.

On ne monte pas à bord de ces quatre roadsters. On y descend. Mieux vaut être souple et svelte (si possible), car les habitacles sont tous plus ou moins mesurés. Les pires sont sans contredit la Mazdaspeed et la S2000. On ne se sent guère mieux à bord de la 350Z (ceinture de caisse très haute, visibilité pratiquement nulle vers l'arrière).

On peut vivre aisément avec La Z4. Les sièges couverts de cuir font bonne impression, mais la finition n'atteint pas la qualité espérée d'une BMW de quelque 60 000 $. Même chose pour le tableau de bord très minimaliste et aux formes très (trop) épurées. Les rangements, on s'en doute, ne sont pas nombreux. Des petits vide-poches dans les portières, de petits casiers entre les dossiers des baquets, la Z4 incite à voyager léger. Le volant à trois branches, pas très joli, cache la commande qui permet d'activer ou de désactiver le régulateur de vitesse. En revanche, la colonne de direction à la fois inclinable et télescopique permet une position de conduite agréable, même si le poste de pilotage très reculé derrière ce long capot et presque à l'aplomb des roues arrière donne une perception inhabituelle des trajectoires. On s'y fait au fil des kilomètres.



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

La S2000 démarre à l'aide d'un bouton poussoir rouge.

On ne se sent guère plus à l'étroit dans l'autre Z, celle de Nissan. Les baquets sont généreusement galbés et offrent un maintien latéral irréprochable. L'ambiance à bord ne manque pas d'attraits: les petits clins d'oeil ici et là, comme les trois compteurs ronds au sommet de la partie centrale du tableau de bord ou le volant à trois branches, la modernité de l'habitacle. Le bloc d'instrumentation principal (indicateurs de vitesse, compte-tours, voyants lumineux et autres jauges) est d'une lecture toujours aisée quelle que soit la position choisie. En revanche, on se désole devant cette avalanche de plastique et l'absence de rangements pratiques et de verrouillage, nécessaire pour éloigner les cambrioleurs.

Ce n'est guère mieux à bord de la S2000 ou de la Mazdaspeed. Donc, côté pratique, ces roadsters sont nuls.

Si vous avez envie de vous retrouver dans une ambiance de course, la S2000 a de quoi vous réjouir. Pédalier en aluminium ajouré, instrumentation de type F1, petit levier surmonté d'un pommeau en titane, la S2000 démarre, après avoir introduit la clef dans le contact, à l'aide d'un bouton poussoir rouge à gauche du volant. Autour s'agglutine une série de commandes (un peu désordre, quand même) pas toujours faciles à repérer dans le feu de l'action.

À bord de la Mazdaspeed, c'est la simplicité volontaire. Pas de régulateur de vitesse (on le regrette dans les longs parcours) et un volant qui vous râpe les cuisses. La capote est, contrairement aux trois autres, entièrement manuelle (on ne craint pas la panne électrique) et une fois qu'elle est remisée dans son logement, il faut, comme sur la S2000, faire preuve de beaucoup de patience et de doigté pour fixer le couvre-capote.

Cela dit, tous ces roadsters se déshabillent facilement. Le dispositif le plus génial est sans contredit celui de la Z4 avec son pliage électrique en Z pour venir se loger élégamment dans le coffre. Mais pour le coup d'oeil, c'est le ballet exécuté par la Z qui impressionne le plus. C'est aussi le système le mieux dessiné pour réduire les turbulences dans l'habitacle.

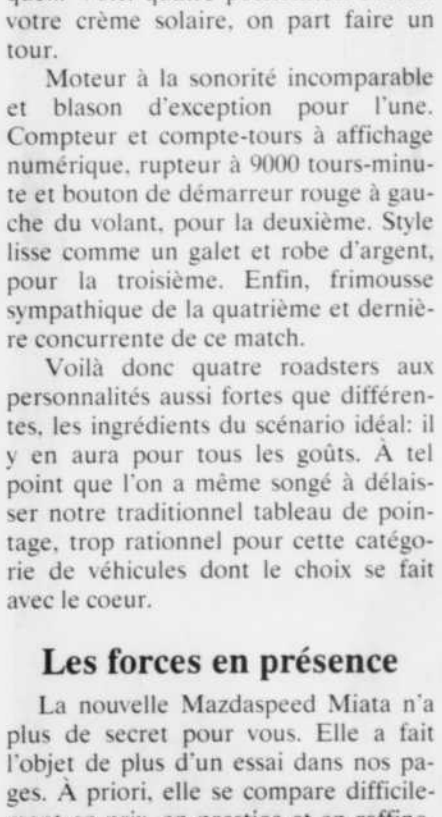
Dans le vent

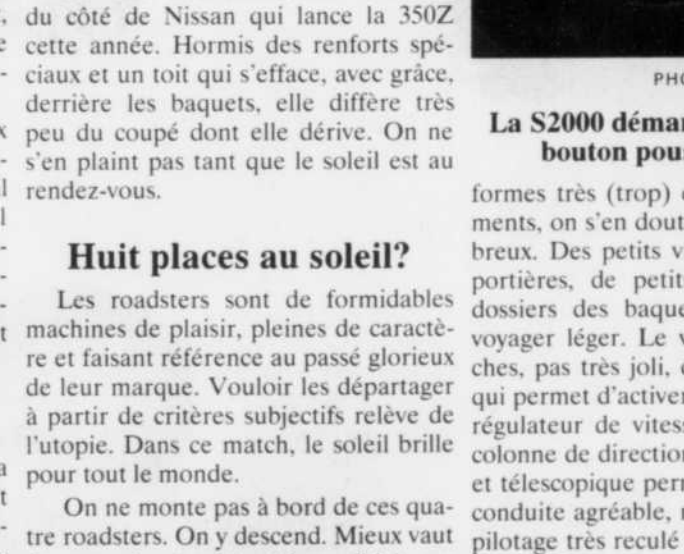
Pour prendre son pied, il faut prendre rendez-vous avec la S2000. Dotée d'une direction à assistance électrique (comme la BMW) judicieusement calibrée et d'une commande de boîte d'une exceptionnelle qualité (rapidité et précision), la S2000 nous fait connaître l'ivresse sans le flacon, donne envie de trouver la «ligne de course», même sur l'autoroute Jean-Lesage... Par contre, tout ce plaisir ne vient pas gratuitement. La S2000 est une automobile qui donne beaucoup, mais exige tout autant de son «pilote». Les éléments suspenseurs se chargent de vous rappeler à que nos routes manquent d'asphalte.

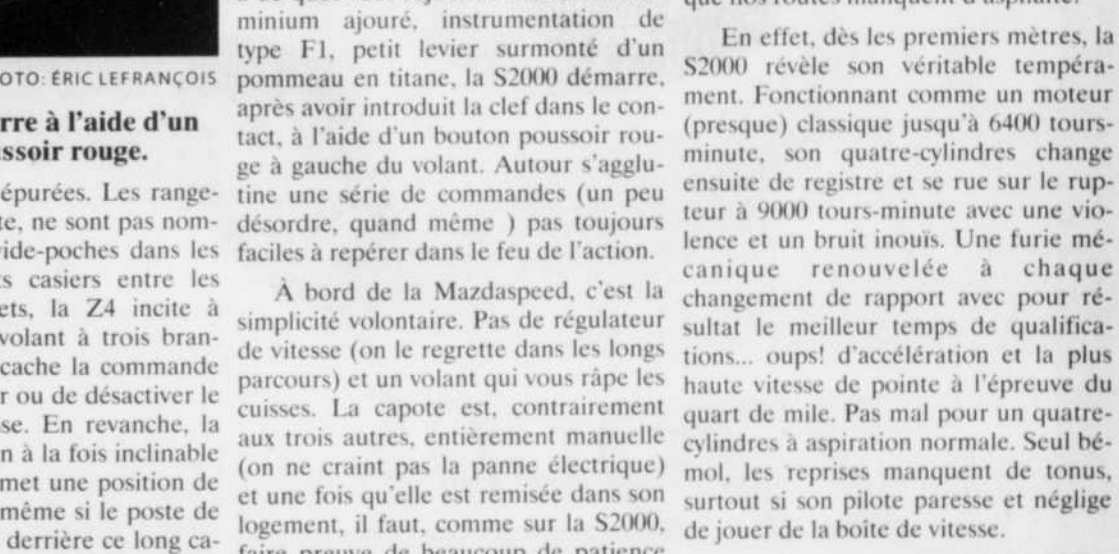
En effet, dès les premiers mètres, la S2000 révèle son véritable tempérament. Fonctionnant comme un moteur (presque) classique jusqu'à 6400 tours-minute, son quatre-cylindres change ensuite de registre et se rue sur le rupteur à 9000 tours-minute avec une violence et un bruit inouïs. Une furie mécanique renouvelée à chaque changement de rapport avec pour résultat le meilleur temps de qualifications... oups! d'accélération et la plus haute vitesse de pointe à l'épreuve du quart de mile. Pas mal pour un quatre-cylindres à aspiration normale. Seul bémol, les reprises manquent de tonus, surtout si son pilote paresse et néglige de jouer de la boîte de vitesse.

Les qualités routières de la S2000 sont à l'avenant. Précis et efficace, le

Voir **CHAUDS BOLIDES** en page 16







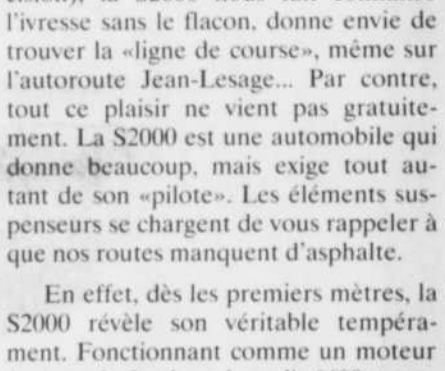


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

Des quatre roadsters de ce match, la Miata est de loin la plus diffusée. Grâce à elle, l'honneur des défuntes MG, Triumph et MGB est sauf.

Deux places et un comportement de kart, la S2000 est un roadster excité autant qu'excitant.



VENEZ FAIRE UN ESSAI SUR ROUTE
RÉSERVEZ LA VÔTRE DÈS AUJOURD'HUI | LA TOUTE NOUVELLE S40 2005 | BIEN ÉQUIPÉE À PARTIR DE 29 995 $* PDSF

VOLVO pour la vie

CARACTÉRISTIQUES DE LA S40 2005 : CHOIX DE MOTEURS HAUTE PERFORMANCE DE 168 CH OU 218 CH À DACT AVEC CVVT • BOÎTE MANUELLE À 6 RAPPORTS RAPROCHÉS À FAIBLE COURSE OFFERTE • ROUES EN ALLIAGE DE 18 PO EN OPTION • SIÈGES SPORT AVEC TRAITEMENT T-TEC • TRACTION INTÉGRALE (LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE) CONTRÔLÉE ÉLECTRONIQUEMENT OFFERTE • SYSTÈME AUDIO AMBIOPHONIQUE DOLBY PRO LOGIC II DE 445 WATTS AVEC 13 HAUT-PARLEURS • CONSOLE CENTRALE ULTRA-MINCE (UNE PREMIÈRE MONDIALE) • UN ARSENAL DE CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DIGNES DE VOLVO

Tradition VOLVO
LES NOUVEAUX MODÈLES DANS UN NOUVEL ENVIRONNEMENT
ACHAT • VENTE • LOCATION
300, RUE VACHON, CAP-DE-LA-MADELEINE TÉL. : (819) 691-3025
www.allnews40.com

3026067

* Le PDSF pour une S40 2005 2.4i commence à 29 995 $. Voir concessionnaire Volvo pour tous les détails. © 2004 Automobiles Volvo du Canada Ltée. - Volvo pour la vie - est une marque déposée utilisée sous licence par Automobiles Volvo du Canada Ltée. Pensez à toujours boucler votre ceinture de sécurité. Visitez volvocanada.com. Dolby et Pro Logic sont la propriété de Dolby laboratories.

Ma voiture *mon* plaisir



Choisie « MEILLEURE NOUVELLE MINI-FOURGONNETTE » par l'AJAC

Sienna 2004

349 00$*

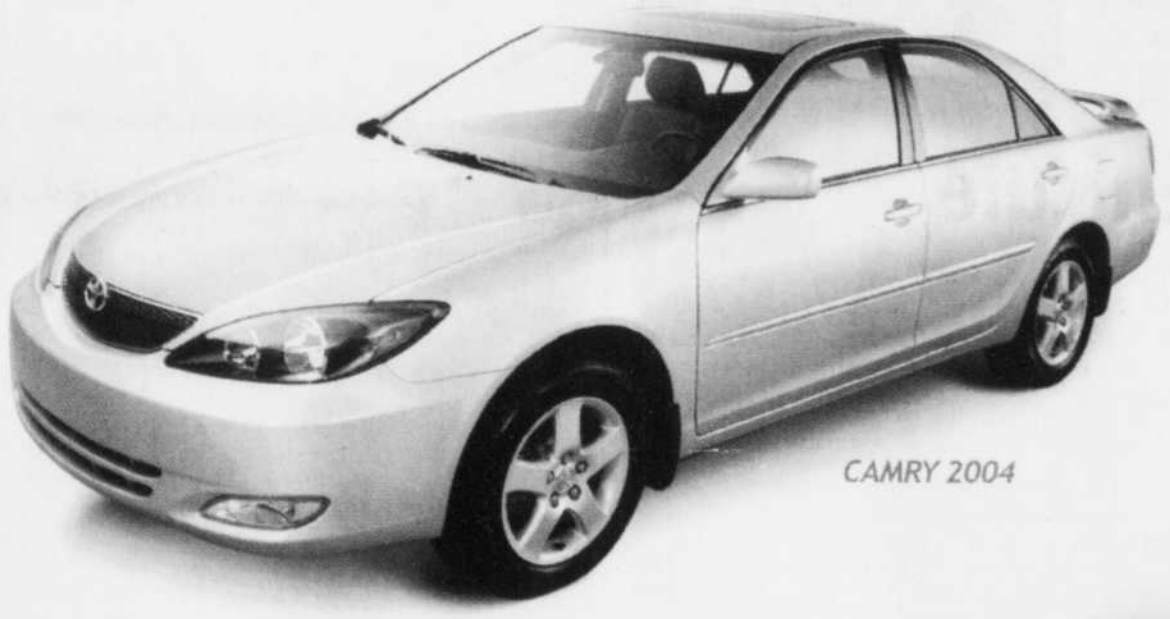
PAR MOIS (48 MOIS)
LÉGER COMPTANT. TAXES EN SUS.
AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ
ET PREMIER VERSEMENT
GRATUIT EN LOCATION.

299 00$*

PAR MOIS (48 MOIS)
LÉGER COMPTANT. TAXES EN SUS.
AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ ET PREMIER
VERSEMENT GRATUIT EN LOCATION.



RAV4 2004



CAMRY 2004

279 00$*

PAR MOIS (48 MOIS)
LÉGER COMPTANT. TAXES EN SUS.
AUCUN DÉPÔT DE SÉCURITÉ ET DEUX PREMIERS
VERSEMENTS GRATUITS EN LOCATION.

POUR 20 $ DE PLUS PAR MOIS (TAXES EN SUS)
OBTENEZ L'ÉDITION SPORT.
(Roues en alliage, aileron et phares antibrouillard.)



Je choisis Trois-Rivières Toyota
Simple, pour moi et ma voiture

*VOIR DÉTAILS CHEZ TROIS-RIVIÈRES TOYOTA

TRT
TROIS-RIVIÈRES TOYOTA

5110, boulevard Jean-XXIII (819) 374-5323 www.troisrivierestoyota.com

3022331 TRD · Centre de pneus Toyota · Accès Toyota 1 888 TOYOTA-8 · Lub Express · Certifiés Toyota · PEA Protection Extra Attentive

AUTOMOBILE

Le balai de fortune

ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

Il n'a pas changé depuis un siècle. Et des générations d'ingénieurs s'y sont cassé les dents. Mais l'homme qui inventera l'essuie-glace du futur deviendra riche. Alors je cherche.

Ça ne chôme pas, dans l'industrie de l'automobile. Pas un jour sans qu'un constructeur présente ses nouveaux phares au xénon, son toit en verre plus résistant que la tôle, son radar anticollision, ses sièges escamotables dans le plancher. Nouveaux matériaux, nouvelles utilisations de l'électronique, tout est sujet à amélioration permanente? Tout? Non. Il y a un accessoire qui n'a pas évolué depuis son invention en 1907 par Carl Kellog: l'essuie-glace.

Depuis près d'un siècle et en dépit des efforts déployés par des milliers de chercheurs, c'est toujours la même petite raclette de caoutchouc qui, lorsqu'il pleut, neige, qu'il tempête quoi, s'agite frénétiquement pour chasser tout ce qui cherche à s'accrocher au pare-brise. Bien sûr, le fonctionnement du balai a évolué au fil des ans.

D'abord manuel, il a utilisé diverses énergies comme l'électricité (1917) ou la dépression du collecteur d'admission (1920). Double balais dans la plupart des cas, mais aussi triple, comme sur la Jaguar Type, ou unique comme sur les premières Volkswagen Scirocco. Il a essayé les mouvements les plus tarabiscotés (sur les premières fourgonnettes à traction de GM, par exemple) pour couvrir la plus grande surface vitrée, suivant la course imposée par d'astucieux axes à cames ou d'étranges pantographes. De mignons petits déflecteurs le plaquent à la vitre sous l'effet de la vitesse, de fines durits projetant précisément le liquide lave-glace.

Ultime raffinement en date: des capteurs électroniques analysent la puissance de l'averse et commandent sa mise en marche automatique. Une nouveauté qui n'est pas réservée aux voitures de riches puisqu'on la retrouve sur la nouvelle Mazda 3 cette année.



PHOTO: SAAB

Tout a changé sur l'automobile. Tout sauf l'essuie-glace, resté tel qu'il était en 1907, année de son invention.

Mais pour le balai d'essuie-glace lui-même, point de nouveauté: le degré zéro de l'évolution.

Même le caoutchouc synthétique, essayé un temps, n'a pas réussi à supplanter le caoutchouc naturel. Quant aux produits à base de silicone, censés faire glisser les gouttes de pluie sur un film à adhérence zéro, ils n'ont jamais égalé l'efficacité de l'immuable racloir.

Est-ce à dire que cet indispensable accessoire était parfait, dès sa création? Que nos voitures, demain, après-demain, seront encore affublées de ces inélégants chasse-pluie si utiles aux contractuels?

Je ne veux pas le croire et ne cesse de me triturer le cerveau pour inventer l'essuie-glace du futur. Alors, j'imagine d'impossibles systèmes de soufflerie balayant l'eau (et la neige, bien sûr) par la seule puissance de leur jet d'air, d'invraisemblables pare-brise chauffants au contact desquels l'eau s'évaporerait à peine posée. L'enjeu est d'importance; si je trouve, je deviens (immensément) riche, comme tous ceux qui ont un jour inventé un système ou un accessoire automobile. De menues redevances par voiture produite, ça finit par représenter des fortunes. Comme des torrents de dollars qui tomberaient du ciel à chaque averse. Plus facile à dire qu'à faire, j'en conviens. Mais pas impossible.

Prenez le cas de Robert Kearns. Cet ancien professeur d'ingénierie de l'université du Michigan a inventé, en 1967, l'essuie-glace intermittent, procédé qui, en cas de faible averse, déclenche l'essuyage épisodique du pare-brise. Tellement astucieux que les constructeurs ont adopté l'invention sans en demander l'autorisation à son auteur. Furieux, ce dernier les a poursuivis en justice. Bien lui en pris: 18,7 millions de dollars (américains, svp) de dommages et intérêts de la part de Chrysler seulement. Le bonhomme ne s'est pas arrêté là, il a aussi intenté un procès contre 19 autres constructeurs. Méchant gros lot.

Ça vaut donc le coup de se creuser les méninges. Alors, dès que tombe la pluie (ce qui est arrivé souvent au cours du dernier mois), je pense à Robert Kearns. Et je me remets à chercher. Si vous avez une idée sur la question, je suis preneur. Promis, on partagera. ●

LES CONSEILS DU CAA

La chaleur est exigeante pour votre véhicule

Si, en général, nous apprécions la chaleur estivale, il en va autrement pour plusieurs composantes de nos véhicules. En effet, le système de refroidissement ainsi que la batterie sont fortement sollicités par la chaleur.

Il vous est certainement arrivé d'apercevoir un véhicule immobilisé sur le bord de la route, capot ouvert, autour duquel flottait un petit nuage de mauvais augure. Une faiblesse au niveau des éléments du système de refroidissement est souvent la cause de ces arrêts forcés. Par la force des choses, le système de refroidissement de votre voiture doit travailler plus fort en été qu'en hiver. Il importe donc de le maintenir en bon état; sinon le moteur pourrait en souffrir sérieusement.

Dans cette optique, les différentes composantes du système de refroidissement comme les boyaux, la pompe à eau et les ailettes doivent être en bonne condition. L'extérieur du radiateur doit être exempt de toute saleté pouvant nuire au travail de refroidissement. Pour effectuer adéquatement sa tâche, le liquide de refroidissement doit être présent en quantité suffisante et respecter la quantité recommandée par le fabricant du véhicule. Le liquide doit être de bonne qualité, ce qui signifie qu'il a été changé selon les intervalles déterminés par le manufacturier. Finalement, il doit être composé d'un mélange d'antigel et d'eau, de préférence distillée.

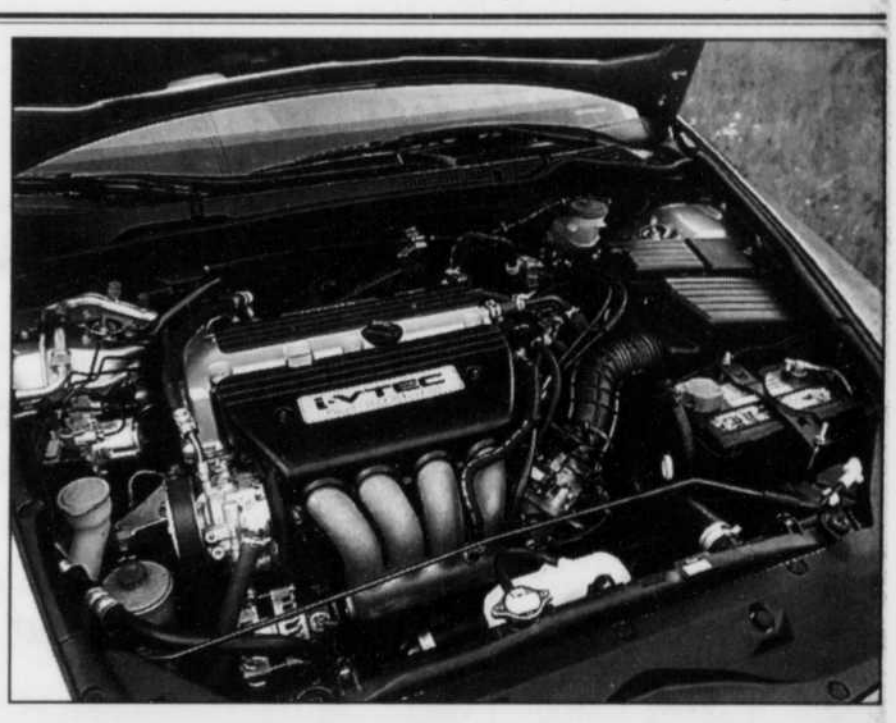
Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, utilisez toujours un mélange d'eau et d'antigel identique à celui recommandé par le fabricant. Ce mélange représente la meilleure protection contre la corrosion du système de refroidissement. L'un et l'autre étant complémentaires dans leur action, n'utilisez jamais seulement de l'eau, puisque l'eau a besoin de l'antigel pour élever son point d'ébullition et abaisser son point de congélation. De même, l'antigel offre une meilleure protection lorsqu'il est associé à de l'eau. Ne mélangez pas un antigel de longue durée, cinq ans, avec un antigel régulier, deux ans, puisque la longévité de celui de cinq ans diminuera.

La batterie

Le fonctionnement de la batterie de votre automobile est intimement lié à la chaleur. En fait, l'effet de la chaleur sur une batterie présente deux facettes contradictoires. D'une part, la chaleur stimule la batterie pour en améliorer la puissance et d'autre part, elle en diminue la longévité puisqu'elle accélère l'usure. En effet, la chaleur augmente la corrosion des grilles et des séparateurs, en plus de créer des risques de surcharge qui engendre le vieillissement prématuré de l'ensemble des pièces d'une batterie.

Plus la température est élevée (jusqu'à une certaine limite), plus la batterie génère de la puissance. En fait, c'est à environ 27 Celsius que la batterie s'avère pleinement efficace. Le problème réside dans le fait que la température normale de fonctionnement de la plupart des moteurs est d'environ 93 Celsius, ce qui se traduit par une hausse de température dans le compartiment moteur, lorsque vous roulez lentement dans la circulation dense. Résultat: les pièces du moteur prennent de l'expansion, ce qui augmente la friction entre elles.

Enfin, pour affronter la chaleur sans contrecoups, l'ensemble du système électrique doit être en bonne condition: alternateur, démarreur, fils de bougie, etc. Les courroies doivent également être bien tendues. Bon été! ●



Le système de refroidissement ainsi que la batterie sont fortement sollicités par la chaleur.

On se mêle de vos affaires !
Surveillez vos affaires
dans le cahier Mauricie Centre-du-Québec
Le Nouvelliste

SUZUKI
Applaudies pour leurs qualités. Acclamées pour leur prix.
Suzuki Swift+
« Beau, bon, pas cher. »
Gagnante du match comparatif du mois
Éric LeFrançois, La Presse
0 % financement à l'achat sur 60 mois**
5 portes
Volant inclinable
Siège du conducteur à hauteur réglable
Radio AM/FM/CD
Deux coussins gonflables
De l'espace pour 5
location à partir de 169 $* par mois sur 60 mois avec seulement 400 $ comptant
0 $ dépôt de sécurité
Frais de transport et de préparation inclus
« Une voiture multifonctionnelle avec des caractéristiques surprenantes. »
Henri Michaud, guideauto.com
Suzuki Aerio Fastback
0 % financement à l'achat sur 60 mois**
location à partir de 209 $* par mois sur 60 mois avec seulement 415 $ comptant
location traction intégrale à partir de 239 $* par mois sur 60 mois avec seulement 1 310 $ comptant
0 $ dépôt de sécurité
Frais de transport et de préparation inclus
Moteur de 155 ch Volant inclinable Radio AM/FM/CD à 6 haut-parleurs
Glaces et rétroviseurs électriques Traction intégrale disponible
« Suzuki a visé juste en alliant qualité et prix abordable. »
Benoit Charette, AutoMag
Suzuki Verona
0 % financement à l'achat sur 60 mois**
location à partir de 259 $* par mois sur 60 mois avec seulement 2 775 $ comptant
0 $ dépôt de sécurité
Frais de transport et de préparation inclus
6 cylindres standard Climatiseur Régulateur de vitesse
AM/FM/CD/Cassette à 6 haut-parleurs
Glaces, serrures et rétroviseurs chauffants électriques
Freins à disque aux 4 roues
Offres d'une durée limitée
VOUS SEREZ ENCORE PLUS ÉTONNÉ EN VISITANT VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI OU LE WWW.SUZUKI.CA
Larochelle SUZUKI
Cap-de-la-Madeleine
380, rue Thibeau, Cap-de-la-Madeleine 375-7111
LA DIFFÉRENCE SUZUKI
ASSISTANCE routière 5 ANS KM ILLIMITÉ
C'EST VRAI
3022340

RADIATEURS MR 1995 INC.
VENTE ET RÉPARATION de RADIATEURS POUR AUTOS ET CAMIONS
- INDUSTRIEL - COMMERCIAL - RÉSIDENTIEL
Vente et réparation de réservoirs à essence et carters d'huile
SERVICE DE LIVRAISON AUX GARAGES
CLIMATISEURS
GARANTIE À VIE DISPONIBLE
374-1797
SAINT-LAURENT DESSURFAULT BERTRAND RADIATEURS MR
469, rue Bertrand, Cap-de-la-Madeleine, (parc industriel)
(en arrière de la polyvalente)

POUR UN TEMPS LIMITÉ 5000$ ET PLUS* DE RABAIS

DODGE CARAVAN 2004



34 milles/gal, 8,2 litres par 100 km selon Énergie Canada.

Chez Cossette, chaque véhicule neuf est livré avec le réservoir d'essence plein.

VENEZ NOUS RENCONTRER POUR EN SAVOIR DAVANTAGE !



Cossette
CHRYSLER DODGE JEEP
CENTRE MAURICIE

Jeep Dodge CHRYSLER

10303, boul. des Hêtres, Shawinigan
Bureau : 539-5457 Sans frais : 1 800 567-9334
Visitez notre site Internet : www.cossettechrysler.qc.ca

3020928

SHAWINIGAN VILLE DE L'AUTOMOBILE

12 concessionnaires

Ord. 62.9

14 AU 18 JUIN SEULEMENT

Assez, c'est assez !

Nous coupons les prix de nos modèles en stock. Et de plus

62,9¢ LE LITRE D'ESSENCE, TOUT L'ÉTÉ !

3022725

sur l'acquisition de n'importe quels modèles neufs ou usagés

AJAC
ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA

VOITURE CANADIENNE DE L'ANNÉE 2004
Mazda3
« Le meilleur achat de leur catégorie »
« Coup de coeur »
Le Guide de l'auto 2004



mazda 3 GX 2004
(Modèle GT GFX illustré)

Achetez à partir de 16 295$*
- OU -
Louez à partir de 199$
par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 2805$
0$ dépôt de sécurité



mazda 3 SPORT GS 2004
(Modèle GT illustré)

Achetez à partir de 20 285$*
- OU -
Louez à partir de 245$
par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 2805$
0$ dépôt de sécurité

* Voir détails chez votre concessionnaire Prestige Mazda.

3020930

mazda PRESTIGE MAZDA SHAWINIGAN

PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS
Rabais jusqu'à 1000 $ aux diplômés

7720, boul. des Hêtres, Shawinigan • 539-1015 • www.prestigemazda.com

L'ÉCONOMIQUE
CIVIC COUPÉ ET BERLINE 2004

178$*/mois
Transport et préparation inclus

16 100$

Économisez de l'essence !



VILLE 7.5 L/100 km 38 mi/gal
ROUTE 5.7 L/100 km 51 mi/gal

0$ dépôt de sécurité
0$ comptant disponible
3.8% À L'ACHAT ET À LA LOCATION

* Location 48 mois, taxes en sus, 96 000 km inclus. Illustration à titre indicatif seulement.

OUI, ON A FAIT LE PLEIN

Tous les véhicules Honda sont livrés avec un réservoir plein.

$ PAYONS le maximum POUR VOTRE ÉCHANGE toutes marques acceptées ! $

AVANTAGE HONDA
Téléphone: 539-5401
7750, boul. des Hêtres, Shawinigan
www.avantagehonda.com

LA FIABILITÉ ET LA PERFORMANCE RÉINVENTÉES



SUZUKI SWIFT+ 2004

SAUVEZ DES $$$ EN ESSENCE

0%/60 mois
Financement à l'achat *

G.S. SUZUKI
10023, boul. des Hêtres, Shawinigan (819) 539-5438

SUZUKI 5 ANS KM ILLIMITÉ C'EST VRAI

* Le financement à l'achat au taux de 0 % jusqu'à 60 mois est disponible auprès de la Banque de la Nouvelle-Écosse ou de Crédit Suzuki Canada pour tout modèle Suzuki Swift+ 2004 neuf disponible. Exemple : pour un emprunt de 10 000 $ à un taux d'intérêt annuel de 0 % pour un terme de 60 mois, les mensualités sont de 166,66 $. Le coût d'emprunt est de 0 $ et l'obligation totale est de 10 000 $. Un comptant initial peut être requis. Les offres de location et de financement s'adressent aux clients admissibles au crédit (S.A.C.). Les offres de location et de financement ainsi que le P.D.S.M. n'incluent pas les frais d'immatriculation, d'assurance, d'administration, d'acquisition, d'enregistrement RDPRM ou toute taxe applicable. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails. Le véhicule peut différer de l'illustration.

HYUNDAI

Des véhicules SANS SOUCI



0% Financement à l'achat jusqu'à 60 mois sur modèles sélectionnés*



Accent GS 2004

Moteur 1,6 litre à DACT · Transmission manuelle à 5 rapports · Deux coussins gonflables · Dossier arrière rabattable 60/40 · Vaste espace de chargement · Deux rétroviseurs extérieurs à commandes manuelles · Suspension indépendante aux quatre roues · Direction assistée · Et beaucoup plus.

0% Financement à l'achat† jusqu'à 48 mois
OU 0$ De comptant
Louez à partir de 149$* par mois / 60 mois
0 $ de dépôt de sécurité
Transport et préparation inclus

HYUNDAI Shawinigan
10100, boul. des Hêtres
Shawinigan
539-8363

* Voir détails en magasin

LA MEILLEURE GARANTIE AU PAYS
7 ans/120 000 km Groupe motopropulseur
5 ans/100 000 km Garantie globale*
5 ans/100 000 km Assistance routière
Garantie complète de Hyundai sans franchise. L'assistance routière 24 heures comprend : livraison d'essence, changement de roue en cas de crevaison, déverrouillage, remorquage et autres services. Un simple appel sans frais suffit.
HYUNDAI Gagnant
Lorsqu'un véhicule est conçu pour durer longtemps, sa garantie devrait l'être tout autant.
www.hyundaicanada.com





Shawinigan CHEVROLET

VENEZ FAIRE L'ESSAI DE LA NOUVELLE ET TRÈS ÉCONOMIQUE













OPTRA



0$ COMPTANT
0$ DÉPÔT DE SÉCURITÉ

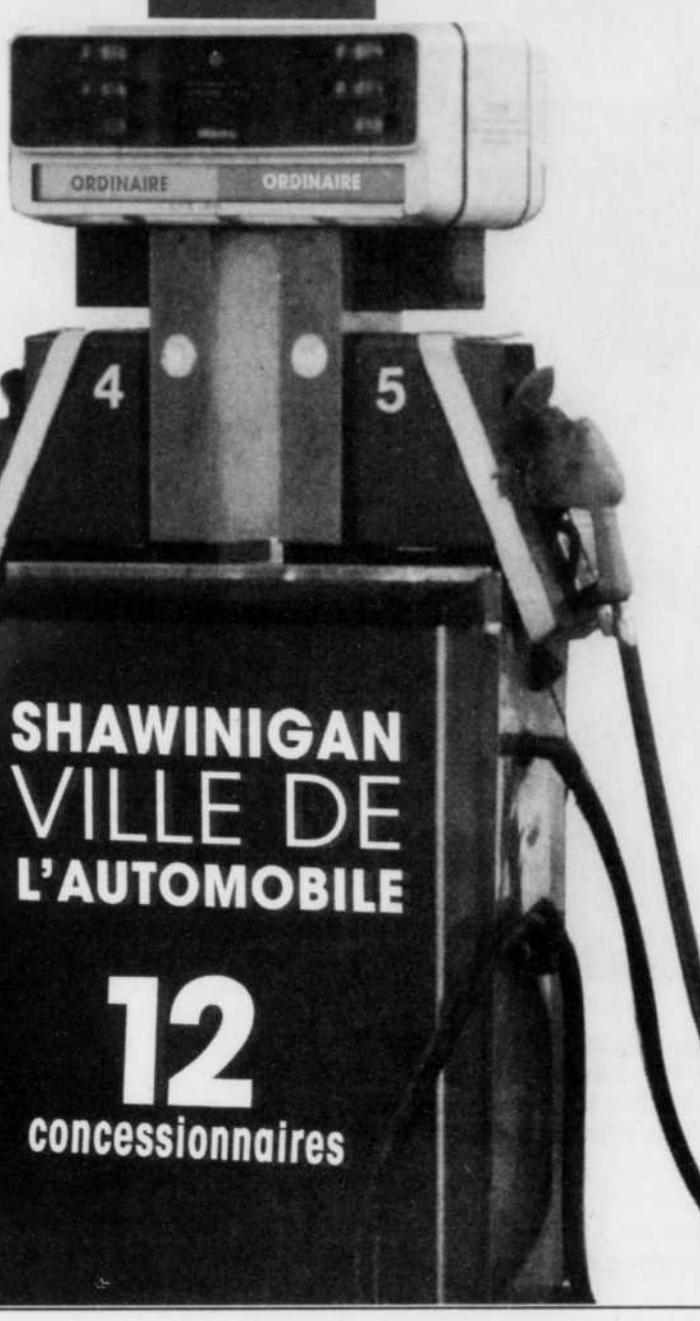
• Manuelle 5 vitesses
• Déverouillage électrique
• Glaces avant à commande électrique
• Lecteur de disque

* Location 48 mois, 20 000 km / an

189$ / MOIS * + taxes

5570, boul. Royal, SHAWINIGAN
(autoroute 55, sortie Biermans)
(819) 539-8333 • 1 800 567-9339

62.9¢ TOUT L'ÉTÉ



3022724

NISSAN CHEVROLET TOYOTA
Jeep VOLKSWAGEN Ford
Dodge SUBARU CHRYSLER
SUZUKI mazda HONDA
HYUNDAI KIA LINCOLN

À l'acquisition de n'importe quel modèle, de n'importe quelle marque, neuf ou usagé, recevez une carte d'essence prépayée représentant l'équivalent d'une réduction de 30 cents le litre basé sur le prix moyen du litre d'essence en vigueur au moment des présentes. La durée réelle peut varier en fonction de la consommation et l'utilisation du modèle choisi. Tous les détails chez vos concessionnaires participants.

Voitures du peuple à prix très démocratique.



La Golf CL 2004 à partir de **159$** par mois* / location 48 mois

La Passat GLS 2004 à partir de **299$** par mois* / location 48 mois

La Jetta GLS 2004 à partir de **229$** par mois* / location 48 mois

Vous attendiez ça depuis longtemps, non ? Eh bien, ça y est. La Golf CL, la Jetta GLS et la Passat GLS sont vraiment abordables. Et toujours aussi fascinantes à conduire. Équipées, entre autres, de quatre coussins gonflables‡, de freins à disques ABS aux quatre roues et d'un système audio à huit haut-parleurs, elles sont couvertes par une grantie limitée pare-chocs à pare-chocs de quatre ans ou 80 000 km† et par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de cinq ans ou 100 000 km†. Alors, n'attendez pas pour vous rendre chez votre concessionnaire Volkswagen, car cette offre est trop belle pour durer.

St-Pierre Auto
10201, boul. des Hêtres, Shawinigan • (819) 539-5467

Remise de 750 $ pour nouveaux diplômés collégiaux et universitaires. Certaines conditions s'appliquent.

* Les offres s'appliquent aux Golf CL 2004, Jetta GLS 2004 berline et Passat GLS 2004 berline, de base, 5 vitesses, neuves, en stock. Photos à titre indicatif seulement. Frais de transport inclus. Frais de préparation de 250 $. Pour la Golf CL : exemple de 24/3,30 % et départ de valeurrésiduelle de 7 140 $. Pour la Jetta GLS : exemple de 55 63,05 $ et départ de valeurrésiduelle de 280 $. Pour la Passat GLS : exemple de 37 85,17 $ et départ de valeurrésiduelle de 350 $. Dans tous les cas, taxes, immatriculation, assurances, droit sur les pneus neufs, frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (jusqu'à 46 $), frais administratifs de concessionnaire (le cas échéant) et frais de 12¢ du kilomètre après 80 000 km en sus. Offres sujettes à l'approbation de crédit de Volkswagen Finance, une division de Crédit VW Canada Inc. Offres en vigueur à partir du 1er juin 2004. Les offres sont d'une durée limitée et peuvent être retirées en tout temps sans préavis. Chez les concessionnaires Volkswagen participants du Québec seulement. Quantité limitée. Les stocks peuvent varier d'un concessionnaire à l'autre. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Ne s'applique qu'aux locations faites à des particuliers. Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas lors de tous les accidents. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière et être maintenus par un système de retenue adapté à leur taille et à leur âge. † Selon le premier événement. Tous les détails chez votre concessionnaire.

3006562

St-Onge KIA Shawinigan

Les meilleurs prix sont à Shawi !

RIO S 2004
Elle vous en donne plus



Modèle LS illustré

• Moteur de 1,6 L, DACT • Transmission manuelle à 5 vitesses • AM/FM/CD stéréo • Deux coussins gonflables • Roues de 14 po avec enjoliveurs complets • Poutrelles latérales d'impact en acier • Support lombaire au siège du conducteur • Deux miroirs avec rabat dans les pare-soleil

LOCATION À PARTIR DE **129$*** PAR MOIS/60 MOIS
OU 0 % DE FINANCEMENT À L'ACHAT†

Le no 1 du service à la clientèle en Mauricie

Programme Protection Totale 5-5-5+ KIA
GARANTIE DE BASE DE 5 ANS/100 000 KM
GARANTIE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR DE 5 ANS/100 000 KM
ASSISTANCE ROUTIÈRE AVANTAGE PLUS DE 5 ANS/100 000 KM
+ CHANGEMENTS D'HUILE ET DE FILTRE À VIE†



RABAIS ÉTUDIANT 500$

KIA Partez devant.
www.st-onge-kia.com

Alain Grenier Directeur général
Francis Mondou Vice-président
Stéphane Déry Conseiller aux ventes

4620, boul. Royal, Shawinigan
(819) 539-4242

3020556

Premier au Québec depuis 2 mois !

Payez moins cher pour un

ON COUPE LES PRIX — Ford — ON COUPE LES PRIX

• Le prix le plus bas en Mauricie
• Service ☆☆☆☆☆
APPELEZ-NOUS !

Martin Mondou Grand-Mère
André Grenier Grand-Mère
Mario Vachon Grand-Mère
Pierre Goulet Grand-Mère
Daniel Bournival Grand-Mère
Martin Robert Grand-Mère
Louis-Jacques Normandin Shawinigan-Sud
Luc Champagne Shawinigan-Sud

Plus de 150 véhicules usagés en stock ! Un coup de fil payant pour vous !

St-Onge Ford

Grand-Mère 538-3391
Shawinigan-Sud 536-3235
www.st-onge-ford.com

3020557

Énergie NISSAN

GMC SIERRA 1994



100 000 km
10 495 $
9995 $

CHEVROLET SILVERADO 271 4x4 1999



69 000 km
garantie GM
25 995 $

PATHFINDER 4x4 1999



13 995 $

HONDA CRV 4x4 1998



13 995 $

TOYOTA TERCEL 1997



36 000 km, automatique
7495 $

HONDA CIVIC EX-G



57 000 km
automatique
12 495 $
11 995 $

NISSAN ALTIMA GXE 2000



48 000 km
automatique
13 995 $

NISSAN MAXIMA 1998



72 000 km
13 995 $

Additionnel à tout autre programme ou rabais déjà existant pour les véhicules neufs et d'occasion.

8800, boul. des Hêtres, Shawinigan
(819) 539-6433

3020554

Viens chercher ton volant !

ÉQUIPE TOYOTA
FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE 1,9 %



3020553

VENEZ VOIR NOS COROLLA ET MATRIX 2005, *elles sont arrivées*

Votre nouvelle Toyota ne part jamais sans un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs. Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

Mauricie TOYOTA SHAWINIGAN L'INCONTOURNABLE
www.mauricietoyota.com
TRD PEA TOYOTA SERVICES FINANCIERS ACCÈS TOYOTA 1 866 TOYOTA-8 • acces.toyota.ca
* Voir détails en magasin. Les photos peuvent différer. †Transport et préparationn inclus

8853, boul. des Hêtres, Shawinigan (819) 539-8393

AUTOMOBILE

CHRYSLER 300 C

Le passé recomposé

ÉRIC LEFRANÇOIS
(collaboration spéciale)

Carrure de Rambo, propulsion, gros V8, cette 300 C marque un retour aux sources pour Chrysler. Comme ses glorieuses aînées des années '50, elle arbore une calandre impressionnante, revient aux roues arrière motrices qu'avait abandonnées la 300 M lancée en 1998, et retrouve un moteur V8 de 5,7 litres baptisé Hemi, en hommage à son grand-père de 300 chevaux. Bref, une américaine pur jus comme Chrysler n'en faisait plus et comme on pensait jamais qu'elle pourrait refaire.

Ne nous racontons pas d'histoire, n'eut été de Daimler, Chrysler n'aurait sans doute pas eu les ressources financières suffisantes pour nous offrir une nouvelle série 300 aussi aboutie. Si la marque américaine parvient élargir son catalogue à moindres frais, c'est parce que ses responsables ont choisi de calquer partiellement l'architecture technique de ses nouvelles intermédiaires sur celui de la Mercedes Classe E. Mais que les amateurs de la firme de Stuttgart se rassurent, il s'agit de la génération antérieure et non de l'actuelle qui servi de canevas de base. mais bien placer l'un de ses produits et la Chrysler côte à côte ne constitue, en aucun cas, une invitation au jeu des sept erreurs. En fait, seule l'inélégante branche du régulateur de vitesse représente une évocation visible de Mercedes car, pour le reste, cette Chrysler est une américaine pur jus.



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

L'agressive calandre reprend le dessin vu sur l'étude Chronos présentée en 1998. Ce sera, nous dit-on, celles des futures Chrysler.

Avec ses glaces taillées comme des meurtrières, son nez enfoncé de boxeur et ses flancs aussi lisses que des galets, la nouvelle série 300 ne fait pas l'unanimité sur le plan visuel, mais a le mérite de se détacher du style parfois frileux qui habille la concurrence. Qu'on aime ou pas, on ne peut écrire que la 300 manque de caractère. Ni de prestance.

Avant de regarder pas son étroit pare-brise, jetons un oeil sur la présentation intérieure ou plutôt sur l'ambiance qui s'en dégage. Tableau de bord massif, panneaux façon aluminium, cuir de bonne facture, volant à quatre branches, instrumentation dont les aiguilles noires semblent patiner sur de la glace, la 300C fait une bonne première impression. Dans le détail, on est encore loin d'une Mercedes. En effet, les portières s'ouvrent et se referment sur nous non pas comme le coffre de la Deutsche Bank, mais plutôt comme celui d'une petite banque américaine. Néanmoins, force est de constater que la qualité apparente a beaucoup progressé, reste qu'on peut encore aisément débusquer ici ou là quelques fautes de finition. Par exemple, sur le véhicule mis à l'essai, certaines garnitures étaient mal fixées (les jupes de baquets avant ou la bande d'aluminium qui encadre la console, pour ne nommer que ces deux-là). Même si la structure des baquets avant est d'origine Mercedes, ceux-ci offrent un faible maintien. En revanche, la position de conduite, elle, est facile à trouver grâce notamment à la présence d'un pédalier électrique et d'une colonne de direction réglable dans les deux sens.



PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

La première impression est bonne. Dans le détail, il reste encore des détails à peaufiner.

Au chapitre des accessoires, cette Chrysler qui n'est pas peu fière nous fait défiler une liste longue comme ça. Parmi les plus éléments de confort et de sécurité, on retient l'allumage automatique des essuie glaces, les phares au Xénon, mais aussi l'impressionnante installation audio, sans doute suffisamment puissante pour faire éclater toutes les glaces de cette voiture. Les versions moins cossues (300, Touring et Limited) ne sont pas en reste et, bonne nouvelle, le catalogue des options tient presque dans un dé à coudre.

Par chance, l'imposant gabarit extérieur de la 300 se reflète à l'intérieur. À l'arrière, par exemple, le dégagement ne pose aucun problème et la banquette vous accueille confortablement. Le coffre est tout aussi hospitalier pour vos bagages. Large et profond, le volume de chargement peut même être accru en rabattant en tout ou en partie les dossiers de la banquette arrière.

Débouchez le Magnum

Américaine dans la forme, cette 300C ne s'exprime pas moins avec un fort accent allemand, puisqu'elle emprunte son châssis à la Mercedes de Classe E. Même si les concepteurs prétendent s'en être simplement inspiré, avec notamment une suspension multibras. Mais on voit mal Daimler, le patron de Chrysler depuis la fin de 1998, lancer son argent par les fenêtres dans la conception complète d'une plate-forme alors qu'elle en compte, de très bonnes, en inventaire. Parmi les autres emprunts à Mercedes mentionnons la boîte automatique à cinq rapports, la direction et l'architecture électronique. Tous des éléments éprouvés sur des centaines de milliers de kilomètres et qui, conséquemment, ne devraient pas nous inquiéter en matière de robustesse et de fiabilité.

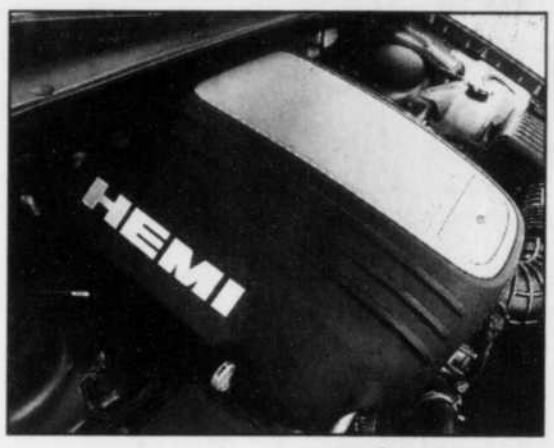


PHOTO: ÉRIC LEFRANÇOIS

Dans sa version C, la 300 s'arme d'un moteur V8 Hemi de 5,7 litres. Amplement suffisant pour chauffer les roues arrière motrices sur le coin de la rue.

Avant d'aller plus loin, soulevons le capot. Sous celui des versions 300, Touring et Limited on retrouve le moteur V6 3,5 litres de 250 chevaux, lequel est jumelé à une transmission automatique à quatre rapports. La 300 C dont il est question ici, boulonne sur son support-moteur un V8 Hemi 5,7 litres de 340 chevaux. De quoi vous mettre les poils des avant-bras au garde-à-vous et avec raison. Jugez-en: moins de 6 secondes pour atteindre les 100 km/h suite à un départ arrêté et des reprises tout aussi enivrantes grâce au couple monstrueux délivré par cette mécanique. Seul ennui, surtout par les temps qui courent, la consommation obtenue : 15,6 l/100 km. Désastreux, surtout que la 300C s'abreuve d'un indice d'octane légèrement supérieur à celui contenu dans l'essence Ordinaire, forçant ainsi le consommateur à débourser quelques cents de plus pour injecter de l'essence dite intermédiaire dans son réservoir. Atténuons toutefois cette sévère critique en mentionnant que le véhicule d'essai était encore loin d'avoir terminé sa période de rodage.

Par chance, un très original système de désactivation des cylindres (MDS) repris des Mercedes V12 permet, de façon totalement imperceptible, de faire tourner le V8 sur quatre cylindres lorsqu'il n'est pas sollicité. La coupure est totalement invisible (40 millisecondes) pour le conducteur qui récupérera la totalité de ses cylindres en enfonçant l'accélérateur. Selon les ingénieurs, on peut espérer une réduction pouvant atteindre 20 % de la consommation selon l'usage qui en est fait.

Presque impériale sur voies rapides, la 300C surprend également par sa neutralité et sa quasi-absence de roulis en courbes serrés. Malgré qu'elle soit bien chaire, l'américaine reste facile à conduire, même si la tenue de cap manque de rigueur. Pour calmer ses roues arrière motrices un dispositif antipatinage qui entre en fonction peu importe la vitesse (ndlr: le dispositif autrefois employé se désactivait lorsque le véhicule circulait à plus de 30 km/h) est dorénavant offert et fonctionne très bien merci.

Cette 300C nous fait toutefois payer son embonpoint si le ruban d'asphalte se met à zigzaguer. La suspension peine alors à tenir la 300C en détente. Aussi, lorsque elle est appelée à emprunter des routes de fin du monde (lire les routes du Québec), le train avant se déleste rapidement et tutoie aisément les butés de suspension. Ce phénomène, observé essentiellement à faible vitesse, agace. Par chance, l'assemblage paraît solide, ne laissant entendre aucun craquement.

Comme le laisse deviner son diamètre de braquage, la 300C manque d'agilité en ville, mais la direction, suffisamment légère, permet aux plus habiles de se tirer d'affaire, surtout que les responsables de son développement ont eu la brillante idée de lui offrir un radar de stationnement pour faciliter les manoeuvres plus délicates.

La 300C ne réécrit pas les lois de la physique. Ses freins, bien qu'efficaces, manquent de mordant pour impressionner et se mettent à faiblir si sollicités violemment à quelques reprises.

Premier bilan largement positif pour cette nouvelle intermédiaire de Chrysler dont la fourchette de prix étudiée lui permettra de ratisser assez large auprès de consommateurs. D'ailleurs, nul besoin de s'offrir la version C pour de bénéficier des nombreux attributs de la série 300. La version Touring, vendue pour un peu moins de 32 000 $ représente, à mes yeux, la meilleure affaire.●

Trois-Rivières MITSUBISHI
Grande liquidation de
Mitsubishi LANCER 2004

LANCER 2004
Le confort et l'économie à petit prix
SUPER SPÉCIAL 14 495$
ou 212$ /mois* Location 60 mois
PAS DE SURPRISE
Transport et préparation INCLUS
3022341
Enfin un véhicule japonais... abordable !
Chez Trois-Rivières Mitsubishi nous offrons des véhicules de qualité ! Mais la qualité ce n'est pas tout !
Votre voiture doit bien sûr répondre à vos exigences, elle doit être le reflet de ce que vous êtes !
Trois-Rivières MITSUBISHI
3095, boulevard Saint-Jean
Trois-Rivières-Ouest
(819) 377-3301
www.troisrivieresmitsubishi.com

CHAUDS BOLIDES

Suite de la page 11

châssis très rigide supporte joyeusement ce «trop-plein» d'énergie, bien aidé il est vrai par le différentiel à glissement limité. Les freins ne sont pas en reste. Faciles à doser, ils procurent des décélérations pratiquement équi-valentes à celles de la BMW, dont la réputation dans ce domaine n'est plus à faire. Bien évidemment, la S2000 requiert, sur une chaussée mouillée, une certaine expérience et la maîtrise du contre-braquage. Et compte tenu de la position de conduite très basse et du manque de dégagement entre la portière et le coude gauche, l'exercice peut se révéler délicat.

En performances absolues, la Z4 ne donne pas sa place, même si sa conduite ne procure pas d'émotions aussi fortes que la Honda.

Délicieuse à conduire, enroulant parfaitement les courbes, freinant court (même si la pédale de frein manque de consistance à l'attaque) sans piquer du nez et se calant bien sur ses trajectoires, la Z4 va vite sans rien demander en retour. Bref, elle ne donne pas aussi chaud.

De plus, la direction à assistance électrique de l'allemande (comme sur la Honda) n'est pas aussi finement réglée. Elle a la fâcheuse tendance d'affadir les réactions de la direction qui se montrera toujours prévenante mais peu «lisible». Dans ce domaine, le cas de figure le plus désagréable se produit sur l'autoroute, à grande vitesse, où «l'intelligence» de la programmation donne la sensation de replacer en ligne droite le train avant alors que vous avez donné un petit coup de volant pour déboîter. En appui dans une grande courbe, il faudra forcer plus que de coutume sur l'angle de braquage pour filer une parfaite trajectoire. Pour compenser, et bien à part ça, il faut appuyer sur le petit bouton «miracle» qui se trouve au pied de la console: la touche «Sport», qui modifie les lois d'assistance en les diminuant.

Autres effets de cette loi «Sport»: puissance et couple sont délivrés plus tôt et de façon plus imposante, au bénéfice d'une meilleure remise en action du moteur à six cylindres. Il serait dommage, en effet, de se priver de la capacité toujours aussi séduisante de ce moteur de prendre des tours dans un rugissement fébrile au-delà de 4000 tr/min. Dernière précision: contentez-vous de la monte pneumatique d'origine (roues de 17 pouces en 225/45), largement suffisante pour la motricité et la tenue de route alors que l'option en 18 pouces dégrade nettement le confort sans apporter un comportement dynamique supérieur.

Même si elle n'a pas le raffinement d'une Z4 ou d'une S2000, la Miata à saveur Mazdaspeed n'a pas à rougir de la comparaison comme nos mesures en font foi. Amusante et vive, cette Mazda sait tirer son épingle du jeu. Comme les autres, elle profite d'une répartition presque idéale de son poids, ce qui lui procure une belle neutralité, et accepte de bonne grâce un style de conduite sportif en répondant par de belles glissades. La direction rapide et directe permet de ciseler les virages avec la précision d'un bistouri aux mains d'un chirurgien, à la condition d'avoir l'énergie nécessaire pour maintenir le cap. En effet, la Mazdaspeed est plus sautillante en appui sur les bosses ou lors des enchaînements serrés de virages. De plus, moins stable qu'une Z4 ou qu'une 350Z, elle ne procure pas la même assurance à son pilote quand vient le temps d'aborder les courbes à haute vitesse.

Du groupe, la Mazda incarne le mieux l'esprit roadster. Simplicité et efficacité sont les maîtres mots. Avec elle, pas de gardiens électroniques (gage d'une meilleure fiabilité). Pour la conduire vite, il faut de l'adresse, du doigté et un bon coeur.

Et la Z, comment tire-t-elle son épingle du jeu ? Bien, mais sans plus. Imposante et lourde, cette Nissan est plus à l'aise en utilisation non sportive. Comme la Z4, c'est un roadster agréable au quotidien. Les 287 chevaux de son moteur V6 masquent avec efficacité sa prise de poids rendue nécessaire pour solidifier le châssis qui, au demeurant, n'apparaît pas aussi rigide que sur la BMW ou la Honda.

Pour gâter la sauce, sa boîte de vitesse accrocheuse gêne quand vient le moment de jouer les lévriers et les distances de freinage enregistrées la classent loin derrière ses concurrentes du jour. Bref, plus un cabriolet qu'un roadster pur jus. D'ailleurs, c'est au fil des kilomètres que la Z sait se faire apprécier. Silencieuse, elle permet d'engager la conversation sans trop hausser le ton et de tirer pleinement profit de l'excellente chaîne audio qui accompagnait le véhicule mis à l'essai.

Et même si son V6 de 3,5 litres est le plus glouton du groupe, il peut compter sur un réservoir d'essence suffisamment grand pour lui assurer une bonne autonomie. Un qualificatif qu'on ne saurait adresser à la Z4. Au plan sportif, la Z se révèle efficace à défaut d'être enthousiasmante. Sa direction, précise et correctement dosée, permet de jeter la Z dans les virages sans nous faire sentir tout le poids de ses renforts. Là où le bât blesse pour la Z c'est au plan du freinage où elle termine au quatrième et dernier rang de ce match. On attendait mieux.●

AUTOMOBILE

Les parents méconnaissent les risques pour leurs enfants en voiture

Montréal (PC)

Des centaines d'enfants pourraient éviter des blessures si leurs parents les installaient dans des sièges d'appoint à bord des véhicules automobiles, indique un rapport de SécuriJeunes Canada, un programme national créé par l'Hôpital pour enfants de Toronto.

Selon le rapport, «un enfant de 4 à 9 ans est hospitalisé chaque jour à la suite de blessures graves provoquées par une collision de véhicules et 35 enfants en perdent la vie tous les ans».

«Nous avons vu des enfants qui ont subi des blessures horribles, dont certaines à la moelle épinière», a affirmé Joan Mortimer, une porte-parole de l'organisme. «Et nous avons vu des blessures aux organes internes.»

Le rapport de SécuriJeunes indique que les parents méconnaissent les risques que courent leurs enfants dans un véhicule.

«Vingt-huit pour cent des familles au Canada utilisent des sièges d'appoint pour leurs enfants de 4 à 9 ans, la tranche d'âge recommandée pour l'utilisation de ce dispositif de retenue», révèle le rapport en précisant que «plus des trois quarts (84 pour cent) des parents croient à tort que leurs enfants sont trop grands ou trop vieux pour se servir d'un siège d'appoint, ou que l'utilisation d'un dispositif de retenue n'est pas nécessaire».

L'organisme a observé que plus de la moitié (53 pour cent) des parents croient - à tort - que l'utilisation de la ceinture de sécurité suffit dès l'âge de 6 ans.

«Un grand nombre de ces blessures pourraient être évitées par l'utilisation d'un siège d'appoint», a commenté Allyson Hewitt, chef de la direction de SécuriJeunes Canada. En effet, les ceintures de sécurité n'offrent pas suffisamment de protection aux enfants, car ceux-ci ne sont pas assez grands pour pouvoir les utiliser.»

La plupart des enfants n'atteignent pas la taille requise avant au moins l'âge de 9 ans puisque les ceintures de sécurité sont conçues pour convenir à la taille d'un adulte, précise Mme Hewitt.

Un siège d'appoint peut réduire le risque de blessures graves de 60 pour cent, «car il sert à bien positionner la courroie sur le corps de l'enfant». ●

OUVREZ UNE PORTE À L'ÉTÉ.



MAZDA RX-8 2004
Louez à partir de 539$ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
0$ comptant
dépôt de sécurité
-OU-
Achetez à partir de 36 795$†

★★★★★
Indice de sécurité le plus élevé lors d'impact*


Modèle GS illustré

MAZDA MPV GX 2004
Louez à partir de 279$ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 2 800$
0$ dépôt de sécurité
-OU-
Obtenez 0% de financement à l'achat jusqu'à 60 mois**

Camionnette importée la plus vendue au pays depuis 17 ans.**



MAZDA B3000 DUAL SPORT 2004
Louez à partir de 237$ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 1 900$
0$ dépôt de sécurité

Options de location pour 48 mois 0$ dépôt de sécurité*	
PAIEMENT MENSUEL	COMPTANT INITIAL
237$	1 900$
279$	0$

-OU-
Obtenez 0% de financement à l'achat jusqu'à 48 mois**

«Ma conception du bonheur passe par une belle journée en Miata»
L'Annuel de l'automobile 2004



MAZDA MIATA MX-5 2004
Louez à partir de 299$ par mois, pour 48 mois*
Transport et préparation inclus
Comptant initial de 3 290$
0$ dépôt de sécurité
-OU-
Obtenez 2,9% de financement à l'achat jusqu'à 48 mois**

PRÊT À ROULER
NOTRE ENGAGEMENT VOUS CERTIFIE QUE VOTRE NOUVELLE MAZDA EST INSPECTÉE, REÇOIT DES PROTÈGE-TAPIS ET UN PLEIN D'ESSENCE À LA LIVRAISON.
GARANTIE LEADERSHIP MAZDA
Renseignez-vous sur notre remarquable garantie complète.
ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES MAZDA
Renseignez-vous sur le programme d'assistance routière Mazda, offert gratuitement avec toute nouvelle Mazda.

mazda
www.mazda.ca

LOCATION Programmable MAZDA
PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS
Vous trouverez beaucoup plus chez vos concessionnaires Mazda du Québec.

INFORMEZ-VOUS AU SUJET DU PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS.

*Offre réservée aux particuliers et portant sur les Mazda RX-8 2004 (modèle 145F64AA00) neuves. Frais de transport et préparation (925$), immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM) en sus. **Financement à l'achat aux particuliers de 0% jusqu'à 60 mois sur les Mazda MPV 2004 neuves, de 0% jusqu'à 48 mois sur les Mazda B 2004 neuves et de 2,9% jusqu'à 48 mois sur les Mazda MX-5 2004 neuves. Financement consenti par l'entremise de la Banque Scotia. Sur approbation du crédit. Autres taux et termes de financement disponibles. †Taux de location personnalisée Mazda : offres portant uniquement sur la location au détail des Mazda RX-8 2004 (modèle 145F64AA00) et des Mazda Miata MX-5 2004 (modèle UAZZ74AA00), des camionnettes B3000 SX 2004 (modèle KCXB54AA00) et des Mazda Miata MX-5 2004 (modèle 145F64AA00), des Mazda MPV GX 2004 (modèle UAXZ74AA00), des camionnettes B3000 SX 2004 (modèle KCXB54AA00) et des Mazda Miata MX-5 2004 (modèle UAZZ74AA00) neuves. Comptant initial requis pour l'offre à 539$ par mois (Mazda RX-8) et pour l'offre à 279$ par mois (Mazda B3000 SX 2004). Aucun dépôt de sécurité requis. Offres soumises à l'approbation du Crédit Mazda Canada inc. Limite de 80 000 km. Frais de 8¢ le km additionnel. Location avec limite de 100 000 km disponible. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM) en sus.

AUTOMOBILE

Les hybrides séduisent

La hausse du prix de l'essence pourrait faire décoller les ventes

HÉLÈNE BARIL
La Presse

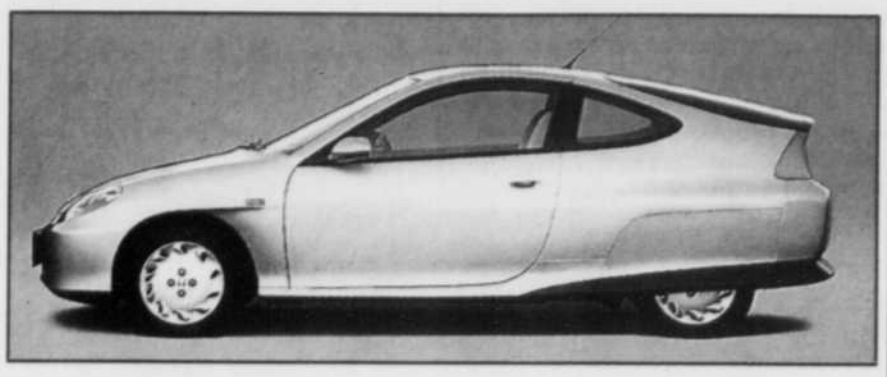


PHOTO: LA PRESSE

La Honda Insight est moins en demande que la Toyota Prius, ce qui ne veut toutefois pas dire que les Québécois ne commencent pas à regarder du côté des véhicules hybrides en raison de la hausse du prix de l'essence...

Ça ne se vend pas comme des petits pains chauds parce que ça coûte quand même plus de 30 000 dollars. Mais depuis quelques semaines, l'intérêt pour les voitures propulsées à l'électricité et à l'essence a grimpé au même rythme que le prix du carburant.

Le concessionnaire Chassé Toyota, installé en plein coeur du plateau Mont-Royal, a vendu huit voitures hybrides Prius depuis un mois. C'est beaucoup, compte tenu que seulement 60 exemplaires de cette voiture sont disponibles pour le Québec. Prix d'achat: entre 31 260 $ et 35 576 $, selon l'équipement désiré. «Sur les 60 que le Québec a pu obtenir, on en a vendu 30 ici», dit le vendeur Michel Gagnon.

Chez Honda, qui a deux voitures hybrides sur le marché québécois, la Civic et la Insight, l'intérêt est moins grand, dit Ian Barette, vendeur chez un concessionnaire de Lasalle. Selon lui, c'est à cause des modèles disponibles. La Insight est une deux-places, tandis que la Civic, une auto économique et populaire dans sa version régulière, coûte plus de 30 000 $ en version hybride, ce qui en rebute plusieurs.

Cet automne, Honda mettra sur le marché des versions hybrides de plusieurs autres modèles, dont un plus gros cylindré et un VUS (véhicules utilitaires sport). Ce choix plus vaste devrait faire décoller les ventes, croit Ian Barette.

En attendant, ceux qui achètent une voiture hybride doivent être bien décidés. Il faut attendre entre un et deux mois avant d'obtenir le véhicule, et être prêt à payer 10 000 $ de plus que pour le même type de voiture à essence.

Surtout, il faut être écolo, au moins dans l'âme, parce que les économies potentielles en essence ne sont pas aussi importantes qu'on pourrait le croire. En combinant un moteur électrique au moteur à essence conventionnel, les voitures hybrides consomment seulement 4 à 5 litres d'essence pour rouler 100 kilomètres, contre 6 à 8 pour les voitures conventionnelles les plus économiques.

Pour justifier le coût supplémentaire d'une voiture hybride, il faut toutefois rouler beaucoup ou garder sa voiture très longtemps.

«Au prix actuel de l'essence, il faut 10 ans à l'automobiliste moyen (qui roule 20 000 kilomètres par année) pour récupérer le coût supplémentaire de l'achat», souligne Denis Tanguay, le directeur général de l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie.

Les automobilistes canadiens et québécois gardent leur voiture quatre ans en moyenne, ce qui veut dire que la rentabilité n'est pas là pour la majorité, dit-il.

À l'AQMT, un organisme préoccupé par les économies d'énergie, on estime que les véhicules hybrides ont plus d'avenir dans les parcs de véhicules publics ou dans l'industrie du taxi. «Un taxi, par exemple, peut récupérer son investissement en un an ou deux», précise Denis Tanguay.

En Amérique du Nord, où le prix de l'essence reste bien moins élevé qu'en Europe, l'avenir des voitures hybrides dans le marché de masse reste limité, estime-t-il. «La demande viendra des parcs publics de véhicules», croit-il.

Les VUS se vendent encore

Les statistiques en provenance du marché américain, où les véhicules hybrides sont disponibles en plus grande quantité, semblent confirmer cette prédiction.

Comme ici, la hausse du prix de l'essence a stimulé les ventes de véhicules hybrides aux États-Unis. Toyota prévoit vendre 50 000 Prius cette année, le double de l'année dernière. Les ventes de Insight, de Honda, ont augmenté de 31 % le mois dernier. Malgré cela, les ventes de véhicules hybrides aux États-Unis comptent pour une très petite fraction des ventes annuelles de voitures neuves, soit environ 100 000 sur 17 millions.

Autre signe qui ne trompe pas, les ventes de camionnettes de VUS continuent d'augmenter aux États-Unis. En mai dernier, alors que le prix du pétrole brut battait des records, les ventes de voitures, surtout de VUS, ont continué d'augmenter aux États-Unis, selon une étude publiée jeudi par la Banque Scotia.

Les ventes de VUS ont augmenté de 8,3 % en mai, ce qui reflète les rabais initiés par les fabricants et la reprise dans la création d'emplois, estime l'économiste de la banque Carlos Gomes.

Au Canada, les ventes de VUS ont chuté de 12,4 % pour la même période. Le prix moyen de l'essence est plus élevé de ce côté-ci de la frontière, soit environ 90 cents le litre, comparativement à 73 cents aux États-Unis.

Les prix plus élevés à la pompe, et le fait que les revenus après impôt des Canadiens soit plus faible que celui des Américains, expliquent la baisse rapide des ventes de véhicules les plus gourmands, selon l'économiste de la Scotia.●

LES CONSEILS DU CAA

Conduire un véhicule récréatif

Conduire un véhicule est une activité pour laquelle certaines personnes sont plus douées que d'autres. Conduire un véhicule récréatif aux dimensions plus imposantes qu'une voiture de promenade diminue le nombre de personnes qui se sentiront à l'aise derrière le volant. Donc avant de partir explorer l'Amérique avec un véhicule récréatif, certaines notions doivent être bien comprises par les conducteurs.

Conducteurs en formation

Le poids et les dimensions de certains de ces véhicules récréatifs ne sont pas sans rappeler ceux des autobus et des camions avec une semi-remorque qui, eux, sont conduits par des professionnels de la route ayant dû passer un examen approprié. De plus, bon nombre d'entre eux ont suivi un cours de conduite de plusieurs dizaines d'heures. Donc, l'automobiliste qui n'a pas eu une telle formation ne devrait pas s'aventurer sur les routes avant d'avoir pris conscience des implications découlant du poids et des dimensions et sans s'être familiarisé avec la conduite de tels véhicules, en pratiquant dans des endroits dégagés et peu fréquentés.

Le simple fait de conduire un véhicule différent du nôtre nécessite une période d'adaptation. Alors il est facile d'imaginer que conduire un véhicule ou un ensemble de véhicules plus lourds, plus larges et plus longs va s'avérer encore plus exigeant. C'est pourquoi on peut parler d'un conducteur en formation et cette formation est perpétuelle d'autant plus que dans bien des cas ces véhicules ne sont utilisés que pendant quelques mois chaque année. Cela serait même une bonne idée de solliciter les services d'une école de conduite spécialisée pour les véhicules lourds.

Les grandes manoeuvres

Il va de soi que le poids plus élevé de ces véhicules ne permet pas des accélérations foudroyantes. Il faut donc avoir le temps et l'espace suffisants pour s'immiscer dans la circulation. De même le poids engendre des distances de freinage plus longue ce qui, par conséquent, exige de maintenir une distance plus grande avec le véhicule précédent.

Dans les courbes ces véhicules demande une technique particulière. Ainsi, lors d'un virage à droite, il faut demeurer près de la ligne du centre afin d'éviter que les roues de la roulotte ou les roues arrières du motorisé roulent sur l'accotement, ce qui peut faire valser l'arrière. Dans une courbe vers la gauche, il faut serrer à droite afin que l'arrière de la roulotte ou du motorisé n'aille pas empiéter dans la voie immédiatement à gauche du véhicule.

Pour tourner à gauche ou à droite à une intersection il faut avancer un peu plus loin qu'avec une simple voiture avant de tourner rapidement le volant dans la direction voulue.

Reculer avec une roulotte est sans contredit la manoeuvre la plus difficile et celle qu'il faut éviter chaque fois que c'est possible. On doit reculer lentement en tournant le volant à droite pour diriger la roulotte vers la gauche et vice versa. Le conducteur expérimenté évite les deux erreurs suivantes: trop tourner le volant, le tenir tourné trop longtemps.

Avant de dépasser un autre véhicule il faut s'assurer de disposer de l'espace nécessaire et effectuer les changements de direction en douceur afin de ne pas déséquilibrer la roulotte qui elle ferait valser le véhicule qui tracte. En dépassant ou en étant dépassé par un véhicule plus gros que le nôtre il faut se méfier des turbulences qu'il crée.

Conseils divers

Il va de soi que ces véhicules sont très sensibles aux vents latéraux ce qui implique qu'on doit diminuer la vitesse afin de permettre d'effectuer en douceur les indispensables corrections de trajectoire.

Autour d'un pick-up et d'une roulotte ou d'un motorisé, on retrouve des angles morts impressionnants en nombre et en étendue qui imposent tous, à divers degrés, un handicap visuel à leur conducteur, et ce, malgré la présence de rétroviseurs appropriés.●

320 $/mois
pour une BMW
320i
1,9% en location
(jusqu'au 30 juin 2004)

BMW 320i

www.bmw.ca
1 800 667-6679

Le plaisir de conduire.MC



3021477

TROIS-RIVIÈRES BMW
1969, rue Saint-Philippe
Trois-Rivières
(819) 376-6668

Jusqu'au 30 juin 2004, pour seulement 320 $/mois et un versement initial de 3950 $, la BMW 320i 2004 vous promet bien plus que le luxe et un rendement exceptionnel; elle vous offre la tranquillité d'esprit. Chaque BMW 320i est assortie d'un forfait d'entretien systématique sans frais de trois ans/60 000 km et est équipée de coussins gonflables latéraux, d'un système d'accès sans clé, d'un système de climatisation et de multiples innovations technologiques actives et passives de BMW en matière de sécurité. Passez chez un concessionnaire BMW de la région pour en savoir davantage.

Les taux de location sont ceux offerts par Services financiers BMW conditionnellement à l'approbation du crédit. Le prix de vente conseillé par le constructeur pour une BMW 320i 2004 est de 34 950 $; à un taux de location de 1,9 % sur 36 mois, les mensualités sont de 320 $. Un versement initial de 3950 $, ou un échange de valeur équivalente, ainsi que la première mensualité de location, un dépôt de sécurité équivalant approximativement au montant d'une mensualité, les frais de transport et de préparation (1495 $), de même que toutes les taxes sont exigés à la signature du contrat. Le montant total exigé (incluant le versement initial, les mensualités des 36 mois du contrat ainsi que les frais de transport et de préparation) est de 16 965 $ plus taxes. Options, immatriculation et assurances en sus. Limite annuelle de 20 000 kilomètres; 0,15 $ par kilomètre supplémentaire. La livraison doit avoir lieu au plus tard le 30 juin 2004. L'offre peut être annulée ou modifiée sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire BMW pour connaître tous les détails. Le modèle photographié peut présenter de l'équipement offert en option et/ou des options non disponibles au Canada. ©BMW Canada inc. «BMW», le logo BMW et «Le plaisir de conduire» sont des marques de commerce de BMW AG, utilisées sous licence par BMW Canada inc.



Les Sports



EURO 2004
La France défait l'Angleterre - **page 21**

BASEBALL
Les Expos blanchis et bafoués - **page 20**

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE | Le Nouvelliste | CYBERPRESSE.CA

Doublé Ferrari à Montréal

Les Williams et les Toyota disqualifiées au Grand Prix du Canada

MARC DELBÈS
Montréal (PC)

Michael Schumacher et Ferrari auront gagné sur toute la ligne, hier après-midi, au Grand Prix du Canada de Formule 1.

Parti sixième sur la grille de départ, le sextuple champion du monde allemand est parvenu à remporter le Grand Prix sans avoir à effectuer le moindre dépassement en course.

Quant à Ferrari, l'écurie a signé son cinquième doublé de la saison sur tapis vert à la suite d'une décision des commissaires. Plusieurs heures après les cérémonies du podium, les Williams-BMW de Ralf Schumacher, 2e, et de Juan-Pablo Montoya, 5e, ainsi que les Toyota de Cristiano da Matta, 8e, et de Olivier Panis, 10e, ont en effet été disqualifiées. Les commissaires ont jugé que les écopes de freins des Williams et des Toyota n'étaient pas conformes au règlement.

«C'est une erreur de notre part mais elle n'était pas intentionnelle. Nous n'en avons pas tiré un avantage en course. Mais comme le système n'est pas conforme au règlement, nous acceptons donc la décision de la FIA», a fait savoir le directeur technique Sam Michael de Williams-BMW par le biais de la responsable des médias.

7e victoire

Sur la piste, Michael Schumacher s'est imposé pour une septième fois sur le circuit Gilles-Villeneuve, devenant le premier pilote de l'histoire à enlever sept victoires sur le même tracé. Le Kaiser a également remporté la 77e victoire de sa carrière, la septième cette saison en huit courses.

Derrière, la concurrence n'a pu que s'incliner devant la stratégie sans faille de Ferrari, qui avait choisi d'effectuer seulement deux arrêts au lieu de trois pour ses principaux rivaux.

Schumacher s'est pointé en tête pour de bon au 48e des 70 tours et il n'a jamais plus été inquiété par ses adversaires.

«C'est fabuleux! s'est-il exclamé. Tout a marché comme prévu. Nous savions samedi que nous n'avions aucune chance pour la *pole* et nous avons travaillé davantage en fonction de la stratégie en vue de la course. La voiture était bonne dès le départ et les arrêts aux puits se sont bien déroulés.»

Ralf Schumacher, détenteur de la position de tête et deuxième au fil d'arrivée, était loin de se douter qu'il devrait céder sa deuxième place à Rubens Barrichello.

«Qu'ai-je fait pour mériter un tel sort?, a dit Ralf Schumacher. Frank Williams (le propriétaire de l'écurie) m'a téléphoné pour me dire qu'il s'excusait. C'est une mince consolation, mais transgresser un règlement, c'est transgresser un règlement. Je dois accepter la situation, même si ce n'est pas facile à digérer.»

«Quel dommage... Ça gâche complètement l'impression positive générée par la course. Toutefois, je ne vais pas me mettre la tête dans le sable. Je vais travailler fort et ça tombe bien, parce que nous n'avons qu'une semaine pour nous préparer afin de nous reprendre.

«La direction de l'hôtel où on loge a été très chic. Elle nous a fait parvenir une bouteille de champagne. Mais je crois que je vais la boire avec des amis pour oublier.»

La course, présentée à guichets fermés, s'est déroulée sous un ciel partiellement dégagé et par une température de 25 degrés.

Le Britannique Jenson Button (BAR-Honda), un exemple de régularité avec cinq podiums avant Montréal cette saison, a profité de la disqualification de la Williams de Ralf Schumacher pour hériter de la troisième place.

Derrière le trio de tête à la suite du remaniement du classement, on retrouve donc Giancarlo Fisichella (Sauber), Kimi Raikkonen (McLaren-Mercedes), David Coulthard (McLaren), Timo Glock (Jordan) et Nick Heidfeld (Jordan) dans les points.

Schumacher accroît son avance en tête du championnat du monde des pilotes avec 70 points contre 54 pour Barrichello et 44 pour Button.

Montréal sera à oublier au plus vite pour Renault. On avait pourtant de grandes ambitions dans le camp français en fin de semaine. L'Italien Jarno Trulli, troisième sur la grille, a été trahi par sa mécanique dès le départ tandis que son coéquipier Fernando Alonso a été contraint à l'abandon vers la mi-course en raison d'une transmission défectueuse.

Le prochain Grand Prix sera présenté la semaine prochaine à Indianapolis.●



PHOTO: PC

Michael Schumacher, à droite, semble consoler son frère Ralf, deuxième au Grand Prix du Canada avant d'être disqualifié quelques heures plus tard.

Villeneuve n'est pas le favori

MARC DELBÈS
Montréal (PC)

Jacques Villeneuve fait partie de la liste des candidats pour succéder au Colombien Juan-Pablo Montoya chez Williams en 2004. Frank Williams l'a bien confirmé en fin de semaine. Mais il n'a pas nécessairement la *pole*.

Le directeur technique de l'écurie britannique a précisé que c'est l'Australien Mark Webber, actuellement chez Jaguar, qui est le favori à l'heure actuelle. «Il est agressif dans le sens positif du terme et il semble un bon gars d'équipe, a révélé Sam Michael. Il a toujours été rapide dans n'importe quelle voiture qu'il a piloté. La majeure partie du temps, il a surpassé ses compagnons d'écurie. C'est très positif.»

Dans l'éventualité du transfert de Ralf Schumacher chez Toyota, il y aura deux volants disponibles chez Williams. «C'est quelque chose qui sera résolu dans les semaines à venir», a répliqué Michael.

Quant à d'éventuels essais de Jacques Villeneuve, il faudra patienter jusqu'au mois d'août ou septembre. «Nous pourrions considérer un essai avec lui plus tard cette année mais pour tout dire, ce serait un peu prématuré à l'heure actuelle.»●

Legault savoure le succès du Grand Prix

MARC DELBÈS
Montréal (PC)

Fatigué, les traits tirés, Normand Legault peut dire mission accomplie. Sept mois après avoir assuré la survie du Grand Prix du Canada, le président et chef de la direction savourait le beau succès que son événement a une fois encore obtenu.

Pour le 26e Grand Prix sur le circuit Gilles-Villeneuve, quelque 114 000 personnes se sont rendues sur l'île Notre-Dame, hier, pour un total de 317 000 spectateurs pour les trois jours de l'événement.

«Je suis heureux et soulagé que tout se soit bien déroulé. C'est la conclusion aujourd'hui d'une dizaine de mois d'efforts. Le week-end que nous venons de connaître me rassure sur la décision de me battre l'an dernier pour garder le Grand Prix. Quand je pense qu'on aurait pu être privé d'un tel week-end. La Formule 1 aurait manqué quelque chose.»

On se souviendra que le Grand Prix du Canada avait été rayé du calendrier au mois d'août en raison de l'application de la loi canadienne sur la publicité des produits du tabac.

Mais les efforts de Legault n'ont pas été vains. Cette semaine, les amateurs ont été nombreux à lui exprimer leur reconnaissance. Et en fin de semaine, il a même reçu les félicitations de Frank Williams.

«Frank Williams a demandé à me voir ce week-end et, essentiellement, il voulait me remercier de m'être battu pour sauver le Grand Prix du Canada. Il m'a dit que "quand je pense qu'on aurait pu manquer ça". Il a constaté que la foule de Montréal est vraiment fantastique.»

Bernie Ecclestone, le grand argentier de la F1, n'a pas fait le déplacement à Montréal en fin de semaine mais il s'est entretenu avec Legault régulièrement au téléphone. «Il a été très impressionné par la foule vendredi (95 000).»●





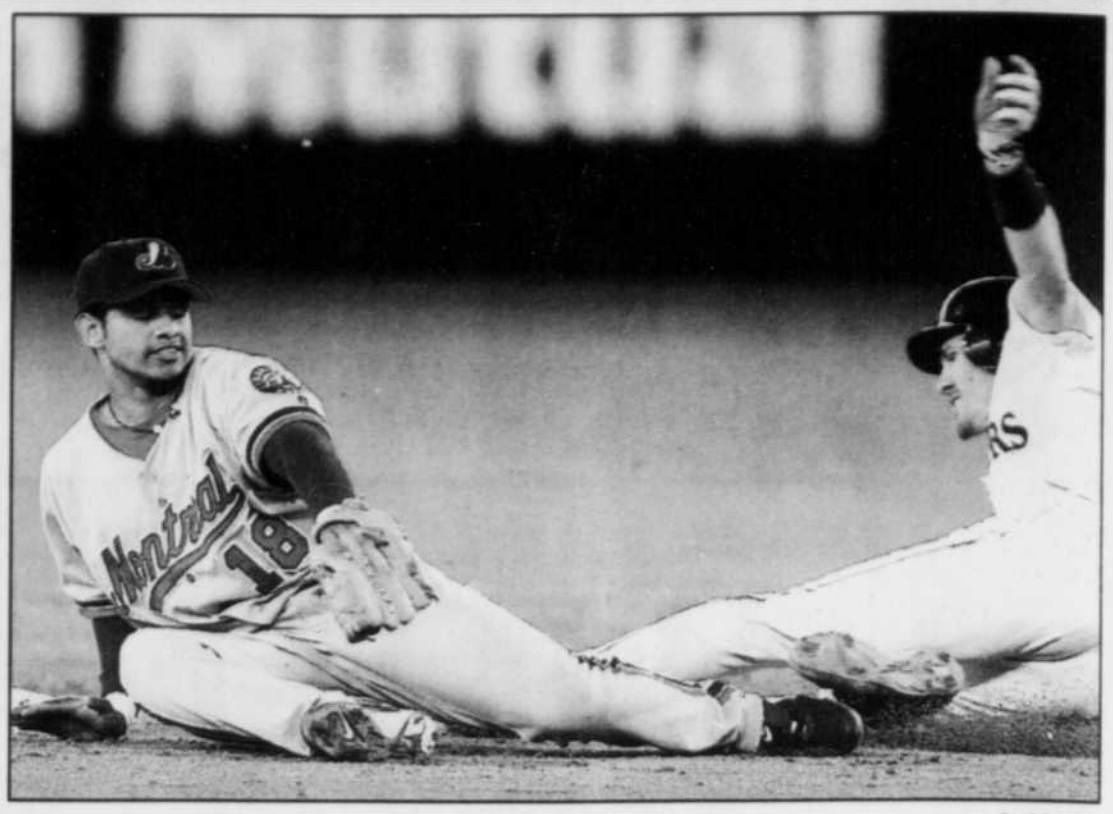


PHOTO: AP

Ce n'est quand même pas la faute des arbitres si Orlando Cabrera n'a pas été capable de maîtriser ce relais en sixième manche, pour permettre à Pat Borders, des Mariners, de voler le deuxième but pour la première fois depuis... 10 ans! Le joueur des Expos a été expulsé du match à la manche suivante.

Balayés et bafoués

Les Expos n'ont obtenu qu'un point en 27 manches

RICHARD MILO
Seattle, Wash. (PC)

L'attente n'a pas été longue aux douanes. Ils n'avaient qu'un point à déclarer! Les Expos sont rentrés à Montréal après avoir subi un balayage de trois matchs à Seattle, n'ayant marqué qu'un seul point en 27 manches à Safeco Field.

Hier, ils ont subi la défaite 8-1 contre les Mariners devant 43 339 personnes hier pour revenir à Montréal avec une fiche de 4-8 au cours de leur voyage, bien enfoncés au dernier rang dans la section Est.

Blanchis lors des deux premiers matchs, les Expos ont finalement inscrit un point au tableau à la cinquième. Ils tiraient déjà de l'arrière 5-0 quand Terrmel Sledge a frappé un circuit en solo, son cinquième de la saison, ce qui mettait fin à une séquence de 22 manches sans point.

A son troisième départ depuis son retour au jeu, Tony Armas (0-2) n'a travaillé que pendant deux manches et deux tiers. Il a été chassé du monticule à la troisième quand les Mariners ont effectué une poussée de quatre points pour porter le score 5-0.

Les Mariners ont réussi quatre coups sûrs, dont deux doubles, et ils ont profité de trois buts sur balles, à la troisième. Armas a quitté le monticule après avoir accordé un but sur balles avec les buts remplis à Willie Bloomquist, le huitième frappeur à lui faire face dans la manche.

Armas a alloué six coups sûrs, quatre buts sur balles, dont un intentionnel, et cinq points. Il a effectué 71 lancers, dont 42 prises en deux manches et deux tiers.

Joel Pineiro (2-8), un droitier, a remporté sa première victoire depuis le 18 avril, mettant fin à une séquence personnelle de sept défaites. En huit manches, Pineiro n'a alloué qu'un point, six coups sûrs et un but sur balles. Il a enregistré huit retraits au bâton.

À la septième, Orlando Cabrera a été expulsé du match par l'arbitre du marbre Doug Eddings après avoir déclaré retiré sur une troisième prise alors qu'il croyait avoir retenu son élan. Il a cassé son bâton en deux en frappant le sol et Eddings n'a eu aucune hésitation. Il est devenu le troisième joueur â être expulsé en deux matchs après Brad Wilkerson et Carl Everett, la veille.

Cabrera s'en prend aux arbitres

Le couvercle de la marmite a sauté, hier. Orlando Cabrera en a assez du travail discutable des arbitres contre les Expos et après avoir été expulsé pour la première fois de sa carrière, il n'a pas mâché ses mots, laissant sortir la vapeur. «On obtient jamais les décisions, a-t-il dit, irrité. C'est une équipe qui n'a pas de propriétaires. Ils ne perdent rien. Ca se poursuit comme ça depuis trois ans.

«Je ne pense pas qu'on obtienne de bonnes décisions, a-t-il renchéri. Quand je suis à l'hôtel ou encore à Montréal, s'il y a un match à la télévision, je le regarde toujours. Je ne vois pas ce genre de décisions sur une base régulière contre aucune des autres équipes.»

Cabrera a été expulsé du match par l'arbitre du marbre Doug Eddings, à la septième. Eddings a appelé une troisième prise sur un lancer bas à l'extérieur de Joel Pineiro alors qu'il semblait avoir retenu son élan contre le droitier des Mariners.

«J'ai retenu mon élan et il m'a déclaré retiré immédiatement, a expliqué Cabrera. Il n'avait aucune raison d'agir aussi rapidement. C'était serré et il aurait pu consulter l'arbitre du premier but pour pouvoir rendre la bonne décision. Il n'a même pas cru bon de le faire. La zone des prises était grande pour les deux équipes. Je pense qu'il n'y a aucune raison pour ça.»

Cabrera a fracassé son bâton en frappant le sol tout près du rectangle des frappeurs et Eddings l'a expulsé immédiatement. Il est devenu le troisième joueur en deux jours à être expulsé par les arbitres dont le chef du quatuor est Charlie Reliford.

La veille, Brad Wilkerson et Carl Everett avaient aussi été expulsés.

«Je n'avais jamais été expulsé de toute ma vie depuis que j'ai quatre ans», a indiqué Cabrera, dont la moyenne ne s'élève qu'à .238.

Cabrera a réussi un des six coups sûrs des Expos qui ont marqué leur seul point à la cinquième, mettant fin à une séquence de 22 manches sans point grâce à un circuit en solo de Terrmel Sledge. Ils n'ont réussi qu'un point en 27 manches lors des trois matchs contre les Mariners.

Mauvaise sortie

À son troisième départ depuis son retour au jeu, Tony Armas n'a travaillé que deux manches et deux tiers, allouant cinq points, un à la première et quatre à la troisième.

«Je n'ai pas donné une chance à notre équipe de marquer des points, a dit Armas. J'avais confiance qu'ils puissent faire une remontée.»

Armas a concédé le premier point du match quand Ichiro Suzuki, le troisième frappeur des Mariners, a frappé un roulant au monticule avec des coureurs aux deux extrémités du losange et aucun retrait. Il a opté pour amorcer un double-jeu en relayant à Cabrera. Le double-jeu a été réalisé et après avoir donné un simple à Bret Boone, il a mis fin à la manche.

«J'avais une décision difficile à prendre. J'aurais pu lancer au marbre pour prendre le coureur en souricière mais ils auraient pu se retrouver avec deux coureurs en position de compter le temps qu'on retire le coureur», a-t-il expliqué. ●

Un week-end difficile pour Jennifer Carroll

Sixième au 100m dos et 18e au 200m dos à Charlotte

Trois-Rivières (SLH)

La nageuse Jennifer Carroll des Mégophias a connu un week-end difficile, à Charlotte en Caroline du Nord, où elle participait à la compétition UltraSwim. Sixième au 100m dos et 18e au 200m dos, Carroll est loin d'avoir enregistré ses meilleures performances en fin de semaine, mais son entraîneur, Pascal Dufresne, ne s'inquiète pas pour autant. «On s'attendait à un peu mieux, c'est vrai, mais nous avons surtout constaté qu'elle était plus fatiguée que nous pensions, racontait-il. Nous venons de compléter douze semaines d'entraînement intensif, dont un camp de deux semaines en Europe, suivi de deux compétitions coup sur coup. Il faut qu'elle récupère maintenant.»

En finale du 100m dos, Carroll a inscrit un chrono de 1.04:46, assez loin du 1.01:80 qu'elle doit réaliser pour se qualifier pour les Jeux olympiques d'Athènes, lors des essais canadiens dans trois semaines. Mais cela non plus n'inquiète pas Dufresne. «Nous n'avons pas encore amorcé la préparation finale pour les essais, expliquait-il. Nous avons encore quelques ajustements à faire au niveau de la stratégie de course. Avec du repos, tout va rentrer dans l'ordre, je suis très confiant.»

Nouveau maillot

En plus de faire ressortir l'état de fatigue de sa nageuse auprès de Dufresne, ce voyage aura également permis de mettre à l'essai un nouveau maillot. Une expérience peu concluante. «J'ai essayé un maillot fait sur mesure pour le dos, avec une fermeture éclair en avant, et j'ai nagé presque pliée en deux. (Les temps) ce n'est vraiment pas ce que je vaux. J'étais beaucoup plus rapide la semaine dernière à la Coupe du Québec. Au moins, je sais que je ne prendrais plus ce maillot à l'avenir », a déclaré Carroll au réseau Sportcom.

«C'est dans trois semaines que ça compte», concluait Dufresne, qui dit avoir constaté des améliorations assez importantes à l'entraînement pour justifier son optimisme en vue des essais olympiques. ●

SPORTS

EN BREF

L'Impact l'emporte 2-0 à Calgary

Calgary (PC) — Patrick Leduc a marqué sur penalty et Fred Commodore a enfilé son sixième but de la saison, hier, au Stade MacMahon, ce qui a permis à l'Impact de Montréal de s'imposer 2-0 contre les Mustangs de Calgary.

Leduc a marqué à la 9e minute de jeu en plaçant le ballon à la gauche du gardien des Mustangs Lutz Pfannenstiel. L'arbitre a décerné un penalty à l'Impact quand Antonio Ribeiro a été accroché dans la zone de réparation. Leduc en était à son deuxième but cette saison. Il a aussi cinq mentions d'aide.

Commodore, qui a été inséré dans la formation à la 53e minute à la place de Nikola Budalic, a doublé l'avance des visiteurs à la 61e quand il a fait dévier de la tête un centre de Jason DiTullio.

Le gardien Greg Sutton a ainsi pu récolter un huitième blanchissage en neuf matchs cette saison. C'était le 35e jeu blanc de sa carrière dans l'uniforme de l'Impact, un nouveau record. L'ancienne marque de 34 blanchissages appartenait à Paolo Ceccarelli.

Audi domine les 24 heures du Mans

Le Mans (AP) — Après le court intermède de Bentley, qui s'était imposé en 2003, la firme allemande Audi, triple vainqueur de l'épreuve les trois années précédentes, a repris son règne sur les 24 heures du Mans automobile en remportant, hier, son quatrième succès à l'occasion de la 72e édition de la plus célèbre des courses d'endurance.

Le succès des voitures allemandes est complet car la marque aux anneaux réalise un nouveau triplé après ceux de 2000 et 2002.

Les Audi, qui étaient alignées par trois écuries privées alors que la marque n'était pas représentée officiellement, ont dominé la course de bout en bout s'offrant même le luxe d'une bataille fratricide pour la première place et cela jusqu'au dernier tour.

La victoire revient à L'Audi R8 numéro 5 pilotée par Seiji Ara (Japon), Rinaldo Capello (Italie) et Tom Kristensen (Danemark) qui, en ayant couvert 379 tours (215,418 km/h), bat le record de distance établi l'an passé par la Bentley de Kristensen, Rinaldo Capello et Guy Smith avec 376 tours du circuit de 13,650 km.

La WBC annonce sa prochaine faillite

Mexico (AP) — Le Conseil mondial de la boxe (WBC) a annoncé sa prochaine faillite pour lundi prochain.

Le WBC se met volontairement dans cette situation afin d'éviter d'avoir à payer les 31 millions de dollars que la justice lui a infligée après un procès au cours duquel le champion allemand Graciano Rocchigiani, qui possédait le titre en 1998, avait demandé des dédommagements pour n'avoir pu conserver sa couronne sur décision de l'institution.

L'histoire est complexe: en 1998, la WBC avait déclaré le titre des poids-moyens vacant après que Roy Jones, le tenant du titre, avait décidé de passer chez les lourds.

Rocchigiani avait alors battu le 21 mars 1998 l'Américain Michael Nunn pour la ceinture vacante. Mais son règne avait été de courte durée car Jones avait décidé de revenir chez les poids-moyens dès le mois de juin.

Le WBC avait alors décidé de lui redonner sa couronne et avait envoyé une lettre à Rocchigiani expliquant que les classements officiels le désignant détenteur de la ceinture comportaient en fait une «faute typographique».

Fondé en 1963, le WBC est généralement considéré comme le plus influent des trois organismes de boxe, aux côtés de la Fédération internationale de boxe (IBF) et l'Association mondiale de la boxe (WBA).

Drapeau noir pour Brisebois

Montréal (PC) — Patrice Brisebois a écopé d'un drapeau noir et a dû entrer aux puits lorsqu'il occupait le huitième rang (sur 19 partants) de la course du Challenge Ferrari remportée de façon spectaculaire, hier matin, par le Montréalais Emmanuel Anassis, avec cinq petits millièmes de secondes d'avance sur l'Américain Doug Peterson.

Anassis a ainsi augmenté son avance au championnat dont les prochaines épreuves auront lieu au circuit Mont-Tremblant dans deux semaines.

L'Ontarien Michael Louli, qui court aussi pour l'équipe Ferrai du Québec, a pris le troisième rang, à la faveur d'une perte de contrôle de l'Américain Joel Quaid, quatrième.

«Je ne comprends vraiment pas, a dit Brisebois du drapeau noir. Il n'y avait personne en avant de moi, personne en arrière, et mon dépassement... tout était correct.

«On a dit que j'avais triché la chicane. Tout le monde passe là. En Formule 1, ils font la même chose.»

Son équipe voulait d'ailleurs loger une réclamation.

Cela dit, Brisebois s'est bien amusé et a grandement apprécié sa fin de semaine, couronnée par la visite de Jean Todt, le grand patron de Ferrari en Formule 1, venu le saluer et le féliciter après sa course. ●

Zidane sauve la France

Une victoire de 2-1 contre l'Angleterre à l'Euro 2004

Lisbonne (AP)

La France a entamé l'Euro 2004 comme elle avait achevé celui de 2000 contre l'Italie: en battant l'Angleterre 2-1 au terme d'un scénario exceptionnel, un doublé de Zinédine Zidane dans le temps additionnel (91e et 92e minutes) ayant inversé une situation totalement compromise.

Les Bleus, tenants du titre, qui avaient dominé de façon stérile, étaient menés depuis la 38e minute à la suite d'un coup de tête de Frank Lampard (38e).

Les hommes de Jacques Santini, qui restaient sur 18 matches sans défaite, ont longtemps cru ne jamais revenir au score. Mais comme à Rotterdam en finale de l'Euro 2000 où ils avaient battu l'Italie au but en or, c'est au bout du suspense qu'ils ont ressuscité.

Par deux fois, «Zizou» a frappé. D'abord sur un coup franc de 20 mètres après une faute sur Makelele, pour égaliser et inscrire son 24e but en Bleu. Une minute plus tard sur penalty quand David James le gardien anglais a fauché David Trezeguet (92e)! C'est déjà Trezeguet qui avait inscrit le but en or à Rotterdam il y a quatre ans, c'est lui qui a obtenu le penalty...

Dans ce match fou, incroyable, les Anglais avaient eu la possibilité de mener 2-0, mais Fabien Barthez avait sorti le penalty de David Bekcham (72e).

Les Français affronteront la Craotie jeudi à Leiria, l'esprit serein.

L'ambiance était celle d'une finale de Coupe du monde dans un Estadio da Luz en fusion. Les Anglais gagnaient la bataille des hymnes, la Marseillaise étant couverte par les sifflets des Anglais, restés tout l'après-midi à étancher leur soif provoquée par la canicule (33 degrés).

Au coup d'envoi, les Français se ruaient sur le but de David James, surnommé «Calamity» pour ses bourdes avec Manchester City.

Si Zidane avait déclaré qu'un «match nul» ne serait pas une mauvaise opération, il souhaitait bien évidemment la victoire.

Sur une passe de Makelele, son expartenaire au Real Madrid, «Zizou» tirait la première flèche dangereuse, de 20 mètres à côté (13e). ●



PHOTO: AP

Zinedine Zidane, à droite, est poursuivi par Steven Gerrard, de l'Angleterre, durant le match d'hier à Lisbonne.

Un match «de légende»

Lisbonne (AP)

Les deux héros français du match contre l'Angleterre, Zinédine Zidane et Fabien Barthez, n'ont pas hésité hier soir à l'issue de la rencontre à parler de match «de légende».

«Pour moi, ce match représente la beauté du football, je pense que c'est un match de légende», a ainsi confié le portier de l'équipe de France, Fabien Barthez.

«C'est un match exceptionnel. On avait vécu ça en 2000 face au Portugal et surtout l'Italie, des matches où on avait inversé la vapeur au tout dernier moment», a confié pour sa part «Zizou», le double buteur dans les arrêts de jeu de la rencontre.

«On ne s'attendait pas à un match comme ça. Ca fait du bien au moral», a reconnu le meneur de jeu des Bleus auteur d'un coup franc magistral de 23 mètres à la 91e minute.

«C'était le coup franc de la dernière chance, a reconnu Zidane. Il y a eu peu d'occasions dans ce match. Et après le coup franc, »Titi» (Thierry Henry) se fait éjecter dans la surface et ça nous permet de gagner».

Barthez a également eu un rôle crucial en arrêtant un penalty de David Beckham à 72e, alors que la France était déjà menée 0-1.

«Sur le penalty de Beckham comme sur tout penalty, ça se joue à 90 pour cent de chance pour le gardien et à 10 pour cent sur la concentration et la poussée sur les jambes. C'est à l'instinct», a révélé le «divin chauve».

«A 0-2, c'est vrai que le match n'est plus le même. Je dis bravo aux joueurs de champ qui ont poussé jusqu'au bout. On me parle de chance, mais la chance, ça se provoque».

«Ce genre de scénario se produit parfois. On a eu la victoire: je félicite tous mes joueurs», a dit Santini. ●

CLASSIQUE BUICK DE LA PGA

Garcia l'emporte en prolongation

Harrison, N.Y. (AP)

Pour la deuxième fois en cinq semaines, l'Espagnol Sergio Garcia a remporté une prolongation réunissant trois joueurs, hier, calant un birdie d'une distance de sept pieds pour battre Rory Sabbatini au troisième trou supplémentaire de la classique Buick.

L'autre membre du trio final, Padraig Harrington, avait été éliminé au trou précédent après avoir commis un bogey, comparativement à des normales pour Garcia et Sabbatini.

Garcia, qui avait eu le meilleur devant Dudley Hart et Robert Damron lors du premier trou de prolongation du championnat Byron Nelson le mois dernier, a récolté sa cinquième victoire en carrière au sein de la PGA.

Ce triomphe lui a permis d'encaisser un chèque de 945 000 $ US, à une semaine de l'Omnium des Etats-Unis, le deuxième des quatre tournois du grand chelem.

«J'ai vraiment hâte à la semaine prochaine, a déclaré Garcia. J'espère seulement conserver ce momentum et faire en sorte d'être encore dans la course lors du deuxième neuf, hier prochain. C'est tout ce que vous pouvez demander. Je dois continuer d'accomplir les mêmes choses que j'ai réalisées dernièrement et peut-être je gagnerai enfin un tournoi du grand chelem. Je crois qu'il s'agit d'une question de temps.» Hier, Garcia a ramené une carte de 67, quatre coups sous la normale, Harrington à joué 68 et Sabbatini a inscrit un score de 70.

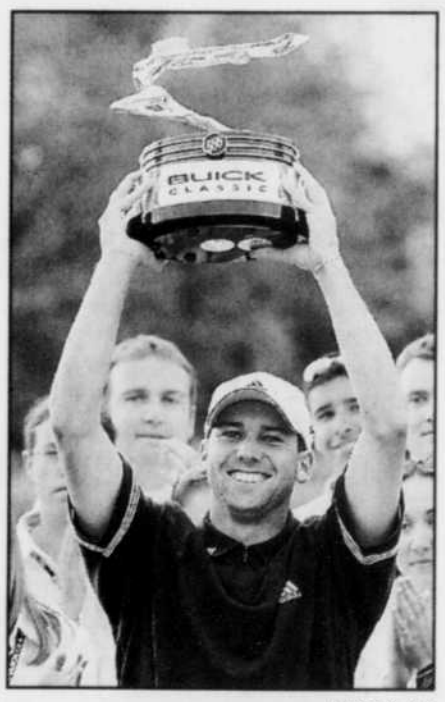


PHOTO: AP

Sergio Garcia

Encore Sorenstam

Par ailleurs, Annika Sorenstam a d'abord dominé outrageusement puis s'est mise dans le pétrin, hier, pour ensuite bénéficier d'une sortie magistrale d'un faux pas en fin de journée et finalement ajouter un autre titre majeur à son palmarès.

Sorenstam a dominé lors des 18 premiers trous grâce à un parcours sans bogey de 64, sept coups sous la normale, se bâtissant une avance de six coups et résistant plus tard à une difficile séquence de trois trous ainsi qu'à une menace tardive de Shi Hyun Ahn pour l'emporter par trois coups devant cette dernière au Championnat de la LPGA.

Un bogey d'une fosse de sable au dernier trou a valu à Sorenstam un score de 72, un coup au-dessus de la normale, et un total de 271, 13 coups sous la normale.

Les golfeuses ont dû disputer 36 trous hier en raison de pluies intenses qui avaient empêché la tenue du deuxième parcours vendredi.

Sorenstam remportait le tournoi pour une deuxième année d'affilée.

«Cette victoire me procure une grande satisfaction, a dit Sorenstam. ●

Les Aigles divisent contre Laval

Trois-Rivières (SLH)

Les Aigles de Trois-Rivières ont divisé les honneurs du programme double les opposant aux Associés de Laval, hier. Après s'être inclinés 7-6 en huit manches dans le premier match, les hommes de Jean-François Picard ont infligé une raclée de 13-5 à leurs adversaires dans le deuxième match, histoire de racheter un peu le petit relâchement qui leur avait coûté la victoire dans la première partie du double.

«Nous menions 6-4 en dernière manche, mais ils ont égalé la partie, puis ajouté un point en huitième», racontait Picard, qui estimait que ses joueurs ne méritaient pas vraiment la victoire dans ce match.

La défaite a été portée à la fiche du releveur Brian Massie. Soulignons que le lanceur partant Steven Bélanger a quitté le match après seulement deux tiers de manche, en se plaignant de douleurs à l'épaule. «Il avait ressenti ça un peu au dernier match; espérons que ce n'est pas trop grave», ajoutait Picard. Il a été remplacé par Simon Dussault.

Dans la deuxième partie du double, les deux équipes faisaient jeu égal jusqu'en cinquième manche, alors que les frappeurs des Aigles ont explosé pour une poussée de six points, dont le grand chelem de Mathieu Bergeron. David Côté et Carl Chouinard ont fait produire deux points chacun dans le match, tandis que Renaud Desjardins a cogné un circuit. La rencontre aurait pu tourner au vinaigre quand le lanceur des Associés, Ronal Virak Oum, et l'entraîneur Robert Fatal ont été expulsés après que Carl Chouinard ait été atteint par un lancer, tout juste après que l'entraîneur ait rendu visite à son lanceur au monticule. L'incident n'a pas eu de suites. La victoire est allée à la fiche d'Elliott Blanchard, qui a lancé pendant cinq manches.

Les Aigles reprennent l'action dès demain, alors qu'ils rendront visite aux Bombardiers de Sherbrooke. ●

SURVOL DU WEEK-END

RUGBY

Les Braves dominent

Les rencontres disputées par les formations masculine et féminine des Braves de Trois-Rivières se sont soldées par des victoires sans équivoque, samedi. D'abord, l'équipe masculine de division 2 s'est rendue à Québec pour infliger une défaite de 17 à 7 aux Celtiques de Sainte-Foy.

Même si l'entraîneur Yan Bouchard déplorait un manque de cohésion en première demie, ses joueurs se sont repris par la suite. À souligner les performances des recrues David Rousseau et Simon Boisvert.

De leur côté, les filles de l'entraîneur Frédérick Hébert se sont déplacées jusqu'à Ottawa pour affronter les Covens, mais le voyage n'a pas été vain, puisqu'elles ont dominé leurs adversaires, 36 à 0.

MOTOCROSS

517 inscriptions!

La première présentation d'une épreuve de motocross au circuit de karting de Grand-Mère, en fin de semaine, a connu un vif succès. Pas moins de 517 pilotes étaient inscrits dans les épreuves de motocross, vtt et supermotard qui étaient au programme, samedi et hier.

En supermotard, samedi soir, le Nicolétain Dominic Beaulac a été très agressif... peut-être un peu trop puisqu'il a chuté dans les deux finales, en 250cc et en 450cc, devant se contenter du 2e rang à chaque fois. C'était la première fois qu'il participait à une course de supermotard.

En vtt, soulignons la 3e place de Sylvain Arsenault, alors que Alexandre Moisan, de Saint-Marc-des-Carrières, et Sébastien Crête, de Saint-Tite, remportaient les deux finales chez les amateurs. En motocross, enfin, Luc Gauthier a terminé 2e chez les vétérans, et Carl Gauthier en a fait autant chez les juniors. Le promoteur, Buddy Ford, estime que 2000 spectateurs ont assisté aux épreuves du week-end.

BASEBALL SENIOR

Remontée du Dinec

Le Dinec de Trois-Rivières disputait deux rencontres, hier. Dans le premier match, à Coaticook, l'équipe trifluvienne a comblé un déficit de 7-0 pour remporter une victoire de 13-12 contre le Big Bill's de Coaticook. Elle a notamment inscrit pas moins de 10 points en 7e manche. Yannick Labonté a récolté la victoire, alors que Pat Gervais (3 en 5), Jean-François Paquet (3 en 4) et Jean-François Daneault (2 en 3) se sont distingués à l'attaque. En soirée, le Dinec était à Sherbrooke, où il a encaissé une défaite de 3 à 2. ●

STATISTIQUES

Baseball majeur

LIGUE NATIONALE

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
Floride	35	28	.556	-
Philadelphie	32	28	.533	1½
Atlanta	30	32	.484	4½
New York	29	33	.468	5½
Montréal	20	41	.328	14

Section Centrale

	G	P	Moy.	Diff
St. Louis	36	27	.571	-
Cincinnati	34	28	.548	1½
Houston	33	28	.541	2
Chicago	33	29	.532	2½
Milwaukee	31	29	.517	3½
Pittsburgh	24	35	.407	10

Section Ouest

	G	P	Moy.	Diff
Los Angeles	32	28	.53	-
San Diego	33	29	.532	-
San Francisco	32	31	.508	1½
Arizona	26	37	.413	7½
Colorado	21	41	.339	12

Vendredi 11 juin

San Francisco à Baltimore (remis, pluie)
Seattle 1 Montréal 0
Arizona 3 Toronto 2
Boston 2 Los Angeles 1
Detroit 8 Floride 4
San Diego 10 N.Y. Yankees 2
Cleveland 6 Cincinnati 5 (11 manches)
Philadelphie 11 Minnesota 6
Milwaukee 9 Houston 3
St. Louis 12 Texas 7
Kansas City 7 N.Y. Mets 5
Tampa Bay 8 Colorado 7 (10 manches)
Atlanta 6 Chicago White Sox 4
Oakland 6 Pittsburgh 1
Anaheim 3 Chicago Cubs 2

Samedi 12 juin

Milwaukee 7 Houston 4

Interligues: Voir Ligue américaine

Dimanche 13 juin

Houston 5 Milwaukee 4

Interligues

Seattle 8 Montréal 1
Arizona 5 Toronto 3
Chicago White Sox 10 Atlanta 3
Cleveland 10 Cincinnati 8
Floride 9 Detroit 2
N.Y. Mets 5 Kansas City 2
N.Y. Yankees 6 San Diego 5 (12 manches)
Oakland 13 Pittsburgh 3
Philadelphie 2 Minnesota 1
San Francisco 7 Baltimore 3
St. Louis 13 Texas 2
Tampa Bay 3 Colorado 2
Chicago Cubs 6 Anaheim 5 (15 manches)
Boston 4 Los Angeles 1

Lundi 14 juin

Cincinnati (Bong 0-1) à Philadelphie (Milton 8-1), 19h05 (remis du 14-05)
Cubs de Chicago (Prior 0-1) à Houston (Clemens 9-0), 20h05

LIGUE AMÉRICAINE

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
New York	40	21	.656	-
Boston	37	25	.597	3½
Baltimore	27	31	.466	11½
Toronto	28	35	.444	13
Tampa Bay	26	34	.433	13½

Section Centrale

	G	P	Moy.	Diff
Chicago	33	26	.559	-
Minnesota	34	28	.548	½
Cleveland	29	31	.483	4½
Detroit	29	33	.468	5½
Kansas City	23	37	.383	10½

Section Ouest

	G	P	Moy.	Diff
Oakland	37	24	.607	-
Texas	34	26	.567	2½
Anaheim	35	27	.565	2½
Seattle	25	36	.410	12

Vendredi 11 juin

Interligues: Voir Ligue nationale

Samedi 12 juin

Interligues

Toronto 15 Arizona 4
Seattle 3 Montréal 0
San Francisco 9-4 Baltimore 6-5 (Premier match: 11 manches; Deuxième: 12 m)
Kansas City 4 N.Y. Mets 3
Los Angeles 14 Boston 5
N.Y. Yankees 3 San Diego 2
Oakland 12 Pittsburgh 11
Chicago White Sox 10 Atlanta 8
Cleveland 8 Cincinnati 7
Detroit 6 Floride 2
Minnesota 6 Philadelphie 1
Tampa Bay 10 Colorado 7
Chicago Cubs 10 Anaheim 5
Texas 7 St. Louis 2

Dimanche 13 juin

Interligues: voir Ligue nationale

Lundi 14 juin

Baltimore (DuBose 4-4) à Cleveland (Westbrook 5-2), 13H05 (remis du 2-05)

Mardi 15 juin

Minnesota à Montréal, 19h05.
Detroit à Philadelphie, 19h05.
Chicago White Sox en Floride, 19h05.
Anaheim à Pittsburgh, 19h05.
Texas à Cincinnati, 19h10.
Cleveland à N.Y. Mets, 19h10.
Kansas City à Atlanta, 19h35.
Chicago Cubs à Houston, 20h05.
Seattle à Milwaukee, 20h05.
Oakland à St. Louis, 20h10.
Boston au Colorado, 21h05.
N.Y. Yankees en Arizona, 21h35.
Tampa Bay à San Diego, 22h05.
Baltimore à Los Angeles, 22h10.
Toronto à San Francisco, 22h15.

Mercredi 16 juin

Minnesota à Montréal, 19h05.
Detroit à Philadelphie, 19h05.
Kansas City à Atlanta, 19h05.
Chicago White Sox en Floride, 19h05.
Anaheim à Pittsburgh, 19h05.
Texas à Cincinnati, 19h10.
Cleveland à N.Y. Mets, 19h10.
Chicago Cubs à Houston, 20h05.
Seattle à Milwaukee, 20h05.
Oakland à St. Louis, 20h10.
Boston au Colorado, 21h05.
N.Y. Yankees en Arizona, 21h35.
Tampa Bay à San Diego, 22h05.
Baltimore à Los Angeles, 22h10.
Toronto à San Francisco, 22h15.

Rendement des Expos

SAISON RÉGULIÈRE 2004

AU BÂTON

	AB	P	CS	PP	CC	BV	Moy
7. Batista Tony	212	22	48	22	7	7	,226
18. Cabrera Orlando	231	23	55	17	3	8	,238
22. Calloway Ron	43	0	3	2	0	1	,070
5. Carroll Jamey	63	7	16	4	0	1	,254
29. Cepicky Matt	60	4	13	3	1	1	,217
19. Chavez Endy	190	20	52	11	4	10	,274
8. Diaz Einar	39	3	8	3	0	0	,205
x-2. Everett Carl	57	3	14	3	1	0	,246
12. Fox Andy	26	1	4	1	1	0	,154
24. Johnson Nick	53	9	18	3	1	1	,340
9. Lopez Luis	26	0	4	0	0	0	,154
39. Pascucci Valentino	23	2	5	2	0	0	,217
53. Rivera Juan	118	13	32	14	2	0	,271
39. Schneider Brian	167	16	40	20	7	0	,240
48. Sledge Terrmel	139	15	37	16	5	1	,266
3. Vidro Jose	220	14	55	21	4	2	,250
6. Wilkerson Brad	199	26	46	26	10	5	,231

AU MONTICULE

	G	P	VP	ML	PM	BB	RB	MPM
36. Armas fils Tony	0	2	0	13,1	10	9	13	6,75
56. Ayala Luis	0	5	0	29,2	12	5	16	3,64
50. Beltran Rigo	0	0	0	0,2	1	0	0	13,50
57. Bentz Chad	0	2	0	17,0	10	14	11	5,29
60. Biddle Rocky	0	4	11	21,2	18	5	12	7,48
62. Cordero Chad	1	1	1	35,0	9	19	32	2,31
54. Day Zach	5	6	0	80,2	28	26	49	3,12
x-58. Eischen Joey	0	0	0	0,0	0	0	0	0,00
45. Fikac Jeremy	0	1	0	20,1	12	10	18	5,31
61. Hernandez Livan	3	6	0	103,1	37	29	76	3,22
59. Horgan Joe	0	0	0	2,0	0	0	1	0,00
31. Kim Sun-Woo	3	2	0	44,2	18	23	30	3,63
34. Ohka Tomokazu	3	5	0	71,2	24	16	34	3,01
21. Patterson John	1	2	0	22,2	9	6	21	3,57
x-43. Smith Dan	0	0	0	0,0	0	0	0	0,00
52. Tucker T.J.	0	1	0	13,1	4	1	13	2,70
33. Vargas Claudio	4	4	0	62,2	37	33	48	5,31

Les meneurs du baseball majeur

Ligue nationale

(Match d'hier inclus)

	Mj	Ab	P	Cs	Moy.
Bonds SF	53	133	47	50	.376
Casey Cin	59	239	48	88	.368
Rolen StL	62	223	42	79	.354
Lo Duca LA	55	217	24	76	.350
Helton Col	56	203	43	70	.345
JWilson Pit	57	250	33	86	.344
JEstrada Atl	52	184	29	63	.342
Overbay Mil	60	227	26	77	.339
Berkman Hou	59	191	39	64	.335
CWilson Pit	59	224	39	74	.330

Points - Pujols, St. Louis, 55; ARamirez, Chicago, 48; Casey, Cincinnati, 48; BAbreu, Philadelphie, 48; Bonds, San Francisco, 47; JDrew, Atlanta, 46

Points produits - Rolen, St. Louis, 67; Berkman, Houston, 49; Griffey fils, Cincinnati, 49; Castilla, Colorado, 48; Overbay, Milwaukee, 46; ARamirez, Chicago, 46

Coups sûrs - Casey, Cincinnati, 88; JWilson, Pittsburgh, 86; Pierre, Floride, 81; ARamirez, Chicago, 79

Doubles - Overbay, Milwaukee, 27; Casey, Cincinnati, 23; Edmonds, St. Louis, 22; JEstrada, Atlanta, 20; DeLee, Chicago, 20; Castilla, Colorado, 20

Triples - JWilson, Pittsburgh, 5; Freel, Cincinnati, 5; Pierre, Floride, 5; DRoberts, Los Angeles, 5; BGiles, San Diego, 5; Hairston, Arizona, 4; DWise, Atlanta, 4.

Circuits - Dunn, Cincinnati, 18; Thome, Philadelphie, 18; Griffey fils, Cincinnati, 18; Bonds, San Francisco, 18

Buts volés - Podsednik, Milwaukee, 27; DRoberts, Los Angeles, 21; Pierre, Floride, 17; Womack, St. Louis, 13

Lanceurs (sept décisions) - Clemens, Houston, 9-0, 1.000, 2,08; PWilson, Cincinnati, 7-0, 1.000, 3,18; Milton, Philadelphie, 8-1, .889, 4.28; Zambrano, Chicago, 7-2, .778, 2,27

Retraits - RJohnson, Arizona, 109; Clement, Chicago, 90; BSheets, Milwaukee, 89; Clemens, Houston, 88; Schmidt, San Francisco, 82

Victoires protégées - Graves, Cincinnati, 26; Benitez, Floride, 24; Kolb, Milwaukee, 17; Herges, San Francisco, 16; Hoffman, San Diego, 14

Ligue américaine

(Matchs d'hier inclus)

	Mj	Ab	P	Cs	Moy
Harvey KC	54	204	21	73	.358
Mora Bal	58	232	57	83	.358
IRodriguez Det	55	229	29	82	.358
VGuerrero Ana	61	249	52	87	.349
MRamirez Bos	61	228	39	78	.342
ASanchez Det	53	229	30	78	.341
ISuzuki Sea	61	270	35	90	.333
MYoung Tex	60	262	42	87	.332
Belliard Cle	58	230	37	75	.326
CGuillen Det	61	234	47	76	.325

Points - Mora, Baltimore, 57; VGuerrero, Anaheim, 52; Lawton, Cleveland, 48; CGuillen, Detroit, 47; Matsui, New York, 46; Dye, Oakland, 45

Points produits - VGuerrero, Anaheim, 56; DOrtiz, Boston, 54; Tejada, Baltimore, 49; VMartinez, Cleveland, 47; JGuillen, Anaheim, 46; MRamirez, Boston, 46

Coups sûrs - ISuzuki, Seattle, 90; MYoung, Texas, 87; VGuerrero, Anaheim, 87; Mora, Baltimore, 83; IRodriguez, Detroit, 82; ASanchez, Detroit, 78

Doubles - DOrtiz, Boston, 24; THafner, Cleveland, 21; **VWells, Toronto, 20**; Belliard, Cleveland, 19; MRamirez, Boston, 19; BRoberts, Baltimore, 18

Triples - Figgins, Anaheim, 9; Crawford, Tampa Bay, 6; CGuillen, Detroit, 5; CPena, Detroit, 4; MYoung, Texas, 4

Circuits - MRamirez, Boston, 17; Thomas, Chicago, 16; VGuerrero, Anaheim, 15; Blalock, Texas, 14; Konerko, Chicago, 14; ARodriguez, New York, 14

Buts volés - Crawford, Tampa Bay, 27; BRoberts, Baltimore, 20; Figgins, Anaheim, 18; ISuzuki, Seattle, 15

Lanceurs (sept décisions) - Buehrle, Chicago, 7-1, .875, 3,65; KBrown, New York, 7-1, .875, 4,13; Rogers, Texas, 9-2, .818, 3,76; Mulder, Oakland, 8-2, .800, 2,97; THudson, Oakland, 7-2, .778, 2,80

Retraits - PMartinez, Boston, 89; Schilling, Boston, 81; Zambrano, Tampa Bay, 75; Buehrle, Chicago, 73; **Lilly, Toronto, 72**; Robertson, Detroit, 71

Victoires protégées - MRivera, New York, 26; FCordero, Texas, 19; Nathan, Minnesota, 16; Foulke, Boston, 13

BASEBALL JUNIOR

Ligue de baseball élite du Québec

	G	P	Moy.	Diff
Longueuil	12	3	,800	-
Québec	14	5	,737	-
Charlesbourg	11	6	,647	2
Trois-Rivières	12	9	,571	3
Montréal	9	7	,563	3½
Laval	10	11	,476	5
LaSalle	9	10	,474	5
Saint-Eustache	7	9	,438	5½
Saguenay	6	11	,353	7
Sherbrooke	4	11	,267	8
Repentigny	2	14	,125	10½

NOTE: Lors d'un gain de 11-4 de Saint-Eustache face à Laval, le 12 mai, les dirigeants des Bisons ont utilisé un joueur inadmissible. Donc, les Bisons de Saint-Eustache se voient retirer une victoire et ajouter une défaite à leur fiche. Par contre, les Associés de Laval, eux, il faut leur ajouter un triomphe et enlever un revers.

Samedi 12 juin

LaSalle 4-3 Saguenay 11-13
Repentigny 5-1 Charlesbourg 13-6
Laval 1-1 Sherbrooke 4-3
Québec 13-8 Montréal 6-1

Dimanche 13 juin

Saguenay 15 LaSalle 4
Longueuil 6-0 Québec 1-1
Laval 7-5 Trois-Rivières 6-13 (1er 8m)
Saint-Eustache 7-15 Sherbrooke 2-3
Charlesbourg 4-12 Repentigny 1-1

Lundi 14 juin

Longueuil à Montréal, 19h30.

Mardi 15 juin

Saint-Eustache à Repentigny, 19h30.
Trois-Rivières à Sherbrooke, 20h00.

Mercredi 16 juin

Longueuil à Saint-Eustache, 19h30.
Repentigny à LaSalle, 19h30.
(match du 20 mai)

Jeudi 17 juin

Québec à Saint-Eustache, 20h00.
Trois-Rivières à Repentigny, 20h00.
Sherbrooke à Charlesbourg, 20h00.

Vendredi 18 juin

Charlesbourg à Québec, 19h30.
Repentigny à Laval, 19h30.
Longueuil à Montréal, 19h30.

Samedi 19 juin

Saguenay à LaSalle, 14h00. (2)

BASEBALL SENIOR

Ligue de baseball senior du Québec

Classement

	Pj	G	P	Moy	Diff
Riv.du Loup	12	12	0	1000	—
Montréal	13	9	4	692	3½
Ailes Qc	12	8	4	667	4
Trois-Rivières	14	9	5	643	4
Sherbrooke	12	7	5	583	5
Cap Rouge	12	5	7	417	7
Coaticook	12	5	7	417	7
Laval	13	5	8	385	7½
Victoriaville	14	2	12	143	11
Granby	10	0	10	000	12

Vendredi, 11 juin

Laval 4 Coaticook 6

Samedi, 12 juin

Cap Rouge 1 Ailes 3
Cap Rouge 4 Ailes 3
Riv. du Loup 8 Victoriaville 0

Dimanche, 13 juin

Cap Rouge 2 Montréal 8
Trois-Rivières 13 Coaticook 12
Victoriaville 0 Riv. du Loup 7
Trois-Rivières 2 Sherbrooke 3

Lundi, 14 juin

Sherbrooke vs Trois-Rivières, 20h

Mardi, 15 juin

Cap-Rouge vs Rivière-du-Loup, 20h

Mercredi, 16 juin

Victoriaville vs Sherbrooke, 20h

Jeudi, 17 juin

Granby vs Montréal, 20h
Trois-Rivières vs Laval, 20h

Vendredi, 18 juin

Granby vs Coaticook, 20h

Samedi, 19 juin

Laval vs Cap-Rouge, 13h (2)
Montréal vs Rivière-du-Loup, 14h (2)
Ailes Qc vs Sherbrooke, 19h
Granby vs Trois-Rivières, 19h

BASEBALL - LBRM

Ligue de baseball rurale mauricienne

Section Mongrain

	G	P	Moy.	Diff.
St-Boniface	8	0	1000	—
Ste-Anne	9	2	818	1½
St-Paulin	5	4	556	3½
Ste-Thècle	6	4	600	3
St-Marc	6	4	600	3
Pointe-du-Lac	2	6	250	6

Section Montour

	G	P	Moy.	Diff
St-Georges	7	4	636	—
Maskinongé	5	3	625	1½
St-Casimir	3	5	375	2½
Louiseville	3	6	333	3
St-Étienne	1	8	111	5
St-Tite	1	8	111	5

Vendredi, 11 juin

Ste-Anne 16 Pointe-du-Lac 6
St-Boniface 16 St-Étienne 4
St-Georges 7 St-Tite 0
(après 2 manches, par expulsion)
St-Marc 10 Louiseville 5

Dimanche, 13 juin

St-Marc 12 St-Paulin 10
St-Marc 1 Maskinongé 3
Ste-Thècle 3 Ste-Anne 11
St-Étienne 4 St-Casimir 5
Ste-Thècle 5 St-Paulin 2

Mercredi, 16 juin

St-Boniface vs Pointe-du-Lac, 19h30

Vendredi, 18 juin

Pointe-du-Lac vs St-Étienne, 20h
Maskinongé vs St-Tite, 20h
Louiseville vs Ste-Thècle, 20h

Samedi, 19 juin

St-Marc vs St-Casimir, 16h

Site Internet: *www.lbrm.ca*

BASEBALL

Ligue de baseball midget AAA

Classement

	V	D	Moy	Diff
Rive-Sud	14	7	667	-
Charlesbourg	13	7	650	½
Lachine	10	8	556	2½
Montréal	10	11	476	4
Laval	7	13	350	6½
Trois-Rivières	8	16	333	7½

Mercredi, 9 juin

Charlesbourg 3 Trois-Rivières 2
Laval 9 Montréal 8

Samedi, 12 juin

Montréal 14-8 Trois-Rivières 1-4

Dimanche, 13 juin

Montréal 4-8 Rive-Sud 5-5
Trois-Rivières 5-13 Lachine 4-3
Laval 4-5 Charlesbourg 5-7

Samedi, 19 juin

Rive-Sud vs Trois-Rivières, 12h (2)
Charlesbourg vs Montréal, 12h (2)
Lachine vs Laval, 12h (2)

CROSSE

Ligue de crosse senior du Québec

	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts
Windsor	8	0	0	0	92	56	16
Lasalle	5	2	0	0	77	51	10
Longueuil	4	3	0	0	92	66	8
Shawinigan	1	6	0	0	56	85	2
St-Eustache	0	7	0	0	42	101	0

Jeudi, 10 juin

LaSalle 4 Windsor 11

Lundi, 14 juin

St-Eustache vs St-Hubert, 20h30

BASEBALL - LIB

Ligue internationale de baseball

Section Nord

	G	P	Moy	Diff
Scranton-WB (Phillies)	39	22	.639	-
Rochester (Twins)	32	30	.516	7½
Buffalo (Indians)	30	32	.484	9½
Pawtucket (Red Sox)	28	35	.444	12
Syracuse (Blue Jays)	28	35	.444	12
Ottawa (Orioles)	25	38	.397	15

Section Sud

	G	P	Moy	Diff
Durham (Devil Rays)	33	27	.550	-
Richmond (Braves)	30	30	.500	3
Charlotte (White Sox)	31	32	.492	3½
Norfolk (Mets)	28	32	.467	5

Section Ouest

	G	P	Moy	Diff
Columbus (Yankees)	32	28	.533	-
Indianapolis (Brewers)	32	28	.533	-
Toledo (Tigers)	33	30	.524	½
Louisville (Reds)	30	32	.484	3

Jeudi 10 juin

Ottawa 3 Norfolk 2
Durham 4 Syracuse 1
Buffalo 8 Charlotte 2
Columbus 4 Rochester 0
Louisville 5 Pawtucket 4
Scranton Wilkes-Barre 7 Indianapolis 1
Toledo 4 Richmond 3

Vendredi 11 juin

Ottawa 6 Syracuse 1
Buffalo 8 Rochester 4
Durham 5 Pawtucket 2
Indianapolis 2 Charlotte 1
Norfolk 6 Toledo 4
Richmond 8 Columbus 3
Scranton Wilkes-Barre 9 Louisville 3

Samedi 12 juin

Syracuse 5 Ottawa 4 (11 manches)
Buffalo 9 Rochester 5
Durham 15 Pawtucket 7
Indianapolis 1 Charlotte 0
Richmond 7 Columbus 2
Scranton Wilkes-Barre 10 Louisville 6 (10 manches)
Toledo 10 Norfolk 1

Dimanche 13 juin

Buffalo à Ottawa
Durham à Pawtucket
Indianapolis à Charlotte
Richmond à Columbus
Scranton Wilkes-Barre à Louisville
Syracuse à Rochester
Toledo à Norfolk

Lundi 14 juin

Buffalo à Ottawa
Durham à Pawtucket
Indianapolis à Charlotte
Richmond à Columbus
Scranton Wilkes-Barre à Louisville
Syracuse à Rochester
Toledo à Norfolk

BASEBALL - LNE

Ligue de baseball Nord-Est

	G	P	Moy.	Diff
Brockton	13	4	.765	-
North Shore	11	5	.688	1½
Québec	11	5	.688	1½
Bangor	9	8	.529	4

Section Sud

	G	P	Moy.	Diff
New Jersey	8	8	.500	-
New Haven	8	9	.471	½
Elmira	4	12	.250	4
Aces	2	15	.118	6½

Vendredi 11 juin

Québec 6 Elmira 5
Brockton 2 New Haven 1
New Jersey 4 Aces 3
North Shore 6 Bangor 4

Samedi 12 juin

Elmira 4 Québec 3
Brockton 4 New Haven 1
New Jersey 8 Aces 5
North Shore 10 Bangor 6

Dimanche 13 juin

Elmira 3 Québec 2 (10 manches)
Bangor 11 North Shore 3
Brockton 6 New Haven 1
New Jersey 7 Aces 4

Lundi 14 juin

Bangor à Québec
New Jersey à New Haven
North Shore à Brockton

Mardi 15 juin

Aces à Elmira
Bangor à Québec
New Jersey à New Haven
North Shore à Brockton

SOCCER

Ligue A de soccer

Association de l'Est

	Pj	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Montréal	9	8	0	1	18	1	25
Atlanta	11	7	3	1	18	13	22
Rochester	10	7	2	1	17	6	21
Richmond	12	6	3	3	16	10	21
Syracuse	10	4	4	2	12	11	14
Toronto	11	4	7	0	15	23	12
Charleston	10	2	5	3	12	16	9
Virginia Beach	10	2	6	2	12	18	8
Porto Rico	13	0	10	3	8	28	3

Association de l'Ouest

	Pj	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Portland	9	7	2	0	22	11	21
Minnesota	10	6	1	3	11	3	21
Vancouver	9	5	3	1	11	11	16
Seattle	10	5	4	1	16	11	16
Calgary	10	1	7	2	7	20	5
Milwaukee	7	1	5	1	6	10	4
Edmonton	7	0	3	4	2	11	4

NOTE: Trois points pour une victoire, un point pour une nulle. De plus, les rencontres de la Coupe Can-Am ne comptent pas au classement.

Vendredi 11 juin

Montréal 3 Vancouver 0
Atlanta 2 Syracuse 1

Samedi 12 juin

Vancouver 1 Portland 0 (P)
Minnesota 2 Seattle 1
Richmond 1 Charleston 0
Rochester 2 Virginia Beach 1

Dimanche 13 juin

Montréal 2 Calgary 0
Atlanta 1 Toronto 0
Seattle 2 Milwaukee 1
Syracuse 1 Virginia Beach 0

Lundi 14 juin

Aucun match.

Mardi 15 juin

Virginia Beach à Toronto, 19h30.
Montréal à Edmonton, 22h30.

Mercredi 16 juin

Aucun match.

Jeudi 17 juin

Rochester à Portland, 22h00.

Vendredi 18 juin

Milwaukee à Virginia Beach, 20h00.
Vancouver à Calgary, 20h30.

Samedi 19 juin

Porto Rico à Atlanta, 18h00.
Milwaukee à Richmond, 19h00.
Rochester à Seattle, 22h00.

BASKET-BALL - NBA

Association nationale de basket-ball

Séries éliminatoires 2004

Quatrième tour

Finale

(tête de série entre parenthèses)

(Quatre de sept)

L.A. Lakers (O2) c. Detroit (E3)

Dimanche 6 juin

Detroit 87 L.A. Lakers 75

Mardi 8 juin

L.A. Lakers 99 Detroit 91 (P)

Jeudi 10 juin

L.A. Lakers 68 Detroit 88
(Detroit mène la série 2-1)

Dimanche 13 juin

L.A. Lakers à Detroit, 21h00.

Mardi 15 juin

L.A. Lakers à Detroit, 21h00.

Jeudi 17 juin

x-Detroit à L.A. Lakers, 21h00.

Dimanche 20 juin

x-Detroit à L.A. Lakers, 21h00.

TENNIS

Omnium de Halle

(têtes de série entre parenthèses)

Messieurs

Simple

Finale

Roger Federer (1), Suisse, bat Mardy Fish (6), E.-U., 6-0, 6-3.

Double

Finale

Leander Paes, Inde, et David Rikl (3), République tchèque, battent Tomas Cibulec et Petr Pala, République tchèque, 6-2, 7-5.

Tournoi de Queen's

(têtes de série entre parenthèses)

Messieurs

Simple

Finale

Andy Roddick (1), E.-U., bat Sébastien Grosjean (5), France, 7-6 (4), 6-4.

Double

Finale

Bob Bryan, E.-U. et Mike Bryan (1), E.-U., battent Mark Knowles, Bahamas et **Daniel Nestor (2), Toronto**, 6-4, 6-4.

BALLE

DIMANCHE, 13 JUIN

Ligue de balle St-Jean-Baptiste-Lasalle

Femmes

Vieux Duluth 6 SFP 0
Vieux Duluth 4 Rive Sud 11
Charbonnerie Champlain 8 SFP 0
Rive Sud 12 IGA Jean XXIII 5
Charb. Champlain 15 IGA Jean XXIII 5

Hommes

Mustang 4 Maniac 5
Taxi coop 3 Maniac 7
Natural born hitter 12 Taxi coop 13
Natural born hitter 6 Simpson 15
Ramplaçants 0 Loblaws 8

Prochains matchs:
Ligue féminine ce soir 18h30
www.lesplateaux.cjb.net

MEMO

Tournoi du Molson team

Dates: 18, 19 et 20 juin

Coût: mixte, 160$ et masculine, 175$
Inscriptions: 10 juin
Info: Denis Ebacher 328-4822
Eric Trudel 328-4837

Tournoi de balle

Date: 25-26-27 juin

Lieu: Notre-Dame-du-Mont-Carmel
Date limite d'inscription: 18 juin
Coût: 185 $ par équipe
Équipe mixte ou femmes, classe particip.
Info: Chantal Deschamps 537-2400

Tournoi des champions de balle donnée

Date: 2, 3 et 4 juillet

Lieu: Parc St-Jean-de-Brébeuf et Albert-Gaucher, Trois-Rivières
Classes: D et E
Inscriptions: date limite le 27 juin
Info: Jean-Luc 693-1798
ou Patrick 376-8051

Tournoi provincial de balle donnée

Date: 23-24 et 24 juillet

Lieu: Lac-aux-Sables
Bourses: 4000$, au total
Nouveau: 8 équipes de mixtes
Inscription: 150$ et 2 balles DR105
Info: Réal Marcotte (418) 336-2846

AUTOMOBILE

Grand Prix du Canada

Circuit Gilles Villeneuve de Montréal

1. Michael Schumacher, Allemagne, Ferrari, 70 tours, une heure, 28 minutes, et 24,803 secondes (vitesse moyenne: 207,165 km/h).
2. Rubens Barrichello, Brésil, Ferrari, 70, 1h28:29,911.
3. Jenson Button, G.-B., BAR-Honda, 70, 1h28:45,212.
4. Giancarlo Fisichella, Italie, Sauber-Pétronas, 69, 1h28:44,952.
5. Kimi Raikkonen, Finlande, McLaren-Mercedes, 69 tours.
6. David Coulthard, G.-B., McLaren-Mercedes, 69.
7. Timo Glock, Allemagne, Jordan-Ford, 68.
8. Nick Heidfeld, Allemagne, Jordan-Ford, 68.
9. Christian Klien, Autriche, Jaguar-Cosworth, 67.
10. Zsolt Baumgartner, Hongrie, Minardi-Cosworth, 66.

Non classés

Felipe Massa, Brésil, Sauber-Pétronas, a été contraint d'abandonner après 62 tours.
Takuma Sato, Japon, BAR-Honda, 48.
Fernando Alonso, Espagne, Renault, 44.
Gianmaria Bruni, Italie, Minardi-Cosworth, 30.
Mark Webber, Australie, Jaguar-Cosworth, six.
Jarno Trulli, Italie, Renault, aucun tour.

Disqualifiés en raison des conduits pour freins jugés illegaux (rang final avant la disqualification)

Ralf Schumacher (2), Allemagne.
Juan Pablo Montoya (5), Colombie.
Cristiano Da Matta (8), Brésil.
Olivier Panis (10), France.

Classement du Championnat du monde des pilotes (après huit de 18 épreuves)

1. Michael Schumacher, Allemagne, Ferrari, 70 points.
2. Rubens Barrichello, Brésil, Ferrari, 54.
3. Jenson Button, G.-B., BAR-Honda, 44.
4. Jarno Trulli, Italie, Renault, 36.
5. Fernando Alonso, Espagne, Renault, 25.
6. Juan Pablo Montoya, Colombie, Williams-BMW, 24.
7. Ralf Schumacher, Allemagne, Williams-BMW, 12.
8. Giancarlo Fisichella, Italie, Sauber-Pétronas, 10.
9. Takuma Sato, Japon, BAR-Honda, huit.
10. David Coulthard, G.-B., McLaren-Mercedes, sept.
11. Felipe Massa, Brésil, Sauber-Pétronas, cinq.
-. Kimi Raikkonen, Finlande, McLaren-Mercedes, cinq.
13. Cristiano Da Matta, Brésil, Toyota, trois.
-. Mark Webber, Australie, Jaguar-Cosworth, trois.
-. Nick Heidfeld, Allemagne, Jordan-Ford, trois.
16. Olivier Panis, France, Toyota, un.

Classement du Championnat du monde des constructeurs (après huit de 18 épreuves)

1. Ferrari, 124 points.
2. Renault, 61.
3. BAR-Honda, 52.
4. Williams-BMW, 36.
5. Sauber-Pétronas, 15.
6. McLaren-Mercedes, 12.
7. Toyota, quatre.
8. Jaguar-Cosworth, trois.
-. Jordan-Ford, trois.

Calendrier 2004

13 juin - à Montréal, Canada - Grand Prix du Canada. (Michael Schumacher)
20 juin - à Indianapolis, Indiana - Grand Pr

De la mangeoire au reposoir



CLIN D'OEIL

RAYMOND LORANGER
COLLABORATION SPÉCIALE

Il y a bien des façons de se reposer. Les plus populaires demeurent sans contredit celles où nous nous étendons confortablement dans un lit ou dans un fauteuil. Forcément durant la nuit pour profiter d'un bon sommeil réparateur. Librement pendant la journée, après le dîner, pour faire un petit roupillon avant de reprendre le boulot.

Mais comment donc nommer ces endroits propices à la quiétude? Va pour la chambre quand nous utilisons la couchette pour sa fin première, «le sommeil du juste». Faudrait-il pour autant appeler «reposoir» la pièce où nous faisons la bienfaisante pause du midi? Ce joli nom masculin de la langue française est utilisé depuis-1680 pour désigner «un lieu où l'on se repose».

Une grande sortie publique

Au cours des années, ce sont les galeries de coquettes chaumières qui ont fait les beaux jours des reposoirs. Le Bon Dieu venait s'y reposer à l'occasion de sa fête. Un anniversaire que l'on célébrait d'ailleurs pour une deuxième fois en six mois. D'abord le 25 décembre dans une mangeoire à l'intérieur de l'église paroissiale pour rappeler sa venue sur terre. La fête de Noël, celle où il s'est fait homme.

Puis un dimanche du mois de juin, le deuxième après la Pentecôte, dans un reposoir en plein air pour souligner sa présence réelle dans l'hostie. Le Fête-Dieu. Celle de l'Eucharistie.

D'où vient donc cette idée de manifester publiquement sa foi chrétienne? La Fête-Dieu s'avérait un événement majeur qui faisait alors courir les foules dans toutes les paroisses du Québec. Les gens pouvaient enfin voir le petit Jésus se promener dans les rues. Pour une fois qu'il sortait du temple paroissial! Ils se croyaient subitement transportés sur la «main street» de Jérusalem.

À la différence toutefois que l'âne avait cédé sa place à un curé courbaturé qui tenait l'ostensoir précieusement dans ses mains. Une riche pièce d'orfèvrerie dorée destinée à contenir l'hostie consacrée et à l'exposer à l'adoration des fidèles.



PHOTO: ANDRÉ GARON

Juin 1941. Le reposoir de la Fête-Dieu devant la maison d'Edmond Garon à Saint-Grégoire de Nicolet.

Du Vatican à l'humble chaumière

Instituée en 1264 par le pape Urbain IV, la Fête-Dieu figure toujours au calendrier de l'année liturgique. Pour sa part, l'instauration du rituel de la procession solennelle remonte au 14e siècle. Phénomène pour le moins étrange, c'est le pape Jean XXII qui, à cette époque, en recommandait fortement la pratique. Sa sainteté Jean XXIII occupait le *saint siège* lorsque chez nous, au Québec, les années 1960 ont vu disparaître cette tradition religieuse. Les voies de Dieu ont beau être insondables, tous les chemins, dit-on, mènent à Rome...

Lors de cette fête, un trajet tracé à l'avance conduisait les fidèles au reposoir. L'obtention de ce «divin logis» figurait au sommet du palmarès des honneurs les plus convoités par les familles. On mettait le paquet quand il s'agissait de recevoir sur la galerie de sa maison le Créateur du ciel et de la terre. Il n'y avait rien de trop beau pour la classe ouvrière ou agricole. Qui, pensez-vous, faisait le choix de l'heureuse habitation? En ce temps-là, les marguilliers ne s'opposaient jamais à la décision du curé... La demeure retenue ne devait pas néanmoins être trop éloignée de l'église. Assez quand même pour faire une belle procession sans trop fatiguer les marcheurs.

Un coin du ciel sur terre

Mais encore fallait-il l'ériger ce *sacré* reposoir ! Madame Denise Richard Désilets, une femme fortement engagée depuis toujours dans la vie de sa communauté paroissiale de Saint-Grégoire-Le-Grand dans le diocèse de Nicolet, a bien connu ce «règne» fastueux. On en montait la structure le samedi soir et on y mettait la touche finale le dimanche matin.

Des draperies de couleur rouge vin servaient à cacher la porte principale de la résidence. Des nappes brodées d'un blanc immaculé habillaient l'autel. Les plus beaux lampions «de la messe» brillaient de tous leurs feux. Des marguerites des champs et des clochettes de muguet des bois, fraîchement cueillies, embaumaient les lieux. Même les hommes, de nature moins portés sur les fioritures, apportaient leur contribution à l'embellissement du site. La verdure environnante trouvait son compte dans les petits sapins et bouleaux qu'ils allaient couper à l'orée du bois.

Pareil coin du ciel sur terre n'aurait pu être vraisemblable sans la présence des anges. S'ils avaient un jour lointain survolé la pauvre crèche de Bethléem, ils étaient bien capables d'atterrir sur un magnifique reposoir. «Demandez et vous recevrez», a déjà dit le Seigneur. Fidèles à ce message évangélique, de bonnes femmes pieuses de la paroisse ont été exaucées. À vrai dire, elles ont plutôt comblé elles-mêmes leurs désirs. En revêtant des fillettes de robes blanches ou de couleur pastel. Ajoutez des auréoles de fleurs dans les cheveux et de grandes ailes de carton recouvertes d'une soie parsemée d'étoiles dorées dans le dos. À s'y méprendre, de vrais anges descendus du paradis et juchés sur le toit de la galerie ou sur des gradins autour de l'autel.

En avant, marchons...

Le reposoir terminé, la procession se mettait en branle. Après la grand-messe, la cohorte des marcheurs se formait devant l'église. Selon un ordre préalablement établi et évidemment... religieusement respecté. Comme il se doit, la croix ouvrait le cortège. Puis, en récitant le chapelet et en chantant des cantiques, suivaient les congrégations religieuses et les associations paroissiales.

Les membres déambulaient lentement devant les maisons décorées de petits drapeaux du Sacré-Coeur et du pape. Pour la pratique de ce culte religieux, quoi de mieux que le culte de l'uniforme? Derrière leurs bannières respectives portées à bout de bras par un ou deux des leurs, défilaient, entre autres, les croisés et croisillons, les enfants de Marie, les dames de Sainte-Anne, les tertiaires, les membres de la ligue du Sacré-Coeur. Là où ils existaient, les zouaves pontificaux et les gardes paroissiales joignaient discrètement les rangs. Sans tambours, ni trompettes... Les enfants de choeur et la chorale paroissiale fermaient la marche.

Juste avant le prêtre transportant l'ostensoir sous le dais. Un genre de parasol de l'époque que l'on n'utilisait pas sur les plages et les patios. Le curé se retrouvait heureusement le seul à l'ombre sous cette toiture en brocart, supportée par quatre poteaux que tenaient les marguilliers en charge. Une large frange dorée bordait cette «arche d'alliance». Mais où donc était le peuple dans cette impressionnante procession? Il suivait le dais Les choses n'ont pas changé depuis. Il est toujours en bas de la pyramide ecclésiale... ●

La foire aux questions



CONSOMMATEUR AVISÉ

GARRY FROST
OFFICE DE LA PROTECTION DU CONSOMMATEUR
COLLABORATION SPÉCIALE

Les consommateurs d'aujourd'hui ont accès à beaucoup de sources de renseignements en matière de consommation. Émissions de télé spécialisées, Internet, chroniques dans les journaux, magazines etc. Mais le consommateur arrive-t-il vraiment à décortiquer une telle masse de renseignements? Arrive-t-il à développer ses connaissances en la matière de façon à honorer ses obligations et faire valoir ses droits lorsque se présente une situation litigieuse? Vous vous targuez d'être un consommateur averti, bien informé, rompu aux règles du commerce et bien au fait de vos droits et obligations? Mettez vos connaissances à l'épreuve:

Cas #1: la consommation d'essence

Lorsque vient le temps d'acquérir une automobile, à plus forte raison par les temps qui courent, les cotes de consommation d'essence redeviennent un critère de sélection important pour plusieurs consommateurs. Les cotes de consommation de carburant, données fournies par les manufacturiers et publiées par Transport Canada, font état d'une consommation X pour tel véhicule en situation de conduite sur route et combinaison route-ville.

Question: Les relevés de consommation pour la route sont effectués à quelle vitesse moyenne?

A) 70 km/h
B) 90 km/h
C) 100 km/h

Cas #2: des abdominaux d'acier

À chaque année, à l'approche de la belle saison, caractérisée par la perspective, angoissante pour plusieurs, d'avoir à revêtir le maillot de bain, les infopublicités concernant les appareils domestiques d'exercices pullulent à la télévision. Par exemple, les publicités d'exerciseurs d'abdominaux nous montrent des corps sculpturaux de jeunes hommes et femmes en laissant sous-entendre que vous arriverez à ces résultats, et cela, selon leur propres affirmations, en vous soumettant à des séances d'entraînement de seulement trois minutes par jour, trois fois par semaine. Plusieurs de ces appareils ont été testés pour mesurer leur efficacité réelle.

Question: Selon l'évaluation du Centre de recherche en activité physiques de l'Université de Montréal, après quelle période de temps perdrez-vous votre premier kilo en vous soumettant à trois séances d'entraînement par semaine?

A) 1 mois
B) 6 mois
C) 1 an
D) 4 ans

Cas #3: un achat reconsidéré

Vous avez acheté une thermopompe d'un commerçant itinérant il y a de cela 7 jours. Vous avez depuis reconsidéré votre achat et vous désirez annuler votre contrat. Vous y avez normalement droit puisque vous êtes à l'intérieur du délai de 10 jours consenti par la Loi sur la protection du consommateur (LPC) lors de contrats de vente itinérante. Mais voilà vous hésitez, car le commerçant a déjà procédé à l'installation.

Question: Pouvez-vous toujours annuler votre contrat?

A) Non, car vous avez accepté que le commerçant installe la thermopompe.
B) Oui , mais vous devrez dédommager le commerçant pour les frais d'enlèvement.
C) Oui, et les frais d'enlèvement et de remise en état de votre maison seront entièrement assumés par le commerçant.

Cas #4: renoncer à la garantie?

Vous convoitez la voiture de vos rêves chez un marchand de voitures d'occasion. L'essai routier est concluant et vous êtes convaincu d'avoir flairé l'Occasion. Un hic cependant; le prix est pas mal plus élevé que ce que vous permet votre budget. Après une négociation qui semble mener nulle part, le commerçant vous propose de réduire le prix de 1000 $ si vous êtes prêt à renoncer à la garantie.

Question: Est-ce possible?

a) Oui. Les deux parties devront consigner cette entente par écrit par une mention du genre «véhicule vendu sans garantie».
b) Non. Une telle entente est interdite par la Loi et n'a pas de valeur légale.
c) Oui. À condition qu'une clause spécifique apparaissent au contrat ET que cette clause fasse l'objet de signatures particulières en plus des signatures devant apparaître au contrat proprement dit.●

Réponses:
1: a), 2: d), 3: c), 4: b)

La Loi sur la protection du consommateur est une loi dite d'ordre public. On ne peut s'y soustraire comme commerçant ni renoncer comme consommateur aux droits qui y sont prévus.●

Un projet collectif et bénévole

«Bibliolivre» fait un arrêt à La Tuque

ANDRÉ MERCIER
(collaboration spéciale)
La Tuque

Ce sont d'étranges petits, moyens, et grands livres qui composent l'exposition de «Bibliolivre», que l'on retrouve dans une bonne vieille roulotte «Airstream» des années 50. Hier, à La Tuque, face à la bibliothèque municipale, les portes étaient ouvertes sur une culture un peu «underground», où les écrivains pouvaient s'exprimer par le livre, sans avoir à passer par les grandes maisons d'édition.

«Ce sont 300 livres venant d'artistes différents et qui sont produits en très petites quantités. À chaque année, un comité sélectionne 300 ouvrages parmi les 700 que l'on reçoit», explique Isabelle St-Amand, membre de ce collectif de 12 personnes qui résident à Montréal et Philadelphie, aux États-Unis.

Cette deuxième tournée au Québec se poursuivra dans la Vieille Capitale pour ensuite se diriger vers Rivière-du-Loup, Rimouski, les Maritimes, l'Ouest canadien et les États-Unis.

Avant La Tuque, l'exposition mobile s'est arrêtée à Weymontachie où les responsables qualifient l'accueil d'exceptionnel. «Il y avait beaucoup d'intérêt de la part des étudiants et les professeurs ont aussi beaucoup apprécié l'expérience», raconte Isabelle St-Amand.

L'exposition qui se tenait à La Tuque a pris fin avec la présentation d'ateliers sur la création d'histoires et la reliure de livres.

L'initiative d'inviter «Bibliolivre» à La Tuque revient au directeur de la bibliothèque municipale, Alain Michaud.●



LE NOUVELLISTE: ANDRÉ MERCIER

Le responsable du Pavillon Mon Avenir, André Demers, a profité du passage de la roulotte «Bibliolivre» afin d'inviter les étudiants qui fréquentent cette section de l'École forestière de La Tuque à venir découvrir cette exposition. Les responsables de l'événement, Isabelle St-Amand et Oana Spinu sont très heureuses de la réponse du public.

Le meilleur de la culture
Le Nouvelliste
LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE

Résultats

TVA, le réseau des tirages

SUPER 7 — Tirage du 2004-06-11

06 11 13 18 19 36 42
Complémentaire: (14)
Ventes totales: 16 998 482 $
Prochain gros lot (appr.): 2 500 000 $

	GAGNANTS	LOTS
7/7	1	10 000 000,00 $
6/7+	3	103 238,90 $
6/7	107	2 532,70 $
5/7	6 826	141,80 $
4/7	142 411	10,00 $
3/7+	129 503	10,00 $
3/7	1 176 352	Participation gratuite

LOTTO 6/49 — Tirage du 2004-06-12

04 10 28 29 30 46
Complémentaire: (02)
Ventes totales: 33 636 916 $
Prochain gros lot (appr.): 4 000 000 $

	GAGNANTS	LOTS
6/6	2	12 500 000,00 $
5/6+	6	112 975,40 $
5/6	306	1 829,90 $
4/6	16 000	66,30 $
3/6	293 553	10,00 $
2/6+	217 016	5,00 $

649 — DES GROS LOTS PLUS GROS, PLUS SOUVENT

Québec 49 — Tirage du 2004-06-12

03 20 21 25 30 43
Complémentaire: (33)
Ventes totales: 611 342,00 $

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	1	50 000,00 $
5/6	27	500,00 $
4/6	1 258	50,00 $
3/6	22 590	5,00 $

Banco — Tirage du 2004-06-12 — **Banco Spécial**

01 03 04 12 17 18 19 33 35 36
40 44 46 48 53 56 63 67 68 70

Banco — Tirage du 2004-06-13 — **Banco Spécial**

01 09 12 18 22 23 24 26 27 31
33 42 44 46 47 50 53 55 64 67

La Quotidienne — Tirage du 2004-06-12
3 4
154 8827

La Quotidienne — Tirage du 2004-06-13
3 4
940 7573

Extra — Tirage du 2004-06-11

NUMÉRO	LOT
971975	100 000 $

Extra — Tirage du 2004-06-12

NUMÉRO	LOT
985117	100 000 $

Extra — Tirage du 2004-06-13

NUMÉRO	LOT
925697	100 000 $

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets.
En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de L-Q, cette dernière a priorité.

Détente

Courrier du coeur



COURRIEL : courrierdanielle@hotmail.com ou par la poste à : 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières G9A 5J6

DANIELLE PERRON
collaboration spéciale

Intégrité parentale

Bonjour Danielle, je suis séparé de ma conjointe depuis deux ans et, depuis quelques mois, j'ai beaucoup de difficultés à voir mon enfant. Elle s'est fait un nouveau chum et c'est tout ce qui compte. Elle incite mon garçon à considérer son nouvel amant comme son vrai père. Elle aime m'abaisser en présence de mon garçon, elle lui fait un lavage de cerveau. Et je ne suis pas paranoïaque comme elle dit!

Elle a défendu à mon garçon de porter les nouveaux vêtements que je lui ai achetés, elle lui a dit que c'était laid. Il me dit qu'elle ne veut pas qu'il m'appelle. Je lui ai dit, mais elle m'a dit que j'avais une mauvaise influence sur lui et qu'à chaque fois qu'il me voit ou qu'il me parle, ça le perturbe et qu'il serait préférable d'avoir moins de contacts ensemble. Je sais que c'est ça qu'elle fait parce qu'à chaque fois que c'est mon droit de visite, le petit est malade ou il a un rendez-vous ou c'est son cours. J'en ai parlé à mon avocat. Il peut faire respecter mes droits, mais pas contre le gré de l'enfant. Mais je sais qu'elle veut le pousser à me détester pour qu'il ne veuille plus me voir de lui-même.

Stéphane R.

Cher Stéphane,

L'enfant requiert ses deux parents et c'est un défi énorme pour les couples de réussir à séparer leur vie de couple de leur vie de parents, et ce, dans une situation où les sentiments les plus variés (colère, angoisse, ennui, humiliation, rancune) sont virulents. Toutefois, c'est justement ce que doivent accomplir les parents s'ils veulent prendre en compte le bien-être psychique et moral de leurs enfants communs, sans penser uniquement à leurs mobiles intéressés aussi compréhensibles soient-ils. De manière générale, le maintien des relations naturelles avec le père et la mère constitue un aspect central du bien-être psychique et moral de l'enfant. Votre ex-femme vous repousse en tant que partenaire mais en tant que père de l'enfant, vous êtes parfaitement unique et irremplaçable dans la perspective de l'enfant et tout au fond de son coeur. Il veut vous aimer et il aspire à pouvoir maintenir le contact affectif avec vous.

Lorsqu'elle programme son enfant contre vous par peur ou par sentiments de vengeance, vous devenez le méchant qui est coupable de toute la misère. Elle n'est donc pas capable de voir sa propre responsabilité dans le conflit. Elle forme une coalition étroite avec l'enfant, coalition à laquelle personne d'autre ne peut accéder. L'enfant manipulé sait-il distinguer de manière fiable entre sa perception et son imagination d'une part et les histoires qui lui sont racontées de l'autre ? Alors les allégations mensongères concernant l'autre parent détruisent la confiance de l'enfant en sa propre perception qui lui faisait voir les choses tout autrement, son identité est profondément ébranlée. De plus en devant rejeter l'autre parent, l'enfant doit rejeter une partie de lui-même. Ainsi la confusion peut occasionner des lésions encore bien plus profondes au soi et au coeur de l'enfant que la perte en tant que telle (comme par exemple en cas de décès). La conséquence en est une estimation négative de soi et une profonde insécurité. L'enfant va refouler ses sentiments et d'autres problèmes de développement peuvent s'installer à long terme.

Il existe des programmes d'intervention de groupe, individuelle et familiale réalisées avec des travailleurs sociaux et/ou des médiateurs qui visent à réduire les conflits dû à l'hostilité, à corriger les perceptions déformatrices de la réalité et à sensibiliser les parents sur les besoins et les perspectives d'avenir de leurs enfants communs. Informez-vous auprès de votre CLSC. ●

MANDRAKE



JÉRÉMIE BÉBÉ BLUES



BEN



HOROSCOPE

BÉLIER

(21 mars au 19 avril)

Si l'événement que vous appréhendiez ne s'est pas produit hier, vous pouvez respirer tranquillement aujourd'hui. Il ne sert à rien de reporter quelque chose à plus tard. Il n'y a rien de mieux que le présent!

TAUREAU

(20 avril au 20 mai)

Votre présence au sein d'un groupe et votre participation à une activité seront plus appréciées que vous ne le réalisez. Les autres ont parfois plus de difficulté à l'exprimer.

GÉMEAUX

(21 mai au 21 juin)

Vous pourrez occuper une position clé ou servir d'intermédiaire au sein d'un groupe. Vos talents oratoires seront sûrement accentuées; voici donc une excellente période pour prononcer un discours ou pour parler devant un auditoire.

CANCER

(22 juin au 22 juillet)

Votre discipline de vie vous permettra de réaliser des progrès significatifs à l'endroit d'un projet. Vous ne devriez pas négliger le repos pour autant. Évitez le surmenage! Quelqu'un souhaiterait se rapprocher de vous.

LION

(23 juillet au 22 août)

Les gens qui vous entourent devraient se montrer coopératifs et accepter de vous rendre service. N'hésitez pas à réquisitionner l'aide des personnes que vous avez aidées récemment. Une activité de groupe pourrait marquer un nouveau départ.

VIERGE

(23 août au 22 septembre)

L'introduction d'un nouvel appareil pourrait modifier de façon agréable votre vie au foyer. N'ayez pas peur de partager vos joies. Vous pouvez continuer de faire confiance aux gens que vous fréquentez depuis longtemps.

BALANCE

(23 septembre au 23 octobre)

Il y a de ces choses que l'on ne peut accomplir sans l'aide d'autrui. Les conséquences d'une coopération entraîneront des résultats heureux. Une journée qui vous réserve donc d'agréables surprises. Multipliez vos contacts!

SCORPION

(23 octobre au 21 novembre)

Certaines personnes pourront vous sembler un peu distantes, mais cela sera probablement dû à des facteurs qui ne vous concernent pas. Ne vous faites donc pas de soucis pour cela.

SAGITTAIRE

(22 novembre au 21 décembre)

Saisissez les opportunités pour vous rapprocher des personnes qui vous fascinent. Avouez franchement vos goûts et vos opinions. Demeurez diplomate, mais sans verser dans l'hypocrisie.

CAPRICORNE

(22 décembre au 19 janvier)

Voici un bon jour pour réunir des personnes que vous appréciez. N'hésitez donc pas à présenter vos connaissances les unes aux autres. Le meilleur résultat pouvant s'ensuivre sera l'élargissement de votre cercle social.

VERSEAU

(20 janvier au 18 février)

Vous pourrez fasciner vos interlocuteurs et faire une excellente impression sur les gens que vous rencontrerez. Vous aurez les atouts pour séduire quelqu'un d'intrigant. Le problème sera de ne plus savoir vers qui vous tourner.

POISSONS

(19 février au 20 mars)

De belles choses pourront vous parvenir aisément si vous consentez à assouplir votre routine et à sortir des sentiers battus. Vous pourriez même recevoir des nouvelles de personnes avec lesquelles vous aviez perdu contact. ●

MOT MYSTERE

RECIPIENTS - Un mot de 10 lettres

V	A	S	E	I	R	E	I	R	C	N	E	E	N	C
T	E	D	O	G	O	B	E	L	E	T	T	L	O	C
A	D	R	A	N	A	C	H	O	P	E	T	U	I	E
L	A	I	R	T	U	O	B	N	O	L	E	O	P	H
P	N	C	E	E	E	O	R	E	D	I	V	P	M	C
E	N	E	L	T	I	G	E	Q	C	T	A	M	A	E
G	F	L	U	T	E	V	U	U	R	I	N	A	L	R
R	E	L	E	E	S	J	A	A	Q	E	N	E	V	C
U	E	U	N	I	S	S	A	R	B	U	O	E	E	R
G	T	L	R	S	A	A	B	T	E	P	O	R	O	A
E	N	E	U	S	T	E	R	A	T	M	N	T	L	T
O	I	S	E	A	U	O	R	U	C	E	P	I	E	E
I	P	T	L	C	N	E	H	T	Y	C	E	L	B	R
R	E	V	U	C	E	M	E	S	U	R	E	U	I	E
B	R	O	C	F	U	A	E	N	N	O	T	Y	H	R

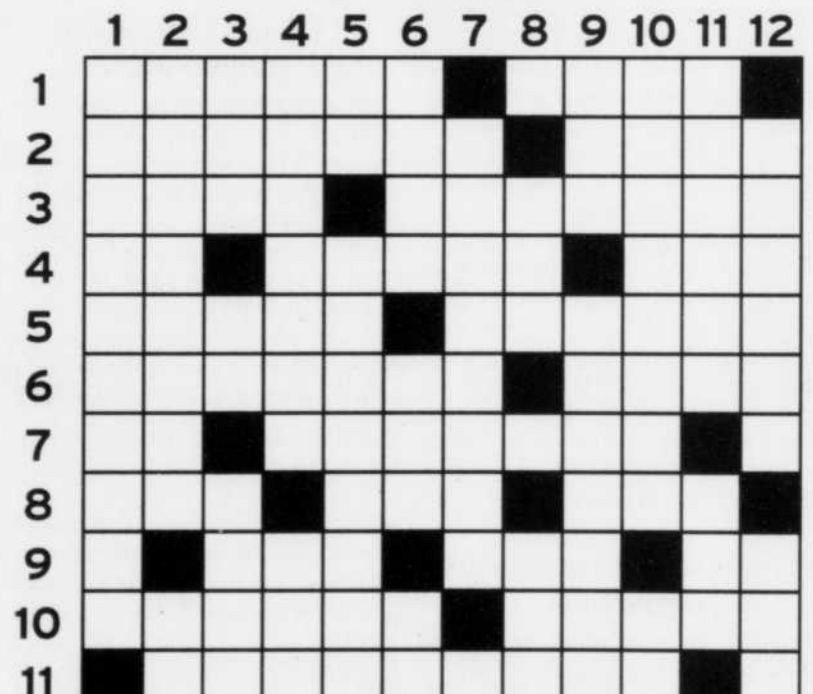
ALVEOLE
AMPOULE
ASSIETTE
AUGET
BAC
BATEE
BEC
BOITE
BRASSIN
BROC
CANARD
CELLULE
CHOPE
COL
CRATERE
CRECHE
CUL
CUVE
ECUELLE
EGRUGEOIR
ENCRIER
FLUTE
FUT
GAINE
GOBELET
GODET
JATTE
LAMPION
LECYTHE
LITRE
MESURE
NAVETTE
OISEAU
OUTRE
PAROI
PINTE
PLAT
POELE
POELON
QUARTAUT
RAVIER
REMPLIR
RHYTON
TASSE
TONNEAU
TOUQUE
TRONC
TUBE
URINAL
URNE
VASE
VIDER

Solution du dernier problème : PARCHEMIN

MM1093

MOTS CROISÉS

www.hannequart.com



No 1013

HORIZONTALEMENT

1 Spécialité lorraine - Sert à fermer une porte.
2 Se dit d'une corolle renflée au milieu et rétrécie à la partie supérieure - Accueillir par des cris de d'hostilité.
3 Fait tomber - Personne peu sérieuse.
4 Déca- - Qui a une saveur aigre - Contraction involontaire de certains muscles.
5 Passe sous l'eau - Donne le dernier coup qui tue.
6 Il ne sait pas sur quel pied danser - Patrie de Tourgueniev.
7 Démonstratif - Plaisir à voir souffrir les autres.
8 Levant - Venue au monde - D'un auxiliaire.
9 Partisan - Fleuve au pays de Néfertiti - Dieu solaire.
10 Se pratique avec une raquette - Désœuvré.
11 Nourrie.
12 Singe-araignée - À lui - Tissu.

VERTICALEMENT

1 Muscle.
2 De la ville - Arbuste du Yémen.
3 Ville du Pérou - Abréviation chrétienne - On y va pour purger une peine.
4 Mammifères marins - Promenade publique.
5 Exprime l'admiration - Agencement de pièces montées en vue d'un fonctionnement d'ensemble.
6 Génie scandinave - Poisson d'eau douce - Sert à appeler.
7 Métis - Notre-Seigneur.
8 Individu - La moindre chose.
9 Lettre grecque - Discours sur la morale, affecté et ennuyeux.
10 Puritains - Utile en cuisine.
11 Indocile - Sélection.
12 Renferme des choses souvent secrètes - Marque le but.

■ SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	T	A	N	D	I	N	G	■	A	D	O
2	C	A	V	I	A	R	■	I	V	R	E	S
3	O	L	E	■	N	A	R	C	I	S	S	E
4	L	I	R	E	■	K	I	L	T	■	U	S
5	I	S	S	U	E	■	S	E	R	I	E	■
6	O	M	E	T	T	R	E	■	E	N	T	E
7	S	A	■	E	R	A	T	O	■	V	U	E
8	E	N	T	R	E	■	T	R	I	A	D	E
9	■	S	A	P	I	D	E	■	C	L	E	■
10	A	■	B	E	N	I	■	S	O	I	■	C
11	B	A	L	■	T	R	U	A	N	D	E	R
12	C	R	E	V	E	E	■	R	E	E	L	U

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

Élections 2004

Le Canada devrait-il...

TRAVAILLER À ABOLIR DAVANTAGE LES BARRIÈRES TARIFAIRES EN AMÉRIQUE?

SITUATION ACTUELLE:

Il y a d'abord eu la signature de l'Accord de libre-échange entre le Canada et les États-Unis en 1988. Puis, il y a eu l'ALENA impliquant le Mexique. Maintenant, les pays des trois Amériques discutent du projet de créer une zone de libre-échange s'étendant à tout le continent (ZLÉA). Mais le projet rencontre encore beaucoup de réticences car il bouleversera nécessairement toutes les règles du marché du travail.

LE POUR

- L'Accord de libre-échange canado-américain est le grand responsable de la poussée des exportations des entreprises d'ici depuis quinze ans.
- Les occasions de multiplier les échanges avec les pays augmentent.
- Les travailleurs des pays en développement profitent aussi de l'accession à ces nouveaux marchés.

LE CONTRE

- L'abolition des barrières tarifaires fait perdre des milliers d'emplois dans des secteurs mous comme le textile.
- Pour diminuer leurs coûts de production, les entreprises se tournent vers les travailleurs exploités des pays en voie de développement
- Des domaines où l'identité des pays (santé, éducation, culture) se forge deviendraient de banaux produits de consommation

POSITION DES PARTIS

- Les libéraux sont en faveur et veulent même intensifier les accords
- Le Parti conservateur est d'accord
- Le NPD juge que les accords actuels ne protègent pas suffisamment les entreprises, les collectivités et les travailleurs canadiens
- Le Bloc répond: «Le problème est ailleurs: protection des investissements, développement et ouverture des marchés publics. Dans ces domaines, la position fédérale ne tient pas compte des besoins sociaux des pays du Sud».

VU DU QUÉBEC

- De façon générale, le Québec emboîte le pas au libre-échange
- L'ADQ ne veut pas se prononcer sur les enjeux débattus dans cette rubrique

Recherche : La Presse, André Duchesne

***N.D.L.R.**: Chaque jour, jusqu'au 28 juin, un sujet d'actualité canadienne sera traité sous cette rubrique. Ces capsules sont préparées par les journalistes des journaux du groupe Gesca, dont fait partie* Le Nouvelliste.

DÉBAT DES CHEFS DE CE SOIR

Les lacunes de Martin en français pourraient le désavantager

SYLVAIN LAROCQUE
Ottawa (PC)

PLes lacunes du premier ministre Paul Martin en français pourraient le désavantager à l'occasion du débat des chefs de ce soir, reconnaît l'ancienne animatrice de télévision et ministre du Développement social, Liza Frulla.

«Paul parle très bien français, mais il reste que c'est sa langue seconde, a déclaré Mme Frulla lors d'une interview téléphonique à La Presse Canadienne. C'est une barrière linguistique qu'il devra surmonter.»

Les journalistes savent depuis longtemps que M. Martin est plus à l'aise quand il répond à une question en anglais qu'en français. Même si son père était Franco-Ontarien, le chef libéral n'a maîtrisé le français qu'au début de l'âge adulte. Il faut toutefois reconnaître que dans ses champs d'intérêts privilégiés, l'économie et les affaires internationales, notamment, il possède un bon vocabulaire en français.

Une chose est sûre: Gilles Duceppe est le seul chef à avoir déjà participé à d'autres débats télévisés de cette envergure. En fait, la présente campagne électorale est la troisième du chef bloquiste.

«Ca pourrait être un avantage, bien sûr, mais cela ne veut pas nécessairement dire que ça sera une partie facile, a-t-il soutenu. Parfois, les débutants sont très bons dans les sports; ça peut être la même chose en politique. Je ne tiens rien pour acquis.»

En raison de son expérience, de son avance dans les intentions de vote et de sa maîtrise du français, on s'attend donc à ce que M. Duceppe soit donné «gagnant» du débat francophone, le seul qui lui importe vraiment. S'il devait commettre une seule erreur, les commentateurs seraient inévitablement déçus.

Mais c'est surtout Paul Martin et son homologue conservateur, Stephen Harper, qui auront le plus à gagner ou à perdre des débats, plus particulièrement celui en anglais, demain soir.

Le chef libéral devra livrer une solide performance afin de freiner la chute importante de son parti dans les sondages. Quant à Stephen Harper, il voudra évidemment profiter des débats pour mener encore plus loin l'élan qui le transporte depuis le début de la campagne.

Dans le débat français, les échanges les plus vifs devraient avoir lieu entre Gilles Duceppe et Paul Martin. Le premier tentera de faire répondre le deuxième sur des questions controversées comme le scandale des commandites et les pratiques fiscales de la Canada Steamship Lines, tout en faisant des rapprochements entre libéraux et conservateurs.

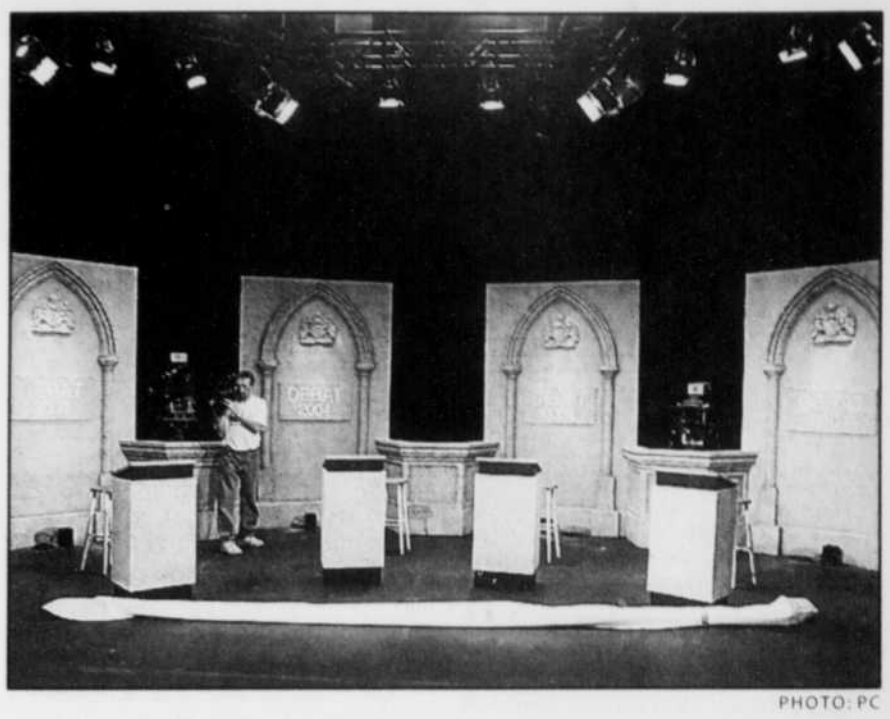


PHOTO: PC

C'est ce soir, en français, et demain soir, en anglais, que se tiendront les traditionnels débats des chefs.

M. Martin continuera pour sa part à dénoncer les intentions des conservateurs en matière financière et sociale, plus particulièrement au sujet de l'avortement, du bilinguisme et des dépenses militaires. Il n'hésitera pas à être combatif face à son adversaire, comme l'ont été les publicités libérales des derniers jours. Et il voudra associer un vote pour le Bloc à l'élection d'un gouvernement conservateur.

En anglais

Lors du débat en anglais, c'est l'affrontement Martin-Harper qui devrait dominer. Le chef conservateur cherchera également à se faire rassurant afin de montrer qu'il est digne de devenir premier ministre. Le chef néodémocrate, Jack Layton, pourrait pâtir du combat entre ses deux principaux adversaires, mais plusieurs observateurs pensent qu'il pourrait causer des surprises en raison de son sens du spectacle et sa maîtrise des phrases percutantes. Déjà, chez les conservateurs, on essaie de réduire les attentes à l'endroit de Stephen Harper.

Quoi qu'il arrive, la ministre Frulla se dit convaincue que Paul Martin renversera la vapeur lors des débats.

«Il abordera les débats avec toute sa compétence et avec son coeur, estime-t-elle. Il n'est pas obligé d'être où il est, alors il fera preuve de sa passion pour le Canada.»

Les quatre chefs qui prendront part aux débats — Jim Harris, du Parti vert, n'a pas été invité — s'y sont préparés avec attention ces derniers jours.

Gilles Duceppe a fait brièvement campagne samedi matin avant de se lancer, en après-midi, dans l'analyse de la «conjoncture» et l'étude des positions des autres formations. Avec l'aide d'un comité présidé par le leader du Bloc aux Communes, Michel Gauthier, il a tenté de prévoir les angles d'attaques de ses adversaires et a concocté les siens. Invoquant des raisons stratégiques, M. Duceppe n'a pas voulu donner plus de précisions.

Question d'être en bonne forme physique, il a repris ses bonnes habitudes parlementaires, ce week-end, en consacrant du temps au gymnase, à la piscine et au bain de vapeur.

Contrairement à ses principaux adversaires, Paul Martin, n'a pas cessé de faire campagne en fin de semaine, même s'il a réduit ses activités. Il a passé en revue les principaux dossiers d'actualité et s'est dit «très optimiste» quant à l'issue des débats.●

Il y aura un débat des candidats à La Tuque

ANDRÉ MERCIER
(Collaboration spéciale)
La Tuque

Les candidats aux élections fédérales du comté de Saint-Maurice-Champlain auront l'occasion de mieux se faire connaître par la population, à l'occasion d'un débat qui sera présenté le mercredi 16 juin, à 19 heures, au Club de golf et curling de La Tuque. C'est la Chambre de commerce du Haut-Saint-Maurice qui a invité les candidats à cette activité qui prolongera de quelques jours le calendrier d'activités de la saison.

« En organisant un débat des candidats, la chambre respecte une décision de ses membres présents à l'assemblée générale du 2 juin et poursuit une tradition qui se perpétue depuis quelques années. La chambre a déjà organisé dans le passé des débats dans le cadre d'élections municipales, provinciales et fédérales dans le but de permettre aux citoyens de mieux connaître les candidats qui sollicitent leur appui », explique la directrice générale de la Chambre de commerce du Haut-Saint-Maurice, Hélène Langlais.

Lors du débat, trois questions émanant de la Chambre de commerce du Haut-Saint-Maurice seront adressées aux candidats, avec une période de débat à la suite de chaque question. La procédure se répètera pour les questions du public.

Les candidats Pierre Allard, du Nouveau Parti démocratique, Pierre Audet, du Parti vert, Marie-Ève Bilodeau, du Parti libéral, et Martial Toupin, du parti Conservateur ont confirmé leur présence. Le député sortant et candidat du Bloc québécois, Marcel Gagnon, devrait aussi être du débat, mais n'a pas encore confirmé sa présence.●

Le Parti vert voit la vie en rose

Ottawa (PC)

Le parti est vert, mais il voit l'avenir en rose.

Le plus récent sondage Ipsos-Reid accorde un appui de sept pour cent aux verts à l'échelle du pays, ce qui pourrait se traduire en davantage de ressources et de visibilité en vertu de la nouvelle loi sur le financement des partis politique.

La formation environnementaliste présente des candidats dans chacune des 308 circonscriptions. L'élection d'un seul député vert constituerait en soi un événement dans l'histoire politique canadienne, mais le soutien populaire qui se manifestera le 28 juin pourrait déjà contribuer à renforcer le parti pour les autres scrutins à venir.

La nouvelle loi accorde en effet le financement aux partis selon le nombre de votes reçus, et non plus en fonction du nombre de sièges obtenus à la Chambre des Communes, qu'ils en aient obtenu ou non.

Le chef du parti, Jim Harris, a lui-même peu de chances d'accéder aux banquettes. Il se présente dans Toronto-Danforth, un fief chaudement disputé entre le libéral sortant Dennis Mills et par le chef du Nouveau Parti démocratique, Jack Layton.

Tandis que les dirigeants des grands partis, le libéral Paul Martin, le conservateur Stephen Harper, le néo-démocrate Jack Layton et le bloquiste Gilles Duceppe fourbissaient leurs armes dimanche en vue des débats télévisés de cette semaine, Jim Harris avait d'autres activités à son horaire, puisqu'il n'a pu obtenir une place ni au débat en français d'aujourd'hui, ni à celui en anglais de demain.●

Layton veut convaincre les électeurs qu'un vote NPD n'est pas gaspillé

Montréal (PC)

L'entourage du leader du Nouveau Parti démocratique, Jack Layton, n'a pas apprécié une manchette parue dans un quotidien de Montréal, au cours de la deuxième semaine de campagne, où le nom du leader du NPD était épelé Jack «Clayton».

Ce n'est pas la première fois que le leader du NPD fédéral est victime d'une telle gaffe au Québec, où il aime à rappeler qu'il est né et qu'il a passé une partie de sa jeunesse. C'est peut-être la meilleure illustration du défi que le parti doit relever dans les débats des chefs de cette semaine, surtout celui de lundi, en français.

Alors que leur performance dans les sondages stagne à plus ou moins 20 pour cent à l'échelle nationale, les néo-démocrates veulent profiter des débats pour démontrer qu'au Québec, il y a autre chose que les libéraux et le Bloc québécois. Dans le reste du pays, ils souhaitent convaincre les électeurs qu'ils sont toujours dans la course, jusqu'à présent dominée par la glissade des libéraux et la montée des conservateurs.

La difficulté à laquelle M. Layton fait face, dans les deux débats, est de réfuter la perception répandue qu'un vote pour le NPD n'est qu'un vote de protestation, analyse un politologue.

Nelson Wiseman, de l'Université de Toronto, pense que M. Layton sera très efficace, mais son problème est que les gens ne le voient pas comme quelqu'un qui va remporter le scrutin. «Cela signifie que beaucoup de gens, malheureusement pour le NPD, pensent que c'est un vote gaspillé. M. Layton doit combattre cela.»

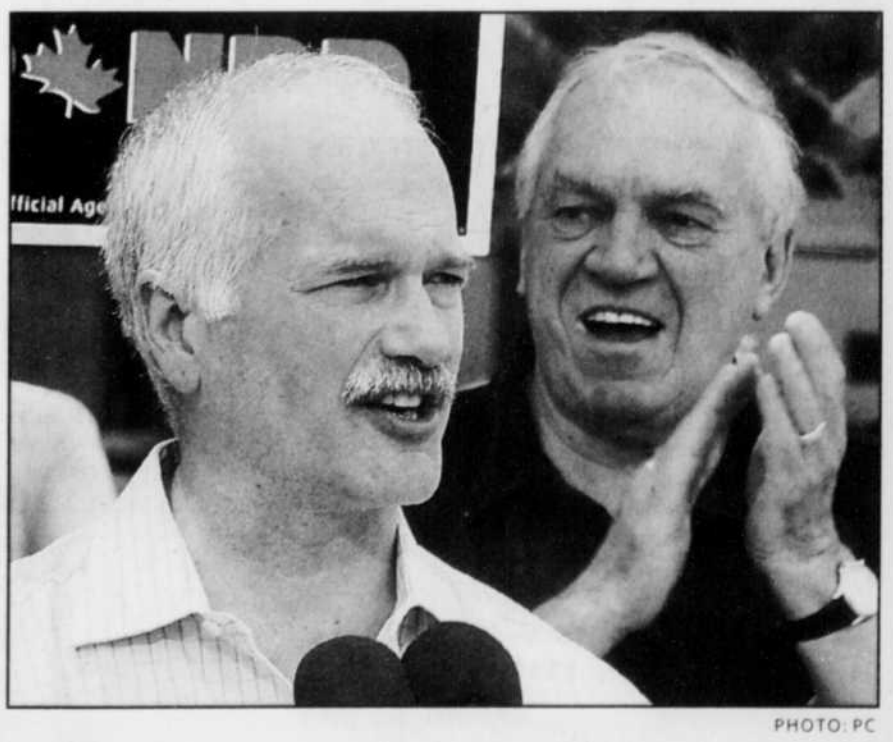


PHOTO: PC

Le leader du Nouveau Parti démocratique veut profiter des débats télévisés pour démontrer qu'au Québec, il y a autre chose que les libéraux et le Bloc québécois. Sur la photo on l'aperçoit en compagnie de Ed Broadbent, l'ancien leader du NPD.

Traditionnellement, le Québec est une terre en friche pour les néo-démocrates, qui n'y ont fait élire qu'un député. Même aujourd'hui, les stratèges du parti, ironiques, décrivent la province comme leur «projet à long terme».

Malgré cela, M. Layton a fait un réel effort pour courtiser les électeurs québécois. Même si cela ne fait pas partie du programme de son parti, il s'est dit personnellement en faveur du rappel de la Loi sur la clarté référendaire. L'annonce n'a guère fait de vagues au Québec, mais a suscité du mécontentement au sein du caucus néo-démocrate, et, plus important, a été mal reçue des électeurs de l'ouest du pays, où cette loi est populaire et où le NPD garde toujours espoir de faire une percée.

«Dans le débat en français, je voudrais expliquer qu'il est temps que nous ayions un parti fédéraliste qui veut travailler avec le Québec, plutôt que de diviser le Québec contre lui-même», a commenté M. Layton.●



Il y avait quelque 650 participants à la 10e édition de la Tournée des clochers à Bécancour.

Un dixième anniversaire réussi

Achalandage record pour *La Tournée des clochers Télébec*

KIM ALARIE
Trois-Rivières

Pour la dixième édition de *La Tournée des clochers Télébec* de Bécancour à vélo, tout était parfait! Une fin de semaine complète de beau temps, pratiquement pas de vent, bref des éléments clés pour battre un record de participation.

En effet, l'objectif de 500 cyclistes a rapidement été dépassé pour atteindre les 650. «Depuis 1997, c'était la première fois qu'on annonçait du beau temps quelques jours à l'avance et quand il fait beau, les gens embarquent», soulignait fièrement Claude Carignan le président de Bécancour à vélo.

La randonnée n'attire pas seulement les gens de Bécancour, des participants venaient de Shawinigan, Grand-Mère et même de la grande région de Montréal. «Ça commence à être un peu connu. Les gens préfèrent notre circuit parce qu'il est en campagne, le Tour de l'Île de Montréal c'est de l'asphalte, du béton et le centre-ville. Il y a également un bon travail de promotion qui est fait partout à travers la province», explique M. Carignan.

En plus du circuit de 95 km, qui était de retour cette année, deux autres parcours étaient offerts aux cyclistes. Le trajet familiale de 18 km et le parcours de 45 km.

Les fonds amassés par Bécancour à vélo servent à l'aménagement de tronçons de routes pour les cyclistes. Cette année, c'est la somme de 4000 $ qui sera investie dans l'aménagement de deux kilomètres sur la route 132, soit un kilomètre de Sainte-Angèle à Saint-Grégoire et un autre kilomètre de Gentilly au Moulin Michel.

«Une activité comme celle-là n'implique pas beaucoup de frais, donc les profits sont pratiquement clairs. Ça représente environ 4000 $ de profits», estime le président de Bécancour à vélo.

Cette somme devrait servir, l'an prochain, à l'aménagement d'un kilomètre supplémentaire entre le Moulin Michel et la rue des Pluviers ce qui permettrait de faire une randonnée de 100 km dans la ville de Bécancour. ●



Plusieurs cyclistes ont profité d'un moment de répit à l'ombre de l'aréna de Bécancour.

Tokyo figure en tête de la liste des villes les plus coûteuses au monde

RACHEL GOULD
Londres (AP, PC)

La faiblesse du dollar américain et la vigueur des devises européenne et asiatiques ont contribué à placer Tokyo et Londres en tête de la liste des villes les plus coûteuses au monde, selon un sondage devant être rendu public aujourd'hui.

Moscou se classe au troisième rang, Osaka, au Japon, et Hong Kong complétant le groupe des cinq villes les plus chères parmi les 144 ayant fait l'objet de cette enquête, réalisée par la firme Mercer Human Resource Consulting.

Le Canada apparaît comme un pays où le coût de la vie est peu élevé. Toronto vient au 89e rang, suivie par Vancouver (96e), Montréal (113e), Calgary (114e) et Ottawa (124e).

Le sondage porte sur le coût de la vie pour les travailleurs étrangers, et non pas les résidants locaux, et il sert essentiellement aux multinationales au moment d'établir le salaire de leurs employés en poste à l'étranger.

«L'euro a gagné plus de 11 pour cent lors des six derniers mois, a affirmé Marie-Laurence Sepede, chercheuse à Mercer. Cela a eu pour effet de faire monter les villes européennes et descendre les villes américaines.»

Les cités américaines sont absentes des 10 premiers rangs, la plus coûteuse d'entre elles, New York, étant passée du 10e rang qu'elle occupait l'année dernière au 12e.

Voici la liste des 15 villes où le coût de la vie est le plus élevé (entre parenthèses, le classement de l'an dernier):

1. Tokyo (1)
2. Londres (7)
3. Moscou (2)
4. Osaka (3)
5. Hong Kong (4)
6. Genève (6)
7. Séoul (8)
8. Copenhague (15)
9. Zurich (9)
10. Saint-Pétersbourg (12)
11. Pékin (5)
12. New York (10)
13. Milan (17)
14. Dublin (21)
15. Oslo (13) ●

Cassini-Huygens passe près de la lune la plus éloignée de Saturne

Los Angeles (AP)

La sonde Cassini-Huygens, qui va se mettre prochainement en orbite autour de Saturne pendant au moins quatre années pour l'observer, est passée près de Phoebé, la lune la plus éloignée de la planète géante, ont annoncé des responsables de la NASA.

Le module orbital Cassini, qui transporte la sonde Huygens, est passé vendredi à environ 2.068km de Phoebé, ont précisé samedi des responsables du Laboratoire de propulsion par réaction (JPL) de la NASA.

Selon ces responsables, la sonde fonctionnait normalement et était en excellent état.

Une photo en noir et blanc de Phoebé, transmise samedi, montre quelque chose qui ressemble à un crâne, avec des ombres et des cratères qui se chevauchent. D'autres photos, d'une meilleure définition, sont attendues prochainement.

La sonde Huygens sera larguée par Cassini en décembre pour entrer dans l'atmosphère de la lune Titan en janvier prochain. Cassini a été lancée en 1997 depuis la Floride pour un voyage vers Saturne de 3,4 milliards de kilomètres. La mission est le fruit d'une coopération entre la NASA, l'ESA et l'agence spatiale italienne. ●

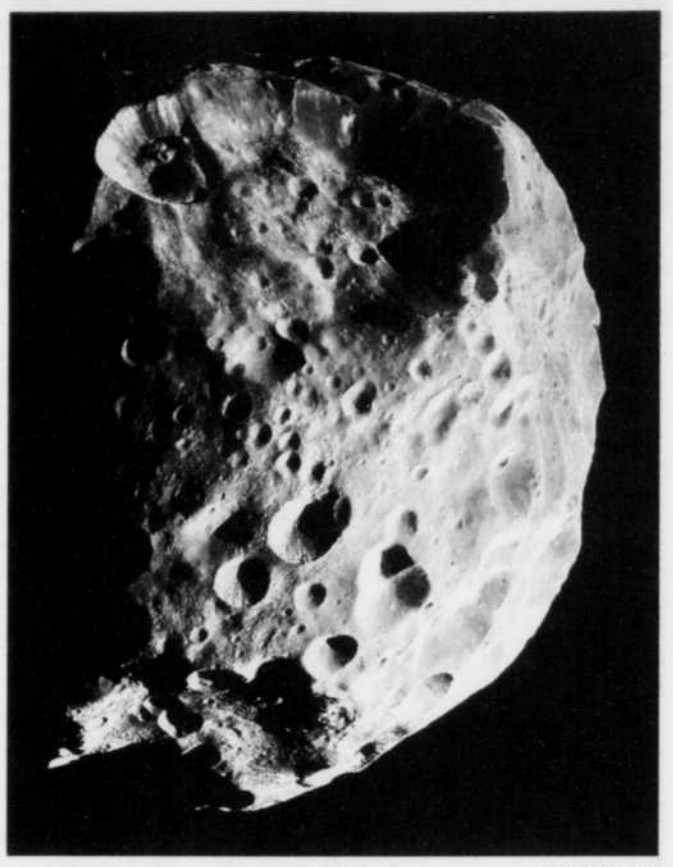


PHOTO: AP

Phoebé, la lune la plus éloignée de la planète géante.

RENDEZ-VOUS | INFORMATION@LENOUVELLISTE.QC.CA

AFÉAS

■ **SAINT-JEAN-BAPTISTE:** 14 juin, lundi, 18h, centre d'action bénévole, souper suivi de la réunion régulière. Élections et début du recrutement. Info: 538-8142.

■ **SAINT-SAUVEUR:** 14 juin, lundi, 17h30, sous-sol de l'église, souper soulignant la fin de l'année, suivi de la réunion régulière à 19h. Élections du comité 2004-2005. Info: 536-3996.

ASSEMBLÉES

■ **AVENUE LIBRE DU BASSIN DE MASKINONGÉ:** 4 juin, vendredi, date limite pour s'inscrire à l'assemblée générale annuelle prévue pour le 14 juin, mardi, à 13h30, au Café-Poterie, 47, rue Saint-Antoine à Louiseville. Il y aura également une séance d'information publique sur les activités de l'organisme; groupe d'entraide pour personnes vivant ou ayant vécues des problèmes de santé mentale. Info: 228-9917.

■ **ASSOCIATION DES TRAUMATISÉS CRANIO-CÉRÉBRAUX MAURICIE/CENTRE-DU-QUÉBEC:** 14 juin, lundi, 19h, 39, rue Bellerive, secteur Cap-de-la-Madeleine, assemblée générale annuelle. Info: 372-4993.

■ **SADC VALLÉE DE LA BATISCAN:** 14 juin, lundi, 17h30, érablière aux Milles Érables, 1671, route 153, Sainte-Thècle, assemblée générale annuelle et buffet. Info: 418-328-4200.

AÎNÉS

■ **CENTRE DES AÎNÉS DE SHAWINIGAN:** 14 juin, tous les lundis, 13h, 4393, Bonaventure, Shawinigan, pétanque et baseball poches. Ouverture des portes à 12h30. Bienvenue à tous. Info: 539-3034.

CHEVALIERS DE COLOMB

■ **CONSEIL 1326 DE NICOLET:** 14 juin, lundi, 19h30, 160, rue Frère Dominique, Nicolet, réunion mensuelle et élection. Info: 293-4580.

CLUBS SOCIAUX

■ **CERCLE DES FERMIÈRES DE L'ÉNERGIE:** 14 juin, lundi, 19h30, dernière réunion de la saison. Merci à toutes les membres pour la réussite de cette première année.

CONFÉRENCES

■ **SEMAINE DES MUNICIPALITÉS:** 14 juin, lundi, 19h30, Maison de la culture Francis-Brisson, 10, 6e Avenue, Grand-Mère, conférence gratuite sur comment refaire et réparer votre pelouse pour résister à la canicule et aux insectes ravageurs. Info: 536-7211 poste 239.

ENTRAIDE

■ **ÉMOTIFS ANONYMES:** 14 juin, tous les lundis

- 13h30, groupe Partage, Espoir et Amitié, Pavillon Lemire, 840, rue Saint-Paul, Trois-Rivières.

- 20h, groupe Son et Lumière, salle Domrémy, 3, rue Poitras, Victoriaville.

Groupes d'entraide et de partage pour personnes au prise avec des problèmes émotifs.

FILLES D'ISABELLE

■ **CERCLE NOTRE-DAME DU CAP 1341:** 14 juin, lundi, 17h30, salle des Chevaliers de Colomb, 163, rue Lorette, secteur Cap-de-la-Madeleine, souper, messe à 19h et réunion à 19h30. Info: 693-4562.

PÉTANQUE

■ **CENTRE ADRIENNE-ROY:** 14 juin, tous les lundis soirs de l'été, 2092, rue Lavergne, Shawinigan. Inscription: 18h à 18h30, tournoi pour tous. Info: 539-92285.

Opticien Denis
Dépositaire des lunettes solaires RÉVO
1 pour 1 à juste prix!
5654, boul. Jean-XXIII
(voisin de Décoration Paré)
Trois-Rivières-Ouest
372.9999
• Examens de la vue sur place par un optométriste.
• Prescriptions de l'extérieur acceptées.
Denis Nilsson, O.O.D.

Nouveau: Chirurgie au laser
373-1196
• moins de douleur
• convalescence écourtée
Hôpital vétérinaire Laviolette
Médecine • Chirurgie • Vaccination • Pension • Laboratoire diagnostique
Téléc. : 373-1757
3025194 6045, rue Corbeil, Trois-Rivières-Ouest (Québec) G8Z 4S6

HOULE ⁘ ST-JEAN PHARMACIENS
OUVERT jusqu'à 22 heures . 7 jours sur 7 . Service de livraison
CENTRE IABETECH
5050, boul. des Forges, Trois-Rivières
Téléphone: (819) 372.1717
Télécopieur: (819) 372.0260
3024441



AU QUÉBEC

Baie-Comeau	Plu	15/12	Rivière-du-loup	Ora	18/16
Barrage Gouin	Plu	20/9	Saguenay	Ora	21/15
Chibougamau	Plu	20/9	St Georges	Ora	20/14
Gaspé	Nua	26/17	St-Hubert	Ora	24/17
Gatineau	Ora	24/15	St-Hyacinthe	Ora	24/17
Iles de la Mad.	Var	15/11	St-Jean	Ora	24/17
Joliette	Ora	25/16	St-Jérôme	Ora	24/17
La Grande	Var	14/1	Sept-Iles	Plu	16/9
La Malbaie	Ora	19/13	Sorel	Ora	23/15
Maniwaki	Var	25/13	Val d'Or	Plu	24/11
Québec	Ora	20/14	Valleyfield	Ora	24/17
Rimouski	Plu	18/15	Victoriaville	Ora	20/16

AU CANADA

Calgary	Var	15/7
Charlottetown	Sol	20/13
Edmonton	Ave	14/6
Fredericton	Plu	20/14
Halifax	Sol	17/10
Ottawa	Ora	24/15
Québec	Ora	20/14
Régina	Ave	17/6
Saint-Jean	Sol	14/6
Toronto	Ora	27/15
Victoria	Sol	17/9
Yellowknife	Sol	9/4

LES MARÉES

La Pérade		Trois-Rivières	
Hre	Ht/m	Hre	Ht/m
3h30	1.3	5h10	1.6
7h35	2	8h15	1.8
16h20	1.3	18h00	1.6
20h10	1.8	21h05	1.7

ALMANACH

Max	Normal		23°
Min	Normal		12°
Max	Record	1983	32°
Min	Record	1970	1°

LE SOLEIL

4h58 | 20h43

LE VENT

S 20 km/h

HUMIDEX

26

INDICE UV

7.3 (Elevé)

LA LUNE

17 juin | 25 juin
02 juil | 09 juil

AU SOLEIL

Acapulco	Sol	35/25	Martinique	Sol	30/25
Bermudes	Nua	27/21	Myrtle Beach	Ora	30/23
Barbades	Sol	29/26	Montego Bay	Sol	34/25
Cancun	Ora	34/24	Orlando	Ora	32/23
Fort Lauder.	Ora	32/26	Puerto Plata	Sol	33/22
Freeport	Sol	32/25	Puerto Vallarta	Sol	36/27
Key West	Ora	31/27	Tampa	Ora	32/24
La Havane	Ora	34/23	West Palm B.	Ora	32/25

LE MONDE

Amsterdam	Var	21/11	Madrid	Sol	25/11
Athènes	Sol	33/21	Mexico City	Var	27/13
Bruxelles	Sol	22/9	Moscou	Sol	17/8
Buenos Aires	Nua	12/8	New York	Ora	26/20
Hong Kong	Sol	32/26	Paris	Var	24/10
Lisbonne	Sol	34/23	Rio	Sol	22/18
Londres	Sol	27/14	Rome	Ave	24/16
Los Angeles	Var	25/17	Tokyo	Sol	20/17

RÉDUISEZ VOS PAIEMENTS SANS RÉDUIRE VOS EXIGENCES.



$179

Lancer ES 2004.
À partir de ***15 998 $, PDSM****

PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.† COMPTANT DE 1 795 $

DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 $

AVEC

Moteur 2 L • Chaîne stéréo 140 W, disque • Phares à extinction automatique • Pot d'échappement en inox

« LA LANCER EST UNE COMPACTE ADORDABLE, OFFRANT UN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DES PLUS COMPLETS POUR LE PRIX. » - AutoNet.qc.ca†† Automne 2002



$249

Galant DE 2004.
À partir de ***23 498 $, PDSM****

PAR MOIS. LOCATION DE 60 MOIS.† COMPTANT DE 3 895 $ POUR UN GALANT ES

DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 0 $

AVEC

Moteur MIVEC 2,4 L • Chaîne stéréo, lecteur de disque, 6 h-p • Accents fini titane à l'intérieur • Régulateur de vitesse

« LA NOUVELLE GALANT A TOUT CE QU'IL FAUT POUR VOUS SÉDUIRE. »
- CanadianAutoPress.com** Août 2003

4002523

La solution japonaise. Oui, il est possible d'économiser sans faire de compromis sur la qualité d'un véhicule. Depuis l'avènement de notre première voiture en 1917, nous fabriquons des véhicules renommés pour leur excellent rapport qualité-prix. Un seul coup d'oeil sur nos Lancer et Galant 2004, et sur leur prix, vous en convaincra. Mitsubishi : la preuve sur quatre roues qu'on peut faire preuve de rigueur et s'en trouver très, très content.

MITSUBISHI MOTORS
réveillez vos sens

0 % DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT **48** MOIS□
SUR TOUS NOS MODÈLES 2004 NEUFS
48 mensualités de 20,83 $ par tranche de 1 000 $ avec aucun financement à l'achat. L'offre de 0 % d'intérêt ne peut être combinée avec un autre programme de financement



Eclipse 2004
À partir de
23 998 $, PDSM*



Outlander 2004
À partir de
24 458 $, PDSM*



Endeavor 2004
À partir de
33 998 $, PDSM*



Montero 2004
À partir de
48 558 $, PDSM*

mitsubishicars.ca

1 888 57.MITSU

Albi Mitsubishi
3601, rue Blériot
Mascouche
450.474.1111

Boucherville Mitsubishi
1541, rue Ampère
Longueuil
450.449.3344

Gabriel Mitsubishi
4550, boul. Saint-Jean
Montréal
514.695.7777

Trois-Rivières Mitsubishi
3095, boul. Saint-Jean
Trois-Rivières
819.377.3301

Boisvert Mitsubishi
416, boul. Labelle
Blainville
450.419.4929

Cité Mitsubishi
8665, boul. Décarie
Montréal
514.735.3700

Laval Mitsubishi
650, boul. Saint-Martin est
Laval
450.629.6262

Valleyfield Mitsubishi
373, chemin Larocque
Valleyfield
450.373.6444

*Tous les prix sont les PDSM des modèles de base. †Offres basées sur des locations de 60 mois pour les modèles Lancer ES C01 BM et Galant SE 2004 neufs et uniquement par l'entremise de FinancialinX Corporation. Comptant ou échange de 1 795 $/3 895 $. Aucun dépôt de garantie requis. Le coût annuel d'emprunt est de 1 %/2,45 %. L'obligation de location totale est de 12 535 $/18 835 $. Frais supplémentaires de 10 ¢ du kilomètre excédentaire après 20 000 kilomètres par année. Le client pourra aussi être tenu responsable de certains frais reliés à la fin de la location tels que bris ou usure excessive. Offres spéciales de location ne pouvant être jumelées à aucune autre offre, y compris celle du programme Signez et conduisez de Mitsubishi. Option d'achat à la fin de la location : 4 908 $/7 402 $, taxes applicables en sus. Premier paiement exigible à la livraison. □Financement à l'achat de 0 % offert par le biais de Primus Automotive Financial Services Canada pour tous les modèles 2004, et pour des termes allant jusqu'à 48 mois. Aucun comptant requis. Exemple de financement : pour une somme de 20 000 $ financée au taux annuel de 0 %, la mensualité est de 416,67 $ pendant 48 mois, le coût d'emprunt est de 0 $ et la somme remboursable de 20 000 $. Les mensualités varieront en fonction du montant financé et des termes de l'emprunt. Tous les clients ne se qualifieront pas. Cette offre ne peut être jumelée à aucune autre offre spéciale. Des rabais ou d'autres offres incitatives sont possibles lorsque les clients optent pour une offre d'achat en argent comptant. En choisissant l'offre de financement à l'achat proposée, il est possible que les clients renoncent à d'autres rabais et offres incitatives, ce qui pourrait avoir pour effet un taux d'intérêt plus élevé. **/†/□Les concessionnaires peuvent vendre moins cher. Les offres sont faites sous réserve d'approbation de crédit. Quel que soit le programme, le client devra signer un contrat et prendre livraison d'un véhicule en stock chez un concessionnaire d'ici le 30 juin 2004 au plus tard. Le client assume les frais habituellement exigibles à la signature tels que immatriculation, assurances, droits sur les nouveaux pneus, taxes et autres droits, inspection, transport, publication dans le RDPRM (au Québec), carburant, frais de livraison (925 $ pour Lancer/Galant/Eclipse, 1 025 $ pour Outlander/Endeavor/Montero) et tous autres frais de préparation ou de livraison supplémentaires. Les conditions faites par les concessionnaires et la disponibilité des véhicules peuvent varier. Les offres peuvent être annulées ou amendées en tout temps. Offres s'appliquant uniquement aux clients au détail au Canada, sauf ceux de la C.-B. Détails chez les concessionnaires participants. ††Écrit pour Autonet.qc.ca. **Écrit en août 2003 pour CanadianAutoPress.com.

Des chercheurs pensent pouvoir s'attaquer aux causes de l'Alzheimer

Montréal (PC)

Des chercheurs pensent avoir trouvé un moyen de s'attaquer aux causes mêmes de la maladie d'Alzheimer, une percée importante puisque la plupart des médicaments existants n'en ciblent que les symptômes, et encore, de façon bien imparfaite.

Révélée ce printemps à l'occasion du huitième Symposium international de Montréal-Springfield sur les progrès récents dans le traitement de la maladie d'Alzheimer, cette découverte du Dr Larry Sparks est d'autant plus intéressante qu'elle trouve son inspiration ici même, au Québec.

Pour la petite histoire, une équipe attachée au Centre McGill d'études sur le vieillissement avait découvert, en 1993, le gène le plus important à être associé à la maladie d'Alzheimer, un gène lié au transport du cholestérol.

Dirigée par le Dr Judes Poirier, cette étude avait démontré que la capacité du cerveau à gérer un dommage cérébral dépendait fortement de la concentration en cholestérol.

Cette conclusion avait incité les chercheurs à entreprendre, il y a quatre ans, une très petite expérience auprès d'une douzaine de patients.

«On leur a donné des agents réducteurs de cholestérol dans le sang afin de voir si on pouvait infléchir la maladie», a expliqué le Dr Poirier. Après six mois, l'état des malades s'était stabilisé et la concentration de protéines amyloïdes, à l'origine de la maladie, avait diminué.

Mais comme le médicament utilisé était un générique, aucune compagnie pharmaceutique n'avait alors voulu prendre le risque d'élargir l'étude.

C'est là qu'intervient le travail du Dr Larry Sparks, du Sun Health Research Institute, en Arizona. Inspiré par l'expérience québécoise, celui-ci a entrepris une étude semblable avec une nouvelle génération de médicaments, brevetée celle-là. L'étude à double insu a donc été réalisée auprès d'une centaine de patients, à qui on a administré un agent réducteur de cholestérol pendant un an.

Les données recueillies à cet effet par l'équipe du Dr Sparks sont très encourageantes.

«Non seulement la maladie n'a pas progressé chez ces gens-là, mais, chez certains, leur état s'est même amélioré», a raconté le Dr Poirier, qui ne cache pas son enthousiasme.

Le résultat a en effet de quoi surprendre. Par le passé, la seule façon d'obtenir une telle amélioration était de cibler les symptômes, en utilisant des molécules qui stimulent la mémoire.

La prochaine étape consistera donc à combiner les deux moyens à la fois.

«Cela pourrait nous mener à une méthode qui aurait un impact supérieur à celui qu'on obtient aujourd'hui avec les molécules qui stimulent la mémoire et qui présentent des bénéfices qui ne durent que de six à huit mois», a confirmé le Dr Poirier.

Réunissant plus de 650 spécialistes, le huitième Symposium international de Montréal-Springfield sur les progrès récents dans le traitement de la maladie d'Alzheimer a été créé en 1988 par le Dr Ezio Giacobini, alors directeur du département de pharmacologie de la faculté de médecine de la Southern Illinois University (SIU). Depuis, de nombreuses découvertes ont été dévoilées à l'occasion de ce rendez-vous bisannuel.

En moins de 20 ans, le portait type du patient s'est d'ailleurs passablement étoffé.

«On sait maintenant diagnostiquer la maladie de 10 à 15 ans avant que les symptômes ne se déclarent», a confirmé le Dr Giacobini, qui signe une chronique scientifique dans La Stampa, deuxième quotidien en importance en Italie.

C'est ainsi qu'on en arrive à un portrait type étonnant. Le patient typique de 2004 est «un manager de 47 à 50 ans, qui travaille à la Banque du Canada, qui a déjà des problèmes de mémoire et qui arrive à la clinique de mémoire accompagné de sa mère de 80 ans qui, elle, n'en a pas», a résumé Ezio Giacobini.

Ce qui ne signifie pas pour autant que l'alzheimer est plus précoce qu'avant: c'est seulement qu'on sait le reconnaître plus tôt.

Selon le Progress Report on Alzheimer's Disease publié en 2000 par le National Institute on Aging, l'alzheimer est la cause de démence la plus fréquente chez les personnes de plus de 65 ans. ●

Augmentation du cancer de la thyroïde

Montréal (PC)

Le cancer de la thyroïde est présentement le cancer qui augmente le plus rapidement alors que le taux de récidive demeure élevé, atteignant les 30 pour cent.

En ce mois de la thyroïde, les experts rappellent l'importance de consulter quand on constate une hypertrophie de la thyroïde, une bosse visible sur la gorge ou encore une enflure des ganglions lymphatiques au niveau du cou. La glande thyroïde est souvent comparée à un régulateur de vitesse. En cas de problème, le métabolisme est affecté. La personne fonctionne au ralenti, ressent beaucoup de fatigue et compose avec des pertes de mémoire.

L'endocrinologue Andrée Boucher du CHUM affirme que des facteurs environnementaux pourraient notamment expliquer la hausse de ce type de cancer.

Ici, le docteur Boucher explique la hausse de ce type de cancer entre autres parce que, selon elle, on le détecte plus qu'autrefois.

Le docteur Boucher juge donc important que les patients se prêtent à un suivi serré toute leur vie. ●



« CEUX QUI PARTENT CHAQUE ÉTÉ CHARGÉS À PLEINE CAPACITÉ TROUVENT ICI DE QUOI RESPIRER. »

viens chercher ton volant!

ÉQUIPE TOYOTA



RAV4



HIGHLANDER



TACOMA



4RUNNER



SIENNA



SEQUOIA



TUNDRA

SUR TOUS LES CAMIONS TOYOTA 2004 EN STOCK

0$ PREMIÈRE MENSUALITÉ* DÉPÔT DE SÉCURITÉ* À LA LOCATION

OU

FINANCEMENT À L'ACHAT À PARTIR DE 1,9%†

CAMION TOYOTA un coup de cœur sans fin

Votre nouvelle Toyota ne part jamais sans un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

TOYOTA SERVICES FINANCIERS PEA

Votre concessionnaire www.acces.toyota.ca

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. *Première mensualité de 0 $ pour tous les camions Toyota 2004 neufs en stock incluant la Sienna 2004, pour des termes de location de 48 mois. Dans l'éventualité qu'un client désire avoir un terme de location moindre que 48 mois, un rabais représentant le coût d'une mensualité basée sur un terme de 48 mois sera accordé. Offre de 0 $ dépôt de sécurité pour tous les modèles 2004 neufs en stock à la location. Franchise annuelle de 24 000 km. Immatriculation, enregistrement (y compris RDPRM), assurances et taxes en sus. † Offre de financement à l'achat applicable aux camions Toyota 2004 neufs en stock. Les modèles disponibles à 1,9 % de financement à l'achat pour 36 mois sont le Highlander, le RAV4, le 4Runner, le Sequoia, le Tacoma et le Tundra 2004 neufs en stock. Le taux de financement à l'achat de 1,9 % n'est pas offert pour la Sienna 2004. D'autres taux et termes s'appliquent aux autres modèles Toyota 2004 neufs en stock. L'immatriculation, les frais de transport, la préparation, l'enregistrement (y compris RDPRM), les frais d'administration, l'assurance et les taxes sont en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Les offres se terminent le 30 juin 2004. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

4002522

Arts et Culture

LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE Le Nouvelliste CYBERPRESSE.CA

Un vibrant hommage à l'art d'ici

L'exposition «Lumière sur des artistes d'ici» au Musée Pierre-Boucher

Trois-Rivières



FRANÇOIS HOUDE

En accueillant l'exposition «Lumière sur des artistes d'ici», le Musée Pierre-Boucher du Séminaire de Trois-Rivières s'impose comme une destination incontournable pour les amateurs d'art à Trois-Rivières cet été. L'exposition regroupe 26 artistes de la région parmi les plus réputés et les plus prometteurs qui nous offrent certaines de leurs oeuvres les plus récentes.

En fait, l'idée d'exposer plusieurs artistes marquants de la foisonnante scène des arts visuels d'ici est si bonne et évidente qu'on se demande comment il se fait qu'on n'en ait pas vu la réalisation avant. L'exposition est non seulement une magnifique fenêtre sur la qualité de la production des artistes mais elle est une occasion en or de la faire connaître aux visiteurs cet été. Et qui plus est, de permettre aux créateurs de vendre ce qui n'est pas à dédaigner.

On aurait pu croire qu'il serait difficile de réunir autant d'oeuvres d'artistes importants. Pas du tout. «Tous les membres du comité des expositions ont mis la main à la pâte d'abord pour décider des artistes à réunir et ensuite, pour prendre les contacts, a expliqué Françoise Chainé, directrice du Musée. Nous avons lancé 27 invitations et 26 artistes ont accepté. Le seul qui a refusé, c'est qu'il n'avait pas d'oeuvres récentes à présenter. Nous cherchions des artistes dont l'oeuvre est déjà reconnue mais également des jeunes dont le parcours artistique nous apparaissait particulièrement intéressant. Nous sommes allés du côté des artistes indépendants mais aussi du côté des ateliers Presse Papier et Silex histoire de présenter des oeuvres aussi bien en deux qu'en trois dimensions.»



PHOTO: KRYSTINE BUISSON

Près de 175 personnes ont assisté au vernissage de l'exposition «Lumière sur des artistes d'ici» au Musée Pierre-Boucher hier, ce qui n'a pas manqué de réjouir, de gauche à droite: Jean Panneton, président du conseil d'administration du Musée, Françoise Chainé, directrice du Musée et Alain Gamelin, directeur des arts et de la culture à la ville de Trois-Rivières.

Les paramètres étaient assez larges. Les artistes ont eu une totale liberté dans les thèmes exploités. Cela aurait pu donner une exposition disparate mais finalement, comme le soulignait l'abbé Jean Panneton, président du conseil d'administration du Musée, cela a plutôt donné une exposition qui témoigne de la variété de la production des artistes d'ici. Variété de médiums, de méthodes, de techniques et des sensibilités.

«Ce qui est bien aussi, c'est qu'on puisse faire se côtoyer de jeunes artistes avec des artistes établis, de rajouter Françoise Chainé. Ainsi, les uns peuvent s'inspirer des autres. On permet aux maîtres et aux élèves de se retrouver ce qui est un autre signe de la vitalité de notre milieu artistique en faisant un pont avec le futur.»

«Nous n'avons pas d'objectifs de fréquentation, d'indiquer la directrice générale, mais peu importe le nombre de visiteurs que nous aurons, nous avons démontré que le Musée est fortement impliqué dans son milieu. On craignait d'avoir de la difficulté à rendre justice à chacun des artistes présents mais je pense que nous avons été capables de mettre en valeur les oeuvres qu'on nous a confiées.»

Pareil événement ne devrait pas rester sans suite. Certains se sont laissés aller à souhaiter que cela puisse devenir un événement annuel. L'idée est bonne. Mais déjà, il y a embûche: le Musée Pierre-Boucher est déjà occupé pour l'été prochain. Mais pas pour l'été 2006, cependant.

Alain Gamelin, président de la Corporation de développement culturel de Trois-Rivières ne pouvait que constater la qualité de l'exposition et se demander comment il se fait que ça ne se soit pas fait avant. «C'est une excellente idée. Ça vient réaffirmer de façon claire que Trois-Rivières est à la hauteur de son titre de ville d'histoire et de culture. Le Musée vient de prendre une grande place dans un circuit pour les visiteurs sensibles à la culture. En plus, les artistes peuvent vendre. C'est vraiment très bien.»

Le mandat était ambitieux, mais l'exposition qui en résulte est d'une rare densité. Près d'une centaine d'oeuvres et autant de raisons de s'arrêter longuement et de savourer. De découvrir, aussi, et avec ravissement dans bien des cas. La variété des styles et des approches est tout aussi intéressante que la qualité, pourtant exceptionnelle. Ramenant l'art non pas à des considérations techniques mais à l'émotion et à sa valeur profonde.

Il ne fait aucun doute que l'événement est extraordinaire et absolument incontournable. À voir, revoir et revoir encore puisqu'il durera jusqu'en septembre. Dieu merci. ●

«Je ne pourrais pas être plus heureuse»

Claire Mayer trace le bilan d'un éclatant succès pour le Festival de Danse Encore

FRANÇOIS HOUDE

Trois-Rivières

Le Festival de Danse Encore a pris fin hier soir et sa directrice générale Claire Mayer traçait un bilan plus qu'enthousiaste de la dixième édition du prestigieux événement. «On peut se vanter d'avoir obtenu un succès à tous les points de vue.»

Si tous les galas ont été présentés à guichets fermés, Claire Mayer maintient que rien n'était gagné d'avance. «Tu ne sais jamais si les gens vont aimer les spectacles. Or, les spectacles ont été de beaux succès. Nous avons eu droit à trois ovations debout pendant le dernier gala. Les habitués sont venus me dire que c'était notre meilleure édition. La soirée Evelyn Hart a réuni quelques-uns des plus grands danseurs au Canada. Même si c'était une soirée consacrée au ballet, elle était très accessible, les gens l'ont beaucoup appréciée. Les connaisseurs, eux, n'en revenaient pas. Je crois que dans l'ensemble du Festival, nous avons atteint un bel équilibre entre plaire aux connaisseurs et offrir un produit apprécié du grand public. On a satisfait tout le monde.»

L'événement semble également avoir gagné en prestige cette année. «Les Evelyn Hart de la terre viennent chez nous pour participer au Festival et elles veulent revenir. Tout le festival s'est passé dans une ambiance extraordinairement conviviale où les amants de la danse de tous les styles se sont côtoyés et ont partagé leur passion. Nous avons créé un réseautage pancanadien très intéressant.»

Mme Mayer retiendra principalement deux événements de cette 10e édition.

«D'abord, la soirée Evelyn Hart, qui était vraiment quelque chose. Aussi, les séminaires de maîtres en enseignement avec quatre invités parmi les plus grands de leur domaine respectif. Ils ont tous suivi les ateliers les uns des autres. On se serait cru à New York!»

«Notre équipe en entier a accompli un travail vraiment exceptionnel. Les bénévoles ont été accueillants et très dévoués. Nous, on peut clamer haut et fort qu'on a fait notre *job*. Pour ce qui est des politiciens et des gouvernements, c'est une autre affaire. J'appréhendais l'événement de cette année à cause des diverses coupures au niveau de subventions. On doit faire un événement d'envergure sans qu'on nous en donne les moyens. Pourtant, on a encore réussi cette année mais je ne pense pas qu'on pourra continuer encore longtemps dans ces conditions-là.» ●

On se mêle de vos affaires !

Surveillez vos affaires

dans le cahier Mauricie Centre-du-Québec

Le Nouvelliste





LES PETITES ANNONCES

cyberpresse.ca

Appelez-nous
Lundi au vendredi
8 h 30 à 17 h

378-VEND▸U (8363) **537-VEND▸U** (8363)

1 888 378-VEND▸U (8363)

Passez votre petite annonce dans le journal et nous l'inscrirons **GRATUITEMENT** sur le site de CYBERPRESSE.ca

138 000
Lecteurs chaque jour

PAR TÉLÉCOPIEUR
T-R (819) 691-4356 | Shaw. (819) 537-3539
OU COURRIEL
vendu@lenouvelliste.qc.ca
N'oubliez pas de mentionner vos nom, adresse et numéro de téléphone pour vous joindre.

SUR PLACE

1920, rue Bellefeuille Trois-Rivières	792, avenue des Cèdres Shawinigan
Lundi au vendredi 8 h 30 à 16 h 30	Lundi au vendredi 9 h à 12 h - 13 h 30 à 17 h

PAR COURRIER
LES PETITES ANNONCES
LE NOUVELLISTE ,C.P. 668. Trois-Rivières G9A 5J6

NOS HEURES DE TOMBÉE

Petite annonce régulière	Lundi • 17h (le vendredi précédent) Mardi au samedi • 17 h (jour précédent)
Encadrée	48 heures ouvrables

100 IMMOBILIER RÉSIDENTIEL, COMMERCIAL, INDUSTRIEL
A partager 121
A sous-louer 122
Chalets 116
Chambres à louer 127
Chambres demandées 128
Chambres et pensions 130
Commerces à louer 109
Commerces à vendre 107
Commerces demandés 108
Condominiums, copropriétés 102
Entrepôts, garages et stationnements 112
Locaux et bureaux à louer 114
Locaux et bureaux demandés 115
Logements à louer 123
Logements demandés 124
Maisons de campagne 101
Maisons mobiles 105
Propriétés à louer ou demandées 106
Propriétés à vendre 104
Propriétés commerciales ou industrielles 103
Résidences, centres d'accueil 131
Terrains à vendre 117
Terrains à louer ou demandés 118
Terres, fermes à vendre, à louer 120
Terres, fermes demandées 119
Villégiature 137

200 MARCHANDISES
Aménagement paysager 252
Animaux 241
Antiquités, artisanat, bijoux 239
Appareils électroménagers 237
Bois de chauffage 285
Chauffage, climatisation, vent. 284
Coin du bébé 261
Coin des mariés 264
Collections 295
Denrées alimentaires 267
Électronique et informatique 245
Équipement de commerce 228
Équipement de bureaux 227
Imprimerie 253
Instruments de musique 248
Jardins et pelouse 251
Machinerie, outillage 214
Machines à coudre 213
Marchandises diverses 298
Marchés aux puces 210
Matériaux de construction 282
Mobilier, articles de maison 235
On demande 297
Perdu / Trouvé 299
Photographie 249
Piscines, spas et accessoires 201
Portes et fenêtres 283
Produits santé, beauté, esthétique 265
Souffleuses 211
Tondeuses 212
Ventes de garage 205
Vêtements, fourrures 266

300 SERVICES
Agences de rencontre 307
Astrologie, cartomancie 310
Coiffure, esthétique 316
Compagnes, compagnons 301
Cours, perfectionnement 320
Covoiturage 349
Déménagement, entreposage 329
Entrepreneurs 327
Entretien, rénovation 324
Escorte 309
Garderies, gardiennage 321
Médecine alternative 314
Paysagistes, déneigement 326
Peinture, décoration 328
Réceptions 335
Santé, relaxation 312
Services divers 331
Services professionnels 330
Soins thérapeutiques 315
Toitures 325
Voyages 350

400 EMPLOIS
Aides domestiques 418
Aides familiales 416
Emplois divers 413
Mannequins, modèles 403
Méthodes de recherche d'emploi 425
Musiciens, artistes 414
Personnel de métiers 405
Personnel de restauration 402
Personnel de vente 408
Personnel demandé 412
Postes cadres, professionnels 420
Préparation de curriculum vitae 401
Représentants 415
Travail demandé 406

500 AFFAIRES
Argent demandé 510
Associés demandés 501
Franchises 502
Impôts, comptabilité 503
Occasions d'affaires 504
Prêts, hypothèques 515
Services financiers 520

600 VÉHICULES ET MACHINERIE LOURDE
Autos à vendre 625
Autos, camions demandés 623
Autres véhicules 627
Camionnettes à vendre 626
Entretien, réparations 621
Garages de toile 622
Location 624
Machinerie agricole 635
Machinerie forestière 636
Machinerie lourde 634
Pièces et accessoires 629
Remorques 631
Tracteurs 630
Véhicules lourds 632

700 LOISIRS, VÉHICULES RÉCRÉATIFS
Articles / équipement de camping 703
Articles / équipement de sport 702
Bateaux de plaisance 711
Caravanes, motorisés 728
Embarcations, moteurs 739
Motocyclettes 731
Motoneiges 722
Remorques légères 733
Tentes-roulottes 729
Tout terrain 721
Vélos, bicyclettes 732

800 AVIS
Avis, appels d'offres, soumissions 895
Communiqués 898
Encans 842
Non responsabilité 896

900 DÉCÈS, MESSES, REMERCIEMENTS, PRIÈRES
Décès 905
In memoriam 935
Messes anniversaires 915
Prières 925
Remerciements 920
Services anniversaires 910
Services connexes 930

Nous avons un **emploi** pour **vous**
section 400

Les petites annonces du **Nouvelliste**
Ça vend vite... et bien !

AVIS
Dès la première journée, veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, il faut nous aviser aussitôt, car notre responsabilité se limite à la première parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période créditée. Le Nouvelliste se réserve le droit d'accepter, refuser, annuler ou classer correctement toute annonce sous la rubrique appropriée. Certaines annonces sont payables à l'avance. Renseignez-vous auprès de nos préposées.

100 IMMOBILIER

101 Maisons de campagne

A Saint-Barnabé-Nord, 6½, à louer, bois franc, moderne, propre. Possibilité bâtiments. (819)264-5333.

102 Condominiums, copropriétés

CONDO 4½, neuf, avec garage à vendre, garantie APCHQ. 89 500$, taxes incluses. 696-4441, 386-1024 ou 384-3888.

CONDO 4½ à louer, Cap, endroit paisible, vue sur rivière Saint-Maurice, près des services. 383-8767, 819-222-8767.

CONDO à vendre, 4½, rez-de-chaussée, près Les Rivières, très propre, 370-6733

CONDOS Manoir Marie Boucher, à vendre, 4½-5½ en construction, finition personnalisée, Construction Paris et frères inc. Visite sur rendez-vous. 370-1402

CONDOS neufs à louer, 650$ à 750$/mois, 4½ luxueux, dans un 4 logements, planchers de béton, à quelques pas des Galeries du Cap. 691-0755

LES CONDOS DE LA BERGE
4½ neufs, vue sur la rivière Saint-Maurice, ascenseur, stationnement souterrain, intercom. À partir de 108 000$ taxes incluses. Prêts pour le 15 novembre. 696-4441, 386-1024, 384-3888

103 Propriétés commerciales

BÂTISSE commerciale 4000 pi², avec sous-sol, près hôpital Victoriaville. Christian Royer, 819-758-6441. Re/Max Bois Francs, courtier.

104 Propriétés à vendre

4 logements, au 25, Saint-Georges, Cap. 134 000$ (7.5 fois les revenus), toit refait. 698-8157, 374-8157

À Shawinigan-Sud, maison à vendre, avec grand terrain double, 3 chambres à coucher, 69 000$. 537-3398

BEAU duplex, 2x5½, impeccable, au 2192, Marguerite-D'Youville, Trois-Rivières. 379-5555

BÉCANCOUR maison ancestrale rénovée, armoires en pin, bois franc, 3 ou 4 chambres, rallonge de 45x20, idéal pour garderie, bureau, loyer, terrain clôturé, 65 000$. 819-297-2282

BON investissement, triplex, Baie-du-Febvre, 1x3½, 2x4½, tous loués, revenus 12 000$/année, prix de l'évaluation 68 000$, très rentable. 293-3110

104 Propriétés à vendre

BUNGALOW, 2 pas du centre commercial, 8 pièces plus logement au sous-sol, idéal pour bureau, foyer, entreprise, 3895 boul Rigaud, Trois-Rivières. Contactez Paul-Yvon Lefebvre, Banque Immobilière Populaire. Courtier Immobilier Agréée. 372-2950

CAP, construction 1990, jumelé 2 étages, 2 chambres, 2 salles de bains, grand terrain, piscine. 373-2571

CAP, résidence personnes âgées, 9 chambres. G.Gagné, agent immobilier agréé. 819-692-4362

CAP Sainte-Bernadette, 4 paliers avec garage 18x30, piscine, remise, rond-point, maison de 16 ans. 371-2487

DISPONIBLE pour juillet. Grand terrain. Piscine, remise, un peu de rénovation. 376-9753 après 14h

MAISON DE VILLE
Trois-Rivières-Ouest, 3 étages, 2 chambres, 1 salle de bains, 1 salle d'eau, remise, taxes minimes, 332, rue Borduas, 78 000$. 377-4066 ou 692-0306

POINTE-DU-LAC, construction 2000, nouveau développement, 89 000$. 377-5581, 263-0523

SAINT-LOUIS, ave Georges, 4 chambres, combustion, entrée double, abri, piscine, négociable. 377-8269, 377-8281

SECTEUR Normanville, près du cégep, 3 chambres, bois franc, piscine hors terre, 99 000$. 819-379-9087

SECTEUR recherché, Trois-Rivières-Ouest, unifamiliale, 6 pièces plus sous-sol fini, toit cathédrale, occupation à discuter. 819-384-0512

TROIS-RIVIÈRES-OUEST jumelée, construction 2003, 2 chambres, 2 salles de bains, bois franc, foyer, remise extérieure, grand balcon, beaucoup de rangement, 114 900$. 376-3063

TROIS-RIVIÈRES, grand triplex 6½, propre, logement du bas libre à l'acheteur. 371-8943

SHAWINIGAN, centre-ville, 14 logements tous loués, avec terrain de stationnement. 696-5656

SHAWINIGAN-SUD maison 48x32, 4 côtés brique, 3 chambres, 1 salle de lavage, sous-sol semi fini. 537-8130

SHAWINIGAN immeuble 6 logements + petite maison même terrain, centre-ville, près rivière Saint-Maurice, évaluation municipale 117 000$, prix 95 000$, cause vente maladie. 539-1085

105 Maisons mobiles

À VENDRE maison-mobile pour camp de chasse, 12x60, 2000$. 819-397-2972

MAISON MOBILE, 12x50 (4½ pièces), 16 000$, sur terrain loué, au 17, Albert, Sainte-Marthe. 376-7115

106 Propriétés à louer ou demandées

ACHETERAIS AU CAP
Du propriétaire ou succession, maximum 70 000$. Marjolaine : 691-1589

CONDO, climatiseur, libre, coin Rosemont - Laflamme, 655$/2 ans négociable.
379-1530

MAGNIFIQUE maison de ferme à louer, près de la ville Trois-Rivières, 495$/mois, 3 chambres, 2 salles bains, foyer. Vrai bijou! Libre juillet. 696-3105 ou 377-6034

MAISON à louer, 2 chambres, située 440, Beaudet, Saint-Louis-de-France. 376-9299 ou 379-5094

RECHERCHE immeuble 4 Logements (4½ ou 5½), environ 15 à 20 ans d'âge de la bâtisse. 535-6054

RECHERCHE maison à louer, 2 ou 3 chambres, entre Pointe-du-Lac et Saint-Boniface, 2 personnes sérieuses, 375-0642

107 Commerces à vendre

À vendre ou à louer, atelier de soudure et machinage, 4728 pi ca, équipement complet plus inventaire, en opération. Cause de vente : retraite. 819-399-2075, 819-399-2641 ou www.publicible.com

BEAU petit commerce de détail (spécialités), boul des Forges, Trois-Rivières, à proximité du centre Les Rivières. Investissement d'environ 55 000$. Cellulaire : 514-212-3911

ENTREPRISE en électricité, à vendre, avec entrepôt, maison, camion, tout équipé. 819-229-1415

VÉRITABLE AUBAINE
Animalerie établi depuis 7 ans. Très bonne clientèle, 819-384-0512

114 Locaux, bureaux à louer

100 PI² à 5000 PI²
Locaux commerciaux, industriels ou bureaux, stationnement. 376-9909

21-B rue Fusey, Cap. Très bon achalandage, air climatisé, 1500 pi², 650$/mois. Stationnement pour les clients. Mario: 379-2744

250 à 4000 PI²
Édifice Beltour - Cogeco, voisin Centre Les Rivières, stationnement. 375-5025, 380-8822, 609-3358.

300, 1120 et 2080 pi ca, commercial et industriel léger, pour bureau, commerce, grand choix d'usage permis. 379-2139, 372-6276

300 À 1000 PI²
Centre Louis-Pinard, près Uqtr, grand stationnement. S'adresser au 3950 Louis Pinard. 375-5025, 609-3358

768, THIBEAU, CAP
près boul. Pie XII, environ 800 pi ca, au niveau du sol. Libre juillet. 374-7817

BOUL DES FORGES
situés au : 4869, 4891, 5555, 5625, locaux de 500 à 6000 pi². 377-4313, 378-5197

114 Locaux, bureaux à louer

BUREAUX COMMERCES INDUSTRIES
• 800 à 2000 pi²
Centre-ville, Trois-Rivières
Bureau
• 1225 pi²
Des Récollets, Trois-Rivières
Commerce - Bureau
376-9909
1098065

BUREAU À LOUER, 3000 PI²
200, J. Réal Desrosiers, secteur Cap, 2e étage, édifice neuf, 9 pièces plus réception. Comprenant : éclairage, chauffage, climatisation système d'alarme, stationnement, idéal pour ingénieurs, comptables, consultants. Disponible en mars 2004, prix : 1000$ par mois. Pour information : Emballages Éco-Pack, 819-697-2111

BUREAU boul. Jean XX111, 450 pi², aménagé, grand stationnement, tout inclus, 450$/mois. 691-5650

CAP, local à louer, 1000 pi ca, voisin SAQ; Trois-Rivières, boul. des Forges, 1120 pi ca; boul. Jean XXIII, 2200 pi ca, voisin SAQ, tous libres. 691-5650

COMMERCIAL, 1500 pi ca, plus sous-sol, 972 Saint-Maurice coin Sainte-Julie, 696-2356

GARAGE 2 portes de 12 pi, avec entrepôt, 3 bureaux, grand terrain clôturé et hangar, plusieurs possibilités, situé à l'entrée de Saint-Tite. 418-365-5915

LOCAL 1200 pi², vente au détail, bureaux, etc., boul. des Chenaux, Trois-Rivières. 373-9401, 371-8121

LOCAL commercial au centre de Saint-Paulin, 9 x 26, coût minime. Pagette, 695-7526 ou 268-2477

LOCAUX 600 pi ca, (pour coiffure) et 800 pi ca, chauffés, éclairés, 2180 Saint-Philippe. 374-7114, 696-0285

POUR fins commerciales, face au futur hôtel, 1685, rue Sainte-Marie, Trois-Rivières, 800$/mois. 692-5197

PARC INDUSTRIEL SHAWINIGAN-SUD
Bâtisse industrielle de 100x60, 16 pi hauteur. 819-264-5555

SAINT-BONIFACE Local commercial 600 pi², idéal pour bureau ou petit commerce. 819-221-5493

SHAWINIGAN-SUD Parc industriel, local à louer 24x40, isolé. 819-537-5377

SHAWINIGAN espace à bureau AA, centre-ville, stationnement. 819-537-6692

116 Chalets

BATISCAN, bord du fleuve, grand terrain, à vendre petit chalet, 252 île Saint-Éloi Ouest, 418-362-2573

BORD rivière Bécancour, Saint-Célestin, 40 000$, 10 000$ comptant, balance financée par vendeur. (819) 384-8894

CHALET 24x26, 3 chambres, toilette, pas devant un lac, Zec Gros Brochet, gazebo, 13 000$. 378-5317

CHALET à donner pour déménager, 18x14, 698-4571 Sylvain

CHALET à louer, Sainte-Geneviève-de-Batiscan, bord de l'eau, (saison). Pas d'animaux. 418-362-3482, 819-373-1080.

CHALET à louer, à la journée et semaine, montagne Mont-Carmel, près étang de pêche à la truite. 372-6153

CHALET à Saint-Alexis des Monts, sur un terrain boisé de 165 000 pi², coin tranquille au bord du Lac d'en bas. Installation au propane, isolé, 3 chambres, foyer, chaloupe, pédalo, quai et beaucoup d'inclus, 70 000$. 819-353-1804

CHALET bord du Lac Plaisant, à louer, juin, août, septembre, semaine et fin de semaine. 819-221-4192

LAC-AUX-SABLES chalet tout équipé, 2 chambres, à 3 km de la plage municipale. Semaine, mois, saison. 450-658-6594

PETIT chalet 8x16, transportable, isolé 4 saisons, fini déclin, pouvant servir aux vendeurs d'autos, fruits et légumes, remise, électricité comprise, 3500$. 535-7047

SAINT-MATHIEU-DU-PARC Bord du lac Brulé, chalet 4 saisons, à vendre, 3 chambres, chauffage électrique, foyer, terrain 218x250, 819-376-6092, 819-532-3047

SAINT-TITE (Mauricie), lac Pierre Paul, chalet avec roulotte adjacente, 3 saisons, 18 pi x 18 pi, 6 personnes, très propre, 85 x 200 pi en partie boisé. 819-378-4121, 418-365-5719

CHALET à louer, 3 chambres, lac Souris, Saint-Mathieu-du-Parc, site enchanteur. (819) 532-2514

CHALET à louer, bord de l'eau, Sainte-Flore de Grand-Mère, à la semaine. 819-539-7609

LUXUEUX chalet à louer, table de billard, bain tourbillon, 531, Lac Magnan, Saint-Mathieu. 539-8030

SAINT-MATHIEU, bord du lac des Érables, chalet moderne, tout équipé, éclairé, chauffage électrique inclus, idéal pour 2 personnes, mois ou à long terme. 819-532-3460

117 Terrains à vendre

BOISÉS 1$ à 1.50$ pi², pour tous genres de maisons, + services, taxe d'amélioration minime. Nous pouvons vous construire, 377-5468, pagette : 370-0862

DOMAINE DES PRAIRIES TERRAIN DISPONIBLE
Cap, résidentiel, coin du Parc et boul. des Prairies, 80x98 pi. 372-4700

117 Terrains à vendre

LAC DES SIX
3 terrains d'environ 100 000 pi ca, 150 à 300 pi de façade au lac, 819-535-5435, www.eau-bois.qc.ca

LAC DU MISSIONNAIRE
terrain boisé de 50 500 pi², 250 pi de façade au lac, prêt à construire. 379-3790

LAC SAINTE-ANNE
Saint-Ubalde, accessible à l'année, électricité, du propriétaire. 418-277-2211

POUR amants de la nature. Près du rang Saint-Alexis, très grand terrain boisé, rue asphaltée, éclairée, aqueduc. 819-294-4070

SAINT-ALEXIS bord lacs Sacacomie et Ferron. Finançons. 374-7817, 697-5844 www.lacsacacomie.com

ST-GÉRARD-DES-LAURENTIDES, chemin Juneau (au bout), 100x172 boisé, 3800$. 377-4762.

120 Terres, fermes à vendre, louer

ACHÈTERAIS bois de chauffage en longueur et terre à bois région Mauricie, payons bon prix. 535-3543

121 À partager

CHERCHE colocataire pour partager 4½ chauffé, éclairé, 225$/mois. Devant Cegep. 691-0186, 695-0458

122 À sous louer

5½, 423$, plancher flottant, rangement intérieur et extérieur, entrées laveuse, sécheuse et lave-vaisselle, près Carrefour Trois-Rivières-Ouest, libre immédiatement. 691-2993, 378-9888.

123 Logements à louer

1er du mois, 2½, Trois-Rivières, 3½, 4½, 5½, près Galeries du Cap. 819-694-7147

1er juillet, 3½, Cap, rue Brunelle, moderne, entrée laveuse, frais peint, 348$. 609-4758, 372-5171.

1er juillet, Cap, rue Saint-Maurice, immeuble insonorisé, 4½, chauffés, 453$, 379-0319, 374-7645

1 PIÈCE, 2½, 3½, 5½
Chauffés, stationnement éclairés, pas d'animaux 797 Bonaventure, 379-4605

1½, 235$, meublés, chauffés, éclairés, près centre-ville et UQTR, libres. 376-3372, 696-0642

1½, 2½, 3½, 4½ PRÈS DES ÉCOLES
paisible, propres. 370-7600

1½, 2½, 3½, meublés, chauffés, éclairés, près cégep, UQTR, non fumeur, pas de buanderie, 372-1606

1½, 2½, 3½, SECTEUR CEGEP, UQTR SECTEUR NORMANVILLE
Chauffés, semi-meublés ou non, salle de lavage, concierge sur place, tables, balançoires, idéal pour personne seule ou retraitée. Bienvenue aux étudiants sérieux. 697-5980 ou 375-0312

1½, 2½, 3½
rue Savard, près UQTR, chauffés, éclairés, juillet. 696-3691, 372-6196

1½, 2½, 4½
Près Uqtr, chauffés, éclairés, secteur tranquille. 372-6196 ou 375-5025

1½, 2½, près Cégep et UQTR, laveuse, sécheuse. Pagette : 695-8510

1½, 3½, 4½
rue Sylvain, près UQTR, chauffés, éclairés, juillet. 696-3383, 696-3691

1½, à louer, près université, chauffé, éclairé, meublé, avec buanderie. 697-7556

1½, chauffé, éclairé, meublé, près Cégep, UQTR, très tranquille, idéal étudiante, 260$. 1-800-226-0208

2x4½, aux 336 et 338, Laurier, Trois-Rivères. Avec références. Cellulaire : 514-882-9465

2½, 1ER CENTRE-VILLE
Chauffé, éclairé, semi meublé, 1er juillet, 325$. 691-6441

2½, centre-ville, meublé, chauffé, éclairé, 1er juillet, , rénové, clientèle distinguée. 377-2343, 377-2155

2½, centre-ville, libre, 2½, 3½ juillet, paroisse Saint-Philippe. 375-0944 ou 383-4777

2½, et 1½, meublés, chauffés, éclairés, près cégep et uqtr, 315$ et 250$, libres juillet. 377-3186, 377-8292

2½, libre immédiatement, 1462, 38e rue, Shawinigan, 298$/mois, meublé, chauffé, éclairé. 370-3466

2½, près Laviolette, meublé, chauffé, éclairé, bois franc, stationnement, libre. 377-5512, 375-8398

2½, près uqtr et cégep, meublé, chauffé, éclairé, 295$/mois. 377-3110 ou 371-8350,

123 Logements à louer

2½, Saint-Sacrement, meublé, chauffé, éclairé, peinture et planchers refaits, libre. 376-0388, répondeur.

2½ semi meublé, chauffé, éclairé, Saint-Sacrement, Trois-Rivières, juillet, 310$/mois. 374-0917

2½ TRÈS GRAND, CAP
325$, coin Barkoff, semi meublé chauffé, éclairé, libre, juin payé, bail juillet 2004-2005 demandé. 697-3717

3½, 275$, Trois-Rivières-Ouest, secteur tranquille, demi sous-sol, 2 stationnements. 373-7602, 692-3518

3½, 350$, 4½, 375$, sous-sol, entrées laveuse, sécheuse, rue Forget, Cap, arrière Végétarien. 373-0769

3½, 3e étage, dans Saint-François d'Assise, très propre, tranquille, bois flottant, 250$, 1er juillet. 373-3955

3½, 4½ (eau chaude incluse), non chauffés, non éclairés, Trois-Rivières et Cap. 371-4028

3½, 4½, 5½, Cap, secteur des Ormeaux, juillet, 692-1144, 371-7786

3½, 4½, 5½, chauffés, éclairés, piscine creusée, intercom, endroit paisible, idéal pour pré-retraité(e) ou retraité(e). Domaine de l'Esplanade. 379-5332

3½, 4½, MEUBLÉS STYLE CONDO,
690, l'Esplanade, piscine, etc. 374-7817, 691-8743

3½, à louer, arrière Galeries du Cap, très clair, 333$, non chauffé, non éclairé, eau chaude fournie. 692-4900

3½, arrière Les Rivières, meublé, eau chaude, intercom, buanderie, libre 1er juillet. 609-4337, 697-4325.

3½, CAP, JUILLET
moderne, poêle, réfrigérateur, eau chaude fournie, 315$, conciergerie. Sans frais : 1-866-339-3115

3½, centre-ville, semi meublé, chauffé, éclairé, libre immédiatement, 340$. 609-3190

3½, chauffé, éclairé, 325$, à Trois-Rivières (655, rue Hertel), libre 1er juillet. 819-376-7102

3½, chauffé, propre, près hôpital Saint-Joseph. Références. Pagette : 695-8715

3½, chauffés, éclairés, rue Séverin-Ameau, concierge sur place, 693-3361

3½, demi sous-sol, Trois-Rivières-Ouest, près Wal-Mart, rénové, 305$/mois, 374-9350

3½, et 4½ meublé ou semi-meublé, rue du Parc, Cap, libre immédiatement. 609-4337, 697-4325.

3½, libre et juillet, Sainte-Marthe, 345$ et +, semi ou meublé, stores, buanderie. Références. 694-1818

3½, meublé, chauffé, éclairé, 991, Saint-Paul, bail de 12 mois ou moins, libre. 376-5857

3½, meublé, chauffé, éclairé, sous-sol, libre 1er juillet, Trois-Rivières-Ouest. Heures des repas : 693-3726

3½, meublés, chauffés, éclairés, Trois-Rivières, 819-296-2464

3½, NEUF, STYLE CONDO
secteur du Boisé, à Trois-Rivières, rue Marie-Boucher, planchers flottants et céramique, grande terrasse, aucun voisin arrière, 1er juillet. 375-8756 ou 609-5599

3½, ou 4½, sur 2 étages, libre immédiatement, au 7, rue St-Georges, Cap. Appeler après 18h : 373-0717

3½, près centre-ville, 2e étage, tranquille, stationnement, personne sérieuse, 330$. 375-0621

3½, RUE BARKOFF, CAP
Près des services, semi-meublés, chauffés, éclairés, juin et juillet. 692-3177

3½, semi-meublé, chauffé, éclairé, libre 1er juillet. 372-0289

3½, semi meublé, 265$, non chauffé, non éclairé, bois flottant, frais peint, libre, stores, buanderie, Sainte-Marthe. 375-7991

123 Logements à louer

À LOUER
APPARTEMENTS 3½ - 4½ - 5½
SITUÉS RUE LOUIS-PASTEUR, PRÈS DU COLLÈGE LAFLÈCHE, CÉGEP ET UQTR
POUR INFORMATION :
696-0147
1095720

3½, TRANQUILLE
Cap, rue Saint-Maurice, grands, propres, remise, 2 stationnements. 372-0493

3½, triplex récent, Trois-Rivières, secteur paisible, bois flottant, pour personne tranquille, 375$, non chauffé, non éclairé. 693-4008

3½, TROIS-RIVIÈRES
chauffés, éclairés, rue de l'Espéranto; 1 libre immédiatement. 375-5766, 370-0888

3½, Trois-Rivières-Ouest, près Maxi, avec balcon. 378-0376, 697-9977.

3½ CAP CHAPLEAU
Chauffé, éclairé, semi meublé, grandes pièces, 1er juillet, 370$. 691-6441

455 rue Radisson, 2½, libre 1er juillet, 350$ eau chaude seulement. 4½, libre 1er juillet, 485$, eau chaude seulement. 374-7526

4½, 465, Saint-Maurice, Cap, très propre, près services et sanctuaire, idéal pour retraités, 385$. 697-2036

4½,5½, 4½, 1er étage, rue Saint-Olivier et 5½, 3e étage, rue Sainte-Angèle. Pas d'animaux. 819-372-9467.

4½, arrière Galeries du Cap, tranquille, eau chaude, rangement et buanderie, 1er juillet. 609-4337, 697-4325.

4½, avec sous-sol, libre, 3½ rue Cartier, rangement, stationnement, chauffé, eau chaude. 609-4337, 697-4325

4½, centre-ville, Saint-Philippe, frais peint, bois flottant, 1er, stationnement, 330$/mois, 378-4339

4½, CENTRE-VILLE 375$ AU 599 NIVERVILLE
Près de tout, 372-9080

4½, chauffés, éclairés, Sainte-Marthe, 2e étages et rez-de-chaussée, très grands, aire ouverte, stationnements plus prise, remise intérieure et extérieure, balayeuse centrale. 475$. 819-298-3959 ou 698-3959

4½, JARDIN D'EDEN
Appartement, rue Donais, 819-693-7855

4½, meublé ou non, chauffé, éclairé, près de l'université, 505$/mois. 694-1949

4½, NEUFS, CÔTE ROSEMONT
Trois-Rivières-Ouest, libres en juin, 645$/mois. 386-1024

4½, planchers de bois, près centre-ville et Super C. 901-A, Cooke coin Laviolette, 450$ (chauffé, non éclairé). Libres. 535-6134

4½, près Super C, 1er étage, 400$; aussi 3½ semi meublé. 377-1046, 696-0325.

4½, rue Marion, Trois-Rivières-Ouest, style condo, luxueux, bois franc, foyer, vue sur le pont, 630$/mois. 378-0563, 380-8145

4½, rue Sainte-Angèle, 355$/mois, non chauffé, non éclairé, libre 1er juillet. 691-0491, 694-1437 ou 378-5449

4½, Saint-Louis-de-France, libre septembre, 415$/. non chauffé, non éclairé, armoires mélamine, 372-0239

4½, SAINT-PHILIPPE 395$ AU 614 MCDOUGALL
1ER étage, 372-9080

5½, 575$, non chauffé, Trois-Rivières-Ouest, système d'alarme, exclusivité de la cour, secteur recherché, juillet. 373-7602, 692-3518

5½, 723, rue Saint-Georges, Trois-Rivières, 325$ non chauffé, non éclairé. Libre 1er août. 692-5197

5½, Cap, près des services, très propre, libre 1er juillet, 300$/mois. 375-8998 laissez message si absent

5½, chauffé, éclairé., semi meublé, 627$/mois, rue René Kimball, près cégep Marie-Claude : 375-7918

5½, Léo-Pidgeon, balcon, intercom, stationnement, tranquille, rez-de-chaussée plain-pied et 3e. 697-7556.

5½, non chauffé, non éclairé, paroisse Sainte-Madeleine, Cap, 400$/mois. Personne interessée. 378-8229.

5½, près Galeries du Cap, 705 De Callières, spacieux, modernes, 505$ ou 501$. 819-378-0629

5½, rue Léo-Pidgeon, près Les Rivières, rez-de-chaussée, 435$, non chauffé, non éclairé. 697-7569

5½, Sainte-Angèle-de-Laval, 3e, porte patio, stationnement, service autobus, tranquille, 360$. 378-5192

5½, SEULEMENT 495$ ARRIÈRE CARREFOUR
Trois-Rivières-Ouest, 635, rue Brunet. 372-9080

5½, Trois-Rivières-Ouest, arrière Maxi, tranquille, refait à neuf, peinture, céramique, planchers flottants, thermostat électronique... 575$/mois. 535-2509

9½, non éclairé, non chauffé, 1685, rue Sainte-Marie, Trois Rivières, 600$/mois. Libre le 1er juillet. 692-5197

À Saint-Étienne, 4½ sur 2 étages, dans duplex, très propre, libre 1er juillet, 390$/mois. 535-2457

AUX JARDINS D'EDEN
5½, 600$ par mois, 1er juillet. 370-1402

BATISCAN - 3½
11 de la Salle, 2e étage, vue sur fleuve, 300$ mois. 418-362-3483, 362-3244

BEAU 4½, 18 Des Ormeaux, Cap, pourrait être libre le 15 juin, 415$. Pagette : 372-8119 ou 374-7462

BEAU grand 5½, dans duplex, 2e étage, Cap, 475$ non chauffé, non éclairé. 375-1563, 384-9682

BEAU grand 5½, Saint-Louis de France, planchers flottants, grand rangement au sous-sol, 407$/mois. 378-3487, 696-4487

BÉCANCOUR, grand 4½, recent, 1200 pi ca, très propre, juillet, 485$/mois. 294-4287, 418-839-6470

CAP, 2½ sous-sol, meublé, chauffé, éclairé, stationnement, 300$/mois. 376-6507

CAP, 3½, meublé, chauffé, éclairé, 425$, au 432, Arcand, libre 1er juillet. 371-7445

CAP, 4½, 5½, Trois-Rivières, 3½, 5½, Juin, juillet. Possibilité de semi-meublé. 376-4497 ou 228-2221

CAP, 4½, près Basilique, tranquille, stationnement, libre 1er juillet. 375-1984

CAP, 4½, propre, grand terrain, stationnement, 371-4219, 374-5893

CAP, 4½, salon double, près Sanctuaire, 450$ chauffé, non éclairé, libre 1er juillet. 373-6916 après 19h

CAP, 4½, style condo, très bien situé, vue sur rivière Saint-Maurice, 675$/mois. 383-8767, 222-8767

CAP, 4½ refait, secteur paisible. 696-3564

CAP, 4½ rue Saint-Philippe, près des services, non chauffé, non éclairé. 373-8703

CAP, rue Beaudry, 4½, non chauffé, non éclairé, secteur tranquille, 360$ mois. 373-2346, 371-4028

CAP, rue Patry, grand 4½, demi sous-sol, bien éclairé, 362$, non chauffé. Pas d'animaux. Références. 372-7262, 373-3276

123 Logements à louer

CAP 4½, bel endroit paisible, bord rivière Saint-Maurice, personne tranquille. Propriétaires occupants. 378-8488 répondeur.

CENTRE-VILLE, 3½-6½
Beaux logements entièrement rénovés, avec stationnement, disponible en juin 2004, de 340$ à 550$ par mois, non chauffés, non éclairés. Contactez Stephane ou laisser message : 695-0630

DERNIÈRE chance! 4½, 450$, neuf, près hôpital Cloutier et arrêt d'autobus, libre. 819-693-5751, soir.

DOMAINE DES RÉCOLLETS
4½, insonorisés, près UQTR et les services, conciergerie, spacieux, 2 stationnements. 373-3049

GENTILLY, grand 4½, planchers béton, remise, libre 1er juillet, 360$ par mois. 819-285-9016

GRAND-MÈRE, grand 5½, beaucoup de clarté, non chauffé, non éclairé, garage disponible. Lundi, après 18h: 1252, 9e Avenue

GRAND 3½, eau chaude fournie, près Galeries Cap, 40, rue Morin, 317$/mois. 372-5232 ou 372-6070

GRAND 3½, près Centre Les Rivières, meuble, chauffé, éclairé. 373-5115

GRAND 5½, style condo, arrière Maxi, Trois-Rivières-Ouest, beaucoup de rangement, insonorisé, tranquille, 530$ par mois. 693-1942

GRAND 7½, centre-ville, planchers bois franc, stationnement, 750$/mois chauffé, éclairé, 1er septembre. 691-9696, 386-2293

GRAND loft à louer, au centre-ville rue Royale, 550$/mois. 379-5073 ou 371-0898 pagette

GRAND sous-sol, cuisine commune, accès à la piscine, chauffé, éclairé, 85$/semaine. 697-2235

GRATUIT 1 mois. Grand 5½, Cap. 850 Guilbert, app. 2. 371-2331 Chantal, 372-7939 André.

LAC-À-LA-TORTUE, village, 4½ près de tout, 285$/mois, libre 1er juillet. 418-328-3288

MONT CARMEL
1½, 2½ ou 3½, pour juillet, refaits, piscine, dans la nature.. 536-4108

PETIT studio refait à neuf, entrée laveuse sécheuse, stationnement, 335$/mois, chauffé, éclairé. 701-0840

POINTE-DU-LAC, grand 3½, chauffé, éclairé, libre 1er juillet, 390$/mois. 377-5426

PRÈS du Delta, 1½, 2½, 3½, meublés ou semi-meublés, rénovés, stationnement, climatiseur. 697-2366

RÉSIDENCES FAVAREL
4½, rue Saint-Maurice, Cap, grand, tranquille, sécuritaire, intercom, insonorisé, balcon, stationnement, concierge. 819-696-5648

SAINT-CÉLESTIN très beau 4½, très belle salle de bain, insonorisé, 394$/mois. 819-229-1817

SAINT-GRÉGOIRE, 3½, non chauffé, non éclairé, libre maintenant, 275$/mois. 233-2980

SAINT-LOUIS-DE-FRANCE, 883 Saint-Alexis, 4½, 2e. cour, stationnement, autobus, 350$ mois. 379-2725

SAINT-MAURICE, village, 3½, propre, remise, stationnement, endroit paisible, libre 1er juillet. 379-7506

SAINT-NARCISSE, village, 4½ renové, semi meublé ou non, Star Choice, fixtures, stores, super. 328-8133

SAINT-SACREMENT, rue Cartier, grand 3½,

123 Logements à louer

3 ½ - 4 ½ - 5 ½
LE CORBUSIER
près du centre LesRivières
HABITATION LE JEUNE
rue des Forges centre-ville
Bureau : **379-8513**
1095716

TRÈS grand 6½, beaucoup de rangement, occupation 1er septembre, 3 chambres, salon double, salle de lavage, cachet antique conservé, 650$ non chauffé, non éclairé, boul. Saint-Louis, Trois-Rivières. 376-5347.

TROIS-RIVIÈRES Grand 5½, bois franc, très propre, 415$/mois, 655 Jutras. 375-5911.

2½, et 6½, non chauffés, non éclairés, 2e et 3e étage, 3e Rue, Shawinigan, 819-221-5433

BEAU 4½, chauffé, éclairé, planchers de bois, entrées laveuse et sécheuse, stationnement, très tranquille, Grand-Mère, 425$, juillet. 538-5858

GRAND-MÈRE, 3½, 4½ (promotion spéciale), meubles ou non, excellents prix. 537-1387, 692-9826

GRAND-MÈRE, centre-ville, tranquille, 3½ chauffé, 2e étage, idéal personne seule. 538-4115, 418-623-1168

SAINT-BONIFACE Au coeur du Village, très propre, 3½, demi sous-sol, grande cour uniquement pour le logement, grand espace de rangement. 819-221-5493

SHAWINIGAN, 4½, bois franc, 2e étage, beau cachet, terrasse, 2 stationnements, 335$. 696-5656

SHAWINIGAN, 4½, semi-meublé, 3e étage, 2 balcons, stationnement déneigé, 275$. 696-5656

SHAWINIGAN, 4½, 1 mois gratuit, 1er, stationnement, près Plaza et collège. 819-531-4934, 535-3543

SHAWINIGAN, 1ère rue, 3½, chauffé, bois franc, 2e, très propre, 345$, références. 819-536-5424

SHAWINIGAN, 4½, rénové, 1er étage, non chauffé, non éclairé, 285$, libre juillet. Un mois gratuit.697-7569

SHAWINIGAN-SUD, 3½, 5½
81 a 95, 125e Rue, vue sur le boisé, concierge, 295$ +, bail 6 mois et +. 695-2709

SHAWINIGAN-SUD 95, 125e rue, grand 5½, boisé arrière, 2 stationnements, 440$, 2 mois gratuits. 535-2352, 386-0899

SHAWINIGAN-SUD, 250, 108e rue, 2½, meublé, chauffé, éclairé, 300$/mois, libre. 819-537-7047

SHAWINIGAN 1569 Frontenac, grand 5½, ménage refait à neuf, face magasin Wal-Mart. Aussi 1883, Cloutier, coin Cartier, très grand 3½ meublé, près de Wal-Mart. 819-539-2283, 531-2140, 532-3290

SHAWINIGAN 1½ à 5½, beaux et grands, piscine extérieure, endroit paisible, sécuritaire. 539-3897

SHAWINIGAN 3½ meublé, chauffé, éclairé, 330$. 4½, 3e étage, stationnement, 280$. 819-537-0418

SHAWINIGAN 3e rue, 4½ et 5½, 2e étage, 1-3½ luxueux, 1er étage, situés près rivière Saint-Maurice. 539-1085

SHAWINIGAN 4½, non chauffé, 2e étage, très propre, stationnement, 320$, libre. 819-539-2042

SHAWINIGAN 763, 3e rue, 4½, tranquille, 1 stationnement. 819-538-2204, 538-7882, 538-0469

SHAWINIGAN boul. des Hêtres, 3½ à 6½, luxueux, refaits à neuf, stationnement, libres. 819-539-8030

SHAWINIGAN rue Papineau, 4½ semi meublé, 3e étage, bien situé, libre. 819-538-7441

127 Chambres à louer

185$ et +, près Cégep et UQTR, laveuse, sécheuse. Pagette : 695-8510

195$ et +, meublées, chauffées, éclairées, poêle, frigo, douche, stationnement, 797 Bonaventure. 379-4605

200$ +, LIBRE, CENTRE-VILLE
paisible, buanderie, sécuritaire, concierge résidant. A voir! 370-7600

2 chambres à louer, près cegep et hôpital Sainte-Marie, pour non fumeur(se)s. Idéal pour étudiant(e)s ou stagiaire(s), téléphone et câble, 220$. 373-9835

AVEC salon, cuisine, TV, stationnement, près Uqtr et Les Rivières, (pas de bail), 200$/mois. 379-7099

CHAMBRE, près Cégep, étudiant(e), stationnement, 3435, rue de Courval, Trois-Rivières. 372-0085

CHAMBRE pour travailleur venant de l'extérieur, entrée, salon et salle de bains privés, paisible. 374-8157

ENDROIT tranquille, toutes commodités, câble, TV, stationnement. 375-1097

PRÈS Cégep, idéal pour étudiant. 378-4656, 698-0352

SHAWINIGAN chambres avec salon, cuisine et salle de bain communes, près services. 819-539-1085

131 Résidences, centres accueil

À Trois-Rivières, centre-ville, La Sittelle, pour retraités autonomes, 1½, immédiatement et juillet. 376-0352

MAISON SAINTE-CLAIRE
Chambre et pension avec tous les services, salle de bains complète. 374-2184

NOUVEAU Région Mauricie, résidence d'accueil **TÉMOINS DE JÉHOVAH** environnement spirituel, respect, dignité, non fumeur(se). Jean-Guy et Terry, propriétaires. 819-732-4565 ou 819-727-6359

RÉSIDENCE, grande chambre, disponible le 1er juillet. Personne autonome ou semi-autonome, avec services. 697-3587, 694-0445

RÉSIDENCE ALBERT GUIMOND
3½, 1½, pour retraités, avec tous les services, gite et couvert, ascenseur. 696-1640, 371-2346

RÉSIDENCE Barthélemy Caron, grande chambre disponible pour personne autonome ou semi-autonome, avec tous les services inclus, 24h/24. 296-3339

131 Résidences, centres accueil

RÉSIDENCE DOYON
centre-ville. Ambiance familiale, pour personne autonome et semi autonome, avec tous les services. 373-0580

RÉSIDENCE NIVERVILLE
Au centre-ville, 2½, 1½, pour retraités autonomes et semi autonomes, avec tous les services. 379-2144

RÉSIDENCES aînés, 12 et 20 chambres, rentables. Trois-Rivières et les environs. Clément Olivier, courtier immobilier. 1-418-651-3134

200 MARCHANDISES ET SERVICES DIVERS

201 Piscines, spas et accessoires

ACHAT, vente, piscines hors terre, pompes, filtres, pièces et autres. 695-0942

INSTALLATION réparation, piscine hors terre, changement de toile, pose drain de fond, feutre, etc. Gilbert, 18 ans d'expérience. 378-8211

PISCINE, 18 pi, 3 ans, drain, tapis, toile neuve, installée, 2000$. 378-8211

PISCINE creusée 16x32 rectangulaire, tout équipée, 1200$ négociable. Après 18h : 819-538-6643

PISCINE hors-terre 24 pi, drain fond, accessoires, etc, 500$. 692-0318, 377-3038

PISCINE hors-terre, 27 pi, avec filtre et pompe, 500$. 819-384-3243

PISCINE hors terre 18 pi avec accessoires, 350$. Dîner ou souper: 373-4180

PISCINE ronde, 27 pi, avec accessoires et patio, à échanger pour 2 voyages de terre (10 roues). 692-0333, 696-5246

212 Tondeuses

1995, MTD Yard Machines, 8-30, tondeuse à siège, 850$. 535-1504, 371-4136

LOWNFLITE BYM+D Briggs & Straton, 15/42, hydrostatic, 1998. 384-1803

TONDEUSES à gazon, de 50$ à 140$. 372-9455 ou 383-7288

214 Machineries, outillage

RABOTEUSE 12½ po large x 6 po Delta 2000, 300$. Ponceuse 4 po et disque 6 po Delta 2000, 100$. Banc de scie Craftsman en fonte 10 po avec rallonge, 300$. Toupie Craftsman électronique, 100$. Scie à chantourner Mastercraft, 16 po, 2 vitesses, 75$. 819-537-0187

227 Équipements de bureaux

BUREAU en forme de "U", avec huche, à l'état de neuf, avec 3 chaises; 1 classeur noir, Artopex, 3 tiroirs; système téléphonique, 3 lignes en cascade, marque "Norton", avec 3 appareils. 819-376-2447

TABLE à plans, 12 pi, table de conférence 10 pi, mélamine grise. Offre raisonnable acceptée. 378-5775

228 Équipements de commerces

RÉFRIGÉRATEUR à pâtisserie, marque Colt Stream, à vendre. Venez voir et faites une offre. 819-537-5614

SERVICE de location de vaisselle, ustensiles, verrerie, tables, chaises, nappes, pour toutes occasions, capacité jusqu'à 500 personnes. 819-539-1007 ou 697-6293

TURBINE pour ventilateur de restaurant à vendre, 1300$ négociable incluant le ventilateur. 371-9383, 289-2653

235 Mobilier articles maison

2 MOBILIERS DE CHAMBRE
moderne, lit queen, 400$. Colonial, lit 39 po, 300$. 375-9215 ou 692-8508

ACHETONS COMPTANT!
Besoin urgent: mobiliers de chambre, salon, cuisine, appareils ménagers; meubles pour enfants et meubles antiques. 370-5633

À ÉCOULER REPRISE DE FINANCE
Réfrigérateur, 17 pi, laveuse-sécheuse et cuisinière, 3 ans d'usure. Mini laveuse-sécheuse Inglis. Congélateur horizontal, 25 pi. Mobilier de salon bois naturel de luxe, sofa, causeuse et berceuse. Magnifique mobilier de cuisine chêne pâle, 6 chaises, table. Sofa lit. Lot de matelas neufs, 39, 54 et 60 po. Tous ces morceaux sont presque neufs. Peuvent être vendus séparément. 370-5633

ANTIQUITÉS LACOMBE
Achat et vente. Allons dans rayon 50 milles de Trois-Rivières. Payons très bon prix. 1048, Champflour, Trois-Rivières. 374-4931

BELLE occasion, mobilier de chambre, fibre pin noir, 1 commode, 1 bureau double 1 miroir, tête de lit 54-60, 2 tables de chevet, 418-322-5700

BOUTIQUE DE L'USAGÉ
1584 Royale., Trois-Rivières. Achat et vente, meubles et antiquités. 609-5888

CAUSEUSE en velours, brune; mobilier de cuisine avec buffet, en bois, blanc; mobilier de chambre, 6 morceaux, blanc; armoires noires, bon prix. 418-289-2361

CAUSEUSES (2) en coton fleuri pâle, qualité supérieure, très propres, 185$ chacune. 376-7269.

LAVEUSE blanche, tête noire, 125$, donnerais la sécheuse; berceuse 40$. 370-8978

LIT électrique avec télécommande, 54 po, presque neuf, 1500$. 819-264-2066

MÉNAGE complet, incluant mobilier de chambre stratifié noir, 6 morceaux; aussi, mobilier de cuisine, chêne, noir, 6 morceaux, le tout à très bas prix. 374-5856 ou 696-0211

MOBILIER de bureau, valeur à neuf 1600$ pour 500$; orgue, machine à coudre, causeuse 3 places, prix très intéressant. Au souper, Lucie : 378-4143

MOBILIER de chambre complet, 2 tons, naturel et marine, 800$. Vanités de salle de bains avec robinets et pharmacie. 819-537-8130

MOBILIER de chambre capitaine, 39 po, avec étagère, très propre. 375-2272.

NOTRE VENTE SE POURSUIT!
70%
Profitez de rabais jusqu'à sur modèles sélectionnés en magasin.
Souliers Etonic 3210
disponibles en largeurs D, EE et EEE.
45 Les maîtres dans l'art de la cordonnerie depuis ans
CORDONNERIE CAROL BINET
1480, Lavérendrye, Trois-Rivières
Tél. : 375-7644 • Téléc. : 375-7220 • cordonnerie.binet@tr.cgocable.ca
Carol Binet, propriétaire
GEOX FLORSHEIM Columbia RHODE asics WOLVERINE
2004011

235 Mobilier articles maison

MOBILIER de chambre, comme neuf; stores + rideau. 375-6366

MOBILIER de chambre, très propre, 300$ négociable. 296-3806

MOBILIER de cuisine, pin massif, 425$; 7 chassis en cèdre, 275$. 378-7172

MOBILIER de salon "Braemore", au complet, comme neuf. 379-3440

BEAUDET MEUBLES NEUFS ET USAGÉS
Achat, vente, appareils ménagers, cuisine, salon, chambre, matelas. Comptoir de pièces. Financement. 164, Sainte-Madeleine, Cap. 374-5031.

MOBILIER salle à manger, bahut, 8 chaises, en merisier solide blanchi, 950$; unité murale, acajou, 1150$; 3 tables acajou, 400$; cuisinière, micro-ondes, etc.. 374-4090

RÉFRIGÉRATEUR, cuisinière, amande, très propres, l'ensemble : 350$. 537-6537

SOLDE, ON LIQUIDE TOUT!
Matelas, futons et bases, lits d'eau, lits de fer, de 20% à 50% de rabais. Le Dortoir, 67, Sainte-Madeleine, Cap
374-5815

237 Appareils électroménagers

ACHÈTERAIS cuisinière avec dessus céramique et four autonettoyant, blanche. 377-1816

AUBAINE AVEC GARANTIE
Appareils ménagers à partir de 95$. Financement. Livraison. Pièces. 374-5031

B.R. SERVICE ENR.
Réparation, achat, vente, d'appareils ménagers, depuis 28 ans, 1 an de garantie. Achetons appareils blancs, seulement. Atelier et comptoir de pièces, 268 Saint-Laurent, Cap. 376-0559

CUISINIÈRE (avec ronds en fonte) et réfrigérateur, amande, 300$. 539-1400 extension 1431, 378-7129

CUISINIÈRE, couleur amande, très propre, 125$. 418-322-5960

CUISINIÈRE, réfrigérateur blancs et lave-vaisselle noir, très propres, les trois pour 500$. 694-1884

CUISINIÈRE 150$. Réfrigérateur 300$. Nathalie : 692-3025, Jean : 371-8122

CUISINIÈRE General Electric, blanche, 5 ans, 250$. 691-0082

CUISINIÈRE marque Frigidaire, 5 ans d'usure, autonettoyant, 400$. 376-0466

GÉLINAS ÉLECTROMÉNAGERS
Usagés de qualité.
Vente et service.
1735 Royale, Trois-Rivières. 692-7229

LAVEUSE et sécheuse; réfrigérateur, cuisinière, le tout 400$. 378-0204

LAVEUSE et sécheuse Inglis, beige; cuisinière blanche, le tout 300$. 376-8918, 696-2558.

RÉFRIGÉRATEUR, cuisinière, laveuse et sécheuse, en parfaite condition, les 4 pour 750$. 375-8052

RÉFRIGÉRATEUR 64 po et cuisinière, marque Frigidaire, à l'état neuf, servi 3 ans par une personne âgée, 800$. 418-328-8560

RÉFRIGÉRATEUR et cuisinière, mais, fonctionnels, 200$ les deux. Lionel : 378-7392

RÉGRIGÉRATEUR blanc Samsung deluxe (congélateur en bas), 6 mois d'usure. 819-537-8130

239 Antiquités artisanat, bijoux

MOBILIER de chambre, 85 ans, 6 morceaux. Mobilier de salon en bois. 370-5633

241 Animaux

2 chiots caniches Toy, ainsi 2 petites femelle Schnauzer, noires. 293-5105

2 labradors noires, femelles, enregistrées, élevage familial, nées le 17 avril, vaccinées, vermifugées, propres, parents ont les hanches "certifiées". Patrice : 418-339-2312

ACHÈTERAIS foin 2004, chevaux, debout ou balles carrées. C. Boisvert : 378-3615, 691-2134

ADORABLES chnauzers nains, enregistrés, vaccinés, vermifugés. 371-3197

BERGER allemand, boston bull, shih tzu, poméranien, labrador, pitt bull, sharpei, siamois. 377-3015

CHÈVRES 1½ an, prêtes à saillir; chèvres laitières, 3 ans à vendre. 229-3475

CHIEN labrador brun, âgé de 13 mois, opéré, vacciné, a suivi 2 cours de dressage, 150$. 371-7812

CHIOTS bergers allemands, tout noirs, lignée championne, tatoués, vaccinés, enregistrés, vermifugés. Stéphanie ou Raymond : 379-2049

CHIOTS bouvier bernois, croisés labradors, 75$ chacun. 233-1711, 372-7755

CHIOTS boxer, vaccinés, vermifugés, milieu familial, prêts à partir. 819-289-2066, pagette: 386-3160

CHIOTS golden croisés labrador, 75$ chacun. 233-1711, 372-7755

CHIOTS labradors croisés chiots bergers croisés, 40$ chiots colleys croisés, 40$ chiots bernois croisés, 75$ chiots labradors purs, noirs, 75$. Achetons chiots. 233-1711, 372-7755

CHIOTS labradors croisés colley ou bergers allemands. Élevage en milieu familial. 376-1990

FEMELLE saint-Bernard, pure race, 1½ an, 100$.233-1711, 372-7755

LABRADOR chocolat, femelle 3 mois, 250$. 376-1340, 383-3305

MAGNIFIQUES chevaux Quarter Horse et Standardbred, enregistrés, 1800$ chacun. Chiots lévrier afghan, mâles, lignée champion, 1200$ chacun. 696-3105 ou 377-6034

PERROQUET Amazone à front bleu, 5 ans, avec cage, 800$. 268-2477

PLUSIEURS chiens à vendre, mâle et femelles; chiots, adultes, 75$ chacun, 819-233-7077

POUR la fête des Pères. Superbes chiots Rotweiller, nés le 4 mars 2004, pure race, suivis par le vétérinaire. 819-379-0151

PYRÉNÉE des Montagnes, mâle, 1 an, accessoires fournis, 400$. 693-4378

SHIH TZU, 3 mâles, 200$ chacun, prêts à partir la semaine du 13 juin (ils auront 7 semaines). 377-3059

245 Electronique, informatique

KENWOOD D-700, 144 & commercial 440 mhz; Kenwood TM-V7A; Icom portable, tout équipé IC-31, 1 antenne GP9M, 146 & 446 mhz, TNC; meeter UHF VHF; téléphone cellulaire Nokia C-16 analogique; 2 mâts avec base de 20 pi. 222-5399

M.D. INNOVATION CONCEPT
Achat, vente et réparation ordinateurs neufs et usagés, ainsi que portables. Visa, Interac : 371-7615

ORDINATEURS reconditionnés complets
Pentium II : à partir de 99$
Pentium III à partir de 189$
AMD 1600 Mhz, 349$ + taxes. GFMD, 692-3429

SERVICE informatique à Domicile SD, vente et réparation d'ordinateurs neufs. Sylvain, 696-1094

248 Instruments de musique

ACCORDÉON Delta, 2 rangées de notes, rouge, état de neuf. 418-365-7946

PIANO, excellente condition, Mozart, beau meuble, mis au diapason, 1500$. 375-9215 ou 692-8508

252 Aménagement paysager

BELLE terre tamisée. 377-5701

261 Coin du bébé

BASSINETTE, balançoire, coffre à jouets et jouets à vendre. 379-1516

LIT capitaine, en pin, 275$; bassinette en bois foncé, avec matelas, 200$; chaise haute, 75$. 379-5303

PARC chaise haute, exerciseur, balançoire, sièges d'auto pour bébé de 0 à 40 livres et de 40 à 70 livres; jouets enfant entre 0 et 6 ans. 376-6674

RECHERCHE poussette double, très propre. 378-8070

264 Coin des mariés

ROBE de mariée, blanche, et accessoires, à vendre. 379-1516

267 Denrées alimentaires

VIANDE congélateur, Bouvillon inspecté et préparé selon les goûts du client, 819-264-2882

282 Matériaux de construction

PLANCHERS bois franc, 3¼ po, érable sélect, non vernis, 1.25$ pi ca. 386-7431

284 Chauffage Climatisation

CLIMATISEUR 21 000 BTU, 378-0327

POÊLE au bois, combustion lente, à vendre : 250$. 694-9002

SERVICE de réparation et de nettoyage de climatiseurs, soit "windows", thermopompe ou "split". Aussi, nettoyage de climatiseurs d'automobiles, de 1995 à 2004. 377-4266, 695-9850.

SYSTEME de chauffage central, bi-énergie (huile-électricité), Detsun, 20 kilowatts, 90 000 BTU, 3000$ négociable. 296-2251

285 Bois de chauffage

10e ANNIVERSAIRE MÉGA BOIS
Bois rond ou fendu.
Réservation ou immédiat.
693-7439

295 Collection

PASTEL de Tex Lecor, milieu des années 60, 24x36, légère imperfection, 4500$. 819-523-4221

298 Marchandises diverses

2 tondeuses électriques; climatiseur; deshumidificateur; aspirateur; perceuse; meule sur pied; ventilateurs; classeur; armoires de métal; 4 pneus 15 po, 6 plis; lot de PVC ½ à 4 po; moteur 1½ force; pompes turbine; fontaine réfrigérée; barrière de fenêtre; bain 5 pi César Hitachi. 1845 Bellefeuille. 372-1383

4 mags pour Ford Probe, 15 po. Ensemble complet de poids et haltères avec banc. Prix négociable. 691-4094

ACHÈTERAIS 250 balles de paille de blé, immédiatement, 376-4626

ASPIRATEUR Kenmore, 230$; magnétoscope, 50$; table + 4 chaises, 150$; bureau de travail et bibliothèque, 150$; fauteuil de bureau, sur roulettes, 75$. 372-5424

BALANÇOIRE avec abri et moustiquaire; tondeuse Stanley, 22 po; trimeur; épandeur d'engrais; 4 pneus d'hiver 13 po, avec 3 jantes Honda; table de cuisine + 4 chaises, en bois solide (VENDU);cafetière 25 tasses; micro-ondes; réfrigérateur 4 pi³. 222-5399

BEAUX CÈDRES À HAIES
et épinettes bleues du Colorado. 819-535-1308

CLIMATISEUR de fenêtre, parfaite condition, 10 000 btu; bicyclette pour homme 10 vitesses, presque neuve; hotte de poêle, amande; micro-ondes Panasonic, 700 watts, blanc, parfaite condition. Le tout à discuter. 373-5082, répondeur.

CLIMATISEUR Fedders, 12 000 BTU; système de son, Yamaha. 376-2248

MOTEUR à gaz, 2½ forces, Briggs Straton, 100$. 538-9876

PASTEL de Tex Lecor, milieu des années 60, 24x36, légère imperfection, 4500$. 819-523-4221

PERCHES et piquets de cèdre à vendre. 375-3818

PISCINE hors-terre 18 pi, moteur et tout l'équipement compris (toile 3 ans), 250$. - Refrigégateur, marque Frigidaire, 9 ans, fonctionne très bien, 100$. 378-6126

PLAFONNIER ventilateur pales 42 po. noir et rail 3 lumières. 819-539-1695

POÊLE à bois, 4 pi X 6 pi, pour serre, garage, etc.; ventilateurs industriels, 4 pi X 4 pi, 3 pi X 3 pi, etc... 819-224-4602

PONCEAUX et drains en acier et plastique, neufs et usagés. Livraison. 377-1226

POUR foyer: portes chauffantes de l'artiste Raymond Bossé. 691-2214

ROTOCULTEUR 5 forces, avec marche arrière. Tracteur à gazon Ropper, 8 forces. 221-3167

ROTOCULTEUR 8 forces, peu servi, 300$; porte de garage, 7x10 pi, en cèdre, avec ferrures et ouvre-porte électrique, 150$. 375-1341

SHAWINIGAN génératrices Honda neuves au prix coûtant. 819-539-8151

TAPIS de centre 6x9; plusieurs jouets; table de travail; plusieurs autres articles. 376-8507

THERMOPOMPE, York, 2½ tonnes, 3 unités; 4 roues 6 trous de GM; pneus P255-70R16, LT245-75R16; filtre piscine et échelle; climatiseur à eau, 2 tonnes; pompe à eau, piston et turbine. 376-0326

300 SERVICES PERSONNELS

308 Lignes téléphoniques

À QUI LA CHANCE?
LES PLUS BELLES FILLES EN VILLE VOUS ATTENDENT
TÉLÉPHONEZ
1-900-643-8000
1,99$/minute, 18 ans et plus

309 Escortes

694-1552
AGENCE STEPHANIE
Ouvert 7 jours, 24h. Réalisez vos fantasmes. Nous déplaçons et recevons. Plaisir, discrétion assurés. Engageons

310 Astrologie, cartomancie

AVEZ -vous déjà consulté des vrais clairvoyants? Mme Karo Nanna Zanmort, répond à toutes vos questions, sans vous poser de questions 1-900-451-9602, 3.99$ la minute, carte de crédit, 5 minutes gratuites, 1-866-752-7779, 18 ans + www.psychicmedium.ca

312 Santé, relaxation

373-3305 Accorde-toi du temps. Bon massage. Assurance acceptée. Johanne.

AUDREY
Lèvres sensuelles, douceur et érotisme. Superbe. Duo. Frissons et discrétion. De 10h à 20h. 380-8734

FERAIS massage à l'huile chaude. Téléphonez de 9h à 18h. 819-268-4057

MASSAGE californien. Annie : 379-2651

MASSAGE complet, 25 Thibeau, Alain : 693-1514

NOUVEAU!
Massage, relaxation, 2 mains, 4 mains. 379-0251.

312 Santé, relaxation

SEXY ET SENSUELLE CHEZ HÉLÈNE
vous offre massage complet à l'huile chaude... ++, 7 jours/7, de 8h à 23h. Rive sud : 233-2134

SOPHIE vous reçoit en privé. 693-9634

315 Soins Thérapeutiques

376-5576
Massage de détente de 9h à 20h.... 7/7...

ANOUK, massage. Vous êtes unique, vos besoins le sont aussi. 374-4794

MASSAGE CALIFORNIEN
Réflexologie. Monique: 229-1603.

MASSAGE soins du corps et relaxation, douche disponible. Nadine: 379-0802.

315 Soins Thérapeutiques

RELAXOTHÉRAPIE
Massage anti-stress. Chantal: 377-2507

321 Garderies, gardiennages

GARDERIE en milieu familial, places à 7$, pour enfants de 0 à 5 ans, située 3e Rue, Cap. Contactez Shirley entre 8h et 19h : 372-9638

MAMAN garderait enfants de 0 à 5 ans, à Trois-Rivières-Ouest. Jeux éducatifs et repas équilibrés, avec reçus. En attente d'accréditation pour 7$/jour. 377-7975

MILIEU familial, 7$/jour, 18 mois et plus, rue Sicotte, Sainte-Marthe. Nathalie, 373-1835

321 Garderies, gardiennages

SERVICE de garde Océanne. Voici mes disponibilités: 2 places le soir, 3 places samedi et dimanche et si vous en avez besoin, une journée de temps en temps, il me fera plaisir de vous dépanner. Cap. 375-4621

324 Entretien, rénovation

BESOIN D'AIDE?
Économisez $$$. 22 ans d'expérience. Remy : 379-3344, 384-1643

RÉNOVATION
Finition intérieure et extérieure, patio, garage, remise, etc. 692-5242, 377-2485

325 Toitures

COUVERTURES Estimation gratuite, réparations toutes régions. 378-1594.

326 Paysagistes, déneigement

375-4575
SERVICE D'ARBRES BEAULAC
Établi depuis 1961, taille, abattage, nacelle, essouchement, assurances.

CÈDRES À HAIE D'ONTARIO
Vente et plantation. Garantie. Estimation gratuite.
377-3859

328 Peinture, décoration

18 ans d'expérience, peinture intérieure, équipement fourni. 691-1189

PEINTRE de métier, équipement fourni. Reine : 371-5974 ou 609-4803 pour entrepreneur.

413 Emplois divers



- **TRSA - 0391784 ANALYSTE – SYSTÈMES INFORMATIQUES. POSTE OCCASIONNEL OU TEMPORAIRE. TEMPS PLEIN. JOUR: 35 HRES/SEM.: 1 À 6 MOIS D'EXPÉRIENCE: DURÉE : 3 MOIS: COLLÉGIAL TERMINÉ. DEC EN INFORMATIQUE OU L'ÉQUIVALENT: TRÈS BONNE CONNAISSANCE DU FRANÇAIS. CONNAISSANCES DE BASE EN ANGLAIS: POSSIBILITÉ DE SOUTIEN DU REVENU AVEC EMPLOI-QUÉBEC: CONNAISSANCES DU CODE HTML ET JAVA SCRIPT: CAPACITÉ D'APPRENTISSAGE: ADAPTABILITÉ: MÉTHODE: HABILETÉ DE COMMUNICATION: ESPRIT D'ANALYSE ET DE SYNTHÈSE: LES RÈGLES D'ADMISSIBILITÉ À LA MESURE DE FORMATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE (MFOR) S'APPLIQUENT: ÊTRE PRESTATAIRE DE L'ASSURANCE-EMPLOI OU PRESTATAIRE DE L'ASSISTANCE-EMPLOI: PERFECTIONNEMENT OFFERT EN ENTREPRISE D'ENTRAÎNEMENT. DANS LE DOMAINE PROFESSIONNEL SUIVANT : LE TITULAIRE DE CE POSTE EFFECTUE LES DÉPANNAGES INFORMATIQUES: ASSURE LA STABILITÉ ET L'ENTRETIEN DU RÉSEAU ET ASSURE LE SUIVI INFORMATIQUE AUX EMPLOYÉS.**
- **TRSA - 0413231 BOUCHER/BOUCHÈRE – BOUCHERIE. POSTE PERMANENT. TEMPS PLEIN. JOUR: 30 HRES ET PLUS PAR SEM.: SALAIRE À DISCUTER: SECONDAIRE TERMINÉ. DEP EN BOUCHERIE: 1 À 2 ANNÉES D'EXPÉRIENCE. EXPÉRIENCE EN CHARCUTERIE UN ATOUT: FAIRE LA COUPE ET LA PRÉPARATION DE VIANDE.**
- **TRSA - 0413339 MÉCANICIEN/MÉCANICIENNE D'AUTOMOBILES. POSTE PERMANENT. TEMPS PLEIN. JOUR-SOIR: 40 HRES/SEM.: SALAIRE SELON COMPÉTENCES: TRAVAIL D'ENVIRON 8 À 10 MOIS PAR ANNÉE (À DISCUTER): SECONDAIRE NON TERMINÉ: 3 ANNÉES D'EXPÉRIENCE: CONNAISANCES EN MÉCANIQUE GÉNÉRALE: EFFECTUER DES TÂCHES DE MÉCANIQUE GÉNÉRALE.**
- **TRSA - 0413623 TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN GRAPHISME. POSTE OCCASIONNEL OU TEMPORAIRE. TEMPS PLEIN. JOUR: 35 HRES/SEM.: DURÉE : 3 MOIS: SECONDAIRE TERMINÉ: AUCUNE EXP. REQUISE: TRÈS BONNE CONNAISSANCE DU FRANÇAIS: POSS. DE SOUTIEN DU REVENU AVEC EMPLOI-QUÉBEC: LES RÈGLES D'ADMISSIBILITÉ À LA MESURE DE FORMATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE (MFOR) S'APPLIQUENT: DOIT ÊTRE PRESTATAIRE DE L'ASSURANCE-EMPLOI OU PRESTATAIRE DE L'ASSISTANCE-EMPLOI: FORMATION DANS LE DOMAINE OU EXPÉRIENCE PERTINENTE: PERFECTIONNEMENT OFFERT EN ENTREPRISE D'ENTRAÎNEMENT DANS LE DOMAINE PROFESSIONNEL DE L'INFOGRAPHIE: LE PEREFECTIONNEMENT EST OFFERT EN SITUATION DE TRAVAIL ET COMPREND AUSSI UNE PRÉPARATION ET UN SUPPORT À LA RECHERCHE D'EMPLOI: EFFECTUER LA CONCEPTION DU CATALOGUE: CRÉER DES LOGOS, AFFICHES ET AUTRES DOCUMENTS.**
- **TRSA - 0413636 COMMIS-VENDEUR/COMMIS-VENDEUSE DE VÊTEMENTS POUR DAMES. POSTE PERMANENT. TEMPS PARTIEL. JOUR – SOIR - FIN DE SEMAINE: ENTRE 10 ET 15 HRES/SEM.: SALAIRE À DISCUTER: SECONDAIRE TERMINÉ: 1 À 2 ANNÉES D'EXPÉRIENCE: EXPÉRIENCE DANS LA VENTE DEMANDÉE: AIMER TRAVAILLER AVEC LE PUBLIC: CAPACITÉ DE TRAVAILLER EN ÉQUIPE: AVOIR LE SENS DES RESPONSABILITÉS: ÊTRE DISPONIBLE: SERVIR LA CLIENTÈLE: EFFECTUER LE TRAVAIL GÉNÉRAL D'UNE BOUTIQUE DE VÊTEMENTS POUR DAMES: OPÉRER LA CAISSE.**
- **TRSA - 0413648 KINÉSIOTHÉRAPEUTE. POSTE PERMANENT. TEMPS PLEIN. TEMPS PARTIEL. JOUR – SOIR: SALAIRE À DISCUTER: SECONDAIRE TERMINÉ. DIPLÔME EN ORTHOTHÉRAPIE: 1 À 2 ANNÉES D'EXPÉRIENCE: TRAVAILLEUR/ TRAVAILLEUSE AUTONOME: PROFESSIONNALISME: EXPÉRIENCE EN CLINIQUE UN ATOUT: EFFECTUER DES TRAITEMENTS D'ORTHOTHÉRAPIE ET AU BESOIN DE MASSOTHÉRAPIE DÉTENTE ET THÉRAPEUTIQUE.**
- **TRSA - 0413674 CAISSIER/CAISSIÈRE D'ÉPICERIE. POSTE PERMANENT. TEMPS PLEIN. NUIT: 40 HRES/SEM.: SALAIRE À DISCUTER: PRIME DE NUIT: SECONDAIRE TERMINÉ: 1 À 6 MOIS D'EXPÉRIENCE: TRÈS BONNE CONNAISSANCE DU FRANÇAIS: CONNAISSANCE DE BASE EN ANGLAIS: SAVOIR LA CLIENTÈLE: UTILISER UNE CAISSE ENREGISTREUSE: FAIRE LA VENTE DE TABAC ET BATTERIES: AVOIR LA RESPONSABILITÉ DE FAIRE CERTAINS DÉPÔTS ET INVENTAIRES.**
- **BÉCA - 0413839 AGENT/E À LA COMMERCIALISATION. À L'ACCUEIL ET À L'INFORMATION TOURISTIQUE. 28 000 $/ANNÉE. PERMANENT. 35 HEURES/SEMAINE. FORMATION COLLÉGIALE OU UNIVERSITAIRE EN TOURISME. BILINGUE. 1 À 2 ANS EXPÉRIENCE. BONNES CONNAISSANCES EN INFORMATIQUE. (BÉCANCOUR)**
- **BÉCA - 0405688 MÉCANICIEN/NE DE CAMIONS. SALAIRE À DISCUTER. PERMANENT. 40 HEURES/SEMAINE. JOUR ET FIN DE SEMAINE. 3 ANS EXPÉRIENCE. ENTRETIEN GÉNÉRAL DE REMORQUES ET CAMIONS (MANSEAU)**
- **NICA - 0413719 MÉCANICIEN/NE DE REMORQUES. 12.00 À 17.00 $/HEURE. PERMANENT. 40 HEURES/SEMAINE. JOUR ET FIN DE SEMAINE. FORMATION EN MÉCANIQUE AUTOMOBILE ET/OU SOUDURE UN ATOUT. 3 À 5 ANS EXPÉRIENCE. CONNAISSANCE DE BASE EN ANGLAIS (STE-EULALIE)**
- **NICA - 0410761 REPRÉSENTANT/E EN ESTHÉTIQUE. SALAIRE À DISCUTER COMMISSION. PERMANENT. 40 HEURES/SEMAINE. 3 À 5 ANS EXPÉRIENCE. CONNAISSANCE DE BASE EN ANGLAIS. TRAVAIL AU NOUVEAU-BRUNSWICK (PIERREVILLE)**
- **CMA - 0413676 SOUDEUR(SE) OPÉRATEUR(TRICE) DE MACHINERIE D'ATELIER. PERMANENT. TEMPS PLEIN. DE JOUR. SALAIRE À DISCUTER. 40 HRES/SEMAINE. SECONDAIRE TERMINÉ. 1 À 2 ANNÉES D'EXPÉRIENCE. POSSÉDER CARTE CWB: CAPACITÉ DE LIRE DES PLANS: AUTONOME: MINUTIEUX: ÊTRE CAPABLE D'OBTENIR LES STANDARDS DE QUALITÉ EXIGÉS. (ST-TITE)**
- **CMA - 0413361 MÉCANICIEN(NE) DE MATÉR

329 Déménagement, entreposage

CAMION 22 pi, avec chauffeur (rampe et diable), Gaétan: 819-264-5513 ou cellulaire : 698-0770

DÉMÉNAGEMENT
2 camions à louer avec chauffeur. (1) 12 pi avec rampe. (1) 26 pi avec mont-E-charge. Plusieurs dates disponibles. Marc Dufresne (819) 696-5222.

NOUVEAU
Les As du Déménagement, 20 ans d'expérience. Prix compétitif. 376-2178, 378-9406

331 Services divers

698-5060 M. BO-GAZON
Tonte de gazon, ramassage de feuilles, nettoyage de terrain. Alain : 698-5060

À BAS PRIX
Déménagement et livraison de toutes sortes. 692-7229

CIMENT, peinture, menuiserie et autres. 375-3861, pagette : 695-9603

COFFRAGE MARTIAL FONDATION RESIDENTIELLE AGRANDISSEMENT ET + 819-374-0002

CONFECTION
Tous genres de toiles sur mesures et rembourrage de banquettes, bancs, etc., 20 ans d'expérience. Launier et fils. Jour : 377-5507

DÉBOSSELEUR peintre, 28 ans d'expérience, carte B, prix compétitif. 372-3951

FISSURES, infiltrations sur solage, drains, plastrage. 693-6240 ou 371-8090

MINI travaux : démolition de perrons, dalles en béton, avec mini pelle. Transport de rebuts, creusage, terrassement. 377-3627

OFFRE services de peintre professionnel, service d'émondage et autres travaux. Robert : 373-4889

TONTE de pelouse, taillage de haies, rafraichissons entrée d'asphalte, nettoyage de terrain, travaux général. 819-531-9485, 819-697-0569

350 Voyages

17 juin : Tour du monde à Montréal, 75$;
3-4 et 5 août : Jardins de Métis, Empress of Ireland, Le Bic, Cacuna, Saint-Jean-Port-Joli, Trois-Pistoles, occupation double, 297$, Hôtel Empress, Rimouski. Information : 537-1637

400 OFFRES D'EMPLOIS

Les postes annoncés dans le secteur offres d'emplois, sont assujettis à la loi #50. Ces postes s'adressent donc également aux hommes et aux femmes.

405 Personnel de métiers

Trois-Rivières ACURA

En raison de la croissance constante de nos ventes, nous recherchons présentement un

MÉCANICIEN

Exigences :
3 années d'expérience minimum
Connaissances en mécanique générale

Conditions :
Salaire selon compétence
Avantages sociaux
Confidentialité assurée

Faites parvenir votre curriculum vitae à l'attention de
François Pilotte
au numéro de télécopieur
(819) 377-7070
ou prendre rendez-vous au
(819) 377-7050
Courriel: troisrivieresacura@cgocable.ca
2002331

402 Personnel de restauration

CUISINIER(E) demandé(e), avec expérience. Se présenter au: 933 Thibeau, Cap.

CUISINIER(ÈRE) demandé(e) avec expérience, travail temps plein 40h, travail de soir. Se présenter dans le jour seulement au Restaurant Palace, 614, 6e avenue, Grand-Mère. 538-5242

CUISINIER(ÈRE) d'expérience demandé(e), avec rapidité. Apportez curriculum vitae : 332 des Forges, Trois-Rivières, après 14h

CUISINIER demandé, avec expérience. Salaire à discuter. Apporter curriculum vitae à René, chez Stratos Pizzeria, 5030, boul. des Forges, Trois-Rivières.

CUISINIER demandé, avec expérience dans la pizza pour Pizzéria 67, 920, Thibeau, Cap.375-6767

CUISINIER ou aide-cuisinier avec expérience demandé. Se présenter au Restaurant Le Riverin, 276, boulevard Sainte-Madeleine, Cap.

LIVREURS(SES) demandés avec auto, les fins de semaine. Se présenter chez Saint-Hubert, Trois-Rivières.

PERSONNE aimant faire de la cuisine raffinée pour petite auberge, polyvalente, (cuisine, accueil, service). 819-532-3397.

TÉLÉPHONISTE demandée. Se présenter: PIZZERIA GEORGIO EXPRESS, 3640 des Érables, Trois-Rivières, (centre d'achats Normanville). 693-7444

405 Personnel de métiers

Avec une Occasion en Or, vous en avez toujours plus pour votre argent !



Occasion en Or

2003 ACURA 3.2 CL, 39 000 km **27 995 $**
2002 ACURA RSX Premium, 43 000 km **22 995 $**
2002 HONDA CIVIC SIR, 42 000 km **19 995 $**
2002 MERCEDES C320 familiale, 23 000 km **39 995 $**
2001 ACURA 1.7 EL, 69 000 km **15 995 $**
2000 MERCEDES C230, 44 000 km **24 950 $**
2000 AUDI QUATRO A4, 75 000 km **21 995 $**
2000 VOLVO S80 T6, 80 000 km **25 995 $**
2000 CADILLAC SEVILLE SLS, 74 000 km **22 995 $**
1999 ACURA TL 3.2, 88 000 km **19 995 $**
1999 ACURA TL 3.2, 74 000 km **20 995 $**
1999 ACURA CL 3.0, 81 000 km **20 995 $**
1999 TOYOTA AVALON XL5, 65 000 km **19 995 $**
2000 MAZDA MPV ES, 88 000 km **16 995 $**
2002 FORD ESCAPE XLT, 42 000 km **22 995 $**

ISO 9001 2002478
Trois-Rivières ACURA
AUTOS ET CAMIONS USAGÉS
7050, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest
Téléphone : (819) **377.7050**

405 Personnel de métiers

412 Personnel demandé

COMMIS caissier(e) de dépanneur, à Yamachiche, temps plein permanent. Expérience et bilinguiste un atout. Faire parvenir votre curriculum vitae par telecopieur : 819-228-5620

413 Emplois divers

ANTENNE parabolique, installateurs avec expérience, bonnes conditions, compagnie établie depuis 15 ans. Fernande, 372-0690

CHANSONNIER demandé, les jeudis, vendredis et samedis soirs; aussi plongeur demandé avec expérience, temps partiel. 692-1580

ENTREPRISE en pleine expansion recherche agent(es) pour promouvoir cartes de crédit et rabais interurbains. Salaire : 8$ l'heure + bonus. Travail permanent, temps plein, 18 ans et plus. 1-866-880-6668

PERSONNE POLYVALENTE
demandée, poste permanent, temps plein ou partiel, région de Saint-Louis-de-France, recherche personne d'âge mur, possédant du jugement, de l'autonomie et des habilités sociales.
Tâches diversifiées: réceptionniste pour commerce, entrée de données informatiques, gestion de la marchandise, maniement de programmes tels que : Excel, Word Publipostage; caissière et vente aux détails pour commerce estival agricole, supervision de jeunes employés. Horaire flexible. Faxer une page, au: 374-8255 ou envoyez les documents pertinents à biotek@videotron.ca

RECHERCHE personnes dynamiques, avec leadership, pour recruter et former son personnel. Formation offerte en télécommunications. Temps plein ou partiel. Bonne rémunération. Faire parvenir votre curriculum vitae par télécopieur: 298-1869

500 PROPOSITIONS D'AFFAIRES

624 Location

624 Location

CRÉDIT 2e CHANCE EUREKA
Ford mazda HONDA GM KIA HYUNDAI CHRYSLER
VÉHICULES NEUFS ET USAGÉS
Demande de crédit en ligne
www.auto-eureka.com
Rétablissez votre crédit.
Confidentialité assurée.
2002381 **Madame Annie Leblanc**
(819) 692-6207

504 Occasions d'affaires

CONTACTEZ-NOUS
Partir en affaires vous intéresse? Vous avez le goût de décoration? 819-535-2156.

515 Prêts, hypothèques

PROBLÈMES FINANCIERS!
Conseils, solutions, prêts en 1re et 2e hypothèque
819-694-4245

600 TRANSPORT VÉHICULES AUTOMOBILES ET MACHINERIES LOURDES

621 Entretien réparations

DÉBOSSELAGE, peinture. Faisons toutes réparations sur automobiles, mécanique comprise. 371-4314

623 Autos - Camions demandés

371-1327 Payons bon prix pour véhicules défectueux ou en bonne condition.

ACHETONS autos et camions accidentés ou pour ferraille. 378-1369

PIÈCES D'AUTOS TURCOTTE
Achetons autos et camions, accidentés ou non, 1975 à 2004. 378-4846

625 Autos à vendre

1990 Pontiac 6000, moteur 3.1L, 750$. 268-3493

1992 Cadillac de Ville, 149 000 km, tout équipée, un seul propriétaire, jamais sortie l'hiver, impeccable, 5495$. 819-693-3328

1992 Honda Accord LX, automatique, 168 000 km, très propre, bas kilométrage, un bijou, 4595$. 819-693-3328

1994, Lincoln, traction avant, noire, cuir, pneus neufs, 3400$. 371-4542

240Z, 1972, manuelle, couleur orange, condition A-1, 5600$. 514-238-7534

371-1042
LE SEUL SPÉCIALISTE DE 5000$ À 10 000$
38$ À 59$/SEMAINE
160$ À 250$/ MOIS
FINANCEMENT 1 HEURE
2E CHANCE/PLAN MAISON
02 Néon LS, 4 portes
01 Sunfire, automatique
01 Cavalier (4)
00 Echo (4)
00 Protegé (3)
00 Sunfire, automatique
99 Accent GSi, sport
99 Elantra, automatique
99 Sonata, automatique
99 Sunfire, rouge, GTX
99 Saturn, 3 portes
98 Saturn, automatique
98 Accent, bijou, A-1
97 Monte Carlo, 40 000 km
97 Corolla, 7995$
96 Saturn, bijou
95 Sentra, rare, A-1
95 Saturn, A + + + +
95 Altima, automatique
R.S. AUGER AUTOS
voisin arrière Hyundai 2910, de L'Industrie Trois-Rivières-Ouest

374-1056
LE KING DE L'AUTO
426 THIBEAU - CAP
04 Corolla, climatiseur, A-1
03 Monte Carlo LS, 16 950$
03 Impala, équipée, 16 950$
03 Malibu, V6, 13 950$
03 Grand Am, V6, équipée
02 Malibu, V6, A-1, 11 950$
02 Taurus SE, tout équipée
01 Tiburon SE, automatique
01 Focus familiale. A voir!
01 Mustang, V6, 5 vitesses
01 P.T. Cruiser, équipée
01 Impala, équipée, 13 950$
00 Accent, automatique
00 Sonata, 55 000 km A-1
00 Monte Carlo LS, 12 950$
00 Sunfire, 4 portes, 7950$
00 Sunfire, 2 portes, 8950$
00 Cavalier Z-24, noire, toit
00 Grand Prix GT, noire, A-1
00 Bonneville SLE, faut voir
99 Regal LS, 3.8, équipée
99 Protegé, automatique
99 New Beetle, toit, A-1
98 Toyota Camry, super
97 Jetta GT, noire, 7950$
CAMIONS
02 Rendez-Vous, 19 950$
01 Grand Cherokee, noir
01 Escape XLT, à voir
01 Explorer, 2 portes, 4x4
00 F-150 XLT, king cab, A-1
00 Jimmy, 4 portes, 4x4
00 Montana, rouge 2 tons
00 Blazer, 4x4, 48 000 km
00 Sonoma, King Cab, V6
00 Astro, 67 000 km, à voir
99 Blazer, 4x4, 12 450$, A-1
99 Trans Sport SE, allongé
95 Villager, V6, 4950$, A-1
94 Caravan, 3.3, 2450$, A-1
Financement sur place
2e chance au crédit
Ouvert samedi

374-5323
TROIS-RIVIÈRES TOYOTA
97 Camry, climatiseur.
98 Sienna, climatiseur,
99 Camry, climatiseur,
00 Echo, noire, 8995$
00 Corolla, climatiseur,
00 Echo, argent, 10 995$
00 Corolla, sable, 11 495$
00 Corolla, climatiseur
00 Echo, argent, climatiseur
00 Echo, verte, 10 495$
00 Sienna, climatiseur,
00 Celica, climatiseur,
00 Echo, climatiseur, 9995$
00 Corolla, climatiseur,
00 Corolla, rouge, 10 495$
00 Camry, climatiseur
00 Camry, climatiseur
00 Echo, noire, 9795$
01 Echo, verte, 10 995$
01 Echo, noire, 10 995$
01 Echo, bleue, 10 995$
01 Sentra, climatiseur,
01 Corolla, sable, 14 995$
5110, BOUL JEAN XXIII TROIS-RIVIERES-OUEST

CRÉDIT 2e CHANCE EUREKA
Ford mazda HONDA GM KIA HYUNDAI CHRYSLER
VÉHICULES NEUFS ET USAGÉS
Demande de crédit en ligne
www.auto-eureka.com
Rétablissez votre crédit.
Confidentialité assurée.
2002381 **Madame Annie Leblanc**
(819) 692-6207

625 Autos à vendre

TOYOTA SUZUKI HYUNDAI PONTIAC BUICK CHEVROLET HONDA SUBARU Jeep Cadillac SUBARU GMC HONDA

Faites affaires avec les #1 au Canada dans la deuxième chance au crédit

Transigez avec de vrais experts, ne laissez pas des amateurs en crédit empirer votre dossier par leur inexpérience. Nous approuvons plus de dossiers de type 2e chance au crédit ou 1er crédit que tous nos compétiteurs réunis, et ce,
SANS AUCUN COMPTANT REQUIS !

FORTIER AUTO CREDIT .COM

- 5 officiers de crédit professionels sur place
- Demande de crédit par téléphone ou via internet
- Absolument aucun comptant requis

1098069

DEUX FAÇONS FACILES DE FAIRE VOTRE DEMANDE DE CRÉDIT: SUR INTERNET OU EN COMPOSANT LE
1 866 882-8801 ou par internet : www.fortierautocredit.com

374-6469
JEAN-YVES GIRARD
1950, COURTEAU
SORTIE 205
DES PRAIRIES, CAP
1500 pi, AUTOROUTE 40
04 (2)Corolla, équipés
03 (2) Mustang, 16 950$
03 Sunfire, équipée
03 P.T. Cruiser, 16 950$
03 Impala, équipée, 15 950$
03 Grand Am GT, 16 950$
03 Bonneville, cuir, 21 950$
03 (2) Malibu, 13 950$
03 Grand Prix SE, 15 950$
03 Grand Am, V6, 13 950$
02 Mustang, noire, 15 950$
02 Alero, équipé, 12 950$
02 P.T. Cruiser, 15 950$
02 Impala LS, 16 950$
01 Volvo S80, 23 950$
01 Jaguar Type S, 26 950$
01 Aurora, noire, 18 950$
01 Monte Carlo, 13 950$
01 Concorde, bijou, 12 950$
01 Intrepid SE, 12 950$
01 Néon, 4 portes, 8950$
00 Mustang, rouge, 11 950$
00 Focus, équipées, 9950$
00 Tiburon SE, 10 950$
00 (8) Echo, 2 et 4 portes, à compter de 7950$
00 New Beetle, 13 950$
00 (5)Accent, 2 et 4 portes
00 Sonata, équipée, 8950$
00 NewJetta, noire, 12 950$
00 (3) Protegé, 10 950$
00 Bonneville, (2) 15 950$
00 Cavalier Z-24, 9950$
00 Sunfire GT, 9950$
00 Buick Century, 10 950$
99 Saturn, 4 portes, 6950$
97 Grand Prix, 3.8, 7950$
97 Sebring, convertible
CAMIONS
03 Dodge Ram 1500, 4.7
02 (2) Rendez-vous, 4x4,
02 Jimmy, 4 portes, 18 950$
02 Escape XLS, 18 950$
02 Caravan SE, 12 950$
02 Montana, bleu, 15 950$
01 Ford, 4x4, cab, 19 950$
01 Durango, bleu, 20 950$
01 Escape 4x4, V-6, 17 950$
01 Ford Sport Track, 4x4,
01 Tracker 4x4, 13 950$
01 Dakota king cab, 20 950$
01 Jimmy 4x4, 15 950$
01 Dakota, 4 portes, 4x4
01 Econoline E-250, 17 950$
00 (4) Montana, 14 950$
00 Grand Cherokee, 18 950$
00 (4)F150 king cab équipés
99 Grand Cherokee, 11 950$
99 Envoy, 4 portes, 12 950$
86 Toyota, 4x4, spécial, V8, GM, mags, etc.. 8950$
60 camions de tout genre
PLUS DE 200 VÉHICULES
Financement sur place
Ouvert le samedi

Il est prouvé que les résultats FONT LA POPULARITÉ de nos petites annonces

375-7111
LAROCHELLE SUZUKI
380, THIBEAU SUD - CAP
sortie 203 sud
03 Aerio S fastback
02 Aério GLX, automatique
01 Esteem familiale 9995$
01 Tracker, automatique
01 Grand Vitara, V-6
00 Grand Vitara Ltd, V-6
00 Esteem, 67 000 km, climatiseur, spécial 7995$
99 Vitara, décapotable
99 Catera Sport, 26 000 km, toit ouvrant, à voir!
99 Corolla, automatique, équipée. Spécial 10 995$
99 Saturn, 4 portes, 6995$
99 Firefly, 4 portes
98 Accent, 2 portes, automatique, spécial 4995$
98 Swift, 4 cylindres, 5995$
97 Sunfire GTX, 5995$
97 Suzuki X-90, noire
97 Tercel CE automatique
97 Swift, automatique
95 Accent, 2 portes, 3995$
94 Van, Eagle Summit
92 Saturn, Spécial 2595$
92 Acclaim, Spécial 1995$
91 Swift, automatique
PLUS DE 100 VÉHICULES EN INVENTAIRE
NEUFS ET USAGÉS

ST-GERMAIN 379-0445
97 CAVALIER Z22, manuelle **4995$**
97 PROTEGÉ SE, manuelle **5995$**
97 ACCENT, 2 portes **3995$**
97 LUMINA équipée **5995$**
97 ESCORT LX équipée **4995$**
97 MONTANA, équipée **8295$**
96 ESTEEM, manuelle **3995$**
96 SUNFIRE GTO 3995$
95 LUMINA APV, équipée **4995$**
95 WINDSTAR GL, équipée **4295$**
95 CONCORDE, équipée **4295$**
95 GOLF GL, manuelle **4295$**
94 SUMMIT ES, automatique **3995$**
94 METRO GTI, automatique **2495$**
93 SONATA GL, 79 000 km **3295$**
93 JIMMY SLE 4X4 4995$
93 SUNBIRD SE, automatique **3995$**
92 SENTRA XE, automatique **3995$**
92 REGAL LIMITED, 3295$
40 VÉHICULES EN STOCK
INSPECTÉS
Le n° 1 en Mauricie pour les moins de 8000$
Véhicules garantis 1 an.
3601, route 157, Mont-Carmel

625 Autos à vendre

625 Autos à vendre



2004 CAVALIER,	22 000 km
2004 TRAIL BLAZER,	14 000 km
2003 CAVALIER, 2 portes,	11 000 km
2003 ALERO	21 000 km
2003 (1) CADILLAC DE VILLE	23 000 km
2003 CENTURY	28 000 km
2003 MALIBU	30 000 km
2003 VENTURE	33 000 km
2002 AURORA,	59 000 km
2002 MALIBU,	63 000 km
2002 SILVERADO 4x4,	72 000 km
2002 PICK-UP 4x4,	86 000 km
2002 CARAVAN SE,	92 000 km
2001 TAURUS,	49 000 km
2001 PT CRUISER LIMITED	37 000 km
2001 SWIFT,	70 000 km
2001 SUBURBAN LT,	77 000 km
2001 TIBURON SE,	55 000 km
2001 PICK-UP 4x4,	101 000 km
2000 HONDA ACCORD EX,	62 000 km
2000 JIMMY, 4 portes,	70 000 km
2000 PICK-UP 4x4,	69 000 km
2000 MAXIMA,	83 000 km
2000 IMPALA,	88 000 km
1998 MONTE CARLO Z34	71 000 km
1998 TRANS SPORT,	103 000 km
1996 SILVERADO 4X4,	88 000 km

TROIS-RIVIÈRES CHEVROLET
4201, boul. Royal
Trois-Rivières-Ouest
376-3791
2002012

625 Autos à vendre

625 Autos à vendre

625 Autos à vendre

625 Autos à vendre

625 Autos à vendre

SPÉCIAUX DE LA SEMAINE



MAZDA PROTEGÉ SPEED 2003
Tout équipée, 1 seul propriétaire, 5000 km certifié, jaune.
À VOIR SANS FAUTE !



CHRYSLER INTREPID 2000
Tout équipée, 50 000 km seulement.
69,23 $/semaine, taxes incluses.



DODGE NEON 1999
4 portes, automatique, climatiseur, aileron, 82 000 km, 1 propriétaire
SPÉCIAL
6995 $, plus taxes.



PONTIAC SUNFIRE 2000
4 portes, automatique, argent, très propre.
45,23 $/semaine, taxes incluses.



Représentant de la semaine
Claude Jauron

Dodge et Jeep

2003 RAM QUAD CAB 4x4, tout équipé, 5,7 Hemi, 25 000 km
2003 GRAND CARAVAN SPORT, tout équipée, 20 000 km (2)
2003 JEEP LIBERTY LIMITED, tout équipé, 24 000 km
2003 GRAND CHEROKEE, 8 cylindres, tout équipé, 24 000 km
2003 DAKOTA QUAD CAB 4 x 4, tout équipé, 24 000 km
2002 DODGE RAM 4 x 4, Quad Cab, 43 000 km
2001 JEEP TJ SPORT, 2 toits, 36 000 km
2001 CARAVAN SPORT, super équipée, 73 000 km
2000 DAKOTA CLUB CAB, 2 roues motrices, climatiseur, V6, 66 000 km
2000 DURANGO SLT, super équipé, 107 000 km

Autres marques

2003 MAZDA PROTEGÉ SPEED, tout équipée, 5000 km
2002 NISSAN ALTIMA 2,5 S, tout équipée, 67 000 km
2001 FORD WINDSTAR SLE, tout équipée, 59 000 km
2000 TOYOTA SIENNA CE, tout équipée, 62 000 km
2000 SUNFIRE, 4 portes, automatique, 70 000 km
2000 VENTURE LS, super équipée, 70 000 km
2001 SEBRING LX, tout équipée, 59 000 km
2000 INTREPID, tout équipée, 49 000 km
2000 INTREPID ES, tout équipée, 89 000 km
1999 NEON, 4 portes, climatiseur, 82 000 km

Chrysler

2004 CHRYLSER INTREPID, tout équipée, 15 000 km
2004 SEBRING DÉCAPOTABLE, tout équipée, 9 000 km
2004 SEBRING LX, V6, tout équipée, 26 000 km.
2003 300 M, super équipée, cuir, 31 000 km
2003 SEBRING LX, tout équipée, 25 000 km
2003 PT CRUISER, tout équipée, 27 000 km
2002 SEBRING LX, V6, tout équipée, 61 000 km.
2001 INTREPID ES, un seul propriétaire, 69 000 km
1999 DODGE STRATUS, tout équipée, 101 000 km

Bernier Crépeau
CERTIFIÉS

4 GRANDES CARACTÉRISTIQUES
- Tranquillité d'esprit grâce à la garantie Daimler Chrysler Canada inc.
- Assistance routière
- Remise en état de qualité
- Service à l'échelle nationale

Internet : www.berniercrepeau.com
2004006
3100, boul. Saint-Jean | Trois-Rivières-Ouest | (819) 377-3077

693-3328
PIERRE CLOUTIER AUTOS
6825 BOUL. DES FORGES
100 VÉHICULES
04 Corolla CE, 32 141 km
02 Toyota Echo, 56 526 km
02 Sebring, 44 500 km
00 Maxima GXE, 16 995$
03 Jeep Liberty, 35 878 km
03 Grand Caravan, 19 995$
01 Astro AWD, 16 995$
98 Ford F-150, 9995$
pierre cloutierauto.com

ACCENT 96, condition, A-1, économique, 2800$ négociable. 336-6123

ACCENT GS, 2000, comme neuve, balance de garantie, aubaine 5795$. 539-1771

AUTO PIER

ACURA 1.6 EL, 1999
équipée, garantie 2 ans, 10 900$. 372-9602, www.autostgermain.com

ACURA Integra RS, 1991, mécanique complète neuve, 165 000 km, bleu métallique, pas de rouille, très propre, 3200$. 374-6168, 609-8001

ACURA Integra 1990 2 portes, 113 000 km, automatique, tout équipée, mécanique A-1, très propre, 1 seul propriétaire, 5000$ ferme. 374-2306

ACURA Integra 1990, automatique, mécanique, carrosserie A-1, 100 000 km, 5500$. Mathieu 692-1159, 535-1667

ACURA TL 3.2
2000, équipée A à Z + cuir et toit ouvrant, 6 cylindres, 4 portes, balance de garantie prolongée mai 2007 ou 160 000km, bijou, spécial 19 995$. Avantage Honda. 819-539-5401

ARVISAIS AUTO
SAINT-BONIFACE
PRIX PAR SEMAINE À L'ACHAT
0$ COMPTANT
819-535-2376
AUTOS
04 Intrepid, 63$ / 16 495$
03 Sentra GXE 56$ / 14 495$
03 Civic DX-G, 61$ / 15 995$
03 Protegé, 52$ / 13 495$
03 Impala, 57$ / 14 995$
03 Focus, 44$ / 11 495$
03 Malibu, 54$ / 13 995$
02 Spectra, 48$ / 10 495$
02 Kia Rio 32$ / 6995$
02 Echo, 59$ / 12 995$
02 Sebring 55$ / 11 995$
01 Sentra GXE 50$ / 10 995$
01 Saturn SC1, 43$ / 9495$
01 Elantra, 36$ / 7995$
01 Civic, 59$ 12 995$
01 Focus 39$ / 8995$
00 TiburonSE, 48$ / 10 495$
00 Accent, 32$ / 6995$
00 Sonata, 34$, 7995$
00 Grand-Am, 45$ / 9995$
00 Echo, 43$ / 9495$
00 Sephia, 32$ / 6995$
00 Civic Si-G 55$ / 11 995$
00 Esteem, 34$ / 7995$
00 Lanos, 27$ / 4995$
00 Corolla, 45$ / 8995$
00 Cavalier, 34$ / 7495$
00 Néon, 32$ / 6995$
00 Protegé, 48$ / 8995$
00 Saturn SL1 36$ / 7995$
99 Elantra 29$ / 6495$
99 Golf 43$ / 9495$
98 Stratus, 29$ / 8495$
98 Saturn SC1, 29$ / 6495$
97 Protege LX 41$ / 7495$
CAMIONS
03 Caravan, 65$ / 16 995$
01 Silverado, 98$ / 21 495$
01 Sierra, 55$ / 11 995$
01 Windstar, 59$ / 12 995$
01 Caravan, 70$ / 14 995$
01 Tracker 4x4, 59$/12 995$
00 Montana, 62$ / 13 495$
00 B-3000, 48$ / 10 495$
Ouvert le soir : mercredi au vendredi. Ouvert le samedi
100 véhicules en inventaire
www.arvisaisauto.com

AUTO DENIS LEMAY
377-0888
00 Grand Am SE, 7995$
97 Lumina auto, 5995$
96 Mazda MX6, V6, 5995$
96 Eagle Vision ESi, 5795$
96 Cavalier, 4 portes, 3995$
96 Grand Am SE, 2995$
95 Sidekick, 4x4, 5995$
95 Concorde, grise, 4495$
94 Honda Accord, 6995$
94 Grand Cherokee, 6995$
94 Pick-up Chevrolet, 6895$
92 Toyota Tercel, 1995$
91 Mazda Protegé, 2495$
89 Toyota Camry, 2495$
À LIQUIDER
94 Dodge Colt, 800$
92 Pontiac Sunbird, 500$
91 Mercury Cougar, 600$
91 Suprême, 2 portes, 1200$
90 Volkswagen Jetta, 700$
90 Toyota Corolla, 300$
89 Cadillac Fleetwood
89 Dodge 2000, 4 portes
88 Chevrolet Beretta, 900$

AUTOS DENIS LEFEBVRE
366, Thibeau, Cap
379-2828
99 Stratus, 85 000km, 6995$
98 Intrepid , 6995$
98 Suzuki, 4x4, 9995$
97 Achieva, V6, 4995$
97 Golf, noire, toit, 4995$
96 Safari SLX, 6995$
95 Corolla, automatique
95 Sidekick, toit mou, 4995$
95 Pathfinder SE, 7995$
94 Grand Am V-6, 4995$
90 Miata, 7995$

AUTOS V.I.P. INC
1030 THIBEAU, CAP
376-5378
www.autosvipducap.com
04 Echo, 4 portes
03 Grand Prix SE, 14 995$
03 Nissan Altima, 19 995$
03 Kia Rio RXV, 8995$
02 Accent, 4 portes, 8995$
00 Protegé LX, 11 995$
00 Jetta TDi (3) inventaire
00 Golf, 11 995$
00 New Beetle, noire
00 Toyota Corolla
00 Jetta VR6, noire
01 Focus, familiale
00 Z24, équipée, 9995$
99 Golf, automatique
98 Honda Accord LX
98 Civic, 4 portes
CAMIONS
02 Montana, 14 995$
00 Silverado 2500 LS, cabine allongée, 4x4
99 Venture, 5995$
97 Sierra 1500, cab allongée
96 Caravan, 4995$

À voir, superbe, extra propre, 93, Cavalier 2 portes, 5 vitesses, 2.2, une propriétaire, comme neuve, 93 000 km, (mags et pneus neufs, 1200$), beaucoup d'extra, 4250$ négociable. 372-0014

BMW ZM-3, Roaster, bleue, 2000, impeccable, jamais sorti l'hiver, 27 000 km, prix ferme : 45 000$. 696-3105 ou 377-6034

BUICK 1995, moteur 3.8, très propre, 4 pneus à neige sur roues, 198 000 km, 3500$. 535-2067, 535-3352.

BUICK Century, 1992, 166 000km, mécanique A-1, très propre. 418-289-3199

BUICK Century ltée, 99, couleur argent, tout équipée, 3.1L, 57 500 km, 4 pneus neufs, mécanique A-1, 11 500$ négociable. 539-1673

CADILLAC Fleetwood, 89, très propre; Jimmy 4x4, SLT, 95, très propre. 378-0177

CADILLAC Séville 1989 bonne condition, 1800$. Commerçant, 695-0014

CAMARO 1987, 305, 4 barils, 1500$ négociable. Appeler après 18h : 376-2218

CAMARO 1994, femme propriétaire, jamais sorti l'hiver, 7500$. 692-5975

CAMARO RS, V-6, 1989, automatique, 173 000 km, rouge, beaucoup d'argent in vesti, 1200$ négociable. 371-5999

CAVALIER 1995, 2 portes, manuelle, 170 000km, impeccable, 2850$. 696-1194

CAVALIER 1996
automatique, 4 portes, climatiseur, etc. garantie 1 an, vrai bijou, 3795$. Auto Pier, 819-539-1771

CAVALIER Z-22, 1997, bonne condition, 3200$ négociable. 370-4998

CHEVROLET Impala, 2003, garantie GM, 15 500$. Commerçant : 695-0014

CHRYSLER Néon 2002, automatique, bien équipée, 21 000 km, comme neuve. Cause : maladie, 13 000$ négociable. 377-3275

CHRYSLER New Yorker Fifth Avenue, 1991, 128 000 km, à discuter. 379-3617

2e CHANCE AU CRÉDIT
Kia La Pérade
Neufs ou d'occasion
(418) 325-2444
2000022

CHRYSLER Sebring Ltd, 2002, convertible, 21 000 milles, automatique, tout équipée, cuir, 20 900$. 450-742-7456

CORVETTE 1994, convertible, rouge, automatique, 51 000km, comme neuve, 25 000$. 819-537-9388

DAEWOO Lanos, 2000, balance de garantie avril 2005, aubaine 4395$. 539-1771

AUTO PIER

DODGE Colt 91, automatique, 750$ négociable; Pontiac Trans Sport, 90, 1250$ négociable. 696-0029

DODGE Néon, 1999, noire, manuelle, 74 396 km, 4 pneus neufs, toit ouvrant, portes, vitres et miroirs électriques, garantie 2 ans pièces et main d'oeuvre, remorquage, 6200$ négociable. 376-7783.

DODGE Néon, 1995, orange brûlé, beaucoup de pièces neuves, ai investi beaucoup, 3500$ négociable. 698-7217

EAGLE VISION TSI, 1994, 118 000 km, intérieur cuir, siège chauffant, tout équipé, 6500$. 377-8710

FOCUS 2003, 27 000km, automatique, tout équipée, 15 000$. 693-8907

FORD Escort 95, manuelle, 126 000km, 4 portes, impeccable, mécanique A-1, 4800$. 819-537-8130

FORD Focus familiale, 2001, argent, climatiseur, c.d, 49 000km, 8995$. Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2525

FORD FOCUS SE
2001, familiale, automatique, 4 portes, bas millage, climatiseur, bien équipée, balance de garantie Ford, super spécial, 10 995$. Avantage Honda. 539-5401

FORD Mustang 1999, V-6, manuelle, tout équipée, climatiseur, 4 pneus neufs. 819-224-7613

FORD Taurus GL, 1996, 180 000km, tout équipée, 3L, freins neufs, mécanique impeccable, 3200$ négociable. René : 377-0663

FORD Taurus GL familiale 1997, 37 500 km, tout équipée, comme neuve. 693-2150

FORD Tempo 89, automatique, 190 000 km, bonne mécanique, 600$. 378-3889

GARAGE KM/H PLUS
160, COURTEAU
378-6116
97 Toyota Rave 4, 7875$
95 Blazer LT, bijou, 6975$
98 Contour, beauté, 5475$
96 Grand Am, extra, 4975$
96 Voyager Rallye, 4975$
96 Plymouth Voyager 4475$
98 Neon Expresso, 3975$
94 Regal extra, 3975$
95 Corsica, à voir, 3875$
94 Acclaim, bijou 3675$
97 Cavalier belle 3275$
89 Blazer 4x4, 2975$
96 Golf, aubaine 2675$
93 Sentra super, 2675$
95 Neon, bas millage, 1975$
91 Tempo extra, 1975$
91 Lumina APV, 1775$
94 Sunbird, 2 portes, 1675$
91 Tercel, manuelle, 1675$
89 Sidekick, toit dur, 1475$
89 Tercel, coupée, 1475$
87 Accord, 4 portes, 675$
Visitez notre site internet à : **kmhplus.lamauricie.qc.ca**
Financement sur place.
2E CHANCE AU CRÉDIT

GEO METRO décapotable, 1991, super propre, refait à neuf: Ford Cub 14 pi, 7.3 diesel, propre. 819-691-1206 soir

GRAND Marquis LS 98, 4.6L, condition comme neuve, 61 800km, pneus neufs, tout équipée, sièges cuir, suspension à air, lecteur 5 CD, 1 seul propriétaire, 13 900$. 819-537-8566

HONDA Accord 1999, manuelle, climatiseur, tout équipée, 134 000km, 10 995$. Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2525

HONDA Accord 89 pour pièces ou route, 500$ négociable. 819-539-2824

HONDA ACCORD EX
1999, 92 000km, V-6, 2 portes, tout équipée, condition impeccable, aubaine. Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA ACCORD LX
1999, bas millage, automatique, 4 portes, tout équipée, condition impeccable, super spécial 12 995$. Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA Civic, 1995, manuelle, 3 portes, rouge, condition A-1. 819-531-1012

HONDA Civic, 1992, 3 portes, pour pièces (radiateur neuf de 15 jours). 377-4901

HONDA Civic, SE, 2000, manuelle, climatiseur, 4 portes, 10 900$. 693-7452

HONDA Civic 1998, automatique, démarreur, CD, impeccable, 148 000 km, 7200$. 376-4440, 294-3040

HONDA Civic CX 1993, manuelle, rouge, 3 portes, impeccable, 4 pneus d'hiver et 4 pneus d'été Michelin, 819-221-2005

**HON

625 Autos à vendre



HONDA Civic LX, 1993, manuelle, 4 portes, 134 000 km, radio Alpine, pas de rouille. 3500$. 377-2105.

HONDA CIVIC LX
2001, 36 000km seulement, 2 portes, manuelle, tout équipée, balance garantie septembre 2006 ou 100 000km, super spécial 13 995$. Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA CIVIC SE
2000, 41 900km seulement, manuelle, 4 portes, climatiseur, balance de garantie mai 2005 ou 100 000km, condition A-1, aubaine, 11 995$. Avantage Honda. 819-539-5401

HONDA Civic Si, 93, manuelle, 108 000 km, 3500$. 376-4896

HONDA CIVIC SI
1999, 94 000km, manuelle, 2 portes, très bien équipée, condition A-1. Faut voir! Avantage Honda. 539-5401

HYUNDAI ACCENT GS
2000, 43 000km, manuelle, 2 portes, balance garantie juillet 2005 ou 100 000km, bijou, super spécial 6995$. Avantage Honda. 539-5401

HYUNDAI ACCENT GS
2000, 62 000km, seulement, automatique, très propre, balance de garantie février 2005 ou 100 000km, super spécial 6995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

HYUNDAI Elantra, 92, 4 mags, 222 000 km, 4 pneus d'hiver, 1500$. 377-4632

HYUNDAI Elantra, 1999, climatiseur, 160 000 km, bon état, 6300$. 819-691-1886

HYUNDAI Elentra, 5495$. 376-5378.

AUTOS V.I.P.
HYUNDAI Scoupe 1992, bonne condition, 900$ négociable. 379-5685

HYUNDAI Sonata, 2000, entièrement équipée, balance de garantie, aubaine 7395$. 819-539-1771

AUTO PIER
HYUNDAI Tiburon, 2000. Garantie 3 ans. 376-5378.

AUTOS V.I.P.
ISUZU Rodeo 1992, 4X4. 377-3127

J.M. GRENIER INC
535-2067 ou 535-7013
03 Galant, ES, 23 000 km
03 Sebring, V6, 46 000 km
03 Suzuki Aerio, 17 000km
02 Elantra VE, 10 900$
02 Protegé SE, 51 000km
01 Hyundai Elantra, 9995$
01 Cavalier, sable, 7900$
01 Toyota Corolla, 12 900$
01 Ford Focus SE, 10 400$
01 Kia Rio RS, 6900$
01 Honda Civic, 55 000 km
01 Sentra GXE, 11 700$
00 Toyota Corolla, 11 900$
00 Ford Focus ZX3, 8950$
00 Kia Sephia LS, 5995$
00 Neon LE, 6900$
00 Toyota Echo, 6900$
00 Daewoo Lanos, 4500$
00 Hyundai Elantra, 7900$
00 Suzuki Esteem, 6900$
00 Protegé LX, 9900$
00 New Beetle, 11 900$
00 Hyundai Accent, 6600$
99 Oldsmobile Alero, 8950$
99 Esteem familiale, 3900$
98 Honda Civic Si, 8900$
97 Hyundai Tiburon, 5900$
90 Mazda Miata, 8900$

CAMIONS
03 Grand Caravan, 18 900$
02 Caravan sport, 13 900$
02 Ford F-150 XL, 11 900$
01 Windstar LX, 13 900$
01 Dakota, V6, 12 900$
00 Vitara, 11 900$
00 Dodge Dakota, 13 900$
00 Ford F-150, 13 900$
00 1500 Sierra, 13 900$
00 Venture, 12 900$
00 Tracker, 4x4, 9900$
00 GMC Sonoma, 11 700$
99 Ford Ranger, V6, 11 900$
99 Dakota king cab, 9900$
99 Dodge Caravan, 9900$
96 Caravan LE, 4900$
jmgrenier.com

JETTA 1996, 6995$. 376-5378.

AUTOS V.I.P.
JETTA FAMILIALE
GLS, TDi, 2003, 45 000 km, 8 pneus, 21 900$. 819-696-2294

KIA Rio ES, 2001, 50 000 km, automatique, 6500$. Hamel pièces d'autos. 374-1556

LIQUIDATION TPS INCLUSE
98 Saturn SL1, 4500$
92 Grand Am, 3500$
Steff autos, 378-2452



LUMINA 1991, 4 pneus d'été + 4 d'hiver, 980$ négociable. Femme propriétaire. 694-1124

LUMINA 1991, 600$. 4 pneus d'été, P215-65R15, une saison, 150$. 376-8439

LUMINA Z-34 (auto), 1992, rouge, parfaite condition, 6500$. 819-539-2816

MAXIMA 1993, 6 cylindres, entièrement équipée, très propre, garantie, aubaine 3995$. 539-1771

AUTO PIER
MAXIMA 1996, excellente condition, + 4 pneus d'hiver, 6000$. Bureau : 373-8000 (demander Luc) ou résidence : 378-8145

MAZDA 323, 93, toit, automatique, 176 000 km, 2150$. 379-4144 soir

MAZDA 626, 1990, bonne condition, 500$. 375-0896 laissez message.

MAZDA 626 LX, V-6, 2001, 41 500 km, manuelle, grise, garantie 3 ans - décembre 2004 / 5 ans - décembre 2006. Équipée et options. Condition A-1, 16 000$. 377-2561

MAZDA Miata, 2000, 38 000km, grise, effet de sol, pneus neufs. 538-3582

MAZDA Protegé SE, 2000, automatique, argent, vitres teintées, 93 500km, 9450$. Caroline : 535-9395

MAZDA Protegé LX, 1998, 4 portes, automatique, climatiseur. 386-4860

MAZDA Protegé SE, 2000, manuelle, couleur argent, 94 000km, inspectée, très propre, 8495$. Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2525

MAZDA PROTEGÉ LX
2000, automatique, tout équipée, climatiseur, très propre, balance de garantie Mazda, super spécial 11 495$. Prestige Mazda. 819-539-1015

MAZDA PROTEGÉ ES
2001, bas millage, 4 portes, manuelle, équipée A à Z, balance de garantie prolongée Mazda, bijou, super spécial 13 995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

MAZDA PROTEGÉ SE
2000, 5 vitesses, 63 000km, 4 portes, balance de garantie Mazda novembre 2005 ou 100 000km, super spécial 9995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

MAZDA PROTEGÉ SE
2000, 48 000km, 4 portes, automatique, climatiseur, balance de garantie avril 2005 ou 100 000km, super spécial 11 495$. Prestige Mazda. 819-539-1015

MAZDA PROTEGÉ LX
2001, 56 325km, condition impeccable, balance de garantie Mazda, aubaine. Prestige Mazda. 539-1015

MERCURY Cougar, 1999, V-6, automatique, tout équipée, mécanique et esthétique A-1, 160 000km, 10 000$ négociable. 819-384-9687

MERCURY Sable familiale, 96, tout équipée, freins neufs, 4 pneus d'hiver neufs, climatiseur, très propre, appelez avant 16h : 376-4327 ou 378-0501.

MIATA 2001, grise, très propre, 20 000 km, un seul propriétaire, toujours entreposée l'hiver. 379-2282

MONACO 500, 1968, 318 automatique, condition A-1, 4300$. 514-238-7534

MUSTANG 94, automatique, V6, 180 000 km, équipée, 5900$. 514-238-7534

MUSTANG 95, rouge, 302 HO, 5 vitesses, 92 400km seulement, très propre, 11 000$. 819-537-9388

MUSTANG GT, 2002, décapotable, 38 000km, tout équipée, 29 500$ négociable, 692-0325

NISSAN 240SX, 1991, coupé, A-1, peinture 1 an, en excellent état. 379-6980

NISSAN Altima, 1993, 4 portes, 148 000 km, 4 cylindres, A-1, 3400$. 377-7769

NISSAN ALTIMA, 94
GXE, 4 portes, automatique, tout équipée, mags. Garantie 1 an, 5200$. 372-9602, www.autostgermain.com

NISSAN ALTIMA GXE
1997, tout équipée, garantie 2 ans. 7900$. 372-9602, www.autostgermain.com

NISSAN Axxess 91, manuelle, pour pièces ou route, 8 pneus. 819-533-4177

NISSAN Maxima, 2001, GLE, tout équipée, intérieur cuir, 71 000km, possibilité garantie de 1 an, 13 900$. Alain ou André : 819-225-4010, 819-751-6422

NISSAN MAXIMA
1997, 93 800km, automatique, 4 portes, tout équipée, condition et mécanique exceptionnelles, super spécial 9995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

OLDSMOBILE Aurora, 1998, bleu minuit, intérieur cuir tan, mags chromés, entièrement équipée, vrai bijou, aubaine 6995$. 819-539-1771

AUTO PIER
OLDSMOBILE Cutlass Supreme, 1994, A-1, tout équipée, 2300$. 375-3831

OLDSMOBILE Cutlass Suprême SL, 1995, décapotable, 10 700$. 285-9016

OLDSMOBILE Cutlass Ciera, 87, propre, frais peinte, 1100$. 371-6031, poste 293.

OLDSMOBILE LSS, 1994, parfaite condition, pneus récents. 371-1387

OLDSMOBILE Toronado, 1992, tout équipée, cuir, toit, peinture blanche originale, excellente condition, une propriétaire, aucun hiver. 538-6175

PONTIAC Firefly 96, manuelle, 124 000km, très propre, 3200$. 819-536-2909

PONTIAC Firefly 1991, manuelle, 150 000 km, 750$. 697-3756 ou 696-3756

PONTIAC Grand Prix 1992, 85 000km, 2500$. 228-8251

PONTIAC Sunbird, 1990, 160 000km, tout équipée, femme propriétaire, A-1, 376-5286

PONTIAC Trans-Am, 1995, 8 cylindres, automatique, noire, décapotable, très bonne condition, tout équipée, mags, 75 000 km, 16 500$. 293-6596

SAAB Aero 1996, turbo 2.3, noire, automatique, cuir, 139 000km, A-1. Particulier. 378-1958

SATURN 1999, SL1, 87 000 km, très propre, couleur gris argent, manuelle, climatiseur, radio CD, 40-48 milles au gallon, 5100$ négociable. 222-9987

SATURN SL1, 2000, 48 000km, climatiseur, démarreur, régulateur, vitres et valise électriques, 12 000$. 377-2520

SATURN SL1, 99, manuelle, 4 cylindres, 98 000km, toit ouvrant, 6900$. 372-1512

SEULEMENT 5000$
GARANTIE 2 ANS
TPS INCLUSE
96 Sebring LXi, superbe
96 Intrepid ES, bijou!
Steff Autos, 378-2452

SPRINT convertible, 1991, manuelle, rouge, impeccable. Faut voir!... 698-7500

SUBARU Forester, 2.5X, 2003, automatique, alarme, démarreur, attache-remorque, cache-bagages, 32 000 km, 24 500$. 531-6995

SUBARU outback limited 99, berline, 180 000km, noire, A-1, 12 500$. 539-2044

SUNFIRE 1996
69 000km seulement, garantie 1 an, 3795$. Auto Pier, 819-539-1771

SUNFIRE 1998, automatique, 4 portes, 137 000 km, 5500$. 819-399-2189

SUNFIRE 95, propre, 5 vitesses, 3600$ négociable. 370-6812

SUZUKI Sidekick, 92, noire, 2 portes, décapotable, 157 000km, très bon état, 4300$ négociable, 373-3497

TOPAZ 1992, climatiseur, V6, 240 000 km, 1200$ négociable. 375-0938

TOYOTA Corolla, 1988, automatique, mécanique A-1, traction 4 roues, aubaine : 500$. 372-6335

TOYOTA Corolla 96, automatique, couleur sable, vitres teintées, 156 000km, inspectée, très propre, 5495$. Belle Voiture, 696-1436 ou 535-2526

TOYOTA Echo 2000, berline, 4 portes, noire, 132 500 km, excellente condition, toutes factures disponibles (concessionnaire), vitres teintées, anti-démarreur, 9900$. 228-6313

TOYOTA Tercel, 94. 376-5378.

AUTOS V.I.P.
TOYOTA TERCEL, 99
manuelle, garantie 2 ans, 6900$. 372-9602., www.autostgermain.com

TOYOTA Tercel 93, 2 portes, manuelle, moteur 29 0000km, 4 pneus récents, 2800$ négociable. 537-0493, 695-0689

VOLKSWAGEN Cabriolet, 1987, marine, 124 000 km, mags, très bon état, 4700$ négociable. 296-2738

VOLKSWAGEN Golf 96, 4 portes, 168 000km, bonne condition. 819-532-1293

VOLKSWAGEN Golf GL, 1995, manuelle, 144 000 km, mags, très propre, non fumeuse, A-1. 373-7245

VOLKSWAGEN Golf, 1996, manuelle, 2 portes. 819-264-5462, 386-2727

VOLVO 760 GLE, 89, cuir tan, climatiseur, pièces neuves. 2900$. 372-9996

626 Camionnettes à vendre

1987 Ford F-150, 6 cylindres, automatique, très bon état, 1500$. 268-3493

1994 Nissan Pathfinder, 125 000 km, automatique, tout équipé, 4 roues motrices, 6995$. 819-693-3328

1995 Jeep Cherokee, 4x4, 4 portes, très propre, 3995$. 819-693-3328

1997 Jeep Grand Cherokee Laredo 4x4, 155 100 km, 9500$. 375-6088, 371-7494

626 Camionnettes à vendre

1999, Venture, 7 places, capitaine, beige, 110 000 km, CD, neufs, 7800$. 371-4542

2002 Dodge Grand Caravan, sport, édition Olympic, 24 000 km, 4 pneus d'hiver + beaucoup d'équipement. Garantie prolongée 5 ans. 370-3671

CARAVAN (4)
GARANTIE 2 ANS
TPS INCLUSE
99 124 000 km, 9800$
99 180 000 km, 9000$
96 176 000 km, 5000$
96 132 000 km, 4500
Steff Autos, 378-2452

CARAVAN, 1996
124 000 km. Garantie 2 ans, 5900$. 372-9602, www.autostgermain.com

CARAVAN ES, 96
5 portes, 3.8L, tout équipé, mags. Garantie 2 ans. 6900$. 372-9602, www.autostgermain.com

CHEVROLET Astro 95, (toujours bien huilé), 4.3 vortec, moteur presque neuf, tout équipé + équipé pour tirer roulotte, système de son performant. 819-539-1085

DAKOTA Dodge, 1999, 4x4, tout équipé, club cab, climatiseur, 14 400$ négociable. 696-1119, 371-7797

DODGE Caravan, 1995, 7 passagers, en excellente condition, 3300$ négociable. 694-4999

DODGE Caravan 98, climatiseur, 8000$. 374-0191

DODGE CARAVAN SPORT
1997, 5 portes, entièrement équipé, 3.3L, mags, radio infinity, etc, vrai bijou, aubaine 4895$. Auto Pier, 819-539-1771

DODGE Grand Caravan, 1999, 6 cylindres, tout équipé, 133 000 km, spécial 7250$. 418-325-4979

DODGE Ram 1500, XLT, 4x4, 2002, 4 portes, 41 000 km, tout équipé, avec groupe remorquage. 379-7601

DODGE Ram 2003, Quad cab 4x4, 4.7 L, 42 000 km, garantie, 27 000$. 535-1683

FAITES UNE OFFRE!
Ford F-150 sport, 1997, 4x4, automatique, climatiseur, transmission neuve, 63 000km. 533-3064, 819-913-9144

FAITES UNE OFFRE!
Dakota sport, 4x4, 1990, automatique, propre. 533-3064, 819-913-9144

FORD Explorer Sport, 2000, 83 000 km, très propre, tout équipé, un seul propriétaire, 18 300$. 373-2824

FORD Explorer XLT, 2003, équipé, 29 000km. Commerçant. 695-0014

FORD F-150, XLT, 2002, 4x4, king cab, 47 000 km, comme neuf, avec boite fibre Leer, tout équipé. Faut voir! 384-3397, 693-1749

FORD Ranger 1999, blanc, V-6, 84 000 km, 9000$. 374-8835

GMC 1500, SLE, 4x4, king cab, 1998, 117 000km, très propre, 418-365-5396, 418-365-8389

GMC SL5, 1999, 4 portes, 6 cylindres, 97 150 km, moteur 4.3L. 374-2303

GMC Sonoma, 93, king cab, 1575$ négociable; Pontiac Grand-Prix, 91, légèrement accidentée, 850$. 375-6725

GRAND CARAVAN sport 2003, tv inclus, 20 500$. 695-0014 commerçnat

HONDA CR-V EX, 2001, 68 000 km, Edition Head, 4x4, automatique, équipé de A à Z, rouge, très bonne condition. 819-377-5808

HONDA CRV, 2002, manuelle, 32 5000km, 24 900$. 372-0398

HONDA CRV LX
1999, 4x4, 92 000km, 5 vitesses, 4 portes, tout équipée, très propre, condition A-1, super spécial 14 995$. Avantage Honda. 539-5401

HONDA Odyssey 1997, 4 cylindres, 5 portes, climatiseur. 372-1433

JEEP Cherokee, Laredo, 88, 4 portes, 6 cylindres, excellente condition, 1950$. 372-5167 ou 384-6388.

JEEP Cherokee Laredo, 1996, noir, 140 000 km, 6900$. 371-4542

JEEP Cherokee LTD, 92, 239 000km, intérieur cuir, bonne condition. Faites une offre. 2700$. 691-7078.

JEEP Grand Cherokee, 2003, équipé, garantie 7 ans, 26 000$. Commerçant, 695-0014

JIMMY SLT, 1997, vert, 4 portes, intérieur en cuir, toit ouvrant, groupe électrique, 9900$. 377-0147

MAZDA MPV
1998, 6 cylindres, 7 passagers, tout équipé, très propre, 1 seul propriétaire, super spécial 7995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

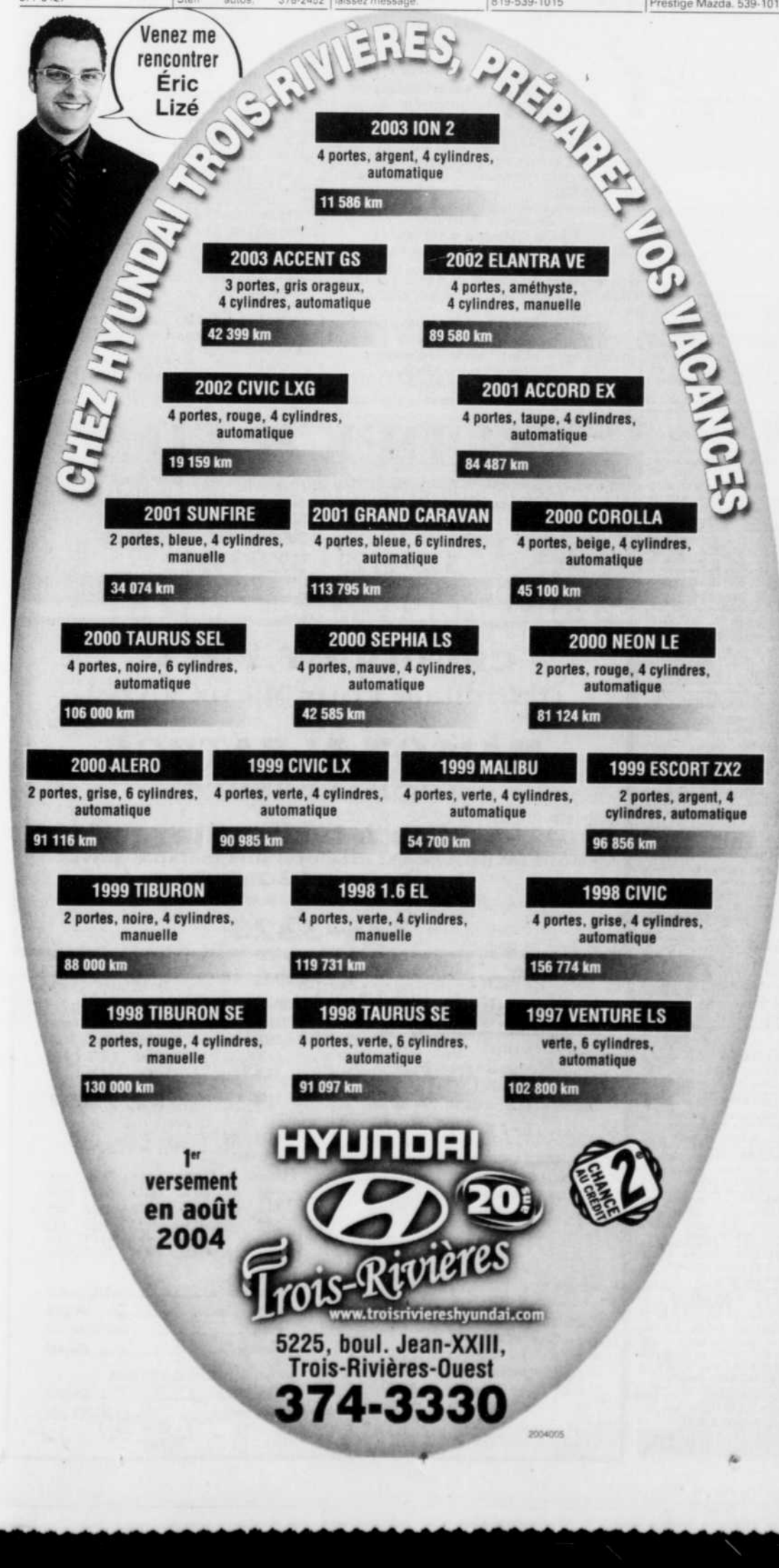
MAZDA MPV 2002
bas millage, 7 passagers, entièrement équipé, très propre, balance de garantie juillet 2007 ou 100 000km, aubaine. Prestige Mazda. 819-539-1015

MAZDA Tribute LX V-6, 2001, 4X4, 78 000 km, + 4 pneus d'hiver. Impeccable, 19 495$. 693-2628

NISSAN Frontier, SE, 2000, 4x4, 66 000km, gris avec boîte, 19 800$ négociable, Colette: 378-1236

PICK-UP Ford Ranger, 1988, manuelle, 5 vitesses, boîte fibre, 800$ négociable. 418-336-2060, 418-365-9565

PLYMOUTH Voyager 1998, 137 000 km + 4 pneus d'hiver, climatiseur, régulateur de vitesse, 6200$. 693-5560





625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre | 625 Autos à vendre

300 véhicules en stock

À voir sur notre site internet : www.gervaisauto.com

CHEVROLET SILVERADO 1500 HD-LS 4x4 2003
Modèle allongé, 24 000 km, jantes en alliage, Crew-cab.

2004 CHEVROLET IMPALA, tout équipée, **15 000 km**

2003 FORD CROWN VICTORIA, **28 000 km**

BMW 740i L 2001
54 000 km, tout équipée, intérieur en cuir.

2003 CHEVROLET CAVALIER, automatique, **13 000 km**

2003 SATURN ION LEVEL 3, comme neuve, **7000 km**

CHEVROLET TRAIL BLAZER LS 4x4 2002
45 000 km, tout équipé.
28 VÉHICULES UTILITAIRES EN STOCK

2003 KIA SPECTRA GSX, tout équipée, **40 000 km**

2003 JEEP LIBERTY SPORT 4x4, **seulement 15 000 km**

NISSAN SENTRA XE 2002
30 000 km, automatique, climatiseur, garantie jusqu'au 17 mai 2007 ou 100 000 km par Nissan
8 SENTRA EN STOCK

2003 FORD WINDSTAR, comme neuve, **9000 km**

2002 HYUNDAI ACCENT GSI, **seulement 20 000 km**

FORD MUSTANG 2003
22 000 km, tout équipée, jantes en alliage, aileron.
3 EN STOCK

2002 NISSAN SENTRA XE, automatique, **30 000 km**

2002 CHRYSLER NEON LE, **26 000 km**

FORD FOCUS SE SPORT 2001
33 000 km, équipement complet, jantes en alliage, moteur Zetec, glaces teintées, aileron.

2002 MAZDA PROTEGÉ 5, tout équipée, **46 000 km**

2002 PONTIAC GRAND AM, climatiseur, **35 000 km**

HONDA CIVIC Si 2002
44 000 km, tout équipée, toit ouvrant électrique, jantes en alliage, aileron.

2001 VOLVO V40 FAMILIALE, tout équipée, **65 000 km**

MAZDA 6 2004
14 000 km, tout équipée
20 995 $
2 EN STOCK

2001 FORD FOCUS FAMILIALE, **26 000 km**

2001 OLDSMOBILE SILHOUETTE, **47 000 km**

HYUNDAI SONATA 2003
20 000 km, équipement complet.
5 SONATA EN STOCK

2001 FORD F-150 XLT SUPER CAB, **65 090 km**

2001 DODGE DAKOTA SLT, C.-CAB, **54 000 km**

VOLKSWAGEN JETTA 1.8 TURBO 2001
Équipement complet, toit ouvrant électrique, jantes en alliage.
15 495 $

2001 JEEP GRAND CHEROKEE LTD 4x4, **39 000 km**

2001 CHRYSLER INTREPID SE, **34 000 km**



Yvon Gervais | René Gervais | Daniel Gervais | Réjean Ouellette | Jocelyn Garceau | André Vincent | Claude Cossette

GERVAIS AUTO
ST-GEORGES-DE-CHAMPLAIN

300, 108e Avenue 538-AUTO (2886)



Francis Ayotte

Réservez tôt, forfaits week-end !

LOCATION **Pelletier** 533-3336
AUTOS • CAMIONS • ÉQUIPEMENTS

626 Camionnettes à vendre

PLYMOUTH VOYAGER, 4X4 1991, 3.3L, garantie 1 an, équipé, 2400$. 372-9602, www.autostgermain.com

PLYMOUTH Voyager SE, 1991, 3L, 141 000 km, 5 passagers, propre, 2000$ ferme. 374-9380

PLYMOUTH Voyager SE 94, 238 000km, propre, bon état, 2100$. 819-538-6097

PLYMOUTH VOYAGER 1999, 94 000km, 6 cylindres, 7 passagers, équipé A à Z, condition et mécanique exceptionnelles, super spécial 9995$. Prestige Mazda. 819-539-1015

PONTIAC Trans Sport, 92, tout équipé, très propre, 232 000km, 2500$. 693-4036

SAFARI 4.3 Vortec, 1998, A-1, femme propriétaire, option remorquage, 8500$ négociable. Prendrais échange roulotte ou autres. 377-1001

SILVERADO 94, Z-71, king cab, 350, boîte courte, 376-0940

SUZUKI Sidekick 93, 4 portes, 4x4, 140 000km, blanc, 3000$. 819-539-4611

TOYOTA 4 Runner 1990, 22 R, manuelle, 2000$. Jean-Pierre, 374-3578.

TOYOTA Rav-4, 2003, automatique, équipé, 15 000 km, 19 950$. Commerçant, 695-0014

TOYOTA Rav 4 Chili, noir, 2003, tout équipé, balance de garantie, 22 500$. 418-268-4055

TRACKER 4X4, 1991 convertible, automatique, 127 000 km. Garantie 1 an, 3600$. 372-9602, www.autostgermain.com

TRACKER 94, 2 toits. 376-5378

AUTOS V.I.P.

627 Autres véhicules

CAMION International, 1986, 457 513 km, DT-466, boîte 24 pi Dynamique en fibre, neuve depuis 4 ans. Vérification mécanique régulièrement. Prix intéressant. Sur visite seulement. Clément Boisvert meubles. 378-4055

629 Pièces et accessoires

4 mags pour Eagle Talon avec 4 pneus P205/55R16, très bon état, 325$. 693-1783, 696-3736

4 roues pour Cavalier ou Sunfire, 14 po, 60$. 371-1327

AUTOS USAGÉES DE QUÉBEC Achat et vente d'autos et camions pour pièces. Achetons carcasses d'autos pour ferraille. Aussi, avons beaucoup de pièces disponibles, sur toutes sortes de véhicules - 2500 pneus en inventaire, 13-14 et 15 po; 4 pneus usagés, posés, 150$. 819-336-5335

BOÎTE de son, avec 2 haut-parleurs 10 po Alpine, 2 amplificateurs, 1 "cross over", 600$. 694-1884

DODGE Avenger 1995, V-6, 2.5, automatique, transmission défectueuse, 2000$. 293-7204

PIÈCES Volkswagen, Honda, Acura. Pneus usagés. 539-7799, 383-7799

PLYMOUTH voyager 1989, Isuzu Trooper 1989. 377-3127

POUR pièces: Elantra 1992; Aerostar 1991 4X4; Toyota Four Runner 1988; Samourai 1980; BMW 325 1987. 371-1327

TOYOTA Camry, 90, plusieurs pièces neuves. 378-4342

630 Tracteurs

TRACTEUR Ariens 16 forces, hydrostatique, avec cabine, pesée, chaines, souffleuse 48 po, 1300$. 379-2720

631 Remorques

REMORQUES 6x10 et 8x16. Aussi remorque à chaloupe. 377-3127

635 Machineries agricoles

ARROSEUSE à céréales sur 3 points, 150 gallons. Picotteuse John Deere, 15 pi largeur. 418-365-5309

À vendre râteaux, New Holland, gaucher et droitier, avec attelage à 2 râteaux, en très bonne condition, cause : terre vendue. Jean-Noël Mathieu, 819-224-7612

FAUCHEUSE à blé d'inde New Holland, Super 717, 1 rang; arroseuse sur hydraulique, rampe 25 pi, 400L; charrue 3 versoirs Case, 14 po; épandeur à fumier John Deere no 40; vibro 8 pi avec rouleau double à l'arrière. Le tout en bon état. 819-535-2503

PRESSE à balles rondes CLAAS 180, variant, automatique, avec ramasseur 8 pi largeur; pic à balles rondes ou carrées; monte-balles de 33 pi à 44 pi longueur; convoyeur à bois ou à foin, 24 pi. 819-289-2633

TRACTEUR Inter 844 S, 2 roues motrices; tracteur Allys Chalmers, 2 roues motrices avec pelle; perceuse à piquets, avec 2 vrilles. 418-365-5309

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RÉCRÉATIFS

702 Articles de sport

30-06 Browning, télescope Tasco, 2 chargeurs + valise, 500$; plateforme portative aluminium, 100$. 376-0837

ÉQUIPEMENT d'entraînement professionnel neuf à vendre, valeur 12 000$ pour 7000$. 819-699-1715

KART de golf électrique, monté Big Foot, 1997, état de neuf + 2 trottinettes (1 au gaz et 1 électrique), le tout 5500$. 229-1261

PATINS à roues alignées à Velcro, Alpina OrX45, grandeur 7 (femme); roues de qualité supérieure, état neuf (utilisés 3 fois), payés 300$ pour 200$ (genouillères et poignets inclus). 694-1678

711 Bateaux de plaisance

TRIMARAN 40 pi, diesel inboard, 2 mâts, 30 000$ négociable. 819-224-4602

VOILIER 23 pi avec remorque, 5500$ négociable, Marina Gélinas. 819-538-0669

721 Tout-terrain

ARGO 97, Conquest, 8 roues, treuil, toit, chenille, tout équipé, super propre, 9900$ négociable. 694-5381

BLASTER 1995, très propre, 2200$ négociable. 694-1124

HONDA 300 EX, 1999, silencieux FMF, pouce et poignées chauffants, marche-pied, 3500$ négociable. 538-1109

JOHN DEERE Gator AMT 600, 5 roues, à bascule. 819-289-2633

POLARIS 4x4, 1991, Liquid, bonne condition, 1750$. 696-1119, 371-7797

POLARIS Sportsman 600, Twin Cylinder, 2004, bleu, très propre, avec treuil, coffre et pare-brise, 990 km, prix : 8800$. 698-7472

SUZUKI Four Runner, 1990, 250, 2x4, 1400$ négociable, 375-3361

YAMAHA Kodiac 400, 4x4, 1993, pneus neufs avant, très propre. 819-539-7973

728 Caravanes, motorisés

À louer; motorisé classe A, 34 pi, tout équipé, à la journée ou à la semaine. Particulier. 379-0397

À LOUER très économique, 24 000 au gallon, Winnebago Le Sharo, 21 pi, manuelle, à la journée ou à la semaine. Particulier. 298-3521

ATTACHE-REMORQUE, barre de torsion et antisway en bon état, pour roulotte de 25 pi. 375-8246

AUTOBUS- campeur de 36 pi, électricité et gaz propane, très bien organisé, pour 6 personnes. 376-4746

CAMPEUR Starcraft, 98, toit extensible, pour camion ½ tonne, boîte de 8 pi, accessoires, marche et chevalet en acier, 5000$ ferme. 371-3234, 531-3972

CLUB BY Aerolite 23 pi, 2004. Faut vendre. 377-3127

CONSIGNATION Vous voulez vendre motorisé, roulotte, fifth whell. On s'en occupe (plusieurs en montre), 15 ans d'expérience. P.J.R. Auto Caravan. 533-5139
www.pjrauto.com

DOMAINE du Grand R, près des glissages, roulotte Terry, 1990, 30 pi, chambre fermée, lits superposés, climatiseur, 16 500$. négociable, 373-8845

FIFTH WHEEL 1994, 34 pi, en fibre, extension double, impeccable, 22 000$ négociable. 819-367-2533

FIFTH WHEEL 2001, Four Wing, légère, en fibre, 24 pi, avec extension, 17 900$. 819-373-8452

FIFTH WHEEL Montana 2000, modèle 27.5, tout équipé, un seul propriétaire, faut vendre, 26 500$. 374-1438, 371-8562

GITAN 13 pi, légère, poêle, frigo, très propre, 3400$ (taxes incluses). 375-6076

MOTORISÉ 24 pi, 350 GM, 1985, très bonne condition, modèle aérodynamique, classe B, très bien équipé et +. Faites une offre. 370-3328, 383-0833

MOTORISÉ Champion Telstar, Ford 460, 1989, classe C, 88 600 km, 25 pi, fibre de verre, climatiseur, tout équipé, vérifié avril 2004, en parfait état, spécial 21 000$. 372-4890 (répondeur).

MOTORISÉ Citation, 89, 33 pi, état neuf, très propre, 53 000km, 373-7898

MOTORISÉ classe C, GMC, 1979, moteur 350, 8 cylindres, 24 pi. 10 000$. 697-2758

MOTORISÉ Itasca 77, idéal pour chasseur, pêcheur. Faites une offre. 819-533-5014

ROULOTTE, Prowler, 1986, 24 pi, en très bonne condition, tout équipée, poêle au gaz, frigo au gaz et électricité, chauffage central, 6000$. 378-4743

ROULOTTE 19 pi, hybride, Terry Dakota, 2003, climatiseur, grand réfrigérateur, four encastré, micro-ondes, douche intérieur-extérieur, prix à discuter. Demandez Jean-François : 377-8710

ROULOTTE Champlain, 21 pi, 1969, 1000$. 374-7515

ROULOTTE Four Wind, 2000, 26 pi BH, lits superposés, barres de torsion, climatiseur. 371-2199

ROULOTTE hybride, Terry, 2000, 21 pi, climatiseur, non fumeur, 14 900$. 376-8069

ROULOTTE L'Islet 13 pi, très propre, tout équipée. 370-3962

ROULOTTE Prowler 1997 LY, 25 pi, tout équipée, 1 chambre fermée grand lit, extension salon, climatiseur, très propre. 226-3448

ROULOTTE Terry, 24 pi, lits superposés, beaucoup de rangement, très propre, prix: 9500$. 378-5397

729 Tentes-roulottes

À louer : tente-roulotte, 6 places, 1994, eau, gaz, chauffage électrique et au gaz, 300$/semaine. 376-2784, 694-0282 ou 383-2985

À louer tentes-roulottes Récentes : 360$. Reconditionnées : 235$. Roulottes : 570$. Les prix inclus les taxes. 693-4872

FLAGSTAFF 1994, très propre, avec chauffage. 418-365-3302, 365-4289

PALOMINO 1993, 6 places, réfrigérateur, toilette, etc, très propre. 418-328-3954, 819-371-7357

TENTE-ROULOTTES à louer, encore plusieurs de disponibles pour les vacances. Lacombe et Frère, 891, 6e avenue, Grand-Mère. 819-538-1696 ou 1-877-738-1696

TENTE-ROULOTTE 1997 Master Coach, 8 pi, couche 6 personnes, frigo 3 voies, chaufferette, 2x20 livres de propane, batterie marine, 4500$ avec support 4 vélos. À voir. Très propre. 297-2535.

AL-QAÏDA

Pakistan: 10 membres présumés arrêtés

Islamabad, Pakistan (AP)

Dix membres présumés d'Al-Qaïda, dont le neveu du numéro trois du réseau terroriste, ont été arrêtés dans le port de Karachi, dans le sud du Pakistan, a annoncé hier le ministre de l'Intérieur.

Parmi ces 10 suspects figure Masrab Arochi, présenté comme le neveu de Khalid Shaikh Mohammed, ex-bras droit d'Oussama ben Laden, lui-même arrêté en mars 2003 près d'Islamabad, la capitale pakistanaise, a précisé le ministre Fayçal Saleh Hayat lors d'une conférence de presse convoquée à la hâte.

Une prime d'un million de dollars avait été promise pour toute information permettant la capture d'Arochi, soupçonné d'être derrière plusieurs attaques au Pakistan.

Parmi les 10 personnes arrêtées figurent également huit suspects originaires d'Asie centrale, notamment des Tchétchènes et des Ouzbeks, qui ont tous reconnu leur participation à une tentative d'assassinat d'un haut responsable militaire pakistanais jeudi à Karachi. Le général Ahsan Saleem Hayat est sorti indemne de cet attentat, mais 10 autres personnes ont été tuées.

«Ils ont reconnu un rôle clé dans l'attaque», a déclaré M. Hayat. «Ils ont un lien direct avec Al-Qaïda.»

Les 10 suspects ont été appréhendés au cours du week-end lors de diverses opérations menées dans le port de Karachi, selon M. Hayat.

«C'est une avancée majeure», s'est félicité le ministre. «Nous avons réalisé une grosse entaille dans le réseau Al-Qaïda.» ●

2,8 km de voile de mariée

Korneuburg, Autriche (AP)

Quand la mariée est arrivée à l'autel, l'extrémité de son voile était encore à... 2,8 km de là.

L'Autrichienne Eva Hofbauer, qui s'est mariée récemment à Korneuburg, une petite ville sur le Danube, au nord-ouest de Vienne, a fait sensation lorsqu'elle est entrée dans l'église, assistée de plusieurs centaines d'enfants d'honneur qui portaient ce voile interminable, rapporte l'agence autrichienne APA.

Le précédent record était détenu par une Japonaise, avec un voile de mariée de deux kilomètres de long. ●

731 Motocyclettes

2001 Spirit, 750cc, 19 000 km, dossier plus pare-brise, aubaine : 6175$. 372-7891

50/50, Cobra, neuf, pleine longueur, pour Honda Ace, 1100 cc, de 1995 à 1999, valeur 750$, pour 400$. 293-8437 ou 370-4425

À qui la chance? HONDA GL 1500 SE, 2000, blanche, état salle de montre, 25 200 km, 19 500$. 379-1930

HARLEY-DAVIDSON Sporster 1200, 1989, à courroie, 7200$ négociable, évaluée à 11 000$. 538-1163

HARLEY DAVIDSON Sportster 883, 2004, plusieurs modifications, 11 500$. 450-564-1017

HONDA 750, 1984, 60 000 km, plusieurs pièces neuves, impeccable, 2500$. Faites une offre! 377-3137

HONDA Ace 750, 2003, noire, 2300km, très bonne condition. 819-538-3582

HONDA CBR 600, 1996, mécanique A-1, 4800$, impeccable, 418-365-4238

HONDA CBR 929, 2000, 9000km, 7500$. 295-3653

HONDA CRF, 450, 2002, très bon état, plusieurs modifications, 377-8247

HONDA Magna V-45, 1983, très bon état, prix 1900$. 819-538-1163

HONDA VTR 1000, 1999 Fire Storm, 47 000 km, assurances peu élevées. 6400$. 233-2870, 699-0435

KAWASAKI KLR-650, 2002, 11 000 km, housse, sac à réservoir, parfaite condition, 4400$. 376-4321

KAWASAKI Vulcan 800, 1997, 34 000km, 4900$. 819-531-2000

KAWASAKI Z1000, 2003, verte, 1500 km, garantie 11 mois. 819-285-9016

MOTOCROSS Suzuki RM 250, 1999, en très bonne condition, 3000$ ferme. 375-1819

SCOOTER Suzuki Berman, 2004, 400cc, 2800km 1 taxe. 418-277-2902, 418-284-1833

SCOOTER Yamaha 88, Jog, 1 place, 700$ non négociable. Après 17h, 296-3805.

SUPERBE Suzuki Intruder 2000, A-1, 800cc, 8863km, 5500$. 819-380-6300

SUZUKI Intruder 1400, 1992, 67 000 km, tout équipé, 5500$. 819-691-1110, cellulaire: 819-386-2341

SUZUKI Volusia Intruder SE, 800cc, 2003, garantie, extra, 8900$. 531-6995

XR 650L 1996, semi route, semi trail, pneu arrière et freins neufs, très propre. 418-365-5396, 365-8389

731 Motocyclettes

YAMAHA Silvwerado 1100cc, 2004, 3000km, 2000$ d'équipement en surplus, 11 000$. Répondeur : 697-1107

732 Bicyclettes

TANDEM 21 vitesses marque Mikado (gémaux), 980 km, porte-bagage, 2 sacoches, radio, 900$ négociable. 819-376-5512

TRICYCLE, fille, 25$; vélo, fille, avec roues stabilisatrices, 20$. 378-0204

733 Remorques légères

REMORQUE double, basculante, roues 13 po, 8 pi de large x 10 pi de long, pour VTT, 700$. 372-5167 ou 384-6388.

739 Embarcations, moteurs

AUBAINE bateau Saint-Maurice, 15 pi, avec moteur 60 forces, refait et remorque neuve. 819-536-5214

BATEAU 20 pi, 1987, cuddy cabine, moteur 4.3 LX, remorque, 1 an d'usage, 7900$. 379-4497, 696-8167

BATEAU Peterborough 16 pi, avec moteur 33 forces et remorque, le tout en bon état, à vendre 2000$ ou échangerais contre camionnette Van de même valeur. 378-9020

BATEAU Searay, 22.4 pi, moteur Mercruiser 350, spécial : 7499$. Automobiles M. Garceau, 228-8484

BATEAU Splash de Doral, 1995, bleu et blanc, turbine 90 forces, comme neuf, très propre, 5900$. 698-2465

GLASTRON 1980, Cruiser, 22.5 pi, refait à neuf, Mercruiser 350 - 260. 374-3578

GLASTRON 1991, 20 pi, cuddy cabine, moteur 4.3L, 380 heures, économique, A-1, 15 900$. 376-9081

MAXUM Cuddy, 1989, 20 pi, 140 forces, remorque, A-1. 819-296-3247

MOTEUR 7.5, remis à neuf, 200$; yacht 15 pi, pour bricoleur, remorque, moteur, 800$. 418-289-3665

MOTEUR Mercury 20 forces, en bonne condition. 418-289-2629

PONTON Princecraft Vantage 20 ST, 1998, 50 forces Johnson, toit demi-campeur, radio, échelle, mise au point faite, prêt pour l'été, 16 500$ ferme. 378-2452, Stéphane.

SHAWINIGAN moteurs hors bord neufs, au prix coûtant. 819-539-8151

NÉCROLOGIE

AVIS DE DÉCÈS

GAUTHIER, Mme Jacqueline
52 ans, Trois-Rivières

GRENIER Mme. Marie-Laure
70 ans, Saint-Angèle-de-Prémont

LEVASSEUR, Mlle Claire
83 ans, Trois-Rivières-Ouest

TREMBLAY LAFRENIÈRE, Mme Simone
92 ans, La Croche



GAUTHIER
MME JACQUELINE

Au CHRTR, pavillon Saint-Joseph, soins palliatifs, le 9 juin 2004, est décédée à l'âge de 52 ans, Mme Jacqueline Gauthier, fille de feu Armand Gauthier et de feu Cécile Angel, conjointe de Louis-Georges Dusablon, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Centre funéraire
Rousseau et frère ltée
445, des Volontaires
Trois-Rivières
Heures d'accueil : dimanche de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le lundi 14 juin, à 11h en l'église Saint-Michel-des-Forges de la paroisse Saint-Vincent-de-Paul. L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel-des-Forges.
La défunte laisse dans le deuil, son conjoint, Louis-Georges Dusablon; ses enfants : Stéphane Lacroix (Mylène Bordeleau), Josée Lacroix; ses petits-enfants : Gabrielle, Jeffrey et Keven; son frère et sa soeur, son beau-frère et sa belle-soeur : Serge Gauthier (Lauraine Gélinas), Aline Gauthier (Gilles Bellemare); ses beaux-frères et belles-soeurs de la famille Lacroix : Léon Dusabon (Rolande), Yvette Dusablon (Jean-Claude), Noëlla Dusablon (Réal), Marie-Rose Dusablon, Lacasse Dusablon (Lisette), Henri Dusablon, Alexandre Dusablon (Nicole), Céline Dusablon (René), Florence Dusablon, Lise Dusablon (Marcel), Mariette Dusablon (Louis), Lucille Dusablon, Aline Dusablon, Alain Dusablon (Nathalie), Lucie Dusablon, Thérèse Dusablon (Bernard); sa tante, Maria Gauthier; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Des dons à la Fondation du CHRTR des soins palliatifs seraient appréciés.
Pour renseignements : (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur : (819) 374-6227.
Courriel : condoleances@centrerousseau.com



GRENIER
MME MARIE-LAURE

Au CHRTR, pavillon Saint-Joseph, le 12 juin 2004, est décédée à l'âge de 70 ans, Mme Marie-Laure Grenier, épouse de feu M. Rhéaume Bellemare, demeurant à Sainte-Angèle-de-Prémont.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la :
Résidence funéraire
Paulin Guimond et fils inc.
2801 Laflèche
Saint-Paulin.
Heures d'accueil : lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mardi, jour des funérailles à partir de 12h.
Les funérailles auront lieu le mardi 15 juin, à 14h 30 en l'église Saint-Angèle-de-Prémont. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial à une date ultérieure.



LEVASSEUR
MLLE CLAIRE

Au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 11 juin 2004, est décédée à l'âge de 83 ans et 10 mois, Mlle Claire Levasseur, fille de feu Pierre Levasseur et de feu Alma Moisan, demeurant à Trois-Rivières-Ouest.
La famille accueillera parents et ami(e)s au :
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heures d'accueil : lundi de 19h à 22h, mardi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le mardi 15 juin, à 11h au Centre communautaire Jean-XXIII. L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Louis.
La défunte laisse dans le deuil, sa belle-soeur, Thérèse Milette (feu Hervé Levasseur); ses neveux et nièces : Pierre Levasseur (Hélène Bélanger), André Levasseur (Irène Garand), Yvon Levasseur (Ginette Bordeleau), Denise Levasseur, Roger Levasseur (feu Suzanne Lemoine, Carmen Labeaune), Jean-Marc Levasseur, Lise Levasseur, Maurice Levasseur (Francine Nault); elle laisse aussi des cousins, cousines et ses ami(e)s des Résidences Jean-XXIII.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-8146.
Courriel : complexe@jphilibert.com



TREMBLAY
LAFRENIÈRE
MME SIMONE

À La Tuque, au Centre de santé et de services sociaux de la Saint-Maurice, le 12 juin 2004, est décédée à l'âge de 92 ans et 11 mois, Mme Simone Lafrenière, épouse de feu M. Léonce Tremblay, demeurant à La Croche.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la :
Résidence funéraire
Perreault et fils inc.
602, rue Commerciale
La Tuque
Heures d'accueil : dimanche de 14h à 16h et de 19h à 22h; lundi, jour des funérailles à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le lundi 14 juin, à 14h en l'église Saint-Hippolyte de la Croche. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.
Mme Tremblay laisse dans le deuil, ses enfants : Jeannine (feu Roméo Moisan), Marcel (Henriette Gauthier), Roséda, Colette, Raymond (Annette Girard), André (Marthe Desbiens), Gaston (Madeleine Nadeau), Lise (Denis Veillette) et Alain (Pierrette Michaud); ses 38 petits-enfants, ses 26 arrière-petits-enfants; ses 10 arrière-arrière-petits-enfants; sa belle-soeur Mme Simone Chouinard-Tremblay; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Renseignements: (819) 523-3566.
Télécopieur: (819) 523-2701.
Courriel: rf.perreault@sympatico.ca

TRUDEL & FILS
FABRICANT DE MONUMENTS • LETTRAGE DE MONUMENTS • TABLETTES POUR FOYER
GHISLAIN TRUDEL 532•2729 | RÉGION DE LA TUQUE HENRIETTE TREMBLAY 523•7492
6082, boul. des Hêtres, Shawinigan 539•5050 sans frais : 1•877•507•5051

CLINIQUE F.P.M.V.
(Familiale Pour Mieux Vivre)
MAISON ALBATROS
TROIS-RIVIÈRES
Aide à la famille
dont un proche est atteint d'une maladie grave.
PARTAGE ET SOUTIEN
Si l'expérience vous intéresse
375-3323

Le Nouvelliste
Journal quotidien publié à 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières, G9A 3Y2
Téléphone : (819) 376-2501
Téléphone du Service aux abonnés : (819) 376-2506

LIVRAISON À DOMICILE - 1 semaine

Prix de vente au camelot :	3,25 $
+ part du camelot :	0,70 $
+ TPS DE 7% :	0,28 $
+ TVQ DE 7,5% :	0,32 $
TOTAL :	4,55 $

LIVRAISON À DOMICILE - Livraison rurale

Prix de vente au livreur motorisé :	3,41 $
+ part du camelot :	0,72 $
+ TPS DE 7% :	0,29 $
+ TVQ DE 7,5% :	0,33 $
TOTAL :	4,75 $

LIVRAISON À DOMICILE

PAYÉ À L'AVANCE :	12 mois	6 mois	3 mois
PRIX	195,00	102,18	51,09
T.P.S.	13,65	7,15	3,58
T.V.Q.	15,65	8,20	4,10
TOTAL	224,30	117,53	58,77

PAR LA POSTE
Partout au

Canada	12 mois	6 mois	3 mois	1 mois
PRIX	395,20	225,16	158,08	80,00
T.P.S.	27,66	15,76	11,07	5,60
T.V.Q.	31,71	18,07	12,69	6,42
TOTAL	454,57	258,99	181,84	92,02

Rédaction ..... 376-2501 ext. 233
Service aux abonnés 376-2000
Sports ..... 376-2501 ext. 237
Nécrologie 376-2323

BUREAUX RÉGIONAUX
Centre Mauricie 376-2000
Zone extérieure 1-877-933-2506

EN BREF

Des archéologues découvrent une nécropole vieille de 5000 ans en Egypte

Le Caire, Egypte (AP) — Des archéologues ont découvert une nécropole ancienne de 5000 ans comptant 20 tombeaux bien préservés dans un quartier pauvre tout juste à l'extérieur du Caire, ont fait savoir dimanche les autorités égyptiennes.

Le site, dans la banlieue de Helwan, présente des sépultures de petite et grande tailles, ces dernières destinées aux membres des classes moyennes et aristocratiques, avec des poteries et contenants divers en calcaire, en albâtre, en argile et en cuivre, selon le communiqué émis par les responsables.

La nécropole comporte également des reliefs taillés dans le calcaire recouverts de hyéroglyphes, a indiqué Christian Kohler, dirigeante de l'équipe australienne d'archéologues.

Deux vastes sépultures en calcaire découverts sur le site remontent à l'époque de l'Ancien Empire, entre 2575 et 2134 avant Jésus-Christ. Elles contiennent de petites chapelles et des niches.

Francfort rend hommage à Anne Frank

Francfort (AP) - Francfort, la ville où Anne Frank est née en 1929, a rendu hommage dimanche à la jeune fille qui, si elle était encore vivante, aurait eu 75 ans samedi.

Lors d'une cérémonie à la mairie, la maire Petra Roth a affirmé qu'à la lecture de son journal, elle imaginait qu'Anne Frank aurait été «une vieille dame sage, à l'esprit ouvert, qui aurait pris part à la vie culturelle à Francfort».

Anne et sa famille étaient partis aux Pays-Bas en 1933, échappant alors aux persécutions réservées aux juifs après la prise de pouvoir par les nazis menés par Hitler. Elle avait écrit son journal, devenu célèbre, alors qu'elle se cachait avec sa famille à Amsterdam, une ville qui était occupée par les nazis, pendant la deuxième guerre mondiale.

Sa famille avait été trahie et capturée en août 1944, et Anne, à l'âge de 15 ans, était morte du typhus au camp de Bergen-Belsen en mars 1945.

Six millions de juifs sont morts dans l'Holocauste, et «Anne Frank nous rappelle que ces six millions étaient des individus», a déclaré Petra Roth.

Six hélicoptères font le plein dans une station-service

Oslo (AP) - «C'était surréaliste. J'ai cru que c'était le final d'un film de James Bond ou que c'était Al-Qaïda qui préparait quelque chose.» Erling Boland, propriétaire d'une station-service au fin fond de la Norvège depuis 25 ans, a cru rêver lorsqu'il a vu six hélicoptères arriver chez lui pour faire le plein.

L'homme âgé de 58 ans se trouvait dans sa boutique à Hatlestrand, à 280km à l'ouest d'Oslo, quand il a entendu le premier appareil, jeudi, a-t-il raconté à l'AP vendredi, «je suis sorti pour regarder parce que j'ai pensé que c'était peut-être un hélicoptère-ambulance et qu'il y avait eu un accident».

Il s'agissait en réalité de touristes allemands qui, craignant de tomber en panne sèche, avaient décidé de se ravitailler dans la petite station-service. Sous les yeux d'une foule amusée, les appareils ont roulé jusqu'aux pompes.

Erling Boland n'a vendu qu'environ 250 litres de carburant, ce qui n'est pas énorme, «mais je vais raconter cette histoire dans les dîners jusqu'à la fin de ma vie!», a-t-il affirmé.

Un kangourou bat le record du saut en piscine

Canberra (AP) — Un petit kangourou a sauté la clôture haute de plus de deux mètres d'une propriété de la banlieue de Sydney en Australie pour atterrir dans la piscine de la demeure.

Le propriétaire des lieux, David Punton, a été réveillé par les jappements de ses deux chiens autour du bassin. C'est alors qu'il a découvert le wallarou, une espèce de petit kangourou trapu, très courant en Australie, rapporte le journal The Sunday Telegraph de Sydney.

«Au début, j'ai cru qu'il s'agissait d'un autre chien tombé à l'eau car je n'avais jamais vu de *roos* par ici», a raconté M. Punton au journal. «Mais je suis sorti et le wallarou était dans le bassin».

Dans la langue parlée, les Australiens désignent couramment par l'abréviation «*roo*» l'animal typique de leur pays. L'article ne précise pas la taille du wallarou mais un adulte de cette espèce peut mesurer jusqu'à deux mètres de la tête à la queue.

Ce sont les services municipaux spécialisés dans la gestion de la faune sauvage qui se sont chargés de repêcher la bête. Des experts estiment que le marsupial avait sans doute soif. L'est de l'Australie souffre en effet de la sécheresse depuis deux ans. ●

Les Canadiens surestiment le nombre de donneurs de sang réguliers

PRESSE CANADIENNE

Toronto (PC)

Le pourcentage de Canadiens qui donnent du sang est inférieur à celui de bien des pays industrialisés, y compris les États-Unis, la Grande-Bretagne et le Japon. Et la plupart des Canadiens surestiment le nombre de donneurs, tout comme ils exagèrent leur intention de donner du sang.

Selon un récent sondage Ipsos-Reid mené pour le compte de la Société canadienne du sang, 28 pour cent des personnes interrogées ont dit avoir l'intention de donner du sang l'an prochain. Mais moins de quatre pour cent d'entre eux en donneront effectivement, selon l'organisme.

Le sondage, qui est rendu public aujourd'hui à l'occasion de la Journée mondiale du don de sang, indique que la majorité des Canadiens sont convaincus que plus du quart — 26 pour cent — d'entre eux donnent du sang chaque année.

«Cet écart entre perception et réalité nous rappelle que le système du sang canadien repose sur un petit nombre de donneurs, affirme le Dr Graham Sher, chef de la direction de la Société canadienne du sang. Or, la majorité d'entre nous aura, un jour ou l'autre, besoin d'une transfusion. Il est donc irréaliste de s'attendre à ce qu'une minorité de personnes porte un si lourd fardeau. Il faut plus que de bonnes intentions pour sauver des vies», a-t-il dit.

Selon l'agence, les 3,7 pour cent de donneurs canadiens font bien piètre figure par rapport à d'autres pays. En Grande-Bretagne, six pour cent de la population donne du sang. Aux États-Unis, en Irlande et au Japon, cette proportion est d'environ 5 pour cent, tandis qu'à Taïwan, elle atteint 7,5 pour cent — près du double des donneurs canadiens.

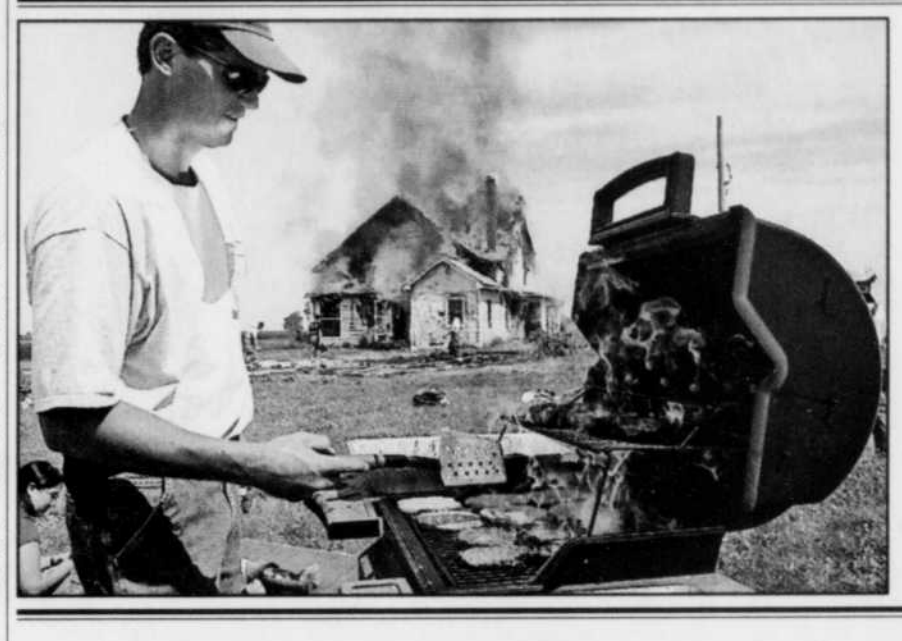
Derek Mellon, porte-parole de la Société, a souligné que l'organisme travaille déjà à recruter de nouveaux donneurs, notamment en diffusant son message dans les écoles secondaires du pays. À l'heure actuelle, beaucoup de donneurs canadiens sont âgés de plus de 40 ans, note M. Mellon.

La demande de sang augmente habituellement à l'approche de l'été, notamment parce que les gens partent en vacances et omettent de faire leurs dons de routine.

La Journée mondiale du don de sang est un événement international qui vise à honorer tous ceux qui donnent du sang volontairement, sans être rémunérés. On en profite pour sensibiliser les populations à l'importance du don de sang, et encourager davantage de personnes à donner régulièrement de leur sang.

L'enquête a été effectuée entre le 28 et le 30 mai dernier auprès de 753 Canadiens adultes interrogés par téléphone. Les résultats comportent une marge d'erreur n'excédant pas 3,5 pour cent, 19 fois sur 20.

La Société canadienne du sang gère l'approvisionnement en sang partout au pays sauf au Québec, où Héma-Québec est chargée de cette mission. ●



DES BOULETTES FLAMBÉES?

Frain Wagner, un pompier de Danville, en Iowa, n'était pas de l'exercice qui consistait à éteindre un feu de maison allumé délibérément. Il a donc tué le temps en préparant la collation de ses confrères sapeurs, des boulettes de viande hachées... flambées!

PHOTO: AP

«La chambre à sommeil»: passeport pour les bras de Morphée

Tokyo (AP)

La lumière s'évanouit doucement. Le murmure d'un ruisseau détend délicieusement vos nerfs. Sous l'effet d'un massage, vos muscles se relâchent après une longue journée de travail. Avant même de vous en rendre compte, vous êtes dans les bras de Morphée...

Bienvenue dans la «chambre à sommeil» de la compagnie japonaise Matsushita qui veut redonner aux Japonais le goût du sommeil, grâce à sa dernière trouvaille technologique: la machine à dormir, censée offrir huit heures de sommeil non-stop à ses clients, même les plus insomniaques.

Inaugurée la semaine prochaine à Tokyo, la «chambre à sommeil» donnera à ces derniers une chance d'avoir un avis scientifique sur leurs habitudes de sommeil et de faire une petite sieste.

Alors que les troubles du sommeil deviennent un problème récurrent au Japon, Matsushita parie sur un système élaboré, avec un lit spécial, un grand écran de télévision et une isolation à toute épreuve, pour satisfaire une clientèle aux traits tirés et aux cernes caverneuses.

Car une bonne nuit de sommeil est chose rare dans l'Empire du Soleil levant, où les élèves d'école primaire font leurs devoirs même après minuit, et où les salariés passent de longues heures au bureau et dans les transports en commun.

Selon une étude du ministère nippon de la Santé, en 2000, 31% des Japonais disent ne pas dormir suffisamment à cause du travail, de l'école ou des trajets entre leur domicile et lieu de travail, tandis que 29% des sondés estiment que le stress est la cause principale de leur insomnie.

Avant l'arrivée de la «chambre du sommeil», le marché japonais était déjà inondé de produits divers destinés à charmer le sommeil, des oreillers spéciaux, à la musique new-age en passant par l'aromathérapie et les rêves par ordinateur.

Mais cette nouvelle innovation semble réunir dans un seul lieu tous les subterfuges et techniques pour dormir... À votre arrivée, vous êtes guidés vers le «coin du diagnostique de vitalité», où un «conseiller du sommeil» vous soumet à un programme informatique d'une demi-heure, mis au point par Matsushita pour détecter vos problèmes de sommeil et dresser votre «profil sommeil».

Ensuite vous avez le privilège de passer une demi-heure dans la «chambre à sommeil» dont ses multiples gadgets se prêtent parfaitement à un décor à la «James Bond».

Vous commencez votre voyage au pays du sommeil, allongé dans un lit calé en position chaise longue, tandis que des scènes champêtres d'une rivière ondulant dans une forêt verdoyante passent devant vos yeux sur l'écran d'une immense télévision. La musique douce d'une guitare et d'un piano, entremêlée de gazouillis d'oiseaux et de clapotis d'eau vous accompagnent.

Puis la machine prend le relais, éteint progressivement la lumière, la musique et la télévision, tandis que le ruisseau continue à murmurer. Votre lit se met en position horizontale et un massage mécanique détend les muscles de votre dos. Et voilà: vous dormez.

Seul souci: cette merveille technologique a un prix. Mise en vente dès juin 2005, la «chambre à sommeil» vaut la modique somme de trois millions de yens (22 630 euros ou 36 200 $CAN).

Mais bon, Matsushita garantit que personne n'est resté une demi-heure dans la chambre sans s'endormir. À ce prix-là, il faudra juste éviter le stress, voire l'insomnie, consécutifs à ce gros achat. ●

L'Université de Sherbrooke conclut des ententes avec des universités françaises

Paris (PC)

Poursuivant une ambitieuse stratégie de développement international, l'Université de Sherbrooke vient de conclure une douzaine d'ententes de coopération avec des établissements universitaires français de premier plan.

Une délégation de l'Université de Sherbrooke, menée par la vice-rectrice Luce Samoisette, a officialisé cette série d'accords à l'occasion d'une mission en France. Près d'une trentaine de responsables, de directeurs de facultés et de conférenciers ont pris part à ce voyage, qui s'est terminé en fin de semaine.

Ces ententes s'inscrivent dans le cadre du Plan d'action stratégique lancé par l'Université de Sherbrooke, dont on dit qu'elle connaît une «phase de développement sans précédent».

Dans cet esprit, l'Université de Sherbrooke a récemment conclu des alliances avec des établissements belges d'enseignement supérieur, notamment l'Université de Liège, élevé au rang de «partenaire stratégique».

En France, c'est le Pôle universitaire de Montpellier et du Languedoc-Roussillon qui jouera ce rôle d'interlocuteur privilégié. Une entente en ce sens a été signée à Montpellier, dernière étape de la mission, où cinq accords ont été officialisés.

Ces liens sont appelés à se développer davantage et à sortir du cadre strictement universitaire. On a en effet jeté à la faveur de cette visite les bases d'un «accord d'amitié» entre Sherbrooke et Montpellier. Cette alliance entre les deux villes étudiantes devrait être officiellement signée l'automne prochain.

Pendant leur séjour en France, les responsables de l'Université de Sherbrooke et du Pôle universitaire de Sherbrooke ont également confirmé des rapprochements institutionnels avec des établissements d'enseignement supérieur de Paris ou de ses environs (notamment La Sorbonne), de même qu'avec des institutions de Rouen, Tours et Poitiers.

Ces protocoles de coopération, qui viennent s'ajouter à une autre «alliance stratégique» signée en mai avec Icle supérieure de commerce de management de Tours-Poitiers, visent notamment à favoriser la mobilité étudiante, les échanges de professeurs, la réalisation de projets de recherche conjoints et le partage d'informations scientifiques et techniques.

La mission en France de l'Université de Sherbrooke était aussi l'occasion de souligner son 50ème anniversaire et le dixième du Réseau de ses diplômés en France. ●

Opération séduction

Des milliers de Mexicains recrutés par le Canada pour travailler

Saltillo, Mexique (AP)

Tandis que les États-Unis tentent de trouver un juste équilibre entre le manque de main-d'oeuvre et l'afflux de milliers d'immigrants illégaux mexicains, le Canada envoie des recruteurs dans les villes et campagnes du Mexique en vue de séduire des travailleurs.

Plus de 10 000 Mexicains travaillent chaque année au Canada, surtout en Ontairo, au Québec, en Alberta et au Manitoba.

Le programme avait été mis sur pied afin de combler les besoins en main-d'oeuvre agricole. Toutefois, sa réussite est telle que les autorités canadiennes l'ont étendu aux citadins mexicains sans emploi, qui pourraient occuper des emplois qui rebutent les Canadiens, dans la construction, l'hôtellerie, l'industrie et l'emballage de viande.

C'est en 1966 que le Canada a autorisé pour la première fois des travailleurs étrangers, en provenance des Antilles. Huit ans plus tard, environ 200 travailleurs mexicains étaient embauchés. De nos jours, environ 5000 Antillais participent au programme, et le Mexique fournit le plus imposant contingent.

«Tout le monde y gagne, assure Julian Anzaldua, du service d'emploi de l'Etat mexicain du Coahuila, en charge des formalités pour ces travailleurs invités. Nous n'avons malheureusement pas d'ouvertures pour tous nos travailleurs, alors qu'au Canada ils peuvent travailler et bénéficier des avantages sociaux des employés canadiens.»

Sont admissibles les Mexicains à qui un employeur canadien a fait une offre après n'avoir pu trouver quelqu'un pour remplir les tâches. L'employeur paie le transport entre Mexico et le Canada, mais déduit du salaire de l'employé le tiers du coût du voyage.

L'agriculture canadienne a pu connaître la croissance grâce à ce bassin de travailleurs qualifiés et a pu créer d'autres emplois, a expliqué Dave Greenhill, conseiller principal en politiques et programmes au ministère fédéral du Développement des ressources humains et formation de la main-d'oeuvre.

Le programme est semblable à un projet du président américain George Bush soumis cette année au Congrès. S'il est adopté, des Mexicains pourront être invités à travailleur au nord du Rio Grande s'il est prouvé qu'aucun Américain ne veut occuper l'emploi. Déjà 45 000 Mexicains travaillent toute à fait légalement en agriculture chaque années aux États-Unis.

Un porte-parole du Syndicat des travailleurs unis de l'alimentation et du commerce du Canada, Michael Forman, se fait critique du programme canadien. Il a indiqué que les droits élémentaires des travailleurs étrangers étaient bafoués, notamment en ce qui a trait au temps supplémentaire, aux allocations de chômage et aux congés de maladie. Trop souvent, a-t-il ajouté, ils ont peur de se plaindre, puisqu'ils peuvent alors être renvoyés dans leur pays. ●

Les petites annonces L'efficacité, c'est ici que ça se passe!
Le Nouvelliste LEADER DE L'INFORMATION RÉGIONALE
378-8363 537-8363
1 888 378-8363
Profitez de notre offre printanière
Faites vite! offre d'une durée limitée...
Obtenez 10 jours de parution à l'achat d'un forfait de 5 jours
Obtenez 6 jours de parution à l'achat d'un forfait de 3 jours
Immobilier
Marchandises
Sports et loisirs
Véhicules motorisés
• Cette offre est réservée aux particuliers et ne peut être jumelée à aucune autre offre ou promotion
• Certaines conditions s'appliquent
Jours consécutifs seulement, disponible aux rubriques des sections 100, 200, 600 et 700

Le Global Express de Bombardier serait plus vulnérable à la foudre que ses concurrents

Montréal (PC)

Un consultant en aviation conclut que le plus gros et le plus onéreux avion d'affaires de Bombardier, le Global Express, est beaucoup plus vulnérable à la foudre que ses concurrents. Le rapport de cet expert a été préparé à titre de preuve dans un conflit entre un client mécontent de Bombardier et le géant de l'aéronautique montréalais.

Tous les avions peuvent être frappés par la foudre et sont conçus pour obvier aux éclairs sans dommages, indique la déclaration sous serment déposée au début du mois par l'expert Ernest Arvai. Mais selon lui, le Global Express est de 20 à 25 fois plus susceptible d'être frappé par la foudre, et de subir des dommages, qu'un autre appareil similaire. Une comparaison avec quatre avions d'affaires semblables «reflète clairement une lacune grave du Global Express», soutient-il.

Le rapport a été commandé et dévoilé par Michael Huffington, un ancien membre du Congrès américain en conflit ouvert avec Bombardier au sujet d'un appareil Global Express qu'il avait commandé en 1995.

Bombardier refuse de commenter cette affaire, actuellement devant les tribunaux. Son président et chef de la direction, Paul Tellier, a déclaré à la récente assemblée annuelle, où M. Huffington a soumis une proposition, que la société fait tout ce qu'elle peut régler le litige à l'amiable.



PHOTO: PC

Selon un consultant en aviation, le Global Express de Bombardier serait beaucoup plus vulnérable à la foudre que ses concurrents.

Leo Knappen, un porte-parole de la division des avions d'affaires de Bombardier Aéronautique, s'est dit sceptique à l'égard de l'étude de M. Arvai. Selon lui, les éclairs sont un phénomène courant en aviation, et la foudre ne fait pas de discrimination entre les modèles.

M. Huffington a commandé cette étude pour prouver qu'il devrait avoir droit à un rabais sur le prix de 38 millions $ US de l'avion qu'il a commandé, parce que sa valeur s'est trouvée diminuée par un coup de foudre survenu le 28 mars 2003, ainsi que par les dommages subis cette même année au cours du transport.

M. Huffington a indiqué qu'après que Bombardier eut refusé sa demande d'information sur la fréquence des coups de foudre, la Cour supérieure du Québec a ordonné à la société de fournir ces données. Les avocats de M. Arvai ont ensuite obtenu des données comparables auprès de concurrents de l'entreprise, Gulfstream et Dassault Aviation.

Robert Blouin, le vice-président principal de la National Business Aviation Association, à Washington, n'a pas voulu commenter un rapport qu'il n'a pas lu, mais il a affirmé n'avoir jamais entendu parler d'un avion qui serait plus vulnérable aux coups de foudre que d'autres. ●

INDUSTRIE LAITIÈRE

L'OMC a fait mal et peut encore faire mal

RÉJEAN LACOMBE

Le Soleil

L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a fait mal à l'industrie laitière québécoise. Elle risque de lui faire encore plus mal si les prochaines négociations débouchent sur une entente qui permettra « des améliorations substantielles de l'accès aux marchés ».

Les premières blessures sont apparues en décembre 2002. Dans une décision finale, l'OMC a mis fin au mécanisme d'exportation individuel et a limité les exportations canadiennes aux engagements du Canada à l'OMC.

Mais, les ambitions de l'OMC ne s'arrête pas là. Les pays membres de l'organisation sont entrés péniblement dans de nouvelles négociations baptisées le cycle de Doha. En novembre 2001, ils précisaient les grandes orientations et les sujets de négociation.

Parmi les engagements formulés, on retient ce qui peut causer de graves préjudices à l'industrie laitière québécoise : « Améliorations substantielles de l'accès aux marchés, réductions de toutes les formes de subventions à l'exportation en vue de leur retrait progressif et réductions substantielles du soutien interne ayant des effets de distorsion des échanges. »

La production laitière, tant au Québec qu'au Canada, est soumise à la gestion de l'offre du lait. On ajuste ainsi la production laitière aux besoins des consommateurs. Pour y arriver, les producteurs laitiers sont soumis au contingentement (quota). Ce système permet également aux producteurs d'obtenir un prix adéquat provenant entièrement du marché.

Or, les modifications que l'OMC souhaitent apporter au commerce mondial pourraient frapper de plein fouet la gestion de l'offre.

«Pour être efficace, expliquent les spécialistes du MAPAQ, la gestion de l'offre du lait doit, entre autres choses, s'effectuer dans un environnement commercial qui protège, le plus possible, le marché canadien des produits laitiers des perturbations du marché mondial notamment par la mise en place de protection aux frontières qui limite l'entrée des produits étrangers.»

Les négociations doivent reprendre le mois prochain. On espère en arriver à une entente avant le premier janvier 2005. Après avoir débouché dans un cul-de-sac à Cancun en septembre 2003, cette échéance apparaît utopique pour bon nombre d'observateurs.

Même le directeur de la division commerce et finance de l'OMC, Richard Elgin, n'y croit pas trop et croit plutôt à une éventuelle entente vers...2007. ●

NOUS OFFRONS DES CENTAINES DE PRIX À GAGNER POUR SOULIGNER NOS CENT ANS AU CANADA ET VOUS REMERCIER D'AVOIR FAIT DE FORD LE CHOIX N° 1 AU PAYS†.

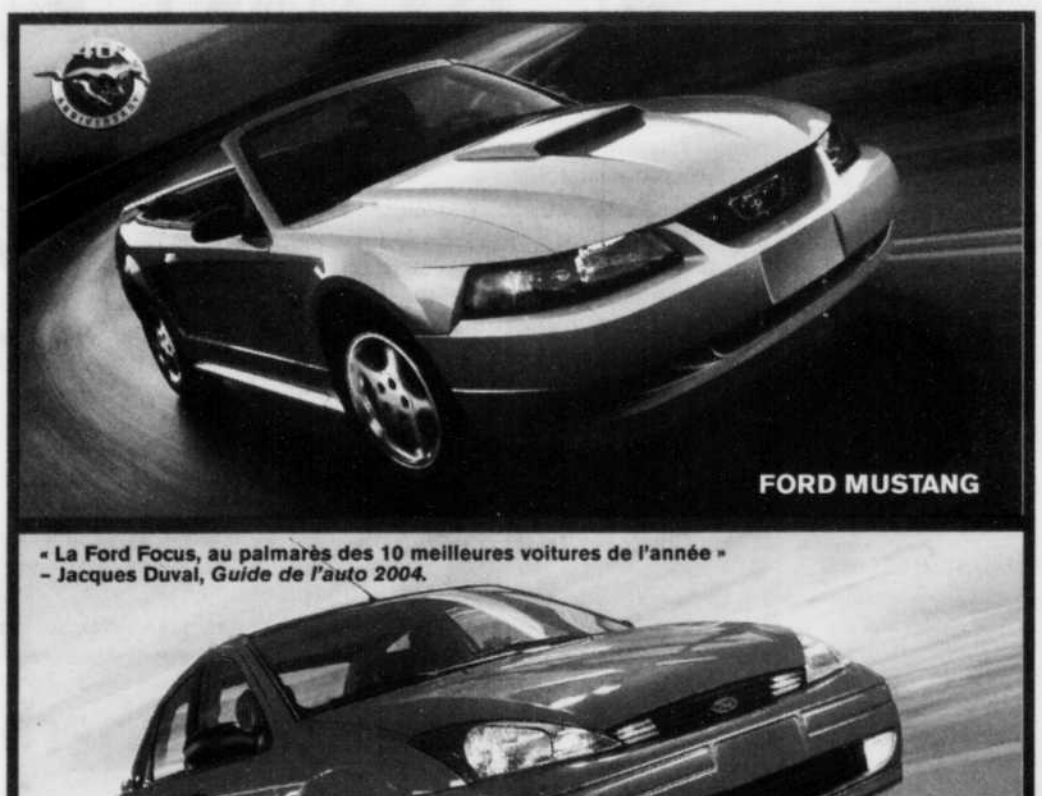
†Selon les données relatives aux ventes publiées par l'Association des constructeurs automobiles à la fin du mois de décembre 2003.

Ford

CENT ANS
ÇA SE FÊTE !

À GAGNER
100*
VÉHICULES
OU DES CENTAINES
DE RABAIS
10 000 $
5 000 $
2 500 $
1 000 $

COUREZ LA CHANCE DE GAGNER LE VÉHICULE FORD OU LINCOLN NEUF EN STOCK DE VOTRE CHOIX À L'ACHAT OU À LA LOCATION DE CE VÉHICULE.



4002521

ford.ca

Ford
Bien pensé

*AUCUN ACHAT REQUIS. UNE INSCRIPTION PAR PERSONNE. Le concours est ouvert aux résidants canadiens admissibles détenant un permis de conduire valide dans la province où ils résident. Il se déroule du lundi au samedi dans toutes les provinces et territoires (sauf le Québec) du 29 avril au 30 juin 2004; au Québec, le concours se déroule du lundi au vendredi du 29 avril au 30 juin 2004 (la « Période du concours »). Visitez un conseiller Ford participant pendant la période du concours et choisissez n'importe quel véhicule Ford ou Lincoln neuf en stock et inutilisé des années-modèles 2003, 2004 ou 2005. Vous devez louer ou acheter ce véhicule et en prendre livraison le 30 juin 2004 au plus tard. Remplissez le bulletin d'inscription et tous les autres formulaires requis et le représentant du conseiller vous attribuera un numéro d'identification du véhicule. Ensuite, en présence du représentant, vous devrez faire un appel à l'aide de la ligne directe du concours Ford, accessible du lundi au samedi, de 7 h 30 à minuit (HAE), à compter du 30 avril 2004, pour tous les résidants canadiens, excluant ceux du Québec. Dans le cas des résidants du Québec, le représentant fera l'appel du lundi au vendredi, de 7 h 30 à minuit (HAE). Les participants au concours sauront alors si leur appel est tombé dans l'une des minutes choisies pour l'attribution d'un prix. À gagner : 100 Grands Prix équivalant chacun à la propriété inconditionnelle du véhicule choisi (incluant toutes les taxes applicables) (le(s) « Grand(s) Prix »). La valeur approximative du Grand Prix dépendra du véhicule acheté ou loué et des options ajoutées. Également à gagner : 100 prix constitués d'un rabais de 10 000 $, 100 prix constitués d'un rabais de 5 000 $, 100 prix constitués d'un rabais de 2 500 $ et 100 prix constitués d'un rabais de 1 000 $ (les « Rabais »). Tous les Grands Prix et les Rabais (collectivement désignés les « Prix ») incluent la TPS et les autres taxes applicables et ne peuvent être appliqués qu'à l'achat ou à la location du véhicule Ford ou Lincoln neuf et inutilisé en stock 2003, 2004 ou 2005 choisi, livré au plus tard le 30 juin 2004. Les Prix seront attribués par région, à raison de 17 de chaque prix pour la région du Centre, de 20 de chaque prix pour la région de l'Est, de 8 de chaque prix pour la région de l'Atlantique, de 8 de chaque prix pour la région méso-canadienne, de 16 de chaque prix pour la région de l'Ouest, de 11 de chaque prix pour la région du Pacifique et de 20 de chaque prix pour la région des Grands Lacs. Les Prix ne peuvent être échangés pour de l'argent. Les Rabais ne peuvent être jumelés à certaines offres, notamment à l'offre de remise aux diplômés. Tous les frais engagés par les participants au concours lorsqu'ils réclament ou utilisent leur prix (incluant, sans s'y limiter, le permis, certaines taxes environnementales et autres, l'assurance, l'immatriculation et les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers (RDPRM)) sont la responsabilité des gagnants. Certains prix peuvent ne pas être attribués si aucun appel n'a été effectué dans la minute précise choisie pour ces prix. Pour gagner, les participants sélectionnés doivent répondre correctement à une question d'habileté mathématique. Consultez le règlement complet du concours chez votre conseiller Ford ou à ford.ca. ^Selon l'Association des journalistes automobile du Canada.