

PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE POUR LE PROJET D'AMÉNAGEMENT D'UN SENTIER CYCLABLE ET PÉDESTRE ENTRE OKA ET MONT-SAINT-HILAIRE

FONDS DE DÉVELOPPEMENT MÉTROPOLITAIN

Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté fixe comme objectif de mettre en valeur le milieu naturel, le milieu bâti et les paysages à des fins récréotouristiques et, à cet égard, propose la création d'une Trame verte et bleue sur le territoire métropolitain.

Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement vise également à favoriser la mobilité active à l'échelle métropolitaine et, à cette fin, la Communauté propose la planification et la réalisation d'un Réseau vélo métropolitain.

Le gouvernement du Québec a convenu d'apporter son soutien financier pour la mise en place de la Trame verte et bleue et sa mise en valeur et a conclu avec la Communauté une entente afin de verser une contribution de dix-neuf millions trois cent mille dollars (19 300 000 $) répartie sur huit exercices financiers de 2012-2013 à 2019-2020 pour le financement du projet d'aménagement d'un sentier cyclable et pédestre entre Oka et Mont-Saint-Hilaire sur le territoire de la Communauté.

L'entente intervenue entre le gouvernement et la Communauté a été approuvée initialement par la résolution numéro CE12-132 du comité exécutif (ci-après appelée « l'Entente »). Cette entente a fait l'objet de deux avenants approuvés par la Communauté par les résolutions numéros CE15-027 et CE-17-190. Elle établit les conditions et modalités de versement de la contribution gouvernementale à la Communauté et précise les obligations de vérification et de reddition de compte.

L'aide financière versée par le gouvernement doit être complétée de montants provenant de la Communauté et des municipalités du territoire ou d'autres partenaires de la Communauté dans ces projets.

La Communauté est dotée, en faveur des municipalités sises sur son territoire, d'un Fonds de développement métropolitain constitué par le Règlement numéro 2002-13 conformément à l'article 181 de la Loi sur la Communauté métropolitaine de Montréal. Ce Fonds vise à susciter l'essor économique et social du territoire et, à cette fin, il supporte financièrement les interventions de développement de nature métropolitaine qui s'inscrivent dans la poursuite des compétences de la Communauté en privilégiant les interventions ayant un impact sur plus d'une municipalité de son territoire.

La mise en place d'une Trame verte et bleue sur le territoire de la Communauté s'inscrit dans les projets de développement favorisés par le Fonds de développement métropolitain et le conseil de la Communauté établit, dans le cadre de ce Fonds, le présent programme d'aide financière pour les projets municipaux contribuant à l'aménagement d'un sentier cyclable et pédestre entre Oka et Mont-Saint-Hilaire sur le territoire de la Communauté.

Identifié comme partie à la résolution numéro CC18-006 adoptée par le conseil de la Communauté le 22 février 2018.

_____
Tim Seah, secrétaire la Communauté

1. PROJETS ADMISSIBLES

Pour être admissible au présent programme, un projet doit s'intégrer dans le projet de Sentier cyclable et pédestre entre Oka et Mont-Saint-Hilaire tel qu'identifié au rapport produit par Vélo Québec et intitulé Plan directeur du Réseau vélo métropolitain, volet 1 : Sentier Oka – Mont-Saint-Hilaire, novembre 2012 joint en annexe (le Plan directeur).

2. NATURE DES PROJETS

Pour être admissible au présent programme, un projet doit porter sur :

L'acquisition d'une propriété, d'une servitude ou autre droit de passage requis pour permettre la réalisation d'un segment du sentier cyclable et pédestre,

ou

La réalisation de travaux de construction ou d'aménagement de segments du sentier cyclable et pédestre.

3. ORGANISMES ADMISSIBLES

Les organismes suivants sont admissibles au présent programme :

- une municipalité locale ou régionale de comté dont le territoire est inclus dans celui de la Communauté ;
- une société paramunicipale ou intermunicipale relevant de municipalités dont le territoire est inclus dans celui de la Communauté.

4. CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

Les projets d'acquisition de propriété, servitude ou droit de passage soumis doivent répondre aux conditions d'admissibilité suivantes :

- Le projet soumis doit être accompagné d'une évaluation foncière effectuée par un évaluateur agréé déterminant la juste valeur marchande des droits à acquérir ;
- Le projet soumis doit être accompagné d'une offre d'achat ou de servitude ou d'une promesse de vente ou de servitude ou d'un engagement de droit de passage signé par toutes les parties concernées ;
- Une municipalité locale ou régionale de comté doit devenir propriétaire des terrains acquis ou devenir bénéficiaire d'une servitude ou autre droit de passage.

Les projets de réalisation de travaux de construction ou d'aménagement soumis doivent répondre aux conditions d'admissibilité suivantes :

- L'organisme admissible doit assurer l'accessibilité publique au site et son entretien ;
- Le projet doit être conforme aux spécifications du Plan directeur;
- Le projet doit être conforme au plan et à la réglementation d'urbanisme ainsi qu'aux lois et règlements en vigueur. Toutefois, l'organisme admissible devra fournir à la Communauté avant le début des travaux, le certificat d'autorisation ou l'avis de non-assujettissement émis par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

Malgré ce qui précède, le parcours et les interventions de certains segments du projet soumis pourront, après approbation du comité exécutif de la Communauté, différer du parcours et des interventions prévus dans le Plan directeur. Pour être recevable, ces modifications :

- ne devront pas remettre en cause le tracé général du Sentier;
- devront prévoir des interventions conformes aux coupes types minimales prévues dans le Plan directeur pour un type de milieu équivalent.

Le comité exécutif pourra également approuver le regroupement de segments situés sur le territoire d'une même municipalité afin de combiner les enveloppes financières de ces segments.

5. CRITÈRES D'ÉVALUATION

L'évaluation et la priorisation des projets soumis se font selon les critères énoncés à l'Annexe 1.

6. PROCESSUS DE SÉLECTION

Le processus de sélection des projets est établi aux conditions de l'Entente.

Un comité de pilotage métropolitain est mis en place pour procéder à l'évaluation préliminaire des propositions soumises par les organismes admissibles selon les critères d'admissibilité et d'évaluation établis au présent programme et, soumettre annuellement les projets recommandés au comité de direction.

Le comité de direction constitué en vertu de l'Entente procède à l'évaluation et la sélection finale des projets, établit la programmation annuelle et recommande au comité exécutif de la Communauté la liste des projets retenus pour approbation.

7. AIDE FINANCIÈRE

La Communauté verse, pour les projets approuvés, une contribution financière jusqu'à concurrence d'un montant maximum équivalent aux deux tiers des dépenses admissibles engagées après le 1er janvier 2013, cette contribution étant assumée à parts égales par le gouvernement, en vertu de l'Entente, et par la Communauté et l'autre tiers étant assumé par la municipalité.

Les dépenses admissibles pour les projets d'acquisition sont les suivantes :

- Coût d'acquisition de la propriété, de la servitude ou du droit de passage réellement déboursé jusqu'à concurrence d'un montant maximum équivalent à la valeur marchande de l'immeuble ou du droit acquis selon l'évaluation d'un évaluateur agréé acceptée par la Communauté ;
- Frais accessoires réellement déboursés à une personne externe à l'organisme admissible et liés directement à la transaction tels que les taxes de vente réellement assumées, frais d'ajustements, frais juridiques liés à l'acte notarié, frais d'évaluation foncière et d'arpentage, frais d'évaluation environnementale, dans la mesure où ces frais sont autorisés par le comité exécutif de la Communauté.

Les dépenses admissibles pour les projets de travaux de construction ou d'aménagement sont les suivantes :

- Les coûts liés aux travaux de construction, d'amélioration de la conception, de remise aux normes et de mise à niveau et d'aménagement du sentier cyclable et pédestre ;
- Les équipements connexes tels que la signalisation, le marquage de lignes et de symboles, les délinéateurs, le mobilier et les panneaux ;
- La réalisation des plans et devis et la surveillance des travaux ;
- La réalisation des études spécifiques identifiées au Plan directeur telles que les études d'opportunité ou de faisabilité, les études géotechniques, les études liées aux zones inondables, aux sols contaminés, aux zones agricoles ou aux inventaires biologiques.

- Le coût des travaux réalisés en régie dans le cadre du projet soumis. Ces coûts comprennent :
  - l'achat de matériaux et de fournitures spécifiés aux plans et devis ;
  - les frais de location d'outils, d'équipements et de machinerie, y compris la machinerie de la municipalité, pourvu que ces frais ne dépassent pas les taux prévus au Répertoire des taux de location de machinerie et d'outillage du gouvernement du Québec et au Répertoire des taux de location de machinerie lourde du gouvernement du Québec ;
- Les taxes nettes afférentes aux coûts admissibles.

Plus spécifiquement, les dépenses suivantes ne sont pas admissibles :

- Les salaires et autres avantages sociaux versés par la municipalité pour du personnel embauché pour la réalisation de travaux admissibles ;
- Les services, salaires et autres avantages sociaux ou travaux normalement fournis par l'organisme admissible pour assurer la mise en œuvre d'un projet ;
- Les coûts de location de terrains, d'immeubles et d'autres installations ;
- Les coûts d'entretien, d'exploitation ou de fonctionnement reliés à un projet subventionné dans le cadre du programme ;
- Les contributions ou les engagements en nature ;
- La partie de la taxe de vente du Québec et la partie de la taxe sur les produits et services pour lesquelles la municipalité peut obtenir un remboursement et tous les autres coûts sujets à un remboursement ;
- Les travaux de mitigation ou de compensation demandés dans le cadre de la délivrance des autorisations environnementales ;
- Les coûts de réparation ou d'entretien général ou périodique d'une route d'accès et des structures connexes ou d'installations ou d'équipements connexes ;
- Les frais de financement.

La dépense totale maximale admissible pour les travaux de chaque segment du sentier cyclable et pédestre est celle du coût estimé pour ce segment indiqué au Plan directeur, ce coût estimé ayant pris en compte tous les travaux requis pour répondre aux critères techniques présentés au Plan directeur incluant une provision pour contingences.

Toutefois, si certains segments sont regroupés sur le territoire d'une municipalité suite à l'autorisation du comité exécutif, la dépense totale maximale admissible sera la somme du coût indiqué au Plan directeur pour chacun des segments du regroupement.

À cette dépense totale maximale pour les travaux de chaque segment peuvent s'ajouter :

- Les honoraires professionnels pour les plans et devis et la surveillance des travaux jusqu'à concurrence de 15 % du total des coûts admissibles du projet soumis ;
- Les honoraires professionnels pour les études spécifiques identifiées au Plan directeur qui sont de la nature d'études géotechniques, d'études liées aux zones inondables, aux sols contaminés, aux zones agricoles, aux inventaires biologiques jusqu'à concurrence de 10 000 $ par étude identifiée et jusqu'à concurrence de 30 000$ pour les études de plus grande ampleur identifiée ;
- Les honoraires professionnels pour les études spécifiques identifiées au Plan directeur qui sont de la nature d'études d'opportunité, de préfaisabilité ou de faisabilité jusqu'à concurrence de 50 000 $ par étude ;
- Les taxes nettes ;
- Les dépenses maximales admissibles telles qu'indiquées au Plan de signalisation.

Pour chaque exercice financier, le montant total de l'aide financière accordée est limité au montant alloué pour cet exercice en vertu de l'Entente et aux sommes disponibles à cette fin au Fonds de développement métropolitain.

Malgré ce qui précède, la contribution financière pour un projet peut être supérieure aux deux tiers des coûts admissibles ou être en totalité à la charge du gouvernement lorsque le ministre l'autorise en vertu de l'Entente.

Dans l'éventualité où le comité exécutif de la Communauté accepte que le parcours ou les interventions d'un ou de plusieurs segments du projet soumis diffèrent du parcours ou des interventions prévus dans le Plan directeur, la dépense totale maximale admissible ne peut excéder le coût estimé au Plan directeur pour le segment et les parties de segments concernés par la modification.

8. PRÉSENTATION DES PROJETS

Un organisme admissible qui désire soumettre un projet doit présenter un dossier avant l'échéance fixée par le comité de direction pour lui permettre de soumettre annuellement pour approbation au comité exécutif de la Communauté la liste des projets conformément à l'Entente. Le dossier doit être accompagné du formulaire de demande de financement disponible auprès de la Communauté.

Le dossier pour un projet d'acquisition ou de droits de servitude comprend les éléments suivants :

- La description du projet, les objectifs visés et l'estimation du coût ;
- La localisation précise du projet d'acquisition ou de servitude et l'environnement immédiat ;
- L'état actuel du site ;
- Le montage financier et les modalités de financement ;
- L'identification de la valeur foncière au rôle d'évaluation municipal ;
- L'évaluation foncière effectuée par un évaluateur agréé déterminant la juste valeur marchande des droits à acquérir ;
- Une offre d'achat ou une promesse de vente signée par toutes les parties concernées ;
- Le calendrier de réalisation ;
- Les activités de communication proposées ;
- Une résolution de l'organisme admissible autorisant sa contribution et sa participation au projet d'acquisition ;
- Un engagement de la municipalité à se porter propriétaire de l'immeuble ou bénéficiaires des droits, selon le cas.

Le dossier pour un projet d'intervention et d'aménagement comprend les éléments suivants :

- La description du projet, les objectifs visés et le coût des interventions ;
- La localisation précise du projet et l'environnement immédiat ;
- L'état des lieux ;
- Le concept d'aménagement ;
- La description des travaux proposés ;
- Lorsqu'applicable, identification de la ligne des hautes eaux et carte des risques d'inondation pour le secteur d'intervention ;
- Lorsqu'applicable, identification des superficies d'empiètement dans le littoral pour la régularisation des occupations
- La liste des permis et autorisations requis par le projet ;
- Le montage financier et les modalités de financement ;

- Le calendrier de réalisation ;
- Les activités de communication proposées ;
- Un engagement de l'organisme admissible à maintenir un accès permanent et public du terrain visé par le projet et à maintenir l'accès gratuit et à en assurer l'entretien ;
- Une résolution de l'organisme admissible autorisant sa contribution et sa participation au projet.

9. CONVENTION

Les projets acceptés feront l'objet d'une convention de financement, entre l'organisme admissible et la Communauté, qui intégrera tous les engagements et obligations découlant du programme, de l'Entente et des conditions spécifiques au projet approuvées par le comité exécutif de la Communauté.

10. AIDE FINANCIÈRE SUPPLÉMENTAIRE

Toute source de financement supplémentaire ou alternatif à celles prévues à l'article 7 devra être clairement indiquée dans la présentation du projet et pourra être prise en considération dans l'établissement des contributions municipale et métropolitaine lors de l'approbation du projet.

11. RÉALISATION DES PROJETS

L'organisme admissible est responsable de la réalisation du projet, en particulier, il doit assumer, dans un premier temps, la totalité des engagements financiers tout en s'assurant que le projet se réalise dans les délais et dans le cadre budgétaire généralement prévu. La Communauté assure le suivi des engagements financiers contenus dans la convention de financement.

12. RÉCLAMATION

L'aide financière sera versée à l'organisme admissible, sur présentation écrite d'une demande de réclamation des dépenses réelles, engagées et payées, à la suite de la réalisation du projet admissible. La réclamation devra être accompagnée des factures originales, ou certifiées conformes aux originales par le greffier (ou le secrétaire d'arrondissement) ou le trésorier, ainsi que des photocopies de chèques recto-verso ou un relevé bancaire montrant les détails des chèques (nom du fournisseur, montant, date, numéro de facture etc.) et la preuve d'encaissement émise par l'institution bancaire, démontrant que les dépenses ont été effectivement engagées et payées pour la réalisation des travaux admissibles. La réclamation doit également inclure le décompte progressif final ou le décompte progressif par paiement.

13. VERSEMENT DE L'AIDE FINANCIÈRE

L'aide financière sera payable au comptant par la Communauté, à la fin du projet et suite à l'évaluation des autres coûts directs, indirects et afférents, si les conditions sont respectées.

14. ACTIVITÉS DE COMMUNICATION

Les activités de communication et tous autres éléments de visibilité concernant la participation de la Communauté métropolitaine de Montréal et du gouvernement du Québec devront être clairement indiqués dans la convention de financement et être approuvés par la Communauté et le gouvernement.

La signalisation du sentier cyclable et pédestre devra être assurée par l'organisme admissible conformément au plan directeur de signalisation du réseau vélo métropolitain adopté par le Comité exécutif.

15. VÉRIFICATION

Tous les projets réalisés dans le cadre du programme feront l'objet d'une vérification de la part de la Communauté avant le paiement final. L'organisme admissible, devra permettre l'examen des registres, des dossiers et des comptes.

16. L'ENTENTE

Toute autre condition ou modalité fixée à l'Entente ou à une modification de l'Entente pour la contribution financière du gouvernement fait partie des conditions du présent programme même si elle n'y est pas spécifiquement énoncée.

17. MODIFICATIONS

Les modifications apportées au présent programme s'appliquent également à tout projet dont la convention de financement prévue à l'article 9 n'est pas signée au moment de l'adoption de ces modifications par le Conseil ainsi qu'à tous les projets, y compris ceux dont la convention est déjà signée, pour l'ajout des dépenses maximales admissibles établies dans le Plan de signalisation.

18. DURÉE

Ce programme de financement est en vigueur pour la durée de l'Entente.

ANNEXE 1

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Critères fonctionnels	Sous-critères	Pointage
Continuité	Favoriser l'aménagement d'un segment manquant, non-existant ou permettant de franchir un obstacle par rapport à des travaux de mises à niveau. *Indicateur : Présence d'un aménagement* *Rôle du tronçon sous le principe de continuité*	4
Accessibilité	Le projet favorise une utilisation par l'ensemble des usagers non motorisés. *Indicateur : Multifonctionnalité du tronçon (piéton et cycliste, versus une seule clientèle par exemple)*	2
Attractivité	Support au développement local ou régional qui vise à permettre la réalisation de travaux pour doter les localités ou les régions d'infrastructures qui peuvent contribuer, entre autres, à leur essor culturel, économique, sportif ou touristique. Ainsi, seront favorisés les tronçons donnant accès, ou étant à proximité, d'un point d'intérêt. *Indicateur : Présence d'un atout* Une priorité sera également accordée aux tronçons selon l'importance de leur longueur *Indicateur : Longueur du segment*	2 2

Critères opérationnels	Sous-critères	Pointage
Sécurité	Le projet contribue à améliorer la sécurité des usagers vulnérables. *Indicateur : Vitesse affichée, nombre de voies de circulation, problématique de circulation, etc.*	3
Confort	Le projet contribue à améliorer le confort des usagers. *Indicateur : Gain de confort selon l'analyse*	2
Autres critères	**Sous-critères**	**Pointage**
Planification du projet	Le niveau d'avancement de planification du projet permet une réalisation rapide des aménagements. *Indicateur : Le niveau d'avancement du projet permet de passer directement à la phase de construction des aménagements ; à titre d'exemple, le projet déposé est au niveau d'avancement des Plans et devis ou les* autorisations requises sont obtenues (MDDEP, CPTAQ) ou encore les acquisitions requises de terrain sont faites.	3
Présentation du projet	Le projet est globalement bien documenté et le guide de présentation respecté. *Indicateur : Qualité de la présentation*	2
TOTAL		**/20**

ANNEXE 2

PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU VÉLO MÉTROPOLITAIN, VOLET 1
SENTIER OKA – MONT-SAINT-HILAIRE, NOVEMBRE 2012, RÉVISÉ FÉVRIER 2018

Plan directeur du Réseau vélo métropolitain

Volet I : Sentier Oka — Mont-Saint-Hilaire

Rapport final

Novembre 2012

Révisé février 2018

Préparé pour

Communauté métropolitaine de Montréal

Ministère du Conseil exécutif Québec

Vélo Québec ASSOCIATION

Ce Plan directeur du Réseau vélo métropolitain fait partie intégrante du Programme pour l'aménagement d'un sentier cyclable et pédestre entre Oka et Mont-Saint-Hilaire qui a été adopté par le conseil de la Communauté métropolitaine de Montréal. À la suite de décisions du conseil, certaines fiches analytiques constituant les annexes de ce Plan directeur ont été modifiées. Ces fiches modifiées ont préséance.

L'ÉQUIPE

Équipe de production

» **Carine Discazeaux**
Chargée d'étude, expertises

» **Bartek Komorowski**
Chargé de projet

» **Marc Jolicoeur**
Directeur de la recherche

» **Lucie Lanteigne**
Directrice générale

» **Jean François Pronovost**
Vice-président développement et affaires publiques

Géomatique :

» **Frédéric Minelli**
Coordonateur à la géomatique

» **Sylvain Gigliesi**
Géomaticien

Évaluation de coûts :
» **Patrick Ouellet**
Ingénieur

Table des matières

Contenu **6**

1 Introduction **7**
1.1 Critères 7
1.2 Intervenants 10
1.3 Méthodologie 11

2 Synthèse : Tracé recommandé et coûts **15**
2.1 Tracés étudiés 15
2.2 Tracé recommandé 17
2.3 Coûts 24

3 Analyse : couronne Nord **30**
3.1 Village d'Oka 30
3.2 Parc d'Oka 34
3.3 Parc d'Oka à Deux-Montagnes 37
3.4 Deux-Montagnes 44

4 Analyse : Laval **48**
4.1 Laval-sur-le-Lac 48
4.2 Sainte-Dorothée 49
4.3 Autoroute 13 53
4.4 Île Paton 53
4.5 Chomedey 54
4.6 Laval-des-Rapides 56

5 Analyse : Montréal **60**
5.1 Cartierville 60
5.2 Piste cyclable dans l'emprise ferroviaire du Canadien Pacifique 61
5.3 Axe Nord Sud 62
5.4 Vieux-Montréal et parc Jean-Drapeau 64
5.5 Pont Jacques-Cartier 66

6 Analyse : agglomération de Longueuil et couronne Sud **74**
6.1 Saint-Lambert/Longueuil 74
6.2 Terminus Longueuil 78
6.3 Parc Marie-Victorin 82
6.4 Boucherville 86
6.5 Boucherville à Saint-Basile-le-Grand 91
6.6 Saint-Basile-le-Grand à Mont-Saint-Hilaire 102

7 Conclusion **113**

Annexes **114**

Table des cartes

Carte 1. Tracés étudiés 16
Carte 2. Tracé recommandé 18
Carte 3. Couronne Nord – aménagements proposés sur le tracé recommandé 20
Carte 4. Laval – aménagements proposés sur le tracé recommandé 21
Carte 5. Montréal – aménagements proposés sur le tracé recommandé 22
Carte 6. Agglomération de Longueuil et couronne Sud – aménagements proposés sur le tracé recommandé 23
Carte 7. Couronne Nord – ampleur des travaux 26
Carte 8. Laval – ampleur des travaux 27
Carte 9. Montréal – ampleur des travaux 28
Carte 10. Agglomération de Longueuil et couronne Sud – ampleur des travaux 29
Carte 11. Municipalité d'Oka — aménagements proposés sur le tracé recommandé 32
Carte 12. Municipalité d'Oka – ampleur des travaux 33
Carte 13. Parc d'Oka — aménagements proposés sur le tracé recommandé 35
Carte 14. Municipalité d'Oka – ampleur des travaux 36
Carte 15. Saint-Joseph-du-Lac — aménagements proposés sur le tracé recommandé 38
Carte 16. Pointe-Calumet — aménagements proposés sur le tracé recommandé 39
Carte 17. Sainte-Marthe-sur-le-Lac — aménagements proposés sur le tracé recommandé 40
Carte 18. Saint-Joseph-du-Lac – ampleur des travaux 41
Carte 19. Pointe-Calumet – ampleur des travaux 42
Carte 20. Sainte-Marthe-sur-le-Lac – ampleur des travaux 43
Carte 21. Deux-Montagnes — aménagements proposés sur le tracé recommandé 46
Carte 22. Deux-Montagnes – ampleur des travaux 47
Carte 23. Laval ouest — aménagements proposés sur le tracé recommandé 51
Carte 24. Laval ouest – ampleur des travaux 52
Carte 25. Laval sud — aménagements proposés sur le tracé recommandé 58
Carte 26. Laval sud – ampleur des travaux 59
Carte 27. Montréal nord — aménagements proposés sur le tracé recommandé 68
Carte 28. Montréal centre – aménagements proposés sur le tracé recommandé 69
Carte 29. Montréal sud – aménagements proposés sur le tracé recommandé 70
Carte 30. Montréal nord – ampleur des travaux 71
Carte 31. Montréal centre – ampleur des travaux 72
Carte 32. Montréal sud – ampleur des travaux 73
Carte 33. Saint-Lambert — aménagements proposés sur le tracé recommandé 76
Carte 34. Saint-Lambert — ampleur des travaux 77
Carte 35. Terminus Longueuil — aménagements proposés sur le tracé recommandé 80
Carte 36. Terminus Longueuil – ampleur des travaux 81
Carte 37. Parc Marie-Victorin — aménagements proposés sur le tracé recommandé 84
Carte 38. Parc Marie-Victorin – ampleur des travaux 85
Carte 39. Boucherville — aménagements proposés sur le tracé 89

Carte 40. Boucherville — ampleur des travaux 90
Carte 41. Varennes – aménagements proposés sur le tracé recommandé 96
Carte 42. Sainte-Julie – aménagements proposés sur le tracé recommandé 97
Carte 43. Varennes – ampleur des travaux 98
Carte 44. Sainte-Julie – ampleur des travaux 99
Carte 45. Saint-Bruno-de-Montarville — aménagements proposés sur le tracé recommandé 100
Carte 46. Saint-Bruno-de-Montarville – ampleur des travaux 101
Carte 47. Saint-Basile-le-Grand — aménagements proposés sur le tracé recommandé 105
Carte 48. McMasterville – aménagements proposés sur le tracé recommandé 106
Carte 49. Beloeil – aménagements proposés sur le tracé recommandé 107
Carte 50. Mont-Saint-Hilaire – aménagements proposés sur le tracé recommandé 108
Carte 51. Saint-Basile-le-Grand — ampleur des travaux 109
Carte 52. McMasterville — ampleur des travaux 110
Carte 53. Beloeil — ampleur des travaux 111
Carte 54. Mont-Saint-Hilaire — ampleur des travaux 112

Contenu

Le présent rapport s'inscrit dans le cadre du contrat intervenu en juillet 2012 entre la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et Vélo Québec pour la réalisation d'un *Plan directeur vélo de la CMM*. Il constitue le troisième livrable prévu à cette entente.

Ce rapport porte spécifiquement sur le sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire. Il fait la synthèse de l'inventaire déjà présenté et de l'analyse des tracés potentiels et présente le tracé retenu. Il comporte les éléments suivants prévus à l'entente et regroupés en trois chapitres :

1. Un premier chapitre qui détaille :
   - les critères pour le choix du tracé et pour la conception des aménagements;
   - les intervenants impliqués dans la planification, la construction et l'exploitation du sentier;
   - la méthodologie utilisée pour l'inventaire et l'analyse des tracés.
2. Un sommaire des tracés étudiés, du tracé retenu et des évaluations de coût.
3. L'analyse détaillée du tracé, comportant :
   - les tracés potentiels étudiés, sur la base de la proposition initiale de la Communauté métropolitaine de Montréal, et des variantes identifiées lors des relevés de terrain;
   - les aménagements cyclables et pédestres existants sur ces tracés ;
   - l'analyse des tracés sur la base des critères présentés au premier chapitre;
   - le tracé recommandé;
   - les travaux de mise à niveau et de construction requis pour compléter le tracé;
   - une estimation du coût de ces travaux.

   Cette analyse est présentée par grand tronçon aux chapitres 3, 4, 5 et 6 et détaillée par segment homogène (même type d'aménagement recommandé, mêmes caractéristiques d'emprise) aux fiches en annexe 4.

1 Introduction

1.1 Critères

Le Réseau vélo métropolitain

Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de la Communauté soutien l'objectif de favoriser la mobilité active à l'échelle métropolitaine en développant un réseau cyclable pour des fins récréatives et utilitaires (objectif 2.4 du PMAD). Pour y arriver, la Communauté souhaite d'abord réaliser un Plan directeur d'un Réseau vélo métropolitain identifiant un réseau cyclable utilisable à des fins de transport, de loisir et de tourisme. Ce réseau tire son origine du concept illustré au critère 2.4.1 du PMAD (définition du réseau vélo métropolitain), lui-même en lien avec le concept de Réseau vélo métropolitain proposé par Vélo Québec en 1998 avec l'appui du ministère de la Métropole. Il sera complété en misant sur la continuité et la connectivité de différents secteurs (voir carte en annexe 1). Composé d'axes à fort potentiel récréo-touristique longeant le fleuve Saint-Laurent et les rivières des Prairies et des Mille-Îles, il facilitera aussi les déplacements utilitaires par des axes transversaux, une liaison forte avec le centre-ville de Montréal et le développement de liens entre le vélo et les transports en commun.

Le sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire

Le premier segment aménagé du réseau de vélo métropolitain sera le sentier Oka — Mont-Saint-Hilaire. Ce sentier cyclable et pédestre est une mesure proposée dans le budget 2012 du gouvernement du Québec et a fait l'objet d'une annonce en juin 2012 de la part du ministre des Finances du Québec, ainsi que du ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, concernant l'investissement d'une somme de 20 M$ par le gouvernement du Québec pour l'aménagement de ce sentier cyclable et pédestre dans la région du Grand Montréal. L'objectif est de créer un lien cyclable et pédestre entre les trois parcs nationaux de la région métropolitaine de Montréal, soit le parc d'Oka, le parc des Iles de Boucherville et le parc du Mont-Saint-Bruno, et le parc du mont Saint-Hilaire, officiellement connu sous le nom de Centre de la nature du mont Saint-Hilaire. Ce projet s'inscrit dans la mise en valeur de la Trame verte et bleue prévue au PMAD. L'aménagement de ce sentier à vocation d'abord récréotouristique offrira aussi plusieurs aménagements à fort potentiel pour le transport actif.

Le présent rapport vise l'identification d'un tracé continu pour l'établissement d'un sentier cyclable et pédestre Oka—Mont-Saint-Hilaire, ainsi que des aménagements à réaliser par les municipalités traversées. Les critères utilisés pour définir ce sentier sont présentés ici.

Critères généraux

Le sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire sera :

- **Cyclable** d'un bout à l'autre et accessible aux cyclistes de tous niveaux. Les marcheurs pourront également l'emprunter dans sa totalité, sur des sentiers ou des trottoirs, ou en bordure des routes rurales.
- **Continu**, donc aménagé pour permettre le franchissement du fleuve, des rivières et des barrières anthropiques (autoroutes, voies ferrées) en tout confort et sécurité.
- **Connecté**, il mettra en lien les principaux secteurs habités avec les espaces verts et bleus, les secteurs historiques et patrimoniaux et les équipements de nature métropolitaine.

Sections type

Le sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire sera composé de segments de différents types :

- Sentiers polyvalents, réservés à l'usage exclusif des piétons, des cyclistes et des autres modes de déplacement non-motorisés.
- Rues à faible débit de circulation, avec ou sans aménagements cyclables et trottoirs.
- Rues à circulation plus forte, comportant nécessairement des voies cyclables distinctes (bandes ou pistes) et au moins un trottoir.
- Routes rurales avec accotements asphaltés, qui offrent un bon niveau de confort et de sécurité pour les liens entre les segments urbains et ceux dans les parcs.

Intérêt

Le choix du tracé se fait sur la base de son intérêt pour les cyclistes et les marcheurs. Le tracé doit assurer un équilibre entre les critères suivants :

- Assurer un lien entre les parcs d'Oka, des Îles-de-Boucherville, du Mont-Saint-Bruno et du mont Saint-Hilaire.
- Maximiser l'utilisation de corridors verts : sentiers dans les parcs, rues bordées d'arbres matures, routes en milieu agricole ou boisé.
- Donner accès aux grands plans d'eau de la métropole : lac des Deux-Montagnes, rivières des Mille-Îles et des Prairies, fleuve Saint-Laurent et rivière Richelieu.

D'autres critères ont également été pris en compte à cause de leur intérêt pour les marcheurs et les cyclistes :

- Facilité d'accès en transport en commun : présence de gares, de stations de métro ou de lignes d'autobus à proximité.

- Qualité du milieu bâti, présence d'édifices patrimoniaux.
- Présence de services : restauration, alimentation, fontaines, toilettes.

À l'opposé, le tracé doit minimiser l'exposition aux nuisances suivantes :

- Bruit et pollution de l'air.
- Circulation automobile et véhicules lourds.
- Croisements d'entrées charretières.
- Secteurs visuellement dégradés.

Confort et sécurité

Le confort et la sécurité des usagers seront assurés par le respect des critères techniques de conception des aménagements cyclables et pédestres tels que présentés dans le guide *Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes* et dans les normes du ministère des Transports lorsqu'elles s'appliquent.

Des dérogations à ces critères pourront être acceptées pour les aménagements existants qui nécessiteraient autrement des investissements trop importants, en particulier dans les secteurs comportant des contraintes environnementales ou patrimoniales, mais à la condition que la sécurité des cyclistes et des marcheurs ne soit pas affectée. Dans le cas des ponts et passerelles, ces dérogations sont des mesures transitoires, en attendant la réalisation de travaux majeurs qui permettraient de mettre à niveau les voies cyclables concernées afin qu'elles respectent les critères et normes de conception. La mise à niveau immédiate de ces ouvrages n'a pas été recommandée parce qu'impossible dans le cadre budgétaire du projet.

Sur les routes relevant des municipalités, en particulier en milieu urbain et sur les routes rurales patrimoniales, la priorité sera allouée à la modération de la circulation. Celle-ci se fera notamment par la réduction de la largeur des voies automobiles au minimum requis et par le maintien de vitesses de conception basses.

Ce choix maximise le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes, tout en minimisant les coûts de construction. Il permet aussi de conserver le caractère patrimonial des routes en maintenant une chaussée et une emprise étroites, les murets de pierre et les arbres en bordure de route, etc. Ces caractéristiques imposent un tracé sinueux qui limite efficacement la vitesse des automobiles.

Milieu agricole

En milieu agricole, le tracé proposé privilégie les routes et les pistes cyclables existantes. Les deux seuls segments en zone agricole sont à la limite des lots, au pied du talus qui délimite la zone blanche à Sainte-Julie et derrière les habitations le long de la rivière Richelieu à Saint-Basile. Dans ce dernier cas, il s'agit d'une alternative au passage par la route 223 qui semble problématique à cause de l'étroitesse de la chaussée et de la difficulté de l'élargir compte tenu des contraintes environnementales. Une étude plus approfondie déterminera le tracé final.

Zones inondables et milieux sensibles

Le tracé proposé évite les milieux sensibles et ne nécessitera aucun déboisement. Il évite aussi les zones inondables, avec deux exceptions : la piste existante entre le village et le parc d'Oka, pour laquelle seule une réfection est proposée et le lien sous l'autoroute 13 à Laval. Dans ces deux cas, une étude plus fine permettra de limiter et peut-être d'éviter tout empiètement dans la zone inondable.

1.2 Intervenants

La réalisation du sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire, et du Réseau vélo métropolitain dans son ensemble, impliquera plusieurs intervenants dont les rôles et responsabilités sont définis ici.

Communauté métropolitaine de Montréal

La CMM est responsable de définir les grands paramètres de planification du projet, soit l'identification du tracé et des aménagements requis du projet de sentier Oka — Mont-Saint-Hilaire. Cet exercice de planification a été réalisé de concert avec les municipalités concernées et le MTQ. Tout au long du processus, la CMM a assuré la coordination entre les municipalités, les municipalités régionales, les ministères (MAMROT et MTQ en particulier) et les intervenants extérieurs comme la compagnie ferroviaire Canadien Pacifique et le Centre de la nature du mont Saint-Hilaire.

Un programme d'aide financière sera mis en place. Ce programme définira les modalités d'admissibilité des travaux qui seront réalisés dans le cadre de la mise en œuvre du sentier Oka Mont-Saint-Hilaire.

Gouvernement du Québec

Le Gouvernement a autorisé le MAMROT à conclure une entente afin d'apporter son soutien financier à la CMM pour l'aménagement du sentier cyclable et pédestre Oka — Mont-Saint-Hilaire. Cette entente prévoit qu'une somme maximale de 20 millions de dollars a été réservée par le Gouvernement pour l'aménagement du sentier. Cette aide financière au projet est accordée pour la période 2012-2017. L'aide financière versée par le Gouvernement est complétée des contributions provenant de la Communauté et des municipalités de son territoire.

Le ministère des Transports est impliqué dans le projet en réalisant les aménagements requis sur ses routes. Il est également sollicité pour faciliter la construction de ceux requis dans ses emprises. Le MTQ et d'autres ministères (MRN, MDDEFP, MAPAQ) ont aussi participé à la démarche en offrant un soutien technique.

Vélo Québec

Initiateur du concept de Réseau vélo métropolitain en 1998, Vélo Québec agit à titre d'expert technique auprès de la Communauté pour le choix des tracés et des aménagements. À ce titre, Vélo Québec a reçu un mandat de la CMM et du MAMROT pour réaliser l'étude de planification d'ensemble du sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire et de son intégration dans le Réseau vélo métropolitain.

Municipalités

Les municipalités sont responsables de la planification détaillée, de la construction et de l'exploitation des réseaux piétonniers et cyclables. À ce titre, elles seront au cœur du développement du sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire. Leur rôle consiste à

- Réaliser les études préliminaires (géotechniques, environnementales, etc.) et les plans et devis des aménagements.
- Construire ou faire construire les aménagements proposés.
- Assurer l'exploitation des aménagements, en particulier leur entretien et le maintien de liens sécuritaires lors de travaux ou de fermeture temporaire.

Les segments à aménager feront l'objet d'une convention de financement entre chacune des municipalités et la CMM.

Pérennité

Le Plan directeur du Réseau vélo métropolitain en cours de préparation recommandera les mécanismes nécessaires pour assurer la pérennité du réseau dans son ensemble, incluant le sentier Oka—Mont-Saint-Hilaire.

1.3 Méthodologie

Collecte de données

L'ensemble des tracés potentiels définis par la CMM ainsi que les tracés alternatifs proposés par Vélo Québec dans certains secteurs ont été recensés pour évaluer la qualité du milieu et les caractéristiques des aménagements actuels.

Des visites de terrains ont été réalisées à vélo et en voiture afin de documenter tous les tracés. Une tablette électronique avec récepteur GPS[1] a permis de collecter et saisir les données et ainsi de les intégrer directement dans une base de données conçue à cette fin.

Les éléments suivants ont été observés et inventoriés, en complétant une fiche pour chaque segment homogène du tracé :

[1] iPad deuxième génération version cellulaire

Caractéristiques de l'emprise routière (si l'aménagement cyclable existant ou projeté se trouve dans une emprise routière)

- Nom de rue
- Vitesse affichée
- Nombre de voies de circulation dans chaque direction
- Présence de stationnement sur rue
- Présence de bordures
- Présence de trottoirs
- Présence d'accotements asphaltés
- Type de drainage

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (si présent)

- Type d'aménagement cyclable
- Revêtement
- Largeur
- Signalisation et marquage
- État de la chaussée

Qualité du milieu

- Atouts (vues sur des plans d'eau, végétation, patrimoine bâti, etc.)
- Nuisances (circulation, bruit, odeurs, etc.)

Des photos prises avec la tablette électronique complètent l'information pour tous les segments qui étaient accessibles à vélo ou à pied[2].

Les fiches sont présentées à l'annexe 4. Cette annexe débute par une description détaillée du contenu des fiches, avec la liste des valeurs que chaque champ peut prendre et une explication des critères d'évaluation.

La segmentation du tracé est particulièrement raffinée puisqu'elle a été définie selon les caractéristiques de l'emprise routière ou de l'aménagement cyclable et pédestre. En particulier, le tracé a été segmenté lorsqu'une des situations suivantes a été observée :

- Changement de type d'aménagement cyclable.
- Début ou fin de trottoir ou de sentier piéton.
- Changement important de largeur de la chaussée ou de l'emprise routière.

Les coordonnées exactes des points de segmentation ont été saisies à l'aide du GPS intégré à la tablette électronique. L'inventaire a ainsi permis de dresser une base de données géoréférencées.

[2] Seuls quelques segments en site propre proposés n'ont pas été relevés parce que difficiles d'accès (dans des champs en culture).

Une segmentation supplémentaire a été effectuée à posteriori aux limites municipales pour les tronçons qui chevauchaient deux municipalités.

Choix du tracé et des aménagements

Le choix du tracé recommandé a été effectué en comparant les tracés proposés pour déterminer celui répondant le mieux aux critères présentés à la section 1.1 :

- critères généraux : cyclable, continu et connecté;
- intérêt : lien entre les 4 grands parcs, utilisation de corridors verts et accès aux plan d'eau, qualité du milieu bâti, accès au transport en commun et autres services, absence de nuisances (bruit, pollution, circulation lourde, etc.). Les attraits métropolitains desservis sont présentés en annexe 2;
- faisabilité d'ensemble, c'est-à-dire la possibilité de réaliser des aménagements continus répondant aux critères de sécurité et de confort.

Ces analyses et recommandations préliminaires quant au choix du tracé ont été présentées à la CMM, aux municipalités et aux organismes régionaux (MRC, agglomération de Longueuil) et aux ministères concernés : MAMROT, MTQ, MDDEFP, MAPAQ, MRN. Le choix final du tracé a été fait suite à des commentaires obtenus de l'ensemble de ces acteurs impliqués dans le projet.

En second lieu, chaque segment a été analysé pour déterminer s'il répondait aux critères de sécurité et de confort. Les aménagements nécessitant une mise à niveau et ceux à mettre en place ont été identifiés et les travaux requis précisés, en vue d'en estimer les coûts.

De plus, les segments nécessitant des études particulières ont été identifiés, de même que la nature des études requises : études géotechnique, analyses de sols contaminés, inventaires fauniques ou floristiques, rapports pour demande de certificat d'autorisation pour travaux en zone inondable ou pour demande d'autorisation d'utilisation de terrains à des fins non agricoles pour les pistes en zone agricole. Ces études devront être réalisées en vertu des lois et règlements suivants, après dépôt de plans et obtention de l'autorisation de réaliser les travaux de la part du propriétaire des terrains concernés :

- Loi sur la qualité de l'environnement.
    - Règlement sur la protection et la réhabilitation des terrains.
- Loi sur les espèces menacées ou vulnérables.
- Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune.
    - Règlement sur les habitats fauniques.
- Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles.
- Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables.

L'analyse et les interventions proposées pour chacun des segments sont présentées de façon détaillée à l'annexe 4.

Coûts

Les coûts de construction des nouveaux aménagements ou de mise à niveau des aménagements existants ont été estimés pour chaque segment du tracé recommandé. L'estimation, réalisée par un ingénieur, a pris en compte tous les travaux requis pour répondre aux critères techniques présentés à la section 1.1.

Les coûts ont été estimés pour chaque segment en multipliant la longueur du segment par le coût type (coût au mètre linéaire) de la coupe type retenue (voir annexe 3). Et en ajoutant des coûts ponctuels lorsque le segment comporte des travaux ponctuels ou des éléments particuliers (décrits dans les fiches) qui ne sont pas pris en compte dans les coûts types.

Une provision pour contingences a été ajoutée systématiquement au coût des travaux. Elle est de 30 % des coûts pour la plupart des travaux et de 40 % dans le cas des pistes sur pilotis.

Les montants sont en dollars de 2012, sauf pour les tronçons à Montréal longeant la voie du CP, repris de l'étude réalisée pour la Ville de Montréal en mars 2011. Les coûts présentés à cette étude ont été jugés valides et n'ont pas été ajustés pour l'inflation parce que les prix du marché ont peu varié entre 2011 et 2012.

Les conditions réelles rencontrées sur le site pourront faire varier le montant réel des travaux anticipés. Par ailleurs, les coûts réels de construction peuvent varier en fonction de l'inflation, du volume des travaux demandés, du niveau d'occupation des entrepreneurs au moment de l'appel d'offres, etc.

2 Synthèse : Tracé recommandé et coûts

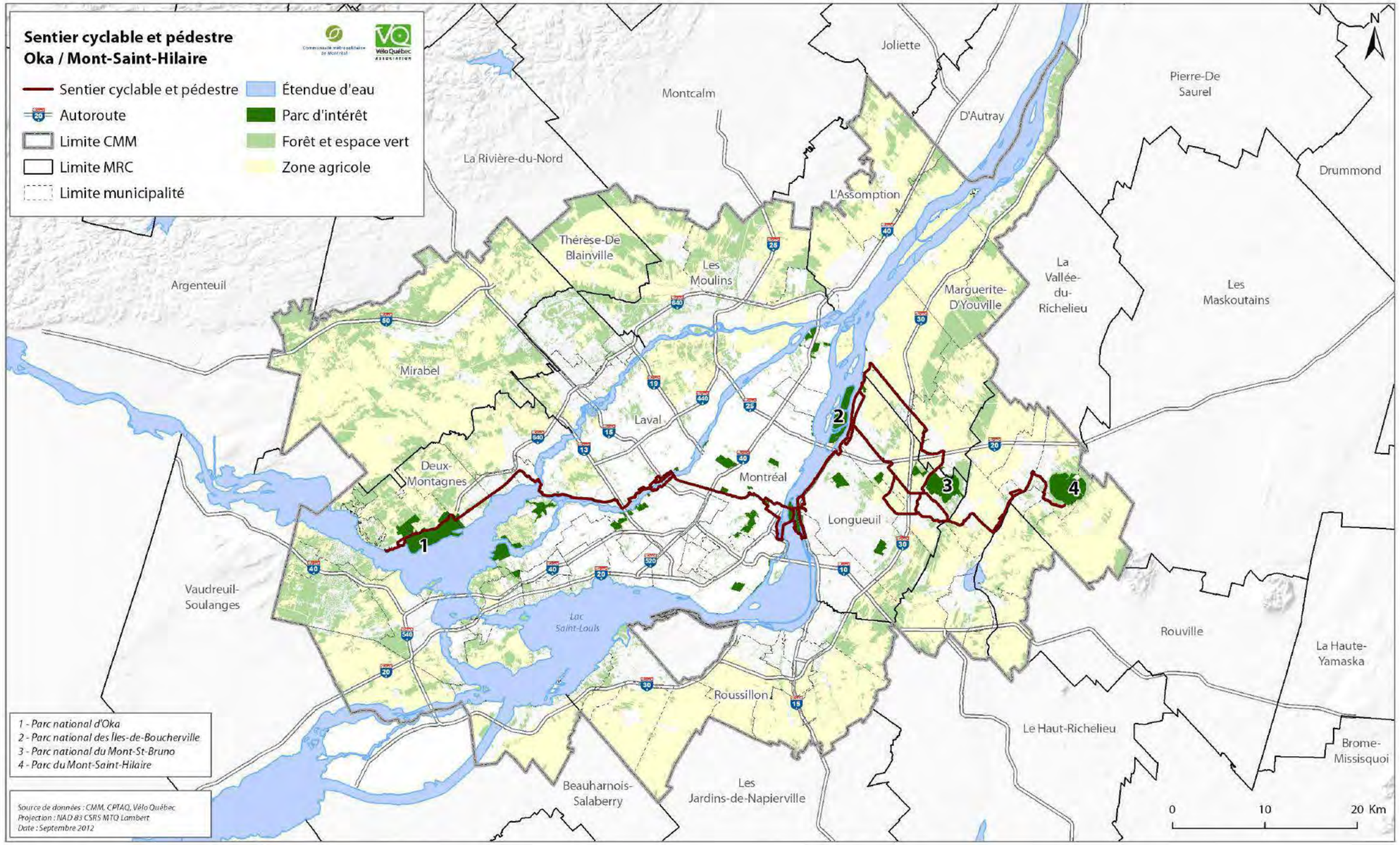
2.1 Tracés étudiés

Plusieurs tracés potentiels ont été proposés au printemps 2012 par la CMM en collaboration avec les municipalités pour relier par un sentier cyclable et pédestre les trois parcs nationaux de la région métropolitaine de Montréal, soit le parc d'Oka, le parc des Îles-de-Boucherville et le parc du Mont-Saint-Bruno, ainsi que le parc du mont Saint-Hilaire, officiellement connu sous le nom de Centre de la Nature du mont Saint-Hilaire. Ils sont présentés à la carte 1.

Tous ces tracés ont été étudiés en juillet et août 2012 afin de déterminer le tracé à retenir. Les secteurs dans lesquels plusieurs tracés ont été étudiés sont les suivants :

- À Oka, entre le village et le parc national, deux tracés sont étudiés : une nouvelle piste le long de la route 344 et d'un ruisseau, dans un secteur résidentiel à développer; et le trajet existant de la Route verte.
- À Laval, dans le secteur de Chomedey, entre la 88e et 81e Avenue, les deux tracés étudiés sont le boulevard Lévesque Ouest et un tracé via les rues de la Seine et du Havre.
- À Laval, dans le secteur de Laval-des-Rapides, entre la 61e Avenue et le pont de l'île Perry, les trois tracés étudiés sont le boulevard des Prairies, un tracé via la 61e Avenue, la 2e Rue, un tunnel sous l'autoroute 15 et la rue Laurier, et enfin un tracé via le pont Lachapelle et le réseau cyclable de Montréal.
- Entre Montréal et la passerelle Victoria à Longueuil, les trois tracés étudiés sont 1) un lien via le Vieux-Port, l'île Sainte-Hélène, le pont Jacques-Cartier et la rue Saint-Charles, 2) le tracé de la Route verte via le Vieux-Port, le parc Jean-Drapeau, la passerelle du pont Victoria, la piste de la rue Riverside à Saint-Lambert et la piste le long de la Voie Maritime et enfin 3) un tracé direct vers le pont Jacques-Cartier à partir de la rue Rachel à Montréal.
- À Boucherville, deux tracés parallèles au fleuve ont été étudiés, un sur le boulevard Marie-Victorin, l'autre sur le boulevard du Fort-Saint-Louis.
- De Boucherville à Saint-Basile-le Grand, deux options distinctes ont été étudiées, une via la route 229 (boulevard Lionel-Boulet et montée Sainte-Julie) entre Varennes et Sainte-Julie, l'autre via le boulevard de Montarville entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville, avec une variante via le chemin de la Savane et le boulevard Clairevue.

Carte 1. Tracés étudiés



2.2 Tracé recommandé

Le tracé recommandé a été déterminé sur la base des critères présentés à la section 1.1, à partir des informations obtenues des villes et des relevés de terrain effectués de la mi-juillet à la mi-août 2012. Ce tracé et les aménagements proposés, illustrés par secteur sur les cartes 3 à 6, ont été présentés aux municipalités lors de cinq rencontres tenues en septembre 2012. Ils sont analysés par secteur aux chapitres 3 à 6 et présentés en détail, tronçon par tronçon, dans les fiches en annexe 4.

Le tracé recommandé relie Oka dans la couronne Nord à Mont-Saint-Hilaire dans la couronne Sud en passant par les villes de Laval et de Montréal et l'agglomération de Longueuil. Les municipalités desservies par le tracé sont, d'ouest en est :

- Couronne Nord
  - Oka
  - Saint-Joseph-du-Lac
  - Pointe-Calumet
  - Sainte-Marthe-sur-le-Lac
  - Deux-Montagnes
- Laval
- Montréal
- Agglomération de Longueuil
  - Saint-Lambert
  - Longueuil
  - Boucherville
  - Saint-Bruno-de-Montarville
- Couronne Sud
  - Varennes
  - Sainte-Julie
  - Saint-Basile-le-Grand
  - McMasterville
  - Beloeil
  - Mont-Saint-Hilaire

Le tableau 1 présente un sommaire du tracé par municipalité, par type d'aménagement proposé et par type d'intervention proposée (ampleur des travaux à réaliser : aucun, mineurs ou majeurs).

Carte 2. Tracé recommandé

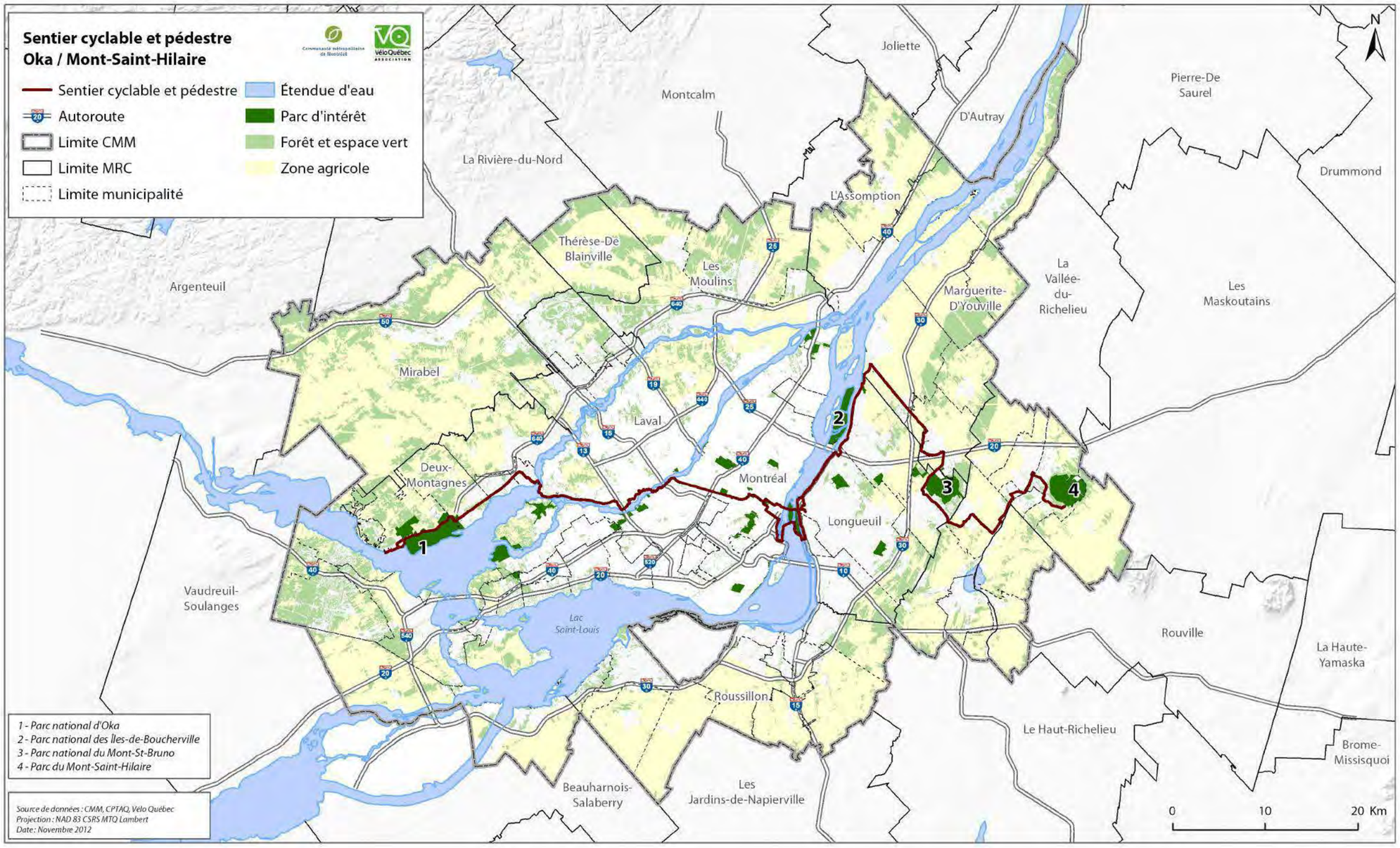
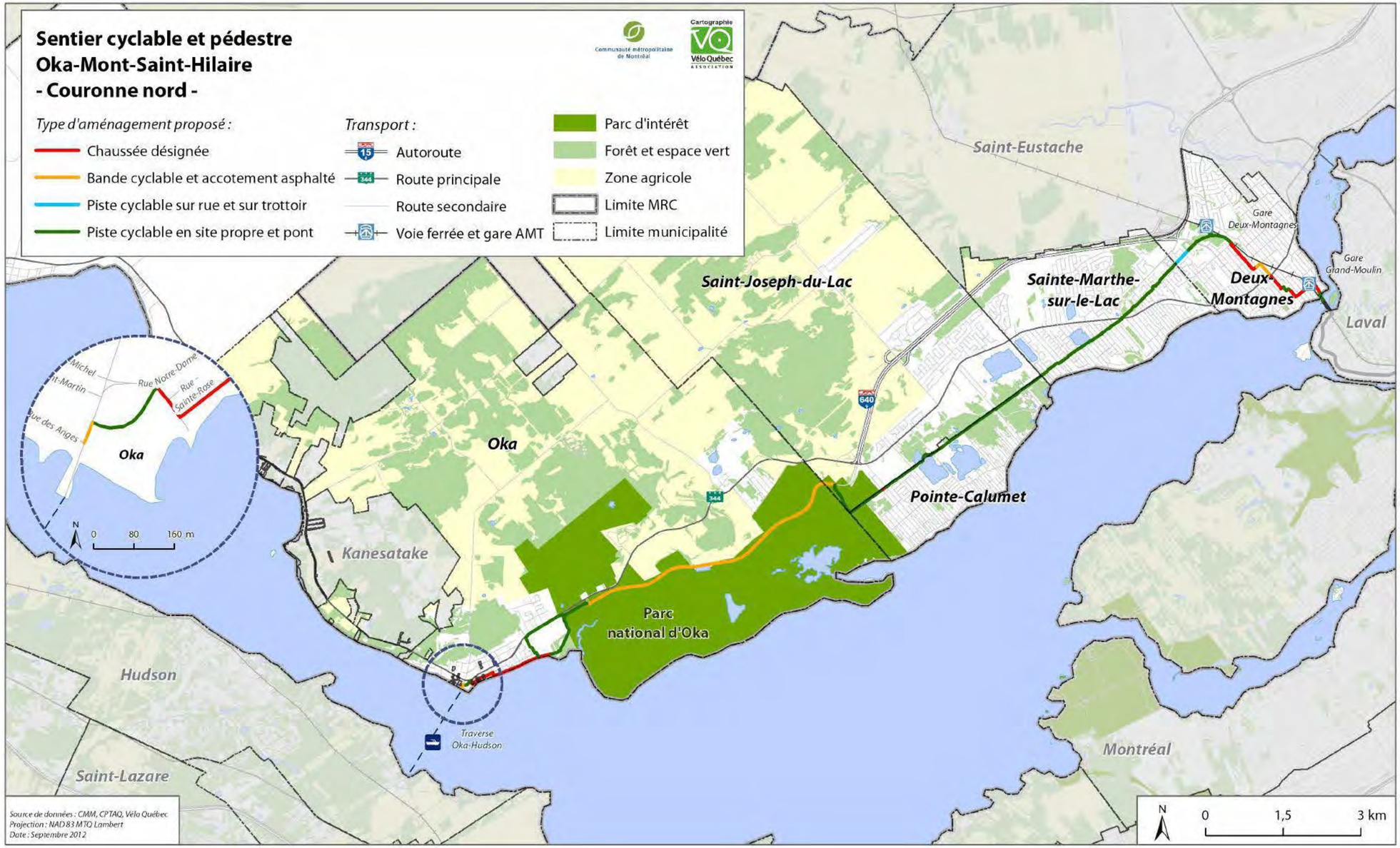


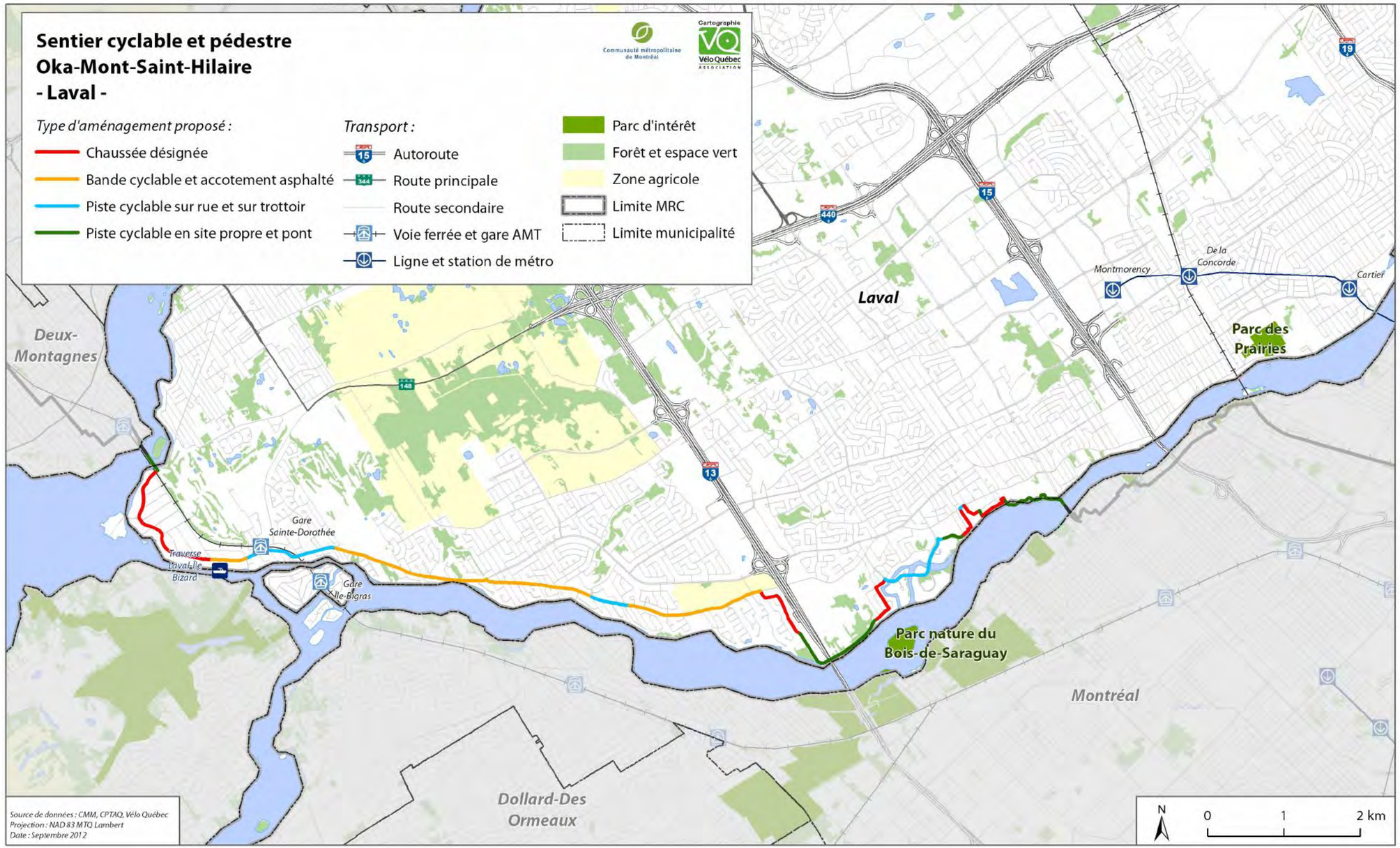
Tableau 1. Sommaire du tracé par municipalité par type d'aménagement cyclable et type d'intervention recommandés

		types d'aménagements cyclables				ampleur des travaux			statut de l'aménagement		
	longueur totale	chaussée désignée	bandes cyclables et accotements asphaltés	aménagements séparées sur rue	aménagements en site propre	aucune	mineure	majeure	existant	à améliorer	à construire
Couronne-Nord	**22,0**	**3,8**	**6,0**	**0,4**	**11,7**	**0,2**	**11,2**	**10,6**	**0,2**	**20,2**	**1,5**
Deux-Montagnes	22,0	3,8	6,0	0,4	11,7	0,2	11,2	10,6	0,2	20,2	1,5
Oka	*8,8*	*1,8*	*5,4*	*0,0*	*1,6*	*0,0*	*7,4*	*1,4*	*0,0*	*8,8*	*0,0*
Saint-Joseph-du-Lac	*0,8*	*0,0*	*0,2*	*0,0*	*0,6*	*0,0*	*0,2*	*0,6*	*0,0*	*0,8*	*0,0*
Pointe-Calumet	*4,6*	*0,1*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*0,1*	*4,5*	*0,0*	*4,6*	*0,0*
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	*3,5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*0,0*	*3,5*	*0,0*
Deux-Montagnes	*4,2*	*1,9*	*0,4*	*0,4*	*1,5*	*0,2*	*3,4*	*0,6*	*0,2*	*2,5*	*1,5*
Laval	**16,5**	**4,7**	**5,7**	**3,0**	**3,1**	**0,4**	**7,0**	**9,2**	**0,4**	**6,0**	**10,1**
Montréal	**30,3**	**1,2**	**1,3**	**7,0**	**20,7**	**15,4**	**3,1**	**11,8**	**15,4**	**5,7**	**9,2**
Agglomération de Longueuil	**33,5**	**1,0**	**4,1**	**2,1**	**26,3**	**19,1**	**2,8**	**11,5**	**19,1**	**10,9**	**3,4**
Saint-Lambert	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*2,6*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*0,0*
Longueuil	*13,5*	*0,4*	*0,4*	*0,3*	*12,4*	*8,8*	*1,5*	*3,2*	*8,8*	*2,6*	*2,1*
Boucherville	*7,9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*0,0*	*7,9*	*0,0*
Saint-Bruno-de-Montarville	*7,9*	*0,6*	*3,7*	*0,2*	*3,3*	*6,2*	*1,3*	*0,4*	*6,2*	*0,4*	*1,3*
Couronne-Sud	**40,8**	**0,3**	**13,0**	**4,7**	**22,9**	**20,0**	**8,3**	**12,6**	**20,0**	**2,1**	**18,7**
Marguerite-D'Youville	18,2	0,0	7,5	0,6	10,2	10,5	4,9	2,8	10,5	0,0	7,7
Varennes	*8,4*	*0,0*	*4,9*	*0,6*	*2,9*	*2,9*	*4,9*	*0,6*	*2,9*	*0,0*	*5,5*
Sainte-Julie	*9,9*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*7,3*	*7,6*	*0,0*	*2,3*	*7,6*	*0,0*	*2,3*
La Vallée-du-Richelieu	22,6	0,3	5,5	4,2	12,7	9,5	3,3	9,7	9,5	2,1	11,0
Saint-Basile-le-Grand	*10,6*	*0,0*	*0,0*	*0,3*	*10,3*	*6,1*	*0,3*	*4,2*	*6,1*	*0,3*	*4,2*
McMasterville	*2,6*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*2,2*	*0,4*	*0,4*	*1,8*	*0,4*	*1,0*	*1,3*
Beloeil	*3,4*	*0,1*	*2,6*	*0,6*	*0,1*	*0,5*	*2,6*	*0,3*	*0,5*	*0,1*	*2,8*
Mont-Saint-Hilaire	*6,0*	*0,0*	*2,7*	*3,3*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*3,5*	*2,6*	*0,7*	*2,7*
Total	**143,0**	**11,0**	**30,1**	**17,2**	**84,7**	**55,2**	**32,2**	**55,6**	**55,2**	**44,8**	**43,0**

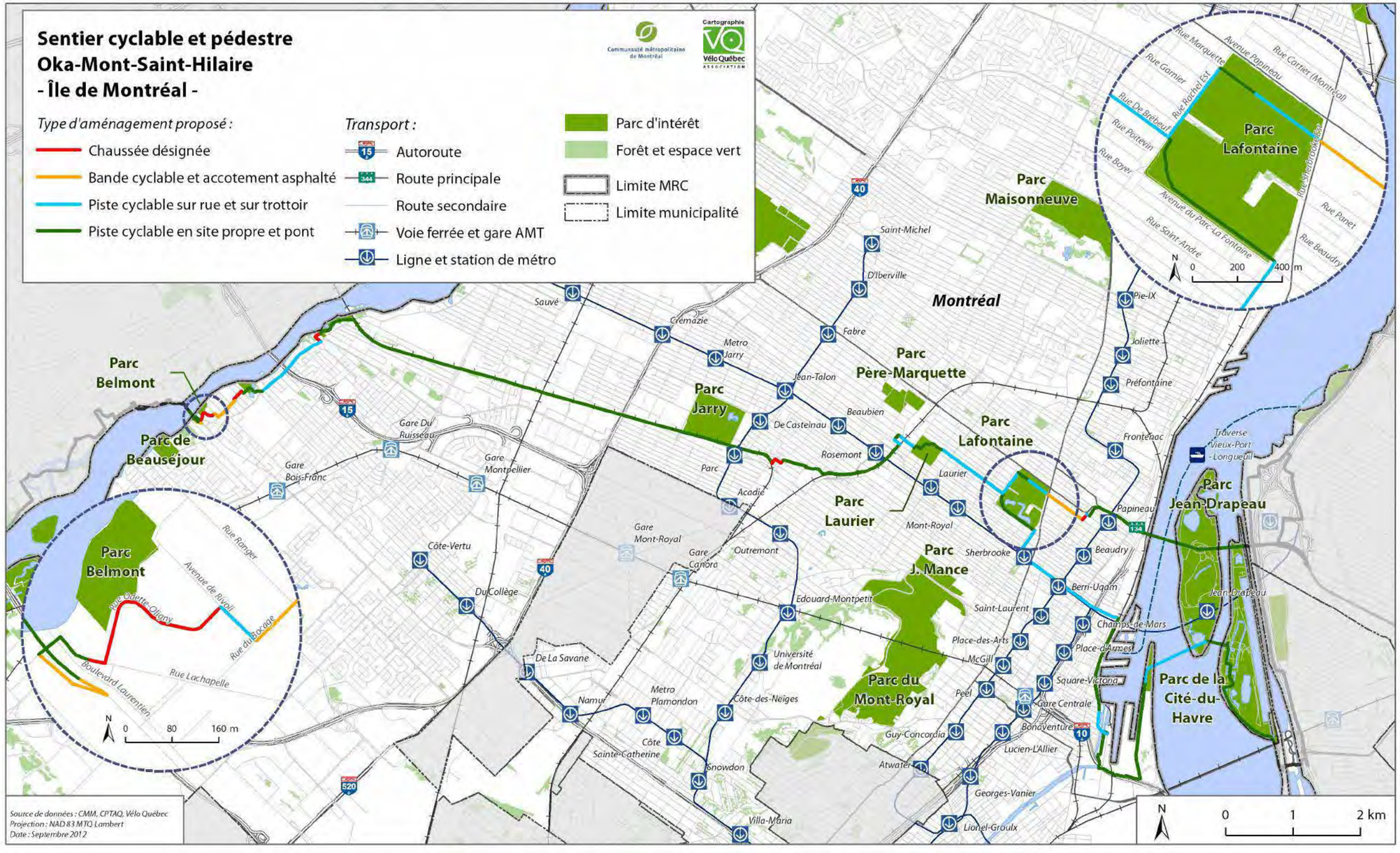
Carte 3. Couronne Nord – aménagements proposés sur le tracé recommandé



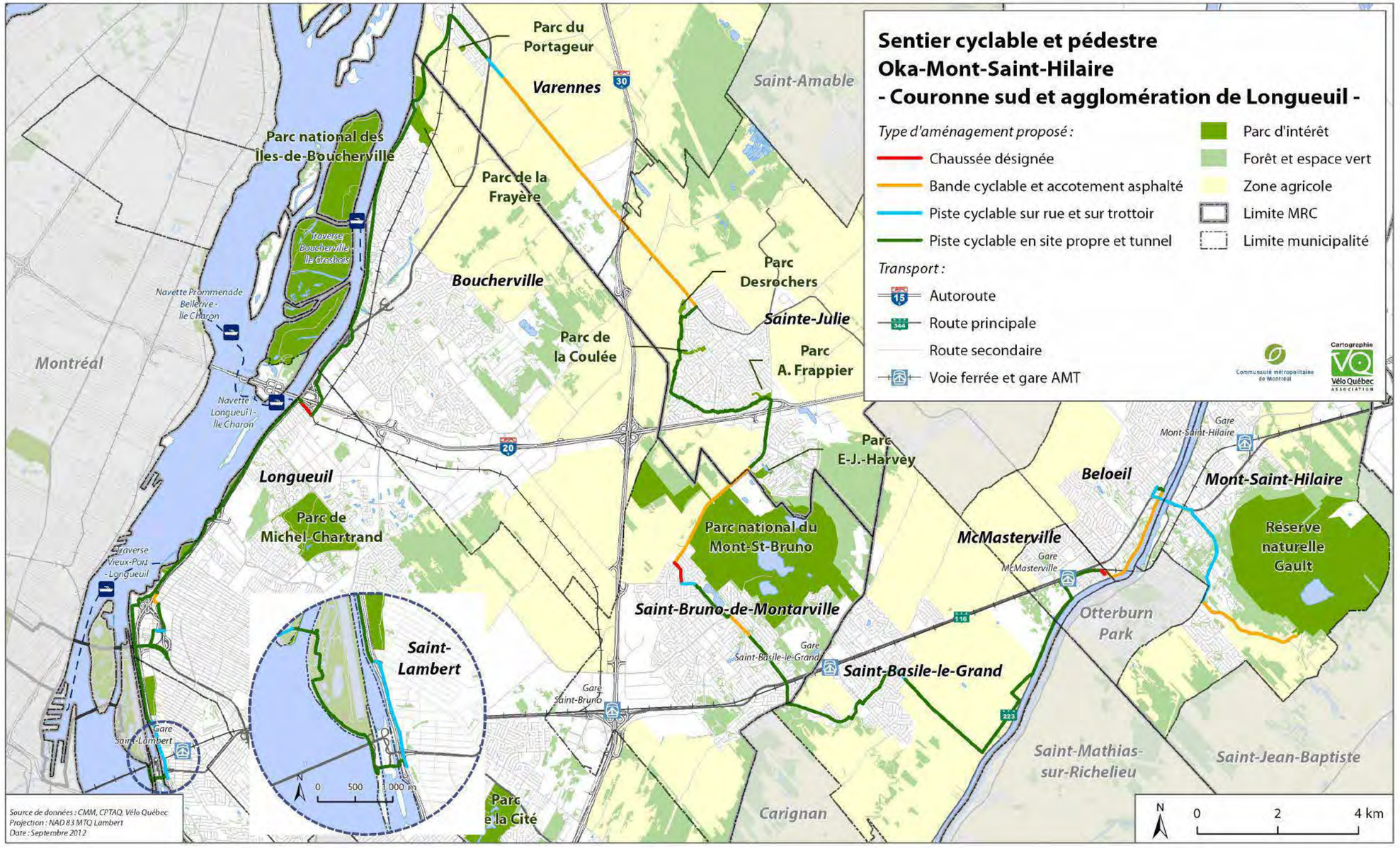
Carte 4. Laval – aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 5. Montréal – aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 6. Agglomération de Longueuil et couronne Sud – aménagements proposés sur le tracé recommandé



2.3 Coûts

Le coût de construction ou de mise à niveau des aménagements proposés a été évalué selon la méthodologie présentée à la section 1.3. Un sommaire des coûts est présenté au tableau 2. Le coût de chaque segment est présenté dans les fiches en annexe 4.

Au coût total des travaux s'ajoutent :

- Un montant de 15 % des coûts pour la réalisation des plans et devis.
- Une enveloppe de 1 M$ pour la réalisation des études particulières, notamment les études géotechniques pour les passerelles, les études environnementales pour les sections en zone inondable et celles en vue de l'obtention des dérogations à la CPTAQ pour les sections en zone agricole.[3]
- Une enveloppe de 1 M$ pour la signalisation, couvrant une vingtaine de points de repère (halte avec panneaux d'information) et une centaine de panneaux de destination, plus toute autre signalisation pertinente, le tout conformément à un plan de signalisation qui sera développé lors d'une étape subséquente du présent mandat.[4]
- Une enveloppe pour les frais immobiliers (acquisition de terrains, frais de servitudes) et la décontamination des sols.[5]
- Les taxes applicables (les municipalités se font rembourser 100 % de la TPS et 40 % de la TVQ).

Le coût total est de 60 M$.

---

[3] Au total, 59 études particulières sont requises (la liste de ces études est présentée à l'annexe 5). Elles concernent 29 segments, certains nécessitant jusqu'à 4 études différentes. Une enveloppe maximale de 10 000 $ par étude devrait couvrir amplement leur coût. Quatre de ces 59 études seront d'une ampleur plus grande et pourraient nécessiter une enveloppe allant jusqu'à 30 000 $: les trois études géotechniques requises à Longueuil pour les passerelles et pour le segment provenant du pont Jacques-Cartier et l'étude environnementale requise à Boucherville pour la consolidation du mur de soutènement qui est en zone inondable. La provision de 1 M$ couvre aussi la réalisation d'études de préfaisabilité ou d'opportunité pour des tracés alternatifs à Oka, Boucherville et Saint-Basile-le-Grand, pour lesquelles une enveloppe de 50 000 $ par étude sera largement suffisante, et toute autre étude qui pourrait être jugée nécessaire au cours de la mise en œuvre du sentier.

4 Un plan directeur de signalisation sera réalisé dans une phase subséquente du mandat. Il identifiera le concept et les règles de signalisation, de même que les équipements requis.

5 Les frais de décontamination peuvent être évités à condition de construire au-dessus de sols faiblement ou moyennement contaminés sans les déplacer. Ils sont par contre très élevés dès que les sols en place sont hautement contaminés ou dès que l'on excave ou déplace des sols, même faiblement contaminés.

Les coûts de construction et de mise à niveau sont illustrés aux cartes 7 à 10 selon le type d'intervention proposée :

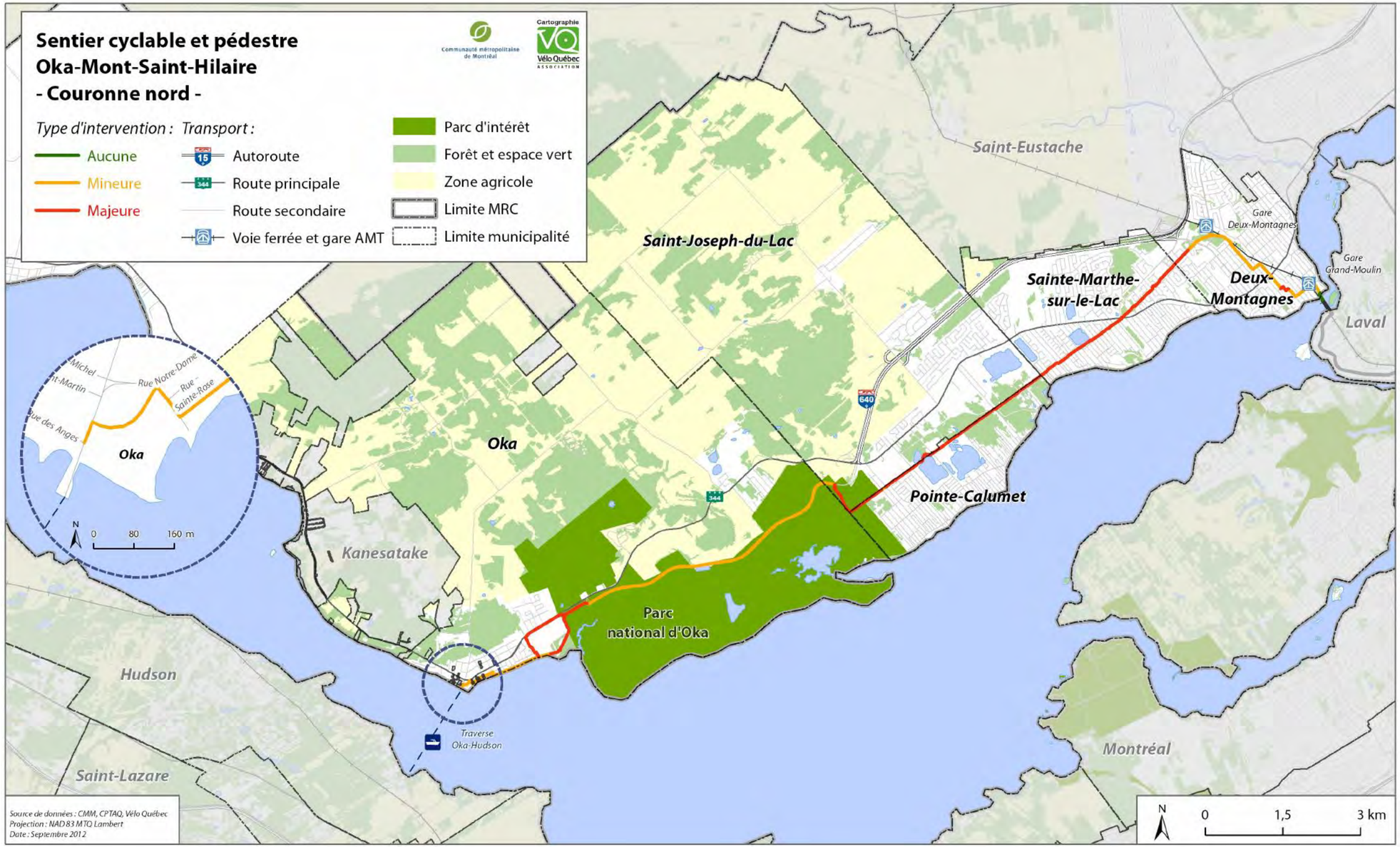
- aucune;
- mineure : travaux limités à du marquage et à la pose de panneaux de signalisation (chaussées désignées, bandes cyclables);
- majeure : travaux incluant du génie civil, par exemple l'aménagement de chaussée, la pose de canalisation de drainage, la construction de passerelles.

Tableau 2. Sommaire des coûts

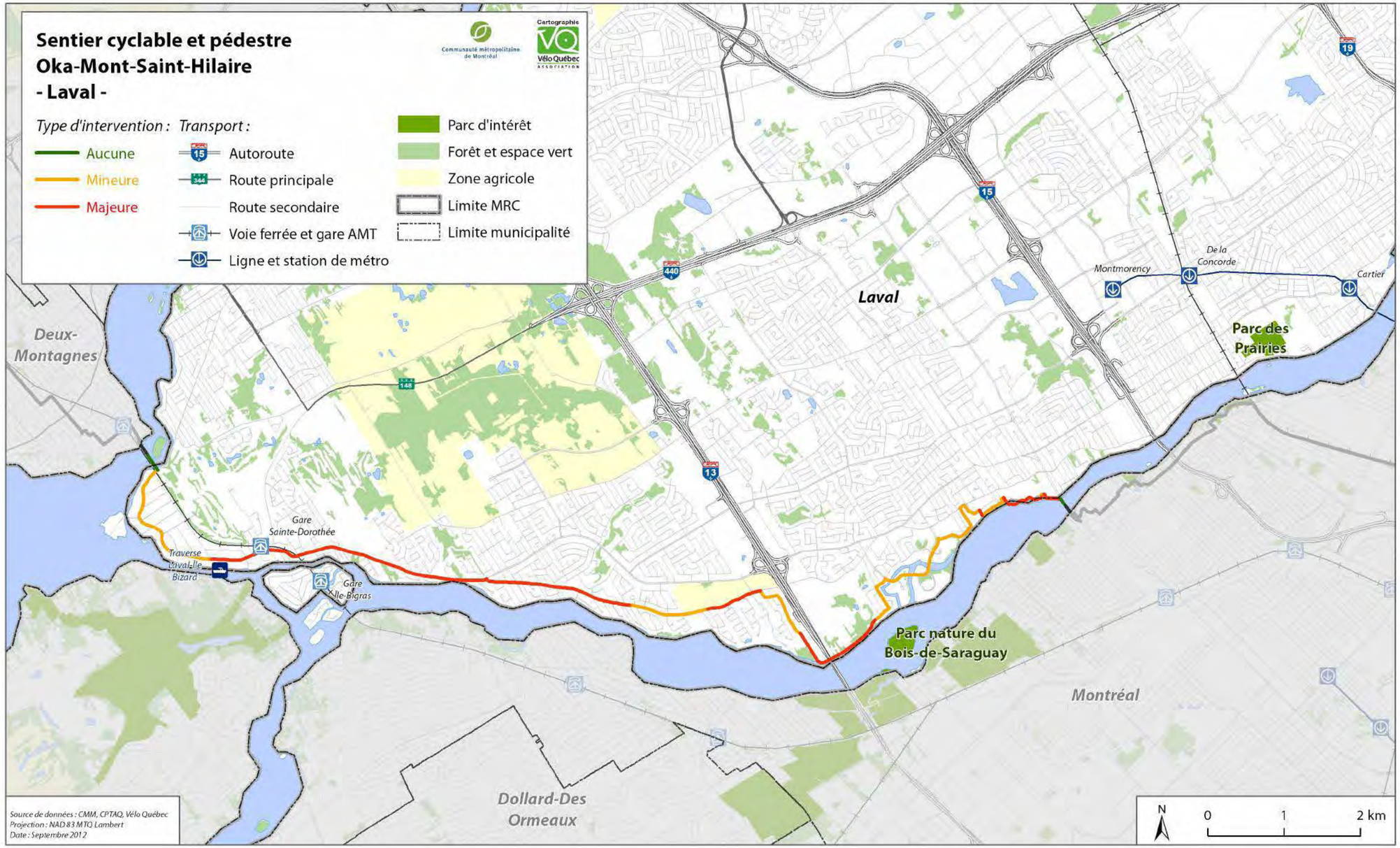
Total travaux (incluant contingences)	45 039 371 $
Plans et devis et surveillance des travaux (15 % du coût total des travaux)	6 755 906 $
Études particulières (Géotechnique, environnement, etc.)	770 000 $
Signalisation	1 000 000 $
Acquisition des terrains et décontamination	3 046 508 $
Total avant taxes	**56 611 785$**
Taxes*	3 388 215 $
Grand total	**60 000 000 $**

* après remboursement de 100 % de la TPS et de 40 % de la TVQ

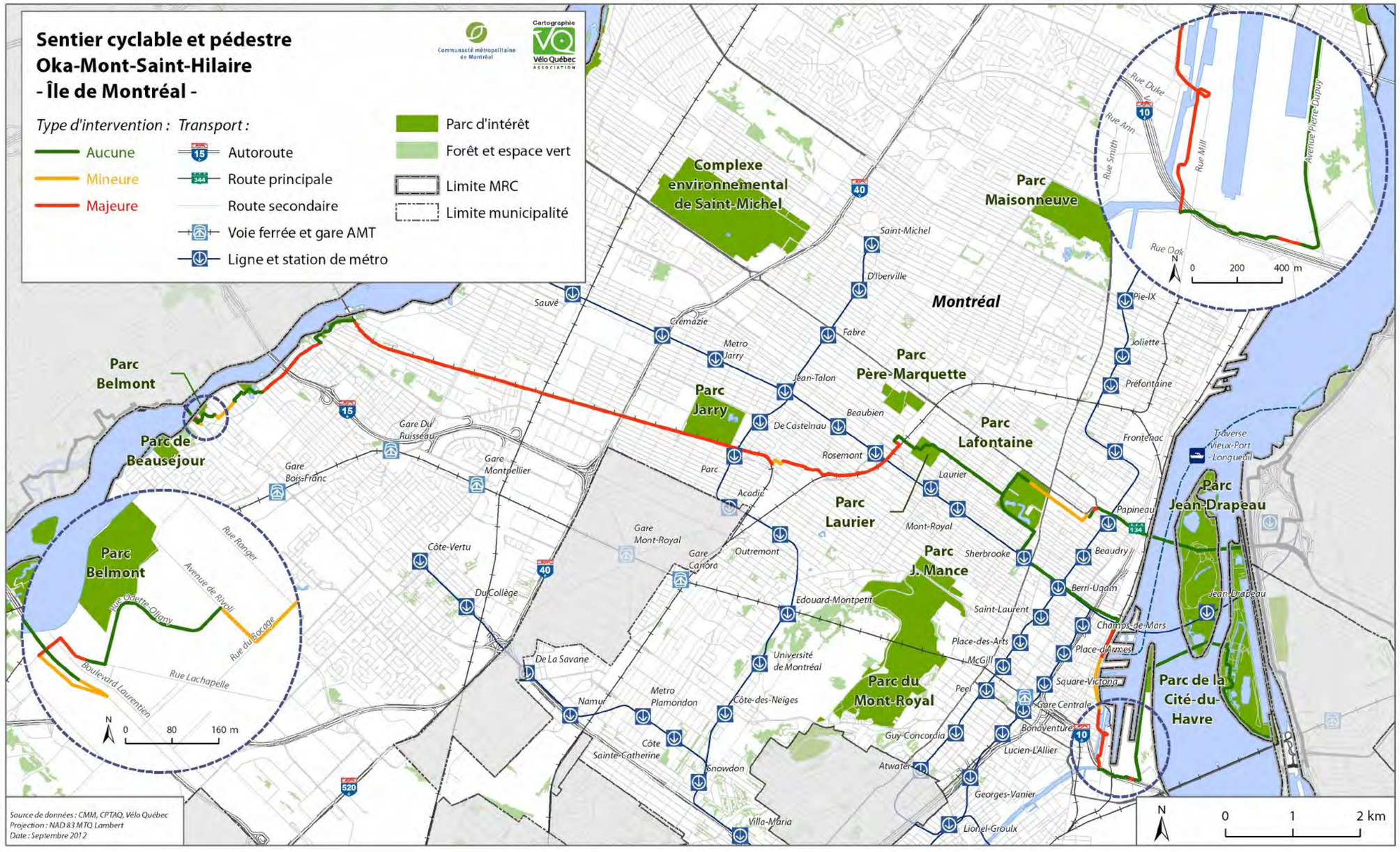
Carte 7. Couronne Nord – ampleur des travaux



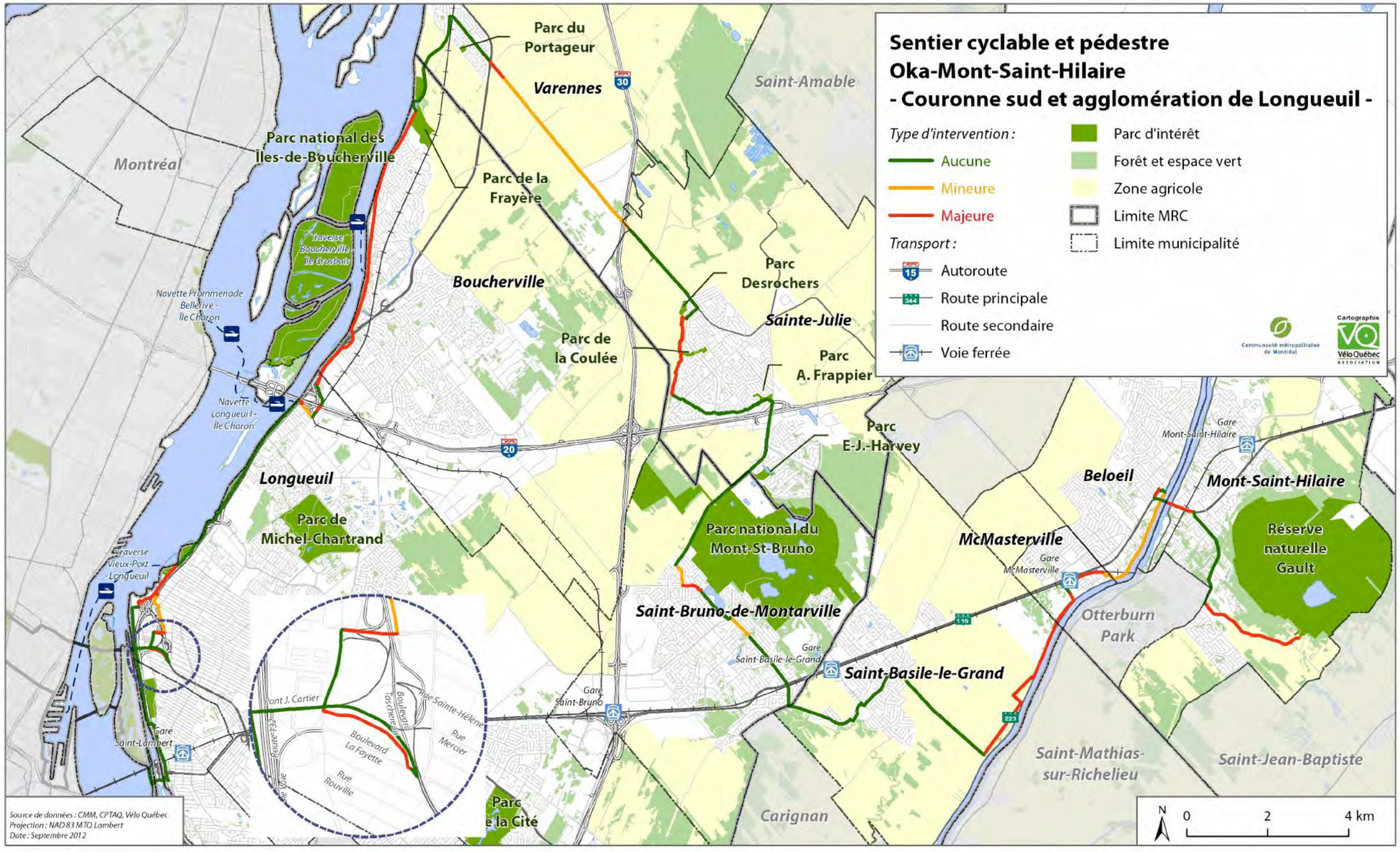
Carte 8. Laval – ampleur des travaux



Carte 9. Montréal – ampleur des travaux



Carte 10. Agglomération de Longueuil et couronne Sud – ampleur des travaux



3 Analyse : couronne Nord

3.1 Village d'Oka

Milieu

- Milieu bâti tranquille et visuellement agréable.

Intérêt

- Plusieurs vues sur le lac des Deux-Montagnes.
- Bâtiments patrimoniaux.
- Connexion à la Ville de Hudson via le traversier Oka-Hudson.
- Section de piste en milieu boisé.

Aménagements cyclables

- Tracé entièrement aménagé :
  - Principalement en chaussée désignée dans le village.
  - Court tronçon de piste cyclable sur rue.
  - Piste cyclable en site propre entre la rive et la limite du parc d'Oka.
- Conforme aux critères techniques excepté la piste cyclable sur rue sur le rang de l'Annonciation :
  - Largeur insuffisante.
- En bon état physique excepté la section en site propre entre la rue Saint-Sulpice Est et le parc d'Oka : la piste est bosselée et fissurée à cause de racines.
- Confortable.

Aménagements piétons

- Tracé entièrement accessible aux piétons.
- Courte section avec aménagements dédiés (213 m).
- Longue section avec aménagements partagés avec vélos (2 720 m).
- Généralement confortable.

Tracé recommandé

- Le tracé existant de la Route verte
  - Répond aux critères métropolitains, par la qualité des paysages et des sites traversés.
  - Continuera d'être utilisé par les cyclistes à moins d'un démantèlement coûteux.
  - Nécessitera des autorisations environnementales pour la réfection de la chaussée du tronçon en zone inondable. Ces autorisations

pourraient être obtenues compte tenu qu'il s'agit d'un ouvrage existant et du fait que la piste est au-dessus d'un pipeline, qui nécessite de toute manière de conserver un corridor déboisé.
    - Un tracé alternatif, en bordure de la zone inondable a été suggéré par le ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs. La construction d'une piste sur ce tracé serait plus coûteuse que la réfection de la piste existante et laisserait entier le problème de démantèlement de la piste actuelle.

- Un tracé alternatif pourra faire l'objet d'une étude d'opportunité. Il longe la route 344 puis le ruisseau à l'est de la zone urbaine du village. Ce tracé :
    - Est d'intérêt local, puisqu'il desservirait le développement domiciliaire prévu à cet endroit.
    - A peu d'intérêt au niveau métropolitain, parce qu'il longe la route 344 (bruit, pollution et paysage suburbain de peu d'intérêt) .
    - Nécessiterait des autorisations du ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs pour l'ajout d'un segment de piste cyclable dans le parc, pour la section en rive du ruisseau et pour le ponceau pour le traverser.
    - Semble impliquer du déboisement dans la bande boisée sur la rive ouest du ruisseau.
    - Serait plus coûteux que la réfection de la piste existante et laisserait entier le problème de démantèlement de la piste actuelle.
    - Pourrait être retenu s'il s'avère impossible d'obtenir les autorisations pour la réfection du tracé existant.

Interventions recommandées

- Ajouter un mail de béton pour rendre permanente la piste cyclable sur rue sur le rang de l'Annonciation (segment A-a0-1).
- Ajouter du marquage au sol dans le stationnement pour guider les cyclistes entre la section en site propre (segment A-a0-2) et la chaussée désignée sur la rue Saint-Jean-Baptiste (segment A-a0-3).
- Si le tracé retenu est la piste existante entre la rue Saint-Sulpice Est et le parc d'Oka, effectuer une réfection du revêtement d'asphalte et de la fondation. L'option d'une piste sur pilotis n'est pas envisageable à cause de la présence du pipeline. De même, toute modification à la piste, incluant un rehaussement, serait vraisemblablement inacceptable pour le MDDEFP parce qu'elle est en zone inondable.
- Si le tracé retenu est une nouvelle piste le long de la route 344, la construire.

Carte 11. Municipalité d'Oka — aménagements proposés sur le tracé recommandé





Carte 12. Municipalité d'Oka – ampleur des travaux

3.2 Parc d'Oka

Milieu

- Milieu naturel boisé.
- Légères pentes à franchir.

Intérêt

- Accès à la plage et autres zones d'activités dans le parc.
- Accès au Monastère de La Trappe.
- Arrimage au réseau de sentiers cyclables et pédestres du parc d'Oka.

Aménagements cyclables

- Tracé entièrement aménagé en piste cyclable sur rue.
- Piste cyclable sur rue non conforme aux exigences techniques
    - Absence de délinéateurs entre la piste cyclable et la voie adjacente.
    - Piste cyclable sur rue (bidirectionnelle) non recommandée en milieu rural.
- En bon état physique.
- Inconfortable pour les cyclistes en direction ouest car ils circulent à contresens des véhicules.

Aménagements piétons

- Tracé entièrement accessible aux piétons.
- Aucun aménagement dédié pour piétons.
- Peu confortable.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Convertir la piste cyclable sur rue bidirectionnelle sur le chemin des Collines (segment C-a0-2) en accotements asphaltés de part et d'autre de la chaussée (unidirectionnels).
    - Asphaltage non requis car la chaussée est suffisamment large.
    - Modification du marquage.

Carte 13. Parc d'Oka — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 14. Municipalité d'Oka – ampleur des travaux



3.3 Parc d'Oka à Deux-Montagnes

Milieu

- Principalement en milieu naturel boisé ombragé (sur une ancienne emprise ferroviaire).
- Quelques sections en milieu résidentiel.

Intérêt

- Quelques percées visuelles sur des plans d'eau.
- Accès au parc d'attraction Beach Club à Pointe-Calumet.

Aménagements cyclables

- Piste en site propre excepté une courte section sur rue à Pointe-Calumet (segment C-a0-6).
- Conforme aux exigences techniques excepté le segment de piste cyclable sur rue
    - Largeur insuffisante et absence de délinéateurs.
    - Chaussée désignée plus indiquée dans le contexte de cette rue paisible.
- Chaussée en mauvais état.
- Confortable.

Aménagements piétons

- Tracé entièrement accessible aux piétons.
- Aucun aménagement dédié pour piéton.
- Peu confortable lorsque le débit de cyclistes est élevé.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- A Saint-Joseph-du-Lac (segment C-a0-4) et Pointe-Calumet (segment C-a0-5) : réfection de la piste en site propre.
- Convertir la piste cyclable sur rue sur la 38e rue entre la 60e Avenue et la 59e Avenue en chaussée désignée (segment C-a0-6).
    - Asphaltage non requis car la chaussée est suffisamment large.
    - Modification du marquage.
- À Pointe-Calumet, réfection complète de la piste en site propre (segment C-a0-7).
- À Sainte-Marthe-sur-le-Lac, élargissement de la chaussée de la piste en site propre (segment C-a0-8).

Carte 15. Saint-Joseph-du-Lac — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 16. Pointe-Calumet — aménagements proposés sur le tracé recommandé





Carte 17. Sainte-Marthe-sur-le-Lac — aménagements proposés sur le tracé recommandé

Carte 18. Saint-Joseph-du-Lac – ampleur des travaux





Carte 19. Pointe-Calumet – ampleur des travaux



Carte 20. Sainte-Marthe-sur-le-Lac – ampleur des travaux

3.4 Deux-Montagnes

Qualité du milieu

- En partie en milieu boisé ombragé.
- En partie en milieu résidentiel.

Intérêt

- Accès au réseau métropolitain de transport en commun, soit aux gares Deux-Montagnes et du Grand Moulin.
- Accès aux secteurs commerciaux sur le boulevard des Promenades et le chemin d'Oka.
- Accès au parc Central de Deux-Montagnes.

Aménagements cyclables

- Tracé partiellement aménagé
    - Piste cyclable sur rue sur la rue Edmond-Lefebvre entre la 28e Avenue et la rue Hector-Giraldeau (segment C-a0-9).
    - Piste en site propre entre la rue Hector-Giraldeau et la 16e Avenue (segment C-a0-10).
    - Piste sur rue sur la 16e Avenue sur une courte section (segment C-a0-11).
    - Aucun aménagement sur la 15e Avenue, la 16e Avenue et le boulevard du Lac entre la rue Henri-Dunant et la 8e Avenue .
    - Piste sur rue sur la 8e Avenue entre le boulevard du Lac et le Croissant du Grand-Moulin (segment C-a0-19).
- L'aménagement sur la rue Edmond-Lefebvre et la piste en site propre sont conformes aux exigences techniques.
- La bordure de béton qui sépare la piste cyclable du reste de la chaussée sur la rue Edmond-Lefebvre est en mauvais état.
- Aménagements sur la 16e Avenue et la 8e Avenue non conformes aux exigences techniques
    - Largeur insuffisante, délinéateurs trop espacés.
    - Chaussée désignée plus indiquée dans le contexte de ces rues paisibles.
- Problèmes de sécurité aux intersections de la piste cyclable avec la 20e Avenue et avec le boulevard Deux-Montagnes.
- En bon état physique.
- Confortable.

Aménagements piétons

- Tracé entièrement accessible aux piétons.
- Aménagements dédiés pour les piétons (trottoirs) sur le boulevard du Lac et la 8e Avenue.

- Le partage des sentiers polyvalents et des chaussées des rues résidentielles sans trottoir peut être inconfortable lorsque le débit de cyclistes est élevé.

Tracé recommandé

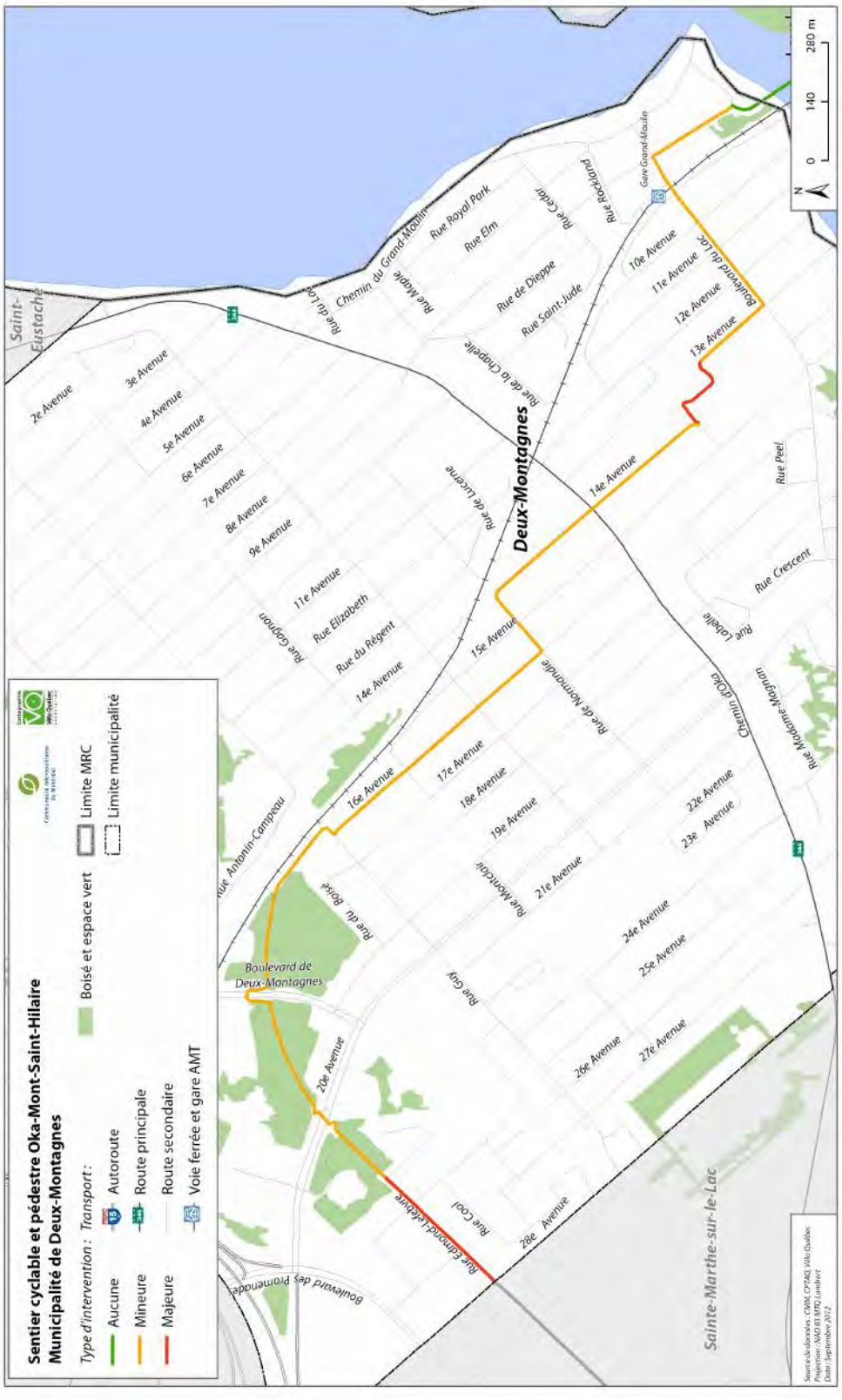
- Suivre le tracé tel que proposé excepté entre la rue Montclair et le boulevard du Lac
    - Suivre la 16e Avenue jusqu'à la rue de Normandie.
    - Suivre la rue de Normandie, puis la 14e Avenue jusqu'à l'entrée du parc Central.

Interventions recommandées

- Remplacer la bordure de béton de la rue Edmond-Lefebvre (segment C-a0-9) par un mail de béton de 60 cm de largeur.
- Implanter des mesures pour améliorer la sécurité des cyclistes : modération de circulation à l'intersection avec la 20e Avenue et feux de circulation à l'intersection du boulevard Deux-Montagnes (segment C-a0-10).
- Doter la 16e Avenue et la rue de Normandie d'une chaussée désignée entre le chemin d'Oka et le parc Central
    - Convertir la piste cyclable sur rue entre la rue Guy et la 15e Avenue (segment C-a0-11) en chaussée désignée.
- Doter la 14e Avenue d'une chaussée désignée dans le sens de circulation et d'une bande cyclable en contresens entre la rue de Normandie et le chemin d'Oka (segment C-a0-13).
- Effectuer une réfection de la surface de roulement de la piste en site propre entre la 14e et la 13e avenue (segment C-a0-15).
- Doter le boulevard du Lac d'une chaussée désignée entre la 13e Avenue et la 8e Avenue (segment C-a0-18).
- Convertir la piste cyclable sur rue sur la 8e Avenue en chaussée désignée (segment C-a0-19).

Carte 21. Deux-Montagnes — aménagements proposés sur le tracé recommandé





Carte 22. Deux-Montagnes – ampleur des travaux

4 Analyse : Laval

4.1 Laval-sur-le-Lac

Qualité du milieu

- Milieu résidentiel verdoyant.
- Architecture des bâtiments et paysage de qualité.

Intérêt

- Accès au parc des Chênes.
- Accès aux marinas.

Aménagements cyclables

- Aucun aménagement excepté un court segment (168 m) de piste cyclable sur rue entre la rue les Peupliers et la rue Latraverse (segment C-a0-26).

Aménagements piétons

- Des trottoirs bordent la chaussée sur toute la longueur du tracé.
- Confortable.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Doter la rue les Érables d'une chaussée désignée.[6]
- Convertir la piste cyclable sur rue entre la rue les Peupliers et la rue Latraverse en bande cyclable.

[6] L'élargissement de la chaussée et la mise en place de bandes cyclables sur l'ensemble de la rue les Érables pourraient accroître le confort des cyclistes, à la condition que des mesures de modération de circulation (dos d'âne allongés) soient mises en place. Sans ces mesures, l'élargissement de la chaussée entrainera un accroissement des vitesses qui éliminera tout gain en terme de confort ou de sécurité relié à l'implantation de bandes cyclables. Les coûts présentés au rapport incluent une provision pour cette solution.

4.2 Sainte-Dorothée

Qualité du milieu

- Milieu résidentiel verdoyant.
- Architecture des bâtiments et paysage de qualité.
- Quelques percées visuelles sur la Rivière des Prairies.

Intérêt

- Accès au réseau métropolitain de transport en commun : gare Sainte-Dorothée.
- Accès au parc Jolibourg.

Aménagements cyclables

- Aucun aménagement excepté :
    - Un segment en chaussée désignée sur le chemin du Bord de l'eau entre le boulevard Samson et la rue Janson (1 422 m).
    - Un segment de piste cyclable sur le chemin du Bord de l'eau entre les rues Zéphyr et Montreuil (1 059 m).
- Les aménagements sont dans un état acceptable.
- Les aménagements offrent un confort limité :
    - Sur la section en chaussée désignée : le débit de circulation est élevé et des autobus ou autres véhicules lourds y circulent.
    - Sur la piste cyclable sur rue : aucun délinéateur ne délimite la voie cyclable; l'aménagement est donc peu confortable pour les cyclistes en direction ouest car ils circulent à contresens des véhicules .

Aménagements piétons

- Tracé entièrement accessible aux piétons.
- Des trottoirs sont aménagés à proximité de la gare de Sainte-Dorothée et de l'intersection avec le boulevard Samson seulement.
- Ailleurs, les piétons doivent partager la route avec les voitures et les vélos.
- Confort limité.

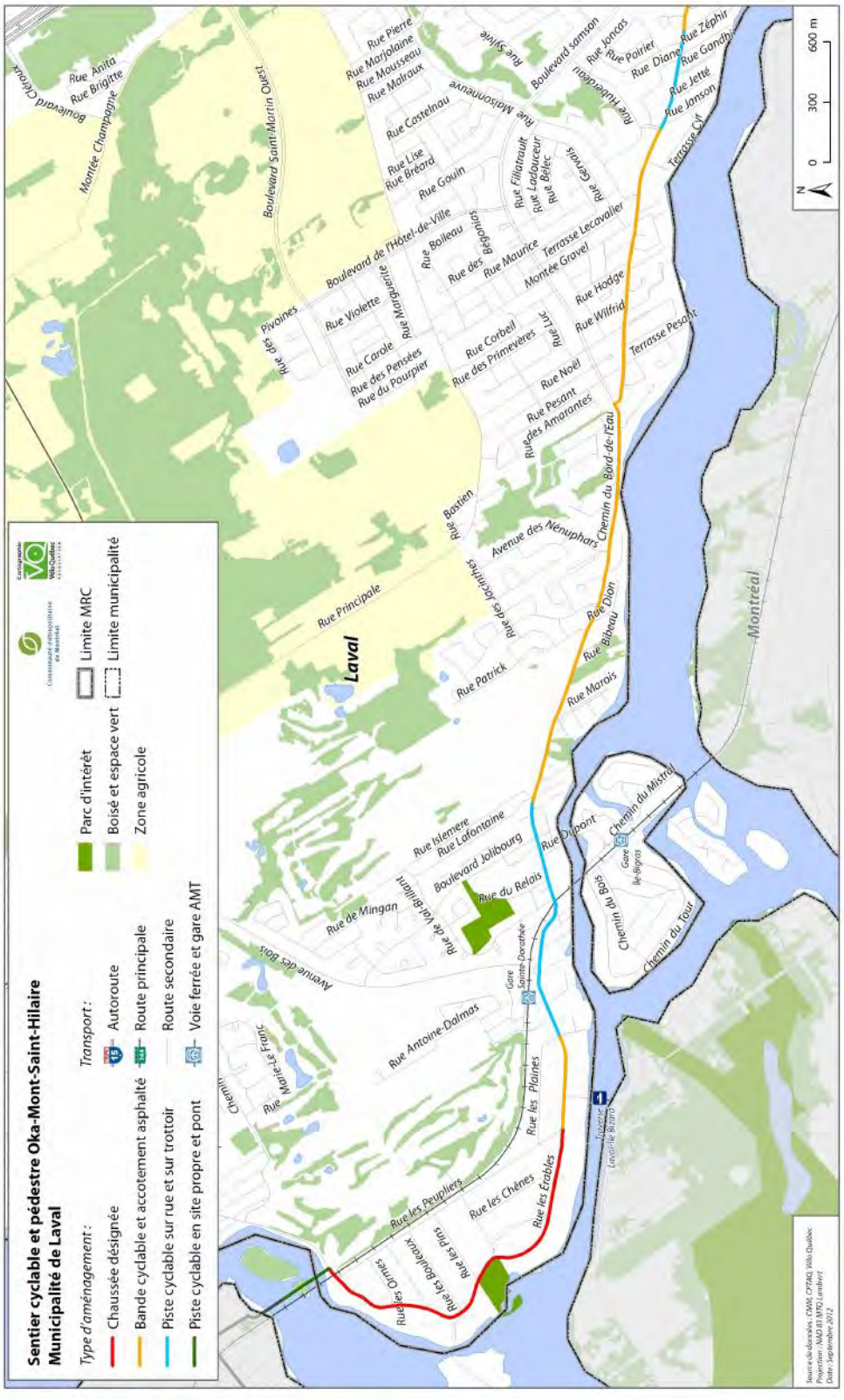
Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Doter le chemin du Bord-de-l'Eau de bandes cyclo-pédestres
    - Convertir les chaussées désignées et la piste cyclable sur rue en bandes cyclables (segment C-a0-28).

    - Entre la voie ferrée et la rue Jeanne-d'Arc, doter le chemin du Bord-de-l'Eau d'une bande cyclable d'un côté, et d'une bande cyclo-pédestre de l'autre, avec bordure franchissable (segments C-a0-29, C-a0-30).
    - Entre la rue Jeanne-d'Arc et la rue des Alismas, doter le chemin du Bord-de-l'Eau de bandes cyclo-pédestres de part et d'autre de la chaussée (segments C-a0-31, C-a0-32, C-a0-34, C-a0-35, C-a0-36, C-a0-37) ou de bandes cyclables sur le tronçon avec trottoir (C-a0-33).
- Doter la rue des Alismas (segment C-a0-38) et la rue Étienne-Lavoie (segment C-a0-39) d'une chaussée désignée.



Carte 23. Laval ouest — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 24. Laval ouest – ampleur des travaux

4.3 Autoroute 13

Qualité du milieu

- Milieu naturel boisé, ombragé.
- Zone inondable.
- Potentiel pour une vue panoramique sur la rivière des Prairies.

Intérêt

- Aucun point d'intérêt particulier.

Aménagements cyclables

- Aucun aménagement.

Aménagements piétons

- Aucun aménagement formel.
- Accessible d'un bout à l'autre via un sentier informel.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Aménager un sentier polyvalent, si possible entièrement en dehors de la zone inondable. Si des sections en zone inondables sont inévitables, aménager ces sections sur pilotis. (segment C-a0-40)

4.4 Île Paton

Qualité du milieu

- Milieu résidentiel.
- Vues sur la rivière des Prairies à partir des trois ponts de la promenade des Îles.

Intérêt

- Aucun point d'intérêt particulier.

Aménagements cyclables

- Aucun aménagement à l'ouest de l'île Paton.
- Piste cyclable sur rue sur la promenade des Îles.
- En bon état.

- Confortable.

Aménagements piétons

- Trottoirs sur toute la longueur du segment.
- Confortable.

Tracé recommandé

- Suivre les rues des Châtelets, Saint-Judes, du Tremblay puis la promenade des Îles
    - Ne pas diviser la circulation entre les rues de l'Escaut et Saint-Judes.

Interventions recommandées

- Doter les rues des Châtelets, Saint-Judes et du Tremblay d'une chaussée désignée (segments C-a0-41, C-a0-42, C-a0-43).
- Installer des délinéateurs supplémentaires sur la promenade des Îles (segment C-a0-44).

4.5 Chomedey

Qualité du milieu

Tracé via le boulevard Lévesque O. :

- Milieu résidentiel.
- Débit de circulation élevé.
- Ligne d'autobus.

Tracé via la rue du Havre :

- Milieu résidentiel.
- Peu de circulation.
- Pas de ligne d'autobus

Les deux tracés

- Percées visuelles sur la rivière des Prairies dans les parcs Berthiaume-du-Tremblay et de la Berge des Cageux.

Intérêt

- Parc Berthiaume-du-Tremblay.
- Parc de la Berge des Cageux.

Aménagements cyclables

- Piste en site propre dans le parc Berthiaume-du-Tremblay
  - Répond aux critères techniques.
  - Bon état.
  - Confortable.
- Pas d'aménagement sur la rue de la Loire et la 88e Avenue
- Tracé via le boulevard Lévesque Ouest :
  - Piste cyclable sur rue bidirectionnelle.
  - Ne répond pas aux critères techniques
    - Seulement 1.1 m de large.
    - Pas de délinéateurs.
  - Très inconfortable.
- Tracé via rue du Havre
  - Sans aménagement.
- Piste en site propre dans le parc de la Berge des Cageux
  - Répond aux critères techniques excepté quelques marquages et panneaux de cheminement manquants.
  - Bon état.
  - Confortable.

Aménagements piétons

- Partagés avec vélo sur les segments en site propre.
- Tous les segments sur rue ont des trottoirs (tracé via le boulevard Lévesque et tracé via du Havre).
- Confortable.

Tracé recommandé

- Le tracé via la rue du Havre est recommandé
  - Moins de circulation.
  - Difficile d'améliorer la situation sur le boulevard Lévesque Ouest en raison du grand débit de circulation et de la largeur restreinte de l'emprise.

Interventions recommandées

- Ajouter des marquages dans le stationnement du parc Berthiaume-du-Tremblay afin d'orienter les cyclistes à la sortie de la promenade des Îles (segments C-a0-45, C-a0-46)
- Doter la rue de la Loire et la 88e Avenue d'une chaussée désignée (segments C-a0-47, C-a0-48).
- Aménager une piste au niveau du trottoir sur le boulevard Lévesque Ouest (segment C-a0-49).
- Doter les rues de la Seine, du Havre et la 82e Avenue d'une chaussée désignée (segments D-b0-1, D-b0-3, D-b0-4).

- Élargir la piste en site propre entre les rues de la Seine et du Havre à 3 m (segment D-b0-2).
- Aménager le lien entre la 82e Avenue et la piste de la Berge des Cageux, dans le prolongement de la 1re Rue (segment D-b0-5).
- Élargir la piste de la Berge des Cageux (segments E-a0-1, E-a0-2, E-a0-3, E-a0-5).
- Améliorer le marquage au sol et installer des délinéateurs dans le stationnement de l'école Saint-Maxime (segment E-a0-4).

4.6 Laval-des-Rapides

Qualité du milieu

Tracé via l'axe de la rue Laurier

- Milieu résidentiel.
- Peu de circulation.
- Pas de ligne d'autobus.
- Aucune vue sur la rivière des Prairies.

Tracé via le boulevard des Prairies

- Milieu résidentiel.
- Débit de circulation élevé.
- Ligne d'autobus.
- Plusieurs percées visuelles sur la rivière des Prairies.

Intérêt

- Arrimage à la Route verte
    - Lien cyclable vers le nord de Laval.

Aménagements cyclables

- Partagé par les deux tracés :
    - Chaussée désignée bidirectionnelle sur rue à sens unique sur la 71e Avenue
        - Marquages à améliorer.
        - Confortable.
    - Piste cyclable sur rue sur le boulevard Lévesque Ouest ne répond pas aux critères techniques :
        - Type d'aménagement non recommandé dans ce contexte.
        - Inconfortable pour les cyclistes en direction ouest car ils circulent à contresens des véhicules.
- Tracé via l'axe de la rue Laurier

    - Série de pistes cyclables sur rue qui ne répondent pas aux critères techniques.
        - Largeurs variables.
        - Absence de délinéateurs.
        - Type d'aménagement non recommandé dans ce contexte.
- Tracé via le boulevard des Prairies
    - Sans aménagement.

Aménagements piétons

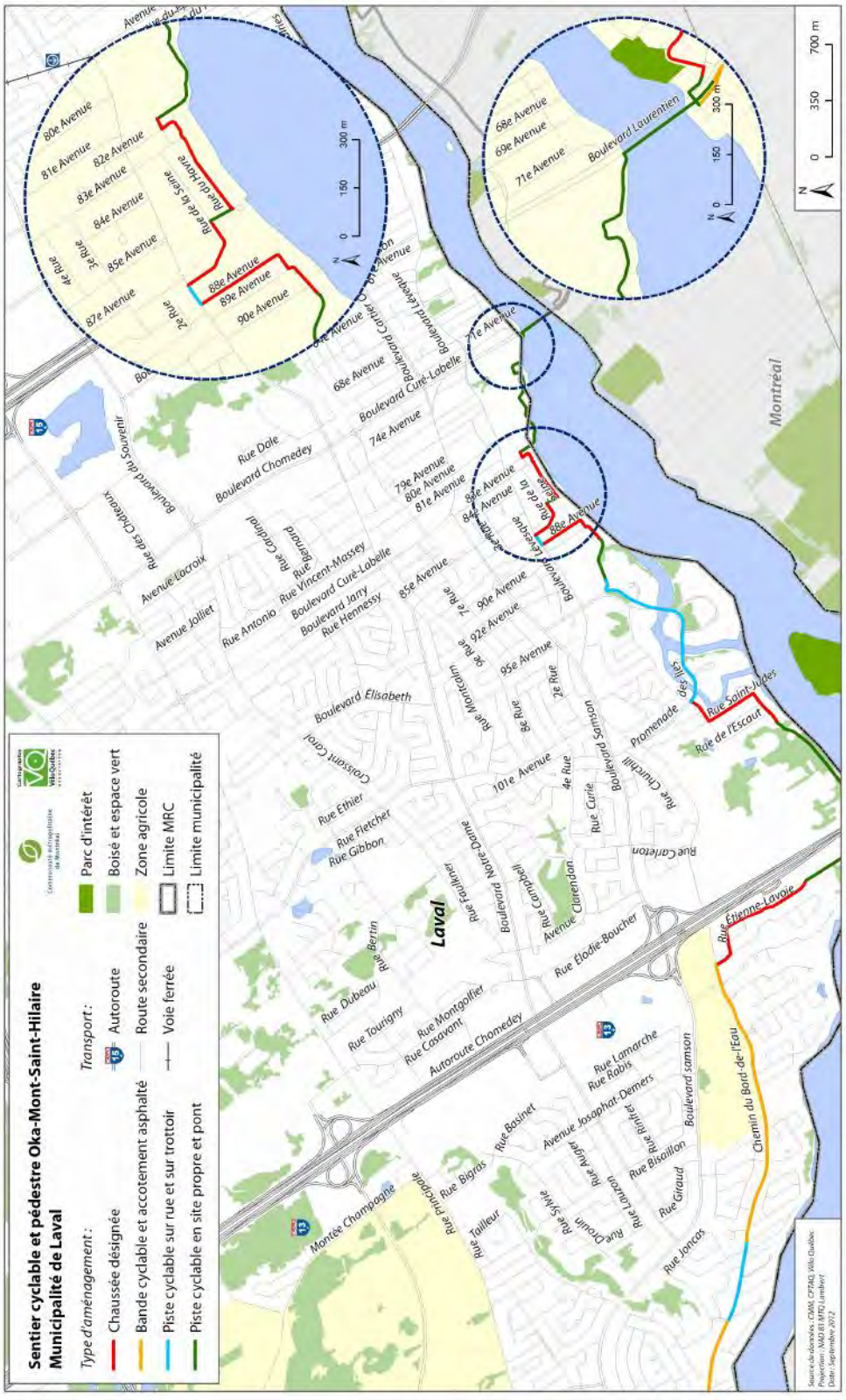
- Trottoirs sur l'ensemble des segments (les deux tracés).
- Confortable.

Tracé recommandé

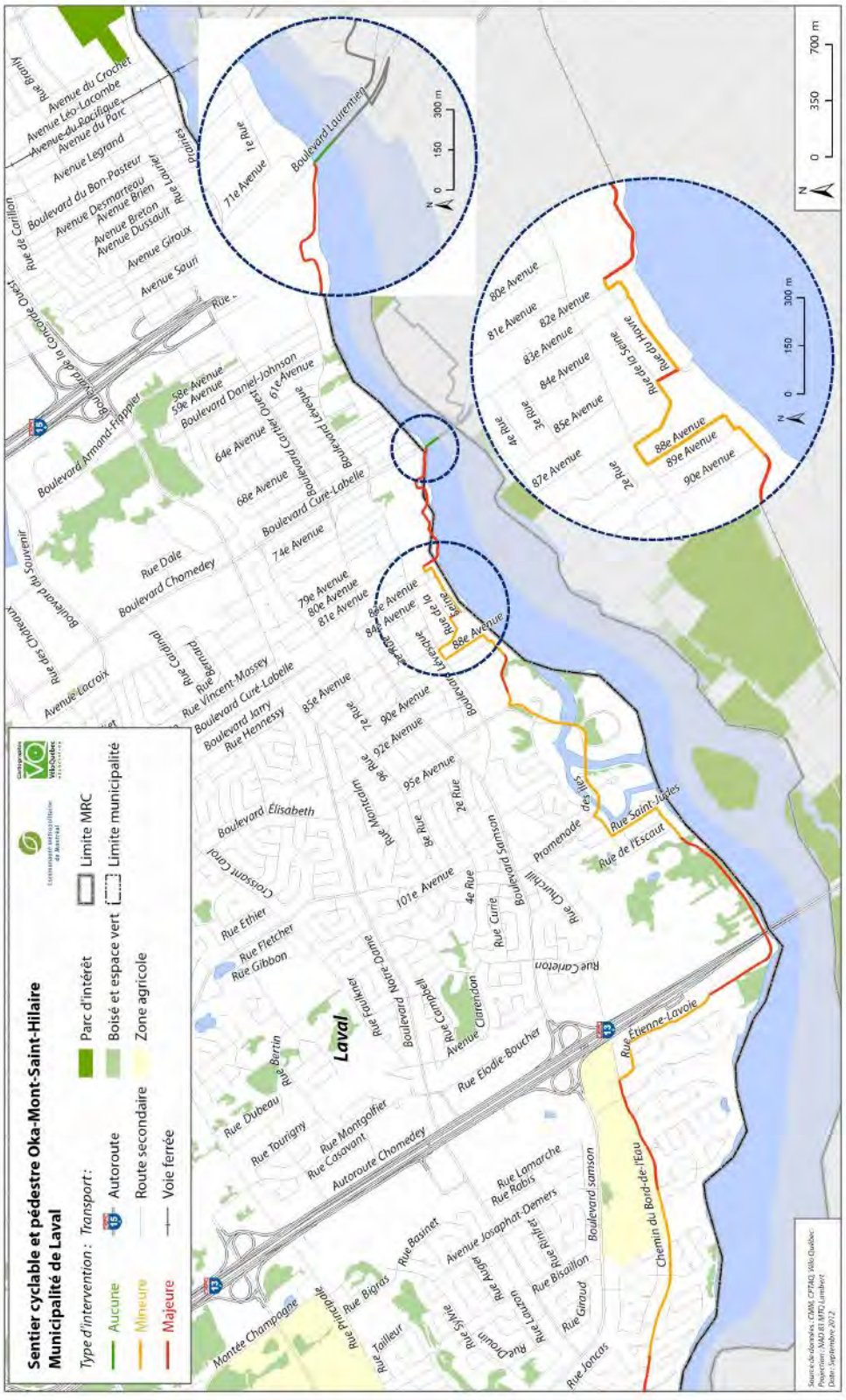
- Aucun des tracés proposés n'est recommandé
    - Le tracé via l'axe de la rue Laurier n'a aucun intérêt et est constitué d'aménagements non conformes.
    - Le tracé via le boulevard des Prairies serait difficile à aménager en raison du fort débit de circulation et de la largeur restreinte de l'emprise.
- Un tracé alternatif via Montréal est proposé (voir section 5.1). Il répond en tous points aux critères du Réseau vélo métropolitain, passant par trois parcs qui offrent de belles percées visuelles sur la rivière des Prairies et étant constitué principalement d'aménagements séparés de la circulation automobile.
    - Traversée de Ville de Laval à Ville de Montréal via le pont Lachapelle.
    - Traverse plusieurs parcs verdoyants et offre plusieurs belles percées visuelles sur la rivière des Prairies.
    - Est entièrement aménagé et répond aux critères techniques.

Interventions recommandées

- Aucune recommandation (tracés non retenus).



Carte 25. Laval sud — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 26. Laval sud – ampleur des travaux

5 Analyse : Montréal

5.1 Cartierville

Qualité du milieu

- Segments en milieu résidentiel avec quelques bâtiments patrimoniaux.
- Segments en site propre via parcs verdoyants.
- Plusieurs percées visuelles sur la rivière des Prairies.

Intérêt

- Accès au parc de Beauséjour.
- Accès au parc Raimbault.
- Accès au parc de la Merci.

Aménagements cyclables

- Tracé entièrement aménagé :
    - Passerelle partagée avec piétons sur le pont Lachapelle
        - Largeur insuffisante.
        - Confort acceptable.
    - Chaussée désignée sur la rue Odette Oligny.
    - Piste cyclable sur rue sur les rues de Rivoli et du Bocage jusqu'à la rue de la Miséricorde.
    - Chaussée désignée sur la rue du Bocage jusqu'à la rue Notre-Dame-des-Anges.
    - Piste cyclable en site propre dans le parc Raimbault.
    - Piste cyclable sur rue sur le boulevard Gouin.
    - Chaussée désignée sur l'avenue de Saint-Castin.
    - Piste cyclable en site propre dans parc de la Merci.
- En bon état.
- Tous répondent aux critères techniques.
- Confortables.

Aménagements piétons

- Trottoirs sur l'ensemble des segments sur rue, excepté sur le pont Lachapelle : piste sur trottoir partagée par les cyclistes et les piétons.
- Sentiers piétons dédiés (séparés des voies cyclables) sur l'ensemble des segments en site propre.
- Confortables.

Tracé recommandé

- Le tracé est recommandé comme une alternative aux deux tracés proposés entre le pont Lachapelle et le pont de l'île Perry (voir 4.6).

Interventions recommandées

- Implanter de la signalisation pour diriger les cyclistes à sens unique sur chacune des passerelles : en direction de Montréal sur la passerelle ouest, en direction de Laval sur la passerelle est.
- Améliorer les accès à chacune des quatre approches du pont (extrémités des deux passerelles).
- Élargir les passerelles sur le pont Lachapelle lorsque des travaux majeurs seront effectués (segment F-b0-2).
- Doter la rue Rivoli de bandes cyclables (segment F-b0-6).
- Convertir la piste cyclable sur rue sur la rue du Bocage en bandes cyclables de part et d'autre de la chaussée, une dans la direction de la circulation, l'autre en contresens (segment F-b0-7).
- Élargir la bande en contresens sur la rue Notre-Dame-des-Anges (segment F-b0-9)
- Ajouter un mail de béton le long de la piste sur le boulevard Gouin pour la séparer des voies de circulation (segment F-b0-11).

5.2 Piste cyclable dans l'emprise ferroviaire du Canadien Pacifique

Qualité du milieu

- Segments en milieu résidentiel et industriel.

Intérêt

- Accès au réseau métropolitain de transport en commun aux gares Bois-de-Boulogne, Chabanel et du Parc ainsi qu'aux stations de métro du Parc et Rosemont.
- Accès au parc Jarry.
- Grand intérêt utilitaire :
    - La piste est presque entièrement séparée du réseau routier, permettant aux cyclistes de circuler sans devoir s'arrêter.
    - Un lien direct vers des pôles d'emplois majeurs, notamment le Marché Central et la rue Chabanel.
    - Un lien plus direct et rapide entre le nord de l'île de Montréal et le centre-ville.
    - Avec la construction d'une antenne, un lien rapide vers le nouveau campus de l'Université de Montréal (sur le site de la gare de triage d'Outremont).

Aménagements cyclables

- Non aménagé du pont de l'île Perry jusqu'à la rue Beaubien.
- Piste en site propre avec revêtement de criblure de pierre de la rue Beaubien jusqu'à la rue Boyer
    - Répond aux exigences techniques.
    - En bon état physique mais peut devenir boueux après des averses de pluie.
    - Très confortable pour les cyclistes.

Aménagements piétons

- Non aménagé du pont de l'île Perry jusqu'à la rue Joseph Tison
    - Il est possible de circuler à pied sur les rues à proximité de l'emprise ferroviaire sur certains tronçons.
- Trottoirs sur la rue Joseph Tison, l'avenue de l'Esplanade et la rue Saint-Zotique.
- Sentier informel (non aménagé) dans l'ancienne emprise ferroviaire entre les rues Saint-Zotique et Beaubien.
- Piste en site propre de la rue Beaubien à la rue Boyer partagée avec cyclistes.
- Les sections actuellement aménagées sont confortables pour les piétons.

Tracé recommandé

- Le tracé proposé longe la voie ferrée jusqu'à la rue Boyer, à l'exception de la section entre les rues Tison et Saint-Urbain, parce qu'il n'y a pas assez d'espace dans l'emprise ferroviaire pour franchir l'avenue du Parc.

Interventions recommandées

- Mettre en œuvre le plan de la Ville de Montréal pour implanter les aménagements cyclables dans l'axe du Canadien Pacifique (segments G-a0-1 à G-a0-7).
- Doter la rue Joseph-Tison, l'avenue de l'Esplanade et la rue Saint-Zotique d'une chaussée désignée (segments G-a0-8, G-a0-9).
- Aménager un sentier polyvalent de la rue Saint-Zotique à la rue Beaubien dans l'ancienne emprise ferroviaire (segments G-a0-10, G-a0-11)
- Aménager un passage piéton et cycliste au croisement de la rue Beaubien.
- Asphalter la piste en site propre de la rue Beaubien à la rue Boyer (segment G-a0-12).

5.3 Axe Nord Sud

Qualité du milieu

- Segments dans des milieux résidentiels attrayants (rues Brébeuf et Cherrier).

- Segments dans des parcs verdoyants.
- Segments en milieu urbain, commercial et institutionnel (rues Berri et Cherrier jusqu'au Vieux-Montréal).

Intérêt

- Accès a des grands parcs de la Ville de Montréal
  - Parc Laurier
  - Parc Lafontaine
- Accès à des rues commerçantes : rues Laurier, Mont-Royal, Sherbrooke, Sainte-Catherine.
- Accès au réseau métropolitain de transport en commun aux stations de métro Laurier, Sherbrooke et Berri-UQAM.
- Arrimage au réseau cyclable de la Ville de Montréal à plusieurs endroits :
  - Rue Clark
  - Rue Boyer (vers le nord)
  - Avenue Laurier (vers l'ouest; voie cyclable sera prolongée vers l'est)
  - Rue Rachel (vers l'ouest et l'est)
  - Boulevard De Maisonneuve (vers l'ouest; voie cyclable sera prolongée vers l'est)
  - Boulevard René-Lévesque (vers l'est seulement)
  - Rues Viger et Saint-Antoine

Aménagements cyclables

- Entièrement aménagé avec :
  - Piste cyclable sur rue (rue Boyer).
  - Piste en site propre dans le parc des Carrières.
  - Piste cyclable sur rue (avenue Christophe-Colomb).
  - Piste en site propre dans le parc Laurier.
  - Piste cyclable sur rue (rue Brébeuf).
  - Piste en site propre dans le parc Lafontaine.
  - Piste cyclable sur rue (rue Cherrier).
- L'ensemble des aménagements cyclables est en bon état physique et répond aux critères techniques.
- L'ensemble des aménagements est confortable.

Aménagements piétons

- Trottoirs sur l'ensemble des segments sur rue
- Sentier partagé avec les cyclistes dans le parc des C.arrières.
- Sentiers piétons dédiés (séparés des voies cyclables) dans les parcs Laurier et Lafontaine.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé existant mentionné plus haut dans la section Aménagements cyclables et illustré aux cartes 28 et 29.

Interventions recommandées

- Ajouter un mail de béton le long de la piste de la rue Boyer, entre la rue des Carrières et la piste du parc des Carrières (segment G-a0-13).

5.4 Vieux-Montréal et parc Jean-Drapeau

Qualité du milieu

- Dans l'axe de la rue de la Commune
  - Cadre bâti patrimonial.
  - Achalandage piétons très élevé.
- Entre la rue de la Commune et l'avenue Pierre-Dupuy
  - Milieu industriel avec équipements portuaires.
  - Secteur visuellement dégradé.
  - Camionnage lourd sur la rue Riverside et le chemin des Moulins.
- De l'avenue Pierre-Dupuy à la Voie Maritime
  - Percées visuelles sur le fleuve Saint-Laurent.
  - Paysage verdoyant sur l'île Notre-Dame.
  - Percées visuelles sur la Voie Maritime.

Intérêt

- Accès à plusieurs musées et attraits touristiques
- Accès à la navette fluviale vers la ville de Longueuil
- Arrimage au réseau cyclable à plusieurs endroits :
  - Rue McGill.
  - Piste du canal de Lachine (côté nord) (rues Mill et de la Commune).
  - Piste du canal de Lachine (côté sud) (rues Mill et Riverside).

Aménagements cyclables

- Entièrement aménagé.
- Aménagements hétérogènes et discontinus dans l'axe de la rue de la Commune, où il est difficile pour les cyclistes de trouver l'itinéraire à suivre :
  - Piste en site propre de la rue Berri à la rue du Quai de l'Horloge
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
  - Sentier polyvalent (allée plantée) de la rue du Quai de l'Horloge au boulevard Saint-Laurent :

        - Ne répond pas aux critères techniques.
        - Inconfortable.
    - Piste en site propre du boulevard Saint-Laurent à la rue McGill :
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Piste cyclable sur rue de la rue McGill à la rue Mill :
        - Ne répond pas aux critères techniques.
        - Niveau de confort acceptable.
- Piste en site propre de la rue Mill à la rue Riverside
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Piste cyclable sur la rue Riverside et le chemin des Moulins :
    - Ne répond pas aux critères techniques.
    - En mauvais état.
    - Inconfortable.
- Piste cyclable en site propre sur l'avenue Pierre-Dupuy :
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.

Aménagements piétons

- Trottoirs dans l'axe de la rue de la Commune.
- Sentiers en site propre partagés avec les cyclistes entre le pont de la rue Mill et la rue Riverside.
- Aucun aménagement piéton sur la rue Riverside et le chemin du Moulin.
- Trottoir sur l'avenue Pierre-Dupuy.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Aménager une piste cyclable en site propre dans l'axe de la rue de la Commune entre la rue du Quai de l'Horloge et le boulevard Saint-Laurent (segment H-b1-6).
- Convertir la piste cyclable sur rue sur la rue de la Commune entre les rues McGill et Mill en piste cyclable en site propre (segment H-b1-8).
- Ajouter un mail de béton le long de la piste sur le pont de la rue Mill (segment H-b1-9).
- Améliorer le passage sous le pont de la rue Mill (segment H-b1-10).
- Convertir la piste cyclable sur rue sur le chemin des Moulins en piste cyclable en site propre (segment H-b1-12).

5.5 Pont Jacques-Cartier

Le tracé via le pont Jacques-Cartier est une alternative au tracé via le Vieux-Montréal et le parc Jean-Drapeau. Il permet de traverser le fleuve lorsque l'accès au parc Jean-Drapeau est fermé durant les courses automobiles et autres évènements.[7] Le pont Jacques-Cartier a également une saison d'ouverture plus longue que la passerelle du pont Victoria, qui ouvre fin avril et ferme à l'Action de grâce.

Qualité du milieu

- Segments dans un parc verdoyant (parc Lafontaine).
- Segments en milieu résidentiel tranquille.

Intérêt

- Vues panoramiques sur le centre-ville de Montréal, le fleuve et l'île Sainte-Hélène depuis le pont Jacques-Cartier.
- Accès au parc Lafontaine et au parc Jean-Drapeau.
- Accès au parc d'attraction La Ronde.
- Accès au réseau de transport métropolitain via la station de métro Papineau.

Aménagements cyclables

- Piste cyclable sur rue sur la rue Rachel
  - Répond aux critères techniques.
  - En bon état.
  - Confortable.
- Piste cyclable sur rue sur la rue Emile Duployé jusqu'à la rue Gauthier
  - Répond aux critères techniques.
  - En bon état.
  - Confortable.
- Aucun aménagement sur la rue Emile Duployé au sud de la rue Gauthier, sur la rue de Champlain, et sur la rue Lafontaine.
- Piste cyclable en site propre entre l'avenue Papineau et la rue des Confiseurs.
- Chaussée désignée et bande cyclable en contresens sur la rue des Confiseurs.
- Piste en site propre sur le pont Jacques-Cartier
  - Largeur restreinte.
  - En bon état.
  - Niveau de confort acceptable.

Aménagements piétons

- Trottoirs sur l'ensemble des segments sur rue
  - Confortables.
- Piste partagée avec cyclistes sur le pont Jacques-Cartier
  - Niveau de confort acceptable.

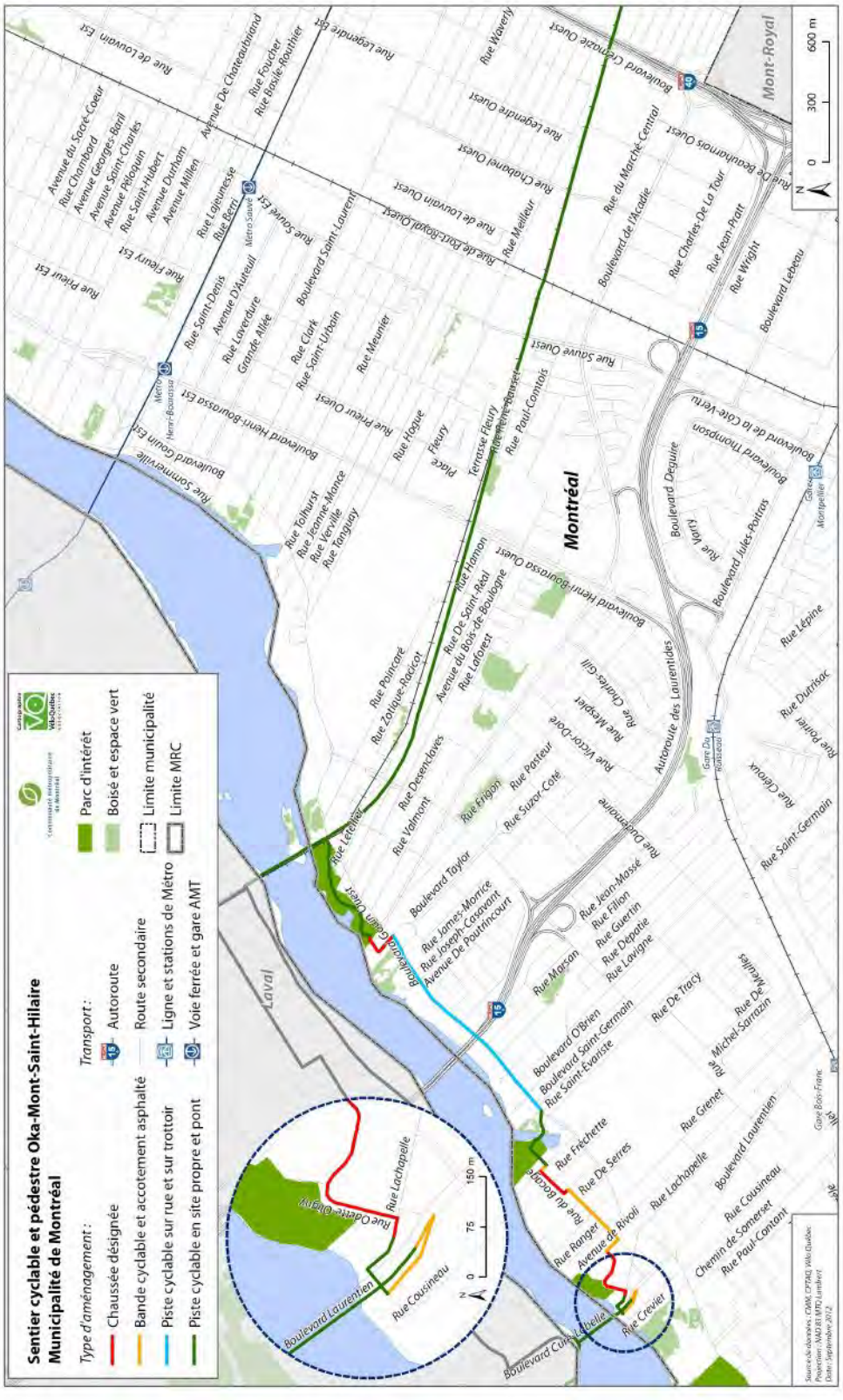
[7] L'accès au métro est également interdit aux cyclistes pendant ces évènements.

Tracé recommandé

- Développer ce tracé en plus du tracé via le Vieux-Montréal et le parc Jean-Drapeau.

Interventions recommandées

- Prolonger la piste cyclable sur rue sur la rue Emile Duployé jusqu'à la rue Sherbrooke (segment H-a0-3).
- Doter la rue Champlain de bandes cyclables (segment H-a0-4).
- Doter la rue Lafontaine d'une chaussée désignée (segment H-a0-5).
- Améliorer la gestion des feux de circulation à l'intersection avec la rue Papineau (segment H-a0-6).
- Aménager un sentier polyvalent parallèle à la rue des Confiseurs pour remplacer l'aménagement sur rue actuel (segment H-a0-8).

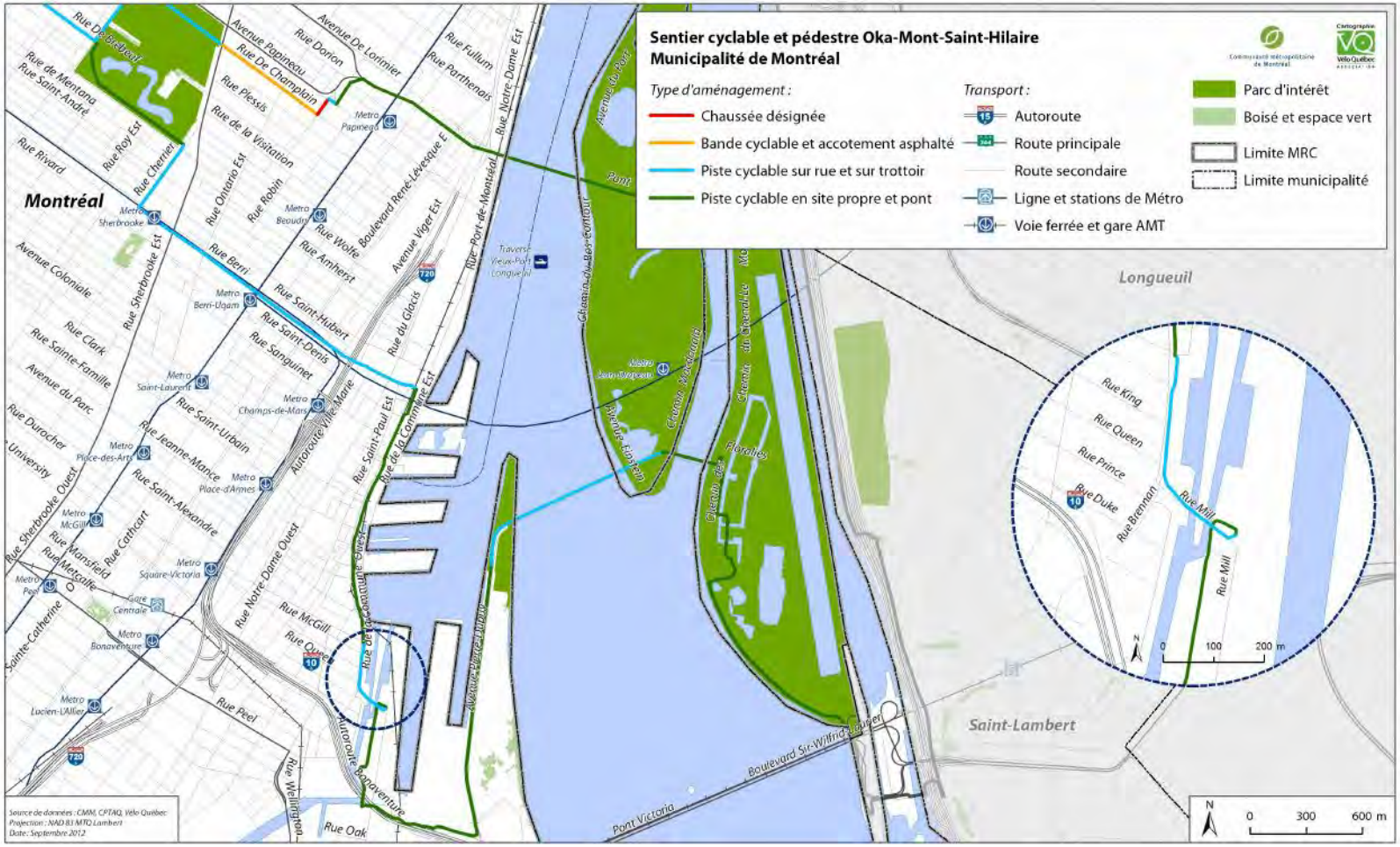


Carte 27. Montréal nord — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 28. Montréal centre – aménagements proposés sur le tracé recommandé

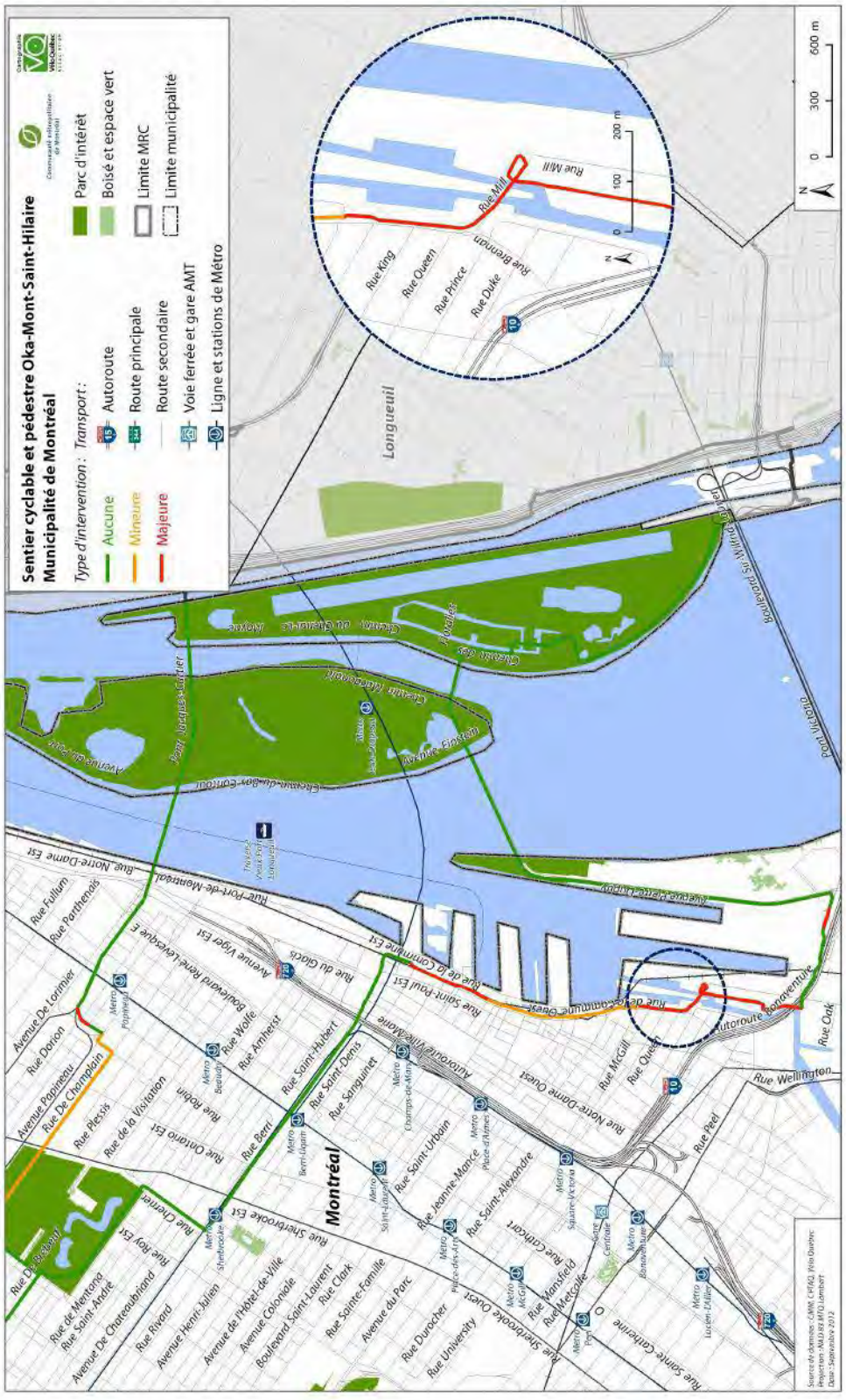
Carte 29. Montréal sud – aménagements proposés sur le tracé recommandé





Carte 30. Montréal nord – ampleur des travaux


Sentier cyclable et pédestre Oka-Mont-Saint-Hilaire
Municipalité de Montréal
Type d'intervention : Transport :
Aucune
Mineure
Majeure
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Ligne et stations de Métro
Parc d'intérêt
Boisé et espace vert
Limite MRC
Limite municipalité
Montréal
Mont-Royal
Parc Père-Marquette
Parc Sir-Wilfrid-Laurier
Parc Lafontaine
Parc Jeanne-Mance
Parc Jarry
Avenue du Parc-La Fontaine
Rue Saint-Christophe
Avenue Duluth Est
Avenue du Mont-Royal Est
Rue De Bréboeuf
Rue de Gentilly
Rue de Bordeaux
Rue Messier
Rue Fullum
Rue Chapleau
Rue Framchère
Rue Clifford
Boulevard Saint-Joseph Est
Rue Molson
Rue D'Iberville
Rue Dandurand
Rue Masson
Avenue Louis-Hébert
Rue des Écores
Rue Louis-Hémon
Avenue des Érables
Avenue De Lorimier
Rue Chabot
Rue Cartier
Rue De Gaspé Est
Rue De Bourgogne
Rue De Roumanville
Rue De La Roche
Avenue Christophe-Colomb
Rue de Bellechasse
Rue Marquette
Rue Fabre
Rue Garnier
Rue De Lanaudière
Rue Chambord
Rue Berri
Rue Saint-Denis
Rue Drolet
Avenue Henri-Julien
Avenue Casgrain
Boulevard Saint-Laurent
Avenue De Chateaubriand
Rue Saint-Zotique Est
Rue Dante
Rue Clark
Avenue Mozart Est
Rue Fabre
Rue Alexandra
Rue Marconi
Rue Hutchison
Avenue Ogilvy
Rue Jean-Talon Ouest
Avenue Beaumont
Rue Jarry Ouest
Avenue Québec
Avenue De l'Épée
Avenue Bloomfield
Avenue Champagneur
Avenue d'Outremont
Avenue Wiseman
Avenue Stuart
Rue Birnam
Boulevard de l'Acadie
Rue Saint-Roch
Avenue d'Anvers
Rue Guizot Ouest
Rue de Liège Ouest
Rue Bellermin
Rue Fabre
Rue Bélanger
Rue Auger
Rue Saint-Urbain
Rue Wavery
Avenue de l'Esplanade
Rue Jeanne-Mance
Avenue du Parc
Rue Gilford
Rue Bernard Est
Rue Boucher
Rue Meilleur
Rue Esther
Rue de Grand-Pré
Rue de Mentana
Rue Saint-André
Rue De Gaspé Ouest
Rue De Bullion
Avenue Durocher
Avenue Saint-Viateur
Avenue Fairmount Ouest
Avenue Laurier Ouest
Boulevard Saint-Joseph Ouest
Rue de Villeneuve Ouest
Avenue Van Horne
Avenue Outremont
Avenue Bernard
Avenue Lajoie
Avenue Elmwood
Rue Roy Est
Rue Rachel Est
Rue Marie-Anne Est
Rue La Fontaine
Rue Lorette
Rue Gilford
Rue Saint-Hubert
Rue Beaubien Ouest
Rue Fabre
Rue Faillon Ouest
Avenue Papineau
Avenue Laurier Est
Rue Saint-Grégoire
Rue Fabre
Rue Beaubien Est
Rue de Bellechasse
Rue Rosemont



Carte 32. Montréal sud – ampleur des travaux

6 Analyse : agglomération de Longueuil et couronne Sud

6.1 Saint-Lambert/Longueuil

Extension du tracé via le Vieux-Montréal (voir section 5.4).

Qualité du milieu

- Entre le pont Victoria et l'avenue Notre-Dame, le tracé longe l'autoroute 20 (rue Riverside)
    - Aucun intérêt visuel.
    - Bruit et odeurs de l'autoroute.
- Entre l'avenue Notre-Dame et la passerelle de la rue Victoria, le tracé se situe entre la Voie Maritime et l'autoroute
    - Vue panoramique sur la Voie Maritime et le fleuve.
    - Moins de bruit que sur le segment précédent.

Intérêt

- Aucun point d'intérêt particulier.

Aménagements cyclables

- Piste cyclable sur rue sur la rue Riverside et l'avenue Notre-Dame
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Sentier polyvalent entre la rue Notre-Dame et le chemin de la Rive
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Aucun aménagement sur le chemin de la Rive.

Aménagements piétons

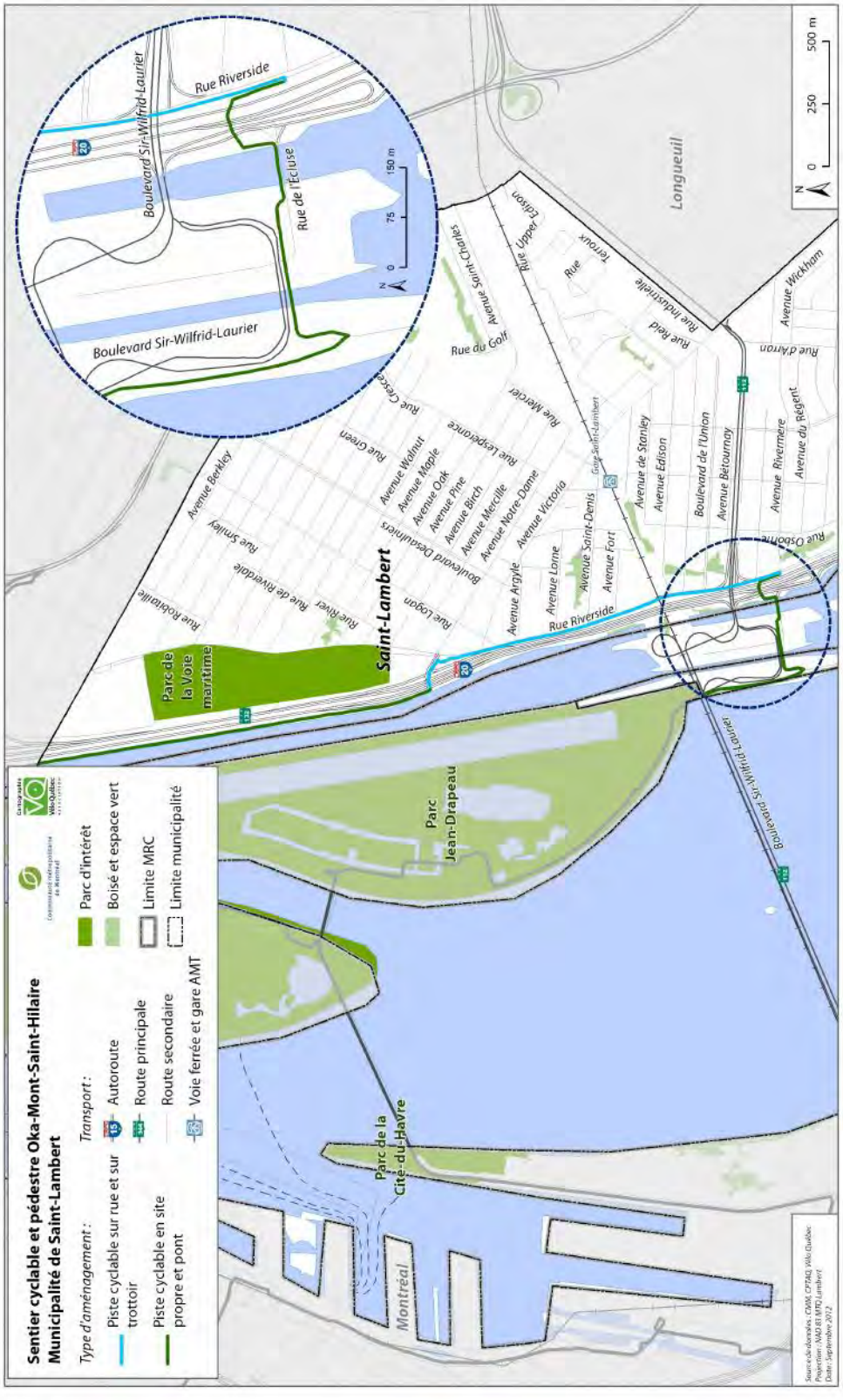
- Trottoirs sur la rue Riverside et l'avenue Notre-Dame.
- Sentiers en site propre partagés avec les cyclistes entre l'avenue Notre-Dame et le chemin de la Rive.
- Sentier pédestre en gravier parallèle au chemin de la rive.
- Confortables.

Tracé recommandé

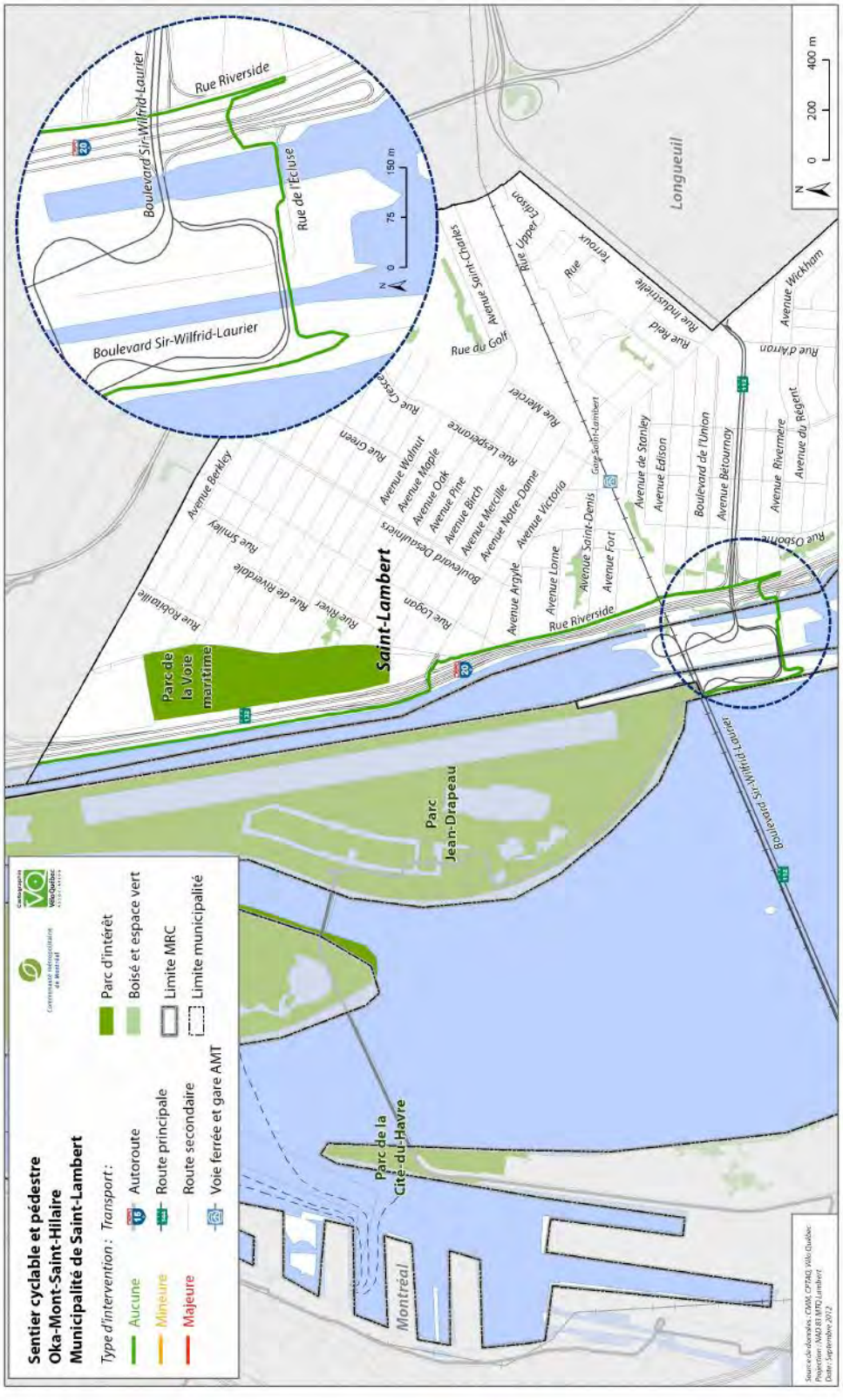
- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- A Longueuil, aménager une piste en site propre parallèle à la rue Pierre-Dupuy, jusqu'au chemin de la Rive (segment H-b4-17).
- Effectuer une réfection de la chaussée de la piste parallèle au chemin de la Rive (segment H-b4-18).



Carte 33. Saint-Lambert — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 34. Saint-Lambert — ampleur des travaux

6.2 Terminus Longueuil

Extension du tracé via le pont Jacques-Cartier (voir section 5.5).

Qualité du milieu

- Segment bruyant sur le pont Jacques-Cartier.
- Cadre bâti fragmenté dans les alentours du terminus de Longueuil avec peu d'intérêt visuel.

Intérêt

- Accès au réseau de transport en commun métropolitain au terminus de Longueuil.
- Accès au Campus de Longueuil de l'Université de Sherbrooke.

Aménagements cyclables

- Piste en site propre sur le pont Jacques-Cartier
  - Largeur restreinte.
  - En bon état.
  - Niveau de confort acceptable.
- Aucun aménagement dans l'axe du boulevard la Fayette
- Piste cyclable en site propre parallèle à la rue Saint-Charles Ouest
  - Répond aux critères techniques.
  - En bon état.
  - Confortable.
- Aucun aménagement sur la place Charles-Lemoyne
- Sentier en site propre sur le boulevard Taschereau
  - Marquages au sol déficients, particulièrement aux traversées des bretelles.
  - Niveau de confort acceptable.
- Aucun aménagement sur les rues Joliette et du Bord-de-l'Eau Est.
- Passerelle entre la rue du Bord-de-l'Eau Est et le chemin de la Rive
  - Accès par escalier avec rampes pour vélo.
  - En mauvais état.
  - Difficile d'accès à cause de la pente des escaliers.

Aménagements piétons

- Piste en site propre partagée avec cyclistes sur le pont Jacques-Cartier
  - Niveau de confort acceptable.
- Trottoirs sur la rue La Fayette, la rue Saint-Charles Ouest et la Place Charles-Lemoyne.
- Sentiers en site propre partagés avec cyclistes sur le boulevard Taschereau
  - Confortables.
- Trottoirs sur les rues Joliette et du Bord-de-l'Eau Est
  - Confortables.

- Passerelle entre la rue du Bord-de-l'Eau Est et le chemin de la Rive
    - Confortable.

Tracé recommandé

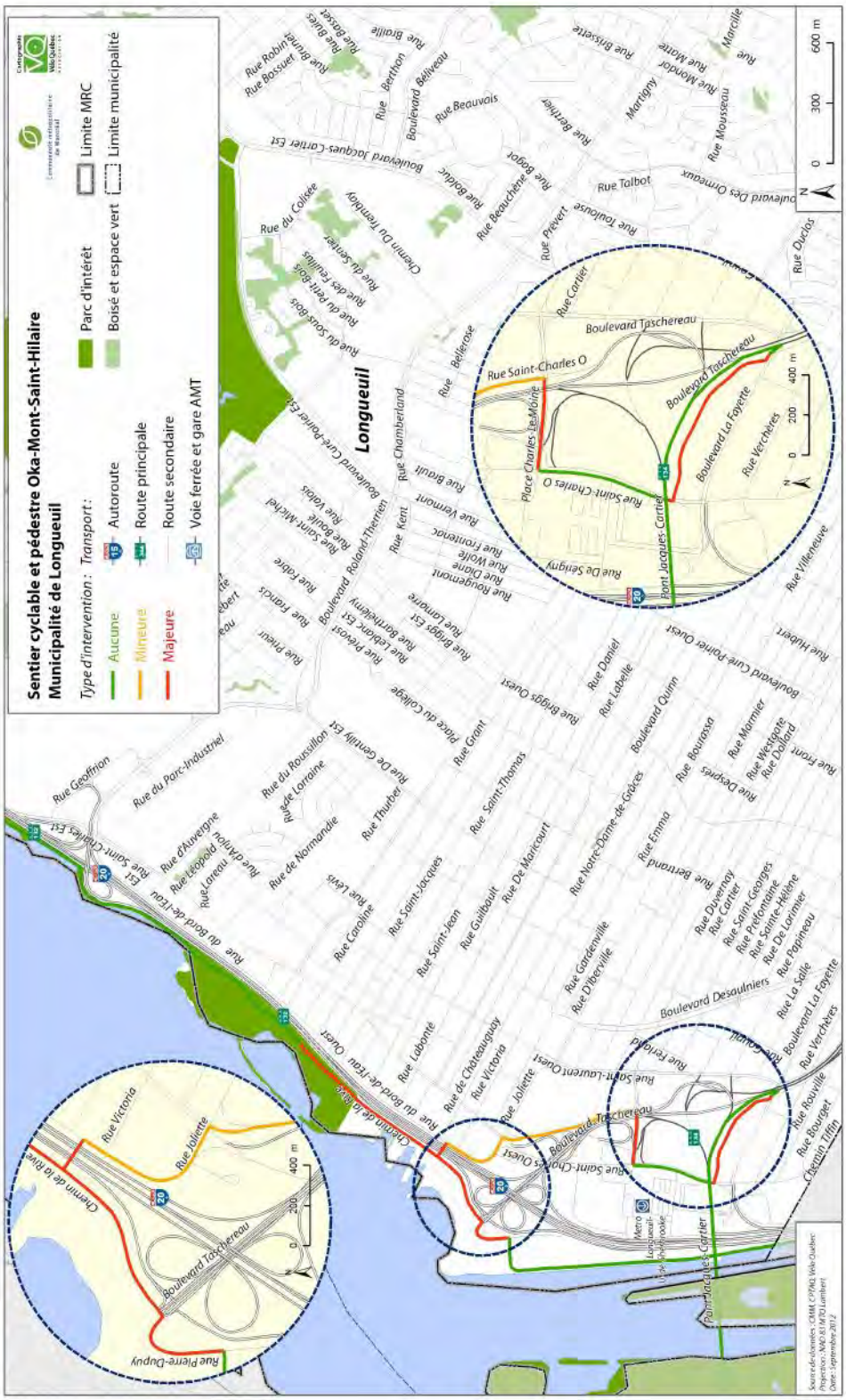
- Suivre le tracé tel que proposé.

Interventions recommandées

- Aménager une piste cyclable en site propre dans l'axe de la rue La Fayette (segment H-b3-4).
- Aménager une piste cyclable sur rue sur la Place Charles-Le Moyne (segment H-b3-6).
- Améliorer le marquage au sol sur la piste en site propre du boulevard Taschereau, notamment aux intersections (segments H-b3-7, H-b3-8).
- Doter les rues Joliette et du Bord-de-l'Eau Est de bandes cyclables (segment H-b3-9).
- Réfection de la passerelle Victoria (segment H-b3-10).
    - Remplacement des escaliers par des rampes.[8]

[8] Etude requise pour vérification de l'état de la passerelle. Une enveloppe de coûts pour le remplacement de la passerelle a été prévue.


Sentier cyclable et pédestre Oka-Mont-Saint-Hilaire
Municipalité de Longueuil
Type d'aménagement :
Bande cyclable et accotement asphalté
Piste cyclable sur rue et sur trottoir
Piste cyclable en site propre et pont
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée et gare AMT
Parc d'intérêt
Boisé et espace vert
Limite MRC
Limite municipalité
Longueuil
Montreal
Rue Victoria
Rue Joliette
Boulevard Taschereau
Rue Pierre-Dupuy
Rue Saint-Charles O
Place Charles-Le Moyne
Pont Jacques-Cartier
Rue Saint-Laurent Ouest
Rue du Bord-de-l'Eau Ouest
Rue Geoffrion
Rue du Parc-Industriel
Boulevard Curé-Poirier Ouest
Boulevard La Fayette
Rue Verchères
Boulevard Desaulniers
Rue Notre-Dame-de-Grâces
Rue Labonté
Rue de Châteauguay
Rue Gardenville
Rue D'Iberville
Rue Bourget
Rue Rouville
Chemin Tiffin
Rue Talbot
Rue Toulouse
Rue Préfontaine
Rue Saint-Georges
Rue Sainte-Hélène
Rue De Lorimier
Rue Papineau
Rue La Salle
Rue Duverny
Rue Cartier
Rue Emma
Rue Bourassa
Rue Marmier
Rue Westgate
Rue Dollard
Rue Desprès
Rue Fronsac
Rue Hubert
Rue Ducros
Rue Villeneuve
Rue De Sengy
Rue Bégon
Rue Beauchêne
Rue Bellerose
Rue Chamberland
Rue Kent
Rue Vermont
Rue Biault
Rue Frontenac
Rue Wolfe
Rue Dhaine
Rue Rougemont
Rue Briggs Est
Rue Briggs Ouest
Rue Prévost Est
Rue Labonté Est
Rue Lomarre
Rue Fabre
Rue Francis
Rue Priour
Rue Daniel
Rue Labelle
Boulevard Quinn
Boulevard Roland-Therrien
Rue Saint-Michel
Rue Bouvier
Rue Voisis
Rue du Collège
Chemin du Tremblay
Rue du Sentier
Rue des Feuillus
Rue du Petit-Bois
Rue du Sous-Bois
Boulevard Jacques-Cartier Est
Rue Berthon
Boulevard Béliveau
Rue Beauvais
Rue Brunet
Rue Bussières
Rue Bossuet
Rue Brouillé
Rue Brissette
Rue Mondor
Rue Martigny
Rue Mousseau
Rue Marcille
Boulevard Des Ormeaux
Rue Bernier
Rue Prévert
Rue Saint-Charles Ouest
Rue Ferland
Rue Saint-Laurent
Rue Victoria
Rue Joliette
Rue Loranger
Rue d'Auvergne
Rue Léopold-Dahyon
Rue Laroche
Rue du Bord-de-l'Eau
Chemin de la Rive
Rue Saint-Charles Est
Rue Duverny
Rue Cartier
Rue Saint-Georges
Rue Préfontaine
Rue Sainte-Hélène
Rue De Lorimier
Rue Papineau
Rue La Salle
Boulevard La Fayette
Rue Verchères
Rue Rouville
Rue Bourget
Chemin Tiffin
Boulevard Taschereau
Rue Saint-Charles O
Place Charles-Le Moyne
Pont Jacques-Cartier
Rue De Sengy
Rue Villeneuve
Rue Hubert
Boulevard Curé-Poirier Ouest
Rue Ducros
Rue Talbot
Boulevard Des Ormeaux
Rue Mousseau
Rue Marcille
Rue Brissette
Rue Mondor
Rue Martigny
Rue Bernier
Rue Prévert
Rue Toulouse
Rue Bégon
Rue Beauchêne
Rue Bellerose
Rue Chamberland
Rue Kent
Rue Vermont
Rue Biault
Rue Frontenac
Rue Wolfe
Rue Dhaine
Rue Rougemont
Rue Briggs Est
Rue Briggs Ouest
Rue Prévost Est
Rue Labonté Est
Rue Lomarre
Rue Fabre
Rue Francis
Rue Priour
Rue Daniel
Rue Labelle
Boulevard Quinn
Boulevard Roland-Therrien
Rue Saint-Michel
Rue Bouvier
Rue Voisis
Rue du Collège
Chemin du Tremblay
Rue du Sentier
Rue des Feuillus
Rue du Petit-Bois
Rue du Sous-Bois
Boulevard Jacques-Cartier Est
Rue Berthon
Boulevard Béliveau
Rue Beauvais
Rue Brunet
Rue Bussières
Rue Bossuet
Rue Brouillé
Rue Geoffrion
Rue du Parc-Industriel
Rue Saint-Charles Est
Rue d'Auvergne
Rue Léopold-Dahyon
Rue Laroche
Rue du Bord-de-l'Eau
Chemin de la Rive
Rue Saint-Laurent Ouest
Rue du Bord-de-l'Eau Ouest
Rue Victoria
Rue Joliette
Rue Pierre-Dupuy
Boulevard Taschereau
Rue Saint-Charles O
Place Charles-Le Moyne
Pont Jacques-Cartier
Rue Notre-Dame-de-Grâces
Rue Labonté
Rue de Châteauguay
Rue Gardenville
Rue D'Iberville
Boulevard Desaulniers
Rue Bourget
Rue Rouville
Chemin Tiffin
Rue Talbot
Rue Toulouse
Rue Préfontaine
Rue Saint-Georges
Rue Sainte-Hélène
Rue De Lorimier
Rue Papineau
Rue La Salle
Boulevard La Fayette
Rue Verchères
Rue Duverny
Rue Cartier
Rue Emma
Rue Bourassa
Rue Marmier
Rue Westgate
Rue Dollard
Rue Desprès
Rue Fronsac
Rue Hubert
Rue Ducros
Rue Villeneuve
Rue De Sengy



Carte 36. Terminus Longueuil – ampleur des travaux

6.3 Parc Marie-Victorin

Qualité du milieu

- Parc aménagé verdoyant.
- Autoroute à proximité
    - Bruits et odeurs des véhicules.

Intérêt

- Vues panoramiques sur le fleuve Saint-Laurent et l'île de Montréal.

Aménagements cyclables

- Aucun aménagement sur le chemin de la Rive sur 670 m à l'est de la passerelle à proximité de la rue Victoria.
- Piste en site propre jusqu'au pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
    - Répond aux critères techniques.
    - Quelques variations en terme de largeurs, du type et de la qualité du revêtement.
    - Confortable.
- Passerelle vers la rue Lafrance
    - Accès par escalier avec rampes pour vélo.
    - Difficile d'accès à cause de la pente des escaliers.
- Chaussée désignée sur la rue Lafrance
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.

Aménagements piétons

- Aucun aménagement sur le chemin de la Rive sur 670 m à l'est de la passerelle à proximité de la rue Victoria.
- Piste en site propre et passerelle partagée avec les cyclistes
    - Confortable.
- Trottoirs sur la rue Lafrance
    - Confortable.

Tracé recommandé

- Suivre le tracé tel que proposé.

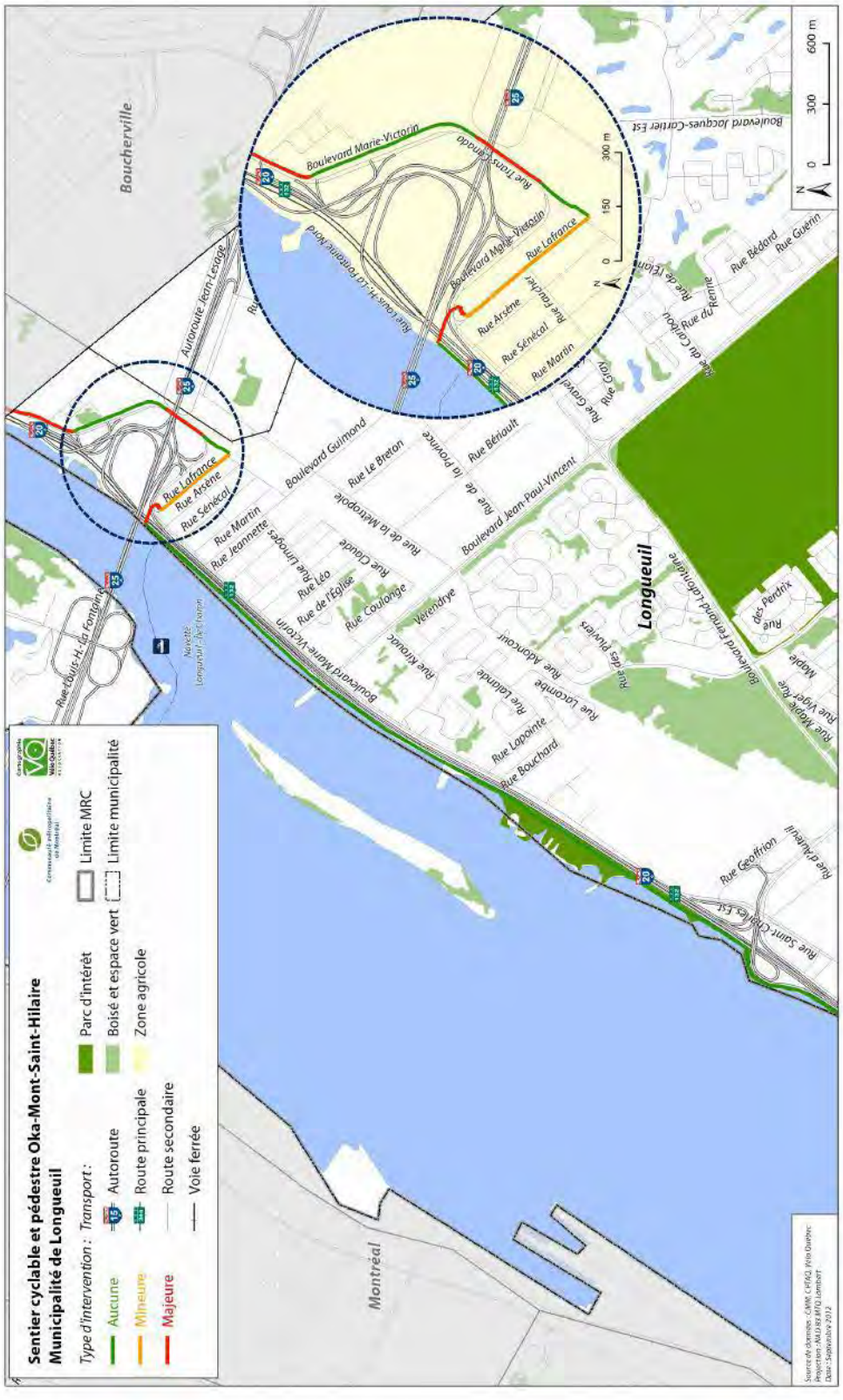
Interventions recommandées

- Aménager un sentier polyvalent sur les 670 m du chemin de la Rive à l'est de la passerelle à proximité de la rue Victoria (segment I-a0-1).
- Effectuer une réfection de la chaussée de la piste en site propre sur 230 m (segment I-a0-2).

- Remplacer les escaliers de la passerelle Lafrance par des rampes (segment I-a0-6).
- Doter la rue Lafrance de marquage de chaussée désignée (segments I-a0-7).
- Ajouter un mail de béton le long de la piste sur rue sur le boulevard Marie-Victorin (segments I-a0-9 et I-a0-11).



Carte 37. Parc Marie-Victorin — aménagements proposés sur le tracé recommandé



Carte 38. Parc Marie-Victorin – ampleur des travaux

6.4 Boucherville

Qualité du milieu

- De l'autoroute 20 à la rue De La Barre
  - Milieu industriel visuellement dégradé.
  - Camionnage lourd.
- Entre les rues De La Barre et D'Argenson, deux tracés ont été étudiés :
  - Tracé via le boulevard Marie-Victorin
    - En majeure partie sur les berges du fleuve.
    - Milieu surtout résidentiel, avec bâtiments patrimoniaux.
  - Tracé via le boulevard du Fort-Saint Louis
    - Milieu résidentiel avec quelques zones commerciales.

Intérêt

- Tracé via le boulevard Marie-Victorin :
  - Vues sur le fleuve Saint-laurent et les îles de Boucherville.
  - Accès aux berges.
  - Haltes et zones de pique-nique.
- Tracé via le boulevard du Fort-Saint-Louis
  - Aucun point d'intérêt.

Aménagements cyclables

- Piste cyclable sur rue sur le boulevard Marie-Victorin
  - Ne répond pas aux critères techniques
    - Mauvais type d'aménagement dans ce contexte.
    - Séparation de la voie adjacente insuffisante.
    - Largeur insuffisante.
- Tracé via le boulevard Marie-Victorin :
  - Sections de piste cyclo-pédestre sur rue
    - Ne répondent pas aux critères techniques en raison de la largeur insuffisante et le manque de séparation physique avec la voie de circulation adjacente.
    - Peuvent être inconfortables.
    - Segment sur rue entre les rues Sainte-Catherine et de Niverville particulièrement problématique (segment J-a3-2).
  - Sections en site propre
    - Répondent assez bien aux critères techniques.
    - La largeur (2.4 m à 2.6 m) est acceptable dans ce contexte.
    - Confortables.
- Tracé via le boulevard du Fort-Saint-Louis :
  - La piste cyclable sur rue sur la rue de la Barre ne répond pas aux critères techniques
    - Mauvais type d'aménagement dans ce contexte.
    - Séparation de la voie adjacente insuffisante.

        - Largeur insuffisante.
    - Sentier en site propre sur le boulevard du Fort-Saint-Louis répond aux critères techniques
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Rue d'Argenson sans aménagement.

Aménagements piétons

- Pas d'aménagement piétons sur le boulevard Marie-Victorin, de l'autoroute 20 jusqu'à la rue de la Barre.
- Tracé via le boulevard Marie-Victorin :
    - Pas d'aménagement piéton sur le boulevard Marie-Victorin de la rue de la Barre à la rue de la Broquerie
        - Piétons tenus de partager la piste sur rue (côté ouest de la rue) avec les cyclistes.
        - Peut être inconfortable.
    - Trottoir sur le boulevard Marie-Victorin entre la rue de la Broquerie et la rue de Niverville
        - Confortable.
    - Pas d'aménagements dédiés après la rue de Niverville
        - Piétons tenus de partager le sentier en site propre (côté ouest de la rue) avec les cyclistes.
- Tracé via le boulevard du Fort-Saint-Louis :
    - Pas d'aménagement sur la rue de la Barre.
    - Trottoir sur le boulevard du Fort-Saint-Louis et sur la rue d'Argenson.

Tracé recommandé

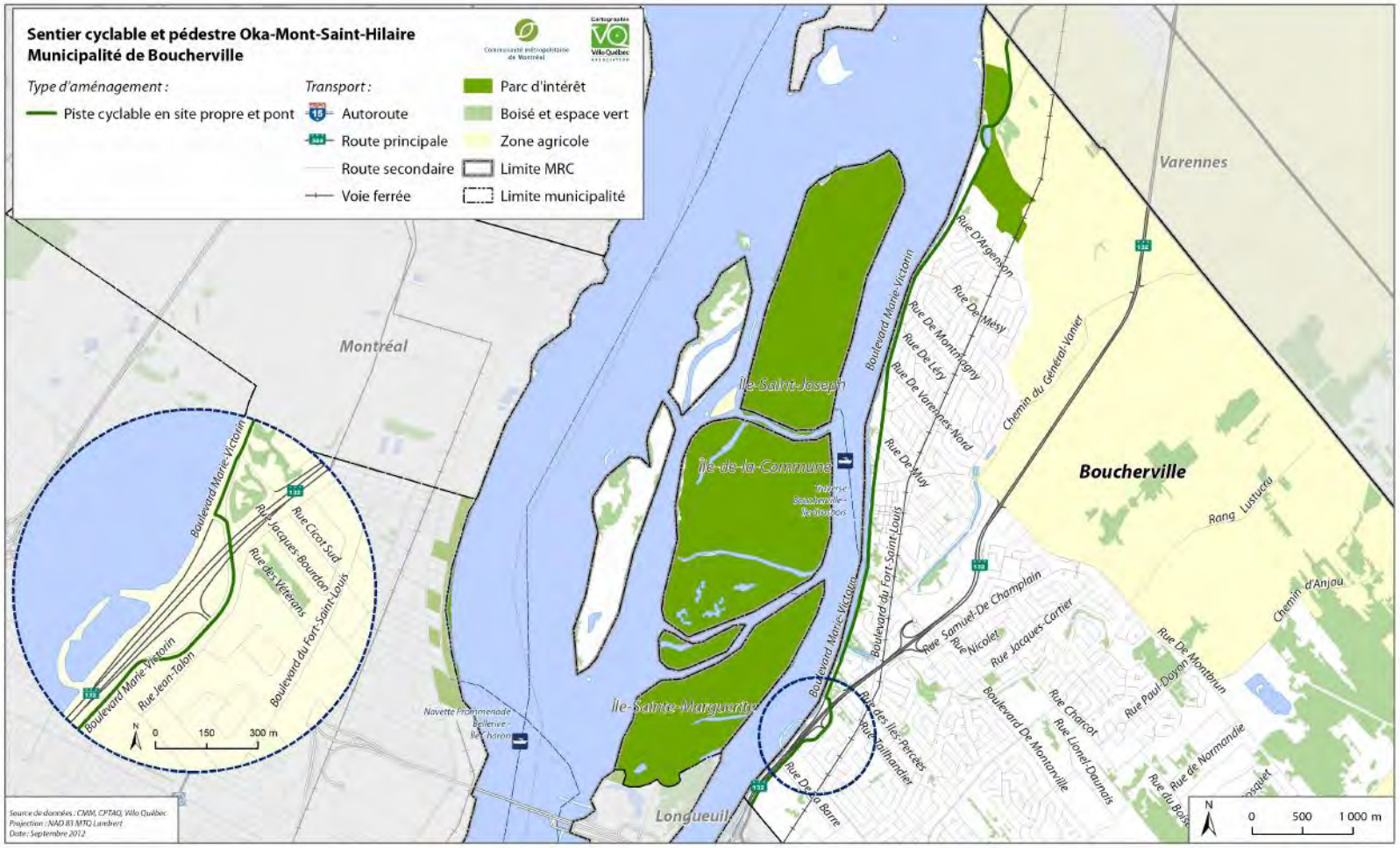
- Le tracé via le boulevard Marie-Victorin est recommandé en raison de son niveau d'intérêt nettement supérieur, malgré la complexité des interventions requises pour stabiliser le mur de soutènement existant. Ces interventions requerront des autorisations environnementales.
- Une étude de préfaisabilité permettrait d'examiner la pertinence de poursuivre l'analyse d'un tracé en rive, à partir de l'extrémité est de la promenade René-Lévesque à Longueuil jusqu'au point où le boulevard Marie-Victorin revient en rive à Boucherville. L'intérêt de ce tracé ne doit toutefois pas en masquer les contraintes.

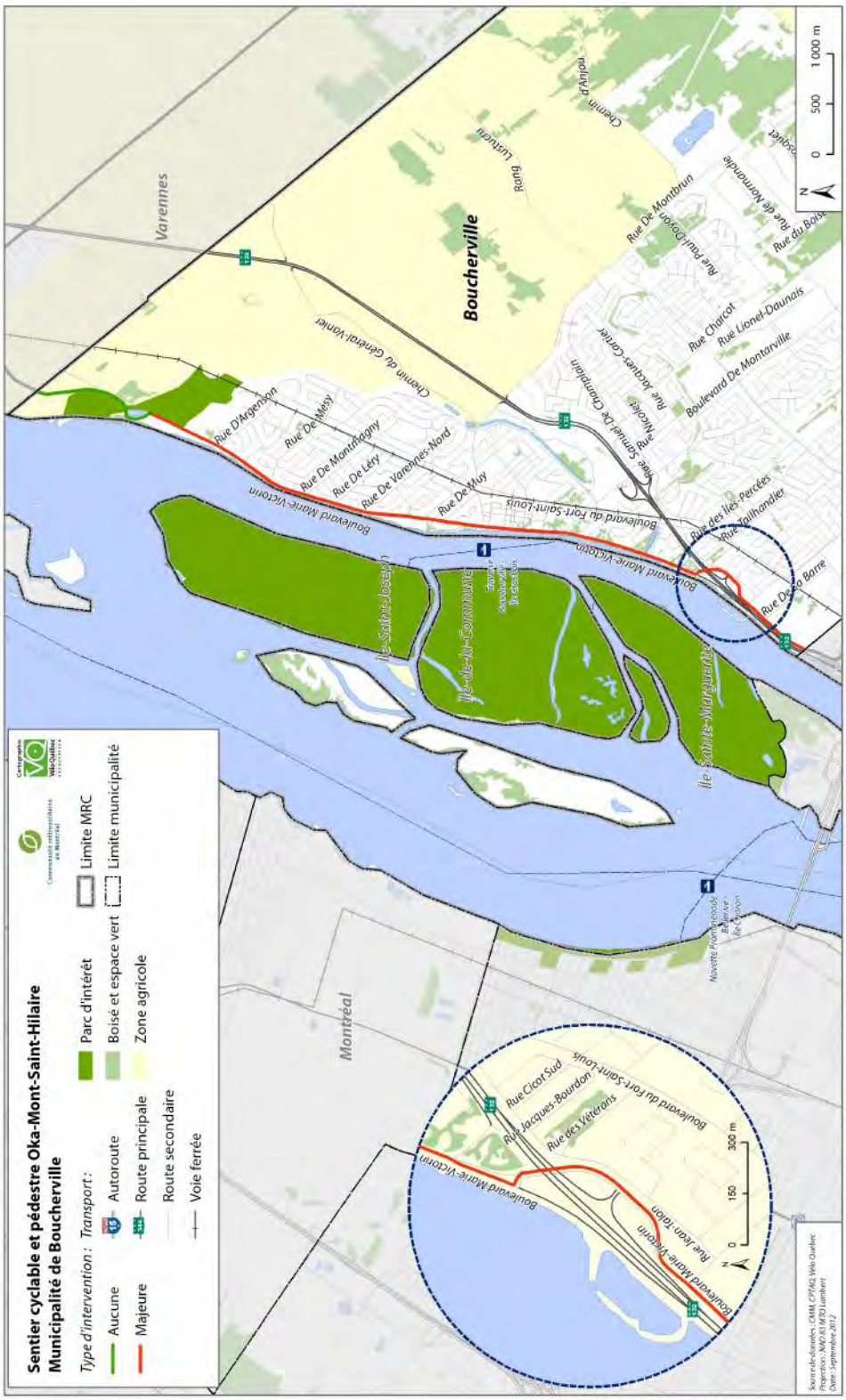
Interventions recommandées

- Créer un sentier cyclo-pédestre à mi-niveau uniforme sur le boulevard Marie-Victorin entre l'autoroute 20 et le parc de la Frayère
    - Largeur de 3,5 m pour accommoder piétons et cyclistes.
    - Implanter des bordures sur les sections qui sont actuellement sur rue (segments I-a0-12, J-a1-1, J-a1-3, J-a1-4, J-a1-5, J-a1-6, J-a6-1).

- Déplacer les bordures pour les sections actuellement en site propre (segments J-a1-7, J-a3-1, J-a3-3).
    - Réduire la largeur des voies de circulation à 3,25 m.
    - Stabiliser le mur de soutènement pour éviter les dommages à la chaussée du sentier et les risques d'affaissement complet du mur.

Carte 39. Boucherville — aménagements proposés sur le tracé





Carte 40. Boucherville — ampleur des travaux

6.5 Boucherville à Saint-Basile-le-Grand

Qualité du milieu

Entre Boucherville et Saint-Basile-le-Grand, deux tracés ont été étudiés :

- Tracé via la ville de Varennes
    - Milieu naturel verdoyant dans le parc de la Frayère.
    - Milieu résidentiel récent le long du boulevard de la Marine.
    - Milieu industriel le long du boulevard Louis-Boulet.
    - Paysage rural au long de la montée Sainte-Julie.
    - Milieu résidentiel récemment construit à Sainte-Julie (section en site propre et le long du chemin du Fer-à-cheval).
    - Paysage rural au long du rang des Vingt-Cinq.
    - Milieu résidentiel sans intérêt sur la rue Yvonne-Duckett.
- Tracé via le boulevard de Montarville
    - Milieu commercial et industriel le long du boulevard de Montarville entre le boulevard du Fort-Saint-Louis et l'autoroute 20.
    - Zone industrielle sans intérêt du côté sud de l'autoroute sur les rues Eiffel et Louis-Pasteur.
    - Paysage rural avec percées visuelles sur le mont Saint-Bruno le long du boulevard de Montarville jusqu'à l'autoroute 30.
        - Frange d'un milieu résidentiel le long de la montée de Montarville du côté est de l'autoroute 30.
- Tracé commun :
    - Le tracé via la ville de Varennes et le tracé principal dans l'axe du boulevard de Montarville se joignent à l'angle de la rue Yvonne-Duckett et de la montée de Montarville.
    - Le tracé traverse principalement des milieux résidentiels à l'exception d'un segment en milieu naturel à proximité d'une ancienne carrière transformée en lac.
- Alernative via le chemin de Bretagne, le chemin de la Savanne et le boulevard Clairevue :
    - Paysage rural.
    - Série de milieux bâtis résidentiels récents.

Intérêt

- Tracé via la ville de Varennes :
    - Accès au réseau de transport en commun métropolitain au terminus Sainte-Julie.
    - Accès direct au parc du Mont-Saint-Bruno.
- Tracé via le boulevard de Montarville :
    - Accès au réseau de transport en commun métropolitain au terminus de Montarville.
- Tracé commun :

- Accès au réseau de transport en commun métropolitain à la gare de Saint-Basile-le-Grand.

Aménagements cyclables

- Tracé via Varennes :
  - Piste en site propre dans le parc de la Frayère
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
  - Piste sur trottoir sur le boulevard de la Marine
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
  - Aucun aménagement sur le boulevard Lionel-Boulet
  - Accotements asphaltés sur la montée Sainte-Julie
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Niveau de confort acceptable.
  - Emprise d'Hydro-Québec non accessible au vélo (aménagement en site propre à construire).
  - Piste en site propre jusqu'au chemin du Fer-à-Cheval
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
  - Piste sur trottoir sur le chemin du Fer-à-Cheval
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
  - Accotements asphaltés sur le rang des Vingt-Cinq
    - Répondent aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Niveau de confort acceptable.
  - Rue Yvonne-Ducket sans aménagement.
- Tracé via le boulevard de Montarville :
  - Piste en site propre le long de la rue du Fort-Saint-Louis jusqu'à la zone commerciale près de l'autoroute 20
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Niveau de confort acceptable.
  - Aucun aménagement entre les autoroutes 20 et 30
    - Aucun franchissement cyclable de l'autoroute 20.
  - Piste en site propre sur la montée de Montarville à l'est de l'autoroute 30
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.

        - Niveau de confort acceptable.
- Tracé commun :
    - Piste cyclable sur rue sur la montée de Montarville jusqu'à la rue Marie-Rollet
        - Ne répond pas aux critères techniques.
        - Niveau de confort limité.
    - Piste en site propre sur la montée de Montarville entre les rues Marie-Rollet et Piette
        - Répond aux critères techniques.
        - Surface à refaire.
        - Confortable.
    - Sentier en site propre en milieu naturel parallèle à la rue Gaboury
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Non aménagé sur la rue de Boucherville entre les boulevards Clairevue Est et Seigneurial Est.
    - Piste en site propre sur la rue de Boucherville entre le boulevard Seigneurial Est et le Grand Boulevard Est
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
- Alernative via le chemin de Bretagne, le chemin de la Savanne et le boulevard Clairevue :
    - Chemin de Bretagne, chemin de la Savanne et première section du boulevard Clairevue sans aménagement.
    - Piste en site propre sur le boulevard Clairevue jusqu'à l'Allée Grande
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Piste en site propre entre le boulevard Clairevue et la rue de Chambly
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Piste cyclable sur trottoir sur la rue de Chambly entre la rue Garneau et le boulevard Seigneurial Ouest
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Rue de Chambly sans aménagement entre le boulevard Seigneurial Ouest et le chemin de fer.
    - Piste en site propre sur la rue de Chambly entre les rues des Tilleuls et des Cèdres.
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.

        - Confortable.
    - Passerelle au-dessus du chemin de fer et tunnel en-dessous de la route 116.
        - Répondent aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortables.
    - Chaussée désignée sur la rue des Cèdres entre la route 116 et le Grand Boulevard Est.
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Piste sur trottoir le long du Grand Boulevard Est.
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.

Aménagements piétons

- Tracé via la ville de Varennes :
    - Partagé avec cyclistes dans le parc de la Frayère.
        - Confortable.
    - Partagé avec cyclistes sur le boulevard de la Marine.
        - Confortable.
    - Aucun aménagement sur le boulevard Lionel-Boulet.
    - Aucun aménagement sur la montée Sainte-Julie.
    - Sera partagé avec les cyclistes dans l'emprise d'Hydro-Québec (aménagement en site propre à construire).
    - Piste en site propre partagé avec cyclistes jusqu'au chemin du Fer-à-Cheval.
        - Confortable.
    - Trottoir sur le chemin du Fer-à-Cheval.
        - Confortable.
    - Trottoir sur la rue Yvonne-Duckett.
- Tracé via le boulevard de Montarville :
    - Piste partagée avec cyclistes entre le boulevard du Fort-Saint-Louis et l'autoroute 20.
        - Confortable.
    - Aucun aménagement entre les autoroutes 20 et 30.
    - Piste partagée avec cyclistes sur la montée de Montarville
        - Confortable.
- Tracé commun :
    - Piste sur rue partagée avec cyclistes sur la montée de Montarville jusqu'à la rue Marie-Rollet.
        - Confort limité.
    - Pistes partagées avec cyclistes entre la rue Marie-Rollet et le boulevard Clairevue Est.

        - Confortable.
    - Trottoir sur la rue de Boucherville entre le boulevard Clairevue Est et le Grand Boulevard Est.
- Alernative via le chemin de Bretagne, le chemin de la Savanne et le boulevard Clairevue :
    - Chemin de Bretagne, chemin de la Savanne et première section du boulevard Clairevue sans aménagement.
    - Piste partagée avec cyclistes sur le boulevard Clairevue jusqu'à la Grande Allée.
        - Confortable.
    - Piste en site propre partagée avec cyclistes entre le boulevard Clairevue et la rue de Chambly.
        - Confortable.
    - Trottoir sur la rue de Chambly.
        - Confortable.
    - Passerelle au-dessus du chemin de fer et tunnel en-dessous de la route 116 partagé avec cyclistes.
        - Confortables.
    - rue des Cèdres sans aménagement mais accessible et confortable.
    - Piste en site propre le long du Grand Boulevard Est partagé avec cyclistes.
        - Confortable.

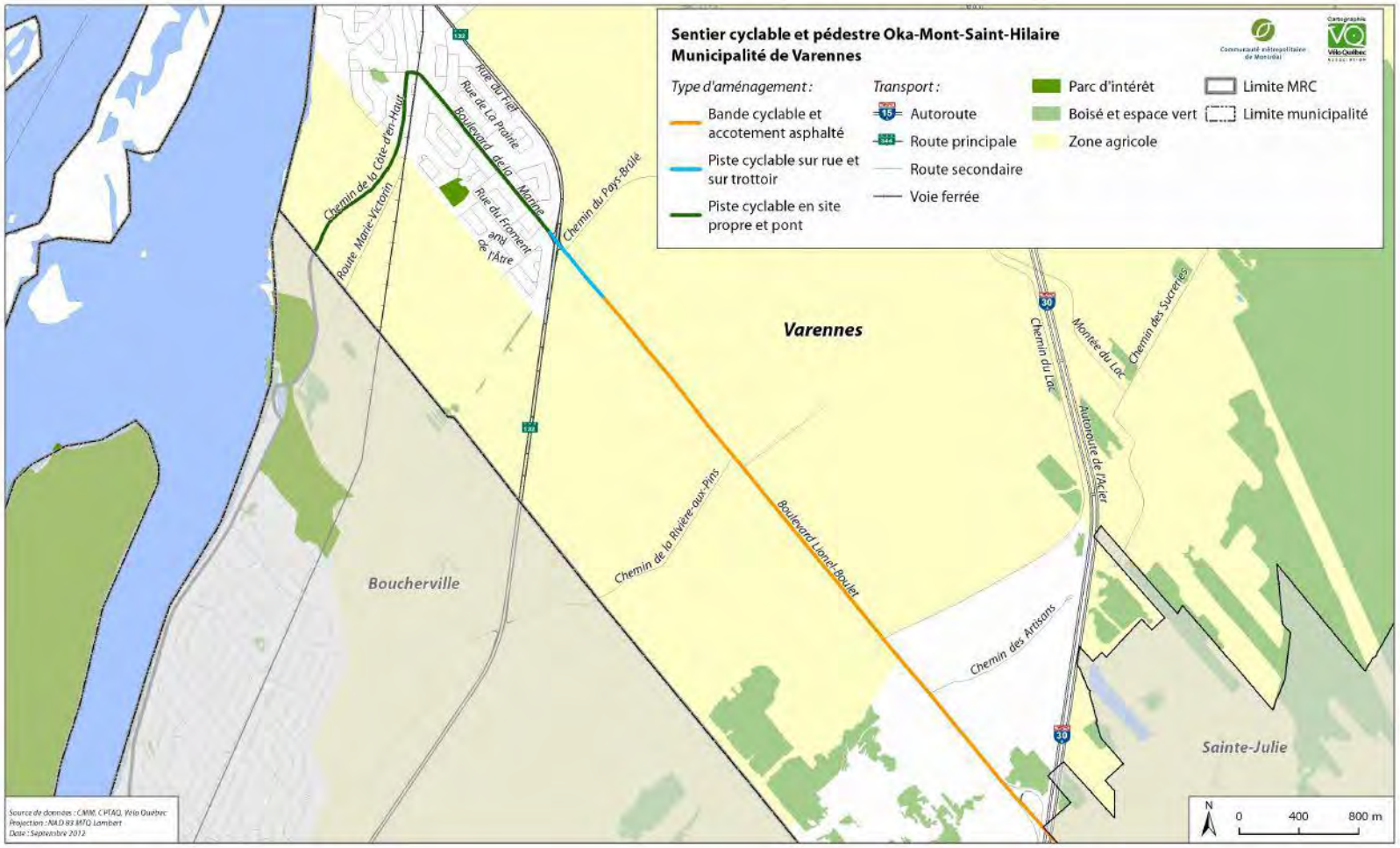
Tracé recommandé

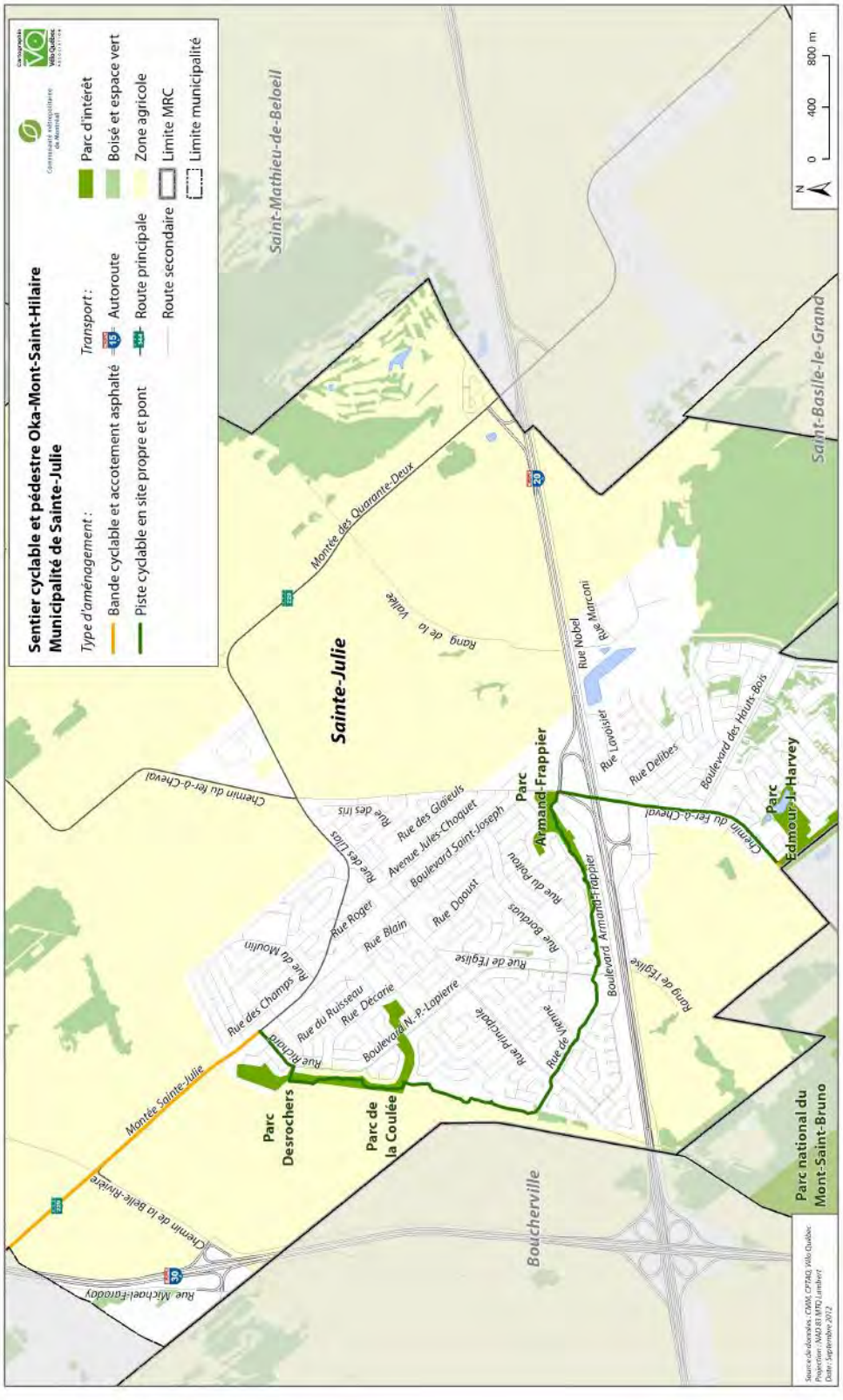
- Le tracé via la ville de Varennes est recommandé.
    - Passages existants au-dessus des autoroutes 20 et 30.
    - Mise en valeur du parc de la Frayère.
    - Accès direct au parc National du Mont-Saint-Bruno.

Interventions recommandées

- Aménager des accotements asphaltés sur le boulevard Lionel-Boulet (segments J-a6-5, J-a6-6).
- Aménager une piste cyclable en site propre dans l'emprise d'Hydro-Québec à Sainte-Julie (segment J-a6-9).
- Doter la rue Yvonne-Ducket d'une chaussé désignée (segment J-a6-14).
- Ajouter un mail de béton le long de la piste sur rue sur la montée de Montarville (segment J-b6-1).
- Réduire la largeur de la chaussée sur la montée de Montarville, au sud de la rue Marie-Rollet (segment J-b6-2).
- Effectuer une réfection de la chaussée de la piste en site propre au sud de la montée de Montarville (segment J-b6-3).
- Doter la rue de Boucherville entre les boulevards Clairevue Est et Seigneurial Est de bandes cyclables (segment J-b6-6).

Carte 41. Varennes – aménagements proposés sur le tracé recommandé

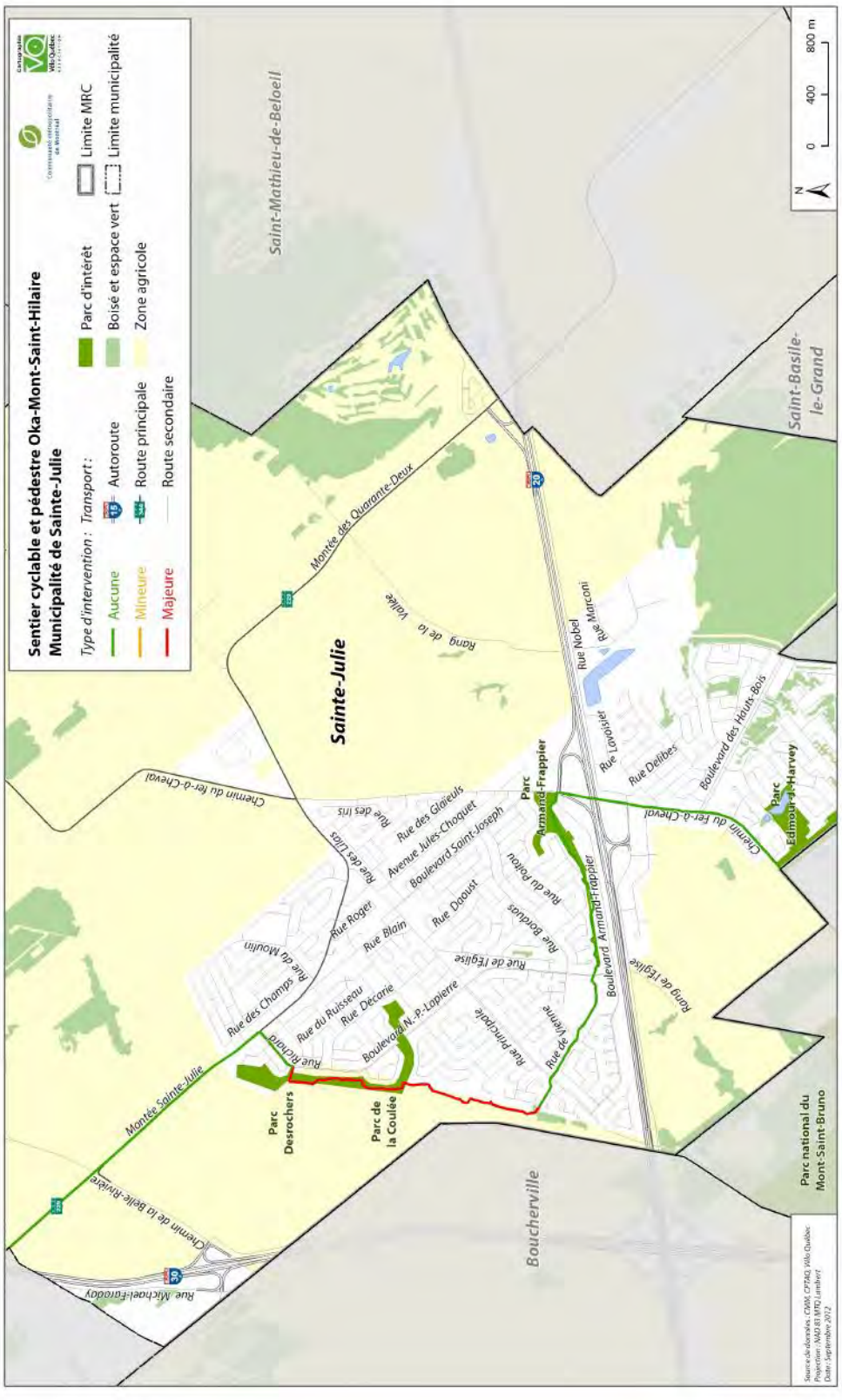




Carte 42. Sainte-Julie – aménagements proposés sur le tracé recommandé

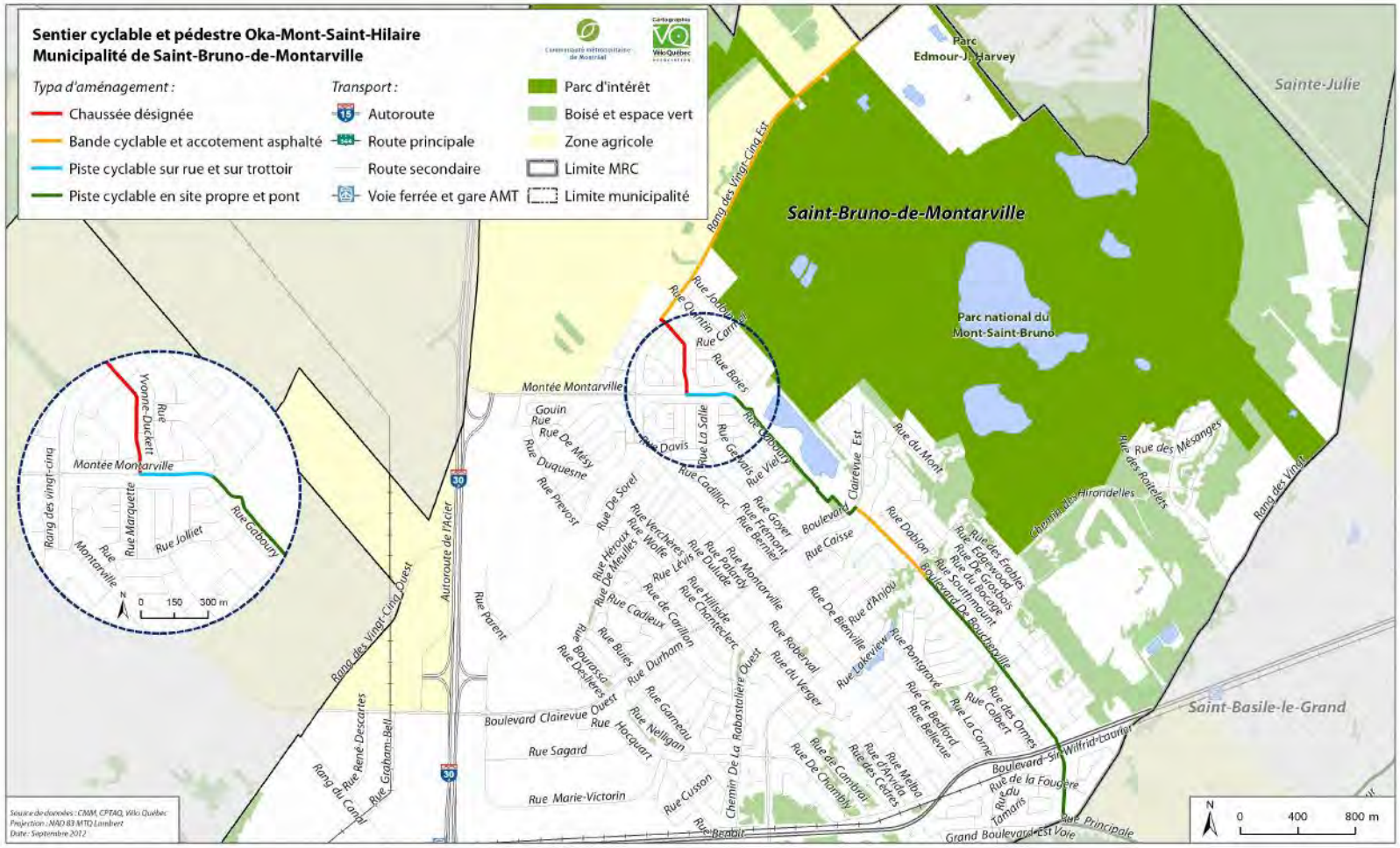


Carte 43. Varennes – ampleur des travaux



Carte 44. Sainte-Julie – ampleur des travaux

Carte 45. Saint-Bruno-de-Montarville — aménagements proposés sur le tracé recommandé





Carte 46. Saint-Bruno-de-Montarville – ampleur des travaux

6.6 Saint-Basile-le-Grand à Mont-Saint-Hilaire

Qualité du milieu

- Milieu résidentiel à Saint-Basile-le-Grand.
- Paysage rural le long de la montée Robert.
- Milieu résidentiel avec bâtiments patrimoniaux le long du boulevard Richelieu (route 223).
    - Vues sur la Rivière Richelieu.
    - Vues sur le mont Saint-Hilaire.
- Milieu résidentiel avec aménagement paysager de qualité à Mont-Saint-Hilaire.
- Paysage rural et bâtiment patrimoniaux à l'approche du mont Saint-Hilaire.

Intérêt

- Accès au mont Saint-Hilaire.
- Accès au réseau de transport en commun métropolitain à la gare de McMasterville.

Aménagements cyclables

- Piste cyclable sur trottoir et en site propre dans l'axe de la rue Principale et du chemin Saint-Louis.
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Piste cyclable sur rue au début du tronçon sur la montée Robert (310 m).
    - Absence de délinéateurs.
- Piste en site propre sur section rurale de la montée Robert.
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Route 223 sans aménagement entre la montée Robert et la limite municipale de la ville de Beloeil.
- Piste cyclable sur rue sur la route 223 à Beloeil.
    - Ne répond pas aux critères techniques.
        - Trop étroite (1,6 m).
        - Type d'aménagement non recommandé dans ce contexte.
- Piste en site propre dans le terrain de l'hôtel de ville de Beloeil
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Piste cyclable sur rue, sur la rue de l'Hôtel-de-Ville.
    - Absence de délinéateurs.
- Rue Laurier sans aménagements.

- Piste cyclable sur rue sur dans l'axe de la route 116 (inclut le pont Jordi-Bonet).
    - En général :
        - Répond aux critères techniques.
        - En bon état.
        - Confortable.
    - Point problématique sous le viaduc ferroviaire à Mont-Saint-Hilaire.
        - Piste cyclable actuellement fusionnée avec le trottoir adjacent.
        - Étude de Vélo Québec en cours pour trouver une solution.
- Piste cyclable sur trottoir sur la rue Fortier.
    - Répond aux critères techniques.
    - En bon état.
    - Confortable.
- Aucun aménagement sur le chemin de la Montagne.

Aménagements piétons

- Aménagements partagés avec cyclistes dans l'axe de la rue Principale, du chemin Saint-Louis et sur la montée Robert.
    - Confortable.
- Aucun aménagement sur la route 223 entre la montée Robert et la limite municipale de McMasterville.
- Trottoirs sur la route 223 à McMasterville et Beloeil, sur la rue Laurier, sur la route 116 et la rue Fortier.
    - Confortable.
- Aucun aménagement sur le chemin de la Montagne.

Tracé recommandé

- À Saint-Basile-le-Grand :
    - Deux tracés sont possibles et devront faire l'objet d'une étude d'opportunité pour déterminer le meilleur.
        - Piste en site propre le long de la route 223, avec canalisation de fossé sur les premiers 2,3 km.
        - Piste en site propre derrière les résidences pour les premiers 2,6 km : 1 626 m en ligne droite à partir de la montée Robert, puis 948 m pour contourner les résidences au nord de la ligne à haute tension.
- À McMasterville
    - Piste en site propre dans les anciens terrains de la CIL sur 700 m.
    - Piste en site propre le long de la rue du Purvis Club jusqu'à la voie ferrée (une section de cette piste est en construction par l'AMT).
    - Piste en site propre parallèle à la voie ferrée jusqu'à la rue Comtois.
    - Rues Comtois, R.A. Clément et Bernard-Pilon vers le chemin du Richelieu (route 223). Ce tracé devra faire l'objet d'une attention

particulière pour assurer la sécurité des cyclistes à l'intersection des rues R.A. Clément et Bernard-Pilon.

- À Beloeil :
  - Accotements asphaltés sur le chemin Richelieu.
  - Piste en site propre sur le terrain de l'hôtel de ville.
  - Piste bidirectionnelle sur la rue Laurier, de la rue de l'Hôtel-de-Ville à l'entrée du pont Jordi-Bonet.
- À Mont-Saint-Hilaire :
  - Piste sur rue sur le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier, la rue Fortier et le chemin Ozias-Leduc.
  - Accotements asphaltés sur le chemin de la Montagne.

Interventions recommandées

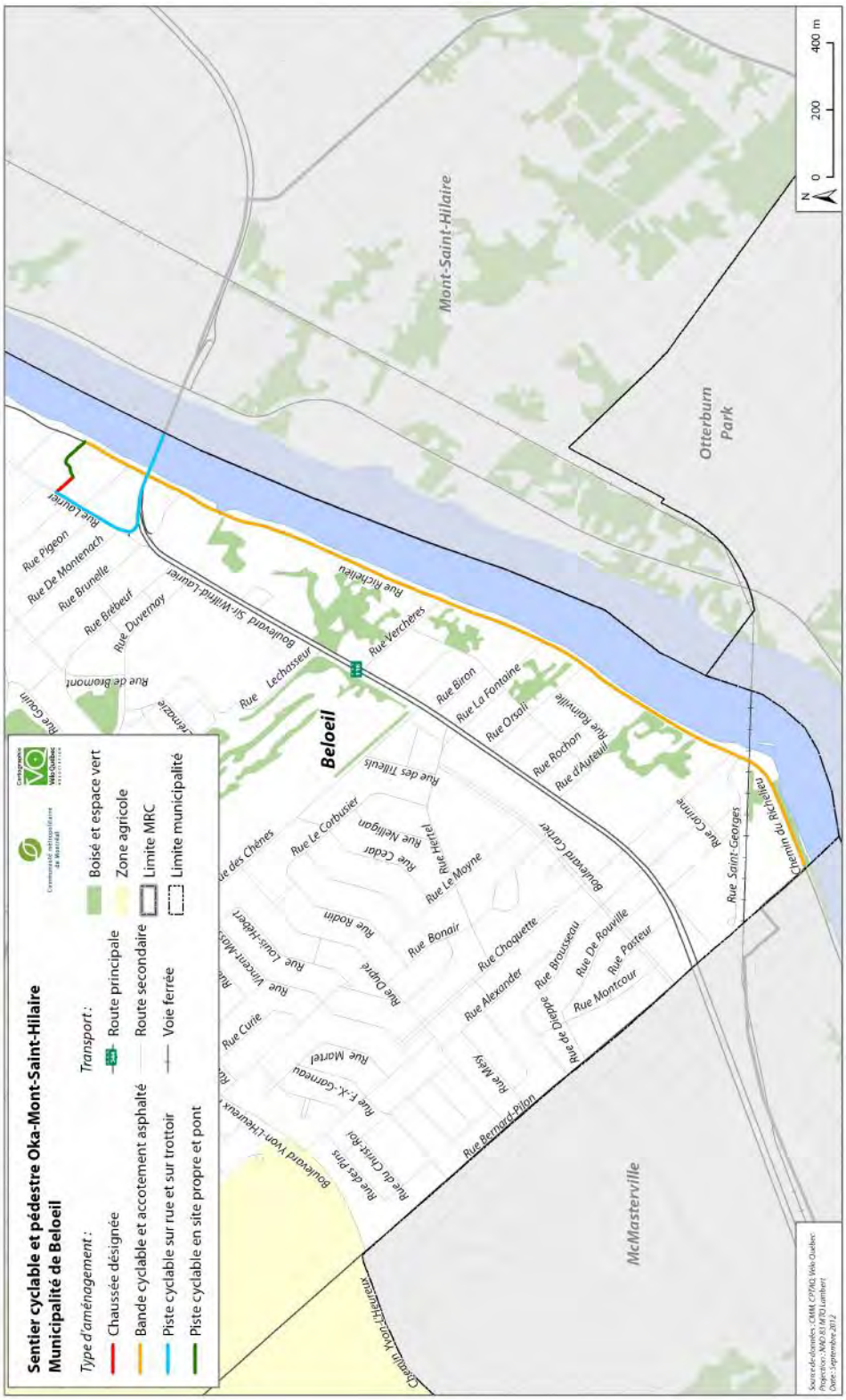
- Ajouter des délinéateurs le long de la piste sur rue entre le chemin Saint-Louis et la rue des Trembles sur la montée Robert (segment K-a0-4).
- Aménager une piste en site propre entre la montée Robert et la rue du Purvis Club (segments L-a0-1, L-a1-1, L-a3-1, L-a3-2).
- Aménager une piste en site propre parallèle à la rue du Purvis Club (segment M-a0-1).
- Asphalter le sentier qui longe le chemin de fer entre les rues du Purvis Club et Comtois (segment M-a0-3).
- Doter les rues Comtois et R.A. Clément d'une chaussée désignée (segments M-a0-4, M-a0-5).
- Doter la rue Bernard-Pilon de bandes cyclables (segment M-a0-6).
- Aménager des accotements asphaltés/bandes cyclables sur la route 223 entre la rue Bernard-Pilon à McMasterville et l'Hôtel de Ville de Beloeil (segment N-a0-2).
- Doter la rue de l'Hôtel-de-Ville d'une chaussée désignée (segment N-a0-4).
- Aménager une piste cyclable sur rue bidirectionnelle du côté est de la rue Laurier (segment N-a0-5).
- Apporter les correctifs requis sous le viaduc du CN à Mont-Saint-Hilaire, le long de la route 116 (segment N-a0-7).
- Élargir et asphalter les accotements sur le chemin de la Montagne (segment N-a0-9).
  - Accotements 1,0 m chacun.
  - Sur les sections étroites, murets, poteaux d'Hydro et bornes-fontaines à déplacer.
  - Ramener l'intersection avec le chemin des Moulins à 90 degrés et ajouter des arrêts.

Carte 47. Saint-Basile-le-Grand — aménagements proposés sur le tracé recommandé



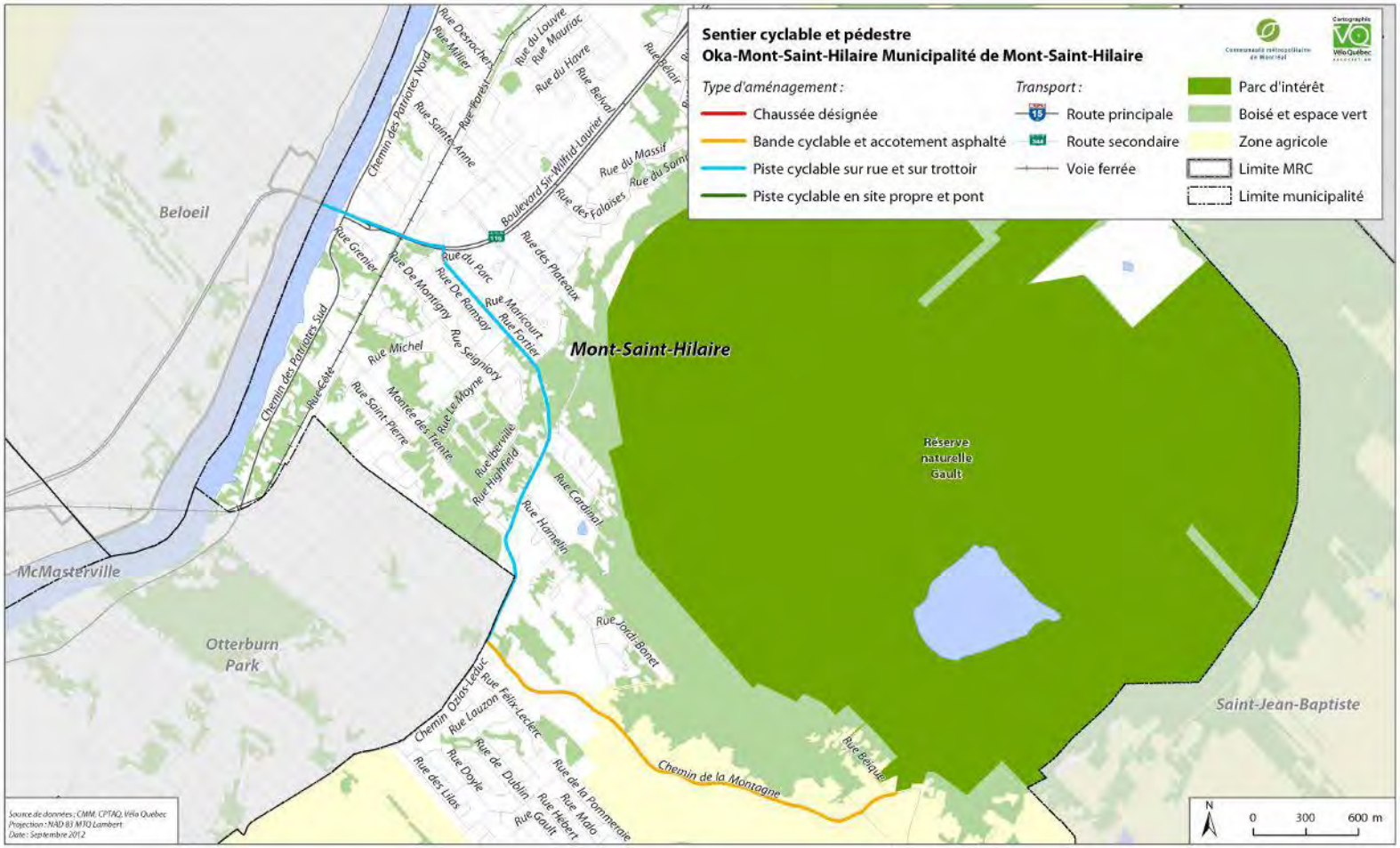
Carte 48. McMasterville – aménagements proposés sur le tracé recommandé





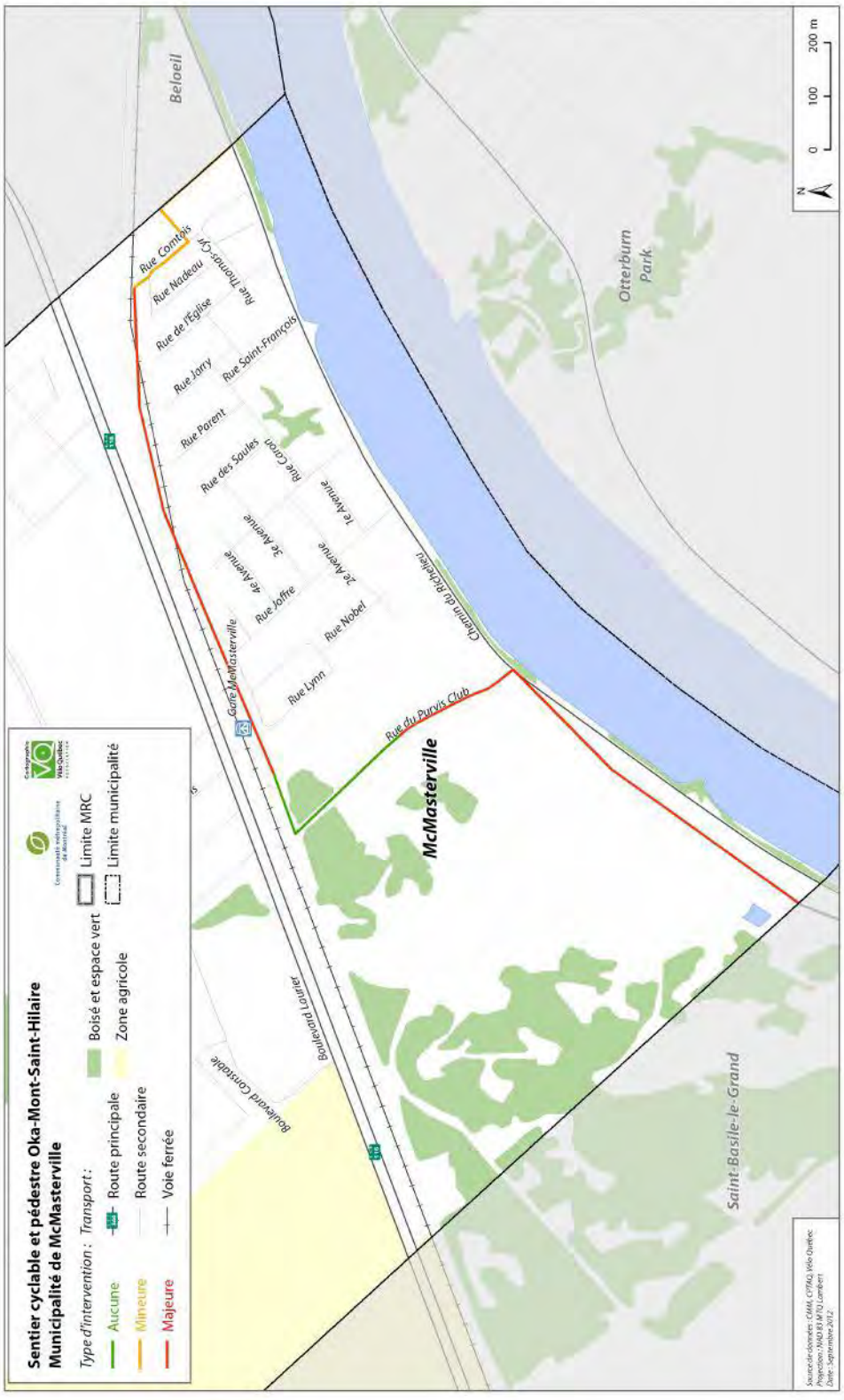
Carte 49. Beloeil – aménagements proposés sur le tracé recommandé

Carte 50. Mont-Saint-Hilaire – aménagements proposés sur le tracé recommandé

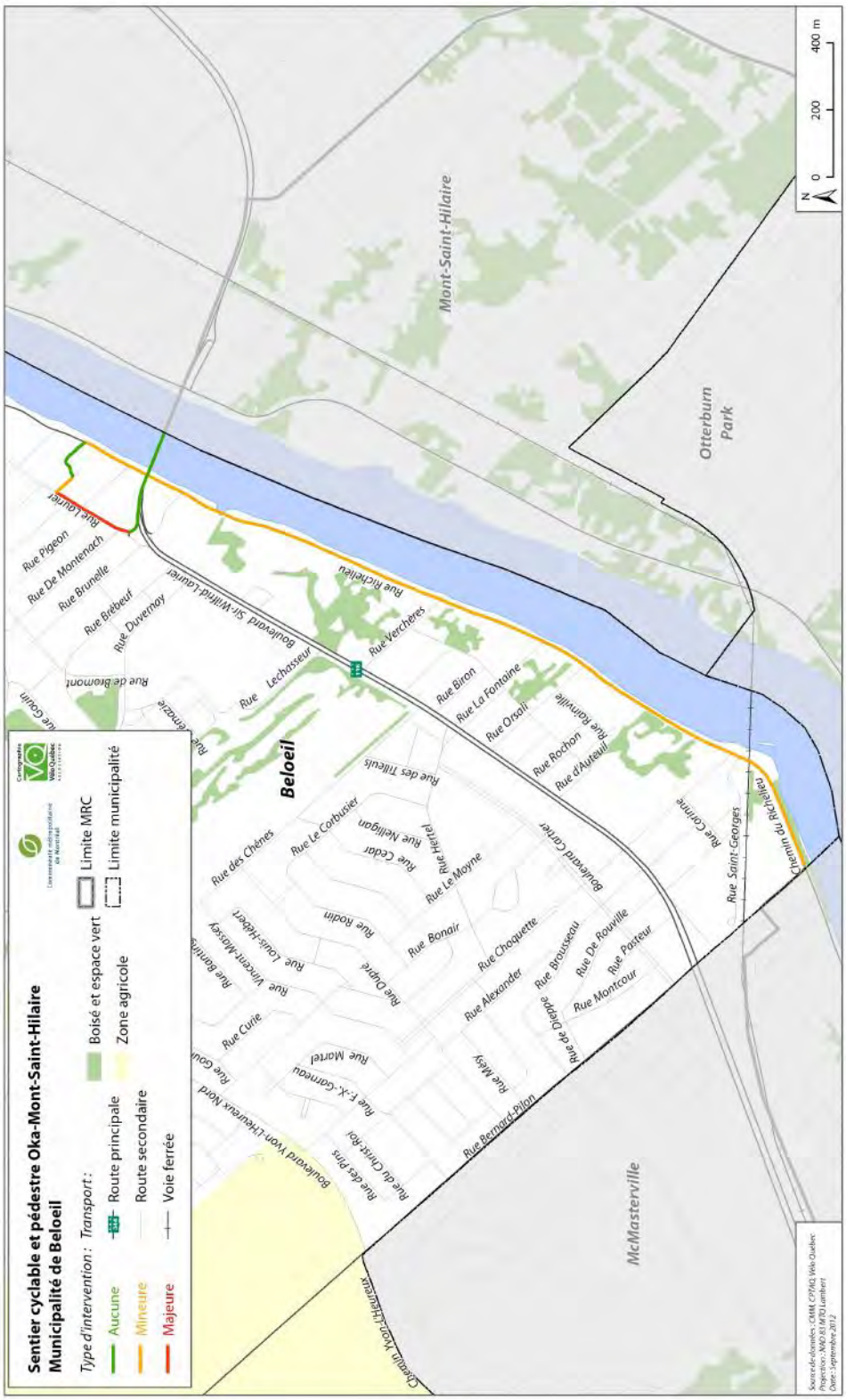




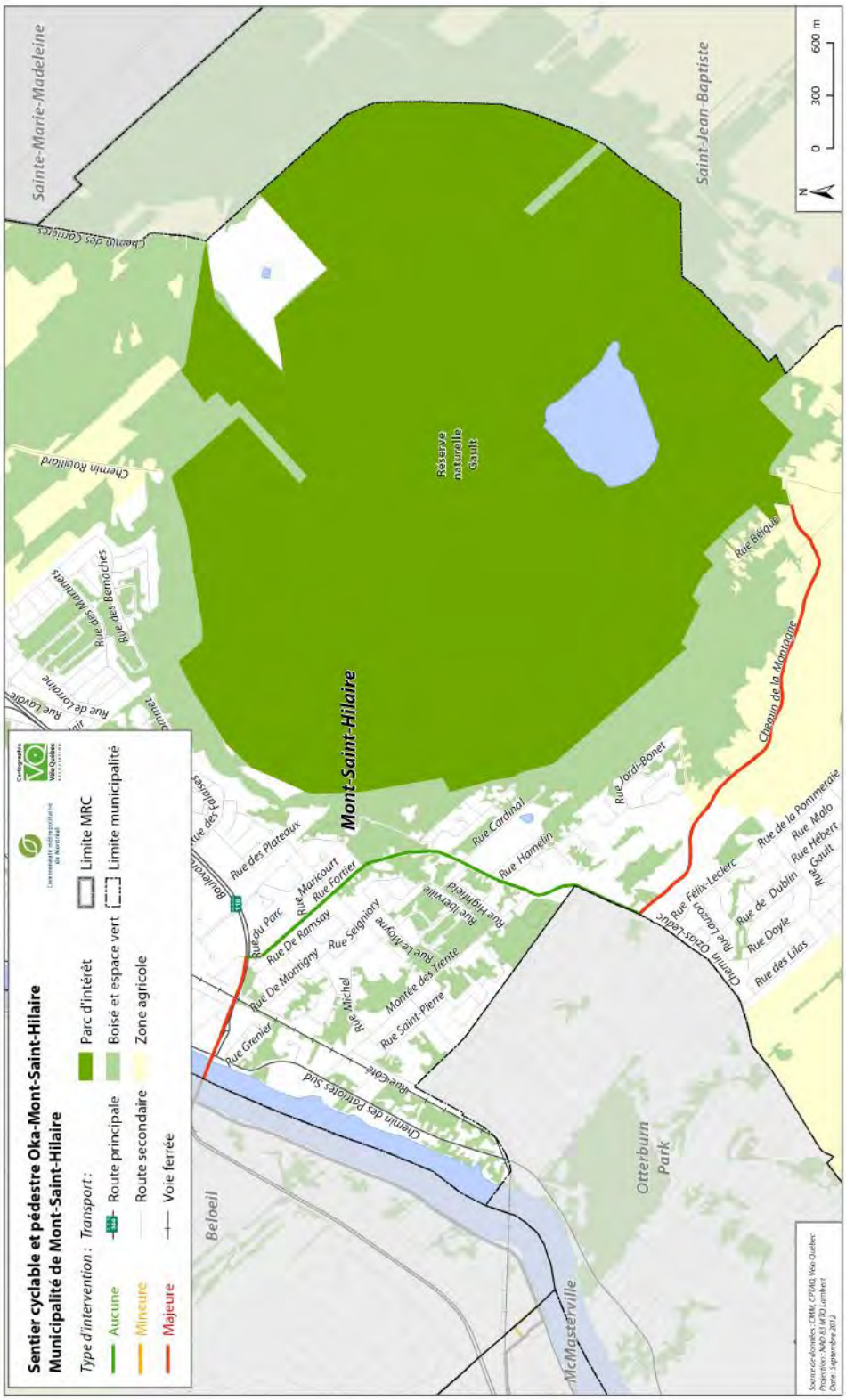
Carte 51. Saint-Basile-le-Grand — ampleur des travaux



Carte 52. McMasterville — ampleur des travaux



Carte 53. Beloeil — ampleur des travaux

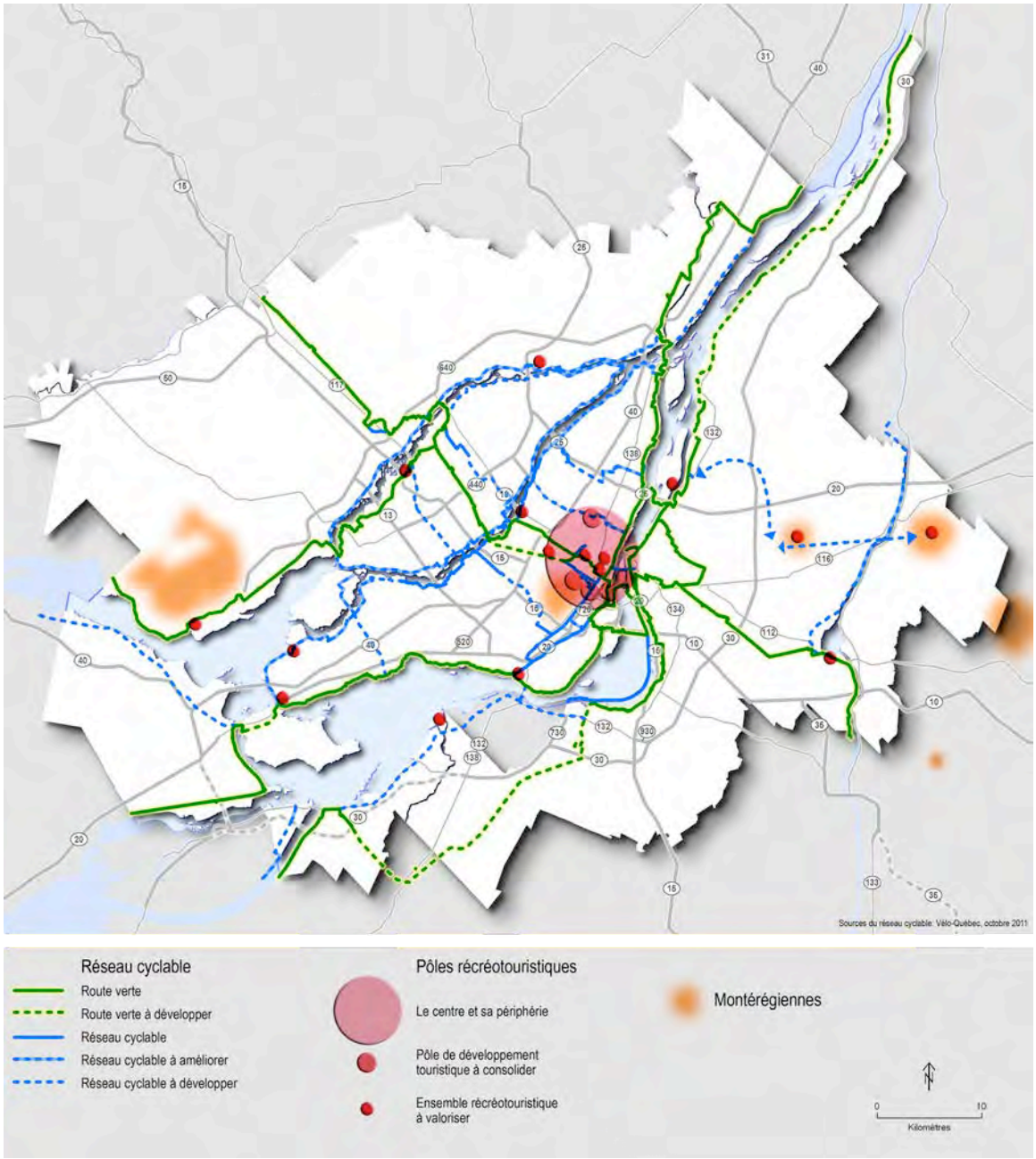


Carte 54. Mont-Saint-Hilaire — ampleur des travaux

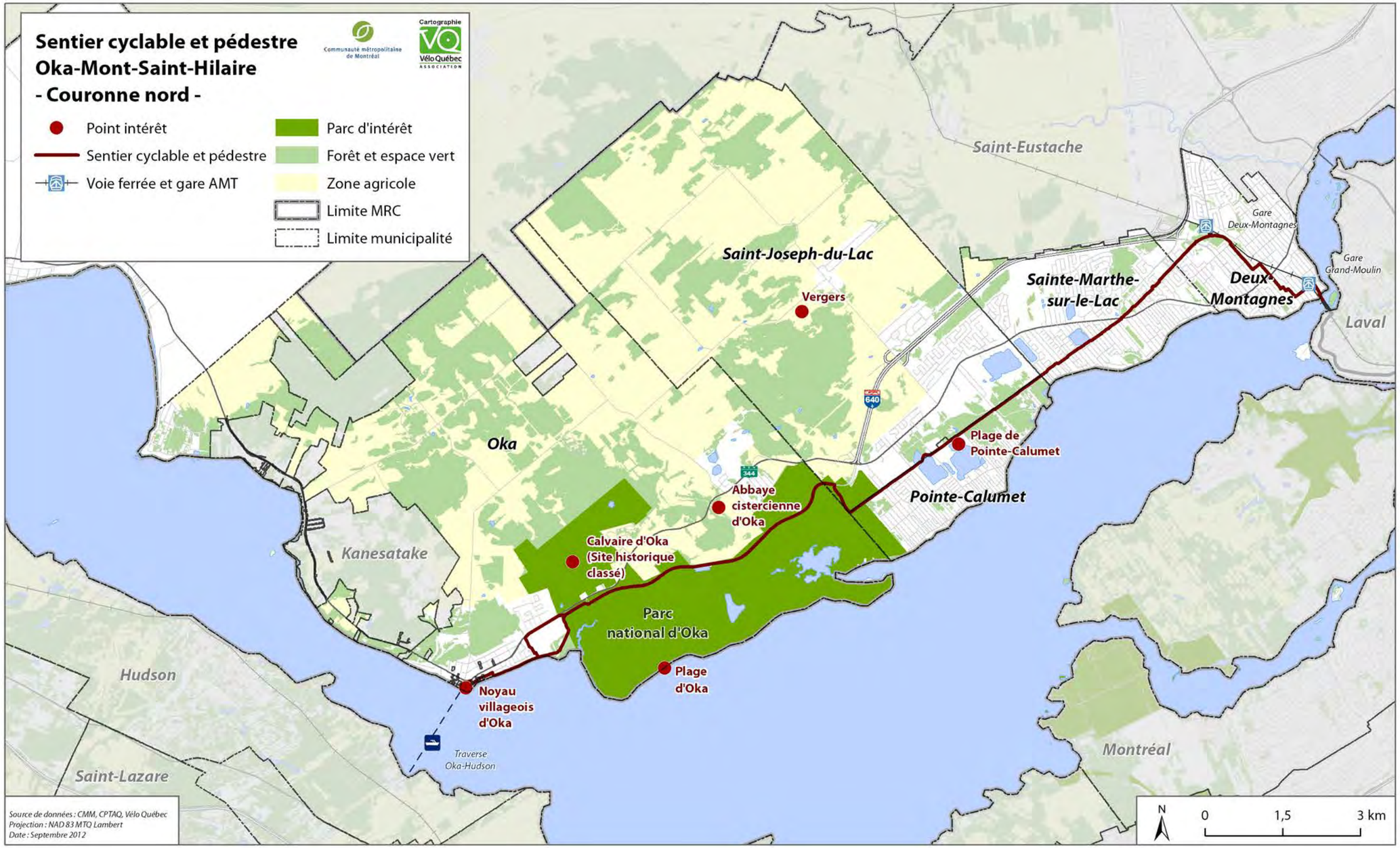
7 Conclusion

La présente étude a permis de démontrer la faisabilité du sentier Oka — Mont-Saint-Hilaire. Ce projet de lien cyclable et piéton revêt un caractère très structurant dans la grande région de Montréal, reliant entre eux des secteurs d'intérêt naturel, patrimonial ou récréatif majeur. Il s'inscrit dans un plan global, nommé Plan directeur vélo de la CMM qui permettra de répondre à l'objectif 2.4 du PMAD, soit de favoriser la mobilité active à l'échelle métropolitaine en développant un réseau cyclable pour des fins récréatives et utilitaires. Cet objectif s'insère également dans une volonté de la CMM de mettre en valeur la trame verte et bleue du grand Montréal.

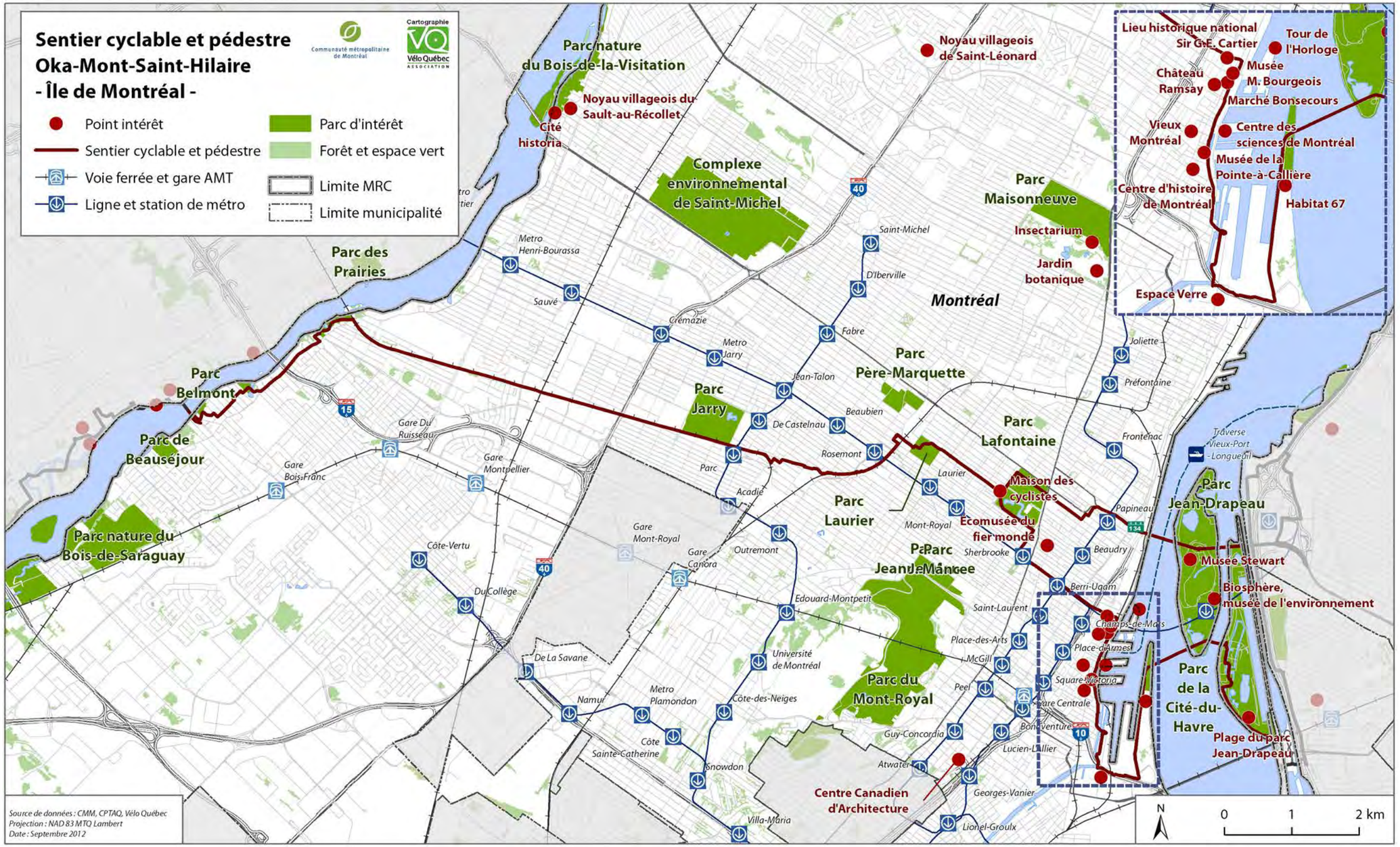
Annexe 1 : Carte du Réseau vélo métropolitain (PMAD)

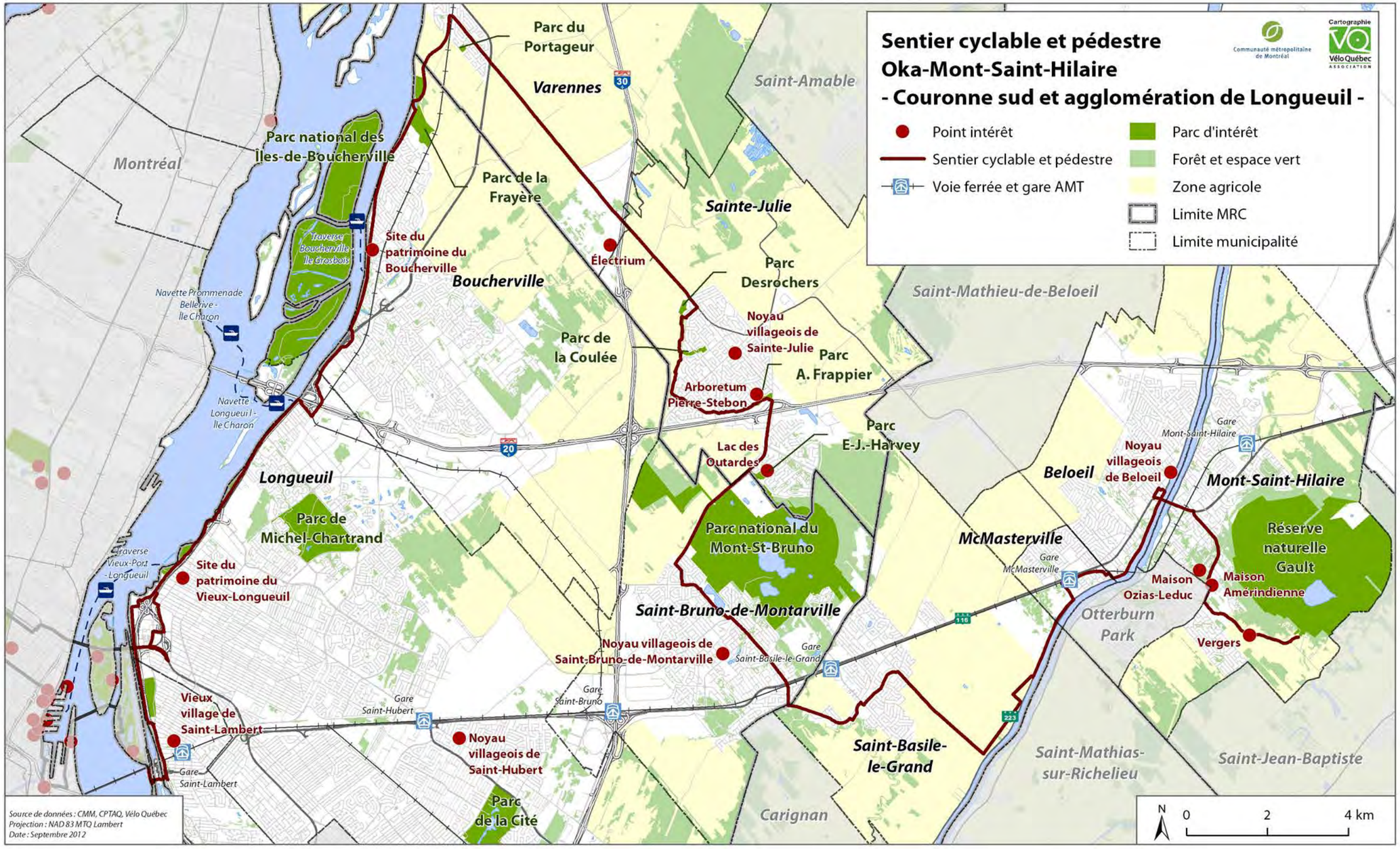


Annexe 2 : Carte des attraits métropolitains


Sentier cyclable et pédestre
Oka-Mont-Saint-Hilaire
- Couronne nord -
Communauté métropolitaine de Montréal
Cartographie VQ Vélo Québec Association
Point intérêt
Sentier cyclable et pédestre
Voie ferrée et gare AMT
Parc d'intérêt
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite MRC
Limite municipalité
Saint-Eustache
Saint-Joseph-du-Lac
Vergers
Sainte-Marthe-sur-le-Lac
Gare Deux-Montagnes
Deux-Montagnes
Gare Grand-Moulin
Laval
Plage de Pointe-Calumet
Pointe-Calumet
Oka
Abbaye cistercienne d'Oka
Calvaire d'Oka (Site historique classé)
Kanesatake
Parc national d'Oka
Plage d'Oka
Noyau villageois d'Oka
Traverse Oka-Hudson
Hudson
Saint-Lazare
Montréal
640
344
Source de données : CMM, CPTAQ, Vélo Québec
Projection : NAD 83 MTQ Lambert
Date : Septembre 2012
N
0
1,5
3 km

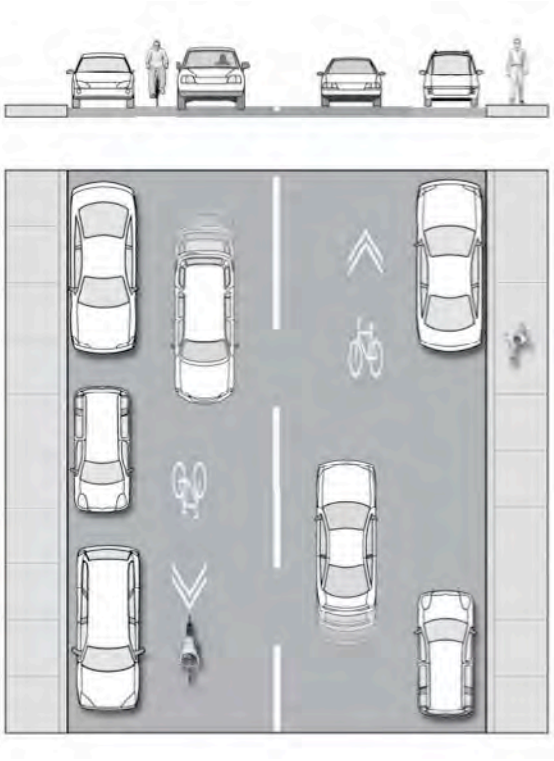

Sentier cyclable et pédestre
Oka-Mont-Saint-Hilaire
- Laval -
Communauté métropolitaine de Montréal
Cartographie
Vélo Québec
ASSOCIATION
Point intérêt
Sentier cyclable et pédestre
Voie ferrée et gare AMT
Ligne et station de métro
Parc d'intérêt
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite MRC
Limite municipalité
Musée pour enfants
Cosmodôme
Laval
Montmorency
De la Concorde
Cartier
Maison des arts de Laval
Parc des Prairies
Musée Armand-Frappier
Parc Saint-Maxime
Berge des Cageux
Parc Berthiaume-du-Tremblay
Berge Berthiaume-du-Tremblay
Parc nature du Bois-de-Saraguay
Complexe culturel André-Benjamin-Papineau
Route des Fleurs
Territoire patrimonial Sainte-Dorothée
Parc du Calvaire Sauriol
Parc Couvrette
Berge Couvrette
Rapides du Cheval Blanc
Berge de Halte-à-la-Rivière
Parc Jolibourg
Parc des Chênes
Arche de Laval-sur-le-Lac (Patrimoine)
Gare Sainte-Dorothée
Marina des Chênes
Rapides Lalemant
Traverse Laval-Île Bizard
Gare Île-Bigras
Deux-Montagnes
Montréal
Dollard-Des Ormeaux
Source de données : CMM, CPTAQ, Vélo Québec
Projection : NAD 83 MTQ Lambert
Date : Septembre 2012
N
0
1
2 km


Sentier cyclable et pédestre
Oka-Mont-Saint-Hilaire
- Île de Montréal -
Communauté métropolitaine de Montréal
Cartographie Vélo Québec Association
Point intérêt
Sentier cyclable et pédestre
Voie ferrée et gare AMT
Ligne et station de métro
Parc d'intérêt
Forêt et espace vert
Limite MRC
Limite municipalité
Parc nature du Bois-de-la-Visitation
Noyau villageois du Sault-au-Récollet
Cité historia
Noyau villageois de Saint-Léonard
Complexe environnemental de Saint-Michel
Parc des Prairies
Parc Belmont
Parc de Beauséjour
Parc nature du Bois-de-Saraguay
Parc Maisonneuve
Insectarium
Jardin botanique
Montréal
Parc Père-Marquette
Parc Jarry
Parc Lafontaine
Parc Laurier
Parc Jean-Drapeau
Parc du Mont-Royal
Parc de la Cité-du-Havre
Lieu historique national Sir G.-E. Cartier
Tour de l'Horloge
Musée M. Bourgeois
Château Ramsay
Marché Bonsecours
Vieux Montréal
Centre des sciences de Montréal
Musée de la Pointe-à-Callière
Centre d'histoire de Montréal
Habitat 67
Espace Verre
Maison des cyclistes
Écomusée du fier monde
Musée Stewart
Biosphère, musée de l'environnement
Plage du parc Jean-Drapeau
Centre Canadien d'Architecture
Metro Henri-Bourassa
Sauvé
Crémazie
Metro Jarry
Saint-Michel
D'Iberville
Fabre
Jean-Talon
Beaubien
De Castelnau
Rosemont
Laurier
Mont-Royal
Sherbrooke
Papineau
Beaudry
Berri-Uqam
Joliette
Préfontaine
Frontenac
Traverse Vieux-Port - Longueuil
Saint-Laurent
Champs-de-Mars
Place-d'Armes
Square-Victoria
Gare Centrale
Bonaventure
Lucien-L'Allier
Place-des-Arts
McGill
Peel
Guy-Concordia
Atwater
Georges-Vanier
Lionel-Groulx
Gare Du Ruisseau
Gare Bois-Franc
Gare Montpellier
Gare Mont-Royal
Gare Canora
Côte-Vertu
Du Collège
De La Savane
Namur
Metro Plamondon
Côte Sainte-Catherine
Snowdon
Villa-Maria
Université de Montréal
Côte-des-Neiges
Edouard-Montpetit
Outremont
Acadie
Parc
Source de données : CMM, CPTAQ, Vélo Québec
Projection : NAD 83 MTQ Lambert
Date : Septembre 2012
N
0
1
2 km


Sentier cyclable et pédestre
Oka-Mont-Saint-Hilaire
- Couronne sud et agglomération de Longueuil -
Communauté métropolitaine de Montréal
Cartographie Vélo Québec
Point intérêt
Sentier cyclable et pédestre
Voie ferrée et gare AMT
Parc d'intérêt
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite MRC
Limite municipalité
Montréal
Parc national des Îles-de-Boucherville
Traverse Boucherville - Île Gros Bois
Navette Promenade Bellerive - Île Charon
Navette Longueuil - Île Charon
Parc du Portageur
Varennes
Saint-Amable
Parc de la Frayère
Site du patrimoine du Boucherville
Boucherville
Électrium
Sainte-Julie
Parc Desrochers
Saint-Mathieu-de-Beloeil
Noyau villageois de Sainte-Julie
Parc de la Coulée
Parc A. Frappier
Arboretum Pierre-Stebon
Parc E.-J.-Harvey
Lac des Outardes
Gare Mont-Saint-Hilaire
Noyau villageois de Beloeil
Beloeil
Mont-Saint-Hilaire
Longueuil
Parc de Michel-Chartrand
Parc national du Mont-St-Bruno
McMasterville
Gare McMasterville
Réserve naturelle Gault
Maison Ozias-Leduc
Maison Amérindienne
Traverse Vieux-Port - Longueuil
Site du patrimoine du Vieux-Longueuil
Saint-Bruno-de-Montarville
Noyau villageois de Saint-Bruno-de-Montarville
Gare Saint-Basile-le-Grand
Otterburn Park
Vergers
Gare Saint-Hubert
Gare Saint-Bruno
Vieux village de Saint-Lambert
Noyau villageois de Saint-Hubert
Gare Saint-Lambert
Saint-Basile-le-Grand
Saint-Mathias-sur-Richelieu
Saint-Jean-Baptiste
Parc de la Cité
Carignan
Source de données : CMM, CPTAQ, Vélo Québec
Projection : NAD 83 MTQ Lambert
Date : Septembre 2012
N
0
2
4 km

Annexe 3 : Coupes-types et coûts-types

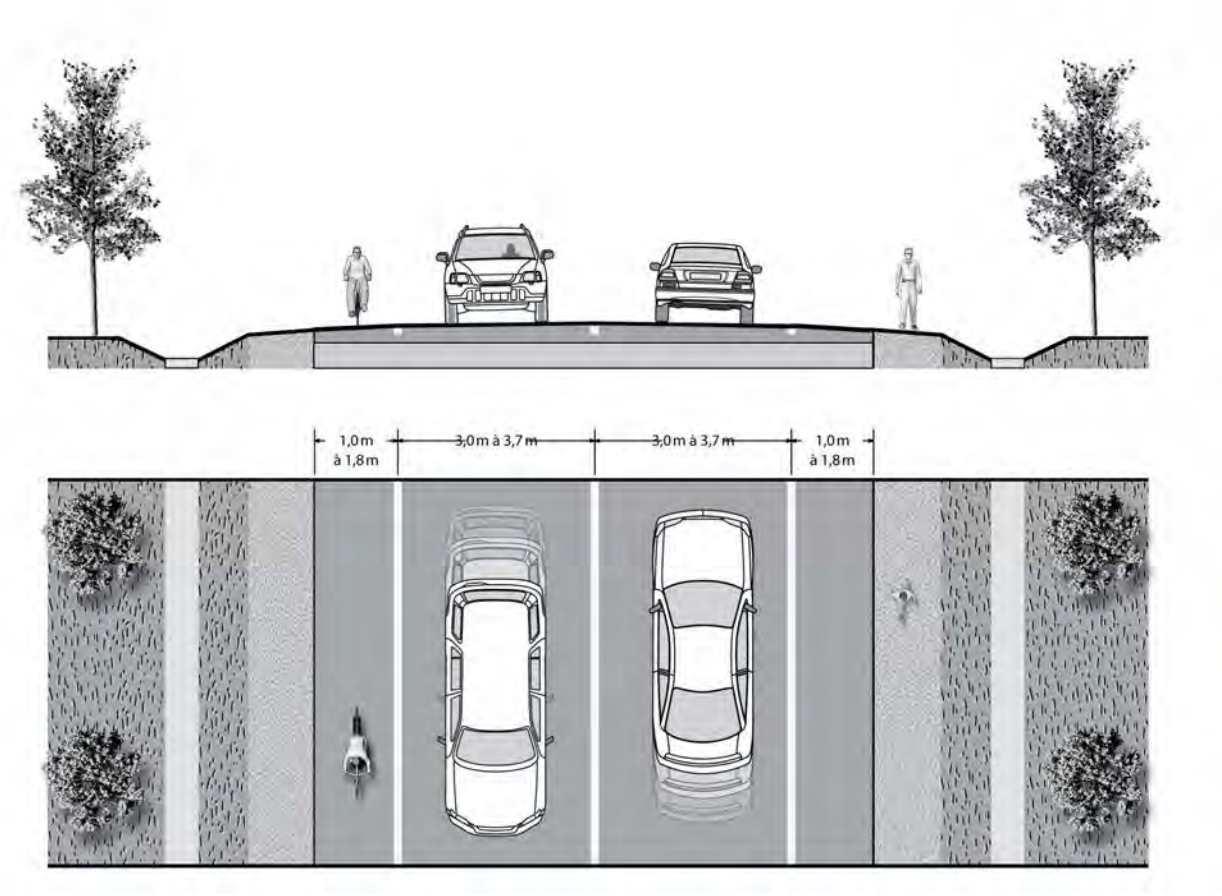
CHAUSSÉE DESIGNÉE



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Chaussée désignée				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
marquage de symboles	40	unité	250 $	10 000 $
panneaux	24	unité	250 $	6 000 $
			sous-total	16 000 $
			contingences	25%
			total ($/km)	**20 000 $**

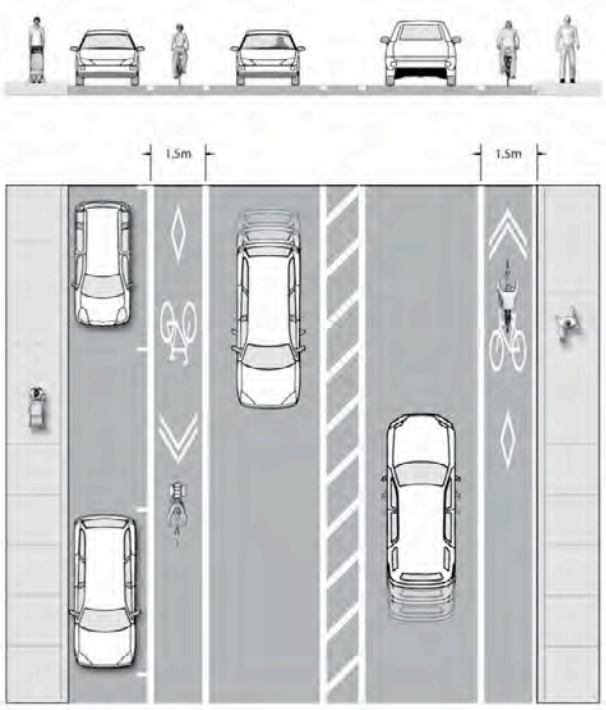
ACCOTEMENTS ASPHALTÉS



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Accotements asphaltés				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.	1	global	75 000 $	75 000 $
déblai	1610	m^3	15 $	24 150 $
MG20 300 mm	3312	t	20 $	66 240 $
EB10S PG58-28	480	t	200 $	96 000 $
profilage de terrain, ragréage	1	global	50 000 $	50 000 $
engazonnement par plaques	3000	m^2	10 $	30 000 $
			sous-total	340 000 $
			contingences	30%
			total ($/km)	**440 000 $**

BANDES CYCLABLES

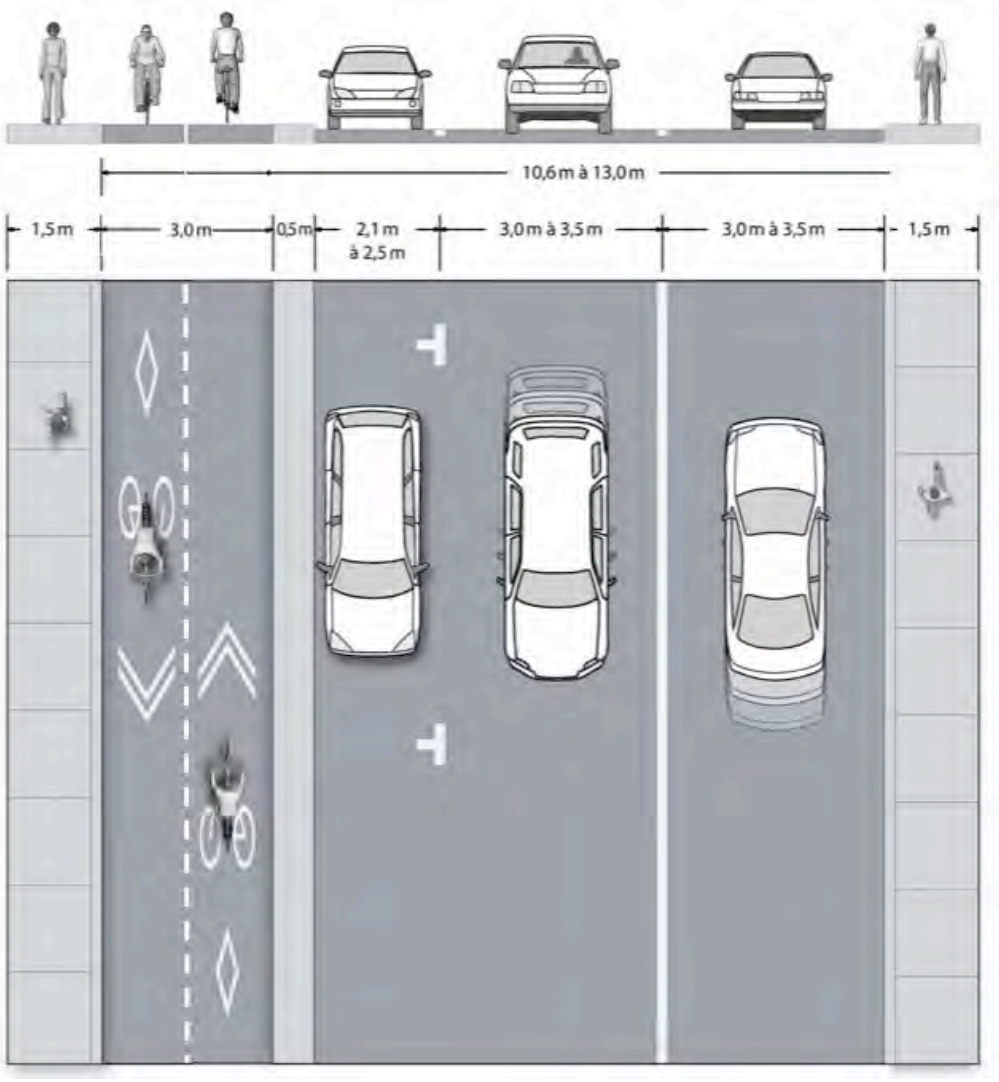


Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Bandes cyclables				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
marquage de symboles	30	unité	250 $	7 500 $
panneaux	10	unité	250 $	2 500 $
marquage de ligne	4000	m	2 $	6 000 $
			sous-total	16 000 $
			contingences	25%
			total ($/km)	**20 000 $**

Bandes cyclables avec réfection de chaussée				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.	1	global	75 000 $	75 000 $
enlèvement de pavage	3000	m^2	10 $	30 000 $
MG20 50 mm	360	t	20 $	7 200 $
EB10S PG58-28	480	t	200 $	96 000 $
profilage de terrain, ragréage	1	global	50 000 $	50 000 $
engazonnement par plaques	3000	m^2	10 $	30 000 $
			sous-total	290 000 $
			contingences	30%
			total ($/km)	**380 000 $**

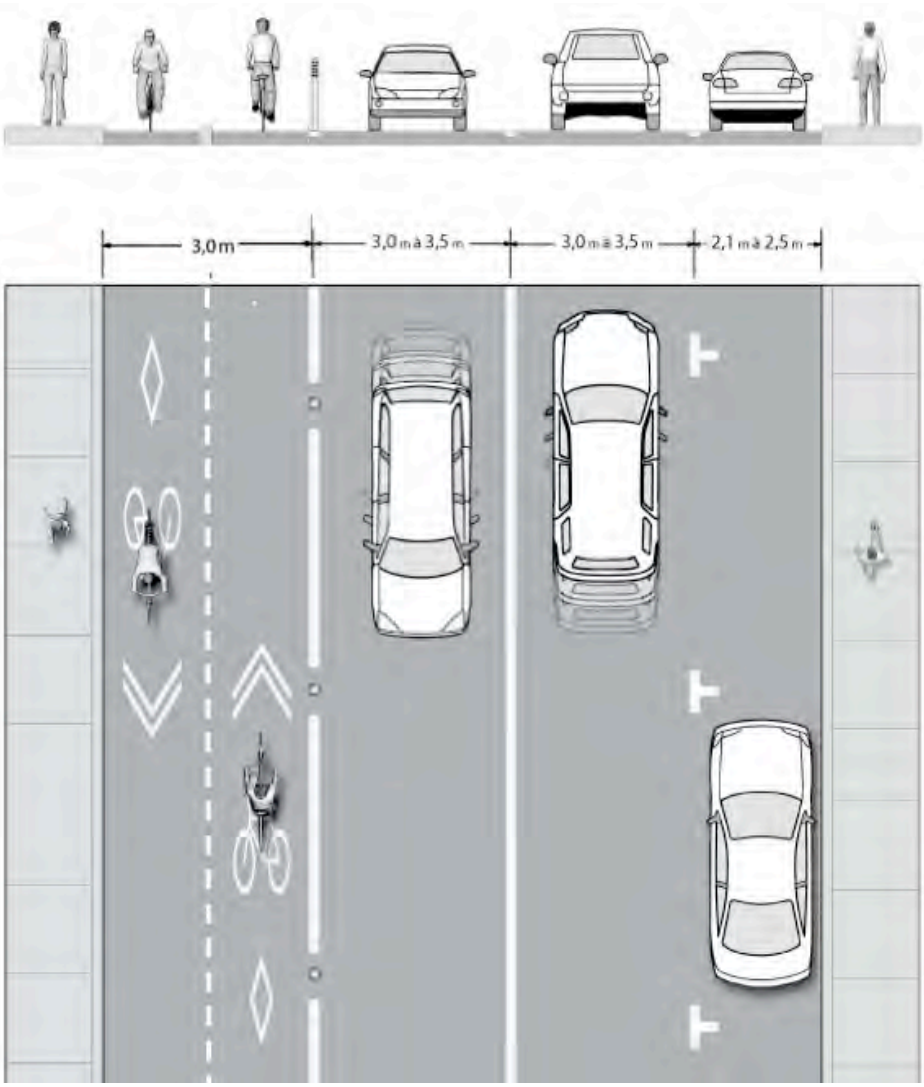
PISTE CYCLABLE SUR RUE SÉPARÉE PAR MAIL



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Piste sur rue separée par mail				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.	1	global	85 000 $	85 000 $
enlevement de pavage	4000	m^2	10 $	40 000 $
MG20 300 mm	2800	t	30 $	86 400 $
EB10S PG58-28	408	t	250 $	102 000 $
Mail 0,6m de largeur	1000	m	140 $	140 000 $
			sous-total	450 000 $
			contingences	30%
			total ($/km)	**590 000 $**

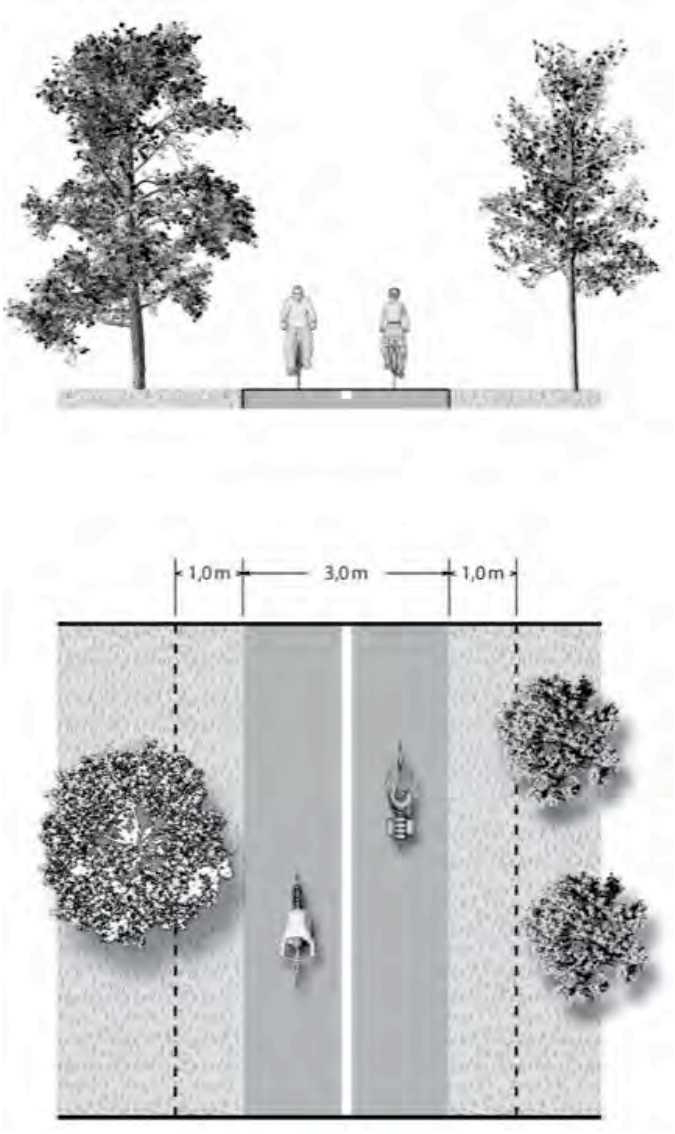
PISTE CYCLABLE SUR RUE SÉPARÉE PAR DÉLINÉATEURS



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Piste sur rue séparée par délinéateur				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
marquage de symboles	30	unité	250 $	7 500 $
panneaux	10	unité	250 $	2 500 $
marquage de ligne	4000	m	2 $	6 000 $
délinéateurs	50	unité	200 $	10 000 $
			sous-total	26 000 $
			contingences	25%
			total ($/km)	**30 000 $**

PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

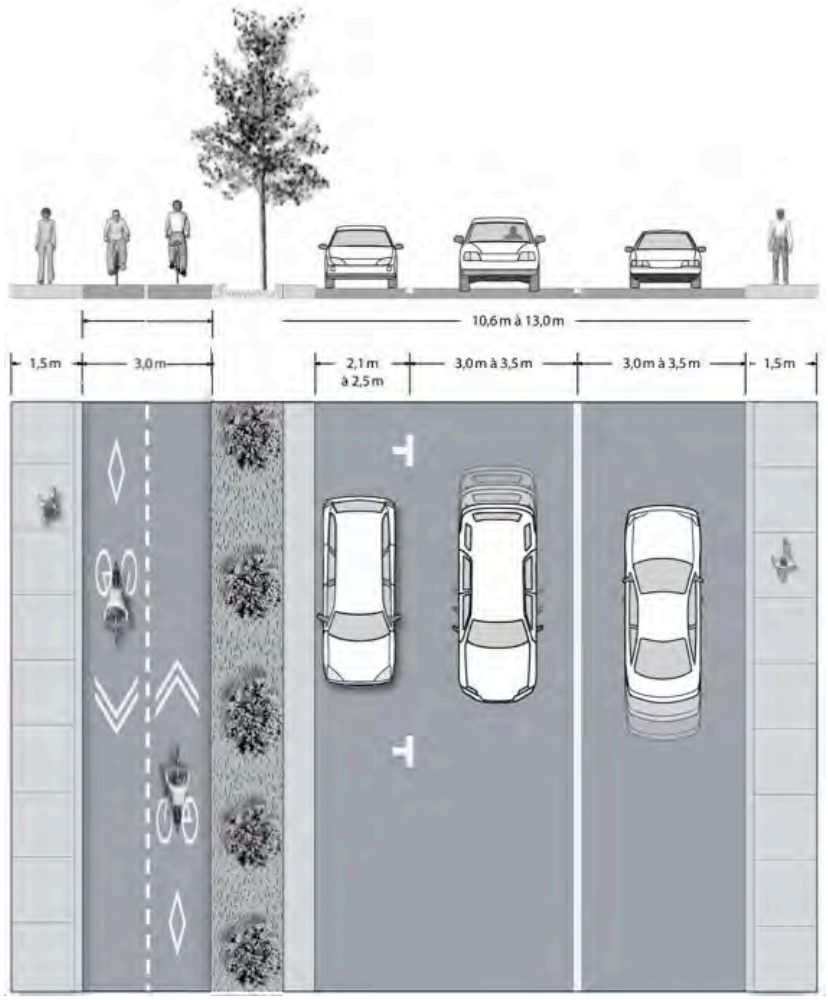
Réfection de piste en site propre				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.*	1	global	50 000,00 $	50 000 $
décohésionnement	3000	m^2	10,00 $	30 000 $
MG20 50 mm	360	t	20,00 $	7 200 $
EB10S PG58-28	360	t	200,00 $	72 000 $
engazonnement par plaques	1000	m^2	15,00 $	15 000 $
			sous-total	170 000 $
			contingences	30%
			total ($/km)	**220 000 $**

*inclus la signalisation temporaire, etc.

Nouvelle piste en site propre - milieu urbain				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.	1	global	100 000,00 $	100 000 $
déblai	1382,5	m^3	30,00 $	41 475 $
MG20 300 mm	3318	t	30,00 $	99 540 $
EB10S PG58-28	360	t	250,00 $	90 000 $
profilage de terrain, ragréage	1	global	50 000,00 $	50 000 $
engazonnement par plaques	6000	m^2	15,00 $	90 000 $
			sous-total	470 000 $
			contingences	40%
			total ($km)	**660 000 $**

Nouvelle piste en site propre - milieu rural				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.	1	global	75 000 $	75 000 $
essouchage, abattage	1	global	20 000 $	20 000 $
déblai	1382,5	m^3	30 $	41 475 $
MG20 300 mm	3318	t	30 $	99 540 $
EB10S PG58-28	360	t	250 $	90 000 $
profilage de terrain, ragréage	1	global	50 000 $	50 000 $
engazonnement par plaques	6000	m^2	15 $	90 000 $
			sous-total	470 000 $
			contingences	30%
			total ($km)	**610 000 $**

PISTE CYCLABLE AU NIVEAU DU TROTTOIR



Source : Aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
©Vélo Québec Association 2009

Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir				
item	quantité	unité	prix unitaire	total
mob./démob.*	1	global	50 000,00 $	50 000 $
enlèvement de trottoir	1800	m^2	20,00 $	36 000 $
MG20 300 mm	1440	t	20,00 $	28 800 $
bordure coulée en place	1000	m	125,00 $	125 000 $
EB10S PG58-28	240	t	200,00 $	48 000 $
déplacement de puisards	15	unité	8 000,00 $	120 000 $
			sous-total	408 000 $
			contingences	30%
			total ($km)	**530 000 $**

*inclus la signalisation temporaire, etc.

Annexe 4 : Fiches techniques

Contenu des fiches techniques

IDENTIFICATION DU SEGMENT

Tracé recommandé
Indique si le segment à l'étude se trouve sur le tracé recommandé par Vélo Québec

Secteur
Secteur où se situe le segment à l'étude : couronne nord, Laval, Montréal, Agglomération de Longueuil ou couronne sud.

MRC
Municipalité régionale de comté (MRC) où se situe le segment à l'étude

Municipalité
Municipalité où se situe le segment à l'étude

Emprise routière
Indique si le segment à l'étude se trouve dans une emprise routière

Nom
Nom de la rue si le segment se trouve sur emprise routière

Aménagement cyclable
Indique si le segment à l'étude est doté d'un aménagement cyclable

Longueur du segment (m)
Longueur du segment à l'étude

Tracé du segment
La carte illustre la localisation exacte du segment à l'étude

CARACTÉRISTIQUES DE L'EMPRISE ROUTIÈRE

Vitesse affichée (km/h)
Vitesse autorisée sur le segment à l'étude

Nombre de voies
Nombre de voies dans chacune des directions*

Stationnement
Indique si le stationnement est autorisé ou non sur chaque côté de la rue*

Trottoir
Indique si des trottoirs sont présents sur chaque côté de la rue*

Bordures
Indique si des bordures sont présentes de chaque côté de la rue*

Drainage
Type de drainage (puisard, fossé ou aucun) de chaque côté de la rue*

*côté gauche = direction Oka et côté droit = direction Mont-Saint-Hilaire

CARACTÉRISTIQUES DE L'AMÉNAGEMENT CYCLABLE

Route verte
Indique si le segment à l'étude se trouve sur la Route verte

Type d'aménagement
Type d'aménagement cyclable (classification de la Route verte) :

- Accotement asphalté
- Bande cyclable
- Bande cyclable contresens
- Chaussée désignée
- Désignée contresens
- Passerelle
- Piste cyclable en site propre
- Piste cyclable sur rue
- Piste cyclable sur trottoir
- Sentier polyvalent
- Tunnel

Largeur voie cyclable
Largeur des voies cyclables.

Revêtement voie cyclable
Type de revêtement de la voie cyclable : criblure de pierre, asphalte, etc.

État
État des voies cyclables : une voie est considérée en bon état lorsque la surface est plane (sans bosses et fissures) et les marquages requis sont visibles.

CARACTÉRISTIQUES DE L'AMÉNAGEMENT PIÉTON

Type d'aménagement
Indique si les piétons ont un espace dédié, s'ils doivent partager l'espace avec les cyclistes ou s'ils n'ont aucun espace.

QUALITÉ DU MILIEU

Atouts
Indique les différents atouts du milieu où se trouve le segment à l'étude

- Cours d'eau
- Végétation
- Bâtiment
- Paysage rural
- Accès TC
- Aucun
- Autre…

Nuisances
Indique les différentes nuisances présentes dans le milieu où se trouve le segment à l'étude

- Bruit
- Odeur
- Débit de circulation
- Véhicules lourds
- Entrées charretières
- Visuel
- Aucune
- Autre…

Commentaires
Observations supplémentaires sur le segment à l'étude

ANALYSE

Confort des cyclistes
Confort des cyclistes selon l'état du revêtement, le débit de circulation et le respect des critères de conception des aménagements.

- excellent: aménagement cyclable séparé de la circulation ou sur rue à faible débit et faible vitesse de circulation
- bon : aménagement partagé avec les automobiles avec un débit et des vitesses de circulation modérés
- inacceptable : pas d'aménagement et fort débit de circulation

Confort des piétons
Confort des piétons selon les critères suivants :

- excellent: aménagement piéton séparé de la circulation motorisée et cycliste
- bon : aménagement mixte, partagé avec les cyclistes mais séparé de la circulation motorisée
- inconfortable : aménagement mixte, partagé avec un grand nombre de cyclistes, OU présence de trottoir le long d'une route rurale ou d'une rue à fort débit de circulation
- inacceptable : pas d'aménagement et fort débit de circulation

Aménagement proposé
Aménagement cyclable proposé par Vélo Québec (LISTER)

Interventions requise
Type d'intervention requise

- nouvel aménagement sur route ou en site propre
- remplacement d'un aménagement non-conforme
- mise à niveau
- aucune intervention

Travaux requis
Type de travaux requis :

- Revêtement de criblure
- Revêtement d'asphalte
- Bordures de béton
- Terre-plein
- Muret de béton
- Déplacement de fossé
- Canalisation de fossé
- Marquage
- Panneaux
- Délinéateur
- Passerelle
- Pilotis

Notes sur les travaux
Apporte toute information complémentaire pertinente

Coupe type
Coupe type correspondant afin d'estimer les coûts des travaux

Longueur du segment
Longueur du segment

Interventions linéaires
Coût des interventions requises sur toute la longueur du segment

Interventions ponctuelles
Coût des interventions ponctuelles requises (ajout d'un feu de circulation, etc.)

Sous-total
Somme des coûts des interventions linéaires et ponctuelles

Contingences
Pourcentage des contingences prévues

Coût estimé - Avant taxes
Sous-total avec les contingences

Coût estimé – TVQ
Montant de la Taxe de vente du Québec

Coût estimé - Total
Montant total, incluant les taxes

Études particulières
Indique si des études particulières sont à prévoir.

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

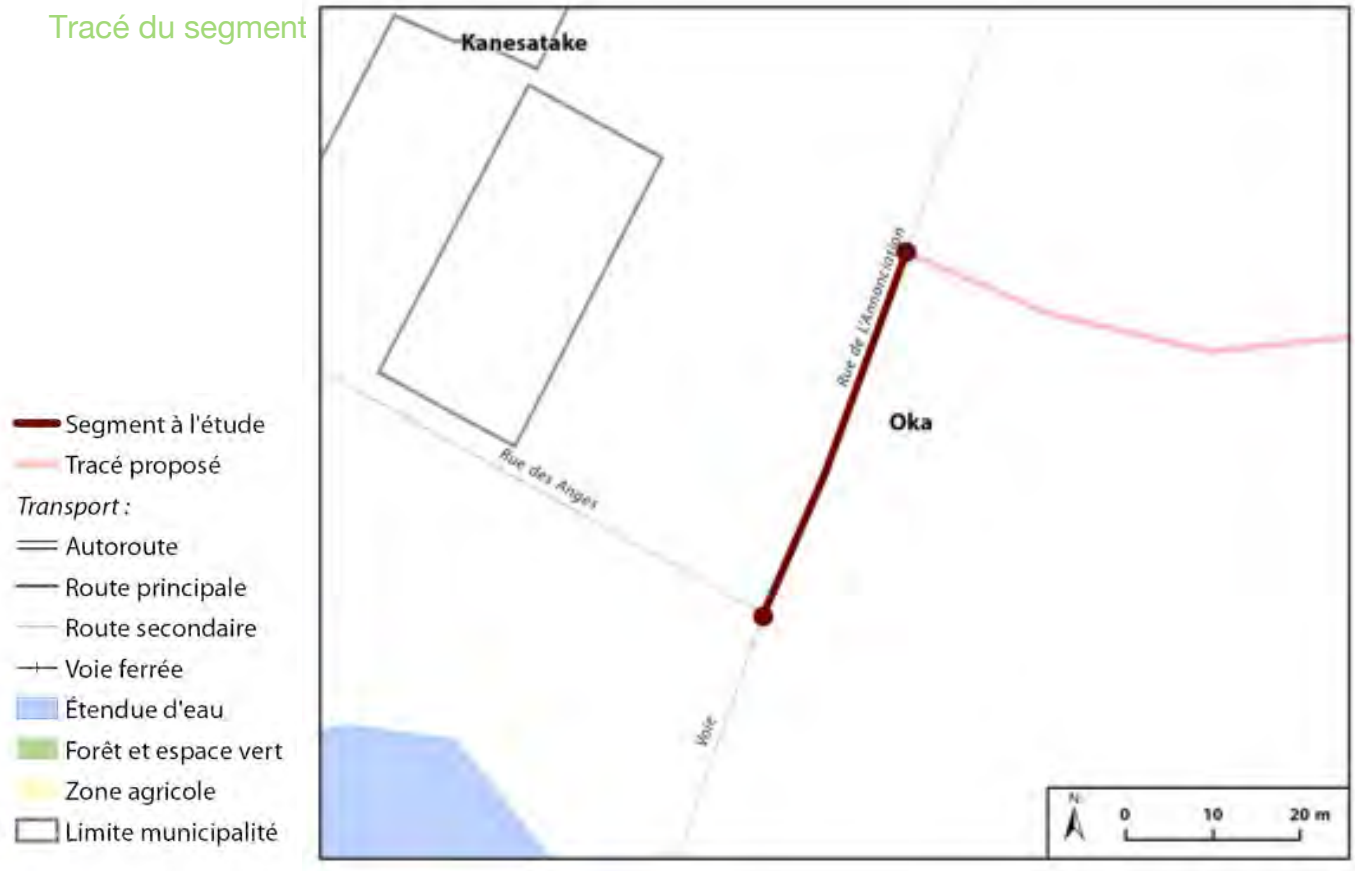
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Rang de l'Annonciation

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 45 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.5
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux ajout d'un mail de béton

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 45 m

Interventions linéaires		20 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		20 000 $
Contingences	+	6 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	26 000 $	1 556 $	**28 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

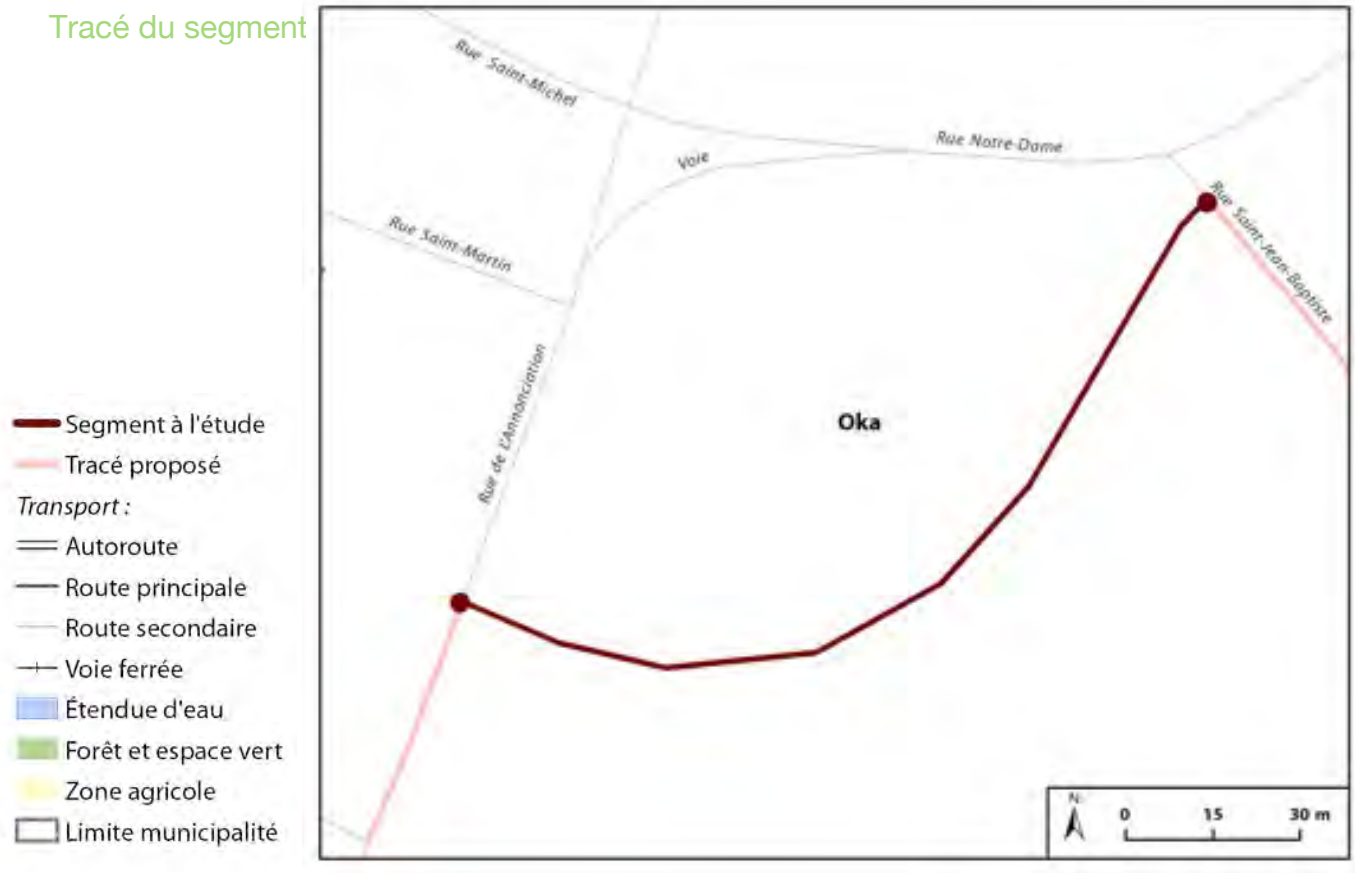
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 168 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.2	1.2
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires acheminement (marquages et panneaux) entre la rue Saint-Jean-Baptiste et la piste en site propre à améliorer

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux marquage dans le stationnement à l'extremité est

Coupe type Aucune

Longueur du segment 168 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	3 000 $
Sous-total		3 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	4 000 $	239 $	**4 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Saint-Jean-Baptiste/Saint-Sulpice E

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 524 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.25	3.25
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☒ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux éclairage proposé par la municipalité non retenu

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 1 524 m

Interventions linéaires		24 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		24 000 $
Contingences	+	6 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	30 000 $	1 796 $	**32 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ★

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

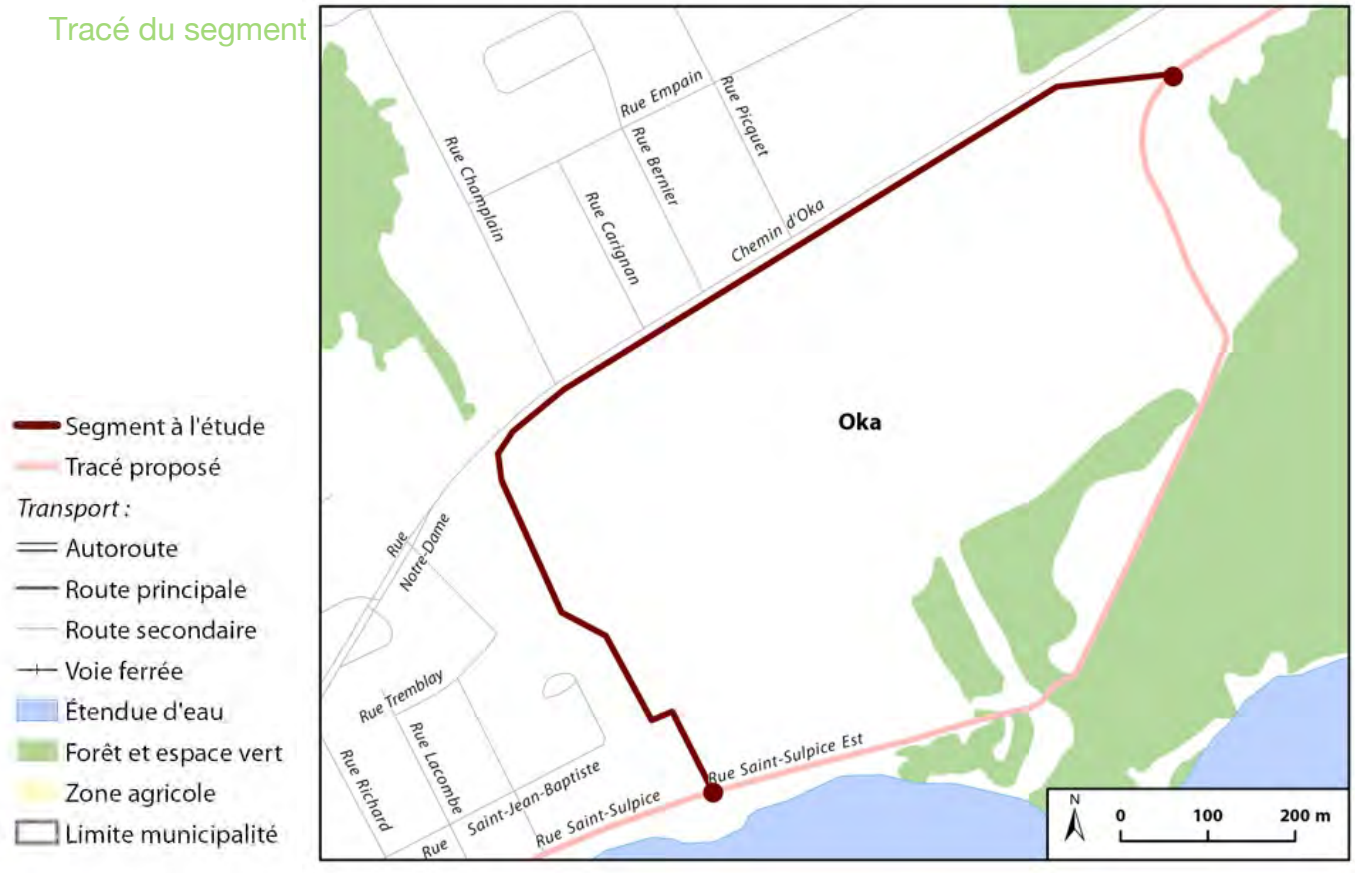
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 392 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka

Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires nouveau segment en site propre proposé par municipalité pour contourner des terrains humides par lesquels le sentier actuel passe.

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 1 392 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☒ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☒ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour piste le lomng du ruisseau; inventaire de faune: probablement préalable au cert. d'autorisation

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✦ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

Emprise routière ☑ Oui ☐ Non

Nom Saint-Jean-Baptiste du Paigne

Aménagement cyclable ☐ Oui ☑ Non

Longueur du segment 1 163 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☑ Non	☐ Oui ☑ Non
Bordures	☑ Oui ☐ Non	☑ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☐ Oui ☑ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☑ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts

- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Autre
- ☑ Végétation
- ☑ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances

- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☑ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées
- ☐ Autre
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires

Zone B Ligne rv Série 1 4/4

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)
Chaussée désignée (4)

Intervention requise
- ☑ Nouvel aménagement en site propre
- ☐ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☑ Panneaux
☑ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☑ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☑ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur travaux Tracé alternatif proposé par municipalité d'Oka.

Coupe type Nouvelle piste en site propre (955 m)
Chaussée désignée (208 m)

Longueur du segment 1 163 m

Interventions linéaires 165 000 $

Interventions ponctuelles + 0 $

Sous-total 165 000 $

Contingences + 49 000 $

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	214 000 $	12 808 $	227 000 $

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☑ Géotechnique
- ☑ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☑ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☑ Autre

Précisions sur les études autre: possibilité de demande d'études particulières de la part de la compagnie de pipeline

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✦ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

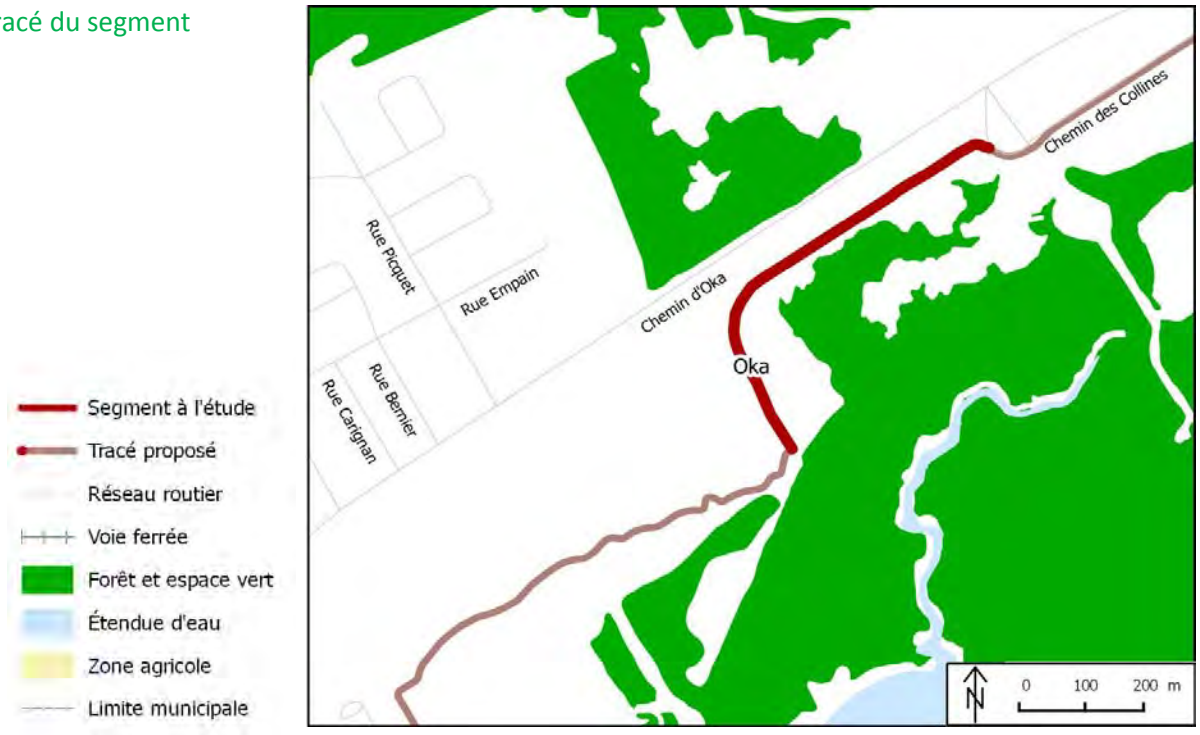
Municipalité Oka

Emprise routière ☐ Oui ☑ Non
Nom

Aménagement cyclable ☑ Oui ☐ Non

Longueur du segment 781 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Vitesse affichée (km/h)		
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Bordures	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☑ Oui ☐ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ☑ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☑ Partagé avec vélos ☐ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts

- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Autre
- ☑ Végétation
- ☑ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances

- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☑ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées
- ☐ Autre
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires problèmes de surface (plusieurs bosses, fissures)

Zone C Ligne rv Série 1 4/4

Analyse

Confort des cyclistes ☑ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☑ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ☑ Nouvel aménagement en site propre
- ☐ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☑ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☐ Panneaux
☑ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☐ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur travaux réfection complète de la fondation et du revêtement d'asphalte

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 781 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	0 $	0 $	0 $

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Oka

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Chemin des Colines

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 5 401 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires pas de délinéateurs entre la piste cyclable et la chaussée

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux segment non recommandé pour piétons, tracé alternatif via sentiers pédestres et chemins du parc d'Oka

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 5 401 m

Interventions linéaires		86 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		86 000 $
Contingences	+	22 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	108 000 $	6 464 $	**114 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Saint-Joseph-du-Lac

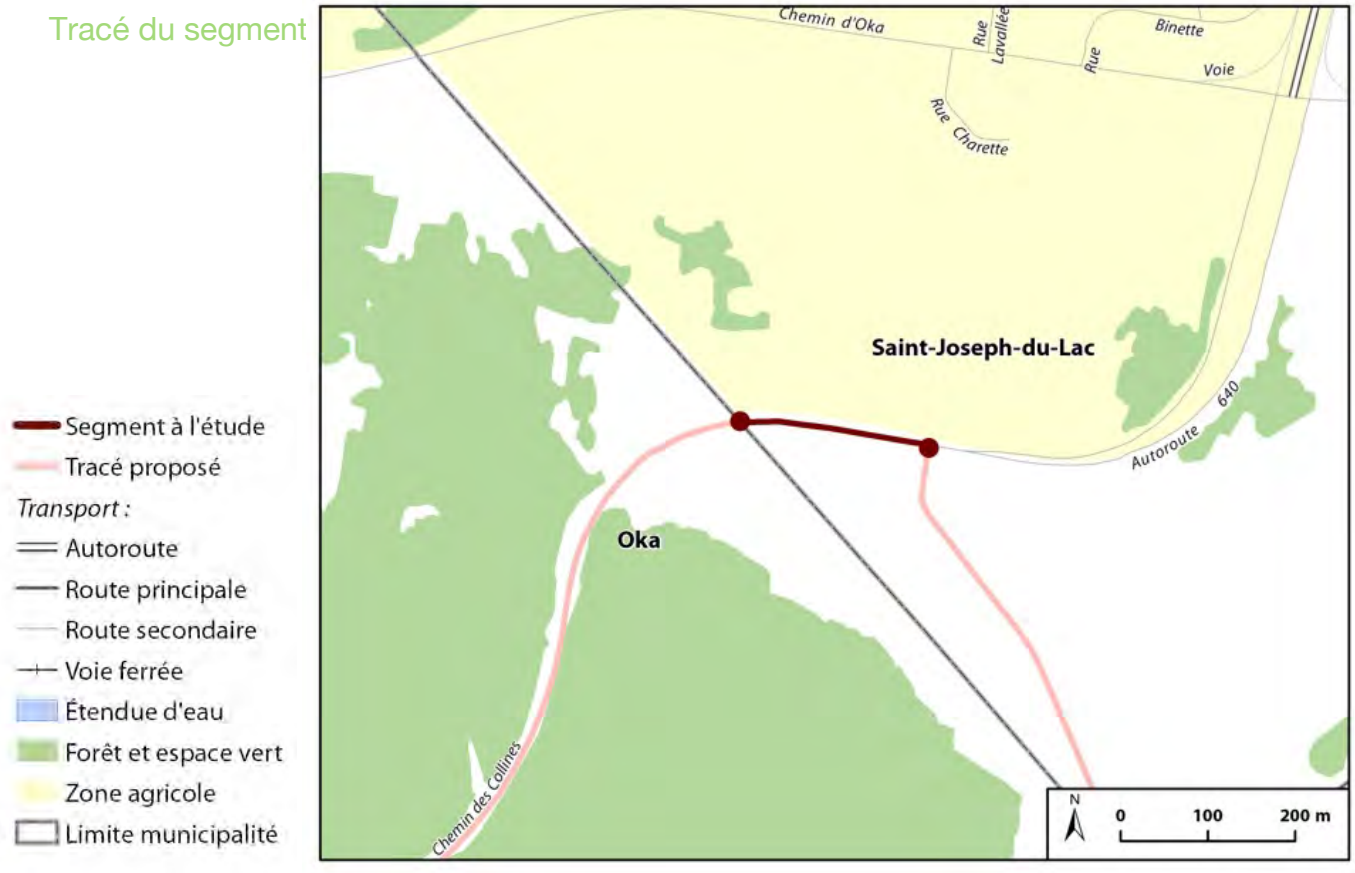
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Chemin des Colines

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 217 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires pas de délinéateurs entre la piste cyclable et la chaussée

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux segment non recommandé pour piétons, tracé alternatif via sentiers pédestres et chemins du parc d'Oka

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 217 m

Interventions linéaires		3 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		3 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	4 000 $	239 $	**4 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Saint-Joseph-du-Lac

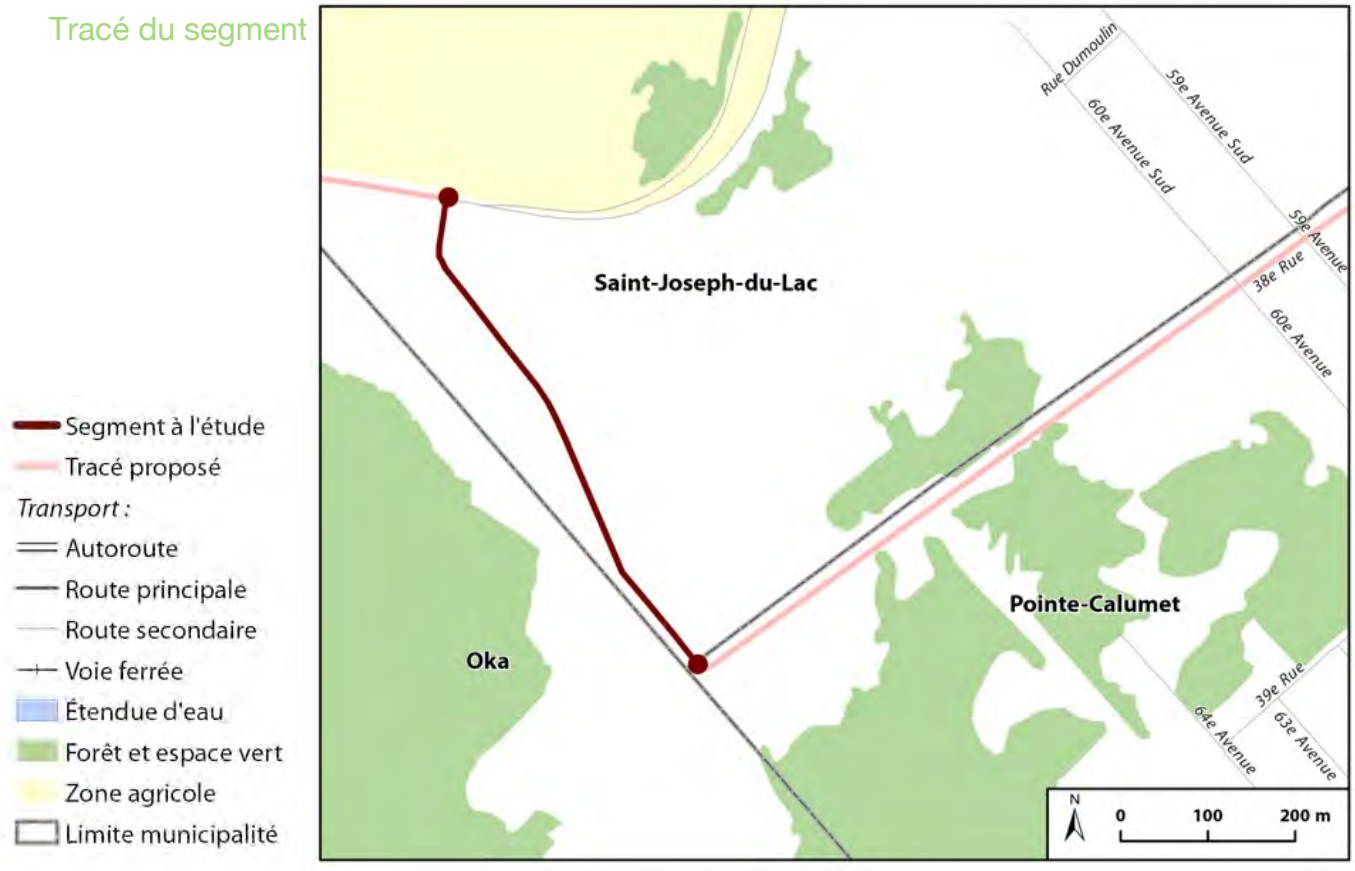
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 620 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires surface fissurée à plusieurs endroits, inclus sur des segments récemment asphalté

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réfection complète de la fondation et du revêtement d'asphalte

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 620 m

Interventions linéaires		291 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		291 000 $
Contingences	+	116 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	407 000 $	24 359 $	**431 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[x] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour reconstruction à l'identique; inventaire de faune: probablement préalable au cert. d'autorisation.

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Pointe-Calumet

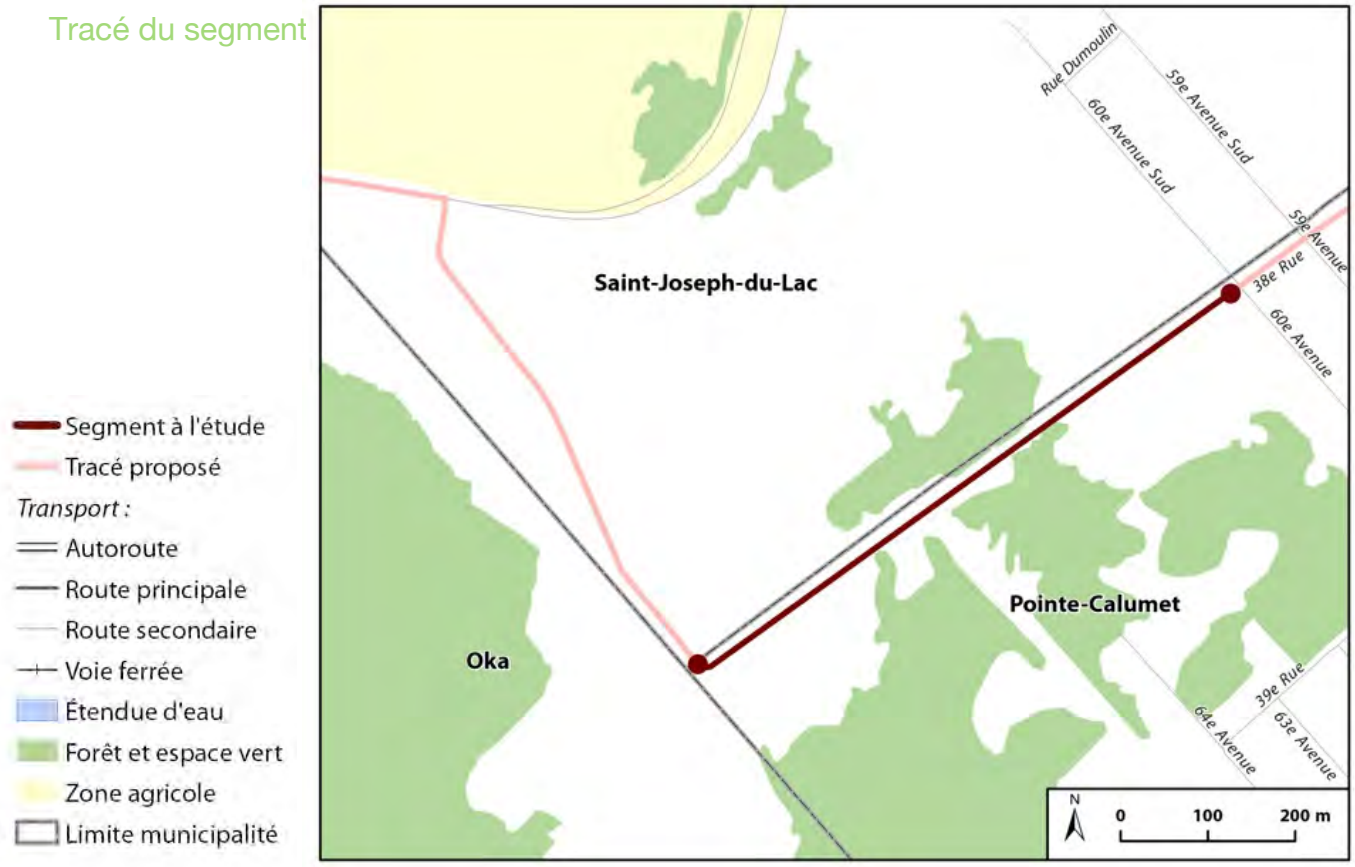
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 750 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires surface fissurée à plusieurs endroits, inclus sur des segments récemment asphalté

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réfection complète de la fondation et du revêtement d'asphalte

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 750 m

Interventions linéaires		353 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		353 000 $
Contingences	+	141 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	494 000 $	29 566 $	**524 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[x] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour reconstruction à l'identique; inventaire de faune: probablement préalable au cert. d'autorisation.

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Pointe-Calumet

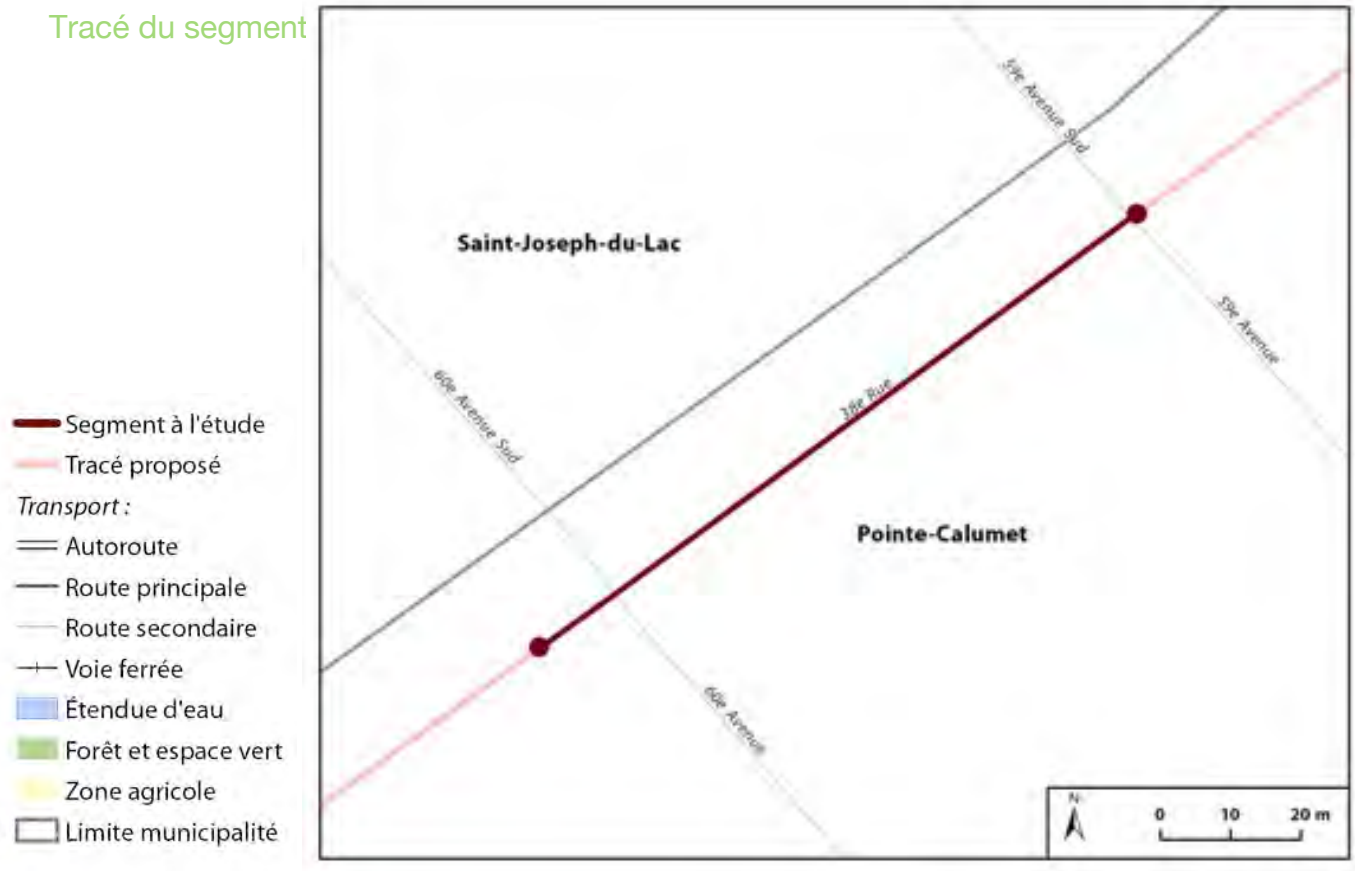
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 38e

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 105 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	1.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 105 m

Interventions linéaires		2 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		2 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	3 000 $	180 $	**3 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Pointe-Calumet

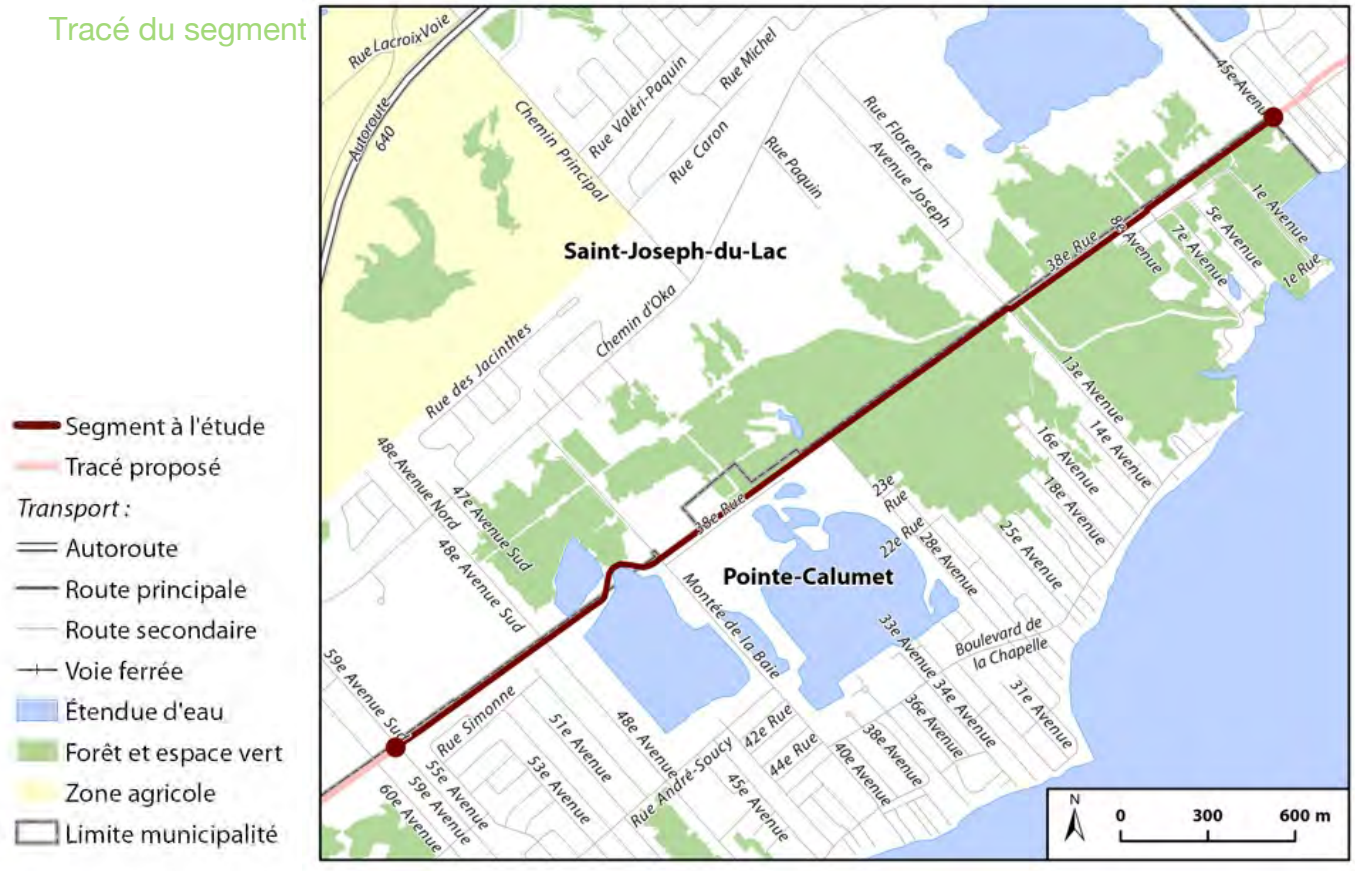
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 3 770 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires marquage effacés à quelques endroits, largeur variable (2.4 m - 2.8 m)

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réfection complète de la fondation et du revêtement d'asphalte

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 3 770 m

Interventions linéaires		641 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		641 000 $
Contingences	+	192 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	833 000 $	49 855 $	**883 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceau si à reconstruire sur cours d'eau Perrier

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Sainte-Marthe-sur-le-Lac

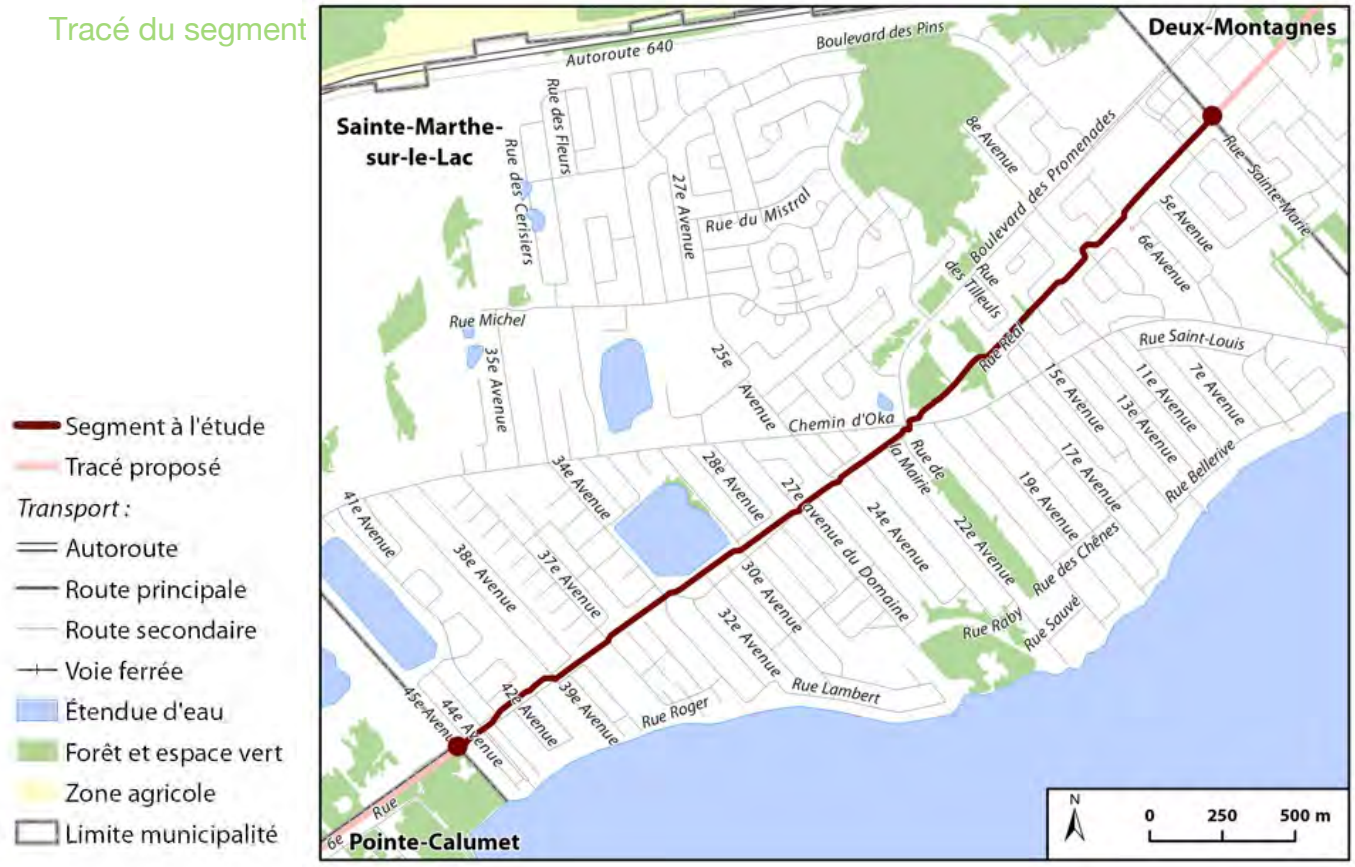
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 3 472 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires marquage effacés à quelques endroits, largeur variable (2.4 m - 2.8 m)

Analyse

Confort des cyclistes ◉ Excellent ○ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
◉ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☐ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux réfection complète de la fondation et du revêtement d'asphalte

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 3 472 m

Interventions linéaires		590 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		590 000 $
Contingences	+	177 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	767 000 $	45 905 $	**813 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

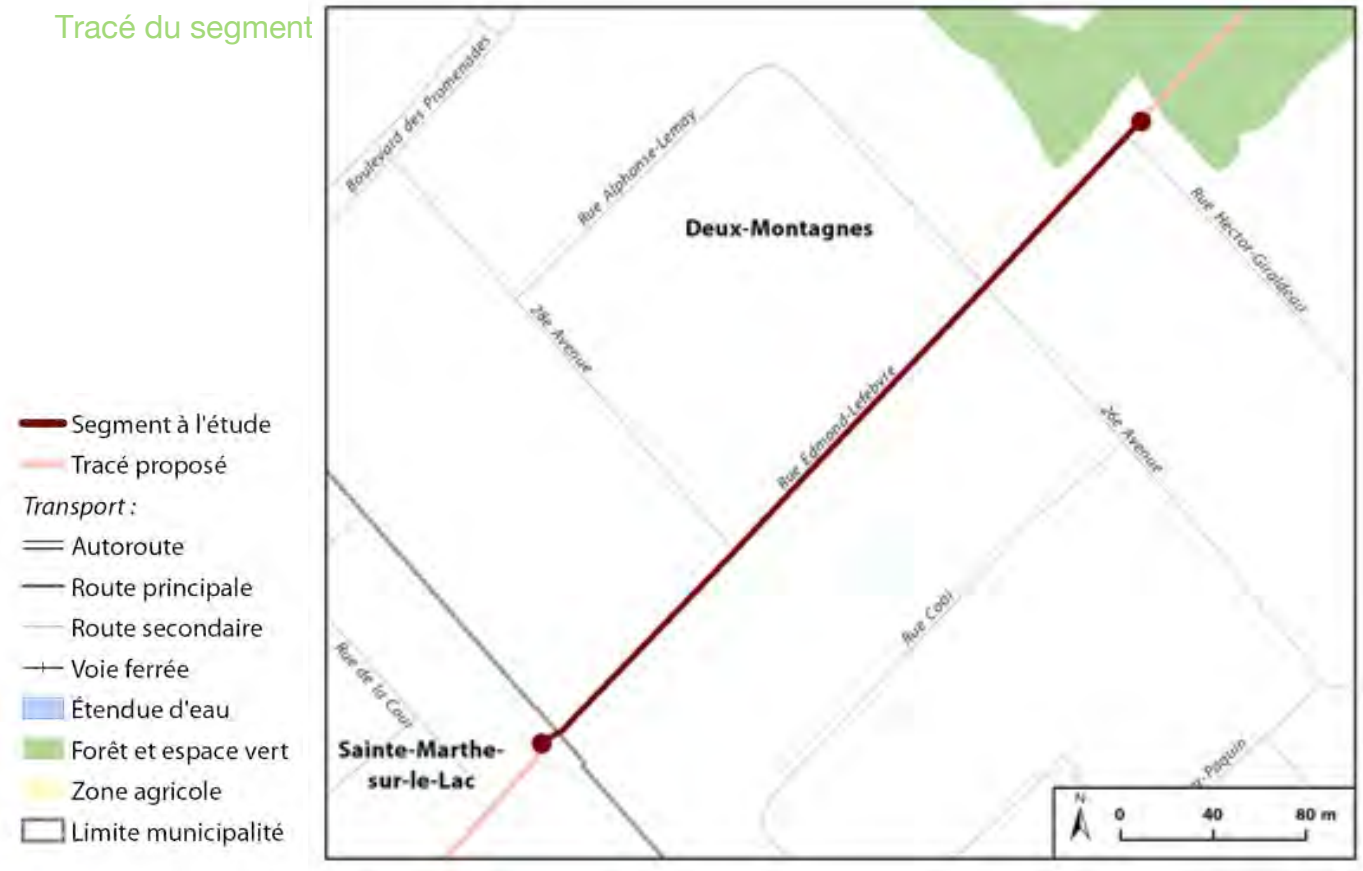
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Edmond-Lefebvre

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 365 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

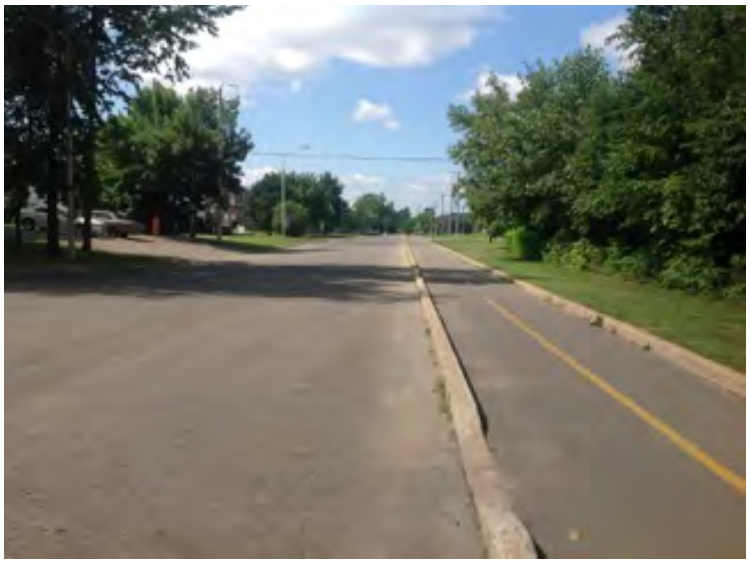
Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent ( ) Bon (●) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[x] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux remplacement de la bordure de béton

Coupe type	Aucune	
Longueur du segment	365 m	
Interventions linéaires	0 $	
Interventions ponctuelles	+ 51 000 $	
Sous-total	51 000 $	
Contingences	+ 15 000 $	

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	66 000 $	3 950 $	**70 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

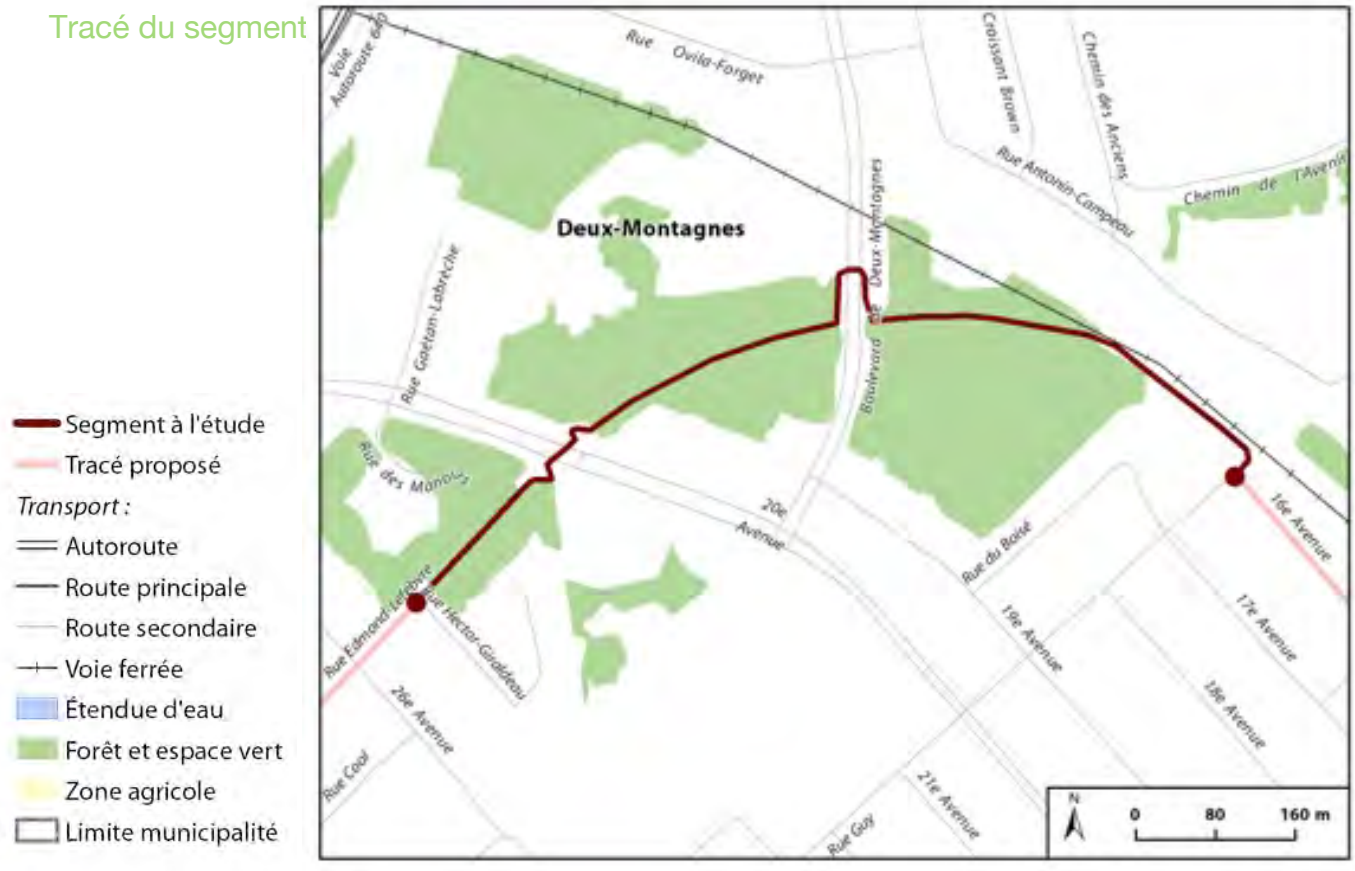
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 110 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

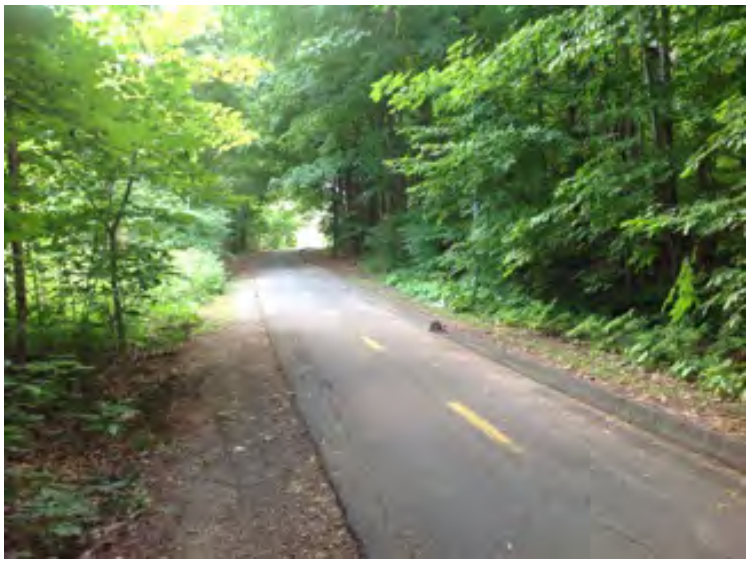
État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux modération de circulation à l'intersection avec 20e Ave; feux de circulation à l'intersection du boul de Deux-Montagnes

Coupe type Aucune

Longueur du segment 1 110 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	400 000 $
Sous-total		400 000 $
Contingences	+	120 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	520 000 $	31 122 $	**551 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

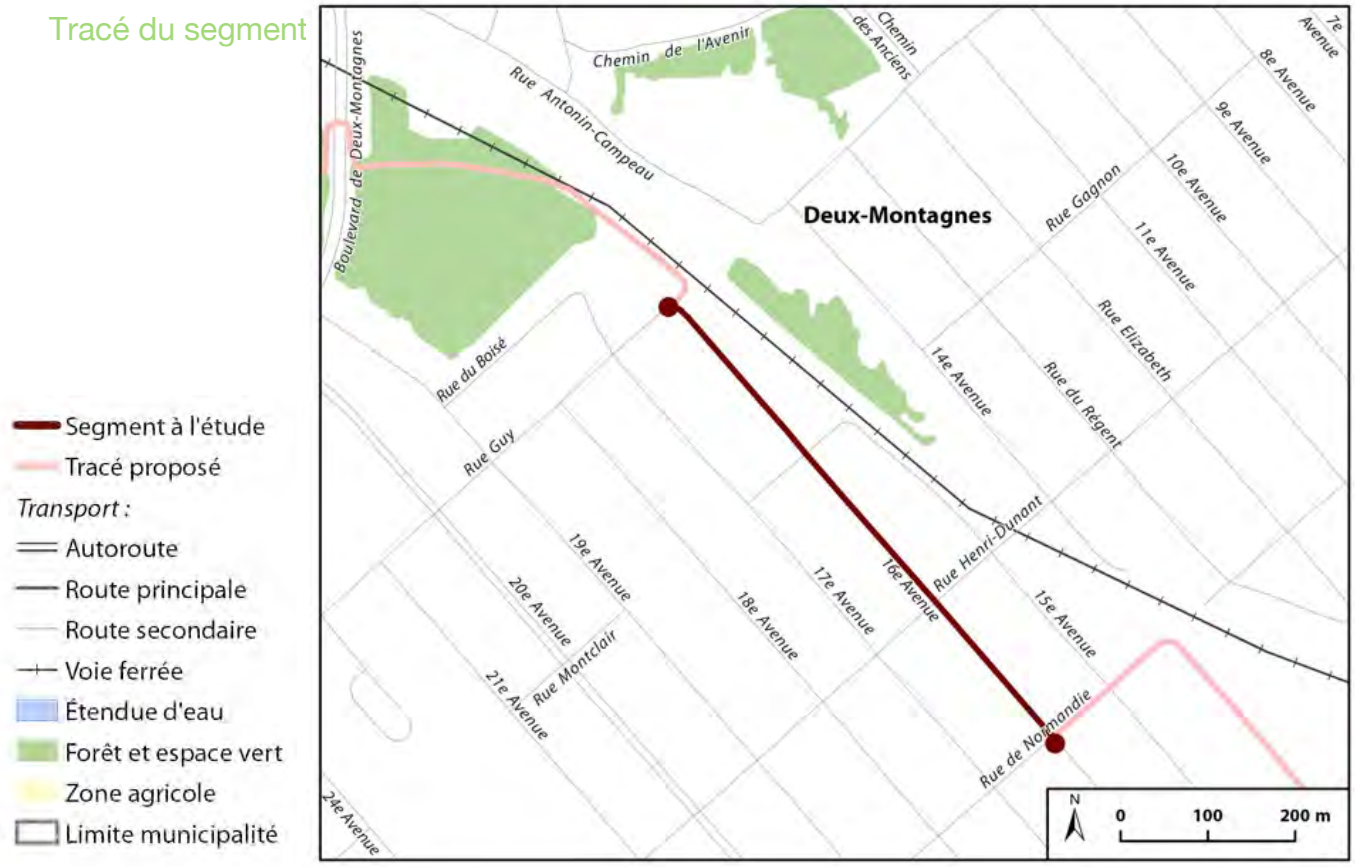
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 16e

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 658 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.9	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux tracé modifié par VQ; remplace l'aménagement existant entre la rue Guy et 15e Avenue

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 658 m

Interventions linéaires		11 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		11 000 $
Contingences	+	3 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	14 000 $	838 $	**15 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

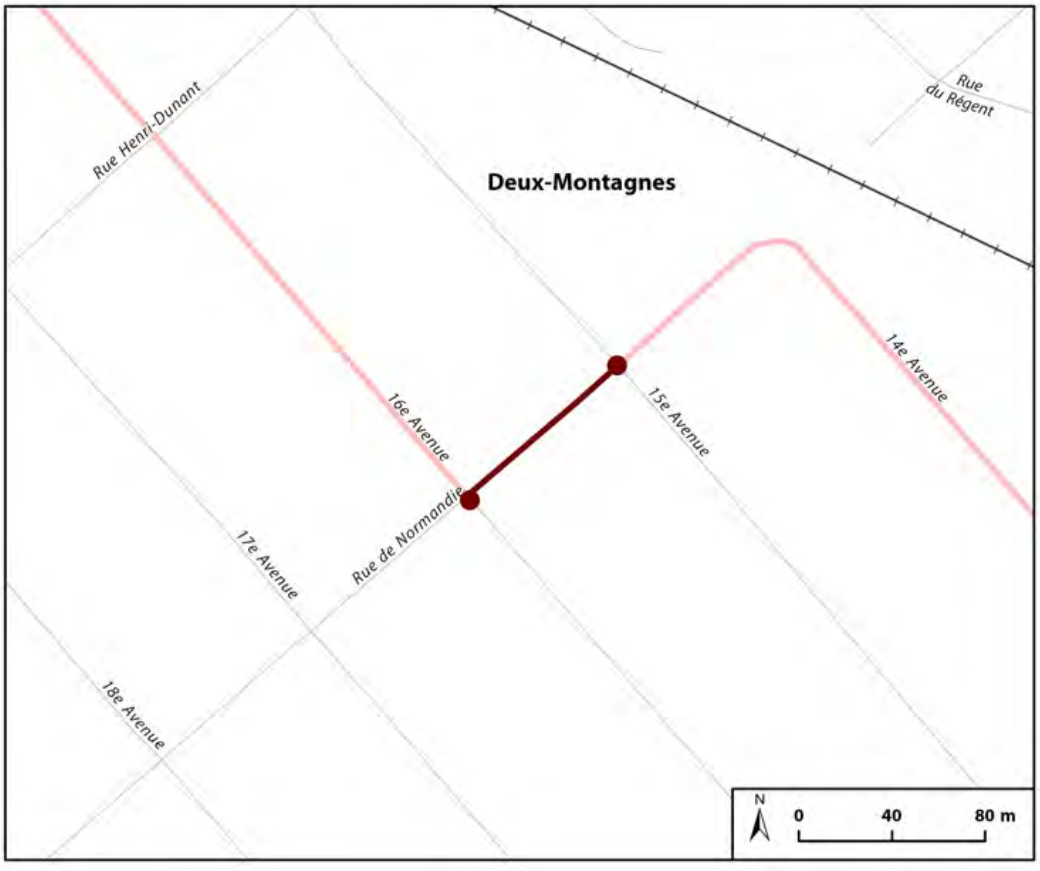
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de Normandie

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 85 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux tracé modifié par VQ

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 85 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

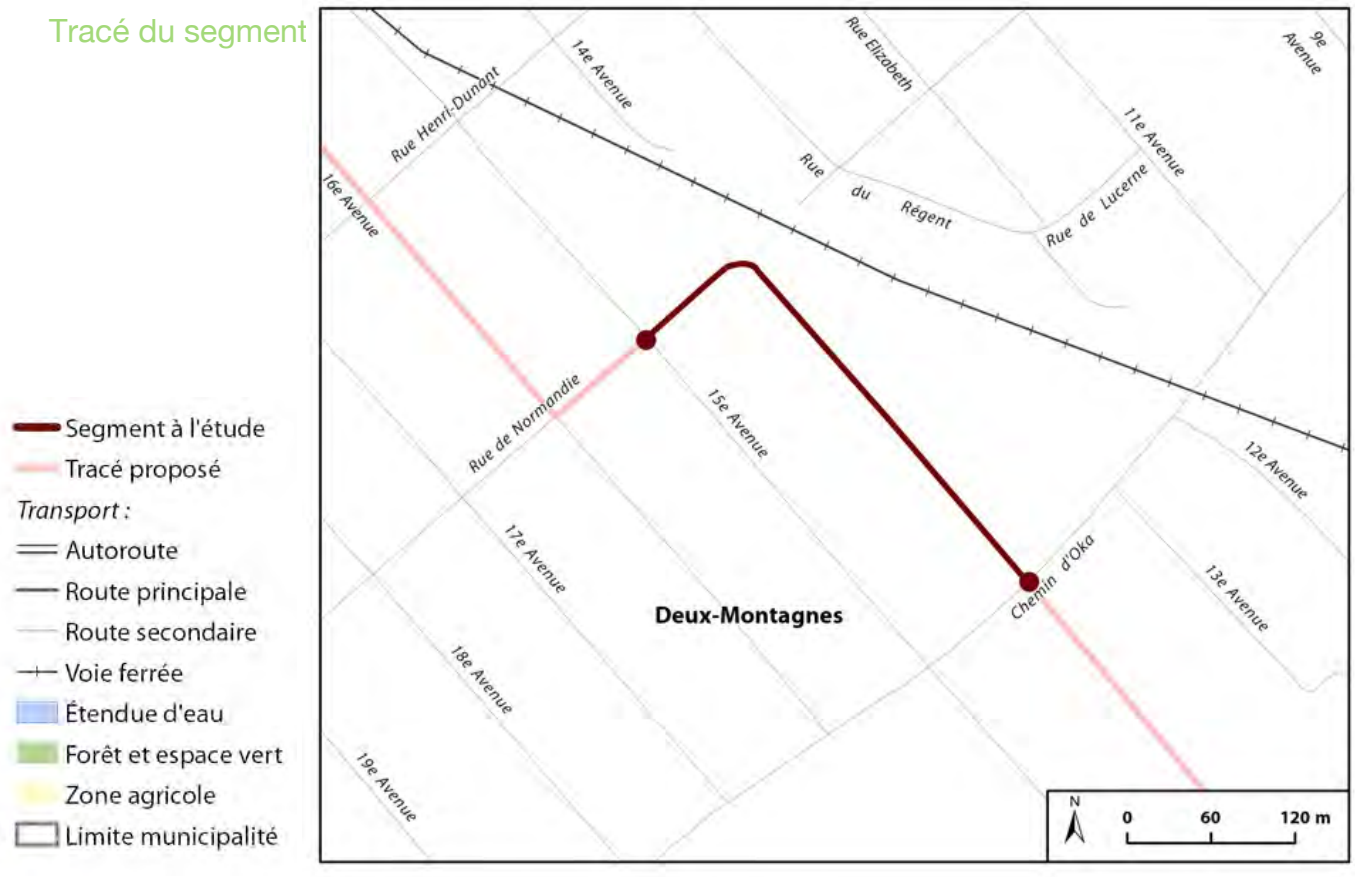
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 14e

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 395 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires barrière temporelle possible au Chemin d'Oka en raison du manque de feux de circulation

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Bande contresens direction St-Hilaire, chausséé designée direction Oka

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 395 m

Interventions linéaires		6 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		6 000 $
Contingences	+	2 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	8 000 $	479 $	**8 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

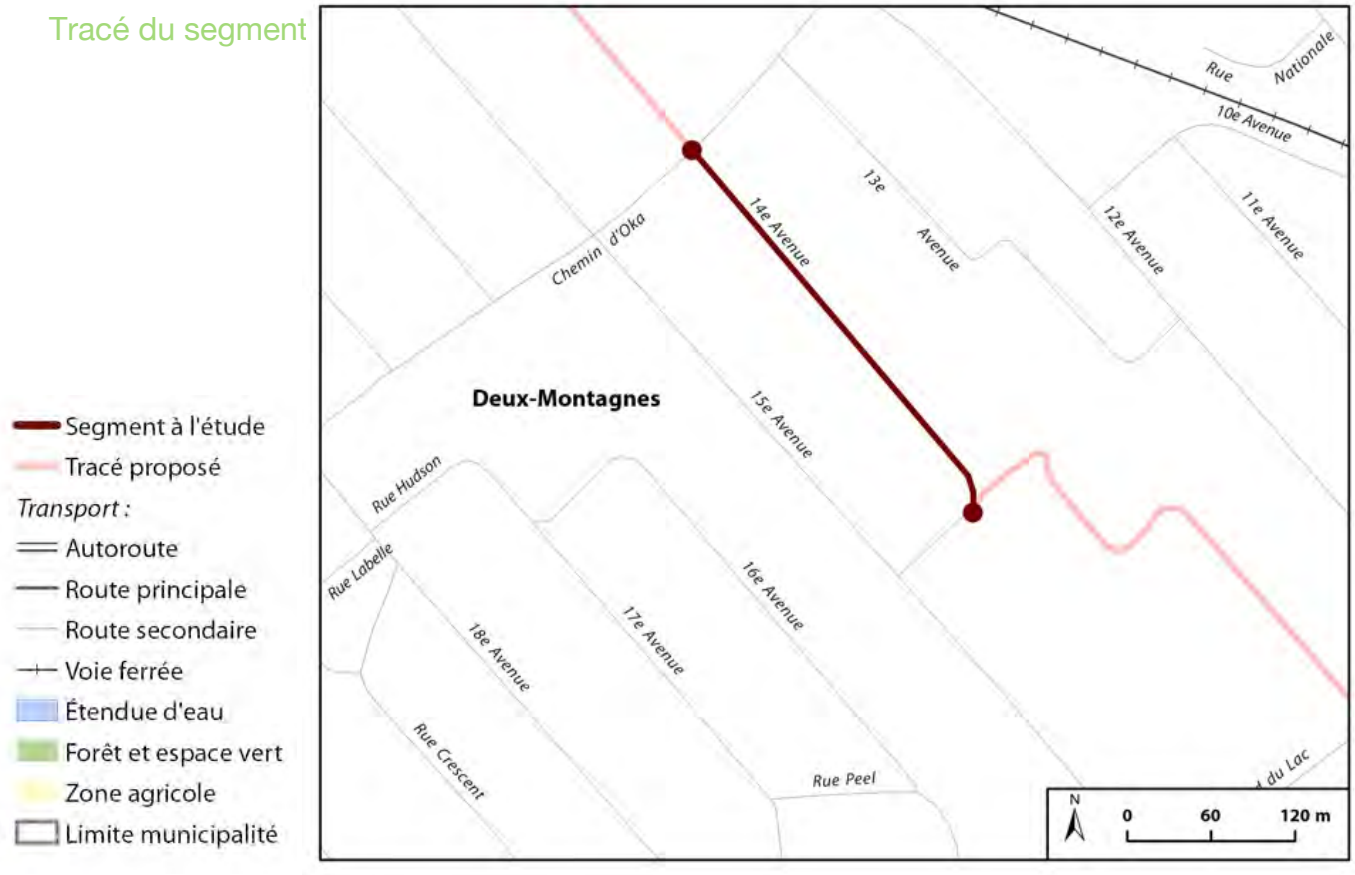
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 14e

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 327 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 327 m

Interventions linéaires		5 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		5 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	6 000 $	359 $	**6 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

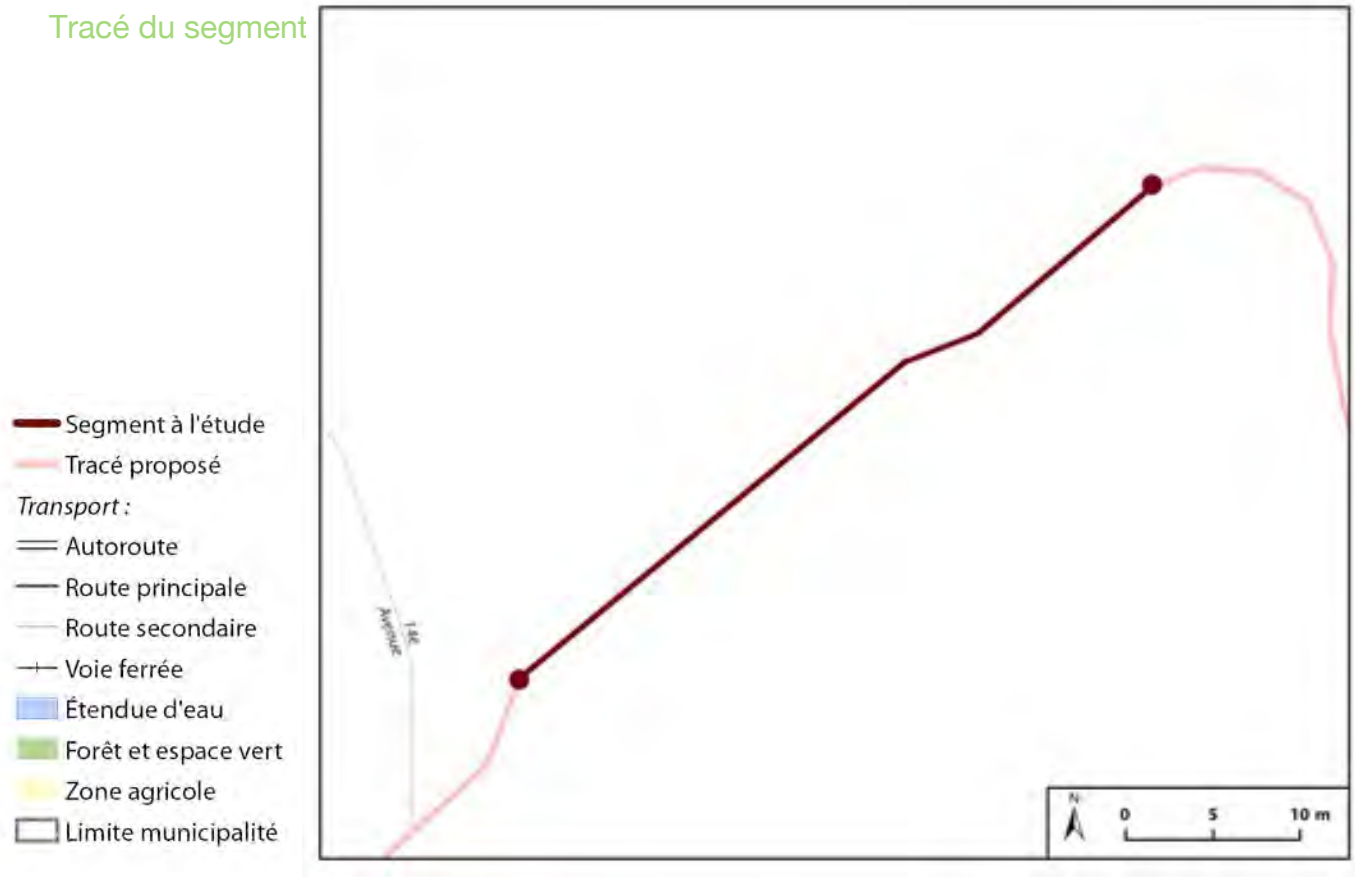
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 46 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.4	1.4
Revêtement voie cyclable	Gravier (G)	Gravier (G)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires surface très inégale couverte de gros gravier, très difficile à rouler en vélo

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis

☒ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☐ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 46 m

Interventions linéaires		22 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		22 000 $
Contingences	+	7 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	29 000 $	1 736 $	**31 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

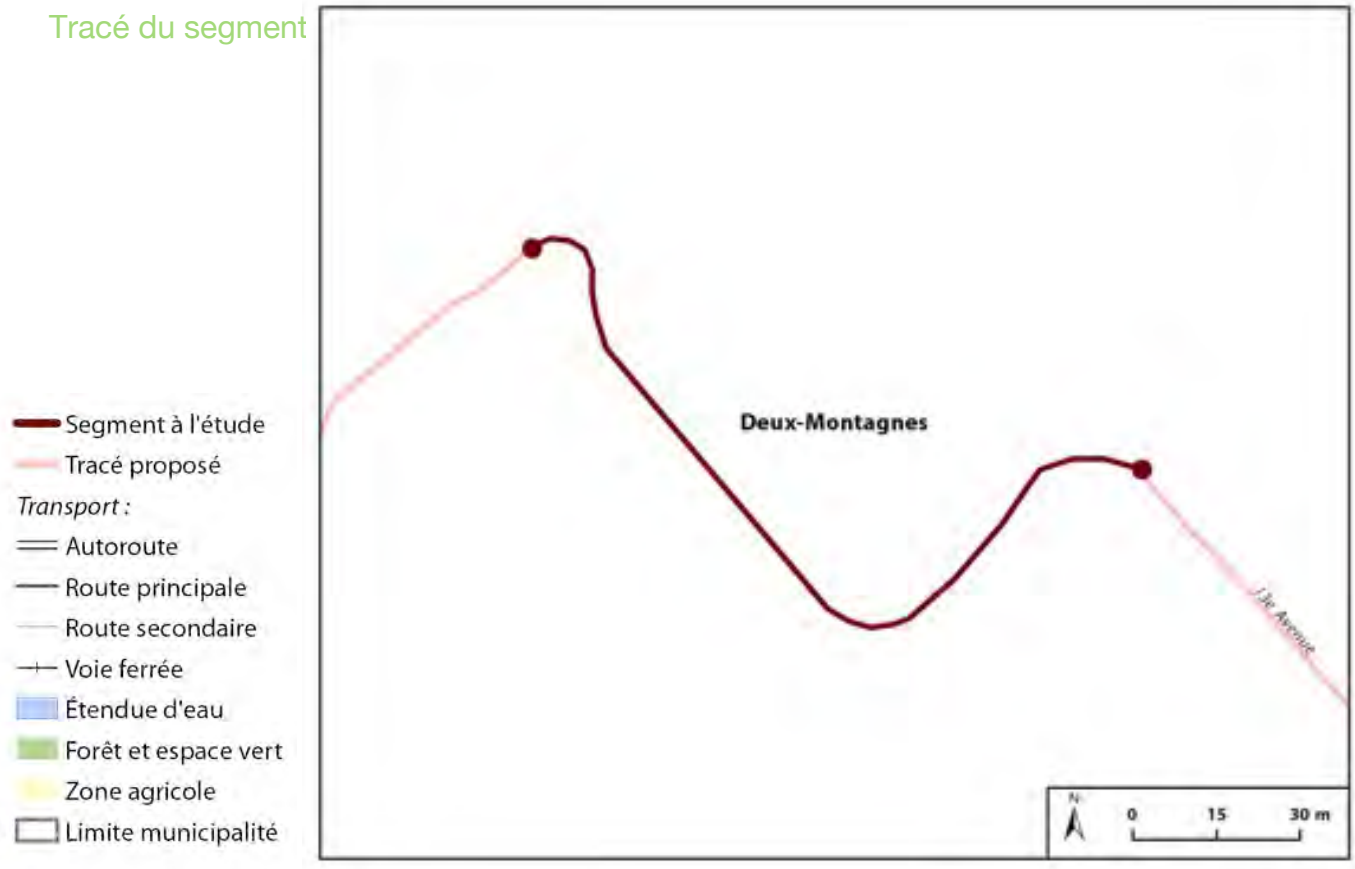
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 158 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire

Vue direction Oka

Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 158 m

Interventions linéaires		74 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		74 000 $
Contingences	+	22 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	96 000 $	5 746 $	**102 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

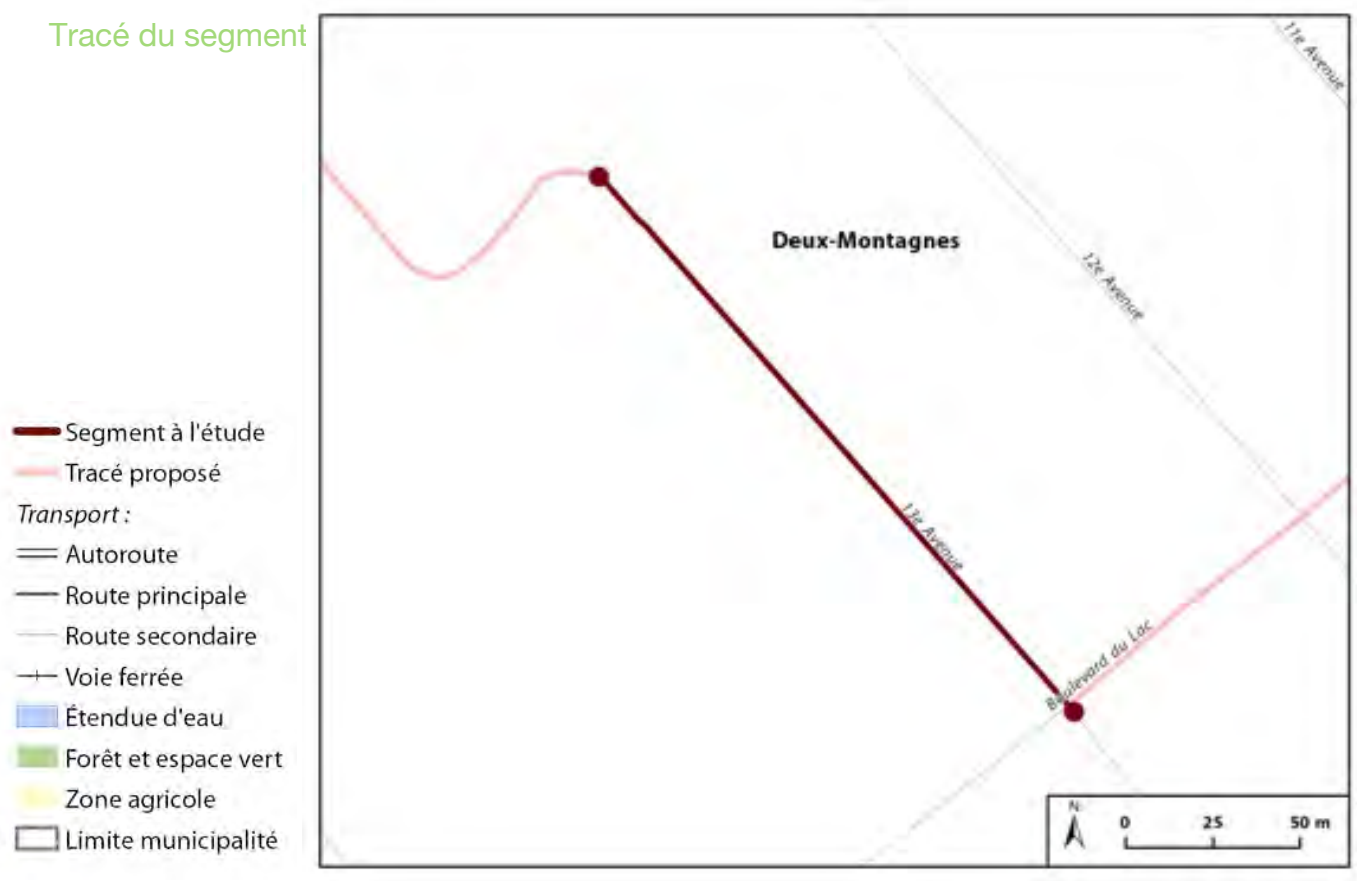
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom 13e

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 202 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 202 m

Interventions linéaires		3 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		3 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	4 000 $	239 $	**4 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

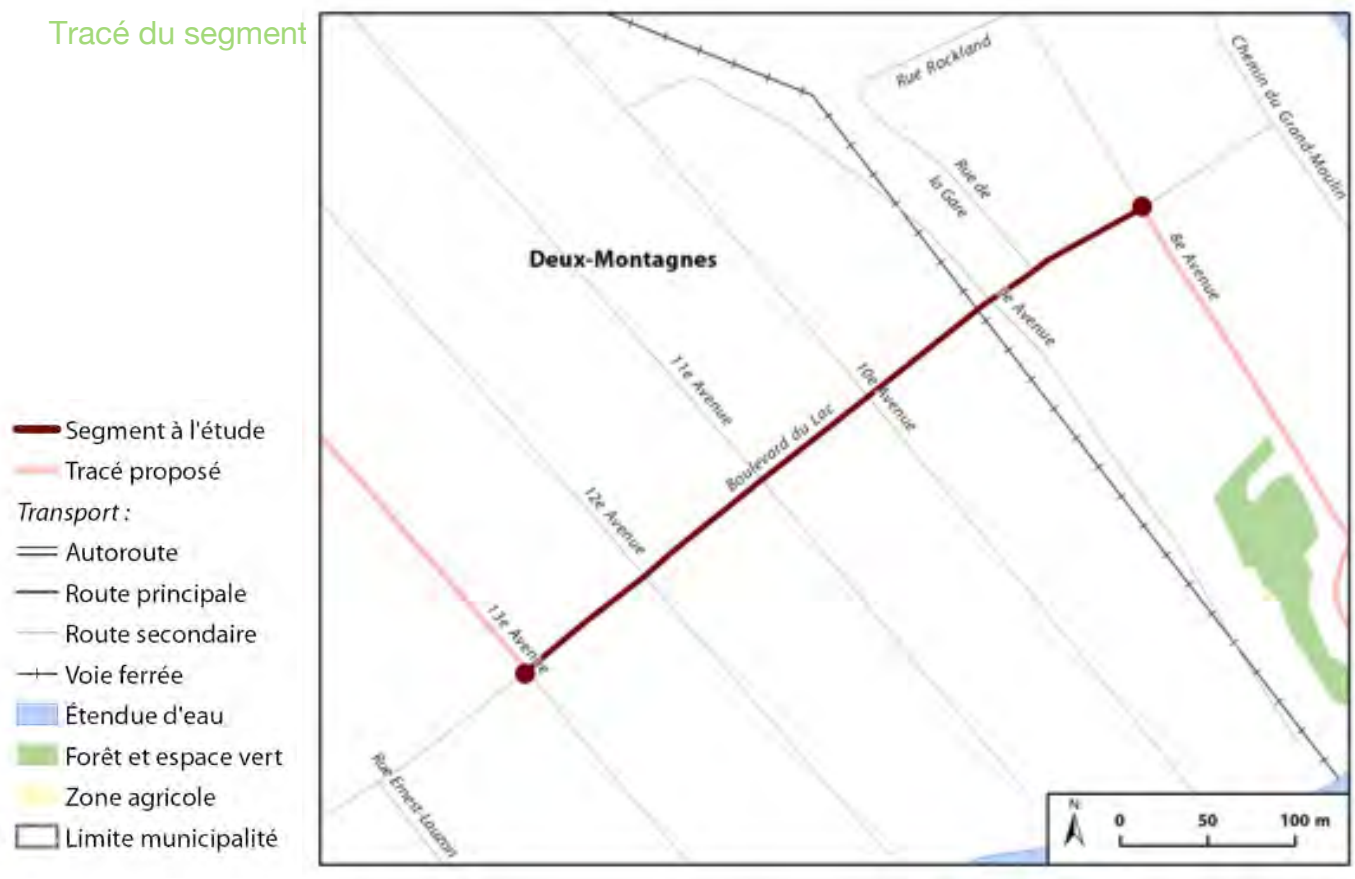
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Boulevard du Lac

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 441 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 441 m

Interventions linéaires		7 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		7 000 $
Contingences	+	2 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	9 000 $	539 $	**10 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 8e

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 225 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	( ) Oui (●) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	( ) Oui (●) Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (●) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (●) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux aménagement d'une porte d'entrée à l'extrmité de l'estacade, envelope de 20 000$

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 225 m

Interventions linéaires		4 000 $
Interventions ponctuelles	+	20 000 $
Sous-total		24 000 $
Contingences	+	6 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	30 000 $	1 796 $	**32 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Nord

MRC Deux-Montagnes

Municipalité Deux-Montagnes

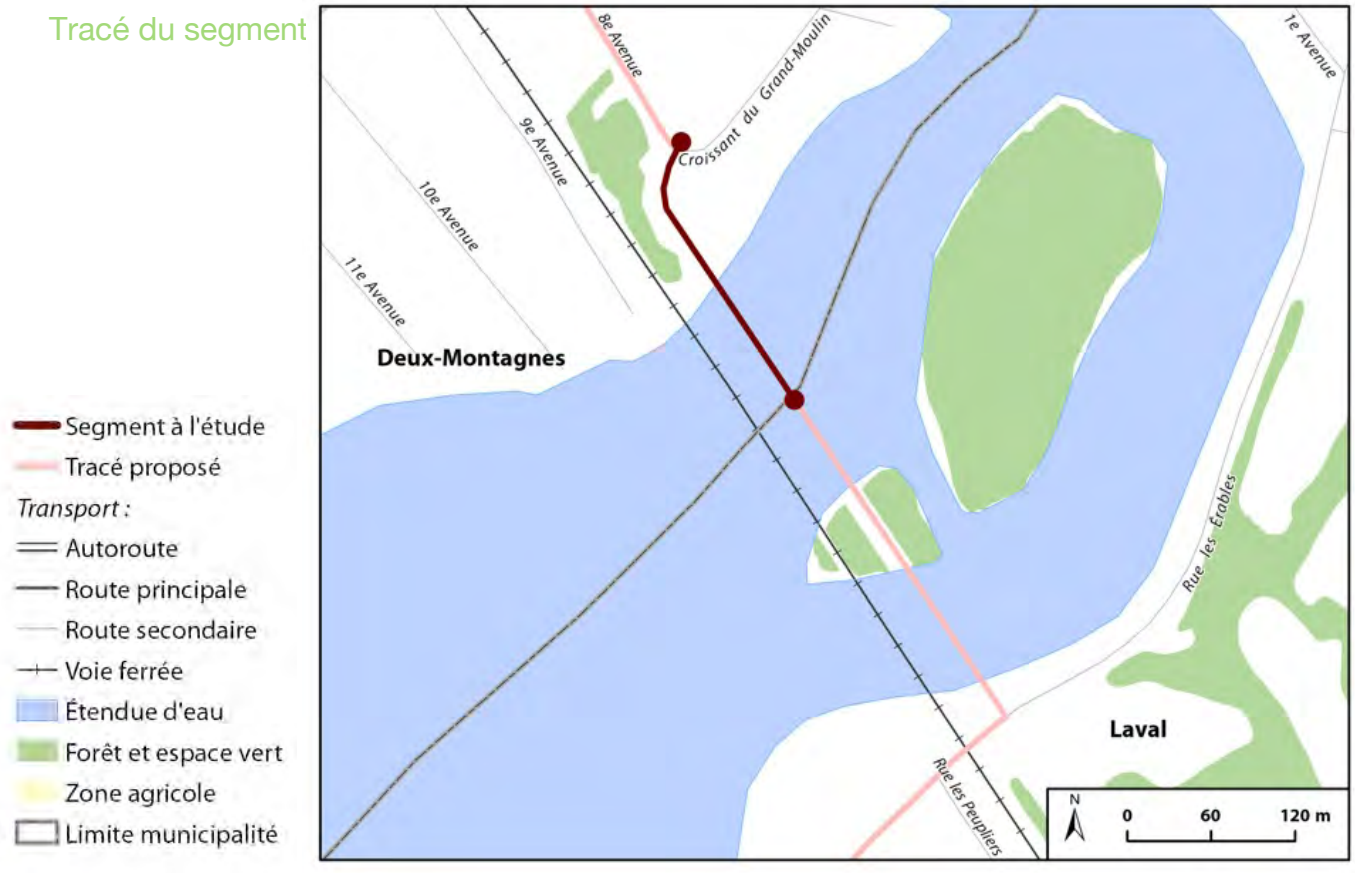
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 205 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.4	2.4
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 205 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

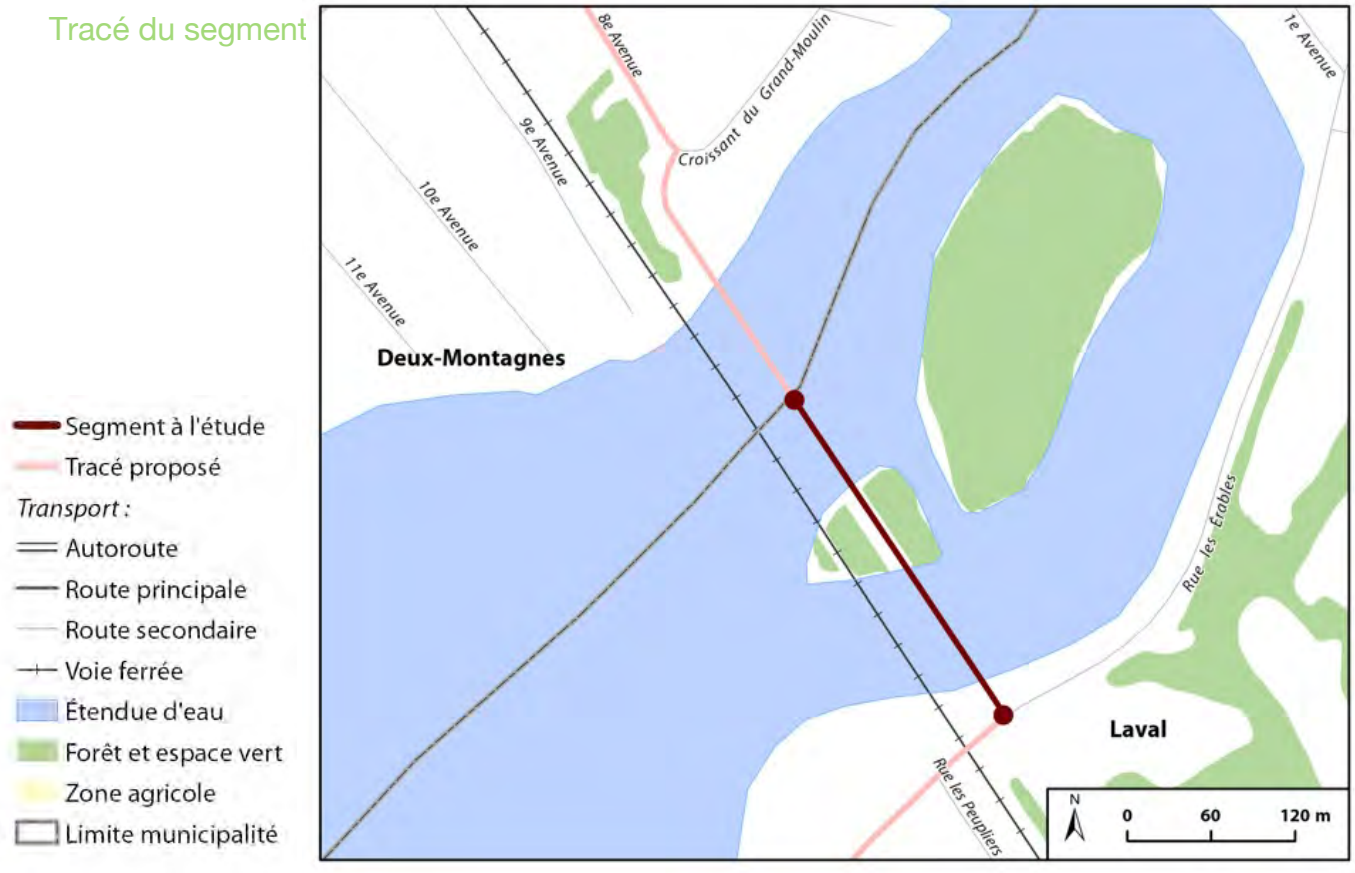
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 276 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 276 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

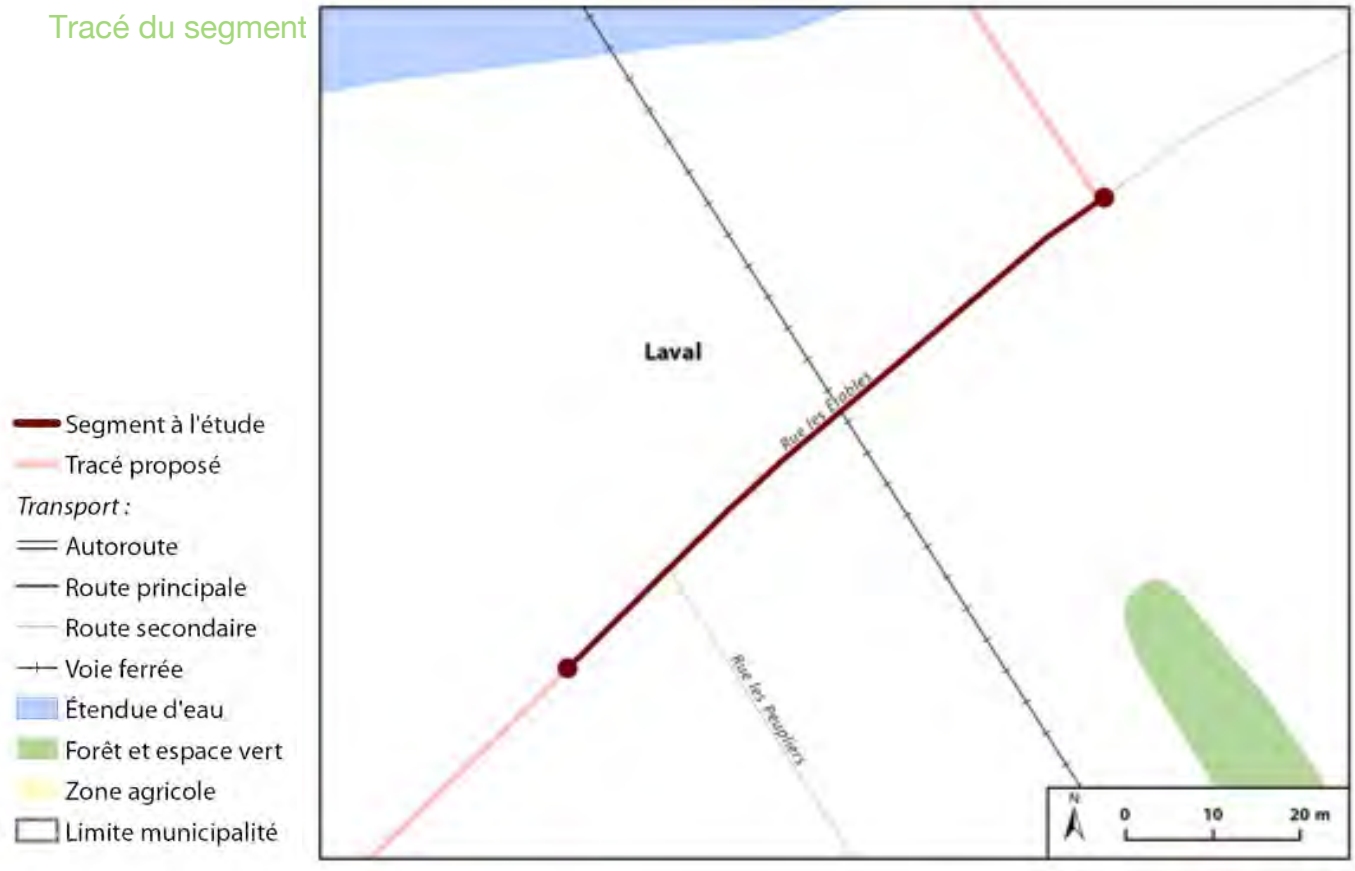
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom les Érable

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 81 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun aménagement piéton au passage à niveau sur le chemin de fer

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux trottoir 1,8 m et passage à niveau sur chemin de fer pour les piétons à aménagé

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 81 m

Interventions linéaires		23 000 $
Interventions ponctuelles	+	35 000 $
Sous-total		58 000 $
Contingences	+	17 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	75 000 $	4 489 $	**79 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom les Érables

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 493 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 493 m

Interventions linéaires		143 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		143 000 $
Contingences	+	43 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	186 000 $	11 132 $	**197 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

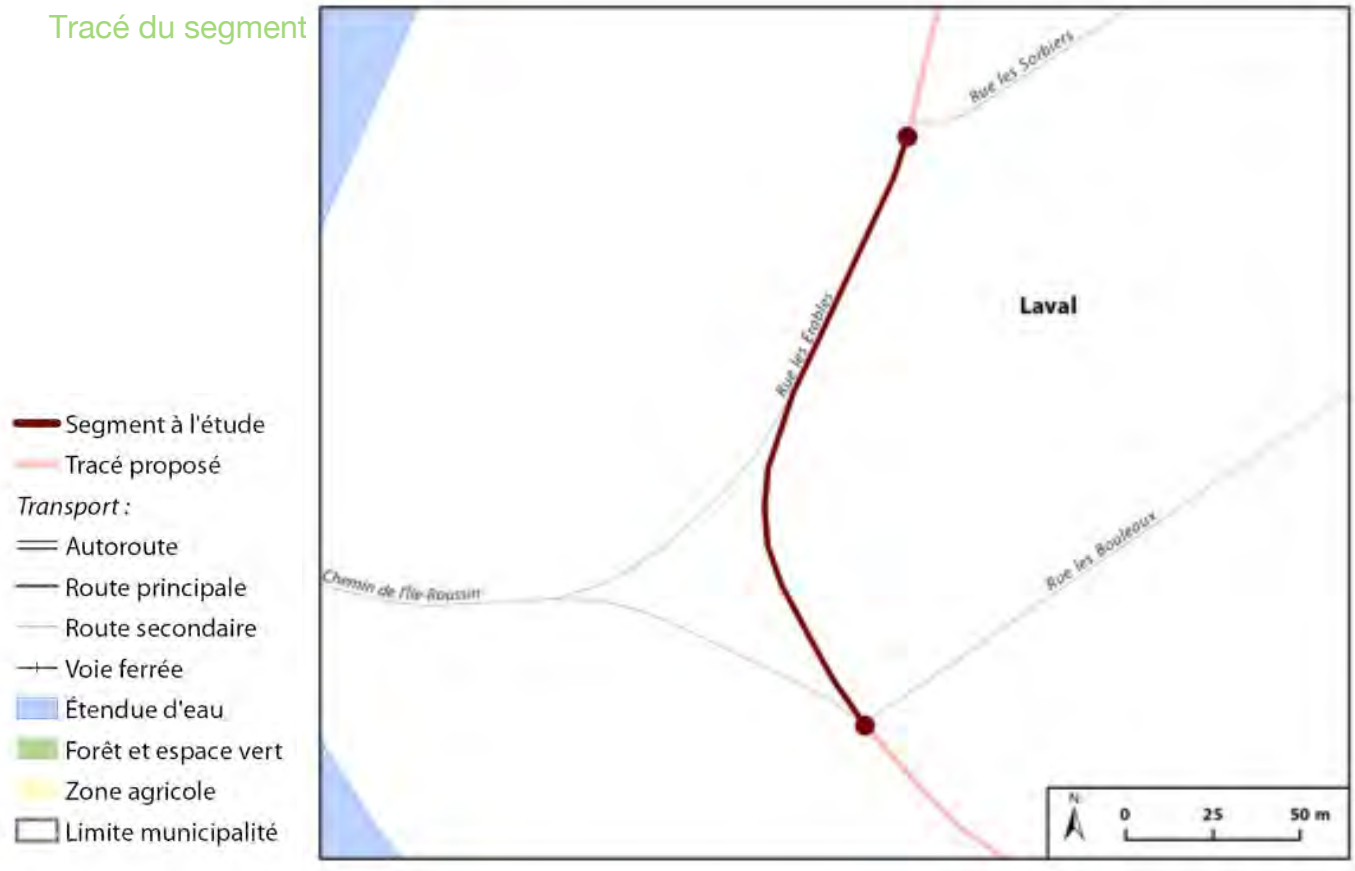
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom les Érables

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 182 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 182 m

Interventions linéaires		53 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		53 000 $
Contingences	+	16 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	69 000 $	4 130 $	**73 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

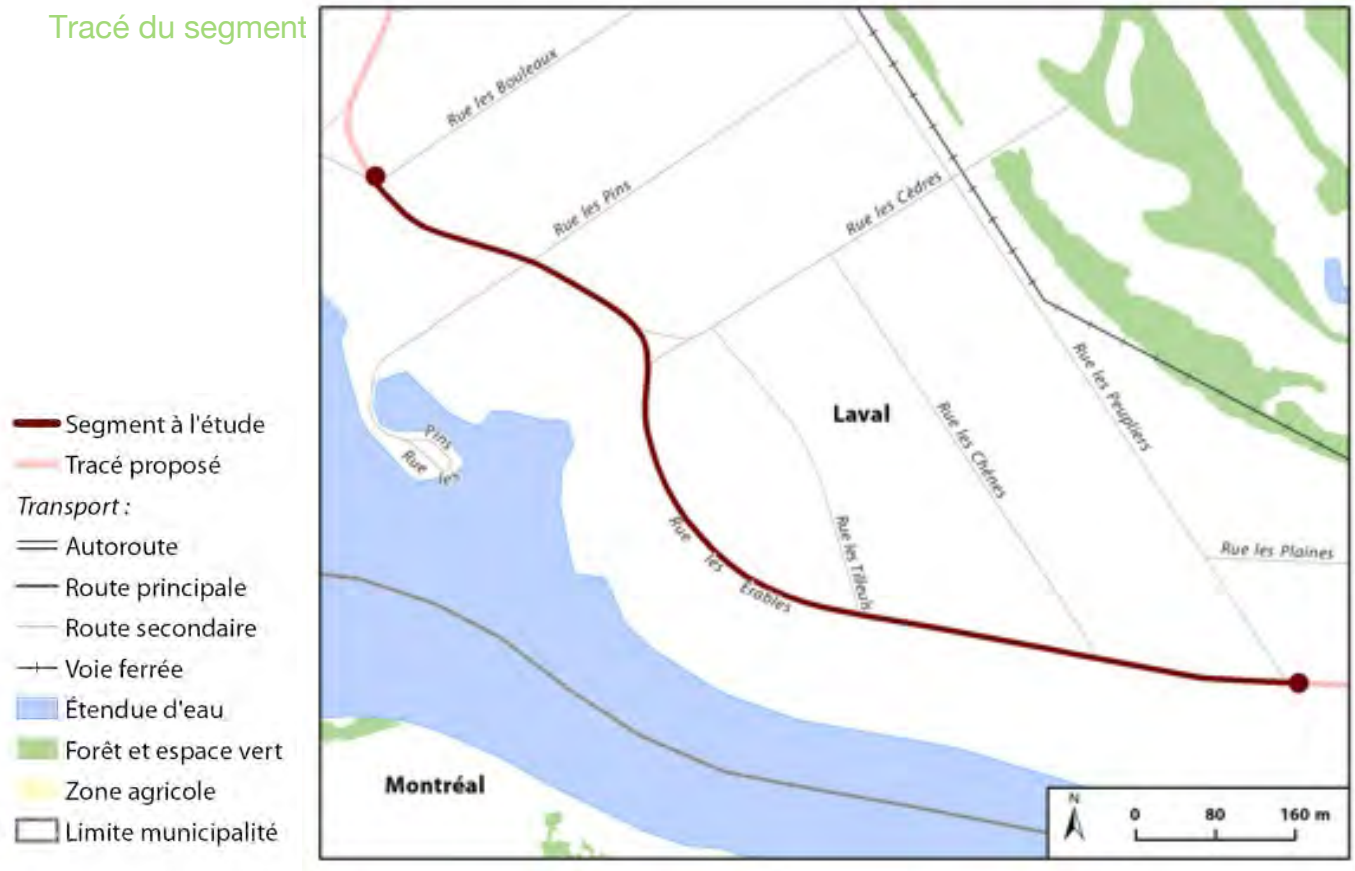
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom les Érables

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 1 152 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 1 152 m

Interventions linéaires		334 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		334 000 $
Contingences	+	100 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	434 000 $	25 975 $	**460 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

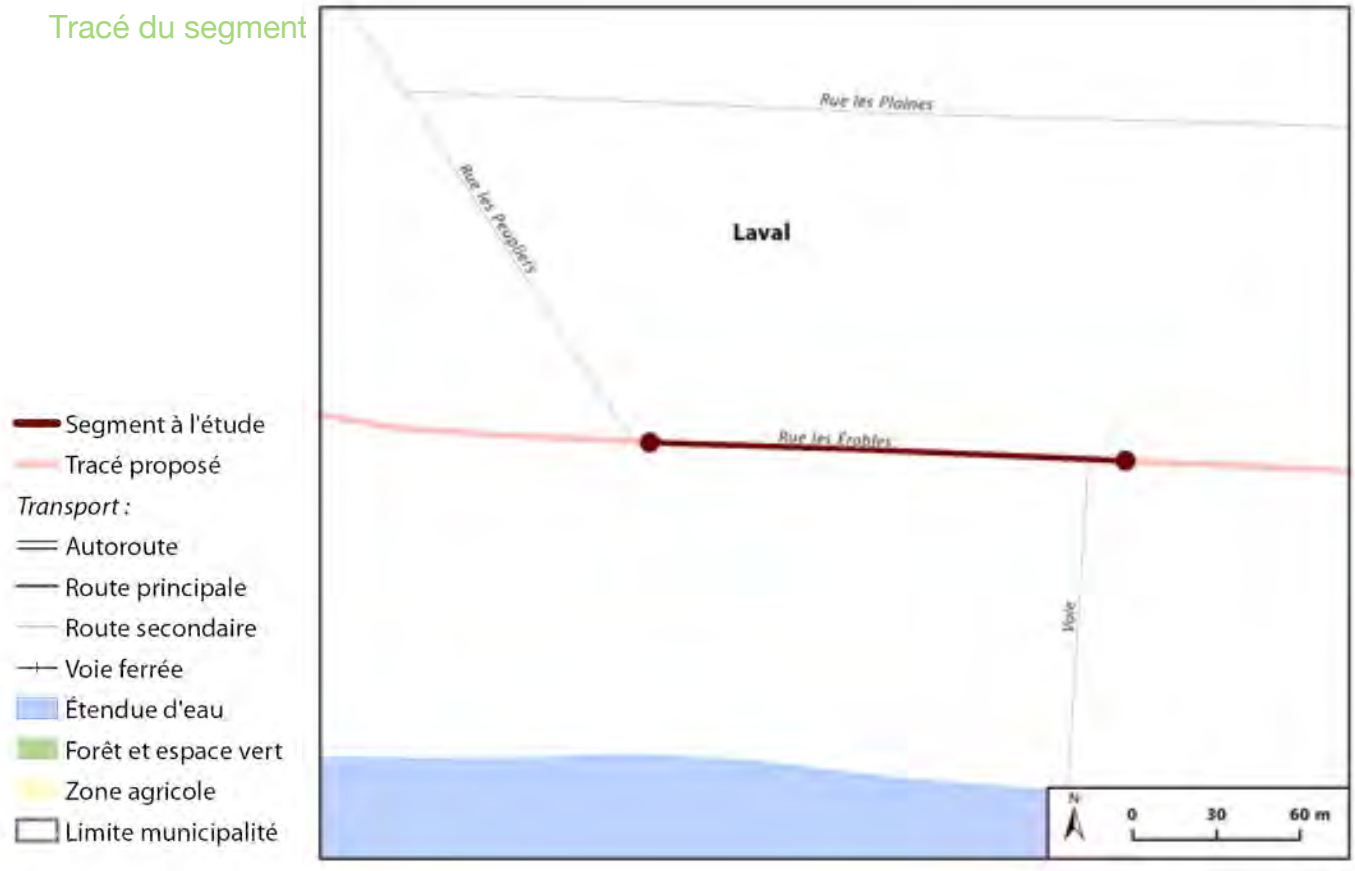
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom les Érables

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 168 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.8	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 168 m

Interventions linéaires		49 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		49 000 $
Contingences	+	15 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	64 000 $	3 830 $	**68 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

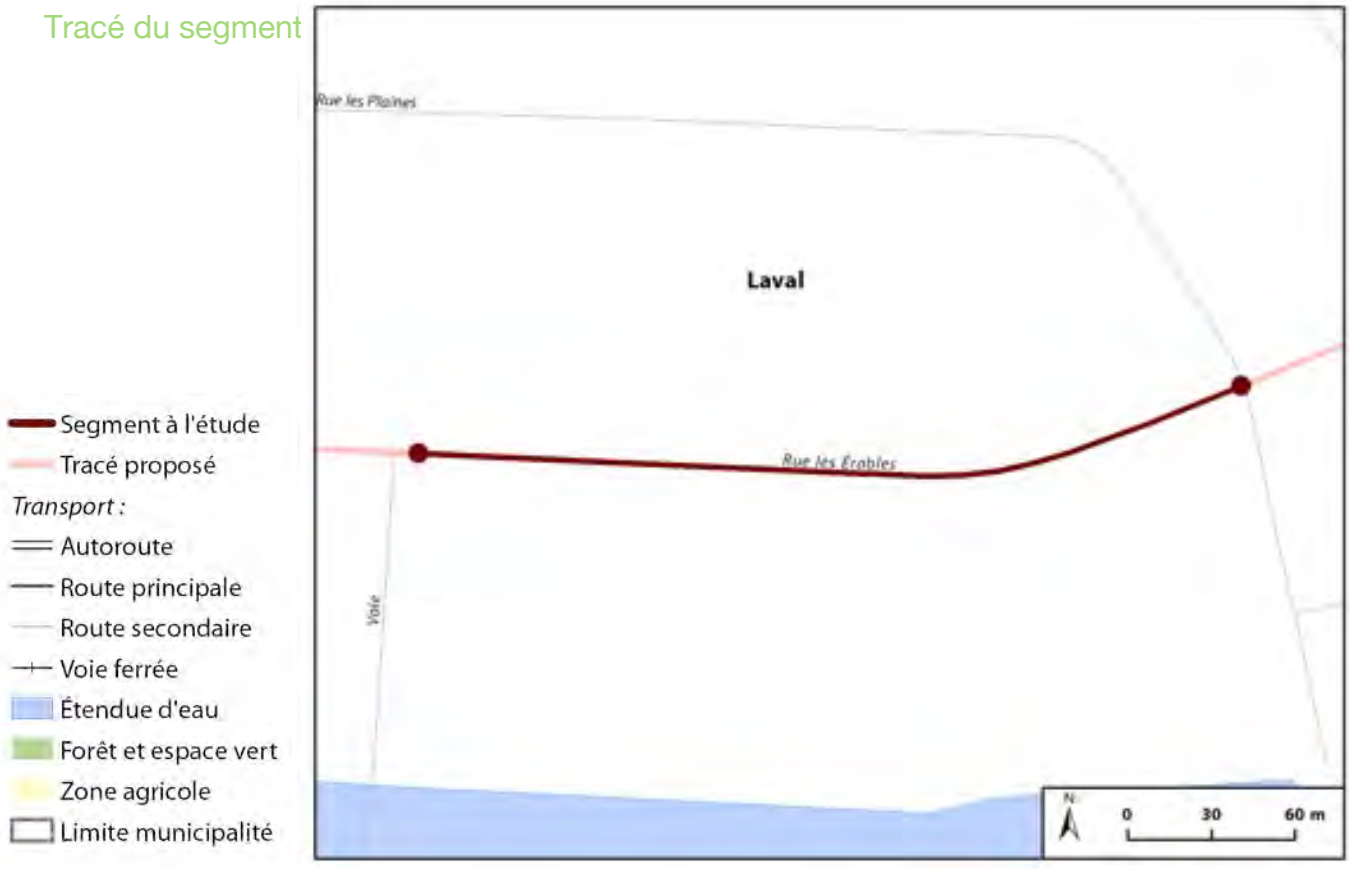
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 293 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 293 m

Interventions linéaires		85 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		85 000 $
Contingences	+	26 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	111 000 $	6 643 $	**118 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

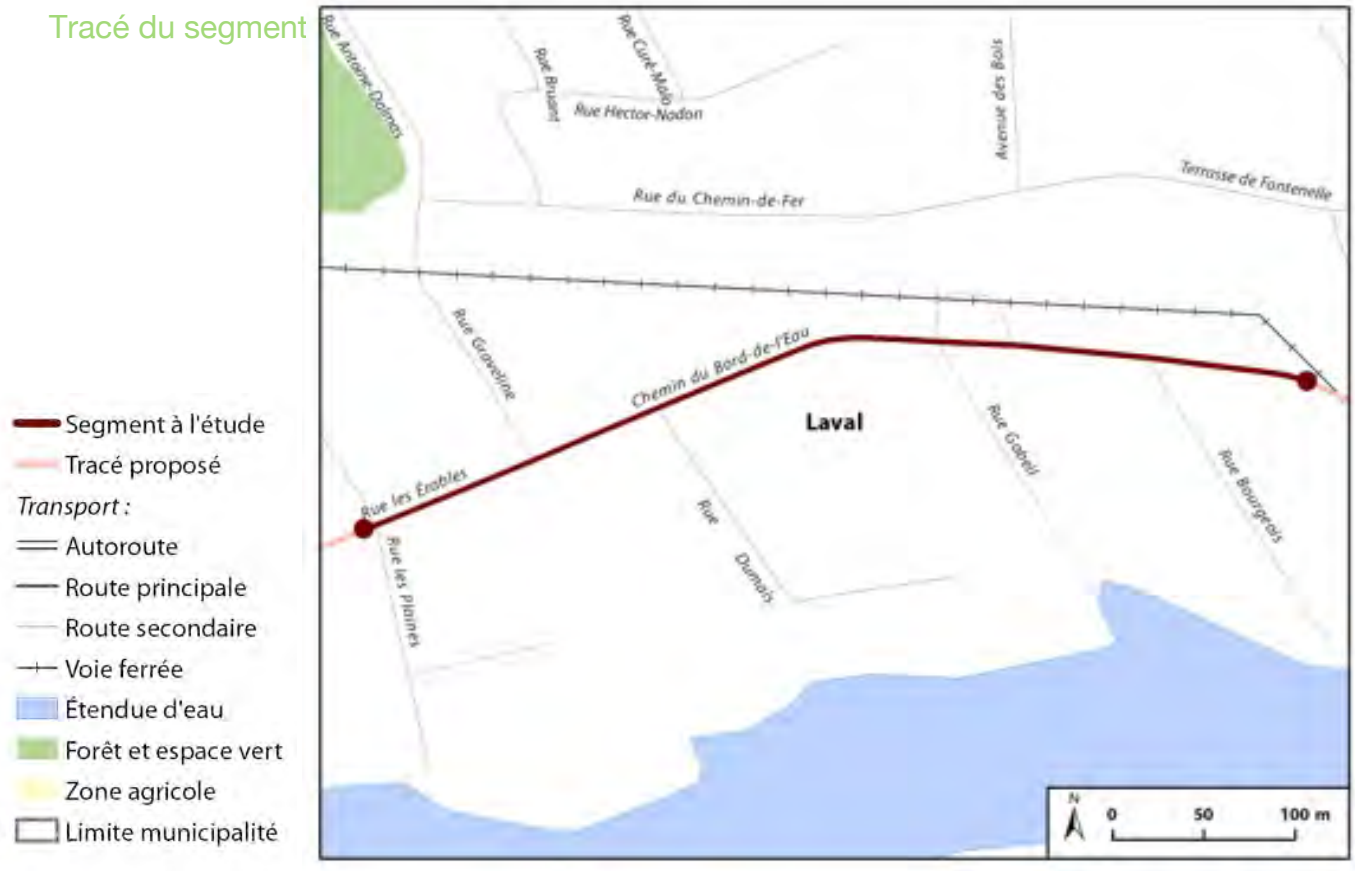
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 535 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☒ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 535 m

Interventions linéaires		219 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		219 000 $
Contingences	+	66 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	285 000 $	17 057 $	**302 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

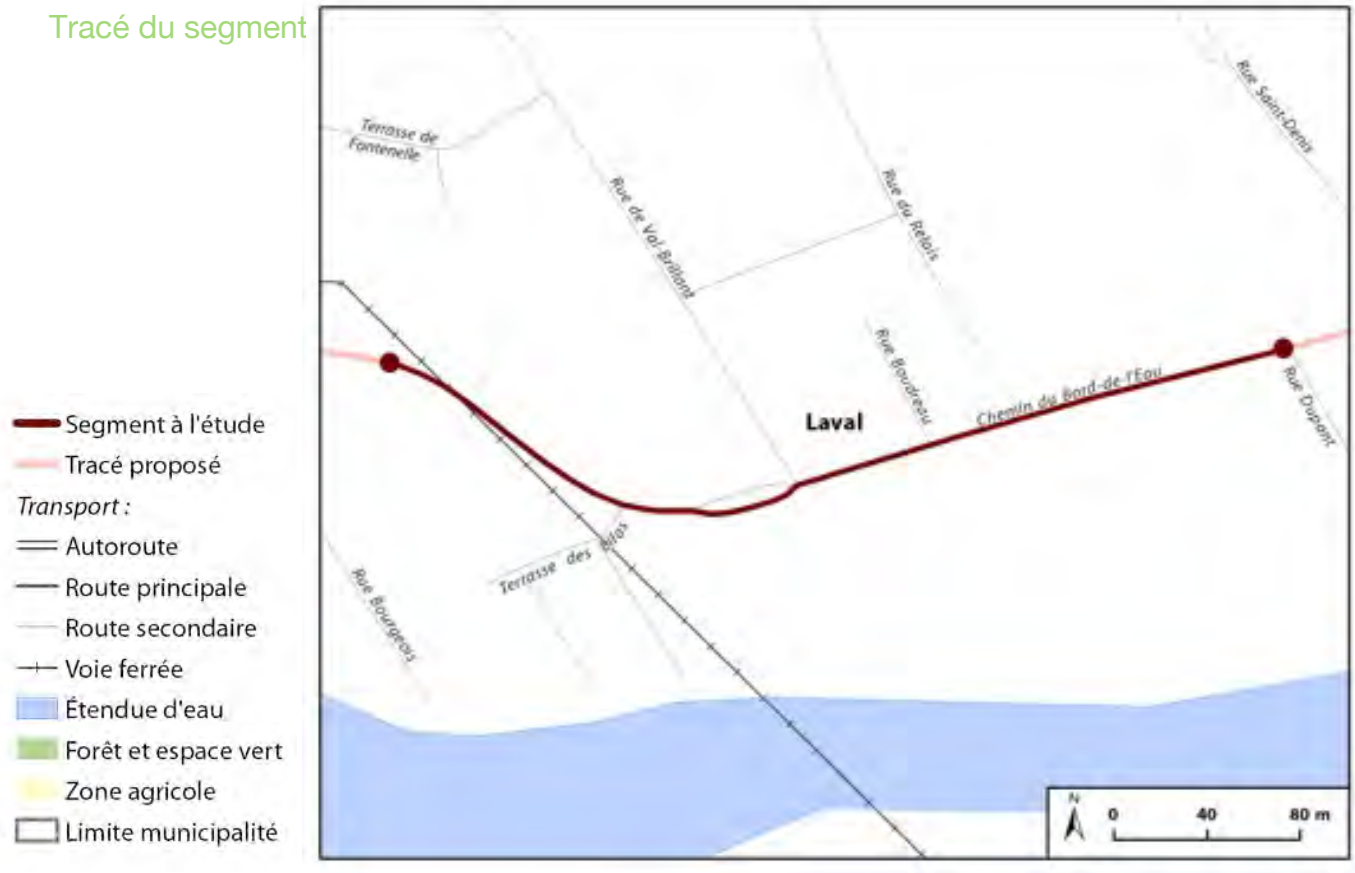
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 406 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bande cyclable dans une direction, bande cyclo-pédestre dans l'autre direction, bordure franchissable suggérée

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 406 m

Interventions linéaires		166 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		166 000 $
Contingences	+	50 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	216 000 $	12 928 $	**229 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

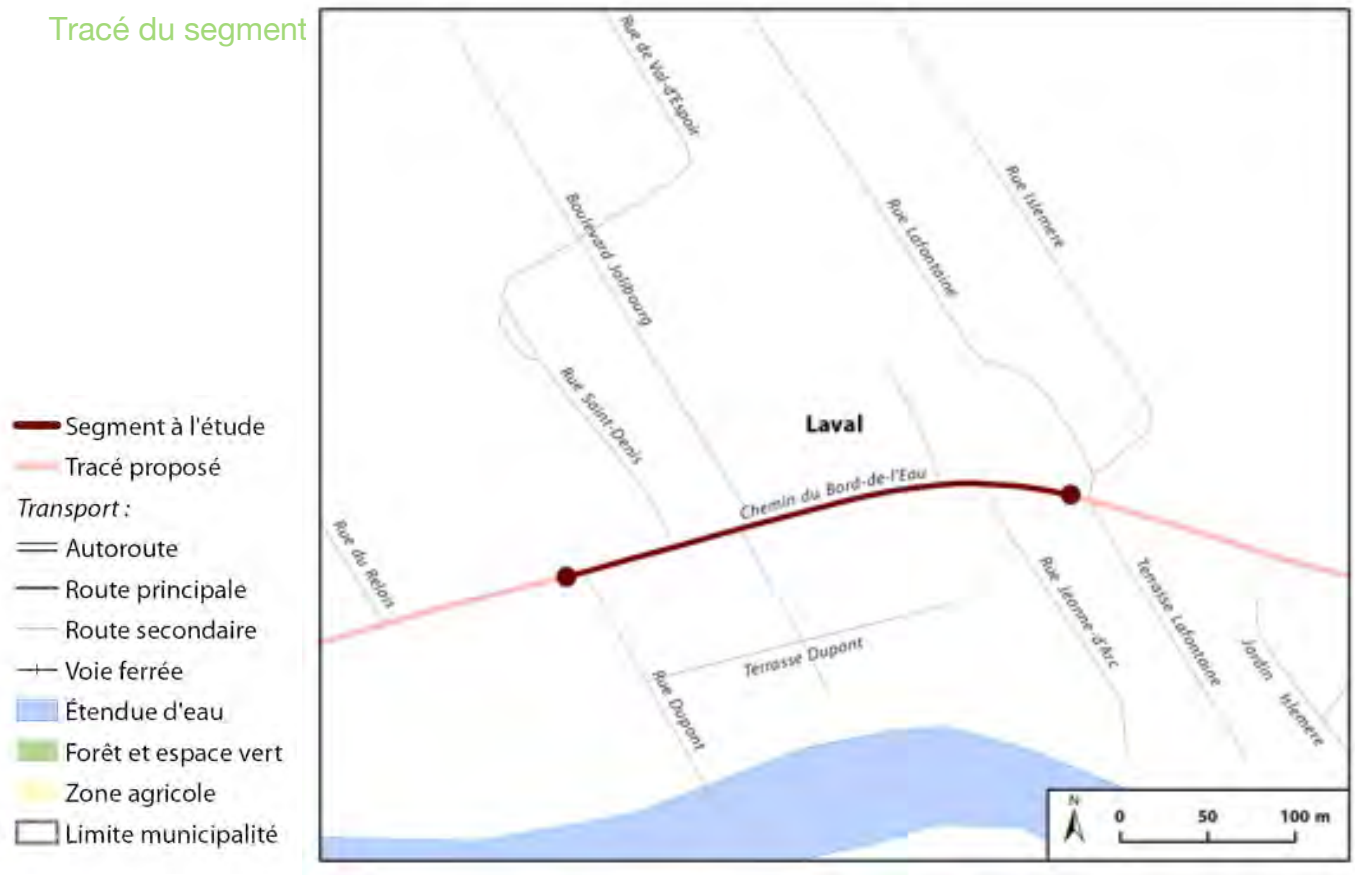
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 290 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☒ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux bande cyclable dans une direction, bande cyclo-pédestre dans l'autre direction, bordure franchissable suggérée

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 290 m

Interventions linéaires		119 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		119 000 $
Contingences	+	36 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	155 000 $	9 277 $	**164 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

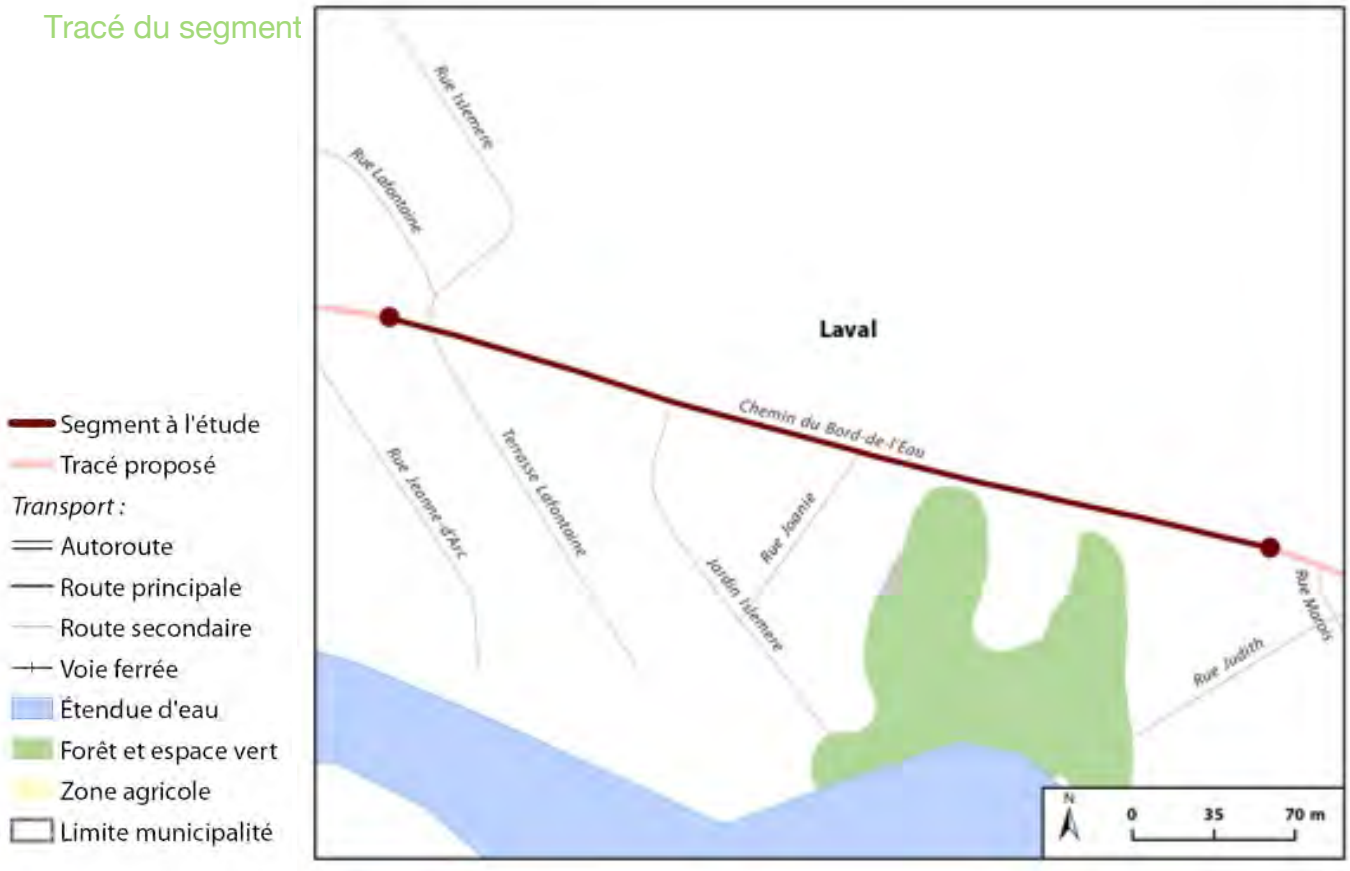
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 385 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires trottoir au niveau de la chaussée envahis par végétation

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres, éliminer les délinéateurs

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 385 m

Interventions linéaires		112 000 $
Interventions ponctuelles	+	39 000 $
Sous-total		151 000 $
Contingences	+	45 000 $

	Avant taxes	Taxes*	**Total***
Coût estimé	196 000 $	11 731 $	**208 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

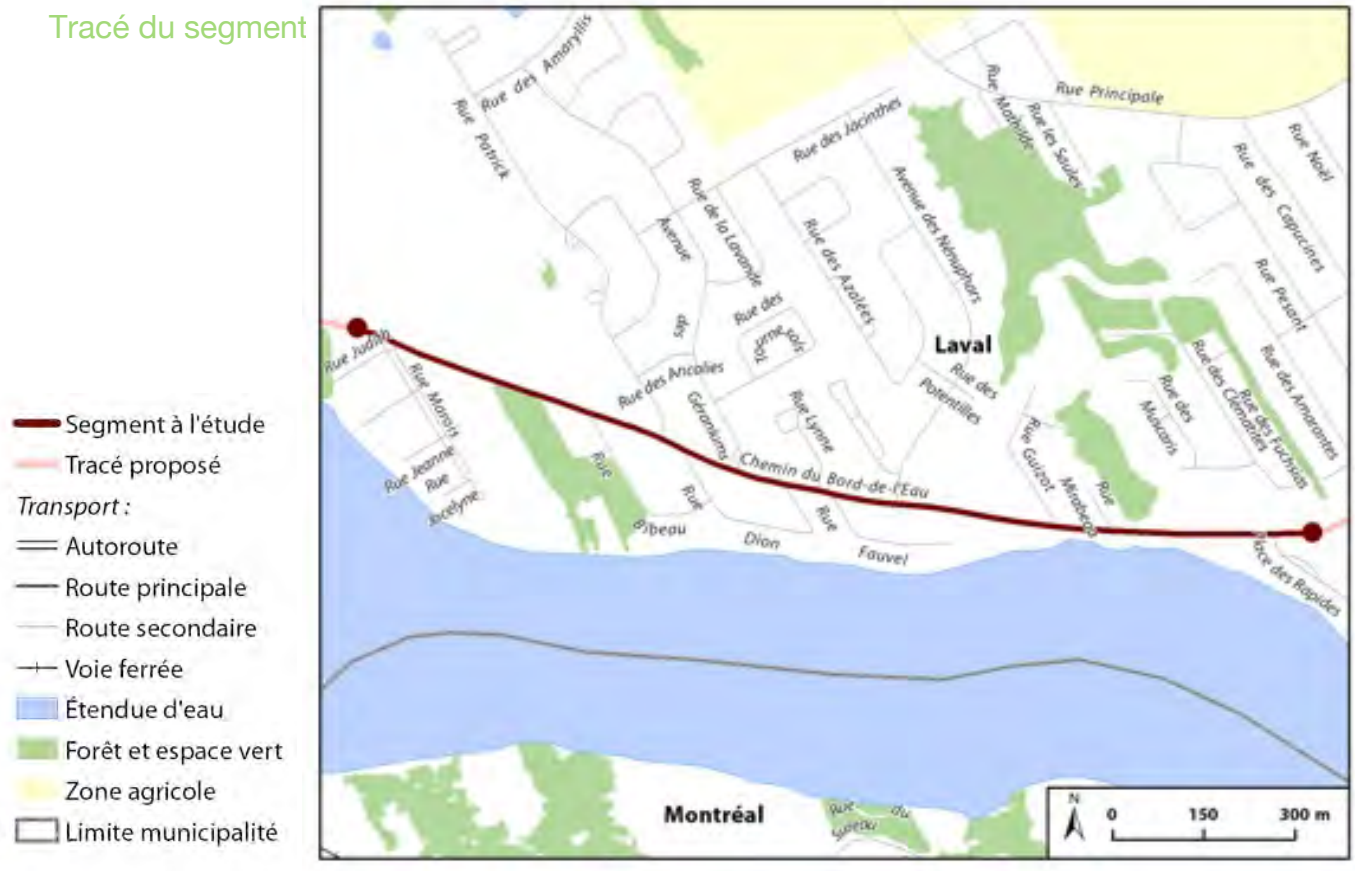
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 1 590 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 1 590 m

Interventions linéaires		461 000 $
Interventions ponctuelles	+	80 000 $
Sous-total		541 000 $
Contingences	+	162 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	703 000 $	42 075 $	**745 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

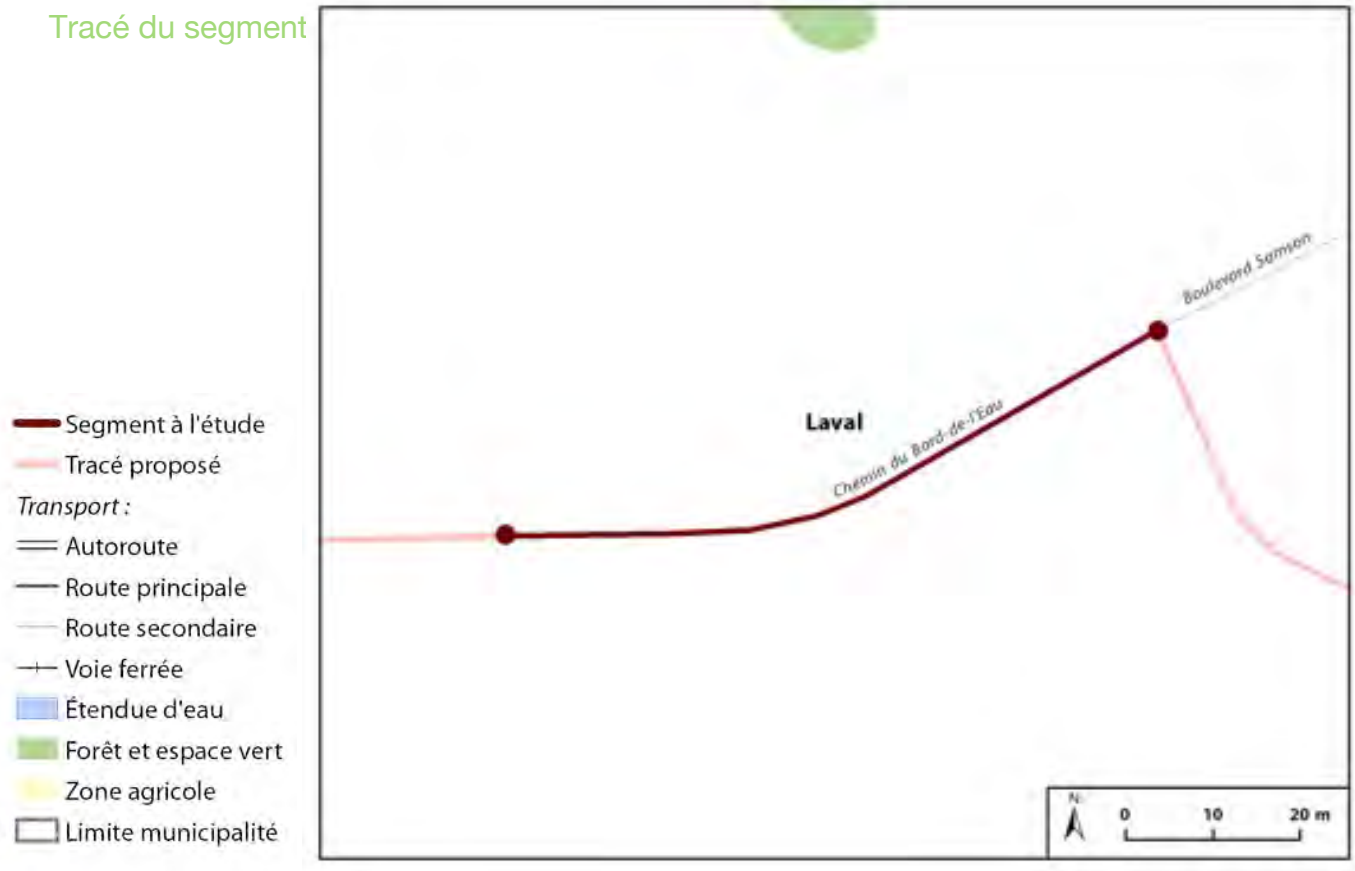
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 80 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 80 m

Interventions linéaires		33 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		33 000 $
Contingences	+	10 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	43 000 $	2 574 $	**46 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 422 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.5	3.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

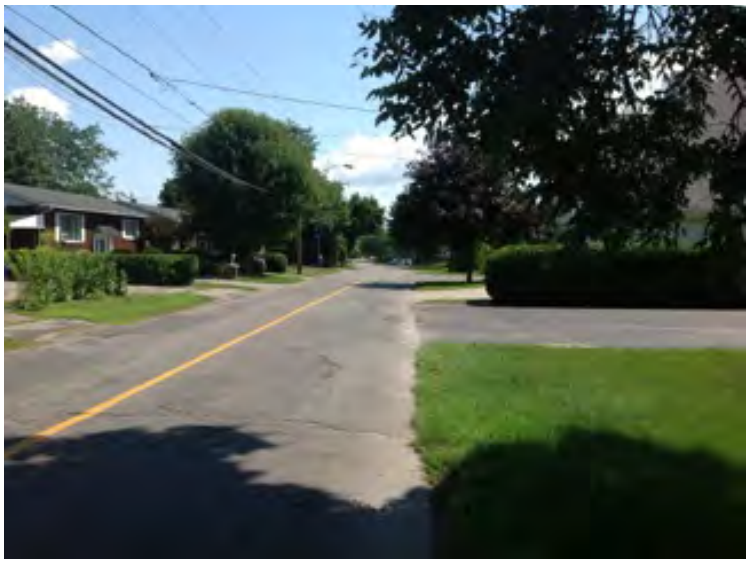
État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres; élargissement de chaussée et déplacement poteaux hydro nécessaires

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 1 422 m

Interventions linéaires		412 000 $
Interventions ponctuelles	+	284 000 $
Sous-total		696 000 $
Contingences	+	209 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	905 000 $	54 164 $	**959 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 508 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.4	3.4
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

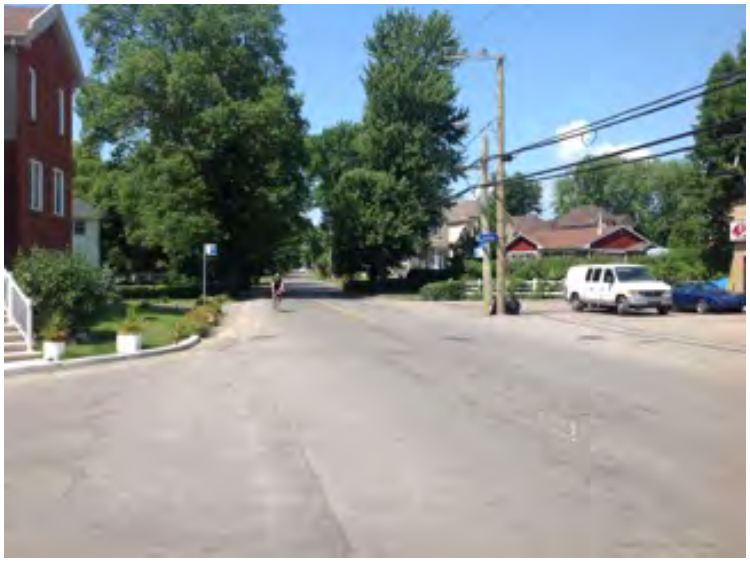
Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres; élargissement de chaussée et déplacement poteaux hydro nécessaires

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 508 m

Interventions linéaires		147 000 $
Interventions ponctuelles	+	102 000 $
Sous-total		249 000 $
Contingences	+	75 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	324 000 $	19 391 $	**343 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

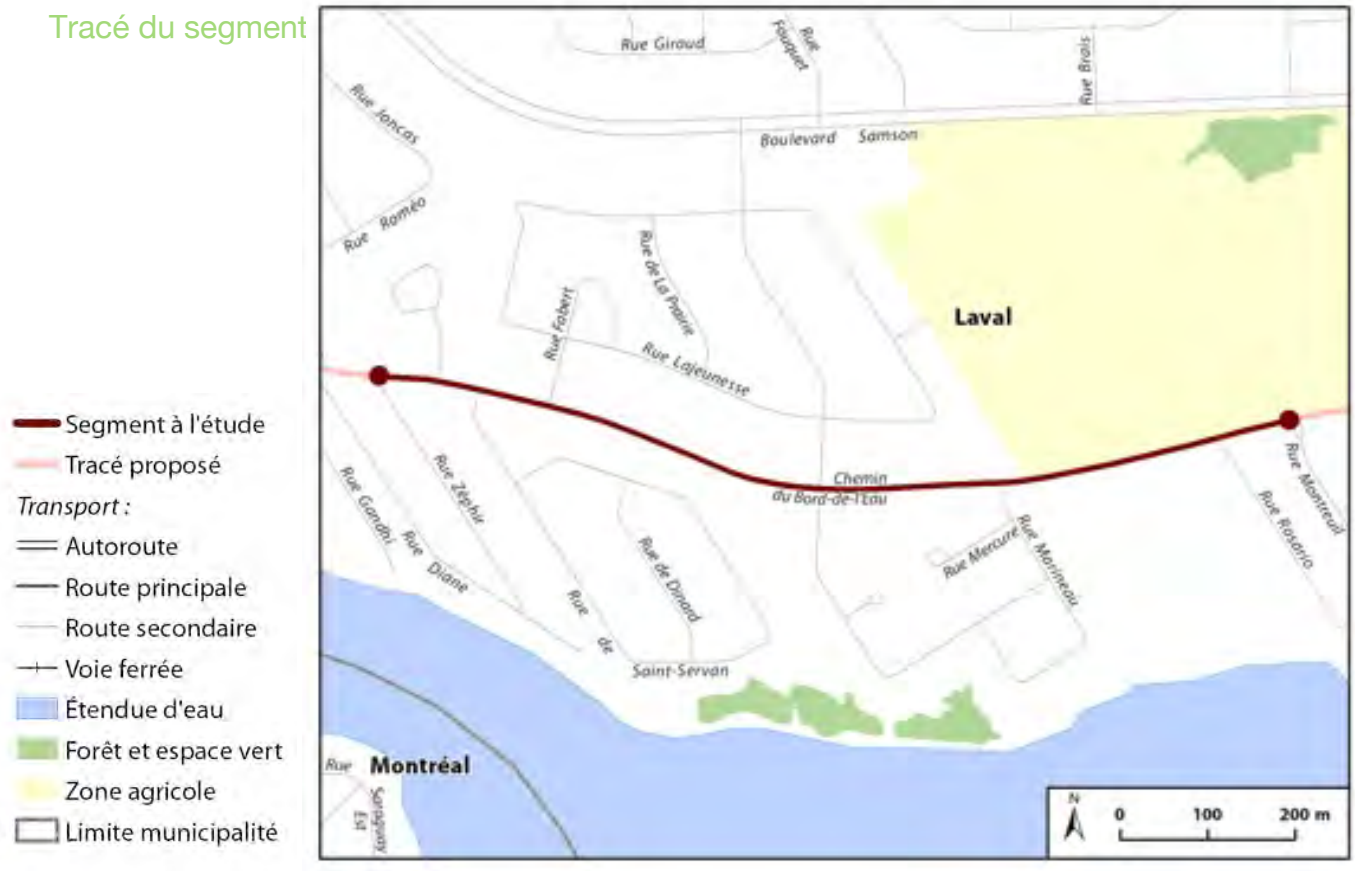
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 059 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.9
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 1 059 m

Interventions linéaires		17 000 $
Interventions ponctuelles	+	248 000 $
Sous-total		265 000 $
Contingences	+	66 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	331 000 $	19 810 $	**351 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 736 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bandes cyclo-pédestres; élargissement de chaussée et déplacement poteaux hydro nécessaires

Coupe type Bandes cyclables avec réfection de chaussée

Longueur du segment 736 m

Interventions linéaires		213 000 $
Interventions ponctuelles	+	147 000 $
Sous-total		360 000 $
Contingences	+	108 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	468 000 $	28 010 $	**496 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

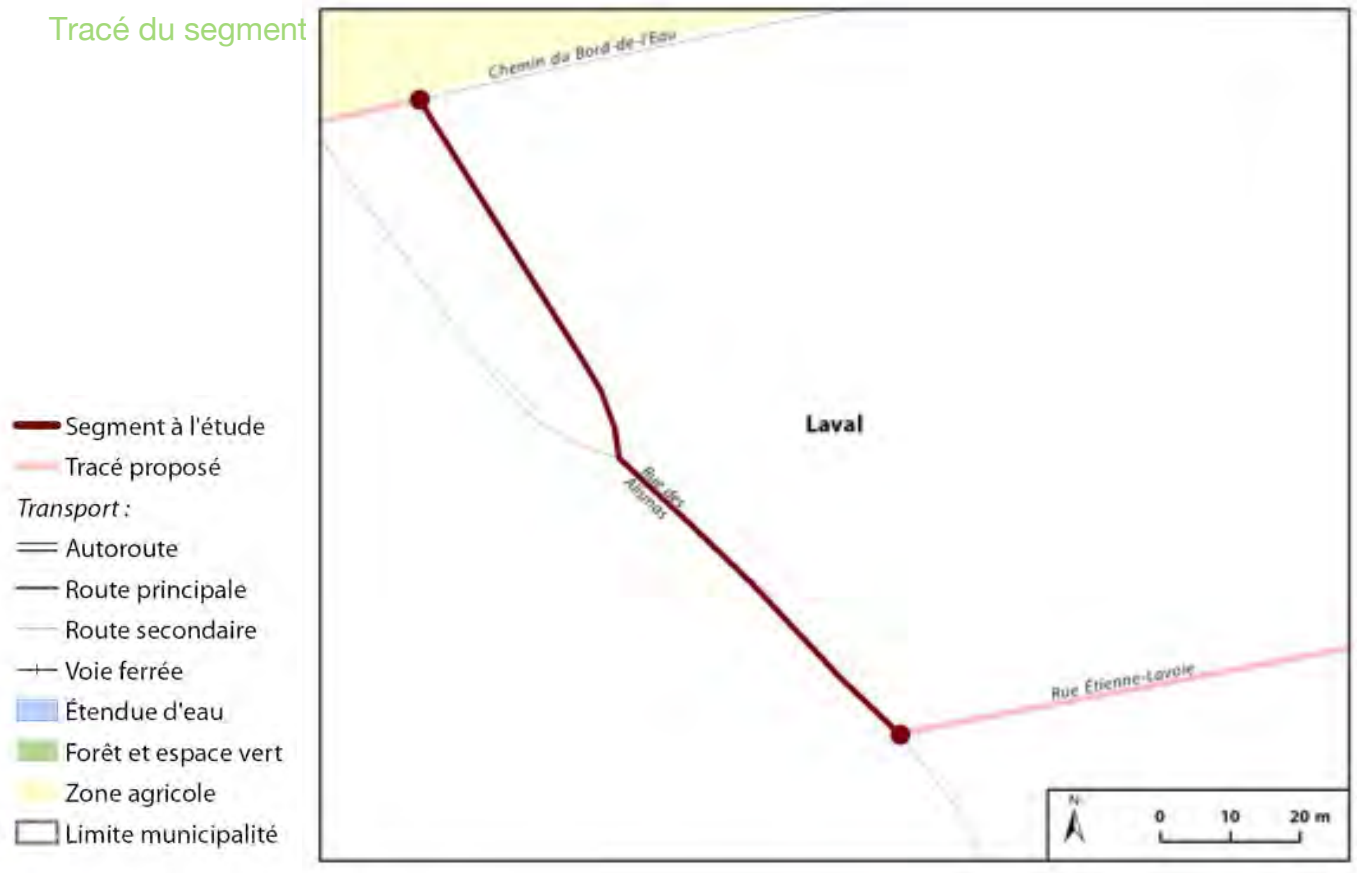
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Alismas

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 116 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé heures limitées	Autorisé heures limitées
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.7	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires manque de raccordement entre aménagement sur Étienne-Lavoie et Alismas

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 116 m

Interventions linéaires		2 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		2 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	3 000 $	180 $	**3 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

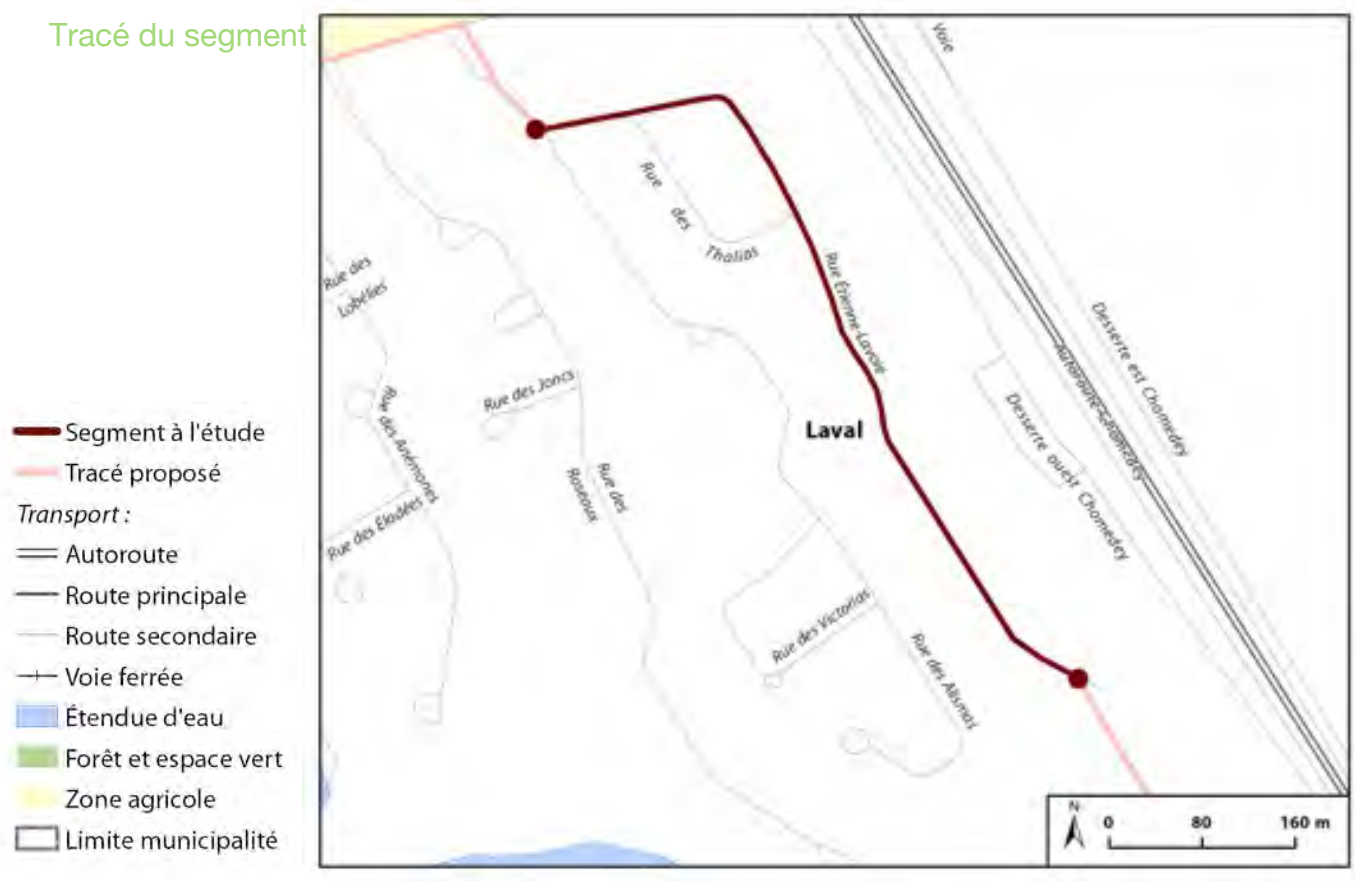
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Étienne-Lavoie

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 753 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires nouveau aménagement dans quartier récemment construit

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 753 m

Interventions linéaires		12 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		12 000 $
Contingences	+	3 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	15 000 $	898 $	**16 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

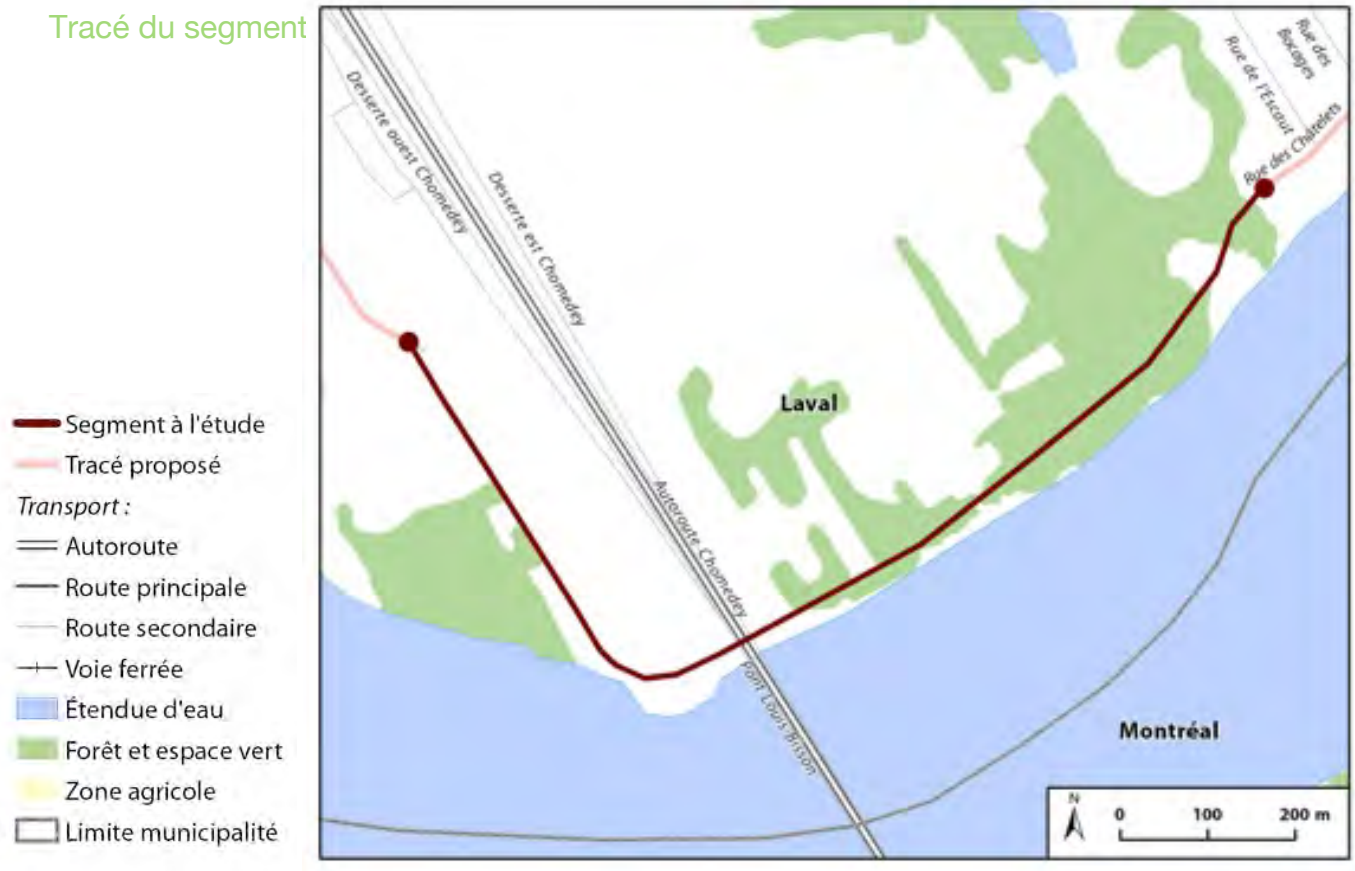
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 407 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

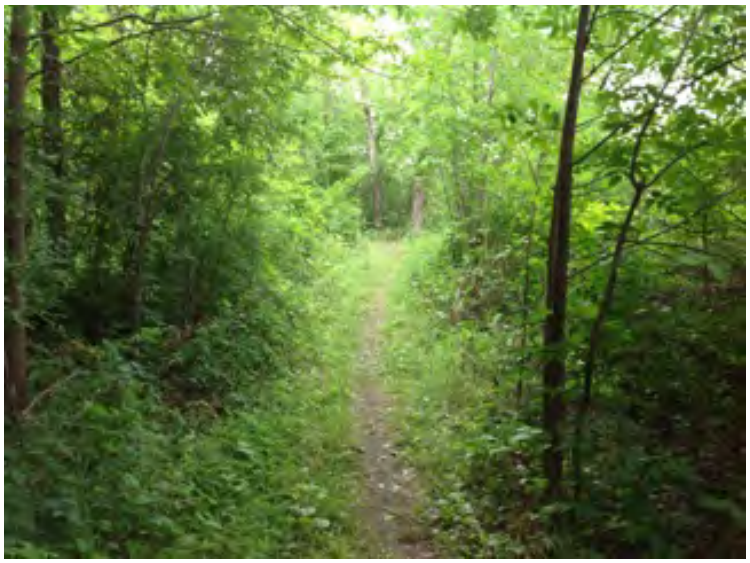
État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☒ Pilotis

Notes sur les travaux intervention ponctuelle = section de 700 m sur pilotis dans la zone inondable; coût indiqué = surcoût vs piste en site propre - milieu naturel

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 1 407 m

Interventions linéaires		661 000 $
Interventions ponctuelles	+	420 000 $
Sous-total		1 081 000 $
Contingences	+	432 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 513 000 $	90 553 $	**1 604 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☒ Géotechnique
☒ Zone inondable
☒ Sol contaminé
☒ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour construction en zone inondable sur pilotis si tracé hors zone inondable impossible; inventaire de faune et de flore: probablement préalable au cert. d'autorisation; géotechnique: pour pilotis; sols contaminés: possiblement requis pour remblais autoroute 13

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom des Châtelets

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 241 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

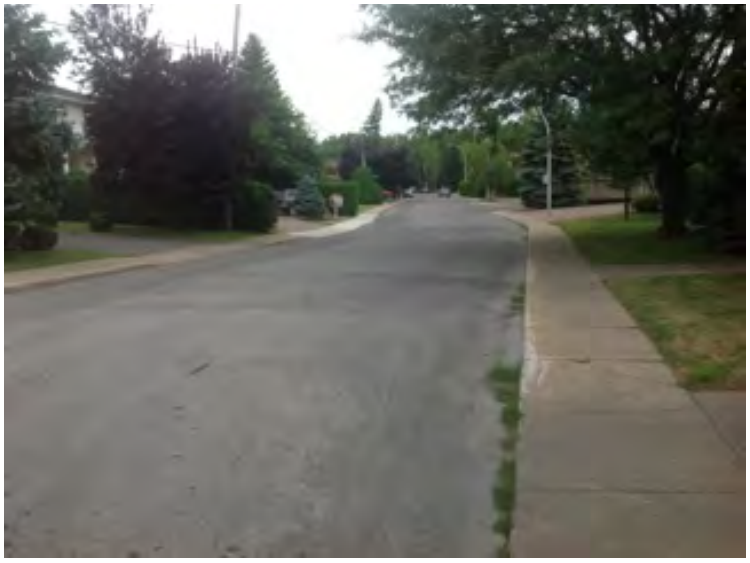
Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 241 m

Interventions linéaires		4 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		4 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	5 000 $	299 $	**5 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Saint-Judes

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 327 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 327 m

Interventions linéaires		5 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		5 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	6 000 $	359 $	**6 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

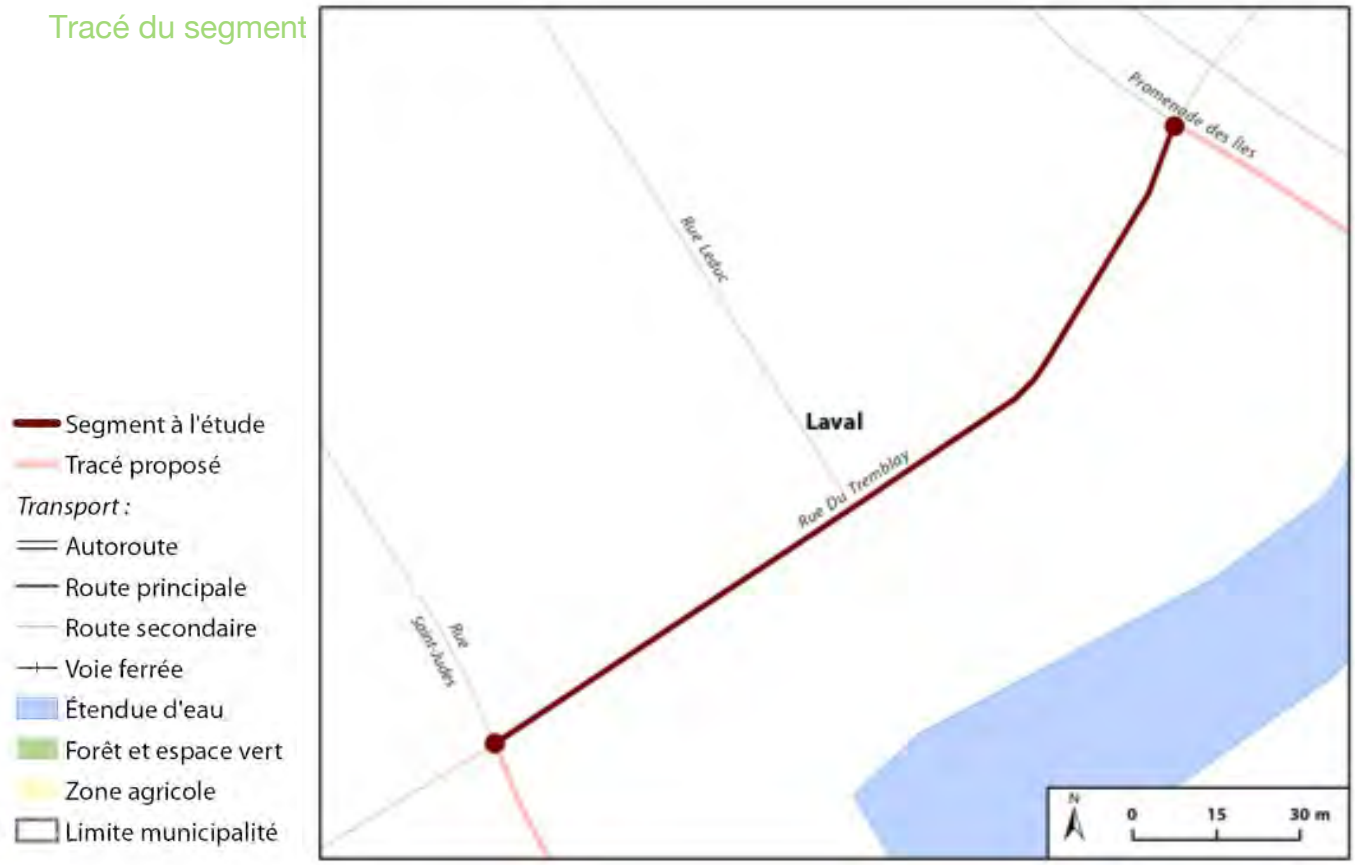
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Du Tremblay

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 169 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

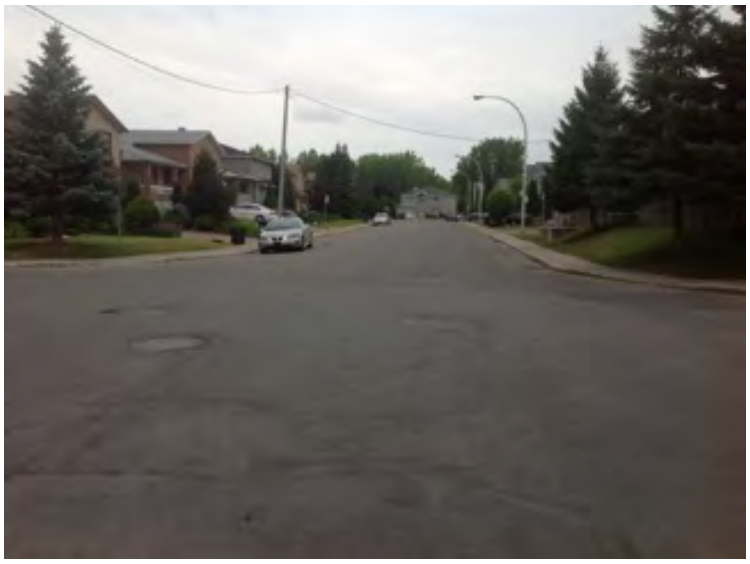
Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 169 m

Interventions linéaires		3 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		3 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	4 000 $	239 $	**4 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

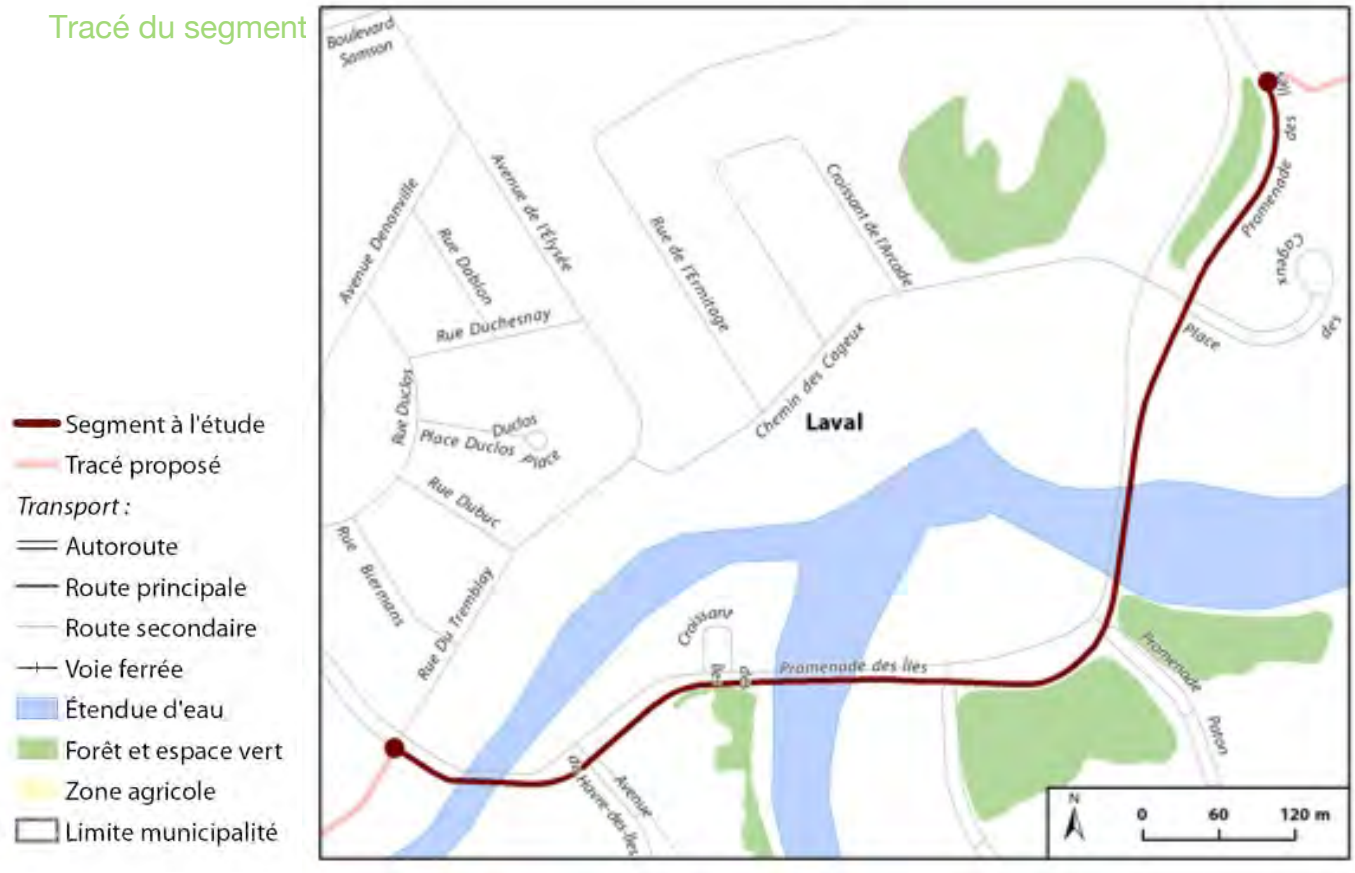
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Promenade des Îles

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 072 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.7
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires terreplein boisé sur la majorité de la longueur du tronçon, voie adjacente à la piste cyclable est 4.0 m de large, bordures trottoir et îlot; travaux sur le pont entre les deux îles

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux piste existante sur rue séparée par délinéateurs; à conserver avec délinéateurs plus rapprochés

Coupe type Piste sur rue séparée par délinéateur

Longueur du segment 1 072 m

Interventions linéaires		28 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		28 000 $
Contingences	+	7 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	35 000 $	2 095 $	**37 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

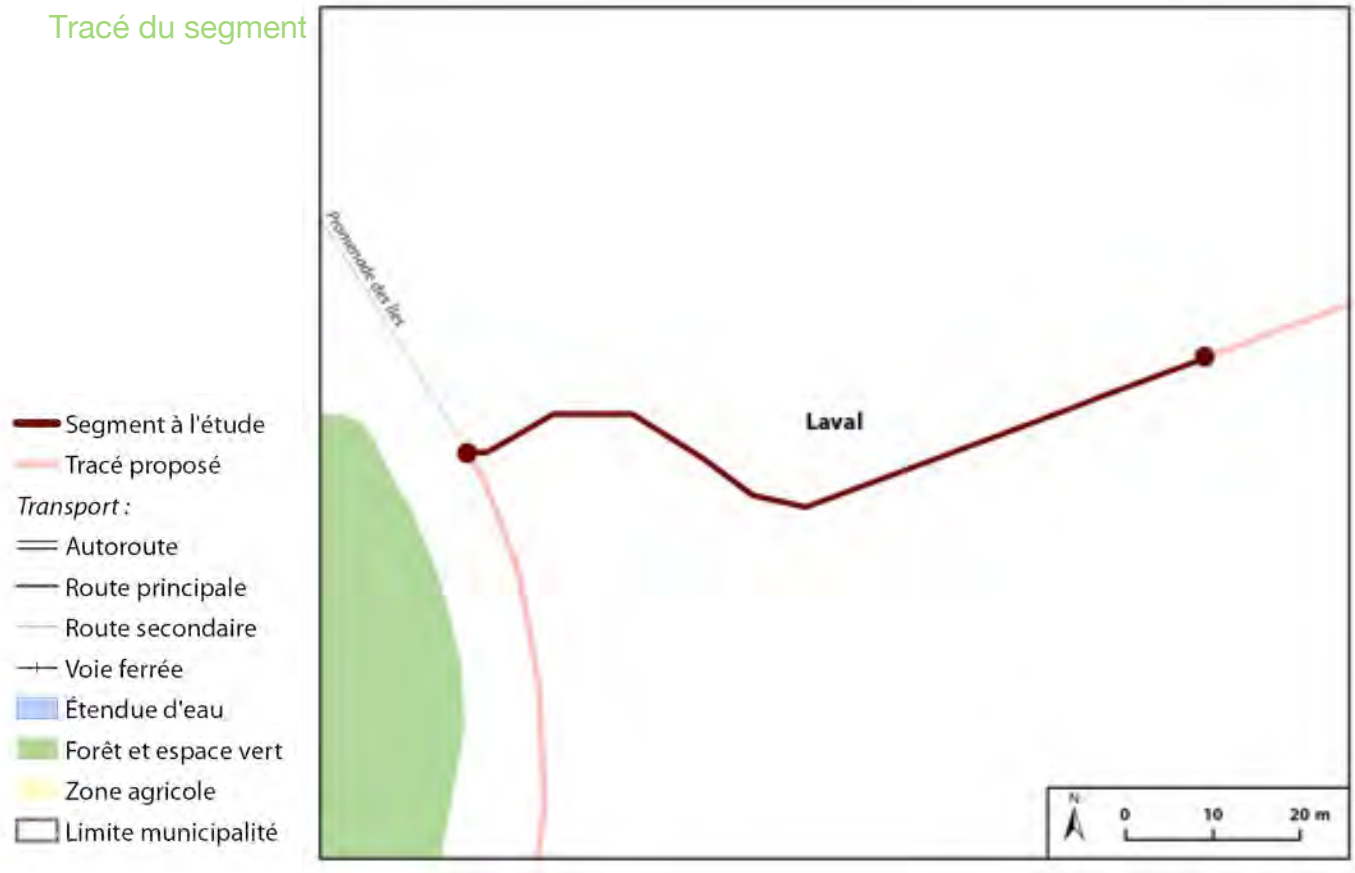
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 91 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires stationnement, aucun marquage ou signalisation d'acheminement

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux séparer la piste du stationnement avec des délinéateurs

Coupe type Piste sur rue séparée par délinéateur

Longueur du segment 91 m

Interventions linéaires		2 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		2 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	3 000 $	180 $	**3 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

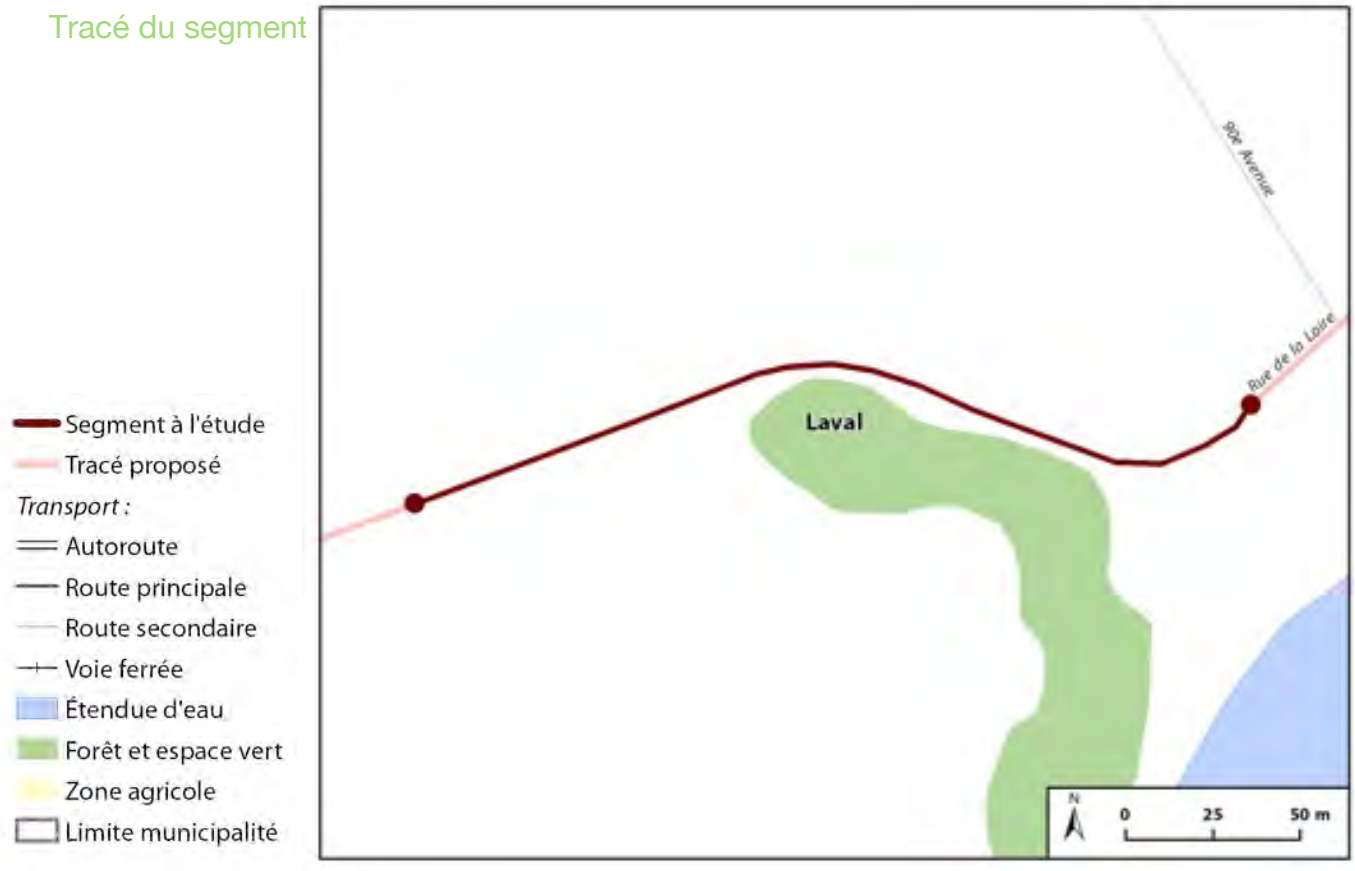
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 256 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.8	1.8
Revêtement voie cyclable	Gravier (G)	Gravier (G)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux asphaltage de la chaussée existante

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 256 m

Interventions linéaires		44 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		44 000 $
Contingences	+	13 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	57 000 $	3 411 $	**60 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

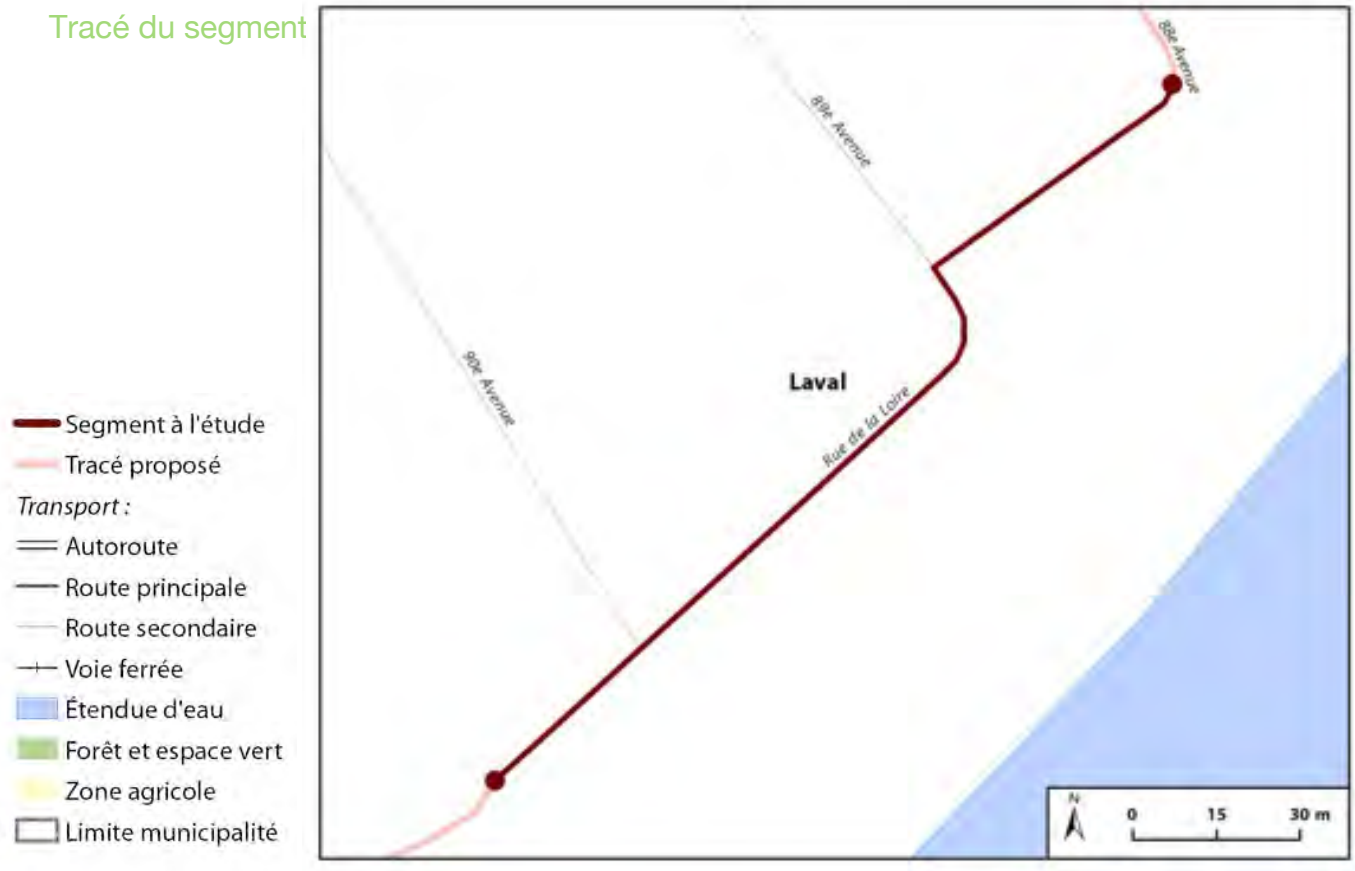
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de la Loire

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 184 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

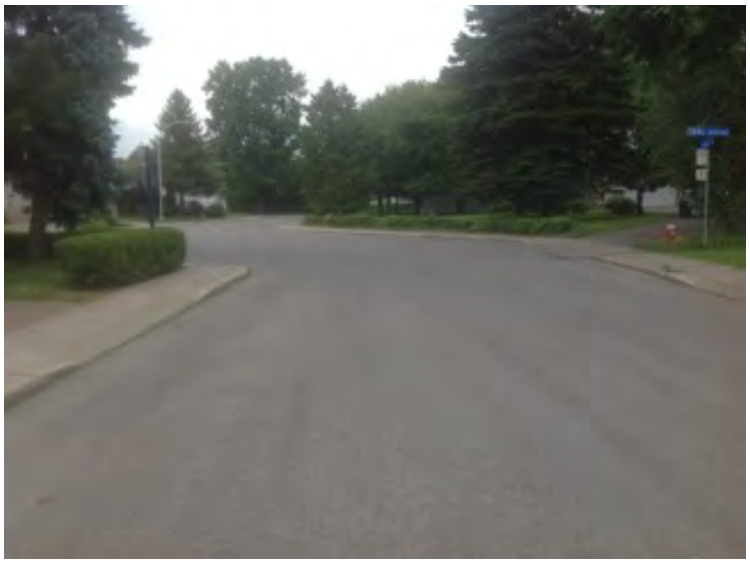
État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 184 m

Interventions linéaires		3 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		3 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	4 000 $	239 $	**4 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom 88e

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 286 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

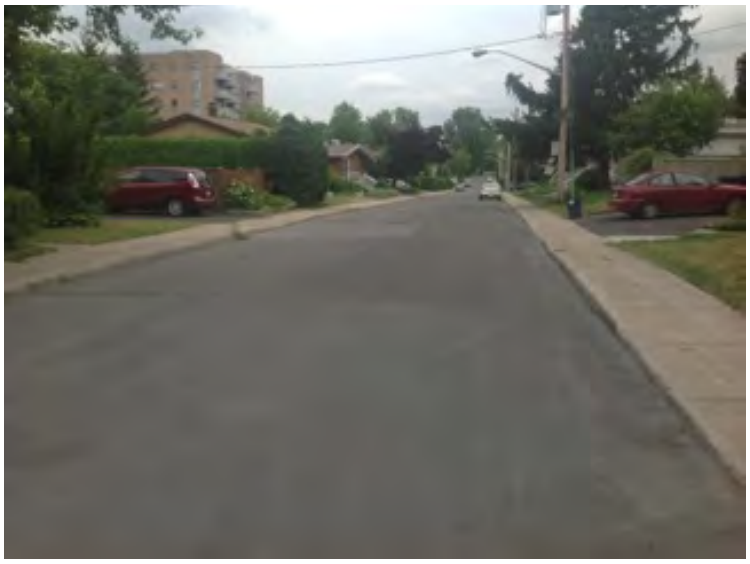
Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 286 m

Interventions linéaires		5 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		5 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	6 000 $	359 $	**6 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

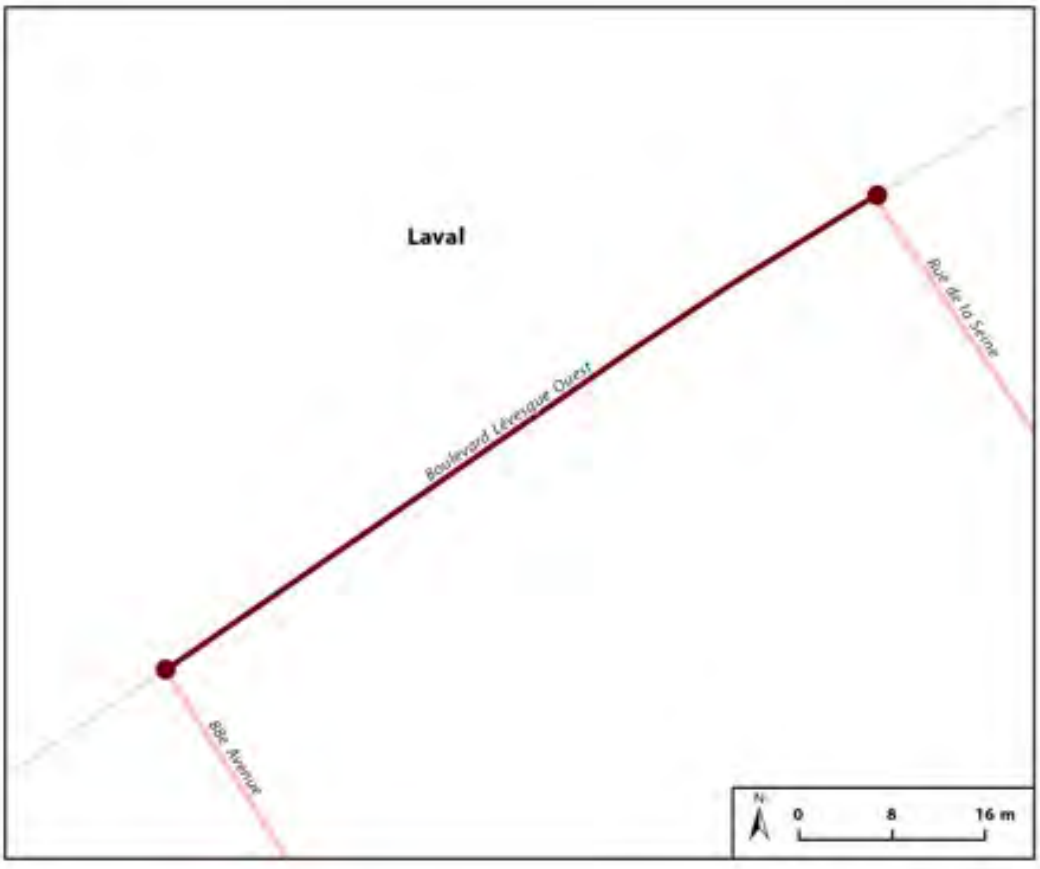
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Lévesque O.

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 73 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	1.1
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre de 3,0 m au niveau du trottoir entre 88e Ave et rue de la Seine, remplace le trottoir et la piste cyclable existante

Coupe type Aucune

Longueur du segment 73 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	25 000 $
Sous-total		25 000 $
Contingences	+	8 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	33 000 $	1 975 $	**35 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Lévesque O.

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 528 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	1.1
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (●) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires bidirectionnelle, panneaux inderdisant de dépasser

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux bande cyclable dans une direction, trottoir partagé dans l'autre direction, bordure franchissable suggérée

Coupe type

Longueur du segment 528 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

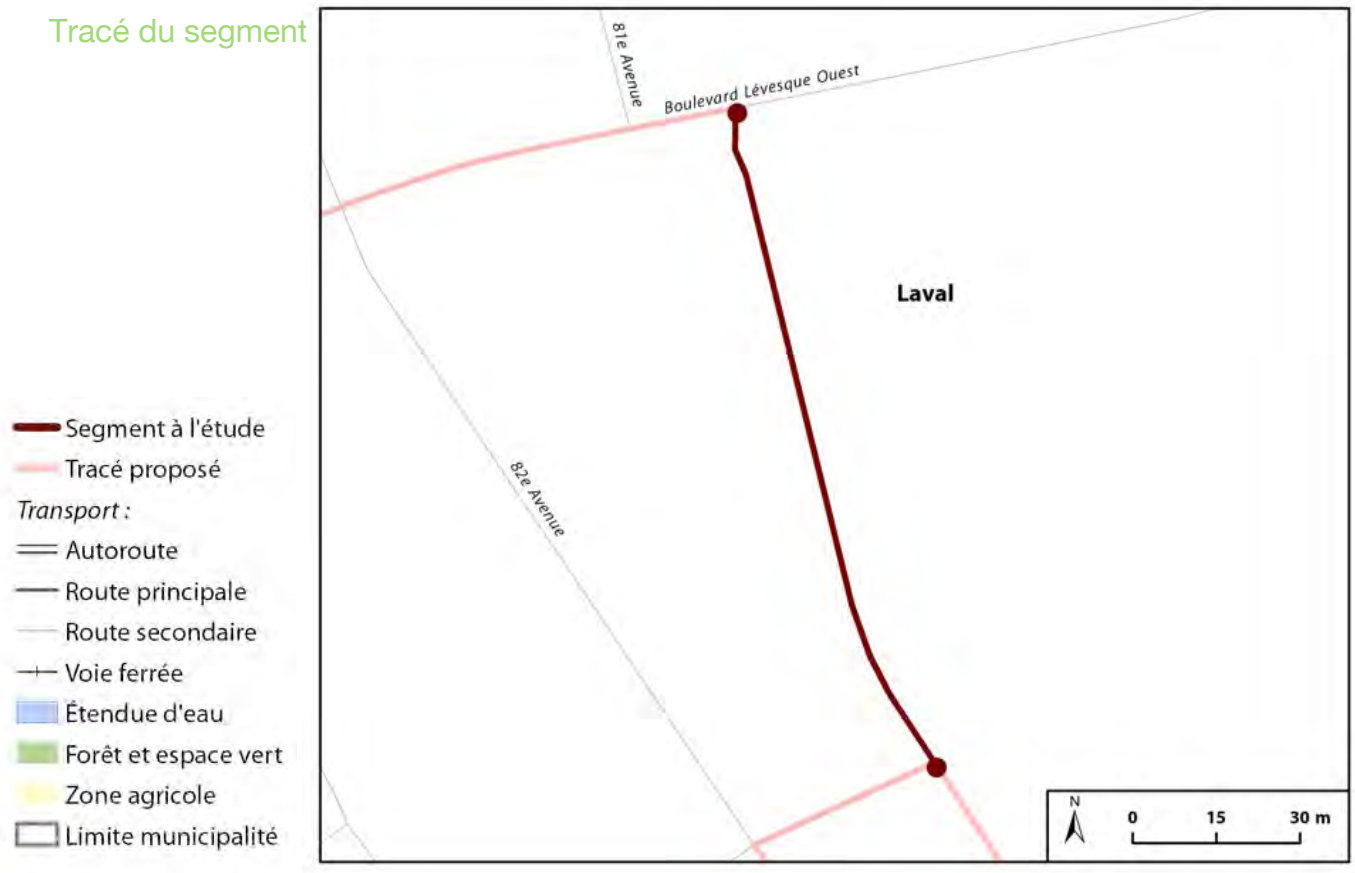
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 123 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [x] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires dans un stationnement

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 123 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

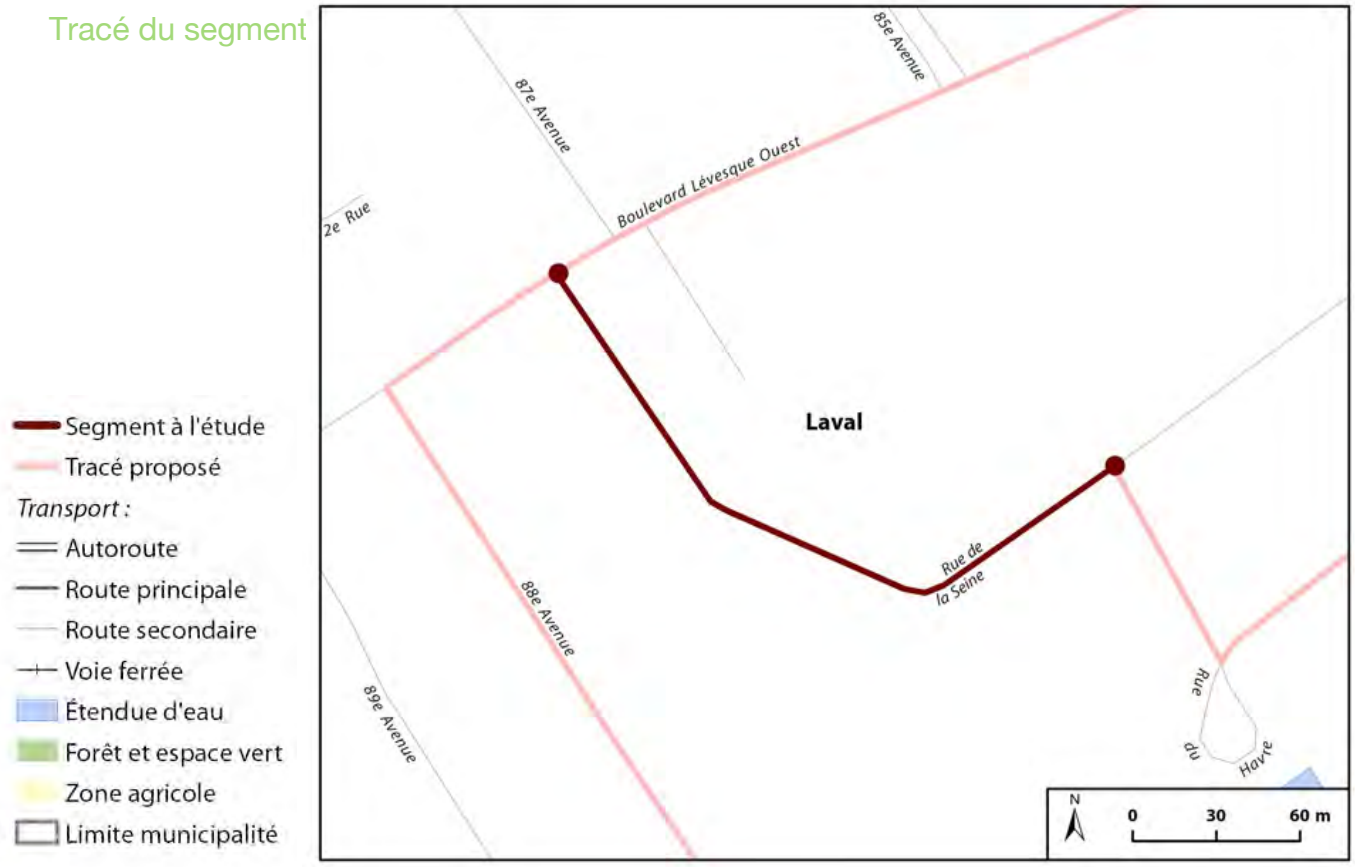
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de la Seine

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 263 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 263 m

Interventions linéaires		4 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		4 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	5 000 $	299 $	**5 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

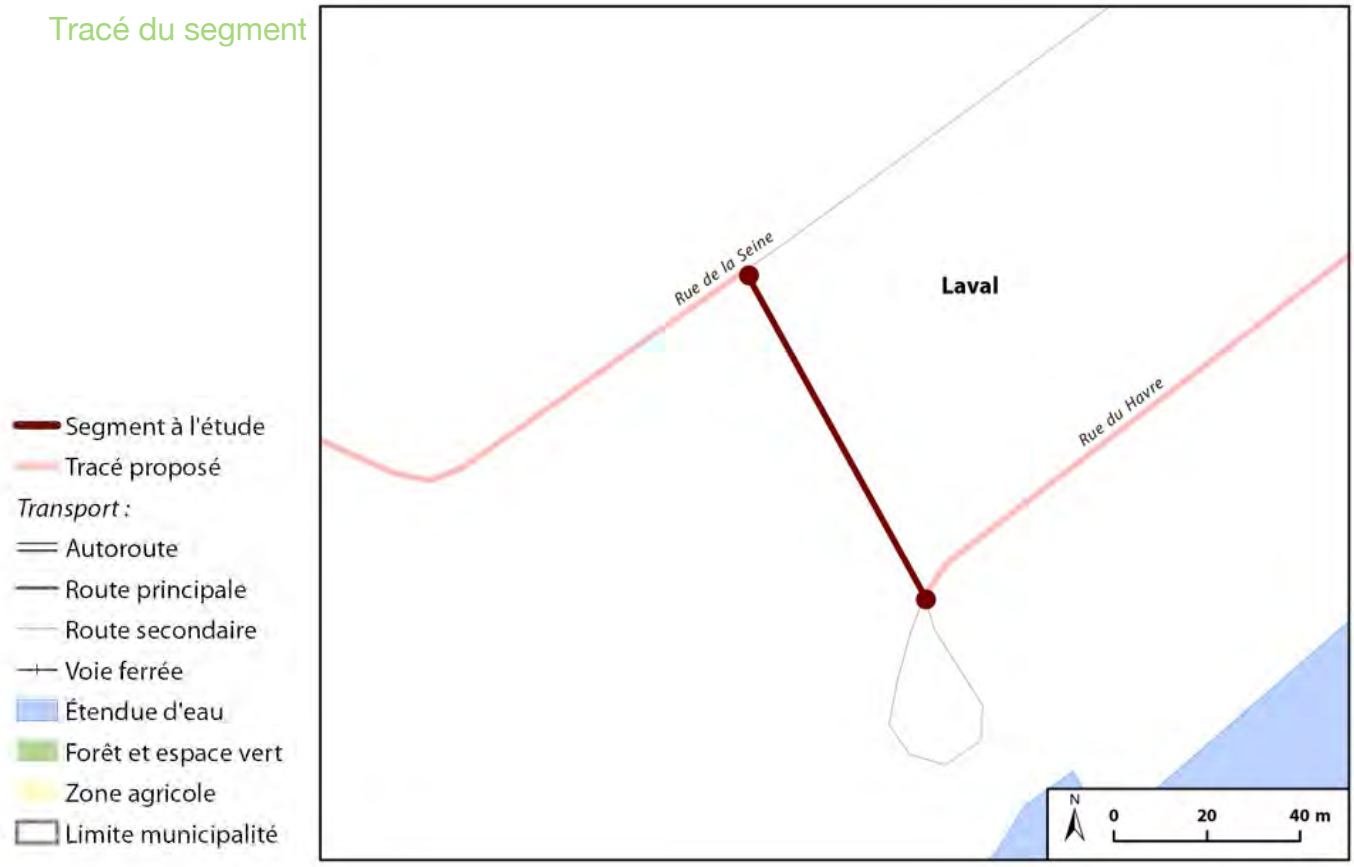
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 79 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Largeur insuffisante

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 79 m

Interventions linéaires		13 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		13 000 $
Contingences	+	4 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	17 000 $	1 017 $	**18 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

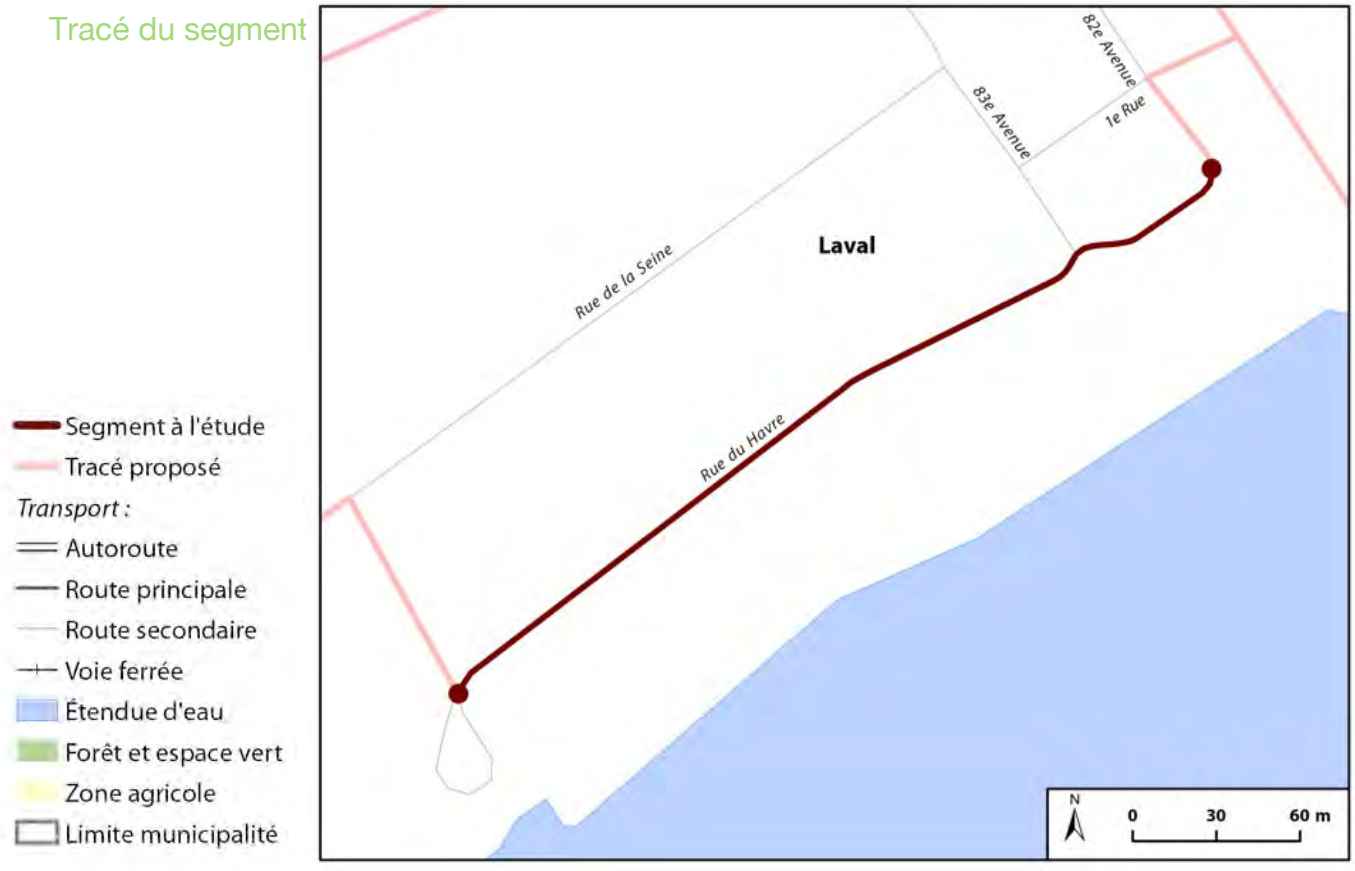
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom du Havre

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 333 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 333 m

Interventions linéaires		5 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		5 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	6 000 $	359 $	**6 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

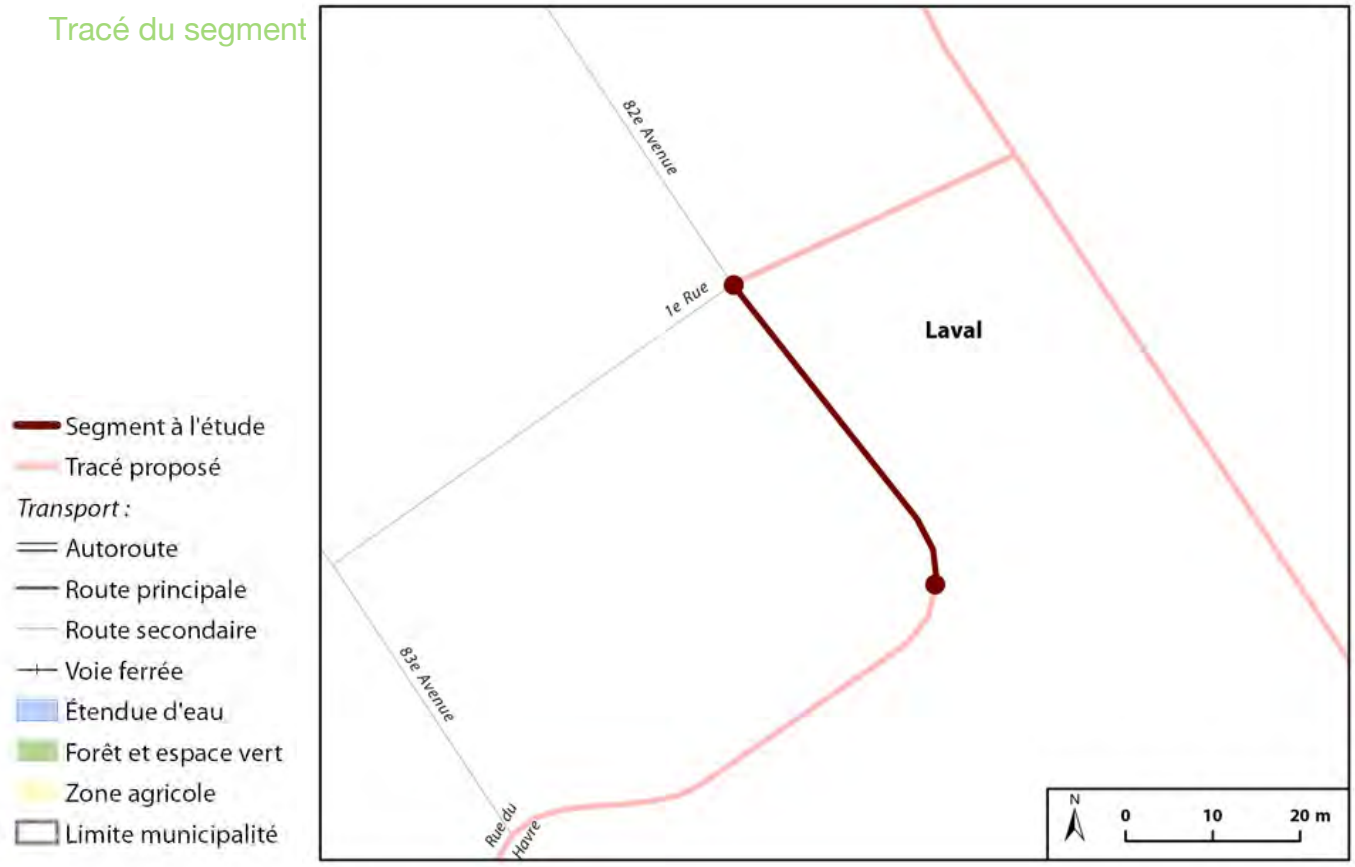
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 82e

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 42 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 42 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

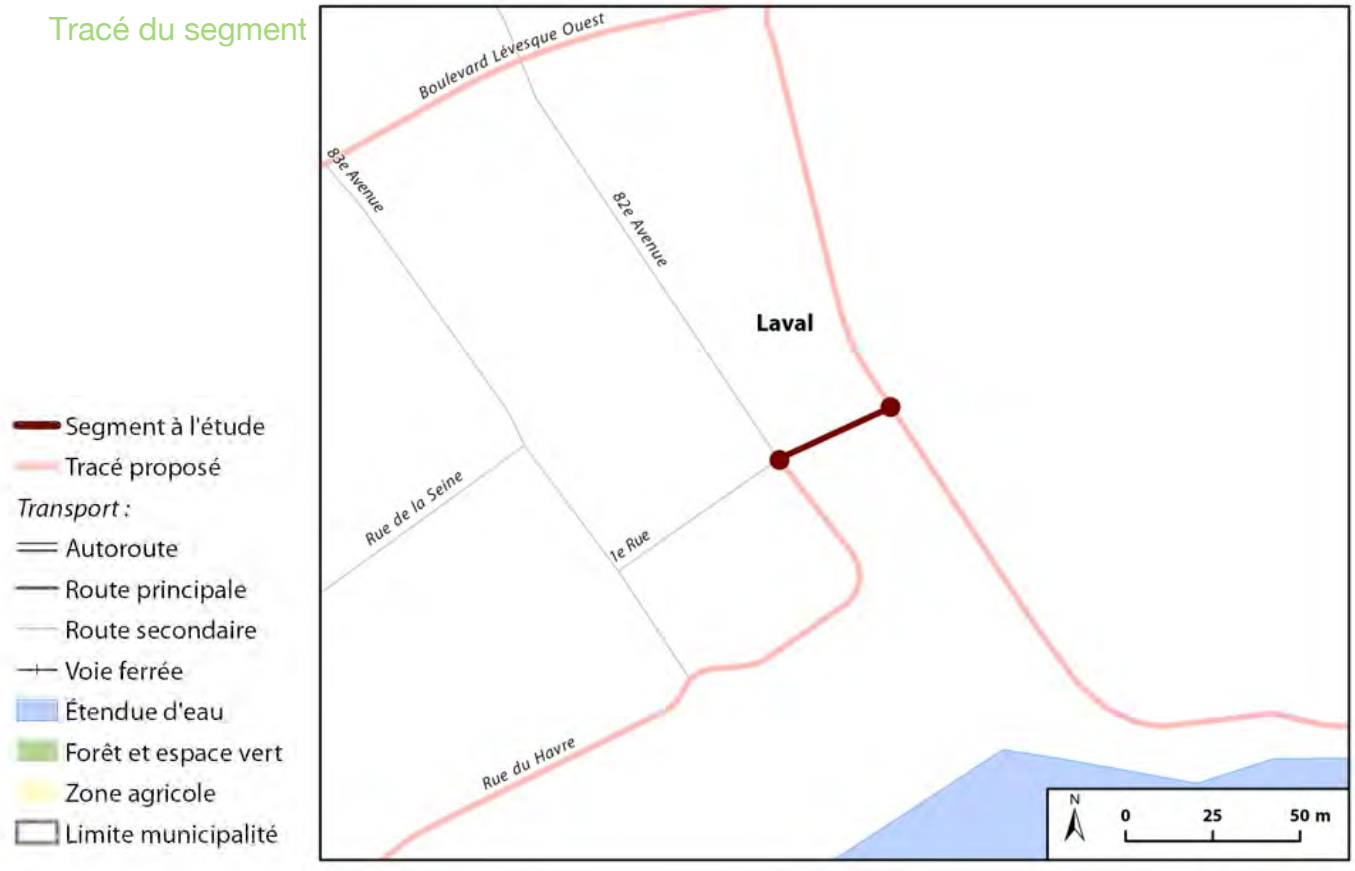
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom 1e

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 35 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Indéterminé	Indéterminé
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires Petite rue privée. Percer de la cloture nécessaire pour rejoindre le sentier polyvalent de l'autre côté.

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux terrain privé, servitude à acquérir

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 35 m

Interventions linéaires		16 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		16 000 $
Contingences	+	5 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	21 000 $	1 257 $	**22 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☒ Autre

Précisions sur les études étude pour acquisition de terrain privé ou de servitude

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

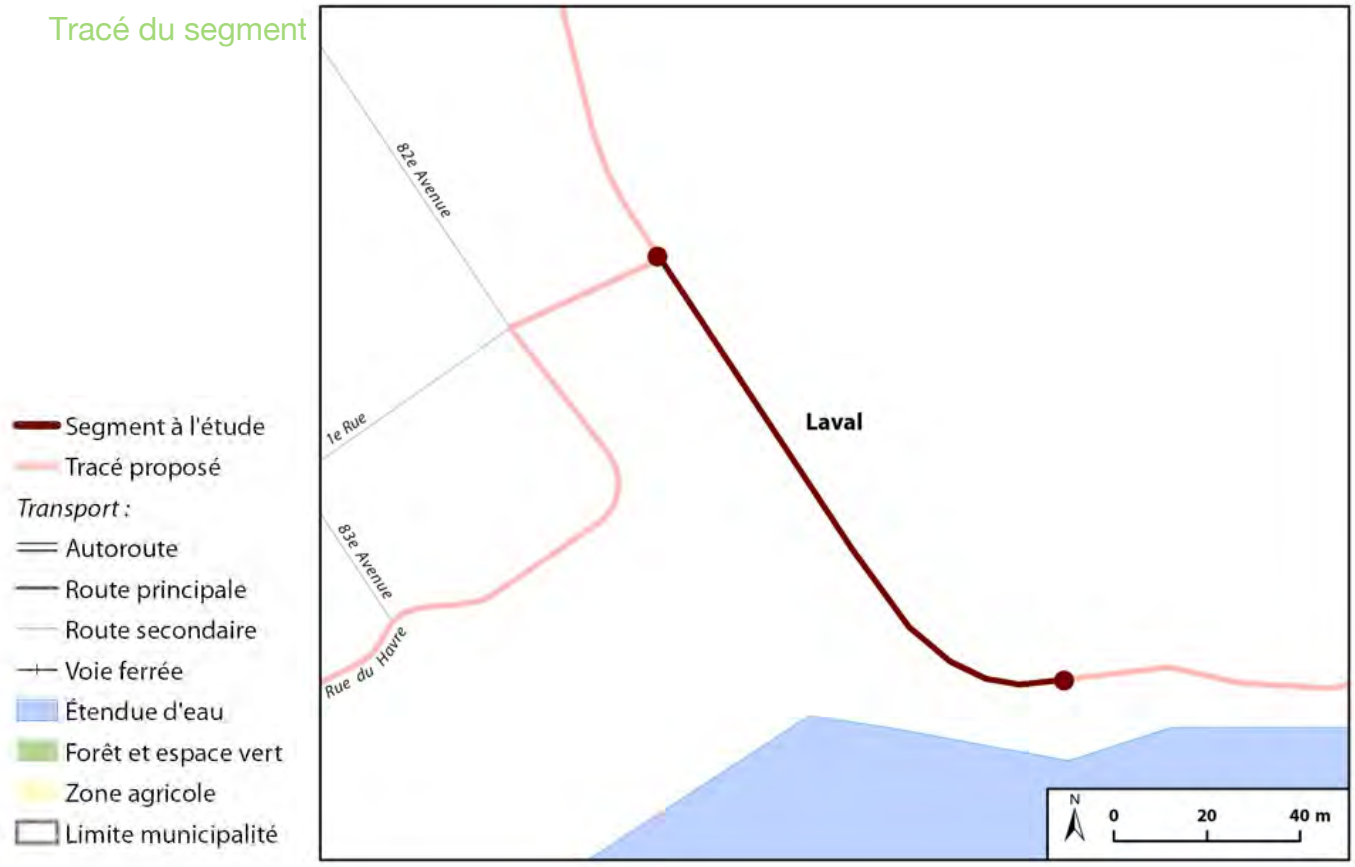
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 150 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.2	1.2
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux pour élargir

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 150 m

Interventions linéaires		26 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		26 000 $
Contingences	+	8 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	34 000 $	2 035 $	**36 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

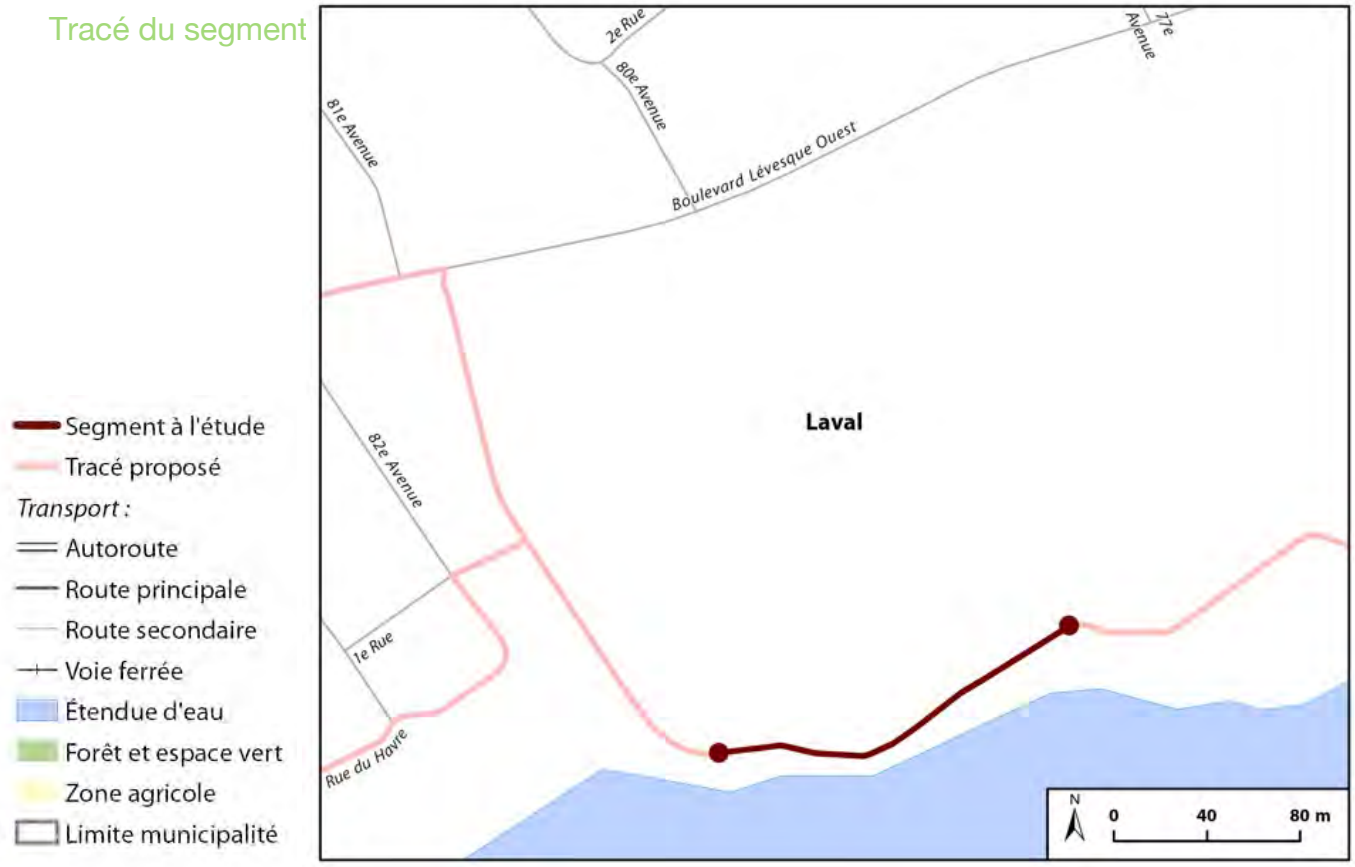
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 162 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Gravier (G)	Gravier (G)

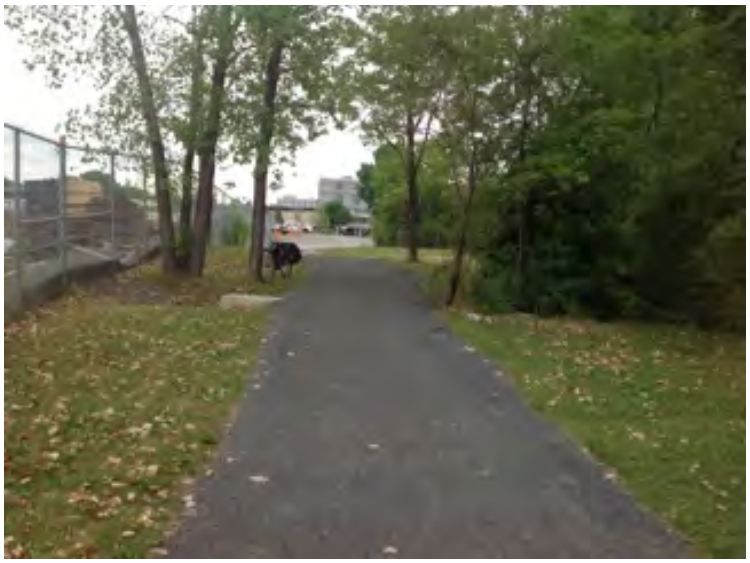
État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Construction côté gauche, aménagement paraît avoir été déplacé vers la droite pour contourner le chantier. Temporaire?
Section de 40 m en bois à l'extrémité ouest.

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux pour élargir

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 162 m

Interventions linéaires		28 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		28 000 $
Contingences	+	8 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	36 000 $	2 155 $	**38 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

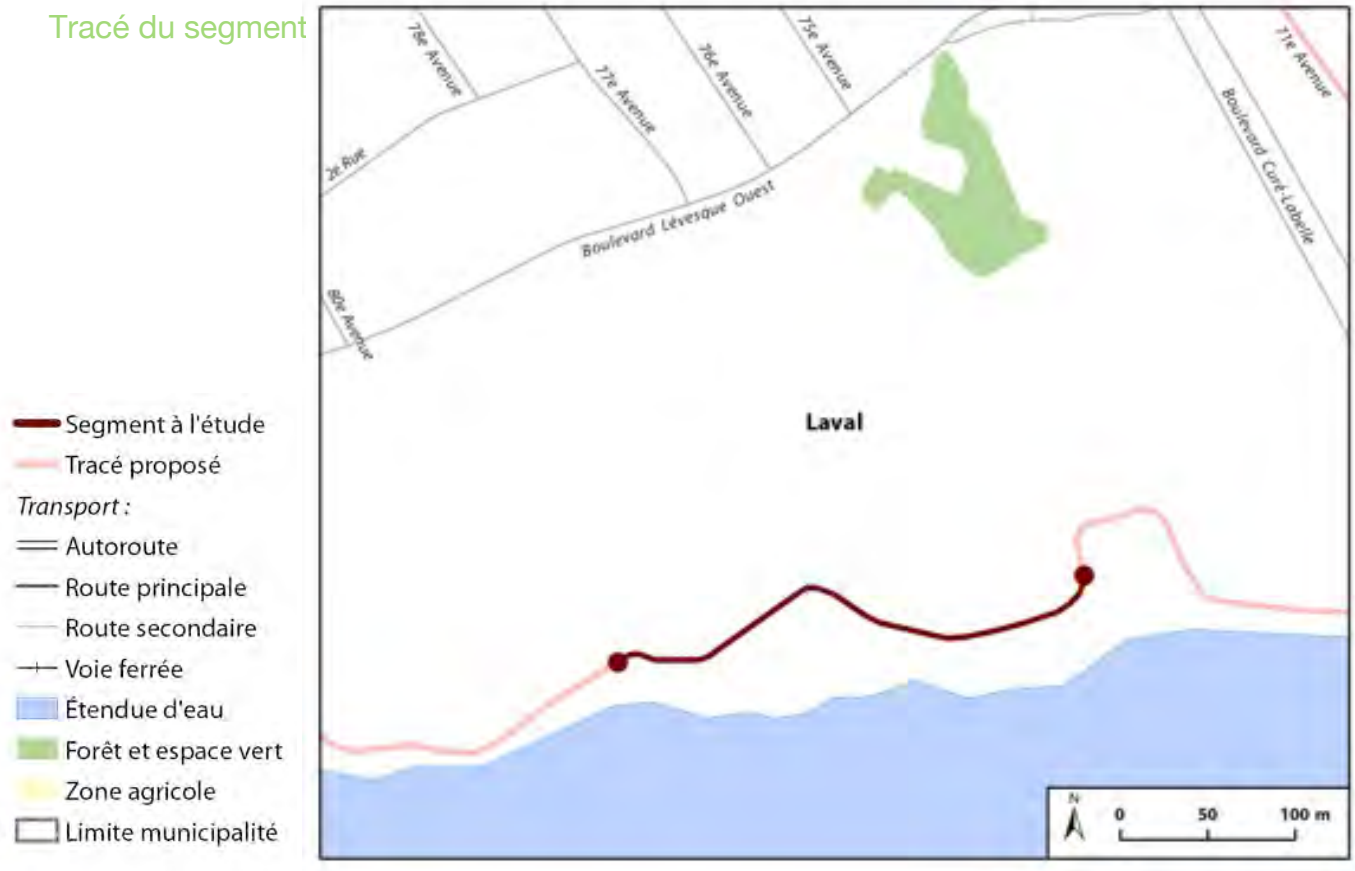
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 295 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.1	1.1
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux pour élargir

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 295 m

Interventions linéaires		50 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		50 000 $
Contingences	+	15 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	65 000 $	3 890 $	**69 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 67 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	?	?
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires section ~100 m passe par un stationnement; aucun marquage ou signalisation pour guider les cyclistes en direction Oka entre les deux tronçons en site propre adjacents, impossible de mesurer la largeur de l'aménagement; manque panneau d'acheminement direction St-Hilaire

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux ajout d'un mail pour séparer la piste du stationnement

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 67 m

Interventions linéaires		30 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		30 000 $
Contingences	+	9 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	39 000 $	2 334 $	**41 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

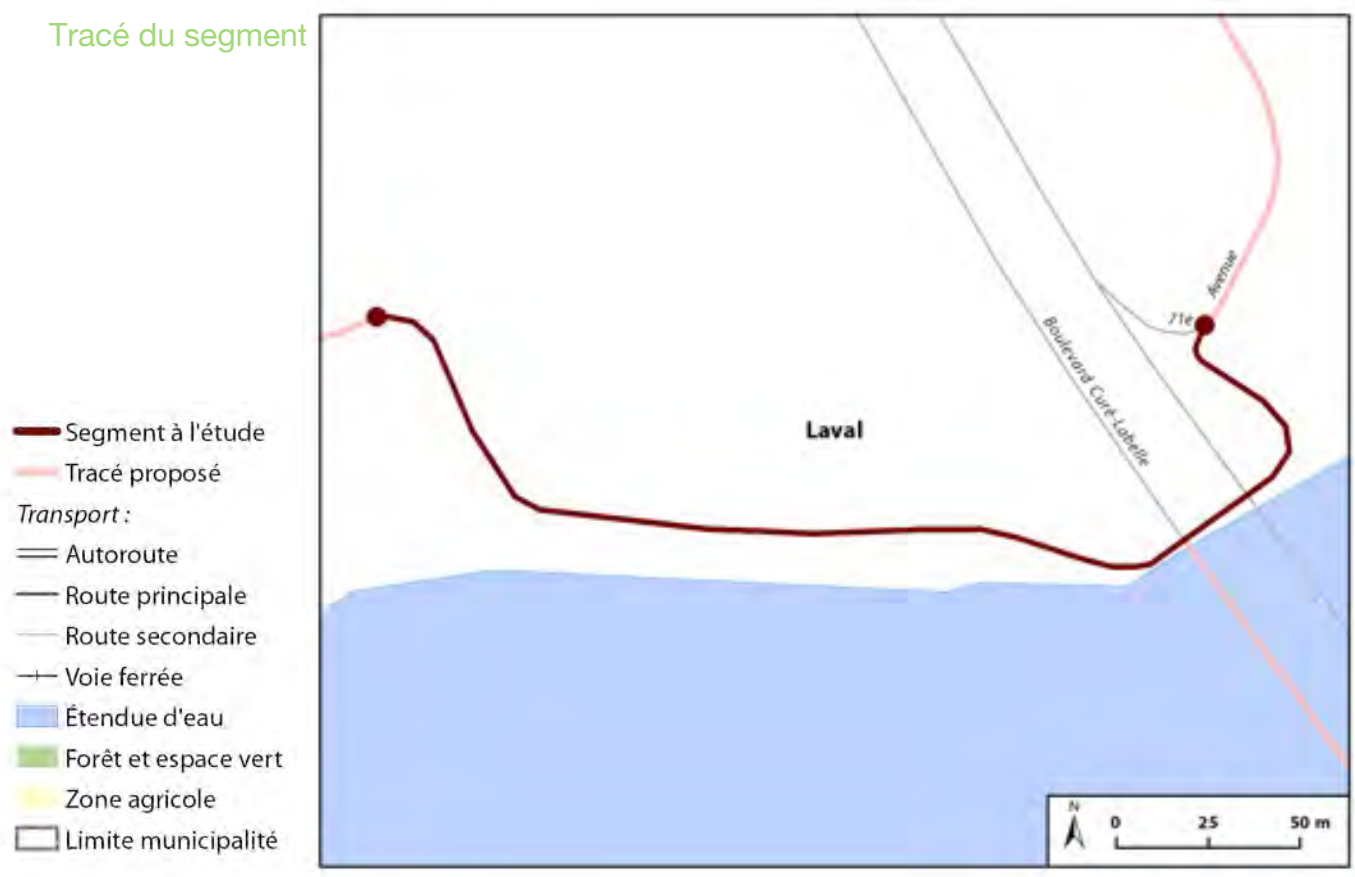
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 336 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires le sentier disparaît dans un stationnement d'une école à l'extrémité ouest, aucune signalisation et aucun marquage pour guider le cycliste

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux pour élargir

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 336 m

Interventions linéaires		57 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		57 000 $
Contingences	+	17 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	74 000 $	4 429 $	**78 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

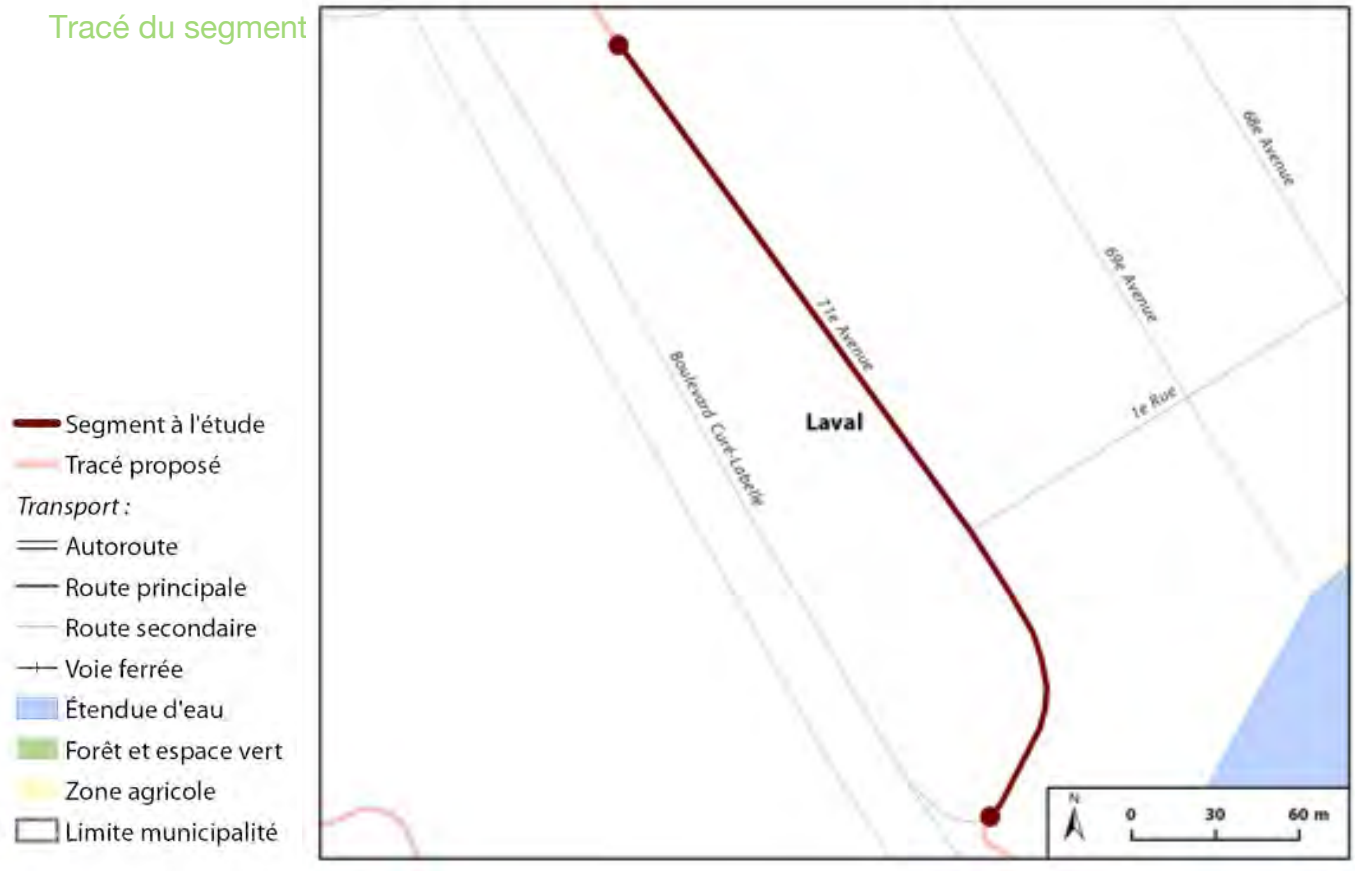
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 71e

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 327 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Désignée contresens (9)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	6.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires rue sens unique direction Oka, vélo contresens permis? aucune signalisation ou marquage au sol autorisant le contresens; bordures g et d

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 327 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Lévesque O.

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 812 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.1
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (•) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 812 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

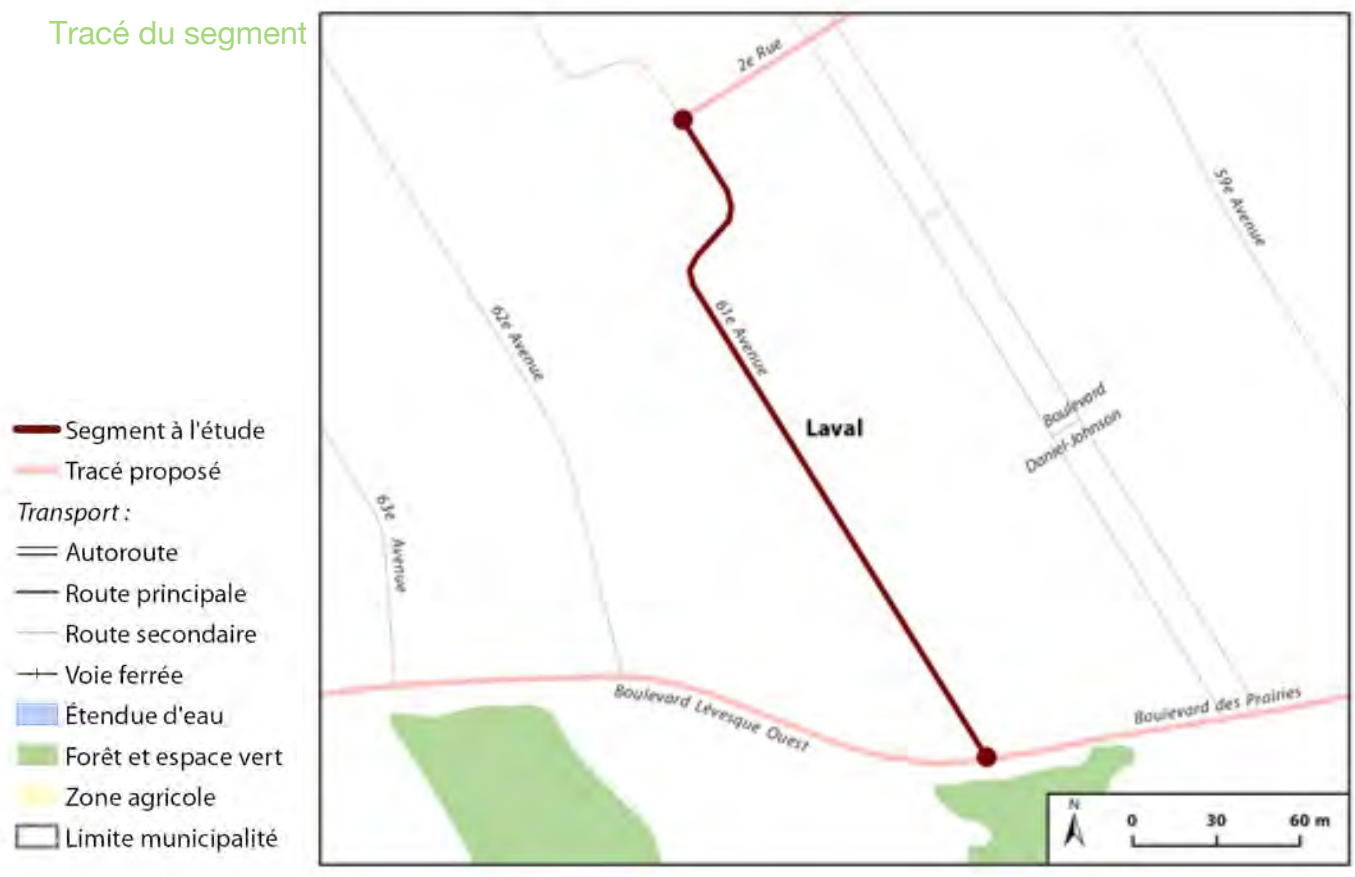
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 61e

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 270 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 270 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

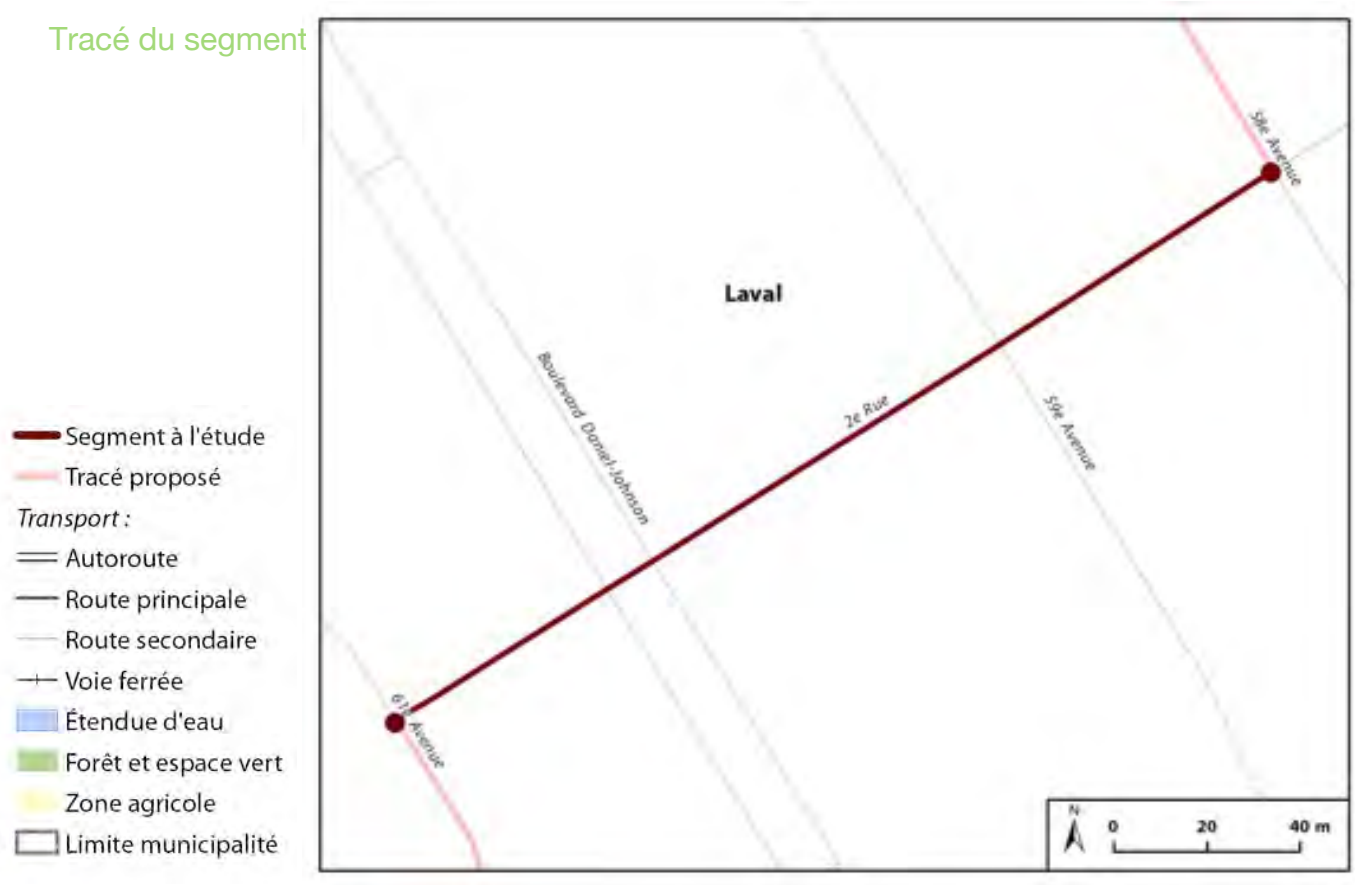
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 2e

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 222 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.4
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires pas de trottoir entre 61e et Daniel-Johnson

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Désignée contresens (9)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 222 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé

Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom 58e

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 178 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.5
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 178 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

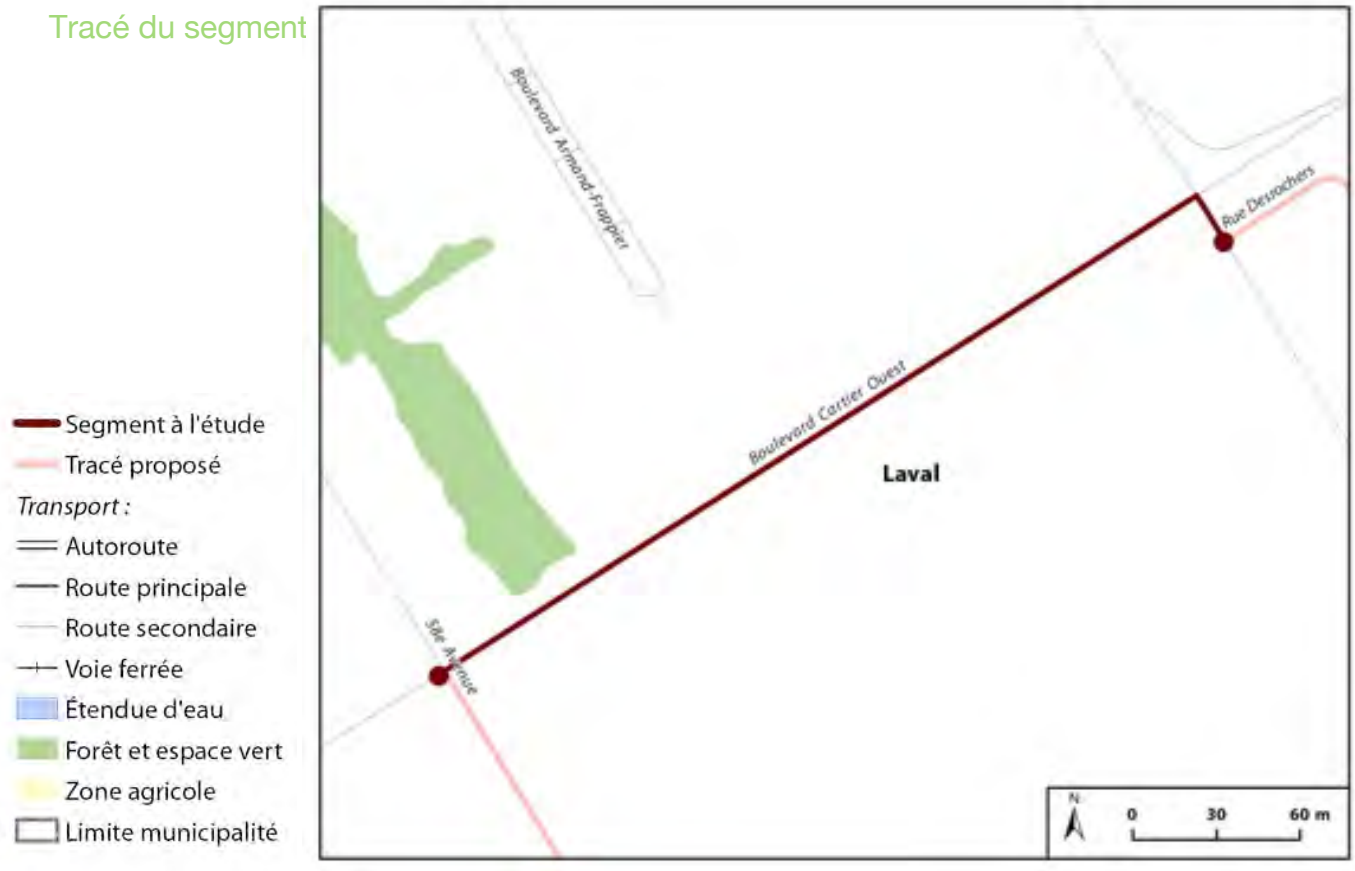
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Cartier O.

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 338 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.3
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (•) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux pour élargir

Coupe type

Longueur du segment 338 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Desrochers

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 385 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux voie partagée sens du trafic, bande cyclable en contresens du trafic

Coupe type

Longueur du segment 385 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

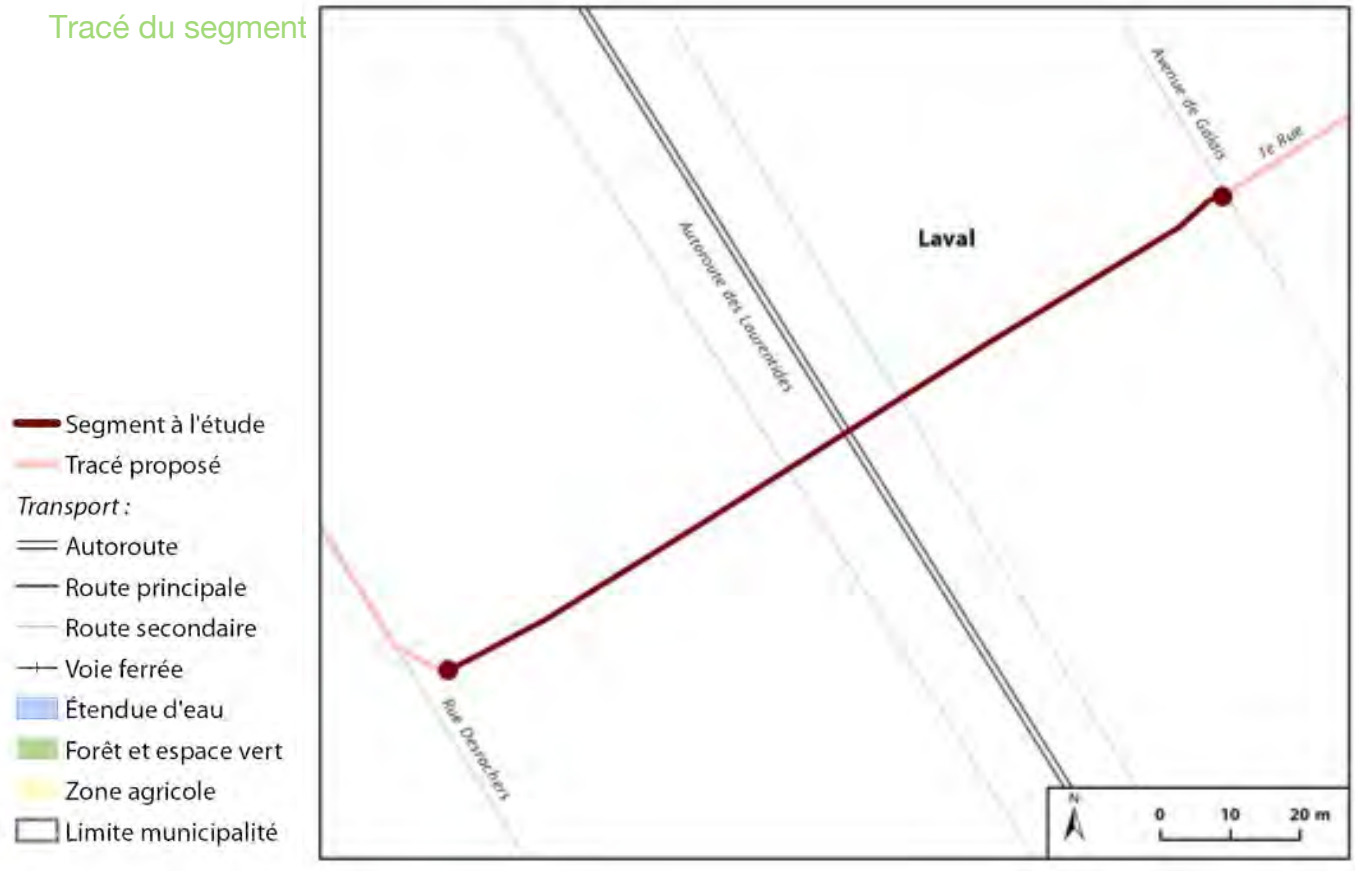
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 132 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Tunnel (U)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.6	1.6
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Tunnel (U)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux enlever bollards

Coupe type

Longueur du segment 132 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

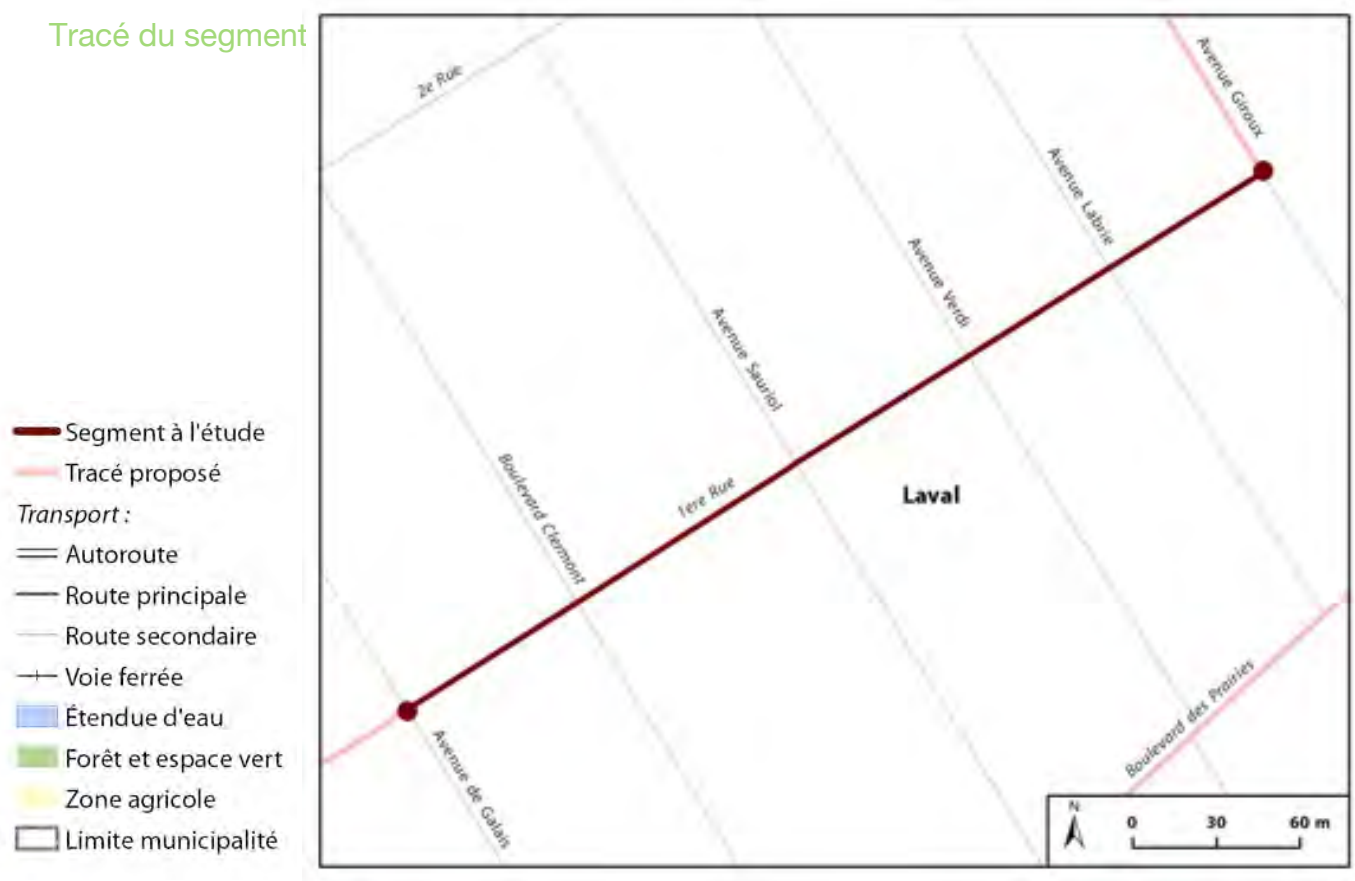
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 1re

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 909 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.4	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 909 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

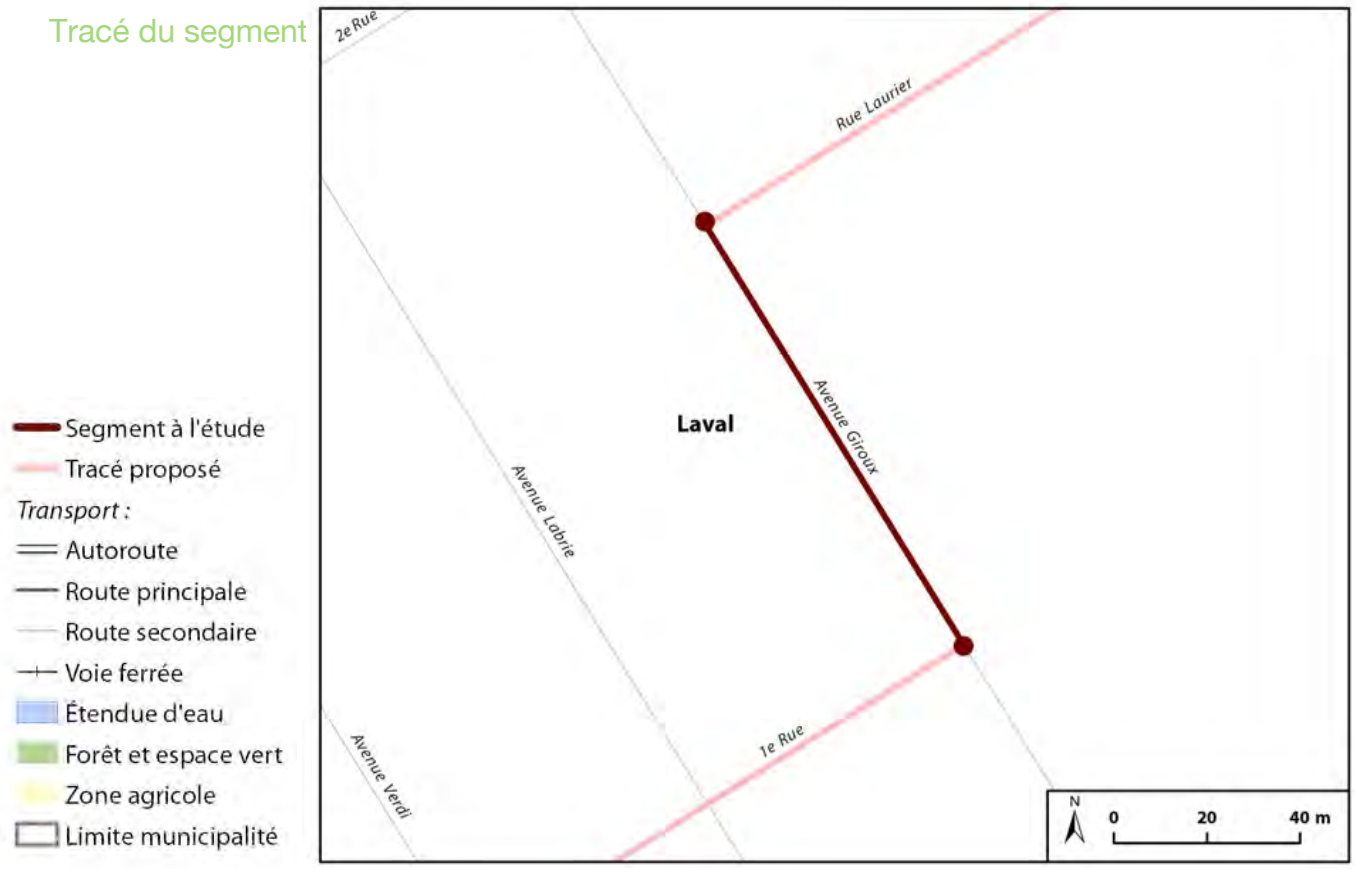
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Giroux

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 105 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.9	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ( ) Bon (•) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 105 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Laurier

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.2
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (●) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☒ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

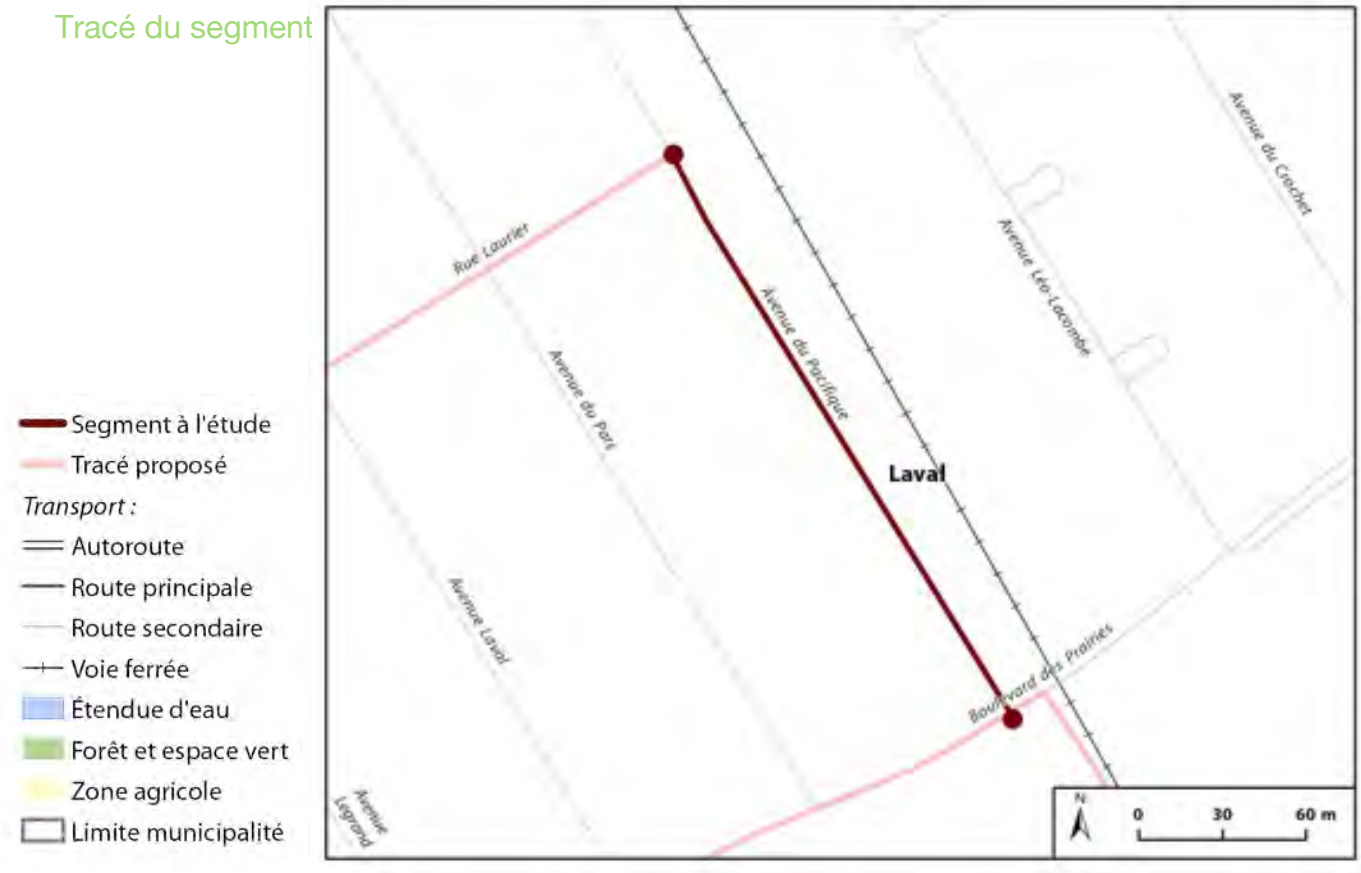
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom du Pacifique

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 234 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.9
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (●) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 234 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

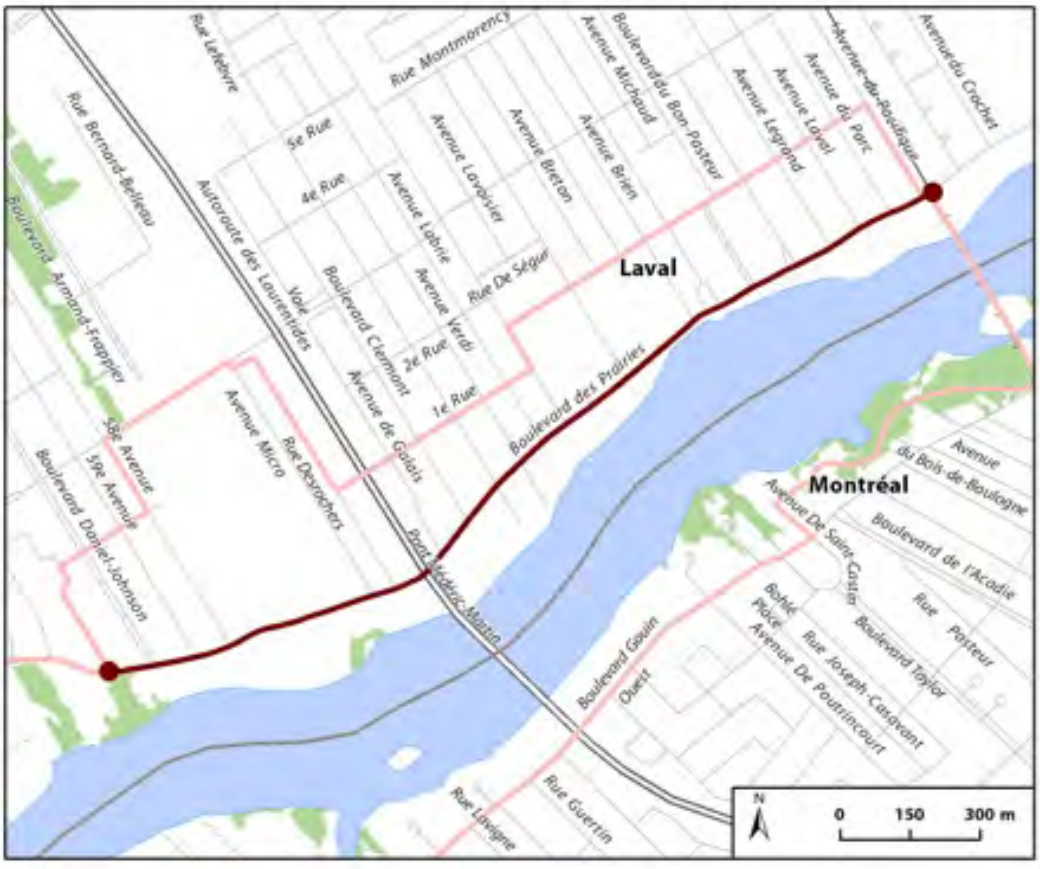
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom des Prairies

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 2 082 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Indéterminé
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Aucun

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☒ Panneaux
☒ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☒ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux intervention non-recommendée - emprise trop étroite et débit de circulation trop élevé

Coupe type

Longueur du segment 2 082 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

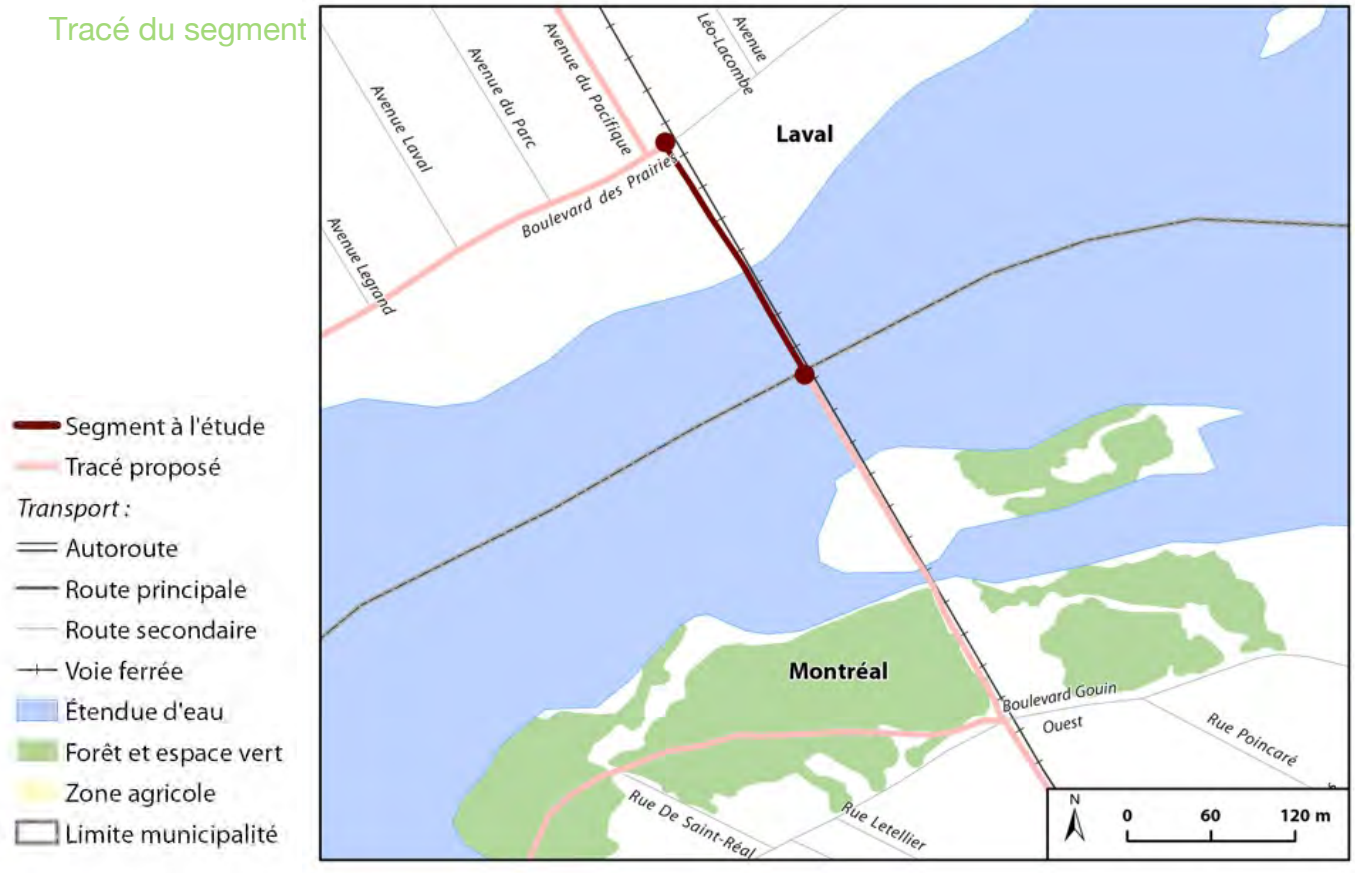
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 189 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Bois (B)	Bois (B)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

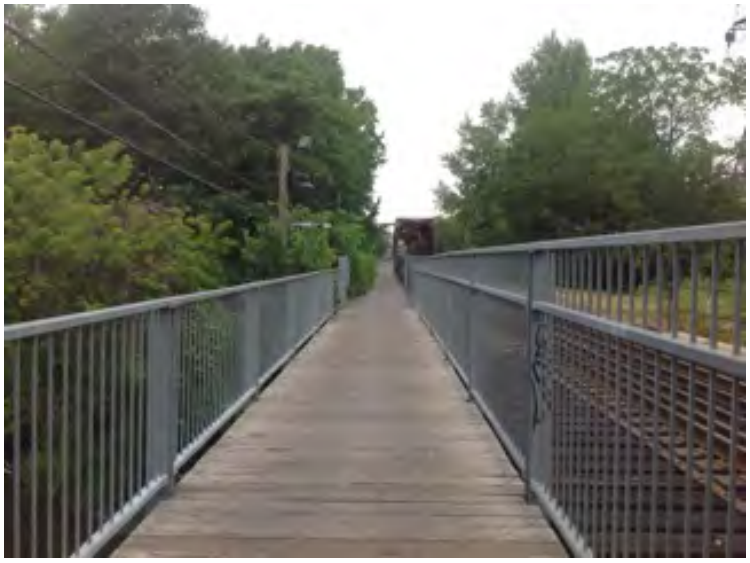
Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires approches au pont en asphalte, 3.0 m de large

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 189 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

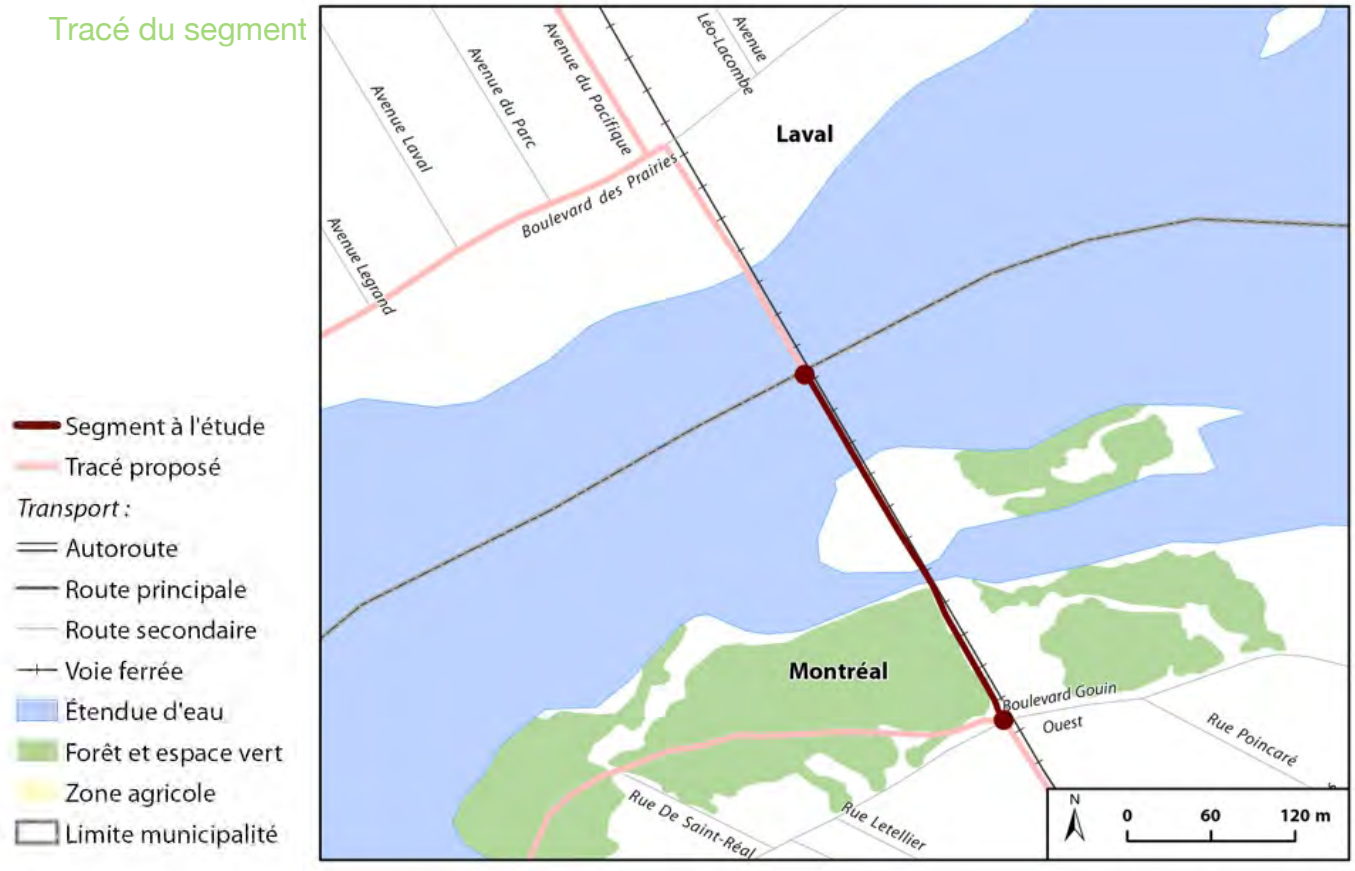
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 288 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Bois (B)	Bois (B)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

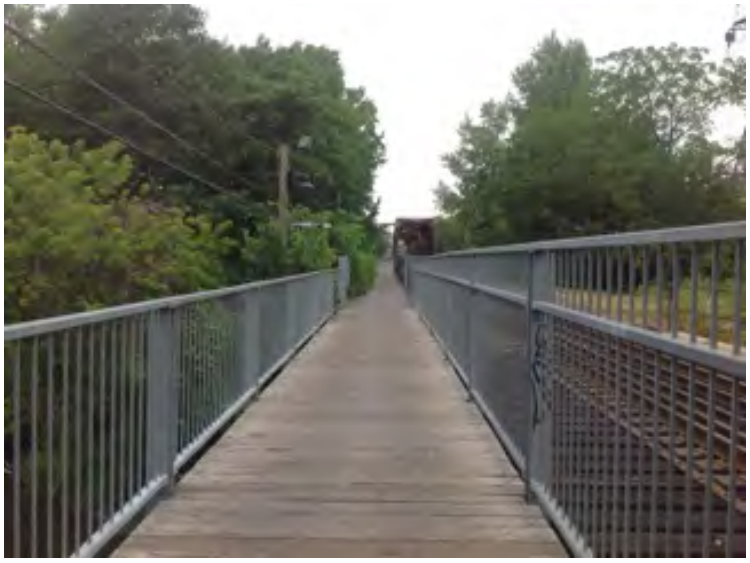
Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires approches au pont en asphalte, 3.0 m de large

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 288 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Laval

MRC Laval

Municipalité Laval

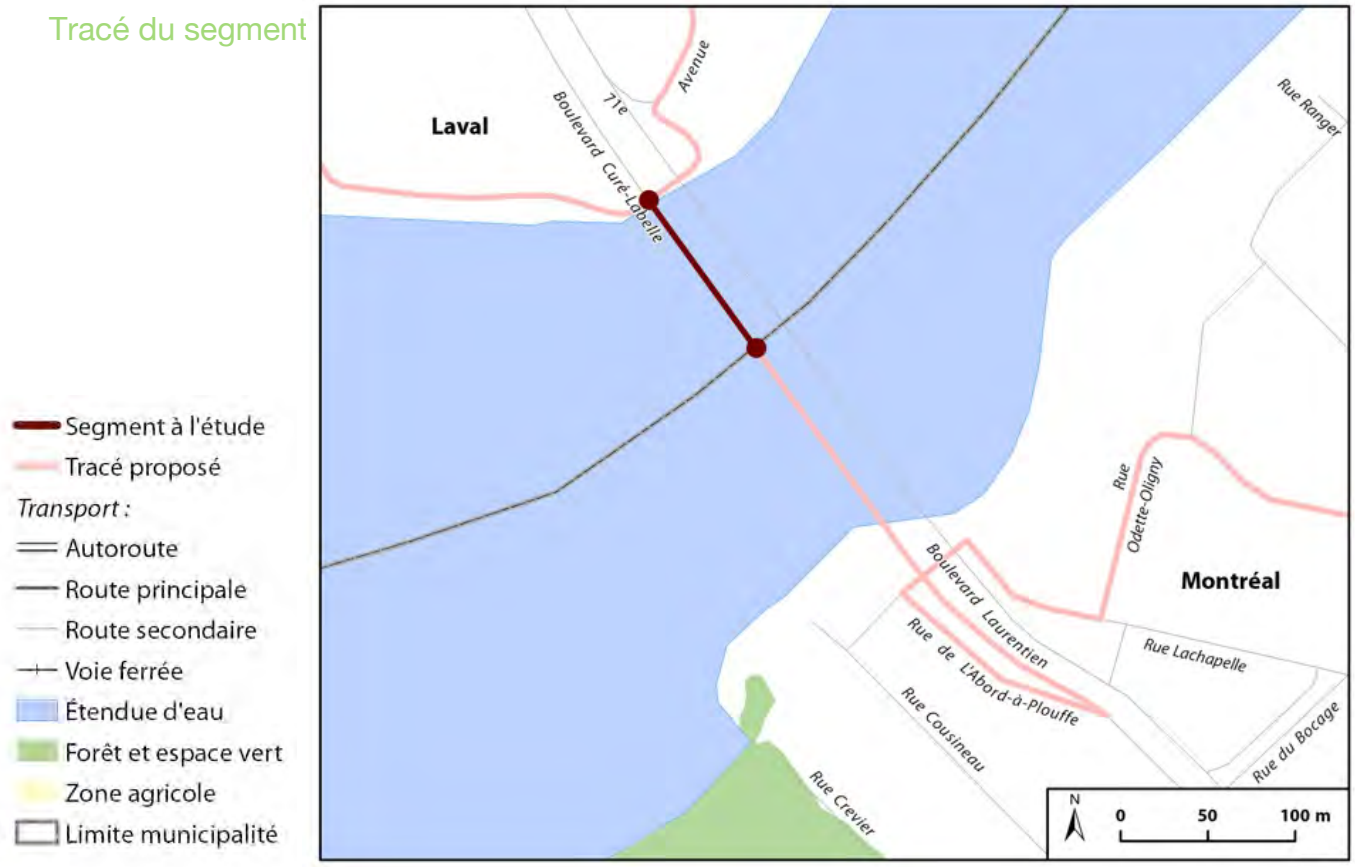
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont Lachapelle

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 103 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	( ) Oui (•) Non	( ) Oui (•) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	?
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Béton (C)

État ( ) Bon (•) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Largeur de piste insuffisante. Élargissement recommandé lorsque des travaux majeurs seront effectués.

Coupe type

Longueur du segment 103 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

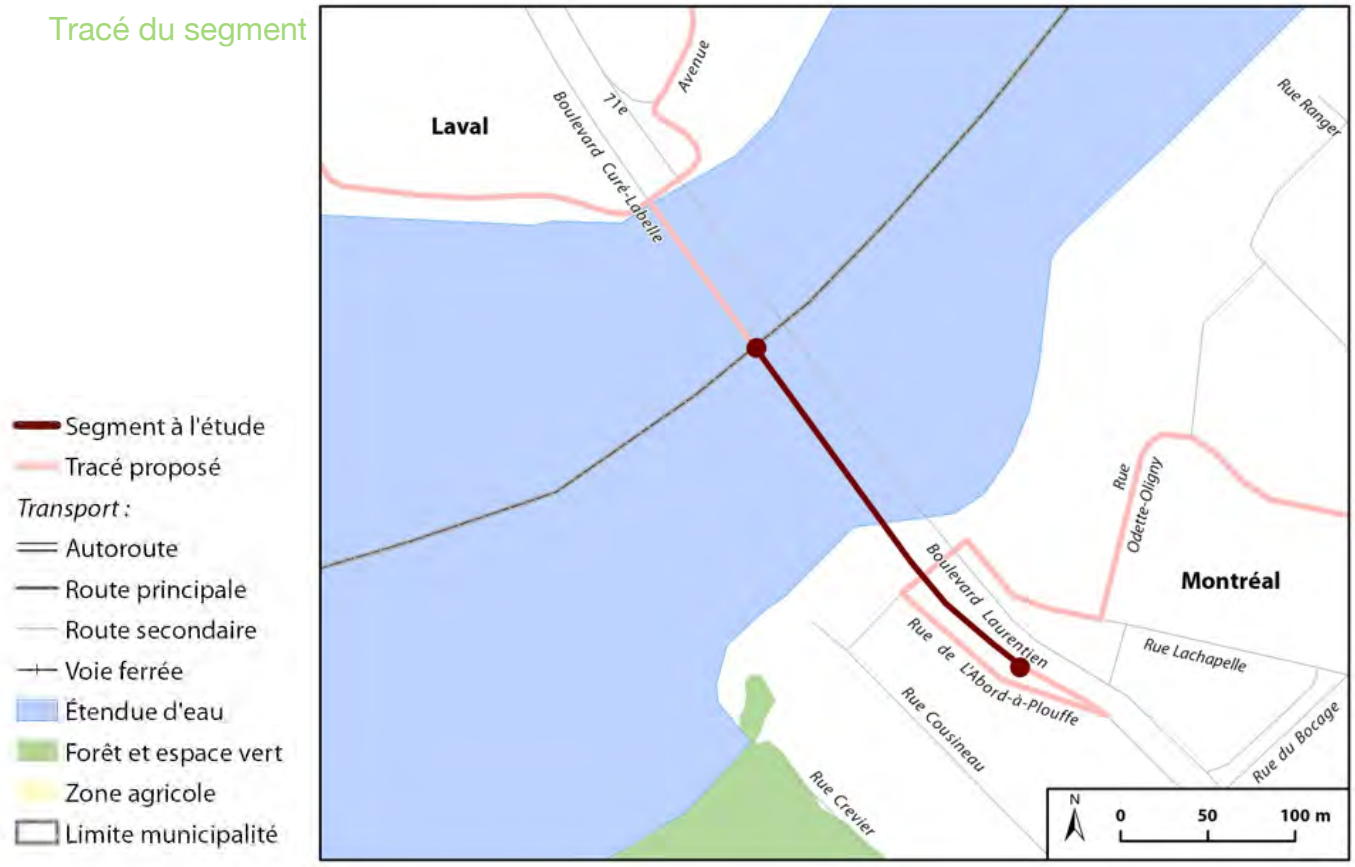
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont Lachapelle

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 238 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	( ) Oui (•) Non	( ) Oui (•) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Béton (C)

État ( ) Bon (•) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Largeur de piste insuffisante. Élargissement recommandé lorsque des travaux majeurs seront effectués.

Coupe type

Longueur du segment 238 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

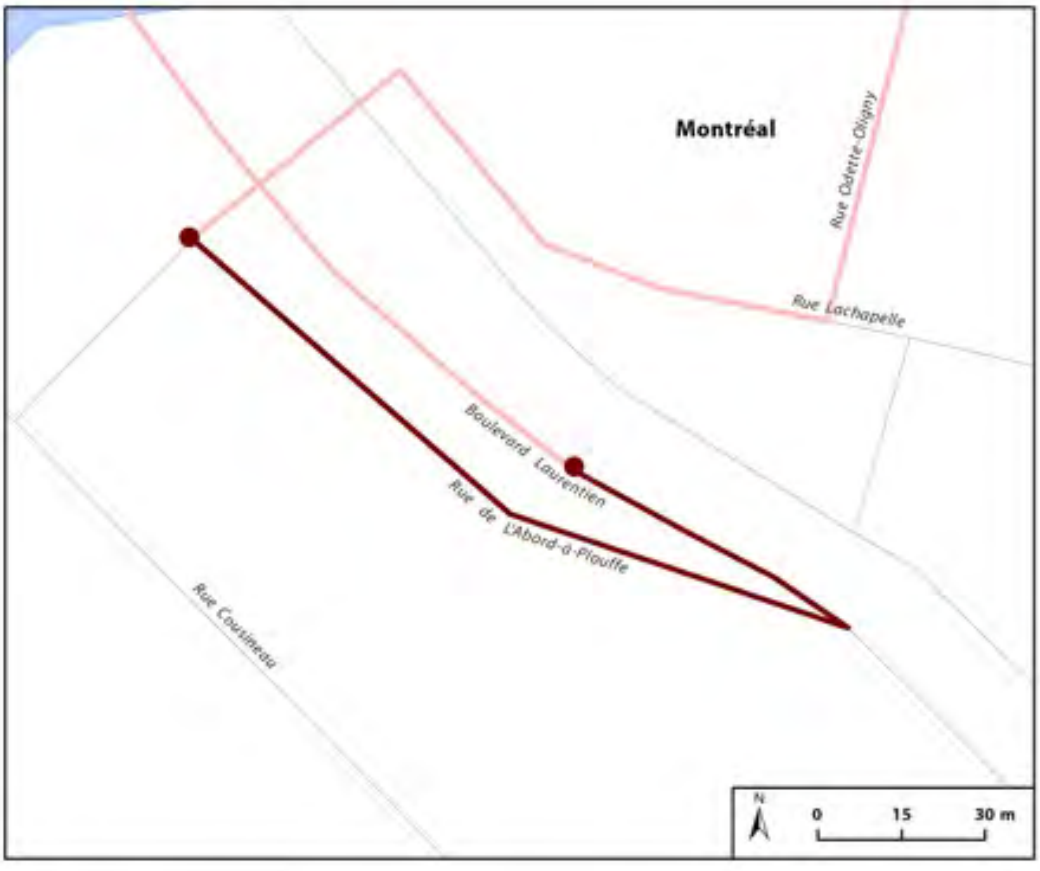
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Lachapelle

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 196 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires accès au trottoir ouest du Pont Lachapelle doit être aménagé

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Provisions pour aménagement des extrémités

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 196 m

Interventions linéaires		3 000 $
Interventions ponctuelles	+	25 000 $
Sous-total		28 000 $
Contingences	+	7 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	35 000 $	2 095 $	**37 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

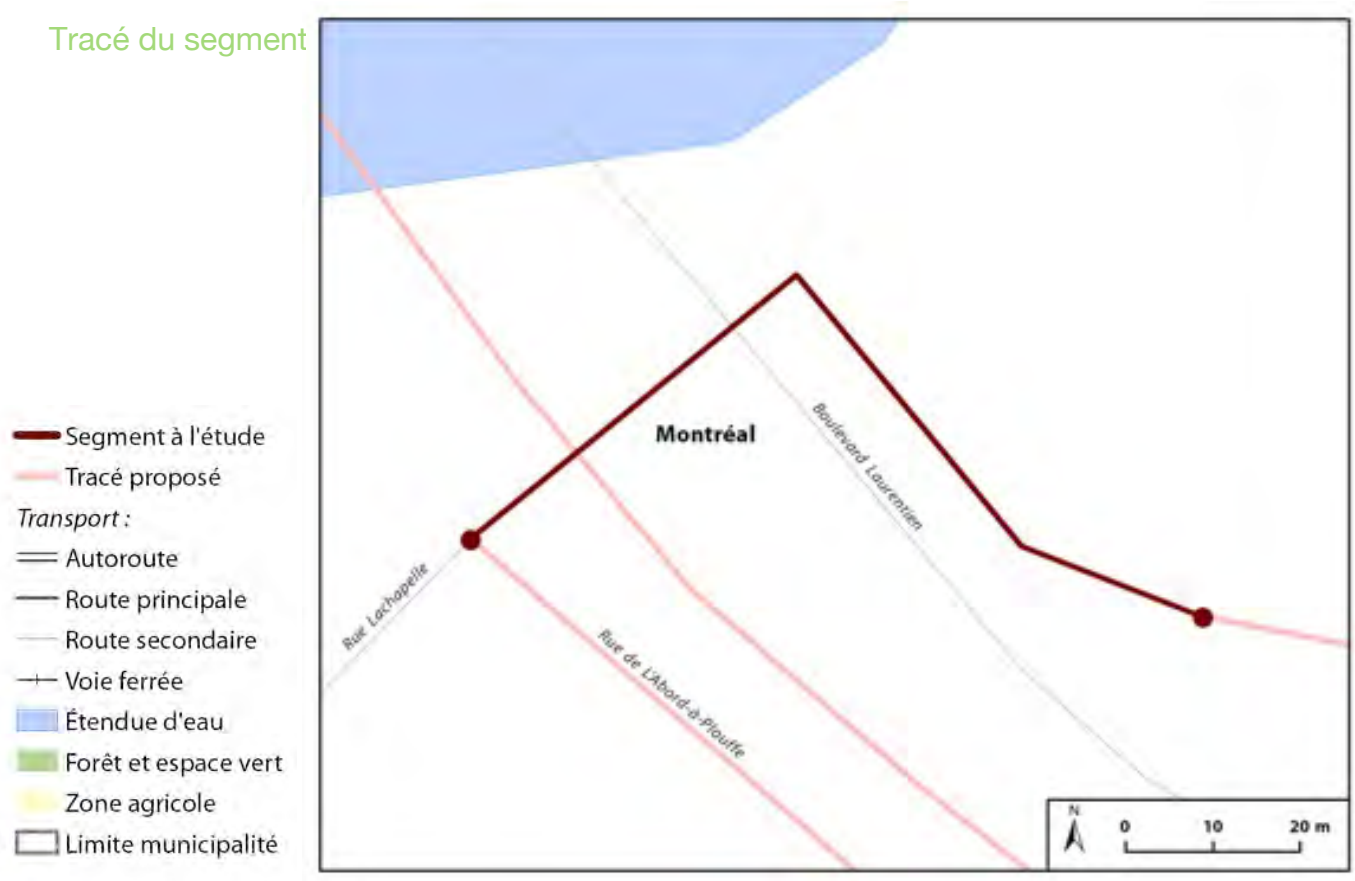
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 110 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.4	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires passage sous le pont Lachapelle

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux asphalter section entre la culée et la piste, rehausser la goutière (perré en pierres cimentées de 30 m * 5 m)

Coupe type Aucune

Longueur du segment 110 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	15 000 $
Sous-total		15 000 $
Contingences	+	5 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	20 000 $	1 197 $	**21 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

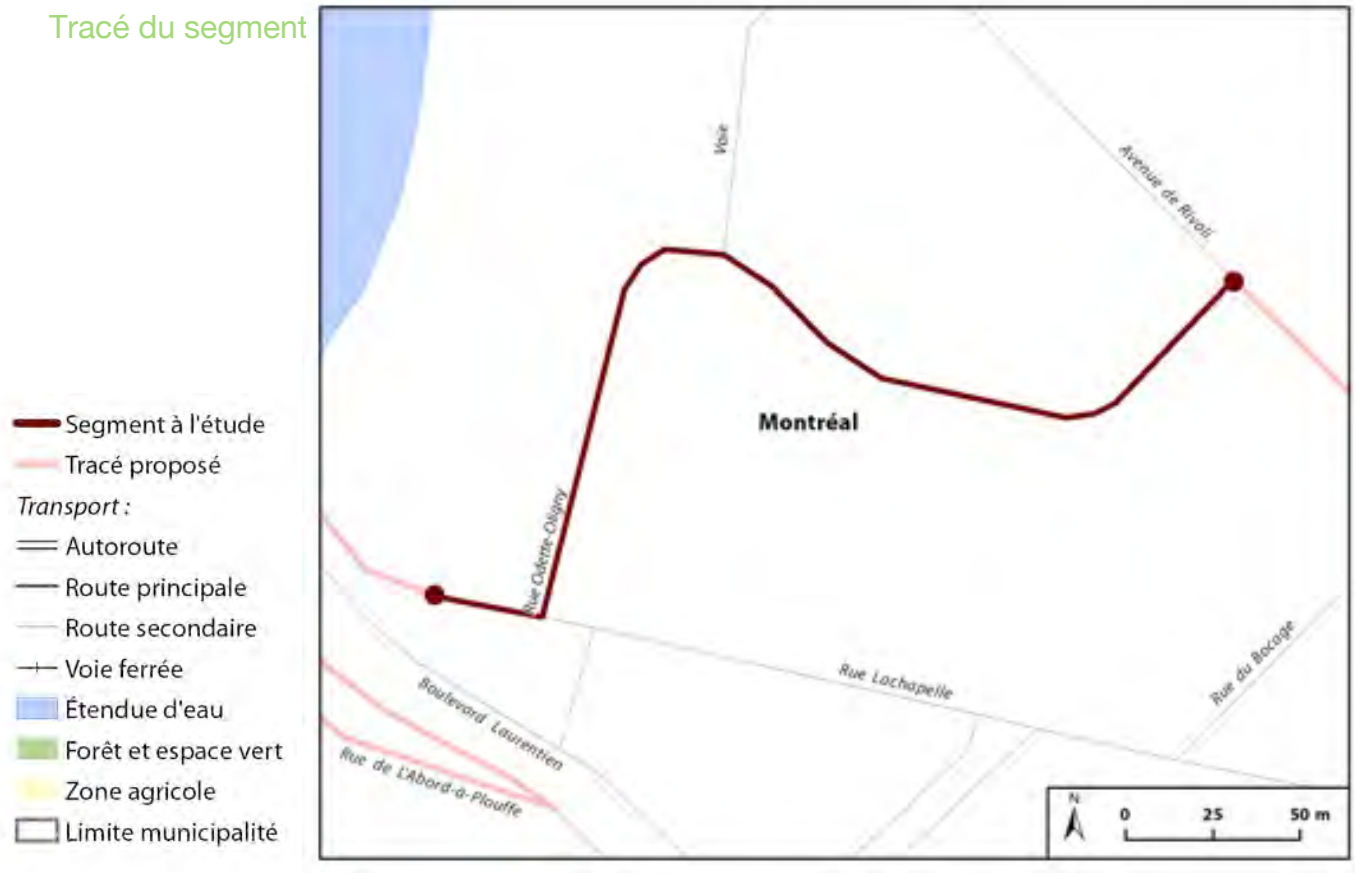
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Odette Oligny

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 337 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	5.4	5.4
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 337 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

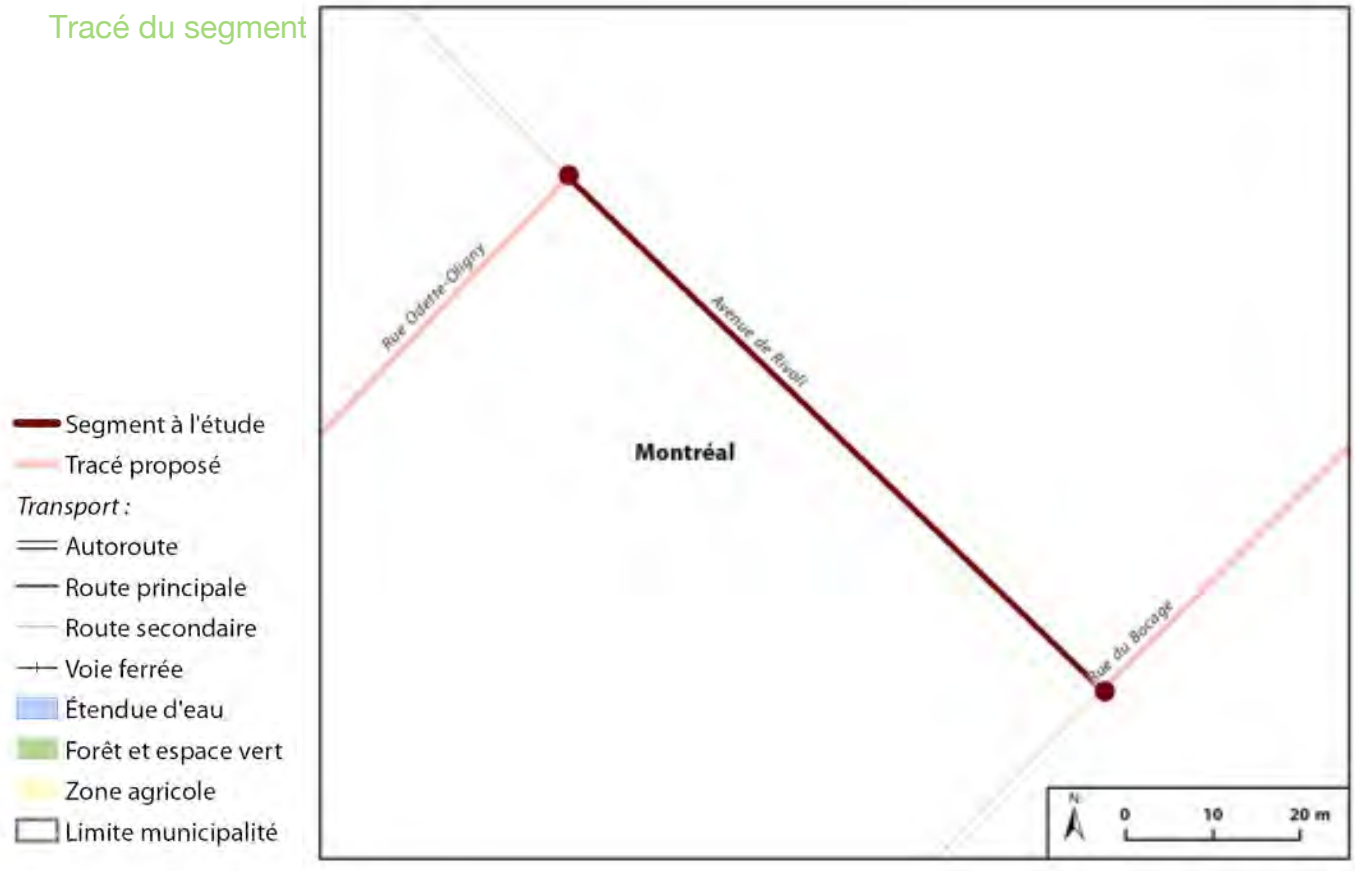
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom de Rivoli

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 85 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux bande dans chaque direction

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 85 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

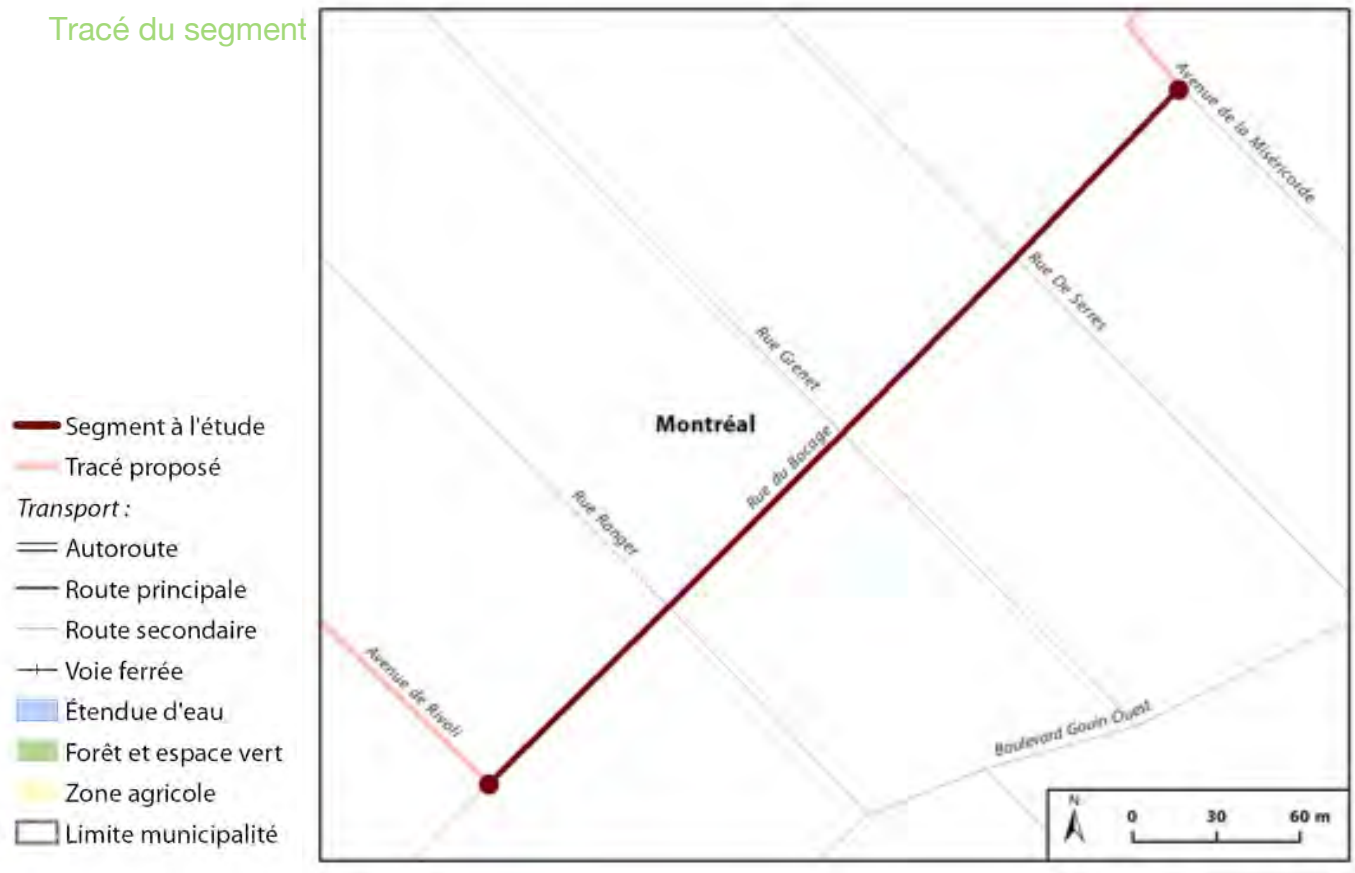
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom du Bocage

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 351 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.8	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
(●) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux bande en direction de la circulation et en contresens

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 351 m

Interventions linéaires		6 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		6 000 $
Contingences	+	2 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	8 000 $	479 $	**8 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

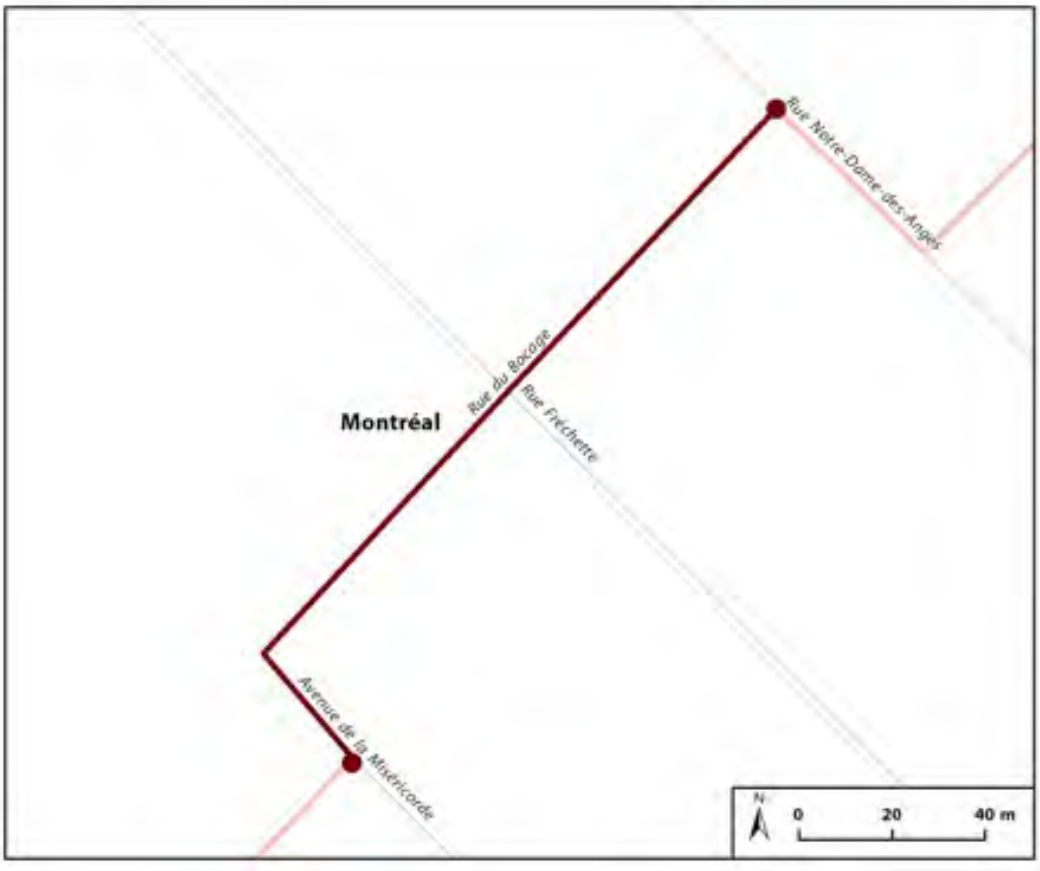
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Miséricorde/du Bocage

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 190 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	5.2	5.2
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ( ) Bon (●) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

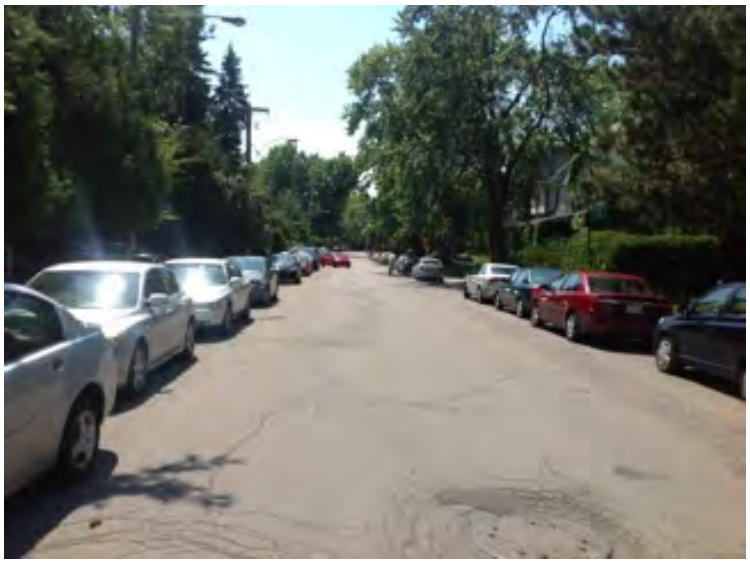
Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 190 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

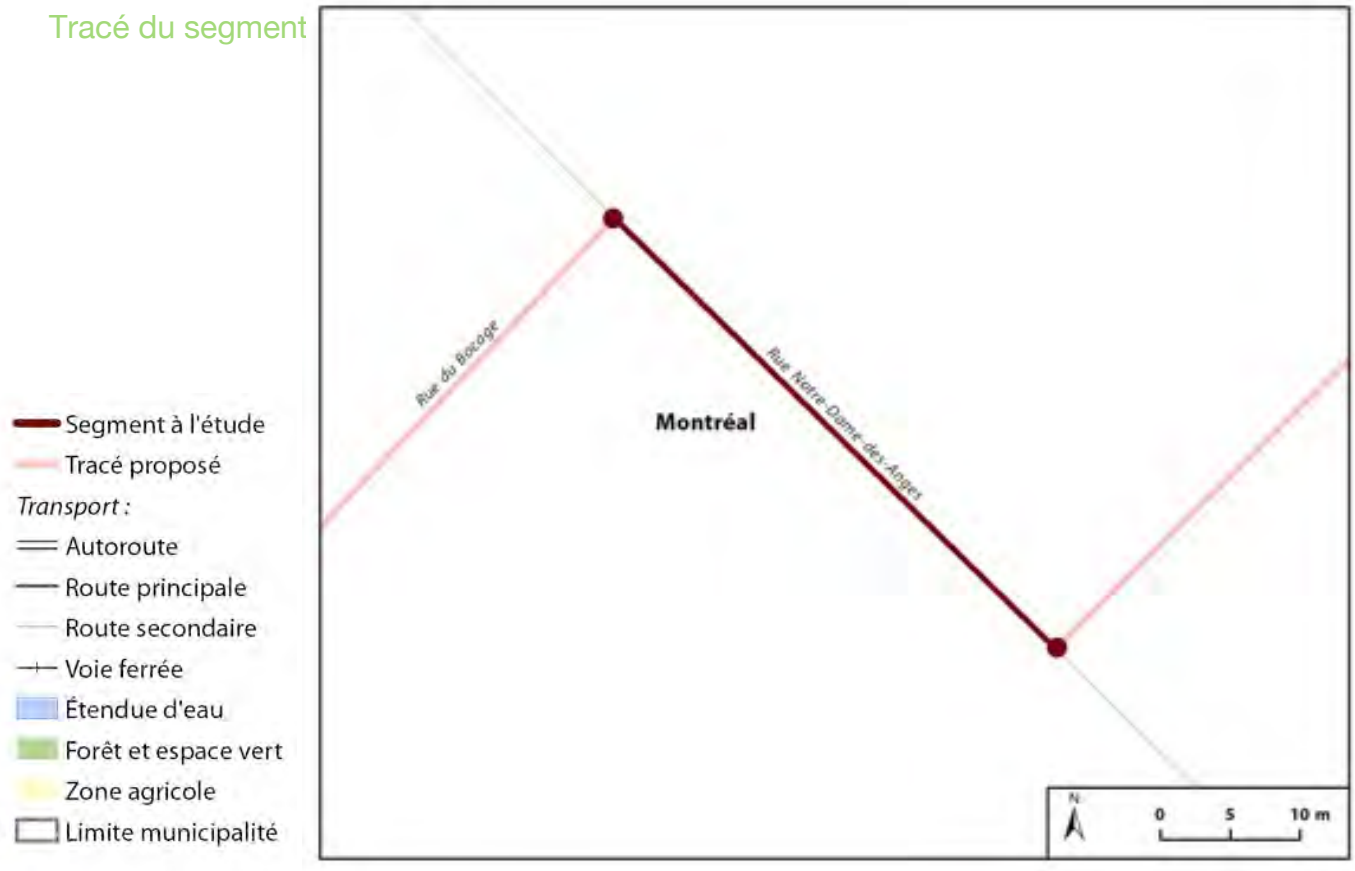
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Notre-Dame-des-Anges

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 44 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Bande cyclable contresens (8)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	7.6
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable contresens (8)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux élargir voie en contresens

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 44 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

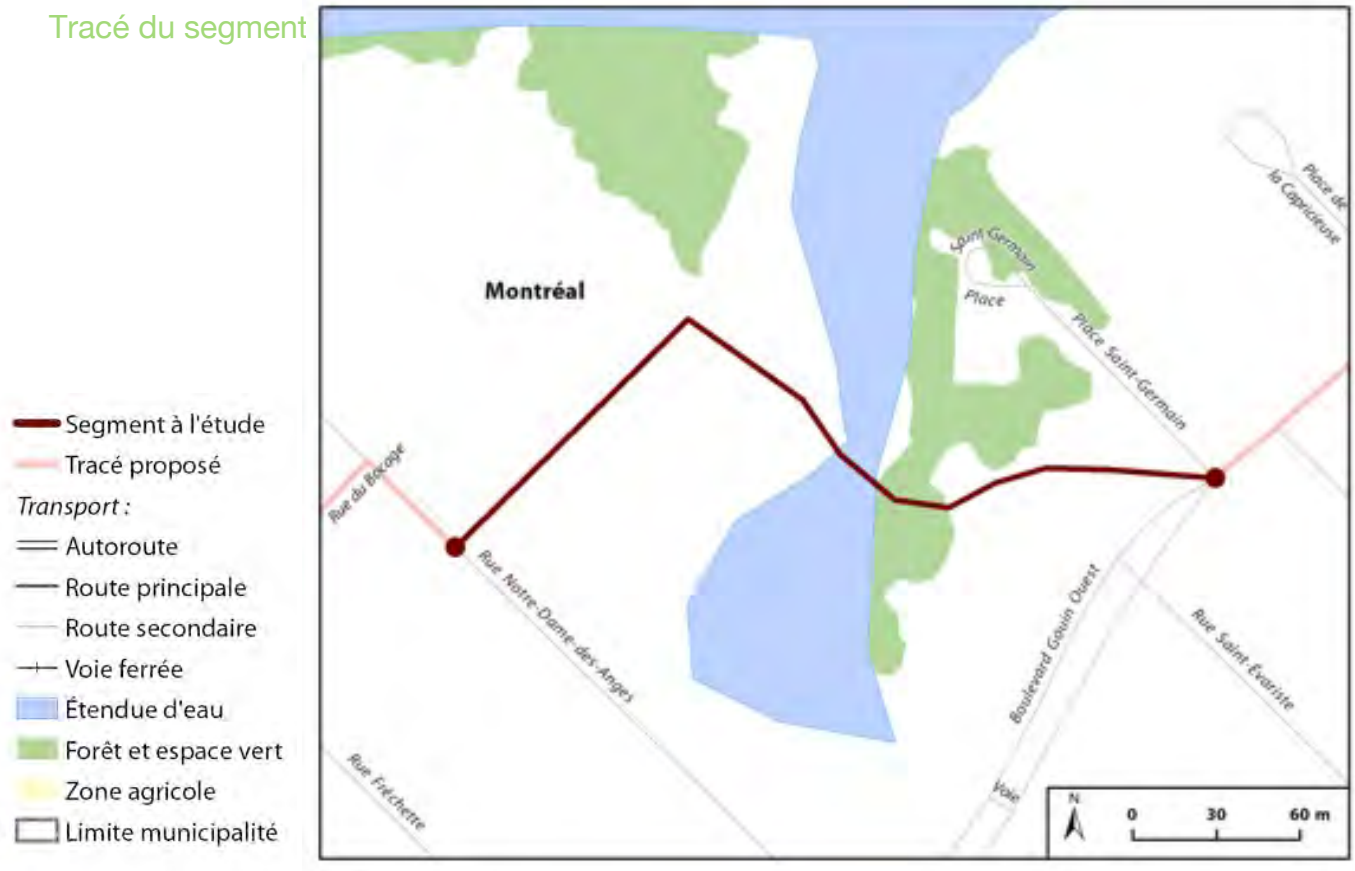
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 334 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires voies cyclables et piétonnes séparées; très beau parc

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 334 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

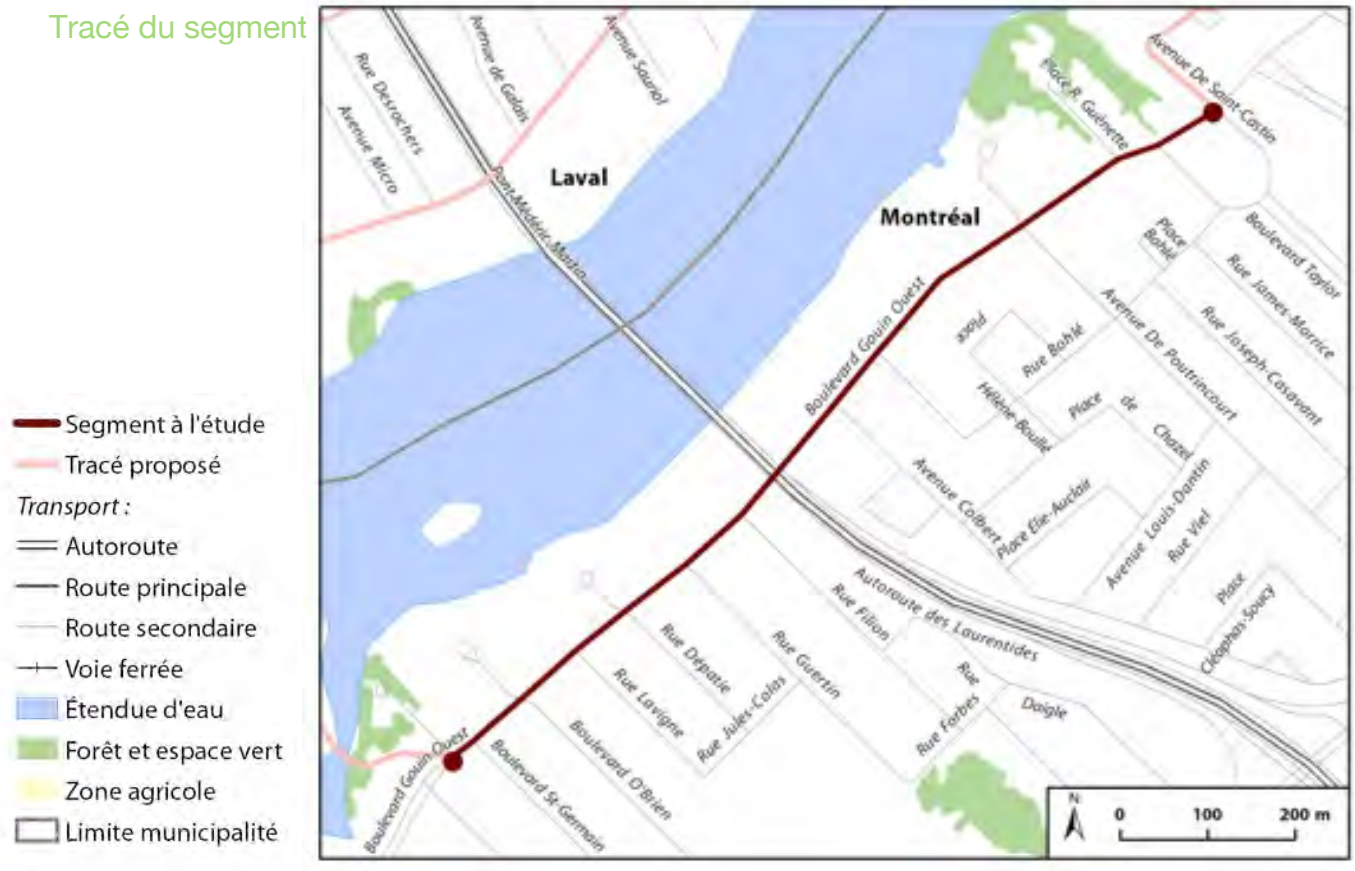
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Gouin O.

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 158 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	2
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé heures limitées
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.7	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ◉ Excellent ○ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 1 158 m

Interventions linéaires		521 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		521 000 $
Contingences	+	156 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	677 000 $	40 518 $	**718 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

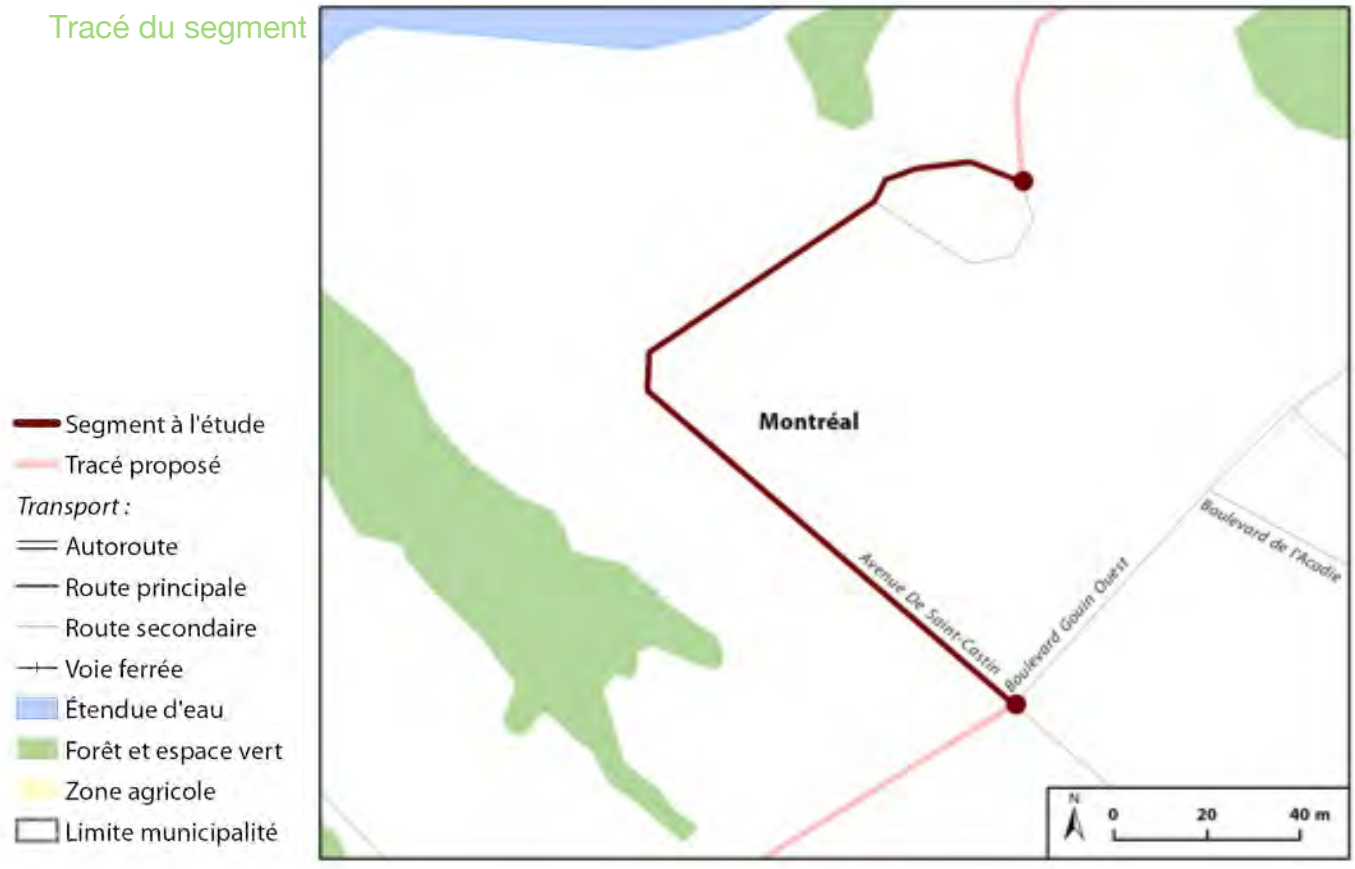
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de Saint-Castin

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 206 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	5.3	5.3
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État (●) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

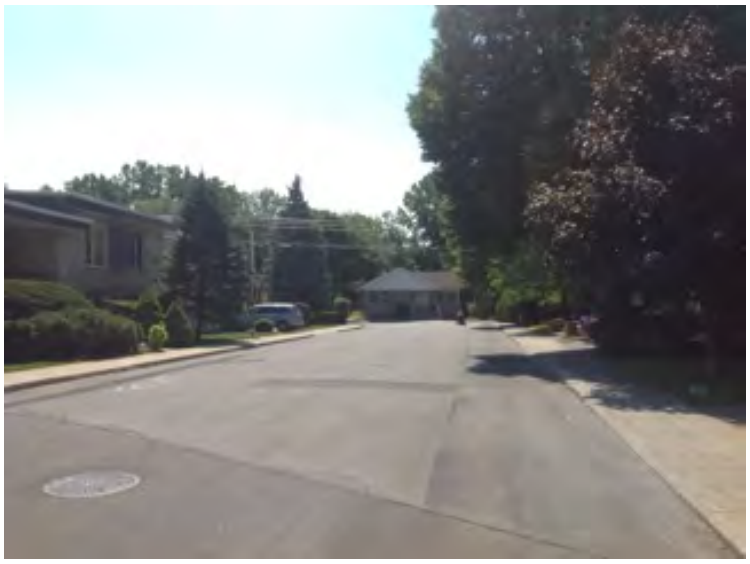
Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 206 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

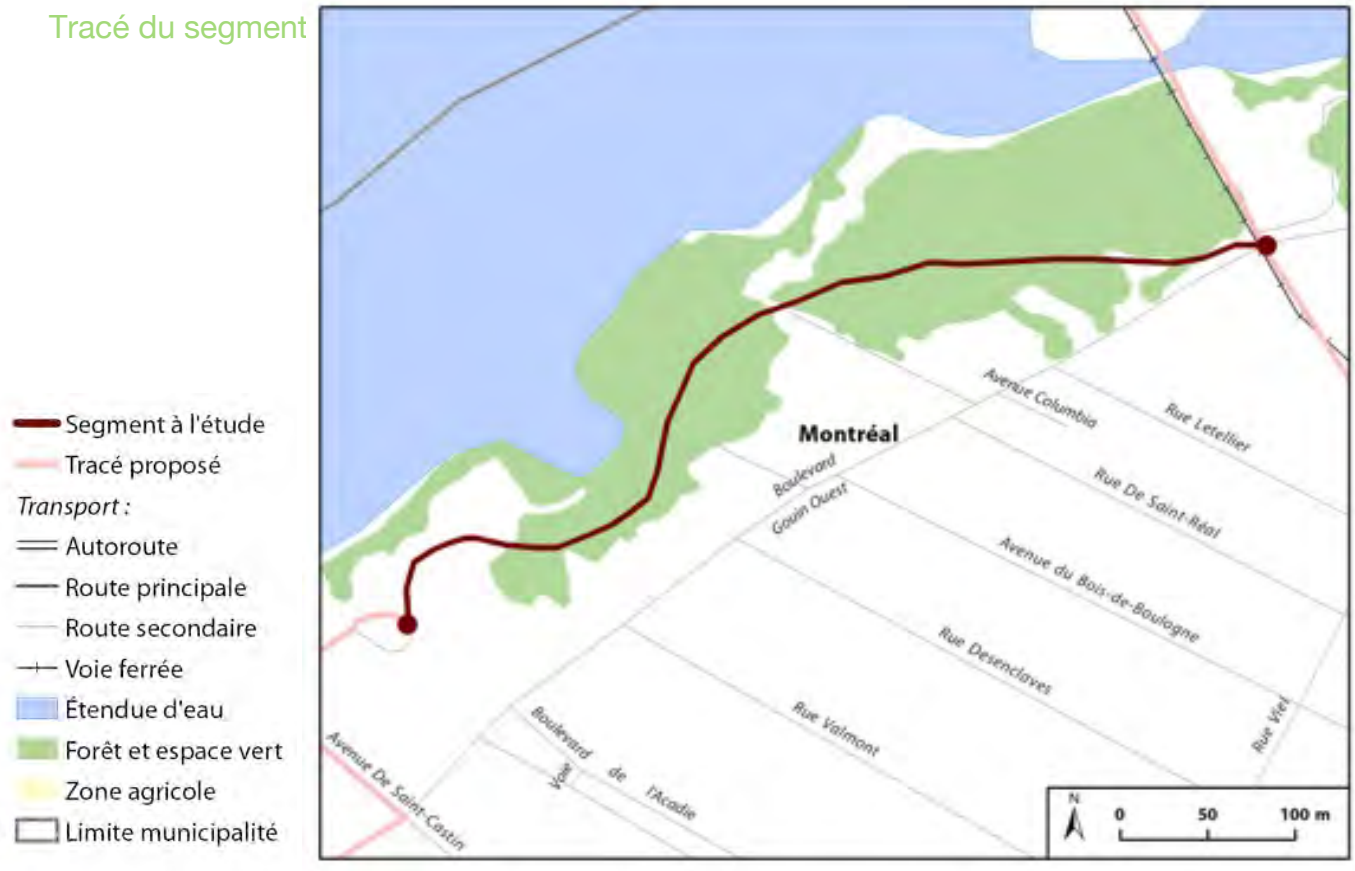
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 605 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires très beau segment boisé avec belles vues sur la rivière

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 605 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✦ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

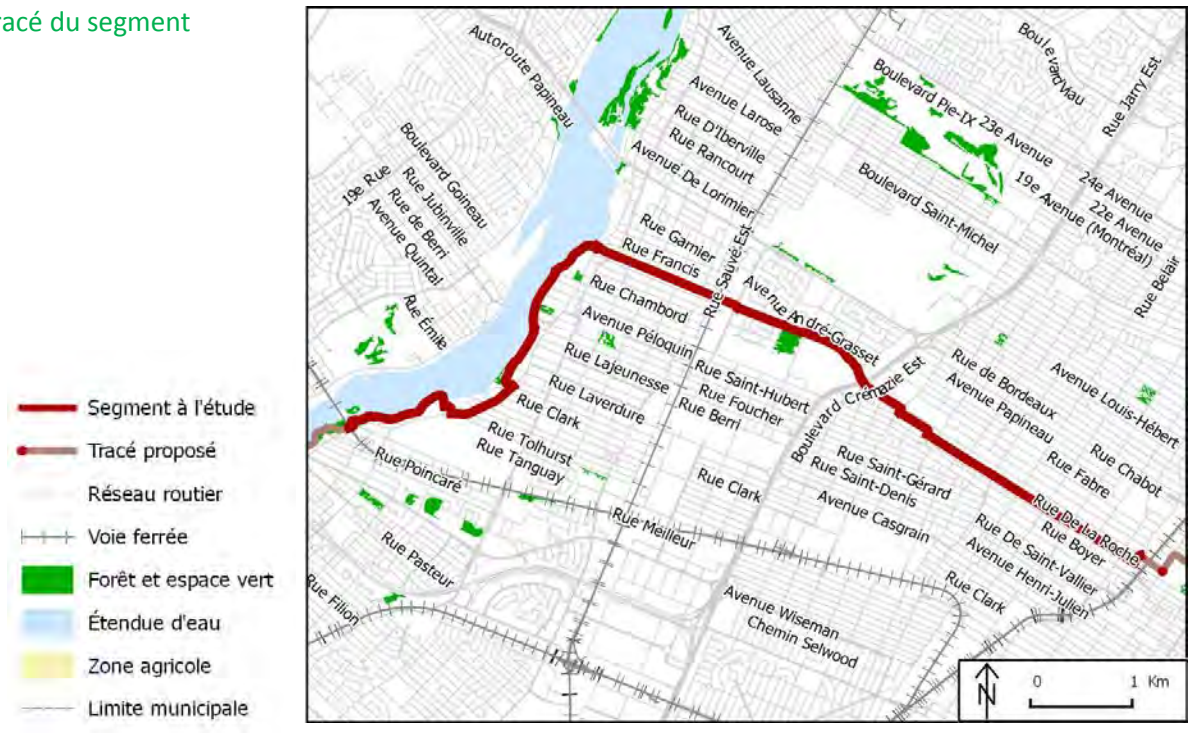
Emprise routière ☑ Oui ☐ Non

Nom Gouin/ Sommerville/Christophe-Colomb

Aménagement cyclable ☑ Oui ☐ Non

Longueur du segment 10 892 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

Vitesse affichée (km/h) 40 - 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Bordures	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☑ Oui ☐ Non

Type d'aménagement Sur rue séparée
Site propre

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☐ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
☐ Cours d'eau ☐ Bâtiment ☐ Accès TC ☐ Autre
☐ Végétation ☐ Paysage rural ☐ Aucun

Nuisances
☐ Bruit ☐ Véhicules lourds ☐ Aucune
☐ Odeur ☐ Entrées ☐ Autre
☐ Débit de circulation ☐ Visuel

Commentaires Aucun

Zone G Ligne rv Série 1 4/4

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé

Intervention requise
☐ Nouvel aménagement en site propre
☐ Nouvel aménagement sur route
☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
☐ Mise à niveau
☐ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☐ Marquage
☐ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur travaux Tracé alternatif proposé par la Ville de Montréal

Coupe type

Longueur du segment 10 892 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles + 0 $

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	820 461 $		

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

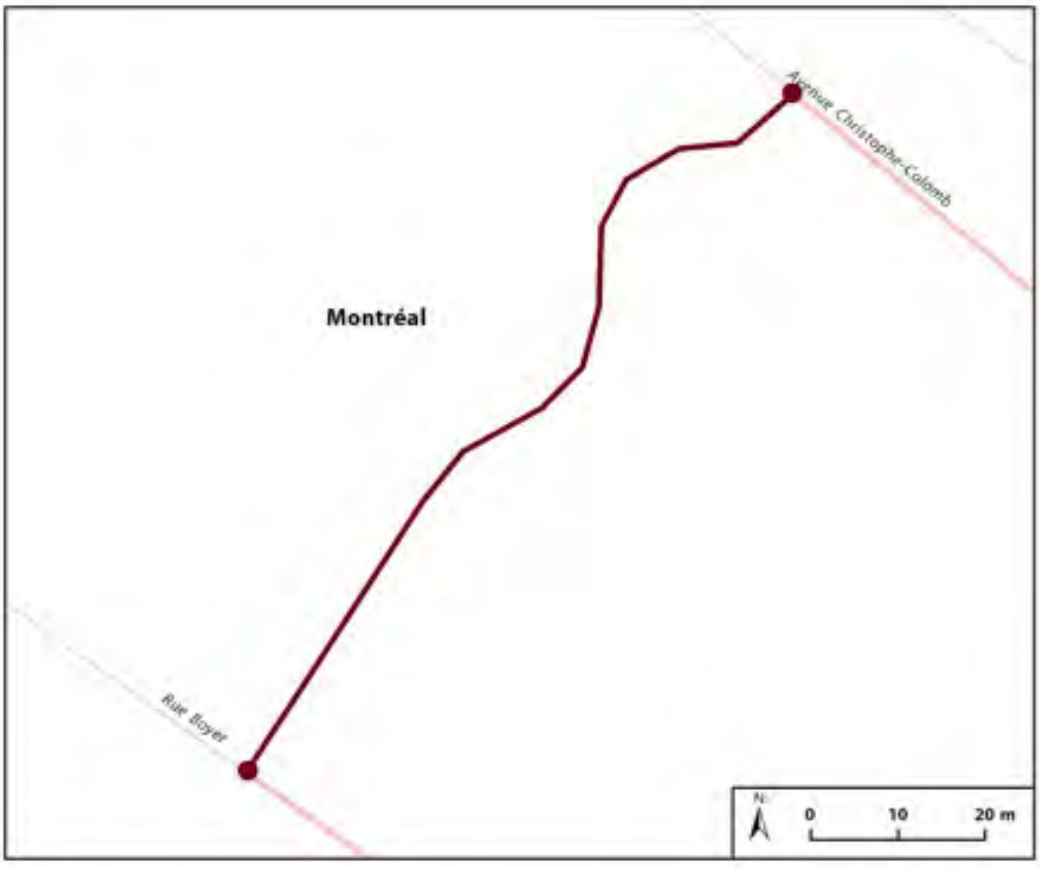
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 106 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent (●) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 106 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

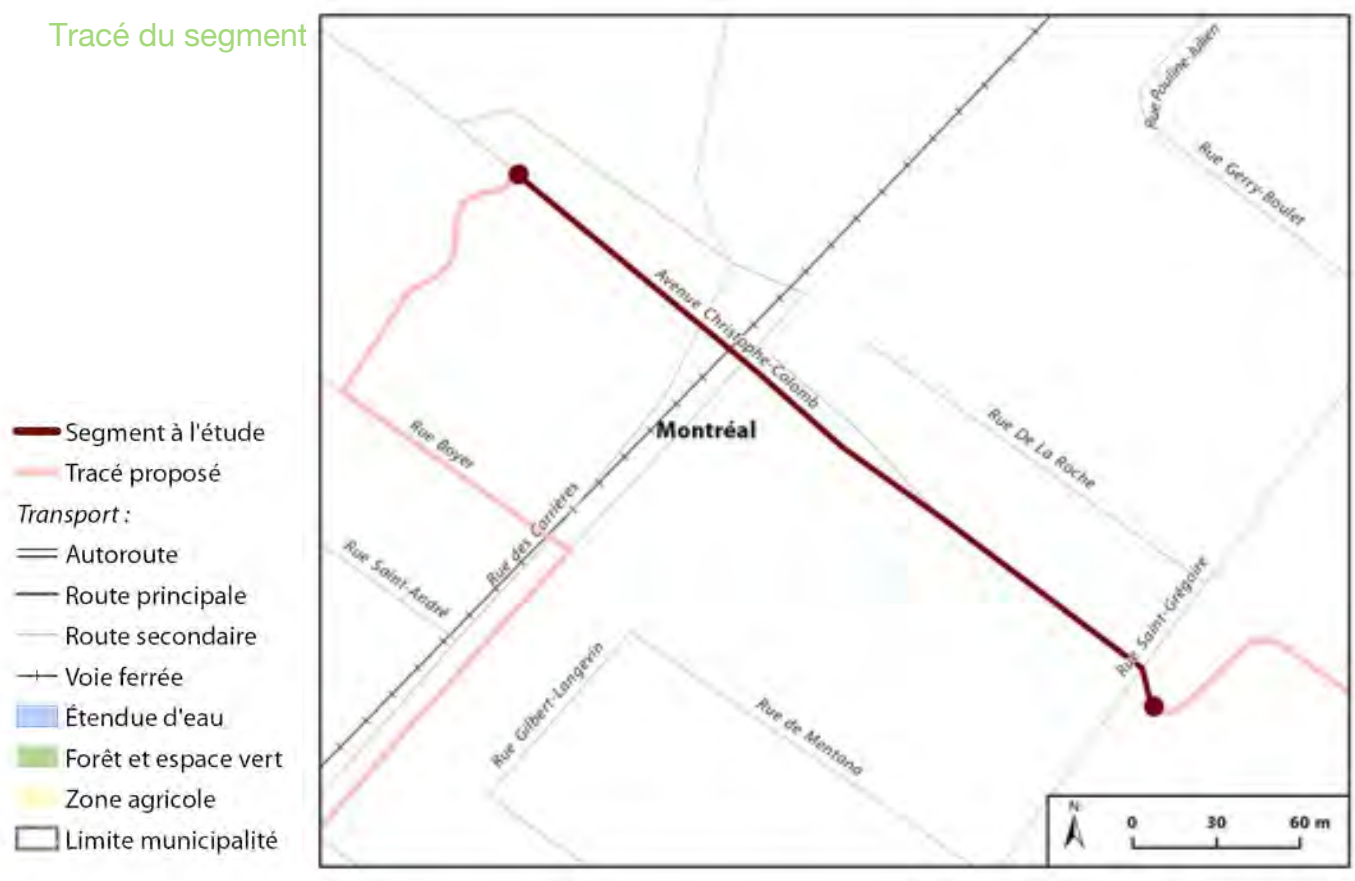
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Christophe-Colomb

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 300 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 300 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 490 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 490 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Brébeuf

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 133 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 133 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

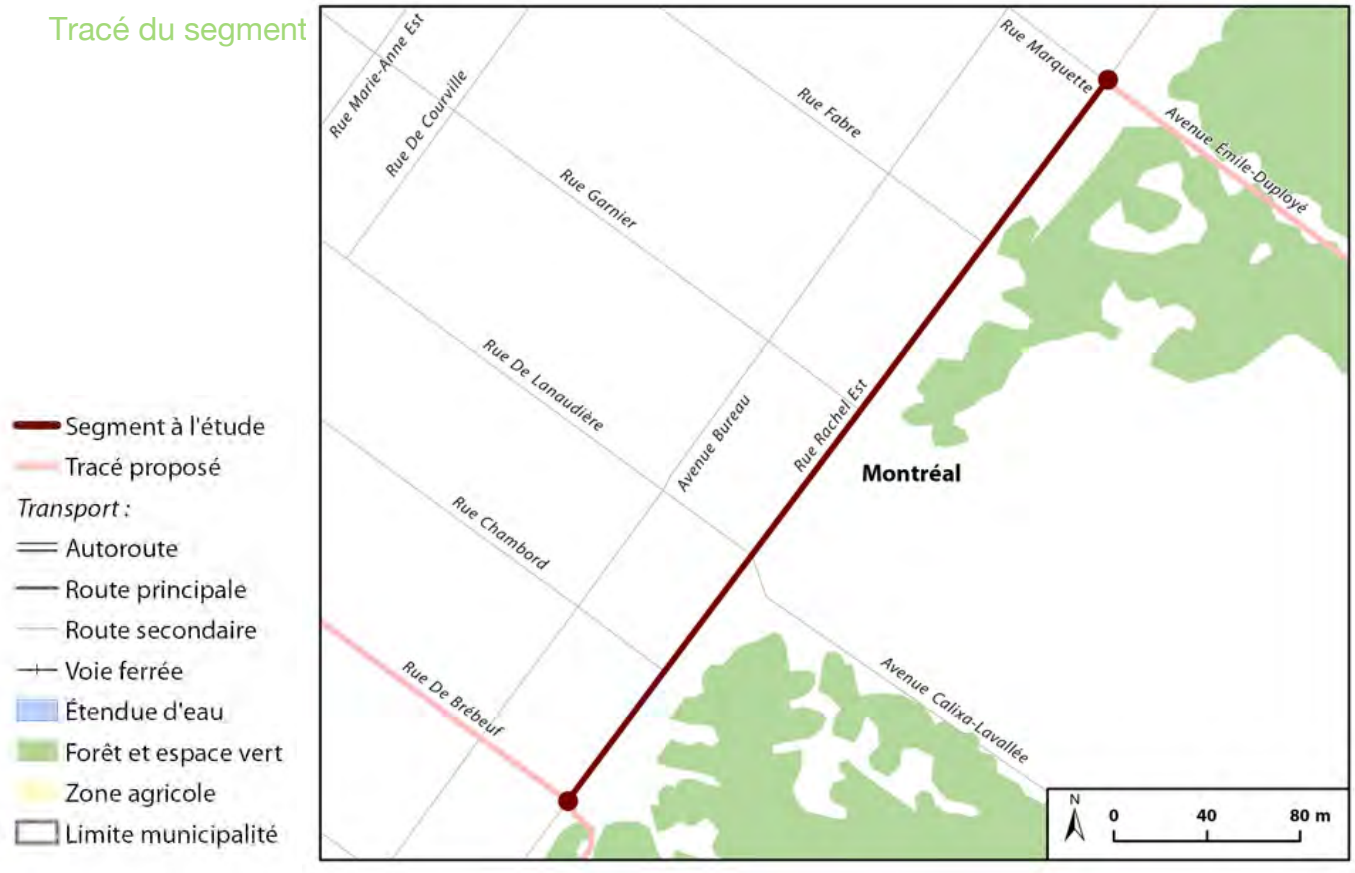
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Rachel

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 385 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (●) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 385 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

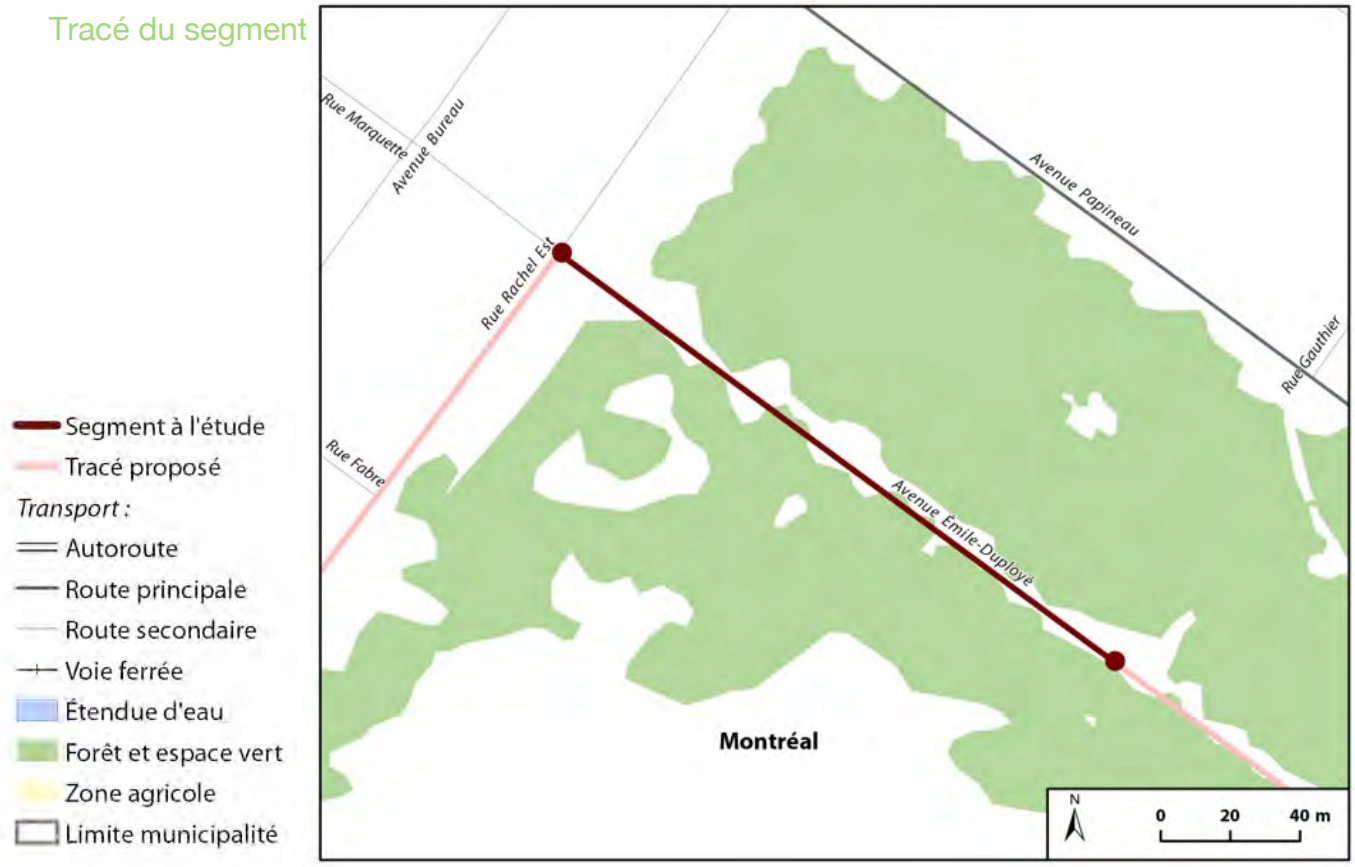
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Émile Duploye

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 196 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 196 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

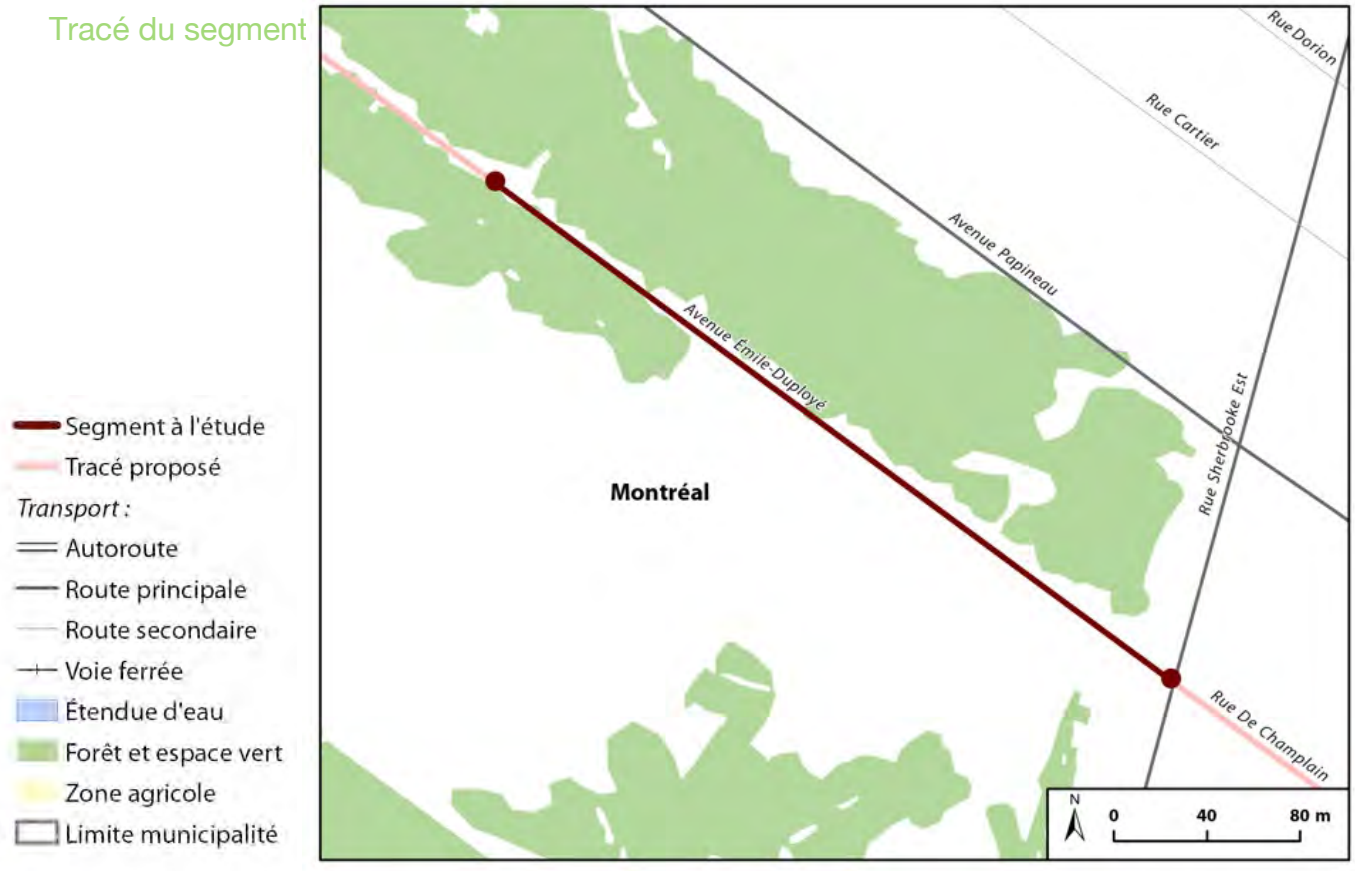
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Émile Duploye

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 361 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☒ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par délinéateur

Longueur du segment 361 m

Interventions linéaires		9 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		9 000 $
Contingences	+	2 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	11 000 $	658 $	**12 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

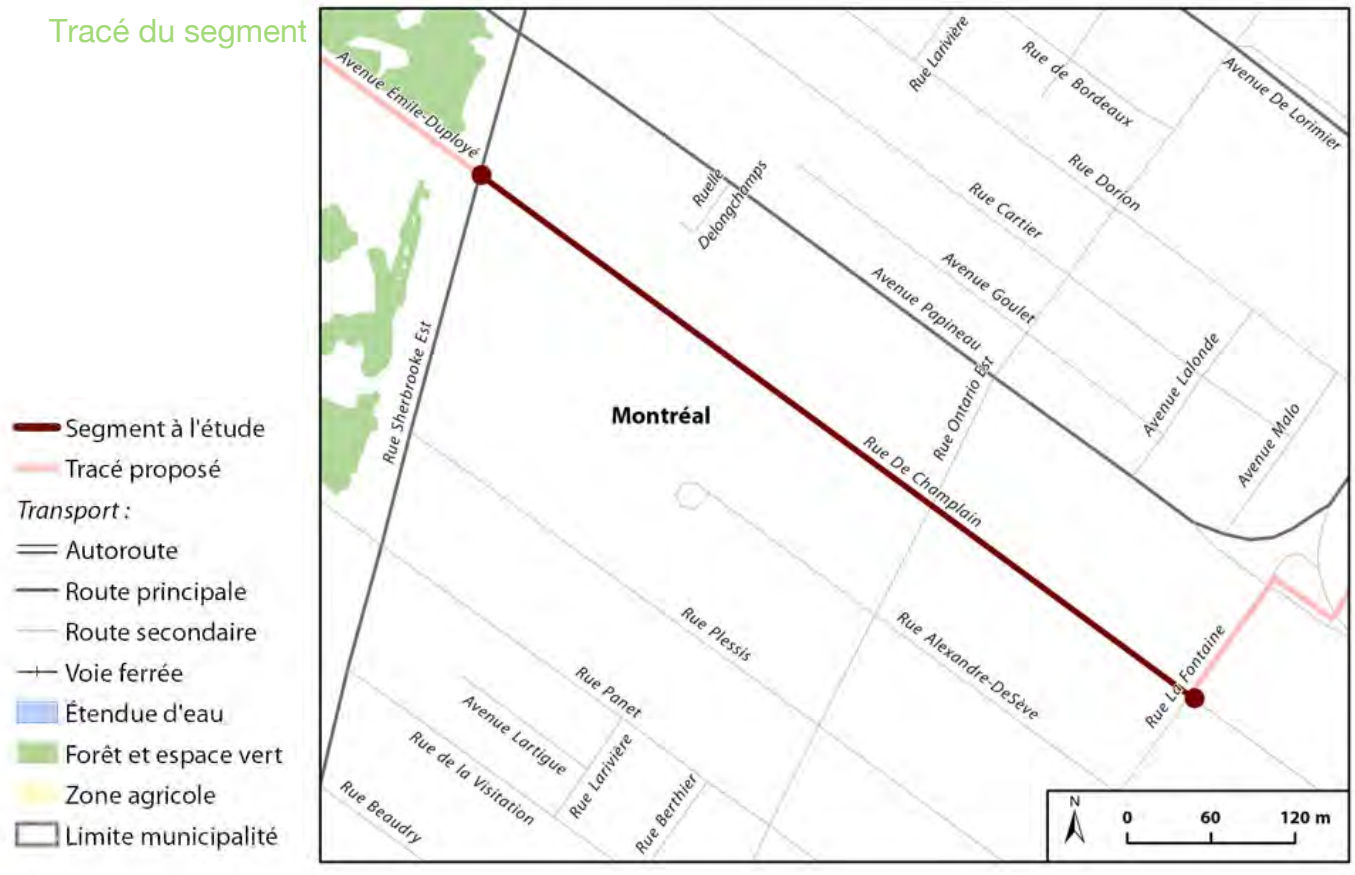
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom de Champlain

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 629 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 629 m

Interventions linéaires		10 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		10 000 $
Contingences	+	3 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	13 000 $	778 $	**14 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

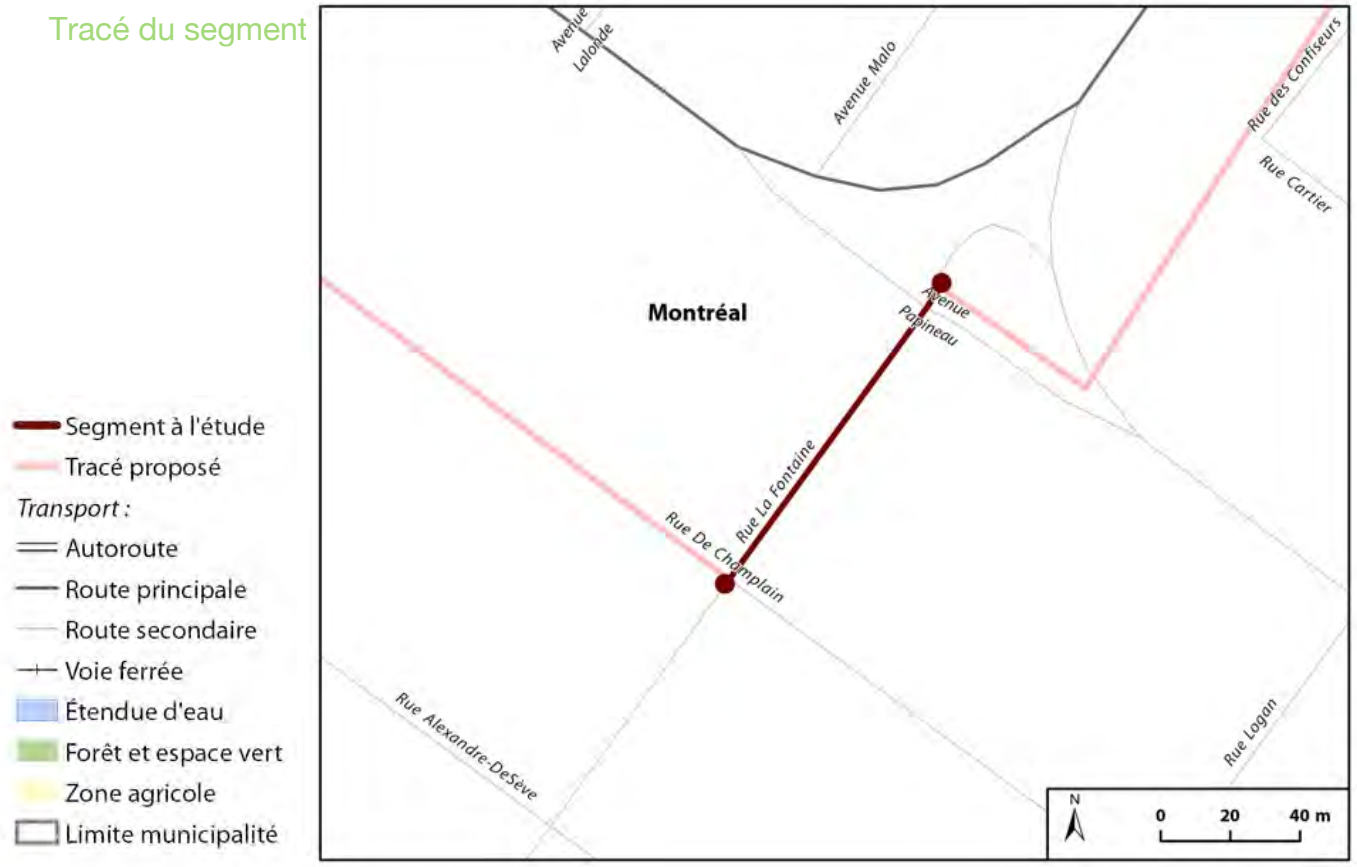
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom La Fontaine

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 103 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 103 m

Interventions linéaires		2 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		2 000 $
Contingences	+	1 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	3 000 $	180 $	**3 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

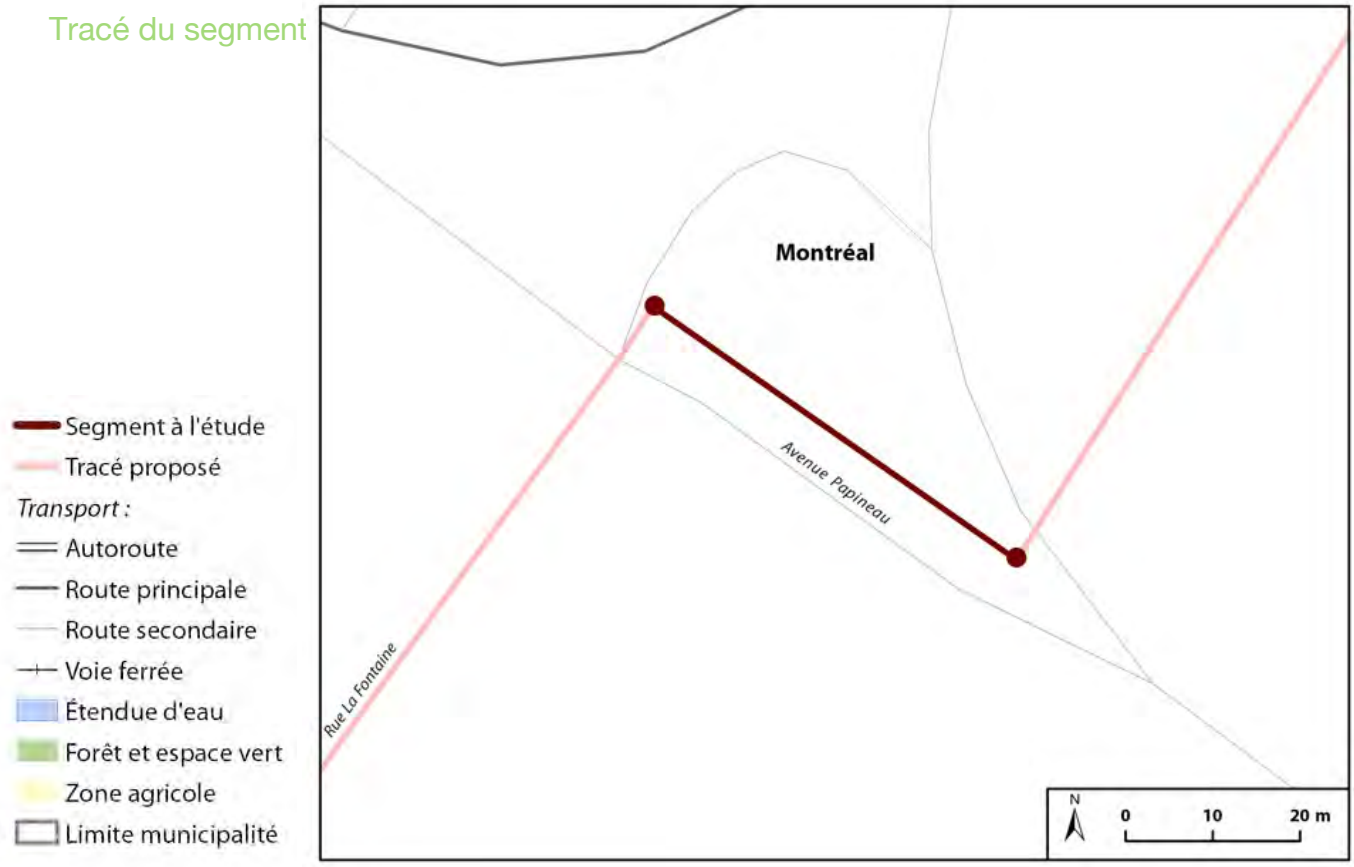
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Papineau

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 50 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.0	2.0
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[x] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux modification feux circulation

Coupe type Aucune

Longueur du segment 50 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	10 000 $
Sous-total		10 000 $
Contingences	+	3 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	13 000 $	778 $	**14 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

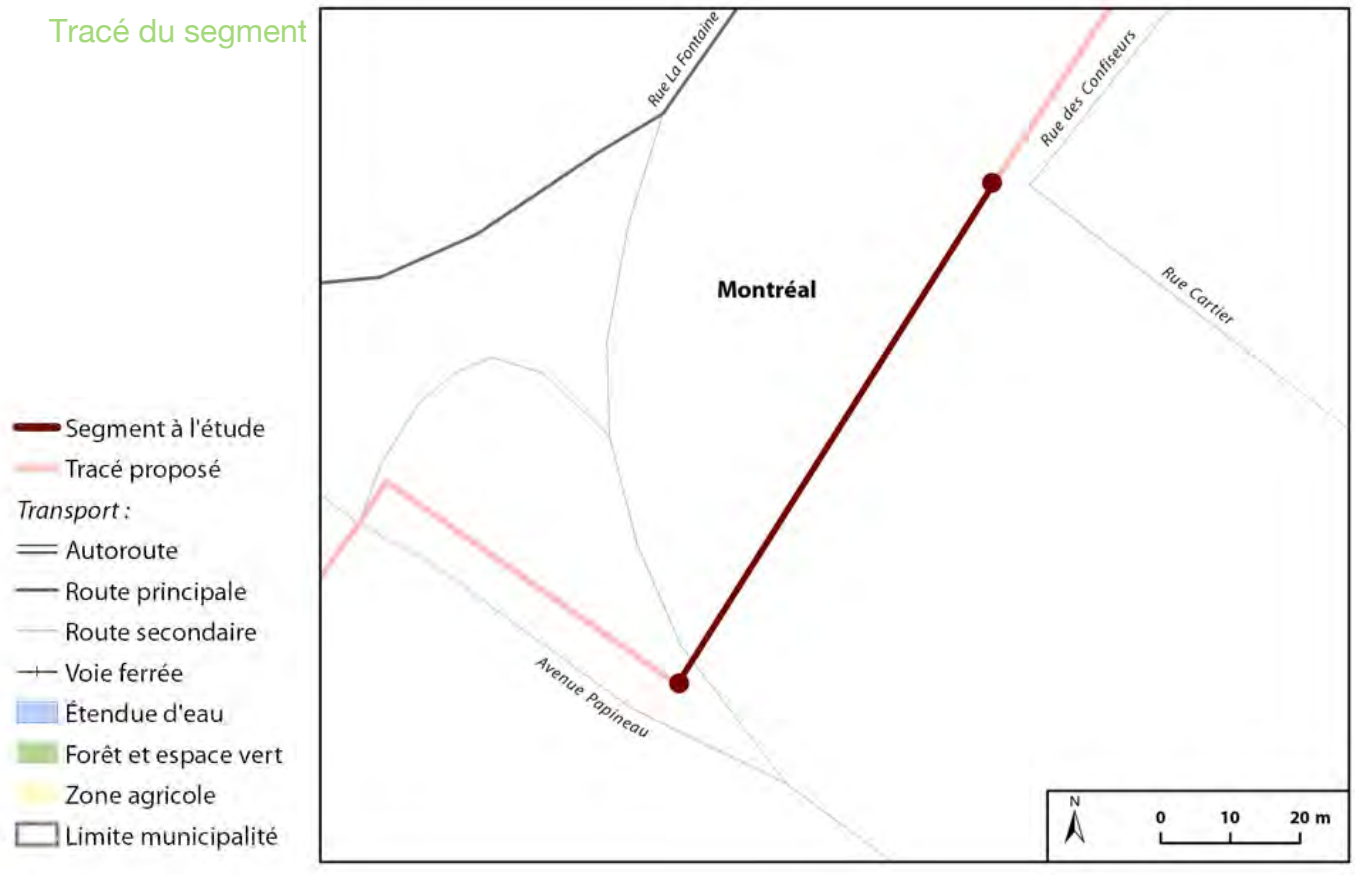
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 84 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.0	2.0
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 84 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

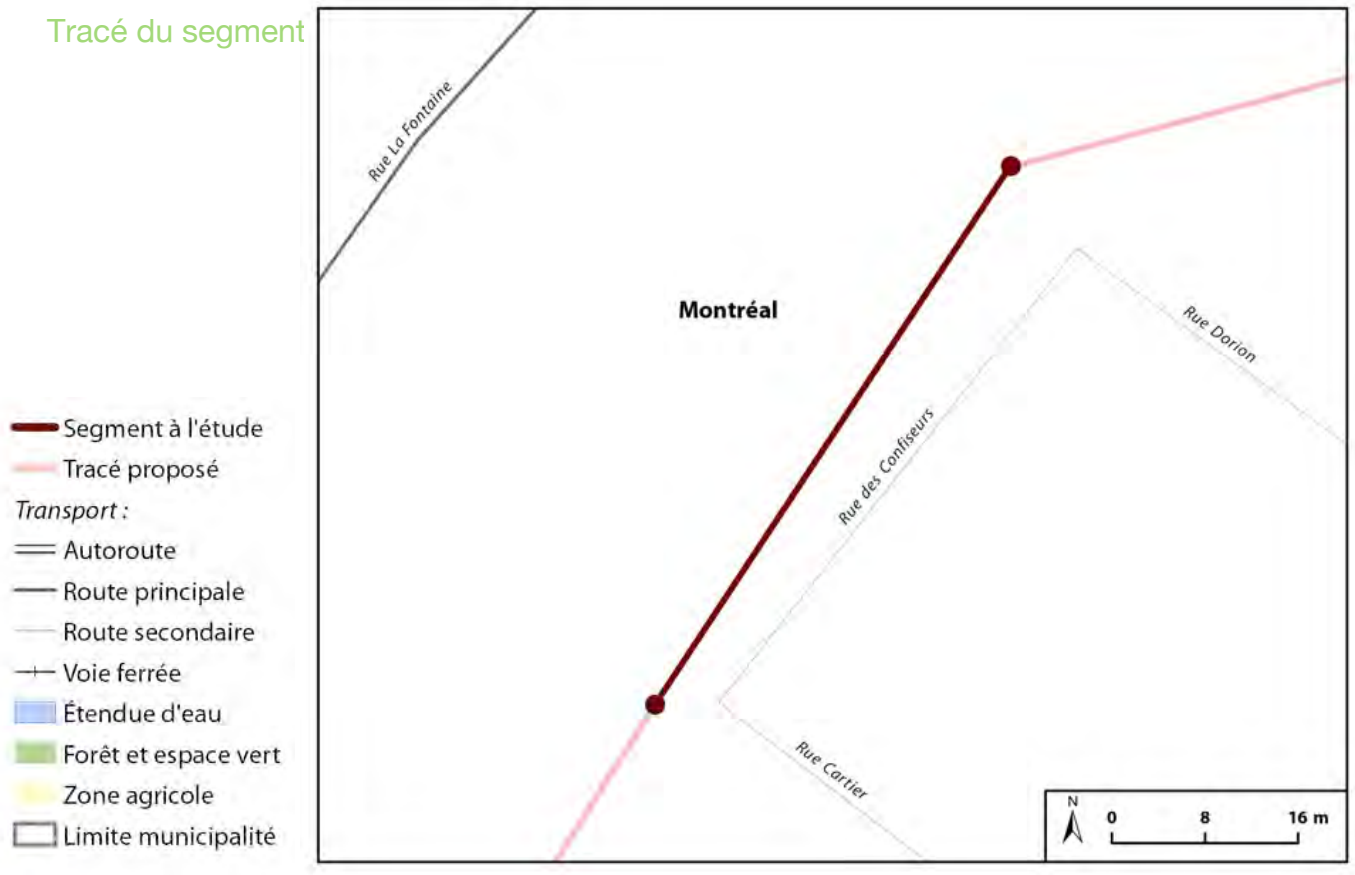
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom des Confiseurs

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 55 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Bande cyclable contresens (8)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
(●) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 55 m

Interventions linéaires		26 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		26 000 $
Contingences	+	8 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	34 000 $	2 035 $	**36 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

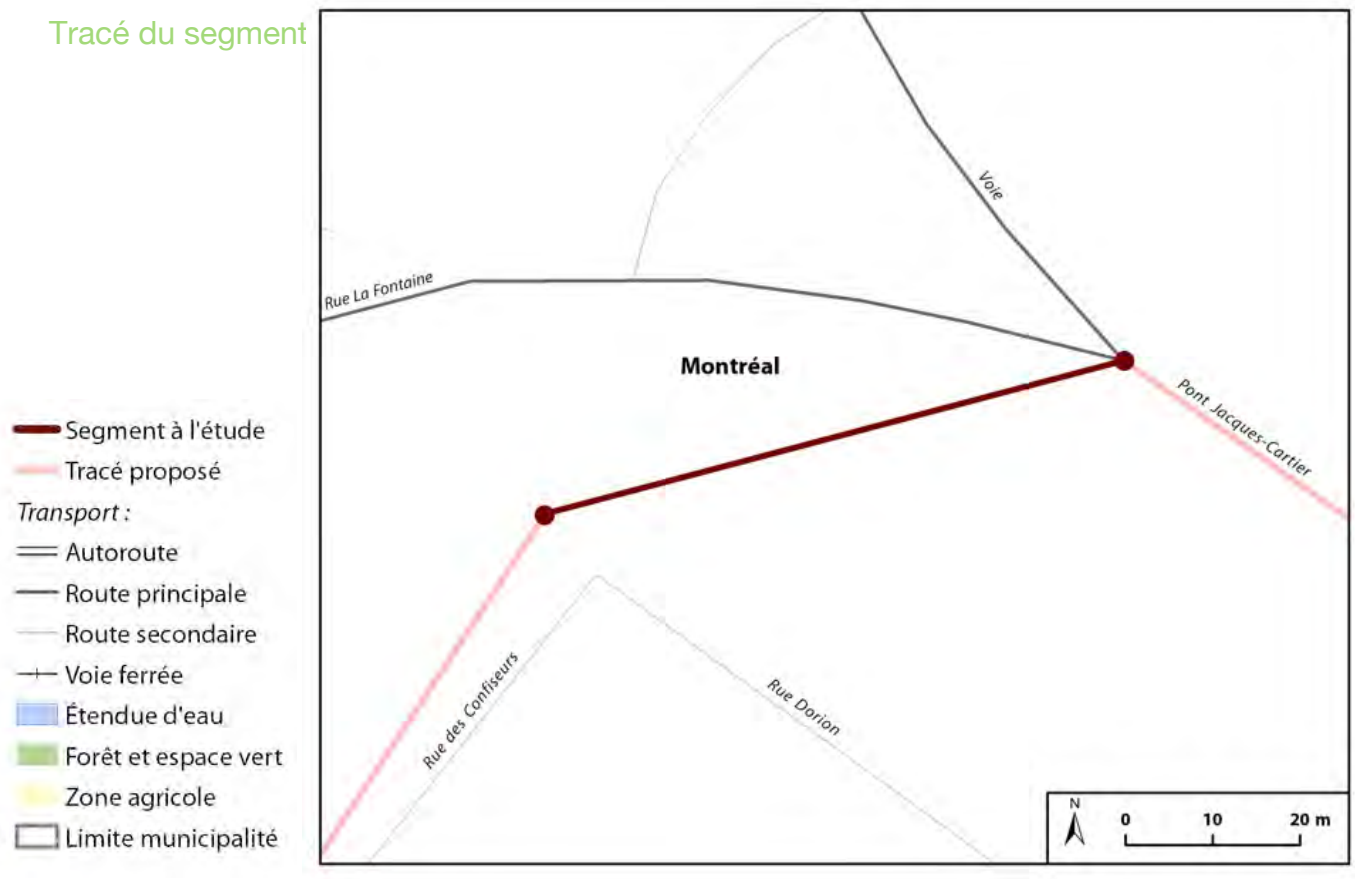
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 68 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 68 m

Interventions linéaires		12 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		12 000 $
Contingences	+	4 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	16 000 $	958 $	**17 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

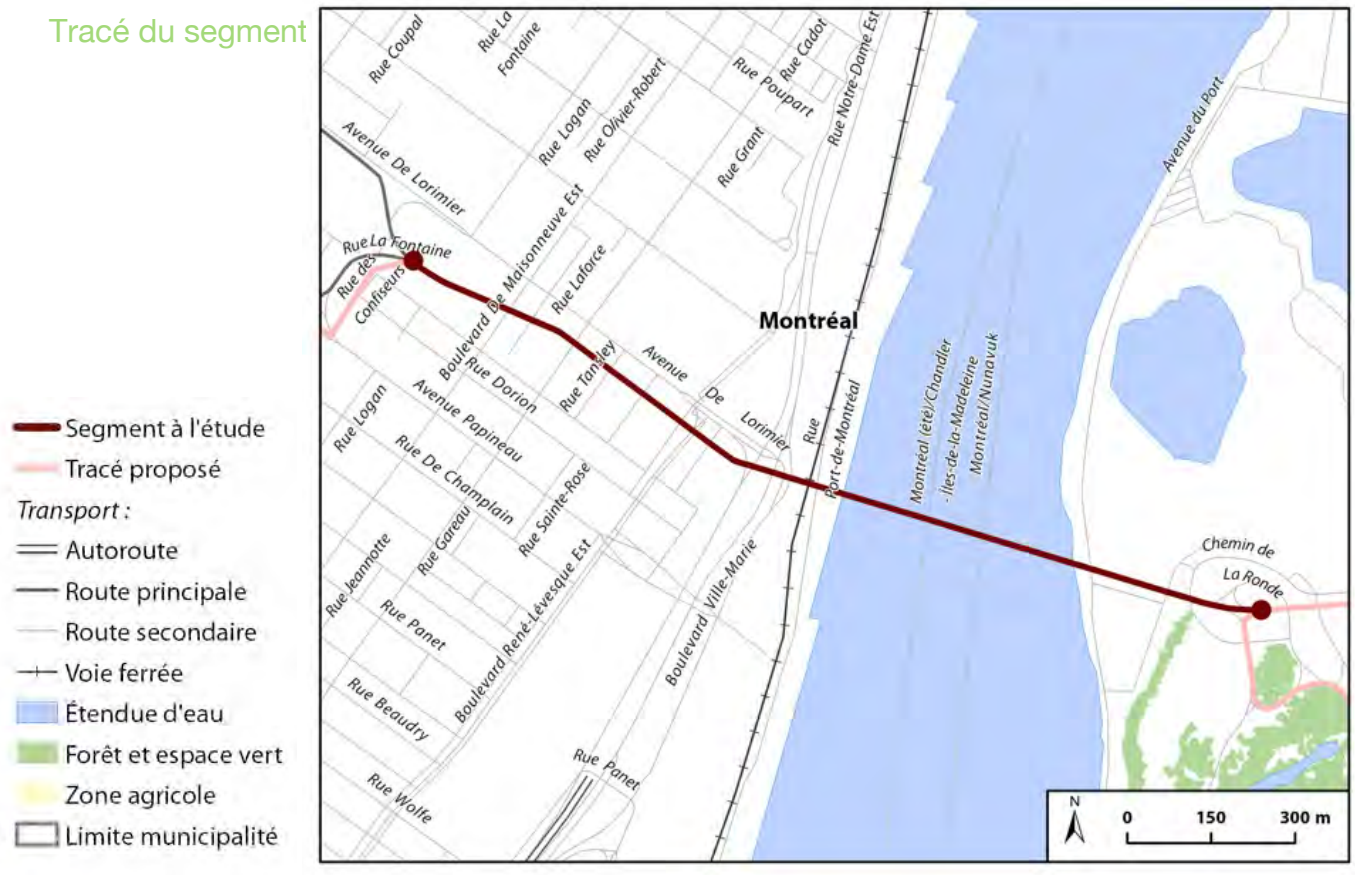
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Pont Jacques-Cartier

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 663 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	3
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.5
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Béton (C)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [x] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 663 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

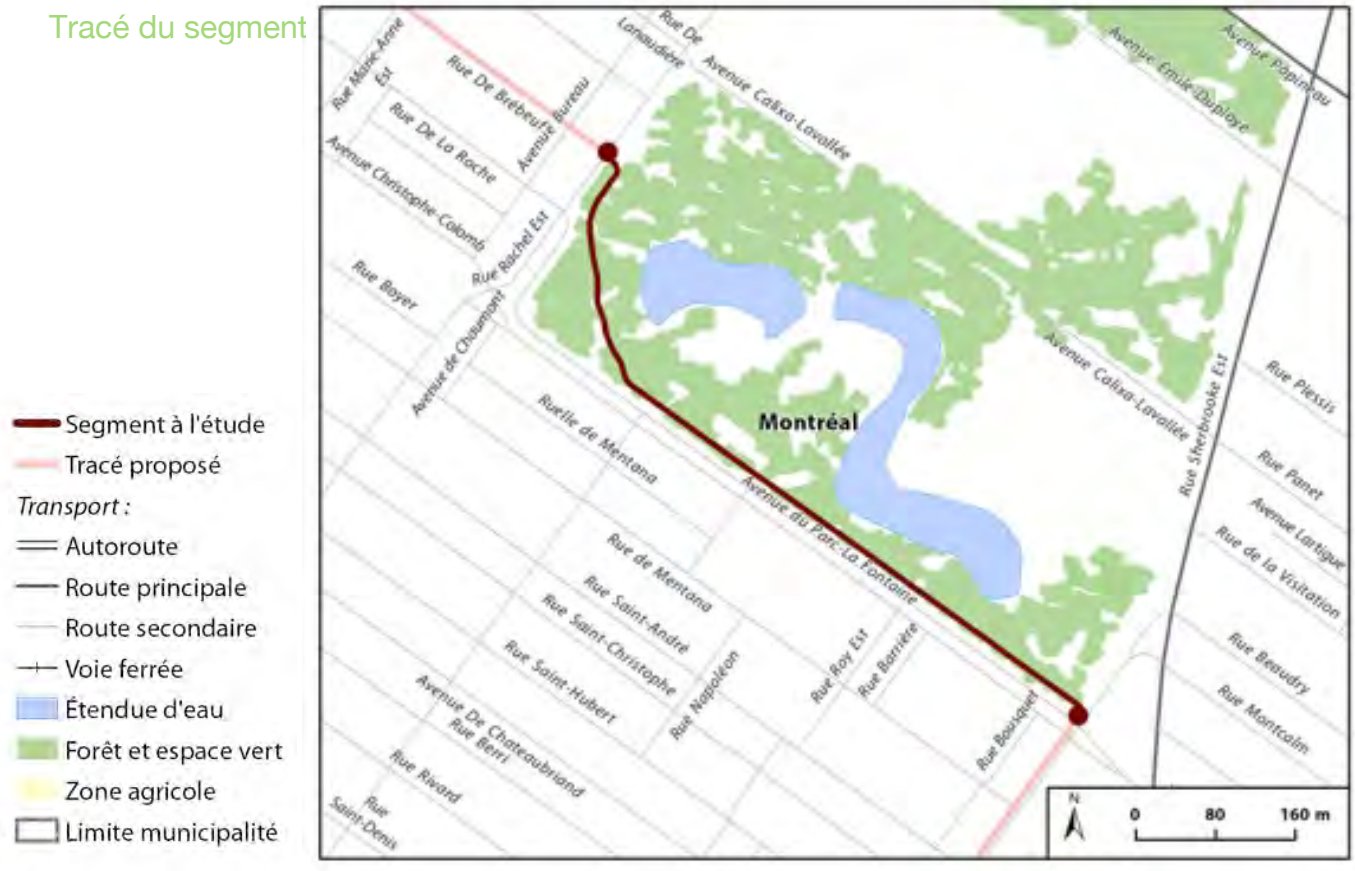
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 812 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.4	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 812 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Cherrier

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 410 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.4
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 410 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Berri

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 413 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	4.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☒ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 413 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Berri

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 374 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Autorisé heures limitées	Autorisé heures limitées
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☒ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 374 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 137 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.1	2.1
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires beaucoup de piétons

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 137 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de la Commune

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 458 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	?	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Autre (X)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires pas claire où les cyclistes sont supposés de circuler: dans l'allée centrale en gravier ou sur les deux trottoirs en tuile de granite?

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☒ Panneaux
☒ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☒ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☒ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux poursuivre la piste dans le même axe que les deux extrémités; blocs de béton préfabriqués au lieu de pavage; correctifs aux murets aux intersections

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 458 m

Interventions linéaires		215 000 $
Interventions ponctuelles	+	69 000 $
Sous-total		284 000 $
Contingences	+	85 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	369 000 $	22 085 $	**391 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom de la Commune

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 832 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires beaucoup de piétons dans la piste, pas de trottoir côté g entre les rues St-Pierre et McGill

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux aménagement paysager

Coupe type Aucune

Longueur du segment 832 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	17 000 $
Sous-total		17 000 $
Contingences	+	5 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	22 000 $	1 317 $	**23 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom de la Commune

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 242 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.4	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux intervention à l'intersection des pistes cyclables

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 242 m

Interventions linéaires		109 000 $
Interventions ponctuelles	+	50 000 $
Sous-total		159 000 $
Contingences	+	48 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	207 000 $	12 389 $	**219 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

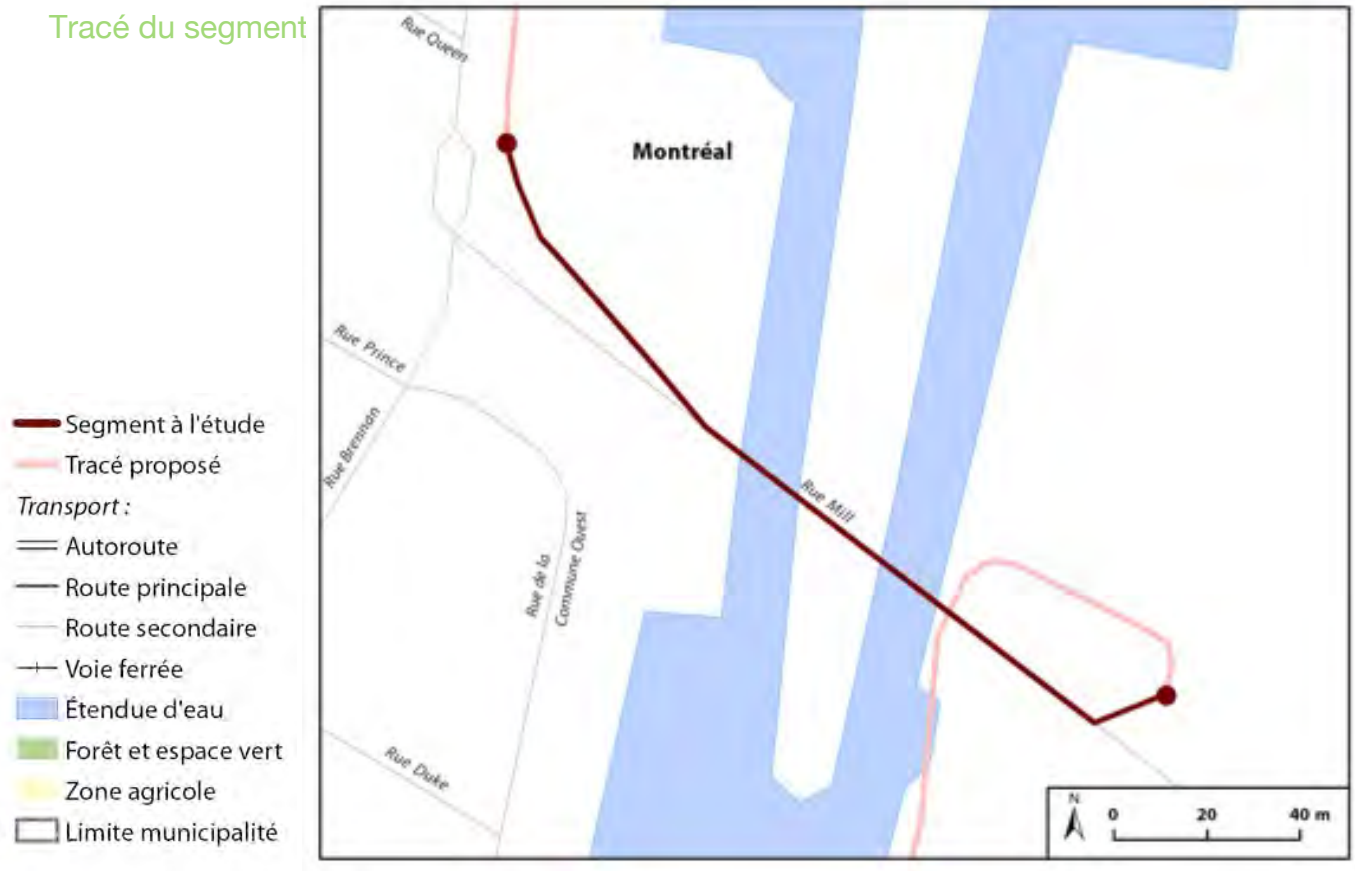
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Mill

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 196 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	( ) Oui (•) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.1	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires manque de délinéateurs sur le pont

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 196 m

Interventions linéaires		88 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		88 000 $
Contingences	+	26 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	114 000 $	6 823 $	**121 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

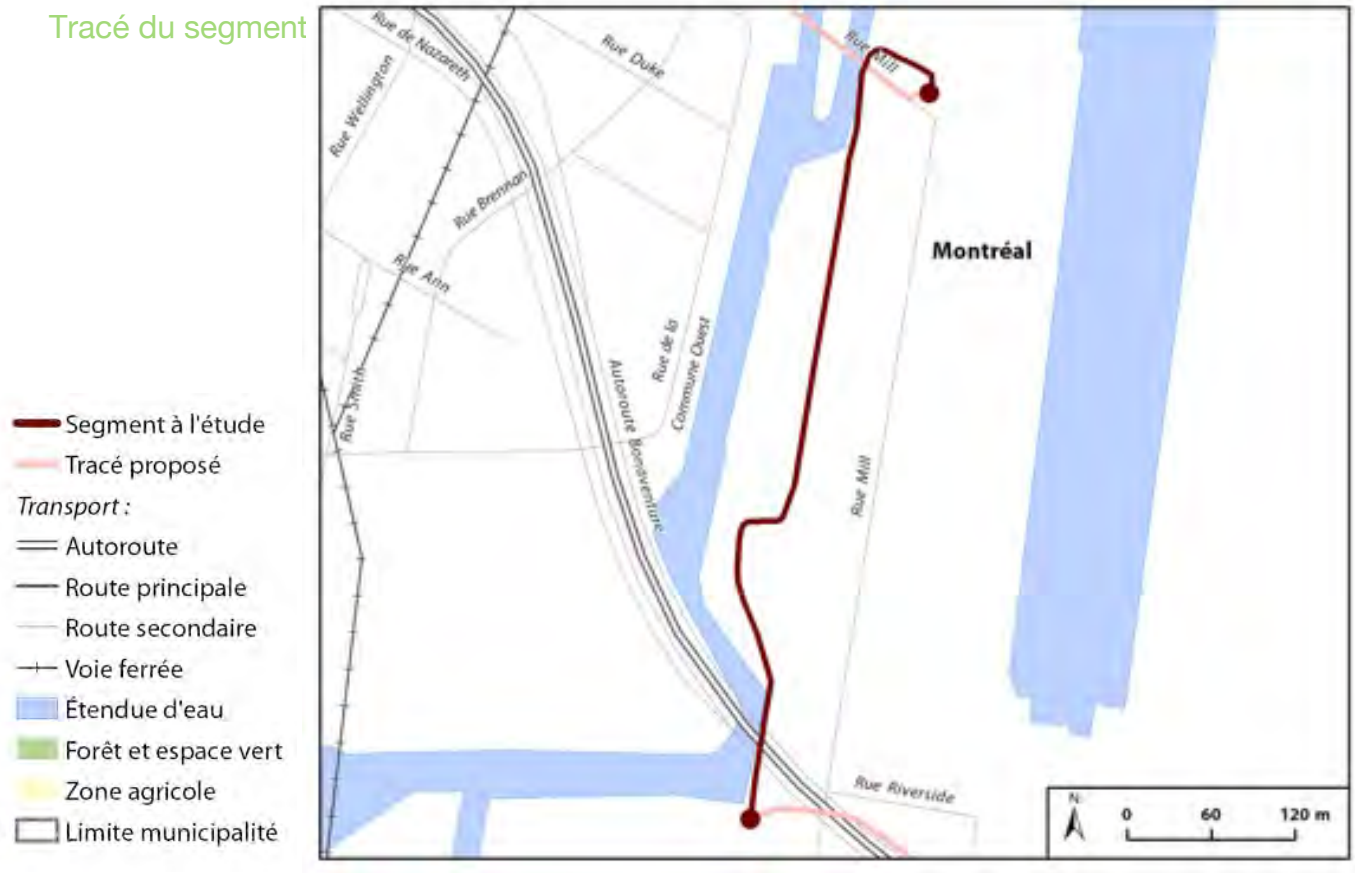
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 643 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux améliorer passage sous le pont, aménager sentier piéton parallèle

Coupe type nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 643 m

Interventions linéaires		302 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		302 000 $
Contingences	+	91 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	393 000 $	23 521 $	**417 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 468 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 468 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

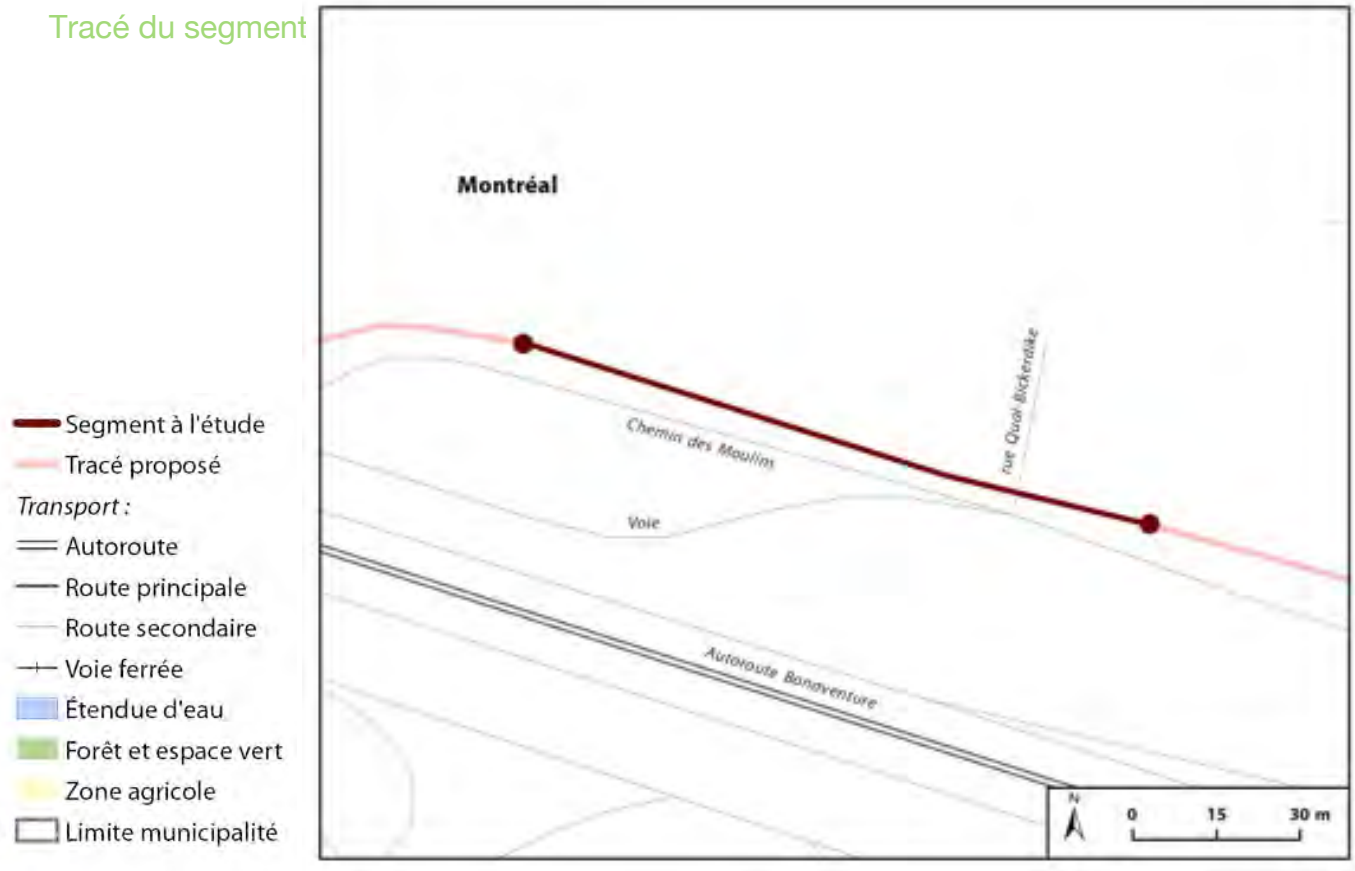
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom des Moulins

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 115 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.4	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☒ Muret de béton	☒ Panneaux
☒ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☒ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☒ Terre-plein	☒ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 115 m

Interventions linéaires		52 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		52 000 $
Contingences	+	16 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	68 000 $	4 070 $	**72 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Pierre Dupuis

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 542 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 542 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

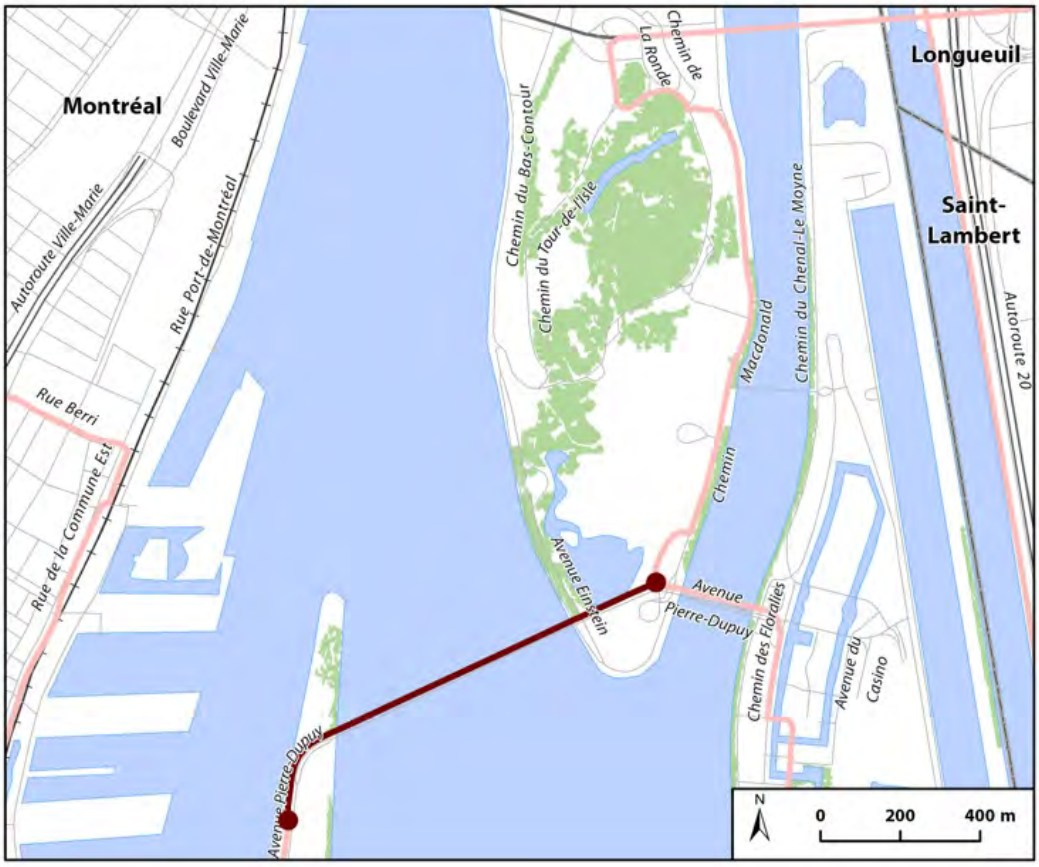
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont de la Concorde

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 912 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires possibilité d'élargir la piste cyclable? beaucoup de place

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 912 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

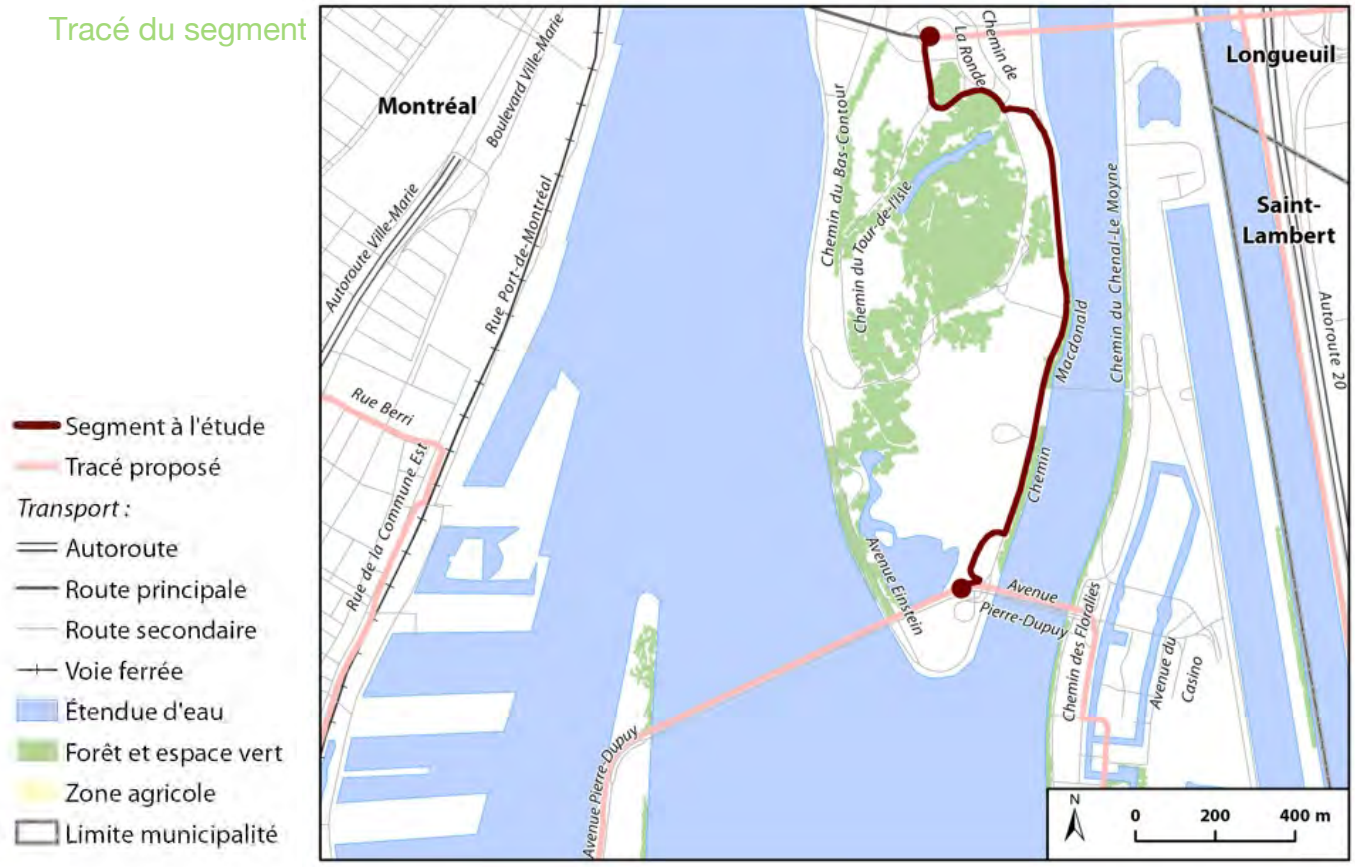
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom n/a

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 788 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire

Vue direction Oka

Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [x] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires Pente raide à l'accès du Pont J-C

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ◉ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 788 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

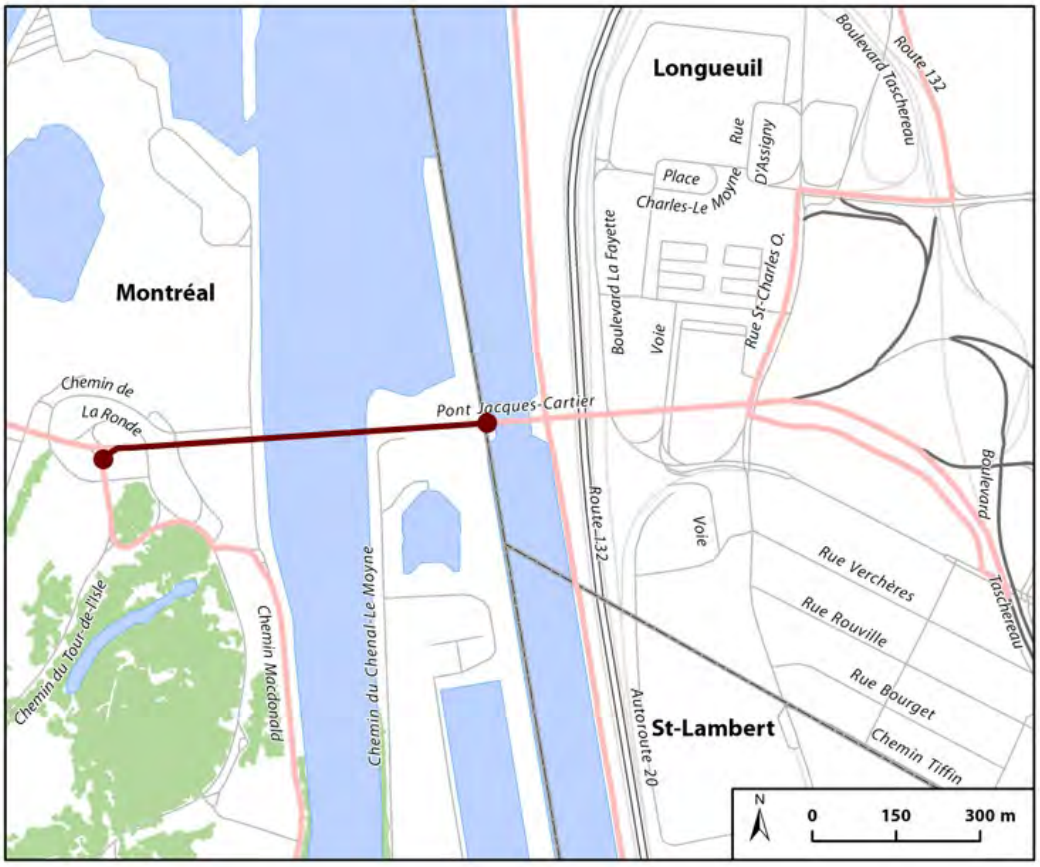
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont Jacques-Cartier

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 687 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	3	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	( ) Oui (•) Non	( ) Oui (•) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.5
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Béton (C)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires Débit de circulation très élevé. Bruit et odeur des véhicules sur le pont désagréable pour cyclistes et piétons.

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 687 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

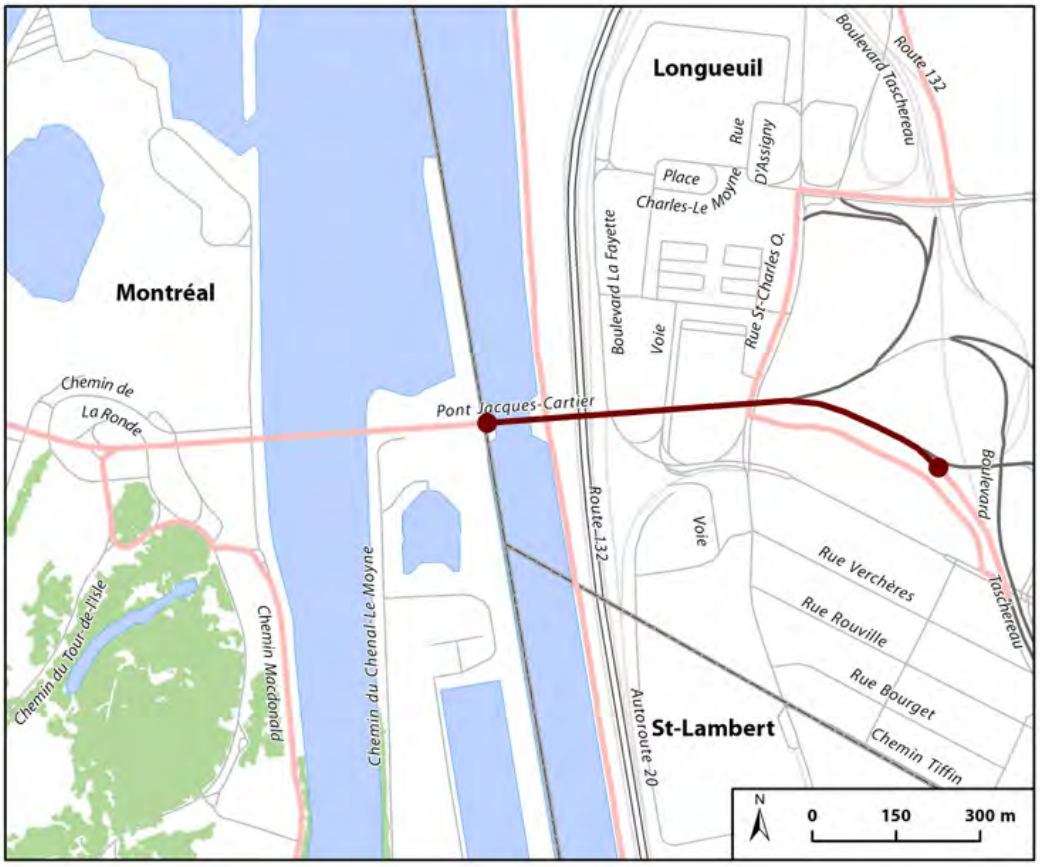
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont Jacques-Cartier

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 838 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	3	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	( ) Oui (•) Non	( ) Oui (•) Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Béton (C)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires Débit de circulation très élevé. Bruit et odeur des véhicules sur le pont désagréable pour cyclistes et piétons.

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 838 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

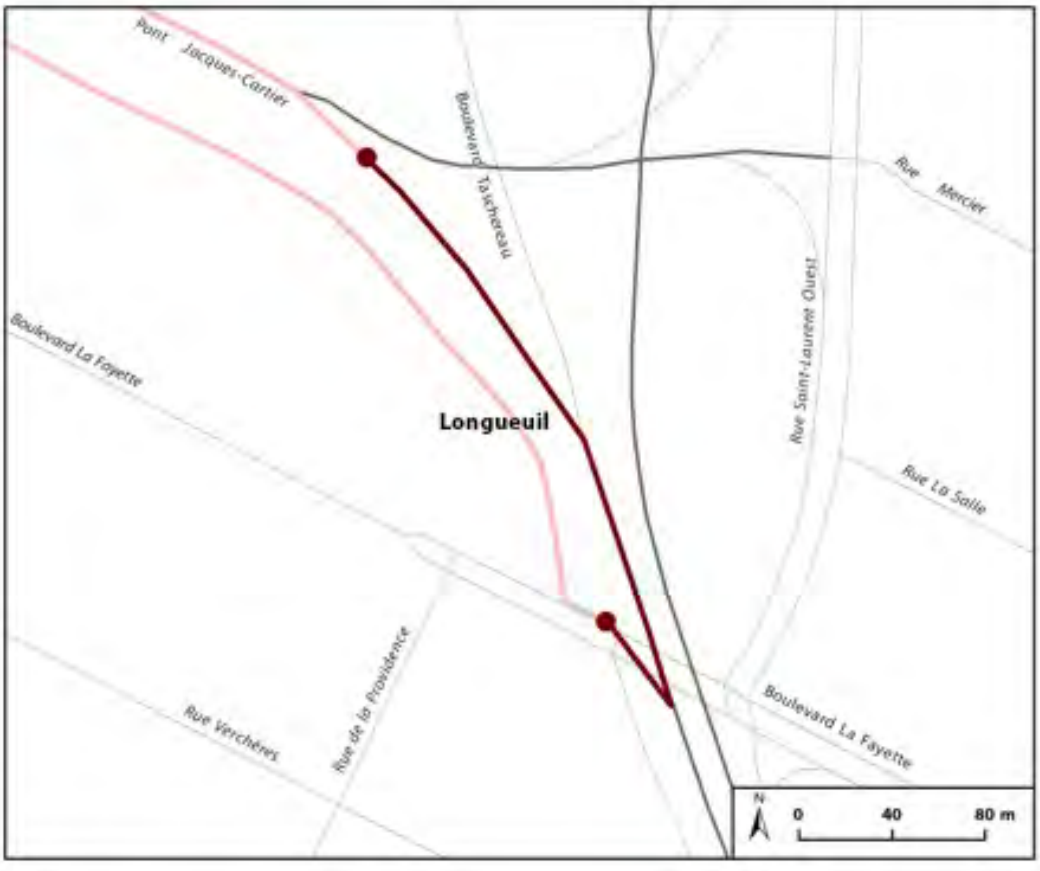
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Taschereau

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 316 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux correctif requis à la chaussée; coûts à assumer par la SPJCC

Coupe type

Longueur du segment 316 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

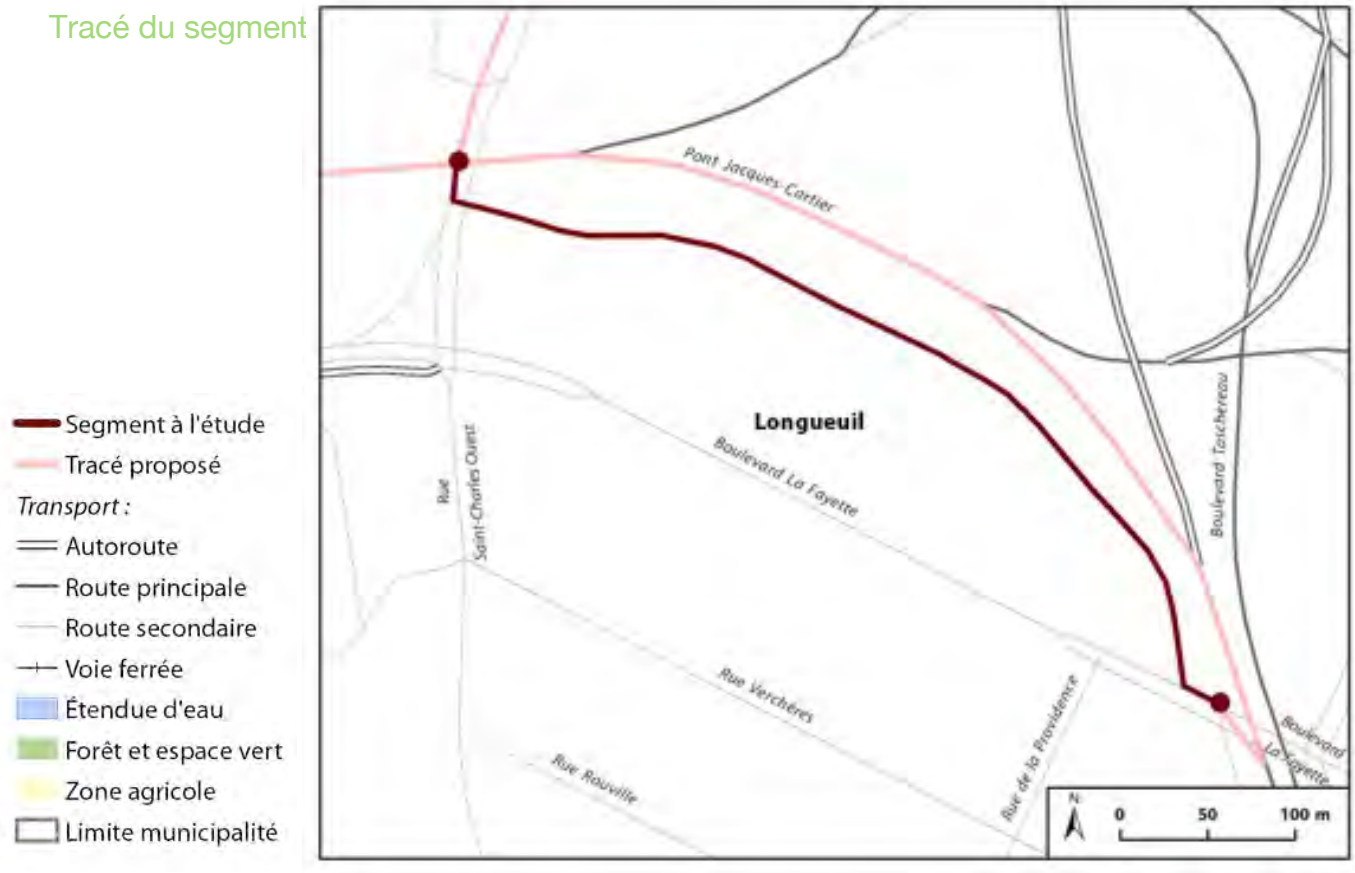
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 585 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire

Vue direction Oka

Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux prolongement de la piste sous le pont jusqu'au feux de circulation du stationnement, nécessite modification de l'escalier, ajout de murs de soutènement, déplacement lampadaire, protection conduits souterrains

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 585 m

Interventions linéaires		275 000 $
Interventions ponctuelles	+	175 000 $
Sous-total		450 000 $
Contingences	+	135 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	585 000 $	35 012 $	**620 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☒ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études géotechnique: pour déplacement escalier du pont J.-C.

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

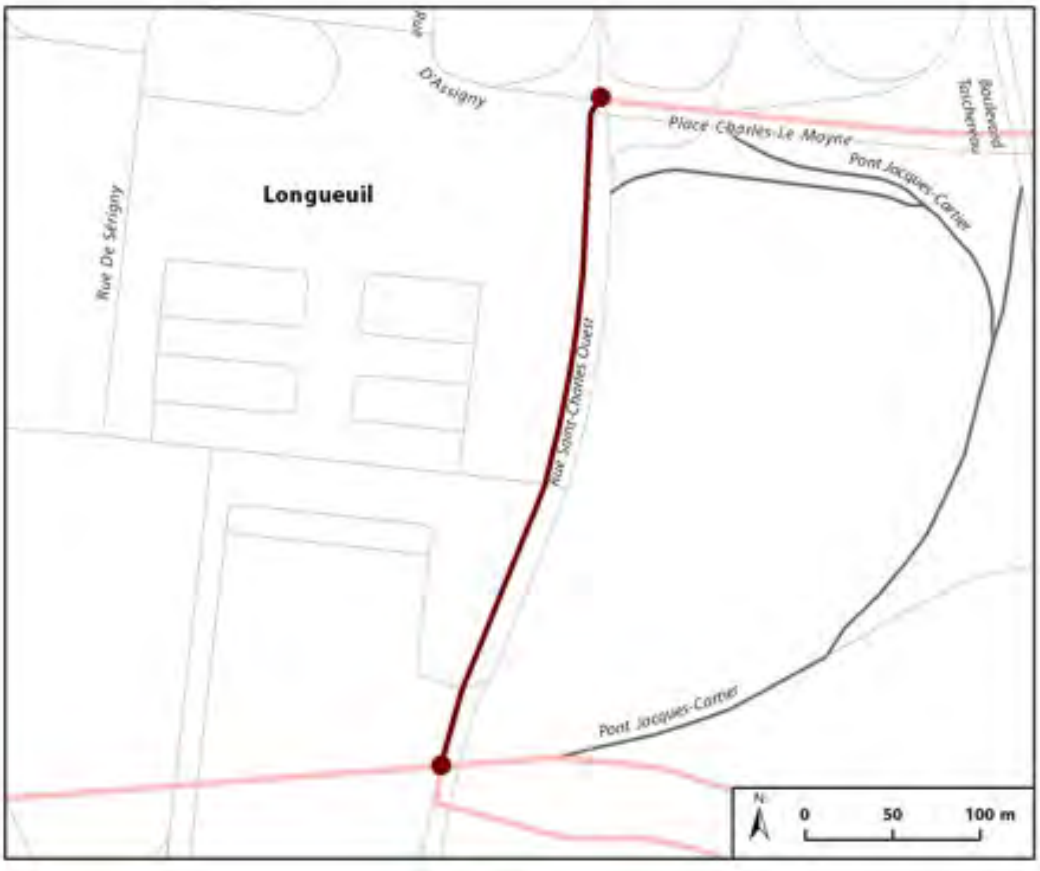
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom St-Charles O.

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 396 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	3	3
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [x] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 396 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

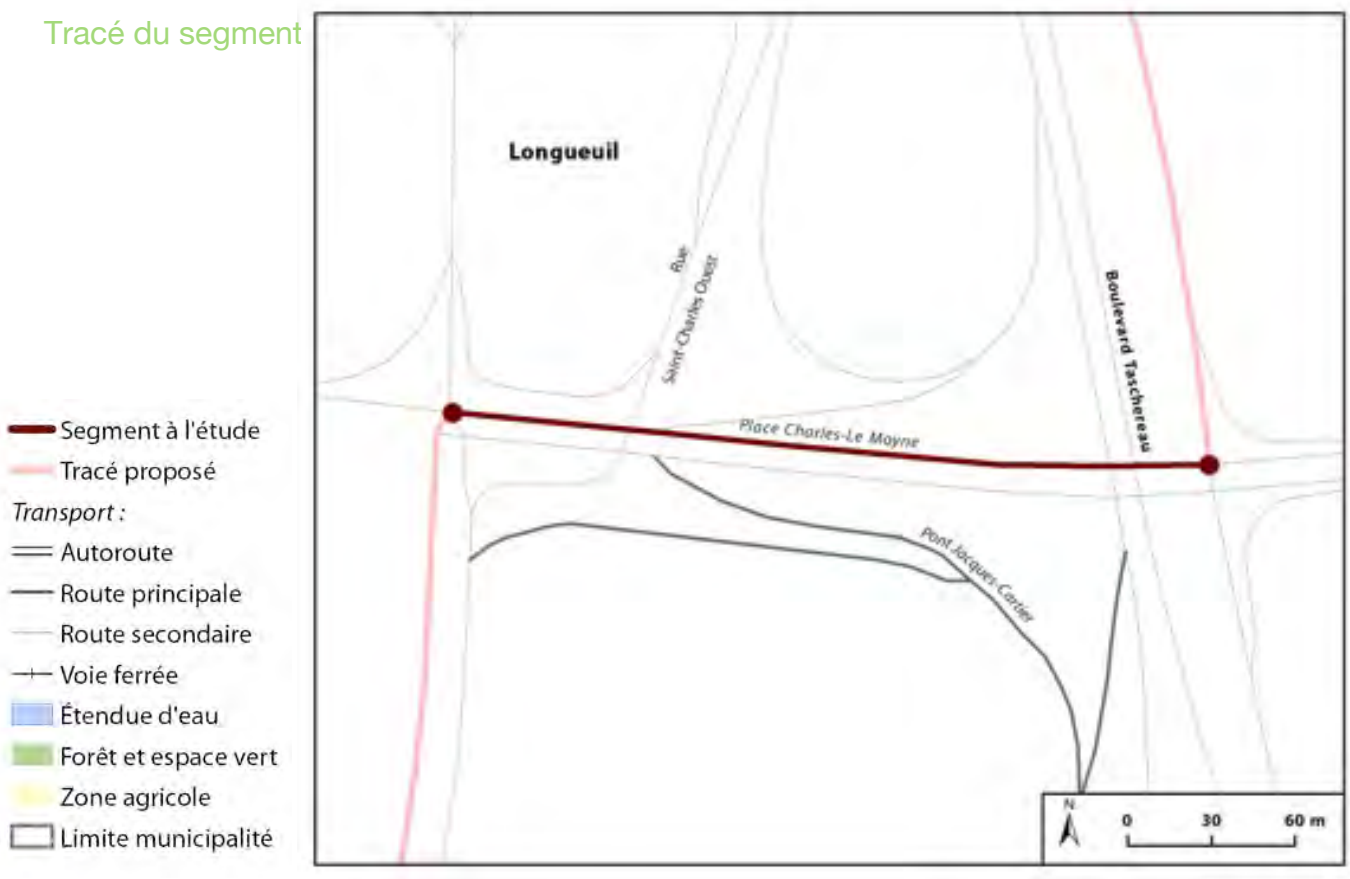
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Place Charles-Lemoyne

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 273 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires: Petit tronçon (50 m) de piste cyclable en site propre au début du segment.

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux ajout de feux pour cyclistes

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 273 m

Interventions linéaires		123 000 $
Interventions ponctuelles	+	100 000 $
Sous-total		223 000 $
Contingences	+	67 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	290 000 $	17 357 $	**307 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Taschereau

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 450 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires Surface asphaltée à côté du trottoir. Piste cyclable ou sentier polyvalent? Aucun marquage ou signalisation.

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réaménagement des bretelles et du croisement avec la piste

Coupe type Aucune

Longueur du segment 450 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	100 000 $
Sous-total		100 000 $
Contingences	+	30 000 $

	Avant taxes	Taxes*	**Total***
Coût estimé	130 000 $	7 781 $	**138 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

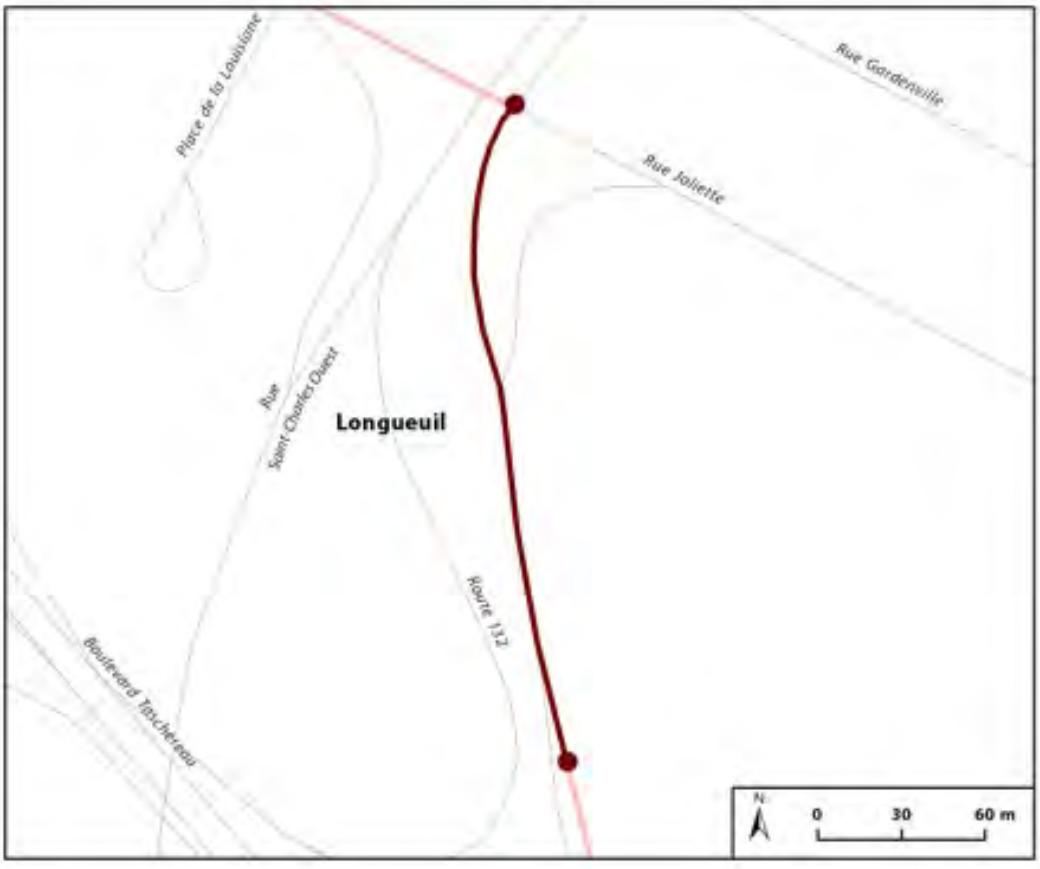
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Taschereau

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 240 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	0	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Aucun	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.5
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires Piste cyclable ou sentier polyvalent? Aucun marquage ou signalisation.

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réaménagement du croisement de la bretelle et ajout des feux de circulation pour cyclistes

Coupe type Aucune

Longueur du segment 240 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	100 000 $
Sous-total		100 000 $
Contingences	+	30 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	130 000 $	7 781 $	**138 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Joliette/Bord-de-l'Eau

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 372 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires à côté d'une autoroute, beaucoup de bruit

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux incluant fermer bretelle accès St-Charles

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 372 m

Interventions linéaires		6 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		6 000 $
Contingences	+	2 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	8 000 $	479 $	**8 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

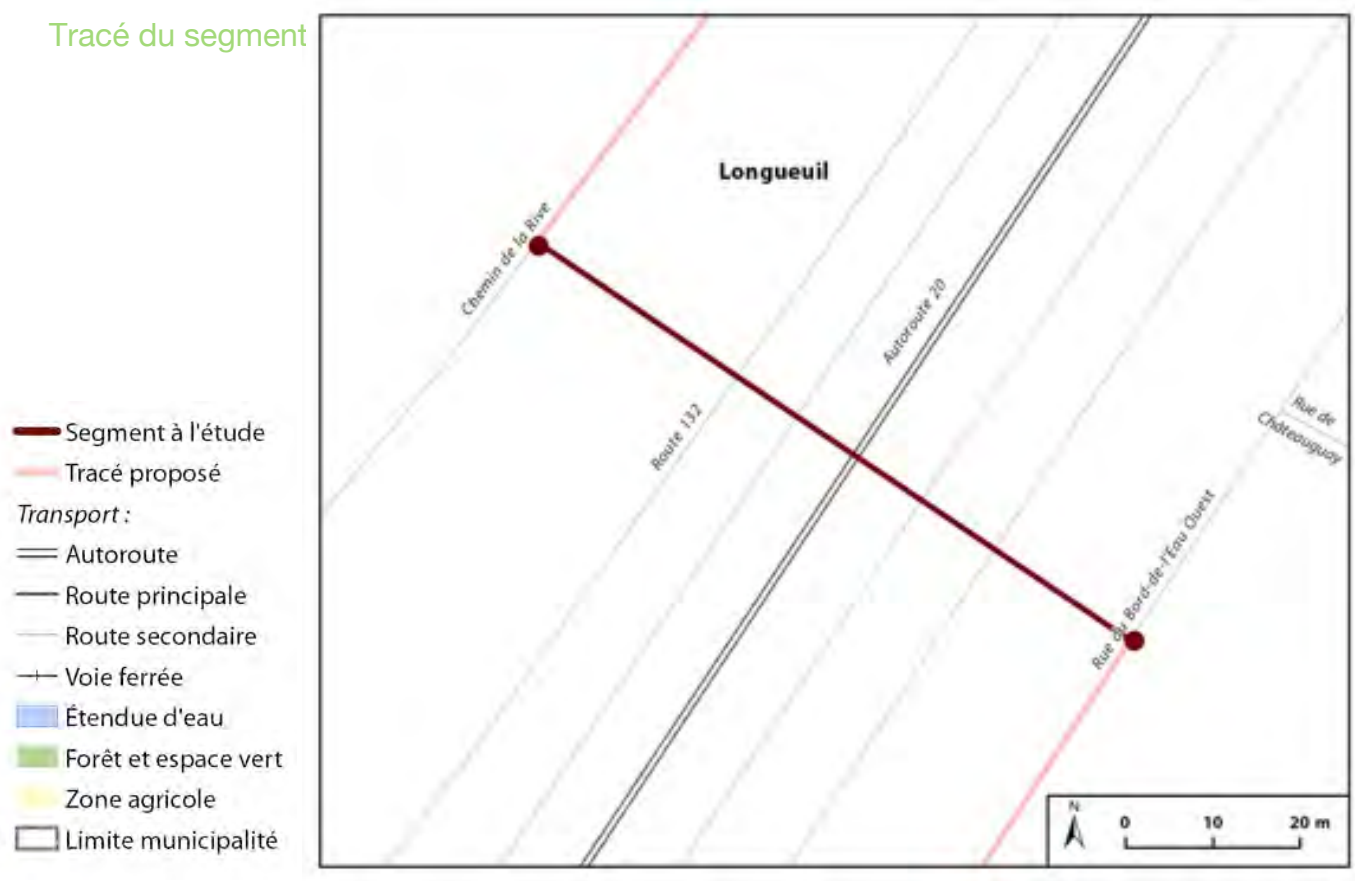
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 83 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires passerelle au dessus d'autoroute, accès à vélo difficile en raison des escaliers

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☒ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Étude requise. Vérifier état du béton de la passerelle. Nouvelles rampes + réfection anticipée

Coupe type Aucune

Longueur du segment 83 m

Interventions linéaires	0 $
Interventions ponctuelles	+ 2 500 000 $
Sous-total	2 500 000 $
Contingences	+ 750 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	3 250 000 $	194 513 $	**3 445 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☒ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études géotechnique: pour colonnes de la passerelle

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Pont de la Concorde

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 280 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	( ) Oui (•) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte (•) Oui ( ) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	x	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 280 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

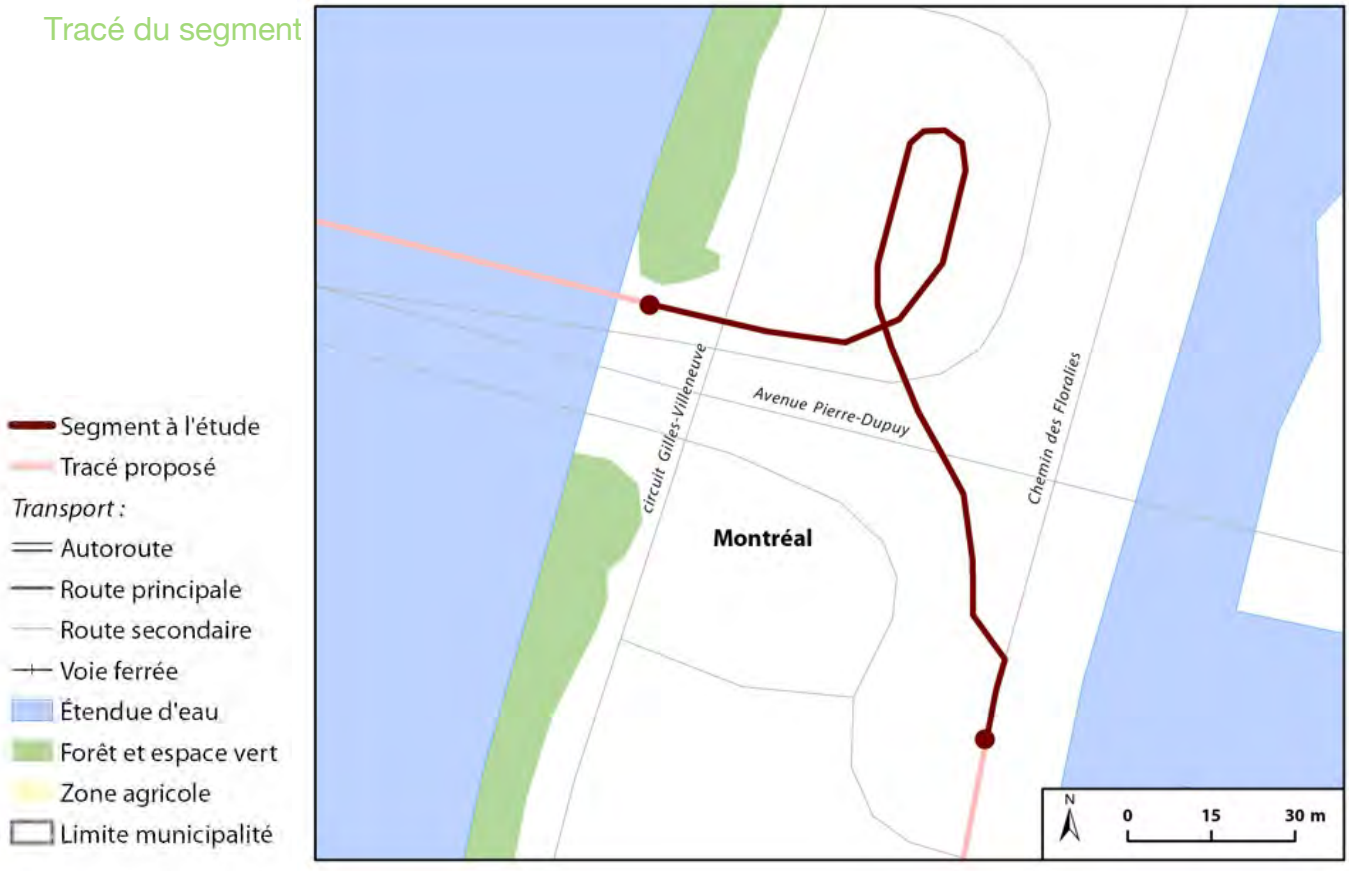
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 203 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 203 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

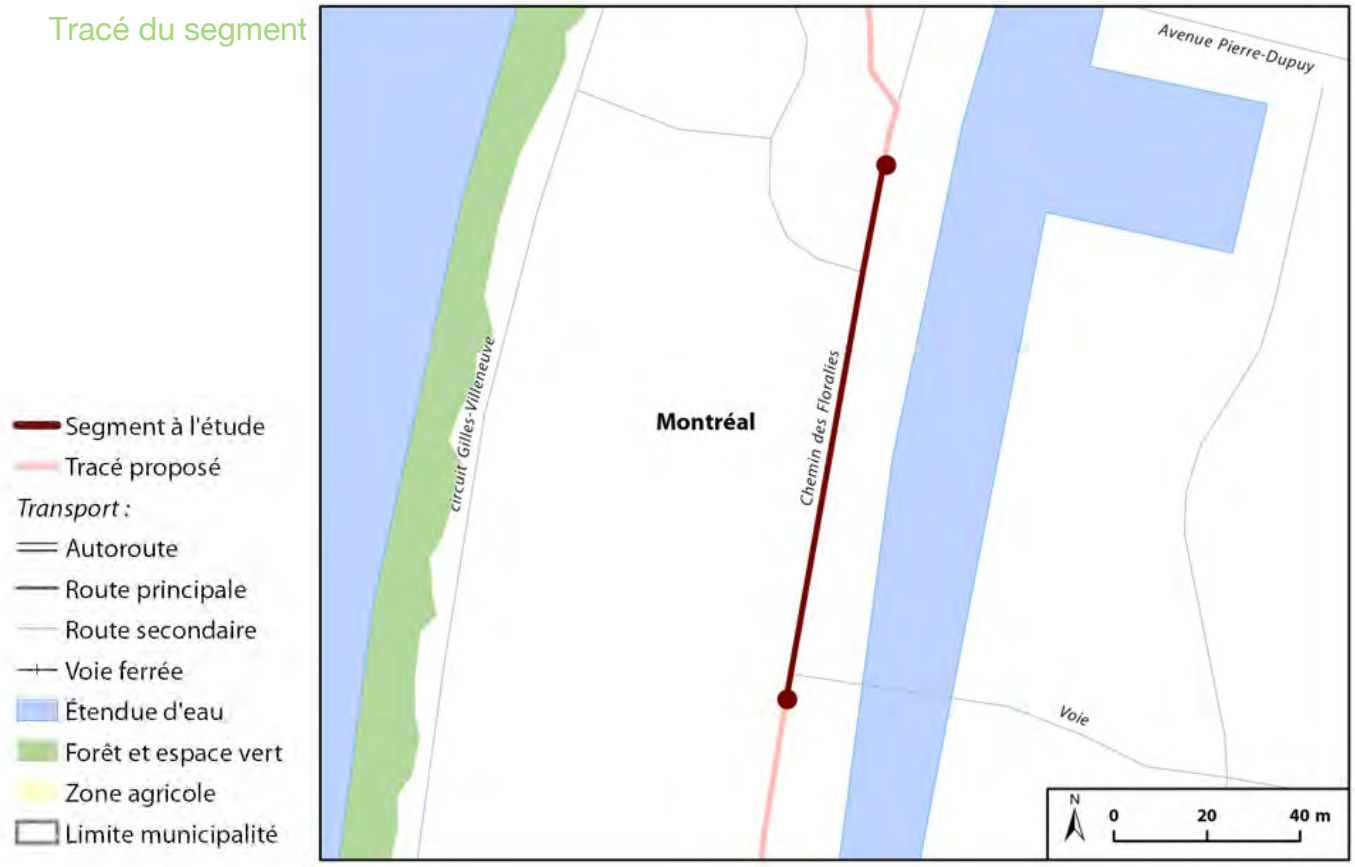
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 114 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aménagement piéton disparaît

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 114 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

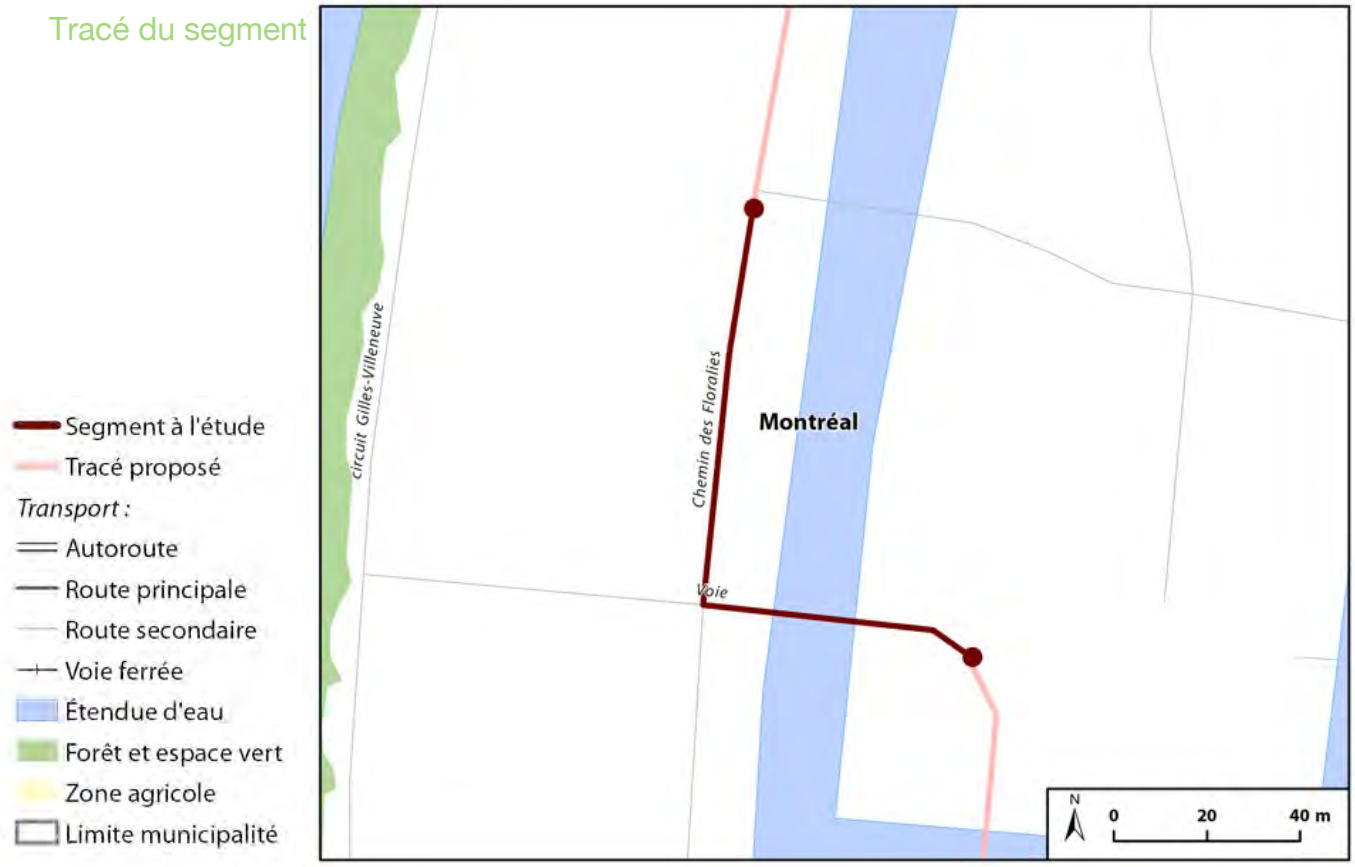
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 143 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires bande pour les piétons de largeur très variable

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 143 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 483 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires surface premiers 100 m en brique, asphalte fissuré à l'approche du circuit de course; une bande pour les piéton à quelques endroits, change de côté par rapport à la piste cyclable

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 483 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 477 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 477 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

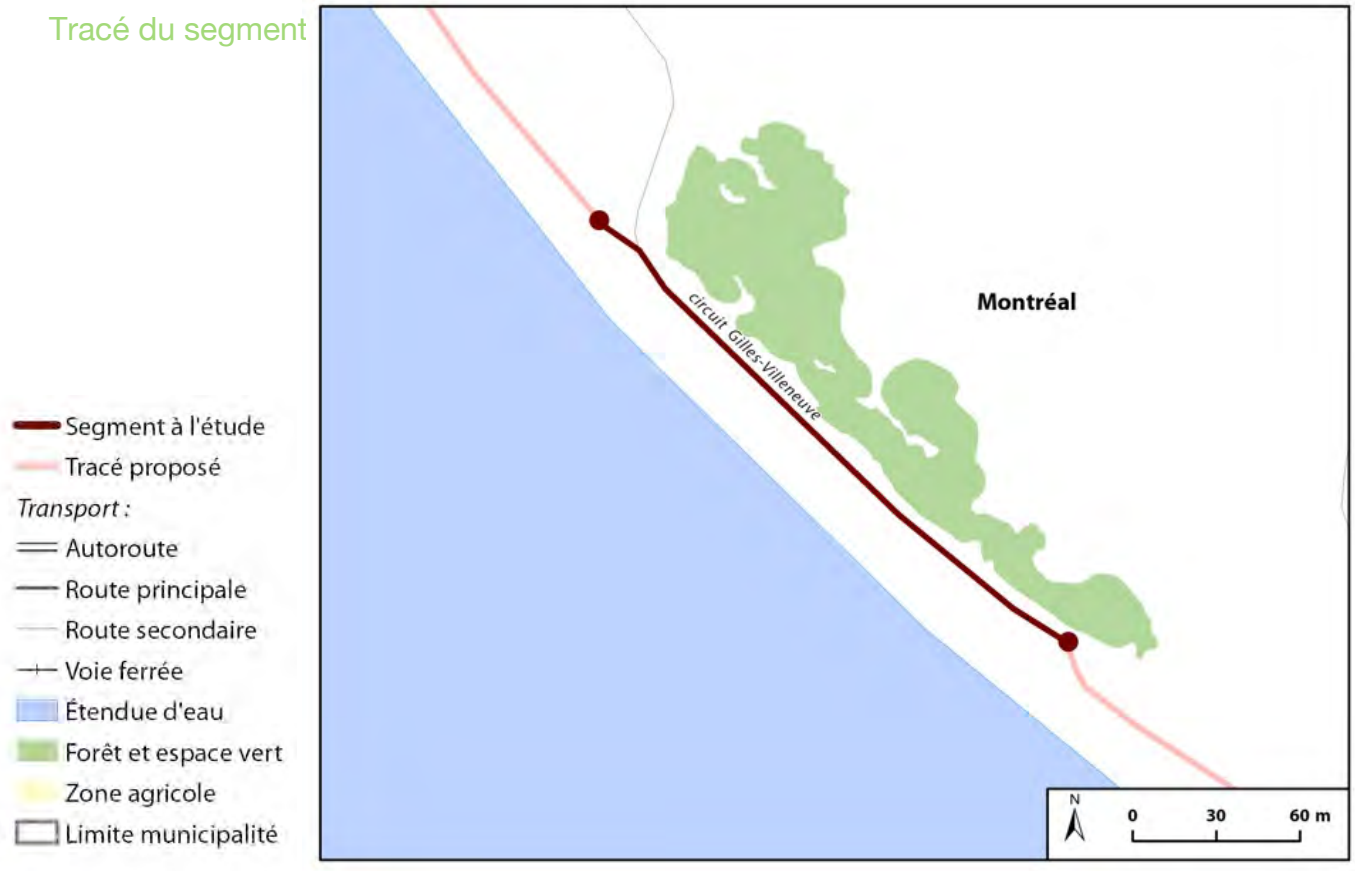
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom circuit Gilles-Villeneuve

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 223 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	0
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	4.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires dans la piste de course

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 223 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

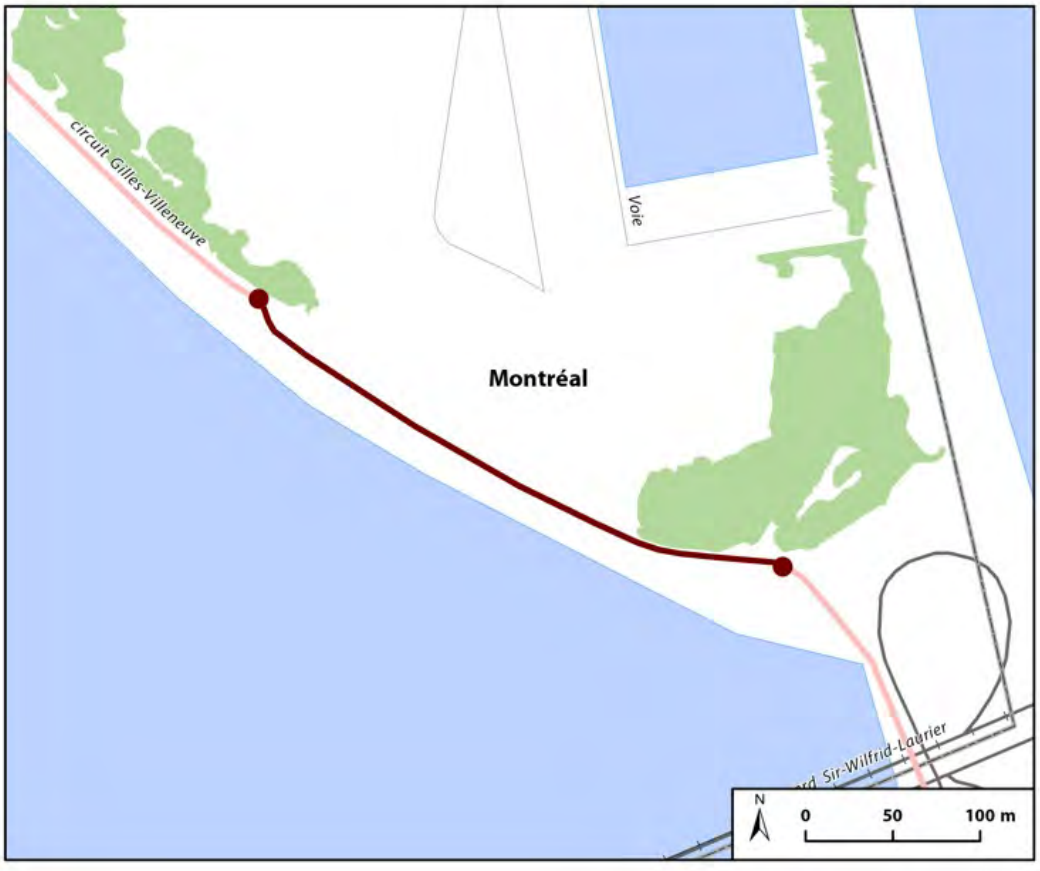
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 340 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 340 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Montréal

MRC Montréal

Municipalité Montréal

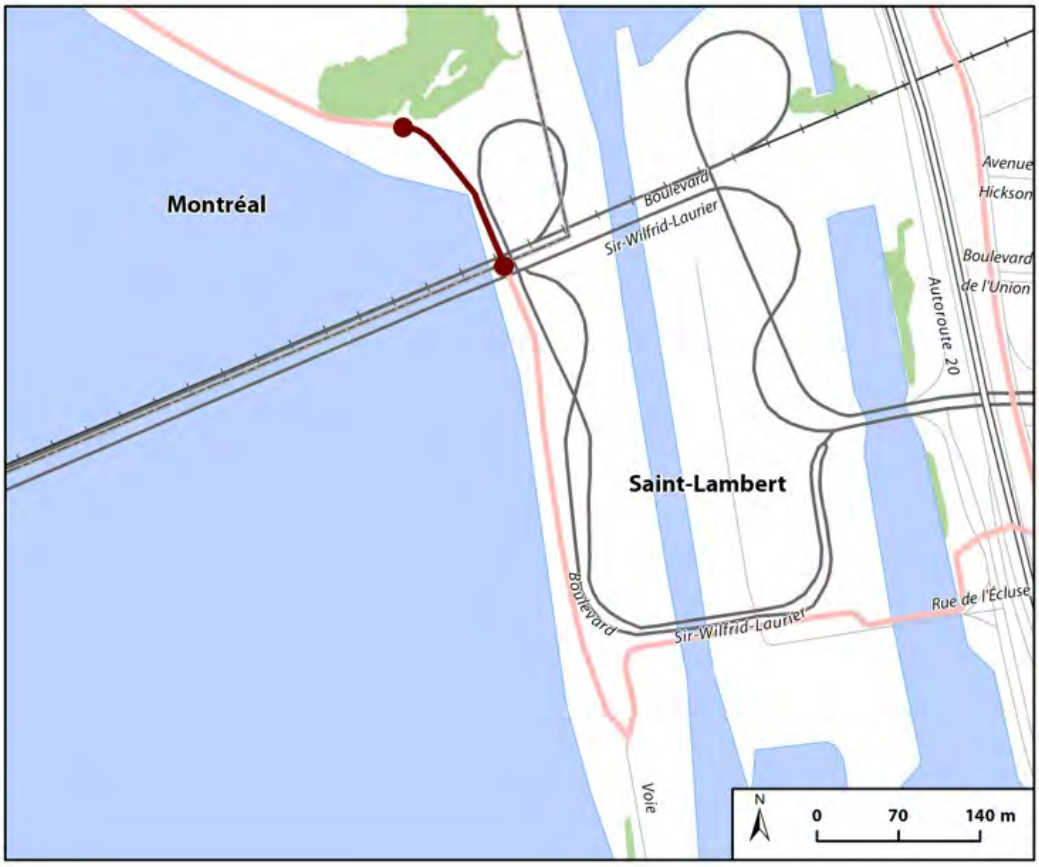
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 144 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 144 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

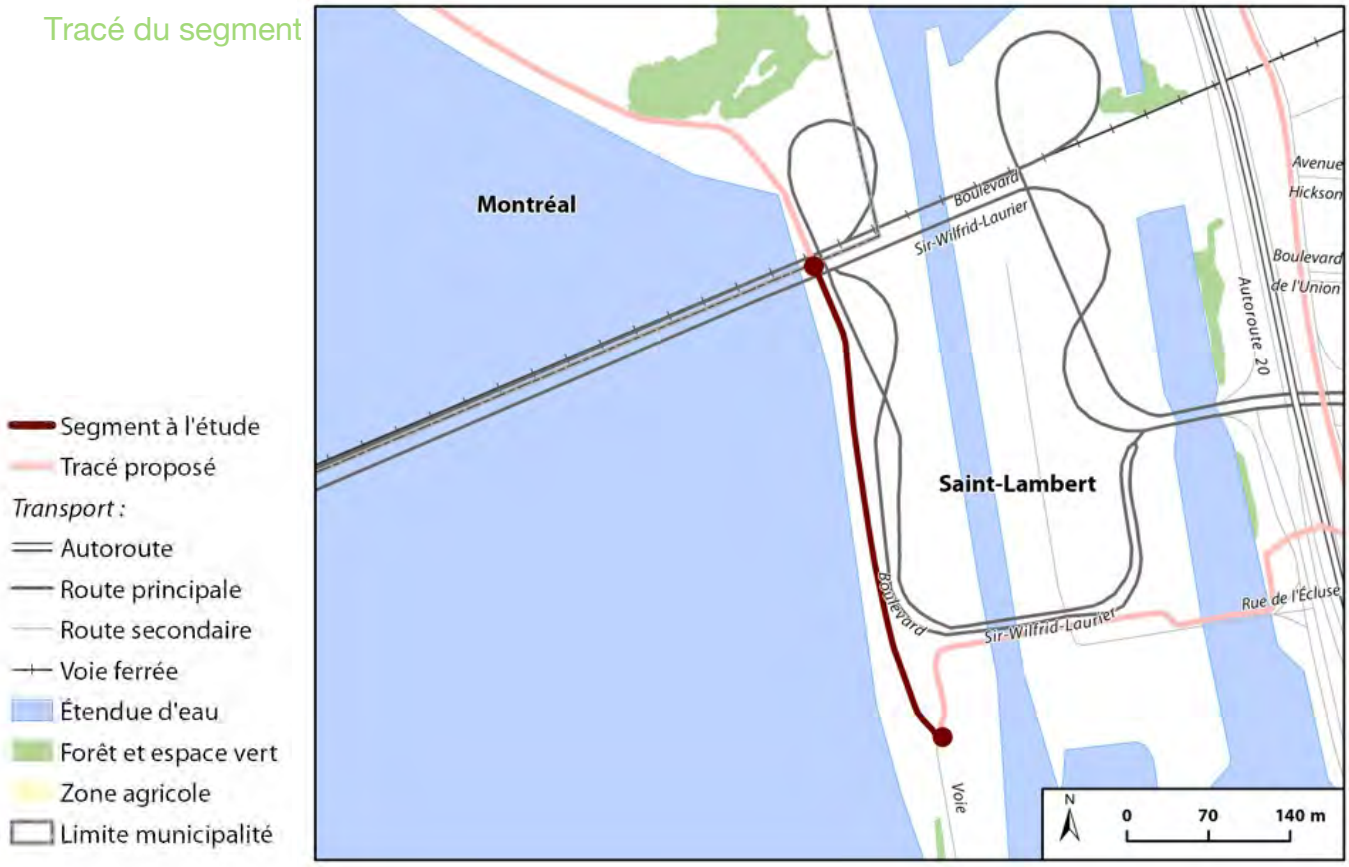
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 425 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 425 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

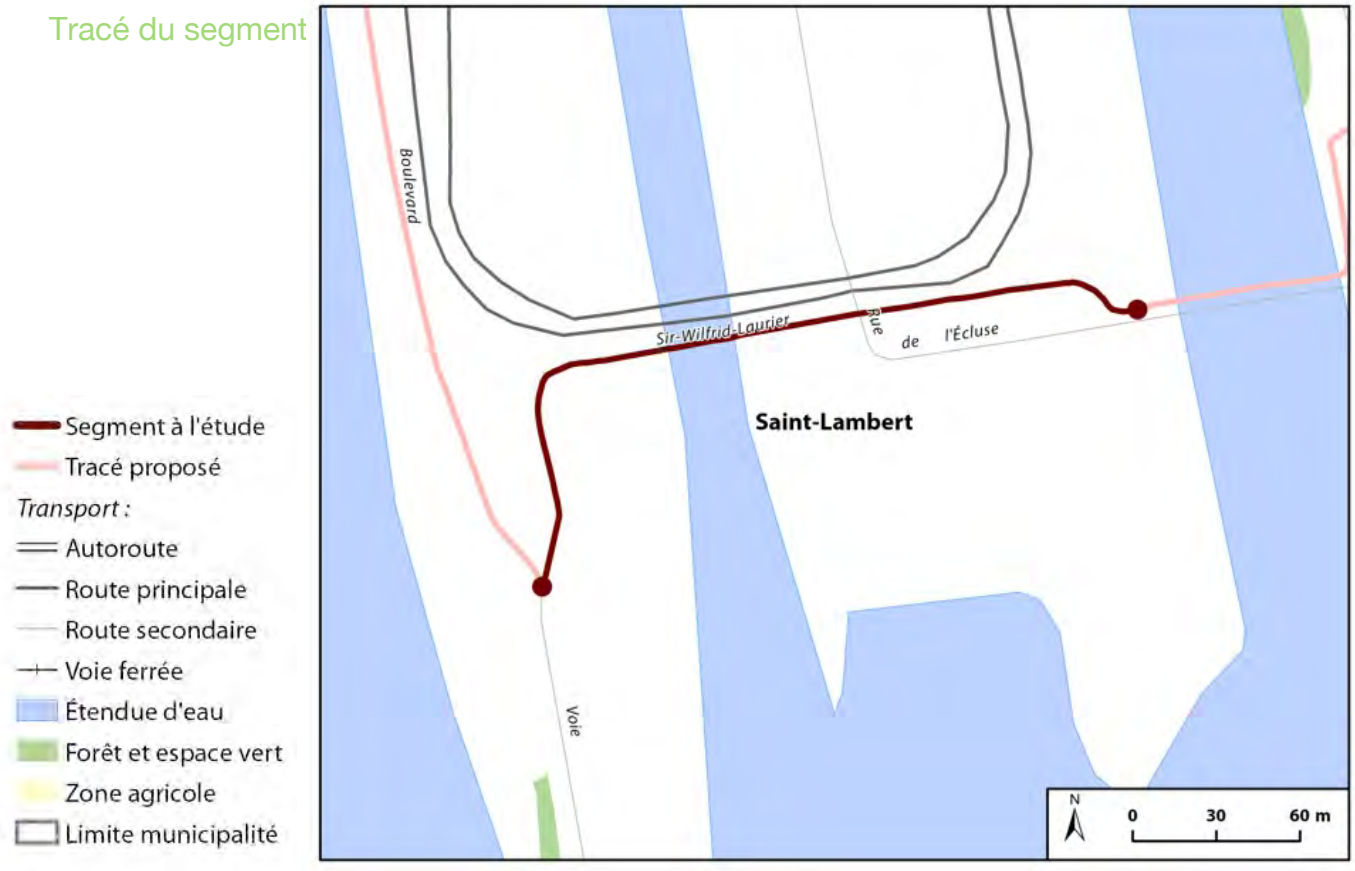
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 292 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires pont mobile est risque d'être une barrière temporelle

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 292 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

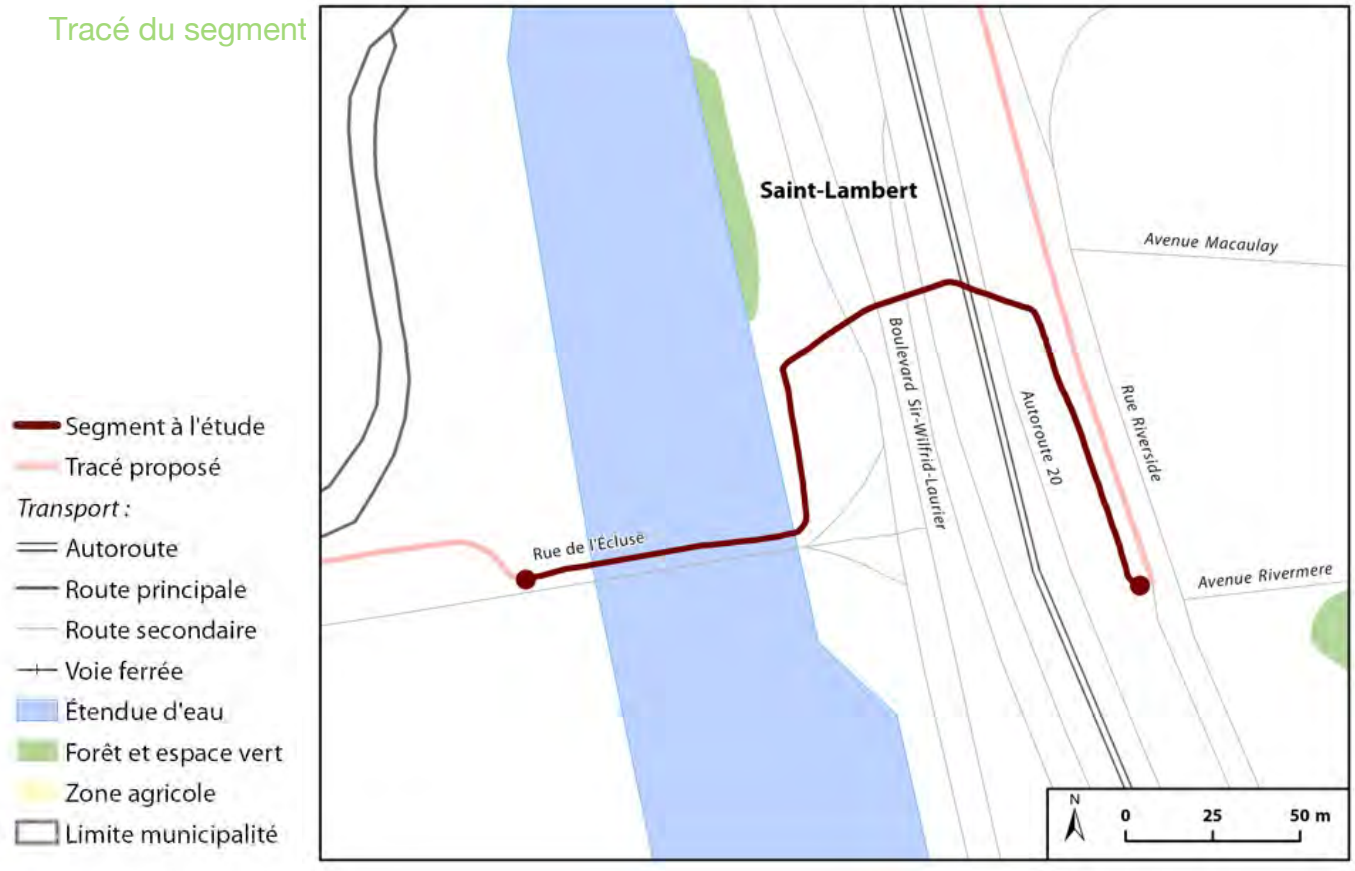
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 288 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.2	1.2
Revêtement voie cyclable	Béton (C)	Béton (C)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [x] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires passerelle au de dessus de l'autoroute

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 288 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Riverside

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 426 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [x] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [x] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires rue en reconstruction

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 426 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

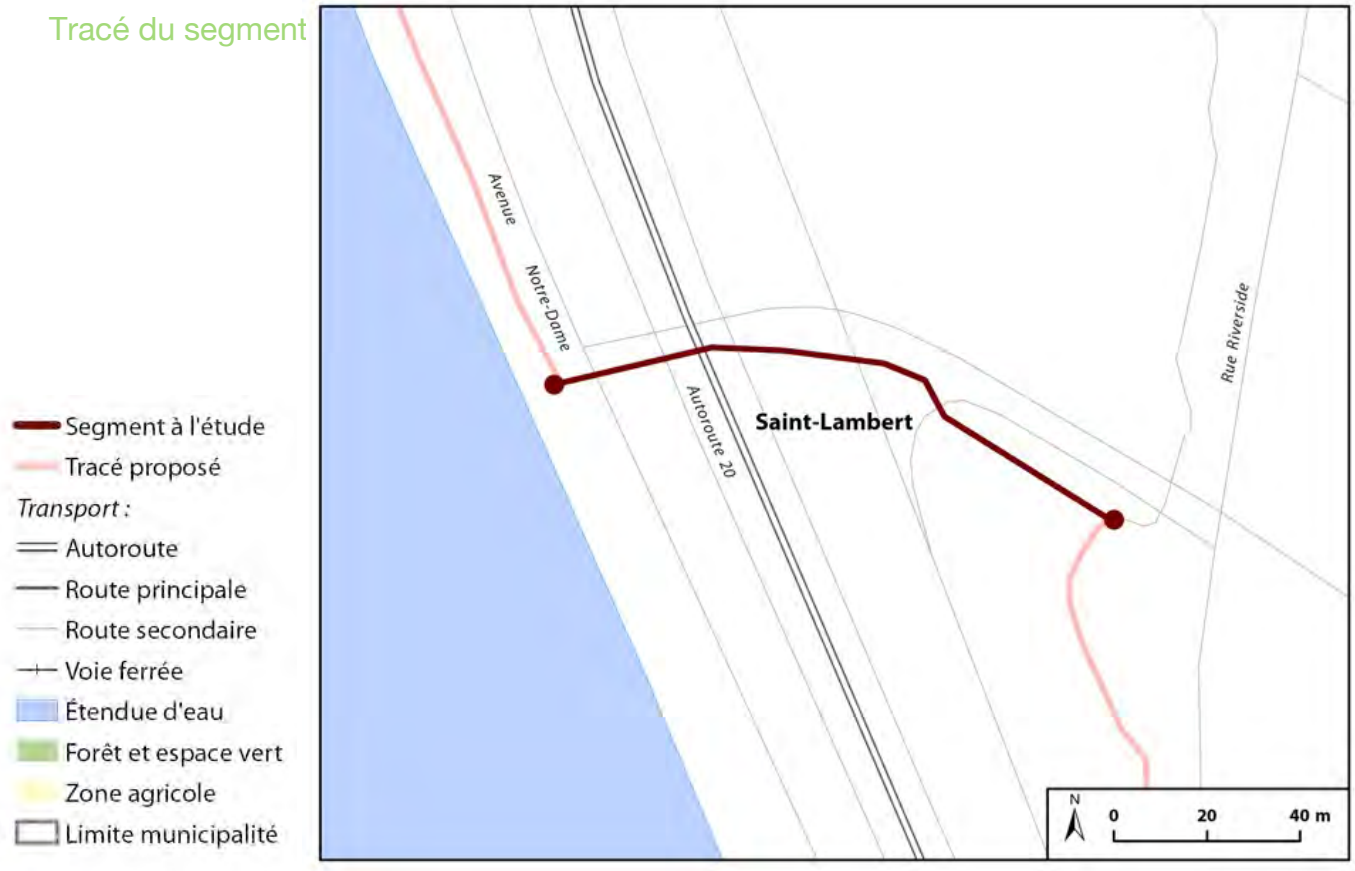
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Notre-Dame

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 130 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☒ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 130 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Lambert

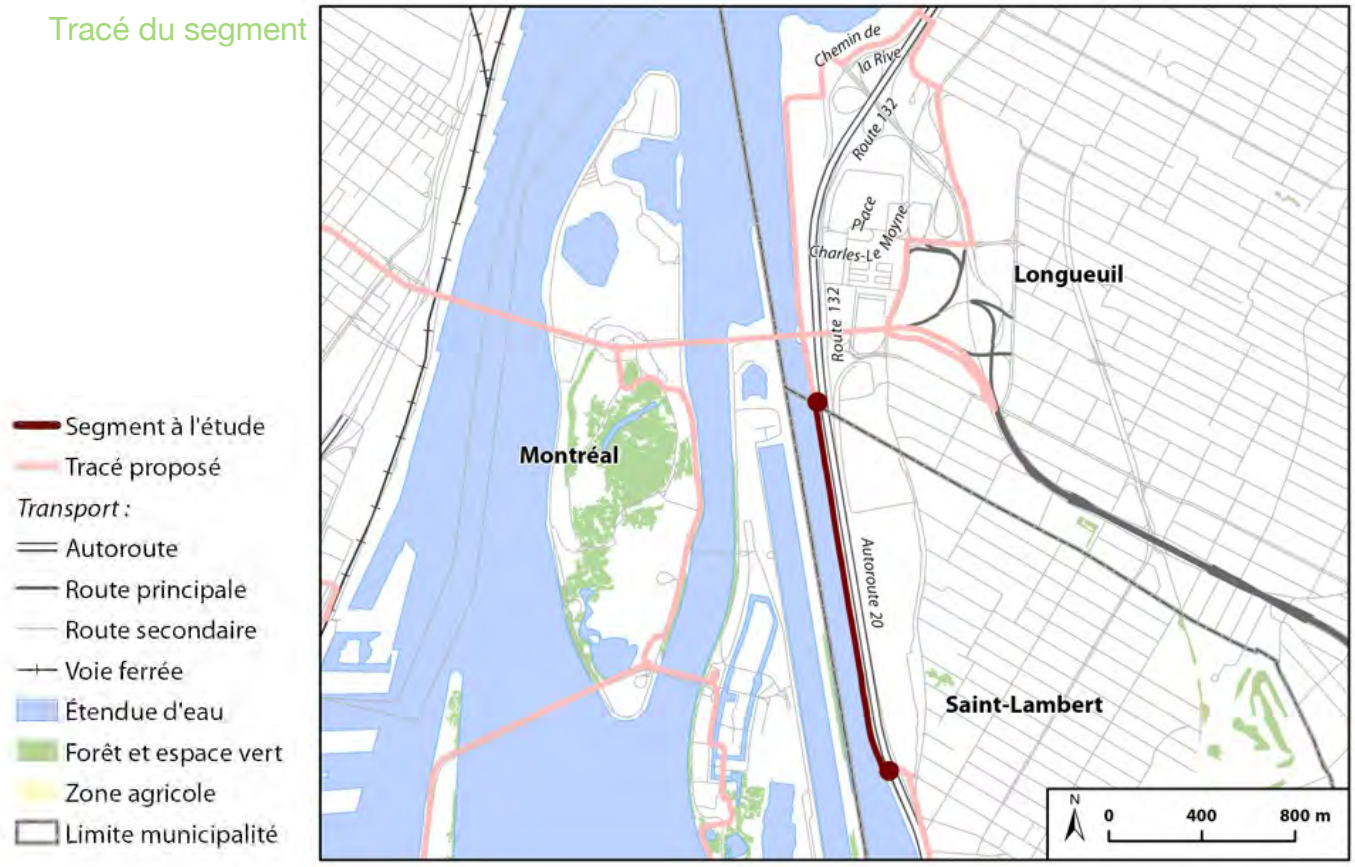
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 602 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 602 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

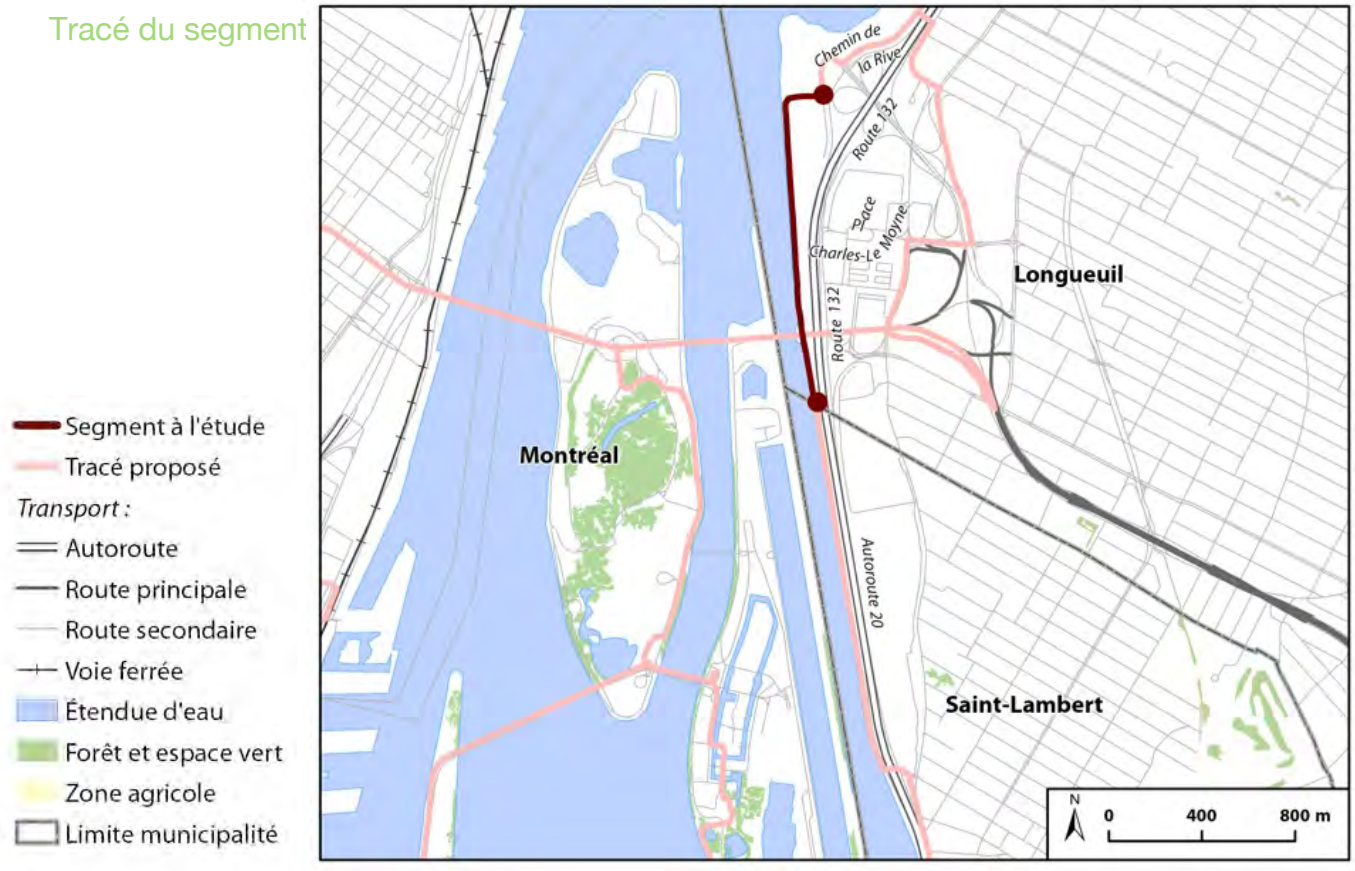
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 470 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 470 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

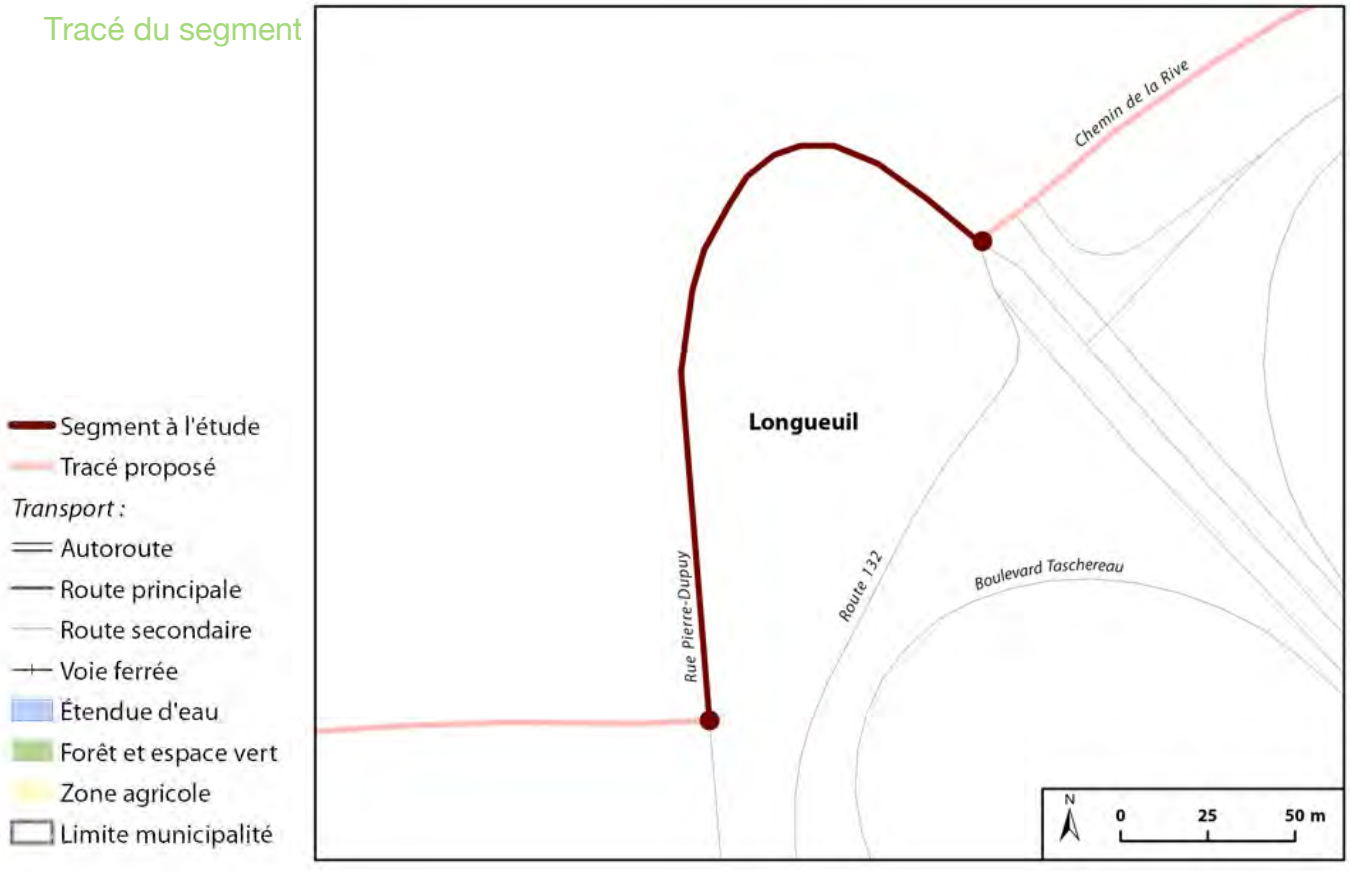
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pierre-Dupuy

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 237 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☒ Panneaux
☒ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☒ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 237 m

Interventions linéaires		111 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		111 000 $
Contingences	+	33 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	144 000 $	8 618 $	**153 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

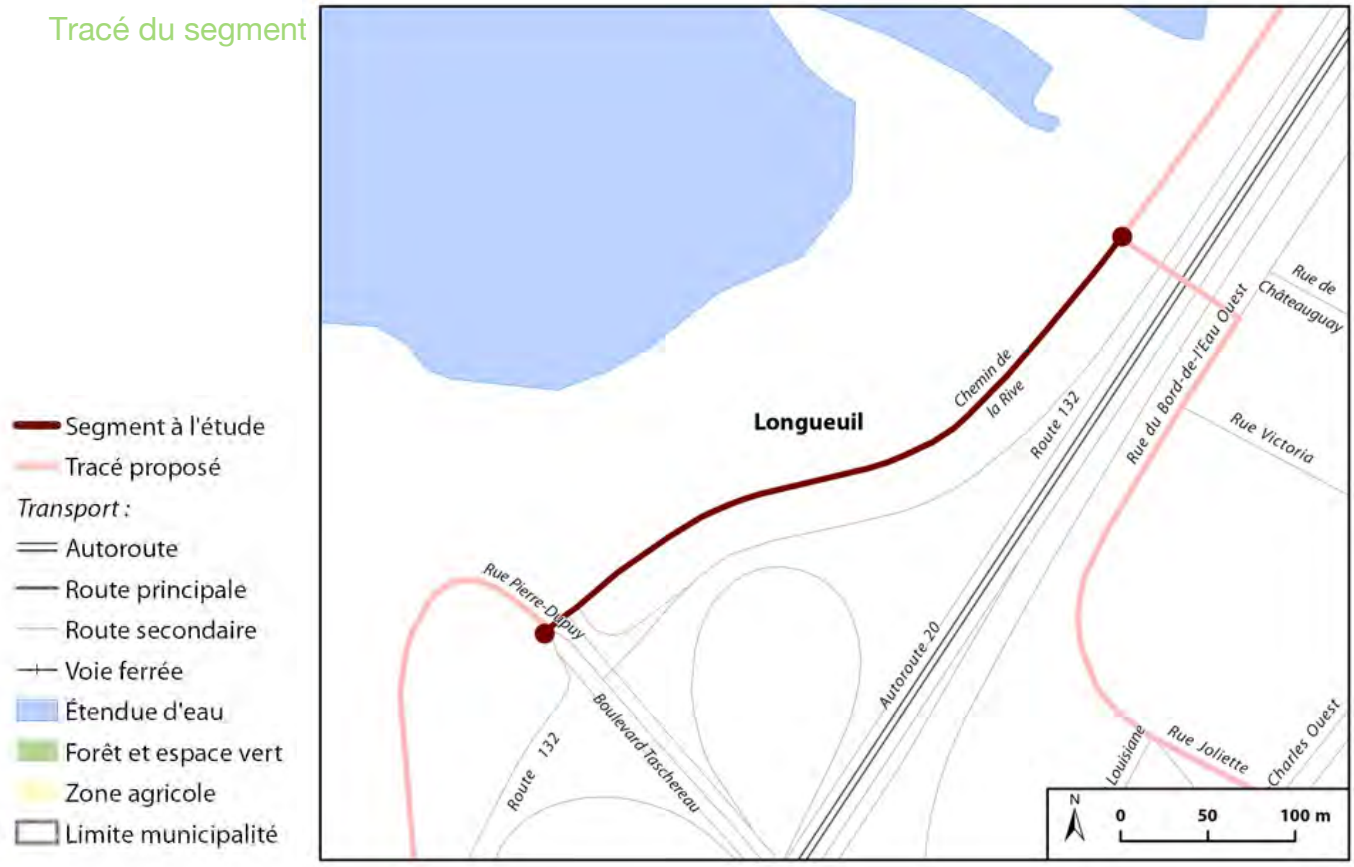
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin de la Rive

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 407 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Criblure (P)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 407 m

Interventions linéaires		69 000 $
Interventions ponctuelles	+	10 000 $
Sous-total		79 000 $
Contingences	+	24 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	103 000 $	6 165 $	**109 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

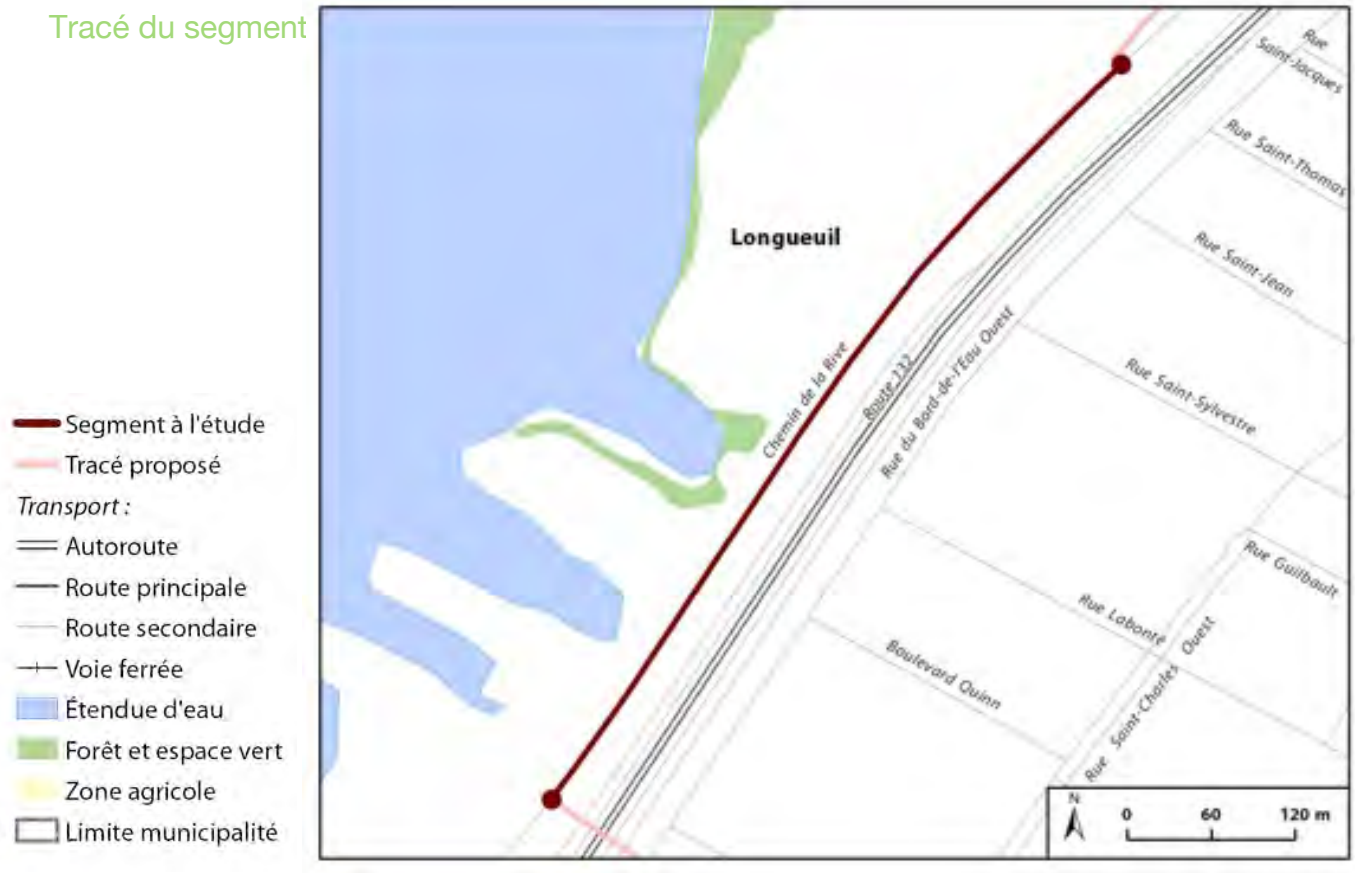
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin de la Rive

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 666 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.5	3.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires longe l'autoroute, beaucoup de bruit; aucune signalisation ou marquages pour les cyclistes

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☒ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 666 m

Interventions linéaires		313 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		313 000 $
Contingences	+	94 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	407 000 $	24 359 $	**431 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

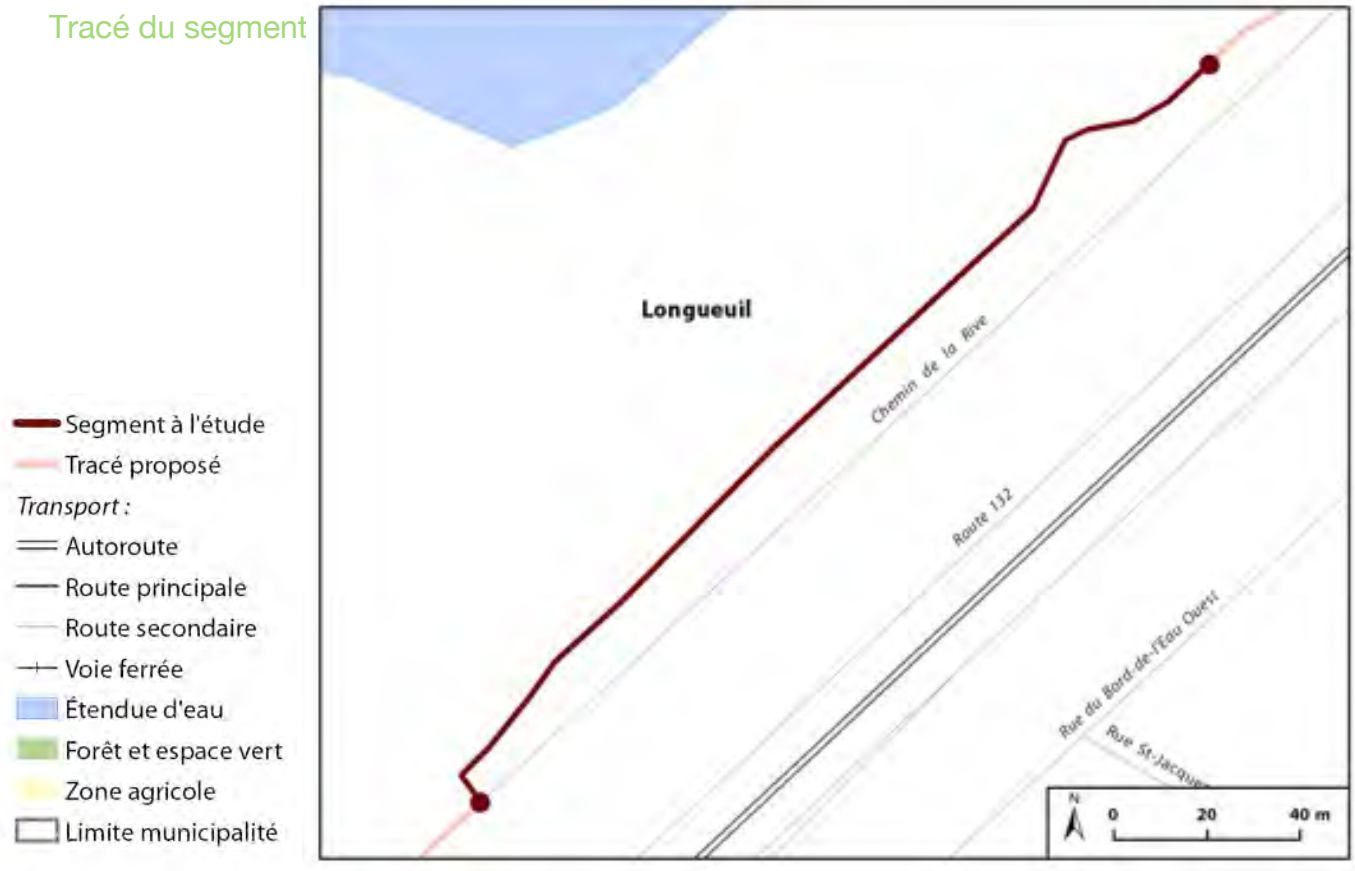
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin de la Rive

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 232 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Gravier (G)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires sentier de gravier avec surface inégale et problèmes de drainage à plusieurs endroits; manque de signalisation, signalisation actuelle pas lisible

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis

[ ] Revêtement de criblure	[ ] Muret de béton	[x] Panneaux
[x] Revêtement d'asphalte	[ ] Déplacement de fossé	[ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton	[ ] Canalisation de fossé	[ ] Passerelle
[ ] Terre-plein	[x] Marquage	[ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 232 m

Interventions linéaires		39 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		39 000 $
Contingences	+	12 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	51 000 $	3 052 $	**54 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

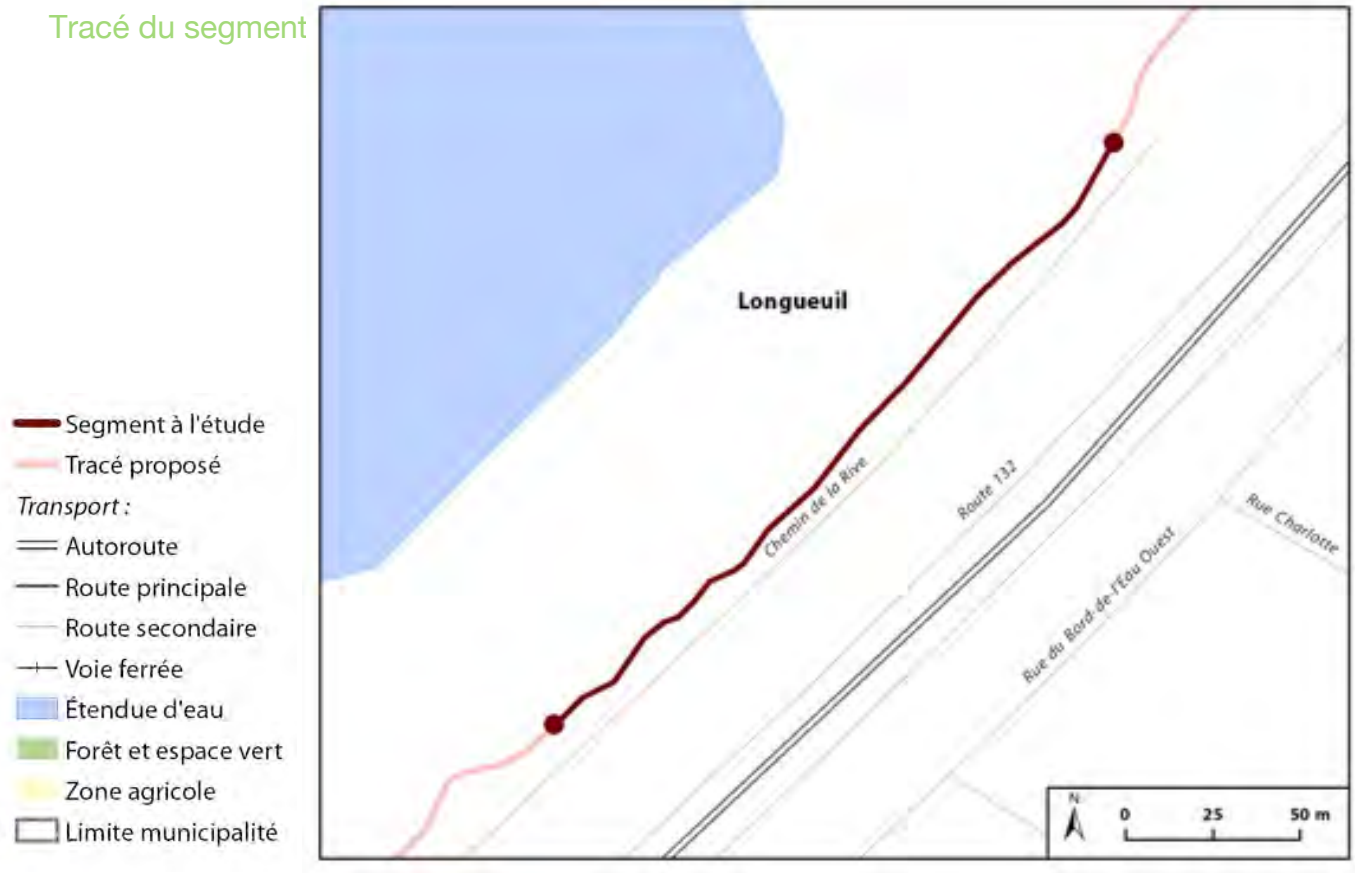
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin de la Rive

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 233 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 233 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 2 749 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires autoroute du côté droit, beaucoup de bruit - mur de végétation? belles vues de Montréal (port, stade olympique) et végétation du côté gauche

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 749 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 2 157 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	4.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires dans l'emprise de l'autoroute mais isolée par un haut muret; belles vues sur le fleuve

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 157 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✶ = tracé alternatif

Secteur Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

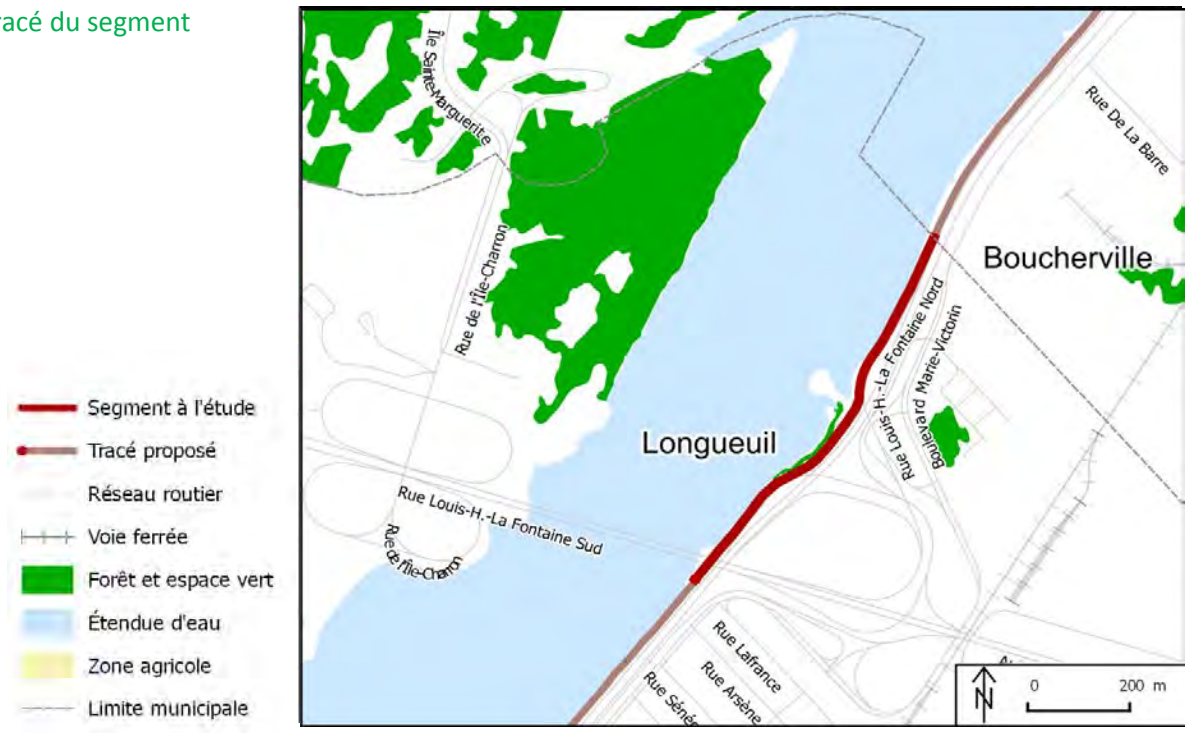
Emprise routière ☐ Oui ☑ Non

Nom

Aménagement cyclable ☐ Oui ☑ Non

Longueur du segment 895 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Vitesse affichée (km/h)		
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Bordures	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☐ Oui ☐ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☑ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Autre
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées
- [ ] Autre
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires Aucun

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise

- ☑ Nouvel aménagement en site propre
- ☐ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur travaux Nouvel aménagement en site propre combinant des portions de pistes pavées sur remblai et des portions de pistes en structure sur pieux.

Coupe type Nouvelle piste en site propre - Milieu urbain

Longueur du segment 895 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	4 922 764 $		

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières

- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✶ = tracé alternatif

Secteur Longueuil

MRC Longueuil

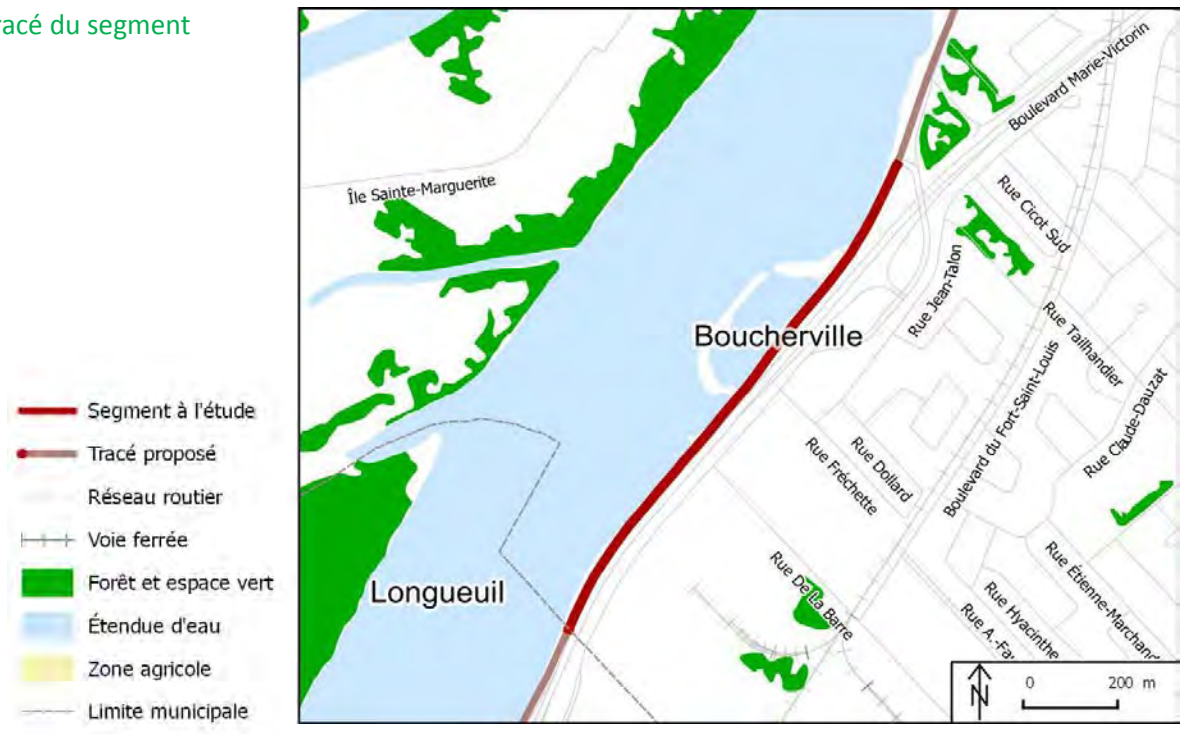
Municipalité Boucherville

Emprise routière Nom ☐ Oui ☑ Non

Aménagement cyclable ☐ Oui ☑ Non

Longueur du segment 1 281 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Vitesse affichée (km/h)		
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Bordures	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☐ Oui ☐ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☑ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Autre
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées
- [ ] Autre
- [ ] Débit de
- [ ] Visuel

Commentaires Aucun

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise

- ☑ Nouvel aménagement en site propre
- ☐ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur travaux Nouvel aménagement en site propre combinant des portions de pistes pavées sur remblai et une portion de piste en structure sur pieux.

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 1 281 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	7 384 146 $		

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières

- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 680 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.1	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [x] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux réduction de la largeur du mail central de la rue et ajout d'un mail (incluant réfection pavage)

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 680 m

Interventions linéaires		306 000 $
Interventions ponctuelles	+	85 000 $
Sous-total		391 000 $
Contingences	+	117 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	508 000 $	30 404 $	**538 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 639 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre 3,5 m de largeur + bordure (conserver 2 voies de 3,25 m); stabilisation des berges, envelope de 1 000 $/m linéaire

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 639 m

Interventions linéaires		288 000 $
Interventions ponctuelles	+	639 000 $
Sous-total		927 000 $
Contingences	+	278 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 205 000 $	72 119 $	**1 277 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☒ Géotechnique
- ☒ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☒ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

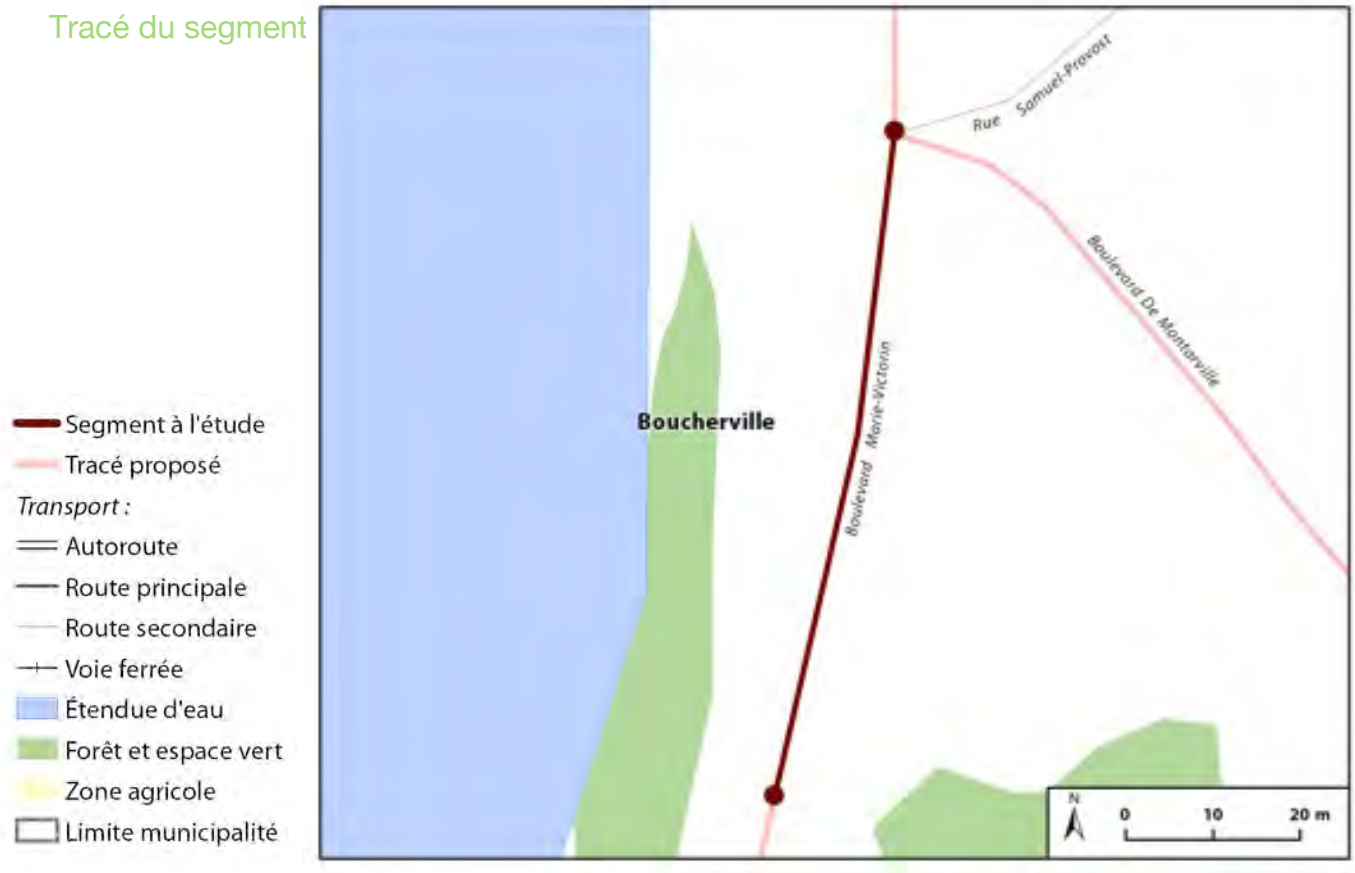
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 77 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.6	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

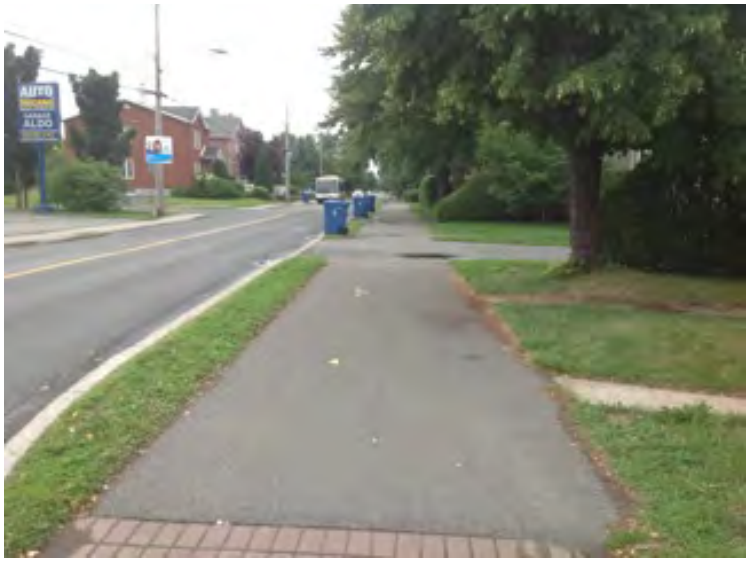
Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [x] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[x] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre 3,5 m de largeur + bordure (conserver 2 voies de 3,25 m); stabilisation des berges, envelope de 1 000 $/m linéaire

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 77 m

Interventions linéaires		32 000 $
Interventions ponctuelles	+	77 000 $
Sous-total		109 000 $
Contingences	+	33 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	142 000 $	8 499 $	**150 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[x] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[x] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

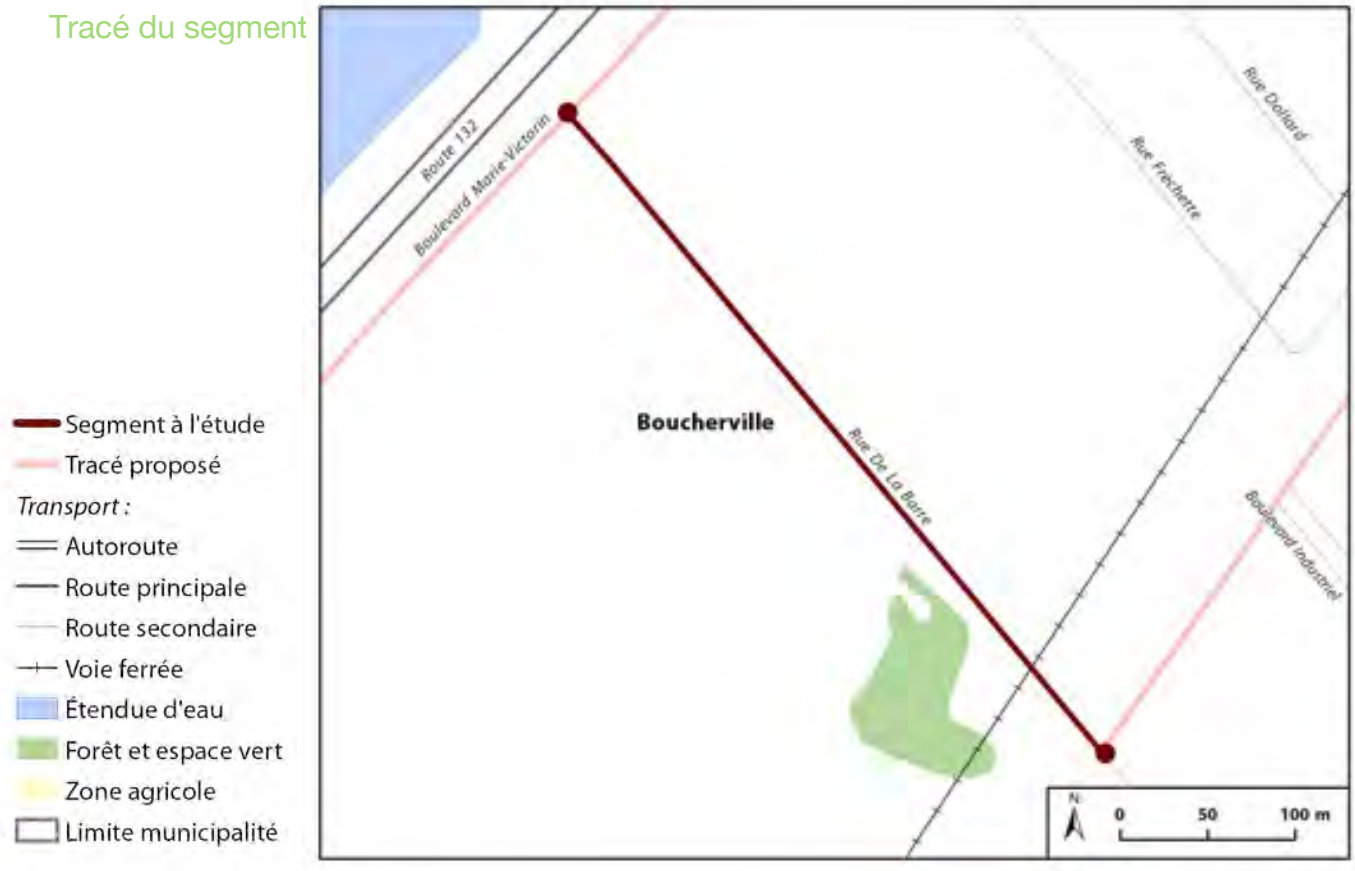
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom de la Barre

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 477 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux sortir le sentier de la rue

Coupe type

Longueur du segment 477 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

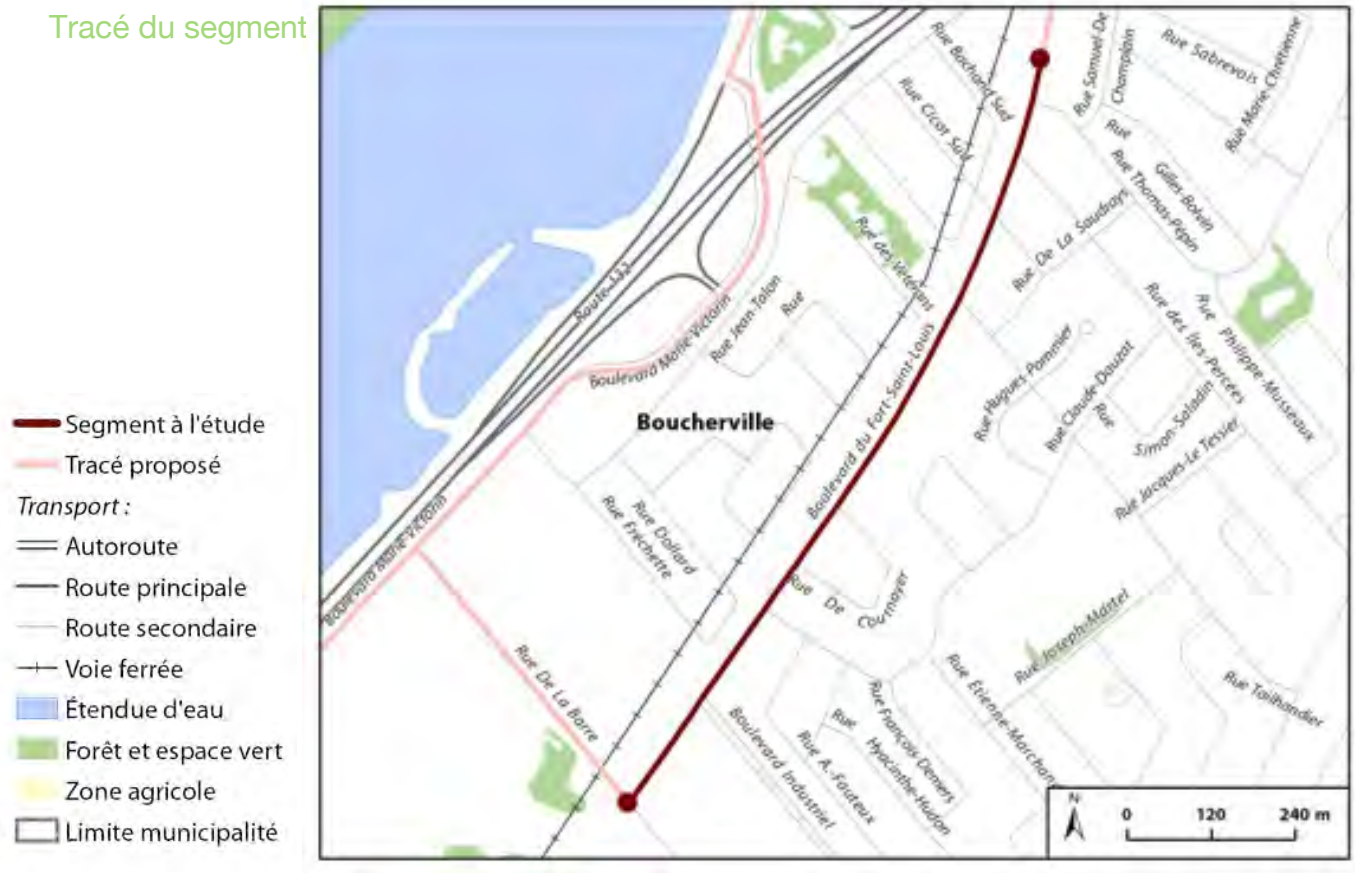
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom du Fort St-Louis

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 221 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	2
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé heures limitées
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 221 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

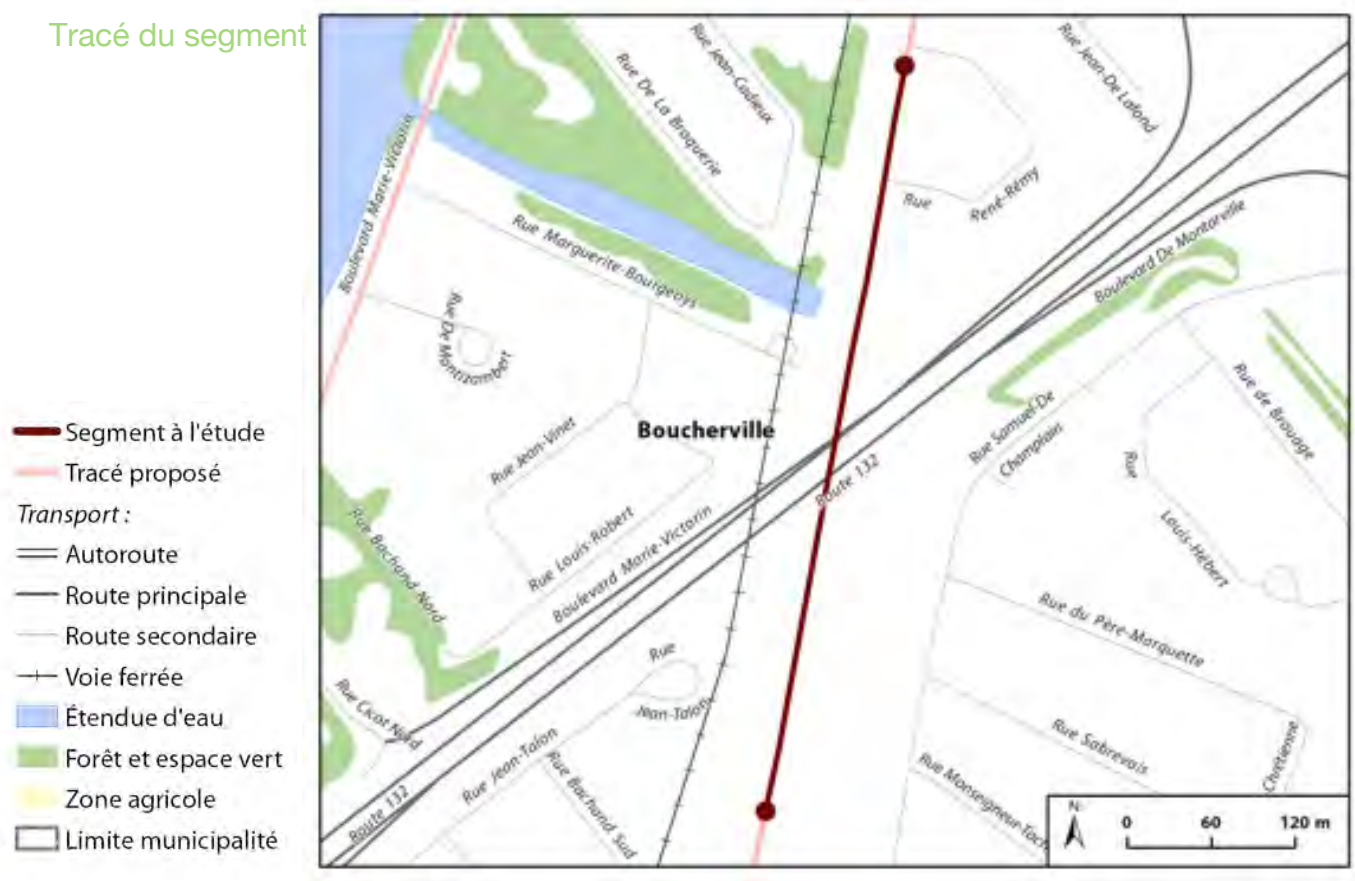
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom du Fort St-Louis

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 542 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Aucun	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.2	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux élargir l'aménagement

Coupe type

Longueur du segment 542 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

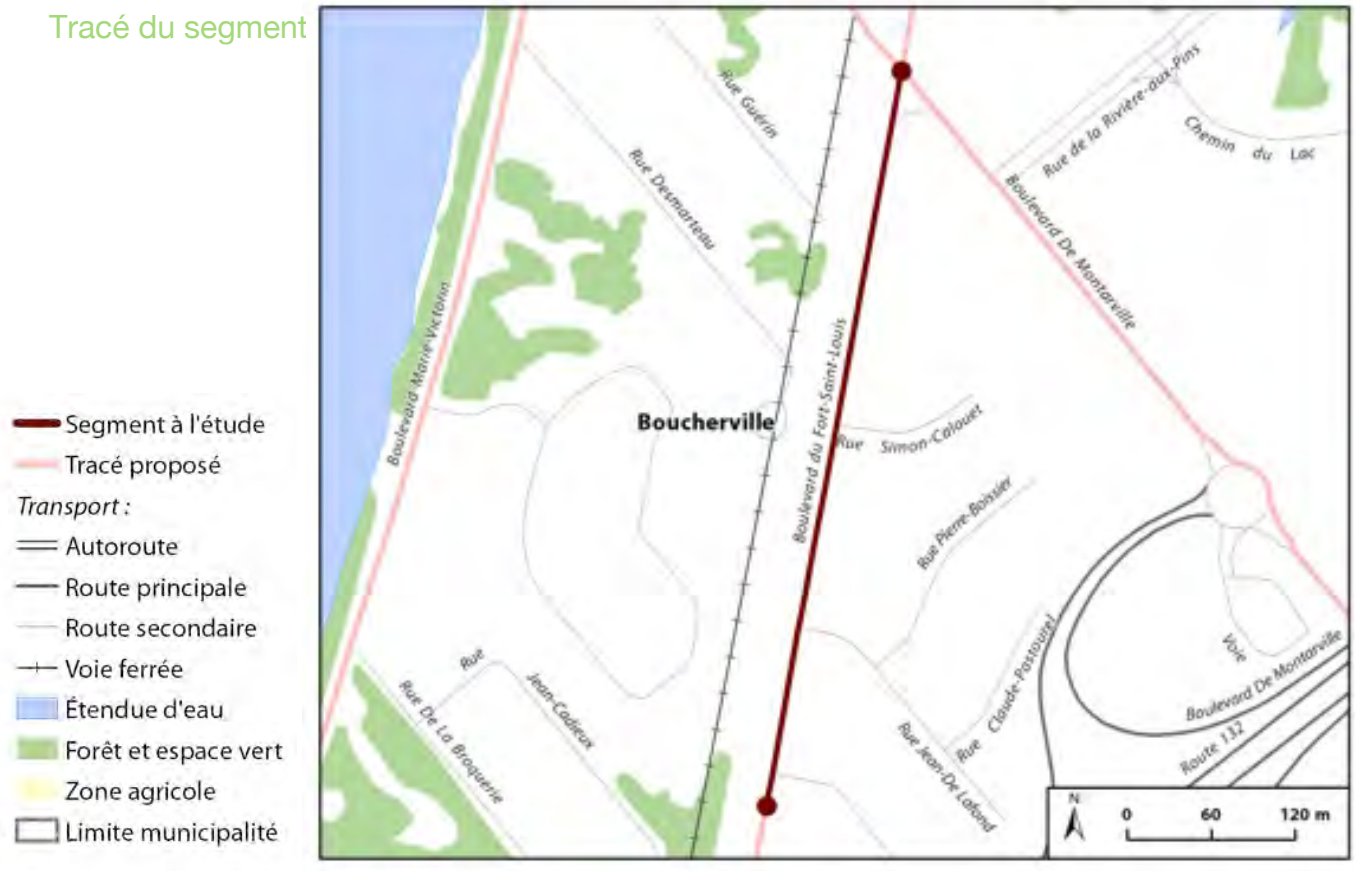
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom du Fort St-Louis

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 529 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	2
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé heures limitées
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ● Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.3	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 529 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 100 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.6	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

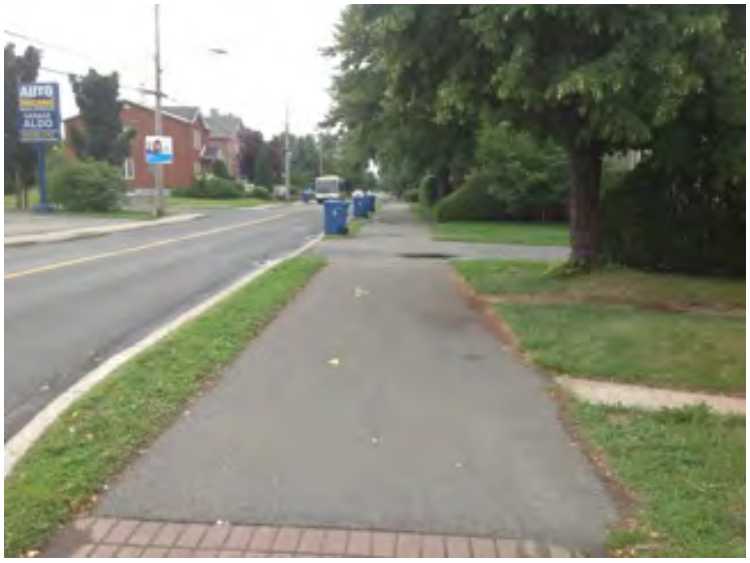
Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [x] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [x] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[x] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre 3,5 m de largeur + bordure (conserver 2 voies de 3,25 m); stabilisation des berges sur 780 m, envelope de 1 000 $/m linéaire

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 1 100 m

Interventions linéaires		451 000 $
Interventions ponctuelles	+	780 000 $
Sous-total		1 231 000 $
Contingences	+	369 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 600 000 $	95 760 $	**1 696 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[x] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[x] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

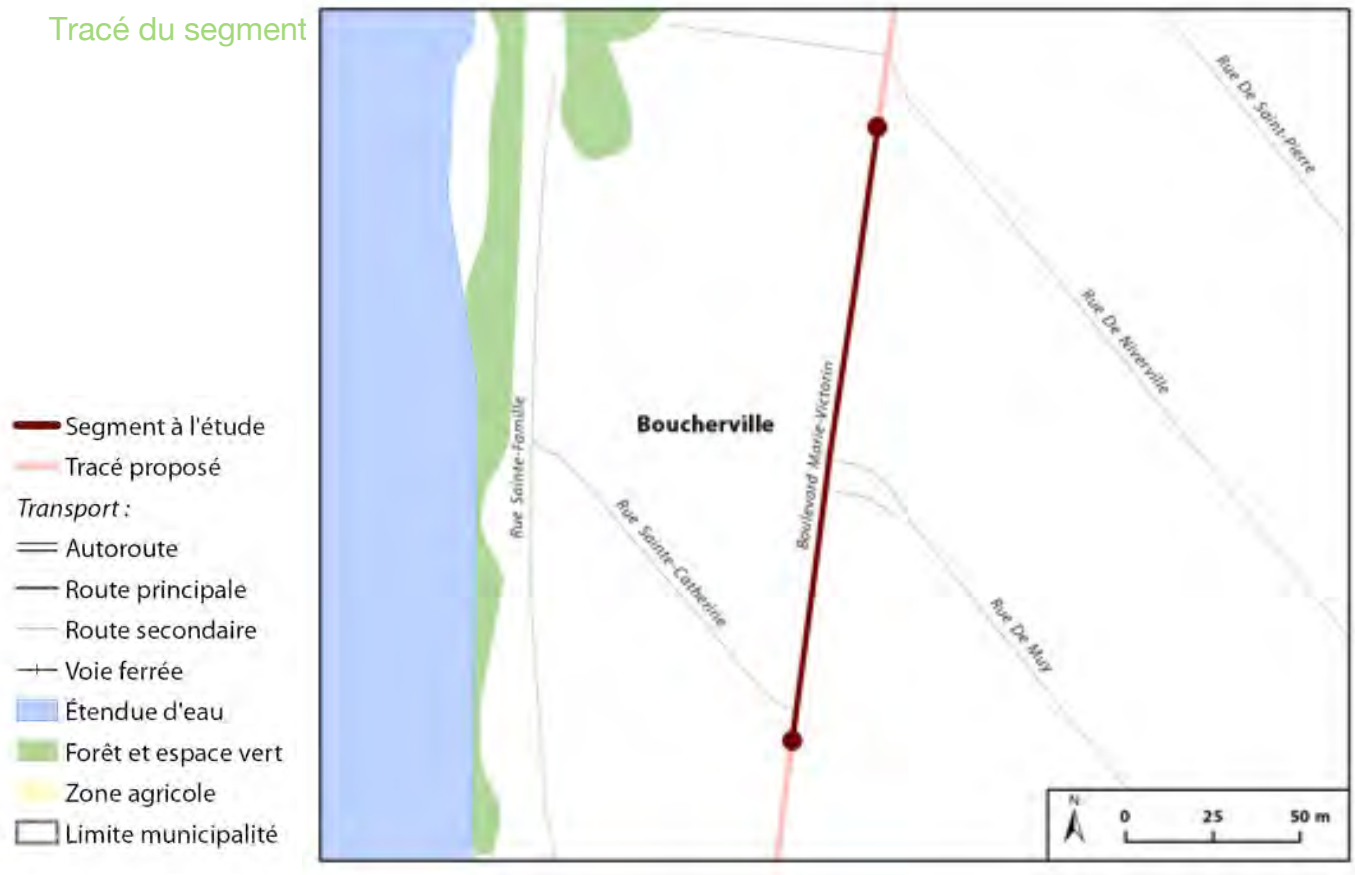
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 174 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.2	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☒ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre 3,5 m de largeur + bordures franchissables (conserver 2 voies de 3,25 m)

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 174 m

Interventions linéaires		71 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		71 000 $
Contingences	+	21 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	92 000 $	5 506 $	**98 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 2 277 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.6	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

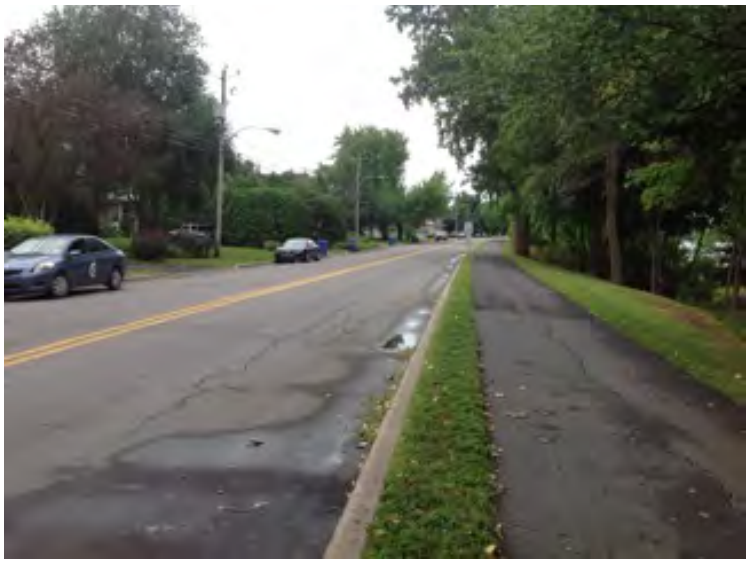
Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis

[ ] Revêtement de criblure	[ ] Muret de béton	[x] Panneaux
[x] Revêtement d'asphalte	[ ] Déplacement de fossé	[ ] Délinéateur
[x] Bordures de béton	[ ] Canalisation de fossé	[ ] Passerelle
[ ] Terre-plein	[x] Marquage	[ ] Pilotis

Notes sur les travaux piste cyclo-pédestre 3,5 m de largeur + bordure (conserver 2 voies de 3,25 m)

Coupe type Nouvelle piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 2 277 m

Interventions linéaires		934 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		934 000 $
Contingences	+	280 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 214 000 $	72 658 $	**1 287 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[x] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[x] Zone inondable [x] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom de Montarville

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 344 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.6	3.6
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux intersections et chemin de fer

Coupe type

Longueur du segment 344 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

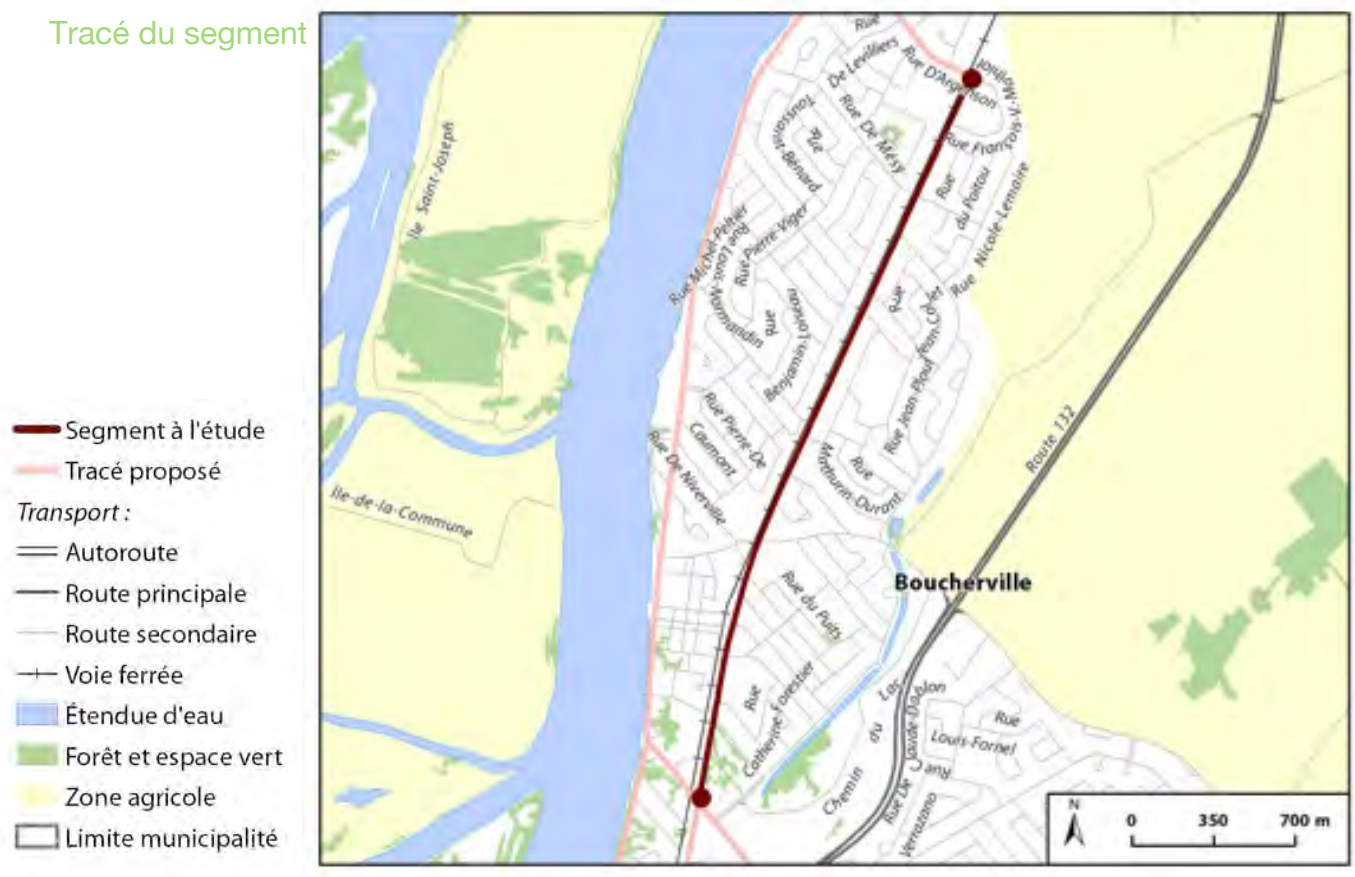
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Fort Saint-Louis

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 3 349 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	2
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.7	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 3 349 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Sol contaminé
[ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable
[ ] Inventaire biologique
[ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom D'Argenson

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 787 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui ( ) Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ( ) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

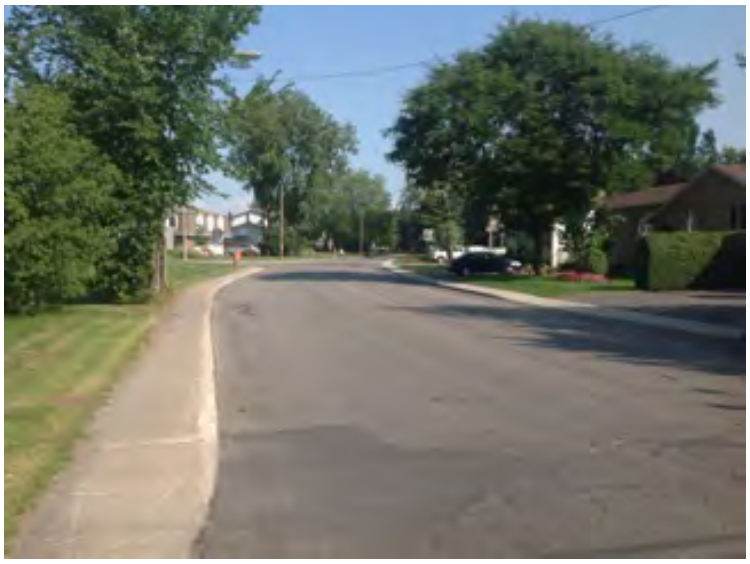
Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 787 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Marie-Victorin

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 798 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicabe
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 798 m

Interventions linéaires		359 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		359 000 $
Contingences	+	108 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	467 000 $	27 950 $	**495 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

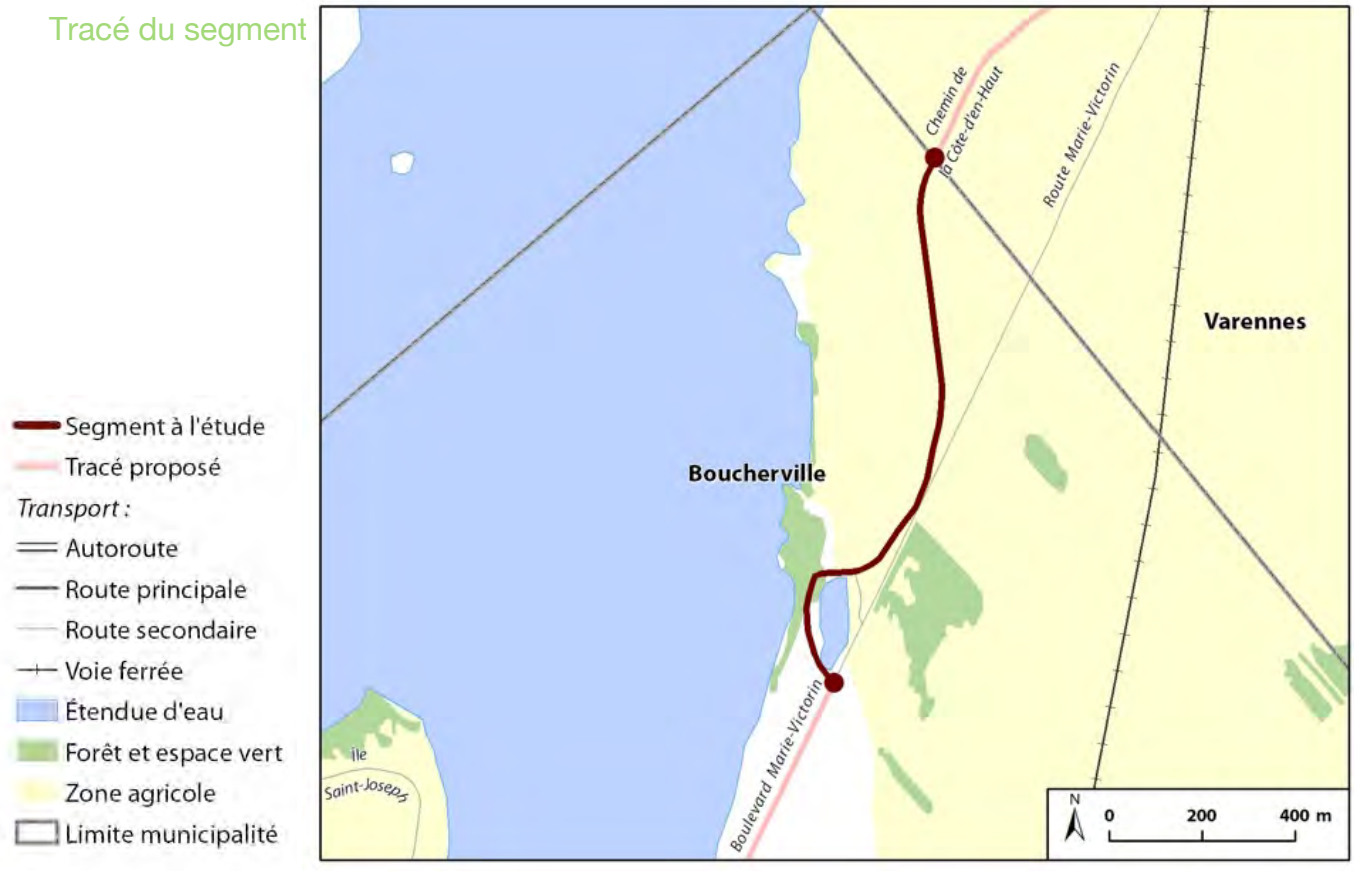
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 718 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[ ] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réacheminement de la piste via le parc de la Saulaie, coût forfaitaire de 100 000 $

Coupe type Aucune

Longueur du segment 718 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	100 000 $
Sous-total		100 000 $
Contingences	+	30 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	130 000 $	7 781 $	**138 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[x] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceau si à reconstruire

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Varennes

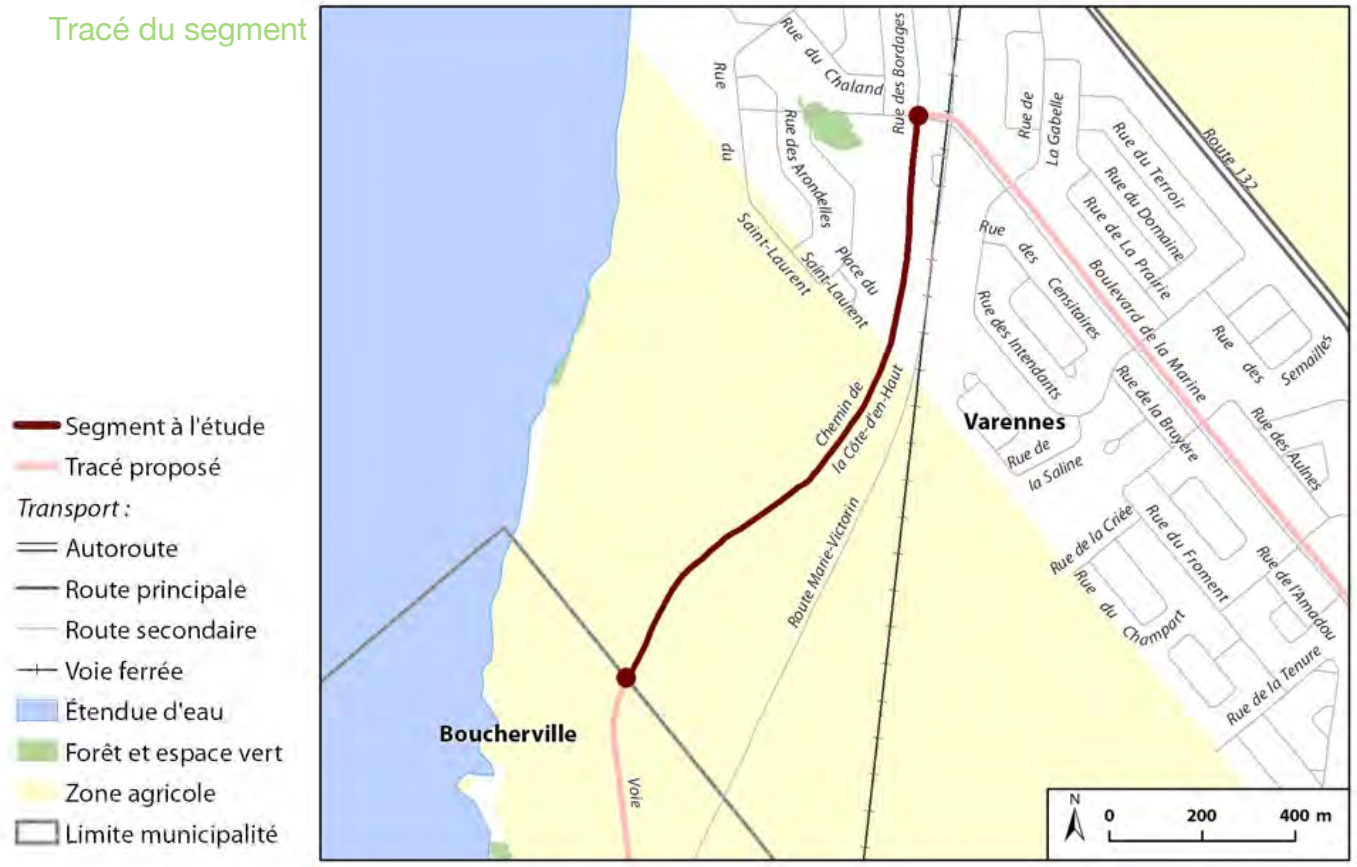
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 407 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◉ Oui ○ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 407 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[x] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour 3 ponceaux

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Varennes

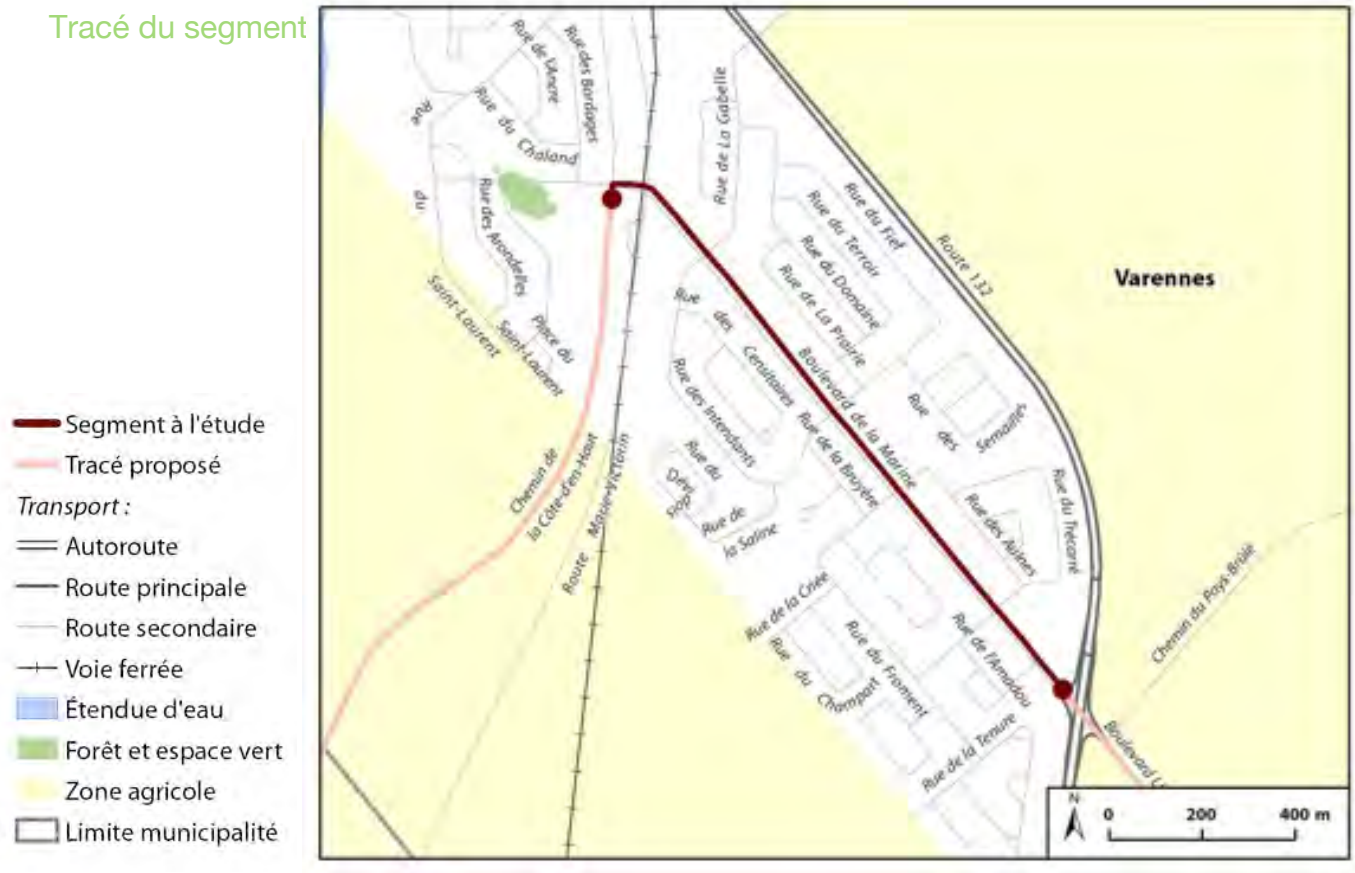
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom de la Marine

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 484 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30 et 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.4	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
◉ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 484 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
* = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite d'Youville

Municipalité Varennes

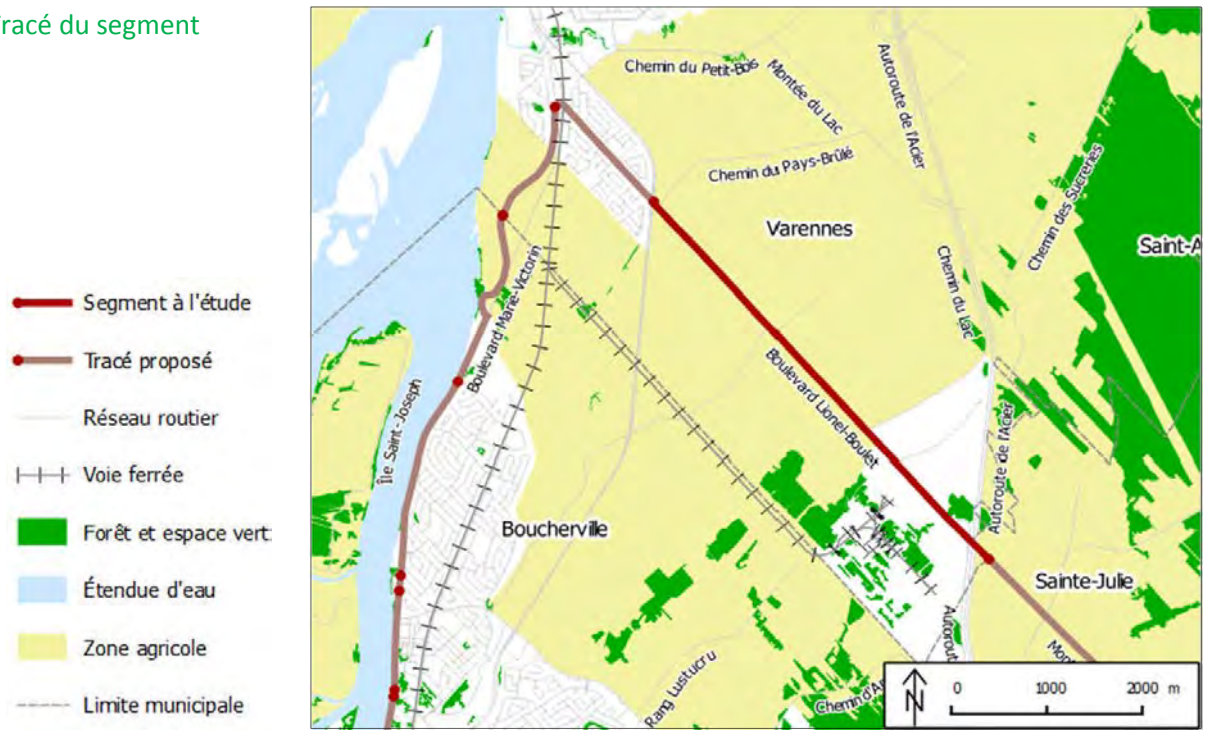
Emprise routière ☑ Oui ☐ Non

Nom Boulevard Lionel-Boulet

Aménagement cyclable ☐ Oui ☑ Non

Longueur du segment 5 467 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit en tout temps	Interdit en tout temps
Trottoir	☐ Oui ☑ Non	☐ Oui ☑ Non
Bordures	☐ Oui ☑ Non	☐ Oui ☑ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (N/A)

Route verte ☐ Oui ☐ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☑ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts

☐ Cours d'eau ☐ Bâtiment ☐ Accès TC ☐ Autre
☐ Végétation ☑ Paysage rural ☐ Aucun

Nuisances

☐ Bruit ☑ Véhicules lourds ☐ Aucune
☐ Odeur ☐ Entrées ☐ Autre
☑ Débit de circulation ☑ Visuel

Commentaires Accotements asphaltés intersection 132/229: confort des cyclistes et piétons inacceptable.

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☐ Bon ☑ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☑ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ☐ Nouvel aménagement en site propre
- ☑ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☑ Marquage
- ☑ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur travaux À l'intersection: modification d'îlots/bordures, ajout de feux vélo; bandes cyclables de part et d'autre, avec déplecemnt de bordure et élargissement de chaussée de 1,0 m

Coupe type Accotements apshaltés

Longueur du segment 5 467 m

Interventions linéaires 1 859 000 $

Interventions ponctuelles +239 000 $

Sous-total 2 098 000 $

Contingences +629 000 $

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	2 727 000 $	163 211 $	2 890 211,00 $

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montée Sainte-Julie

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 2 562 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Accotement asphalté (2)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires accotements asphaltés, problèmes de surface côté est de la 30

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ◉ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 562 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom N. P. Lapierre

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 387 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires accotements asphaltés, problèmes de surface côté est de la 30

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 387 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 2 270 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire

Vue direction Oka

Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires Un tracé alternatif passant par le boulevard P. Lapierre et qui rejoindrait le parc Desrochers par la rue Comtois serait possible

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 2 270 m

Interventions linéaires		1 067 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 067 000 $
Contingences	+	427 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	1 494 000 $	89 416 $	**1 583 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

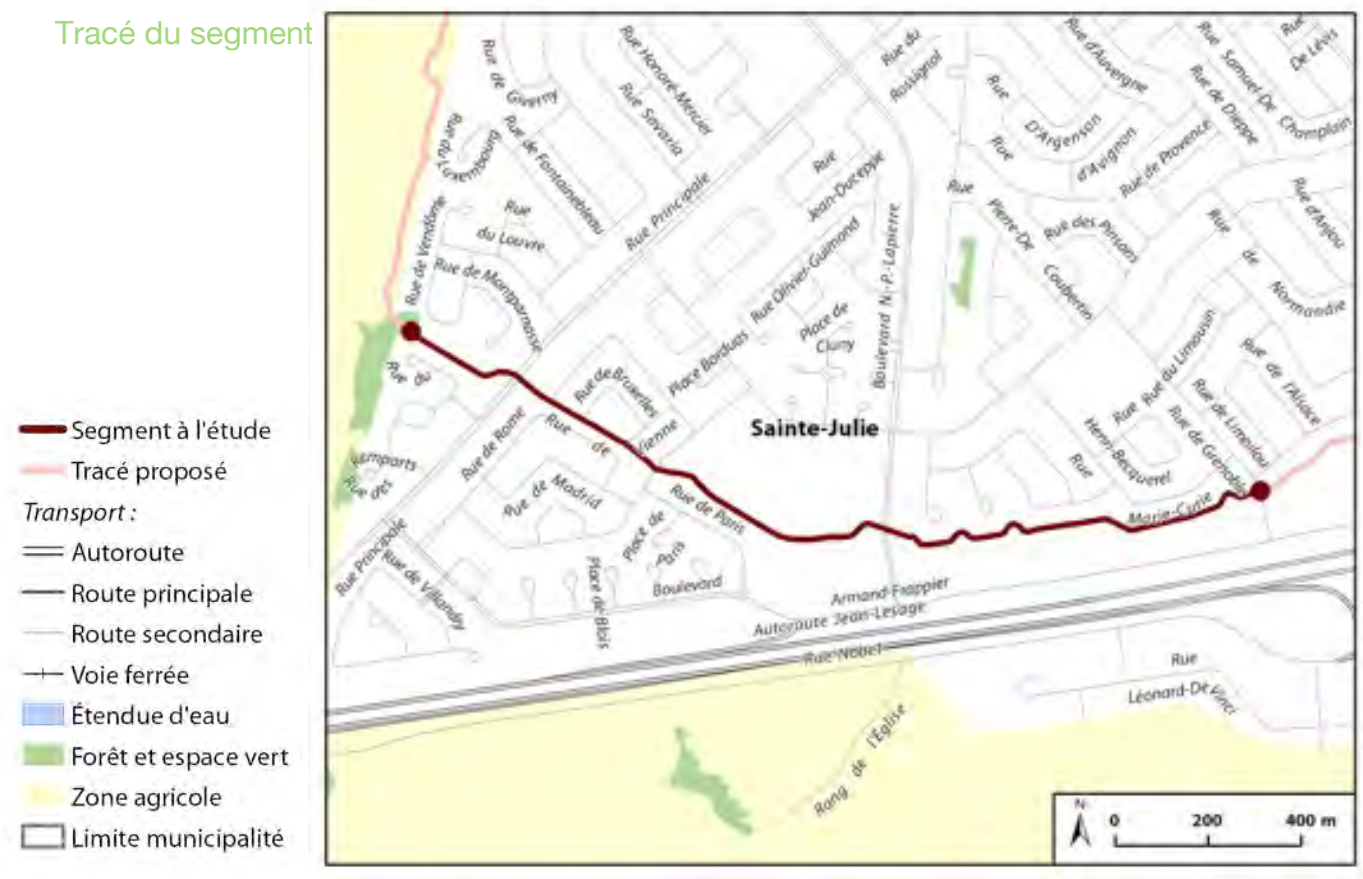
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 2 057 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [x] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires termine dans l'emprise de la rue de Grenoble

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 057 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

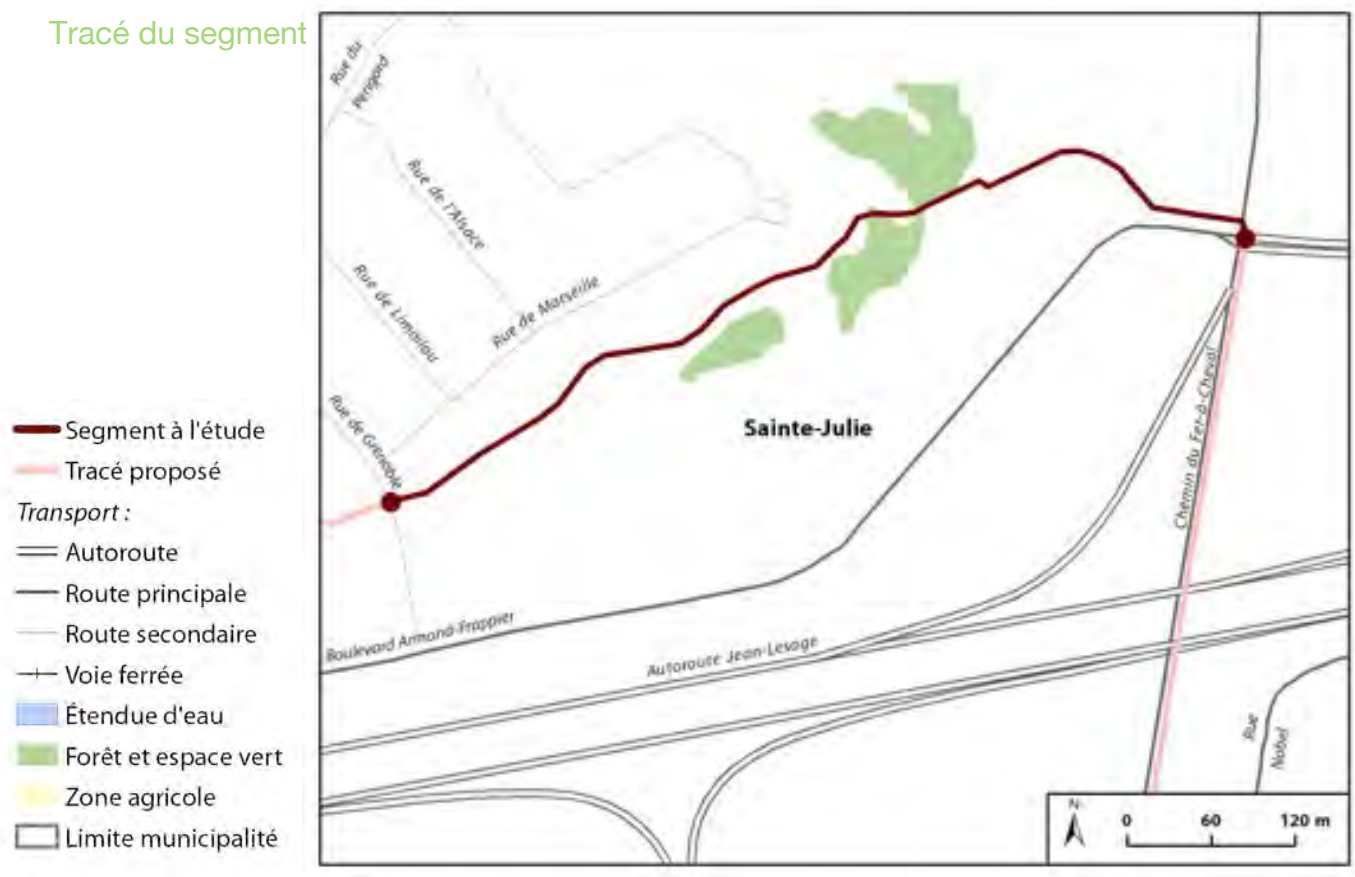
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Armand Frappier

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 730 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	( ) Oui (•) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.8	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 730 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC Marguerite-D'Youville

Municipalité Sainte-Julie

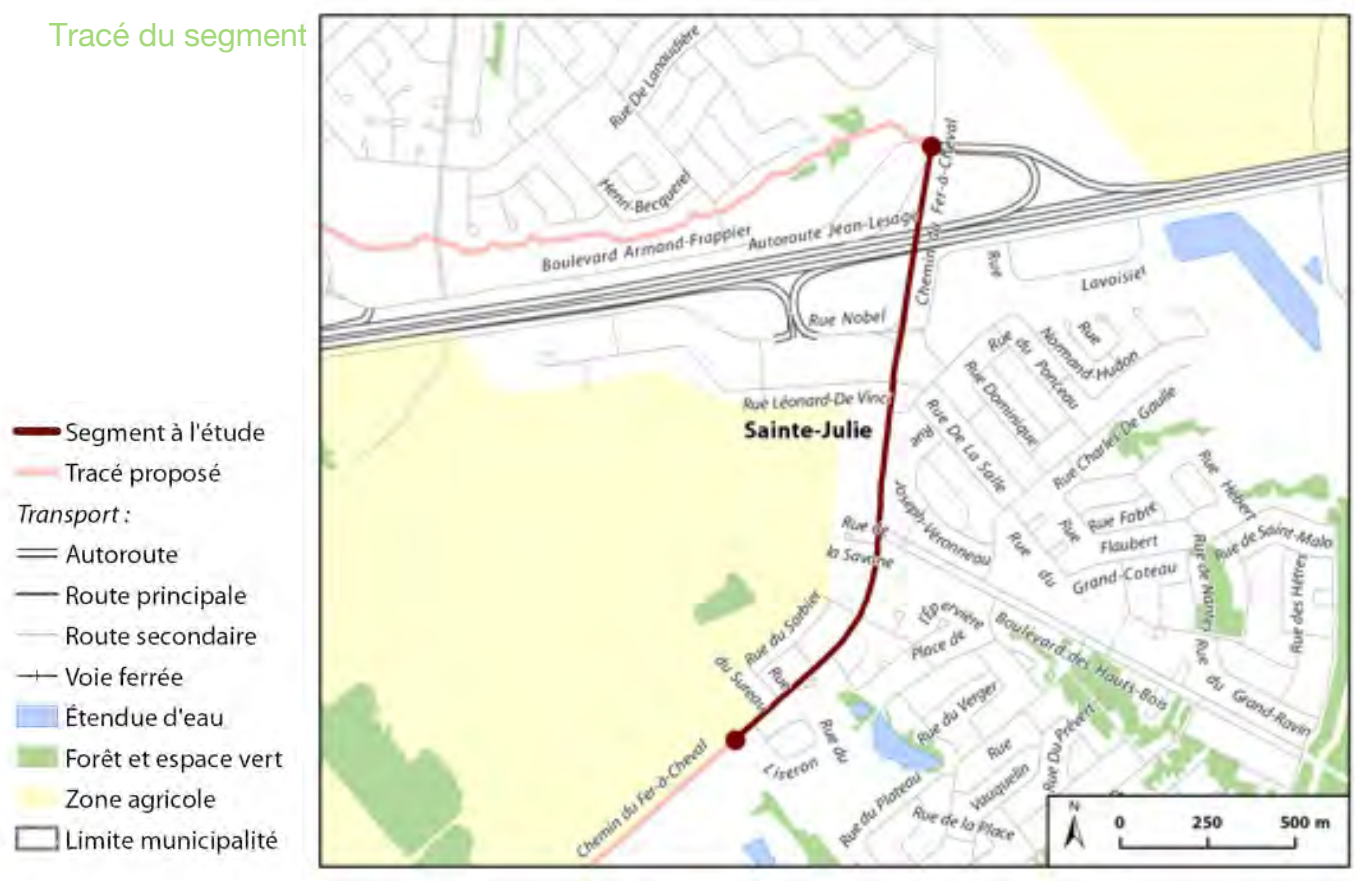
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin du fer à cheval

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 864 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Autorisé heures limitées	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.8	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires section avec piste en site propre côté g et bande cyclable côté d

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 864 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

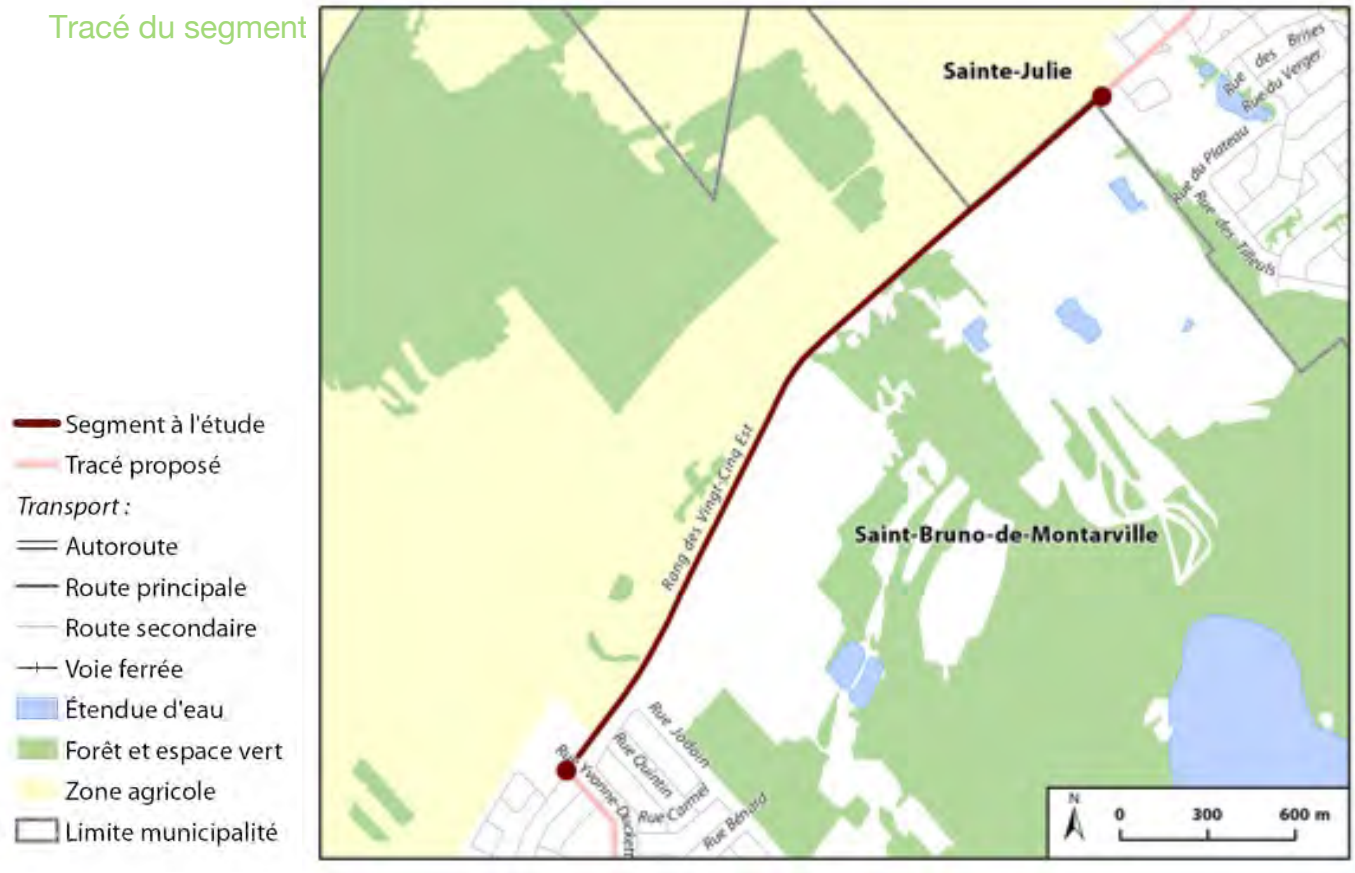
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Rang des Vingt-Cinq E

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 3 025 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ◉ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 3 025 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Yvonne-Duckett

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 592 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 30

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 592 m

Interventions linéaires		9 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		9 000 $
Contingences	+	2 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	11 000 $	658 $	**12 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

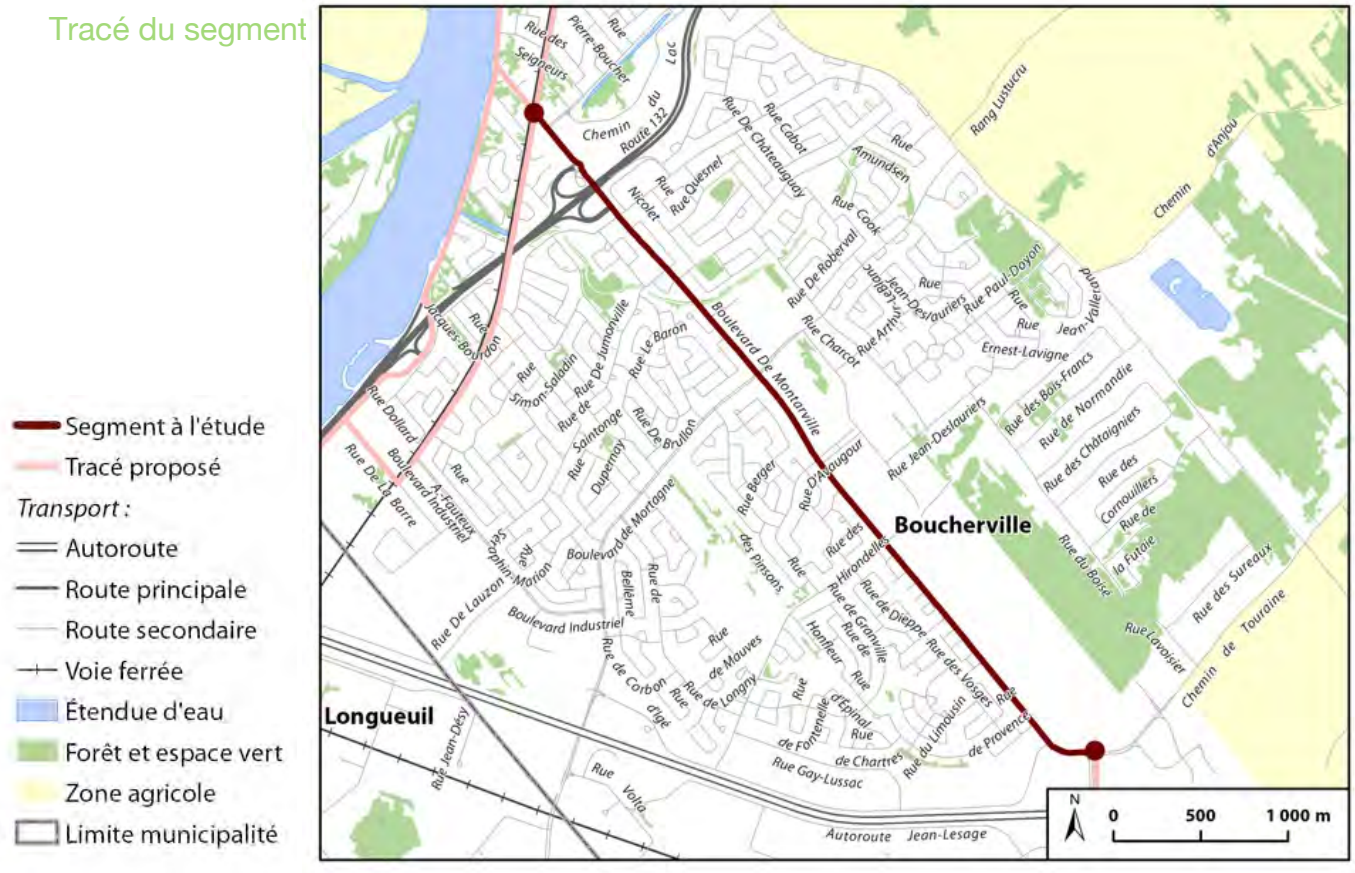
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montarville

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 4 919 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires passage piéton et cycliste fusionnés, piste sur trottoir étroit sur le viaduc au dessus de la 132

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 4 919 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

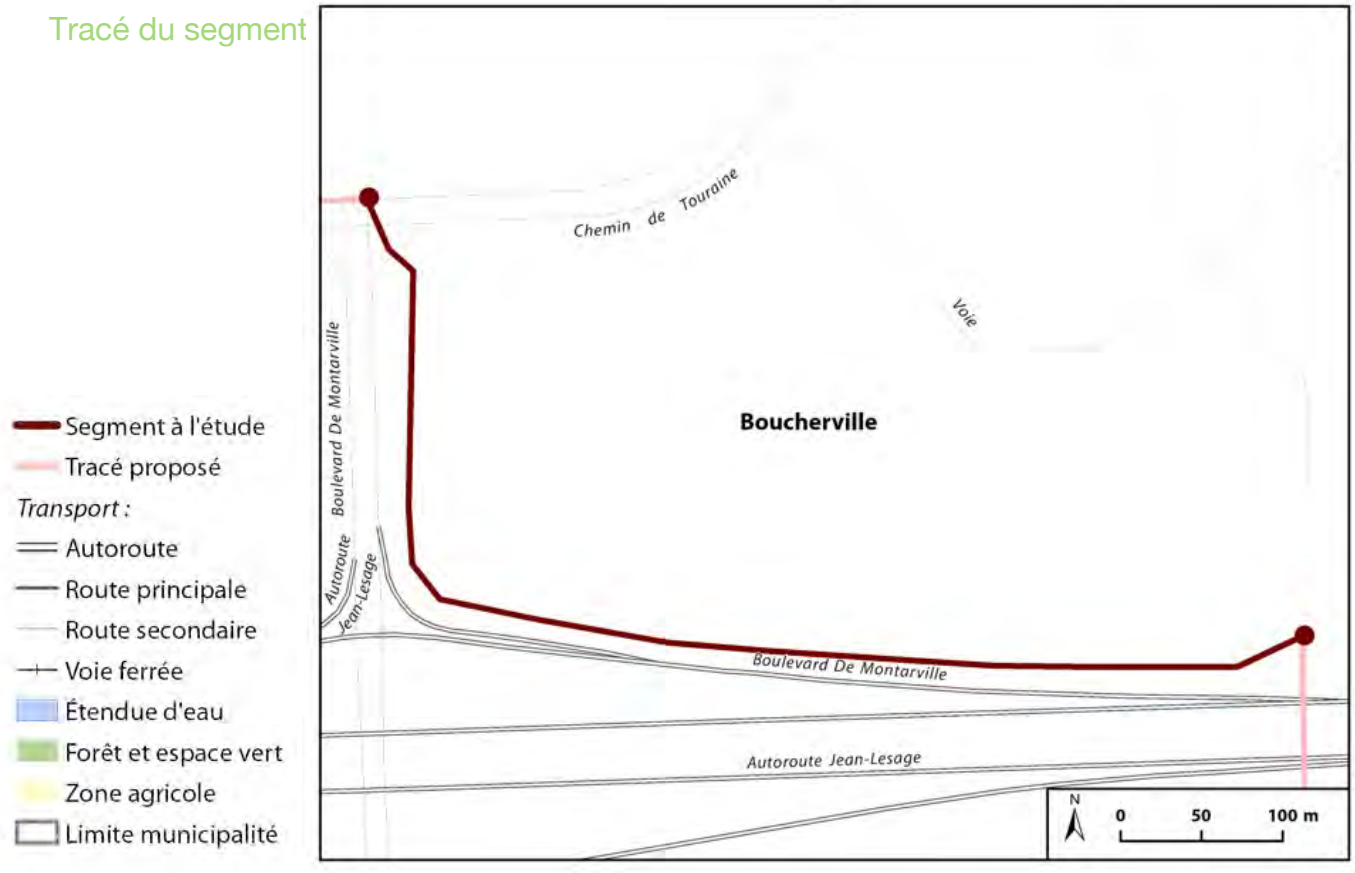
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 799 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ● Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ● Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ● Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 799 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

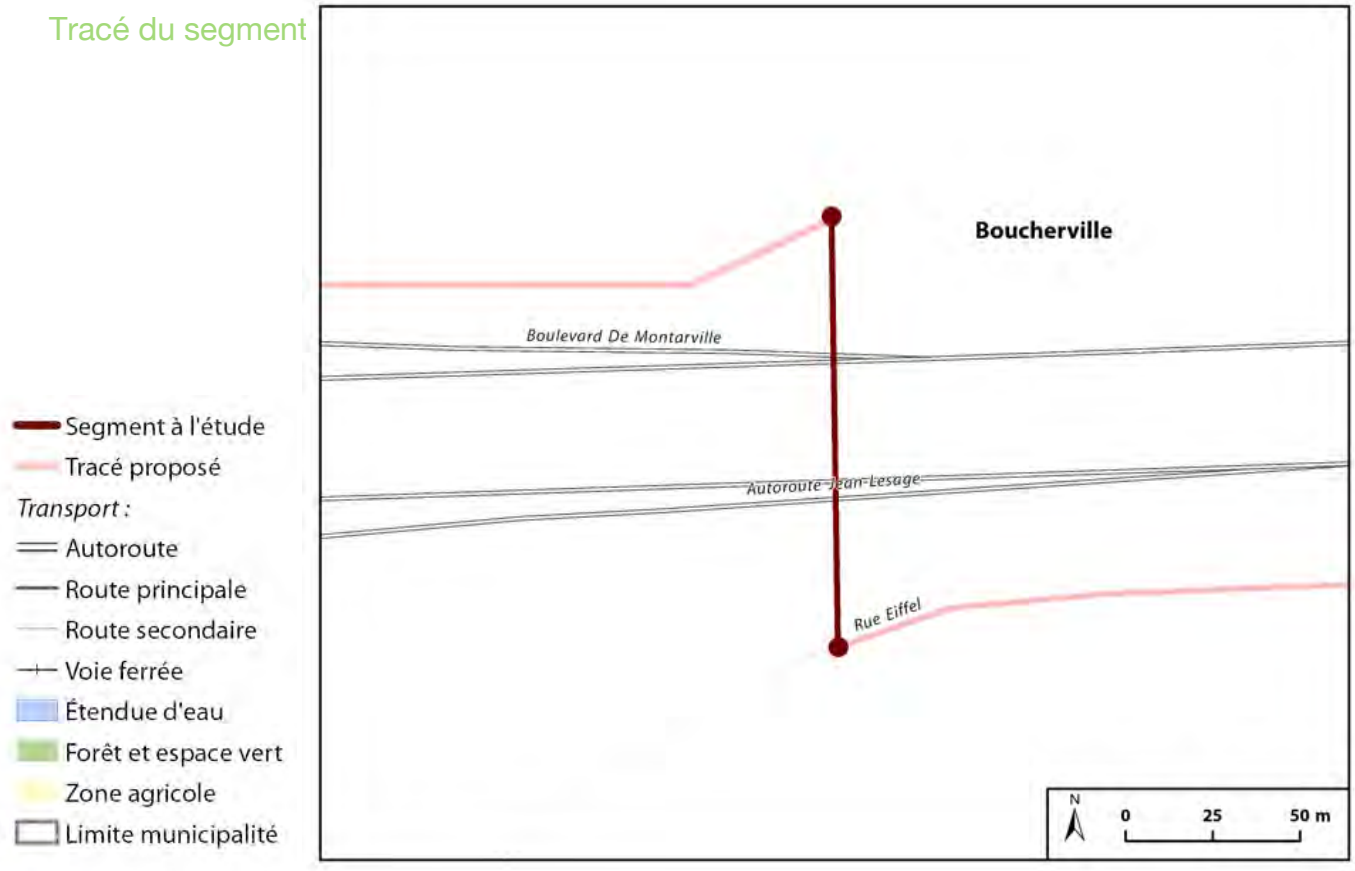
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 122 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

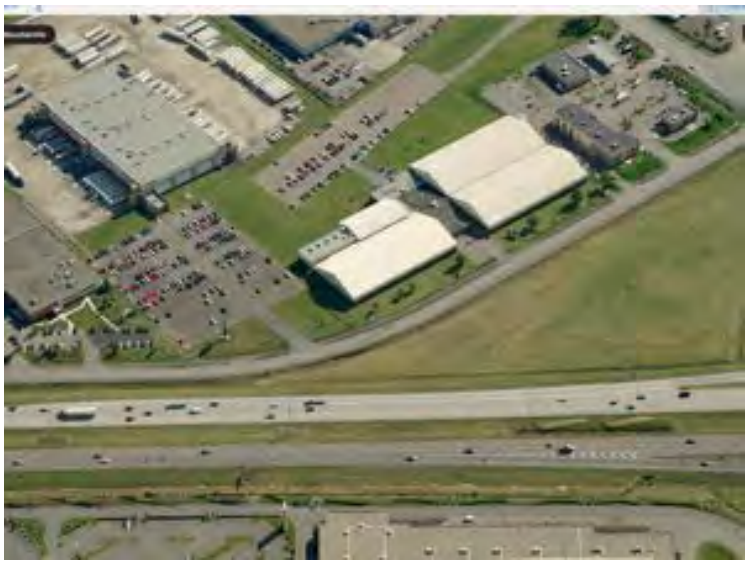
État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☒ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☐ Muret de béton ☐ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☒ Passerelle
☐ Terre-plein ☐ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 122 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

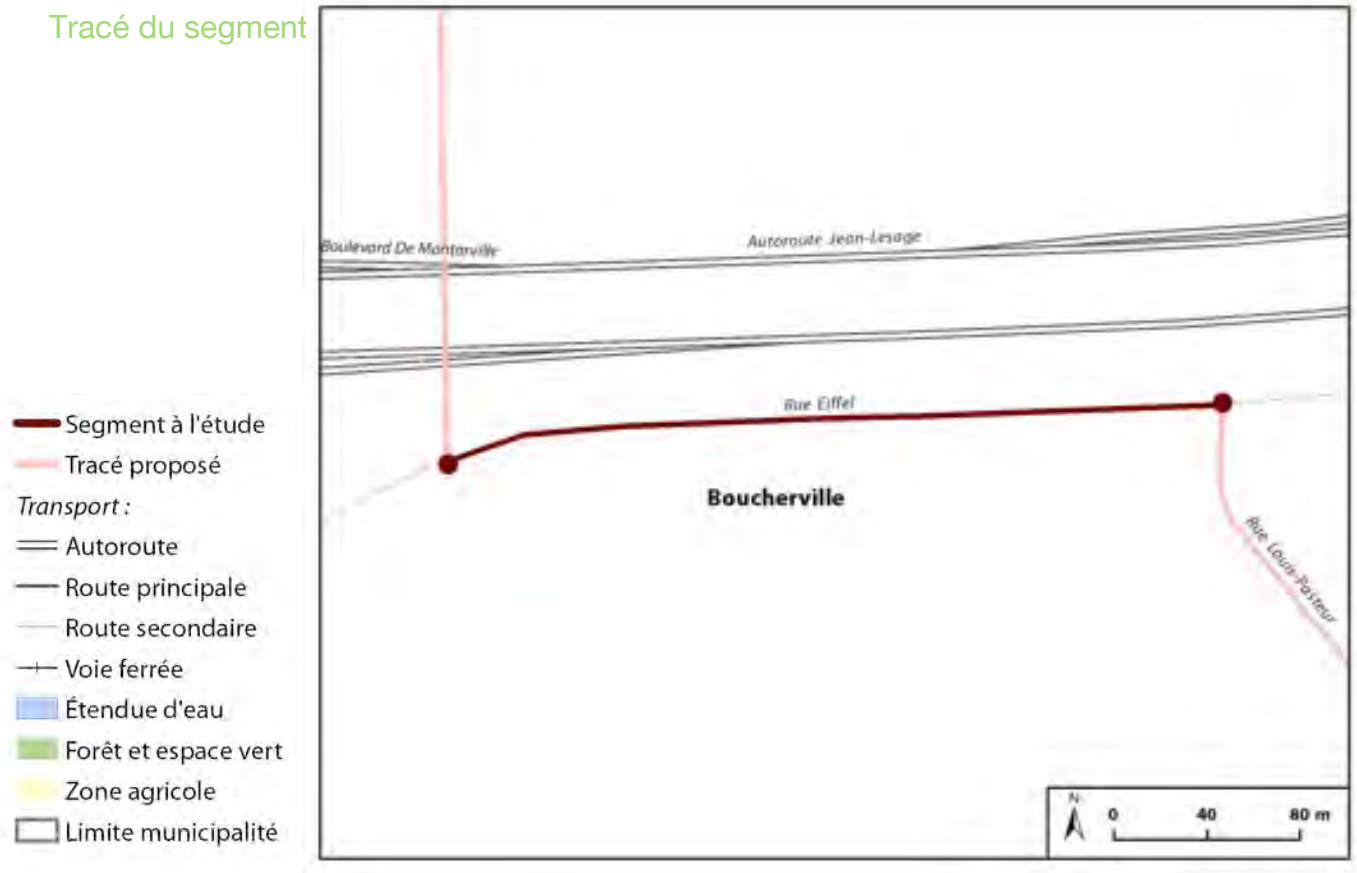
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Eiffel

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 335 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 335 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Zone agricole
- ☐ Zone inondable
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

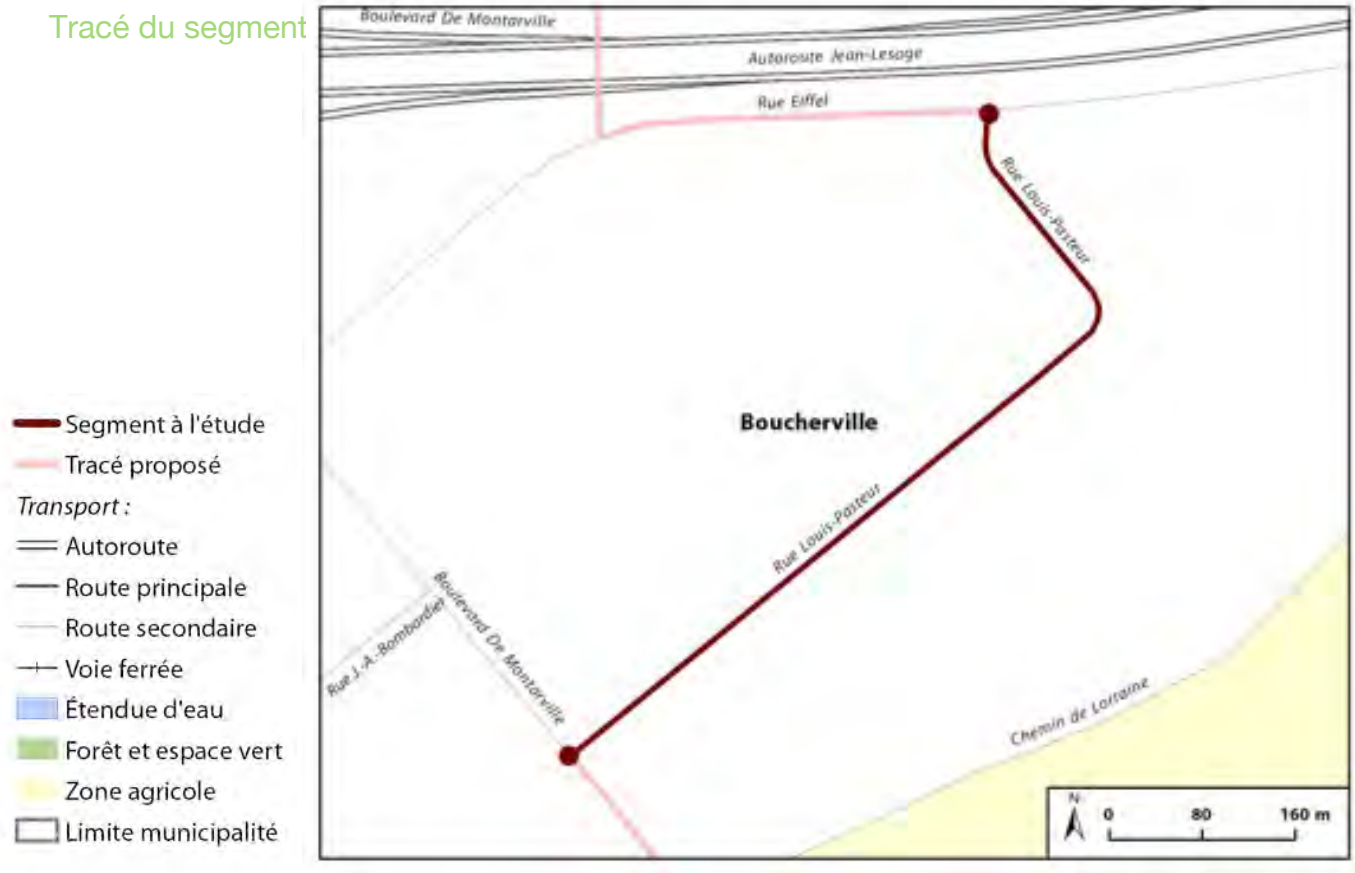
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Louis-Pasteur

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 802 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☒ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☒ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 802 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

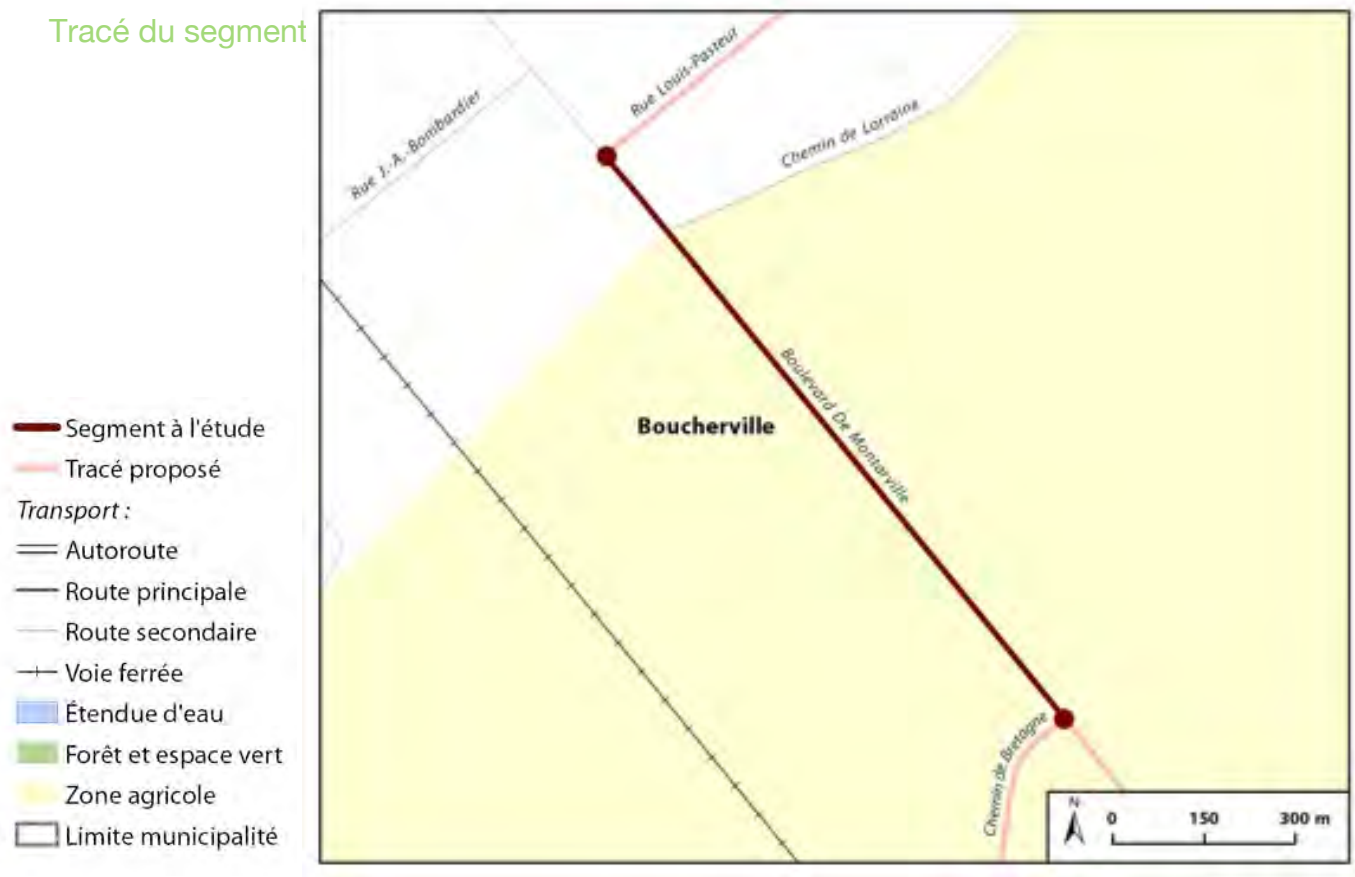
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom de Montarville

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 197 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [x] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux autre côté du fossé

Coupe type

Longueur du segment 1 197 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

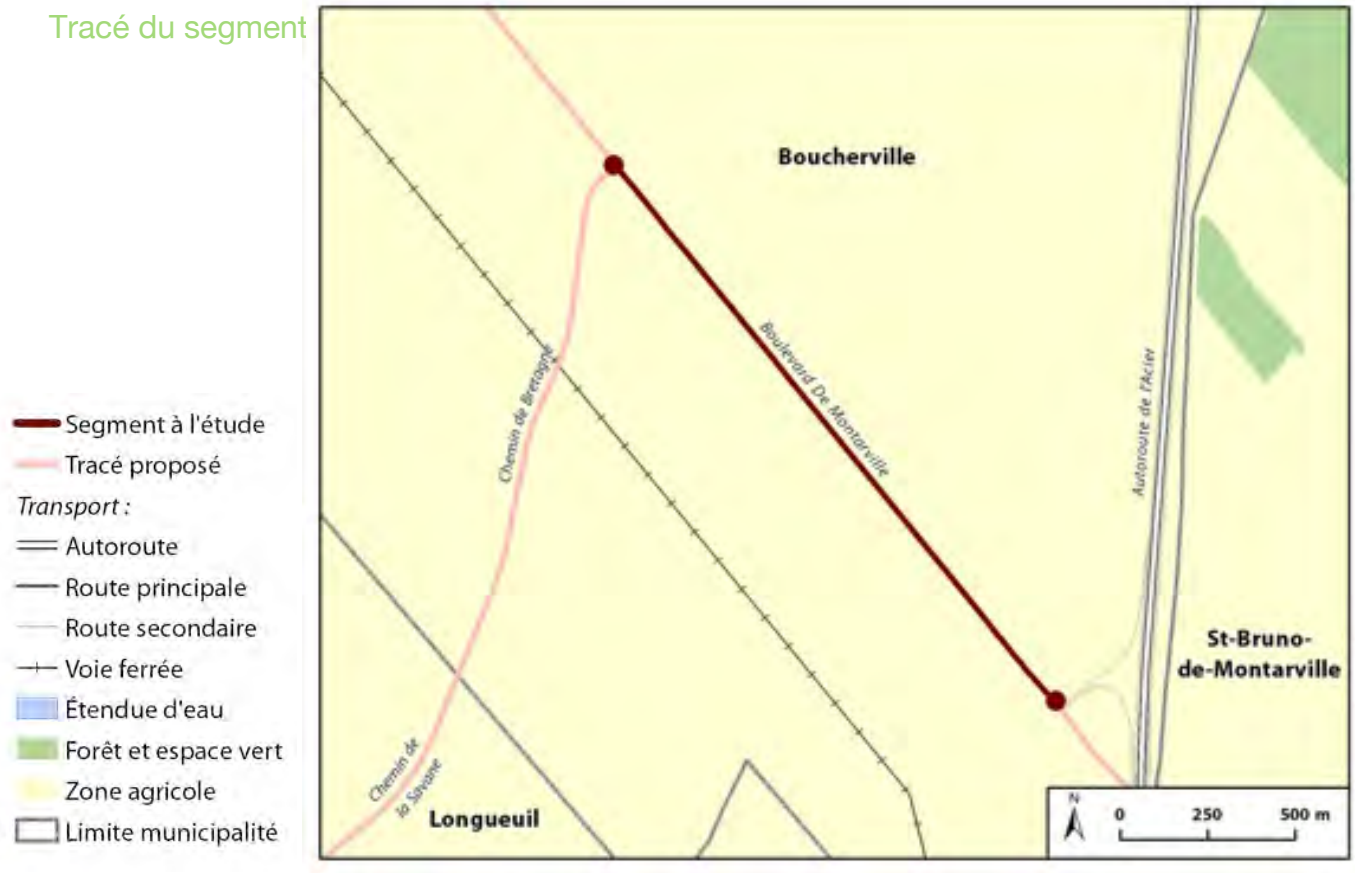
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Boulevard de Montarville

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 1 974 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 974 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

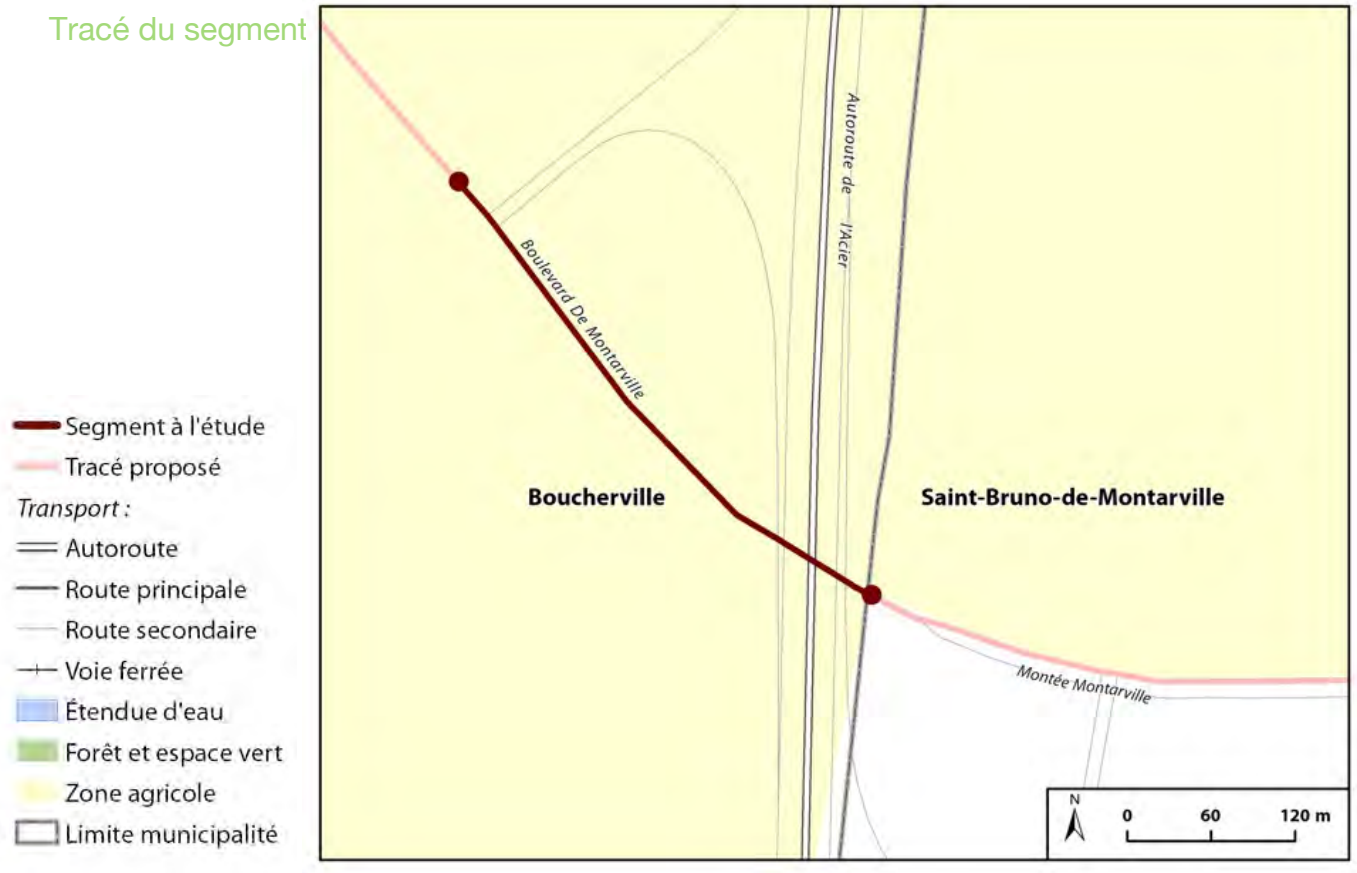
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Montée de Montarville

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 417 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires viaduc A-30

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure ☒ Muret de béton ☒ Panneaux
☐ Revêtement d'asphalte ☐ Déplacement de fossé ☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton ☐ Canalisation de fossé ☐ Passerelle
☐ Terre-plein ☒ Marquage ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 417 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☐ Sol contaminé ☐ Zone agricole
☐ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

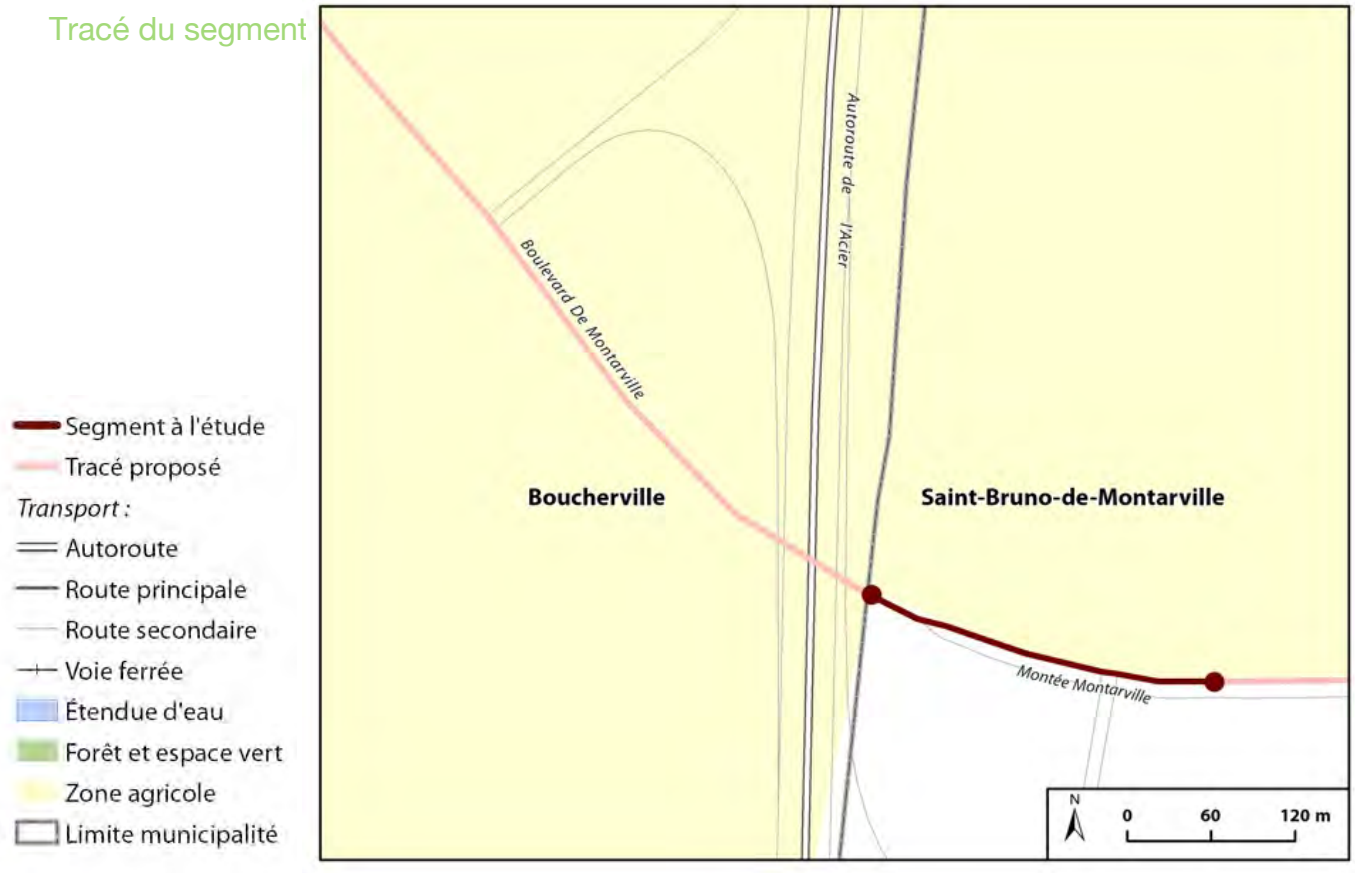
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montée de Montarville

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 254 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☒ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires viaduc A-30

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☒ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 254 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montée de Montarville

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 938 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 938 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Boucherville

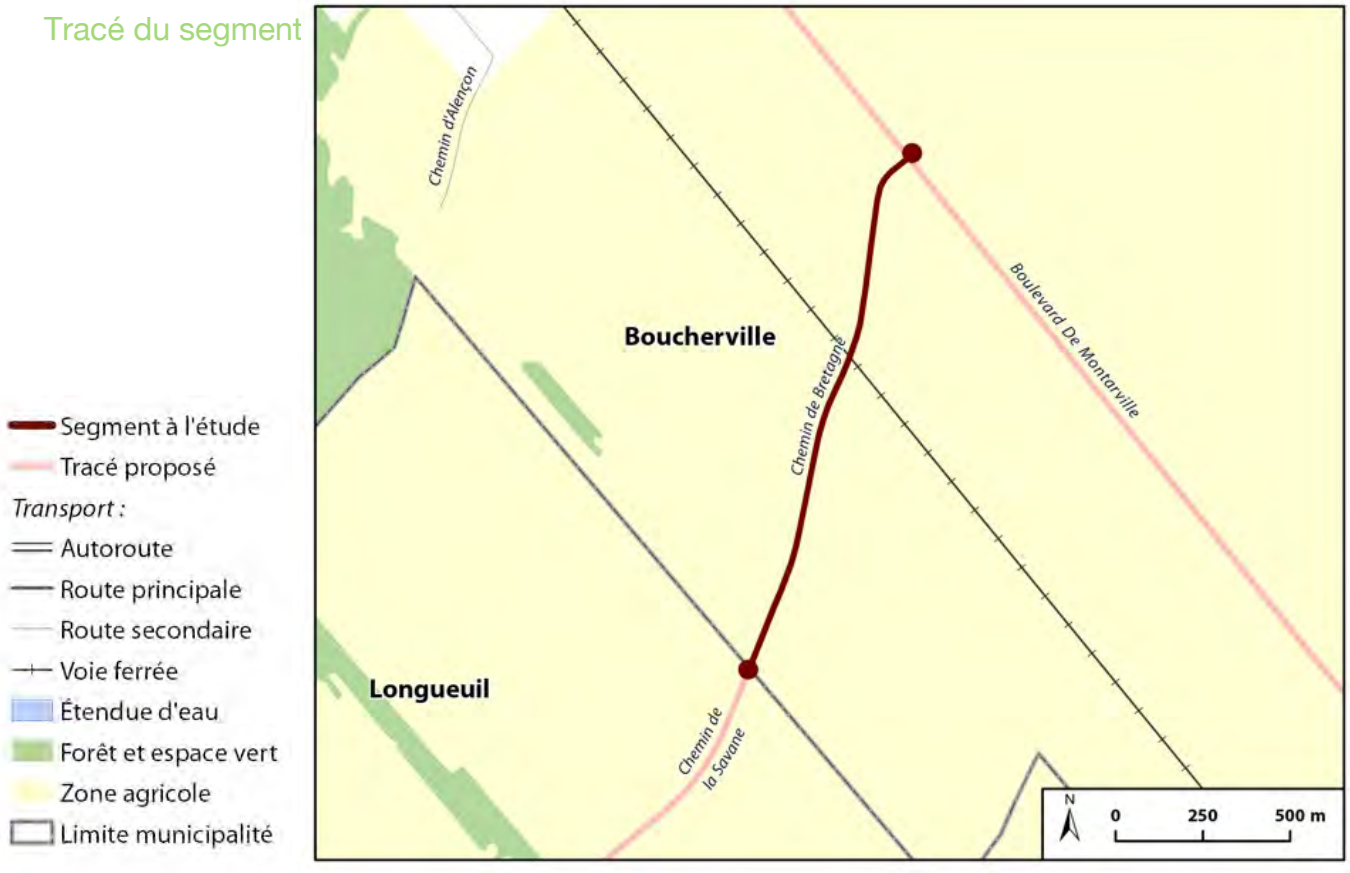
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Bretagne

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 550 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 550 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé

Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

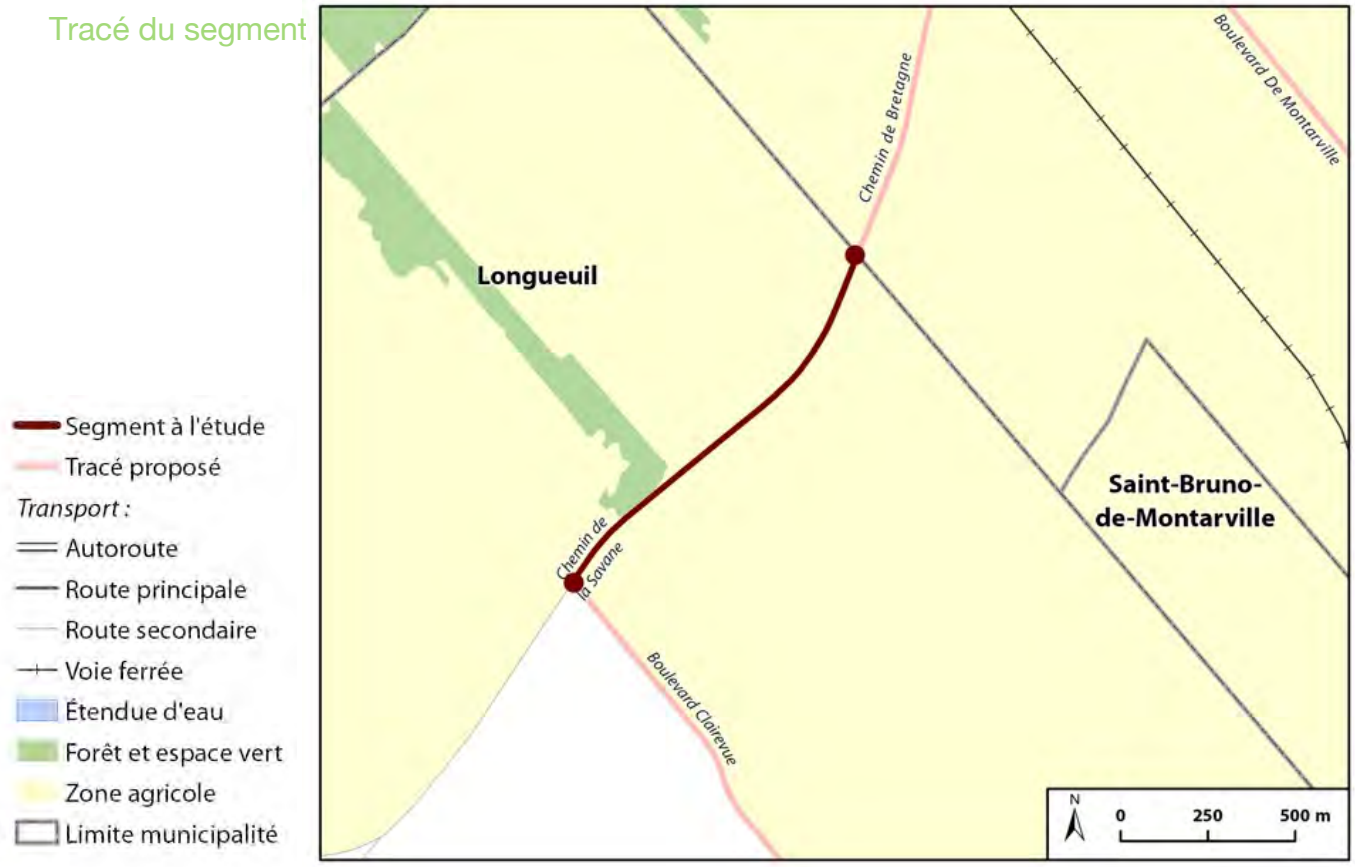
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Savanne

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 263 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 263 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

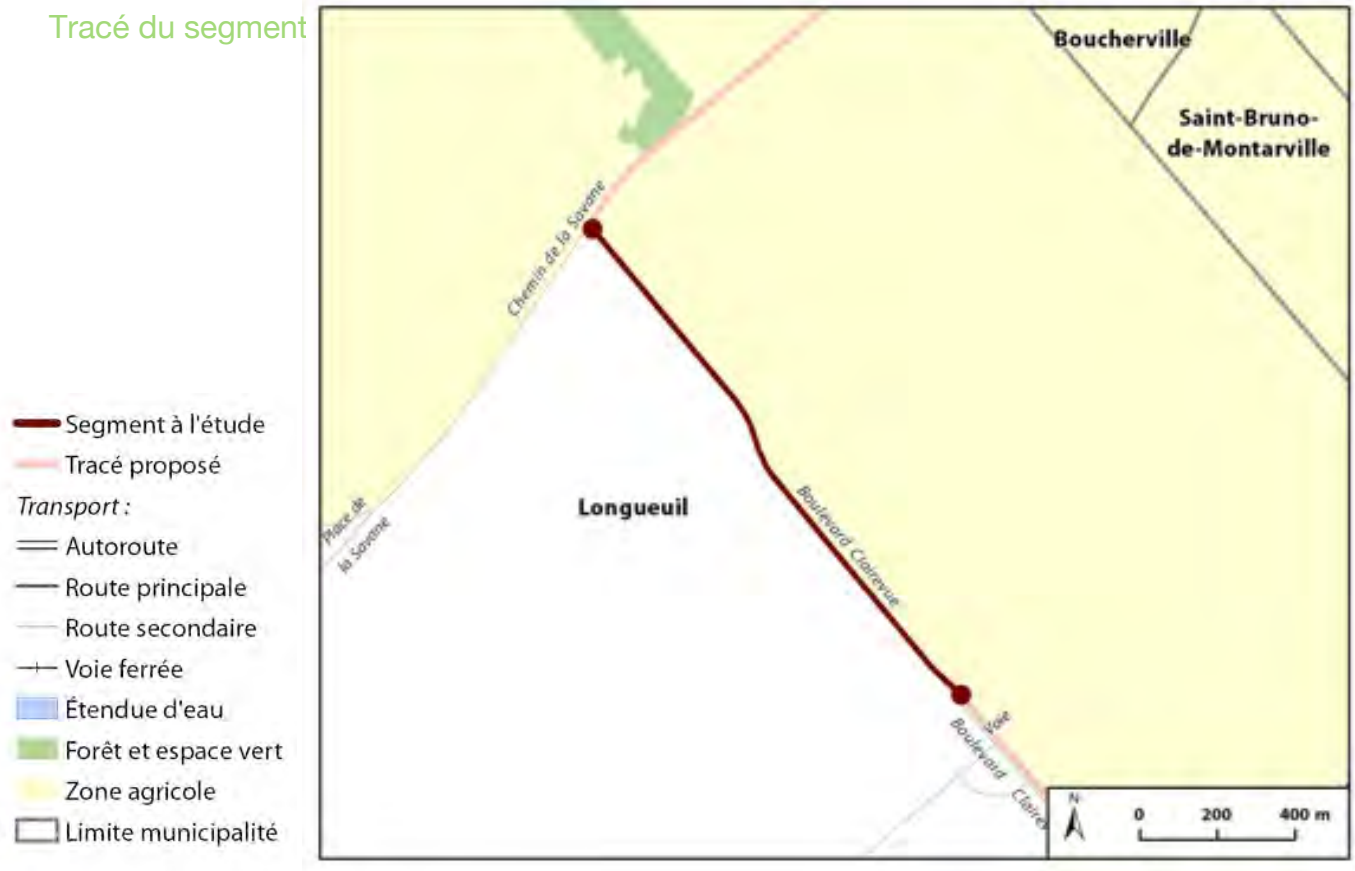
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 547 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 547 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé

Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Longueuil

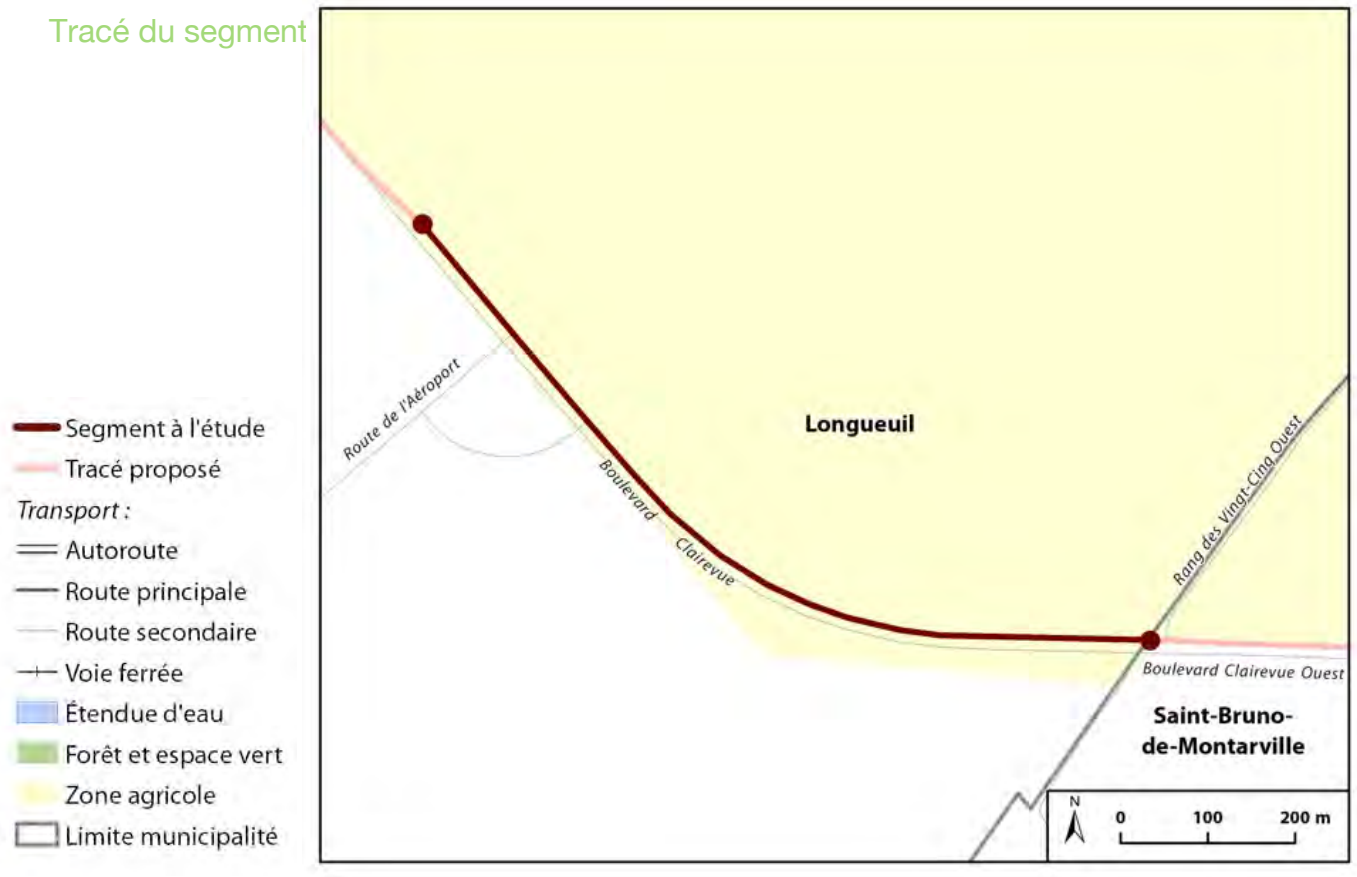
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 1 017 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☒ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 017 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

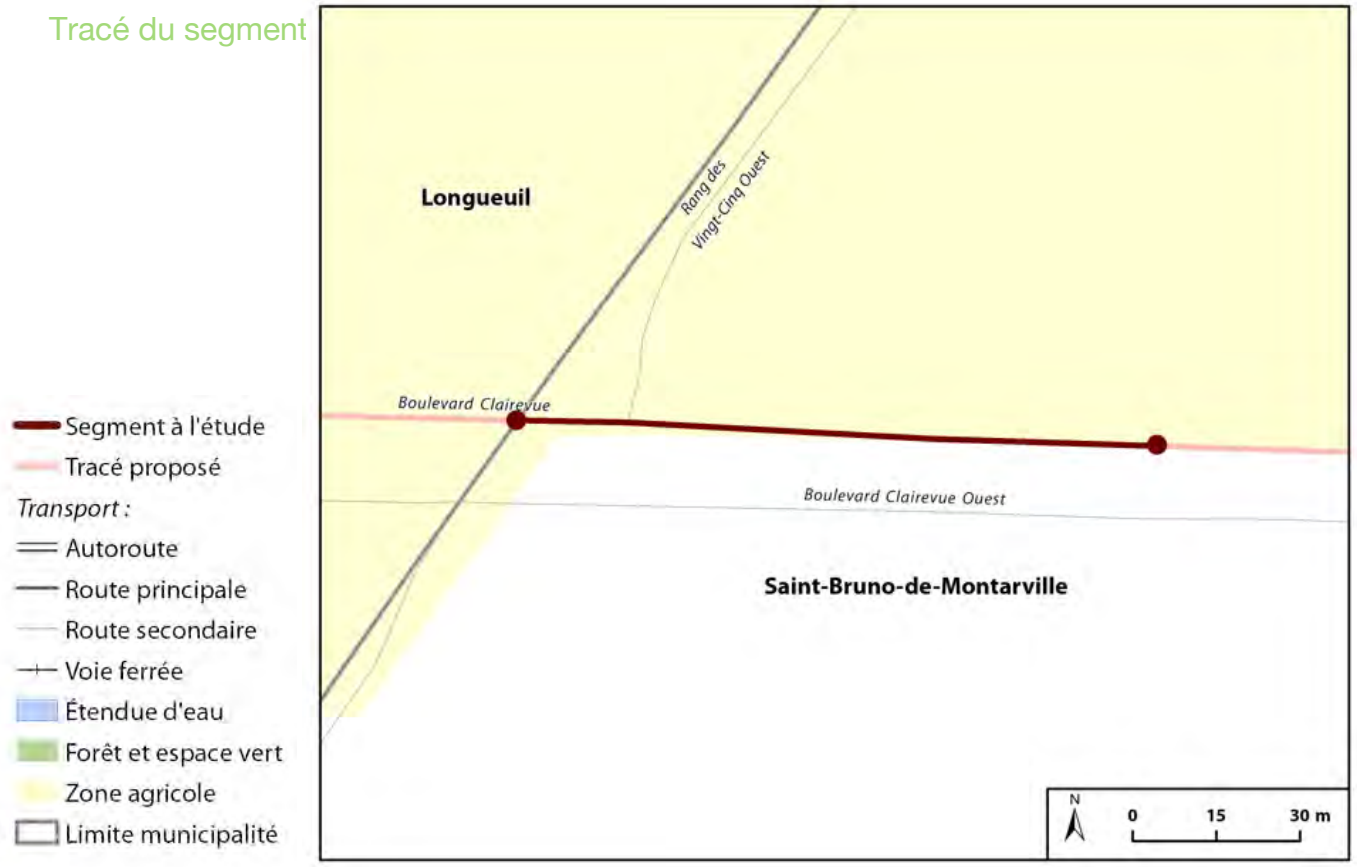
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 113 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☒ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 113 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

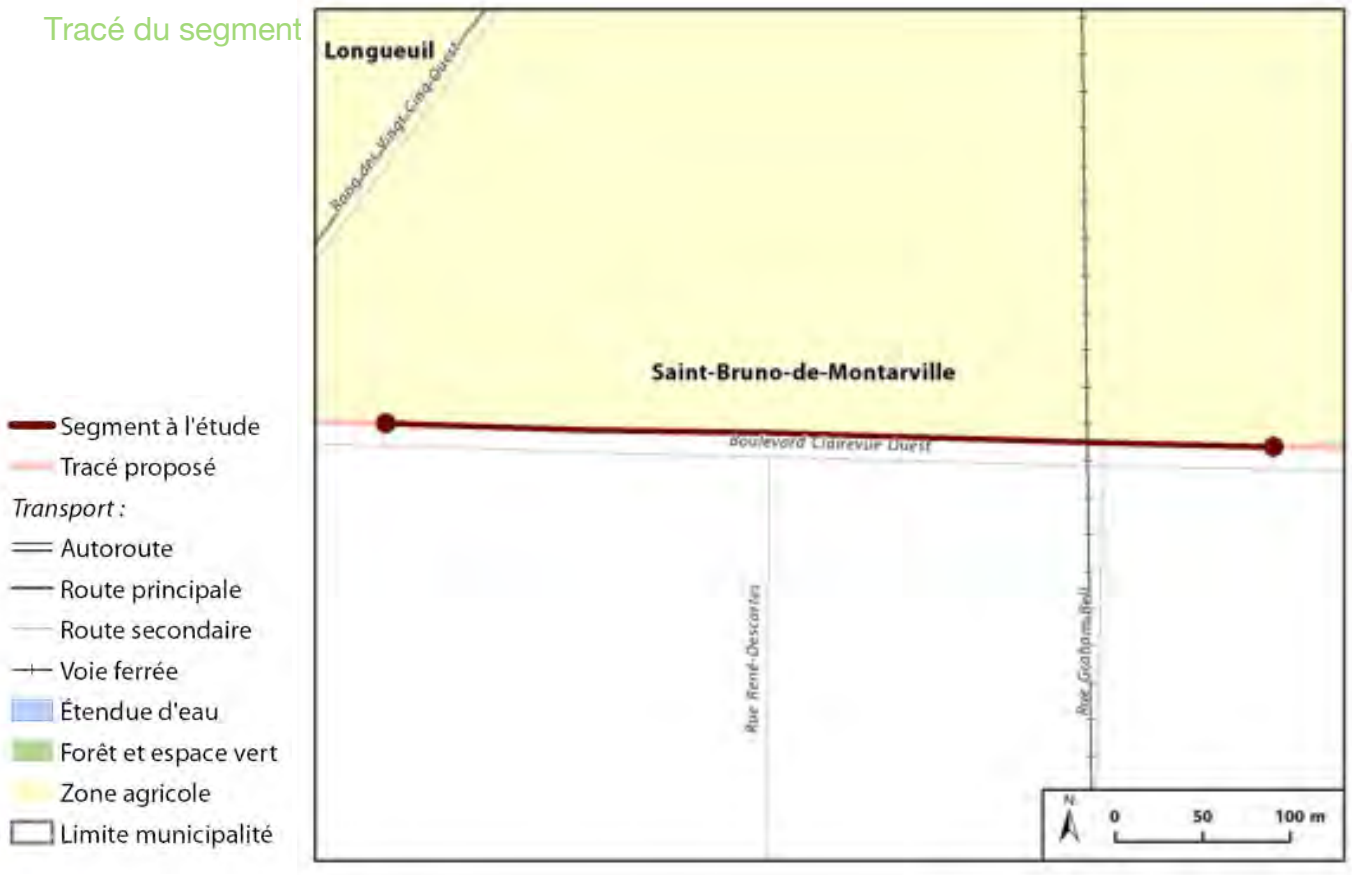
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 506 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Drainage	Fossé	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.5	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

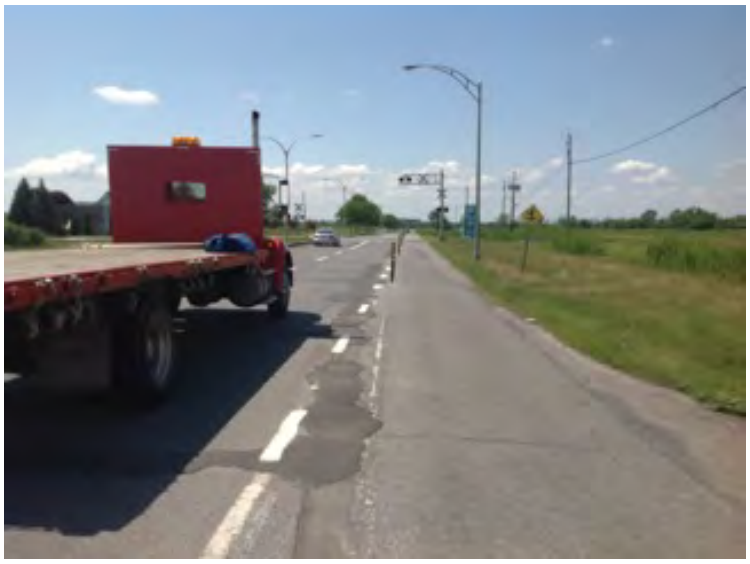
Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☒ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☒ Bordures de béton
- ☒ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 506 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 153 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 153 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 2 163 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 163 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

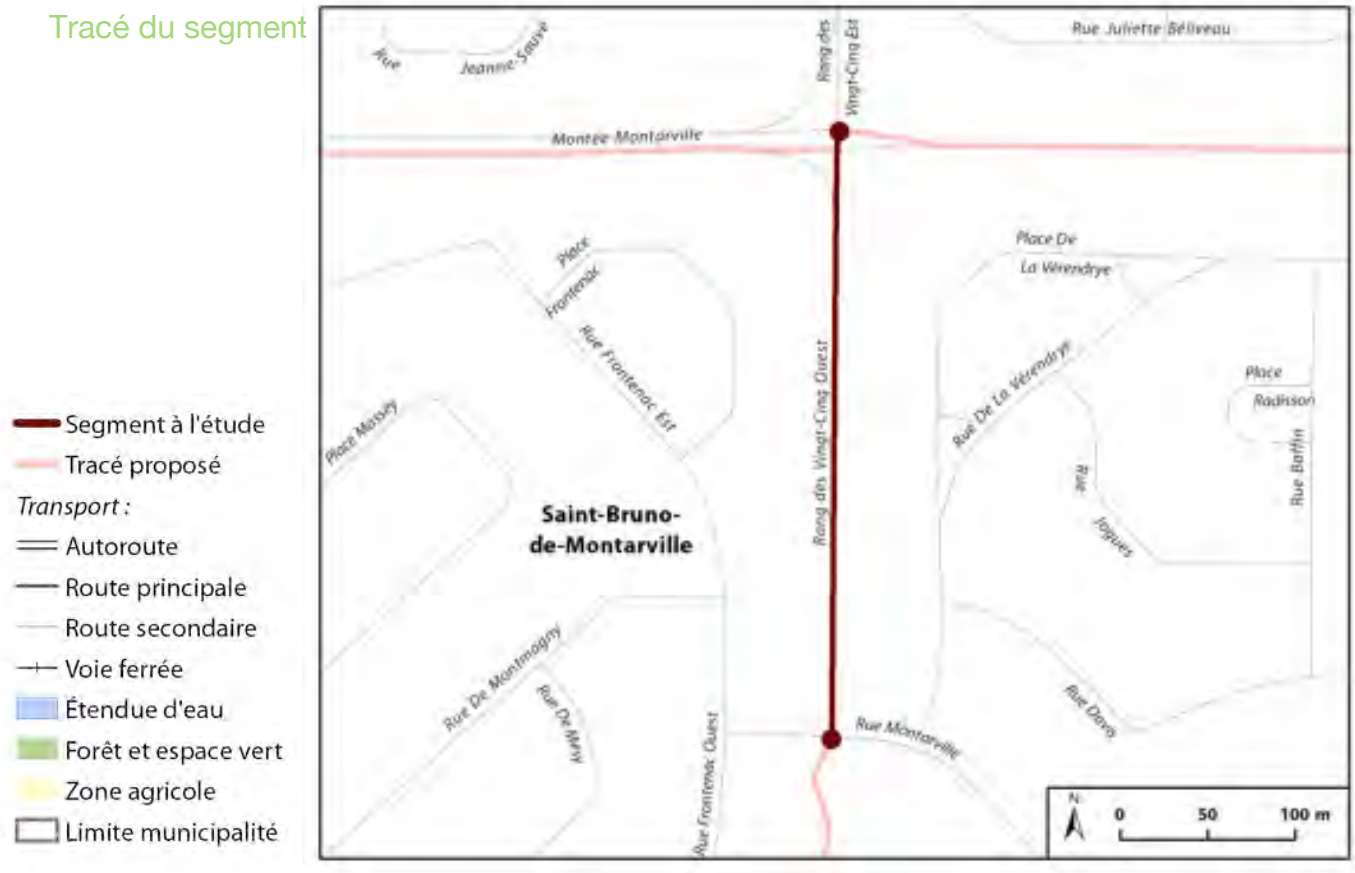
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montarville

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 348 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.6
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires direction sth

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 348 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

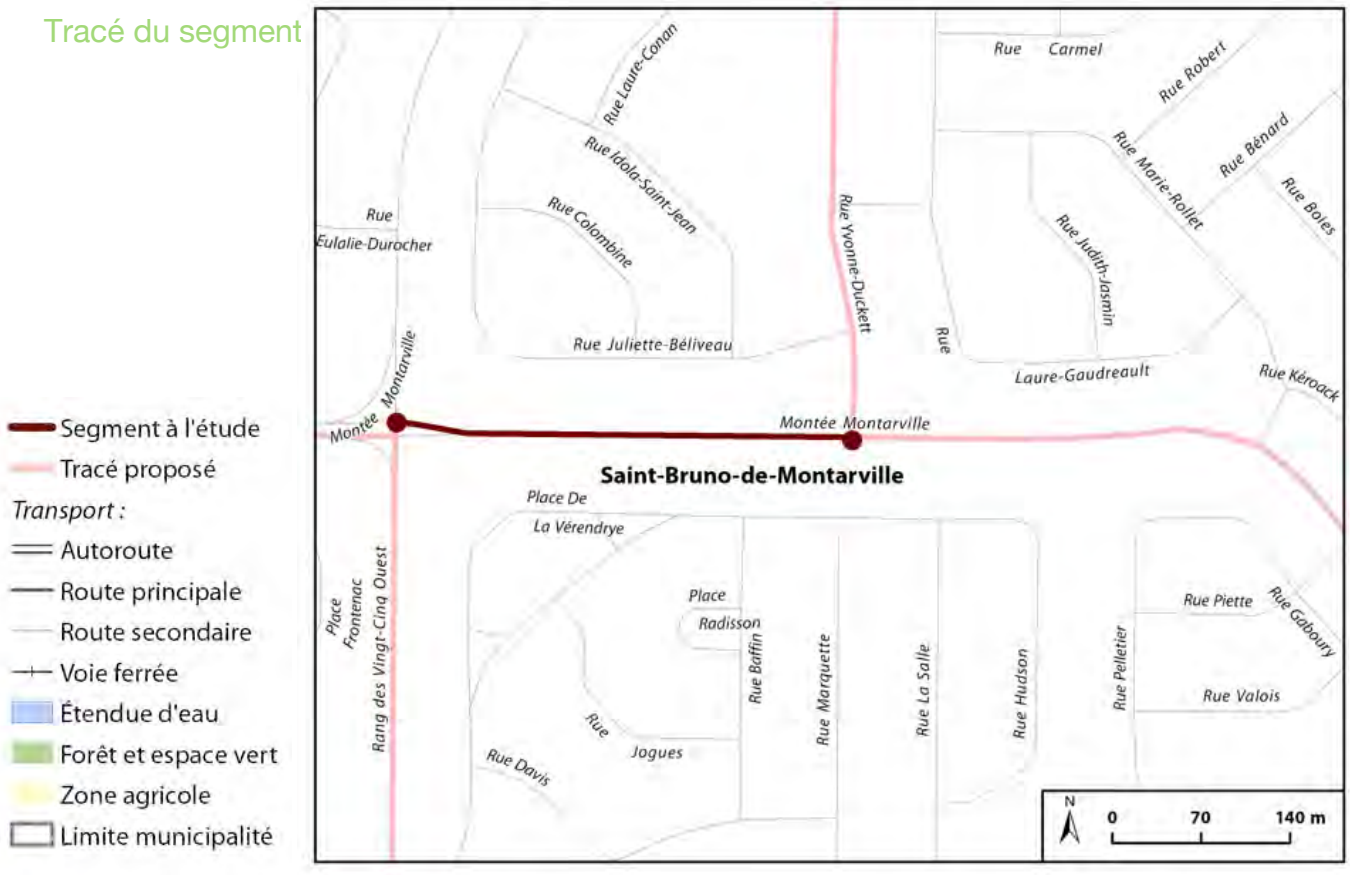
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Montée de Montarville

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 360 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.3	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent (●) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 360 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

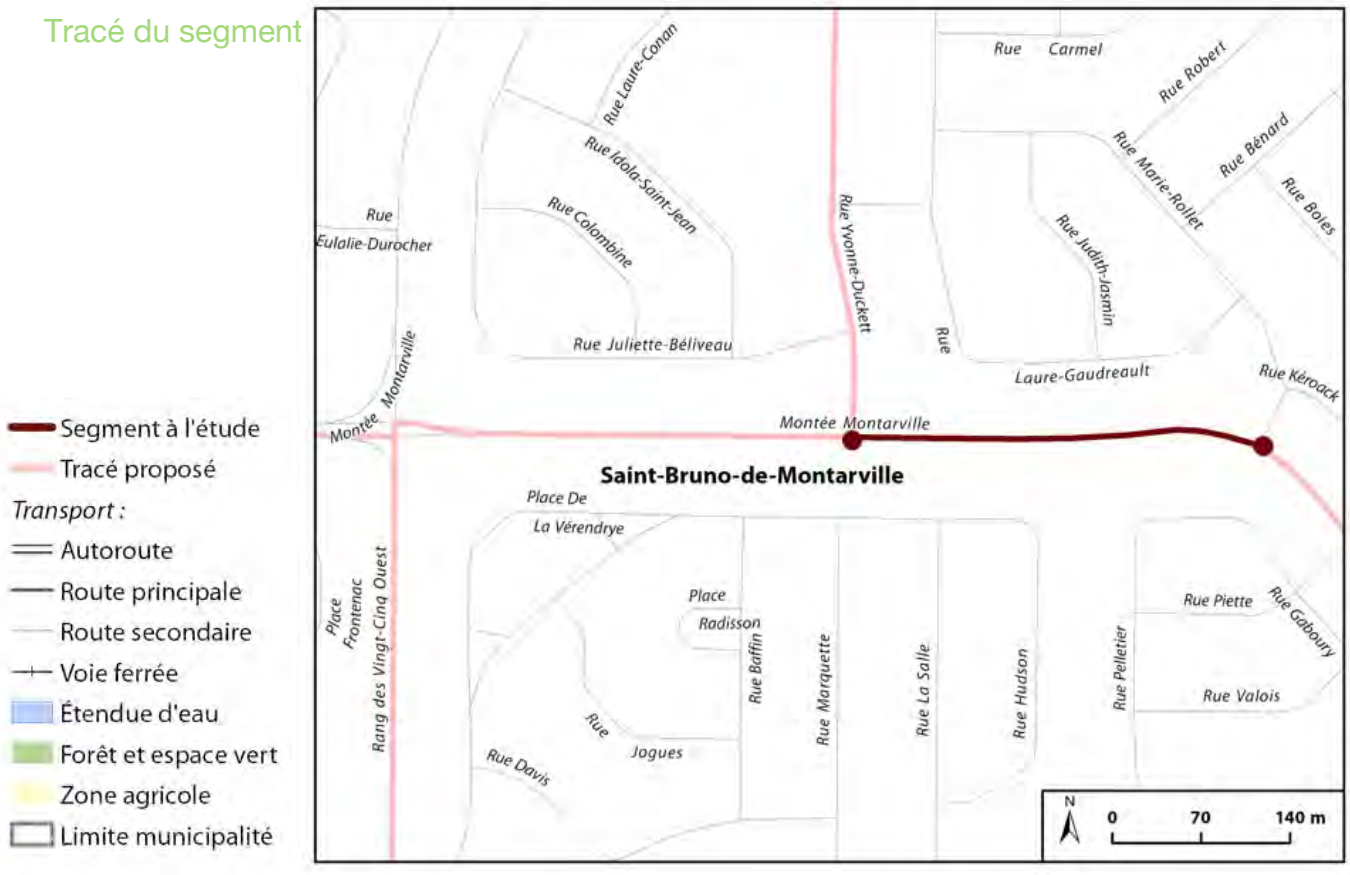
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Montée de Montarville

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 222 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent (●) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis

[ ] Revêtement de criblure	[ ] Muret de béton	[x] Panneaux
[x] Revêtement d'asphalte	[ ] Déplacement de fossé	[ ] Délinéateur
[x] Bordures de béton	[ ] Canalisation de fossé	[ ] Passerelle
[ ] Terre-plein	[x] Marquage	[ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 222 m

Interventions linéaires		100 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		100 000 $
Contingences	+	30 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	130 000 $	7 781 $	**138 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 106 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	4.2	4.2
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires segment de la Montée Montarville fermé à la circulation automobile

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[ ] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux réduire largeur de la chaussée pour transformer en sentier polyvalent

Coupe type	Aucune	
Longueur du segment	106 m	
Interventions linéaires	0 $	
Interventions ponctuelles	+ 20 000 $	
Sous-total	20 000 $	
Contingences	+ 6 000 $	

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	26 000 $	1 556 $	**28 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ☑

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

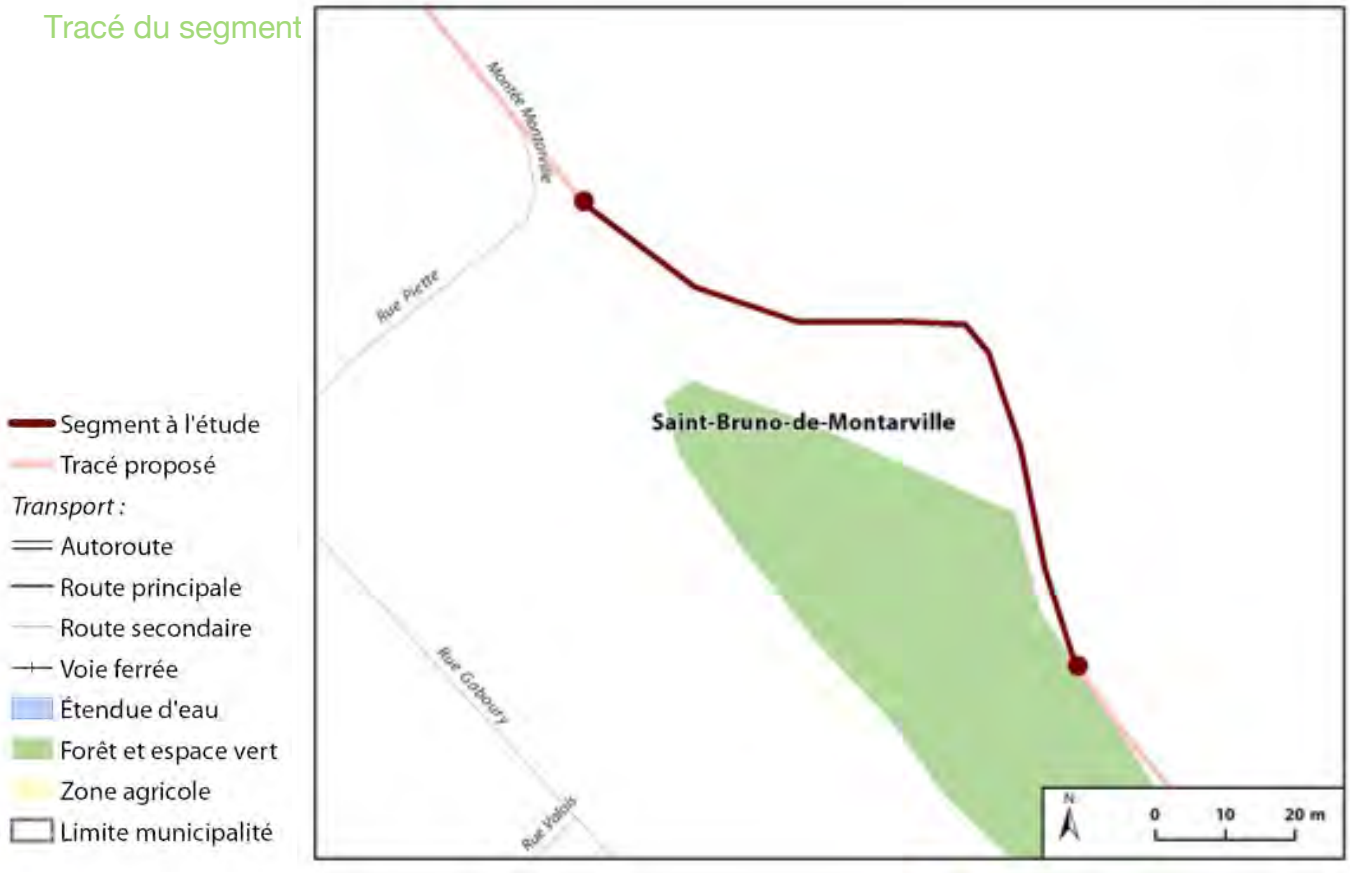
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 110 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.0	2.0
Revêtement voie cyclable	Criblure (P)	Criblure (P)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[ ] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Réfection de piste en site propre

Longueur du segment 110 m

Interventions linéaires		19 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		19 000 $
Contingences	+	6 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	25 000 $	1 496 $	**26 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 1 009 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires très beau segment avec vue sur un lac dans une ancienne carrière

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 009 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

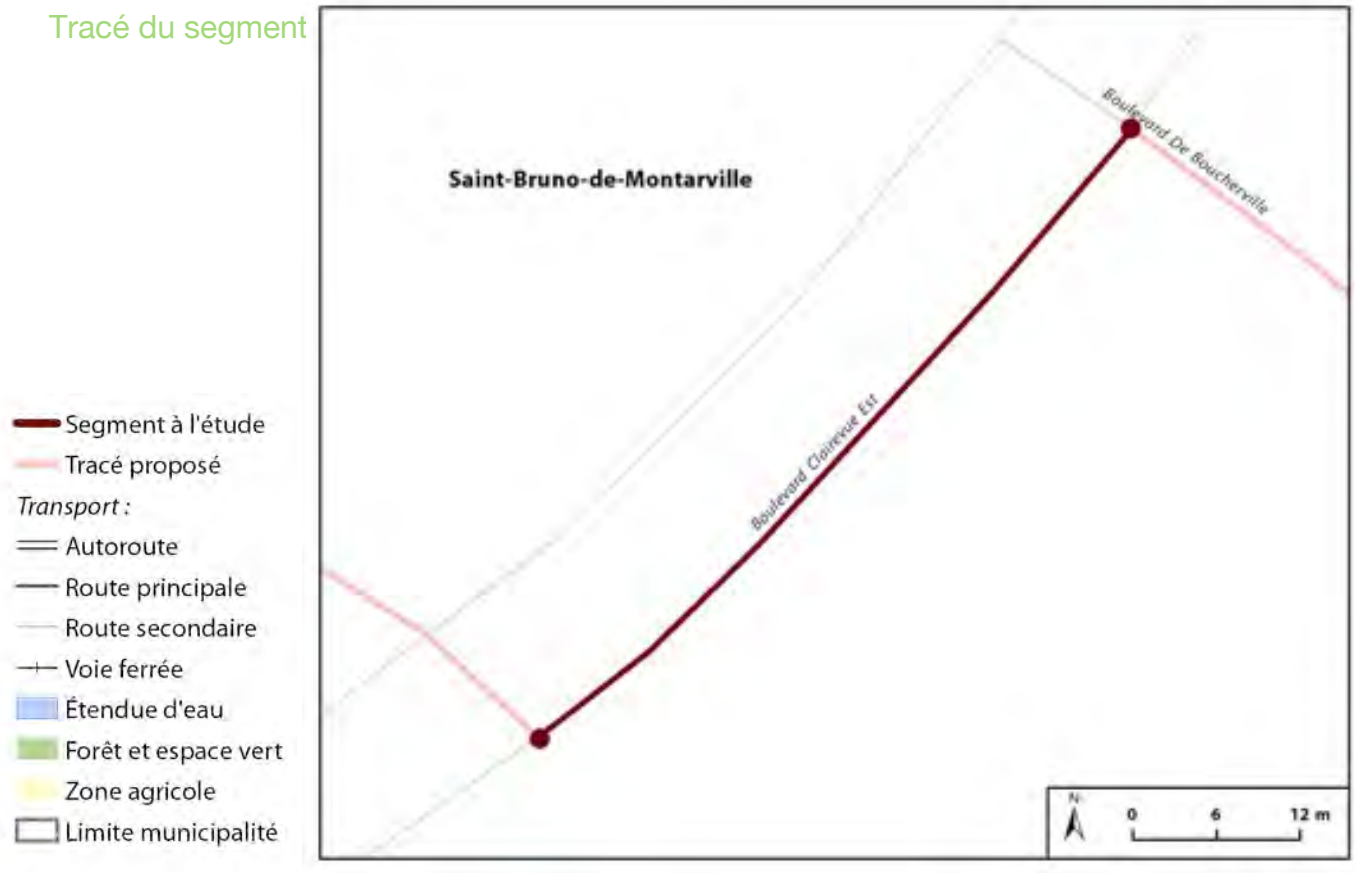
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Clairevue E

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 61 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable en site propre (5)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable en site propre (5)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 61 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

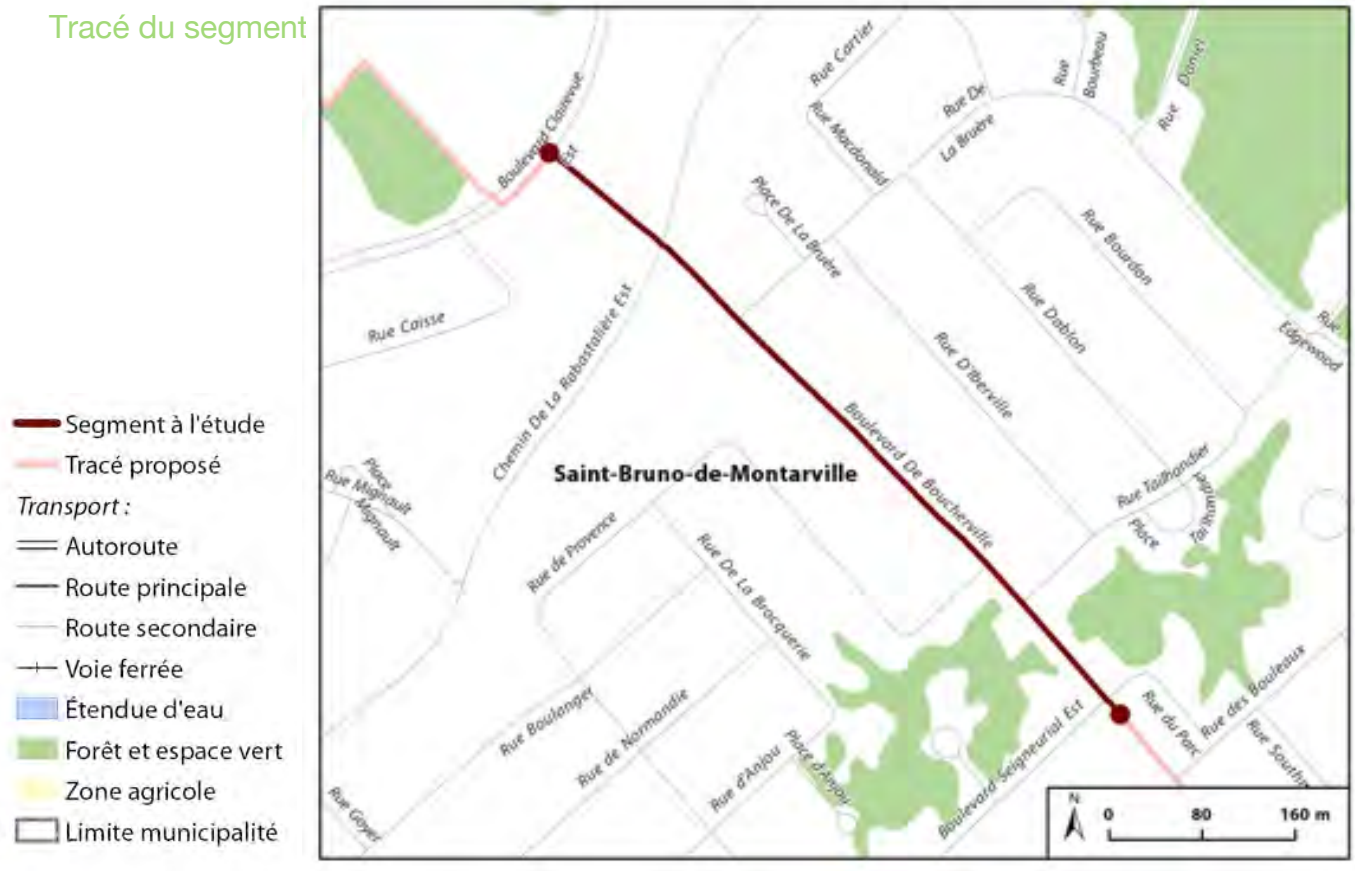
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom de Boucherville

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 686 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 686 m

Interventions linéaires		11 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		11 000 $
Contingences	+	3 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	14 000 $	838 $	**15 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé | √ | √ = recommandé
x = non-recommandé
✦ = tracé alternatif

Secteur Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ☑ Oui ☑ Non
Nom de Chambly/Grand Boulevard Est

Aménagement cyclable ☑ Oui ☑ Non

Longueur du segment 3 806 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Bordures	☐ Oui ☐ Non	☐ Oui ☐ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☐ Oui ☐ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement ☐ Dédié ☐ Partagé avec vélos ☐ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
☐ Cours d'eau ☐ Bâtiment ☐ Accès TC ☐ Autre
☐ Végétation ☐ Paysage rural ☑ Aucun

Nuisances
☐ Bruit ☐ Véhicules lourds ☑ Aucune
☐ Odeur ☐ Entrées ☐ Autre
☐ Débit de circulation ☐ Visuel

Commentaires Aucun

Analyse

Confort des cyclistes ☑ Excellent ☐ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☑ Excellent ☐ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle/tunnel

Intervention requise

- ☐ Nouvel aménagement en site propre
- ☑ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur travaux Tracé remplaçant le tracé traversant l'intersection de la route 116 et du boulevard de Boucherville

Coupe type Passerelle/tunnel

Longueur du segment 3 806 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	196 911 $		

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières

- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

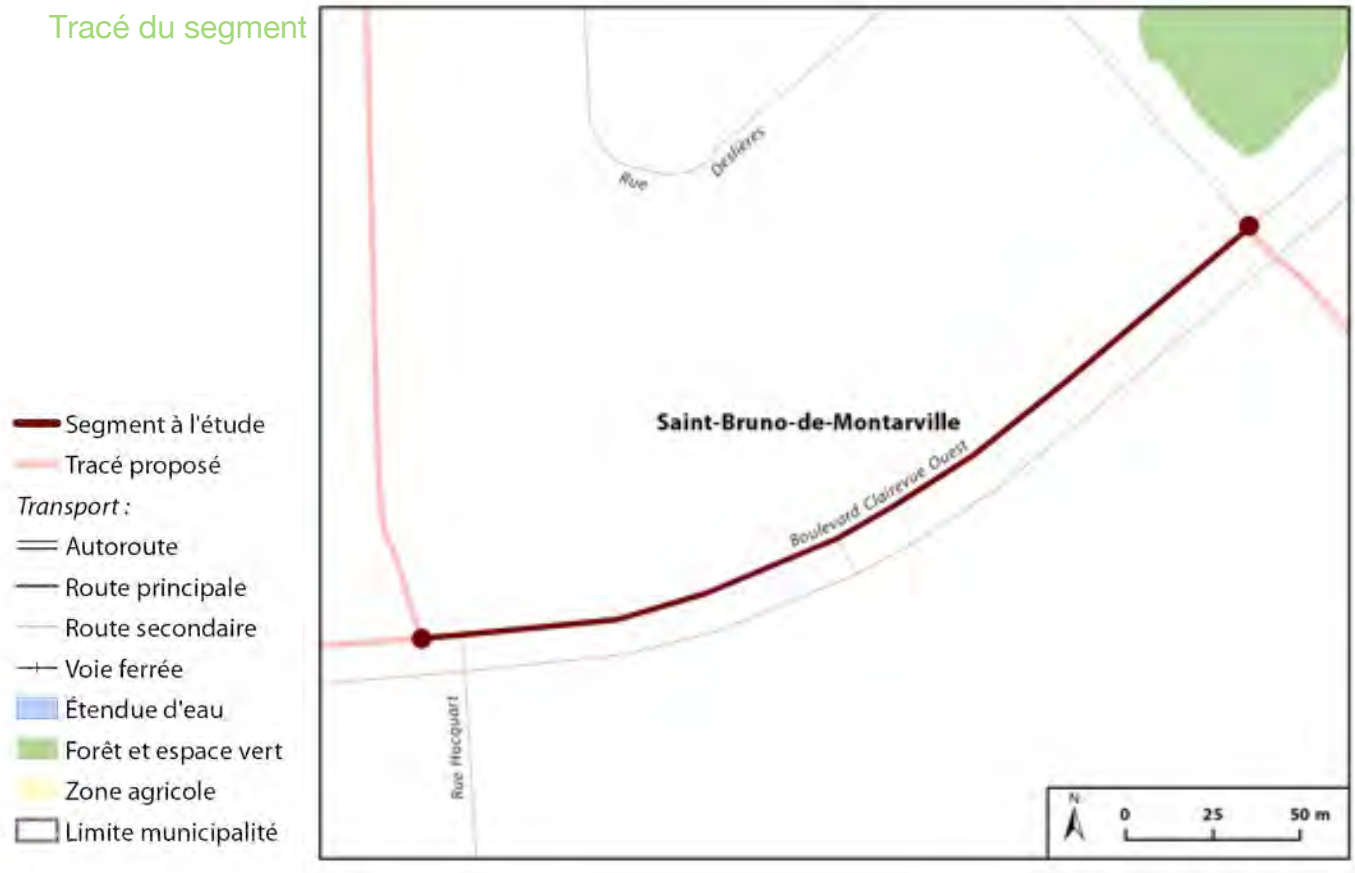
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Clairevue

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 272 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	● Oui ○ Non
Bordures	● Oui ○ Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ● Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 272 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 757 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires abouti dans l'emprise de rue de Chambly

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 757 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

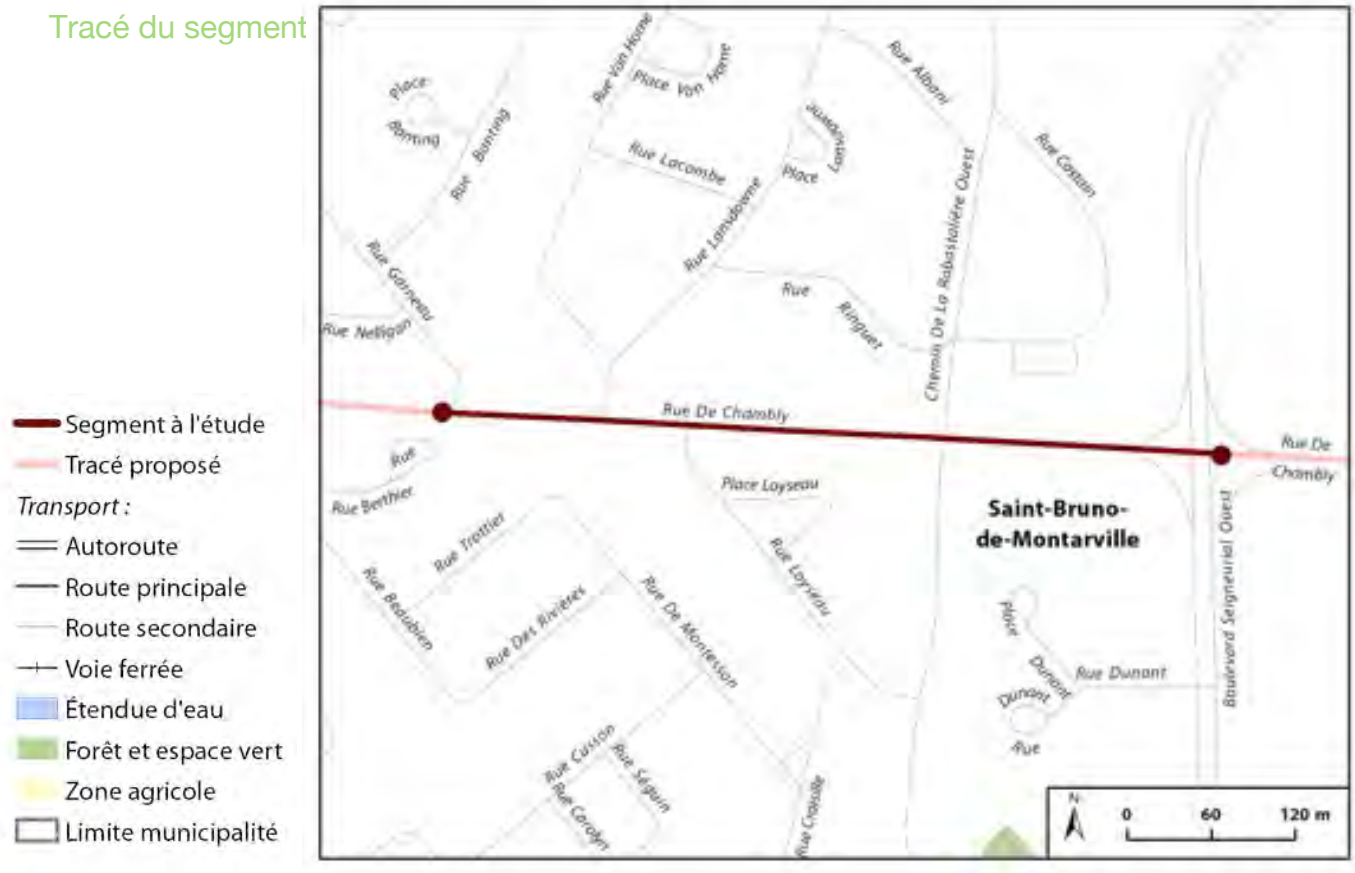
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Chambly

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 556 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 556 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chambly

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 735 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 735 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☐ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

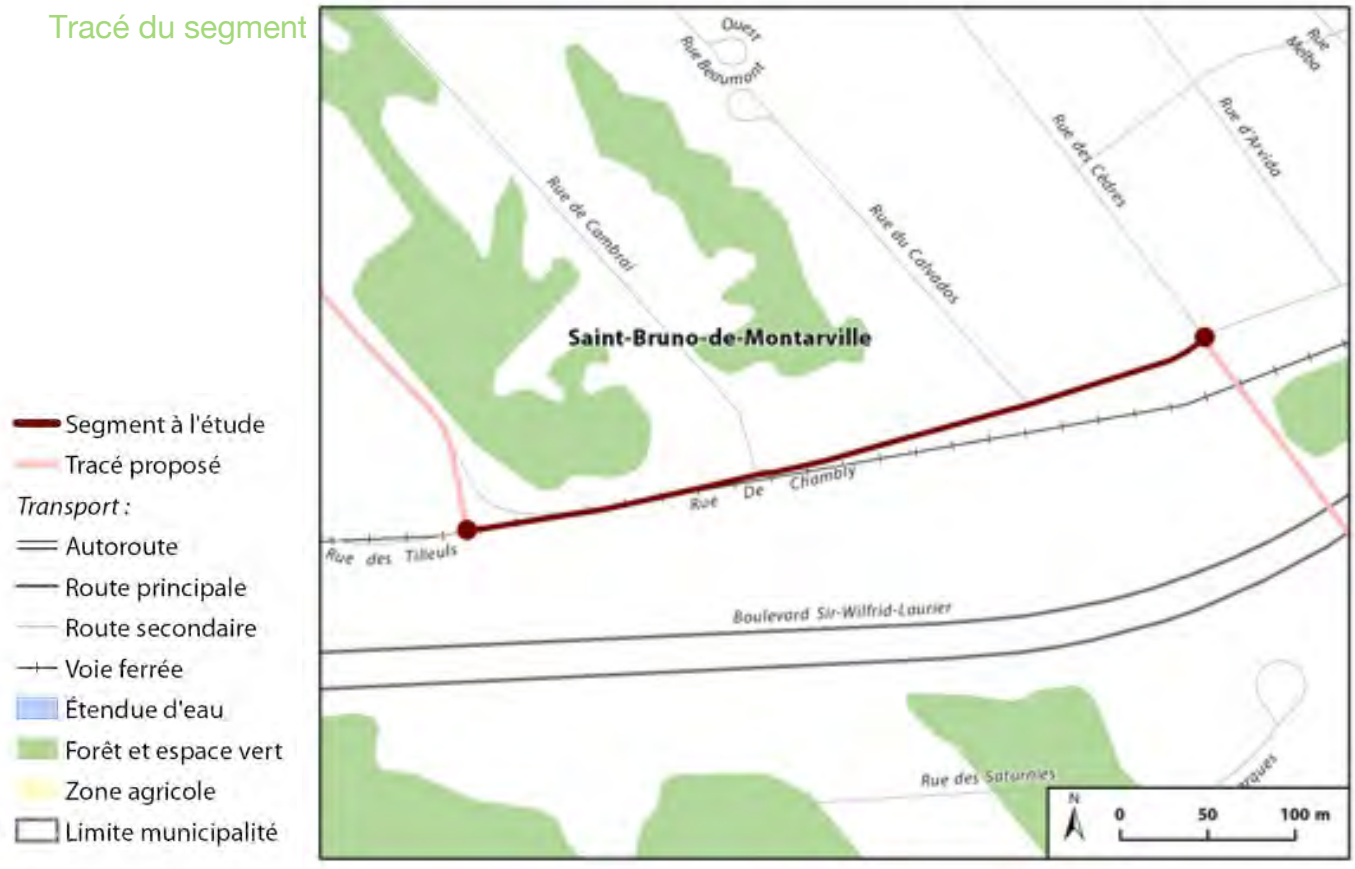
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom des Tileuls

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 440 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	( ) Oui (●) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	2.8
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État (●) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 440 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

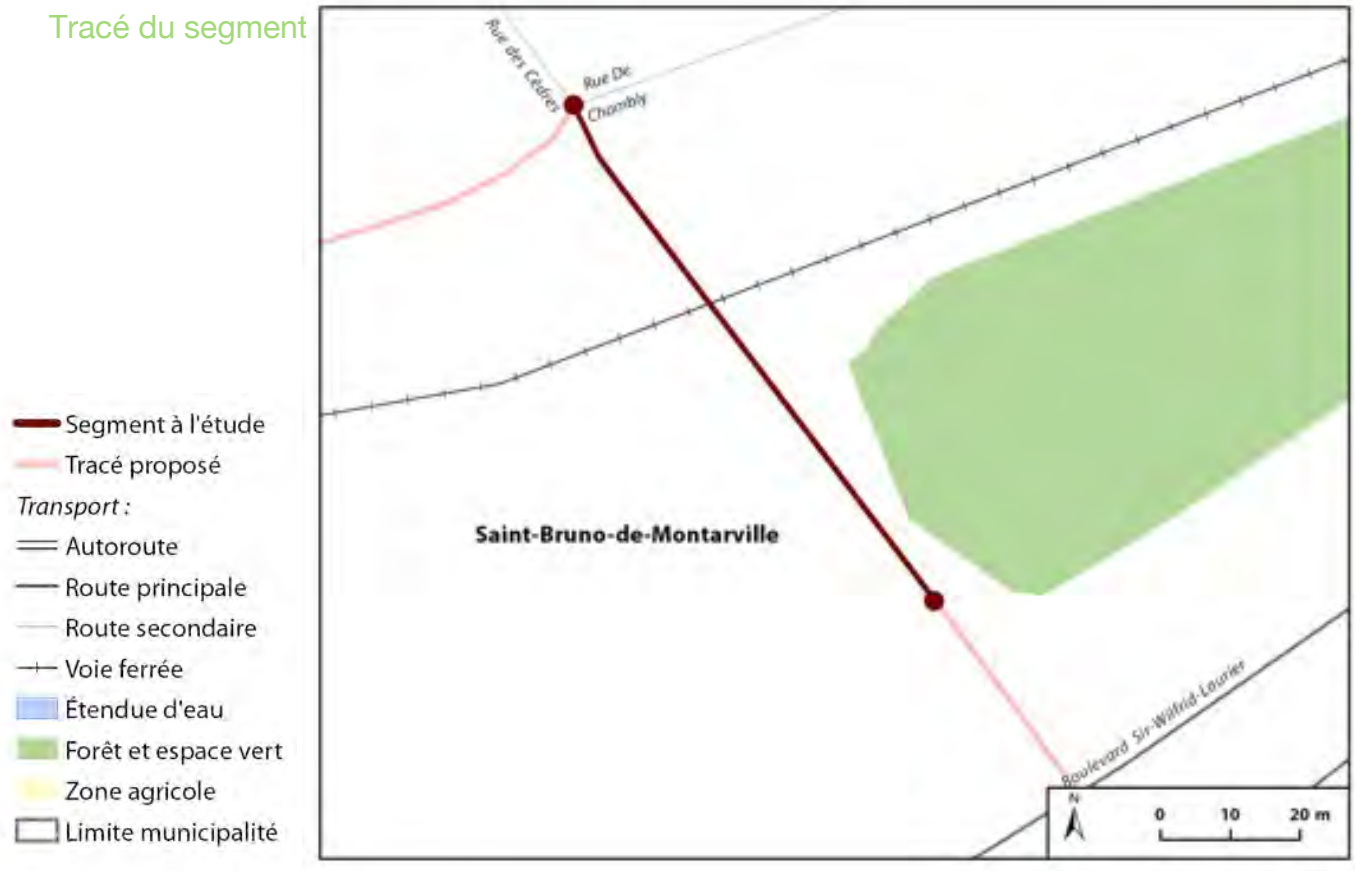
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 88 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Passerelle (P)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.3	1.3
Revêtement voie cyclable	Bois (B)	Bois (B)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires pente côté St-Hilaire un peu raide

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Passerelle (P)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 88 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

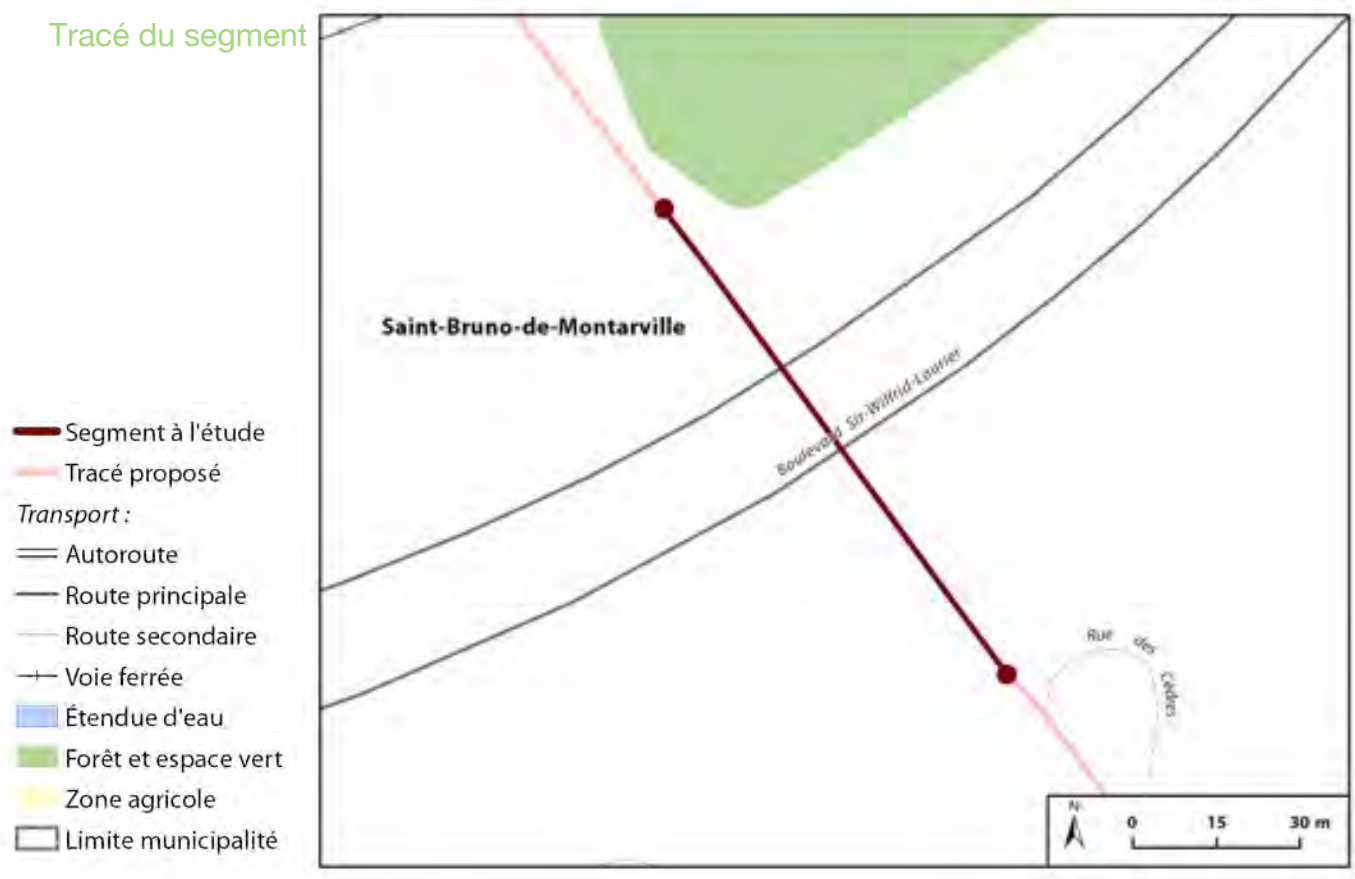
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 102 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Tunnel (U)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.3	2.3
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires bandes réfléchissante à ajouter du côté St-Hilaire

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Tunnel (U)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 102 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

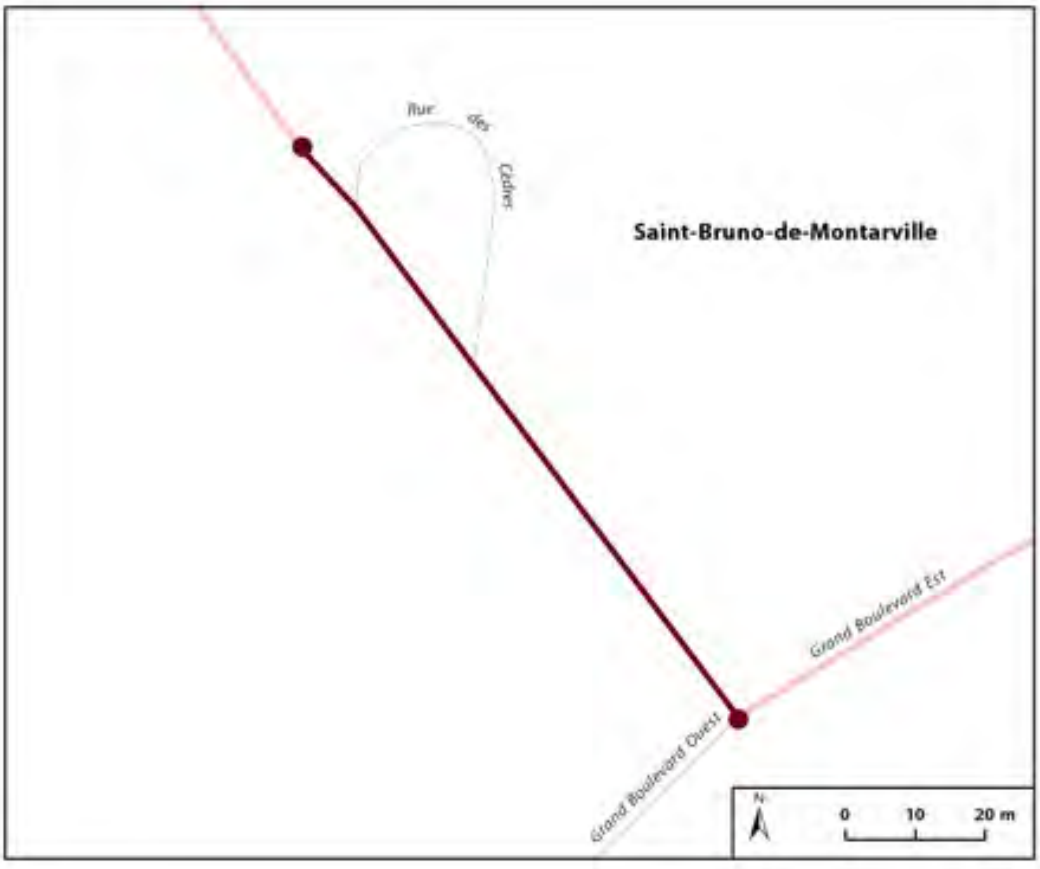
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom des Cèdres

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 103 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Chaussée désignée (1)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.7	2.7
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent (●) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 103 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ☒

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Agglomération de Longueuil

MRC Longueuil

Municipalité Saint-Bruno-de-Montarville

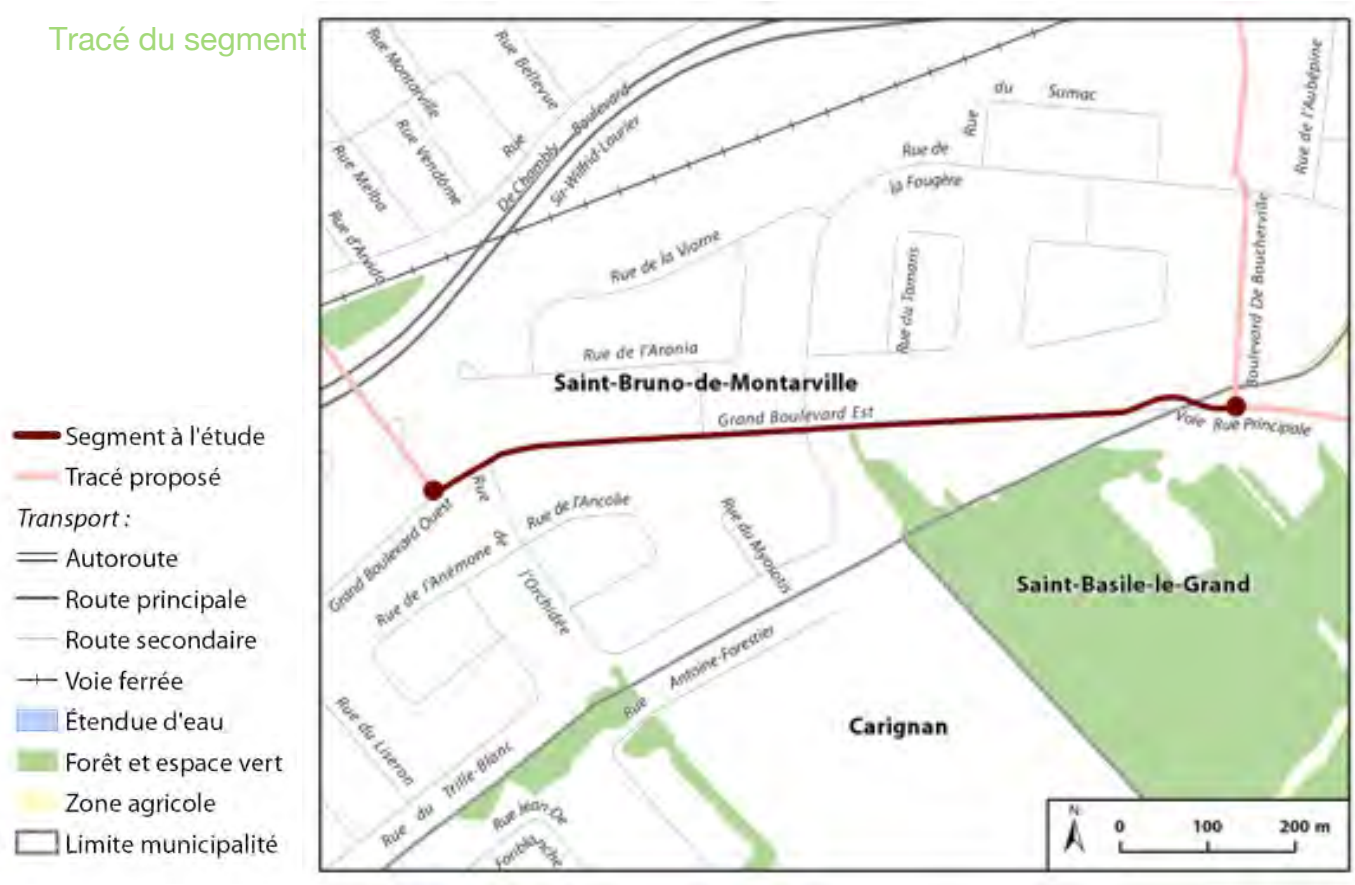
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Grand Boulevard E

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 936 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 936 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

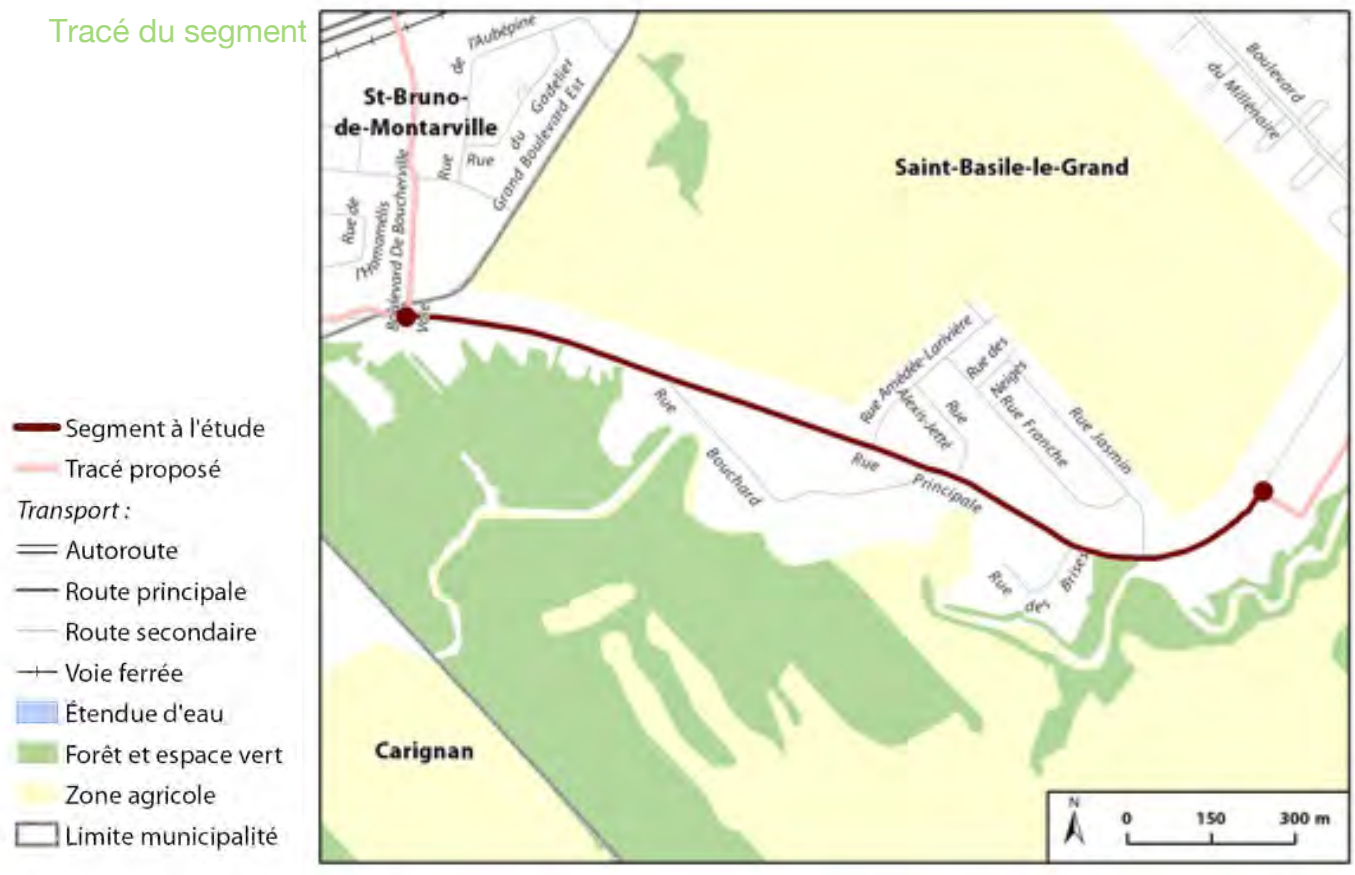
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Rue Principale

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 652 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	3.0
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons ( ) Excellent (●) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 652 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

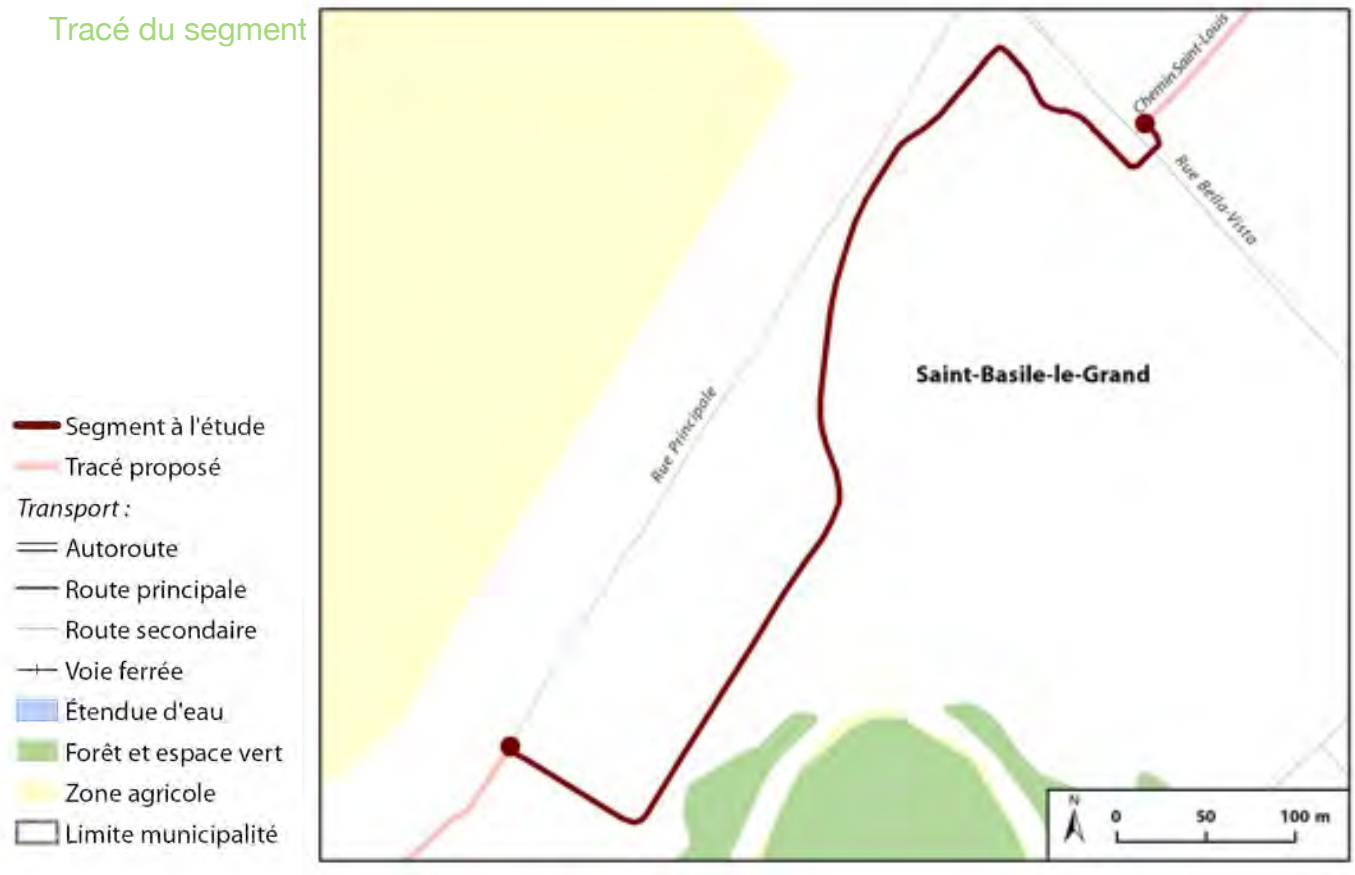
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 725 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 725 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

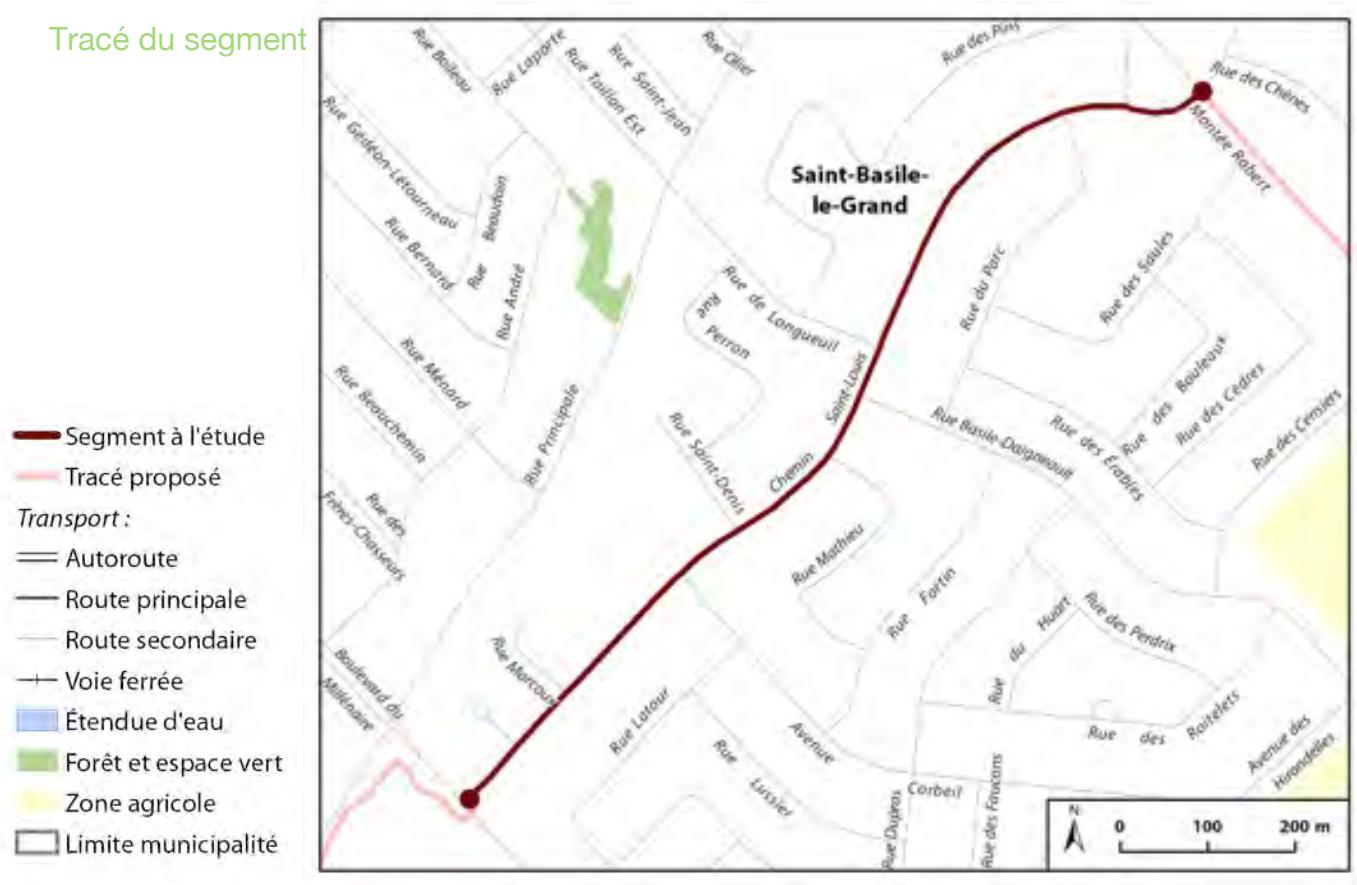
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Chemin Saint-Louis

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 1 232 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 232 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Montée Robert

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 310 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	○ Oui ● Non
Drainage	Puisard	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.8	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ○ Bon ● Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ◉ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☒ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Piste sur rue séparée par délinéateur

Longueur du segment 310 m

Interventions linéaires		8 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		8 000 $
Contingences	+	2 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	10 000 $	599 $	**11 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Montée Robert

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 2 526 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	3.0	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires Belle vue sur le Mont Saint-Hilaire

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 526 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 1 626 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Bordures	◯ Oui ◯ Non	◯ Oui ◯ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ◯ Oui ◯ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ◯ Bon ◯ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◯ Dédié ◯ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 1 626 m

Interventions linéaires		764 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		764 000 $
Contingences	+	306 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 070 000 $	64 040 $	**1 134 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☒ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☒ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceaux; zone agricole: rapport pour demande d'utilisation à des fins non agricoles

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 948 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire

Vue direction Oka

Atouts
- [ ] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [x] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 948 m

Interventions linéaires		446 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		446 000 $
Contingences	+	178 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	624 000 $	37 346 $	**661 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☒ Zone inondable
☐ Sol contaminé
☐ Inventaire biologique
☒ Zone agricole
☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceaux; zone agricole: rapport pour demande d'utilisation à des fins non agricoles

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ★

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

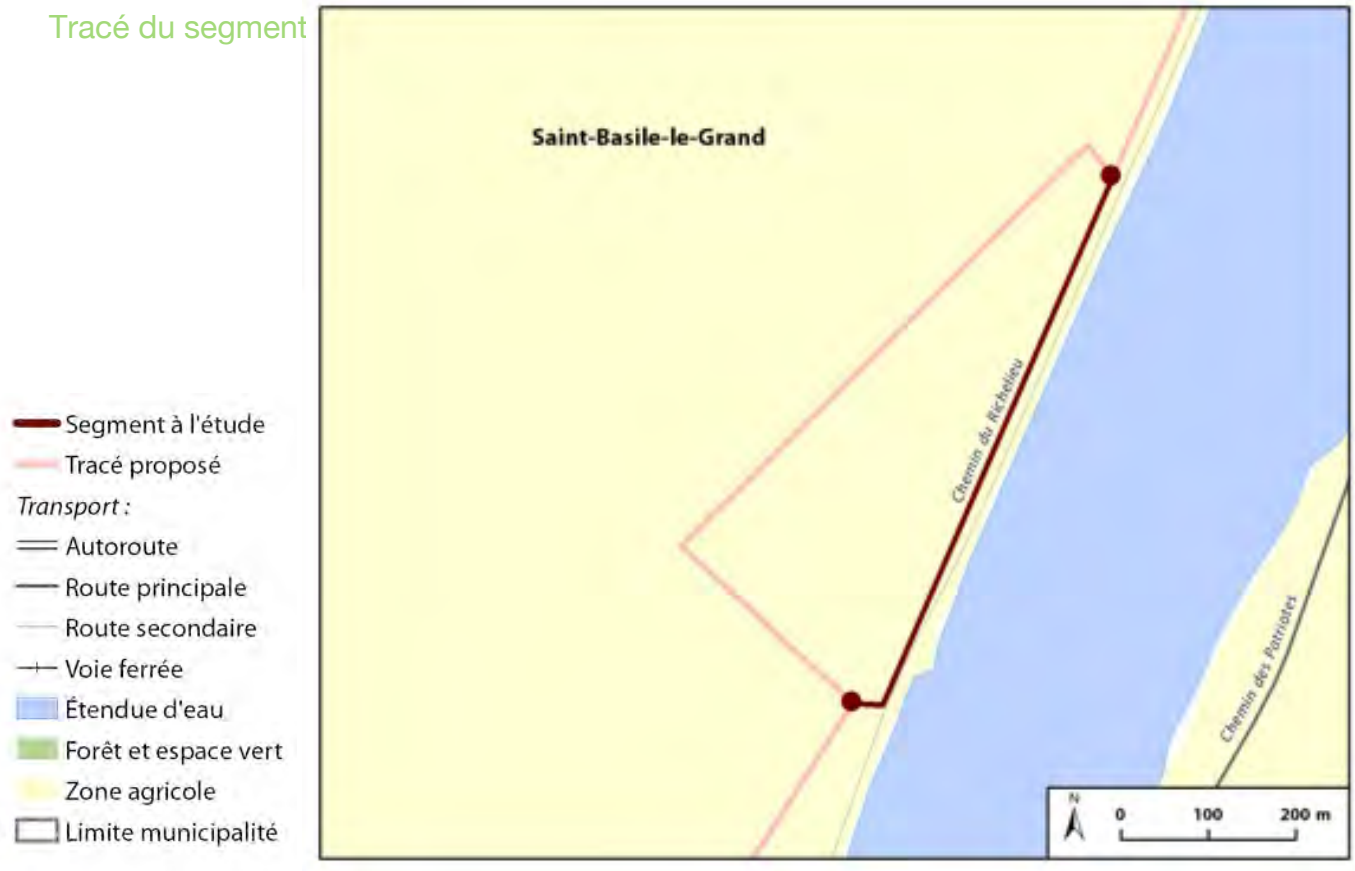
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Boulevard Richelieu

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 682 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [x] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux canalisation de fossé

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 682 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

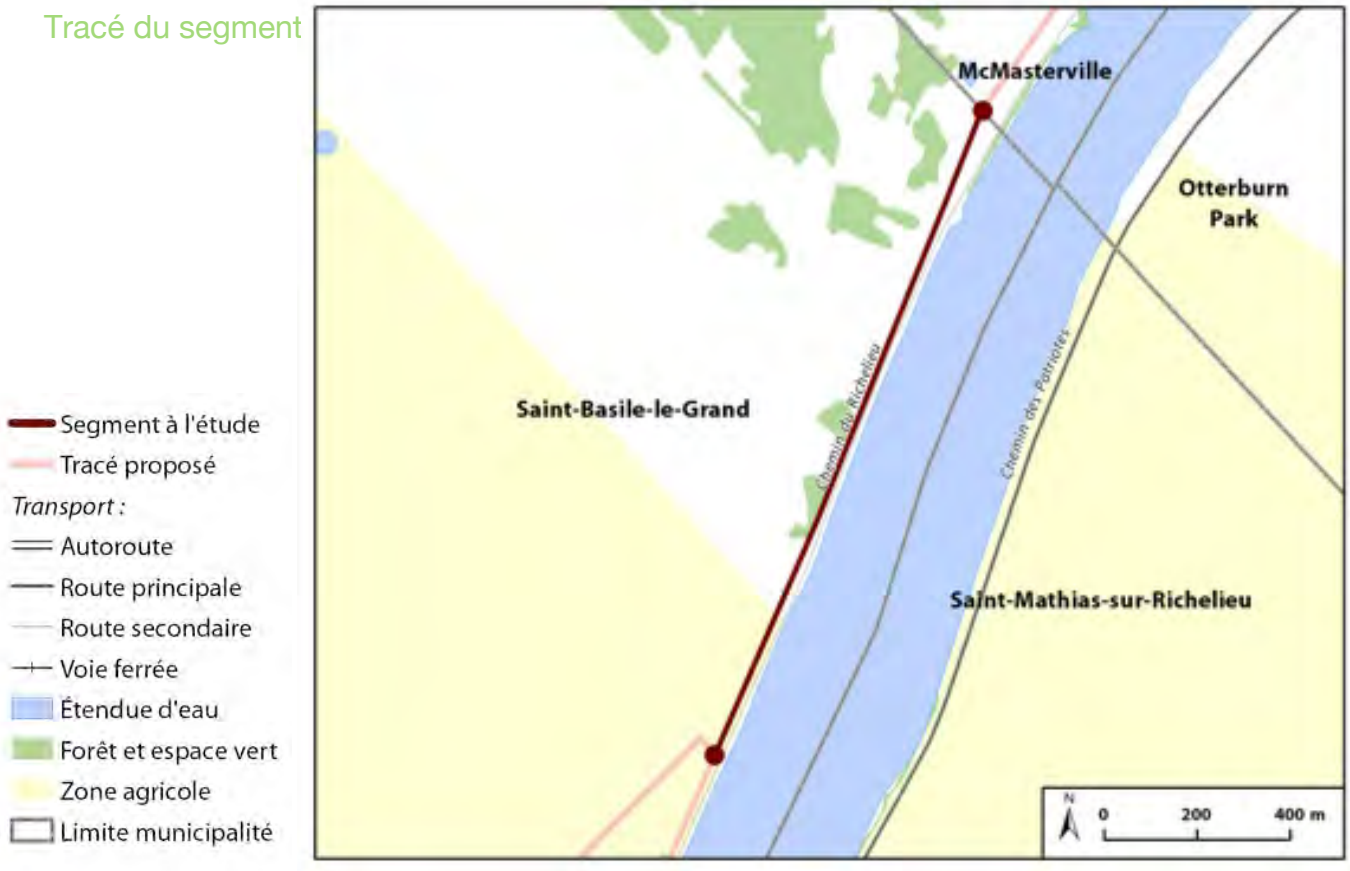
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Boulevard Richelieu

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 1 582 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [x] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 1 582 m

Interventions linéaires		744 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		744 000 $
Contingences	+	298 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 042 000 $	62 364 $	**1 104 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☒ Sol contaminé
☒ Zone agricole
☒ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceaux; zone agricole: rapport pour demande d'utilisation à des fins non agricoles; sols contaminés: terrains de l'ancienne CIL

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

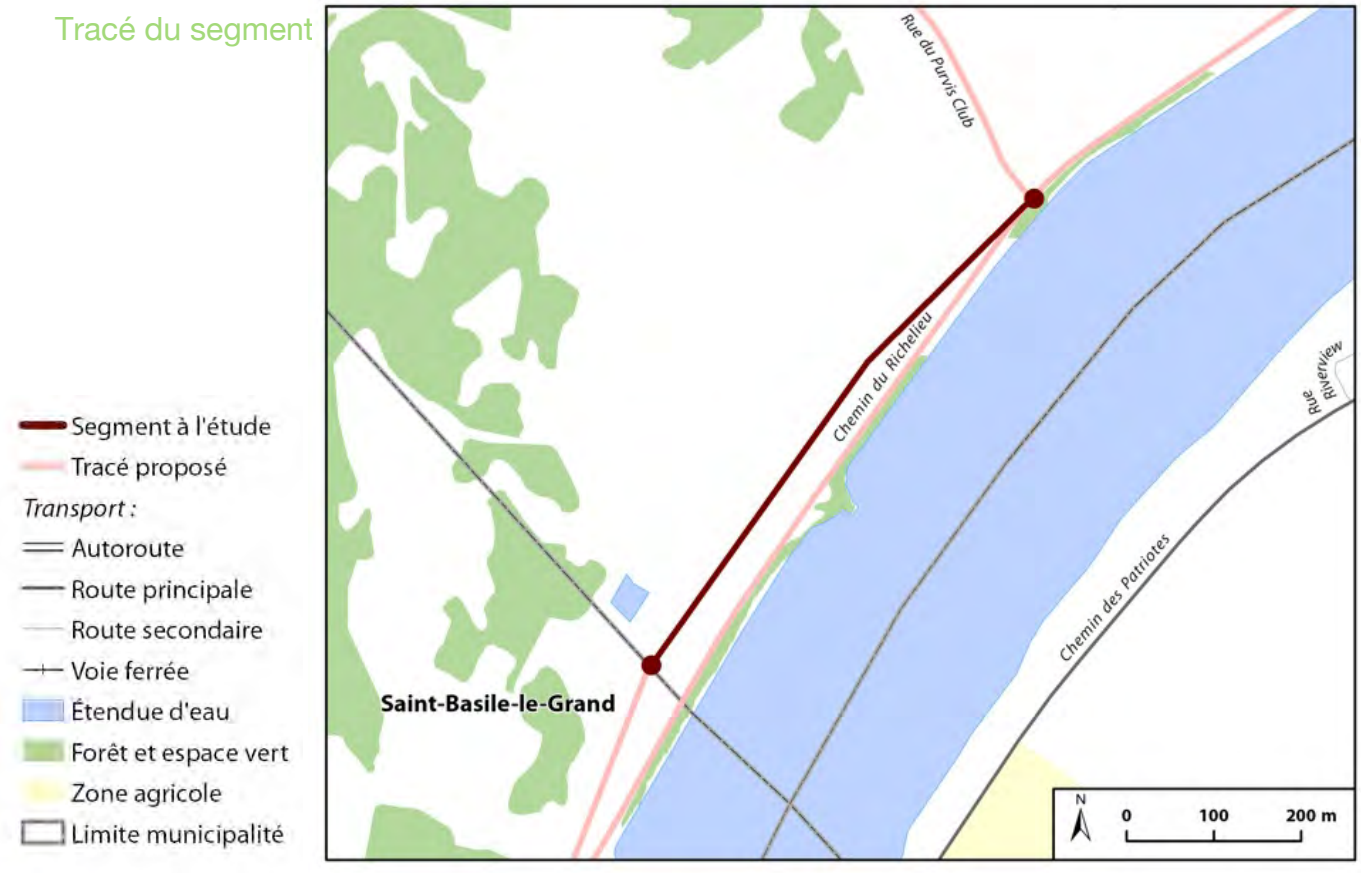
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Boulevard Richelieu

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 700 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis

☐ Revêtement de criblure	☐ Muret de béton	☒ Panneaux
☒ Revêtement d'asphalte	☐ Déplacement de fossé	☐ Délinéateur
☐ Bordures de béton	☐ Canalisation de fossé	☐ Passerelle
☐ Terre-plein	☒ Marquage	☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu rural

Longueur du segment 700 m

Interventions linéaires		329 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		329 000 $
Contingences	+	132 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	461 000 $	27 591 $	**489 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique ☒ Sol contaminé ☒ Zone agricole
☒ Zone inondable ☐ Inventaire biologique ☐ Autre

Précisions sur les études zone inondable: rapport pour demande de cert. d'autorisation pour ponceaux; zone agricole: rapport pour demande d'utilisation à des fins non agricoles; sols contaminés: terrains de l'ancienne CIL

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

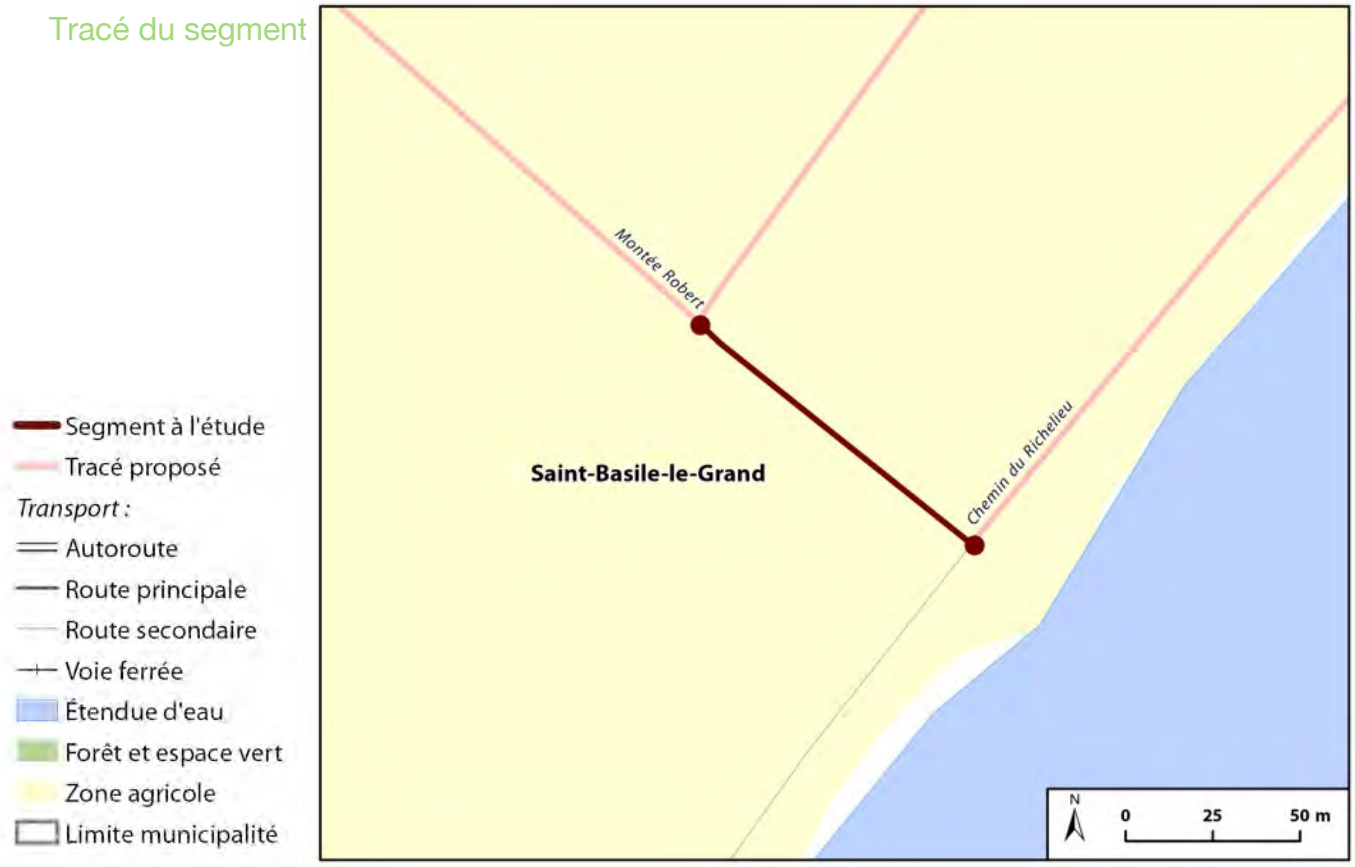
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom Robert

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 101 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 70

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ● Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ● Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ● Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires Belle vue sur le Mont Saint-Hilaire

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 101 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé			

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Saint-Basile-le-Grand

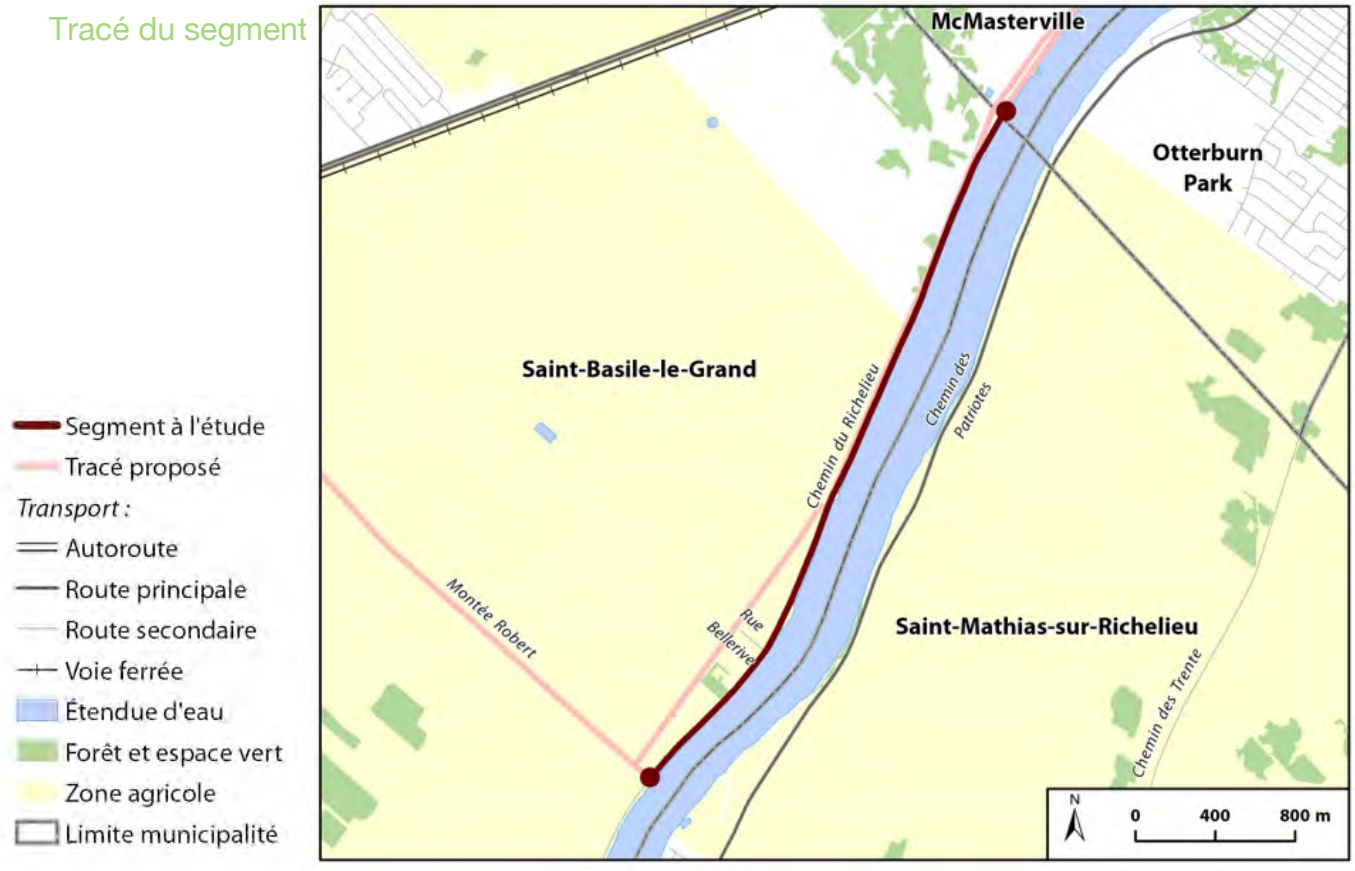
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom 223

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 3 783 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [x] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires très bel axe

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux Accotements 1.0 m, voies 3.0 m chacune

Coupe type

Longueur du segment 3 783 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✘

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

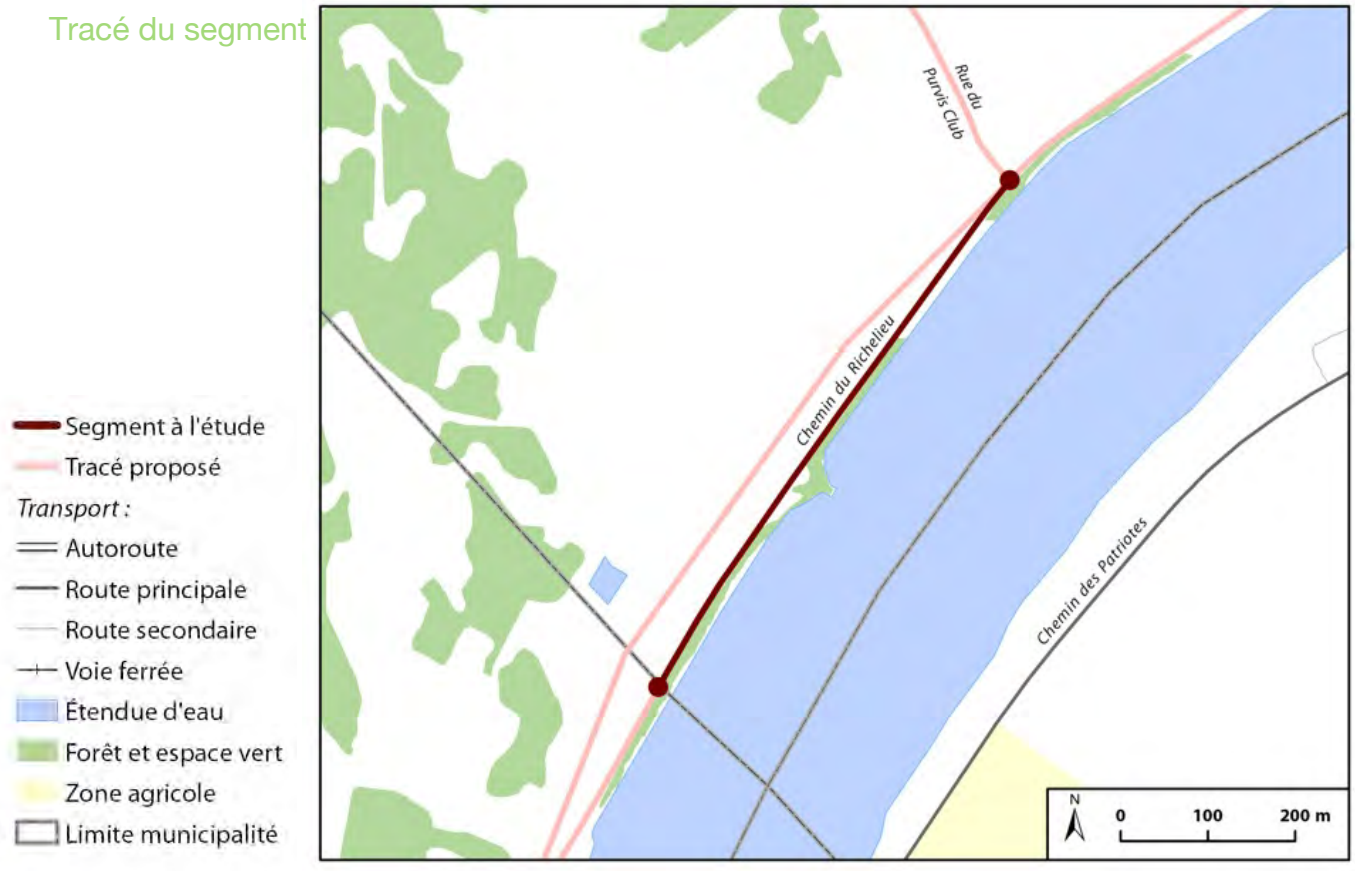
Emprise routière ◉ Oui ○ Non

Nom 223

Aménagement cyclable ○ Oui ◉ Non

Longueur du segment 700 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka

Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 700 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom du Purvis Club

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 186 m

Tracé du segment



Segment à l'étude
Tracé proposé
Transport :
Autoroute
Route principale
Route secondaire
Voie ferrée
Étendue d'eau
Forêt et espace vert
Zone agricole
Limite municipalité

Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Aucun	Aucun

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
◉ Nouvel aménagement en site propre
○ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☒ Revêtement d'asphalte
☐ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 186 m

Interventions linéaires		87 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		87 000 $
Contingences	+	26 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	113 000 $	6 763 $	**120 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom du Purvis Club

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 384 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	● Oui ○ Non	● Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ◉ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☐ Marquage
- ☐ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux en cours de construction par l'AMT

Coupe type

Longueur du segment 384 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

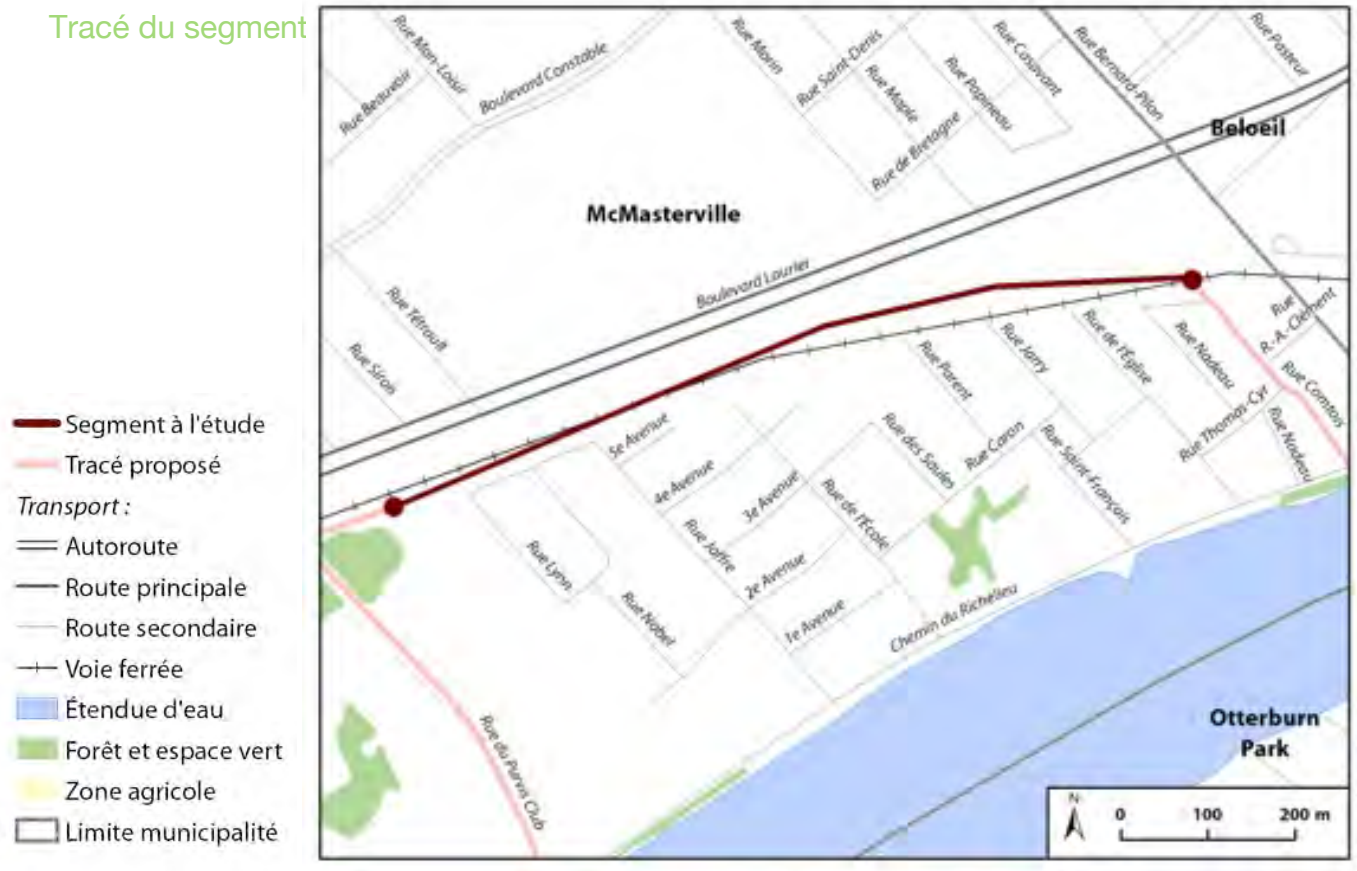
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 955 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable	Criblure (P)	Criblure (P)

État ○ Bon ◉ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☒ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☐ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ◉ Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux piste le long de la voie ferrée

Coupe type Nouvelle piste en site propre - milieu urbain

Longueur du segment 955 m

Interventions linéaires		449 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		449 000 $
Contingences	+	135 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	584 000 $	34 952 $	**619 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

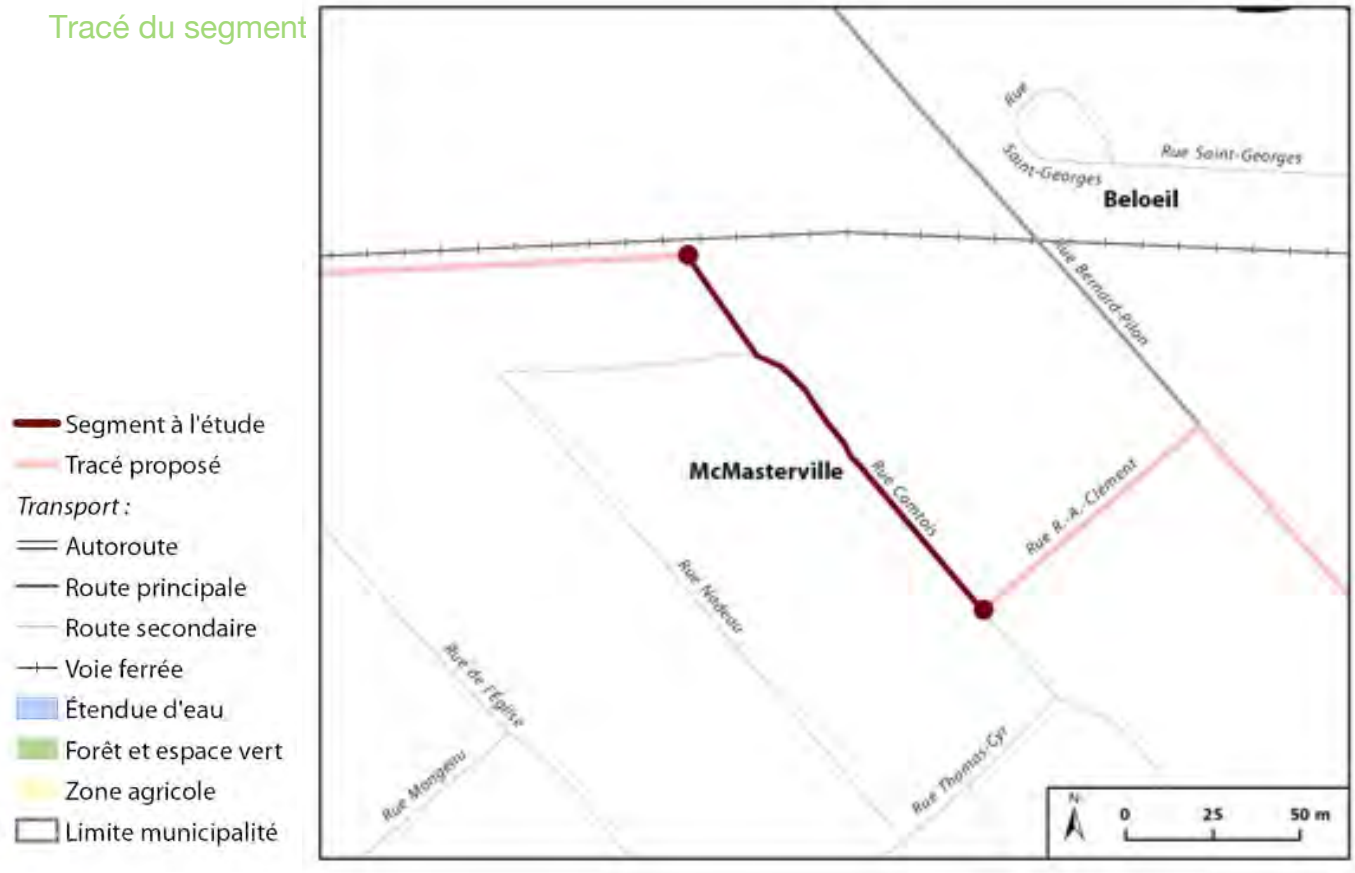
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Comtois

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 133 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux le débit de circulation ne justifie pas une piste cyclable, chaussée désignée suffisante

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 133 m

Interventions linéaires		2 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		2 000 $
Contingences	+	1 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	3 000 $	180 $	**3 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

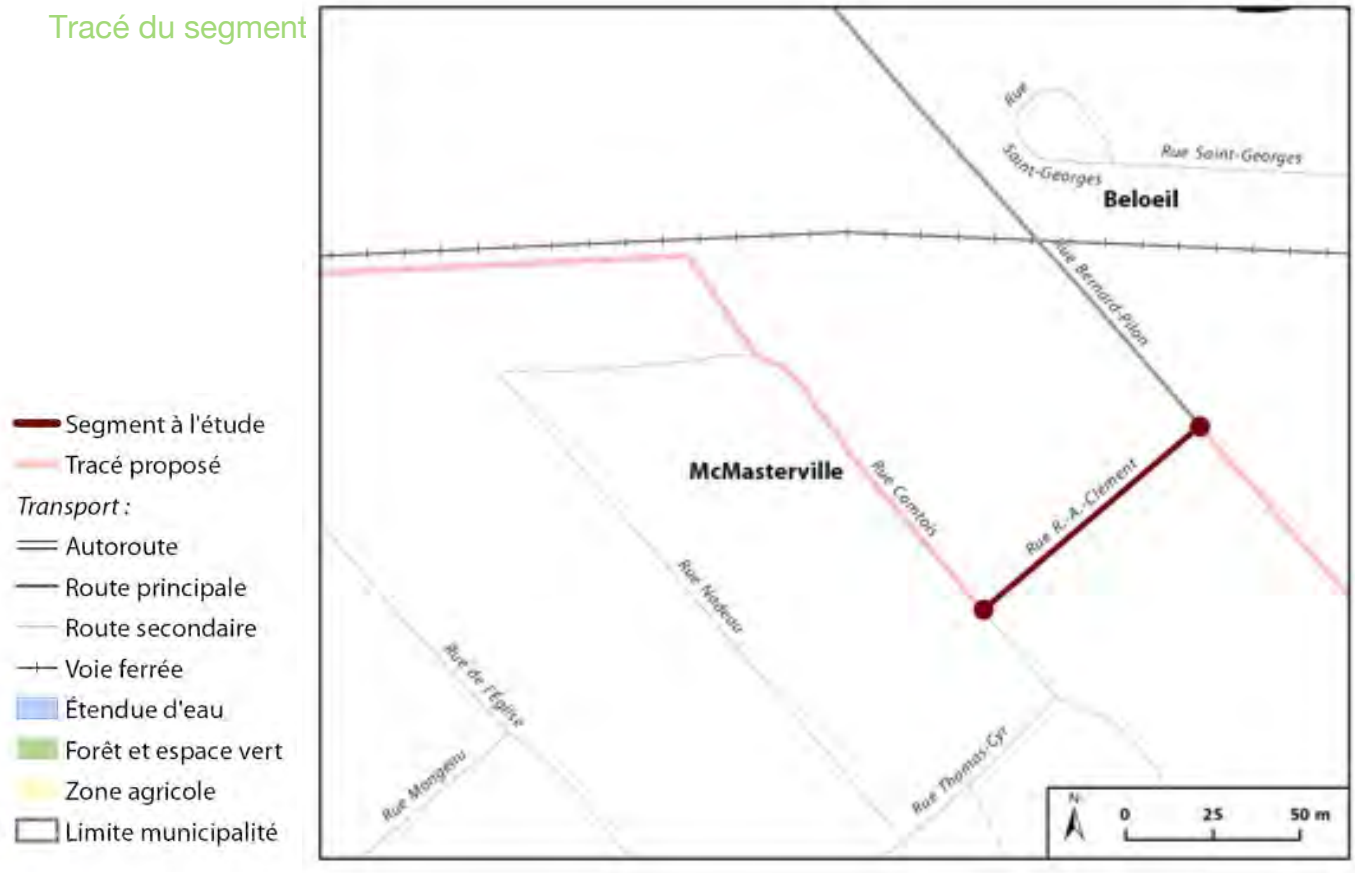
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom R.-A.-Clément

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 82 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 82 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé **√**

√ = recommandé
x = non-recommandé
✦ = tracé alternatif

Secteur Couronne Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

Emprise routière ☑ Oui ☐ Non
Nom Bernard-Pilon

Aménagement cyclable ☐ Oui ☑ Non

Longueur du segment 180 m



Caractéristiques de l'emprise routière (S/O)

Vitesse affichée (km/h) 40

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Autorisé tout temps
Trottoir	☑ Oui ☐ Non	☑ Oui ☐ Non
Bordures	☑ Oui ☐ Non	☑ Oui ☐ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'aménagement cyclable (S/O)

Route verte ☐ Oui ☐ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable		
Revêtement voie cyclable		

État ☐ Bon ☐ Mauvais

Caractéristiques de l'aménagement piéton (S/O)

Type d'aménagement
- ☑ Dédié
- ☐ Partagé avec vélos
- ☐ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts

- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Autre
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☑ Aucun

Nuisances

- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☑ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées
- ☐ Autre
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ☐ Excellent ☑ Bon ☐ Inacceptable

Confort des piétons ☐ Excellent ☑ Bon ☐ Inconfortable ☐ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable au niveau du trottoir

Intervention requise

- ☐ Nouvel aménagement en site propre
- ☑ Nouvel aménagement sur route
- ☐ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ☐ Mise à niveau
- ☐ Aucune

Travaux requis

- ☐ Revêtement de criblure
- ☑ Revêtement d'asphalte
- ☑ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☑ Marquage
- ☑ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur travaux

Coupe type Piste cyclable au niveau du trottoir

Longueur du segment 180 m

Interventions linéaires 141 000 $

Interventions ponctuelles + 0 $

Sous-total 141 000 $

Contingences +

	Avant taxes	Taxes	Total *
Coût estimé	141 000 $		

* après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières

- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé [X]

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité McMasterville

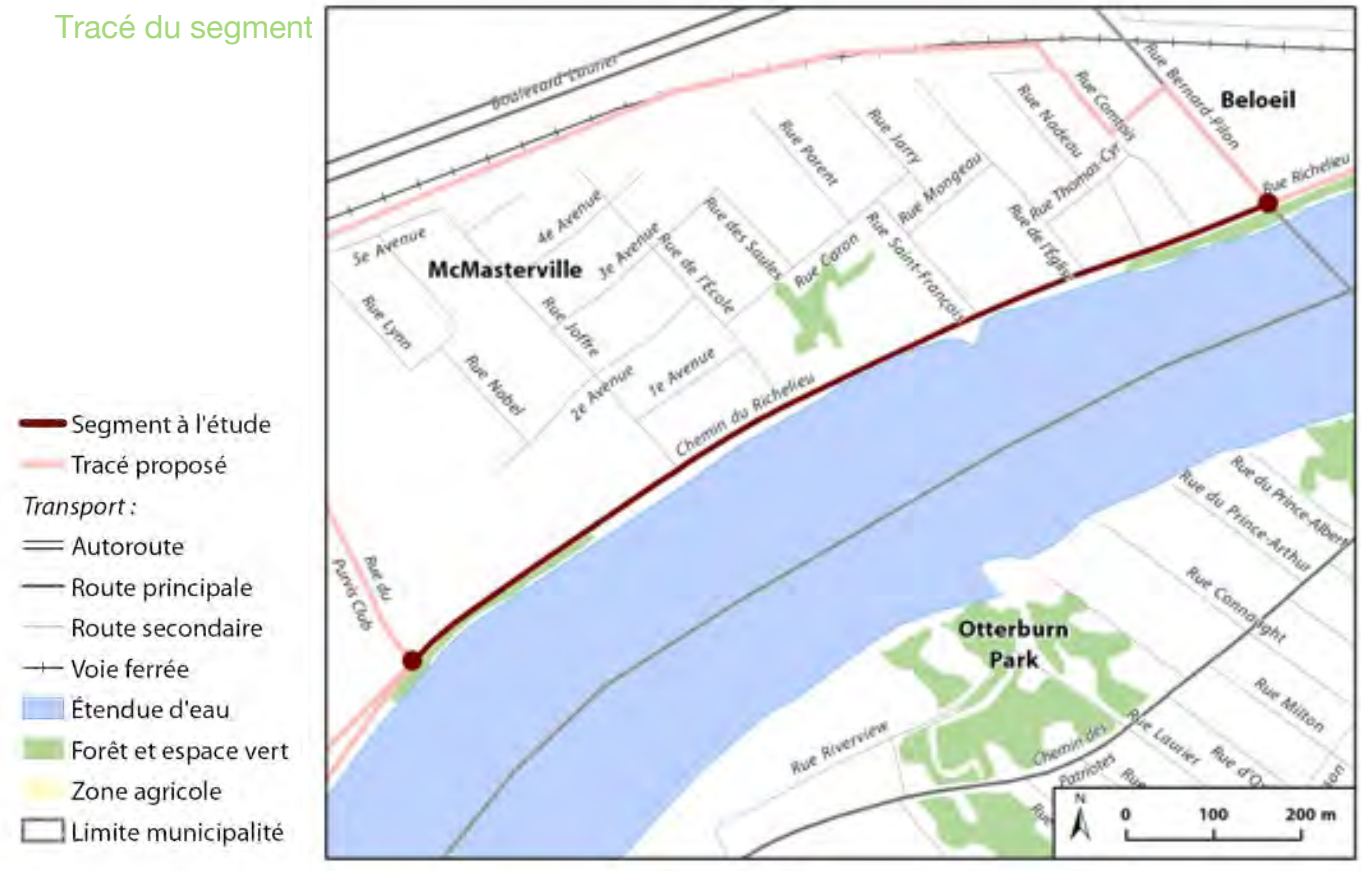
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 223

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 1 120 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	◉ Oui ○ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 1 120 m

Interventions linéaires

Interventions ponctuelles +

Sous-total

Contingences +

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Beloeil

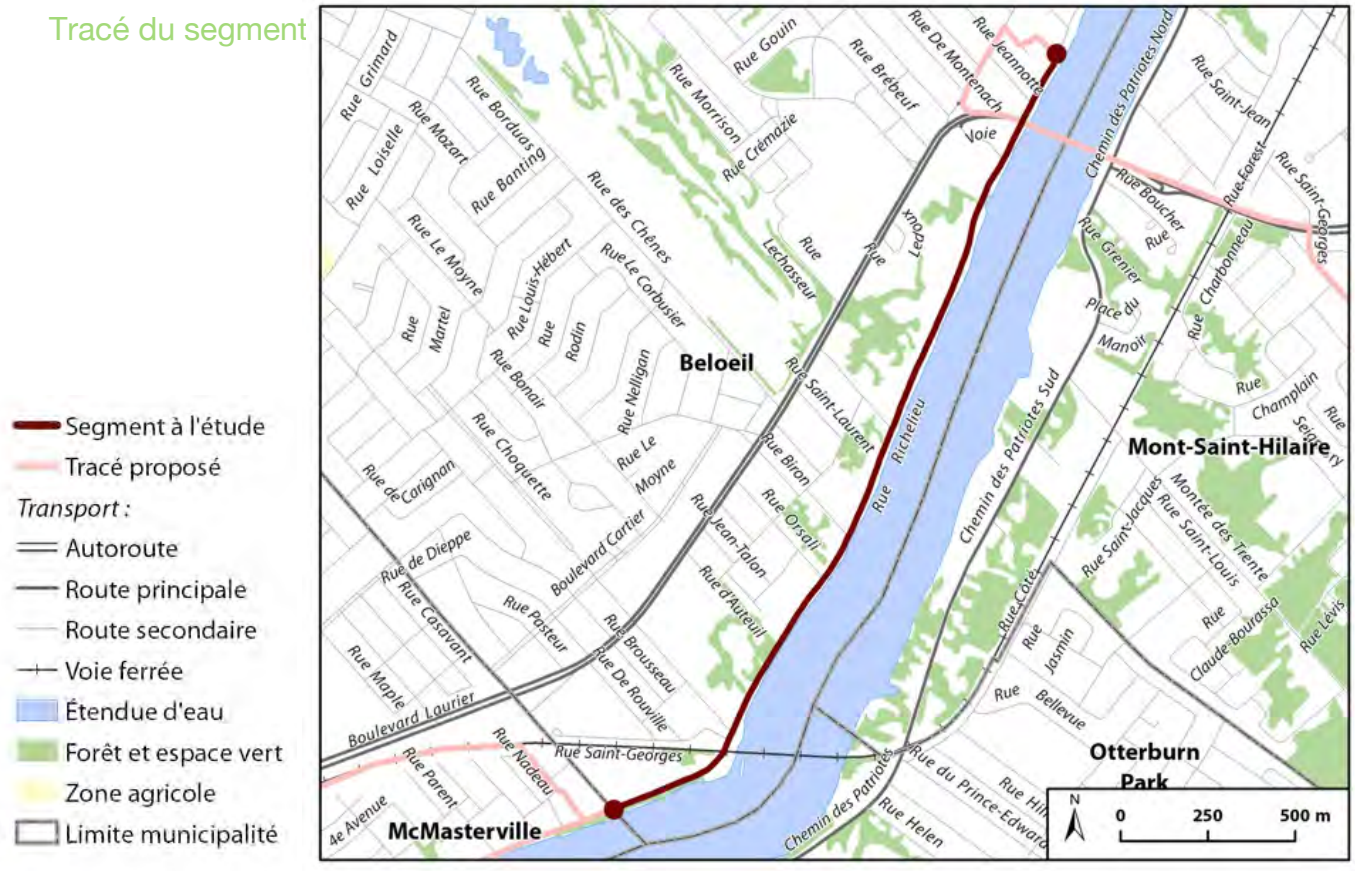
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom 223

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 2 575 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Indéterminé
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	( ) Oui (●) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	Non-applicable	1.6
Revêtement voie cyclable	Non-applicable	Asphalte (A)

État ( ) Bon (●) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [x] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Bande cyclable (3)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux accotements asphaltés urbains de 1,0 m de largeur

Coupe type Bandes cyclables

Longueur du segment 2 575 m

Interventions linéaires		41 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		41 000 $
Contingences	+	10 000 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	51 000 $	3 052 $	**54 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Beloeil

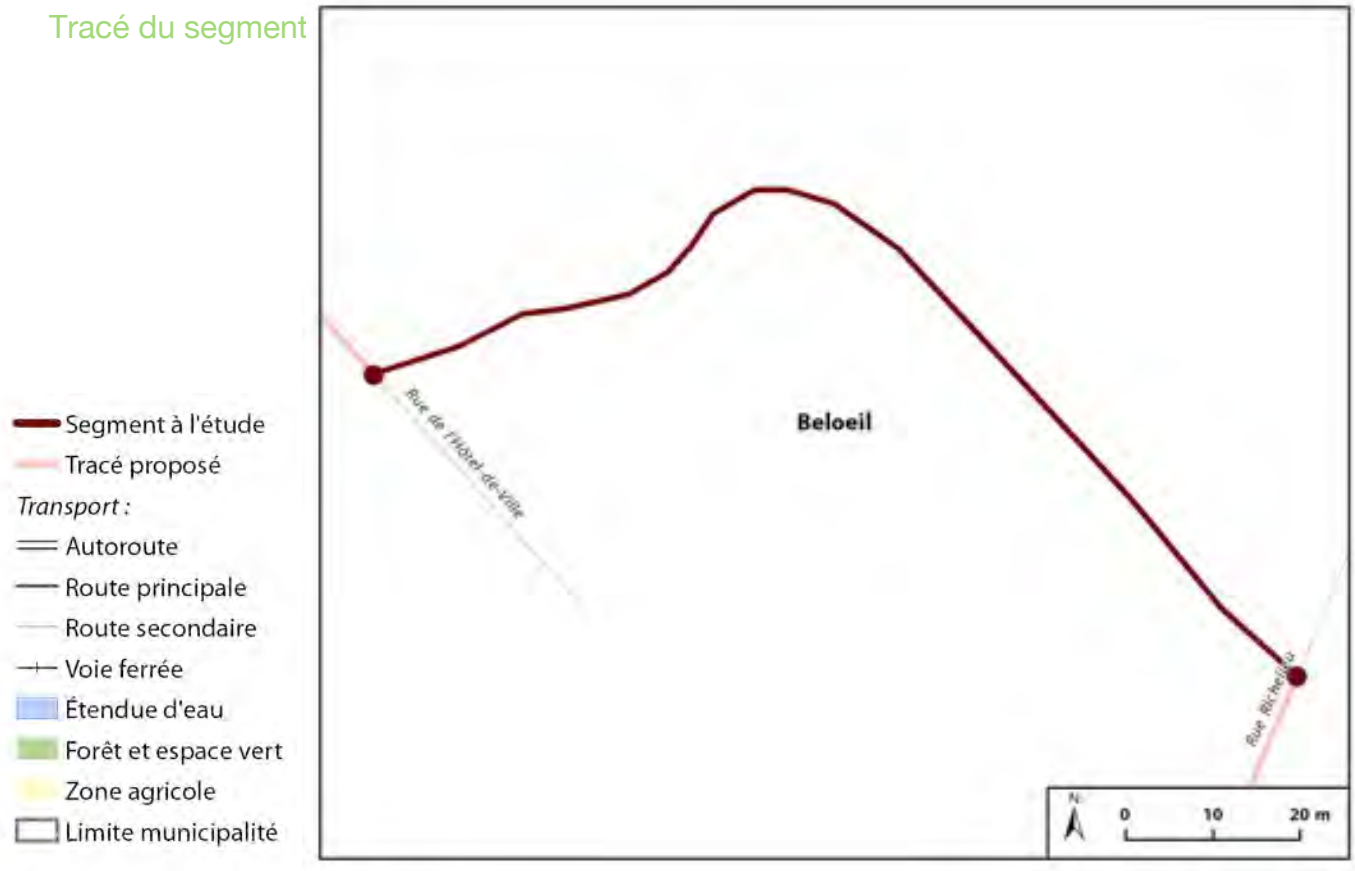
Emprise routière ○ Oui ◉ Non

Nom

Aménagement cyclable ◉ Oui ○ Non

Longueur du segment 136 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies		
Stationnement		
Trottoir	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ○ Non	○ Oui ○ Non
Drainage		

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Sentier polyvalent (7)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.4	1.4
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ◉ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [ ] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [x] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Sentier polyvalent (7)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 136 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Beloeil

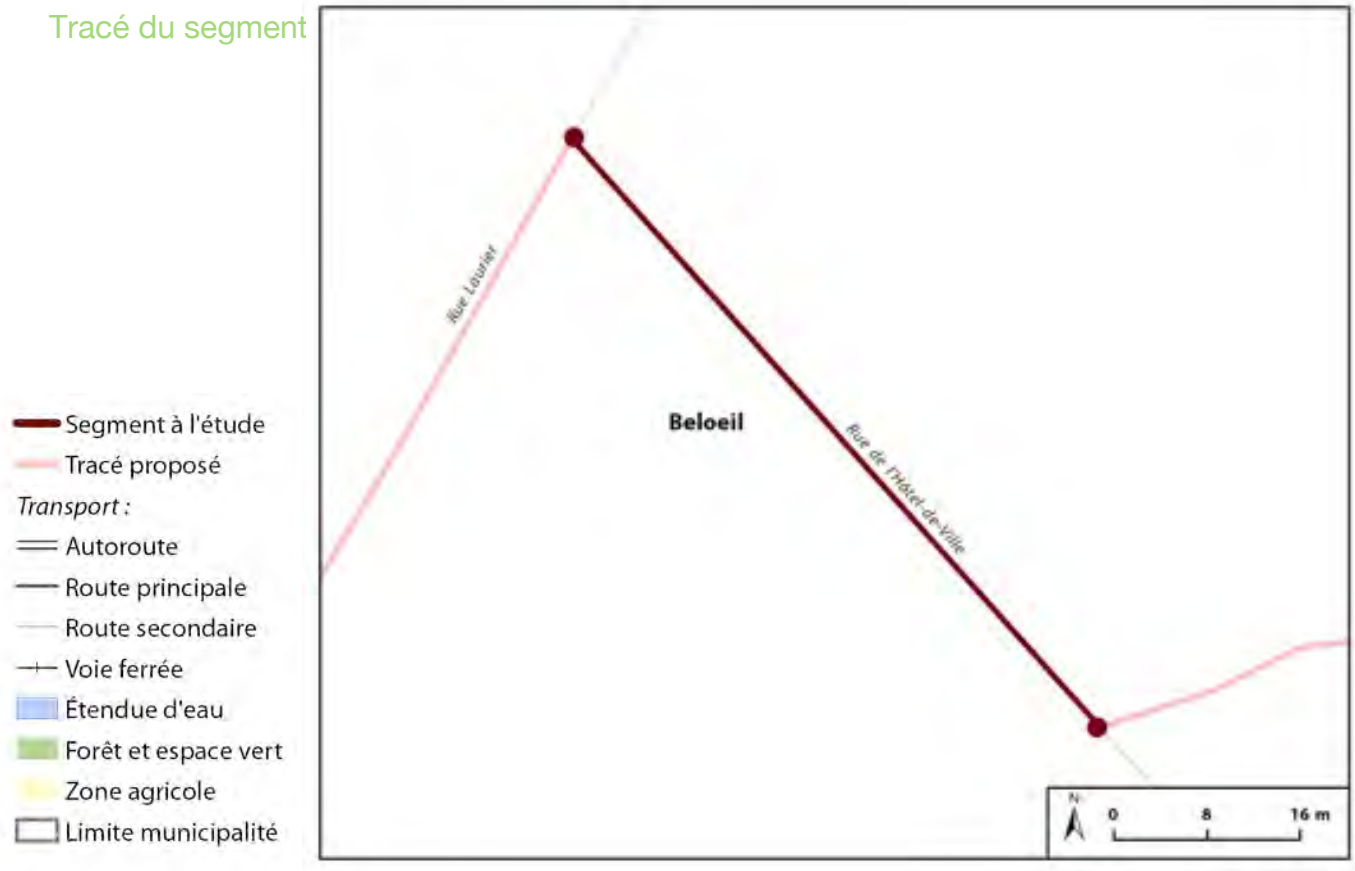
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Hôtel-de-Ville

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 68 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) Aucune

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.6	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ◉ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ◉ Excellent ○ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Chaussée désignée (1)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ○ Nouvel aménagement sur route
- ◉ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☐ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☐ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☐ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type Chaussée désignée

Longueur du segment 68 m

Interventions linéaires		1 000 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		1 000 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	1 000 $	60 $	**1 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Beloeil

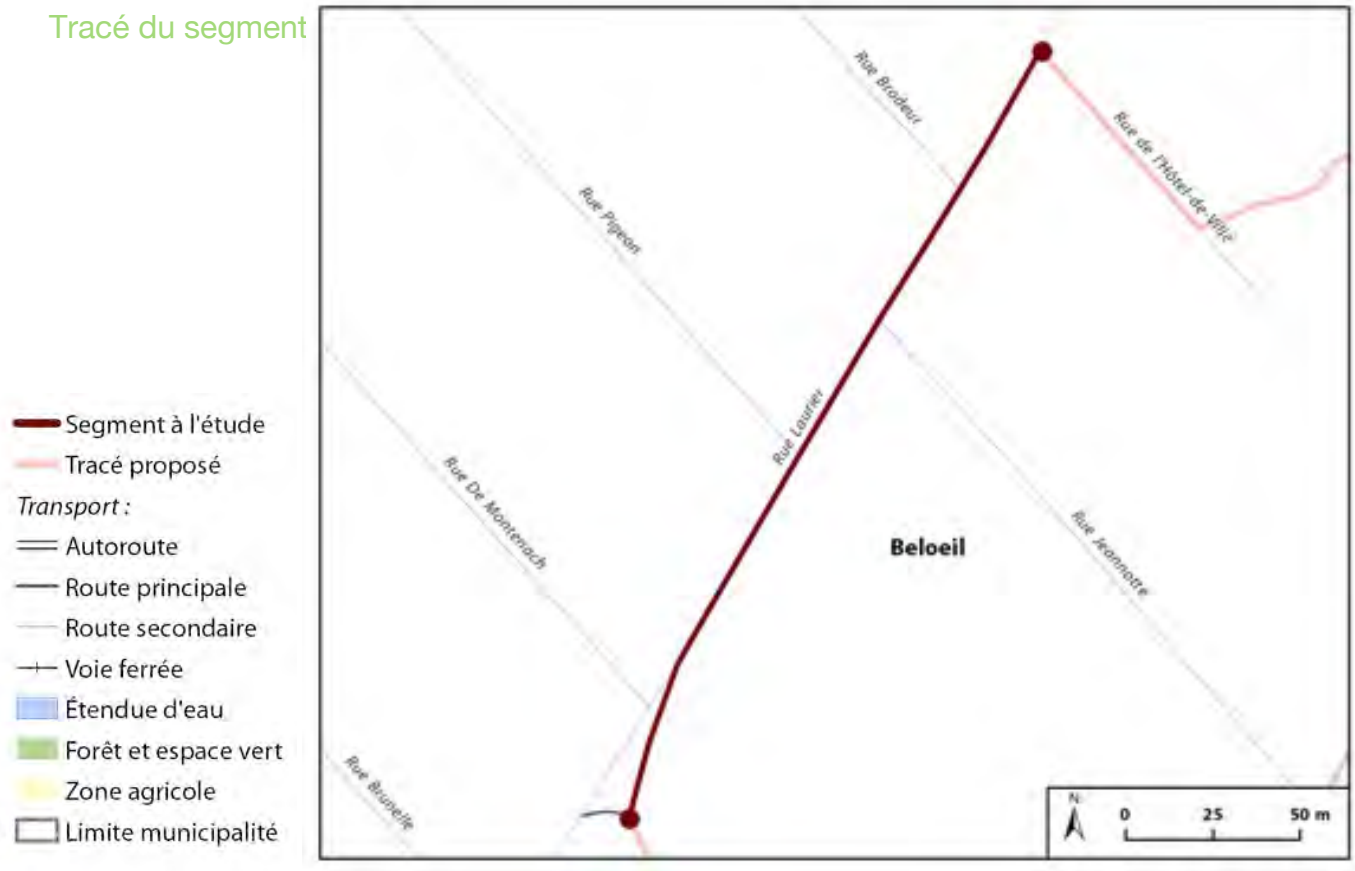
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Laurier

Aménagement cyclable ( ) Oui (•) Non

Longueur du segment 250 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Autorisé heures limitées	Autorisé heures limitées
Trottoir	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	○ Oui ◉ Non	○ Oui ◉ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☒ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires aucun

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ○ Bon ◉ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ◉ Bon ○ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
○ Nouvel aménagement en site propre
◉ Nouvel aménagement sur route
○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
○ Mise à niveau
○ Aucune

Travaux requis
☐ Revêtement de criblure
☐ Revêtement d'asphalte
☒ Bordures de béton
☐ Terre-plein
☐ Muret de béton
☐ Déplacement de fossé
☐ Canalisation de fossé
☒ Marquage
☒ Panneaux
☐ Délinéateur
☐ Passerelle
☐ Pilotis

Notes sur les travaux bidirectionnelle côté est de la rue; ajout d'un mail (incluant réfection pavage), correctifs aux entrées charretières

Coupe type Piste sur rue séparée par mail

Longueur du segment 250 m

Interventions linéaires		113 000 $
Interventions ponctuelles	+	80 000 $
Sous-total		193 000 $
Contingences	+	58 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	251 000 $	15 022 $	**266 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
☐ Géotechnique
☐ Sol contaminé
☐ Zone agricole
☐ Zone inondable
☐ Inventaire biologique
☐ Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Beloeil

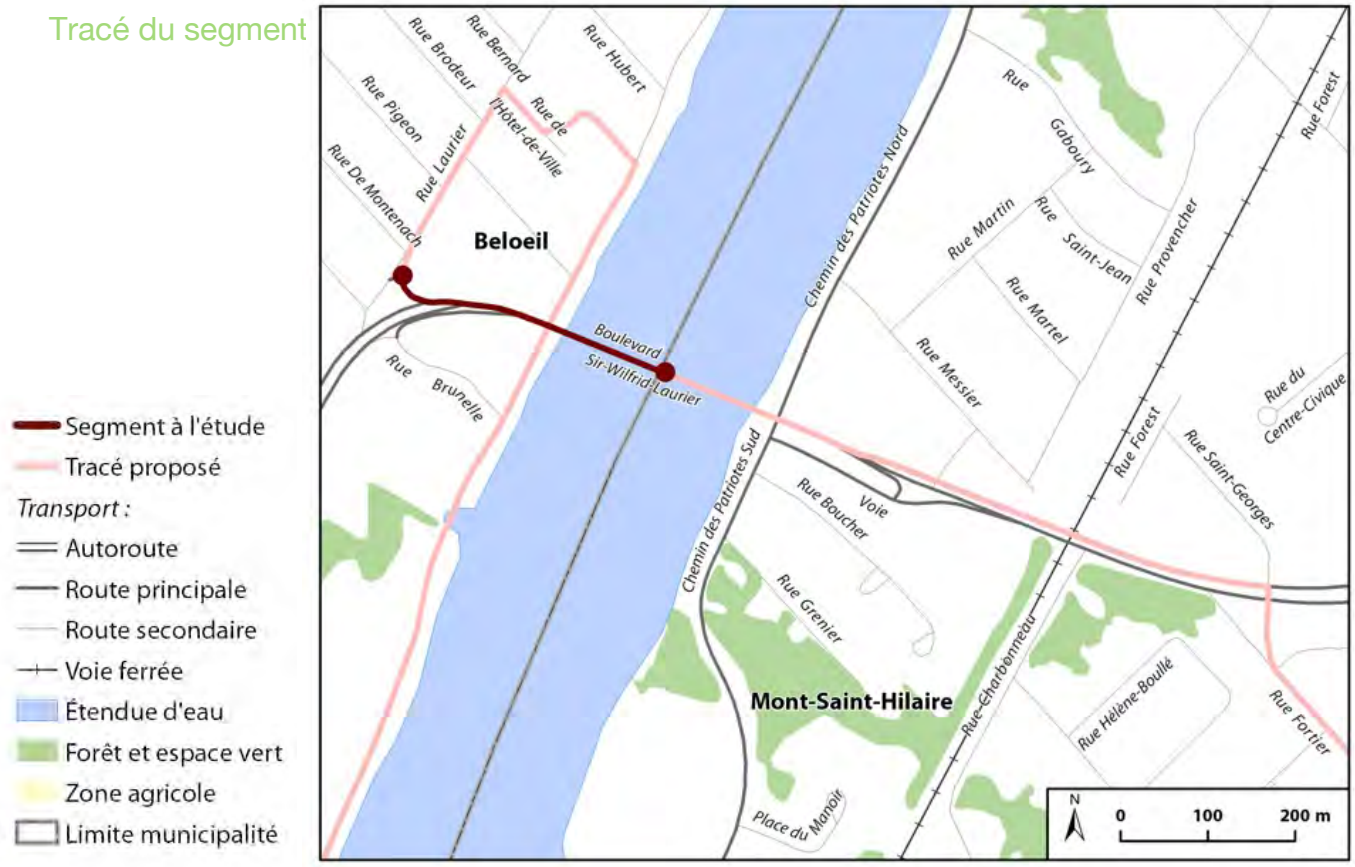
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Pont Jordie-Bonnet

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 322 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Bordures	(•) Oui ( ) Non	(•) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (•) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	2.7	Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (•) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (•) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires: passage sous le viaduc ferroviaire du côté de Saint-Hilaire (objet d'une étude de Vélo Québec)

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 322 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Mont-Saint-Hilaire

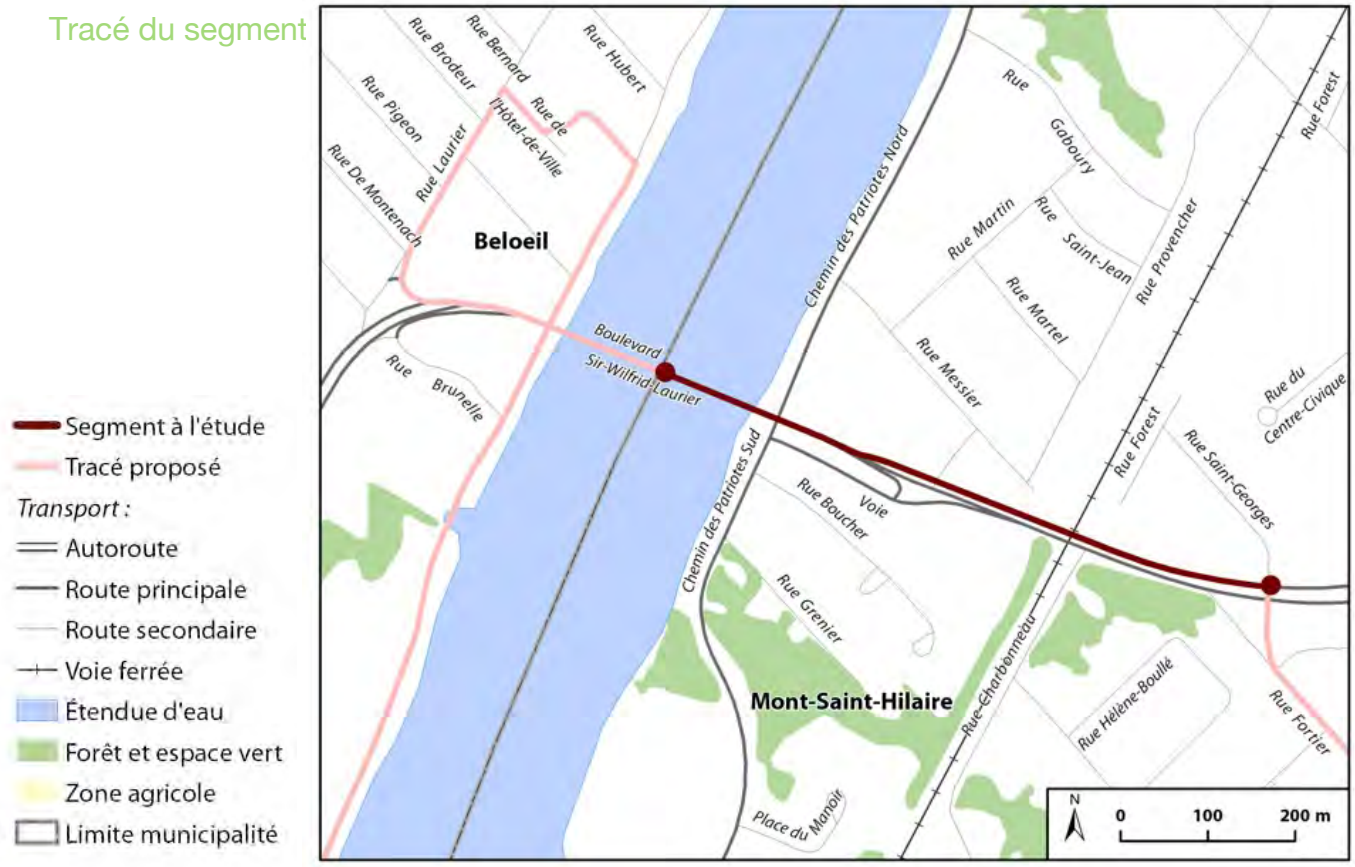
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Pont Jordie-Bonnet

Aménagement cyclable (●) Oui ( ) Non

Longueur du segment 741 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	2	2
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Bordures	(●) Oui ( ) Non	(●) Oui ( ) Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ( ) Oui (●) Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur rue (4)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		Non-applicable
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Non-applicable

État (●) Bon ( ) Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement (●) Dédié ( ) Partagé avec vélos ( ) Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- [x] Cours d'eau
- [ ] Bâtiment
- [ ] Accès TC
- [ ] Other…
- [ ] Végétation
- [ ] Paysage rural
- [ ] Aucun

Nuisances
- [x] Bruit
- [ ] Véhicules lourds
- [ ] Aucune
- [ ] Odeur
- [ ] Entrées charretières
- [ ] Other…
- [ ] Débit de circulation
- [ ] Visuel

Commentaires: Passage sous le viaduc ferroviaire est problématique en raison de largeur insuffisante; objet d'une étude de Vélo Québec

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur rue (4)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
(●) Mise à niveau
( ) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure
[x] Revêtement d'asphalte
[ ] Bordures de béton
[ ] Terre-plein
[ ] Muret de béton
[ ] Déplacement de fossé
[ ] Canalisation de fossé
[x] Marquage
[x] Panneaux
[ ] Délinéateur
[ ] Passerelle
[ ] Pilotis

Notes sur les travaux correctifs sous le viaduc du CN

Coupe type Aucune

Longueur du segment 741 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	25 000 $
Sous-total		25 000 $
Contingences	+	8 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	Total*
	33 000 $	1 975 $	**35 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique
[ ] Zone inondable
[ ] Sol contaminé
[ ] Inventaire biologique
[ ] Zone agricole
[ ] Autre

Précisions sur les études

Itinéraire Oka—Mont-Saint-Hilaire — Segment

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Mont-Saint-Hilaire

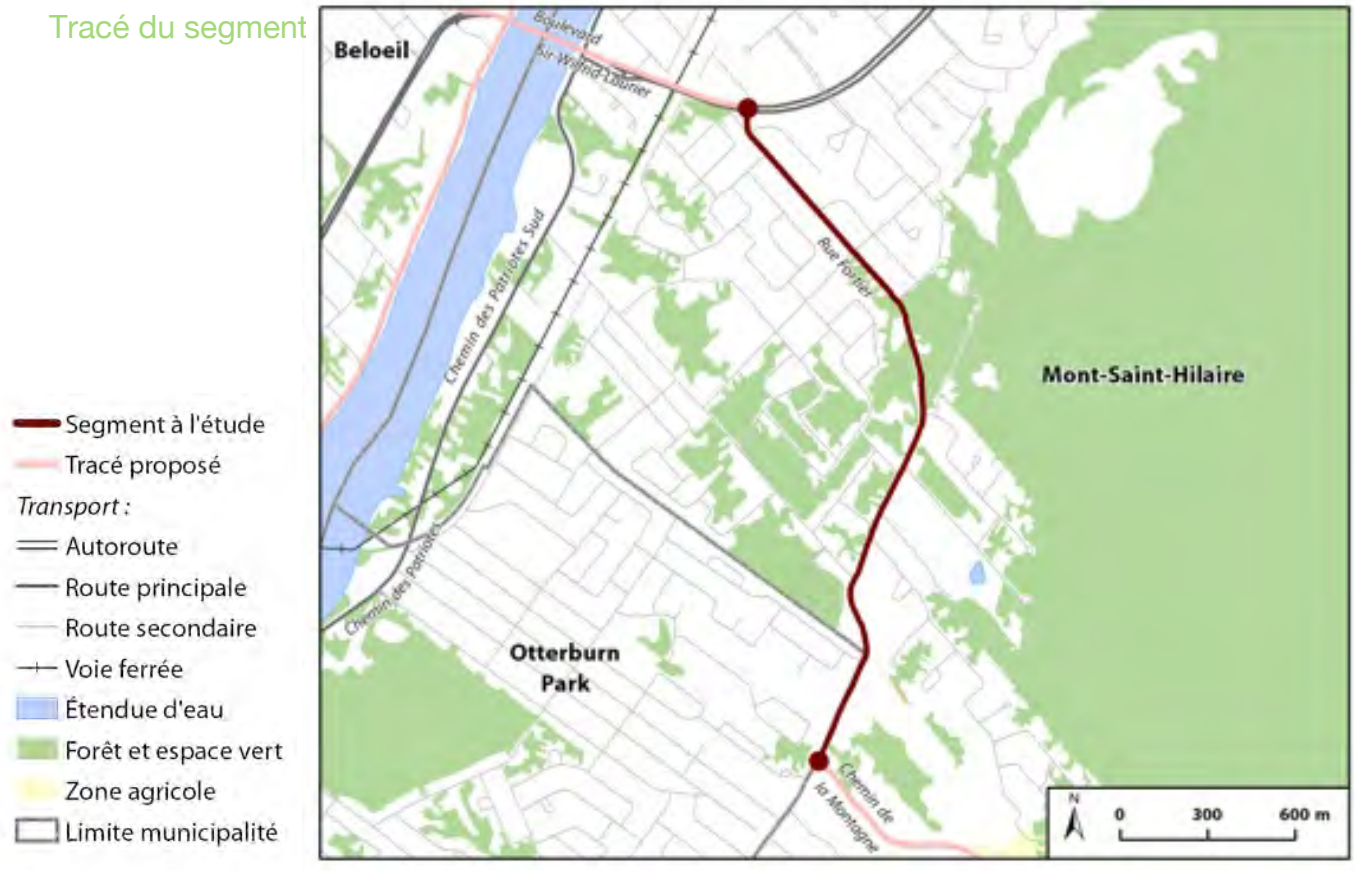
Emprise routière (•) Oui ( ) Non

Nom Fortier

Aménagement cyclable (•) Oui ( ) Non

Longueur du segment 2 554 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Interdit tout temps	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ◉ Non	◉ Oui ○ Non
Bordures	◉ Oui ○ Non	◉ Oui ○ Non
Drainage	Puisard	Puisard

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ◉ Non

Type d'aménagement Piste cyclable sur trottoir (6)

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)	1.5	1.5
Revêtement voie cyclable	Asphalte (A)	Asphalte (A)

État ◉ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ◉ Dédié ○ Partagé avec vélos ○ Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☐ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☒ Other…
- ☒ Végétation
- ☐ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires excellent aménagement! architecture de paysage de qualité

Analyse

Confort des cyclistes (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inacceptable

Confort des piétons (●) Excellent ( ) Bon ( ) Inconfortable ( ) Inacceptable

Aménagement proposé Piste cyclable sur trottoir (6)

Intervention requise
( ) Nouvel aménagement en site propre
( ) Nouvel aménagement sur route
( ) Remplacement d'un aménagement non-conforme
( ) Mise à niveau
(●) Aucune

Travaux requis
[ ] Revêtement de criblure [ ] Muret de béton [ ] Panneaux
[ ] Revêtement d'asphalte [ ] Déplacement de fossé [ ] Délinéateur
[ ] Bordures de béton [ ] Canalisation de fossé [ ] Passerelle
[ ] Terre-plein [ ] Marquage [ ] Pilotis

Notes sur les travaux

Coupe type

Longueur du segment 2 554 m

Interventions linéaires		0 $
Interventions ponctuelles	+	0 $
Sous-total		0 $
Contingences	+	0 $

	Avant taxes	Taxes*	Total*
Coût estimé	0 $	0 $	**0 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
[ ] Géotechnique [ ] Sol contaminé [ ] Zone agricole
[ ] Zone inondable [ ] Inventaire biologique [ ] Autre

Précisions sur les études

Identification du segment

Tracé recommandé ✔

✔ = recommandé
✘ = non-recommandé
★ = tracé alternatif

Secteur Couronne-Sud

MRC La Vallée-du-Richelieu

Municipalité Mont-Saint-Hilaire

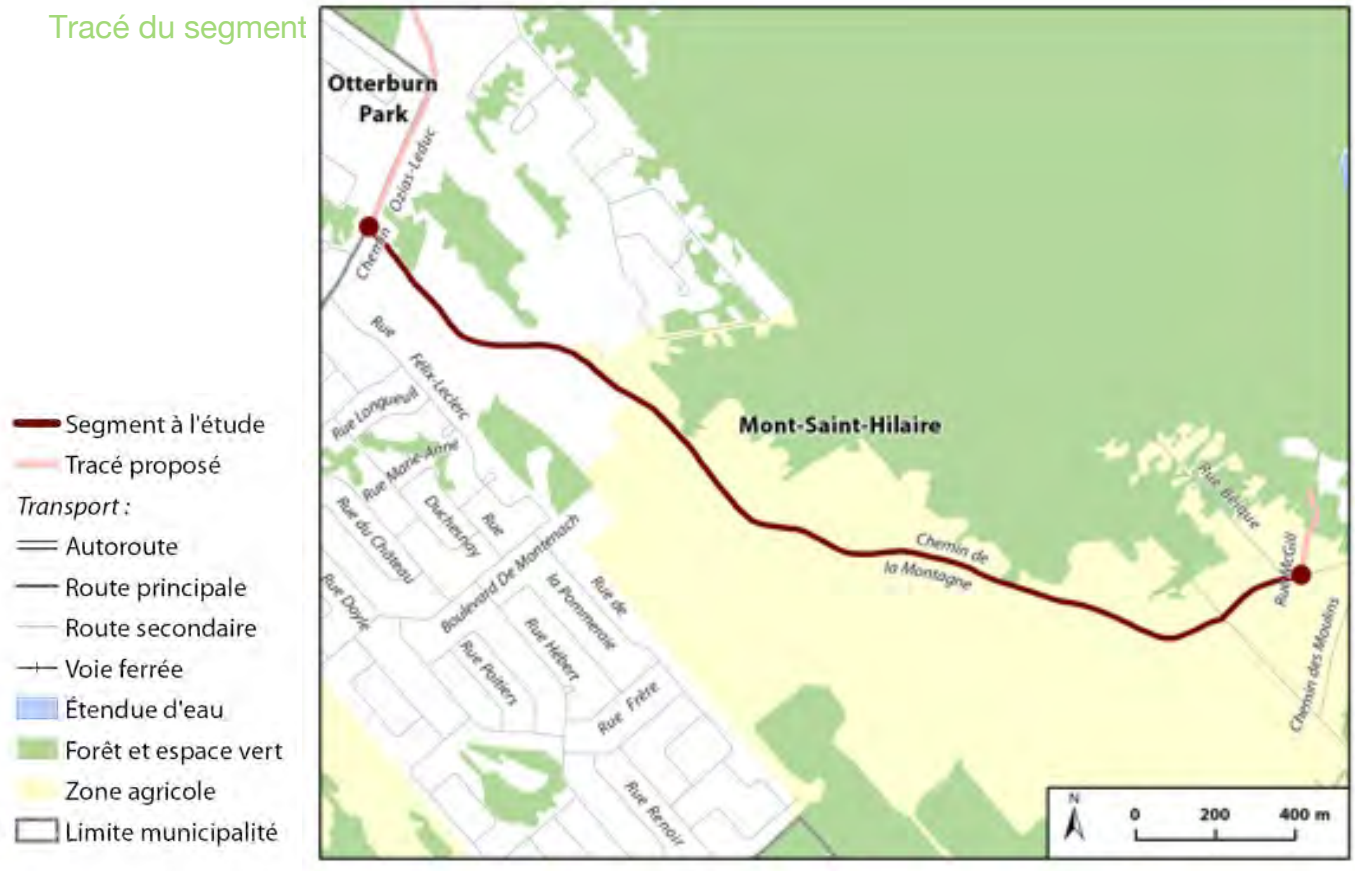
Emprise routière (●) Oui ( ) Non

Nom Chemin de la Montagne

Aménagement cyclable ( ) Oui (●) Non

Longueur du segment 2 743 m

Tracé du segment



Caractéristiques de l'emprise routière

Vitesse affichée (km/h) 50

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Nombre de voies	1	1
Stationnement	Indéterminé	Interdit tout temps
Trottoir	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Bordures	○ Oui ● Non	○ Oui ● Non
Drainage	Fossé	Fossé

Caractéristiques de l'amémagement cyclable

Route verte ○ Oui ○ Non

Type d'aménagement

	Gauche (direction Oka)	Droite (direction Saint-Hilaire)
Largeur voie cyclable (m)		
Revêtement voie cyclable		

État ○ Bon ○ Mauvais

Caractéristiques de l'amémagement piéton

Type d'aménagement ○ Dédié ○ Partagé avec vélos ● Aucun

Qualité du milieu

Vue direction Saint-Hilaire



Vue direction Oka



Atouts
- ☐ Cours d'eau
- ☒ Bâtiment
- ☐ Accès TC
- ☐ Other…
- ☐ Végétation
- ☒ Paysage rural
- ☐ Aucun

Nuisances
- ☐ Bruit
- ☐ Véhicules lourds
- ☒ Aucune
- ☐ Odeur
- ☐ Entrées charretières
- ☐ Other…
- ☐ Débit de circulation
- ☐ Visuel

Commentaires: route champètre panoramique, accès au Centre de la Nature - montagne

Analyse

Confort des cyclistes ○ Excellent ◉ Bon ○ Inacceptable

Confort des piétons ○ Excellent ○ Bon ◉ Inconfortable ○ Inacceptable

Aménagement proposé Accotement asphalté (2)

Intervention requise
- ○ Nouvel aménagement en site propre
- ◉ Nouvel aménagement sur route
- ○ Remplacement d'un aménagement non-conforme
- ○ Mise à niveau
- ○ Aucune

Travaux requis
- ☐ Revêtement de criblure
- ☒ Revêtement d'asphalte
- ☐ Bordures de béton
- ☐ Terre-plein
- ☒ Muret de béton
- ☐ Déplacement de fossé
- ☒ Canalisation de fossé
- ☒ Marquage
- ☒ Panneaux
- ☐ Délinéateur
- ☐ Passerelle
- ☐ Pilotis

Notes sur les travaux élargissement + asphaltage accotements 1,0 m; sections étroites, murets, poteaux d'Hydro et bornes-fontaine à déplacer; intersection des Moulins à modifier (ajout de stop)

Coupe type Accotements asphaltés

Longueur du segment 2 743 m

Interventions linéaires		933 000 $
Interventions ponctuelles	+	274 000 $
Sous-total		1 207 000 $
Contingences	+	362 000 $

Coût estimé	Avant taxes	Taxes*	**Total***
	1 569 000 $	93 905 $	**1 663 000 $**

*après remboursement de 100% de la TPS et de 40% de la TVQ

Études particulières
- ☐ Géotechnique
- ☐ Zone inondable
- ☐ Sol contaminé
- ☐ Inventaire biologique
- ☐ Zone agricole
- ☐ Autre

Précisions sur les études

Annexe 5 : Sommaire des études supplémentaires

Segment				Type d'étude						
Zone	Ligne	Série	Municipalité	Géotechnique	Zone inondable	Sol contaminé	Inventaire biologique	Zone agricole	Autre	Total
B	a0	1	Oka		1		1			2
B	b0	2	Oka	1	1		1		1	4
C	a0	4	Saint-Joseph-du-Lac		1		1			2
C	a0	5	Pointe-Calumet		1		1			2
C	a0	7	Pointe-Calumet		1					1
C	a0	40	Laval	1	1	1	1			4
D	b0	5	Laval						1	1
G	a0	1	Montréal			1	1			2
G	a0	2	Montréal			1	1			2
G	a0	3	Montréal			1	1			2
G	a0	4	Montréal			1	1			2
G	a0	5	Montréal			1	1			2
G	a0	6	Montréal			1	1			2
G	a0	7	Montréal			1	1			2
G	a0	10	Montréal			1				1
G	a0	11	Montréal			1				1
H	b3	4	Longueuil	1						1
H	b3	10	Longueuil	1						1
I	a0	6	Longueuil	1						1
J	a1	6	Boucherville	1	1		1			3
J	a1	7	Boucherville	1	1		1			3
J	a3	1	Boucherville	1	1		1			3
J	a3	3	Boucherville	1	1		1			3
J	a6	2	Boucherville		1					1
J	a6	3	Varennes		1					1
L	a0	1	Saint-Basile-le-Grand		1			1		2
L	a1	1	Saint-Basile-le-Grand		1			1		2
L	a3	1	Saint-Basile-le-Grand		1	1		1		3
L	a3	2	McMasterville		1	1		1		3
			Total	**9**	**16**	**12**	**16**	**4**	**2**	**59**