

Êtes-vous fait
pour Volkswagen?
Passez nous
voir pour un
service
Rimarkable
2826747
5 500, boul. Métropolitain Est
(514) 253-4888

QUOI FAIRE / MONDE
PETITES ANNONCES / DÉCÈS

Mazda MPV

Dans les petits pots....

les meilleurs onguents, nous rappellent les dirigeants Mazda qui nous présentent une MPV plus svelte que les autres minifourgonnettes actuellement offertes sur le marché. Un inconvénient de taille? Pas si on a une petite famille et qu'on ne désire pas avoir l'impression de conduire un autobus scolaire.



Photos Éric St-Pierre, La Presse ©

ÉRIC LEFRANÇOIS
collaboration spéciale

Même si, en Amérique du Nord, les ventes de minifourgonnettes courbent l'échine, il demeure encore rentable pour un constructeur, et ce malgré l'engouement des consommateurs à l'égard des véhicules utilitaires, de faire sa marque dans ce créneau.

Cela est d'autant plus vrai que la suprématie des Autobeaucoup de Chrysler (Town & Country, Caravan et Voyager) semble beaucoup moins oppressante qu'elle l'a jadis été. Ne serait-ce que pour cette seule raison, les dirigeants de Mazda voient là une occasion à saisir, surtout qu'ils disposent pour l'année 2000 d'une MPV complètement redessinée, et susceptible d'inscrire de nouveau — comme l'a fait la première génération de MPV — son nom au sommet du palmarès des minifourgonnettes importées les plus vendues au pays.

Pour ce faire, les concepteurs Mazda nous ont concocté un véhicule séduisant aussi bien sur le plan technique qu'esthétique, même si, à quelques exceptions près, il bonifiera plus qu'il ne métamorphosera le code génétique de la minifourgonnette du siècle dernier.

Tiens les bonnes idées!

Oubliez le style «boîte à chaussures» de la première génération de MPV. La nouvelle se distingue par son style plus fluide, plus aérodynamique (Cx: 0,34), et par ses portières latérales, qu'elle fait — enfin — coulisser comme tout le monde. À défaut d'offrir — cette année du moins — un mécanisme à commande électrique comme la majorité de ses concurrentes («nos portières sont plus légères», précise Mazda, comme pour se justifier), la MPV se démarque de ses adversaires en s'imposant comme la première minifourgonnette en Amérique à offrir des glaces latérales coulissantes. Elles ont été conçues pour aérer les petits qui voyageront à l'arrière. Bonne idée? Oui, à condition de ne pas s'offrir la livrée DX (lire la moins chère), servie avec une paire de manivelles peu pratiques avec de jeunes enfants. Les grands trouveront aussi à redire à cette livrée DX qui ne dispose même pas, de série, d'un volant réglable en hauteur et encore moins d'un régulateur de vitesse.

Voir **MAZDA** en C2

1 — Les occupants des places médianes pourront, s'ils le désirent, fraterniser à souhait puisque l'un des baquets (celui de droite) se déplace longitudinalement comme dans la Honda Odyssey. Contrairement au mécanisme monté à bord de l'Odyssey, celui de la MPV permet au baquet de se déplacer même lorsque l'occupant est assis.

2 — La MPV affiche une présentation soignée : tableau de bord complet, volant à quatre rayons à la jante bien enveloppée, frein d'urgence à portée de la main droite; bref, la MPV ne donne pas, contrairement à certaines de ses concurrentes, l'impression que l'on se retrouve aux commandes d'un autobus scolaire.



Ce qu'il faut retenir

Marque:	Mazda
Modèle:	MPV
Livrée essayée:	ES
Autres livrées offertes:	DX (25 095\$), LX (28 895\$)
Prix du modèle essayé:	33 520\$
Coût des frais de transport et de préparation:	855\$
Nombre de concessionnaires au Québec:	50
Usine de montage:	Hiroshima (Japon)
Site Internet:	www.mazda.ca
Garantie de base:	3 ans/80 000 km (assistance routière incluse)

Infographie La Presse

Graphisme France Dupont

Action Ford

(514) 731-7008

Ligne directe - pièces : (514) 731-7328
Ligne directe - service : (514) 731-7009, poste 502

Ford et Mercury au même endroit

Plus de 5 000 000 \$ en inventaire
TOUT DOIT ÊTRE VENDU

Jim McLean
Président

- ✓ PAS D'ATTRAPE
- ✓ PAS D'HISTOIRE
- ✓ C'EST TOUT SIMPLE!
- ✓ VOTRE SATISFACTION EST NOTRE BUT NO 1.
- ✓ LOCATION AVEC ENTRETIEN
- ✓ ACHAT PAR TÉLÉPHONE
- ✓ SERVICE DE LIMOUSINE GRATUIT
- ✓ NOUS PARLONS PLUS DE 15 LANGUES.
- ✓ LIVRAISON DE PIÈCES GRATUITE À MONTRÉAL
- ✓ BAS PRIX GARANTI
- ✓ PRIMES POUR PERSONNES RÉFÉRÉES
- ✓ PRIMES POUR FIDÉLITÉ
- ✓ NOUS FAISONS D'UN ACHAT SIMPLE UNE EXPÉRIENCE AGRÉABLE.
- ✓ NOUS VOULONS ÊTRE NO 1 POUR VOUS!

4901, rue Jean-Talon Ouest
Montréal (près de Décarie)

Solde 1 jour

Cadeau de 300\$ AVEC CE COUPON

Présentez ce coupon pour validation en même temps que votre achat avant 21 h ce soir. 1 seul coupon par client, qui peut être utilisé dans n'importe quel de nos services après que vous ayez pris possession de votre camion ou voiture d'occasion.

Non transférable et valable seulement chez Action Ford.

(514) 731-7008

4901, rue Jean-Talon Ouest

SATISFACTION GARANTIE

Quand vous serez satisfait à 100 % nous vous livrerons votre nouveau véhicule.

Garantie de remboursement
Achetez en toute confiance.

Peter McLean
Vice-Président

Nous achetons votre vieux véhicule comptant.

Philip McLean
Gérant des ventes auto et camion d'occasion

Visitez notre site internet : www.actionford.com
Une tradition familiale depuis 1977

Mazda MPV

MAZDA / suite de la page C1

Cette nouvelle Mazda se présente dans un format légèrement plus compact que les rivales auxquelles elle entend se frotter. Donc, pas la peine de sortir vos calepous : la MPV offre bel et bien moins d'espace aux occupants des deuxième et troisième rangées qu'une Caravan.

Pour mieux vous situer, disons que la MPV photocopie ses dimensions intérieures sur celles d'une Nissan Quest, et que, comme elle, elle peut accueillir confortablement six passagers à son bord. Les occu-

pants des places médianes pourront, s'ils le désirent, fraterniser à souhait puisque l'un des baquets (celui de droite) se déplace longitudinalement comme dans la Honda Odyssey (ndlr : contrairement au mécanisme monté à bord de l'Odyssey, celui de la MPV permet au baquet de se déplacer même lorsque l'occupant est assis). Et, tout comme l'Odyssey, la MPV propose une banquette arrière qui s'efface complètement sous le plancher pour offrir un espace de chargement complètement plat, sans compter qu'elle n'hésite pas à basculer vers l'arrière pour vous offrir

deux places de choix lors de votre prochaine sortie au ciné-parc, par exemple.

Habitacle polyvalent, mais aussi présentation soignée : tableau de bord complet, volant à quatre rayons à la jante bien enveloppée, frein d'urgence à portée de la main droite ; bref, la MPV ne donne pas, contrairement à certaines de ses concurrentes, l'impression qu'on se retrouve aux commandes d'un autobus scolaire.

Des boulons et des bielles

Parlons boulons, ne serait-ce qu'au passage, pour rappeler que Mazda a donné congé au gourmand moteur V6 de trois litres qui siégeait autrefois sous le capot de la MPV pour nous offrir un V6 de 2,5 litres... de conception américaine. En effet, ce V6 est une « vieille » connaissance puisqu'il s'agit du V6 Duratec de Ford que l'on retrouvait jadis à bord des Contour et Mystique. Bon à savoir aussi, la MPV 2000 adhère désormais au principe du tout-à-l'avant (roues avant motrices), alors que la génération précédente proposait deux configurations : propulsion ou quatre roues motrices.

La MPV 2000 s'arrime exclusivement à une transmission à commande automatique (quatre rapports), similaire, dit-on, à celle utilisée par la 626, à la différence que le sélecteur, un peu nerveux (on sélectionne aisément le mauvais rapport) est juché sur la colonne de direction.

À l'usage, ce V6 de 2,5 litres s'est révélé doux et énergique... avec deux personnes à bord. Une fois toute la famille en place, c'est une autre histoire, surtout si le parcours emprunté se fait un tant soit peu montagneux. En pareil cas, le V6

vocifère et s'époumone sitôt que l'angle de la pédale d'accélération se resserre. Dommage, car l'équilibre du châssis de la MPV 2000 aurait mérité une bonne trentaine de chevaux supplémentaires.

La direction, vive et légère, permet non seulement d'attaquer les virages avec précision (surtout lorsque la MPV chausse des pneus de 16 pouces, un luxe réservé aux livrées plus cossues), mais aussi d'affronter la circulation sans crainte, notamment en raison de son excellent rayon de braquage (le meilleur de la catégorie), qui lui confère une formidable agilité. En outre, la caisse prend non seulement très peu de roulis, mais se révèle d'une rassurante stabilité. Il s'agit là d'une amélioration notable sur la génération antérieure, qui chancelait dès qu'Éole soufflait sur ses toiles. Autre point positif : le freinage. Plus légère que le modèle qu'elle remplace, cette nouvelle MPV freine mieux, d'autant que la

pédale de frein se montre plus facile à moduler. Trois bémols, toutefois : l'immobilisation du véhicule dépend toujours d'un combiné classique disques/tambours qui ne permet pas de profiter de tous les bienfaits qu'offre le répartiteur de freinage dont la MPV s'enorgueillit ; le dispositif antiblocage se réserve, pour sa part, à l'usage exclusif des livrées plus coûteuses (LX et ES) et, enfin, pas l'ombre d'un dispositif antipatinage, toujours précieux lorsque le coefficient d'adhérence de la chaussée se détériore.

La suspension avant se compose de traditionnelles jambes de force de type MacPherson, alors qu'on retrouve à l'arrière un essieu à poutre de torsion qui assure une plus grande stabilité en charge, mais permet surtout de tirer parti de sa compacité pour accroître le volume intérieur. Néanmoins, comme toute médaille a son revers, ladite suspension est prise de sautilllements dès que la chaussée se dégrade.

L'ESSAYEUR DE LA SEMAINE

Daniel Rivest et sa MPV

Propriétaire d'une MPV LX depuis peu, Daniel Rivest raconte qu'il n'a aucun commentaire négatif sur les performances générales de son véhicule. Il se formalise peu des modestes capacités du moteur car, dit-il, « Ce n'est pas un critère important pour moi. » Ce qui l'a été en revanche c'est la polyvalence de l'habitacle. La banquette arrière qui glisse sous le plancher est, selon ce résident de Candiac, la trouvaille du siècle et l'une des principales raisons pour lesquelles il a opté pour la MPV.

En revanche Daniel Rivest aurait souhaité que certains accessoires soient offerts de série sur la MPV (chauffe-moteur et garde-boue). Mais il regrette surtout l'absence d'une console centrale (entre les baquets avant) pour bénéficier d'un espace de rangement additionnel. La présence du levier du frein d'urgence entre les baquets suscite un inconfort : « Toutes les consoles vendues chez les accessoiristes et autres magasins ne conviennent pas, car elles sont trop larges », nous dit-il.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Disposition:	Moteur à l'avant, roues avant motrices (antipatinage non disponible)
Type:	V6 à double arbre à cames en tête
Cylindrée:	2,5 litres
Puissance	170 chevaux à 6250 tr-mn
Couple:	165 livres-pied à 4250 tr-mn
Capacité du réservoir de carburant:	70 litres
Essence recommandée:	Régulière
Transmission de série:	Automatique à quatre rapports
Optionnelle:	Aucune
Direction:	Pignon à crémaillère
Diamètre de braquage:	11,4 mètres
Suspension avant/arrière:	Indépendante-essieu rigide
Freins avant/arrière:	Disques-tambours (antiblocage de série sur les livrées LX et ES)
Pneus:	225 / 60 R16 (205 / 65 R15 pour les livrées LX et ES)

L'hospitalité face à ses rivales

	Mazda MPV	Honda Odyssey	Nissan Quest
Dégagement aux jambes (mm)			
Avant:	1037	1042	1014
Médian:	939	1016	925
Arrière:	965	968	922
Dégagement à la tête (mm)			
Avant:	1041	1046	1003
Médian:	999	1017	1014
Arrière:	965	989	955
Volume du coffre (L):	405	711	716
Consommation d'essence*:			
Ville:	13,6	13,3	13,9
Route:	9,9	8,5	9,0

* Selon les données de Transports Canada

Infographie La Presse

Confortable, spacieuse, pratique, mais...

Constatez-vous dans quelques mois que votre nouvelle minifourgonnette est demeurée par rapport à vos besoins ? Mieux vaut y penser avant. Une petite familiale ferait-elle votre affaire à meilleur prix ? Vous voulez quand même une minifourgonnette ? Alors soyez critique !

Faites votre propre essai avant de faire l'acquisition d'une minifourgonnette, que ce soit une MPV ou tout autre véhicule proposé par un concurrent. Une minifourgonnette est un compromis : véhicule plus haut, plus encombrant (donc moins maniable), plus lourd (freinage plus délicat), plus gourmand en essence, etc. La bonne nouvelle : son coût d'entretien se compare à celui d'un véhicule « ordinaire ».

Jugez la polyvalence offerte. Cette catégorie dont les sièges ne sont pas toujours rabattables à 100 % décevra le bricoleur, la première feuille de contreplaqué venue... Cet autre, acheté pour les voyages de skis en famille, recevra sans doute tout le monde, mais où glisser les skis ? Et les banquettes de celui-là ? Elles s'enlevaient si



Si la banquette arrière de la Mazda MPV est rabattable à 100 %, tel n'est pas le cas pour toutes les minifourgonnettes.

facilement dans la publicité télévisée. Confortable, spacieuse et prati-

que la minifourgonnette ? Oui, si elle répond réellement à vos besoins !

Devenez l'essayeur de la semaine !

Vous avez été nombreux à répondre à notre invitation de la semaine dernière et nous vous en remercions. Nous réitérons notre invitation. À ceux et celles qui conduisent régulièrement une Audi S4, une Ford Taurus, une Hyundai Accent, une Land Rover Discovery, ou une Toyota Tundra, sachez que nous aimerions savoir si vous aimez ou pas votre véhicule, si vous prenez plaisir à la conduire et ainsi de suite.

Pour devenir l'essayeur de la semaine, rien de plus simple ! Faites-nous parvenir vos commentaires. Dites-nous depuis quand vous possédez le véhicule et combien de kilomètres vous avez jusqu'ici parcouru. Nous vous demandons de joindre à votre envoi votre nom, votre adresse ainsi qu'un numéro de téléphone où l'on peut vous joindre. Nos coordonnées suivent : Par la poste : La Presse A/S Cahier automobile 7, rue St-Jacques Montréal (Québec) H2Y 1K9 Par courriel : ericfrancois@videotron.ca

VENTE DE

RÉNOVATION

✓ 0 \$ COMPTANT !

✓ TRANSPORT INCLUS!

✓ PRÉPARATION INCLUSE!

✓ TAXE FÉDÉRALE 7 % INCLUSE!

✓ TAXE PROVINCIALE 7.5 % INCLUSE!

Financement 77% disponible

Civic hatchback SE

- Mags
- Défecteur
- Lecteur C.D. • Etc.

288 \$*

Civic coupé ou berline SE

- Climatiseur
- Portes électriques
- Etc.

299 \$*

Accord 4 portes SE

- Groupe électrique
- Mags
- Lecteur C.C. etc

399 \$*

* Location 48 mois, 0 \$ comptant, 16 000 km par année, 10 c de km additionnel. Valeur de rachat Civic Hatchback 9 200 \$, Civic coupé 10 400 \$, Civic Berline 10 900 \$, Accord 13 900 \$.

Gabriel

Service de limousine GRATUIT
PRIX CORPORATIF
DISPONIBLE
327-7177

7000, Henri-Bourassa Est Montréal-Nord
Visitez notre site : www.gabriel.ca

John SCOTTI

SUBARU

SERVICE SCOTTI

- Nous allons chercher votre véhicule*
- Service de navette
- Voiture de courtoisie

Lundi au vendredi de 8h à 17h

*Certaines restrictions s'appliquent.

LEGACY. Sedan L

La Subaru Legacy a été classée «Voiture de l'année» à 5 reprises par «l'Association des journalistes automobile du Canada», un record dans l'histoire de l'automobile.

- TRACTION INTÉGRALE
- Climatiseur / Toit ouvrant vitré
- Deux coussins gonflables à l'avant
- Freins ABS / Régulateur de vitesse
- Transmission automatique
- Et beaucoup plus...

339 \$*

TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

* Paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois. Subaru Legacy Sedan L : versement initial de 3295 \$ ou échange équivalent. Allocation de 20 000 km par année, 8c de km excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sous réserve d'approbation de crédit. Le modèle illustré peut différer. Détails chez votre concessionnaire.

2835028

PLUS!

Pour mieux vous servir!

COIN JARRY ET PROVENCHER

4330, rue Jarry est

Saint-Léonard

(514) 725-6777

Grand Cherokee Laredo 2000

Bien équipé

Transport et préparation inclus

495 \$*

/mois

Caravan 2000

2^e porte coulissante gratuite

Transport et préparation inclus

299 \$*

/mois

0 % FINANCEMENT

JUSQU'À 60 MOIS

NÉON 2000

Automatique, climatiseur

Transport et préparation inclus

239 \$**

/mois

Jeep Cherokee Sport

Bien équipé

Transport et préparation inclus

409 \$*

/mois

Intrepid 2000

Bien équipé

Transport et préparation inclus

375 \$*

/mois

Cirrus 2000

Bien équipé

Transport et préparation inclus

323 \$*

/mois

POINTE-CLAIRE

CHRYSLER

JEEP

Adresse Internet
[HTTP://WWW.PTC-CLAR-CHRYSLER.COM](http://www.ptc-clar-chrysler.com)

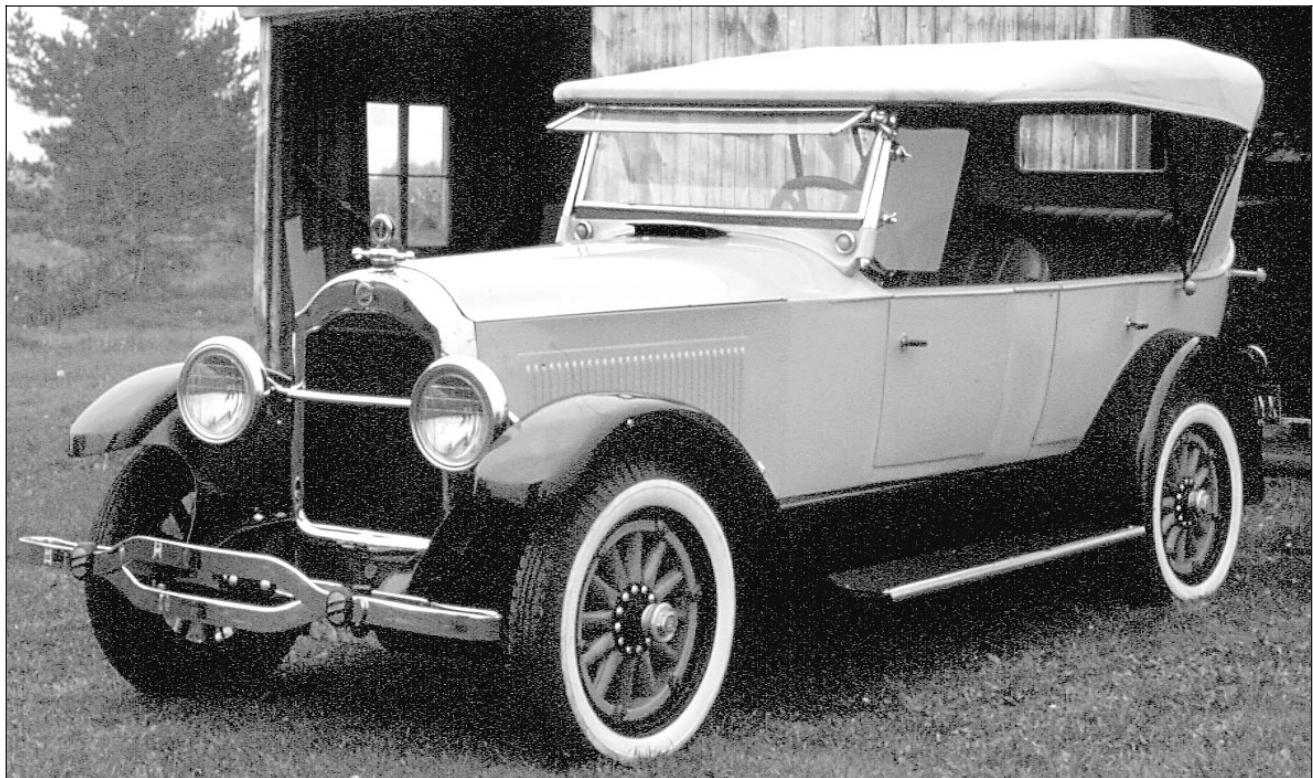
335, boul. Brunswick (face au Centre Fairview)

«Une entreprise familiale dans une communauté de familles»

(514) 694-8333

Mtl 990-0183

+



Comme le dit son nom, la Studebaker Big Six est une voiture imposante.

Du plaisir pendant dix milles

AUTO-RÉTRO



Jacques Gagnon

« C'est un gros moteur. Il va très bien jusqu'au moment où il se met à chauffer. Il a beaucoup de pouvoir. Le véhicule est agréable à conduire. Il est très stable. C'est surprenant sur la route. C'est un plaisir de se promener avec mais le plaisir ne dure pas longtemps. Il est à peine de dix milles (16 km). Après dix milles, il se met à chauffer et le plaisir devient moins drôle », de raconter Gérard Denis, de Donnacona, au sujet de sa Studebaker 1923.

Il la possède depuis 1992 et il n'a pas encore résolu le mystère, malgré ses recherches. « Elle était en bon état. Par contre, le moteur n'avait jamais tourné. Je suis parvenu à le faire démarrer. Hélas ! il chauffe », d'ajouter M. Denis.

Sa Studebaker vient de Charlesbourg. Il l'a achetée en même temps que sa Chevrolet 1927, une autre des voitures de sa collection.

L'intérieur de cette imposante voiture est entièrement en cuir. Le pare-brise est surmonté d'une visière teintée qui donne l'impression d'un deuxième petit pare-brise.

La planche de bord est en bois. On y remarque à la droite une petite lampe. C'est en fait une baladeuse qui permet de faire le tour de la voiture et qui se rembobine automatiquement. Autre détail : une clé permet de verrouiller la transmission. C'est un système antivol simple et efficace.

Il est intéressant de noter que les deux portes avant de cette Touring ouvrent contre le vent, contrairement aux deux portes arrière.

En 1923, Studebaker offrait trois séries : Light Six, Special Six et Big Six. Les moteurs étaient les mêmes qu'en 1921. La Big Six de M. Denis

est propulsée par un six cylindres en ligne de 353,8 pouces cubes (5798 cc), développant 60 chevaux. Le nom de Big est en effet justifié. Les deux autres moteurs développaient 40 et 50 chevaux.

Parmi les changements apportés à la Big Six cette année-là, la documentation précise le placage au nickel de la coquille du radiateur. La Big Six était la série haut de gamme, son équipement standard comprenait des essuie-glaces automatiques, un feu de freinage et des pare-chocs plaqués au nickel. Il faut préciser que les pare-chocs étaient en option dans les autres séries.

En 1923, Packard et Rickenbacker entre autres, ont commencé à utiliser les freins aux quatre roues. Studebaker s'est violemment opposée à ce changement. À pleines pages de publicité dans les journaux elle a déclaré que c'était dangereux. Rappelons qu'à l'époque, les voitures avec freinage aux quatre roues utilisaient un petit triangle rouge à l'arrière pour prévenir les autres automobilistes d'anticiper un ralentissement plus rapide.

Deux ans plus tard, Studebaker adoptait le même système.

Curriel : gagvin@cooptel.qc.ca

L'alcoomètre: tolérance zéro

ÉRIC LEFRANÇOIS
collaboration spéciale

« L'alcool au volant, c'est criminel qu'on se le dise ! » Nous l'avons manifestement compris comme en témoignent les statistiques compilées par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

Ces dernières années, le nombre de permis de conduire révoqué (alcoool seulement) oscille entre 16 000 et 20 000. De ce nombre, environ 80 % des automobilistes trouvés coupables en étaient à leur première infraction ; dans l'autre strate de 20 % on retrouve des récidivistes. Voilà pour les statistiques officielles. Ce qui est moins officiel, c'est le pourcentage d'automobilistes qui reprennent la route sans permis. Un chiffre en tête ? En voici un sur lequel tout le monde semble se mettre d'accord : 75 %. Exagéré ? Pensez-y un peu ! Vous seriez sans doute aussi tenté de vous glisser derrière le volant pour conduire le petit dernier à l'aréna.

Confrontée à ces problèmes de délinquance, la SAAQ propose depuis le 1er décembre 1997 une solution légale à la conduite sans permis : l'alcoomètre, un outil parmi tant d'autres permettant de gérer consommation d'alcool et conduite automobile. Une forme de thérapie en quelque sorte.

Cet alcoomètre, plus sophistiqué que celui utilisé par les corps policiers, empêche la mise en marche d'un véhicule s'il détecte la présence d'alcool dans le sang du conducteur (ici c'est tolérance 0 et non .08). Des failles pour déjouer le système ? Bien sûr, on peut toujours demander au voisin de soufler dans l'appareil (encore faut-il qu'il vous accompagne en tout temps puisque l'appareil demande un test à intervalles irréguliers) ou encore le débrancher (ne simulez pas une panne électrique, certains ont déjà essayé sans succès). Mais même artificielle, l'intelligence de cet alcoomètre pourrait vous surprendre puisque tous les 60 jours, le contenu de sa boîte noire est téléchargée pour fins d'analyse par les responsables du programme.

En outre, pour faciliter le travail policier, le permis restreint comporte depuis peu la lettre (i) dans la case « restrictions » (à droite de votre photo), qui indique que le titulaire du permis peut conduire seulement si le véhicule est muni d'un détecteur d'alcool.

Plusieurs milliers de Québécois disposent, pour un peu moins de 100 \$ par mois — en plus des frais d'installation —, d'un détecteur d'alcool à bord de leur véhicule et ce depuis l'implantation de ce programme. Mais n'obtient pas un

détecteur d'alcool qui veut. En effet, il n'est possible d'obtenir un permis restreint que lorsque l'ordonnance d'interdiction de conduire un véhicule routier imposée par le tribunal est levée. Pas avant.

Moral ou immoral cet alcoomètre ? La question alimente les passions. Certains personnes tolèrent mal que les fautifs ne soient pas plus sévèrement punis. D'autres (les fautifs et leurs proches généra-

lement) estiment que la punition (révocation du permis de conduire) est disproportionnée par rapport à l'infraction commise. Il est vrai que, pour plusieurs, le retrait du permis de conduire à des conséquences très lourdes sur le plan social (pertes d'emploi) et personnel. L'alcoomètre permet justement à ces gens de retrouver leur autonomie et de reprendre sécuritairement la route.

L'OFFRE DU MILLÉNAIRE

FINANCEMENT
2.9%
SUR TOUS NOS VÉHICULES
JUSQU'À 48 MOIS

mazda 626 2000
4 cylindres, 5 rapports

EN LOCATION À PARTIR DE **289\$** /MOIS*

LA NOUVELLE
mazda MPV 2000
24 955\$**

mazda PROTÉGÉ SE 2000
LOCATION À PARTIR DE **199\$** /MOIS*

*Bail 48 mois. Acompte sur 626 2 945 \$ Protégé 1 995 \$ ou échéance équivalent. Transport et préparation inclus. **Taxes en sus.

mazda Gabriel
(514) 484-7777
5333, RUE ST-JACQUES O. MTL
Angle St-Jacques et Décarie www.gabriel.ca

GM lancera un véhicule utilitaire Saab bientôt

General Motors, qui a finalement acquis la totalité du capital de Saab en janvier dernier, pourrait annoncer sous peu que le catalogue de modèles du constructeur suédois s'enrichira, en Amérique du Nord, d'un véhicule utilitaire.

Ce véhicule hybride serait dérivé des Pontiac Aztek et Buick Rendezvous, deux véhicules hybrides que General Motors lancera sur le marché d'ici quelques mois.

La rumeur veut que le véhicule hybride de Saab soit appelé à reposer sur la plate-forme de la Buick Rendezvous, plus longue que celle de l'Aztec, afin de pouvoir, lui aussi, offrir une troisième banquette.

TOYOTA Gabriel
3333 ch. Côte-de-Liesse
Tél.: 748-7777

TOYOTA President
1922, Ste-Catherine
Tél.: 937-7777

VENTE DE LIQUIDATION TOYOTA

800 Véhicules disponibles immédiatement

MEILLEURS PRIX À MONTRÉAL

Financement à partir de 28%

Echo 199\$*
Transport et préparation inclus

Camry 299\$*
Boîte automatique
Transport et préparation inclus

VENTE ÉTIQUETTE ROUGE

Bail 48 mois, immatriculation, assurances et taxes en sus. Offre valide sur nouvelle Echo, modèles BT123M-AA et AT123M-AA en stock. Acompte de 1 250 \$ sur Echo, 2 950 \$ sur Camry ou échange équivalent. Taxes en sus. Versement initial de 228,90 \$ sur (Echo) 343,82 \$ sur (Camry) et dépôt de sécurité de 250 \$ (Echo) 350 \$ (Camry) exigés à la livraison. 96 000 km sans frais, 7 c (Echo) 10 c (Camry) pour kilométrage excédentaire.

Excellence **Jeep**

est maintenant

Le Plus Grand concessionnaire

NEON 2000 LE
Automatique, climatiseur

79\$ par semaine
Taxes en sus

Bail 208 semaines, 25 200 km/annuel, 08 ¢ du km excédentaire, droits des pneus inclus, enregistrement au RPDRM inclus, 0 \$ comptant.

JEEP CHEROKEE 4X4 2000 SPORT

99\$ par semaine
Taxes en sus

Bail 156 semaines, 20 400 km/annuel, 12 ¢ du km excédentaire, droits des pneus inclus, enregistrement au RPDRM inclus, 0 \$ comptant.

Changements d'huile gratuits à vie à l'achat ou location d'un véhicule neuf

Excellence **Jeep**

3 endroits pour mieux vous servir

Pas de petits caractères!

0\$

Comptant

Transport et préparation inclus

De plus courez la chance de GAGNER 5000\$

ST-EUSTACHE
140, rue Dubois
St-Eustache
(450) 491-5555

VAUDREUIL
115, rue Joseph Carrier
Vaudreuil
(450) 455-5555
(514) 990-3322

LAVAL
1700, boul. Le Corbusier
Laval
(450) 978-0800
(514) 336-0800

LE CAA-QUÉBEC VOUS CONSEILLE

Les étapes à suivre pour l'achat du véhicule usagé d'un particulier

Cette semaine nous nous penchons sur les étapes à suivre pour bien mener à terme une transaction de véhicule usagé entre particuliers.

N'achetez pas impulsivement. Prenez le temps de vous renseigner. Si vous êtes membre du CAA-Québec, vous pouvez y obtenir des renseignements sur les voitures qui vous intéressent en plus d'obtenir une échelle de prix théoriques.

C'est quoi un bon prix ? Voilà un sujet délicat tant pour l'acheteur que pour le vendeur. Dans un premier temps, il peut être intéressant d'« étudier » les annonces classées de votre quotidien habituel. Après avoir ainsi établi un premier ordre de grandeur, vous pouvez maintenant tenir compte des valeurs théoriques que peuvent vous donner certaines publications bien connues, comme le *Canadian Red Book*, le *Canadian Black Book* ou le *Guide d'évaluation Hebdo*. Entrent aussi en ligne de compte le kilométrage, la popularité ou la rareté et l'équipement du véhicule, qui peuvent influencer à la hausse ou à la baisse selon le cas.

Mais attention : ces prix sont des valeurs « idéales » qui s'appliquent à une voiture impeccable. En principe, on retranche de ces valeurs toute estimation de réparations ju-

gées nécessaires pour remettre la voiture en bon état. Une voiture vieille de trois, quatre ou cinq ans n'est à peu près jamais impeccable. Les valeurs au livre ne sont finalement que des points de repère. Le vrai prix de vente, c'est celui qui sera négocié entre acheteur et vendeur.

Faites l'essai de la voiture qui vous intéresse. Conduisez vous-même le véhicule sur un parcours varié et familial. Soyez attentif au comportement du véhicule, aux bruits, aux odeurs, etc. Essayez les divers accessoires. Examinez la carrosserie.

La vérification avant l'achat

Voilà le point le plus important. Faites vérifier la voiture par un mécanicien de confiance. L'idée est d'obtenir le point de vue d'une tierce personne experte en la matière. Vous pourrez alors savoir si vous faites une bonne affaire ou s'il vous faut carrément aller voir ailleurs. Si le véhicule vous intéresse toujours, vous disposerez ainsi d'éléments qui vous permettront de négocier le prix en fonction de l'état réel du véhicule.

Consignez la transaction par un écrit. Un contrat devrait être signé pour confirmer la transaction. Ce n'est pas obligatoire, mais c'est tellement souhaitable. Les membres

de CAA-Québec peuvent obtenir, sur demande, des contrats types qu'il suffit de remplir selon les instructions qui y apparaissent.

Assurez-vous que le véhicule est payé en totalité. Existe-t-il un lien sur la voiture ? Pour le savoir, vous pouvez consulter le « Registre des droits personnels et réels mobiliers ». Ou encore exigez une preuve de paiement final (quittance) sinon, vous pourriez avoir à payer le véhicule non seulement au vendeur mais aussi au vrai propriétaire (par exemple une institution financière), ce qui peut être très onéreux.

Garantie et taxes

Entre particuliers, il n'y a pas de garantie à donner, sauf celle contre les vices cachés comme le précise le Code civil du Québec. Seuls les commerçants doivent offrir une garantie pour les véhicules de moins de cinq ans et 80 000 kilomètres. Une transaction entre particuliers est exempte de TPS mais l'acheteur devra payer la TVQ (sur le plus élevé des deux montants suivants, soit le prix réel d'achat ou le prix indiqué dans le *Guide d'évaluation Hebdo*, moins 500 \$). Comme les véhicules de dix ans et plus ne sont plus inscrits dans cette publication, la TVQ est, pour ces voitures plus

âgées, calculée sur le montant de la transaction.

Vices cachés

Le Code civil du Québec utilise une appellation pour définir certaines garanties qui découlent d'une vente. Il s'agit de la « garantie de qualité » qui inclut la garantie contre les vices cachés. Ainsi, lors d'une transaction entre particuliers, le vendeur doit fournir cette garantie à l'acheteur. Le Code civil du Québec définit le vice caché comme une défectuosité « qui rend impropre à l'usage auquel il est destiné ou qui diminue tellement son utilité que l'acheteur ne l'aurait pas acheté ou n'aurait pas donné si haut prix, s'il l'avait connue ». Cette garantie s'applique au bien vendu et à ses accessoires. Par ailleurs, un vice est apparent lorsqu'il peut être constaté par un acheteur prudent et diligent sans avoir besoin de recourir à un expert.

La loi spécifie que l'acheteur doit dorénavant dénoncer par écrit le vice caché, au vendeur, dans un délai raisonnable (en fait le plus tôt possible) après la découverte du vice. Ensuite, l'acheteur a trois ans pour intenter une poursuite si le vendeur refuse de régler le problème à sa satisfaction.

© CAA-Québec, mars 2000

Net commun pour Toyota, Yamaha et GM ?

Agence France-Presse
TOKYO

Le numéro un japonais de l'automobile Toyota Motor envisage d'ouvrir son site de commerce électronique en japonais au géant américain General Motors et à son nouvel allié dans les deux roues Yamaha Motor, vient d'indiquer une porte-parole de Toyota.

L'objectif serait surtout de faire la publicité de modèles produits par GM et Yamaha, dont Toyota vient de prendre 5 %, sur le site web de Toyota (www.gazoo.com), a indiqué Nobuko Maejima. « L'idée est à l'étude et pour le moment rien n'a été décidé », a-t-elle ajouté.

Toyota ne vend pas directement ses modèles en ligne mais son site fournit des informations avec photos à l'appui sur les nouvelles séries à peine lancées, sur les fourchettes de prix et les concessionnaires où les véhicules sont disponibles. Pour le moment, le site gazoo.com présente déjà des modèles Toyota ainsi que de ses rivaux allemands Volkswagen et Audi.

L'agence de presse Kyodo News a indiqué que Toyota voudrait négocier avec GM et Yamaha la création d'ici la fin de l'année d'un nouveau site similaire à gazoo.com prenant pour cible commerciale le marché nord-américain.

Toyota et le numéro un mondial GM coopèrent depuis avril dernier dans le développement de nouvelles technologies pour les voitures électriques et hybrides ainsi que les piles à combustible.

Toyota et Yamaha se sont mis d'accord récemment sur une alliance financière et industrielle prévoyant le développement et la production de moteurs automobiles et des coopérations dans le secteur des véhicules sportifs et des moteurs de bateaux.

Prendre la route avec Internet

Voyager avec son véhicule, avec celui d'un autre ou avec une auto de location, nécessite un certain bagage de connaissances. À cette fin, nous suggérons à ceux et celles qui ont l'intention de se lancer dans cette aventure de voyager d'abord par Internet sur le site <http://www.abm.fr/>

Ce site, principalement consacré aux déplacements dans les pays européens, est richement pourvu.

En cliquant sur les fiches thématiques, vous aurez accès à une profusion d'informations traitant aussi bien des trucs utiles pour ceux qui ont choisi l'auto-stop comme mode de déplacement (où, quand, comment, s'y adonner) que de la location de véhicules à quatre roues ou de la conduite obligée à gauche ou à droite selon le pays hôte.

Dans le chapitre consacré à la location, on nous propose notamment la liste des flottes, les adresses, les tarifs et la possibilité de réserver en direct une voiture auprès de différents loueurs pour n'importe quel pays du monde.

Si vous souhaitez connaître les distances entre les différentes villes, il y a là de quoi nourrir votre réflexion. Ceux qui sont curieux de tout pourront également apprendre comment, à partir de plusieurs centaines de photos, déchiffrer les plaques d'immatriculation du monde entier.

Le simple fait de « circuler » d'un thème à l'autre éveillera à coup sûr votre intérêt pour des questions qui ne vous auraient autrement jamais préoccupé.

Intérêt larvé pour Mitsubishi

Agence France-Presse
DUSSELDORF

DaimlerChrysler n'est intéressé que par une coopération dans le secteur des voitures particulières avec le japonais Mitsubishi, rapporte le quotidien *Handelsblatt*, citant des sources proches du constructeur germano-américain.

Cela permettrait au constructeur de camions suédois Volvo de conserver sa récemment acquise participation de 5 % dans Mitsubishi, explique le journal.

L'entrée de DaimlerChrysler au capital de Mitsubishi doit être annoncée ces jours-ci, poursuit-il, citant des sources « bien informées » de DaimlerChrysler.

Un porte-parole de DaimlerChrysler n'était pas immédiatement accessible pour commentaire.

Selon le *Handelsblatt*, Mitsubishi doit être divisée à l'avenir en deux parties, une pour les voitures particulières, et une pour les camions.

Volvo met au point un dispositif pour éliminer l'ozone

Volvo a récemment mis au point un procédé révolutionnaire qui contribuera à éliminer l'ozone pendant que le véhicule est en marche.

Ce dispositif, connu sous le nom de PremAir, consiste à revêtir le radiateur d'un enduit catalytique qui convertit en oxygène jusqu'à 75 % de l'ozone présent dans l'air. Plus l'air est chaud et pollué, plus PremAir est efficace.

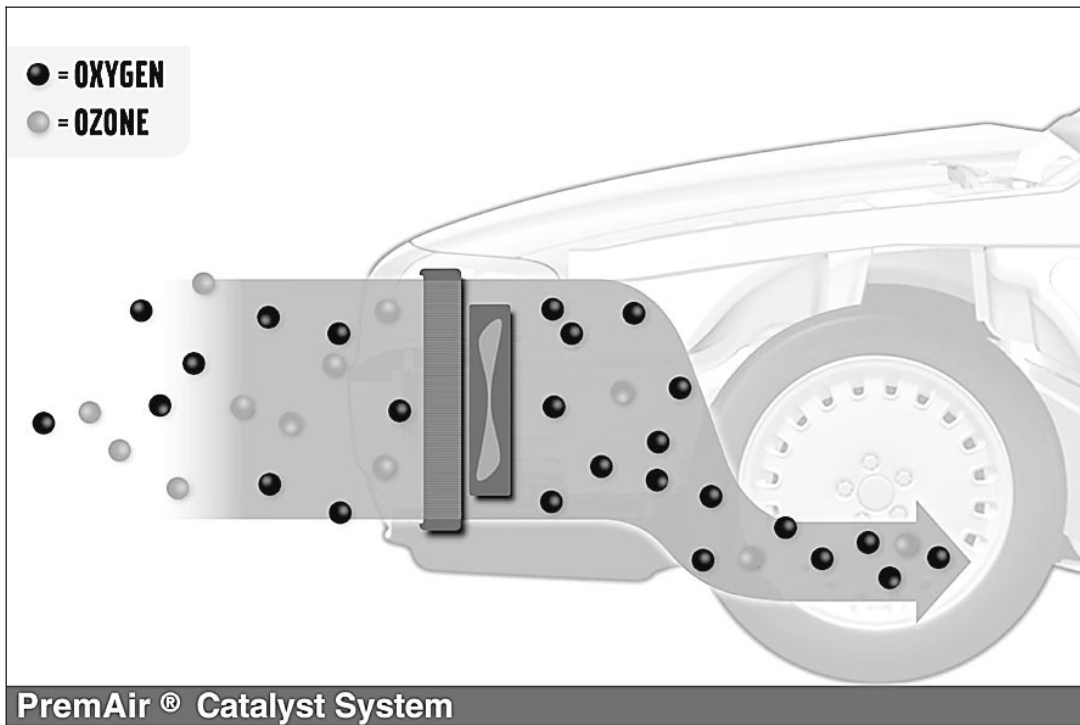
L'ozone, le principal élément du smog, se forme au niveau du sol sous l'action de

la lumière solaire sur les oxydes d'azote et les hydrocarbures provenant des gaz d'échappement et d'autres sources. Une forte teneur en ozone dans l'air présente un risque pour la santé humaine (particulièrement chez les enfants) et la végétation. Il n'y avait jusqu'ici aucun moyen de détruire l'ozone présent dans l'air.

Le système PremAir est le fruit d'une initiative conjointe de Volvo Car Corporation et de la société américaine Engelhard Corporation, laquelle est détentrice du

brevet. Certains se souviendront peut-être que les deux entreprises ont également collaboré à la mise au point et à la commercialisation du convertisseur catalytique à trois voies qui se retrouve aujourd'hui sur plus de 80 % des véhicules commercialisés sur la planète.

Cette nouvelle technologie se retrouve de série sur la S80 ainsi que sur la nouvelle familiale V70 2001 qui sera mise en vente dès le mois d'avril prochain.



La nouvelle technologie de PremAir se retrouve de série sur la nouvelle familiale V70 2001 ainsi que sur la S80.

en roulant

Avant d'arrimer une remorque à votre véhicule

Petite colle. Quelle est la capacité de remorquage de votre véhicule ? Si vous ne le savez pas, le constructeur de votre véhicule, lui, le sait, et il pourrait vous le rappeler en annulant la garantie si vous excédez les normes de remorquage prescrites. Une autre bonne raison justifie de

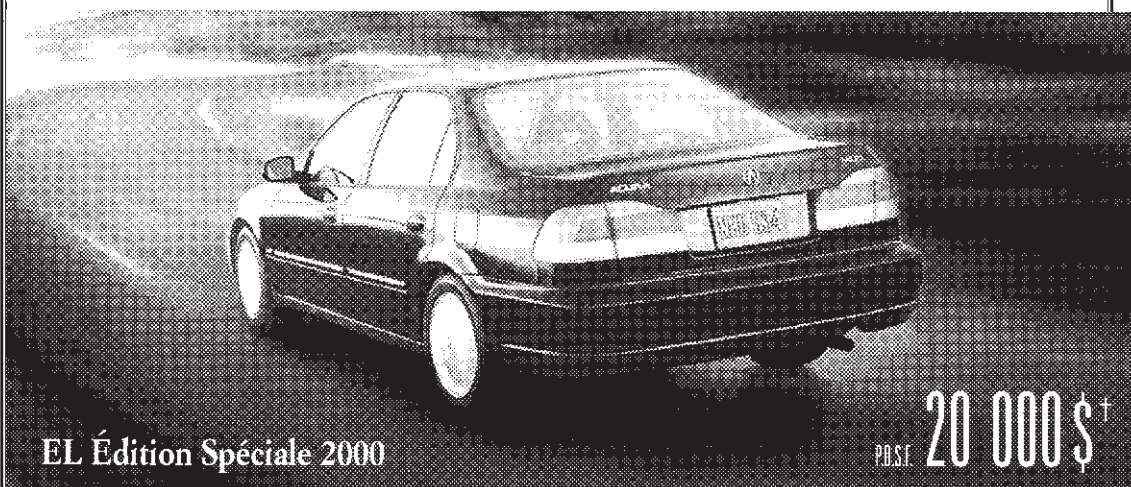
s'informer : la majorité des automobiles vendues ici peuvent tout juste remorquer une petite tente roulante ou une moto marine. Pour les camions (principalement les camionnettes et les utilitaires), c'est une autre histoire. À retenir : la combinaison du poids de la remorque et du remor-

queur (votre véhicule et vous à bord) ne doit jamais excéder la capacité maximale établie par le constructeur. Lisez attentivement votre manuel du propriétaire ou renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

Location de **288\$***/mois
Transport et préparation inclus
0\$ dépôt de sécurité pour un temps limité.

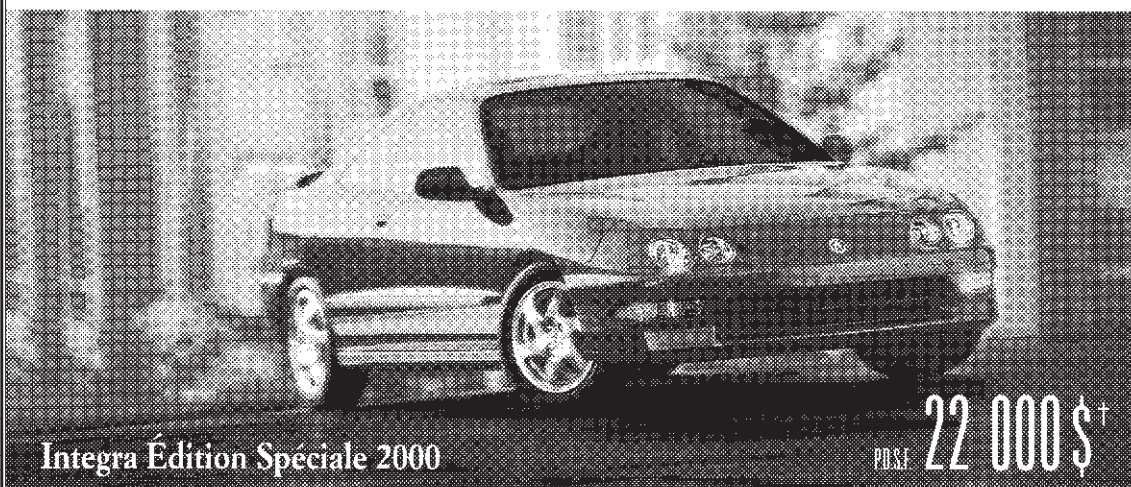
EL Édition Spéciale 2000	Integra Édition Spéciale 2000
Incluant: • Climatiseur • Groupe électrique • Radio AM/FM avec lecteur de CD • Régulateur de vitesse • Puissant moteur VTEC • Système d'entrée sans clé et tellement plus...	Incluant: • Climatiseur • Groupe électrique • Radio AM/FM avec lecteur de CD • Antenne électrique • Becquet arrière • Roues en alliage et tellement plus...

Économiser n'a jamais été aussi excitant.



EL Édition Spéciale 2000

P.D.S.F. **20 000\$***



Integra Édition Spéciale 2000

P.D.S.F. **22 000\$***



Une vision qui inspire un élan de passion. **ACURA**

*Offres de location-bail d'une durée limitée, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. S.A.C. seulement. Tarif mensuel de location-bail d'une durée de 48 mois établi pour les Acura 1.6EL (modèle MB454YPB) et Integra (modèle DC434YPB) 2000. Total des paiements de 15 534\$ et 16 514\$ respectivement. Un acompte de 1 710\$ pour la 1.6EL, de 2 690\$ pour l'Integra et un premier versement sont requis. Les modèles offerts peuvent différer des illustrations. Allocation de 24 000 km par année (frais de 0,10\$ par kilomètre supplémentaire). Taxes, immatriculation et assurance en sus. À la fin du bail, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour une valeur résiduelle prédéterminée. Option 0\$ comptant aussi offerte.

†P.D.S.F. de 20 000\$ pour la 1.6EL (modèle MB454YPB) 2000 et de 22 000\$ pour l'Integra (modèle DC434YPB) 2000 neuves. Transport et préparation (850\$), taxes, immatriculation et assurance en sus. Le prix de vente des concessionnaires peut être inférieur. Garantie Acura limitée de 5 ans/100 000 km. Les modèles offerts peuvent différer des illustrations. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Les deux premiers services d'entretien sont compris. Assistance routière 24 heures Acura.

LUCIANI ACURA
4040, rue Jean-Talon O.
Montréal

ACURA BROSSARD
9100, boul. Taschereau O.
Brossard

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie
Blainville

GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain E.
Anjou

ACURA DE LAVAL
2500, boul. Chomedey
Laval

ACURA GABRIEL
4648, boul. Saint-Jean
Dollard-des-Ormeaux

2635167



ACURA

Les
concessionnaires
fiables

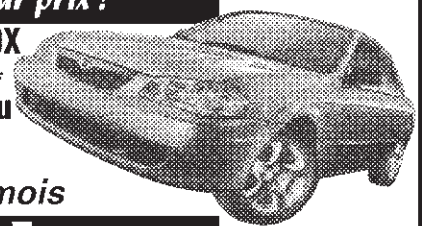
Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

2000 Protégé DX

14 995\$** ou

189\$*/mois



Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

2000 Protégé SE

199\$*

/mois



Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

2000 Protégé LX

Groupe électrique

229\$*

/mois



Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

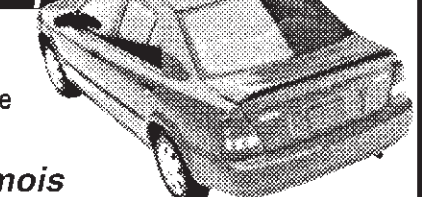
2000 Protégé

Touring

Groupe électrique

259\$*

/mois



Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

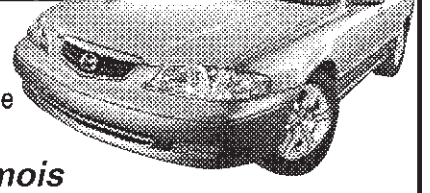
2000 626 LX

4 cylindres

Boîte automatique

309\$*

/mois



Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

626 LX 2000 V6

Boîte

automatique

339\$**

/mois



PAYONS PLUS \$\$\$

POUR VOTRE ÉCHANGE

TOUTES MARQUES ACCEPTÉES

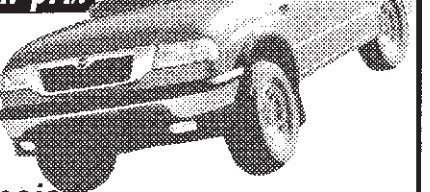
Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

2000 B3000 V6

219\$*

/mois



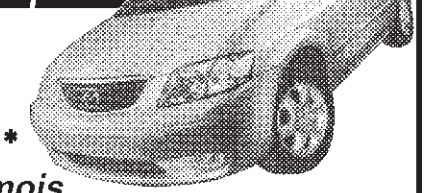
Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

MPV 2000

299\$**

/mois



* Location 48 mois. Comptant requis : B-3000 1,945\$, Protégé 1,995\$, 626 et MPV, 2 945\$. Transport et préparation inclus, taxes en sus.

** Achat Protégé DX : transport et préparation 795\$, taxes en sus.

FINANCEMENT SUR ACHAT

2,9%

Jusqu'à 48 mois

0\$ comptant disponible



PROGRAMME pour
DIPLOMÉS COLLÈGE
ET UNIVERSITÉ

750\$



Coup de foudre! Coup de fougue!

Delisle Mazda

Votre meilleur choix !
Au meilleur prix !

2815, rue Sherbrooke Est (entre Pie-IX et Papineau)

(514) **523-1122**

2635166

2635162

Salon de Genève: de l'Audi All Road au Toyota Rav4



Audi abordera dès l'automne la catégorie des utilitaires sport avec cette familiale haute sur pattes baptisée All road et reprenant le style des Subaru Outback ou Volvo AWD.



Le petit utilitaire sport de Toyota RAV4 changera de mine pour l'année 2001. On le dit plus long et plus spacieux que la version actuelle.

JACQUES DUVAL
collaboration spéciale

On aurait pu croire que l'industrie automobile avait décidé de faire relâche. Après un Salon de Detroit flamboyant, le premier salon automobile européen du siècle nouveau tenu à Genève entre le 2 et le 12 mars n'a pas été à la hauteur de sa réputation.

Les nouveautés y étaient clairessemées et des modèles comme le futur utilitaire sport de Volkswagen (provisoirement appelé Colorado) ou la remplaçante de l'actuelle Classe C de Mercedes-Benz brillaient par leur absence. Malgré cette bouderie des constructeurs, Genève a néanmoins levé le voile sur un certain nombre de voitures dignes d'intérêt, ne serait-ce que les nouvelles versions de la Toyota RAV4 ou de la Chrysler Sebring.

Le rêve occupait aussi sa place habituelle sous la forme d'une 360 Modena Spider, le premier cabriolet chez Ferrari à se payer le luxe d'une capote entièrement électrique. Le renouveau de la marque légendaire Hispano Suiza sous les traits d'une superbe voiture Grand Tourisme du nom de H.S. 21 a aussi fait tourner les têtes. Heureux mélange d'Audi TT et de Lamborghini Diablo, ce modèle n'a pas encore de moteur définitif mais, avec sa robe si séduisante, cela ne saurait tarder.

La Palme d'or de l'imagination revient à Renault qui a montré un étrange concept appelé Koléos, un véhicule hybride à double titre.

C'est à la fois un croisement entre une berline et un 4x4 de loisirs ainsi qu'un véhicule à double motorisation. Un petit moteur électrique de 30 kW entraîne les roues arrières, tandis qu'un 2 litres conventionnel de 170 chevaux agit sur les roues avant.

Toutefois, la voiture de loin la plus significative présentée à Genève est le concept ImaJ de Cadillac. La marque américaine a toutes les difficultés du monde à s'implanter en Europe et ce modèle est destiné à éveiller la curiosité populaire. En plus, certains informateurs affirment que la nouvelle Cadillac Catera prévue pour la fin de l'année ressemblera énormément à ce prototype qui s'apparente à une version 4 portes du roadster EVOQ. Outre son châssis en aluminium extrudé, la voiture se caractérise par son moteur V8 Northstar à compresseur de 425 chevaux.

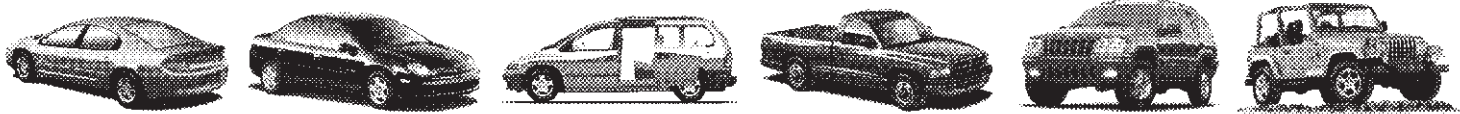
Parmi les nouveaux modèles hautement spécialisés dévoilés à Genève, on peut mentionner la version définitive de l'Audi allroad Quattro, une timide tentative de la marque allemande de s'immiscer dans le créneau des utilitaires sport. Construit sur la base d'une familiale Avant, cette Audi sera dotée d'un moteur V6 double turbo de 250 chevaux.

Au rayon des curiosités, c'est Bertone qui a volé la vedette avec la Slim, la voiture la plus étroite en ville. Large d'un mètre seulement, elle propose deux places l'une derrière l'autre et fait appel à un petit moteur italien Lombardini 2 cylindres de 505 cm³. Parmi les modèles plus près de nous, citons la Toyota RAV4 dont la version actuelle sera remplacée par un nouveau modèle plus long et plus spacieux qui, en 2 portes, fait un peu penser aux modèles de la série ML de Mercedes-Benz.

CHRYSLER



Jeep®



ON VIDE LA PLACE!

CONCORDIA AUTO déménage.

L'INVENTAIRE DOIT ÊTRE RÉDUIT AU MINIMUM.

Si vous voulez changer d'auto, c'est le temps ou jamais de venir nous voir!

PLUS DE 100 VÉHICULES À LIQUIDER AVANT LE 31 MARS!

CHRYSLER

3 Cirrus
13 Neon
5 300M

DODGE

25 Caravan
4 Dakota
5 Durango
2 RAM Pick-up

JEEP

54 Grand Cherokee
7 Cherokee
9 T.J.



**CONCORDIA
AUTO**



Le cabriolet Sunfire de Pontiac est retiré du catalogue de la GM en raison d'une demande jugée trop faible.

Les cabriolets Sunfire et Cavalier disparaissent du catalogue de GM

Confrontée à une demande jugée trop faible, General Motors a cessé la production de ses cabriolets Cavalier (Chevrolet) et Sunfire (Pontiac). Selon Robert Pagé, porte-parole de la General Motors au Québec, les ventes de ces deux modèles n'ont cessé de diminuer au cours de ces deux dernières années. Il faut savoir qu'un peu plus de 13 500 cabriolets Cavalier et Sunfire ont trouvé preneurs au cours de l'année 1999 con-

tre 13 257 en 1998 et 18 511 en 1997.

Par ailleurs, la direction de la General Motors du Canada confirme que les versions quatre portes de ses camionnettes S10 et Sonoma seront uniquement commercialisées sur le marché américain. Au Canada, nous devons attendre le renouvellement de cette gamme, prévue pour 2002, avant de les obtenir.

Le meilleur rapport qualité/prix sur le marché!

A LA DÉCOUVERTE DE HYUNDAI

Financement 0%
offert sur modèles Elantra et Sonata

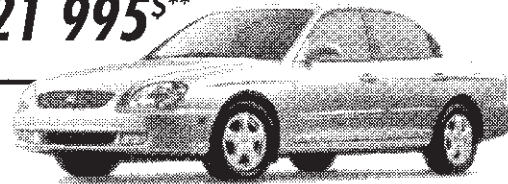
Sonata GL V-6

Style / confort / technologie

Équipement complet

PDSF : **21 995\$****

• Climatiseur • Moteur V-6/24 soupapes • Lecteur C.D., etc.



Elantra VE

avec groupe valeur / Comportement sportif

Équipement généreux

• Boîte automatique • Climatiseur

• Régulateur de vitesse, etc.



PDSF : **16 975\$****

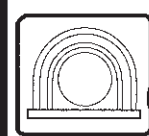
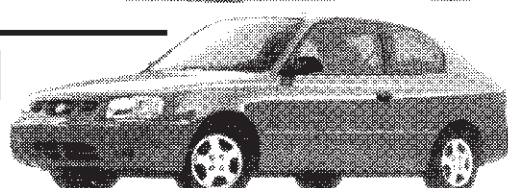
Accent GS 3 portes

Accent 3 portes à partir de :

11 975\$**

0 \$ comptant et dépôt de sécurité

Louez à partir de : 179 \$*/mois (48 mois) Transport et préparation inclus!



Gabriel

HYUNDAI

* Taxes d'immatriculation et frais d'administration de 350 \$ en sus. 20 000 km annuel inclus, 10 c du km additionnel
** Taxes, transport, préparation et immatriculation en sus

HYUNDAI
UNE ÉCARTOULE
UN ESSAI VOUS CONVAINCRA

7020 HENRI-BOURASSA EST

(514) 329-7777

WWW-GABRIEL-CA

QUI VOUS EN DONNE PLUS POUR VOTRE ARGENT ?



Lanos S 3 portes 2000

- deux coussins gonflables
- siège conducteur réglable en hauteur
- stéréo AM/FM avec radio-cassette
- essuie-glace intermittent • dégivreur de lunette avec minuterie
- essuie/lave-glace arrière • direction assistée
- tapis de plancher • témoin de bas niveau de carburant
- pare-boue • bout du tuyau d'échappement en chrome

À partir de 12 750 \$*

0 \$ comptant

Seulement **199 \$⁺** par mois pendant 48 mois
(frais de transport et de préparation inclus)

Nubira SX 2000



259 \$⁺ par mois pendant 48 mois

Seulement 1 500 \$ de comptant (frais de transport et de préparation inclus)

- moteur 2,0 litres DOHC • climatisation • lève-vitres et verrouillage électriques • rétroviseurs chauffants à télécommande électrique
- stéréo AM/FM Sony avec lecteur CD • feux antibrouillard
- dégivreur de lunette avec minuterie • essuie-glace intermittent
- siège conducteur réglable en hauteur • deux coussins gonflables
- dossier de banquette arrière rabattable en deux parties (60:40)
- tapis de plancher • transmission manuelle 5 vitesses

À partir de 16 700 \$*

Location sans acompte aussi offerte

Leganza SX 2000



Modèle CDX

299 \$⁺ par mois pendant 48 mois

Seulement 2 200 \$ de comptant (frais de transport et de préparation inclus)

- moteur 2,2 litres DOHC • transmission automatique à 4 vitesses
- freins à disque aux 4 roues • climatisation • lève-vitres et verrouillage électriques • déverrouillage sans clé avec système d'alarme
- stéréo AM/FM Sony avec lecteur CD
- régulateur de vitesse • feux antibrouillard • rétroviseurs extérieurs chauffants à contrôle électrique • volant enveloppé de cuir • sièges avant inclinables avec soutien lombaire • siège conducteur réglable en hauteur • tapis de plancher

À partir de 20 600 \$*

Location sans acompte aussi offerte

C'EST NOUS. DAEWOO.

De série sur tous les modèles : garantie 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur et assistance routière pendant 3 ans (kilométrage illimité). Garantie Guardian d'entretien prolongé maintenant offerte.

Pour connaître l'emplacement du concessionnaire le plus près de chez vous, composez sans frais le 1 877 871-1121.

Daewoo
Longueuil

400, boul. Roland-Therrien
Longueuil
(450) 928-3000

Daewoo
Brossard

9200, boul. Taschereau
Brossard
(450) 659-9180

Daewoo
Décarie

5470, rue Paré
Montréal
(514) 341-8727

Daewoo
Houle

12230, rue Sherbrooke Est
Montréal
(514) 640-5010

Daewoo
Sherbrooke

969, rue Haut-Bois
Rock Forest
(819) 563-0003

Daewoo
de Laval

650, boul. St-Martin Est
Laval
(450) 629-6262

Daewoo
Trois-Rivières

3851, boul. Royal
Trois-Rivières
(819) 374-4441

Daewoo
Gatineau

346, boul. Gréber
Gatineau
(819) 561-6669

Daewoo
Granby

1257, rue Principale
Granby
(450) 777-7115

Daewoo
Châteauguay

21, boul. Industriel
Châteauguay
(450) 691-2424

Daewoo
Léveillé

501, boul. Terrebonne
Terrebonne
(450) 471-4118

Daewoo
St-Hyacinthe

5765, boul. Laurier
St-Hyacinthe
(450) 778-5765
(514) 327-5765

*Offres disponibles au détail sur les nouvelles Lanos S 3 portes 2000, Nubira SX berline 2000 et Leganza SX berline 2000. PDSF de 12 750 \$ / 16 700 \$ / 20 600 \$. Frais de transport et de préparation (680 \$), immatriculation et taxes applicables en sus. †Location-bail de 48 mois avec kilométrage de 96 000 km. Frais de 0,08 \$ (Lanos et Nubira) ou de 0,10 \$ (Leganza) pour chaque kilomètre additionnel parcouru. Mensualités de 199 \$ / 259 \$ / 299 \$ pour la location-bail. Acompte de 0 \$ / 1 500 \$ / 2 200 \$. Première mensualité et dépôt de garantie de 250 \$ / 300 \$ / 350 \$ exigés au moment de la livraison. Coût total de la location de 9 552 \$ / 12 432 \$ / 14 352 \$. Option d'achat au terme de la location au coût de 4 335 \$ / 5 845 \$ / 7 828 \$. Taux annuel de location : 1,6 % / 5,9 % / 6,2 %. Frais de transport et de préparation (680 \$) inclus. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Le concessionnaire peut vendre/louer à prix moindre. Offres sujettes à l'approbation du crédit et disponibles seulement par l'entremise des Services financiers Daewoo et des concessionnaires Daewoo participants jusqu'au 31 mars 2000. Parce que le monde est de plus en plus futur.

QUI RECONNAÎT L'IMPORTANCE DE BOUCLER SA CEINTURE ? C'EST NOUS. DAEWOO.



DAEWOO



À ce prix-là, pourquoi se contenter d'une berline ordinaire? Pourquoi ne pas s'offrir l'ingénierie supérieure des moteurs BMW qui permettent une puissance à tous les régimes, sur l'autoroute, en ville ou à la campagne? Pourquoi ne pas compter sur une technologie de sécurité routière qui fait de la 323i le modèle de l'industrie? À ce prix-là, pourquoi ne pas s'offrir le pur plaisir de conduire? Pourquoi ne pas s'offrir une vraie star? Chez vos concessionnaires du Grand Montréal.

N'oubliez pas: l'entretien 3 ans ou 60 000 km est toujours inclus.*

Montréal BMW Canbec 4090, rue Jean-Talon Ouest Montréal (514) 731-7671 www.bmwcanbec.com	Laval Boulevard St-Martin Auto 1430, boul. St-Martin Ouest Chomedey, Laval (450) 667-4343/(514) 343-3412 www.bsmauto.com	Banlieue Ouest Automobiles Jalbert 16710, Route Transcanadienne Kirkland (514) 695-6662/(514) 343-3413 www.jalbert-auto.qc.ca	Rive Sud Park Avenue BMW 8755, boul. Taschereau Ouest Brossard (450) 445-4555 Montréal (514) 875-4415 www.complexeauto.com
---	---	--	---

Offre valable sur le modèle 323i 2000 neuf, manuel 5 vitesses, de base. Les taux de location sont ceux offerts exclusivement par les Services financiers BMW et sont disponibles auprès des concessionnaires participants, conditionnellement à l'approbation de crédit. Les mensualités de 399\$ sont basées sur un contrat de crédit-bail à terme de 36 mois, avec un versement initial ou une valeur de résidu minimum de 6930\$. Valeur résiduelle garantie de 21 540\$. Des frais de 0,15\$ ou km s'appliquent sur la portion du kilométrage excédant 20 000 km par année. Premier versement et dépôt de sécurité exigés. Fret, transport et préparation en sus. Consulter votre concessionnaire BMW du Grand Montréal pour connaître tous les détails. Cette offre prend fin le 31 mars 2000. Photo à titre indicatif seulement. Certaines options démontrées ne sont pas offertes sur le modèle de base. *Intervalle d'entretien recommandé par BMW pendant 3 ans ou 60 000 km.

Mensualités

399\$


Le plaisir de conduire.

2841159



PHOTO REUTERS

La Tino de Nissan

Le constructeur Nissan expérimente actuellement un moteur hybride dans les rues de Tokyo. Son véhicule Tino Hybrid est équipé d'un moteur à essence de 1,8 litre jumelé à deux moteurs électriques. Il consomme deux fois moins qu'un autre alimenté à l'essence uniquement. Moins polluant, il sera commercialisé le 14 avril sur... Internet. Prix de vente: 29 330 \$US.

Résister ou succomber aux appâts de la location ?



Éric LeFrançois

collaboration spéciale

Il s'est écrit et dit beaucoup de choses pas toujours très gentilles sur la location d'automobiles à long terme. Associations de consommateurs et analystes financiers ont, tour à tour, étalé leur mépris sur ce mode de financement autrefois quasi exclusif aux entrepreneurs et autres gens d'affaires.

Mais voilà, un véhicule neuf, ça coûte cher. Et la location à long terme, avec ses mensualités réduites et sa valeur résiduelle garantie, a déjà conquis plus d'un consommateur sur deux.

Insensible aux charmes de la location à long terme ? Voici de quoi succomber ou résister aux appâts qu'elle vous tend.

Êtes-vous fait pour la location ? Êtes-vous le candidat idéal pour une location d'automobiles à long terme ? Pour le savoir, répondez à ces trois questions.

— Comptez-vous conserver le véhicule plus de trois ans ?
— Parcourez-vous plus de 24 000 kilomètres annuellement ?
— Négligez-vous l'entretien ou les réparations de votre véhicule ?
Si vous avez répondu « oui » à toutes ces questions, vous et la location à long terme n'êtes pas faits pour vous entendre.

À la fin du bail, on rachète ?

Même si le contrat de location comporte une clause d'achat, tous les experts s'accordent pour dire qu'il vaut mieux ne pas s'en prévaloir. Elle se révèle (très) rarement avantageuse pour les consommateurs. Sceptique ? Alors, à votre calcullette !

Si votre méthode pour confronter l'achat traditionnel à la location à long terme consiste à comparer la somme totale des mensualités versées, c'est inévitable, la location sort gagnante. En vérité, mieux vaut se méfier d'une telle méthode de calcul. Pour être objectif, il faut également tenir compte de la valeur résiduelle du véhicule à la fin de l'engagement financier.

Donc, s'il s'agit d'une location, il faut additionner la valeur résiduelle (plus les taxes applicables et les frais de financement) aux mensualités déjà versées. Alors que

dans le cas d'un achat traditionnel. il faut soustraire la valeur résiduelle d'un véhicule déjà payé de votre calcul initial, puisqu'elle constitue une part de votre capital. Voyez comme tout bascule en faveur de l'achat...

Un oeil sur le compteur

Lorsqu'on opte pour la location à long terme, il faut parfois savoir ménager ses transports. Ici, chaque kilomètre parcouru compte. C'est à-dire ? Libre à vous de dépasser la limite de kilométrage permise (généralement on vous alloue un maximum de 24 000 kilomètres par année), mais sachez que le locateur exigera un dédommagement en argent sonnante pour tout kilomètre excédentaire. Et il peut vous réclamer la somme due avant la fin du bail. Pour preuve, cet extrait tiré d'un contrat de location : « Vous acceptez en tout temps d'acquitter au locateur les frais de kilométrage excédentaires (plus les taxes applicables) et ce, même si le bail n'est pas encore écchu. »

Il y a des établissements financiers voraces, il y en a d'autres plus philanthropiques qui offrent même de vous rembourser à l'échéance du bail si le kilométrage que vous avez parcouru est inférieur à celui qui vous avait été consenti.

Une bonne idée : si vous êtes du type « gros rouleur » et ne souhaitez pas vous corriger, certains locateurs proposent « d'acheter » des kilomètres à rabais.

Le prix de la négligence

Négligent sur l'entretien et les réparations ? Certaines clauses d'un contrat de location à long terme pénalisent lourdement les locataires paresseux. Tenez, lisez cet autre extrait tiré d'un contrat de location : « Le locateur se donne le droit d'inspecter à tout moment et en tout lieu raisonnable le véhicule. Il est également en droit d'exiger que les réparations qui s'imposent soient exécutées promptement. » Des questions ?

Un petit mot sur la clause « usure normale », celle-là même qui inquiète quand vient le temps de rendre le véhicule à la fin du bail. Assurez-vous de lire et de bien comprendre chacun des items contenus dans cette clause. Le locateur se doute bien que le véhicule lui sera retourné avec certaines écorchures (mais pas trop) et des tissus un peu moins frais. Mais pas de pare-brise fissuré, comme on en rencontre apparemment si souvent dans le milieu de la location !

Il faut retenir que plus la valeur résiduelle est faible, moins intéressante est la location à long terme. Mais l'inverse est également vrai. Plus la valeur résiduelle est élevée, plus alléchantes sont les mensualités. C'est d'ailleurs pourquoi, grâce à la location, certains véhicules de prestige deviennent plus accessibles. Tenté ? Attention, un danger vous guette : celui des coûts élevés d'entretien, de réparations et d'assurances associés à cette catégorie de véhicules.

Une moyenne de trois ans

Pour établir la durée du bail, on recommande de la calquer sur la garantie de base du constructeur d'une durée moyenne de trois ans. Plus long est le bail, plus grands sont les risques de devoir assumer seul le coût des réparations ou de remplacement (pneus, batterie, freins, système d'échappement).

Un raccourci ? Aucun. Le contrat de location vous en empêche et stipule en toutes lettres que vous devez assurer en tout temps le bon fonctionnement du véhicule. En d'autres mots, assurez-vous que chaque page du carnet d'entretien du constructeur porte l'estampille d'un concessionnaire autorisé.

Enfin, si vous avez assez de votre véhicule avant l'échéance du contrat de location, prenez bien soin de vous informer quant aux pénalités possibles. On ne sort jamais d'une location à long terme sans perdre de nombreux billets de banque, surtout au cours de la première année.

Ouvrez le porte-monnaie

Rappel amical : la plaque d'immatriculation, l'essence, les entretiens périodiques et les assurances sont à vos frais. Dans le cas des assurances, vous devrez vous conformer aux exigences (franchise, couverture pour ses propres dommages, etc.) prévues au contrat par le locateur. Ce qui peut se traduire par une augmentation de 20 % des primes d'assurances.

Ouvrons un autre volet à la question des assurances. Peu d'assureurs offrent une protection « valeur à neuf » sur une période de plus de deux ans. A noter : en cas de sinistre (vol ou perte totale à la suite d'un accident), le locataire s'engage à assumer financièrement la différence entre la valeur marchande (montant versé par l'assureur) et la valeur au livre. Pour se prémunir contre cette malheureuse possibilité, la plupart des locataires proposent des assurances qui com-

pléteront celles offertes par votre assureur.

La sobriété a meilleur goût

Vous désirez faire installer un cellulaire, une autoradio plus sophistiquée, un système d'alarme ou encore enjoliver votre véhicule à l'aide de bandes décoratives ? Avant d'amorcer les travaux, vous devez demander une autorisation écrite au locateur. Faute de quoi vous devrez payer les frais encourus.

rus pour réparer les dommages que ces accessoires auraient pu causer lors de l'installation.

Votre concessionnaire Porsche de Montréal !

autostrasse
PORSCHE

5905, Transcanadienne, St-Laurent • 514-748-6961 • autostrasse.com La nouvelle Porsche Boxster 2.7

Financement 48 mois **2.9%** **sur tous les modèles 2000**

PROTÉGÉ SE 2000 **M.P.V. DX 2000**

199\$* /mois **299\$*** /mois

*Comptant 1 995 \$. Location 48 mois, 20 000 km, transport, préparation inclus. * Taxes en sus

Venez voir la nouvelle Protégé sport

Coup de foudre ! Coup de fougue !

LACHINE
mazda

2895, rue Notre-Dame
Lachine
www.1mazda.com
(514) 637-1153

Fin de l'autoroute 13 sud, une rue au sud de la rue Victoria.

GARAGE RECOMMANDÉ
CAA

INNOVATION SÉCURITAIRE VOLVO : LE TAUX DE BAIL/FINANCEMENT À ABSORPTION D'IMPACT

3,9%

**TAUX DE BAIL/FINANCEMENT
OFFERT JUSQU'AU 31 MARS**

DÉPÔT DE SÉCURITÉ NON REQUIS !

VOLVO
pour la vie

VOYEZ-NOUS AU SUJET DU TAUX DE BAIL/FINANCEMENT SPÉCIAL SUR LES SPORTSWAGON V70 ET V70 XC AWD ET LES BERLINES S70 2000 AVEC GROUPES SPÉCIAUX D'ÉQUIPEMENT.

Détaillants Volvo autorisés de la région de Montréal :

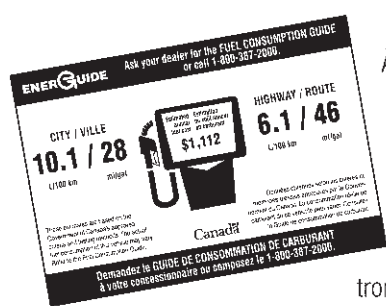
le groupe VOLVO <i>Montréal</i> UPTOWN VOLVO 4900, rue Paré (514) 737-6666	<i>Saint-Hyacinthe</i> AUTOMOBILES CHICOINE INC. 855, rue Johnson (450) 771-2305	<i>Sainte-Agathe</i> FRANKE VOLVO 180, rue Principale (819) 326-4775	<i>Laval</i> LES AUTOMOBILES BOUL. ST-MARTIN 1430, boul. St-Martin Ouest (450) 667-4960	<i>Pointe-Claire</i> VOLVO POINTE-CLAIRE 15, Auto Plaza (514) 630-3666	<i>Saint-Léonard</i> JOHN SCOTTI AUTO LTÉE 4315, boul. Métropolitain Est (514) 725-9394	<i>Brossard</i> VOLVO DE BROSSARD 9405, boul. Taschereau (450) 659-6688
--	--	--	---	--	---	---

Taux de bail/financement de 3,9 % offert uniquement sur les berlines Volvo S70, Sportswagon V70 et V70 Cross Country à rouage intégral de modèles 2000. Cette offre temporaire est disponible jusqu'au 31 mars 2000 par l'entremise des détaillants Volvo participants et des Services financiers Automobiles Volvo du Canada sur approbation du crédit aux clients au détail admissibles seulement. Livraison requise avant le 5 avril 2000. Exemple de location à long terme d'une Volvo S70 SE 2000 édition spéciale*, avec acompte ou échange équivalent de 4760 \$: 499 \$ par mois, basé sur 36 mensualités totalisant 17 994,96 \$. Achat à la fin du bail pour 20 481,60 \$. Fret et préparation de 575 \$. Taxes, immatriculation et assurance en plus. Première mensualité requise. Le bail prévoit une allocation de 20 000 kilomètres par année (0,08 \$ par kilomètre excédentaire). Le détaillant peut louer moins cher. Pour plus de détails ou d'autres options de location, voyez votre détaillant Volvo. Exemple de financement - montant de 20 000 \$ financé à 3,9 % : 699,59 \$ par mois, basé sur 36 mensualités. Le coût total de l'emprunt est de 1225,24\$. Fret et préparation de 875\$, taxes, immatriculation et assurance en plus. ©2000 Automobiles Volvo du Canada Ltée. "Volvo, pour la vie" est une marque de commerce d'Automobiles Volvo du Canada Ltée. N'oubliez pas de boucler votre ceinture. Visitez www.volvocanada.com.



Un bon moyen d'économiser à la pompe

Comparez les cotes ÉnerGuide pour choisir votre prochaine voiture



À la recherche d'un véhicule neuf? Repérez d'abord l'étiquette ÉnerGuide sur la fenêtre et consultez le **Guide de consommation de carburant**.

Ces outils vous permettront de comparer l'efficacité énergétique de divers modèles de véhicules et vous aideront ainsi à faire le bon choix pour vous, votre portefeuille et l'environnement.

Les cotes ÉnerGuide vous indiquent la consommation d'essence **ET** le coût annuel en carburant associés à chaque véhicule. Cela pourrait vous permettre de réaliser d'importantes économies – plus de 450 \$ par année si vous comparez le modèle compact le plus éconergétique à la moyenne de sa catégorie.

Mais il y a plus que l'argent économisé. Les véhicules les plus éconergétiques contribuent à réduire les émissions de dioxyde de carbone, un des gaz à effet de serre responsables des changements climatiques.

Ainsi, laissez-vous guider par ÉnerGuide... vous économiserez de l'argent et aiderez à protéger l'environnement.

Demandez votre Guide de consommation de carburant GRATUIT.

Pour obtenir votre guide gratuit, communiquez avec le service des publications de l'Office de l'efficacité énergétique au

1 800 387-2000.

Ou consultez notre site Web pour:

- en savoir plus;
- consulter une version interactive du Guide et de l'étiquette ÉnerGuide;
- voir les modèles 1999 et 2000 gagnants des prix ÉnerGuide remis aux véhicules les plus éconergétiques dans différentes catégories.

<http://oeenrncan.gc.ca/vehicules/1>



Ressources naturelles
Canada
Office de l'efficacité
énergétique

Natural Resources
Canada
Office of Energy
Efficiency

Canada

Pour un bon achat

UNE FEMME MÉCANO

HÉLÈNE BOYER

collaboration spéciale

Un bon achat commence par une bonne préparation. En comparant avec votre voiture actuelle, demandez-vous ce que vous aimeriez y changer. Souhaitez-vous par exemple un espace plus spacieux? Est-ce fondamental ou pour une semaine ou deux durant vos vacances? Pourquoi ne pas acheter un porte-bagages plutôt qu'une plus grosse voiture? On peut aussi louer une mini-fourgonnette pour des occasions spéciales.

Les voitures compactes se sont beaucoup améliorées en termes de confort, de sécurité et de rendement du moteur, la plupart des clients se disent satisfaits.

Déterminez le budget que vous pouvez consacrer pour l'achat d'un véhicule comparativement à vos autres obligations. Prévoyez aussi le coût d'utilisation (essence, pneus, assurances etc.) Fixez-vous un montant maximal et tenez-vous-y.

Quel est le meilleur moment pour l'achat d'une voiture neuve? Très difficile de répondre à cela, mais il peut être avantageux d'acheter un véhicule neuf à l'aube d'une nouvelle cuvée automobile, soit à l'automne, juste avant l'arrivée des nouveaux modèles. Par contre les nouveaux modèles livrés au concessionnaire le sont souvent avec beaucoup d'options. Avant d'investir dans cet équipement, évaluez bien quels sont vos besoins réels. Au début de chaque mois, les vendeurs déterminent des objectifs. Pour partir du bon pied, ils consentent souvent à négocier le prix des voitures à la baisse. De même à la fin du mois, ils peuvent alléger les prix, même si leur marge de profit s'en trouve affectée.

Vous n'avez pas dix jours pour annuler un contrat de vente. Le seul délai prévu par la loi est de deux jours suivant celui où vous avez reçu une copie du contrat. De plus vous ne devez pas avoir pris possession du véhicule. Pour éviter les surprises, dites-vous que lorsque vous signez un contrat de vente, vous acceptez « définitivement » le contenu de ce contrat. Il est important de bien décrire le véhicule et les options acquises. Supposez que le véhicule livré ne soit pas identique à celui que vous croyez avoir commandé. Vous devrez donc vous référer au contrat. Plus celui-ci sera précis, plus vous aurez de renseignements pertinents pour éviter les malentendus. Attention à tous les détails: la marque, l'année, le modèle, le numéro de série, la cylindrée, la couleur. Faites inscrire les options et leurs coûts.

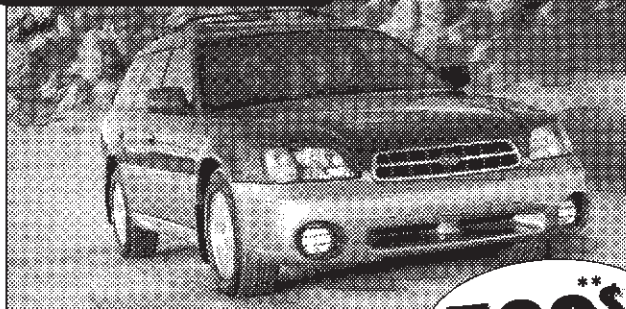
Prenons par exemple une voiture dont le prix de détail se situe à 15 000 \$, transport et préparation inclus (une aubaine). La taxe sur les produits et services (TPS) est établie à partir du montant complet du véhicule soit le 15 000 \$. Vous devez ensuite ajouter la taxe de vente du Québec (TVQ). Le montant total à payer est donc de 17 253,75 \$. Mais si vous laissez une voiture en échange, la TPS se calcule encore une fois sur le 15 000 \$, mais la TVQ s'applique sur la différence entre l'allocation d'échange et le prix de détail avec TPS. En supposant que l'on vous octroi 7000 \$ pour votre voiture usagée, le montant que devrez déboursier sera de 9728,75 \$. Il se décortique ainsi: prix de détail 15 000 \$, plus la TPS de 1050 \$ moins allocation d'échange de 7000 \$ plus TVQ de 678,75 \$.

On peut joindre Hélène Boyer à l'adresse suivante: 7980, 15e Avenue, Montréal, H1Z 3N6. Téléphone (514) 593-1818. Courriel: femme.mcano@videotron.ca

La Traction à son meilleur!

SUBARU

OUTBACK



AUTOMATIQUE

La Subaru Outback a reçu la première position dans la catégorie meilleure famille hybride dans le « Guide de l'Auto 2000 », « World of Wheels » et « Le Monde de l'Auto » lui ont décerné le titre « Choix de l'Éditeur », l'ayant préférée comme la meilleure famille pour une deuxième année consécutive.

399\$ /MOIS
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

LEGACY BRIGHTON



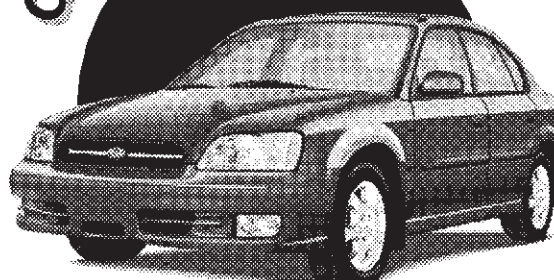
MANUELLE

Pour une deuxième année consécutive, la Legacy familiale s'est méritée le titre « Choix de l'Éditeur » de « World of Wheels » et « Le Monde de l'Auto ». Elle a également été reconnue comme la meilleure de sa catégorie à l'émission « Motoring 2000 » diffusée à l'antenne de TSN.

23 595\$

L'attraction du mois!

LEGACY L



AUTOMATIQUE

339\$ /MOIS**
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS
TRACTION INTÉGRALE

La Subaru Legacy a été classée « Voiture de l'année » à 5 reprises par « Association des journalistes automobile du Canada », un record dans l'histoire de l'automobile.

- 4 portes
- Climatiseur
- Sièges baquets avant inclinables
- Régulateur de vitesse
- Freins ABS
- Et beaucoup plus...

FORESTER S LIMITÉE

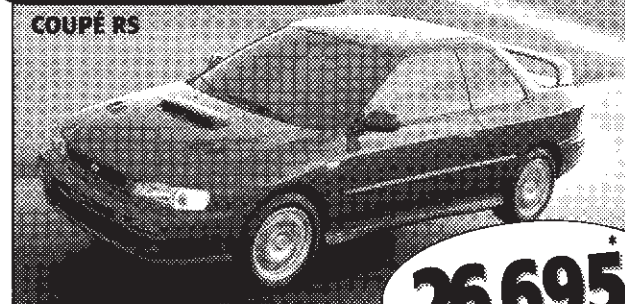


MANUELLE

• Meilleurs résultats dans sa catégorie dans le « Guide de l'Auto 2000 », par Jacques Duval et Denis Duquet.
• Meilleurs résultats dans sa catégorie aux essais de collision (modèle 1999). L'Insurance Institute for Highway Safety a publiée les résultats du rigoureux test de collision frontale asymétrique, à 65 km/h (juillet 1999), où elle a reçu la note A+.
• « Motoring 1998 » (gagnant mini utilitaire de l'année).

379\$ /MOIS
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

IMPREZA COUPÉ RS



MANUELLE

Championne trois années consécutives (1995-1996-1997) au prestigieux « World Rallye Championship for Manufacturers ». Subaru Canada est fier d'annoncer qu'elle est commanditaire officiel du « Championnat canadien des rallyes Subaru 2000 ».

26 695\$



SUBARU

L'atTraction intégrale™



SUBARU AUTO CENTRE
Montréal (514) 937-4235

SUBARU LONGUEUIL
Longueuil (450) 677-6361

CONCEPT AUTOMOBILES
Granby (450) 372-2007

JOLIETTE SUBARU
Joliette (450) 755-1055

JOHN SCOTTI SUBARU
Saint-Léonard (514) 725-6777

SUBARU SAINT-HYACINTHE
Saint-Hyacinthe (450) 773-5262 ou (514) 332-0062

LACHUTE SUBARU
Brossard (450) 562-0262

ADM AUTOMOBILES
Subaru de Laval (450) 668-6041

CARREFOUR SUBARU AUTO
Sainte-Rose (450) 625-1114

SUBARU REPENTIGNY
Repentigny (450) 585-9950

SUBARU LAVIGNE
Sainte-Anne-de-Bellevue (514) 457-5327

SUBARU SAINTE-AGATHE
Sainte-Agathe-des-Monts (819) 326-1600 ou 1 800 463-1600

CARON SUBARU
Valleyfield (450) 371-8511

SUBARU SAINT-JÉRÔME
Saint-Jérôme (450) 476-6165

GATINEAU SUBARU
Gatineau (819) 643-4341

* Prix détails suggérés du fabricant. Transport et préparation en sus: Impreza RS (IMP-2DRS4XS-TD) et Legacy Brighton (SW4XS-PA). ** Paiements mensuels basés sur un bail de 48 mois. Legacy L (4DL+4X4EAT-RA), Forester S (FOR-SWS4XS/OL) et Outback familiale (SWOB4X4EAT-RA): versement initial de 3295 \$ ou échange équivalent. Allocation de 20 000 km par année, 8 c du km excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sous réserve d'approbation de crédit. Les modèles illustrés peuvent différer. Détails chez votre concessionnaire. L'offre se termine le 31 mars 2000.

www.subaru.ca

Un nombre record de Canadiens sont détenus à l'étranger

Presse Canadienne

Le ministère des Affaires étrangères compte ajouter du personnel dans les consulats canadiens, pour aider ses employés à traiter un nombre record de cas de Canadiens emprisonnés à l'étranger.

Au cours des cinq dernières années, le nombre de Canadiens arrêtés et incarcérés dans des prisons, du Vietnam à la Jamaïque en passant par les États-Unis, a triplé pour atteindre 2307. Devant cet alourdissement de leur charge de travail, les employés consulaires ne suffisent plus à la tâche.

Le Conseil du trésor a accepté dernièrement d'accorder 3 millions \$ au ministère pour aider au traitement des nouveaux dossiers, a fait savoir un fonctionnaire des Affaires étrangères.

Les sommes serviront principalement à l'embauche d'employés dans les consulats des États-Unis, en Europe, ainsi qu'au Canada.

On espère pouvoir ainsi réduire le fardeau des employés, qui doivent se tenir au courant du sort des

prisonniers canadiens, suivre leurs comparutions en cour, les aider à rédiger des lettres, informer les membres de leurs familles des conditions de vie des prisonniers, s'assurer que ceux-ci reçoivent des soins médicaux adéquats, organiser des visites des détenus et déterminer s'ils souhaitent être transférés dans des institutions carcérales canadiennes.

Les défenseurs des droits des détenus se plaignaient depuis longtemps du manque de ressources dévolues aux Canadiens emprisonnés à l'étranger.

Le responsable des affaires consulaires à Ottawa, Gar Pardy, estime que l'augmentation des arrestations et des emprisonnements est attribuable à de meilleures méthodes d'enquête et d'identification, et au fait que les Canadiens voyagent davantage.

Selon Reynald Doiron, porte-parole des Affaires étrangères à Ottawa, plus de Canadiens démenagent à l'étranger, et transfèrent la citoyenneté canadienne à leurs enfants.

Apparemment, plusieurs n'accordent pas suffisamment d'attention aux campagnes continuelles mettant les Canadiens en garde contre l'achat, l'expédition et le trafic de drogue.

Selon les statistiques colligées par le ministère en janvier, les infractions en matière de drogue représentent 32 pour cent du total des accusations dans la centaine de pays où sont présentement détenus des Canadiens. Les autres motifs d'incarcération comprennent le non paiement de dettes, le vandalisme, les menaces, la fraude, la fabrication de faux et les voies de fait.

En outre, trois Canadiens sont actuellement condamnés à mort : deux aux États-Unis, où ils sont accusés de meurtre, et un au Vietnam, pour possession de drogue.

Le nombre de Canadiennes arrêtées en territoire étranger a aussi grimpé de 30 pour cent depuis 1993, mais les femmes ne constituent tout de même que 13 pour cent du nombre de Canadiens arrêtés et retenus derrière les barreaux à l'étranger.

Les États-Unis hébergent le plus grand nombre de Canadiens détenus à l'étranger : 1500. L'Europe en compte 289, l'Amérique latine et les Antilles, 220, l'Asie et les pays du Pacifique, 162.

L'augmentation la plus significative du nombre des détenus canadiens a été observée en Afrique et au Moyen-Orient, où on en dénombre 76 — une augmentation de 200 pour cent depuis 1993.

Des politiciens homosexuels sont harcelés à cause de leur orientation sexuelle

Presse Canadienne
WINNIPEG

Le harcèlement est souvent le lot des personnalités publiques. Même Jean Chrétien, habituellement sous haute protection, a reçu, en pleine nuit, la visite d'un individu armé mécontent de certaines politiques libérales.

Mais lorsque des élus gais connaissent de tels ennuis, cela a souvent peu à voir avec des enjeux publics ou leurs prises de position politiques.

Ainsi Kyle Rae, un conseiller municipal de Toronto auquel on a envoyé des excréments à son bureau, affirme que les autres membres du conseil n'ont généralement pas à affronter de telles situations.

« Le fait que nous soyons ouverts sur notre sexualité fait croire à certaines personnes qu'elles ont toute latitude pour commenter notre orientation sexuelle », dit-il.

Ces commentaires, doublés de menaces, se sont suffisamment aggravés récemment pour que le maire de Winnipeg, Glen Murray, en vienne à porter un gilet pare-balles à l'occasion de certains événements publics, à la suggestion de la police.

Premier maire ouvertement gai d'une grande ville canadienne, M. Murray ne veut pas en parler,

mais il reçoit des menaces de mort au moins depuis l'annonce de sa candidature à la mairie, en 1998.

Assassinat aux États-Unis

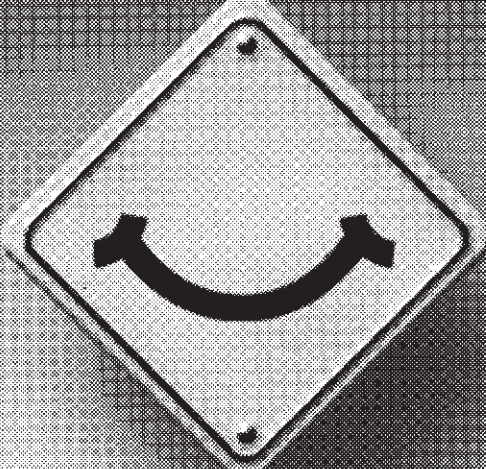
Il s'est écoulé 22 ans depuis que le premier politicien ouvertement gai en poste en Amérique du Nord, le surintendant de la ville de San Francisco, Harvey Milk, a été assassiné dans son bureau.

Le Canada est censé être une nation plus pacifique, moins brutale, mais le conseiller municipal d'Edmonton Michael Phair dit avoir reçu plus que sa part de menaces — bien qu'il n'ait encore jamais endossé le gilet pare-balles pour se protéger.

Il avoue qu'on lui a fait parvenir des messages « assez effrayants », et comme dans le cas de M. Rae, cela avait généralement plus à voir avec son orientation sexuelle qu'avec ses positions politiques.

« Généralement, les menaces me visaient personnellement, pas mes politiques ou la façon dont je vote ou pense sur certains dossiers. C'est, je crois, ce qui est différent des autres politiciens. »

MM. Phair, Murray et Rae ont tous été réélus par des citoyens qui se soucient apparemment plus de leurs politiques que de leur vie amoureuse.



PLUS DE GUEULE PLUS DE LUXE
PLUS DE FOUQUE



SOURIEZ ! VOUS EN AVEZ TOUJOURS PLUS AVEC LA MAXIMA 2000

389\$ PAR MOIS* LOCATION 48 MOIS
OU FINANCEMENT À PARTIR DE 2,8 %**

- MEILLEURE BERLINE SPORTIVE SELON L'AJAC*
- MOTEUR V6 DE 222 CHEVAUX
- CLIMATISEUR AVEC RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE L'AIR AMBIANT
- RADIO AM/FM/CD 6 HAUT-PARLEURS
- SYSTÈME ANTIVOL ET ANTIDÉMARRAGE
- SYSTÈME DE FREINS ABS
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- JANTES EN ALLIAGE
- TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

NISSAN

TOUJOURS PLUS LOIN.

*Location de 48 mois pour la Maxima GXE (U4RG70 0K00). Acompte ou échange équivalent de 4 595 \$. Limite de 24 000 km par année avec 0,08\$/km extra. Premier versement et dépôt de garantie équivalent à un versement mensuel (toutes taxes incluses) requis à la livraison. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Sur approbation du crédit par NOFI. **Taux de financement de 2,8% à l'achat pour les termes jusqu'à 36 mois, 4,8% pour 48 mois et 6,8% pour 60 mois. Voir votre concessionnaire participant pour tous les détails. †Meilleure berline sportive selon l'Association des Journalistes Automobile du Canada. Le modèle illustré est à titre indicatif seulement.
www.souriez-avec-nissan.com 1 800 387-0122

Quoi faire cette semaine

Adressez vos communiqués à:
Rubrique Quoi faire
La Presse
7, rue St-Jacques
Montréal H2Y 1K9

CONFÉRENCES

■ **Madeleine de La Peltrie**, avec Françoise Derooy-Pineau, le lundi 27 mars à 13h30, Collège de Maisonneuve, 3800, rue Sherbrooke Est (local B-4420) - métro Pie-IX. Organisée par le Service à la communauté du Collège. Entrée: 9\$. Inscription et rens.: 514 254-7131, poste 4942.

■ **L'Irlande et L'Ecosse à vélo**, avec Karine Lebeurier, le lundi 27 mars à 19h, à la Maison des Cyclistes, 1251, rue Rachel Est. Organisée par Vélo Québec dans le cadre des *Lundis vélo voyages*. Entrée: 10\$. Réservation nécessaire: 514 521-8356.

■ **La révolution numérique, sous nos yeux**, avec Richard Guay, le lundi 27 mars à 13h30, à la salle Brébeuf du pavillon Lalemant, 5625, av. Decelles, Montréal. Organisée par la Fondation culturelle Jean-de-Brébeuf. Entrée: 5\$. Rens.: 342-9342, poste 412.

■ **Le processus de perte vécu par les proches d'une personne souffrant de maladie mentale**, avec Diane Saint-Amour, le mardi 28 mars à 19h30, Boisé Papineau, 3235, boul Saint-Martin Est, local 108. Organisée par ALPABEM (Association lavaloise de parents pour le bien-être mental) Entrée libre. Rens.:450 661-0541.

■ **Meubles anciens du Québec**, avec Michel Lessard, le mardi 28 mars à 19h30, Restaurant Magnan, salle de réception, 2106, rue Saint-Patrick. Organisée par la Maison Saint-Gabriel. Entrée: 5\$. Inscription et rens.: 514 935-8136.

■ **Le toucher de l'âme**, avec Marie Lajonchère, le mardi 28 mars à 19h, au Centre Saint-Pierre, 1212, rue Panet - métro Beaudry. Entrée: 15\$. Inscription et rens.: Rens.: 514 524-3561 poste 401.

■ **Les parcs nationaux de l'Ouest**, avec Michel Duval et Mélanie Bourque, le mercredi 29 mars à 19h30, à la bibliothèque municipale de Brossard, 3200, boul. Lapierre. Entrée libre. Rens.: 450 923-7045.

■ **La traversée de la flûte (Le Chameau) en 1720**, avec l'abbé Jean-Paul Morel de Ladurantaye et Yvon Dubeau, le mercredi 29 mars à 19h30, à la Maison Lachaine, 37, rue Blainville, Sainte-Thérèse. Entrée: 5\$. Rens.: 450 435-7500.

■ **Connaître et comprendre les Indiens de l'Amazonie**, avec Aldo Lo Curto, le mercredi 29 mars à 19h, au Musée d'art contemporain de Montréal, Salle Beverley Webster Rolph, 185, rue Sainte-Catherine Ouest. Entrée: 15\$. Rens.: 514 332-3000.

■ **Parc de la Mauricie: randonnée pédestre**, avec Marie-Andrée Audet, le mercredi 29 mars à 19h, à la Maison des cyclistes, 1251, rue Rachel Est. Entrée: 10\$. Réservations et rens. 514 521-8356 poste 144.

■ **Menton poilu et tête cornue**, avec Francois Lavallée, le mercredi 29 mars à 19h30 à la bibliothèque d'Anjou, 7500, av. Goncourt. Organisé par le Comité d'animation culturelle de la bibliothèque. Entrée: 4\$. Rens.: 514 493-8211.

■ **Les débuts de la Renaissance italienne à Florence**, avec Michel Brunette, le mercredi 29 mars à 20 h, à l'auditorium Saint-Albert-le-Grand, 2715, chemin de la Côte-Sainte-Catherine, Montréal. Organisée par l'Association culturelle T.X. Renaud. Avec diapositives et musique. Coût: 7\$, 4\$. Rens.: 514 332-4126.

■ **De la honte à l'estime de soi**, avec Louise Fréchette, le jeudi 30 mars à 19h, au Centre Saint-Pierre, 1212, rue Panet - métro Beaudry. Entrée: 12\$. Rens.: 514 524-3561 poste 401.

■ **Les musées en devenir**, colloque organisé par la Maîtrise en muséologie de l'UQAM, le vendredi 31 mars. Musée d'art contemporain de Montréal, salle Beverley Webster-Rolph, 185, rue Sainte-Catherine Ouest. Entrée libre

COURS, ATELIERS

■ **L'art oratoire**. Le groupe Démonstration offre un atelier de communication sur l'art de parler en public, d'improviser sur des thèmes et de participer à divers débats sur des sujets d'actualité. Tous les lundis, de 19h30 à 21h30, au 10 007, rue Parthenais, Montréal. Coût: 2\$. Rens.: 514 387-4951.

■ **Logiciel Kepler**. Le Club d'astronomie de Dorval présente Jean Vallière et l'utilisation du logiciel astro-éducatif 7/sKepler7/s le lundi 27 mars à 20h, au chalet du Parc Saint-Charles, 88, av Saint-Charles, Dorval. Gratuit. Rens.: 514 697-8093.

■ **Ikebana**. Démonstration et atelier par Miori Mayeda, le mardi 28 mars à 13h, à la salle de l'église St-Andrews Dominion Douglas , 687, rue Roslyn, à Westmount. Coût: 10\$. Rens.: 514 489 4139.

■ **Les hausses de loyer**. Le Comité logement de la Petite Patrie offre aux locataires des rencontres d'information sur leur droit de refuser une hausse de loyer, le mercredi 29 mars à 13 h 30, au 6747, rue Saint-Denis - métro Beaubien. Activité gratuite. Inscriptions nécessaires: 514 272-9006.

■ **Ecriture, utiliser la couleur**. Rosaire Potvin présente l'utilisation de la couleur pour simuler l'imaginaire dans les ateliers d'écriture, le mercredi 29 mars, à 9h30 aux Ateliers d'éducation populaire, 4273, rue Drolet. Gratuit. Rens.: 514 350-8881.

■ **Achat d'un ordinateur personnel**. Les Ateliers d'éducation populaire offre un atelier sur l'achat d'un ordinateur personnel, le jeudi 30 mars à

13h30, au 4273, rue Drolet, entre les rues Marie-Anne et Rachel. Activité gratuite. Rens.: 514 350-8881.

■ **Auto-divorce**. Inform'Elle offre un cours aux couples qui désirent rédiger eux-même leur action en divorce et la présenter à la cour, les mercredis 5 et 12 avril, à 19h au 3757, rue Mackay, à Saint-Hubert. Inscription et rens.: 450 443-3442.

■ **Ateliers multidisciplinaires**. L'Association culturelle du Sud-Ouest offre des ateliers sur le thème *L'art, la science et le corps*, avec Louis Guillemette, du mardi 28 mars au dimanche 2 avril, (mardi au jeudi de 9h30 à 21h30, et vendredi au dimanche de 9h30 à 17h), au Centre culturel Georges-Vanier, 2450, rue Workman, Montréal. Activités et matériel gratuits. Inscription obligatoire: 514 872-4360.

BÉNÉVOLAT

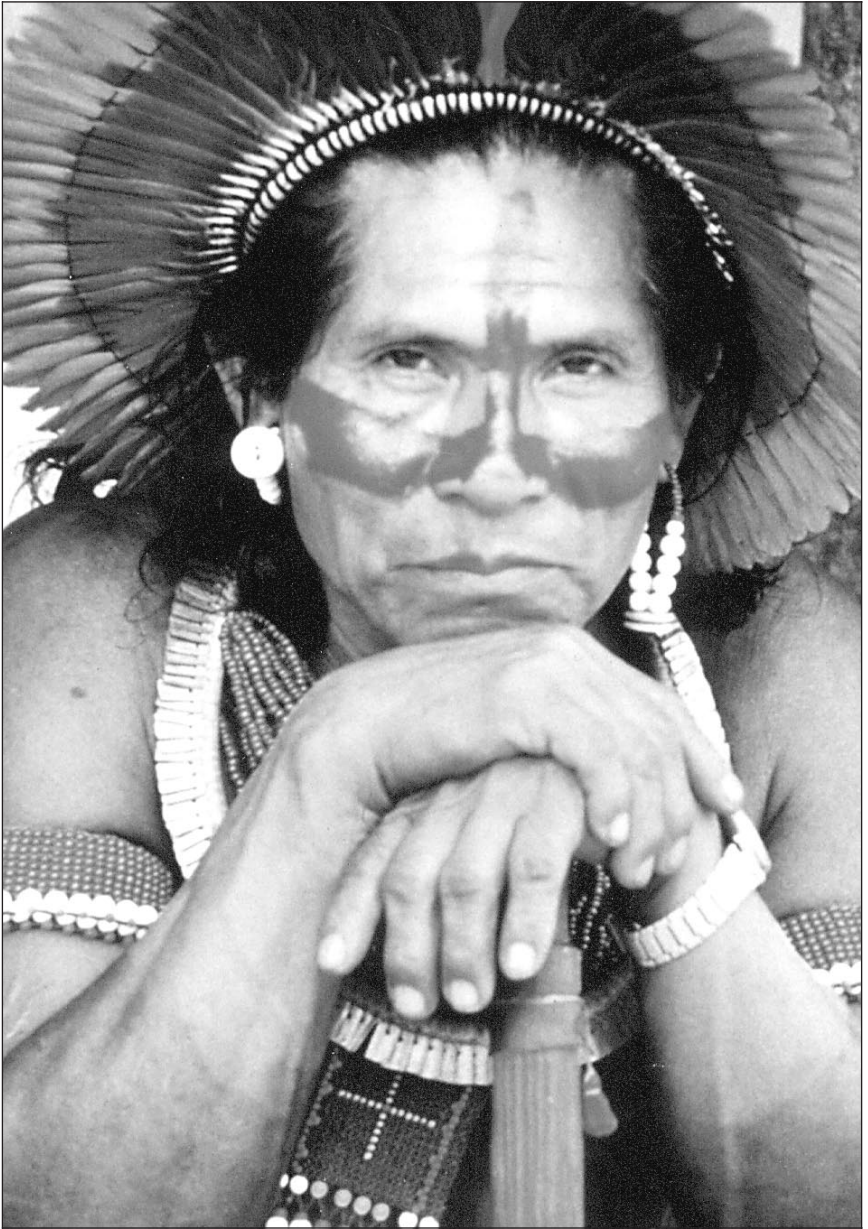
■ **Communication plus aidante**. Les CHSLD du Plateau Mont-Royal offrent une formation pour les bénévoles, pour une communication plus aidante, le

ganisme du quartier Hochelaga offrant ses services à des enfants de 5 à 12 ans recherche des bénévoles pour accueillir les enfants, les accompagner dans les activités ou les sorties. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6599.

■ **Conditionnement physique**. Un organisme pour personnes âgées du quartier Centre-Sud recherche un ou une 'prof' de conditionnement physique pour un groupe de 8 à 10 personnes de 50 ans et plus. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6599.

■ **Aide-cuistots**. Un organisme pour personnes âgées du centre-ville recherche des bénévoles en cuisine pour préparer les légumes, laver la vaisselle et faire le service en équipe. Rens: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6399.

■ **Le Comptoir familial La mosaïque** recherche des bénévoles pour trier les vêtements reçus qui seront recyclés et revendus . Comptoir familial La Mosaïque, 173, rue René-Philippe à Le-Moyne. Rens.: 450 465-1803.



Les Indiens d'Amazonie

Pour mieux connaître et comprendre les Indiens d'Amazonie. Voir sous la section *Conférence*.

mercredi 29 mars à 19h, au Centre Jean-De La Lande, 2e étage, grand salon, 4255, av Papineau. Coût: 10\$. Rens.: 514 526-4981 poste 315.

■ **Vacances à des personnes âgées**. Vigi Santé recherche des bénévoles pour offrir un séjour vacances de 6 jours en juin à des personnes âgées vivant en centre d'hébergement. Vigi Santé, 197, Thornhill, Dollard des Ormeaux. Rens.: 514 684-0173.

■ **Trésorier**. Un organisme communautaire pour personnes non-voyantes, dans le quartier Villery, recherche un trésorier bénévole. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6599.

■ **Oreilles attentives**. Un organisme régional de support et de soutien pour personnes en détresse est à la recherche de bénévoles écoutants pour son service de ligne d'écoute téléphonique. Formation en écoute active offerte. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal. 514 523-6599.

■ **Briser l'isolement des aînés**. Un organisme de Mercier-Est recherche des bénévoles pour offrir des services à des personnes en perte d'autonomie, faire des visites amicales à des personnes isolées du quartier. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6599.

■ **Un support**. L'association d'entraide Ville-Marie recherche des bénévoles pour supporter les personnes, dont un membre de leur famille en phase terminale de cancer reçoit des soins palliatifs à domicile. Rens. 514 272-7200.

■ **Recherche un ami**. P.R.O.C.E.I.D. recherche des bénévoles pour aider des gens qui ont une déficience intellectuelle et peut être devenir leur ami. Rens.: 514 737-7973.

■ **Secrétariat**. Dans le cadre de la mise sur pied d'un centre de documentation, un organisme communautaire du quartier Rosemont recherche le ou la bénévole pour ses tâches de secrétariat: classer, ranger, archiver, maîtrise de 'Word' et de 'Excel'. Rens.: Service bénévole de l'est de Montréal, 514 523-6599

■ **Accompagner des enfants**. Un or-

■ **Popote roulante**. Projet Changement - Services aux personnes âgées recherche des bénévoles, avec permis de conduire, disponibles les mercredi ou les samedis pour son service de popote roulante. Rens.: 514 521-5145.

GROUPES D'ENTRAIDE

■ **Vivre en solo**. Projet Changement - Service aux personnes âgées présente *Vivre en solo à la retraite*. Vivre en solo répond à plusieurs questions concernant le stress, l'anxiété, l'abandon. Les lundis, du 3avril au 12 juin, à 13h15. 10semaines/15\$ + carte de membre. Inscription et rens.: 514 521-5145.

■ **Testaments fiduciaires..** et les régimes de protection, avec Gilles Nadeau, le mardi 28 mars à 19h30, au 1560, rue Sherbrooke Est, pavillon Mailloux. Conférence organisée par L'Association québécoise des parents et amis du malade mental. Entrée libre. Rens.: 514 524-7131.

■ **Comment développer les habiletés sociales et l'estime de soi de nos adolescents** avec Danielle Geoffroy et Louise Pagé, le mardi 28 mars à 19h, à l'école secondaire Poly-Jeunesse, 3578, boul. Sainte-Rose, à Fabreville. Cette conférence est organisée par l'Association québécoise des troubles d'apprentissage - section Laval. Entrée gratuite. Rens.: 450 686-8230.

■ **Café-rencontre**. Les bénévoles de la Société canadienne du cancer accueillent les personnes touchées par le cancer à n'importe quel moment entre 13h30 et 15h, au 5151, boul de l'Assomption (près de l'hôpital Maisonneuve-Rosement). Rens.: 514 255-5151 poste 247.

■ **Entre toi et moi**. Le Centre de ressources et d'interventions en santé et sexualité présente l'atelier: *Entre toi et moi* (communication dans le couple) animé par Maryse Peskens, le mardi 28 mars à 19h, au 675 boul. Décarie, ville Saint-Laurent. Rens.: 514 855-8991.

■ **Vivre sainement avec les ados**. La Maison de Jonathan présente une série de six rencontres offertes aux parents d'adolescents qui désirent harmoniser leur relation avec leur ado. *L'adoles-*

cence ...une traversée' Thème de la rencontre présenté le mercredi 29 mars, à 19h30, à la Maison de Jonathan, 81, rue St-Jean à Longueuil. Inscription et rens.: 450 670-4099.

■ **Clinique d'impôt**. Les finissants et finissantes du programme Techniques administratives, option Finances du collège de Rosement tient une *clinique d'impôt* les 29, 30 et 31 mars, de 8h à 21h et le 1er avril, de 8h à 15h. Collège de Rosement, 6400, 16e Avenue, angle rue Beaubien. Se présenter à l'entrée principale. Il est recommandé d'apporter sesdéclarations de revenus de l'année précédente. Coût: 10\$. Rens.: 514 376-1620 boîte vocale 391.

FEMMES

■ **Cours d'autodéfense**. Le YMCA Hochelaga-Maisonneuve offre un cours d'autodéfense pour les adolescentes de 15 à 17 ans, le dimanche 26 mars à 16h30 (au 4567, rue Hochelaga, Montréal). En collaboration avec le Centre de prévention des agressions de Montréal. Coût: 40\$ (aide financière possible). Inscription et rens.: 514 255-4651, poste 25.

■ **Parures et mutilations corporelles**. Le Centre d'éducation et d'action des femmes présente des rencontres d'information sur les *parures* et les *mutilations corporelles*, animée par Aline Bailargeon, anthropologue, le mardi 28 mars à 19h30 (1468, rue Fullum - métro Papineau). Entrée libre. Rens.: 514 524-3901.

■ **Magasin-Partage**. Le Centre des femmes de Montréal ouvrira les portes de son 'Magasin-Partage de Pâques' le 18 et 19 avril. Une séance d'information sur le concept du Magasin-Partage se tiendra le mardi 28 mars à 18h, au 3585, rue Saint-Urbain. Seules les femmes à faible revenu du quartier Saint-Louis/Mile-End peuvent s'y inscrire. Rens.: 514 842-4780.

■ **Les voix d'elles**. Le CÉAF (Centre d'éducation et d'action des femmes) vous invite à joindre l'ensemble vocal du Centre, Les voix d'elles. Il n'est pas nécessaire d'être musicienne ou chanteuse. L'atelier débute le mercredi 5 avril à 19h, au 1468, rue Fullum. Coût: 10\$ par session. Inscription et rens.: le mercredi 29 mars, 514 3901.

■ **Inform'Elle** recherche des femmes bénévoles pour donner, par téléphone, des renseignements juridiques en droit de la famille. Session de formation les 5, 6, 12, 13, 19 et 20 avril de 9h15 à 16h15 (au 3757, rue Mackay, à Saint-Hubert). Coût: 20\$. Rens.: 514 450 443-3442.

■ **Cours de français**. Le Centre communautaire des femmes sud-asiatiques offre un cours de français qui débutera le 10 avril. Un service de garderie est disponible (au 1035, rue Rachel Est, 3e étage). Inscription et rens. 514 528-8812

■ **Orientations et stage**. Options non traditionnelles offre un programme d'orientation et de stage de 6 semaines, aux femmes de la Rive-Sud. Options nontraditionnelles, 125, boul Ste-Foy, 3e étage, Longueuil. Rens.: 514 646-1030.

HOMMES

■ **Le gaybashing: de la violence gratuite**. L'Association des pères gais de Montréal présente une conférence avec Pierre Rancourt et Claudine Metcalfe, intitulée *Le gaybashing: de la violence gratuite*, le mardi 28 mars à 19h30, au Comité social Centre Sud, 1710, rue Beaudry — métro Beaudry. Entrée libre. Rens.: 514 990-6014.

■ **Rencontres entre pères**. L'organisme RePERE tient des rencontres sur différents aspects juridiques (suivies de discussions), tous les mercredis soirs de 18h30 à 21h30, au 39-A, boul. Gouin Ouest, Montréal. Entrée libre. Rens.: 514 332-0089.

■ **L'entraide pour hommes Vallée-du-Richelieu** offre aux hommes sans emploi le Service d'aide et soutien au processus d'intégration et de recherche d'emploi (ASPIRE). Rencontres d'accueil et d'échange, les mardis de 19h à 21h, au CLSC de la Vallée-des-Patriotes, 347, rue Duvernay, à Beloeil. Contribution volontaire. Inscription nécessaire et rens.: 450 446-6225.

SANTÉ

■ **Vivre en santé**. Une intervenante du Carrefour le Moutier animera cet atelier qui traitera sur la relation: la santé et la qualité de vie, le jeudi 30 mars à 13h30, au Carrefour le Moutier, 100, Place Charles-Lemoyne - métro Longueuil. Entrée gratuite. Rens.: 450 679-7111.

■ **Le diabète dans tout ça**. L'Association des diabètes du nord de Montréal présente **Bons mets, vite faits.. et le diabète dans tout ça** avec Isabelle Piédalus, le mardi 28 mars à 19h30, à l'auditorium Emilie-Gamelin (aile J de l'hôpital du Sacré-Coeur), 5400, boul. Gouin Ouest. Entrée libre. Rens.: 514 338-2222.

RECHERCHE D'EMPLOI

■ **Le Programme d'initiation au travail région Est de Montréal** offre des services gratuits d'aide à la recherche d'emploi pour les jeunes adultes de l'Est de l'île de Montréal, âgés entre 18 et 35 ans, prestataires de la Sécurité du revenu, de l'Assurance-emploi ou encore sans revenu. L'organisme est situé au 8147, rue Sherbrooke Est, Montréal. Rens.: 514 356-3226.

■ **Pour les personnes sourdes**. Le Centre de réadaptation, d'orientation et d'intégration au travail, parrainé par

L'Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale, organise un atelier de recherche d'emploi pour personnes sourdes, tous les mardis et jeudis de 9 h à 17 h. L'AIM CROIT est situé au 750, rue Marcel-Laurin, à Saint-Laurent. Service gratuit. Rens.: 514 744-2944, ATS (514) 744-2613.

■ **Le Centre de recherche d'emploi de l'Est** offre une rencontre d'information sur sa méthode intensive de recherche d'emploi, le mercredi 29 mars à 9 h 30, au 6025, rue Jean-Talon Est (bureau 320), à Saint-Léonard. Rédaction de curriculum vitae, préparation aux entrevues; services individuels et ateliers de groupe. Formation gratuite. Inscription et rens.: 514 256-1645.

CULTUREL

■ **Théâtre**. L'Association québécoise des auteurs dramatiques présente *Les Laboratoires de l'AQAD*, des textes de Suzanne O'neil (les 27 et 28 mars), Jean Régnier (les 29 et 30 mars) et Andrée Bouchard (les 31 mars et 1er avril) à 20 h, à l'Écomusée du fier monde (2050, rue Amherst, Montréal). Entrée: 8\$, 6\$, 5\$. Réservation et rens.: 514 596-2659.

■ **Cinéma**. L'Association Pont Algérie-Québec présente le film *La Moitié du ciel d'Allah* de Djamilia Sahraoui, le mardi 28 mars à 19 h, au Cinéma ONF, 1564, rue Saint-Denis — métro Berri-UQAM. Suivi d'un débat en présence de la réalisatrice. Coût: 8\$. Rens.: 514 496-6895, 529-8123.

HORTICULTURE

■ **Jardin aux Quatre-Vents**. La Société d'horticulture et d'écologie de Candiac présente une conférence donnée par Jean-Claude Vigor, intitulée *Jardin aux Quatre-Vents*, le mardi 21 mars à 19h30, à l'hôtel de ville de Candiac (102 A, rue Montcalm Nord). Coût: 3\$. Rens.: 450 638-0671.

■ **Jardins pour les jeunes**. Le Jardin botanique de Montréal offre aux jeunes de 8 à 15 ans l'activité *Jardins Jeunes*: préparation des semis en avril, plantation en mai et juin, travaux au jardin en juin, juillet et août, puis récolte des légumes. Coût: 15 \$. Inscription au Jardin botanique les samedis et dimanches de 9 h à 17 h, jusqu'au 29 mai (4101, rue Sherbrooke Est — métro Pie-IX). Rens.: 514 872-0956.

■ La Société d'horticulture et d'écologie de Prévost présente *'Bulbes d'été et d'automne*, une conférence donnée par Jean-Claude Vigor le mercredi 29 mars à 19h30, à l'école Val-des Monts de Prévost. Coût: 3\$. Rens.: 450 227-5123.

BAZARS

■ Le Centre communautaire *Le Rendez-vous* organise un Marché aux puces, le jeudi 30 mars de 10h à 16h dans ses locaux au 10, rue Proulx Ouest, Laval-des-Rapides. Livres, vêtements, objets divers. Rens.: 450 667-8836.

■ La **Maison des amis du Plateau Mont-Royal** organise un super bazar le vendredi 31 mars, de 10h à 20h, le samedi 1er avril et dimanche 2 avril, de 12h à 17, au au 4395 av. Papineau. Entrée libre. Rens.: 514 527-1344.

■ La paroisse St-Claude organise un bazar le vendredi 31 mars, de 19h à 22h, le samedi 1er avril et dimanche 2 avril, de 10h à 16, au sous-sol de l'église, au 80, rue Meunier, à Laval. Entrée libre. Rens.: 450 669-2950

■ Vente de vêtements usagées pour hommes, femmes et enfants, le samedi 1er avril, de 10h à 14h, à l'Habitat St-Camille, 5220, rue Charleroi, à Montréal-Nord. Entrée libre. Rens.: 514 321-4579.

RETRouvailles

■ **Bélanger**. L'Association des familles Bélanger tient un café-rencontre, le samedi 25 mars à 13h, au restaurant Da Rita, 6390, rue Saint-Hubert — métro Beaubien. Coût: 5\$. Rens.: 514 948-1157.

■ **Brisson**. L'Association des familles Brisson organise une partie de sucre, le samedi 1er avril à 12h30, à l'Érablière Chicoine, 1006, route Guy, Sainte-Rosalie. Réservation et rens.: 514 366-2973.

■ **Gagné-Bellavance**. L'Association des familles Gagné-Bellavance organise un dîner, le samedi 2 avril, à l'Érablière du coin, 3705, chemin Mitchell, à Lennoxville. Réservation et rens.: 450 670-3023.

■ **Héroux**. L'Association des familles Héroux organise une sortie à la cabane à sucre, le samedi 8 avril à 11h30, au Village québécois d'antan, 1425, rue Montplaisir, Drummondville. Coût: 15\$, 7,25\$, 3,75\$. Réservation et rens.: 514 729-0075.

■ **Polyvalente de Dégelis**. Les étudiants de la polyvalente de Dégelis qui ont fait partie d'un music-hall à cette institution au cours des années, sont invités à participer à d'un *music-hall souvenir* en mai 2000, au centre communautaire de Dégelis. Les organisateurs recherchent vidéos, photos, textes, costumes, etc. Rens.: 418 853-3233.

DIVERS

■ **Exposition-causerie**. Tao-Bo présente une exposition-causerie sur les arts traditionnels de l'Inde, du Tibet et du Népal. Une démonstration par les moines de ces trois pays, selon les techniques ancestrales, sera présenté le mercredi 5 avril à 19h, au 1023, rue Berri. Entrée gratuite. Rens.: 514 844-6624.

Monde

L'EXPRESS
INTERNATIONAL



ÉTATS-UNIS

Ogives modernisées

■ Le département américain de l'Énergie va moderniser plus de 6000 ogives nucléaires d'ici 2015, dans le cadre d'un programme vivement critiqué par les partisans du contrôle des armements, rapportait hier le *Washington Post*. Ce chiffre de 6000 représente près du double du chiffre autorisé par le traité russo-américain START II de réduction des armements nucléaires que la Douma n'a toujours pas ratifié. Nombreux sont ceux qui jugent un tel arsenal excessif, particulièrement au moment où Washington tente de persuader l'Inde, le Pakistan, la Corée du Nord et d'autres pays de renoncer aux armes nucléaires.

d'après AFP

FRANCE

Le PCF en mutation

■ Le secrétaire national du Parti communiste français (PCF), Robert Hue, a été réélu hier pour trois ans, en prônant la « mutation » d'un mouvement resté longtemps l'un des bastions de l'orthodoxie communiste en Occident. Le congrès de Martignes « fera date dans l'histoire du communisme français », a affirmé dans son discours de clôture M. Hue, qui a fait alliance avec les « refondateurs » qui, depuis des années, militent en faveur d'une ouverture et d'une démocratisation du mouvement.

d'après AFP

AFGHANISTAN

Un opposant s'évade

■ Une figure de proue de l'opposition afghane, Ismail Khan, s'est évadé hier à Kandahar (sud de l'Afghanistan) d'une prison de la milice des talibans au pouvoir à Kaboul, a annoncé l'agence Afghan Islamic Press (AIP). Ismail Khan, un ancien gouverneur de la province occidentale d'Herat, avait été jeté en prison par la milice islamiste intégriste il y a près de trois ans. Il avait combattu contre l'occupation soviétique entre 1979 et 1989.

d'après AFP

SWISSAIR

Menaces terroristes

■ Des terroristes ont menacé Swissair de détourner un vol Zurich-Stockholm. Ils ont mis en garde la compagnie aérienne par le biais d'une représentation suisse à Istanbul, en Turquie. Au début du mois, un homme a téléphoné et expliqué en turc qu'un groupe allait s'en prendre à un vol de Swissair, a précisé le porte-parole de l'Office fédéral de la police, Folco Galli, suite à un article du *SonntagsBlick*. Le dispositif de sécurité à l'aéroport de Zurich-Kloten a immédiatement été renforcé. On ignore encore qui sont les auteurs des menaces.

d'après AP

KARABAKH

Maire arrêté

■ Les forces de l'ordre du Nagorny Karabakh ont arrêté le maire de Stepanakert, Karen Babaïan, et annoncé que les auteurs de l'attentat de mardi dernier contre le « président » Arkadi Goukassian avaient été mis sous les verrous. Karen Babaïan, frère de l'ancien ministre de la Défense du territoire séparatiste arménien au sein de l'Azerbaïdjan, le général Samvel Babaïan, a été inculpé. Le général Babaïan ainsi que 27 autres personnes avaient été arrêtées en liaison avec l'attentat.

d'après AFP

VIETNAM

Anniversaire mitigé

■ Ornée de drapeaux rouges, la ville citée impériale de Hué a célébré hier le 25^e anniversaire de sa prise par les troupes communistes nord-vietnamiennes dans la ferveur patriotique, mais non sans quelque amertume. Dès l'aube, une foule dense a commencé à défiler dans l'enceinte du principal stade de la ville, alternant prouesses gymnastiques et chants patriotiques, pour commémorer la libération de Hué le 26 mars 1975, qui a aussi marqué le début de la débâcle pour les troupes sud-vietnamiennes et leurs alliés américains.

d'après AFP



PHOTO AFP

Un réfugié tchétchène malade, alité dans un camp installé à Karabulak, en Ingouchie, a reçu hier la visite d'un soldat russe portant une boîte de scrutin. Entre-temps, les autorités russes estimaient qu'à Grozny, capitale de la Tchétchénie, 74 % des inscrits avaient voté en début d'après-midi.

Un scrutin tenu sous forte contrainte en Tchétchénie

d'après AFP
GROZNY

L'élection présidentielle s'est déroulée dans le calme hier en Tchétchénie, mais sous la contrainte de l'armée omniprésente, tandis que se poursuivaient les opérations militaires dans les montagnes du sud.

Les journalistes de l'AFP et du *Moscow Times* ont constaté que les militaires faisaient pression sur les civils pour qu'ils aillent voter, et que de grossières fraudes étaient possibles dans plusieurs bureaux de vote.

À Grozny, la capitale, près de 74 % des 40 000 électeurs inscrits — selon les chiffres donnés par le maire de la nouvelle administration mise en place par les Russes, Soupiyan Mokhtchaïev — avaient voté en début d'après-midi. Il n'a pas précisé comment les listes électorales avaient pu être établies dans cette ville de quelque 200 000 habitants dont le plus grand nombre ont fui depuis le début de la guerre.

La participation semblait dépendre directement de la présence sur place des militaires russes, selon un correspondant de l'AFP sur place. Dans les villages du district d'Ourous-Martan (sud de Grozny),

de petits groupes d'électeurs allaient voter mais dans les villages les plus petits, où les militaires étaient absents, la participation au scrutin paraissait quasiment nulle.

Des officiers venaient parfois en blindé installer des urnes portatives sur les places de villages, sommant la population de venir voter.

« Je vais voter pour ne pas avoir de problèmes avec mon emploi, on nous a dit que les listes des votants seraient remises aux commandants militaires », a déclaré à l'AFP une institutrice tchétchène d'une trentaine d'années désirant garder l'anonymat.

Dans son village, des blindés russes étaient postés à chaque coin de rue et des hélicoptères survolaient la zone en permanence.

Selon un responsable de l'administration d'une localité du district, ayant requis l'anonymat, tous les chefs de village ont été rassemblés récemment à Ourous-Martan par

les militaires. Un officier russe leur a dit : « Plus il y aura de gens qui viendront aux urnes et plus il y aura de gens qui voteront pour Poutine, moins la population locale aura de problèmes avec les militaires », a raconté le responsable.

Le haut responsable tchétchène Movladi Oudougov a affirmé qu'« un simulacre d'élection présidentielle » s'était déroulé en Tchétchénie pour les caméras de télévision et que cette simulation « avait échoué ». « Ils ont réussi à faire semblant dans deux trois villages seulement dans les régions nord-ouest en ramassant des foules pour permettre de tourner des images de télévision. »

Une journaliste de l'AFP a constaté dans un bureau de vote qu'à l'arrivée de la presse, une petite file d'électeurs attendait son tour pour retirer ses bulletins et voter et que, les étrangers partis, le bureau s'est vidé pour ne plus se remplir.

À Moscou, le chef de la mission de l'OSCE pour la Russie, Helle Degn, citée par l'agence Interfax, a critiqué les conditions du scrutin en Tchétchénie, estimant que les observateurs n'avaient pas pu circuler librement.

REPÈRES / Russie

Poutine enfin à l'épreuve

JOONEED KHAN

Vainqueur mais élu de justesse hier dès le 1^{er} tour président de la Fédération de Russie pour avoir plu à tout le monde et à son père, Vladimir Vladimirovitch Poutine va devoir vite livrer la marchandise.

Ce qui signifie qu'il devra désormais faire des choix et établir des priorités, donc accepter de se faire des ennemis — une chose qu'il a fort bien réussi à éviter durant ses 100 premiers jours d'intérimat, qui furent aussi ses 100 jours de campagne.

Au menu : lutte à la corruption, au crime et au désordre, et renforcement de l'indépendance judiciaire vers une « démocratie » réelle, mise au pas des « oligarques », rôle régulateur de l'État dans les « réformes » économiques qu'il entend poursuivre, incluant réformes fiscale et agraire, pacification de la Tchétchénie, gestion des rapports tendus avec les provinces et les républiques nationales, ratification de Start-II, relations avec les États de l'ex-URSS, avec l'Occident

et avec l'OTAN.

Programme chargé s'il en est, voire « mission (quasi) impossible ». Mais il y a encore plus urgent : élu enfin de plein droit chef de l'État, Poutine va-t-il pouvoir se libérer de l'emprise de « la Famille », la clique dominante du Kremlin de Boris Eltsine qui l'a sorti de l'ombre pour le propulser au pouvoir en moins d'un an ?

« Ce sera vraiment le test crucial de son indépendance », a estimé il y a deux semaines Lilia Chevtsova, de l'antenne moscovite de la fondation américaine Carnegie, devant la Chambre de commerce américano-russe à Moscou. « Poutine reste pris dans les filets de la clique d'Eltsine. Il est sous surveillance », a-t-elle dit.

Ces dernières semaines, les médias moscovites ont fait grand état du recrutement par Poutine de plusieurs de ses anciens collègues du KGB et de son successeur, le FSB, notamment dans son fief de Saint-Pétersbourg. Mais selon M^{me} Chevtsova, le premier acte de Poutine après son élection sera le choix d'un premier ministre.

Qui désignera-t-il ? Et quel type de gouvernement formera-t-il ?

M^{me} Chevtsova en énumérait quatre types : un gouvernement fort et indépendant de l'exécutif (modèle français) ; un gouvernement « courroie de transmission », comme sous Eltsine ; un gouvernement « des affaires et de la macro-économie » ; et un gouvernement « de coordination avec le complexe militaro-industriel » et avec les provinces.

Mais dans chacun des cas, les candidats au poste de premier ministre étaient les mêmes : soit Kasyanov ou Choïgou, de la clique Berezovsky, soit Koudrine, du camp de Tchoubaïs. « Car Poutine, on le sait, n'est pas un visionnaire, il est d'abord et avant tout un opérateur », pur produit du KGB, soulignait-elle.

Dans les derniers jours de la campagne, Poutine a élevé la voix contre l'intrusion indue des « oligarques » dans les affaires de l'État. Les « oligarques » sont cette douzaine de clans qui se sont enrichis à la faveur des « réformes » et des « privatisations » ces 10 dernières années. Tchoubaïs en fut l'architecte et Berezovsky l'un des grands bénéficiaires. Ils ont maintenant la haute main sur des secteurs industriels, énergétiques et

Ulster : une paix plus fragile que jamais

Agence France-Presse
LONDRES

Deux ans après la signature de l'accord de paix en Irlande du Nord, le processus de réconciliation apparaît plus menacé que jamais par la montée en puissance des protestants les plus extrémistes, estime la presse britannique.

Le caractère très étriqué de la réélection samedi du leader protestant modéré David Trimble à la tête de son parti (UUP), le prive dans l'immédiat de toute marge de manœuvre pour faire des concessions, relèvent la plupart des journaux. Au risque de faire les frais d'une rébellion interne.

« L'étrécissement de sa victoire ne peut que rendre pessimiste quant aux chances de ressusciter l'accord (de paix) de Belfast » d'avril 1998, estime le *Financial Times*. Le processus de paix est « en train de déperir sur pied », affirme de son côté le *Times* (conservateur).

Plus inquiétant, dans un acte de défi à l'égard de M. Trimble, les délégués du congrès de l'UUP ont lié tout nouveau partage du pouvoir avec les catholiques à un gel de réformes très controversées de la police d'Ulster prévues par Londres. Ils exigeaient déjà en préalable un début de désarmement effectif de l'IRA.

« En d'autres mots, il n'y a plus un seul veto unioniste mais deux », s'inquiète le *Guardian*. Le ministre britannique à l'Irlande du Nord, Peter Mandelson, a vivement déploré cette « nouvelle condition préalable, qui est de fait un nouveau veto » de la part d'unionistes qui contestent en réalité le principe même du partage du pouvoir avec les catholiques nationalistes.

« Tout à coup, les extrémistes des deux bords ont pris les commandes, et exercent un chantage sur l'ensemble du processus de paix », ajoute le *Guardian*, quotidien proche du Labour au pouvoir.

L'*Independent* va même jusqu'à pronostiquer un « hiver nucléaire » au processus de paix, ne voyant pas d'issue à court terme à l'impasse du désarmement des paramilitaires, que réclament les protestants mais que refusent les intéressés. « Cette fois, le sentiment dominant est que (le processus) a abouti à un cul-de-sac », prévient le quotidien.

Le *Daily Telegraph*, très proche des unionistes nord-irlandais, plaide pour que la réforme de la police locale soit conditionnée à un désarmement de l'IRA, tandis que le *Times* met en garde contre les risques d'attentats dans les prochains mois commis par les groupuscules qui depuis le début sont opposés au processus de paix et attendent de pouvoir capitaliser sur le vide politique.

M. Mandelson a rendu responsables du blocage « les extrémistes des deux bords ». Mais en annonçant de nouvelles consultations dans les prochaines semaines, il a clairement laissé entendre que cette fois, la pression allait se porter sur les républicains, en pointant du doigt « ceux qui empêchent l'IRA de produire l'avancée sur les armes qui donnerait aux autres la confiance de progresser ».

médiatiques clés. Selon le professeur Jacques Lévesque, russologue de l'UQAM, « ce sont eux vraiment qui décident jusqu'ici du sort de la Russie ».

Était-ce une menace réelle ou une autre tactique pour rassurer le Russe moyen que le pouvoir des « oligarques » désespère ? Poutine va devoir rapidement abattre ses cartes. Il s'est présenté à la fois comme un homme à poigne, le restaurateur de l'autorité de l'État, le défenseur des droits et libertés, le garant de la poursuite des « réformes », l'ami des pauvres et le protecteur de l'armée.

La guerre en Tchétchénie l'a aidé, tout comme la flambée du prix du pétrole et la bonne performance de l'industrie domestique à la faveur de l'effondrement du rouble. Mais la guerre s'étire et vire à la guérilla, le pétrole ne se maintiendra pas longtemps à son taux actuel et l'avantage du rouble dévalué s'épuise. Poutine devra trancher. D'aucuns redoutent une autre chute du rouble. Les exportateurs s'en réjouiront, pas les familles dont les revenus de misère ne se sont toujours pas remis du krach de 1998.

Le monde Internet

Cyberpresse

technologie@lapresse.ca

La Toile des bricoleurs et des horticulteurs



Jean-François Parent

collaboration spéciale

Le dégel, les rénovations, les fins de bail et le grand ménage du printemps sont l'occasion de renouveler l'aménagement de la maison ou de relancer la guerre des parterres. Hormis les centaines de bouquins spécialisés, la Toile est une vaste fourmilière où oeuvrent bon nombre d'artisans, des amateurs aux professionnels, dont l'altruisme fait le bonheur des âmes en peine de solutions pratiques. Pour apprendre à scier circulairement, pour tout savoir sur l'entretien des bulbes ou pour vos travaux de terrassement, le Net est une bonne ressource.

Le Net du jardinage
www.jardinage.net

Le site du magazine *Fleurs, plantes et jardins* est ce que j'ai trouvé de plus complet relativement au Québec francophone. Avec des fiches pratiques sur l'ensemencement, les

bulbes, le pH, la pelouse, les plantes d'intérieur et l'installation de boîtes à fleurs, c'est un bon moyen de reverdir son pouce pâli par ces mois d'hiver. Des conseils sur les choix de plantes annuelles, l'entretien des vivaces et des trucs pour l'achat de matériel ou de produits horticoles. En complément, une imposante foire aux questions permet de résoudre les problèmes courants. J'ai cependant trouvé difficile la recherche d'informations particulières sur des situations moins courantes, comme l'entretien des hibiscus. Cependant, le forum, les nombreux liens et la FAQ combinés permettront de résoudre n'importe quel problème rapidement. Ce qu'on ne trouve pas directement sur le site, on nous offre les moyens d'y accéder. En prime, un calendrier horticole exhaustif.

Aménagement paysager du Québec
www.hazelgraf.qc.ca/jardins

Ce site personnel a pour ambition de commenter tous les sites des professionnels de l'aménagement paysager et de l'horticulture au Québec. Il présente une grille de commentaires sur les informations, la facilité de navigation et la pertinence des produits offerts, ainsi qu'une cote sur 5.

Forum horticole
www.oricom.ca/fileebvre

Accédez directement à un forum comptant plus de 800 usagers. Des centaines de discussions sur le jar-

dinage, le potager, les fleurs en pot, les champignons et les cactus, par exemple, permettent un rapide tour d'horizon horticole. Il y a de plus des sections sur les échanges de semis, des annonces de conférences et d'ateliers, des discussions d'idées pour le jardin et même des appels à tous lors de pannes d'idées pour la préparation d'un repas. Très conviviale et dynamique, c'est une belle petite communauté d'intérêts.

Un jardin, une histoire
pages.infinet.net/scilla

Une petite page perso à l'eau de rose, très informative. Visite en image de certains jardins, histoire des fleurs et des jardins, des liens, des pensées et des citations...

Le rénovateur Rona
www.rona.ca

Le site du détaillant est intéressant pour ses rubriques rénovation, construction, décoration et horticulture. Il s'adresse surtout aux néophytes. L'idée est d'accompagner le client dans sa démarche, de la planification à la mise en oeuvre en passant par l'achat. Par contre, au-delà de la vitrine marchande, les chroniques, trucs, conseils pour les projets et l'aide en ligne sont remarquables. Pour construire une terrasse, apprendre à faire un dégradé de couleurs, découvrir des astuces pour la pose de linoléum ou les façons d'agencer les couleurs de votre parterre, c'est une aide précieuse. Des utilitaires comme un

décorateur virtuel, un calculateur de peinture ou un calendrier horticole complètent une vaste gamme d'information. Finalement, la boutique virtuelle n'est plus fonctionnelle, mais on nous promet un retour pour avril. Un bon détour avant d'entreprendre des travaux dans la maison ou le jardin.

Les idées maison
www.ideesmaison.com

Idéal pour le bricolage, intérieur ou extérieur. On y apprend à travailler le bois, à planifier les achats de matériaux et à choisir ses fournisseurs et ses outils. On prend soin de noter que le site n'est dépendant d'aucun commerce, pour garantir l'indépendance des conseils. S'adressant d'emblée aux débutants, le site propose un dictionnaire des outils et des techniques de peinture ainsi qu'une initiation à l'électricité.

Better Homes & Gardens
www.bhg.com

Les Américains, qui l'ont l'air, ne cessent de nous impressionner avec la masse d'informations offertes sur leurs sites. Le magazine de BH&G propose des rubriques sur la maison, le jardin, les recettes, la santé, les chambres d'enfants et même sur la façon de garder contact avec vos amis du secondaire. Chaque section comporte des chroniques, des astuces et des conseils relatifs à la planification, la mise en oeuvre de vos projets et

aux achats de matériaux. On offre de plus une encyclopédie de conseils pratiques sur l'ébénisterie, la plomberie, la peinture, l'électricité et la maçonnerie. En prime, des centaines de suggestions d'achats... mais c'est là une excellente ressource pour développer une expertise maison.

La zone habitat
www.habitat-zone.com

Petit annuaire de ressources sur tout ce qui touche, de près ou de loin, la maison. Pour le jardinage, l'aménagement, le design et les constructions, on réfère aux boutiques pertinentes.

En terminant, je désire remercier tous ceux qui me témoignent leur confiance en souscrivant à ma liste de diffusion. Vous êtes maintenant plus de 500 à vouloir vous prévaloir de mes services. Ceci expliquant cela, évidemment, je remercie de leur patience les lecteurs à qui je n'ai pas encore répondu, certains depuis une dizaine de jours. Ma boîte est submergée, mais ne désespérez pas, j'y arrive.

EN VRAC
Décomédia
www.decomedia.tm.fr

Horticulture écologique
www.qc.ec.gc.ca/ecotrucs/ecolhortico/index.htm

Hortioueb
www.multimania.com/hortioueb
jfparent@total.net

« First Tuesday » : rencontres pour marier idées et fric

Rien ne bat encore la bonne vieille poignée de main

PAULINE DAMOUR
Agence France-Presse, LONDRES

Les internautes ont beau être des spécialistes de l'e-mail et autres contacts électroniques, rien ne remplace une bonne vieille poignée de main comme le prouve le succès grandissant des rencontres « First Tuesday » pour marier les idées et l'argent.

Lancées à Londres il y a deux ans par quatre jeunes passionnés des nouvelles technologies, sortis de Harvard ou de Cambridge, ces réunions sont prises d'assaut tant par les petits génies du Web en mal de financement que par de vieux briscards de la finance à l'affût de la future start-up millionnaire.

Mensuelles au départ, les rencontres sont maintenant hebdomadaires et sponsorisées par Microsoft, Oracle ou Crédit Suisse First Boston. Le réseau, doté de son propre site web, a essaimé dans toute l'Europe et des rencontres similaires se tiennent dorénavant à Paris, Berlin ou Rome.

Près de 40 000 causeurs
« Nous avons causé de 40 000 adhérents, dont 6000 fonds de capital-risque, 'business angels' (réseaux de parrainage) et autres investisseurs sur Internet », explique l'un des fondateurs, l'Américain John Browning, ancien journaliste du magazine britannique *The Economist*.

À Londres, où les organisateurs ont également lancé le mercredi les « Wireless Wednesday » pour les mordus d'Internet sur portable, le succès est tel que les lieux de rendez-vous sont tenus secrets jusqu'à la dernière minute, comme pour une Rave party.

Cette semaine, ils étaient 1300 inscrits pour seulement 800 places libres au Kensington Town Hall, en plein centre de Londres. Bières fraîches au bar, petits fours pour faire durer les trois à quatre heures de discussions, les heureux élus, tirés au sort, chassent les contacts, le financement et les clients.

L'arme est la carte de visite, dégainée à tout bout de champ, quand ce n'est pas l'agenda électronique. Beaucoup plus chic.

Comment reconnaître son interlocuteur ? Facile, il suffit de jeter un coup d'oeil discret aux revers des vestons. Chaque participant

arbore une pastille de couleur différente selon son activité : rouge pour les investisseurs, vert pour les entrepreneurs, jaune pour les consultants ou journalistes.

« L'objectif est de rencontrer le plus de personnes possible et de prendre le plus grand nombre de cartes de visites », explique un assidu, Kyle, 31 ans, petites lunettes rondes vissées sur le nez et grande sacoche en toile sur l'épaule, genre décontracté.

« C'est idéal pour se faire des contacts », ajoute ce créateur de logiciels pour le commerce électronique. « Même si on passe son temps derrière des écrans et qu'on discute par e-mail, quand il s'agit de monter des affaires et de trouver de l'argent on a besoin d'être face à face. »

« Le plus difficile c'est de pouvoir discuter plus de cinq minutes avec la même personne. Ici, c'est la chasse à l'homme ! » s'amuse Kyle.

Pascal Lorne, lui, est venu de Marseille (sud de la France) où il dirige un moteur de recherches de cartographie sur Internet, *is-map*.

« On ne sait jamais sur qui on peut tomber, ni quelle nouvelles idées on va trouver. Les affaires vont tellement vite dans ce secteur », observe-t-il. « C'est toujours intéressant de parler avec des capital-risqueurs ou d'autres spécialistes d'Internet. »

Les puristes commencent à grogner. « Il y a trop de monde et c'est devenu beaucoup trop médiatique, certains viennent parfois même seulement pour draguer », regrette Simon Hossell, un jeune Britannique basé à Paris.

Il regrette le temps où « nous étions une petite centaine à nous réunir dans les pubs à Londres ». Cette année, l'un des organisateurs de First Tuesday a même été invité au prestigieux Forum international de Davos, en Suisse.

Un jeune Anglais dit avoir piraté la carte de crédit de Bill Gates

Il affirme avoir voulu contribuer de cette manière à assainir le système

Agence France-Presse
LONDRES

Un Britannique de 18 ans interpellé cette semaine pour piratage informatique lors d'une opération conjointe des polices du Pays de Galles, des États-Unis et du Canada, a affirmé au *Sunday Telegraph* qu'il avait découvert le code secret d'une carte de crédit de Bill Gates.

La police galloise a refusé de confirmer les informations du *Telegraph*, qui cite Raphael Gray, l'un des deux adolescents arrêtés puis relâchés sous caution à Clynderwen (Pays de Galles) et suspectés de piratage informatique portant sur un préjudice de plus de 1,8 millions de livres (3 millions d'euros).

Gray assure que son camarade n'est en rien impliqué dans l'opération, qui porterait sur le pillage de neuf sites Web aux États-Unis, au Canada, au Japon, en Thaïlande et en Grande-Bretagne, en utilisant les codes illégalement téléchargés de milliers de cartes de crédit.

L'adolescent affirme avoir posté par e-mail le code de ces cartes de crédit, dont celle du PDG de Microsoft Bill Gates, à NBCi, une filiale du groupe de télévision américain, « pour prouver à quel point ces sites sont peu sûrs ».

« J'ai agi en toute honnêteté mais on m'a ignoré, c'est pour ça que j'ai mis l'information sur Internet », a expliqué le garçon, qui se veut le « saint du commerce électronique ».

Académie internationale du design

(514) 875.9777

www.iad-mtl.com

formation en installation et gestion de réseaux

SESSION MAI 2000

Portes ouvertes samedi 8 avril de 10 h à 14 h réservez dès maintenant

cours intensif de 12 mois

secteur d'avenir en pleine croissance

service de placement

programme innovateur d'aide financière

inscris-toi vite!

objectifs du programme

- administration et soutien d'environnements réseaux
- maîtrise d'outils de pointe (TCP/IP, Intranet, NT, Unix, Firewalls, etc.)
- gestion d'environnement Internet et protection de données
- résolution de problèmes propres à la réseautique
- aisance et polyvalence en environnement informatique

perspectives de carrière

- administrateur de réseaux
- analyste de systèmes
- intégrateur de systèmes
- représentant en réseautique

Tu cherches une formation de pointe et un milieu de travail stimulant? Inscris-toi dès aujourd'hui. (514) 875-9777 www.iad-mtl.com

Concours

On vous attend à bras ouverts !

SALON VACANCES ET LOISIRS D'ÉTÉ

SALON FLEURS, PLANTES ET JARDINS

Deux salons, un seul prix !

Du 7 au 9 avril, Place Bonaventure, Montréal

La Presse et CKOI vous invitent à participer au concours « On vous attend à bras ouverts » !

Courez la chance de gagner 10 000 \$ en prix.

Un forfait d'une semaine pour deux personnes aux Îles-de-la-Madeleine, incluant le transport aérien, l'hébergement et une location de voiture avec kilométrage illimité, offert par l'Association touristique des Îles de la Madeleine. Une valeur de 5000 \$.

Une des deux locations d'une semaine en auto-caravane de classe C, d'une valeur de 1500 \$ chacune, incluant 1500 kilomètres, offertes par Location Caravane Leblanc.

Un prix de 500 \$ et deux prix de 250 \$ chacun en végétaux, selon les produits disponibles, offerts par la Pépinière d'Abbotsford.

Un des dix ensembles de produits de jardinage Gardena d'une valeur de 100 \$ chacun, échangeables au centre Hortipro.

ASSOCIATION TOURISTIQUE ÎLES DE LA MADELEINE

JOHN HENRI LEBLANC

GARDENA

PÉPINIÈRE D'ABBOTSFORD

On vous attend à bras ouverts !

Concours

Gagnez un forfait d'une semaine pour deux personnes aux Îles-de-la-Madeleine, une des deux locations d'une semaine d'un véhicule motorisé, des végétaux ou des produits de jardinage.

Le tirage aura lieu au Salon vacances et loisirs d'été et Salon fleurs, plantes et jardins, le dimanche 9 avril 2000 à 17 h.

Nom : _____ Âge : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____

Téléphone : () _____

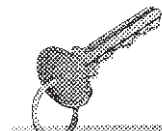
Nommez le co-animateur de Patrice L'Écuyer dans l'émission *Vie pas trop tard*, de 16 h à 18 h, sur les ondes de CKOI :

N.B. Pour être valide, ce coupon doit être dûment complété. Ce concours s'adresse aux personnes âgées de plus de 18 ans. S.V.P. cochez la case si vous ne désirez pas profiter d'offres publicitaires. Règlements disponibles chez PROMEXPO. Les facsimilés ne sont pas acceptés.

Un événement en collaboration avec La Presse et CKOI 96.9 FM

+

Voici notre adresse Internet pour trouver IMMOBILIER À VENDRE (rubriques 100 à 118) et IMMOBILIER À LOUER (rubriques 131 à 149 et 154 à 160)
www.lapresse.ca/annonces
 Pour annoncer: (514) 285-7111



100

Immobilier

131 ÎLE DE MONTRÉAL

ROSEMONT, 26 av. 3/4, tout incl., 365 \$, 514-728-4202

ROSEMONT, 3/4, bois franc, chauffé, balcon, 728-4202

ROSEMONT, 3/4, semi s/sol, repeint, bois franc, 420 \$ chauffé, éclairé, 514-353-4112

ROSEMONT, 4210 St-Zotique, 4/4, 560 \$ chauffé, eau chaude, 514-727-6168, 514-324-7124

ROSEMONT, 4/4, chauffé, près services, jull., 514-326-3997

ROSEMONT, 4/4, propre, 2e, éclairé, clair et tranquille pour julleit, 4005, 514-725-7408

ROSEMONT, 4/4, rénové, 2e, libre, 495 \$, (514) 253-0569

ROSEMONT, 9e av., 3/4, bois franc, ch. fermée, stat., libre, 385 \$, 514-242-8031

ROSEMONT, ai grand 3/4, 4/4, rénové, propre, clair, tranquille, chauffés, tout bois, poêle-fignon, ch. fermée, stat. int. près métro, parc Molson, 728-4202

ROSEMONT, Beaubien / 27e, 2/4-3/4, 3/4-4/4, chauffé, 3555 et 4705, bois franc, 382-0856

ROSEMONT, Bélanger/28e, eau bus, très grand 3/4, 2e, 425 \$, 514-722-9707

131 ÎLE DE MONTRÉAL

ROSEMONT, Botanique, métro, 4655 Jeanne d'Arc, 4/4, 1er, très clair, 535\$ Demi s/sol 435\$, bois, réno, jull., 514-992-9720

ROSEMONT, coin Viau / Bélanger, 3/4, 465\$, 4/4, rénové, stat, 565\$ Jull. 514-830-2668

ROSEMONT, grand 3/4, entrées, métro, jull., 450 655-2199

ROSEMONT, Louis Hébert 3/4, 2e, élect., entrée lav. Idéal pers. seule, 370\$, 514-725-0298

ROSEMONT, près Pie IX, 3/4, style loft, entrées lav/séc, 350\$, non chauffé, 514-729-1897

ROSEMONT, 75e, 4/4, eau chaude, 538\$ 450-461-1424

ROSEMONT, 5310, 5e av, 4/4, chauffé, 450 \$, 514-331-7103

ROSEMONT, 5/4, réno, grand s/sol fin, s/savage, jardin, élect., 645 \$ 514-270-5988

ROSEMONT, boul. près Pie IX, 3/4, 4/4, 5/4, 256-3160, répon.

ROSEMONT, Cégep, grand 4/4, propre, 550 \$, (514) 731-3456

ROSEMONT, St-Joseph Pie IX, 4/4, 5/4, 475\$, + jull., 497-2948

SHERBROOKE, coin Fulham, 6/4, chauffé, boisencs, cachet unique, 960 \$, 514-943-4522

131 ÎLE DE MONTRÉAL

SHERBROOKE / Papineau, 6/4, r-de-ch., app. bureau, 765\$, juillet, 514-861-4545.

ST-HENRI, 4/4, demi-s-sol, 1 ch. fermée, libre avril, 400\$, 450-653-5613, 514-274-4295

ST-HENRI, 5/4, 2e, métro, 445 \$, réf. 514-766-6604

ST-JOSEPH 3900, 3/4, 4/4, a/c, propre, 450-465-0855

ST-LAURENT, Louis Hébert 3/4, 5/4, 331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), 3/4, chauffés, béton, insonorisé, asc., piscine ext., frais peint, près autor. 15, 514-336-4872

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

ST-LAURENT (ville), grand 5/4, haut duplex chauffé, 750 \$, 514-331-8169, 514-745-5871

131 ÎLE DE MONTRÉAL

BROSSARD, 2445 Rome et 2440 Neptune, 3/4, 4/4, 350 \$, 460 \$, 450-676-4672

BROSSARD, 3/4 - 4/4, 1125 Provencher, près bus centre-ville, près Mail, 450-466-8947

BROSSARD, 4/4, secteur tranquille, entrées lav/séc, repeint, stat. Bur: 2325 Rome # 3, 450-676-7555

BROSSARD, 1/4, Les Jardins Marie-Victoria, 3/4-4/4, très beau, tout près du pont Champlain, app. spacieux, chauffés, poêle-iron, 450-672-4100

CANDIAC, condo 4/4, très lumineux, très récent, planchers béton et bois, 450-678-4872

GREENFIELD PARK 345 Chamby, 5/4, haut de 2plex, près banques, magasins, hôpital et bus, 450-678-4872

LONGUEUIL (VIEUX), grand 7/4, chauffé, foyer, patio, stat., 825\$, 514-948-5226 après 16h

LONGUEUIL, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

131 ÎLE DE MONTRÉAL

ST-LAURENT, béton, beaux 1/4-3/4-4/4, chauffés, élect. 2 ascenseurs. Prés Place Vertu. 2705 Modugno. 334-3755

Bienvenue aux retraités(e)s!

ST-LAURENT, grands 4/4, 3/4, chauffés, eau chaude, poêle frigo incl. piscine, 514-336-6024, 381-0001

ST-LAURENT, grand 2/4, chauffé, poêle-trigo, tranquille, 340 \$, 514-744-1086

CHOMÉDEY, 4/4, tapis, pas chauffé, Soir: 514-336-0179, de 9 h à 17 h: 514-592-7410

CHOMÉDEY demi s/sol triplex chauffé, a/c, semi meublé, bois franc, 430 \$, 450-687-2369

DUVERNAI, 4/4, choix 1/4, 2/4, 3/4-4/4, 4 appartels, 2580 boul. Lévesque est, 450-667-1329

FABREVILLE, grand 3/4, chauffé, double, libre, 440 \$, 514-497-0578

FERMETTE, près Joliette, 450-839-3124, 450-831-2605

L.D.R. 470 Place Clapin, grands 4/4, 450-667-3971

LAVAL, 2/4, chauffé, rénové, chaufferie, poêle, 450-667-7348

LAVAL-RAPIDES, grands 4/4, luxeux, stat., lav. sec., 420\$, et + info: 435 Concorde O, # 3, 450-669-8991

ST-DOROTHÉE au bord de l'eau, 3/4-4/4, très beau, tout près du pont Champlain, app. spacieux, chauffés, poêle-iron, 450-667-7348

VIMONT-GRANDS 4/4, 5/4, Entrées lav/séc, lave-vaiss., 600-622-4535, 514-944-1576

136 À LOUER RIVE-SUD

BROSSARD, 2445 Rome et 2440 Neptune, 3/4, 4/4, 350 \$, 460 \$, 450-676-4672

BROSSARD, 3/4 - 4/4, 1125 Provencher, près bus centre-ville, près Mail, 450-466-8947

BROSSARD, 4/4, secteur tranquille, entrées lav/séc, repeint, stat. Bur: 2325 Rome # 3, 450-676-7555

BROSSARD, 1/4, Les Jardins Marie-Victoria, 3/4-4/4, très beau, tout près du pont Champlain, app. spacieux, chauffés, poêle-iron, 450-672-4100

CANDIAC, condo 4/4, très lumineux, très récent, planchers béton et bois, 450-678-4872

GREENFIELD PARK 345 Chamby, 5/4, haut de 2plex, près banques, magasins, hôpital et bus, 450-678-4872

LONGUEUIL (VIEUX), grand 7/4, chauffé, foyer, patio, stat., 825\$, 514-948-5226 après 16h

LONGUEUIL, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695

ST-LÉONARD grand 3/4, s/sol, 375\$, 514-324-1807

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, grand 4/4, semi s/sol, jull. idéal couple, élect. 514-323-5800

ST-LÉONARD grand 5/4, 2e, 640 \$ chauffé, 514-253-4682

ST-LÉONARD Lacordaire 3/4-4/4, style condo, béton, ascenseur, foyer, 514-994-6573

ST-LÉONARD, grand 4/4, s/sol, chauffé, 475\$ 514-323-4695</

C 18

Marché aux puces

240 MARCHÉ AUX PUCES

1000 pièces de céramique fines avec comptoirs et tablettes 4000 moules en bon état. Faites une offre. 450-448-2302.

1 THERMOPOMPE à rétat neuf, 2½ tonnes, haute énergie, 1750 \$. 819-863-3099 (Magog)

27 MAI déménagement, set de s'manger, set de salon et armoire, 314-365-6993

2 CAUSEUSES neuves, à vendre 400 \$, 514-898-8161

4 PNEUS neufs Firestone 185-65 R14 + jantes + enjoliveurs, 300 \$, 514-592-1310

4 PNEUS Pirelli P-6000, 245-55 R18, état neuf, Valeur 1400 \$ pour 800 \$. Sur mesure pour BMW 740. 450-445-1413

ARMOIRES cuisine frêne, peint en blanc, 84" et 117" avec comptoir lunch, 514-256-6590

VITRETTES (2) homme 10 bicyclettes, 2 valises, peinture chinoise 24"X47". 514-636-1901

BOÎTE FIBROCEK + 8 pi, valeur 6 \$, pour 2400 \$ nég. 514-328-0671, 514-888-3955

CAUSEUSES (2) Soft Touch, blanches, 425 \$. Set cuisine granite, 300 \$. 514-360-1413

CHAISE roulante élect., pilante, très propre, fiable, cousin, 1895 \$, Martin 514-382-8646

CLAVIER Roland E86, avec lecteur de disquettes, 1500 \$ 514-936-6122, 351-5378

CONGELATEUR, lavasse, sèche-charge, le tout pour 390 \$, 514-322-8230

CONGELATEUR Danby vertical 15 cube, presque neuf, 300 \$. 514-527-1621

CUISINIÈRE antique à bois, brûleur, 600 \$. 450-468-5966

CUISINIÈRE Moffat Blanche 30 pouces, impeccable, 1250 \$ 450-625-1066

DÉPART tout se vend! Electro, meubles, outils, etc. Très bon état. 450-454-3786

DIVERS articles: métier à tisser, blue print, ordinateur, 514-912-4751.

ELECTROS et meubles, bonne condition, vente rapide, déménagement. 514-336-4894 soit

ELRAN, superbe causeuse rose antique, valeur 1000 \$ pour 400 \$. 450-649-4000

ENS. solarium, lit, mobilier enfant, comptoir mélamine, puitre faiture, 450-655-5736

FAUTEUIL roulant, comme neuf, qualité supérieure, 3 chaises, 500 \$. 450-625-2632

FAUTEUIL Victorien, 2 brèzes antique, 8 couverts Ansley, 8 couverts Rogers, polisseuse de pierre, etc. 514-932-7244

FOUR convection Jenn-Air 480 \$, plaque 250 \$. Set de cuisine étable blanchi 350 \$. Lav. / sèche. 250 \$. 450-449-3822

GÉNÉRATRICE ONAN, 4000 watts, 60 Hz, 120 V, sac, chariot, 250 \$. 450-632-2039

GOLF: homme drotier, équipements, 13 bâtons + équipements divers, 250 \$. 514-254-7608

GOLF Homme, Doug, Mc Gregor, 9-5 le jour, 1-800-336-3340, sac, chariot, 250 \$. 450-632-2039

240 MARCHÉ AUX PUCES

GRANDE armoire pin pour télé, 4 tables salon, pin, fauteuil 1 pl., campagnard. 514-257-8994

GUITARE (gauche) 12 cordes Yamaha, 200\$. Clavier M1 Korg 6000\$ + étui/livres 514-495-8375

HYDROPOMPE équipements pour culture intérieure, à bon prix, 450-971-0219

LAV/SEC. 425 \$, set salon (divan-lit), complet 550 \$, set cuisine 800 \$. 450-667-8182.

LAV. SEC. GE blanches, 5 ans, 400 \$, lav. seule 225 \$, peut laver, 514-324-5841.

LIT Borsal + matelas queen, valeur 1000 \$ vend 500 \$, futon 600 \$, 514-382-8646

LIT D'HOPITAL, ajustement mécanique; + matelas, comme neuf, 350 \$. 514-737-5725

MACHINE tapis commercial, état neuf, stream brosse 15" 1500 \$ femme 450-670-9794

MAGS (4) Volvo 850 ou S70 avec pneus Michelin MXV4, état neuf, 1150\$. 450-465-6926

MCMTOSH GS 210 nhz, 232 meg ram, moniteur Apple 17 po, tablette graphique Calcomp, logiciels d'imagerie + AG 98, 2500 \$. 514-262-6066

MOBILIER de maison incl. poêle, frigo, lav./séc., lampes, divers, 514-262-6066

MOBILIER salon Roche-bois, divan + récamier 3 places + 8 coussins, Chintz chine tons bleu-mauve, vieux rose, gris, 800 \$. 450-681-4547

ORDI Mac Performa 5200, CD Rom, Mac LC, imprimante laserwiner INTX, 450-641-8712.

ORDINATEUR, écran, jeux et pièces, volé de montagne avec ressorts. 450-923-5334

ORDINATEUR Pentium système complet, prog. incl. 350\$. 514-948-9963 514-273-9310.

ORDINATEUR Pentium II 450 complet, écran 15", imprimante couleur, 514-351-1824

ORDINATEUR portable AST, imprimante couleur HP, valise, 950\$. 514-262-6066

ORDI portatif Compaq PII-300, 64 Mo Ram, écran couleur 13.8 acti, 1450\$. 450-672-9488

ORGUE Hammond L 100, Leslie 122, incl. ampl basse Randall, clavier Yamaha, GE 25, le tout 1500 \$. 450-649-4000

ORDINATEUR portable AST, imprimante couleur HP, valise, 950\$. 514-262-6066

ORDI portatif Compaq PII-300, 64 Mo Ram, écran couleur 13.8 acti, 1450\$. 450-672-9488

ORGUE Hammond L 100, Leslie 122, incl. ampl basse Randall, clavier Yamaha, GE 25, le tout 1500 \$. 450-649-4000

PENTUM 90 MHz complet, 1 Gig, 16 Meg, 3.36, son, 4800 \$, 14.25, 514-483-1575

PENTUM II 333MHz, écran 15", 4800 \$, 14.25, 514-483-1575

PENTUM II 333MHz, écran 15", 4800 \$, 14.25, 514-483-1575

PHOTOCOPIER, excellent état, 514-591-3823

PIANO droit de marque Ennis, banc double, parfaite condition, 1400\$. 450-635-8746.

PIANO Lesage, 3 pi., style pro, 1400 \$. 450-635-8746

PHOTOCOPIER, excellent état, 514-591-3823

PIANO droit de marque Ennis, banc double, parfaite condition, 1400\$. 450-635-8746.

PIANO Lesage, 3 pi., style pro, 1400 \$. 450-635-8746

240 MARCHÉ AUX PUCES

PISCINE hors-terre 21 pi. Passcopart, accessoires incl. 1 an, 2100 \$. 514-761-6266

PISCINE Trévi 24 pi, modèle vit., 2 ans neuve, toute équipée, 6000\$ + étui/livres 514-495-8375

PNEUS 4 MICHELIN, été, 195-65-15, 8000 km d'usure, 220\$. 450-667-2665

POÈLE, frigo blancs (tablettes pivotantes), bon état, 385 \$ les deux, 514-490-9142

POÈLE combustion lente noir, portes vitrées, 30x27x21, 250 \$, sofa noir cuir, 3 places, 350 \$, fauteuil incalable noir cuir, 250\$

REMOQUE "DOLLY", 2 roues pour transporter autos 1200 \$. (450) 968-0371

SCOOTER Pride 3 roues, comme neuf, valais 300 \$, pour 1895 \$. 514-382-8646

SET s'manger chinois, cerisier, 9 mrcs., 2500\$. Table console 325\$, 514-598-1467

SET salle à dîner, table grant noir avec 9 chaises (cui) et buffet laques noire, 2000\$. Set cuisine, bibliothèque 5 sections + 2 causeuses + 3 tables de salon, + cabinet à boisson. Le tout de marque Villas. 3000\$ 514-648-3954 514-573-3954

SETS chambre, salon, cuisine; poêle-frigo, 1,2 ans usure; vêtements enfants, haut de gamme, 1-8 ans; femme; comme neufs, bibelots, etc... Sur rendez-vous: 514-993-0459 ou sur 25 mars de 13h-16h, 11287 Meunier, Ahuntsic

SETS cuisine verre, 6 chaises; salon 3 mrcs., 1500 \$, très bon état; à voir 514-389-0202 soit

SET de GOLF (3), tour Ming Wilson 2200, drotiers, King Vi-per garage, 450-621-7641

TABLE salle à dîner style Louis XVI, 450 \$. (450) 664-4662

TERMOPOMPE de luxe haut gamme, 514-262-6066

UNITÉ 4955, 514-735-5063

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

VELO de cyclotourisme Mikado d'Iberville, 55 cm, 550 \$. 450-974-2316

VELO Rocky Mountain Spice 90, double suspension, jaune. État neuf, impeccable. 1600 \$. Patrick 450-676-8196

VELO cyclotourisme Marloni 58 cm, Columbus SPX, Campagnolo Veloce, super propre, 450-928-8036

306 SANTÉ, SERVICES COMMUNAUTAIRES

INFIRMIÈRE pour cliniques médicales, 30 h plus, Mtl et Rivé-Sud, 13 \$ / h. Anglais-français, auto préalable. Jeanne fax 514-769-2873

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

PHARMACIEN(NE), temps plein + partie + une fin de sem. sur trois. Laval, (450) 661-7748

PHARMACIEN(NE), demandé. St-Jérôme. 450-687-9790

Les aubaines de la semaine Spinelli

VISITEZ NOTRE SITE INTERNET POUR D'AUTRES AUBAINES • SPINELLIAUTO.COM

550 AUTOMOBILES

ACURA 1.6 EL 1997
5 vit., 40 000 km, bal gar, 14 300 \$
(450) 963-2577

ACURA 1.6 EL, 98, Premium,
man, tout équipée, 38 000 km,
18 500 \$. Sylvie 514-697-8655

ACURA 1.6 EL 97, aut,
bas km, impeccable
A. Gouverneur 450-668-1650.

ACURA EL Sport aut., 97,
tout équipée, 71 000 km, 14 700 \$
450-922-1995, 450-635-1667

Certified
TOYOTA

- Vérification en 100 points
- Garantie 12 mois/20,000 km sur groupe moteur
- Assistance routière illimitée 1 an
- Privilège d'échange 7 jours/1,500 km
- 1 changement d'huile gratuit 6 mois/6,000 km

SUPER AUBAINES

Toyota Camry LE 99 tout équipée
Ford Windstar 95
V6, auto, ac, bas km
Toyota Corolla XVE 99 auto., ac, CD
Ford Escort LX 97
auto., ac, 60 000 km
Toyota Altima 97 LTD 96 V6, tout équipée
Pontiac Sunfire 98
auto., ac, 2 portes
Toyota Corolla 97 auto., AM/FM/Cass.
Toyota Camry CE 97 V6, auto., ac
Toyota Corolla 96 auto., 4 portes, bas km

560, boul. Saint-Joseph,
Lachine
514 634-7171
spinelliauto.com

550 AUTOMOBILES

ACURA Integra 95, SE équipé,
cur, 110 000 km, bal gar, 15
mois, 12 800 \$. 450-433-5667

ACURA Integra 97, 5 vitesses,
tout équipée, noire,
Excel Auto 514-342-6363

ACURA Integra RS 1995,
4 ptes, man, 93 000 km,
10 950 \$. 450 979-3686

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

ACURA Legend LS 93, toit,
cur, bas km, tout voir, 16 900 \$
Autodemarc, 450-975-7787.

550 AUTOMOBILES

BMW 325E, 1985, man, 5 vit.,
condition A-1, alc, toit élect.
3500 \$ nég. 514-425-5515

BMW, GARANTIE 6 MOIS
94 318i tout mag, 99 000km
94 318i man, CD, 100 000km
91 535i aut, 125 000km
90 525i aut, cuir, 99005
C.T. Auto 6 jours 450-433-8180

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

BMW 525i 89, noire/noire, 5 vit.,
équipée, superbie, 159 000 km
abordable, 514-947-5369

550 AUTOMOBILES

CELICA, GT rouge 2000,
dém, Gr. élect. Mags. Alleron.
Système. Demander Dominic,
1-800-363-1616.

CHEVROLET, Camaro RS 97,
a/c, 2495\$/mois
★ **pie dx 2000** ★

CHEVROLET Caprice Classic,
12, blanc, 4 ptes, équipé, bas
km. A voir 48505 514-849-1335

CHEVROLET Malibu 2000, LS,
V6, 1800 milles, Auto Channel
450-658-9462, 514-726-4581

CHEVY Cube 14 pi diesel,
1988, bon état de marche,
4000 \$, 514-995-7657

CHRYSLER Cirrus LX 99,
15 950\$. 514-327-9000

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Cirrus LX 1999,
int. cuir, V-6, tout élect., 9800
km, 24 000 \$. 514-744-3957

CHRYSLER Cirrus LXI 97, air,
cur, 27 000km, 514-327-9000

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Concorde 95,
verte, équipée, 106 000 km,
8 pneus, A-1, (514) 952-1598

CHRYSLER Concorde LXI 98,
9800 km, couleur or, 22 900 \$
(450) 466-3193 après 17 h

CHRYSLER Intrepid 96,
117 000 km, tout équipée, 4
ABS, 10 800 \$ 450-965-1934

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Houle auto-640-5010

★ **pie dx 2000** ★

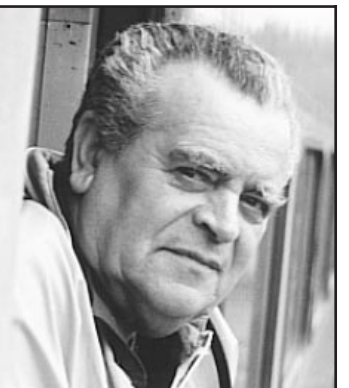
CHRYSLER Intrepid 98,
tout bas km, 15 000\$, 6995 \$
special Hou



Décès, prières, remerciements

INDEX DES DÉCÈS

CARBONNEAU, François
Boisbriand
CHARBONNEAU, Henri
Montréal
GOUGEON, Gérard
Montréal
HAMEL-LUSSIER, Éliane
Montréal
LACOURSE (Taillefer), Annette
Montréal
PELLETIER, Gaston
A Vankleek Hill
SAUVEUR (Demollin), Simone
Lachine



CHARBONNEAU, Henri
1919 - 2000

À Montréal, le 25 mars 2000, à l'âge de 80 ans, est décédé Henri Charbonneau, fils de feu Louis Charbonneau et feu Rachel Ménard et époux en premières noces de feu Cécilia Ambrose et en secondes noces de Louise Lespérance. Il laisse aussi dans le deuil ses enfants: Paul, Lise, André (Maricarmen Gonzalez de la Fuente), Pierre (Jacqueline Breault) et Jean-Luc (Fabiola Lazzaro-Misioner); ses frères et soeurs: Louis-Philippe (Claire Brunet), Thérèse (Yves Conquer), Suzanne (feu Louis Bédard); ses belles-soeurs: Constance Régnier (feu Jean-Paul Charbonneau) et Michèle Beaudet (feu Bernard Charbonneau); ses petits-enfants: Bernard, Chloé, Cassandre, Ariane, Sylvie, Raphaëlle, Agnès et Jeanne-Marie ainsi que plusieurs parents et amis.

Vétéran et ancien officier du Royal 22^{ième} régiment, il occupa au cours de sa carrière des postes de direction au Collège militaire de Kingston, au Conseil des Arts du Canada, au Collège Loyola, à l'Université de Montréal, au ministère de l'Éducation, à l'Office national de la langue française et au ministère de la Défense nationale. Il dévoua sa vie à l'enseignement et à la défense de la langue française, participant à de nombreux organismes dont l'Association canadienne-française de l'Ontario (ACFO).

La famille accueillera parents et amis à compter de lundi le 27 mars de 19 à 21 h, mardi de 14 à 17 h et de 19 à 21 h, au:

Centre funéraire Côte-des-Neiges
4525, chemin de la Côte-des-Neiges
Montréal

Les funérailles auront lieu à l'église Saint-Germain d'Outremont, 28 avenue Vincent-D'Indy, le 29 mars à 11 h, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Une messe commémorative sera célébrée à l'église du Sacré-Coeur à Ottawa à une date ultérieure. Au lieu de fleurs, la famille vous invite à faire un don à une oeuvre de charité de votre choix.

GOUGEON, Gérard
À Montréal, le 16 mars 2000, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Gérard Gougeon, ex-capitaine de la CUM, époux de feu Françoise Riendeau. Il laisse dans le deuil ses enfants: Ghislaine (Michel), Gilles, Francine (Jean), France (Daniel), Serge (Sylvie), Lucie (Jean-Pierre), Gérard Jr (Lise), ses 14 petits-enfants, sa soeur Gisèle, son amie Yolande ainsi que ses neveux et nièces. La famille recevra les condoléances au:

Complexe funéraire Urgel Bourgie

400, Boul. Henri-Bourassa Est, Montréal
Les funérailles auront lieu le mercredi 29 mars 2000 à 11 h, en l'église Saint-Gaétan et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 19 à 22 h, mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

HAMEL-LUSSIER, Mme Éliane
À la Résidence Robert-Cliche de Montréal, le 26 mars 2000, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme Éliane Hamel, épouse de feu Arnel Lussier. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Yvon (Ginette Michaud), Micheline, Paul-Armand (Colette Bergeron) et René, ses petits-enfants, Marc, Annick, Isabelle, Alexandre et Benoit, sa soeur, Maria Hamel-Tremblay, ainsi que plusieurs neveux et nièces, cousins, cousines et amis(es). La famille recevra les condoléances au funérarium:

Charland & Soucy
1035, Marie-Victorin, Deschailions
mardi à compter de 12 h. Le service religieux sera célébré le mardi 28 mars à 14 h, en l'église de Deschailions. L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.

Informations: 819-356-2519
Télécopieur: 819-356-2727.

LACOURSE (née Taillefer), Annette
À l'hôpital Santa Cabrini, le 26 mars 2000, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme Annette Taillefer, épouse de feu Roger Lacourse. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Jacques (Solange Lapointe), Lorraine (Bernard Lemieux) et France (Claude Brière), ses petits-enfants, ses soeurs, son frère ainsi que de nombreux neveux et nièces. La famille recevra les condoléances au:

Complexe funéraire Urgel Bourgie

745, boul. Crémazie Est, Montréal
Une liturgie de la Parola aura lieu le 28 mars 2000 à 21 h au salon même. Heures de visite: mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

PELLETIER, Gaston
À Hawkesbury, le dimanche 26 mars 2000, à l'âge de 86 ans, est décédé M. Gaston Pelletier de Vankleek Hill, tendre époux de Rita Rossignol, fils de feu Edgar Pelletier et de feu Joséphine Cloutier. Il était le père bien-aimé de Marc-André de Winnipeg, Robert-Guy (Gail Pepperall) de Brampton, Janet (Guy Trilles) d'Auteuil, Laval, Joanne (Ernie Scott) de Hawkesbury, cher grand-père de André, Monique, Michael, Roselyn, Heather et Shelly. Il laisse sa soeur Janine (Robert Hébert) de Montréal. Prédécedé par un frère, Ivan. Lui survivent également plusieurs cousins, cousines, neveux, nièces et amis.

Monsieur Pelletier a été au service de l'Armée canadienne pendant plus de vingt ans. Il a également été à l'emploi de McDonnell Douglas, maintenant connu sous le nom de Boeing Canada, pendant plus de douze ans. La famille invite parents et amis au:

Salon funéraire Berthiaume Ltée
103, rue High, Vankleek Hill, Ontario
(613) 678-3000

le mercredi 29 mars à compter de 10 h. Les obsèques suivront en la paroisse St-Grégoire de Vankleek Hill à 14 h. Inhumation au cimetière de St-Donat, Québec. Pour ceux qui le désirent des dons peuvent être faits à la Société Alzheimer, 305-1062 Ghislain, Hawkesbury, Ontario, K6A 3B2. Pour offrir vos condoléances par télécopieur, composez le (613) 632-1065 ou par courriel berthiau@hawk.igs.net

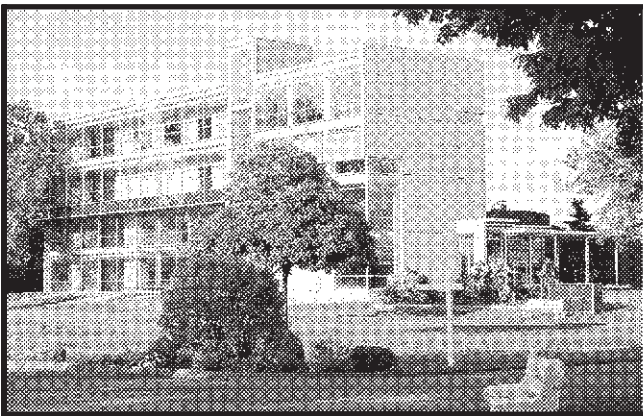
SAUVEUR (Demollin), Simone
Au Centre Camille Lefebvre, le 25 mars 2000, à l'âge de 88 ans, est décédée Simone Demollin, épouse de feu Hubert Sauveur. Elle laisse dans le deuil sa famille: Pierre-Hubert (Ethel), Nelly (Warren) et leurs enfants. Les funérailles auront lieu en la chapelle de la résidence funéraire:

Lakeshore Cardinal inc.

560, Bord du Lac, Dorval
le mardi 28 mars à 11 h. Heures de visite: dès 9 h. Pour compenser l'envoi de fleurs, des dons à la Fondation Peal Harrington, seraient appréciés.



La Fondation désire rendre hommage à la mémoire de tous ceux et celles qui lui ont laissé à leur décès des sommes destinées à poursuivre la lutte engagée contre les maladies cérébrovasculaires et cardiovasculaires.



Le plus important complexe en son genre au Québec.

- Services intégrés complets
- Vaste columbarium abritant plus de 10 000 niches
- Mausolée comptant plus de 300 cryptes
- Salons spacieux, salles de réception et chapelles
- Cimetière renommé pour sa magnifique roseraie

Le Cimetière-Jardins Urgel Bourgie (Montréal)

3965, chemin Côte de Liesse

Saint-Laurent

Téléphone : (514) 735-2025

URGEL BOURGIE

ADM : une nouvelle coalition de citoyens réclame le retour des vols internationaux à Mirabel

MARTINE ROUX

Des membres de deux groupes jadis opposés au transfert des vols internationaux à Dorval, le Front Mirabel et le mouvement de l'ouest de l'île Citoyens pour une qualité de vie, reprendront bientôt du service sous la forme d'une nouvelle coalition populaire réclamant le retour des vols à Mirabel.

Alors que le transfert des vols internationaux à Dorval bourdonne encore fraîchement à leurs oreilles, l'annonce de nouveaux investissements d'ADM à Dorval a piqué au vif un groupe de citoyens de la couronne nord et de l'ouest de l'île. Depuis plus d'un mois, une vingtaine d'entre eux se réunissent chaque semaine afin de jeter les bases d'une nouvelle coalition.

L'ingénieur Daniel Lefebvre, candidat défait à la mairie de Laval et ancien militant pour la survie de l'aéroport de Mirabel, assistait aux réunions. « Nous sommes en train de créer une coalition populaire, composée de citoyens et sans intérêt politique, explique-t-il. C'est un mouvement spontané né de citoyens qui se sentent lésés par ADM et estiment qu'ils ont leur mot à dire sur la gestion des aéroports. »

Selon M. Lefebvre, l'objectif ultime n'est pas de raviver la rivalité opposant Dorval à Mirabel mais de « doter le Québec d'un aéroport international de qualité qui soit compatible avec une forme de qualité de vie et un avenir économique intelligent. Ce n'est pas à Dorval qu'on va faire cela », ajoute-t-il.

La chanteuse Francine Raymond, qui a grandi dans l'ouest de l'île et est retournée y vivre il y a quelques années, fait aussi partie du mouvement. « Nous sommes en train d'organiser notre action mais il y aura beaucoup de citoyens au sein de la coalition, dont des gens de Pointe-Claire, Dorval, Beaconsfield, Kirkland, Pierrefond, Laval, Boisbriand, Villaray, Ahuntsic Île-Perrot, Saint-Laurent et Châteauguay. »

Décibels et pollution obligent, le transfert des vols internationaux à Dorval a empoisonné la vie des ré-

sidents, soutient-elle. « Nous sommes stressés, frustrés. Sans être névrosés, nous vivons sans cesse avec la menace qu'un accident se produise au-dessus de notre tête. »

Le couvre-feu jadis imposé aux compagnies aériennes a disparu, dit-elle, et plusieurs avions atterrissent au beau milieu de la nuit. « Or, quand on appelle ADM pour se plaindre de la situation, nous n'avons jamais de réponse à nos questions comme pour toutes nos préoccupations concernant la sécurité autour de l'aéroport. C'est le silence total et les citoyens en ont ras-le-bol. »

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS - ENCANS



APPEL
SAQ
D'OFFRES

TRANSPORT ROUTIER CONTINENTAL
PROJET : TRP-2000

Service approvisionnement : Transport en provenance des fournisseurs du Canada et des États-Unis vers les entrepôts de la SAQ de Montréal et de Québec.

Service bières en transit : Transport de bières en provenance des fournisseurs du Canada, des États-Unis et du Mexique vers les distributeurs de la région de Montréal avec escale à la SAQ.

Des soumissions pour un service de transport de boissons alcooliques et produits connexes pour la période entre le 2 juillet 2000 et le 1^{er} juillet 2001, pour le compte de la Société des alcools du Québec, seront reçues au plus tard, le 18 avril 2000 à 14 heures (heure locale), aux services juridiques de la Société des alcools du Québec, tel que stipulé aux documents d'appels d'offres.

Le document complet d'appel d'offres sera disponible à compter du 28 mars 2000, du lundi au jeudi (inclusivement) de 8 h 30 à 17 h, et le vendredi de 8 h 30 à 12 h 30, aux adresses suivantes :

SIÈGE SOCIAL	905, avenue De Lorimier Montréal (Québec) - H2K 3V9
CENTRE DE DISTRIBUTION DE MONTRÉAL	2021, rue des Futaillies Montréal (Québec) - H1N 3M7
CENTRE DE DISTRIBUTION DE QUÉBEC	2900, rue Einstein Sainte-Foy (Québec) - G1X 4B3

Un versement non remboursable de vingt-cinq dollars (25 \$) est requis pour obtenir une copie de l'appel d'offres ainsi que pour chaque exemplaire additionnel. Ce montant est payable en argent comptant ou par chèque certifié fait à l'ordre de la Société des alcools du Québec. Les documents complets d'appel d'offres sont également disponibles gratuitement pour consultation sur place.

Seules les personnes, sociétés, compagnies et corporations ayant obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société des alcools du Québec sont admises à soumissionner.

La Société des alcools du Québec ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues.

2843552

Octogénaire retrouvé

Jean-Marie Charbonneau, 81 ans, porté disparu de son domicile de la rue Lasalle, à Longueuil, depuis vendredi après-midi, a été retrouvé sain et sauf dans la nuit de samedi à dimanche à Ottawa.

L'octogénaire était au volant de son automobile lorsqu'il a été localisé par les policiers. Quand les agents de la police d'Ottawa-Carleton se sont approchés de lui, M. Charbonneau leur a dit qu'il cher-

chait la rue LaSalle à Longueuil.

L'octogénaire a été transporté à l'hôpital pour y subir un examen, mais son état de santé n'inspire aucune crainte. Ses parents se sont rendus hier dans la capitale fédérale le chercher.

Il s'agissait de la deuxième fois depuis le mois de novembre dernier que M. Charbonneau se perdait en se rendant au restaurant pour y prendre un café.

Des bons côtés aux hausses du prix de l'essence

Presse Canadienne

Il y a un parti à tirer de l'augmentation du prix de l'essence et il va bien au-delà de la seule réduction des gaz à effet de serre, selon une étude rendue publique hier à Vancouver par la Fondation David Suzuki.

Alors que l'industrie se plaint de devoir investir des milliards de dollars pour limiter les émissions polluantes, l'étude effectuée par la firme Alchemy Consulting révèle que la pollution de l'air engendre elle aussi des coûts sociaux importants.

« Plutôt que de simplement dire que le respect du protocole de Kyoto engendre d'autres coûts, ce que nous disons, c'est que ça va réduire les coûts actuels en termes de soins de santé, de maladie et de dé-

cès précoces », affirme Gerry Scott, porte-parole de la Fondation David Suzuki.

En vertu du protocole de Kyoto conclu en 1997, les signataires doivent, entre 2008 et 2012, réduire de plus de 5 % par rapport aux niveaux de 1990 les émissions de gaz à effet de serre - principalement l'anhydride carbonique.

Près de 16 000 Canadiens meurent prématurément chaque année à cause de la pollution de l'air, tandis que des dizaines de milliers d'autres s'absentent du travail et doivent se rendre à l'hôpital, dit-il.

L'étude d'Alchemy Consulting, dévoilée à la veille d'une rencontre de deux jours des ministres de l'Environnement du pays, conclut que le Canada pourrait éviter des dépenses de 2,2 milliards.

***Bibliothèque
et Archives
nationales***

Québec 

La Presse

27 mars 2000

Page C22 manquante