

ABONNEMENTS:

Edition Quotidienne:

CANADA ET ETATS-UNIS \$3.00
UNION POSTALE \$6.00

Edition Hebdomadaire:

CANADA \$1.00
ETATS-UNIS \$1.50
UNION POSTALE \$2.00

Directeur: HENRI BOURASSA

LE DEVOIR

FAIS CE QUE DOIS !

Rédaction et Administration:

71, RUE SAINT-JACQUES

MONTREAL

TELEPHONES:

ADMINISTRATION: Main 7461
REDACTION: M^r 7460

FAITES LES CHOSES LARGEMENT

Notre ami Fred, Pelletier analyse et commente aujourd'hui le dernier rapport de l'Association des parcs et terrains de jeux, que nous avons tenu à reproduire intégralement dans une autre colonne. Il y a dans son article et dans ce rapport des chiffres qu'on ne saurait trop lire et méditer. Ils ouvriront les yeux à plus d'un citoyen de Montréal et le feront songer avec quelque honte au rôle que tient notre ville dans cette question des terrains de jeux.

M. Pelletier, que la fréquentation de l'Hôtel de Ville a peut-être rendu pessimiste, estime qu'il est assez probable que la ville ne fera rien cette année pour assurer aux enfants la jouissance des cours de récréation des écoles.

Nous ne voulons pas croire que la situation soit aussi compromise et nous espérons que, devant les chiffres fournis par l'Association des parcs et l'exemple donné par la Commission scolaire catholique, on se décidera à mettre hache en bois.

Si les autorités municipales ne veulent pas agir directement, qu'elles aident ou subventionnent les commissions scolaires et l'Association des terrains de jeux.

Nous sommes en face d'une situation dont les éléments sont assez simples: tout le monde admet que notre ville ne possède pas assez de terrains de jeux; l'ouverture des vacances, qui donne le temps de jouer à des milliers de gamins, a ce singulier résultat de leur enlever, dans une certaine mesure, le moyen de le faire, puisqu'elle ferme en même temps leurs cours de récréation habituelles; ces cours de récréation peuvent être remises à la disposition des écoliers et de leurs petits camarades, moyennant quelque dépense...

Nous nous refusons à croire que les autorités municipales et scolaires et les énergies individuelles soient incapables de résoudre le problème ainsi posé et d'assurer aux enfants la jouissance de ces cours de récréation, quand il s'agit uniquement après tout de régler des questions de détail.

Il est vrai que le temps presse: les vacances sont toutes proches, mais l'on peut faire beaucoup de travail en peu de temps quand on y met de la bonne volonté.

Tout le monde saura gré à la ville de faire les choses largement: il y va de la santé et de la joie des petits, de notre intérêt à tous.

Omer HEROUX.

LA GUERRE ITALO-TURQUE

Les opérations de l'Italie dans la mer Egée sont diversement commentées par la presse européenne et les stratèges de toutes les nations.

D'après les uns, ce mouvement offensif contre la Turquie d'Europe serait injustifiable et ne pourrait avoir d'autre résultat que d'amener un conflit européen, sans avancer en quoique ce soit les affaires de l'Italie dans l'Afrique septentrionale.

D'autres estiment que le premier essai de bombardement des Dardanelles a donné un avantage important à l'Italie, puisqu'il a démontré que cette dernière pouvait compter sur la neutralité des puissances au cas d'une action belliqueuse contre la Turquie proprement dite.

L'étude du programme d'action du gouvernement italien à l'égard de la Porte jette une lumière nouvelle sur la situation créée dans la Méditerranée par le conflit actuel — situation que tant de nouvelles contradictoires ou tendancieuses ont contribué à embrouiller.

Le correspondant du Temps, de Paris, à Rome a publié à ce sujet un article qui a fait sensation. Cet article porte toutes les marques de l'inspiration officieuse du gouvernement italien et vaut d'être connu de ceux qui s'intéressent à l'état présent des opérations militaires et navales engagées entre l'Italie et la Turquie.

Le correspondant du Temps déclare d'abord que pour l'instant le forcenement des détroits n'est pas dans le programme de l'amirauté italienne qui, dit-il, "veut le garder comme ultima ratio, comme un moyen décisif et suprême. Dans les milieux techniques, ajoute-t-il, on ne croit pas que ce soit une entreprise impossible et même on estime qu'avec les bombardements systématiques et progressifs des forts, la flotte réussirait en peu de jours à s'ouvrir le passage, en déplaçant beaucoup de projectiles et de munitions. On reconnaît pourtant que quelques navires devraient être sacrifiés, que l'artillerie navale serait soumise à une dure épreuve et qu'en somme l'effort serait peut-être payé bien cher. C'est pourquoi, conclut le correspondant du Temps, une entreprise aussi grave ne sera tentée que si l'on ne peut amener autrement la Turquie à composer."

Mais l'Italie semble s'être préparée à la guerre beaucoup mieux qu'on ne le croit généralement. Elle travaille à l'heure présente, dit le correspondant du Temps, à constituer ses bases navales dans l'Archipel. La flotte italienne, composée de quatre divisions de grands unités et d'une division de torpilleurs, — au total une vingtaine de grands navires et une quarantaine de plus petits, avec plusieurs bateaux auxiliaires — la flotte pourra faire ce qu'elle voudra, dans la mer Egée. Elle a déjà supprimé les communications télégraphiques sous-marines et aériennes entre l'Archipel et l'Asie Mineure; elle s'est assurée le contrôle des communications maritimes entre ces points et entre les principales villes du continent, au grand dommage du prestige de la Turquie.

Après avoir ainsi exposé ce que l'Italie a déjà fait dans la mer Egée, le correspondant du Temps annonce ce qu'elle a l'intention de faire à l'avenir et dévoile le plan qu'elle s'est tracé.

"Le programme italien, dit-il, comprend en outre la prise de possession de quelques îles importantes de l'Archipel, afin d'avoir en main des gages à restituer à la Porte quand celle-ci sera forcée de céder. On parle de Rhodes, de Chio et de Mitylène. Naturellement ces opérations ne peuvent être faites que par un corps de débarquement — une division au moins — dont on est en train de préparer le départ en Italie; il prendra bientôt la mer, escorté par des navires de guerre qui viennent de rentrer à Taranto ces jours passés revenant de la mer Egée et qui s'apprêtent à repartir.

"Il faut aussi prévoir le bombardement des forts, des casernes et des docks situés sur les côtes turques, ainsi que des opérations de guerre de course contre les bateaux de commerce ottomans et une rigoureuse répression de la contrebande de guerre.

Uldéric TREMBLAY.

L'Hôtel des Postes

La plainte du Board of Trade au sujet des travaux d'agrandissement à l'hôtel des postes n'est pas futile.

Nous ignorons la cause de la lenteur avec laquelle on procède, mais elle devrait disparaître.

Deux édifices immenses ont été construits à côté de l'Hôtel des Postes en beaucoup moins de temps qu'il n'en a fallu pour ajouter un étage à celui-ci et faire quelques améliorations à l'intérieur.

Il en résulte des inconvénients graves pour le public et pour les employés.

DEMAIN

Le Devoir publiera demain: la suite de son enquête sur la mortalité infantile, — une étude de M. Lecigne sur Lemaitre et Veilliot; une page de Paul Bourget sur les politiciens; une critique et une analyse de la dernière pièce de Paul Bourget, de collaboration avec André Beaunier, La Crise; une jolie pièce de vers canadiens, de Lionel Montal; et plusieurs articles intéressants.

BILLET DU SOIR

UN FRANÇAIS.

Les journaux français racontent une bien jolie histoire sur le physicien Brantley.

Chacun sait que la télégraphie sans fil, la plus grande conquête scientifique du siècle dernier, est née des découvertes de l'illustre savant qui accomplit et qui actuellement encore poursuit ses travaux dans des conditions des plus modestes pour ne pas dire insuffisantes.

Désireux de rendre un hommage bien mérité et d'apporter une aide efficace aux recherches de laboratoire du grand homme auquel il doit sa renommée, M. Marconi avait pensé de débarrasser M. Brantley, pour le présent et pour l'avenir, de tout souci matériel. Il lui proposait donc, dit le Figaro, de consentir à devenir le conseiller technique de la Société française de télégraphie sans fil, société autonome, constituée par des capitalistes français, et reliée seulement pour l'exploitation à la Compagnie anglaise.

La proposition était alléchante: le professeur de l'Institut Catholique — homme bien peu pratique, ô combien — malgré sa pauvreté, refusa carrément:

— Je suis un homme de laboratoire, a-t-il dit. Je n'ai jamais manié d'appareil de télégraphie sans fil. A mon âge (il a 66 ans) on ne change pas de voie: je suis trop vieux pour faire à présent autre chose que ce que j'ai fait toute ma vie. Les années désormais me sont comptées; il me reste jusqu'à la retraite sept ans à travailler dans mon laboratoire; et c'est bien juste le temps qu'il me faudra pour mener à bien mes travaux actuels.

N'est-il pas admirable, ce savant qui met de côté ses intérêts matériels, qui dédaigne la gloire et les honneurs pour ne penser qu'à son cher laboratoire? C'est un geste bien français.

Nap. TELLIER.

Les terrains de jeux

Nos lecteurs trouveront ailleurs le texte du rapport que l'Association des Parcs et Terrains de Jeux a présenté hier aux commissaires municipaux sur ce qu'a fait la société jusqu'ici et sur les besoins de notre ville.

On constatera que sur une douzaine de villes d'une population égale et inférieure à celle de Montréal, nous occupons le dernier rang, — et l'on sait que nous sommes au premier pour la mortalité infantile.

Toronto et Winnipeg ont une population inférieure à la nôtre. Cependant la capitale ontarienne avait, l'an dernier, seize terrains de jeux, pour l'administration desquels le conseil municipal payait \$9,500; la capitale du Manitoba dépensait \$15,000 pour seize terrains. Va-t-on dire que ces deux villes sont plus riches que Montréal?

Nous avons à Montréal une quarantaine de parcs et squares. Partout ailleurs que sur le Mont-Royal et au parc LaFontaine, il est défendu d'aller sur les pelouses et des affiches bilingues nous défendent d'aller "sur le gazon" (sic). C'est-à-dire qu'il n'y a que deux endroits où les enfants peuvent jouer sur l'herbe: c'est-à-dire que le peuple est fait pour la ville et non la ville pour le peuple; c'est-à-dire qu'il importe plus de respecter les pelouses que le bien-être des enfants.

A Westmount, le parc ne désemplit pas, et cependant il n'y a que des pelouses pas plus pelées certes que celles que l'édilité nous oblige à respecter.

A leur séance d'hier, les commissaires ont semblé dire que la Ville était incapable d'administrer les terrains de jeux et qu'elle ferait mieux d'accorder à l'association des crédits que celle-ci emploierait, à la condition de faire rapport au bureau exécutif. C'est un peu notre avis, mais il est bien tard pour s'en apercevoir et, cette année encore, l'association devra faire ce qu'elle peut avec ses propres ressources.

Il paraît définitivement acquis que la Ville ne contribuera pas à l'ouverture des cours d'écoles aux enfants. La commission scolaire catholique fera une expérience à ses propres frais. M. le maire Lavallée a exprimé l'espoir que cet exemple sera suivi par les autres commissions. C'est la seule chance que les enfants aient de profiter des cours inutilisés pendant l'été. Que la Ville du moins donne à l'association quelque chose pour aider à son œuvre; ce sera disposer de son argent pour quelque chose d'au moins aussi utile qu'un pavage ou un égout neuf.

Fred. PELLETIER.

La débauche navale

C'est ainsi que la Free Press, de London, qualifie l'excès de dépenses auxquelles se livrent l'Allemagne et l'Angleterre.

Le surplus de l'échiquier anglais, trente millions de piastres, va passer en constructions navales pour conserver à la Grande-Bretagne sa supériorité maritime sur l'Allemagne.

C'est la faute de l'Allemagne, dit la Free Press, et elle ajoute: "Un moyen de mettre fin à la menace allemande serait pour les possessions britanniques de prouver leur détermination d'aider efficacement à la mère-patrie. L'Allemagne comprendrait alors que sa campagne navale est sans espoir. Elle réduirait son budget destiné à sa marine. La Grande-Bretagne en ferait autant, et alors les possessions britanniques elles-mêmes pourraient restreindre leur programme naval."

La solution nous paraît plus facile en théorie qu'en pratique.

D'abord, est-ce que l'addition des unités australiennes à la flotte impériale décourage l'Allemagne? Pas le moins du monde. Elle sert plutôt de stimulant au Reichstag qui vient d'accepter, pour augmenter la marine allemande, des impôts auxquels il n'aurait peut-être pas consenti, si l'argument du concours australien n'avait pas été invoqué.

Et puis l'Allemagne peut trouver d'autres ressources que celles de ses contribuables. Si les impôts de ceux-ci ne suffisent pas, qui l'empêche de faire alliance avec d'autres pouvoirs dont l'appoint maritime pourra doubler son effectif? Faudra-t-il alors que les possessions britanniques, absolument étrangères aux combinaisons nouvelles qui pourront en résulter, se mettent à contribution pour entretenir cette débauche? Dans quelles complications s'engageront-elles?

Ne vaut-il pas mieux, dans l'intérêt même de l'Empire, nous en tenir à la protection et à la défense de notre territoire? Que nos ports soient bien protégés, — et c'est une des formes de concours à la défense de l'Empire suggérée par l'Amirauté elle-même, — que nos ports soient bien protégés et l'Angleterre se trouve immédiatement débarrassée, dans une très large mesure, des inquiétudes qu'un conflit pourrait lui donner de ce côté.

JEAN DUMONT.

Il est temps d'agir

M. Monk, ministre des Travaux Publics, vient de faire publier une brochure officielle sur l'outillage des ports au point de vue des réparations aux vaisseaux, qui comporte une leçon.

Les renseignements qu'elle contient montrent que l'Angleterre seule est actuellement pourvue de cales-sèches de dimensions suffisantes pour recevoir les plus gros vaisseaux existants. La France et l'Allemagne sont à se pourvoir. Les Etats-Unis sont loin d'être aussi avancés. Dix-sept des vaisseaux qui fréquentent leurs ports ne pourraient y être réparés. Donc, si le Titanic avait pu atteindre New-York, il lui aurait fallu retourner en Angleterre pour être remis en état de continuer le service.

Au Canada, c'est la même chose. La cale-sèche de Halifax mesure 570 pieds et celle de Québec, bien que plus longue de 30 pieds, n'est guère plus avantageuse: elle n'est pas assez large. A Montréal, la Commission du Havre en construit une flottante qui améliorera quelque peu la situation. Mais cela ne suffit pas. Avec les vingt-cinq vaisseaux de dimensions plus grandes que toutes les cales-sèches existantes, qui fréquentent le Saint-Laurent, il est clair que nos ports manquent des lits suffisants pour répondre aux besoins de la navigation.

Une action immédiate s'impose donc et il est même étonnant que les intérêts maritimes n'aient pas avant aujourd'hui exigé l'initiative du gouvernement. Voilà dix ans que l'on parle de construire, et il n'y a encore à peu près rien de fait. Il est plus que temps que l'on se mette à l'œuvre.

Un expert est arrivé à Québec pour décider de quel côté du fleuve la construction d'une cale-sèche serait plus avantageuse. Il nous semble que cette précaution est superflue quand tous les intérêts maritimes sont depuis longtemps d'accord sur le site.

Espérons du moins que le rapport de cet expert mettra fin aux dernières hésitations et que le gouvernement Borden fera commencer ou commencera lui-même les travaux de construction cet été.

J. D.

Sur le Pont d'Avignon...

M. Morine, de la commission d'enquête fédérale, abandonne son poste demain. Et ce n'est pas trop tôt. Les révélations de M. Carvell à son endroit sont telles que le ministre eût été blâmable de retenir cet ex-politicien terre-à-terre à un poste de confiance. C'est déjà assez qu'il ait occupé pendant plusieurs mois. Et cette aventure devra rendre le ministre prudent, quant aux nominations qu'il fait. Mais les ministères, qu'ils soient libéraux ou conservateurs, reçoivent bien des leçons comme celle-là avant d'en bénéficier.

"C'est le meilleur discours de sa vie," disaient hier à des journalistes MM. Murray, Frederick Borden, Choquette et Lemieux en parlant de celui de M. Laurier au banquet du Windsor, mercredi soir. C'est étonnant comme l'enthousiasme point de vue. Chaque fois qu'un homme politique important, ou qu'un orateur d'un peu de renommée parle, il y a toujours des flatteurs pour s'écrier: "Il n'a jamais fait mieux." Et des gens concluent, à lire cela: "C'est étonnant comme cet homme a fait de beaux discours." S'ils s'arrêtent un peu plus de la mesure, des hommes comme MM. Murray, Borden, Choquette et Lemieux verseraient moins dans le ridicule, en des occasions comme celle-là.

M. Rockefeller, disent les journaux, a un revenu de soixante millions par an, soit \$140 à la minute. Il n'en est guère plus heureux pour tout cela. Et la première question que tous se posent, c'est celle-ci: "A-t-il gagné tout cet argent légitimement?" Il est vrai que c'est là souvent le dernier souci de certains multimillionnaires.

Dans une course d'automobiles récente, la machine du gagnant a marché à une allure de soixante-huit milles à l'heure, pendant six heures et demie.

L'on a souvent parlé de la folie de la vitesse: si de telles épreuves ne l'indiquent pas, l'expression est inutile. Et l'on ne voit guère quel résultat pratique donnent de telles courses, si ce n'est qu'elles se terminent jamais sans l'écrasement de quelque malheureux chauffeur ou spectateur.

Le poète belge Maeterlinck doit se mesurer prochainement en un combat de boxe avec le champion français, Georges Charpentier. Maeterlinck faisait, il n'y a pas longtemps l'apologie de la boxe; mais peut-être pourrait-il déchanter, quand Charpentier lui aura asséné quelques bons coups de poing. Au surplus, on se demande quel motif, si ce n'est l'amour de la réclame effrénée, fait entrer l'auteur du Trésor des Humbles dans l'arène. On ne s'imaginerait pas Jean Racine avec des gants de boxe aux mains. Il est vrai, toutefois, que de Maeterlinck à Jean Racine, il y a loin... même dans la poésie!

Wilbur Wright, qui a le plus fait pour rendre pratique le vol de l'aviateur, vient de mourir d'une fièvre typhoïde, dans son lit.

Cyrano regrette de mourir assommé d'une bûche, par derrière, au lieu de tomber, la pointe au cœur en même temps qu'aux lèvres. Et qui sait si Wilbur Wright n'aurait pas préféré rencontrer la Camarde en plein vol, au lieu de la voir assise à son chevet, et qui surveillait le progrès de la maladie, afin d'intervenir à l'heure opportune?

L'armée chinoise sera réorganisée d'après les méthodes allemandes, disent les dépêches de presse. Si la république chinoise prend modèle sur le militarisme allemand, elle n'ira pas loin avant de verser dans la banqueroute. Car l'Allemagne a des ressources financières que n'a pas la Chine; et pendant l'empire germanique est dans un état financier déplorable. L'impôt excessif perçu des contribuables a peine à le maintenir à flot. Et quand les Chinois auront goûté pendant quelques années à ce régime de l'impôt, ils en auront probablement assez; ce jour-là, ce sera la révolution, et la naissance d'une seconde république chinoise.

Il paraîtrait que la campagne politique de T. Roosevelt pour soutenir financier une puissance maritime de Chicago; il y a plusieurs mois, le président Taft aurait nommé un jeune Crane — membre de cette maison, — ambassadeur au Japon; mais il lui aurait, sur proposition de certaines personnes, retiré son ambassade, avant même que le jeune Crane fût remis à Tokyo. De là l'ire de la famille Crane, qui aurait juré de se venger de Taft, et qui vient de verser trois quarts de million au fonds d'élection de Roosevelt. Ce n'est pas pour Roosevelt, c'est pour la revanche, aurait dit Crane père.

Il n'y a rien d'impossible à cela: des manigances de toutes sortes ont lieu, de nos jours, quand il s'agit de choisir un président de république, un premier ministre, un ministre, un fonctionnaire important ou même un rond-de-cuir quelconque. C'est parfois à se demander si les nominations à bon plaisir que faisaient autrefois les rois et les tyrans n'étaient pas aussi sages que celles que font aujourd'hui, non les électeurs, — on les berne facilement, parfois, ceux-là, — mais ceux qui ont mandat d'agir pour les électeurs.

Un lecteur nous demande si des photographes ont enregistré les discours de M. Laurier, au Windsor, mercredi soir. Les journaux lauristes n'en parlent pas. Peut-être M. Laurier, après réflexion, s'est-il dit que, son discours ne contenant rien de neuf, il ne valait pas la peine qu'on l'enregistrât.

Le Veilleur.

POUR LES VACANCES

Voici la saison des vacances.

Tout le monde se promet d'en jouir.

Le DEVOIR veut contribuer pour sa part au bien-être intellectuel de tous en offrant des conditions spéciales au public.

L'administration offre donc un abonnement de vacances couvrant la période du 15 juin au 15 septembre pour la somme de 50 centimes.

Cette période comprend le congrès du Parler Français à Québec, l'événement qui réunira dans la vieille capitale tous les esprits supérieurs de la race.

Avec sa rédaction variée et impartiale, ses revues de la presse, ses lettres de l'étranger, son billet du soir, ses pages féminines et littéraires, son service d'informations sérieux, le DEVOIR est reconnu aujourd'hui comme le journal canadien français le plus complet.

Ses pages féminines et littéraires surtout fournissent aux lectrices et lecteurs une nourriture intellectuelle des plus délicates et des plus saines.

Parmi les préparatifs indispensables aux vacances l'abonnement au DEVOIR s'impose.

L'Association des Parcs et Terrains de Jeux

Texte du rapport qui a été remis hier aux commissaires municipaux concernant les facilités de récréation pour les enfants et les moyens d'arriver à résoudre le problème

L'Association des Parcs et des Terrains de Jeux a remis hier aux commissaires municipaux un rapport intéressant que nous croyons devoir donner en entier à nos lecteurs.

"Messieurs: Quoique nous nous rendions compte qu'une société philanthropique ne peut, livrée à ses seules ressources, fournir assez de terrains de récréation pour tous les enfants de Montréal, nous avons travaillé à faire face à ce besoin en autant qu'il nous était possible, avec les moyens dont nous disposions.

"Nous nous sommes aussi efforcés de donner à ce besoin toute l'importance qu'il mérite d'avoir par les moyens suivants:

1. En demandant chaque année aux commissions scolaires catholiques et protestantes de nous prêter des cours d'école pendant les "vacances d'été";
2. En demandant aux autorités municipales, de temps à autre, de nous prêter des terrains;
3. En profitant du mieux possible de l'espace que les journaux ont bien voulu nous donner pour annoncer nos besoins.

"Tendant l'année dernière les enfants ont fait 39,509 visites aux cinq cours entretenues avec une dépense de \$1,110, ainsi répartie:

1. Cour de l'école Montcalm (prêtée par la Commission Scolaire Catholique) \$75.00
2. Cour de l'école de la rue Berthelot (prêtée par la Commission Scolaire Protestante) \$200.00
3. Une cour au square Dufferin (prêtée par le comité de Refuge, trois fois par semaine) \$77.00
4. La jetée au pied de l'avenue Ash (prêtée par la ville) \$830.00
5. Terrain du chemin Hibernia (loué par la ville) \$338.00

Ces dépenses ont été faites pendant les mois d'été seulement.

"En 1901, 257 villes de l'Amérique du Nord ont entretenu 1,543 terrains de jeux, ont employé 4,132 hommes et femmes (à part les gardiens) et ont dépensé \$2,736,506. Dans 31 villes les terrains de jeux étaient entretenus par les commissions municipales; dans 39 villes, par les commissions scolaires; dans 55 villes, par les commissions des parcs; dans 59 villes, par les associations de terrains de jeux; dans 123 villes, par d'autres associations.

"Voici un tableau de ce que douze villes d'une population égale ou inférieure à celle de Montréal ont fait l'an dernier pour leurs terrains de jeux.

Villes	Terrains	Population	Dépense	Par tête
Buffalo	12	423,715	\$92,545.30	.22
Pittsburg	52	533,905	\$6,797.55	.18
San Francisco	18	416,912	\$75,500.40	.18
Los Angeles	15	319,198	49,528.79	.15
Minneapolis	21	301,408	21,353.96	.07
Washington, D.C.	8	331,069	17,400.00	.05
Détroit	34	465,766	19,214.55	.14
Cleveland	39	560,623	23,245.24	.04
Saint Louis	12	687,029	18,358.66	.04
Winnipeg	13	135,430	12,000.00	.09
Toronto	13	376,240	16,694.40	.05
Montréal	4	466,197	3,051.43	.08

"Dans notre propre pays, nous trouvons que Toronto avait l'an dernier 16 terrains de jeux, dont 10 administrés par le Bureau d'Instruction Publique, 3 par le Conseil municipal et 3 par l'Association des Terrains de Jeux.

"Le Conseil municipal a voté \$6,000, pour les terrains administrés par l'Association et la ville et \$3,500 pour les

On devrait faire un cours spécial pour les instituteurs et leur faire repasser un programme complet.

CE QUE NOUS DEMANDONS

1. — La ville prendra possession des terrains. On choisira une personne qui fera

(Suite à la page 2)

En trompant les officiers de l'immigration

UN HOMME RICHARD WILLIAMSON, UN MARIN DE LONDRES, S'EST ATTIRE TOUTES SORTES DE DESAGREMENTS. — WILLIAMSON A MONTREAL.

(Service particulier)

Toronto, 31. — Richard Williamson, 51 rue Lindsay, a été conduit à Montréal hier par M. Mills Argue, du département de l'immigration, sous l'accusation d'avoir enfreint la loi de l'immigration. Williamson a été appréhendé par le détective William Newton. Il s'est montré indigné de la manière dont on le traitait pour avoir glissé entre les mains des fonctionnaires du service de l'immigration sans avoir subi l'examen accoutumé.

Il y a un mois environ, Williamson obtenait son congé après six ans de service sur un dreadnought. Il est Anglais de naissance. Sa mère et son beau-père résidaient à Toronto. Williamson désirait aller demeurer avec eux, mais il n'avait pas assez d'argent pour se rendre dans cette ville. A Liverpool il s'embarqua sur le paquebot "Ionian" après avoir signé l'engagement de travailler comme matelot pendant un certain temps. A l'arrivée du paquebot à Montréal, il y a une couple de semaines, il quitta Montréal pour se rendre à Toronto. On prétend qu'il déclara aux fonctionnaires de l'immigration qu'il faisait partie de l'équipage. Peu après son arrivée chez ses parents, il s'aperçut qu'il avait laissé à bord un qu'il avait reçu en prix alors qu'il était dans la marine et il écrivit à l'un des officiers du navire pour lui demander de lui envoyer ce livre à Toronto. C'est par cette lettre que le service de l'immigration l'a retrouvé.

L'Association des Parcs

(Suite de la 1ère page)

terrains et nommera un comité pour les administrer.

30. — Nomination d'un surveillant qui aura la direction de tous les terrains.

31. — Un usage plus libre des parcs et des cours d'école qui existent actuellement.

"Nous avons dans la ville 56 écoles catholiques, dont 20 nous avaient remis la date du 28 mai, ayant 9,000 élèves et 141,522 pieds carrés de terrain. 22 écoles protestantes dont 15 nous avaient remis la même date, ayant 12,456 élèves et 321,155 pieds carrés de terrain. En été ces cours devraient servir le soir comme l'apprentissage."

32. — L'ouverture, au centre de la ville, d'un terrain convenablement gazonné où nous pourrions démontrer ce qui devrait être fait dans chaque quartier.

33. — Une meilleure surveillance des jeux au parc Jeanne Mance et au parc Lafontaine.

"On n'arrivera pas à résoudre ce problème dans un an ni même dans deux ans, mais nous croyons que nous devrions diriger nos efforts dans le sens du programme ci-dessus, que la dépense pour la saison ne devrait pas excéder \$125 par tête d'enfant."

"Nous désirons beaucoup faire état de la démonstration d'un terrain de jeu auquel tout le monde pourra avoir accès facilement et nous pensons que nous faisons bien de vous demander de nous prêter pour cela le square du Marché à foins."

La réponse est enfin prête

LES COMMISSAIRES REPRENDENT A UNE DEMANDE FAITE AU CONSEIL LE 15 AVRIL DERNIER

Les commissaires ont fait leur rapport au conseil sur les questions posées le 15 avril par l'échevin L. A. Lapointe concernant les pavages ornementés à l'an dernier et qui restent à faire.

A la dernière séance du conseil, l'échevin Lapointe demanda quand ce rapport serait terminé et M. Lachapelle répondit que le bureau devait compter avec les chefs de service. On attribua à ces remarques l'espérance que le rapport qui a régné hier dans le service des Travaux Publics et qui semble calmée maintenant.

Comme nous le disons plus haut, les questions avaient été posées le 15 avril. Elles arrivèrent aux commissaires le 18, par le canal régulier, et le lendemain, 19 avril, elles étaient transmises à l'ingénieur en chef. Mais c'est le 22 avril, que celui-ci les envoya à l'ingénieur-surveyant de la Voirie. M. Barlow répondit le 2 mai, mais M. J. Lapointe ne fut pas satisfait et demanda un autre rapport. M. Barlow reçut cette nouvelle demande le 14 mai; il répondit le 21 mai et les commissaires reçurent les réponses le 29, c'est-à-dire hier, de l'ingénieur en chef.

Voici un sommaire des renseignements.

Croûtes votés pour les trottoirs permanents non employés encore à la date du 26 avril, \$367,804, dont \$211,961 pour les travaux par contrat et \$155,843 pour les travaux à la journée.

Croûtes votés pour les pavages non employés à la même date \$47,816, dont \$217,965 pour les travaux par contrat et \$239,851 pour les travaux à la journée.

Il reste en magasin 3,600 pieds de pierre à bordure et 640 tonnes d'asphalte, mais plus de ciment.

AVIS SPÉCIAL DU GRAND-TRONC

A partir de lundi, 3 juin, le train suburbain No 520 du Grand-Tronc, liant Dorval aux lieux, excepté dimanche, à 8.30 a.m., au lieu de 7.55 a.m., arrivant à Montréal à 8.55 a.m., arrêtant à Dixie, Lachine, St-Henri seulement.

M. H. R. Pousette transféré à Rio-de-Janeiro

(De notre correspondant.)

Ottawa, 31. — Le gouvernement a donné instruction à H. R. Pousette, agent commercial du Canada à Buenos-Ayres, de se rendre à Rio-de-Janeiro, remplacer l'agent britannique qui est parti de ses fonctions.

Un mort et 14 blessés dans un accident d'auto

DES TOURISTES QUI REVENAIENT DE ROCKAWAY BEACH SONT VICTIMES CE MATIN D'UN GRAVE ACCIDENT A NEW-YORK.

(Service particulier)

New-York, 31. — Une automobile transportant des touristes a été renversée boulevard Hoffman, dans le quartier de Queens, ce matin. Un homme a été tué, quatorze personnes ont reçu des blessures plus ou moins graves. Celui qui a été tué porte le nom de John Eagan, de New-York.

Les touristes revenaient de la plage de Rockaway. Leur automobile a été tellement endommagée, qu'on l'a abandonnée sur la route. Les blessés ont été transportés à l'hôpital de la Jamaïque, Long Island. Il y avait six hommes et huit jeunes filles.

Le Cercle Saint-Henri

Le Cercle Littéraire de Saint-Henri a clos sa saison avec le drame de Henry "Martyr". Les représentations de mercredi et d'hier, données sous le patronage de l'Union Saint-Joseph ont obtenu un grand succès.

Entièrement composé d'amateurs, ce cercle a toujours joui d'une excellente réputation. Il prit part une fois au concours dramatique de Lord Grey et battit la plupart des concurrents.

M. J. Hardy, le régisseur, qui, depuis plusieurs années, consacre tous ses efforts à la réussite de l'œuvre, mérite des félicitations pour la façon dont il s'acquitte de sa tâche.

TRIBUNE LIBRE

A propos de Concours de Cadets

On nous écrit de Joliette :

La "Presse" dans son numéro du 22 mai dernier, en page de rédaction, a dit "Le Devoir", d'avoir dit dans une nouvelle, que les Cadets du Séminaire de Joliette, l'an passé, ont gagné le trophée "Lord Grey".

Or, prétend que pareille expression pouvait tromper le lecteur, et faire croire à un véritable concours dans lequel on aurait tenu compte et de la précision et de l'habileté dans les mouvements, tandis que, dit-on, ce trophée n'est accordé qu'au corps qui a obtenu le plus de cadets la plus nombreuse, par rapport à la population de la ville dans laquelle le corps existe.

La "Presse" termine son article en invitant les Cadets du Séminaire de Joliette à concourir maintenant avec les autres corps pour la précision et l'habileté, faisant entendre que jusqu'à aujourd'hui, ils ne se sont fait remarquer en aucune façon si ce n'est par leur nombre.

Elle bien, pour l'information de la "Presse" et de ses lecteurs, nous lui dirons qu'elle fait erreur quand elle déclare que ce prix n'a été accordé qu'en considération du nombre, et qu'elle ne dit pas plus juste quand elle prétend que les Cadets de Joliette ne se sont fait remarquer que sous ce rapport.

Qu'elle fasse par ignorance ou par mauvaise foi peu nous importe, nous voulons seulement remettre les choses au point, et protester contre la manière d'agir de la "Presse", qui essaie de diminuer le succès remporté par le Corps de Cadets du Séminaire de Joliette, tout en feignant de vouloir rendre justice aux autres corps de Cadets de la Province.

Que la "Presse" apprenne d'abord, si elle ne le sait pas, que pour qu'un corps de cadets ait droit de concourir pour le trophée Lord Grey, il faut qu'il ait, au préalable, obtenu à son inspection annuelle la note générale "Très-Bien". Or, dans la province de Québec, l'an passé, quatre corps de cadets seulement ont obtenu la note générale "Très-Bien". Le Corps de Cadets de Joliette était de ce nombre.

La "Presse" ne sait-elle pas qu'une inspection annuelle ne porte pas tant sur le nombre que sur la précision et l'habileté que déploie un corps de cadets dans l'exécution des diverses manœuvres qu'il doit faire ? Pourquoi venir dire alors que le trophée n'est gagné que par le nombre, et faire entendre que les Cadets de Joliette ne se sont fait remarquer que par leur nombre, il suffit de citer textuellement les paroles que prononçait le Capit. H. Archambault, le 28 mai 1911, lors de l'inspection du bataillon de Cadets du Séminaire de Joliette.

"J'ai le plaisir de déclarer et je voudrais que les journaux de Montréal le répètent, pour la marche et la manœuvre, vous égalez le premier bataillon des Cadets du Mont-St-Louis et surpasses les deux autres, et pour la gymnastique vous êtes supérieurs à ces trois bataillons."

Si la "Presse" prétendait que nous ne nous faisons pas remarquer sous le rapport du costume, passe, car pour un bataillon organisé depuis six ans à peine, nous ne sommes pas et d'ailleurs, nous ne nous préférons regarder moins au costume, et plus à la partie essentielle de l'art militaire qui consiste à former d'abord de bons citoyens capables de défendre leur pays à la première occasion, qui soit leur costume.

Maintenant, si l'on veut faire une comparaison avec certains autres corps de cadets de cette province, nous ferons remarquer que, si dans certains établissements les corps de cadets suivent une classe de milice comme ils suivent par exemple une classe de grammaire, c'est-à-dire durant l'année entière, sous les soins d'un ou même de deux à trois sergents instructeurs, il n'est pas de même pour les cadets du Séminaire de Joliette. Ceux-ci n'ont tout au plus que six semaines d'exercices, le printemps, et ne reçoivent les cours d'un sergent instructeur que pendant huit à dix jours. Imaginez la somme d'initiation et de travail que doivent fournir officiers et soldats pour pouvoir rivaliser avec des corps de cadets qui ont sous les armes durant la plus grande partie de l'année, et même parvenir, comme cela s'est fait l'an passé, à surpasser un bataillon organisé depuis six semaines d'années comme l'est le Mont-St-Louis, par exemple, et qui exerce durant une année entière.

Et la "Presse" trouve que les Cadets du Séminaire de Joliette ne se sont fait remarquer que par leur nombre.

Honnêtement, nous savons à quoi nous en tenir sur son compte. (réc.)

Sur la tombe de l'aviateur Wilbur Wright

LES JOURNAUX EUROPEENS CONSACRENT DES ARTICLES ELOGIEUX A LA MEMOIRE DU GRAND AVIATEUR AMERICAIN DECEDE HIER.

Londres, 31. — La mort de Wilbur Wright est considérée comme celle d'un grand homme qui fut le pionnier de l'aviation.

Tous les journaux racontent la vie des frères Wright. On fait remarquer que Wilbur Wright est le premier des aviateurs célèbres qui meurt de mort naturelle. On commente beaucoup le fait que peu d'inventeurs ont le plaisir de voir leurs inventions prospérer si rapidement.

Tous les journaux de Londres publient des biographies, des portraits de ses premières machines et les hommages des premiers aviateurs, ils appuient sur le fait que le monde a peut-être fait une perte irréparable, et que Wright eût peut-être fait d'autres découvertes importantes.

Le "Standard" dit: "Wilbur Wright a écrit une page de l'histoire et son nom y a laissé une empreinte profonde."

Le "Daily Mail" écrit: "Il a été avec son frère, le véritable conquérant de l'air, le père de l'aviation. Rien ne pourrait lui fournir une meilleure épithète que la fameuse expression: "Si monumentum requiris, circumspecte". Si vous voulez voir son monument, regardez autour de vous."

Le "Daily Mail" salue en Wright le créateur de l'aéroplane, l'un des plus célèbres personnages de son époque et l'un des génies du monde.

Paris, 31. — La mort de Wilbur Wright a causé beaucoup de regrets dans la France où il était très bien connu.

Les journaux racontent longuement ses premiers vols en France durant l'année 1908. Ils admettent généralement que la suprématie de la France dans l'aviation est due au fait que Wright lui traga la voie.

Le "Temps" écrit: "La mort de Wright est une perte irréparable pour l'aviation. C'est lui qui montra au monde comment voler. Il était un grand inventeur et un merveilleux pilote qui étonna la France en lui apprenant comment voler avec un appareil mécanique."

Le journal termine en déplorant les tentatives qu'on a faites pour voler Wright du fruit matériel de ses inventions.

Londres, 31. — Claude Graham White, l'aviateur anglais, a annoncé qu'il organisait un grand concours à Hendon auquel seront invités deux cents aviateurs. Il veut que les profits de cette réunion servent à l'érection d'un monument pour perpétuer la gloire de Wilbur Wright.

Simple rumeur

Québec, 30. — On entend dire dans les cercles politiques qu'il est question à Ottawa de la nomination de l'hon. L. P. Pelletier, ministre des Postes, comme juge en chef de la Cour Supérieure en remplacement du juge Tait qui vient de prendre sa retraite. D'après ceux qui rapportent cette rumeur, le ministre des Postes désirerait avoir pour successeur, l'hon. M. Chapais.

Les réceptions

La commission municipale de réceptions a décidé de recevoir cet été la délégation des Horlogiers du Canada et la délégation des Manufacturiers anglais.

Elle recommande au conseil d'appuyer l'invitation que le comité du Centenaire Cartier veut faire au prince de Galles de venir au Canada présider à l'inauguration du monument de l'homme d'Etat dont on célébrera le centenaire.

Chemin de Fer Canadien-Nord de Québec

SERVICE DES TRAINS D'ETE

A partir du 2 juin 1912, les trains partiront de Montréal comme suit: 9.00 a.m., tous les jours excepté le dimanche, train rapide pour Joliette, Rivière à Pierre Jet, et d'ailleurs, à Québec, Wagon-buffet-salon.

4.05 p.m., tous les jours excepté le dimanche, le train rapide pour Joliette, Rivière à Pierre Jet, et d'ailleurs, à Québec, Wagon-buffet-salon jusqu'à Grand'Mère.

5.30 p.m. tous les jours, excepté le dimanche, le train rapide pour Joliette, Rivière à Pierre Jet, et d'ailleurs, à Québec, Wagon-buffet-salon jusqu'à Grand'Mère.

Il y aura un raccordement à Rawdon pour l'épave, 10 séries de billets sont maintenant en vente pour Rawdon.

Départs de la Gare Face Viger pour les stations sur l'embranchement de Montréal, via le chemin de fer Pacifique Canadien et Montréal Jet:— 8.45 a.m. lundi et jeudi. 4.00 p.m. lundi, mardi, mercredi et jeudi.

5.10 p.m. vendredi et samedi. 1.50 p.m. le samedi seulement. Après le 22 juin ce train partira de la gare du C.P.R. à la rue Windsor à 1.25 p.m. Départs d'Huberdeau au retour:— 5.10 a.m. lundi seulement, arrive à Montréal à 9.20 a.m.

7.00 a.m. tous les jours excepté le dimanche, arrive à Montréal à 11.00 a.m.

2.30 p.m. lundi et jeudi, arrive à Montréal à 7.30 p.m.

6.20 p.m. le dimanche seulement, arrive à Montréal à 10.40 p.m.

A l'occasion de la fête du roi, des billets seront vendus au prix d'un passage simple en première classe pour l'excursion aller et retour, bon pour partir vendredi, samedi, dimanche et lundi, les 31 mai, 1er, 2 et 3 juin 1912. Limite de retour, mercredi, le 5 juin 1912. (réc.)

Londres ne souffre pas de la grève

LES ENTREPRETS S'APPROVISIONNENT D'ABONDANTS COMESTIBLES EN PREVISION DU CHOMAGE PROCHAIN DES DEBARDEURS.

Londres, 31. — Il est évident que la conférence de demain, entre les gabarriers, les patrons et le gouvernement n'aura pas de résultats.

Les maîtres camionneurs, les chefs des débardeurs, les maîtres du port et les armateurs, sont unis aux associations des employeurs pour décliner l'invitation du gouvernement d'envoyer des représentants à la conférence qui aura lieu au Board of Trade. Dans chaque cas particulier, l'abstention est justifiée par le fait que les employeurs veulent garder leurs droits d'engager ou des unionistes ou des non-unionistes et aussi longtemps que les maîtres ne voudront pas accepter un arrangement qui obligerait les employeurs à n'engager que des unionistes, les pourparlers n'aboutiront jamais.

Le chancelier de l'Echiquier, David Lloyd George présidera la réunion privée convoquée par le gouvernement. Les autres ministres qui y assisteront étaient Sydney Buxton, président du Board of Trade, John Burns, président du Local Government Board, Reginald McKenna et sir Rufus Isaacs, solliciteur général.

Un autre meeting a été convoqué pour le 3 juin. Cependant les marchés de viande au gros reçoivent d'abondants approvisionnements transportés des navires sous la protection de la police. Les grévistes ne commettent pas de violences et les chefs se contentent de menacer le pays d'une disette générale si on ne se rend pas à leur demande.

En dépit de l'état de l'effervescence où se trouvent actuellement les esprits, il n'est pas impossible que la situation soit réglée plus vite qu'on le pense. Au dire des autorités elle n'est pas sans issue. D'abord Londres n'est point du tout menacé d'une famine; ses entrepôts regorgent de provisions et les prix du marché sont normaux. En second lieu les grévistes ne reçoivent pas d'indemnité de chômage, et n'approuvent pas unanimement la conduite de ses chefs; troisième, le gouvernement exerce une pression considérable pour amener la fin de la grève et les ministres ont, paraît-il, pris des mesures telles que de pareilles chicanes ne pourront plus se reproduire dans le port de Londres. Ils se proposent d'établir un tribunal mixte d'arbitrage auquel ils forceront à se soumettre les armateurs, comme les employés du port, et si ces derniers refusent de le reconnaître, les ministres obtiendront l'autorisation des Chambres. En tous cas, la situation devient intenable.

Parmi les navires retenus dans le port se trouve le "Minnewiska", qui sera incapable de partir pour New-York samedi.

Pour relier les gares

M. F. L. WANKLYN DEMANDE AUX COMMISSAIRES DE RETABLIR L'ANCIENNE LIGNE DE TRAMWAYS DELORIMIER-BEAVERHALL—LES RUES MORREAU, MARLBOROUGH ET AYLWYN.

M. F. L. Wanklyn, ancien commissaire municipal et aujourd'hui assistant du président du Pacifique-Canadien, s'est présenté devant le bureau éducatif hier pour demander le rétablissement de l'ancienne ligne de tramways Delorimier-Beaver Hall. Cette ligne établie, dit-il, une communication directe entre les gares Viger et Windsor. Les commissaires lui ont répondu que cette question se trouve actuellement entre les mains d'une commission électorale qui a décidé de demander l'établissement d'une ligne interrompue entre toutes les gares de la ville.

M. Wanklyn a aussi demandé à ses anciens collègues de discuter avec les commissaires du port l'ouverture des rues Marlborough et Moreau à 65 pieds et celle de la rue Aylwin à 65 pieds pour avoir un accès plus facile au port. Les commissaires auront une conférence à ce sujet avec le ministre de la Marine.

M. Wanklyn a aussi attiré l'attention du bureau sur le manque de pression de l'eau dans Notre-Dame de Grâce. L'ingénieur en chef Janin a déclaré qu'avec deux nouvelles pompes on aurait toute la pression désirée.

Visite Montfort-Huberdeau dimanche, 9 juin

Le Cercle des Anciens de Montfort-Huberdeau est heureux d'apprendre aux parents des élèves et amis de l'œuvre que, le dimanche, 9 juin, un train spécial est à leur disposition pour Montfort et Huberdeau. Départ de Montréal, gare Viger à 7 hrs a.m. Départ du Mile End, à 7 hrs 15 a.m. Départ de Bordeaux, à 7 hrs 25 a.m. Départ de Parc Laval, à 7 hrs 27 a.m. Arrivée à Huberdeau, à 11 hrs a.m. Messes aux deux endroits à l'arrivée du train. Dîner à 25c, aux deux orphelins, etc., etc.

Retour le dimanche de Huberdeau à 3 h. p.m. et 6 h. 30 p.m. Retour le dimanche de Montfort à 5 h. p.m. et 7 hrs 30 p.m. Arrivée à Montréal aux plus tard à 8 hrs p.m. et à 11 hrs p.m.

Prix aller et retour—Adultes: Montfort \$1.50; Huberdeau \$1.75. Enfants \$1.00.

Billets bons pour retourner lundi. On pourra interrompre le voyage à Montfort. Billets à vendre: Rév. Pères S. M.M., rue Lagacière Ouest 391 (Tél. Uptown 3386).

N.B. — Dernière assemblée du Cercle 5 juin, à 8 hrs précises.

Nouveau théâtre

M. Doherty a pris un permis pour l'érection d'un théâtre qui coûtera \$38,000. Ce théâtre sera situé rue Saint-Laurent, côté est, un peu plus haut que la rue Saint-Catherine.

L'enquête du comité du Sénat sur le désastre

LES JOURNAUX DE LONDRES ENVOIENT A MORT AU SENATEUR SMITH A CAUSE DE LA CONCLUSION DE SON RAPPORT SUR LE NAUFRAGE DU "TITANIC"

Londres, 31. — Les commentaires du "New York Times" sur le rapport du comité sénatorial qu'enquête sur l'affaire du "Titanic", a fourni un article de fond à "l'Evening Standard", article intitulé: "Le courage anglais est-il disparu?"

"L'Evening Standard" dit: "Dans l'état actuel de l'enquête poursuivie par lord Mersey il serait impolitique et injuste de porter un jugement sur l'équipage, mais ce que nous ne voyons pas une seule raison pour justifier les accusations que certains journaux américains ont portées contre les marins anglais."

"Nous refusons d'accepter le rapport du sénateur Smith comme une arme qui frappera l'Angleterre dans ce qu'elle a de plus cher. Nous nous refusons de reconnaître toutes ces qualités de races qui distingueraient les races 'émotives' du sud de la race anglo-saxonne qui ne posséderait pas le feu dont elle aurait besoin dans le danger."

"Si le temps était venu, nous demanderions aux journaux américains de donner les preuves que nos marins ont fait preuve de lâcheté, mais l'heure n'est pas encore arrivée parce que le comité anglais siège encore."

CE QUE DISENT LES AUTRES

Londres, 30. — Le "Pall Mall Gazette", dit que le rapport du comité du Sénat sur le désastre du "Titanic" est une magnifique rebuffade aux bouffonneries du sénateur William Smith.

Le "Globe" dit: "Il nous fait peine de constater que le sénateur n'ait pu faire la distinction entre l'abondance des mots et la connaissance du langage."

Une seule fois, le sénateur a fait preuve de jugement. C'est lorsqu'il a laissé les méfaits du Board of Trade anglais au châtiement du peuple anglais.

La "St. James Gazette" dit sous le titre: "L'extraordinaire M. Smith", que le rapport de l'enquête du comité du Sénat contient plusieurs suggestions importantes. L'attaque contre le Board of Trade est violente et l'accusation portée contre le capitaine Lord doit être éclaircie.

Sir Arthur Conan Doyle a déclaré que le rapport était raisonnable. Il fait remarquer que quand le rapport parle du manque de discipline, il veut dire manque de prévoyance. Chaque homme n'avait pas été assigné à son poste.

Le commandant Carlyon Bellairs, un ex-député et un expert naval a déclaré qu'il était de la même opinion que le comité du Sénat américain au sujet des mesures à prendre pour la sauvegarde de la vie des passagers. M. Bellairs avoue que l'équipage n'a pas fait son devoir. Cet état de choses est dû à ce que la partie financière des compagnies maritimes était regardée comme la plus importante. Le Board of Trade n'était pas assez sévère non plus.

Un legs de M. Boivin

UNE BOURSE DE \$500 EST DONNEE A L'ECOLE TECHNIQUE.

"Extrait des minutes de l'assemblée du bureau de direction tenue le 28 mai 1912."

"Sur la proposition de M. le président et de M. P. Alex. Boivin, de M. Guillaume Boivin, ex-manufacturier, des compliments de sincères condoléances sont adressés à ses fils, M. P. Alexandre Boivin, assistant-secrétaire-trésorier, et à sa famille."

M. le président donne ensuite lecture d'une lettre de M. P. Alex. Boivin, l'informant qu'il a, conjointement avec sa sœur Marie-Louise, l'intention de faire un legs conditionnel de \$500 en mémoire de son défunt père et en faveur de certains élèves nécessiteux."

La corporation accepte cette offre avec reconnaissance et remercie M. Boivin et sa sœur de leur filiale générosité.

Blue Bonnets

Deux trains spéciaux pour Blue Bonnets seront mis en circulation partant de la gare Windsor à 1.40 p.m. et 2.00 p.m. et revenant immédiatement après la dernière course. Les billets 15c par voyage, ou 25c aller et retour sont en vente au bureau des billets du C.P.R. en ville 238 rue St-Jacques, à l'hôtel Windsor, et à la gare Windsor. (réc.)

Décès

Mardi, 28 mai, à l'âge de 65 ans, s'éteignait subitement à N.-D. d'été, M. L. N. Michaud, médecin de Héberville Station, Adolphe Michaud, ingénieur-mécanicien de Fraserville, Marc-Aurèle Michaud, étudiant à Miss J. Giguère, comblable d'Héberville Station et Augustin Tremblay, comptable de Chicoutimi, Mlle Adèle Michaud, employée au service civil, à Ottawa.

Nos sympathies et condoléances sincères à la famille affectée.

(Communiqué)

PETITES ANNONCES SITUATIONS VACANTES Agence demandée

Je vendrais à commission des lots situés le plus près possible de la ville, dans forte balance de lots ou terrain, veuillez m'écrire. S'adresser à C. Bellerose, 151 Sanguinet.

APPRENTI PHARMACIEN demandé. S'adresser à 2097 rue Notre-Dame ouest. Tél. Westmont, 3266.

DACTYLOGRAPHE On demande un dactylographe sur machine Monotype. S'adresser Imprimerie du Messager, 1300 Boulevard.

EMPRUNT DEMANDE Environ \$10,000.00 sur deux maisons situées à Outremont. Paiement 11-2 p.c. de commission. S'adresser 374 Gifford. Tél. St-Louis 4841.

MACONS On demande des maçons. S'adresser à M. Boileau, 474 Gifford, Montréal.

A VENDRE

A VENDRE Dict. Généalogique de l'Abbé Tanquary. Trente-deux vols. reliés, demi-toile. "La Revue Moderne". Les débats de la législature. Les discours de Mercier et de Chapleau. Ecrite à Casier 23 Le "Devoir".

A VENDRE Maison neuve située à Outremont, rapportant 18 p.c. sur capital déboursé. S'adresser 374 Gifford. Tél. St-Louis 4841.

DIVERS

ACCORDEUR DE PIANOS J. A. BELLARD, 260 rue Panet, Montréal, Québec, accorde les pianos en règle le ton, et répare le mécanisme. Bell Main 7460. March. 17093.

ON DEMANDE A ACHETER des propriétés de rapport de \$2,000 à \$25,000 dans n'importe quelle partie de la ville. S'adresser à A. LAFRENIERE, 375 Marie-Anne Est. Saint-Louis, 5513.

OUVERTURE DE MODES

Samedi, 1er juin et les jours suivants il y aura une grande ouverture de modes d'été avec un assortiment complet et les styles les plus nouveaux. Nous ferons aussi une réduction sur nos chapeaux d'enfants. Une visite est sollicitée. SALON DE MODE, MADAME BLAIN, 421 Fullum.

REPARATIONS

Réparations de meubles de tout genre. Réparations de machines à coudre, remises à neuf, \$1.00; plumes défectueuses. Charles Turcot, 435 Visitation. Tél. Bell. Est 2075.

Politique Canadienne

Les ports de la Baie d'Hudson

Un ingénieur est nommé pour préparer les travaux

Ottawa, 31. — L'hon. M. Frank Cochrane, ministre des chemins de fer, a nommé M. F. D. Hazen, ingénieur bien connu, pour dresser les plans des ports, quais et autres travaux au point d'arrivée du chemin de fer de la baie d'Hudson. M. Hazen est un expert dans les travaux des ports. Il a été pendant nombre d'années à l'emploi du Canadien-Nord pour les travaux que ce chemin de fer a fait exécuter à Port Arthur. Il aura pour premier assistant, M. T. P. Campbell, un jeune ingénieur écossais d'avenir qui a travaillé avec lui à Port Arthur.

La tempérance au Camp

Le colonel Hughes appliquera des règlements prohibitifs.

Ottawa, 31. — L'hon. Col. Sam Hughes, ministre de la Milice, affirme catégoriquement que les règlements interdisant aux soldats au camp l'usage des liqueurs enivrantes seront strictement appliqués cette année.

La vente des liqueurs de quelque sorte que ce soit est prohibée au camp et une surveillance étroite sera exercée pour empêcher que des approvisionnements privés ne passent les lignes.

Le Grand-Tronc reprend ses employés

Ottawa, 31. — Le ministère du travail a fait la déclaration suivante au sujet du règlement définitif des difficultés qui existaient entre le Grand-Tronc et ses employés depuis la grève de 1910:

"L'hon. M. T. W. Crothers, ministre du travail, a l'assurance que la nouvelle direction du Grand-Tronc donnera de l'emploi à tous les hommes qui ont pris part à la grève de 1910, qui n'ont pas encore été repris et au sujet de qui le juge Barrow a fait un rapport favorable. Ils peuvent s'adresser à leur surintendant local pour lui demander de l'emploi.

"Il est possible que la compagnie soit dans l'impossibilité de rendre à tous leurs anciennes places, mais elle fera de son mieux pour chacun, car la nouvelle direction est disposée à entretenir les relations les plus amicales avec ses employés."

M. Campbell élu dans Pontiac

Bryson, 31. — Le résultat du décompte judiciaire dans Pontiac, donne à M. Campbell, conservateur, une majorité de 9 sur le Dr Gaboury. La majorité de M. Campbell avait été annoncée comme de 45 le 15 mai.

C'est le juge Weir qui a présidé au décompte.

LA NAVIGATION

NOTES

L'«Aurion», de la ligne Cunard partira pour Londres demain. Le «Caledonia» de la ligne White Star partira pour Glasgow, demain également.

Le «Mount Royal», de Montréal, est arrivé à Londres, hier midi.

EN ROUTE POUR MONTRÉAL

Paquebot	de	date
Bray Head	Mayport	2 mai
Bornu	Progreso	16 mai
Manchester	Manchester	18 mai
Mount Temple	Londres	19 mai
Pallanza	Rotterdam	20 mai
Turcoman	Bristol	21 mai
Mount Temple	Anvers	23 mai
Siellian	Londres	23 mai
Pretorian	Glasgow	23 mai
Virginian	Liverpool	24 mai
Matatia	Londres	24 mai
Megantic	Liverpool	25 mai

NAVIGATIONS DANS LE PORT

Manchester Inventor, de Manchester, cargaison générale; Furness Whity, Dalton Hall, West Hartlepool, Furness-Whity.

Salybia, Barbades, Pointe-au-Moulin, Robert Reford.

Thode, Puta Arenas, quai Laurier, T. R. McCarthy.

Manchester Shipper, Manchester, bangar Manchester, Furness, Whity.

Royal George, Bristol, bangar de la Canadian Northern, C.N.R.

Rokeby, Manchester, Pointe-au-Moulin, McLean, Kennedy.

Cervona, Middleboro, Section 23, Robert Reford.

Lindfield, Swansea, Pointe-au-Moulin, Furness, Whity.

Canada, Liverpool, bangar de la White Star, White Star Co.

Tunisian, de Liverpool, passagers et cargaison générale, H. et A. Allan.

Fiss, Hambourg, Brèmes et Rotterdam, White Star.

Montfort, Londres et Anvers, passagers et cargaison générale, C.P.R.

Cassandra, Glasgow, passagers et cargaison générale, Robert Reford.

Lake Erie, Londres et Plymouth, passagers et cargaison générale, Robert Reford.

Les déplacements des ministres

Ottawa, 31. — L'hon. M. Geo. E. Foster part pour l'Angleterre aujourd'hui. Il a été chargé par ses collègues de discuter certaines questions commerciales qui seront soulevées dans les conférences de la Commission impériale du commerce; il s'occupera aussi d'obtenir de la compagnie Lloyd l'abaissement des taux d'assurance pour la navigation du Saint-Laurent.

Quand il se rendra en Angleterre, le 28 juin, avec son assistant sous-ministre, M. Stanton, l'hon. M. J. D. Hazen se mettra en rapport avec le ministère du commerce d'Angleterre pour discuter les mesures d'inspection des paquebots, suggérées par le désastre du Titanic.

L'hon. M. Hazen accompagnera aussi l'hon. M. Borden aux conférences relatives à la question de la marine.

Il est possible que la question de la naturalisation impériale amène l'hon. M. Doherty à faire également le voyage d'Angleterre à brève échéance.

L'élevage des moutons

Un expert sera nommé pour faire une enquête sur l'état de cette industrie au Canada

Ottawa, 31. — L'hon. M. Martin Burrell, ministre de l'Agriculture, a chargé M. T. R. Arkell, professeur d'agriculture au collège agricole du New-Hampshire, de faire une enquête sur l'élevage des moutons au Manitoba, dans la Saskatchewan et l'Alberta.

Le professeur Arkell est un Canadien, gradué du collège agricole de Guelph. Il a fait une spécialité de l'élevage du mouton de l'industrie de la production de la laine.

Le professeur Arkell se rendra à Lethbridge où il commencera son travail vers le 12 juin.

Au cours de son enquête, il donnera des conseils sur la préparation de la laine et tout ce qui touche à l'industrie de l'élevage.

Le Col. McCrea, président de la "Dominion Sheep Breeders Association", a été chargé de faire une enquête semblable dans la Colombie Anglaise.

Le choix des candidats au N.-B.

St-Jean, N.B., 30. — Les candidats ont été choisis pour les prochaines élections provinciales, dans quatre comtés. Ce sont les suivants: St-Jean, Conservateurs: J. E. W. Wilson, C. B. Dockhart, Phillip Graham et L. P. D. Tilley. Ville et comté de St-Jean: Conservateurs, J. B. Baxter, T. B. Carson, Gloucester, libéraux: J. E. Byrne, S. R. Léger, P. J. Veniot, J. Delagarde, Albert: Libéraux: A. B. Copp, chef de l'opposition, qui se présente aussi dans Westmoreland, et William J. Carnwath.

DEPARTS

Lake Michigan, pour Londres et Anvers; C.P.R.

NAVIGATION INTERIEURE

Port Colborne, Ont., 31. — En haut — Selkirk, Kingston à Port Colborne; Edmonton, Montréal à Port William, cargaison générale; Kelcham, Kingston à Buffalo, allège; Green, Oswego à Lorain, allège; Stormont, Sydney à Port William, for.

En bas: — McVillie, Sandusky à Montréal; Augustus, Port Colborne à Montréal, blé, Aberdeen et touée; Erié à Kingston, charbon; Morley, Ashtabula à Montréal, charbon.

Service de Trains Nouveaux

MONTRÉAL-OTTAWA VIA GRAND-TRONC, A PARTIR DU 2 JUIN.

Dans le but de répondre à la demande générale d'avoir un service plus rapide entre les cités de Montréal et Ottawa, le Grand Trunk Railway, a fait des arrangements pour enlever 30 minutes à l'horaire actuel, réduisant le temps à deux heures et quarante-cinq minutes. D'autres changements dans les services ont été faits, dont les détails sont tels qu'il suit:

Un nouveau train avec wagon-salon laisse Montréal à 7.00 a.m., tous les jours excepté le dimanche, et arrive à Ottawa à 10.30 a.m. Un deuxième train du matin laisse Montréal à 8.30 a.m., tous les jours, arrivant à Ottawa à 11.15 a.m. Le train de l'après-midi laisse Montréal à 3.55 p.m., tous les jours, arrivant à Ottawa à 7.10 p.m. Le train du soir, laisse Montréal tous les jours à 8.00 p.m., arrivant à Ottawa à 11.15 p.m. Ces trains contiennent à avoir un wagon-restauration-salon du Grand Tronc.

Le train du matin, laisse Ottawa, tous les jours, à 8.30 a.m., arrivant à Montréal à 11.45 a.m. Le train de l'après-midi laisse Ottawa, tous les jours, excepté le dimanche, à 3.15 p.m., arrive à Montréal à 6.30 p.m. Le deuxième train de l'après-midi, laisse Ottawa, tous les jours, à 5.00 p.m., arrive à Montréal à 7.45 p.m. Le dernier aura des wagons restaurants et salons du Grand Tronc.

Un train additionnel laissera Ottawa à 8.00 p.m., arrivant à Montréal à 11.15 p.m., tous les jours excepté le dimanche. Ce train comprendra un char Pullman.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Un yacht de \$18,000 détruit par le feu

New-York, 31. — Le «Rane», yacht à gazoline estimé à \$18,000, et propriété de John Kennedy, courtier de New-York, a passé au feu hier soir, sur la rivière Hudson. Kennedy et Benjamin Jacobson, son ingénieur, ont accompli tous les efforts afin d'éteindre le feu. Ce fut peine perdue et les deux hommes durent se jeter à l'eau. Ils furent recueillis par une chaloupe. Jacobson eut les mains et la figure brûlées.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les français sont invités à prendre part

A L'EXPOSITION PANAMA-PACIFIQUE QUI SE TIENDRA A SAN FRANCISCO EN 1915. — UN DIPLÔME A L'AMBAassadeur AMERICAIN A PARIS.

(Service particulier)

Paris, 30. — Les commissaires de la Panama-Pacific Exposition ayant à leur tête M. John H. Hammond, sont arrivés ici, ce matin, venant de Rome. Accompagnés par l'ambassadeur des Etats-Unis, M. Herriek, ils se sont rendus, dans l'après-midi, au ministère des affaires étrangères et ont été reçus par M. Poincaré.

Après avoir été présentés au président du conseil par leur ambassadeur, les commissaires ont invité le gouvernement français, en la personne de M. Poincaré, à participer à l'exposition qui se tiendra à San Francisco, en 1915, à l'occasion de l'ouverture du canal de Panama.

A l'issue de cette entrevue, M. Fernand David, ministre du commerce, a offert à la mission américaine un déjeunier auquel assistaient MM. Herriek, ambassadeur des Etats-Unis à Paris, Pams, ministre de l'Agriculture, Lebrun, ministre des colonies, Delcassé, ministre de la Marine, Millerand, ministre de la guerre, Delanney, préfet de la Seine, Lépine, préfet de police et plusieurs personnalités industrielles et commerciales.

Les commissaires de la Panama-Pacific Exposition ont été présentés au président Fallières qui leur a donné à entendre que la France serait représentée à l'exposition qu'il considère vraiment internationale.

Il est ensuite dîné avec M. Herriek, ambassadeur des Etats-Unis à Paris.

Le Louvre perd un chef-d'oeuvre

C'EST UN MARCHAND D'OEUVRES D'ART QUI FAIT L'ACQUISITION DE LA «SALOMÉ» DE REGNAULT.

Paris, 31. — La «Salomé» du fameux peintre Henri Regnault, est maintenant entre les mains du marchand d'oeuvres d'art Knoedler. Celui-ci a fait l'acquisition de la toile au prix de 58,000 francs (\$105,600). Elle faisait partie de la collection du marquis Ludovic Caron et fut vendue hier à l'enchère à la galerie George Petit.

Le nom de Regnault est cher aux Français. En effet l'illustre peintre fut frappé d'une balle, en 1871, pendant l'engagement de Bapaume, près Paris. Plusieurs de ses compatriotes voulurent acquiescer la belle «Salomé» et l'envoyer au Louvre. Malheureusement ils ne purent trouver les ressources suffisantes et maintenant la peinture est la propriété d'un marchand d'oeuvres d'art.

D'autres toiles ont été vendues aux prix suivants: «Solitude», de Corot, \$77,000; «Avenue des Maronniers», de Rousseau, \$59,400; «Leçon d'équitation», de Delacroix, \$30,800.

AUX MALADES

La pharmacie Lecoq et Lanctôt, coin Saint-Denis et Sainte-Catherine, donne une attention toute particulière à la préparation des omanques. Notre stock de produits français est le plus considérable au Canada. réc.

Il demande un parc

L'échevin Drummond a demandé aux commissaires un parc pour le quartier Rosemont. Il leur a montré le plan d'un terrain de 6 arpents 1/2 qui sera bientôt mis en vente à un prix raisonnable et qui est situé entre les rues Beaubien et Crawford, la 20e et la 21e avenues.

Mariage de M. Noel Bernier

(Service particulier)

Saint-Basile, 31. — M. Noël Bernier, rédacteur au «Manitoba», est parti, ces derniers jours, l'Isle, Québec, où il doit épouser Mlle Yvonne Laviolette. Il était accompagné du R. P. Augustin Bernier, curé de Végreville, de M. Jos. Bernier, M.P.P. Les nouveaux époux feront leur voyage de noces en Europe où ils séjourneront deux mois.

Service de train du Grand-Tronc

TRAINS ADDITIONNELS ET PLUS RAPIDES ENTRE MONTRÉAL ET OTTAWA.

Dans le but d'accommoder et de donner plus de confort à la haute classe de passagers patronisant sa ligne entre Montréal et Ottawa le Grand Trunk Railway a apporté des changements et des améliorations dans son service, en ajoutant de nouveaux trains plus rapides, réduisant le temps à deux heures et quarante-cinq minutes entre les deux cités.

Un nouveau train laissera Montréal à 7.00 a.m., tous les jours, excepté le dimanche, arrivant à Ottawa à 10.30 a.m. Un deuxième train du matin laissera Montréal à 8.30 a.m., tous les jours, arrivant à Ottawa à 11.15 a.m. Le train de l'après-midi laissant Montréal à 3.55 p.m., tous les jours, excepté le dimanche, arrivant à Ottawa à 7.10 p.m. Le train du soir, laisse Montréal tous les jours à 8.00 p.m., arrivant à Ottawa à 11.15 p.m. Ces trains contiennent à avoir un wagon-restauration-salon du Grand Tronc.

Le train du matin, laisse Ottawa, tous les jours, à 8.30 a.m., arrivant à Montréal à 11.45 a.m. Le train de l'après-midi laisse Ottawa, tous les jours, excepté le dimanche, à 3.15 p.m., arrive à Montréal à 6.30 p.m. Le deuxième train de l'après-midi, laisse Ottawa, tous les jours, à 5.00 p.m., arrive à Montréal à 7.45 p.m. Le dernier aura des wagons restaurants et salons du Grand Tronc.

Un train additionnel laissera Ottawa à 8.00 p.m., arrivant à Montréal à 11.15 p.m., tous les jours excepté le dimanche. Ce train comprendra un char Pullman.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

Les corrections nécessaires seront incluses dans les horaires des trains d'embranchement, ainsi que celui du train partant d'Ottawa pour le Parc Algonquin, Scotia Jet, Depot Harbor, etc., tous les jours, excepté le dimanche, le lundi, à partir de lundi, 3 juin, laissera à 11.30 a.m., permettant raccourcissement à 8.30 a.m., permettant raccourcissement convenable. Pour plus amples renseignements, voyez les horaires qu'on peut avoir sur demande de tout agent, le 1er juin.

32,000 PIEDS DE TERRAIN

A BORDEAUX

Le plus beau coin, donnant sur le BORD DE L'EAU, 96 pieds de front par 333 pieds de profondeur; ce terrain vaut au bas mot \$20,000.

Sera vendu, d'ici quelques jours, à très bon marché et à de bonnes conditions. S'ADRESSER — à —

A. D. DUPONT,

1970 BOULEVARD SAINT-LAURENT

DE MIDI A 2 HEURES OU LE SOIR.

Politique Etrangère

Pour démolir le programme des démocrates

LES REPUBLICAINS FERAIENT AJOUTER A CHACUN DES BILLES AU SUJET DU TARIF, UN AMENDEMENT SUR LA RECIPROCITE CANADIENNE.

Washington, 30. — Les leaders ont aujourd'hui laissé entendre un projet qui permettrait de ruiner tout le programme des démocrates sur la question des tarifs sans forcer le président à voter les différents bills du tarif. Ce plan consiste à ajouter à chaque bill du tarif l'amendement sur la réciprocité canadienne qui a été ajouté au bill Steel hier. Cet amendement qui impose un droit de \$2 sur chaque tonne de papier, est mal vu par les différentes factions de la chambre qu'on ne croit pas qu'il soit adopté.

Si cette tactique des sénateurs réussit, chaque bill du tarif devra être discuté par une conférence des deux chambres de sorte que la réforme du tarif mourra durant la conférence. Il ne restera plus qu'à ajourner la session.

On ne sait pas si ce plan des démocrates réussira. Tout ce que veulent les démocrates, c'est que le président oppose son veto à certaines mesures qui sont très populaires.

ALLEMAGNE

UN CENTENAIRE DES HOHENZOLLERN

Brandenburg, Prusse, 30. — On a célébré aujourd'hui le cinquantième centenaire de l'entrée des Hohenzollern dans les Marches de Brandenburg. L'empereur Guillaume a dévoilé une statue du margrave Frédéric Ier. L'empereur a fait un vigoureux discours rappelant ce que ses ancêtres ont fait pour la Prusse et comment ils l'ont rendue assez forte pour dédaigner les menaces de l'étranger.

RECONCILIATION POSSIBLE

Hanovre, 31. — La «Volks Zeitung», organe du parti guelfe de Hanovre annonce que le prince Ernest-Auguste, fils du duc de Cumberland, s'en vient de Gumbden, Autriche, à Berlin, pour apporter à l'empereur les remerciements de son père pour la sympathie manifestée par Sa Majesté à l'occasion de la mort du prince Georges, tué dans un accident d'automobile près de Friesach, le 20 mai.

C'est la première visite d'un prince de Hanovre au roi de Prusse depuis le 1866 et on croit qu'elle a une signification en vue des relations tendues qui existent entre les Guelfes et les Hohenzollern.

Les Orangistes et les Ecoles du Manitoba

LA GRANDE LOGE DE L'AMERIQUE BRITANNIQUE TROUVE LOUCHE L'ATTITUDE DU GOUVERNEMENT ROBIN SUR LA QUESTION SOCIALE.

Fredericton, N. B., 31. — La question des écoles du Manitoba a fait le sujet de la discussion hier après-midi, à la grande loge orangiste de l'Amérique Britannique. Un comité spécial a avisé le gouvernement que les actes du cabinet Robin devaient être surveillés de près, car la législation, au sujet des écoles, n'est pas, paraît-il, telle qu'elle apparaît à sa surface. C'est aussi l'avis du grand maître de la loge qui a déclaré trouver étrange que les deux partis, dans le gouvernement Robin, se soient si bien entendus au sujet de la question des écoles. Il appert que les membres les plus influents de la loge ont étudié la législation du Manitoba et n'ont rien trouvé à redire; néanmoins, l'opinion générale est qu'on doit ne pas perdre des yeux la situation.

La Chine aura une armée formidable

LE PRESIDENT YUAN-SHI-KAI VOUDRAIT RENDRE LE SERVICE MILITAIRE OBLIGATOIRE ET METTRE SUR PIED UNE FORCE DEFENSIVE EGALE AU MOINS A CELLE DE L'ALLEMAGNE.

New-York, 30. — Yuan-Shi-Kai, président de la république chinoise, a formé le projet d'organiser une armée qui sera égale à celle de l'Allemagne. Le service militaire deviendra obligatoire pour tous les Chinois.

En ce vingtième siècle, a déclaré Yuan, un nouvel état doit avoir une forte armée pour maintenir son indépendance. La Chine est dans une position différente de l'Angleterre qui est sur une île, et différente aussi des Etats-Unis, qui se trouvent dans la même position.

Le système militaire de notre république doit être modifié sur celui des grandes puissances continentales, comme la France et l'Allemagne.

L'existence d'une nation est inséparable de celle de l'armée. Une armée peut détruire ou faire une nation. Si l'armée possède la discipline, le degré d'éducation est nécessairement élevé. Mais si l'armée est composée d'unités mises ensemble par hasard, alors le vrai sens du mot éducation n'est pas compris.

ETATS-UNIS

L'ESCADRE AMERICAINE

Key West, Fla., 30. — Huit bateaux de guerre de l'escadre américaine de l'Atlantique sont arrivés ici et ont jeté l'ancre dans le port. Ils font partie de la flotte envoyée ici pour attendre le développement des difficultés cubaines.

Les spéculateurs offrent déjà \$50.00 pour les billets et la convention n'aura lieu que dans trois semaines. On croit que la veille de l'ouverture de la séance, les billets se vendront plus de \$100.

On estime à plus de 100,000 le nombre des demandes de billets. Le colonel New a reçu 10,000 lettres demandant des billets. Sherman W. Uphan, du comité de Chicago, en a reçu 8,000.

On dit que le comité national a reçu de 1,000 à 3,000 demandes.

Compagnie de Chemin de Fer du Pacifique Canadien

SERVICE DE TRAINS DE L'ETE, EN VIGUEUR LE 2 JUIN 1912

LA VIE SPORTIVE

C'est demain l'ouverture de la réunion à Blue Bonnets

Les éleveurs canadiens ont enregistré des chevaux bien éprouvés dans les épreuves de son programme. — Les écuries McGibbon, McFarlane et Campbell sont inscrites.

La publication des règlements du Pari Mutuel qui sera mis en vigueur demain après-midi à Blue Bonnets a fort intéressé les amateurs de courses, et il est fort probable que ce nouveau système sera fort apprécié pendant la réunion qui commencera demain pour se continuer jusqu'au samedi, 8 juin inclusivement. Facile à comprendre et d'une justesse remarquable pour tous les parieurs, le Pari Mutuel qui sera en vigueur à Blue Bonnets n'est pas celui que l'on a mis à l'essai depuis quelques années à Woodbine, à Latonia, etc., mais il est une copie du système que les grandes Sociétés de courses de France adoptent comme officiels sur leurs hippodromes. Une visite aux bureaux de vente des billets convaincra les amateurs que rien ne protège autant leurs paris que ce système que le gouvernement approuve et dont il se sert en même temps pour aider une foule d'œuvres philanthropiques. La pluie d'hier a forcé plusieurs chevaux à prendre un repos forcé, mais comme tous sortent de faire une campagne assez ardue sur les pistes de l'Est et de Woodbine, la pluie leur a été pour ainsi dire d'un grand bienfait. Les porte-couleurs de l'écurie Segrain sont arrivés hier à la piste, et sont l'objet de soins empressés de la part de leurs entraîneurs qui les traitent en chevaux d'élite. M. Segrain porte un intérêt tout particulier aux pures-sang, et ce uniquement dans le but d'aider la cause de l'élevage dans notre pays. Il prend un plaisir spécial à voir ses chevaux en piste, et suit leur entraînement avec une attention soutenue. Une visite aux écuries nous a permis de constater la présence de chevaux suivants: Clifflon, King Compton, Neron, Madell, Kilburn, Hassan, Gint, Popgun, Paris, Queen, Promoter, Henry Fellow, Edward Criscoe, D. got, Sam Ball, Belle, The Prophet, The Busybody, Jimmy Lane, Wildship, Cardiff, Lindesta, Bryndo, Airey, Bwana, Tumbo, Acton, Turbine, Inspector, Lestrade, King Cash, Garry, Brynco, Brynecard, Bull Boy, Lady Talcott, Dorothy, Dean, Ask, Mr. Black Eye, Susan, Gordon, Russell, Col. Marchmont, Dutch Rock, Dangerous March, Norbitt, Doot Mat, Herda Queen, Coming Coon, Lady Orimar, Lamphack, Rossington, Newcomer, Border Land, Salvatiel, Teddy Blossom, Prince Hampton, Lovette, Picolata, Stentor, Flitter, Hugh, Superior, Stockton, Jenks, Sotemia, Monkey Phew, Federal, Hester Pryne, Futurity, New River, Olambala, Penobscot, Altamaha, Flying Yankee, Beauparc, Constancia, Yellow Eyes, Betty Sue, Joe Stein, Farrier, Tacties, Bell Ray, Rock View, Mission, Waterville, Dandy Rick, Priscilla, Belamon, Lenape, High Bridge, Old Happy, Sixty Two, Joe Lett, Patrick S. O'm, Mattie L., Taboo, My Gal, Troy Weight, Maltime, Union Jack, Question Mark, The Romp, Agnar, Seconke, Rye Straw, Pons Asim, Mediator, The Welkin, Bauder, Little, Hugh, Superior, Stockton, Gun, Cotton, Buey, Idle Michael, Fred, Mulroland, St. Aabe, Capt. El, Riott, Jeannette, B. Gold Mine, Sheer Up, Bertis, New Star, Cliff Edge, Lad of Langdon, Ben Loyal, Barnegat, Shelby, Edith C. Manheimer, Sunlike, Cliff Stream, Moss Rock, The Gardner, Broussau, Tick Tac, Guy Fisher, Captain Swansen, Helen Barbee, Suf, Agist, Martha Allan, Ken, King Avondale, Wood Dove, Kormak, Midtne, Arany, Judge Monk, Moisan, Eton Blue, Monacacy, Sang Hog, Tacties, On voit par ce grand nombre de chevaux déjà à l'établissement, que ce meeting qui commencera samedi après-midi sera remarquable par les champs nombreux qui débiteront dans ses épreuves.

Le baseball aux Trois-Rivières

Monsieur le rédacteur des sports, Nombres sont les amateurs de baseball dans la province qui demandent pourquoi Trois-Rivières n'a pas de club, cette année, et ne fait partie d'aucune ligue. Jusqu'ici nous avons toujours eu une forte équipe mais tout le baseball se résume cette saison en la formation de quelques équipes de secondes classe qui se disputent le championnat de la ville. Pourquoi n'avons-nous pas d'équipe cette année et surtout n'avons-nous plus de franchise? La réponse est facile et sur les lèvres de tous les amateurs triffuivains. C'est parce qu'un "semblant" de sportsman, venu de l'étranger et qui a déjà fait dans les coulisses de théâtre, mécontent d'avoir perdu quelques piastres l'an dernier, a décidé de punir le public triffuivain en laissant tomber la franchise du club et en ne s'occupant pas de s'assurer un terrain de jeu.

Cet individu croyait que tout le public le gobeait parce qu'il se donnait des allures et un accent "parisien" et que les triffuivains, avides de nouveauté, le lui faisaient passer. Mais, hélas! l'équipe de pacotille et presque toujours incomplète, il doit être aujourd'hui revenu de son inflation.

Il a annoncé qu'il se désintéressait du sport, tant mieux. Des jeunes gens qui ont déjà payé de leur bourse et de leur personne pour populariser le sport en notre ville se sont de nouveau mis au travail et nous espérons qu'avant peu, nous aurons une équipe capable de triompher des plus forts clubs de la province.

Un Amateur Triffuivain.

Est paru: —

"A BOUT PORTANT"

de Nap. Tellier

Le vol. franco 27cts

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

Le club Star est de retour

Le club de Baseball Star est revenu ces jours derniers d'un voyage aux Etats-Unis où il était allé rencontrer les clubs Barre et Plattsburg. Il ne fut pas très heureux dans sa tournée, car il perdit les trois parties, mais il convient de dire que les circonstances étaient des plus défavorables, car les parties de vendredi et de samedi furent jouées par une pluie battante.

L'équipe de M. Cecil Hart a fait des arrangements pour retourner à Plattsburg, le 23 juin prochain, et promet bien de prendre une revanche éclatante, pour la défaite subie aux mains de ce club la semaine dernière.

Voici les résultats détaillés des parties jouées par le club Star aux Etats-Unis:

Première partie —

Star 100101001-4 12 6

Barre 22201010x-8 12 2

Batteries — Moffatt, Delage et S. Schick; Schick; Beaton et Cammell.

Deuxième partie —

Star 001010100-3 9 5

Barre 02020402x-10 12 5

Batteries — Shepard, Moffatt et Beaudoin; Wenger et Cammell.

Troisième partie —

Star 002001302-8 11 3

Plattsburg 13040011x-10 13 2

Batteries — Moffatt et Schick; Beaudoin; Seddon, Barry, McDonald et Shaw.

Le "Lydonia II"

Chicago, 10. — Le nouveau yacht à vapeur de William A. Lydon, le "Lydonia II", le plus gros yacht particulier qui ait navigué sur les grands lacs a terminé hier soir, un voyage de 3000 milles depuis Wilmington, Del., où il fut construit. Il a fait le voyage par l'Atlantique, le Saint-Laurent et les grands lacs. Ce voyage commença le 13 mai.

Le "Lydonia" est d'acier et a coûté \$250,000. Il a une vitesse de 14 nœuds 12.

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

EN VENTE AU DEVOIR

Les parties dans les grandes ligues

Voici les résultats des parties qui ont été jouées, hier, dans les séries des ligues nationales de baseball:

LIGUE NATIONALE

Partie du matin —

New-York 011001301-7 10 1

Philadelphie 100000000-1 5 4

Marquard et Meyers; Seaton et Moran.

Partie de l'après-midi —

New-York 310011000-6 7 2

Philadelphie 000010000-1 5 4

Crandall et Myers; Chalmers, Alexander, Schultz, Brennan et Moran.

1ère partie —

Chicago 002001000-3 7 1

Cincinnati 300000000-2 8 1

Cheney et Needham; Benton et McLean.

2ème partie —

Chicago 4200020-8 9 3

Cincinnati 1010000-4 9 3

Lavender et Needham; Bagby, Smith, Humphries et Clarke.

3ème partie —

Boston 000000001-6 7 2

Brooklyn 30001300x-7 8 2

Hess, Donnelly et Kling; Xent, Rucker et Phelps.

4ème partie —

Pittsburg 002016500-3 9 2

St-Louis 000000002-8 5 0

Gammitt, Hendrix et Gibson, Kelly, Salles et Wingo.

5ème partie —

Pittsburg 30230010x-9 12 1

St-Louis 000030004-7 8 3

O'Toole, Robinson et Kelly, Harmon Dale et Bliss.

POSITION DES CLUBS

New-York 28 6 824

Cincinnati 23 16 590

Chicago 19 17 528

Pittsburg 17 17 500

St-Louis 19 22 463

Philadelphie 14 19 424

Boston 13 24 351

Brooklyn 10 22 313

LIGUE AMERICAINE

Première partie —

Boston 000000002x-3 4 2

Washington 010010000-2 5 2

Bediet et Nunamaker; Engle et Williams.

Deuxième partie —

Washington 002110100-5 12 0

Boston 000000000-0 5 2

Johnson et Ainsmith; O'Brien et Thomas.

Partie de l'après-midi —

Philadelphie 112002100-7 10 0

New-York 000000010-1 5 2

Morgan et Thomas; Vaughn et Schenck.

Première partie —

Cleveland 001000000-1 7 1

Chicago 001001010-3 8 1

Mitchell, George et Adams, Easterly; Walsh et Kuhn.

Partie de l'après-midi —

Cleveland 10210213x-10 12 4

Chicago 016000020-3 8 7

Gregg et Easterly; Lange, White et Sullivan, Mayer.

Partie de l'avant-midi —

St-Louis 00001020x-3 8 6

Détroit 000000000-0 8 0

Baumgartner et Krichell; Mullin et Stanage.

Partie de l'après-midi —

St-Louis 000000020-3 9 5

Détroit 000205300-10 16 3

Petty, Mitchell et Stephens; Donovan, Dubue et Stanage.

POSITION DES CLUBS

Chicago 28 12 700

Boston 25 13 658

Détroit 20 19 513

Philadelphie 17 16 516

Cleveland 17 19 479

Washington 18 21 462

New-York 12 22 393

St-Louis 11 26 297

EN VENTE AU DEVOIR

Buffalo 4; Montréal 3

LES ERREURS ET LES BALLES MAL LANCÉES DE TAYLOR ONT FAIT PERDRE LA PARTIE AUX ROYALS. — GUNNING FAIT BONNE FIGURE AU PREMIER BUT. — LES AUTRES JOUTES.

Buffalo, 31 mai. — La pluie a empêché la partie d'hier matin d'avoir lieu et c'est sur un terrain détrempé que la partie de l'après-midi fut jouée. Malgré la température peu favorable, pas moins de 10,000 personnes ont été témoins de la victoire des Bisons. 9. Dummy Taylor aurait dû gagner cette partie. Ses erreurs et ses balles mal lancées ont fait perdre la partie aux Royals.

Akers et Becker, du club Washington se sont rapportés au grand Lush hier, et Cunningham est attendu aujourd'hui. Gunning a joué une excellente partie au premier but mais son jeu au bâton fut nul.

Voici le score détaillé de la partie:

BUFFALO

Abt R.H. Po. A. E.

Stock, s. s. 4 0 1 2 2 0

Truesdale, 2b. 3 1 0 1 2 0

Beck, 1. f. 4 1 2 1 1 0

Murray, c. f. 3 1 1 2 0 0

Jones, 1. b. 4 0 1 1 0 0

McCabe, r. f. 4 1 0 1 0 0

Bues, 3. b. 4 0 1 2 2 0

Booth, c. 4 0 2 4 0 1

McAllister, c. 3 0 1 0 4 1

Beabe, p. 3 0 1 0 4 1

Totaux 33 4 9 27 11 2

MONTREAL

Abt R.H. Po. A. E.

Demmitt, 1. f. 3 0 0 1 0 0

Yeager, 3. b. 4 0 1 1 0 0

Hanford, r. f. 3 0 1 2 0 0

Cunning, 1b. 3 0 0 6 1 0

Russell, c. f. 4 0 0 4 1 0

Purtell, 2. b. 4 0 1 3 2 2

Hartmann, s. s. 3 2 1 3 2 1

Both, c. 3 1 0 0 1 2

Taylor, p. 0 8 0 0 0 0

Connolly, x. 1 0 0 0 0 0

Totaux 33 4 9 27 11 2

X a frappé pour Taylor à la 9ème reprise.

Buffalo a marqué 4 buts, 9 coups de circuit, 21 balles, 5 erreurs.

Montréal a marqué 3 buts, 9 coups de circuit, 21 balles, 5 erreurs.

Taylor a été élu meilleur joueur de la partie.

Partie du matin.

Newark 020110000-4 8 1

Jersey City 000004001-4 8 1

Erzmann, Dent et McCarty; Mains et Wells.

Partie de l'après-midi —

Baltimore 000003021-6 10 0

Providence 000000020-2 12 1

Shawkey et Bergen; Sline, Heron et Schmidt.

Partie du matin.

Toronto 000100000-1 8 2

Rochester 000000000-0 9 0

Rudolph et Fisher; Hughes et Blair.

Umpires, Byron et Muller.

Partie de l'après-midi —

Rochester 00000014x-5 9 0

Toronto 000000000-3 11 3

Wilhelm, Klepper, Jones et Jacklitsch; Muller, Bachmann et Higgins.

POSITION DES CLUBS

Jersey City 21 13 518

Rochester 19 13 509

Buffalo 14 12 538

Toronto 16 15 516

pas la même douleur..." Et comme
Perle hésitait... "Rappelle-toi que tu
es mon âme et que, seule, tu as l'es-
prit assez dégagé de préjugés pour me
rendre cet office suprême..." Perle a
obéi... A dix heures du soir, avant-
hier, les médecins ont déclaré que tou-

