EXODE IMMINENT DES LAFLEUR, ROBINSON ET STASTNY

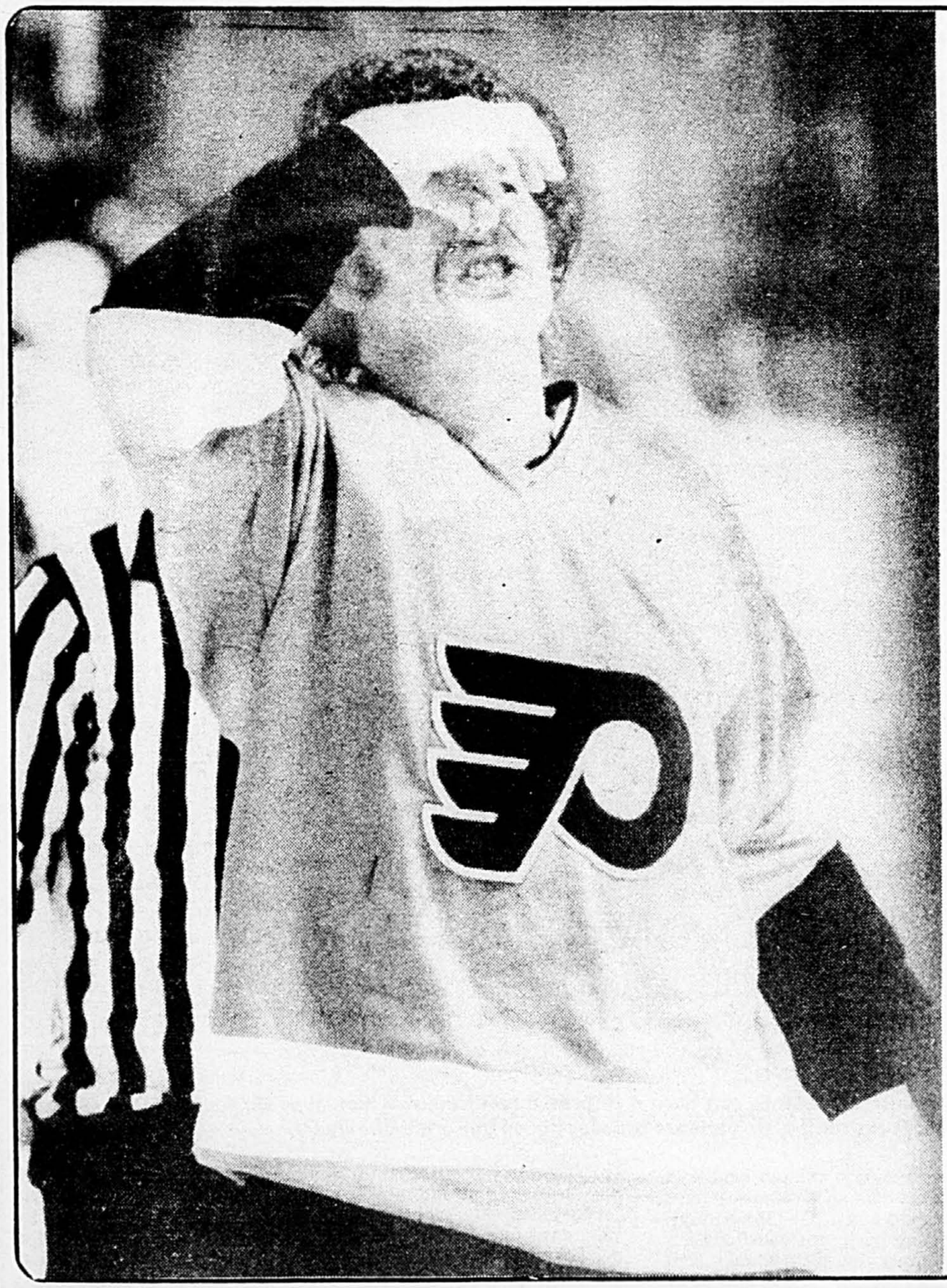
Cri d'alarme de Me Aubut au gouvernement canadien

page 5

Le guide Camus des 100 bonnes tables de Montréal
Tous les soirs sur les ondes de Radio Cité 107,3 FM

la presse SPORTS

LA PRESSE, MONTRÉAL, MARDI 17 NOVEMBRE 1981



CLARKE, UDVARI, SHERO ÉCLABOUSSÉS

Dave Schultz accuse

Dave Schultz a présenté son livre, «Hammer: Confessions of a Hockey Enforcer», hier, à la presse montréalaise. Les propos qu'on y tient sont pour le moins cinglants.

«...Vous vous souvenez du match Philadelphie-Union soviétique? Avant le match, l'arbitre Frank Udvari est venu dans le vestiaire pour nous dire de ne pas s'en faire, de continuer à jouer notre style habituel, que les officiels s'occuperaient du reste...»

«La violence: c'est la LNH qui en veut!»

page 2

ELLES SERONT 11 SAMEDI AU DÉFILÉ DE LA COUPE GREY

«HAMMER: CONFESSIONS OF A HOCKEY ENFORCER»

L'histoire du repentant Schultz, l'ex-bum des Flyers

Il est tentant de penser que Dave Schultz est en train de faire de sa récente campagne anti-violence menée par un ex-bagarreur repentant, une entreprise rentable. Son livre «Hammer: confessions of a hockey enforcer» qu'il nous présentait, hier, dans un hôtel du centre-ville, va sûrement se vendre comme des petits pains chauds. Ses conférences sont courues et l'homme est à repolir une image dont il n'était pas trop fier, de son propre aveu.



JEAN BEAUNOYER

Il est vrai que Schultz est maintenant homme d'affaires à Buffalo et qu'il surveille ses intérêts mais il faut lui accorder le courage de ses opinions et rendre hommage à une certaine authenticité.

«Si c'était à recommencer, je ne referais pas ce que j'ai fait à Philadelphie. La violence ne ferait plus partie de mon plan de match. Imaginez que je bandais mes mains et je mettais de l'huile sur mes jointures avant d'enfiler mes gants. J'étais enfermé dans mon rôle de batailleur. Shero (instructeur des Flyers) m'avait dit: «Il y a trois qualités chez un bon hockeyeur: l'habileté, la vitesse et la force. Toi Dave, t'as ni l'habileté, ni la vitesse, alors utilise ta force.» J'étais inconscient. J'étais populaire dans les estrades et comme endormi par le succès. Je me souviens d'un écriteau où on pouvait lire «Schultz is a bum», Shero me disait: «Laisse faire la critique. Ceux qu'on ne critique pas, font rien.»

L'euphorie

À cette époque, Schultz vécut une espèce d'euphorie, il va même jusqu'à enregistrer un disque «Penalty Box» qui devient un «hit» à Philadelphie.

«À l'époque, je n'avais pas d'enfants. J'ai commencé cependant à avoir des problèmes avec ma femme. J'étais jeune et j'ai commis beaucoup d'erreurs. Maintenant j'ai deux enfants et je sais qu'ils devront vivre avec la réputation de leur père. Ils ont 6 ans et 3 ans et ils ne savent pas encore. J'espère qu'ils comprendront quand ils sauront qui j'ai été.»

Quels sont les responsables de cette flambée de violence dans le temps de la «belle» époque des Flyers?

Un salaud à la télé

«Non pas les joueurs. À l'époque de l'expansion, les propriétaires étaient prêts à tout pour remplir les estrades. On présentait le match de la semaine à la télé américaine et on a embauché Ted Lindsay, le plus salaud des joueurs de hockey comme commentateur. C'était parti...

«On ne nous incitait jamais à la violence, mais on ne faisait rien pour nous en empêcher. Vous vous souvenez sûrement du match Philadelphie - Union soviétique quand les Russes effectuaient une tournée en Amérique. Avant le match, l'arbitre Frank Udvari qui a tout de même un poste de responsable des officiels de la ligue nous a dit, dans le vestiaire des Flyers: «Ne vous en faites pas les gars, jouez votre style habituel. On s'occupera du reste.»

Comme Pierre Bouchard

Regrette-t-il l'époque des Flyers?

«Je n'ai pas du tout l'intention de remettre mes deux bagues de la Coupe Stanley mais je regrette d'avoir été un «goon» (batailleur). Tout le monde a beaucoup de respect pour des types comme Gillies, Beck ou Robinson qui savent se battre mais qui savent aussi jouer au hockey... j'ai toujours eu beaucoup de respect aussi pour Pierre Bouchard. Je savais qu'il ne voulait pas se battre et j'évitais d'en venir aux prises avec lui... C'est lui qui avait raison, j'aurais dû faire comme lui.»

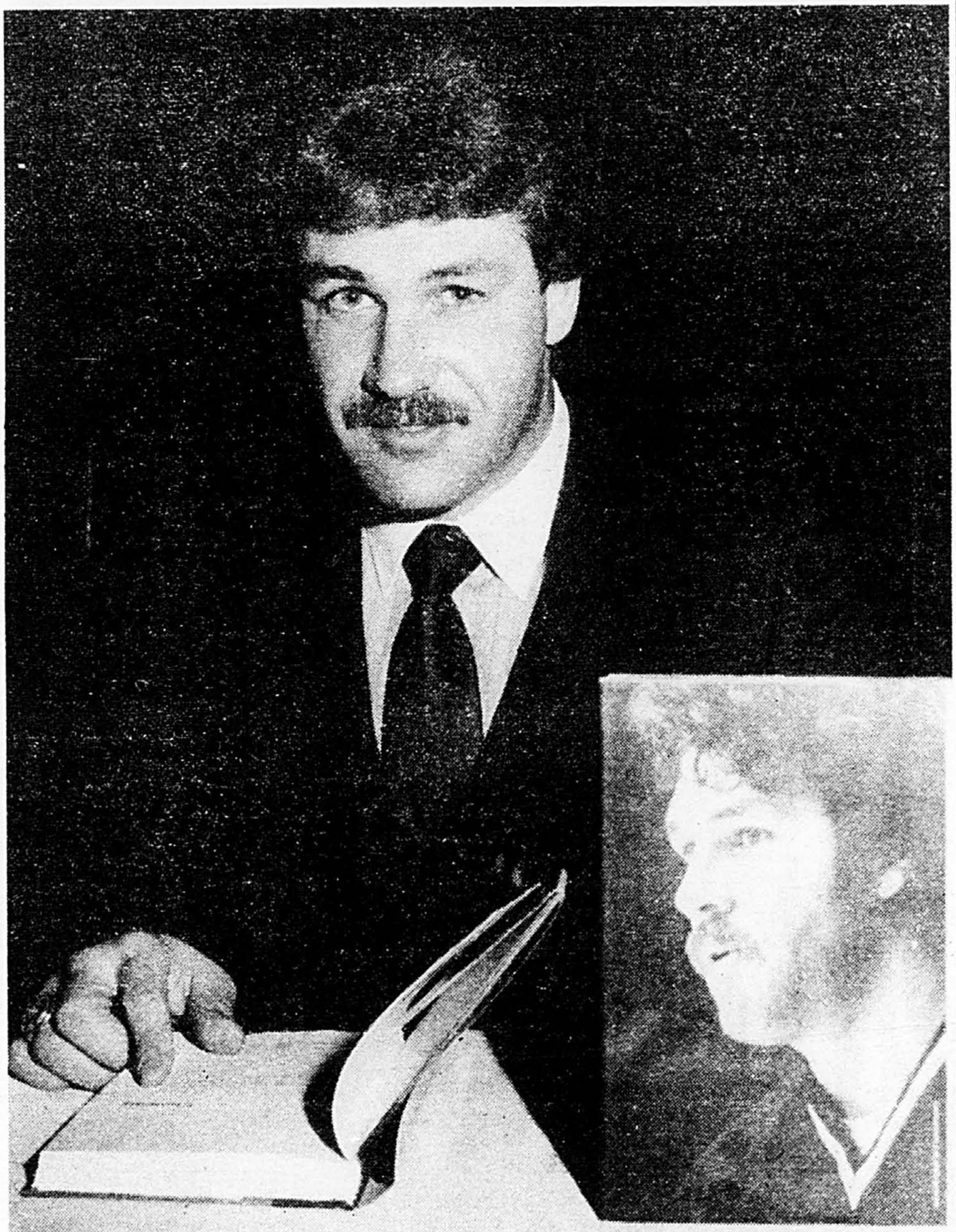
Dans son livre, Schultz s'en prend à bien du monde dont Bobby Clarke et Marcel Dionne qu'il décrit comme «un joueur égoïste qui s'occupe avant tout de récolter ses 100 points par année et qui se fout du reste.»

De Clarke, il parle d'un joueur excessivement «vicieux». Clarke a répliqué que Schultz devait avoir besoin d'argent pour écrire de telles choses mais celui-ci n'a pas changé d'idée:

«Clarke a été durant les dernières années, un des hommes les plus dangereux qui soit avec un bâton de hockey dans les mains. Il l'utilise de façon dangereuse et constitue une menace pour tous les joueurs de hockey.»

Evidemment Schultz, comme tous ceux qui prêchent un assainissement du hockey, pense aux jeunes.

«Mes deux fils ne joueront jamais au hockey comme moi et je ne laisserai personne jouer comme je l'ai fait contre eux.



Schaultz a présenté son livre à la presse montréalaise hier. Il se dit repentant et regrette toutes ces années de violence passées dans l'uniforme des Flyers. photo Réal St-Jean, LA PRESSE

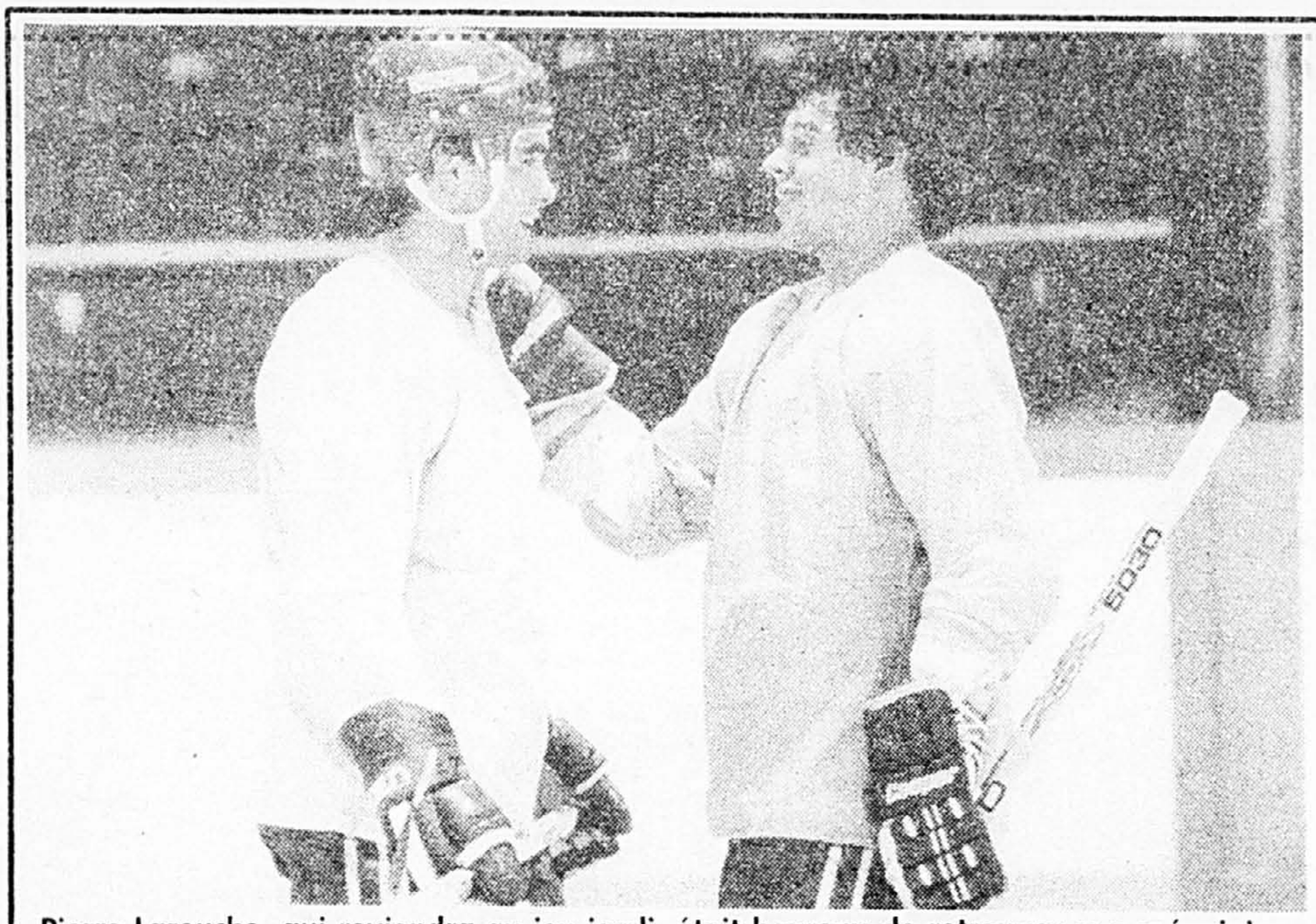
«Je suis d'ailleurs contre la façon dont on forme les jeunes hockeyeurs. On fonctionne comme des professionnels. La plupart des instructeurs sont des joueurs frustrés qui font subir aux enfants des pressions épouvantables. On veut remplir les arénas, ce qui est ridicule pour du hockey mineur, on exagère les voyages et on enlève le plaisir de jouer.

«Pourquoi pensez-vous que les Russes nous ont battus dernièrement? Chez nous, on limite les joueurs. Si tu es un compteur naturel, on te dira, compte des buts, occupe-toi pas du reste. Comme moi, les joueurs sont enfermés dans un rôle, dans une spécialité. Prenez l'exemple des frères Stastny, ils peuvent tout faire sur une patinoire.»

Le mieux payé... par but

Schultz a bien peu de records enviables dans le grand livre de la ligue Nationale. Il a cependant été très bien payé pour ses services: «Tout compte fait, j'ai été le joueur le mieux payé de la ligue pour le nombre de buts que j'ai comptés. Mais encore là, il ne fallait pas que je compte trop. Un soir où j'avais eu du succès autour des filets, Shero m'a dit: «Tiens, il va se prendre pour un compteur maintenant. Rappelle-toi que t'es pas engagé pour marquer des buts.»

À Los Angeles, Schultz a voulu jouer du vrai hockey. Bob Pulford l'avait préparé en ce sens mais quand celui-ci a quitté l'équipe, ce fut le commencement de la fin pour Schultz. Partout on voulait le «goon», Schultz avait cessé d'être le bouffon du hockey. C'est ça l'histoire du livre.



Pierre Larouche, qui reviendra au jeu jeudi, était heureux de retrouver son coéquipier Gilbert Delorme au Forum, hier matin. photo Jean Goupil, LA PRESSE

BERRY SE MONTRE COMPRÉHENSIF

Exercice léger pour chasser la fatigue

■ Même si le Canadien n'a joué que trois parties au cours de son long voyage de la semaine dernière, Bob Berry a décelé une certaine fatigue chez ses hommes et il a dirigé, hier, son exercice le plus léger de la saison.

A part les joueurs supplémentaires et ceux qui sont utilisés moins souvent au cours d'un match, les membres réguliers de l'équipe n'ont passé qu'une cinquantaine de minutes sur la patinoire, par rapport à l'heure et demie habituelle.

«Nous avons cinq jours de congé entre deux matches et c'est une situation que je n'ai pratiquement jamais connue à Los Angeles, a souligné Berry. C'est vraiment idéal pour nous remettre de ce voyage fatigant.»

Guy Lafleur et Keith Acton mènebt le classement de la Coupe Molson après les 17 premiers matches de la saison. Ils ont tous deux un total de 30 points.

Mais si la première tranche avait pris fin avec le match de samedi à Vancouver, Lafleur aurait été couronné champion en raison de ses trois choix de première étoile, contre deux seulement pour Acton.

Jusqu'ici, 17 des 25 joueurs ont été choisis au moins une fois parmi les trois meilleurs du match. Seuls Rick Wamsley, Richard Sévigny, Pierre Larouche, Guy Lapointe, Doug Risebrough, Gaston Gingras et Robert Picard n'ont pas encore été sélectionnés.

La première tranche prend fin avec le mois de novembre.

Sans Guy Lafleur, sans Pierra Larouche et sans Réjean Houle, le Canadien n'est vraiment plus le même. On s'en est rendu compte lors du dernier voyage sur la côte du Pacifique.

Evidemment, leur absence est passée inaperçue à Denver et Vancouver, mais c'est dans les hôtels, dans les avions et dans les autobus qu'on a manqué les trois joueurs, C'était plate sans eux.

Houle est toujours jovial et sa bonhommie se reflète sur chacun de ses coéquipiers. On le taquine et il grimpe dans les rideaux. Larouche a toujours quelque chose à dire. Il n'arrête pas une seconde. Quant à Lafleur, c'est celui qui donne du panache à cette formation tant sur la patinoire qu'à l'extérieur.

Sans eux, le Canadien est à l'image de son entraineur. Compétent mais froid.

•

Pour préserver ses droits territoriaux, la ligue Nationale de concert avec Télécommunications Sports Canada, vient de demander une injonction à la Cour suprême de l'Ontario, en vue d'empêcher la diffusion de ses matches dans les régions éloignées du Canada.

C'est du moins ce que prétend la compagnie «Les Communications par satellite canadien Inc.» qui est intimée dans cette affaire. Cette corporation qui détient une licence de diffuseur du gouvernement fédéral, retransmet des matches disputés à Montréal, Toronto et Québec vers les régions éloignées du Yukon, de l'Arctique et des Territoires du Nord-Ouest.

La bataille judiciaire se livrera d'une part entre le droit des résidants de ces régions aux mêmes services de télévision que ceux des grands centres et le droit de la LNH à préserver ses territoires. Ainsi, les régions visées par les matches diffusés sont réservés aux équipes de l'Ouest, soit Vancouver, Edmonton, Calgary et Winnipeg.

•

Pierre Larouche fêtait ses 25 ans, hier. Comme cadeau, il a eu droit à un gâteau, à la crème en plein visage et au cube de Rubik qui rend fou... **Réjean Houle** poursuit doucement sa convalescence en assistant à des banquets et en animant des émissions de ligne ouverte à la radio. Faut bien qu'il s'occupe. Réjean, en effet, ne pourra se livrer à aucune forme d'entrainement avant la semaine prochaine, tant que de nouvelles radiographies de sa clavicule ne le déclareront pas pate à supporter le moindre effort physique... **Chris Nilan** et **Gaston Gingras** pourraient bien retourner dans les estrades avec le retour de **Guy Lafleur** et **Pierre Mondou,** jeudi. «On ne peut quand même pas faire ça au Rocket», a souligne **Berry** en parlant de Nilan qui vient de marquer trois fois à ses deux derniers matches... **Doug Risebrough** travaille fort, mais il est toujours en quête de son premier but de la saison. Quant à Guy Lapointe, il est à la recherche de son premier but depuis le 1er novembre 1980... Chacun des réguliers qui ont participé aux trois matches du voyage ont récolté au moins un point...

LAFLEUR DE RETOUR

Larouche se cherche une visière

■ Guy Lafleur et Pierre Larouche sont tous deux prêts à reprendre le jeu après avoir reçu le feu vert de leur ophtalmologiste, le Dr John Little de l'hôpital Général de Montréal.



BERNARD BRISSET

Larouche s'est entrainé avec ses coéquipiers hier midi, tandis que Lafleur a obtenu son autorisation finale après avoir subi ses derniers tests chez le médecin. La décision de les faire jouer ou non contre les Nordiques de Québec jeudi soir appartient maintenant à l'entraîneur Bob Berry. Mais s'il faut en croire Berry, il faudrait seulement qu'un «cas fortuit» survienne d'ici là pour les empêcher d'être en uniforme.

«Pierre m'apparaît en bonne condition physique tandis que Guy devrait avoir assez de deux jours d'entrainement pour se remettre sur pied», a laissé entendre Berry.

Les deux joueurs ont été blessés à un oeil au cours des deux dernières semaines. Mais Larouche aura quand même raté une semaine de plus que Lafleur puisque sa blessure est survenue le 2 novembre à Québec, tandis que celle de la supervedette de l'équipe remonte à mardi dernier à Los Angeles.

La visière

Pendant que Lafleur semble avoir définitivement écarté l'idée de porter la visière protectrice, Larouche tente de s'en trouver une par tous les moyens possibles. Il en a mis un modèle à l'essai, hier, soit celui qui est obligatoire dans la ligue Junior majeure de hockey et qui est aussi porté par Anders Kallur des Islanders de New York. Mais il s'est dit très déçu par cet essai.

«J'espère sincèrement qu'on va me trouver une visière confortable d'ici jeudi, a dit Larouche. Car je suis tout à fait incapable de jouer avec celle que j'ai essayée ce matin.»

Larouche affirme en effet que le protecteur de plastique clair qui recouvre le front, les yeux et une partie de la joue s'embue trop facilement, ce qui complique drôlement sa facilité de manoeuvre. «Je ne vois pas du tout la rondelle quand elle est à mes pieds», souligne-t-il.

Pour lui, il n'est pas question de mettre la grille protectrice à l'essai. Elle nuit encore plus à la visibilité. Il songe à d'autres possibilités. Les lunettes de racquetball par exemple, mais il faudrait enlever la vitre.

«Je me fous éperdument de ce que les gens ou les autres joueurs peuvent penser à mon sujet, ajoute-t-il. Je dois trouver un moyen de me protéger, mais pas au prix de nuire à mon jeu. Et dans le moment, tout ce que j'ai essayé me rend la vie plus difficile.»

Une crainte naturelle

Larouche reconnait qu'il est craintif depuis son accident. Lors de l'exercice d'hier, il cherchait instinctivement à protéger son oeil bien qu'il estime cette situation temporaire. Le joueur de centre compare sa position à n'importe quel joueur qui rentre au jeu à la suite d'une fracture. Pendant quelque temps, il reste conscient de son membre à protéger. Cela s'estompe par la suite.

«Je ne peux quand même pas être plus peureux que je l'ai toujours été», ajoute-t-il avec un sourire en coin.

De son côté, Lafleur qui a rejeté le port du casque protecteur en 1975, ne veut pas entendre parler de visière ou de toute autre forme de protection. Pour lui, l'incident qui a failli lui coûter la vue demeure un pur accident qui n'est pas susceptible de se reproduire. Et pourtant, c'est la troisième fois en moins d'un an qu'il subit une blessure similaire.

«Je suis entièrement en faveur de la visière ou de la grille protectrice pour les jeunes dès leur entrée dans le hockey mineur, ajoute Larouche. Si nous avions été habitués à cette pièce d'équipement dès notre apprentissage, nous ne serions plus exposés à de telles blessures aujourd'hui. Mais c'est difficile de nous y faire après nous en être privés pendant si longtemps.»

BERGERON ÉBLOUI

Peter, un gars en or

■ QUÉBEC — Il y a quelques saisons, Peter Mahovlich était surnommé «Peter, the Leader», chez le Canadien de Montréal.

Comment alors surnommer Peter Stastny, chez les Nordiques de Québec, aujourd'hui?

Car Peter Stastny est aussi utile et efficace chez les Nordiques que Guy Lafleur, chez le Canadien, ou Bryan Trottier, chez les Islanders.



MICHEL MAGNY

Justement, Peter Stastny pourrait se retrouver nez à nez avec Bryan Trottier lors des mises au jeu, ce soir, alors que la troupe de Al Arbour sera en ville.

«J'aime l'employer contre les meilleures lignes d'attaque des autres clubs», racontait Michel Bergeron, hier après-midi. «Je crois que je vais le confronter à Trottier, parce que Peter est tout un compétiteur.»

Jamais Peter ne se plaint

Soudain, à brûle-pourpoint, comme ça, Bergeron avait eu envie de parler et de vanter son joueur de centre slovaque, hier après-midi.

«Peter se fait accrocher et est victime de beaucoup d'interférences, surtout après les hors-jeu. Souvent, Peter se fait passer le gant dans la figure après un hors-jeu par des joueurs qu'il pourrait tout de suite mettre en boîte, mais jamais il ne se plaint, tout comme ses frères Anton et Marian d'ailleurs,» soulignait Bergeron. «Peter est très fort moralement. Il est bien au-dessus de tous ces joueurs qui viennent lui passer la main dans la figure. C'est pour cette raison qu'il m'impressionne tant.»

Michael Bossy ne s'est jamais fait passer souvent le gant dans la figure avec un gars comme Clark Gillies à ses côtés. Bergeron le sait bien, et aimerait compter sur un tel joueur, mais un défenseur.

«Un défenseur robuste, fort, et craint, dit-il. Pas un gars pour se battre, mais un joueur qui serait craint et qui pourrait également jouer du bon hockey. C'est une grosse commande, n'est-ce pas, à l'approche de Noël.»

En effet. Il ne faut pas trop croire au Père Noël.

«Et moi ça me fait rire quand j'entends des gens ou même des instructeurs dans la ligue déclarer qu'ils préfèrent aligner des Nord-Américains aux joueurs européens,» de poursuivre l'instructeur des Nordiques.

«Il n'y a pas un coach dans cette ligue qui ne serait pas fier de compter sur un Peter Stastny. Depuis que je dirige ce joueur, je peux vous affirmer que lui, c'est tout un joueur d'équipe. Oui, un vrai.»

«C'est pourquoi Peter est un joueur aussi apprécié par des gars comme Marc Tardif, André Dupont, Jacques Richard. Et Peter apprécie tout autant ces mêmes joueurs. Du respect mutuel. Et je n'ai jamais vu Peter dans la chambre médicale depuis que je le dirige.»

«Et puis, de souligner Bergeron, pourquoi jouons-nous souvent devant des salles combles à l'étranger? Nos joueurs européens ont sûrement quelque chose à voir là-dedans. Et en plus, les Nordiques leur présentent du jeu intéressant. Nous ne nous replions jamais à cinq à notre ligne bleue, nous autres.»

De nombreuses obstructions

Des obstructions, il y en a beaucoup à travers toute la ligue. Mais spécialement contre les Nordiques, un club rapide, axé sur l'offensive. D'ailleurs, s'il fallait que l'arbitre sévisse à chaque fois qu'un joueur des Nordiques est victime d'une obstruction, les hommes de Bergeron passeraient leur temps à jouer à cinq contre trois.

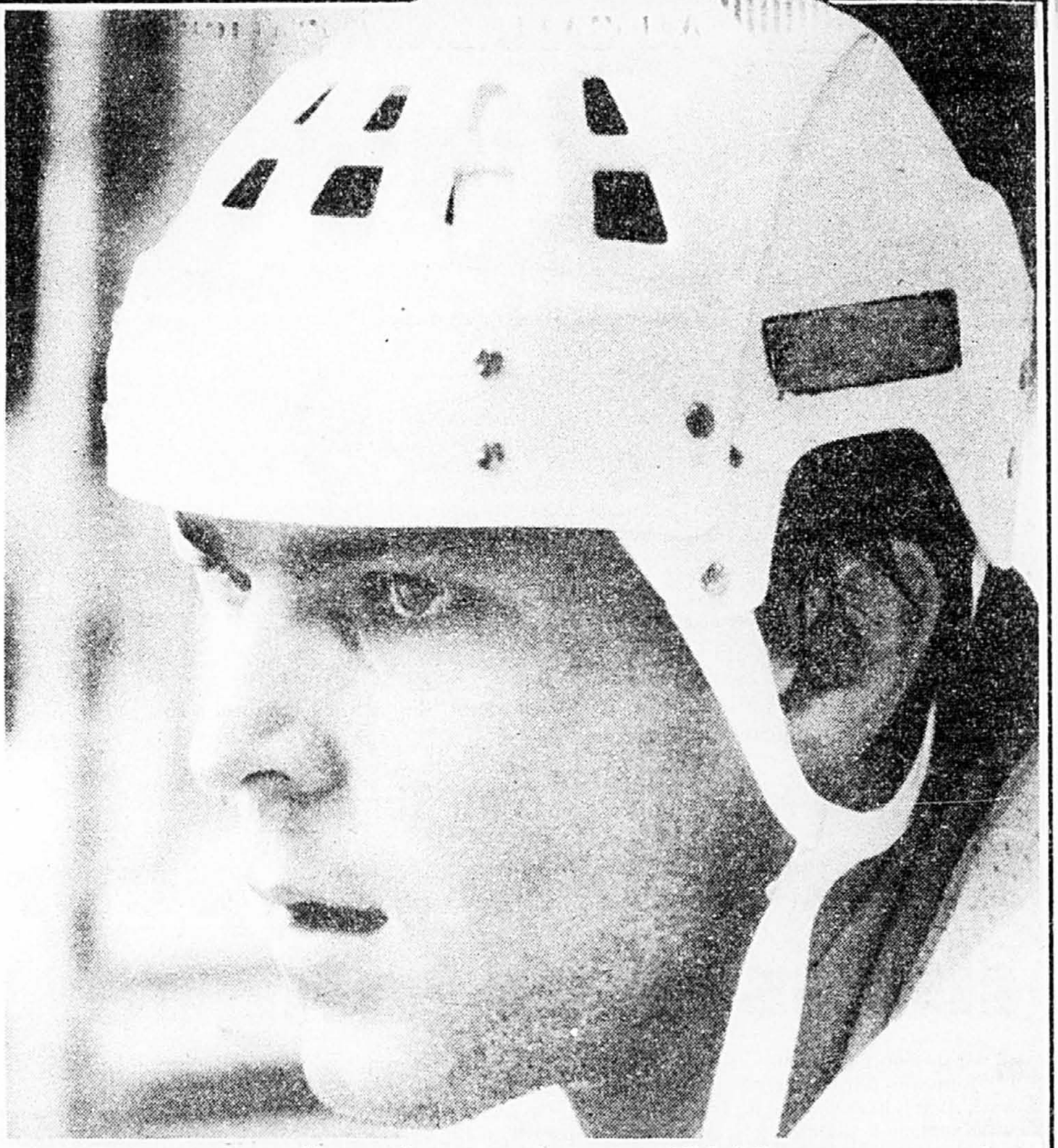
Bergeron a même discuté de ce point avec l'arbitre Bryan Lewis, après le match de samedi soir dernier au Minnesota. Et Lewis a lui aussi admis qu'il y avait beaucoup de gestes semblables cette année.

«Les arbitres vont sévir moins contre Peter que contre Wayne Gretzky parce que Peter ne fait pas de glissade, lui. Il fonce directement. Pas à la mode hollywoodienne d'un Gretzky,» de souligner Bergeron.

Souvent, les joueurs s'aident un peu à tomber et l'arbitre tombe dans le piège. Mais rarement vous ne verrez Peter Stastny sur le derrière.

C'est évident que Bergeron est très fier de ses quatre joueurs tchécoslovaques. Mais il n'y a aucun passe-droit pour eux. A dix heures, hier matin, Bergeron avait convoqué les trois frères Stastny et Miroslav Frycer à son bureau, pour leur parler de leur jeu défensif, devant le vidéo du match de samedi contre les North Stars.

«Il n'y a pas de passe-droits pour eux. Ils sont traités sur le même pied que les autres... Et ils savent admettre leurs erreurs,» de conclure le pilote québécois.



Peter Stastny ne cesse d'impressionner son instructeur Michel Bergeron... avec raison d'ailleurs. photo Robert Nadon, LA PRESSE

Dupont jouera en même temps que Trottier

■ QUÉBEC — Michel Bergeron a décidé, hier, d'utiliser le défenseur André Dupont à chaque fois que le trio de Bryan Trottier s'amènera dans la mêlée, ce soir.

Comme il l'avait d'ailleurs fait, samedi soir dernier au Minnesota, quand Bobby Smith sautait sur la glace. Dupont fut d'ailleurs victime d'un seul but contre les North Stars.

«Parce qu'André est notre défenseur d'expérience», a expliqué Bergeron. «D'ailleurs, les Islanders seront doublement prêts parce qu'ils viennent d'annuler (5-5 contre Edmonton, samedi), et perdre (5-4, dimanche contre les Flyers).»

«Nous avions tenté la même expérience en deuxième moitié de la saison, l'an dernier, et ça avait bien marché», a noté Dupont, hier après-midi.

Une inspiration pour les jeunes

Le Moose se veut d'ailleurs une inspiration pour la jeune défensive des Nordiques. «J'ai demandé à mes joueurs combien avaient déjà gagné quelque chose au hockey», révélait Bergeron dans son bureau. «Si c'est difficile de gagner, c'est aussi difficile d'apprendre à gagner. Ceux qui ont déjà gagné savent combien ça fait mal parfois pour se rendre jusque-là. Mais il y a des joueurs sur notre équipe qui n'ont jamais gagné et ça paraît.»

Dupont, lui, a déjà remporté la coupe Stanley avec les Flyers de Philadelphie. Son attitude avec les jeunes défenseurs des Nordiques est d'ailleurs fort intéressante.

«On parle de panique parfois chez nos jeunes. Mais moi, j'aime mieux appeler ça un manque d'attention. Et puis je n'ai jamais vu un jeune défenseur apprendre dans un an ou deux. Ça prend trois ou quatre ans à former un bon joueur de défense.»

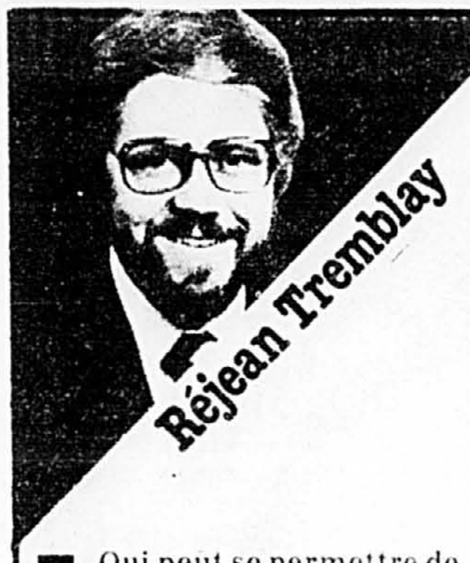
Pas d'airs piteux

«Et puis», de poursuivre Dupont, «il y a l'attitude. Il ne faut pas que tu retournes au banc la tête entre les deux jambes quand tu viens de commettre une erreur. Je le dis à nos jeunes défenseurs. C'est certain que tu vas commettre des fautes à un moment ou l'autre. Mais il ne faut pas t'en faire avec ça. T'as commis une erreur, d'accord, mais le jeu est fini. On recommence. C'est parfois ces airs piteux qui nuisent. Les joueurs deviennent si assommés après une faute qu'ils en oublient que le match n'est pas encore terminé.»

Dupont croit même que les Normand Rochefort, Dave Pichette et Pierre Lacroix ont fait des progrès depuis le début de la saison. «Le talent est là, c'est certain. Ce sont parfois de toutes petites choses qu'il faut corriger, mais elles sont importantes.»

Le Moose soulève un autre point fort intéressant. «Aujourd'hui, les joueurs d'avant ne reviennent plus aider leur défensive comme avant. Ils ne pensent qu'à marquer. Et c'est normal, parce que plus de buts un joueur va enregistrer, meilleur sera son contrat.»

MM



AU CANADA, À CAUSE DU DERNIER BUDGET MacEACHEN

«L'industrie du sport menacée de faillite»

— Me AUBUT

Qui peut se permettre de pleurer sur le triste sort des joueurs de hockey coincés par le dernier budget MacEachen?

Comment poser le problème pour y inclure toutes les données essentielles à une conclusion juste tant pour les athlètes, les organisations sportives que pour la masse des payeurs de taxes beaucoup moins privilégiés?

Me Marcel Aubut, président des Nordiques de Québec, a pris la tête d'un mouvement qui se dessine au sein des propriétaires d'équipes professionnelles canadiennes pour essayer de convaincre le gouvernement fédéral d'apporter certains amendements à son dernier budget.

Dans une entrevue qu'il nous accordait hier, au confrère Jean Poulain de la section finances de LA PRESSE et à moi, Me Aubut a soutenu, chiffres à l'appui, que l'industrie canadienne du sport professionnel, s'en allait directement au désastre si le ministre des Finances du fédéral ne donnait pas une chance aux équipes du Canada de compétitionner contre celles des Etats-Unis en offrant à leurs vedettes des abris fiscaux.

Me Aubut ne réclame pas plus d'argent pour les joueurs puisque ces derniers, de toute façon, trouveront aux Etats-Unis la manne qu'ils recherchent. Ce qu'il demande, c'est que le gouvernement canadien comprenne la situation des équipes de hockey, de football, de soccer et de baseball qui évoluent dans des ligues nord - américaines et qu'il leur laisse une certaine marge de manoeuvre pour attirer et retenir au Canada les vedettes du sport - spectacle.

La faillite ou la médiocrité?

Me Aubut, avec l'aide de fiscalistes réputés qui ont travaillé toute la fin de semaine avec lui, ne voit que deux conclusions possibles si le gouvernement canadien conserve les nouvelles dispositions du budget MacEachen: La faillite ou la médiocrité... qui à plus long terme mène de toute façon à la faillite.

Il semble que l'achat de rentes à versements invariables était le gros argument employé dans les discussions de contrat pour attirer un joueur au Canada. En sabrant dans cet abri fiscal, le budget MacEachen oblige les équipes canadiennes à consentir un salaire brut énorme pour rivaliser avec leurs consoeurs américaines. Plus du double en fait; et conclut Me Aubut: «Il faut alors se demander deux choses: a) soit que les clubs canadiens doubleront leurs budgets de salaires et compétitionneront un tems de cette façon contre les équipes américaines, ou soit, b) qu'ils décideront le contraire et laisseront partir leurs athlètes».

Dans un cas comme dans l'autre, les résultats seront désastreux pour le hockey puisque la limite de payer des consommateurs atteindra vite un plafond.

Exode des vedettes, exode des juniors, impossibilité de concurrencer sur le marché des agents libres, demande d'échanges à répétition... ou bien si les équipes laissent aller leurs meilleurs joueurs, produit dilué, baisse des foules, perte de l'impact économique considérable engendré par le sport professionnel... et mort à moyen terme.

...n lobbying qui s'organise

Me Aubut a fourni de longues explications financières qui sont résumées en page D 1 et il a également précisé que le lobbying des équipes professionnelles canadiennes saurait se faire entendre du gouvernement, un gouvernement, qui selon lui, perdra infiniment plus en revenus indirects que ce qu'il pourra aller récupérer dans les poches des Guy Lafleur, Peter Statsny et compagnie.

Et Aubut est prêt à prendre la tête d'un comité qui présentera un mémoire au ministre des Finances et à faire les démarches qui s'imposent, appuyé par la ligue Nationale.

Panen et circenses, criaient les Romains de la décadence... Du bien-être et du sport, crient les Romains de la décadence contemporaine. Le ministre MacEachen s'en prend à un gros morceau en s'attaquant aux vedettes adulées justement par la classe défavorisée; le choix social est facile à faire: Va-t-on continuer par un tour de passe-passe fiscal de favoriser des athlètes riches pour permettre aux équipes de sport professionnel de compétitionner contre leurs rivales et partenaires américains, ou va-t-on être conséquent avec une loi qui vise à répartir la richesse entre tous les citoyens... quitte à ce que les fanatiques du sport perdent les idoles qu'ils chérissent?

Du pain ou des jeux?

Me Aubut, lui, répond: «Encore plus de pain grâce aux jeux!»



Me Aubut, s'est dit prêt, hier, à Montréal, à prendre la tête d'un comité qui présentera un mémoire au ministre des finances, MacEachen, afin d'éviter que l'industrie du sport professionnel canadien ne sombre dans la médiocrité ou la faillite. laserphotos PC

Argument massue des propriétaires

(R.T.) — Il n'y a personne qui va prendre en pitié les hockeyeurs ou baseballers professionnels parce que le fisc canadien veut récupérer un peu de l'argent qu'ils touchent pour exercer leur profession.

Toutefois, ces derniers fournissent un moyen de pression extraordinaire à leurs patrons, par leur mobilité d'emploi; ce n'est pas le joueur que Marcel Aubut veut enrichir, c'est la possibilité de compétitionner sur le marché international du sport que le président des Nordiques veut sauver.

L'approche est à la fois financière et émotive. Mais avec la perspective d'une nouvelle convention collective entre joueurs et propriétaires à la fin de la prochaine saison, convention accordant plus de liberté de négociations aux joueurs de la ligue Nationale, Aubut défend le pain et le beurre du hosckey canadien. Et quand les Nordiques perdront les Stastny, le Canadien Larry Robinson, les Maple Leafs de Toronto, Puch Imlach, ou les Jets de Winnipeg, Dale Howarchuck, alors, l'effet de retour sur les gouvernants sera imposant.

C'est l'argument massue que défendront les propriétaires du sport professionnel du Canada dans la bataille qui s'est engagée hier soir.

MOON SE MÉFIE DES STATISTIQUES

Les Eskimos font face à l'histoire

■ EDMONTON (PC) — Les Eskimos se préparent à disputer ce que certains de leurs joueurs n'hésitent pas à qualifier de plus important match de l'histoire de la concession d'Edmonton dans la ligue Canadienne de football.

Une victoire sur les Rough Riders d'Ottawa dimanche prochain ferait des Eskimos la seule équipe de la LCF à avoir remporté la coupe Grey quatre fois d'affilée.

«Ce match de la coupe Grey est probablement le plus important de la carrière de la concession car il possède de bonnes chances de passer à l'histoire», a confié le quart Warren Moon Colombie - Britannique 22-16 dans la finale de la conférence de l'Ouest.

«C'est un événement historique dans la sport», a commenté l'ailier défensif David Boone. «Tous veulent tenter de contribuer à cette page d'histoire.»

Les Eskimos ont aussi remporté la coupe Grey trois années d'affilée à compter de 1954. Ils étaient favoris pour l'emporter en 1957 mais ils furent incapables de sortir vainqueurs de leur conférence.

L'équipe de cette année, qui n'a perdu qu'un seul match au cours de la saison, a disputé une de ses plus dures rencontres dimanche avant de triompher des Lions à l'aide d'une passe de touché à Brian Kelly au quatrième quart.

Les Eskimos, dont la fiche cette saison a été de 14-1-1, affrontent les Rough Riders, dont le dossier de 5-11 indique plus de défaites que les Eskimos n'en ont subi au cours des quatre dernières années.

«Je ne consulte pas la colonne des victoires et des défaites dans un match aussi important que celui-là», souligne Moon.

Des matches plus virils

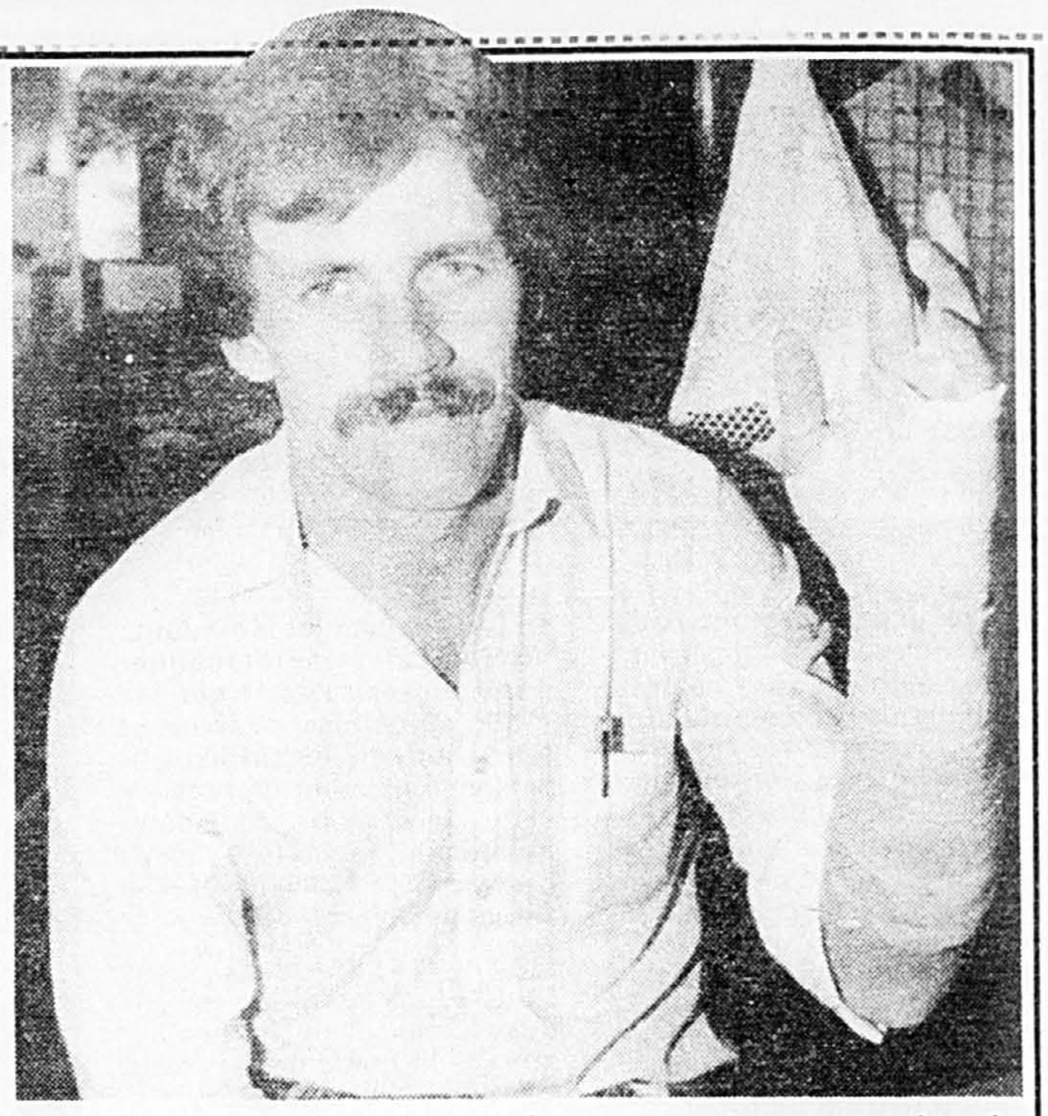
Les Eskimos n'effectueront aucun changement dans leur formation à moins d'y être contraints par les blessures. Le demi de sûreté Mike McLeod, le demi Jim Germany, le bloqueur Hector Pothier, le secondeur de ligne Emilio Fraietta et Moon sont les joueurs les plus amochés à la suite du match de dimanche.

«La virilité des matches, c'est ça la différence entre les équipes de l'Est et celles de l'Ouest», a commenté le bloqueur Bill Stevenson.

«Hamilton est la seule formation de la conférence de l'Est qui soit physiquement dure. Ici, vous affrontez la Colombie - Britannique et vous savez que les gars vont vous frapper. Il en est de même des autres équipes de l'Ouest.

«Ce sera complètement différent contre Ottawa. Quand vous affrontez les Rough Riders, il faut traquer leurs joueurs de ligne défensive pour les chasser de votre champ arrière. Contre les Lions, vous savez qu'ils fonceront directement sur vous.»

Pendant ce temps, l'instructeur - chef du Edmonton, Hugh Campbell, déclarait qu'il ne toucherait pas au match de la coupe Grey s'il était preneur aux livres.



Bruce Walker des Rough Riders d'Ottawa ne jouera pas dans le match de la Coupe Grey. Hier, on l'a opéré pour un poignet disloqué et des ligaments déchirés, blessure subie dans le match de dimanche contre Hamilton. Téléphoto PC

La voir c'est l'aimer

LE MOIS DU CAMION CHEZ AMI

• Le prix est imbattable • Le pick-up le plus économique
• Le pick-up le meilleur marché au Canada

38 MG, cote combinée ville, route

PRIX AMI $6395

RADIO AM GRATUIT



Prix régulier $6695
B-2000 4 vitesses, boîte courte.

B-2000, 5 vitesses, pare-chocs, marchepied.
Prix régulier $7245
PRIX AMI $6945

B-2000 sport, boîte courte, sièges baquets, console, 5 vitesses, pare-chocs, marchepied.
Prix régulier $7345
PRIX AMI $6995

B-2000 sport, boîte longue, servofrein, console, 5 vitesses, pare-chocs, marchepied.
Prix régulier $7645
PRIX AMI $7295

Transport, préparation en sus.

Quelques modèles pour livraison immédiate
Crédit disponible

La place pour l'avoir c'est chez AMI AUTO

mazda 36, boul. D'Anjou, Châteauguay — 692-9600

Les Riders ...négligés

■ OTTAWA (UPC) — Les Rough Riders d'Ottawa, qui ont bataillé toute la saison pour maintenir une certaine respectabilité dans la ligue Canadienne de football, se retrouveront dans un rôle familier, celui de négligés, dans la finale de la coupe Grey en fin de semaine.

Les Riders, qui ont surpris les Tiger-Cats de Hamilton 17-13 en finale de la conférence de l'Est dimanche pour mériter cette participation au match de la coupe Grey, devront puiser profondément dans leur sac de miracles pour l'emporter contre les puissants Eskimos d'Edmonton.

Les Riders commencent cependant à apprécier leur rôle de négligés et ils ne se soucient guère du fait que les Eskimos seront largement favoris lorsque sera donné le botté d'envoi au stade Olympique de Montréal dimanche.

«Tout peut survenir dans la ligue Canadienne de football», souligne d'ailleurs le quart J.C. Watts. «Oubliez les fiches des deux équipes, oubliez les statistiques, jetez-moi tout cela par la fenêtre.

«Plusieurs nous ont abandonnés en cours de route», de dire Watts en faisant allusion à la maigre foule de 17,000 spectateurs à la demi-finale de la conférence de l'Est à Ottawa la semaine dernière. «Mais tous les joueurs de cette équipe affichent l'attitude de Winston Churchill. Nous allons vous affronter dans les rues, dans les ruelles, n'importe où. Mais nous n'abandonnerons pas.»

Les amateurs de football d'Ottawa n'ont pas tardé à redonner leur appui aux Riders puisque 1,500 d'entre eux se trouvaient à l'aéroport dimanche pour accueillir les joueurs après leur victoire sur les Tiger-Cats.

UNE COUPE GREY DÉBORDANTE

Place aux réjouissances...

Le Festival de la Coupe Grey reçoit son coup de pied officiel aujourd'hui à midi tapant à la place du compexe Desjardins alors que des personnalités de tous les milieux sportifs canadiens don-



ROBERT DUGUAY

neront le signal du départ de cette toujours populaire semaine de réjouissances.

«Ces activités sportives et sociales vous permettront de fraterniser avec des gens de chez nous, avec des résidents des autres provinces et même avec des visiteurs de pays étrangers», déclare le président du Festival, Jean-Yves Perron, un organisateur devenu célèbre depuis qu'il a fait un succès du fameux combat Leonard-Duran en juin 80 au Stade olympique.

Les autres activités de la journée: à 13:00 heures, réception offerte par la ville de Montréal, modeste goûter sans doute qui a lieu au restaurant Hélène de Champlain et auquel on n'assiste que sur invitation, bien sûr; à 17:00 heures, au foyer de la salle de bal du Château Champlain, le commissaire Jake Gaudaur répond aux questions des journalistes dûment accrédités; à 19:00 heures enfin, Condition Physique et Sport Amateur Canada paie le lunch à ses quelques centaines d'invités, tenue de ville requise.

La ronde infernale se poursuit demain matin, dès 6:00 heures, alors que pour $3 n'importe qui peut aller participer au déjeuner CKGM, un événement quotidien au cours duquel on risque de rencontrer des gens connus. Le commissaire Gaudaur poursuit à 17:00 heures la conférence de presse qu'il n'a pas eu le temps de terminer la veille. A 19:00 heures, on a le choix entre le dîner des présentateurs Schenley ou la «soirée aux courses» Coupe Grey, deux événements réservés aux «initiés», bien sûr.

A vous de jouer

C'est à partir de jeudi que le grand public sera appelé à manifester son enthousiasme et sa ferveur. A 21:00 heures, au complexe Desjardins, les Canadiens d'un bout à l'autre pourront participer gratis au Ralliement de la Coupe Grey. Le menu de vendredi est encore plus appétissant: disco rock et rodeo au Holiday Inn centre-ville à 20:00 heures ($5), Gala Miss Coupe Grey au Regence Hyatt à 21:00 heures ($10) et Soirée Rendez-vous au Reine-Elizabeth à 21:30 heures ($5). Ceux qui auront assez de souffle pour continuer la fête samedi pourront assister à la Parade de la Coupe Grey qui s'ébranlera à midi du parc Lafontaine, qui descendra St-Denis jusqu'à Ste-Catherine et qui bifurquera à gauche sur Peel pour se terminer au coin de Dorchester vers 15:30 heures. Le défilé est organisé encore cette année par le Conseil des clubs sociaux, «athlètes... fanfares... automobiles d'autrefois... un défilé de la Coupe Grey pour tous et tous les goûts». Le soir, à 20:00 heures, le fêtard canadien a droit soit à la soirée dansante «A Montréal, ça swing» au Reine-Elizabeth, à la soirée retro-disco du Regence Hyatt ou bien au disco rock et rodeo du Holiday Inn centre-ville.

Super-spectacle

Dimanche enfin, le match avec son spectacle d'ouverture grandiose et son spectaculaire show de la mi-temps. Précisons que l'organisation de ces cérémonies a été mise entre les mains de Condition Physique et Sport Amateur Canada. Placé sous le thème «Un Canada plus fot... par le sport», ce super-spectacle se déroulera en deux parties et mettra en valeur, par son vaste déploiement et ses multiples tableaux, la danse, le sport, la musique, le chant et la peinture, le tout animé par plus de 2,000 exécutants, toute une jeunesse provenant de partout au pays: quatre trompettes héraldiques, 144 athlètes de 7 à 18 ans, 162 danseuses. «Conditionnée par cette mosaïque canadienne colorée et à grand déploiement, poursuit le communiqué officiel, la foule pourra alors se joindre à Suzanne Beausoleil et entonner le O Canda, eccompagnée par une chorale de 100 chanteurs et par les fanfares STADACDNA des Forces Canadiennes et Naden, de Victoria... enfin, en digne apothéose de ce superspectacle, 160 enfants lâcheront des grappes de ballons portant des messages de paix et d'amitié ainsi que des bons donnant droit, à la personne qui le trouvera, à un prix commémorant l'événement. En grande finale, tous les participants danseront autour de notre drapeau national».

Amateurs de football, à vos marques... prêts...

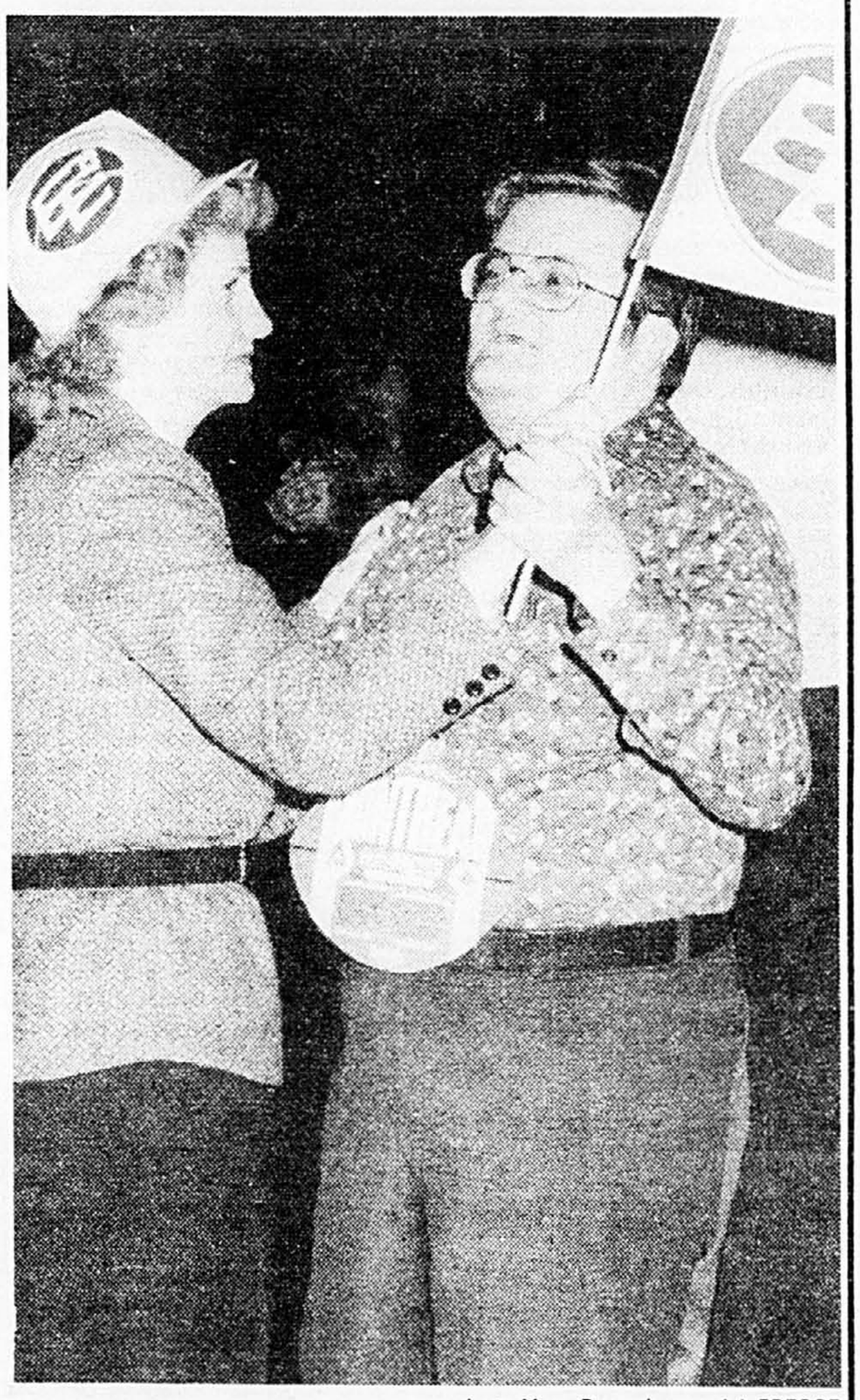


photo Yves Beauchamp, LA PRESSE

On va danser, on va se réjouir à compter d'aujourd'hui dans Montréal. Une invitation à la fraternisation entre gens de l'est et de l'ouest.

Tour de ville pour les Miss

La vie n'est pas toujours rose pour les aspirantes au titre de Miss Coupe Grey. Hier après-midi, à l'hôtel Regence Hyatt, l'ascenceur à bord duquel elles voyageaient est tombé en panne et nos demoiselles ont été obligées de se sortir d'impasse en utilisant une échelle! Un photographe de la Presse Canadienne à l'affût de la nouvelle qui tentait de fixer l'aventure sur pellicule, a été rudoyé par une dame portant macaron officiel du comité organisateur. La vigilante lady a voulu empêcher que soient reproduites des photos «osées» prises sous les jupes des demoiselles en fuite. La police de la Communauté Urbaine de Montréal a même été mandée sur les lieux! Le photographe s'en est sorti avec une légère blessure à un doigt et une couple de photos hors-focus et pas cochonnes pour deux sous.

La Presse a par ailleurs mis la main sur un document ultra-secret qui révèle dans les moindres détails l'horaire auquel nos neuf championnes devront se soumettre cette semaine. Pour les jeunes filles qui rêvent de représenter leur équipe et, qui sait, de devenir Miss Coupe Grey un jour, voici donc, en exclusivité, l'emploi du temps des neuf demoiselles. Mardi, 17 novembre 1981, donc:

6:30h-7:45h: Lever, on se prépare pour les activités de la journée.

7:45h-8h: Transport jusqu'au MacDonald's de la rue Atwater.

8:00h-9:00h: Déjeuner au MacDonald-s de la rue Atwater.

9:00h-9:10h: Marche jusqu'au Montreal Children's Hospital.

9:10h-9:30h: Visite du Montreal Children's Hospital.

9:30h-9:45h: Transport jusqu'à l'hôpital Shriner's.

9:45h-10:05h: Visite de l'hôpital Shriner's.

10:05h-10:20h: Transport jusqu'à l'hôpital Ste-Justine.

10:20h-10:40h: Visite de l'hôpital Ste-Justine.

10h40h-11:00h: Transport jusqu'à l'Hôtel de Ville.

11:00h-11:30h: Signature du livre d'Or de la Ville de Montréal.

11:30h-11:45h: Transport jusqu'au complexe Desjardins.

11:45h-12:30h: Botté d'envoi au complexe Desjardins.

12:30h-1:00h: Transport au restaurant Hélène de Champlain.

1:00h-2:30h: Réception au restaurant Hélène de Champlain.

2:30h-3:00h: Transport au Regence Hyatt.

3:00h-3:20h: On change de vêtements.

3:20h-4:20h: Séance de photographie, les jeans Lee.

4:20h-5:00h: On met sa robe, hôtel Regence Hyatt.

5:00h-5:15h: Transport à l'hôtel Bonaventure.

5:15h-6:50h: Cocktails à la suite V.I.P. de l'hôtel Bonaventure avec les gens des jeans Lee.

6:50h-7:00h: Transport au Regence Hyatt.

7:00h-11:00h: Souper fédéral au Hyatt.

11:15h: On se retire à sa chambre.

Et ça se poursuit jusqu'à dimanche, du Ramada à Blue Bonnets, de la Baie à la Place des Arts, en robe du soir, en maillot de bain, en limousine, en autobus.

N.B.: les participantes doivent être accompagnées de leur chaperon en tout temps.

R.D.

EN FINALE DES 71 KILOS

O'Sullivan conquiert Montréal



Le jeune Shawn O'Sullivan n'a mis que quelques secondes pour achever son rival Berez Landinez, passant ainsi en grande finale des 71 kilos. photo Robert Nadon, LA PRESSE

■ Une chose est certaine. Avant même d'affronter à nouveau le champion olympique Armando Martinez qu'il a déjà battu, Shawn O'Sullivan a conquis deux titres dans le coeur des amateurs de boxe et des spécialistes: pour un, il est



LILIANNE LACROIX

devenu le boxeur le plus excitant de cette Coupe du Monde qui se déroule à l'aréna Maurice-Richard, tandis que pour les autres, il représente définitivement la meilleure «recrue» de la boxe amateur mondiale. Le Canada, peut-être pour la première fois dans une compétition internationale aussi relevée inscrit deux boxeurs en finale, deux boxeurs à qui, en plus, on accorde de bonnes chances de victoire.

Hier, il a à peu près accompli ce à quoi on s'attendait: il s'est débarrassé en deux temps, trois mouvements du Vénézuélien Berez Landinez par arrêt de l'arbitre (trop de coups à la tête), au premier round pour passer en finale de la Coupe. Dès le début, l'issue était évidente. Pour Landinez, ça n'était qu'une question de temps, de temps et de courage, car les coups du Canadien auraient fait crouler bien des adversaires.

Contrairement à Anderson, O'Sullivan ne joue pas à cache-cache avec son adversaire, il ne contourne pas les obstacles, il les attaque de front. C'est un défonceur de murs.

Landinez cerné

Dès le début du combat, il a cerné Landinez qui s'est échappé. Puis une gauche a ébranlé le Sud-Américain, tandis que des coups de masse au corps épuisaient sa réserve d'air.

«Il était plus grand, mais plus lent que moi. Nous nous sommes jaugés un peu au début, mais je l'avais vu en préliminaire. Et je savais à quoi m'en tenir. Je savais bien qu'il ne tiendrait pas le coup, explique O'Sullivan. On dit: «Tuez le corps et la tête va mourir.» C'est ce que j'ai fait avec lui. Quand il a été bien mûr, affaibli par les coups au corps, je l'ai achevé.»

Après une attaque particulièrement «méchante», Landinez a reçu le compte. Une fois, puis une autre. Enfin, en le voyant tituber, l'arbitre a décidé de stopper le combat, tandis que l'entraîneur sud-américain, pour réveiller un peu son boxeur, lui tirait littéralement les oreilles dans le coin.

Pour une deuxième fois, mercredi, O'Sullivan s'attaquera encore au champion olympique puisque Armando Martinez a gagné facilement (arrêt au 2e - trop de coups à la tête) contre U Jin Choi (Corée)

«Je m'attends à un combat très dur, comme le premier qui fut une vraie guerre, après quelques secondes d'examen mutuel, avoue O'Sullivan. Martinez est excellent. Il boxe bien à l'intérieur malgré sa grandeur. Il est rapide et frappe fort.»

Plus connu à La Havane

Quand on lui faisait remarquer que les Cubains lui vouent une réelle admiration, O'Sullivan a souri: «Oui. Je suis plus connu à La Havane qu'à Toronto. Ça fait plaisir de voir les gens reconnaître vos efforts.»

Et bang! O'Sullivan venait bien gentiment d'expédier un petit jab aux amateurs montréalais, bien rares pour admirer l'élite mondiale.

«C'est étrange pour moi de voir autant de journalistes. Jamais ça ne m'est arrivé et j'étais nerveux. Tellement au départ que j'étais très moyen à l'entraînement. Mais il semble qu'en boxant, tous s'est replacé.»

O'Sullivan est un vendeur, une petite dose de 156 livres d'émotions et d'excitation pour le public.

Comme disait quelqu'un en sortant de la salle d'entrevue: «O'Sullivan et Anderson sont peut-être les deux meilleurs boxeurs qu'ait jamais produits la boxe canadienne. Mais Anderson passera sans doute sa carrière professionnelle à faire des combats de $2,000 à Halifax tandis que O'Sullivan...»

Comment vous dire? O'Sullivan est de la trempe des Eddie Melo, un Eddie Melo qui aurait eu du talent.

Je suis persuadée que les Montréalais sauront exactement de quoi je parle.

VICTOIRE SERRÉE CONTRE LE CORÉEN

«Cette fois, j'ai boxé!»

— Ricky Anderson

■ «Il aura «jabbé» jusqu'à la victoire» a lancé un observateur après le combat de Ricky Anderson (63.5 kilos) contre le Coréen Ki Chull Park.

Si Ricky se disait toutefois assuré de la victoire, les amateurs canadiens, eux ont eu chaud: effectivement, le verdict de 3-2 (59-60, 59-58, 57-60, 60-57, 59-58) était révélateur. Une différence minime aurait pu faire toute la différence.

Anderson affichait toutefois une confiance désarmante après cette demi-finale qui lui réservait sa place en finale de cette Coupe du Monde de boxe amateur: «La première fois que j'ai rencontré ce Coréen, on s'était lancé dans une bataille de cogneurs, dans une véritable guerre dont il était sorti gagnant. Cette fois, je m'en suis tenu à ce que je fais le mieux: boxer. Et comme je vise seulement la médaille d'or, je tenais à garder mes mains en bon état pour la finale.»

Quand la décision a été divulguée, la moitié des spectateurs a applaudi tandis qu'une autre moitié, qui n'était sûrement pas toute corréenne, a hué: «A un moment donné, j'ai eu envie de foncer, lance Anderson. Mais j'avais reçu des instructions bien précises. Et puis, même le Coréen ne se battait pas tout a fait comme la première fois. J'étais surpris. Il fonçait moins, peut-être parce que le premier combat lui avait inculqué du respect pour ma force de frappe.»

Pas de bévues

Cette force de frappe, Anderson ne l'a guerre utilisée. Parce que son adversaire n'a pas commis de ces bévues monumentales dont Anderson sait toujours profiter. Le Canadien a donc décidé de se contenter de scorer des points avec un jab précis.

«C'est étrange. J'étais persuadé d'avoir enlevé ce combat facilement, encore plus que la préliminaire contre l'Américain James Mitchell. Mais il est vrai que certains juges préfèrent le style agressif qu'affichait le Coréen.»

En finale, Anderson affrontera maintenant le Soviétique Vasily Shysaev qui a défait Farook an Joon par décision unanime.

«Ça va danser là», a lancé quelqu'un qui ne semblait pas particulièrement apprécier le style de contre-attaquant de Anderson. Shysaev effectivement, semble sortir du même moule.

Mais Anderson, s'il admet le caractère de styliste de son prochain adversaire, prévoit un déroulement de combat tout autre: «Ça va être très dur parce que je vais mettre beaucoup de pression. Jusqu'à maintenant, je me suis réservé un peu car je vise l'or. Mais mercredi soir, il n'y aura plus de lendemain. Et je vais sortir tout ce que j'ai dans le corps. Il est un styliste comme moi, mais je ne crois pas qu'il puisse frapper avec autant de puissance que moi.

«Je suis un gagnant. Je sais ce que c'est de gagner et je sais aussi ce qu'il faut faire pour cela.»

Dans l'excitation du moment, un des plus importants de sa carrière amateur, Ricky a refusé de parler d'une éventuelle carrière chez les pros, se limitant à déclarer qu'il réexaminerait la situation après la finale.

Quelques jours avant la Coupe, il était toutefois beaucoup plus catégorique. «Une victoire en Coupe du Monde et c'est le grand départ chez les pros.»

En arrivant dans la salle d'entrevue, Ricky, toujours ganté, a lancé un regard suppliant à la ronde: «S'il vous plaît, enlevez-moi mes gants.» On eut dit qu'il parlait d'instruments de torture, de sa torture à lui.

Juste avant de partir, et à l'intention de ses parents et amis déjà vendus à sa cause, il a lancé: «Combat facile.»

Ça dépend du point de vue. S'il veut dire qu'il a gagné facilement, c'est discutable. S'il veut signifier qu'il en est sorti sans heurts et sans ecchymoses, alors oui. Il n'a pas tort.

Conscient que sa victoire n'a guère «enflammé» le public, Ricky a lancé: «Je sais que certaines personnes ont été déçues.»

Mais comme on dit souvent, les gagnants ont toujours raison. Et Ricky a fait ce qu'il fallait pour gagner. **L.L.**



Yves Létourneau
(collaboration spéciale)

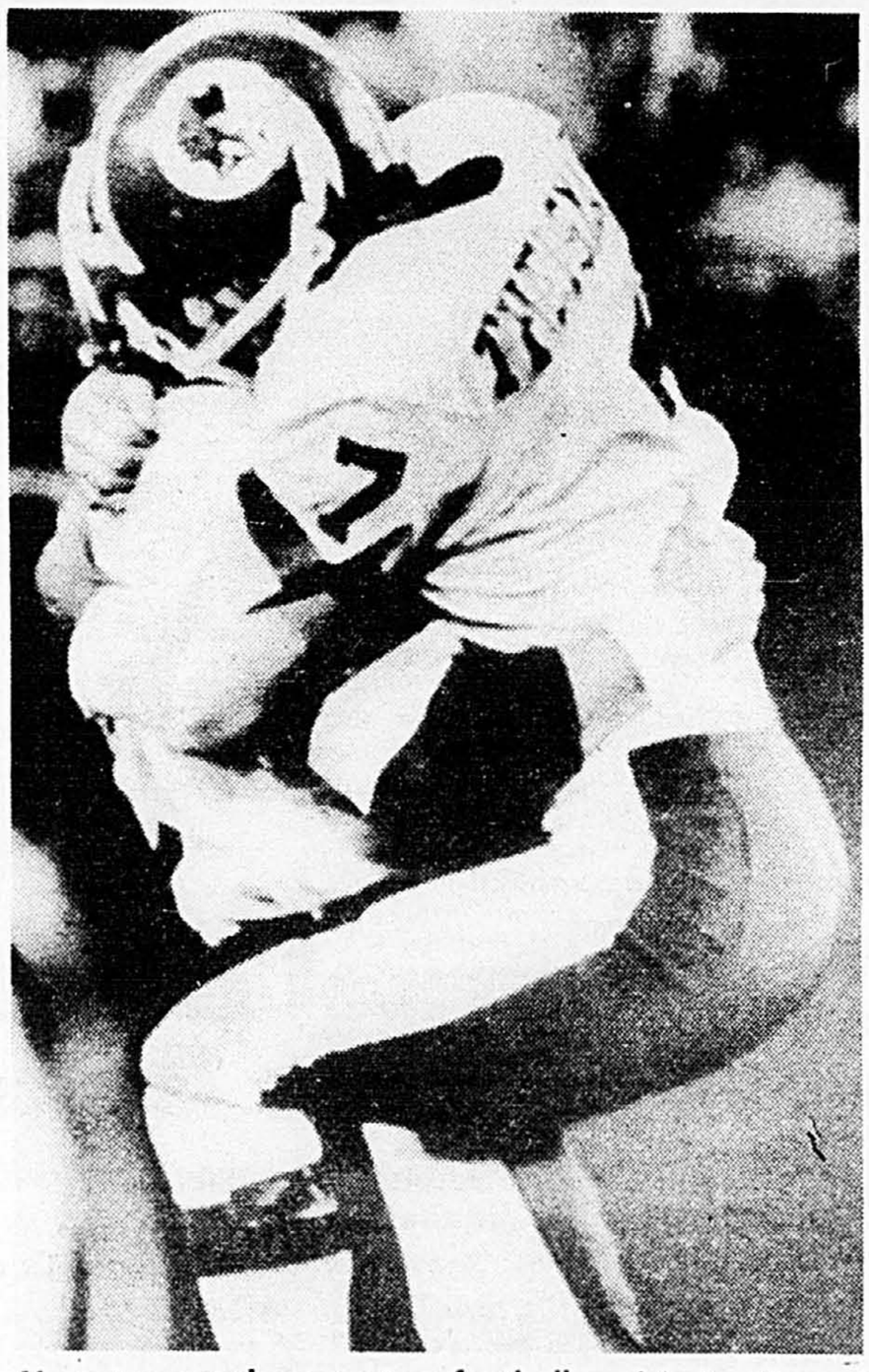
IL FAUT BIEN SE RENDRE À L'ÉVIDENCE

Spectacle sans pareil au football américain

Les Américains semblent avoir un droit de patente sur les fins de matches de football époustouflantes. Un droit de patente exclusif. Quand est-ce, la dernière fois, que vous avez vu une fin excitante à un match de football canadien?

C'est dimanche, aux alentours de sept heures du soir, que les Lions de Detroit de Monte Clark nous ont donné un spectacle inoubliable, supérieur même à ce que pourrait inventer le meilleur scénariste d'Hollywood ou d'ailleurs.

Pour comprendre tout le suspense, il fallait avoir vu ce match Cowboys de Dallas-Lions de Detroit depuis le début. Si on n'avait pas vu le brillant demi Billy Simms des Lions donner deux fois le ballon aux Cowboys sur des échappés en première demie, si on n'avait pas vu les problèmes que le jeune quart Eric Hipple a eu à résoudre la défense des Cowboys en premier quart, si on ne savait pas que les gars de Tom Landry avaient pris une avance en apparence insurmontable de 17 à 0 dès le début du deuxième quart, on ne pouvait absolument goûter pleinement la superbe remontée des Lions de Detroit et comprendre la rage de victoire qui animait Billy Simms à la toute fin.



Un autre grand moment au football américain, dimanche dernier: l'accolade servie par le quart Joe Theismann des Redskins de Washington au botteur de précision Mark Moseley après que ce dernier eut donné la victoire aux siens, en prolongation, à la suite d'un placement de 49 verges, 30-27.

Du grand spectacle

Il y a eu des erreurs dans ce match, mais ces erreurs ont contribué à le rendre encore plus intéressant du strict point de vue suspense.

Avec moins de sept minutes à jouer dans le match, Billy Simms a commis une erreur qui aurait pu être fatale. Le compte est égal: 17-17. Les Lions ont le ballon en territoire des Cowboys. C'est le troisième jeu et presque dix à faire. Le quart Eric Hipple dirige une passe parfaite à Billy Simms, libre en plein centre du terrain, une passe étiquetée touché. Simms a regardé la ligne des buts avant d'avoir la passe dans les mains: il échappe. Les Cowboys reprennent le ballon et marquent le touché qui les propulse en avant 24-17 avec 2:37 à faire, une passe de Danny White à Jay Saldi. Les Cowboys de Tom Landry ont ce don de casser les reins à l'adversaire en fin de match. Les Lions ont l'air battus. Minute.

Dès le premier jeu de la ligne de mêlée, le quart Hipple, un gars terriblement calme pour un presque débutant, isole Billy Simms avec le plus lent secondeur des Cowboys, D.D. Lewis. Il décoche une passe d'une cinquantaine de verges droit dans les mains de Billy Simms qui court sans être touché jusque dans les buts! Lewis est ce même secondeur dont Thomas «Hollywood» Henderson s'était cruellement moqué quand il a été chassé de Dallas. Il disait que Lewis était le secondeur le plus lent de toute la NFL et que seule la rapidité des «niggers» qui l'entouraient lui permettait de conserver son poste Courant derrière Simms, Lewis a eu effectivement l'air d'un tracteur de ferme. 24-24, donc.

Trop vite ce touché

Les Lions venaient apparemment de commettre une autre erreur: celle de marquer trop tôt le touché égalisateur et de devoir redonner le ballon aux Cowboys avec deux minutes à jouer.

Mais ce sont les Cowboys de Landry, l'équipe disciplinée par excellence, qui ont commis cafouillage sur cafouillage. Entre autres, une remise du centre à Danny White qui échappe un ballon que finalement un Cowboy recouvre à son dix. Les Cowboys bottent aux Lions qui reprennent à leur ligne de trente. Une passe de Hipple amène les Lions au 40 de Dallas. Une poussée terrifiante menée par Randy White et Harvey Martin, de la défense des Cowboys, refoule Eric Hipple à son 45. Time-out pour arrêter le cadran. C'est le dernier time-out des Lions. Puis une belle passe de Hipple (encore lui) ramène le ballon au 37 des Cowboys alors qu'il ne reste que 25 secondes à faire, et que les secondes filent. En catastrophe, les joueurs des Lions s'installent tant bien que mal en formation de botté.

Le botteur des Lions, un Canadien du nom de Ed Murray, ne sait pas qu'il ne leur reste plus d'arrêt de jeu, il court, lentement si je puis dire, sur le terrain; sans prendre le temps de s'aligner avec minutie, il botte le ballon; tous les joueurs, même ceux des Cowboys se retournent pour le voir spiraller en direction des buts; tous retiennent leur souffle; la trajectoire est bonne, un peu courte peut-être, non! des bras se lèvent au ciel. Les Lions viennent de gagner 27-24.

Un grand joueur ce Simms...

Cette victoire inattendue et dramatique des Lions tourne autour de trois noms. Ed Murray, qui a appris à botter à l'Université Tulane; Eric Hipple, deuxième année, de Utah State, un quart d'une qualité étonnante, une trouvaille comme on en voit une fois en dix ans; et Billy Simms, un grand joueur, un gars de caractère.

Ce Simms est retourné au banc des siens, après son échappé de la passe de Hipple, l'air furieux contre lui-même. On se demande toujours, dans une circonstance comme celle-là, comment un jeune joueur va réagir. Il vient de laisser tomber ses coéquipiers, de rater le touché de la victoire peut-être. Va-t-il aller bouder dans son coin à la David Green?

Dès que le ballon est revenu dans le camp des Lions, on a pu voir quelle sorte de caractère Simms peut avoir. C'est à lui que le ballon a été lancé pour le jeu clé du match; il a couru parfaitement son tracé, n'a pas ralenti son allure, pour capter cette passe de Hipple et courir au but.

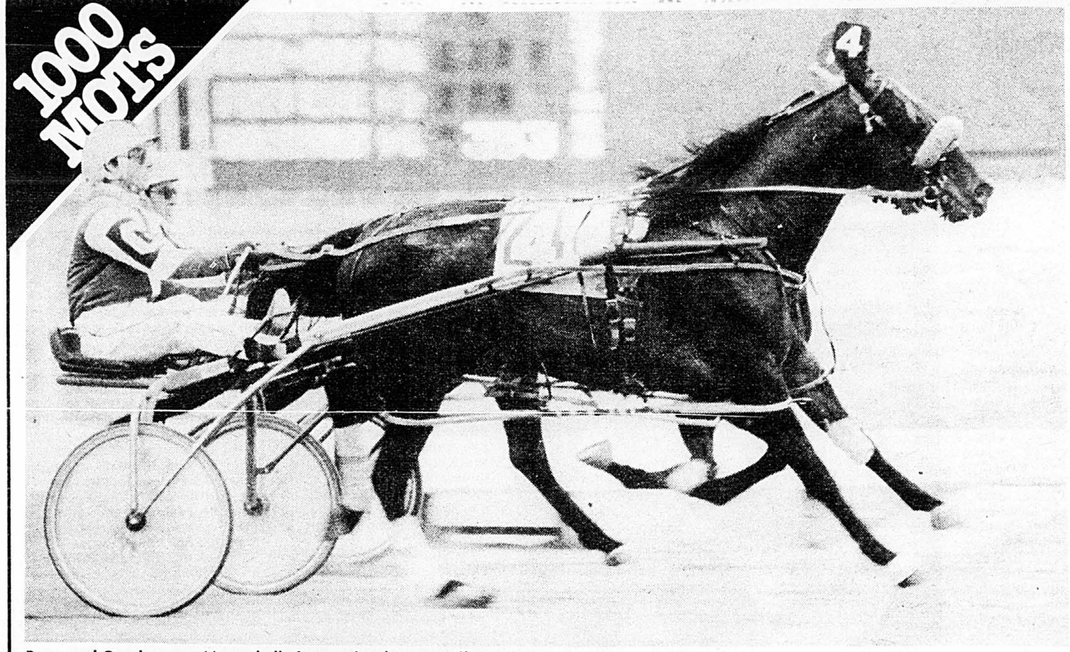
Un grand moment sportif. Pour les sept dernières minutes de ce match, je n'aurais pas quitté mon fauteuil pour quelque raison que ce soit, même pas pour un parfait lapin sauce blanche au vin.

C'est ce qui fait la grandeur du football américain. Le suspense qu'il pousse à la limite extrême; ces jeux parfaits exécutés au moment clé; ces champions d'une habileté et d'un caractère exceptionnels.

Il faut bien se rendre à l'évidence.

No. 1 EN ISOLATION
VAL ROYAL
• VENTILATION
• COUPE-BISE
• CONTRE-FENÊTRES
• ACCRÉDITÉ PAR:
CGSB NO 24-302
OFFICE DES NORMES GÉNÉRALES DU CANADA.
ET ENERGAIN QUÉBEC 2680
POUR INFORMATIONS, CONSULTEZ NOS EXPERTS!
270-8111

1000 MOTS



Raymond Gendron a créé une belle impression à sa première présence à cette compétition.



Tout ému, Raymond Gingras accepte le trophée des mains du directeur général Roger Jolicoeur, de Blue Bonnets.

Le tournoi de la coupe Blue Bonnets

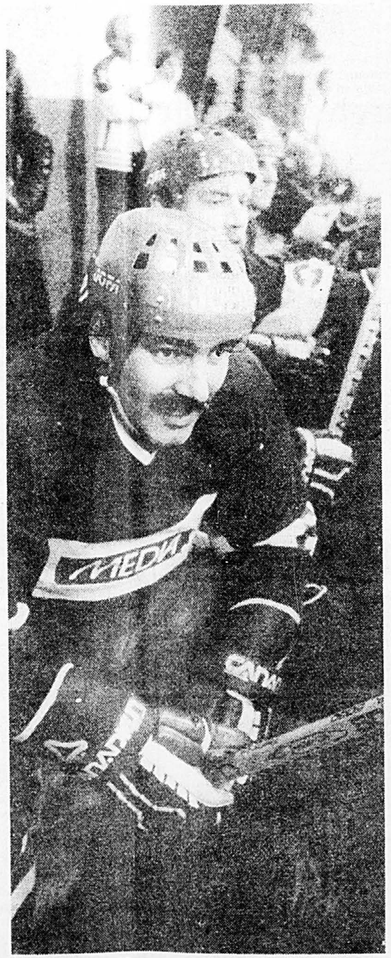
■ Présenté pour la cinquième année consécutive, le tournoi de la coupe Blue Bonnets a connu un vif succès, dimanche dernier, au champ de courses du boulevard Décarie. Ce tournoi, qui réunit les neuf meilleurs conducteurs des douze derniers mois, a couronné Raymond Gingras, âgé de 26 ans, le plus jeune des concurrents. Il succède à André Boucher (1980); Yves Gauthier (1979) et Gilles Gendron (1977 et (1978). Gingras a amassé 51 points, en neuf courses, devançant Gilles Gendron par sept points. Le tournoi a attiré 11,800 personnes.



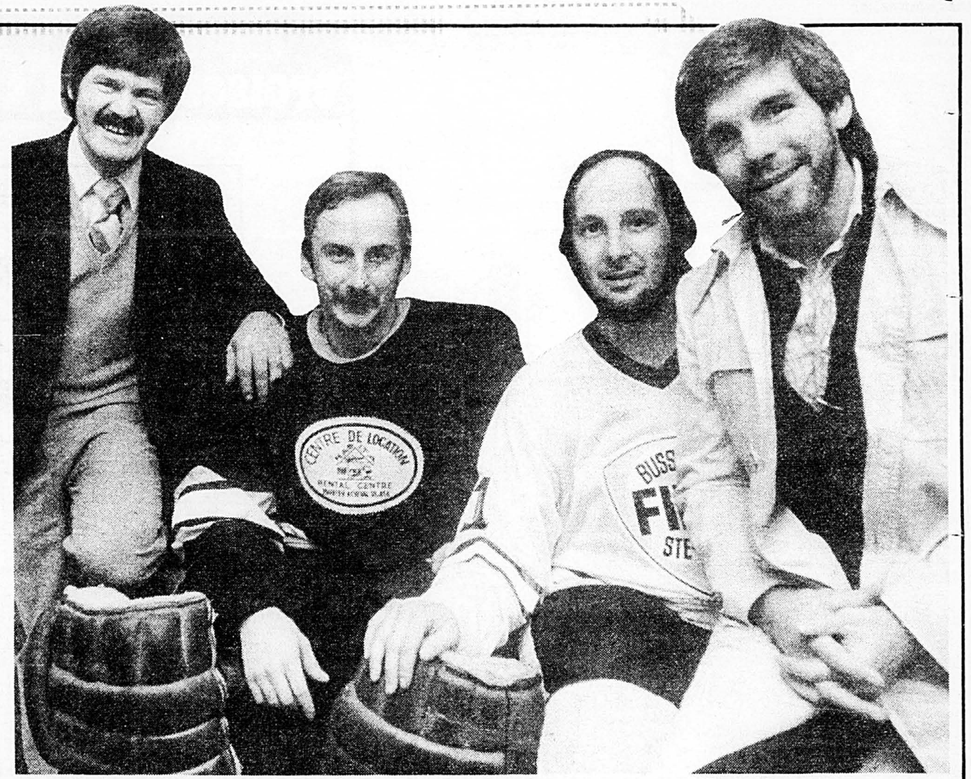
Champion l'an dernier, André Boucher n'a pas écopé des bons numéros au tirage au sort des chevaux.

L'équipe des Media en tournée

■ Le club de hockey des Media a entrepris sa tournée 1981-82 en fin de semaine. L'équipe de l'instructeur Jacques St-Jean a éprouvé des difficultés en encaissant des défaites à l'Université de Montréal et à Sainte-Julie. Le club qui s'est signalé l'an dernier au cours d'une tournée européenne disputera des matches un peu partout à travers le Québec cette saison. La troupe de Jacques St-Jean séjournera par ailleurs une semaine en Floride au début de décembre.



Jacques Moreau et ses confrères en ont arraché en fin de semaine.



Réjean Houle a assisté au match de samedi à Sainte-Julie et il a félicité l'instructeur Jean-Charles Charland, le gardien de but Denis L'Hérault et Claude Laliberté.



Les joueurs de la ligue Amicale de Sainte-Julie ont savouré leur victoire de 7-3 contre le club des Media. Jean Poiré, Camille Beaulieu, Jean-Pierre Masse et Jean-Jacques Ravary, l'instructeur de la défensive, ont communiqué leur joie à Réjean Houle à l'issue du match.

Photos: Pierre Côté

la presse CONTACT
Le meilleur guide d'achat de véhicules à moteur

HONDA et RALLYE
ÉCONOMIE POUR TOUS...
ANGLE CLÉMENT ET LAFLEUR
LASALLE
364-1121
OUVERT SAMEDI

L'AUTOMOBILE



À l'essai: la Matra Murena bientôt disponible au Québec

Jacques Duval
(collaboration spéciale)

■ Si l'on fait exception de la Mazda RX-7 qui peut être considérée comme un modèle plutôt récent, les amateurs de voiture sport ont été assez peu gâtés au cours des dernières années. On pourrait même dire que ce marché s'est plus ou moins effrité depuis l'apparition de ce phénomène anti-automobile qui a gagné l'Amérique au milieu des années 70. Sous le coup des normes gouvernementales portant sur la sécurité et l'anti-pollution, les vrais engins sportifs se sont transformés en de paisibles petits coupés sans panache ou, pire encore, sont disparus de la circulation.

Dans ce contexte, on ne pourra que se réjouir d'apprendre la venue prochaine au Canada d'une petite voiture de sport «made in France» dont le nom ne sera sans doute pas étranger aux adeptes des courses de formule 1. Il s'agit de la Matra Muréna construite par cette firme française qui fourni à l'équipe Talbot-Ligier ce strident moteur V12 qui animait la voiture de Jacques Laffite lors de sa récente victoire au Grand Prix du Canada.

Matra est cette compagnie d'aéronautique qui possède également un petit département automobile dont l'exploitation fut confiée à Chrysler France il y a quelques années et qui fait aujourd'hui partie du puissant groupe Talbot-Peugeot,Citroen. Les Matra peuvent donc bénéficier d'une mécanique de série mais elles demeurent des voitures de faible diffusion. Il y a quelques mois, un homme d'affaires montréalais, décidait de tenter l'importation de la Matra Muréna. Je vous ferai grâce de toutes les démarches qu'ont nécessité l'implantation de cette affaire mais, déjà, 8 voitures sont arrivées au Québec et leur commercialisation devrait commencer d'ici quelques semaines, même si à ce jour, aucun concessionnaire n'a encore été appointé.

Le projet est évidemment audacieux puisque les voitures ne correspondent pas à la réglementation canadienne et qu'elles doivent être modifiées avant d'être mises en circulation.

Fort heureusement, le processus d'homologation n'est pas trop complexe et les principales étapes se résument au montage d'un convertisseur catalytique et au renforcement des pare-chocs et des portières.

Selon l'importateur, la Matra Muréna coûtera 23,100$ à son arrivée sur le marché et bien que ce prix puisse paraitre élevé, il est tout de même très réaliste si on le compare à celui des modèles équivalents. Car, par ses performances et son comportement routier, la Matra Muréna peut aisément se comparer à une Porsche 924. J'ai d'ailleurs pu en attester lors d'un essai complet d'un modèle tout neuf qui n'avait pas encore subi les modifications précitées.

Technique

Brièvement, précisons que la Matra Muréna est un petit coupé sport à moteur central-arrière dont la ligne effilée est particulièrement séduisante.

Avec son pare-brise fortement inclinée et sa faible partie frontale, la voiture possède un coefficient de traînée aérodynamique remarquablement bas de ,328 seulement. La Matra s'habille d'une carrosserie faite de résine polyester et fibre de verre qui est pratiquement à l'épreuve de la corrosion. Sa motorisation est assurée par un 4 cyl. de 2,2 litres monté transversalement derrière l'habitacle et donnant 118 ch. à 5800 tr/mn. La puissance est transmise aux roues arrière via une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports et les autres organes mécaniques sont ceux d'une voiture sans compromis: quatre freins à disque, suspension à quatre roues indépendantes et direction à crémaillère.

Une architecture inhabituelle et une fiche technique relevée ne suiffisent pas toujours à donner des résultats spectaculaires mais la Matra Muréna sait en tirer le meilleur profit.

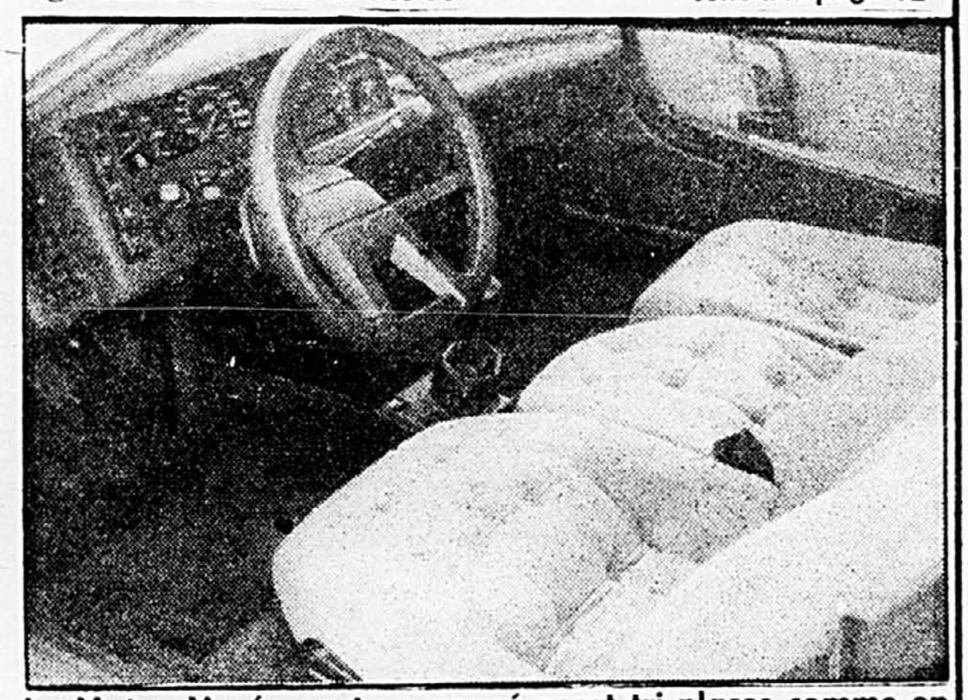
Elle est surtout infiniment agréable à conduire et elle répond au pied de la lettre à tous les critères d'une véritable voiture de sport. Au début, on est sans doute dérouté par une position de conduite peu conventionnelle et l'éloignement du levier de vitesses mais, au bout de quelques heures, on se sent déjà beaucoup plus à l'aise au volant. La grande souplesse du moteur et la superbe maniabilité de la voiture sont deux qualités qui se font apprécier dès les premiers instants. Le moteur ne donne jamais une impression de grande puissance mais son rendement n'est pas du tout capricieux et il sait s'accommoder d'un style de pilotage détendu. Il accepte les faibles régimes sans sourciller et on peut même démarrer en seconde vitesse sans aucun effort tellement il est souple. Poussé à son régime maximal de 5800 tr/mn, il donne malgré tout de très bonnes performances avec un O-100 km/h en 9,76 secondes.

Ses reprises à n'importe quelle vitesse sont également étonnantes et ce n'est qu'au dessus de 160 km/h que la progression est moins rapide. Toutefois, malgré son faible kilométrage, ma voiture d'essai atteignait 190 km/h et en pratiquant une conduite moins sportive j'ai mesuré une consommation très raisonnable de 9 litres aux 100 km, soit 31 milles au gallon. La mesure de vi-

suite à la page 12



La superbe Matra Muréna, une Lotus Esprit à la française, sera bientôt disponible au Québec au prix de 23,100$.



La Matra Muréna est un coupé sport tri-places comme en témoigne ses trois sièges avant.

bonaventure
chevrolet oldsmobile
1965, Autoroute des Laurentides, sortie 8 ou 10
337-4120
Rabat les taux d'intérêt sur tous ses modèles '81
Taux de crédit à:
14,2%
PRIX IMBATTABLES!
Encore un superbe choix de '81
Profitez-en! C'est le meilleur temps d'acheter une «GM»

suite de la page 11

tesse de pointe a fait ressortir une tenue de cap exceptionnelle et la Matra ne dévie absolument pas de sa trajectoire dans des conditions normales bien qu'elle puisse être sensible au vent latéral comme toutes les voitures d'une telle architecture. Dotée de performances intéressantes en ligne droite, la Matra affiche surtout son vrai tempérament sportif sur des petites routes sinueuses où la rapidité et la précision de la direction ainsi qu'un comportement très neutre en virage font une entrée en scène remarquée.

Bien campée sur ses Pirelli P6 à taille basse, la voiture finira par avouer un léger survirage mais elle décroche d'abord progressivement des quatre roues à des vitesses de passage très élevées. Et, détail non négligeable, la suspension est d'un confort bien au-dessus de la moyenne pour un engin de ce genre. Sur mauvaise route, les craquements désagréables qui sont le lot de plusieurs voitures en matière plastique sont réduits au minimum et seuls les pneus ne semblent pas en mesure de filtrer les bruits de la route convenablement. Malgré tout, le niveau sonore n'est pas exagérément élevé... Le freinage pour sa part ne pose pas de problème et il n'y a vraiment que le levier de vitesses qui gagnerait à être un peu plus doux.

Les seules vraies critiques que l'on puisse adresser à la Matra Muréna ont trait à son aménagement et, en plus d'une position de conduite qui ne saurait convenir à tout le monde, on peut parler d'un volant qui n'est pas complètement rond et plutôt désagréable.

Le tableau de bord d'un goût discutable ne sied pas aux lignes modernes de la voiture et il n'est surtout pas très fonctionnel. On peut ajouter que le goulot du réservoir d'essence exige une grande prudence pour éviter les débordements et que le moteur est très accessible. Par contre, le coffre à bagages à l'arrière est d'une grandeur surprenante tandis que l'espace sous le capot avant est réservé à la roue de secours. L'aspect le plus inusité et le plus pratique de la voiture demeure cependant ses **trois** places. La Matra offre en effet un siège central à l'endroit qui serait normalement occupé par une console. On peut rabattre le dossier pour en faire un accoudoir ou tout simplement faire asseoir un passager au centre.

Voiture tri-places à moteur central, la Matra Muréna est comme on le voit, un coupé sport très original.

Ce modèle ne se contente pas toutefois d'être seulement à part des autres et il réunit toutes les qualités d'une très bonne voiture de sport qui devrait connaître beaucoup de succès au Québec.



La Talbot Matro Muréna se distingue par son moteur monté en position centrale et une carrosserie en matière plastique.

La Matra Muréna en bref

Type de voiture: Coupé 2 portes, tri-places, moteur central.
Empattement: 243,5 cm.
Longueur: 407 cm.
Poids: 1050 kg.
Moteur: 4 cyl., 2,2 litres.
Puissance: 118 ch. à 5800 tr/mn.
Transmission: manuelle à 5 vitesses, roues motrices à l'arrière.
Freins: disques aux quatre roues.
Direction: à crémaillère.
Suspension: quatre roues indépendantes avec barres de torsion à l'avant et ressorts hélicoïdaux arrière.
Pneus: 185 x 60 HR 14 (av) 195 x 60 HR 14 (arr).
Accélération 0-100 km/h: 9,76 sec.
Vitesse maximale: 190 km/h.
Consommation moyenne: 10 litres aux 100 km.
Prix: 23,100$.

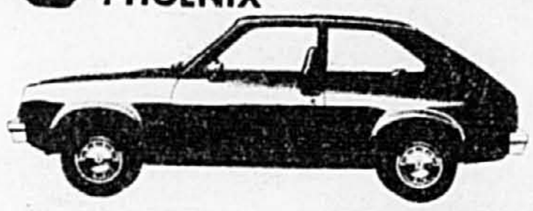
NOUS LIQUIDONS !
NOS MODÈLES 81


PHOENIX


LEMANS

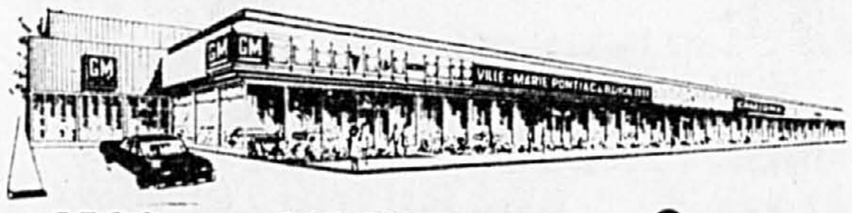

PONTIAC


CAMION GMC


ACADIAN


SKYLARK

5 JOURS
pour nous départir de
toutes nos PONTIAC-BUICK ET CAMIONS GMC
Une occasion «EXCEPTIONNELLE» ! (débutant lundi le 16 novembre jusqu'au 20 novembre)
GRATUIT avec votre achat notre PLAN DE PROTECTION (36 mois ou 60 000 km)



POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GMAC
4500, rue HOCHELAGA
MONTRÉAL
253-1414

SI ÉLIGIBLE
VILLE-MARIE
PONTIAC - BUICK LTÉE

LIQUIDATION DE TOUS NOS MODÈLES '81



ex.:

Pick-up 1981 GMC

Stock 104140

siège pleine largeur, plafonnier, miroirs 9'' x 6.5'', amortisseurs extra-robustes avant et arrière, barre stabilisatrice, servofrein, moteur 6 cylindres, transmission manuelle, servodirection, allume-cigarettes, pneus radiaux, enjoliveurs de roues.

PRIX

$7295



GMC Van 1981

Stock 106259

sièges baquets à haut dossier, siège auxiliaire, miroirs 9'' x 6.5'', amortisseurs extra-robustes avant et arrière, ressorts extra-robustes, servofrein, servodirection, moteur 6 cylindres, transmission manuelle, allume-cigarettes, pneus radiaux, enjoliveurs de roues.

PRIX

$7895

CENTRE DE CAMIONS GMC TRUCK CENTRE

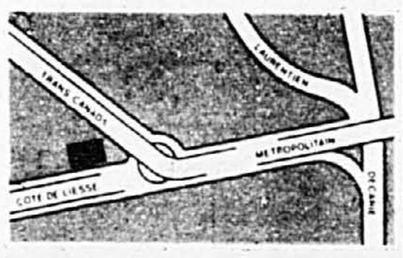
Les prix comprennent le transport et la préparation

Dépt. service et pièces ouvert de 7h à minuit.

Faites affaire directement avec les professionnels.

5825 Côte-de-Liesse

Tél.: 344-4000



La voir c'est l'aimer



B2000

Quelques modèles pour livraison immédiate

GAREAU mazda

(Charles Gareau Inc.)
10175, Papineau, Montréal **381-3987**

SPIRIT 1981 à prix de rabais



Bon choix de couleurs, livraison rapide. Recevez un chèque de $500 à l'achat d'une Spirit 81.

Lareau AUTOMOBILE

1824 ouest, Ste-Catherine — 937-9551

ACADIAN 1980, 4 portes, automatique, superbe, seulement 19,000 km, garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires, Rallye Motor, 363-3454.

ACADIAN 79, 4 cyl. automatique, 16,000km. 670-3204.

ACADIAN 81, 4 cyl, automatique, $5,395. Au Pavillon, 7665 Locordaire, 259-6981.

ACCORD Honda, 3 portes, 1979, parfaite condition, anti-rouille, 50,000 km, $4,500. Après 6h: 626-8847.

ACCORD 3 portes, hatchback 1979, 5 vit, manuelle, complètement superbe à 47,000 km. Garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires, Rallye 363-3454.

ACCORD 4 portes, sedan, 5 vitesses, manuelle, 1980 et 1981, faites votre choix. Garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires. Rallye 363-3454.

AHUNTSIC 3½, 4½, demi-sous-sol, chauffé, eau chaude, ménage. $190, $200. 382-7369.

AMC RENAULT 1982 SONT ARRIVEES

A PARTIR DE $5,595 (RENAULT 5 TL)

RENAULT VILLE-MARIE

Concessionnaire Renault #1

2230 VIAU

254-9971

AU PAVILLON AMC JEEP RENAULT

Concord DL, 1981, à partir $5,995, bas millage, 7665 Locordaire, 259-6981.

AUBAINE

Mercury Rideau 500 1976, moteur 6,000m. Peinture 1 an, pneus Michelins, air climatisée. Demandes1,500. Soir: 739-6538.

AUBAINE Pontiac LeMans 1976, $850, 598-8759 garage.

AUBAINE 318 HP, Charger 1976, $775, bonne mécanique, 598-8759 garage.

AUBAINE 6 cyl, 1975, Plymouth Fury, 4 portes, propre, bonne mécanique, $575, 598-8759 garage.

AUBAINE 6 cyl, Nova, hatchback, 1975, très bonne mécanique, propre, $875, 598-8759 garage.

AUTOS, 4, et 6 cylindres, plusieurs modèles. 5555 Iberville, marchand

BELLE Plymouth Caravelle'78, encore garantie 1 an, imitation siège baquet, 381-3088. Particulier.

BMW 2002, 1975, excellent état, toit ouvrant, am fm, cassettes, Michelin, prix à discuter jour 739-4041, soir 683-2008.

BMW, 320i, 1978, 66,000 km, métallique, toit ouvrant, mags, am/fm stéréo cassettes, pneus ordinaires et neige, très bon prix. Sur semaine, 484-0187 après 18h.

BOBCAT 1976, grise automatique, $2900. 521-6806.

BUICK Lesabre, 76, parfaite condition, plusieurs extras. 337-8035

BUICK Lesabre 78, 4 portes, équipée, automatique, couleur rouge vin, 389-2285.

BUICK LeSabre 78, 25,000 milles, A-1. $4,500 discutable. 473-9254

BUICK Park Avenue 1977, 4 portes, tout équipée, en très bonne condition, bas millage, 276-2798 particulier.

BUICK Regal 1976, propre, impeccable, pas de rouille. 34,000 milles, $3,300. Particulier; 688-0752.

BUICK Régal 1981, 10,000km., $8,500. 661-4112, 667-6994.

CADILLAC coupé de ville d'Elegance 1980, tout équipée, comme neuve. De 9h à 17h: 321-2111.

CADILLAC De Ville D'Elégance, 1975. $2,500. Au Pavillon, 7665 Locordaire, 259-6981.

CADILLAC Seville 1976, (moon roof), 1-227-4761.

CADILLAC 1978, coupé de ville Elégance, 2 portes, bleu pâle, $7,400. 472-1517.

LA mazda

B-2000

Rien ne bat son prix ni sa consommation

38 MPG

7.5 litres / 100 km

$6???



Quelques-unes prêtes à être livrées

DELISLE AUTO LTÉE

2815 est, rue Sherbrooke **523-1122**

Touchette

2175, PAPINEAU

Le plus vieux concessionnaire Chrysler à Montréal

Établi depuis 50 ans

VOUS LE DIT:

PROFITEZ DONC DES RABAIS ÉTOILES CHRYSLER

DE $200 À $1,000

SUR MODÈLES 81 et 82

ou

TAUX DE FINANCEMENT

Maximum $5,000.00 à 24 mois
Sur modèles 81

14%

— EN PLUS —

19 «DEMOS»

quasiment neufs

1981

PRIX DE LIQUIDATION

VENEZ VOIR MÊME PAR CURIOSITÉ

Touchette

2175, Papineau

Près Sherbrooke

526-6691

IMPÉRIAL — CHRYSLER — CORDOBA — CARAVELLE — RELIANT «K» — HORIZON — COLT — CAMIONS DODGE.

CADILLAC 80 Elegance, 4 portes, roues de broche, 49,000 km, $11,500. 526-9159, 688-8749

CADILLAC: 1976, tout équipée, garantie, $6,000, spécial réduit à $4,500. 9 h à 5h, 353-2993.

CAMARO LT 1976, 350, automatique, peinture neuve, très propre. Soir et fin de semaine, 683-1028.

CAMARO Z28, 1980, Silver, équipée, toit en T, air climatisé, système de son, 34,000 km., meilleur offre Lise: 636-6420 8h à 17h.

CAMARO 1976, 305, tan, bonne condition. Pierre 935-4292 soir.

CAMARO 1976, très propre, peinture neuve, $2,500. 435-6966.

CAMARO 1978

305, carosserie modifiée, bien équipée, très propre, bas millage. Très bas prix. Pierre-Luc, 352-0261.

CARAVELLE 81, 6 cyl, automatique, $5,995. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

CHEVELLE Malibu Classic, 79, 2 portes, 305, inf: 645-9481 particulier.

CHEVELLE Malibu Classic 78, 2 portes, am-fm radio, petit 8, Michelins d'hiver neufs, propre. 325-9037

CHEVELLE Malibu 1975, faut vendre. $1,000. 327-1518, 484-1725.

CHEVETTE 81, automatique, bas millage, condition exceptionnelle, garantie Autogramme, 327-2296, 382-3501, marchand.

CHEVETTE: 81, auto. 2 portes, 15,000 milles, garantie 2 ans, 100%, $5,800. marchand, 728-9239.

CHEVROLET Belair 78, excellente condition, prêt pour hiver, cause auto fournie, bon achat 666-1449

CHEVROLET Belair 1975, familiale, très bon état, 46,000 milles, après 6h 721-7353.

CHEVROLET Malibu station wagon 1980, V8, 29,000 milles, garantie transférable jusqu'à 50,000 milles, excellente condition, prix $6,000 (à discuter) 669-1522.

CHEVROLET 1927

Doctor's Coupe, condition A-1, $9,500. Jour: 761-7105.

CHEVY Nova 4 portes, 1977, 6 cyl, servos, équipé voiture de Floride, immaculée, seulement 42,000 milles, conditions impeccables. Garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires, Rallye 363-3454.

CHRYSLER Newport 1978, excellente condition. 688-7588.

CHRYSLER Newport 78, bon état, 4 portes, tout équipé, radio Am-Fm stéréo cassette. $3,800. 665-1406 Particulier.

CHRYSLER Newport 2 portes, 1977, 40,000 milles, $2300. 453-9528

CHRYSLER New Yorker, 74, 2 portes, air, am/fm stéréo, radiateur, transmission réusines, moteur refait, propre, $1,700. 689-4334.

CHRYSLER New Yorker 77, complètement équipée, $2500. 351-0622.

CHRYSLER 1979, Newport, 4 portes, équipement complet incluant air climatisé, servofreins, servodirection, vitres portes et valise électriques, volant ajustable, groupe lumières, excellente condition, 67,000 km. Après 18h: 661-7236, $6,500.

COMET sedan 1974, parfaite condition, $550, 271-3733.

CONCORD ET SPIRIT 81
EN PLUS D'UN TRÈS BAS PRIX, RECEVEZ D'AMC UN CHEQUE DE $500 A L'ACHAT D'UNE SPIRIT OU CONCORD 81

LAREAU AUTOMOBILE
1824 STE-CATHERINE O.
937-9551

CONCORD 1978, 6 cyl., manuelle, hatchback, $3,000. 663-8198.

CORDOBA 75, très bonne condition, 46,000 milles, $2,000. 271-7123.

CORDOBA 81, 6 cyl, automatique, $7,495. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

CORVETTE 1963, "SPLIT WINDOW", INF.; 691-1756.

CORVETTE 1979, 65,000 km, $8,500. Après 6h p.m. 655-2075.

CORVETTE 1980

tout équipé, bleu foncé métallisé, 17,000 km, parfaite condition, Roger Auto Peugeot, 932-2925.

CORVETTE 1980, couleur brune, toute équipée, 12,000km., 669-2451.

CORVETTE 80, 24,000 km., prix à discuter. Faut vendre. 468-9800.

CORVETTE 77, 350, 4 vitesses, 58,000milles, Tilt-vitres électrique. A-1. Bleus. $9,500. 659-1288 jour.

CUTLASS Brougham 1979, excellente condition. Après 18h 332-3293.

CUTLASS S 1977, parfaite condition. Prix à discuter. 462-1890.

CUTLASS Supreme 1976, très bonne condition, 4 Michelin, 2 Pirelli, $2,400, 336-7479.

CUTLASS 1980, V-6, 17,000k., radio am-fm, particulier, 388-7992.

CUTLASS 72, bonne condition, $200. 279-4362.

DATSUN 1978, 2 portes, 4 vitesses, 47,000 km, laisserais pour $2,800, 465-3391.

DATSUN 200SX 77 automatique bonne condition, 937-9311 poste 66 demandez Tam, après 18h: 738-3429.

DATSUN 280-ZX, turbo, 1981, bas millage, balance de garanti, $16,500. 668-2831.

DATSUN 280Z 1978. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

DATSUN 77, king kab, tout équipé, moteur refait, freins et tambour neufs, 7 pneus, boite, am/fm stéréo, etc. $3850, 722-6033.

DATSUN, 200SX, 81, 5 vitesses. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

DODGE Aspen 76, familiale, V8, support sur toit, bon état, $1,200. 655-6680.

DODGE Aspen 77, très propre, $1,675. 625-2193.

DODGE Camper, 1977, capitonné, tout équipé excellent état. 322-3020.

DODGE Colt 81, bas millage, garantie 4 ans. 679-5437.

DODGE Coronet Custom 1974, 4 portes, tous servos, am-fm, positraction, 36,000 milles, très propre, $1,200. 735-2008.

DODGE Dart Swinger, 1975, 318 po cu., 80,000 milles. Mécanique et carrosserie refaites à neuf. Aubaine. $2,300. Daniel: 253-8827.

DODGE Monaco, 77, 47,000 milles, suspension, freins, silencieux refait à neufs, très propre. Valeur $3500, sacrifice $2950. 492-0413.

DODGE 1975, bonne condition, propre, aubaine, soir 337-5672.

DUSTER 73, automatique, propre, bonne mécanique, $650, 522-1609.

ESCORT 1981, bas kilométrage, 3 ans garantie, particulier 733-7051.

ESCORT 81, 4 cyl, automatique, $5,695. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Le meilleur achat

Q. Je désire changer d'auto et j'aimerais faire un bon achat car je compte la conserver pendant plusieurs années. Quel serait le meilleur choix entre les modèles suivants de 1981: Toyota Corolla familiale, Omega, Datsun 510 et finalement la Mercury Lynx. J'ai besoin d'une transmission automatique et je compte payer aux environs de 9000$. J'attendrai votre réponse avant de prendre une décision et vos suggestions pour d'autres modèles seraient les bienvenues. Dernière question, est-ce un bon temps pour acheter?

Mlle Charlotte Bergeron, 211 Picardie, Jonquière, P.Q.

R. L'Omega n'a pas une très bonne réputation au niveau fiabilité et la Datsun 510 n'est plus en production, ce qui risque d'affecter sa valeur de revente. Quant à la Mercury Lynx, les modèles à transmission automatique seraient problématiques selon certaines informations. Il reste donc la Corolla qui m'apparaît comme un très bon choix, compte tenu qu'il s'agit d'une voiture sans histoire et d'un entretien fort simple. Le moment d'acheter une voiture n'a jamais été aussi opportun.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:

«DUVAL-DÉPANNAGE»
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

RENAULT 5 1982



Prix à partir de $5595
Livraison rapide

Lareau
AUTOMOBILE
1824 ouest, Ste-Catherine — 937-9551

ANNONCEZ
DANS LE CAHIER SPÉCIAL
auto 82
DU 16 JANVIER PROCHAIN

la presse

INFORMATIONS: 285-7202

LE SEUL ET UNIQUE SUPPLÉMENT OFFICIEL DU **SALON DE L'AUTO 82**
PLACE BONAVENTURE
(du 15 au 24 janvier 1982)

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

Suspension et pneus

■ Q. Je possède depuis quelque temps une Citation équipée de la suspension sport F41 et dotée de pneus d'origine Firestone 721 P205-70R13. J'ai deux questions à vous poser... 1) J'ai remarqué qu'à vive allure en passant sur une courte bosse ou même une voie ferrée, l'arrière semble se soulever et se déplacer. Est-ce normal, est-ce dangereux et peut-on y remédier? 2) Quand je changerai de pneus, est-ce possible de poser des P225-60R14 comme sur la Citation X11? Existe-t-il des Michelin TRX pour cet7e suspension?
M. François Chaput, 575 rue Leroux, St-Jérôme, J7Z 2M1

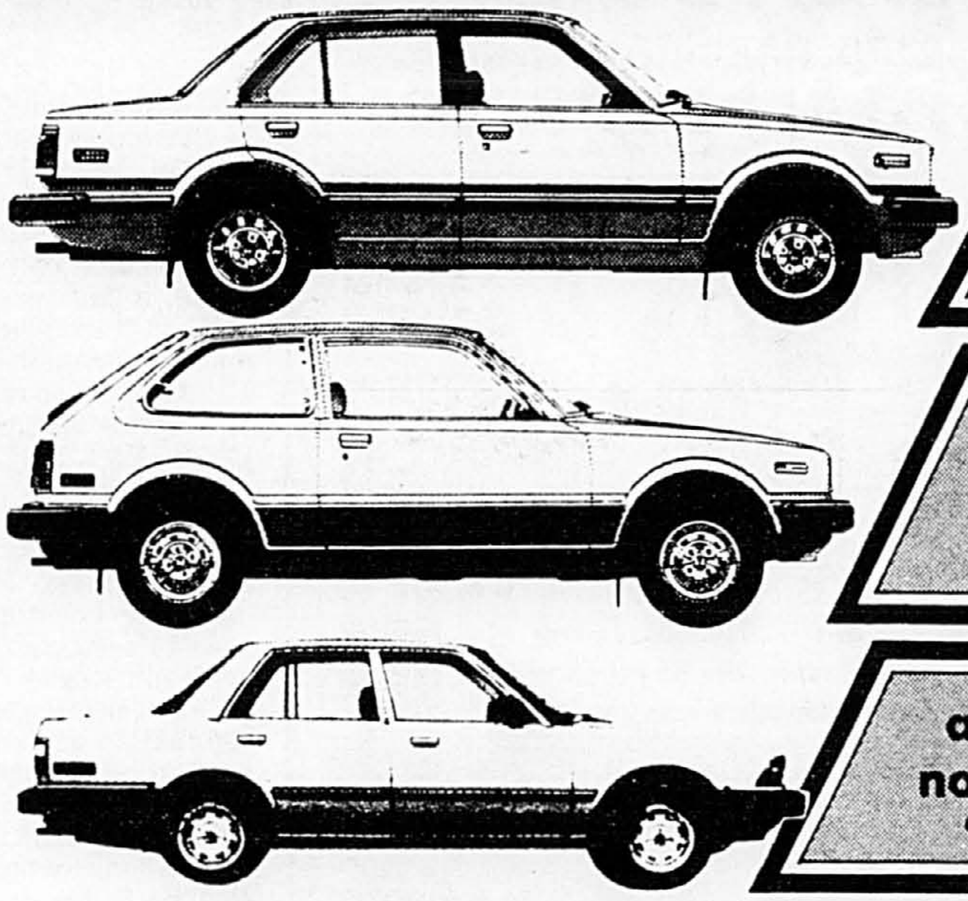
R. L'instabilité du train arrière que vous décrivez est malheureusement «normale» et il s'agit d'une des caractéristiques de la suspension à essieu arrière rigide par opposition aux roues indépendantes. Le phénomène se trouve accentué sur une traction avant dont l'arrière est particulièrement léger. C'est évidemment beaucoup plus ennuyeux que dangereux... Il est très possible de monter les pneus de la X11 à condition d'utiliser également des jantes de 14 pouces. Finalement, il existe des Michelin TRX pour tous les modèles X de GM dans la dimension 195/65390.

HONDA
DE SIGI LTÉE
440 DORCHESTER
879-1550

Vos centres Honda Civic
Plusieurs démonstrateurs 1981
Réductions sur Civic de $500
ACCORD démonstrateur réduction à partir de $1,000

HONDA
AKS LTÉE
266, boul. Labelle
625-1953

Venez voir la toute nouvelle
Honda Civic GL
sedan 4 portes
et la
Civic FE
ainsi que notre nouvelle Accord
complètement redessinée



VERCHÈRES AUTO INC. vous attend à Longueil
3551, chemin Chambly
Longueuil, 679-4710
GARANTIE PROLONGÉE
3 ou 5 ANS



SPIRIT 1981
Stock : 13573, servo direction, dég. arrière, radio, bandes rally, etc. $6,500 plus taxes/moins *rabais AMC $500
*(rabais valide jusqu'au 30 nov.)

AMC | Jeep
AU PAVILLON
RENAULT
7665, rue Lacordaire (près Métropolitain) 259-6981

HONDA Civic 80, excellente condition, pneus radiaux d'hiver, radio am-fm cassettes, soir: 279-4950

HONDA Civic '77, manuelle, Michelin, $2150, 735-6773.

HONDA CIVIC 80, 5 vitesses, $4400. 274-6070, 430-0835.

HONDA Prelude 79, 5 vitesses, peinture neuve, radio, cassettes, 62,000 km, $6,100, 322-8356, 256-4536.

HONDA Prélude fin 80, grise, 5 vitesses, état neuf, 15,000 km, $7,700. Soir: 481-9095

HONDA PRELUDE 79, 5 vitesses, peinture neuve, 71,000km, $6200. 463-1329, 651-7561.

HONDA 1981, Prélude, 4,000 km seulement, balance de garantie original, $7,950. 254-9971 marchand.

HORIZON TC 3, 81, 4 cyl, automatique, $5,495. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

HORIZON TC3 Sport 1979, manuelle, 4 vitesses, pneus Radiaux, roues Magnésium, très propre, jamais sortie l'hiver, équipement sport, 35,000k, $4,600. 663-1973 avant 14h.

HORNET 74, bonne mécanique, prix à discuter. 522-4039 particulier.

HORNI 81, 024, vendue pour cause de vision. 767-0778 ou 768-2769.

JAGUAR XJ6 1978, gris silver, intérieuri noir, 1-227-4761.

JEEP American Motor, 1977, CJ-7, 4 roues motrices, toit rigide, radio FM, moteur 6 cylindres, 51,000 milles, $4,500. 458-7256.

JEEP Renegate 80, tout équipé, 632-3871.

JEEP 4X4 1979, 4 cylindres, 20,000k., 376-9728.

JENSEN Interceptor 74, 2+2, coupé, gris argent métallique, avec intérieur cuir bleu, tout équipé, voiture de sport anglaise, bas millage.
D.K. AUTO MERCEDES 735-3585

JEPP CJ7, 78, 40,000 milles, cause départ, $3,500, 524-5195.

JETTA 1980, tout équipé, toit ouvrant, radio de luxe, 17,000 km, propre, comme neuve, garantie 1 an ou 20,000 km, $8,795. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval, 382-2731.

LADA 1981 $3,300
1500S, 19,000 km.
Biarritz Auto, 323-1900

LADA 1981, $4,000, am/fm cassette, 5 radials, 522-0762 All.

LE BARON 81, neuf, avec air climatisé, 6 cyl, automatique, volant et frein assistés, intérieur médaillon, $8,695. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

LEMANS Sport '75, noire, 350, 2 barils, automatique, système de son et d'alarme, pneus 4 saisons, vitres teintées, suspension à air, propre, $1800 ferme, 625-4304.

LEMANS 1979, 48,000 km., 4 portes, V8, 305, servos. 274-1091.

LEMANS 81, 6 cyl, automatique, $6,695. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

LINCOLN Continental Mark IV 75, toute équipée, toit ouvrant, remise à neuf. Prix à discuter. 632-5717 ou 659-9158.

LINCOLN Continental 1980, Town car, tout équipé, électrique, 4 portes, extérieur noire, intérieur rouge, pneus d'hiver neufs. 64,000 km., $16,000. 255-5936.Particulier

LINCOLN Town Car, 1980, tout équipée, $13,200. Particulier: 472-6131 jour. Soir: 473-0654.

LOCATION
RENAULT 5 TL 1982
à partir de:
$174 PAR MOIS
(36 mois)
LAREAU AUTOMOBILE
1824 STE-CATHERINE O.
—937-9551—

LYNX RS 81, 24,000 km, très équipée, garantie 4 ans. Doit vendre raison départ. Particulier. André 670-0218, 342-5974.

MALIBU Classic, 1977, 2 portes, excellente condition, $2,500. Soir: 626-1898. Particulier.

MALIBU Classic 79, vitres électriques air, 60,000 km. Après 17h: 1-348-7839. Jour: 861-8651.

MALIBU Classic, 77, servos, excellente 49,000 milles. 279-8239 privé

MALIBU 1978, Landau, très propre, 2 portes, servos, vitres électriques, air, V8, 305, 59,000 km. 274-1091.

MALIBU 1980, 2 portes, radio Am-Fm, suspension renforcée, mécanique, carosserie et intérieur excellente condition. Vente rapide. Jour: 336-9211. Soir: 637-9695.

MARQUIS Mercury 1976, 59,000 milles, 4 portes, vitres électriques, silencieux et pneus neufs. Excellente condition. 842-0982.

MAZDA RX 7 GX, 1981, tout équipée sauf air, après 5hpm 336-1924.

MAZDA RX7 GS 80, 45,000 km., tout équipée, plus siège arrière et air climatisé. $10,000.738-9204.

MAZDA RX7, 1979, excellente condition, moteur neuf, garantie 1 an, $11,000, jour: 842-2913, après 7h: 332-1993.

MERCEDES sport, 450 SL, 1980, bleu argent, 27,000 km, comme neuve. $38,500. 271-6572 ou 1-224-2506.

MERCEDES Benz 300SD, 79, blanche, avec intérieur cuir tan, toit ouvrant électrique, 5 cyl, turbo diésel, 4 portes, sedan, voiture luxueuse économique et de performance.
D.K. AUTO MERCEDES 735-3585

MERCEDES Benz 69, 280 SE, coupé, blanche, intérieur cuir rouge, toit ouvrant électrique, excellente chance de posséder une vraie Mercédes classique.
D.K. AUTO MERCEDES 735-3585

MERCEDES Benz 69, 280 SL, rouge intérieur blanche, automatique, voiture sport, 2 portes, avec 2 toits.
D.K. AUTO MERCEDES 735-3585

MERCEDES 280S 1975, tout équipée, comme neuve, privé. 486-5483

MERCEDES 71, 90,000 milles, 6 cyl., très propre, $3500 à discuter. 526-8713.

MERCURY Grand Marquis, 1977, en parfait ordre, radio am-fm stéréo cassettes, pneus Michelin hiver et été, 75,000 milles, prix discutable, 697-8478.

Biarritz AUTOMOBILES LTÉE
10825, Racette, Montréal-Nord
323-1900

Fête son 20ième anniversaire

Pour marquer cet événement Biarritz automobiles vous invite à venir visiter ses locaux où vous pourrez apprécier et voir les nouveaux modèles 505 et 604 DIESELS, DIESELS TURBO et n'oubliez pas que nous vous offrons un ESCOMPTE DE $2,000 SUR NOS MODÈLES 505 DIESELS 1981.

CETTE OFFRE EST VALABLE JUSQU'AU 30 NOV. 81 OU jusqu'à épuisement des stocks.

Alors une visite s'impose. Le meilleur accueil vous sera réservé. Nous avons à votre disposition des ateliers mécaniques avec un personnel très compétent, spécialisé, un service commercial accueillant et fier d'avoir le lion comme emblème. Plan de financement sur place Banque National.

Bienvenue à tous!

PEUGEOT

FIAT X-19 1979, 20,000k, parfaite condition, jamais sortie l'hiver, prix à discuter. Bureau: 527-3466, maison: 465-3959

FIRERBIRD Esprit Yellow Bird 80 S.E., 301, stéréofm, tout équipée, 30,000km, $9,000 à discuter. 659-2068.

FORD Fairmont 1978, 50,300 km, tous servos, 6 cyl, $3,700, 733-3654.

FORD Fairmount 81, 2 portes, 6 cyl, automatique, $5,995. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

FORD Granada 1977, 4 portes, nouvelle peinture, très bonne condition, $2,950. Après 18h 489-1055

FORD Grand Torino, 74, 4 portes, servos direction-frein, très propre, $1,000. 334-7134.

FORD LTD Crown Victoria 1981, tout équipée, 13,000 km, balance de garantie, 430-2050.

FORD LTD 1973, bonne condition, $700. Ford Marquis 1979, air climatisé, $4,500. 766-2339, 689-1531 particulier.

FORD 1978 FAIRMOUNT
station-wagon, Squire, air, 6 cyl, rack, 28,000 km, très propre. Roger Auto Peugeot, 932-2925.

FORD: Mustang, Ghia, 1979, bleu claire, 4 cyl. automatique, 41,000km, Am-Fm stéréo, très propre, excellente condition, 735-5327 jour seulement.

FORD Montego 75, très bonne état. $500. 677-3840.

FURY sport 78, 318 po cu., mécanique A-1, peinture neuve, 661-1648.

GRANADA 77, 2 portes, Edition Spéciale. Particulier 688-8821.

GRAND PRIX 75, modèle J, bonne condition, $1,800. Demandez Pierre: 353-5692.

GREMLIN 77, 6 cyl., automatique, mécanique A-1, peinture neuve, prix discutable 276-0507 après 16h

HONDA Accord, 4 portes, 1981, 5 vitesses, équipée, meilleure offre, G. Leblanc, 273-3625, 585-5820.

HONDA Accord '78. 5 vitesses, antirouille, très bon état, peinture récente, $4,300, 661-3513.

HONDA Accord 79, hatchback, $4,900, excellent dossier d'entretien, soir; 382-1941, particulier.

HONDA Accord 1980, 4 portes, 5 vitesses, 38,000 km., très propre, particulier: 622-9406.

HONDA Accord 79, très bonne condition, $4,500. 382-3259 après 18h.

HONDA Civic 75, carosserie-moteur neufs, roues 13", A-1. Doit vendre. $2,650. 337-0081 637-6817 soir.

HONDA Civic 1977 et 78, Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

HONDA Civic 80, hatchback, 24,500 km, très bonne condition, $4,800, 387-3624.

MERCURY Monarch 79, 48,000 milles, servos, stéréo tout équipé, bleu, toit vinyle, $4,400 discutable, 672-3058, 672-1865.

MERCURY Montégo 75, très propre, prix à discuter. Après 18h: 321-5066. Particulier.

MERCURY 1976, équipé, air, A-1, 4 dodjaux, $1,995 ou meilleure offre. 691-8181 jour, 691-1214 soir.

METEOR Montcalm 71, HT, A-1, radials-mags, $1,450 ou échange pour 4 cyl. Dame. 769-5215 761-5532.

MGB 76, 38,000 milles, très propre. $5,200 particulier. 524-4039.

MONARCH 1976 GHIA, V-8, 305, air, toute automatique, sièges baquets, am-fm 8 pistes, 31,000milles. Meilleure offre. 364-7401.

MGB 78, très bon état, am/fm, $5000. Particulier. 526-0827 de 9 à 5.

MINI Austin 1000, 1978, 24,000 milles, très bonne condition. Demandez Denis à 663-2156.

MINI AUSTIN Spéciale 1978, 32,000 milles, mécanique A-1, radio, mags et chauffe moteur, $2,450. 381-7836.

CONTACT

EN CES TEMPS CHAOTIQUES VOLVO EST UN INVESTISSEMENT



Lorsque les indicateurs économiques laissent entendre que le ciel va s'écrouler il est prudent de chercher refuge dans une Volvo. La durabilité d'une Volvo (durée moyenne prévue de 18.7 ans en Suède) signifie que vous n'aurez pas à faire d'emprunt automobile pour un bon bout de temps. La Volvo loge confortablement 5 adultes. Mais le mieux de tout est de savoir que la Volvo est conçue en pensant d'abord à la sécurité.

DEMANDEZ À

- 6 ANS DE GARANTIE SUR LA PERFORATION STRUCTURALE

LEMENN

3839, boul. Taschereau, St-Hubert
678-1220 (navette au métro)

- De vous expliquer toutes les caractéristiques de sécurité intégrées de la Volvo

ACHETER OU LOUER UNE VOLVO 82

UNE VOITURE QUI INSPIRE CONFIANCE

MONTE CARLO 1976, impeccable. Prix à discuter. 653-6980 526-5701.

MONTE-CARLO 1979, Landeau, très propre, échange accepté, financement disponible, 254-9971 marchand.

MONTE CARLO 79, 19,000 milles, parfaite condition, , Am-Fm stéréo, vitres électriques, etc... Après 6h: 671-4896 particulier.

MONZA 1980, hatchback, noir intérieur tan, 18,000 km., très bonne condition. 769-5771.

MONZA 2+2 hatchback 76, V-8, très propre. $2,500. 376-5543.

MONZA 75, V8 automatique, 44,000 milles, $2500. Jacques: 748-9534.

MUSTANG 1970, boss 302, 49,000 milles original, tout sacrifier $6,500. 277-5944; après 7hpm 324-7828, marchand.

MUSTANG 76, comme neuve, particulier, 40,000 milles, $3,200. 274-9800 du lundi au vendredi.

MUSTANG 77, comme neuve, 50,000 milles, radio am-fm, radial. Particulier, 272-4604, 353-5278

MUSTANG 80, hachback de luxe, 6 cyl., automatique, 465-2206.

MUSTANG 81, 4 et 6 cyl, automatique, $5,895. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

MUSTANG 81, 6 cyl., manuelle, 11,000 km, balance garantie, soir 677-9064.

NEWPORT 81, 8 cyl, automatique, air climatisé, $7,195. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

NOVA SS 75, 350 V-8, très bonne condition. Après 5h p.m. 727-4194

OLDSMOBILE Delta 88 1980, 44,000 km, particulier, 430-0026.

OLDSMOBILE Delta Royal 1979, V8 301, 65,000 milles, 2 portes, vitres électriques, radio Am/Fm stéréo, très propre, $3,900, 478-4314.

OLDSMOBILE Royal, 79, parfaite condition, 325-4866.

OLDSMOBILE 1977, Delta 88, équipée, air climatisé, $2,800, 667-2268.

OLDSMOBILE 88 Delta Royal 1979, équipement complet, 36,000 milles, cause auto fournie par compagnie, 1 an de garantie, 655-6445.

OMNI: 70, auto. 4 portes, originale A-1, garantie 1 an, 100%, $4,300. marchand, 728-9239.

PARISIENNE 1979, Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

PARTICULIER vend Toronado 74, très bon état, $1500. 728-6368.

PARTICULIER, Mazda RX7 1979, 36,000 km, départ, $8,000, 323-3298.

PARTICULIER, Oldsmobile Delta Royal 77, $2450. Après 6h: 581-9538.

PEUGEOT 1979 604 SL
toit ouvrant électrique, équipé, 30,000 km, à l'état de neuf. Roger Auto Peugeot, 932-2925.

PEUGEOT 1980 604 SL
neuve, tout équipé, sièges cuir, Roger Auto Peugeot, 932-2925.

PEUGEOT 1981 DIESEL
505 neuve, rabais de $2,000 jusqu'à fin novembre, Roger Auto Peugeot, 932-2925.

PHOENIX L.J, 1980, 5 portes, V-6, 44,000km, parfait état. Meilleure offre. Jour: 735-3611. Soir: 739-9502.

PLYMOUTH Horizon 79, rouge intérieur et extérieur. Très peu de millage. $5,000. 488-5533.

PLYMOUTH, station wagon 1978, 74,000km, équipé pour l'hiver, radio Am, air climatisé, $3,200, 769-6831.

PLYMOUTH Road Runner 1969, refait à neuf, 1-418-423-4121.

PONTIAC familiale 78, équipé A à Z, doit vendre. Aubaine. 486-7096.

PONTIAC Acadian 77, 2 portes, 40,000 milles, très propre, $3200. 845-9527.

PONTIAC Grand Lemans 1980, 60 km, 2 portes, bien équipée, $6,800, jour: 525-4080, soir: 252-7052.

PONTIAC Grand Safari station 1978, tout équipée, $4,000. Cause départ. Jour 276-8902. Soir 327-2742.

PONTIAC Grand Prix SJ 1979, bas millage, très propre, 2 tons gris, tout équipée, 655-9492.

PONTIAC Grand Prix 81, V8, aut., tout équipée, $7900 à discuter, 25,000 km, particuiler, 687-5047

PONTIAC Laurentien 79, 4 portes, 305 V8, radio AM, $3500, particulier. M. Cooper 683-3005 9h à 5h.

PONTIAC Laurentien 79, servos-freins et direction, radio avec air, 2 portes, $3500. 351-0622.

PONTIAC Lemans 1977, coupé sport, 52,000 milles, $2500. 722-6888, 676-4357.

PONTIAC Lemans 76, servos freindirection, am-fm, très propre $1400. 334-7134.

PONTIAC Phoenix 80, 38,000km, balance de garantie 1 an, équipée, excellente condition. 387-2314.

PONTIAC Phoenix, 1978, 2 portes, 8 cyl., automatique, servos, toit landau blanc, très propre, bon état. 667-0582.

PONTIAC Phoenix 1978, moteur 305, 2 portes, 48,000 km, 454-3382, demandez Robert.

PONTIAC PARISIENNE Brougham 1980, fenêtres et portes électriques, tout équipée, air climatisé, stéréo cassette. Roulée sur grande route seulement. Prix négociable. 866-3391 8h30 à 4h30. Particulier.

PONTIAC, Acadian 78, automatique, 69,000 km, excellente condition, 337-5384, 387-7360.

PORSCHE modèle 914, 73, très bonne condition, $5,300 ou meilleure offre. Après 5h p.m. Marc 334-8618

PORSCHE 911E, 39,000 milles, état impeccable, $18,500. Après 7h p.m. 671-5066.

PORSCHE 928, 1978, grise, 50,000 km, manuelle, particulier, $39,000, 527-2397.

PORSCHE 928S, seulement 5,400 km, à vendre ou à échanger particulièrement contre un édifice commercial situé dans le nord de Montréal. Valeur de l'auto $72,000. Contacter Ginette Piché au: 382-8443.

PRÉLUDE 1980, 5 vitesses manuelle, toit ouvrant électrique, radio am-fm-stéréo, complètement neuf à 23,000 km, garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires. Rallye 363-3454.

RABBIT GTI 1980, toit ouvrant. Après 5hp.m. 761-4159.

RABBIT 1978, custom, 62000 milles, am fm, freins neufs, $4,350, 387-7278.

RABBIT 1981, 4 portes, démonstrateur, diésel, bas millage, 5 vitesses, am-fm, toit couleur, prix spécial. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval 382-2731.

RABBIT 78 et 79, gaz et diésel, 2 et 4 portes, différentes couleurs, complètement vérifié, portant garantie, prix à discuter. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval, 382-2731.

RABBIT 80, modèle GTI, noire, 12,000 milles. Particulier. 527-3991.

RABBIT, GAZ OU DIESEL
JETTA, 1981
Vaste choix, livraison rapide, nos prix sont très compétitifs. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval, 382-2731.

RABBIT, 78, de luxe, excellente condition, 687-7543.

REANULT 5 1978, très propre, $2,700, 678-4401.

RELIANT 81, 4 cyl, automatique, $6,495. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

RENAULT GTL, 1980, 4 vitesses, seulement 23,000 km, complètement superbe, garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires, Rallye Motor, 363-3454.

RENAULT OCCASION

R-5 GTL 1976	$1,750
R-12, familiale, 76	$1,950
R-5, GTL, 78	$2,995
R-12, 78	$3,495
R-5, GTL, 79	$3,995
R-12, station, 80, automatique	$5,495

Ces voitures sont garanties
LAREAU AUTOMOBILE
1824 STE-CATHERINE O.
— 937-9551 —

RENAULT OCCASIONS

R-12, 1974, rouge	$950
R-5, GTL, 1976	$1,850
R-5, L, 1977	$2,350
R-5, TL, 1979, am-fm	$3,950
R-5, 1979, Grand Prix	$4,500
R-5, GT, 80, noir,	$4,950

RENAULT VILLE-MARIE
concessionnaire Renault #1
2230 VIAU
254-9971

RENAULT V, GTL, 1981, 4 portes, gris métallique, radio, 1 mois d'usure, 2,900km. $5,750. 468-0454.

RENAULT 18, 1981, 2 mois d'usure, 3,000 km, consentirais à une perte de $500 sur prix d'achat. 276-9167, particulier.

RENAULT 30, 1977, V-6, bleu, automatique, cervos, en bonne condition. $3500. 392-7681 jour demandez Claude.

RENAULT 5 ET 18 NEUVES
GRAND CHOIX DE COULEURS
LIVRAISON RAPIDE
TRES BAS PRIX
LAREAU AUTOMOBILE
1824 STE-CATHERINE O.
— 937-9551 —

RENAULT 5 TL 1980, 65,000 km, $4,300, 527-3358 soir.

RENAULT 5 1982
A PARTIR DE $5,595
AU PAVILLON
7665 LACORDAIRE
259-6981

RENAULT 5, 1982
Le plus grand choix de couleurs. Livraison immédiate. A partir de $5,595.
RENAULT VILLE-MARIE
Concessionnaire Renault #1
2230 VIAU
254-9971

SAAB 1980, 900 GL 1, 22,000 km seulement, excellente condition, Nordest Volkswagen, 325-3422.

SCIROCCO 1978 et 1979. Tous en parfait état et vérifiés, très propres, avec garantie, prix à discuter sur chacun. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval. 382-2731.

SCOUT International 76, $1,500. Int: 627-0669 particulier.

SPIRIT DL, 81, 9,000 km, balance de garantie, sièges baquets en tissu, radio am/fm stéréo, tape 4 pistes Pioneer, $7,800 à discuter, acheteur sérieux seulement. 661-9850.

STATION LeMans, 1976, propre, bonne mécanique, $850, 598-8759 garage.

STATION-WAGON Ford LTD 76, très propre, bon état. 279-0843, 487-2273

SUBARU hatchback, 80, automatique, seulement 17,000 km, absolument superbe, complètement garantie par concessionnaire autorisé, échange bienvenu, termes bancaires, Rallye 363-3454.

SUBARU sedan 1978, très bonne condition, 47,000 km, $2,600. Avant 17h: 655-7585.

SUBARU 1980, Station 4x4, manuelle, 38,000 km, $7,500, jour 674-6257.

T-BIRD 1980, toute équipée, 25,000 km. $6000. Rejoindre Nicole au bureau: 870-2727, à la maison après 7h: 937-8757.

THUNDERBIRD 1979, moteur 351, T-Top, vitres et antenne électriques, mécanique A1, 35,000 km., à vendre ou à échanger. appelez après 15h: 769-9533, Mario. Particulier.

TOYOTA Celica 1979, 46,000 km, $6,000, 284-0868 demandez Carold.

TOYOTA Celica 5 vit, GT 1979. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

TOYOTA Celica GT 1979, 46,000km, $5800. Carole: 284-0868.

TOYOTA Corolla 1976, parfaite condition, $2,800. 527-1791.

TOYOTA Corola 1974, bon état, 4 radial, 2 pneus d'hiver, manuel, 481-0700.

TOYOTA Corolla 80, 4 portes automatique, 43,00km, $5,800. 768-0673.

TOYOTA SUPRA 1981, toute équipée, garantie, $13,350, 679-7984.

TOYOTA Tercel, 81, 4 cyl, automatique, $6,200. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

TOYOTO Corolla 81, 19,000 km, manuelle, 2 portes, impeccable, $5,950. 352-9680.

TRANS-AM 1975, 4 vitesses, am-fm, Michelin, $1,550. 522-7826.

VOLKS Van, 50,000 milles, $750. Téléphone 933-0816.

VOLKSWAGEN Rabbit 1976, 50,000 milles, $2,200, 735-7156.

VOLKSWAGEN 1981 CAMPER
De Luxe, tout équipé, poêle-réfrigérateur, couche 4 adultes, flambant neuf, prix spécial pour vente rapide. Arbour Auto, 700 boul. des Laurentides, Pont-Viau. 382-2731.

VOLKSWAGON Beetles 1972, bon moteur, prix à discuter. 655-2813 après 7h.

VOLVO '74 station wagon, stéréo, bon état, $1000, 728-9471.

VOLVO 1225 1968, très rare. Bonne condition. $1,500, avec volvo 1225 1967, pour pièces. 1-418-289-2959.

VOLVO 142 73, transmission et moteur neufs, corrosserie traitée, $2,500. 484-6089.

VOLVO 144 DL 1974, $2,000. Particulier 663-4800

VOLVO 164E 1975, toute équipée, 60,000 milles, A-1, $3,900. De 9h à 17h: 655-2445, 18h à 22h: 388-5546.

VOLVO 242, 1975, A-1, 462-2044.

Z-28, 1981, $9,900. Prendrais échange petite auto. 674-3035, 674-4511.

ZEPHYR 81, 6 cyl, automatique, $5,995. Au Pavillon, 7665 Lacordaire, 259-6981.

VOUS COUVREZ BIEN VOTRE MARCHÉ AVEC LES ANNONCES CLASSÉES DE LA PRESSE
285-7111

DUVAL DÉPANNAGE

par Jacques Duval
(collaboration spéciale)

La Cutlass 1971

Q. Vous serait-il possible de me donner les performances et la consommation de la Oldsmobile Cutlass de 1971 à moteur de 350 po³, V8 naturellement. Existe-t-il un turbocompresseur qui peut être installé sur ce moteur et l'installation pourrait-elle endommager la mécanique ou affecter le millage au gallon. Un moteur réusiné est-il capable de durer longtemps et doit-on effectuer une période de rodage? Finalement, pourriez-vous m'indiquer où je pourrais me procurer le Guide de l'Auto de 1968 et 1971?

M. Pierre Legal, Montréal

R. Ce modèle avait une consommation moyenne de 14 milles au gallon, une vitesse de pointe d'environ 110 m/h et un temps d'accélération 0-60 m/h d'à peu près 10 secondes. Il existe un turbocompresseur pour ce type de moteur. Son installation ne risque pas d'affecter la consommation mais elle pourrait très bien raccourcir énormément la vie du moteur. Un moteur réusiné est souvent aussi bon qu'un moteur neuf et il exige les mêmes précautions au point de vue rodage. Le tirage du Guide de l'auto des années mentionnées est épuisé mais on me dit que le Palais du Livre qui se spécialise dans les livres d'occasion en possède quelquefois certains exemplaires.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent.
On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:

«DUVAL-DÉPANNAGE»
La Presse,
7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

C'ÉTAIT HIER DANS LA PRESSE

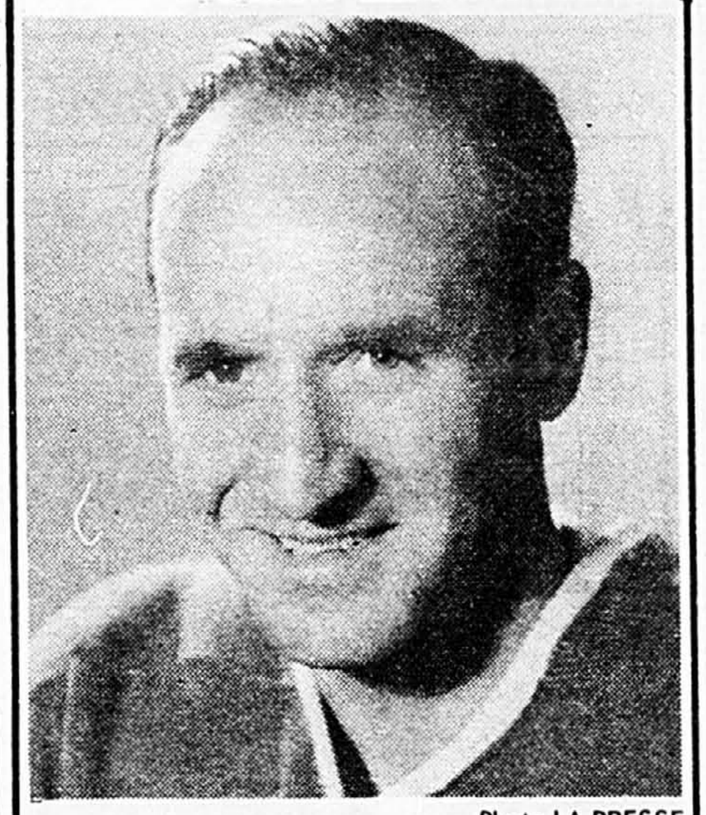


Photo LA PRESSE

Billy Reay jouera entre Bernard Geoffrion et Paul Meger, ce soir, au Forum.

Ottawa favori au football

17 nov. 51

Manchette du jour: Le massacre de soldats américains confirmé en Corée. Le couple princier est rentré en Angleterre.

Billy Reay remplacera Paul Masnick contre les Rangers, ce soir au Forum. Le vétéran joueur de centre jouera entre **Bernard Geoffrion** et **Paul Meger.** Le Canadien amorce demain, à Boston, un long voyage à l'étranger.

Les Rough Riders d'Ottawa sont favoris pour l'emporter contre les Tiger Cats de Hamilton dans le championnat du Big Four. Un sondage révèle que la majorité des Canadiens croient que c'est une équipe de l'Est qui remportera la Coupe Grey cette année.

Le dernier entraîneur canadien encore en poste dans le football, **Annis Stukus,** a remis sa démission aux Eskimos d'Edmonton et sera remplacé par **Frank Filchock,** l'un des meilleurs quarts américains.

17 nov. 61

Manchette du jour: Le plus important changement constitutionnel depuis 1774, soit une charte des droits des Canadiens français, sera parrainée par le ministre fédéral de la Justuce, **Davie Fulton. Pierre Laporte** est élu candidat libéral dans Chambly.

Le Canadien perd 3-2 et les Leafs de Toronto demeurent invaincus.

Robert Cléroux a commencé son entrainement au gymnase des Loisirs Saint - Jean - Baptiste en vue de son combat du 5 décembre contre **Archie Moore,** au Forum.

17 nov. 71

Manchette du jour: Les représentants de la Chine populaire ont accès à l'ONU pour la première fois depuis le création de cet organisme et ne perdent pas un instant à exiger le retrait des troupes américaines de Formose.

Le maire de Shawinigan, M. **Dominique Grenier,** menace d'annuler la présentation des Jeux d'hiver du Québec si le gouvernement ne lui verse pas immédiatement les subsides appropriés.

À sa grande surprise, **André Dupont** doit quitter les Rangers de New York qui l'ont cédé aux Blues de Saint-Louis.

SHAWINIGAN REJOINT HULL EN TÊTE

Une erreur bête coule les Voisins en prolongation

■ C'était le test idéal pour les Voisins de Laval, hier soir, avec la visite des Cataractes de Shawinigan. Même s'ils ont perdu, les joueurs lavallois ont

ROBERT BOUSQUET

certes affiché une grande détermination devant les 1,185 spectateurs.

Une erreur bête du gardien Denis Groulx, qui les avait maintenu dans la rencontre, à 10 secondes du début de la période de prolongation a permis à Michel Côté de pousser la rondelle derrière Groulx étendu sur la glace. Les Cataractes avaient profité d'une pénalité fort discutable à Michel Crispin des Voisins à 17:16 de la période finale pour créer l'égalité pendant leur supériorité numérique quand Guy Fournier s'est emparé du troisième retour de lancer à 19:09.

De fait, c'était un match dans la tradition des affrontements entre les Cataractes et les Voisins à Laval. De nombreux accrochages, des expulsions de partie et un spectacle qui tient les spectateurs en haleine. Alain Lavigne et Richard Turmel ont été chassés comme agresseurs pour les Cataractes et ils rateront le prochain match de leur formation. Jean-Jacques Daigneault des Voisins a été expulsé pour avoir tiré les cheveux de son adversaire Lavigne. Le tout avait débuté à la suite d'un cinglage de Daigneault à l'endroit de Marcel Giguère.

Un colosse de 6'4'' et 210 livres, Turmel n'a impression personne en sautant sur Daniel Roy, 5'6'' et 150 livres.

Pierre Rioux, Danny Campbell et Réjean Vignola ont marqué les autres buts des Cataractes tandis que Lemieux, Roy, Lanthier et Legaré ont répliqué pour les perdants.

Les gardiens Mario Gosselin des Cataractes et Denis Groulx des Voisins avaient dominé les deux premiers engagements, volant le spectacle avec des arrêts miraculeurx et acrobatiques.

Grâce au but de Côté, sûrement le plus rapide en prolongation, les Cataractes ont rejoint les Olympiques de Hull au premier rang de la ligue Majeure du Québec.

Transaction mineure

Les dirigeants des Voisins de Laval ont conclu une transaction mineure avec ceux des Saguenéens de Chicoutimi. Les Voisins ont cédé leurs droits sur l'ailier Sylvain Dupont, qui évolue actuellement avec le collège St-Laurent, en retour des droits sur les défenseurs de 19 ans Serge Coutu et Serge Roy qui évoluaient à Joliette sous la direction de Roger Picard.

D'autre part, le centre Robet Forbes, qui avait connu un début prometteur avec les Voisins, les a définitivement quitté et il est retourné chez lui dans les Maritimes.

Jonquière se retire

Les dirigeanhs du groupe voulant inplanter une concession de la LHJMQ à Jonquière ont définitivement remisé ce projet aux oubliettes.

La situation économique difficile dans la région duSaguenay - Lac - St - Jean ainsi que le début de saison difficile des Saguenéens au guichets ne sont sûrement pas étranger à ce revirement.

C'est donc dire que la lutte pour cette 10e franchise est maintenant engagée entre trois groupes: Longueuil, la favorite, Verdun et Brian McKeown dont l'emplacement est à déterminer.

La situation devrait se rétablir au cours des prochains jours à Sherbrooke et les trois B (Bouthilier, Bachand et Bourque) devraient réintégrer la formation des Castors après avoir rencontré le grand G (le directeur-gérant Georges Guilbault).

«A l'heure actuelle, Luc Bachand a été le seul a vouloir me rencontrer», déclarait Guilbault hier après-midi.

Quant à l'entraîneur André Boisvert, il mentionnait que ses trois équipiers suspendus rencontreraient le grand patron hier soir. Il aurait par la suite une rencontre avec ses trois joueurs avant de prendre une décision finale. Il se réjoussait cependant de la tenue de son nouveau gardien Michel Marrissette.

«Denis Auclair sera au repos pour une semaine à cause de spasmes musculiares au dos et Morrsissette sera définitivement devant le filet vendredi prochain. Au cours des 28 minutes jouées, il n'a accordé aucun but et a repoussé 11 lancers. J'ai surtout apprécié son attitude; c'est un gars sérieux».

BLOC-NOTES

Les Draveurs de Trois-Rivières seront les hôtes des Remparts de Québec ce soir. Le défenseur **Allan Brenner** et le gardien **Michel Dufour** des Draveurs représentent des cas douteux pour cette partie. Mentionnons que le centre **Claude Verret** des Draveurs a amassé 17 buts et 29 assistances au cours de ses 13 derniers matches, le record d'équipe de 22 matches avec un point appartient à Alain Lemieux... Remis vendredi dernier à cause d'une panne d'électricité, le match entre les Draveurs et les Castors à Sherbrooke sera repris le 17 décembre prochain...

CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES

Grand Prix
COUPE SES PRIX
Profitez-en et sortez
CHAMPION



Assurance contre risques routiers disponible sur toutes marques de pneus.

Exemple: 185x14 rég. 120$ 75$ jusqu'au sam. 21 nov.

PIRELLI

Pneu d'hiver garanti 3 saisons

Plan de mise de côté

Installation gratuite

Grand Prix LTÉE
UN ENTREPOT PLEIN DE PNEUS ET ACCESSIBLE AU PUBLIC
2496 est, rue Rachel, Montréal
(Au coin de la rue d Iberville)
Tel.: 526-5949 ou 526-0169

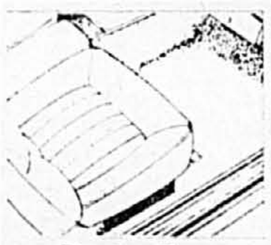
HEURES D'OUVERTURE
Lundi, mardi et mercredi de 8 h à 18 h
Jeudi et vendredi de 8h à 21 h
Samedi de 8 h à 15 h

CHARGEX

PARC DE STATIONNEMENT GRATUIT

MARCHANDS ASSOCIÉS:
LES PNEUS GIGUÈRE INC.
2059, av. Charland (Près de l'av. Papineau)
Tél.: 387-3476
LES PNEUS TOUCHETTE INC.
533, rue Gounod (Au coin de la rue Lajeunesse)
Tél.: 271-2471

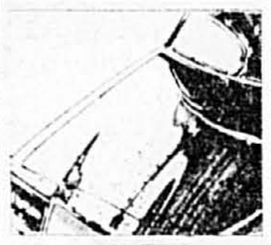
Toujours au premier rang
Ziebart



Protection Sièges et Tapis
Ce traitement fournit une double protection. Il protège les revêtements contre les salissures et la graisse, et protège les tapis contre le sel et les taches. L'intérieur de votre voiture conservera ainsi sa belle apparence luxueuse.
Protection Sièges et Tapis

Protection antirouille Formule Z
Formule Z exclusive à Ziebart. Nous sommes les seuls à l'avoir. Elle est le fruit de 20 ans de recherche dans la lutte scientifique contre la rouille.
La formule Z a été spécialement conçue pour être compatible avec les matériaux utilisés aujourd'hui dans la construction automobile. Et avec nos outils brevetés et notre système exclusif de microtiches, nous nous assurons que tous les endroits de votre voiture susceptibles de rouiller sont traités et protégés.
Procurez-vous donc la meilleure protection antirouille connue pour votre voiture. Procurez-vous Ziebart, et informez-vous de notre garantie écrite.

GARANTIE À VIE
Sans restriction de milliage.
La garantie est transférable.



SHINE GUARD
Le traitement anti-ternissure ShineGuard a été scientifiquement mis au point pour repousser les éléments et retenir le lustre. Votre voiture conservera donc son beau fini brillant pendant des années. Ziebart le garantit.

Ziebart
Notre protection s'étend plus loin qu'à la rouille

SEUL À MONTRÉAL — 388-9256



Fanning saura ajuster son tir

Pierre Ladouceur

Depuis quelques jours, les amateurs de baseball montréalais semblent tous se poser la même question. On veut savoir si Jim Fanning sera en mesure de mener les Expos à bon port en 1982, lui qui a tellement bien fait à la fin de la dernière saison.

Parmi les objections que l'on peut apporter au sujet de Fanning, il y a le fait que le style «rah-rah-rah» ne sera probablement pas aussi efficace pendant une saison complète. Les gens qui apportent cette objection ont raison de prétendre que dans le sport professionnel, ce genre d'enthousiasme, ne peut être efficace pendant une saison complète.

Par contre, c'est juger sévèrement Fanning de prétendre qu'il agira de la même façon tout au long de la saison. Après tout, ce même Fanning, lorsqu'il est arrivé en poste, ne s'est pas gêné pour chambarder sa formation et mettre de côté les insatisfaits.

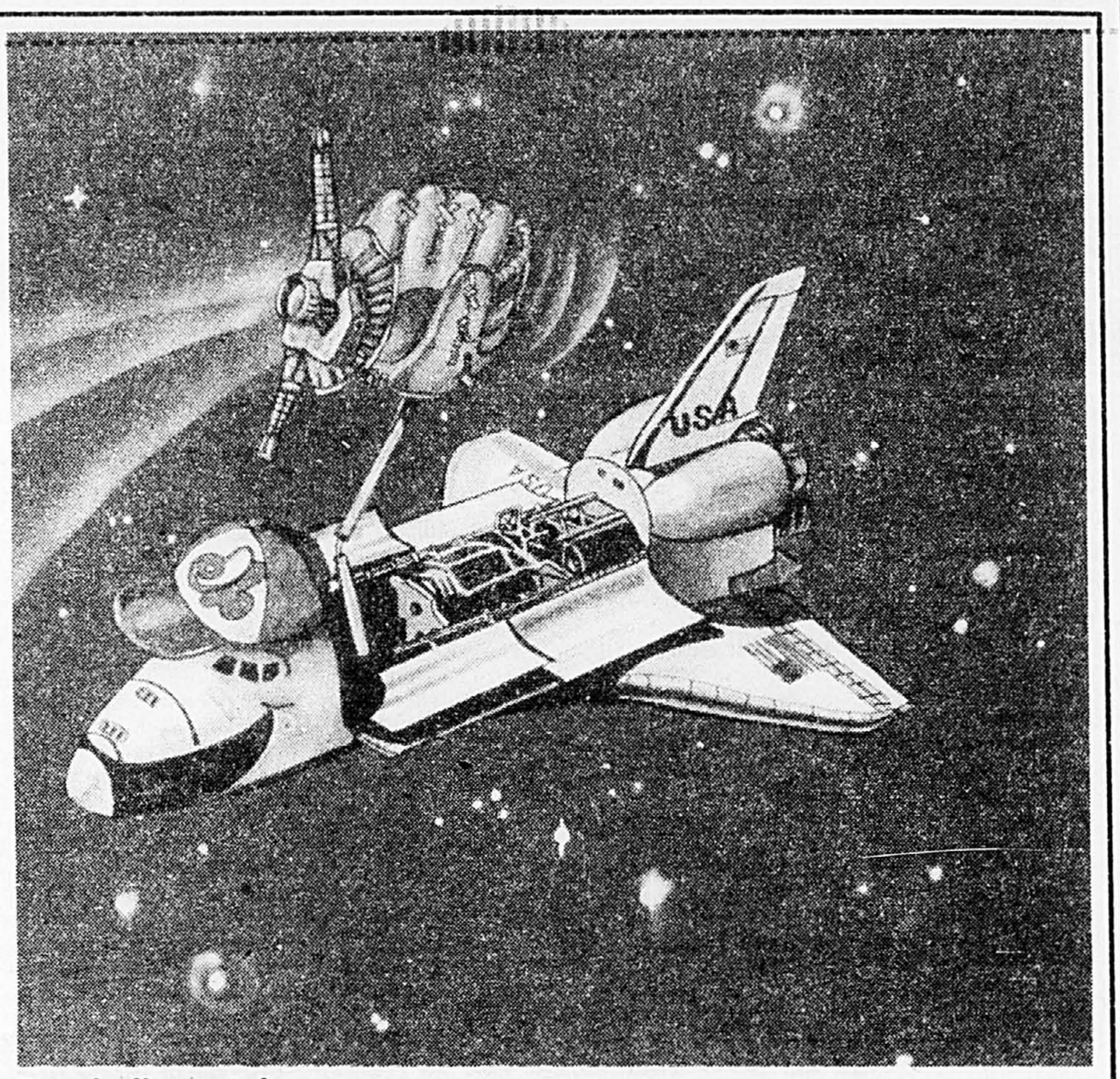
Or, en 1982, si Fanning s'avère aussi flexible dans ses décisions, i.e., qu'il agisse selon les circonstances, il n'y a aucun doute qu'il conduira les Expos à bon port.

De fait, Fanning a prouvé au fil des années qu'il connaissait bien son baseball. Et, il a prouvé l'an dernier qu'il pouvait diriger une équipe de baseball majeur.

Évidemment, comme la plupart des gérants qui l'ont précédé dans l'histoire du baseball, Fanning sera en difficulté le jour où son coeur, et non sa raison, lui dictera une ligne de conduite.

Ce jour - là, Fanning versera dans les erreurs et le mécontentement grondera au sein de son équipe. Mais, si l'on se fie à son travail de l'an dernier, l'on n'a pas le droit de mettre en doute ses capacités.

Jusqu'à preuve du contraire, Jim Fanning est le meilleur homme pour le poste!



Baseball spatial

L'original de ce dessin humoristique, représentant la navette spatiale au travail vue par l'artiste Aili Kurtis d'Ottawa, a été offert par le CNRC à l'astronaute américain Robert C. Springer lors de son passage à Ottawa en juin 1981.

C'est dans le site enchanteur des Iles de Sorel, plus précisément au Théâtre du Chenail-du-Moine que sera présenté le prochain gala de **M. et Mlle Québec 1982. Réjean Désaulniers** en accord avec la **Fédération de culture physique du Québec** présentera ce gala, le 10 avril 1982.

•

Les **Jaguars de Chomedey** sont les grands champions du football pee-wee au Québec. Ils ont en effet battu Otterburn Park lors de la finale provinciale pour ainsi mettre fin à une saison parfaite de 17 gains contre aucun revers. Au sujet de cette équipe, notons la présence de **Billy Scott.** Ce joueur d'âge moustique a été promu au pee-wee en raison de son poids, 140 livres. **Billy Scott** est issu d'une famille de footballeurs puisque son père Wilbur a porté les couleurs des **Alouettes** tandis que son oncle Bo a porté les couleurs des **Rough Riders d'Ottawa** et des **Browns de Cleveland.**

•

Toujours dans le domaine du football amateur, les **Broncos de Duvernay** ont été couronnés champions du Québec dans la catégorie midget!

•

Les activités aquatiques sont en vedette au cours de la session d'automne grâce aux 25 piscines intérieures réparties sur le territoire de la Ville de Montréal. Il y aura en effet de la natation, du kayak, du plongeon, du water-polo et de la plongée.

•

Gilles Houde, le directeur du marketing et de l'animation au **Mont Tremblant lodge,** nous signale que du 26 novembre au 11 décembre, il n'en coûtera que 8$ par jour à tous les skieurs, y compris les samedis et dimanches.

Le **Centre sportif de l'Université de Sherbrooke** présentera l'Omnium de volleyball Vert et Or au Pavillon Univestrie. Des invitations ont été envoyées aux meilleures équipes juniors (hommes et femmes) issues de l'Est de l'Amérique du Nord. Du côté sénior, les huit équipes prévues ont déjà confirmé leur présence. Le **Montréal International,** le **Vert et Or de l'Université de Sherbrooke,** les **Tigers de l'Université Dalhousie (Halifax),** le **Rouge et Or de l'Université Laval se disputeront la victoire chez les hommes. Chez les femmes, les Bisonnettes de l'Université du Manitoba,** les **Tigers de l'Université Dalhousie,** le **Rouge et Or de l'Université Laval** et le **Vert et Or de l'Université de Sherbrooke** se feront la lutte.

•

Cette année, la compagnie Rothman of Pall Mall Canada a institué le programme des joueurs par excellence à toutes les semaines dans la Ligue canadienne de football. On honorait ainsi un joueur offensif, un joueur défensif et un joueur de ligne. En tout 54 joueurs ont été honorés, mais **Dieter Brock,** le j oueur de quart-arrière des **Blue Bombers de Winnipeg,** a été le seul à mériter un titre en trois occasions cette saison.

•

Lorsque les **Stingers de Concordia** ont perdu 1-0 face aux **Patriotes du Cégep de Saint-Laurent,** il s'agissait de la première fois depuis 1975 que les **Stingers** étaient blanchis dans un match de hockey.

•

C'est en fin de semaine, plus précisément les 21 et 22 novembre à l'hôtel Holiday Inn, La Seigneurie, qu'aura lieu le **Colloque '81** organisé conjointement par la **Fédération du sport scolaire du Québec** et **l'Association québécoise des travailleurs en loisirs.** Soulignons, notamment, la présenc du **Ministre du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, Lucien Lessard** qui agira à titre de conférencier d'ouverture, le vendredi 20 novembre.

•

Malgré le port de la visière qui a remplacé la grille dans la Ligue de hockey junior majeure du Québec, il y a plusieurs équipes qui éprouvent des difficultés avec leurs assistances. Il n'est pas question ici de blâmer les dirigeants du circuit pour ces baisses d'assistances puisque le véritable problème semble être l'hémorragie de bons joueurs juniors vers le hockey professionnel!

•

Robert Berger est fier du travail de ses joueurs. De fait, son équipe, les **Pro-Nord de St-Jovite,** a rejoint les **Lynx de Montréal-Est** au troisième rang de la Ligue de hockey senior du Québec.

•

Marc-André Cabana, récemment congédié à titre de joueur de 20 ans par les **Voisins de Laval,** a été approché par trois équipes de la Ligue de hockey senior du Québec. Peu importe où il arrêtera son choix, Cabana sera un actif pour ce circuit. Mais, la rumeur veut également que les **Patriotes du Cégep de Saint-Laurent** soient intéressés à ses services.

•

Le hockey n'est plus un bastion réservé aux hommes puisque la **Fédération de ringuette du Québec** souligne que 3,500 femmes pratiquent ce sport.

•

D'autre part, à la **Fédération de badminton du Québec,** on note avec fierté que plus de 100,000 Québécois disputent au moins un match de badminton par année.

•

Une petite note intéressante sur certaines marques négatives du sport. Ainsi, **Pete Rose** s'approche du record d'**Hank Aaron** pour le plus grand nombre de retraits par un frappeur. Rose, depuis le début de sa carrière, a été retiré 8,201 fois. Aaron, lui, a été retiré 8,593 fois. Il va sans dire que ces marques négatives ont un côté positif puisqu'il faut être un grand joueur pour espérer jouer assez longtemps pour atteindre ce genre de total!

•

Parmi les bonnes ou les mauvaises transactions de l'histoire du baseball, il y a celle qui a envoyé **Cecil Cooper** aux **Brewers de Milwaukee** en retour des services de **George Scott** aux **Red Sox de Boston.**

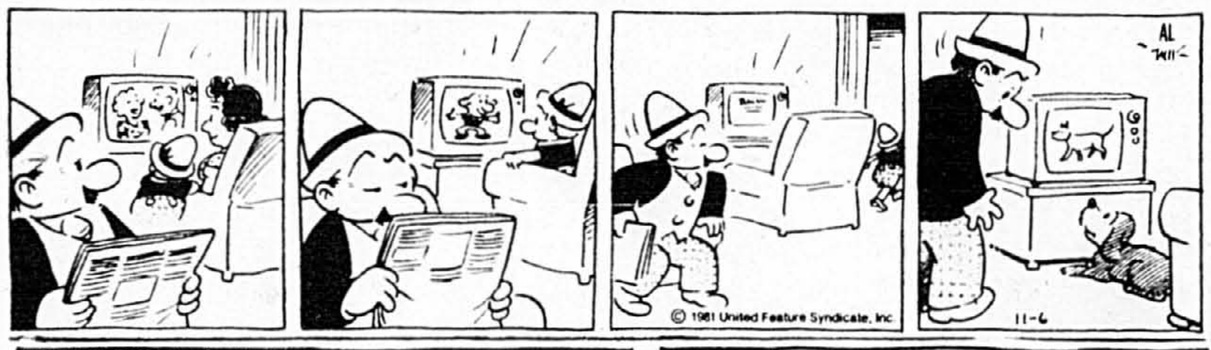
•

Les équipes sont prudentes avec les joueurs autonomes. De fait, l'exemple des **Angels de la Californie** incite à la prudence puisque les **Angels,** pour la modique somme de $1,1 million ont obtenu quatre lanceurs dont la fiche cumulative a été de 11-16 avec une moyenne de points mérités de 4.53 en 1981.

LES NAUFRAGÉS



FERDINAND



HAGAR DUNOR le VIKING



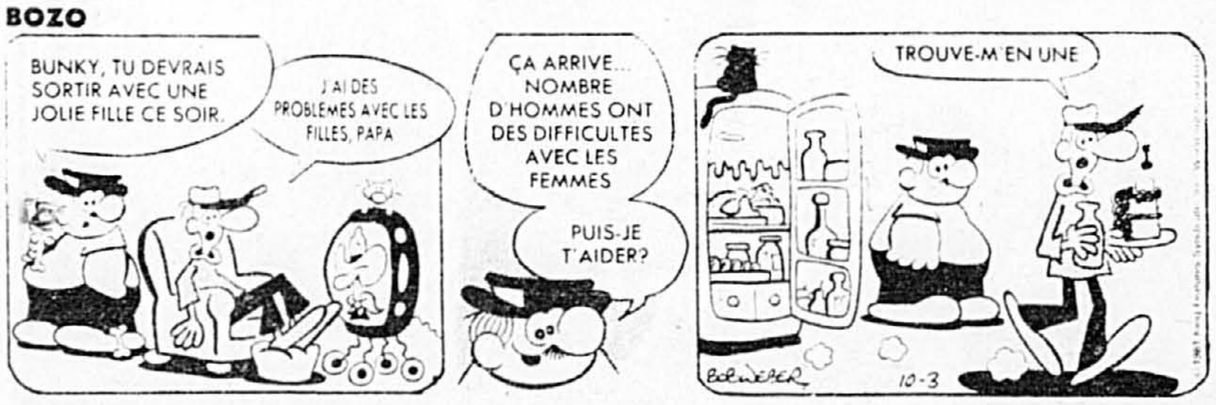
CANDIDE



PHILOMÈNE



BOZO



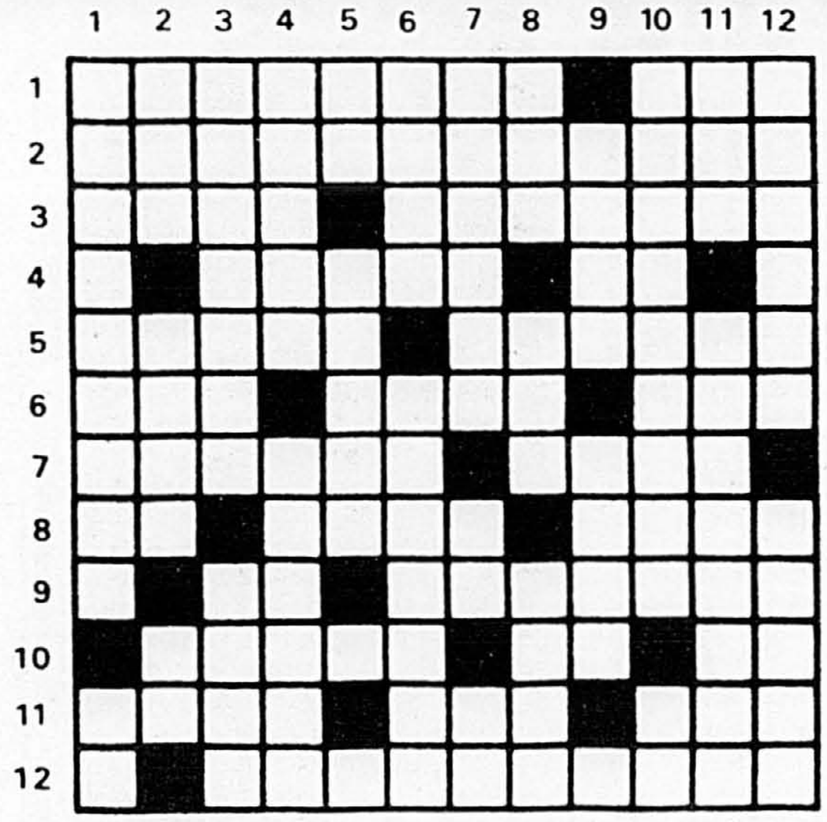
PEANUTS



MUTT ET JEFF



mots croisés Larousse



3422

HORIZONTALEMENT

1—Bonté — Dure trois mois.
2—Capables d'invention.
3—Évalue — Qui possèdent plusieurs noyaux.
4—Répandre — Pronom indéfini.
5—Qui présente les couleurs de l'arc-en-ciel — Buté.
6—Cri de douleur — Importune — Personne sans énergie.
7—Monotones — Possessif.
8—Radon — Crochet — Ville de Sicile.
9—Aluminium — Agiter l'air autour.
10—Parier — Note — D'un verbe gai.
11—Île voisine de Venise — Vallée très large — Les vaches y broutent.
12—Qui s'oppose à l'action des aéronefs.

VERTICALEMENT

1—Il s'occupe spécialement des chevaux — Déchiffré.
2—Coule en Suède — Le néant — Dans la gamme.
3—Huissier — Opéra de Verdi.
4—Vieilles — Fleuve du Canada.
5—Négation — Mamans.
6—Que nous apportons en naissant — Réduit à une grande dépendance.
7—Génisses — En ville — Passe à Saint-Omer.
8—Et cetera — Propre — Troisième personne.
9—Groupe de maisons — Défaite des Prussiens.
10—Fait historique important — Pion.
11—Est utile au golfeur — Grand bruit assourdissant.
12—Partie de voiture — Partisan de l'arianisme.

Solution au prochain numero

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	J	E	N	E	S	A	I	S	■	Q	U	O
2	U	S	A	G	E	E	■	A	U	■	R	N
3	B	A	■	E	N	R	O	L	E	■	E	T
4	I	U	L	E	■	E	T	A	T	I	S	E
5	L	■	A	N	C	E	T	R	E	S	■	R
6	A	V	I	S	E	■	O	I	E	S	■	N
7	I	R	E	■	N	A	N	A	■	U	M	E
8	R	I	■	E	T	C	■	L	E	S	E	■
9	E	L	A	N	■	T	I	E	N	■	R	F
10	■	L	I	T	R	E	S	■	Y	O	L	E
11	G	E	N	E	E	■	A	N	O	D	I	N
12	O	S	E	■	G	A	R	D	I	E	N	S

3421

Solution du dernier probleme

Je tu il
Larousse de la conjugaison

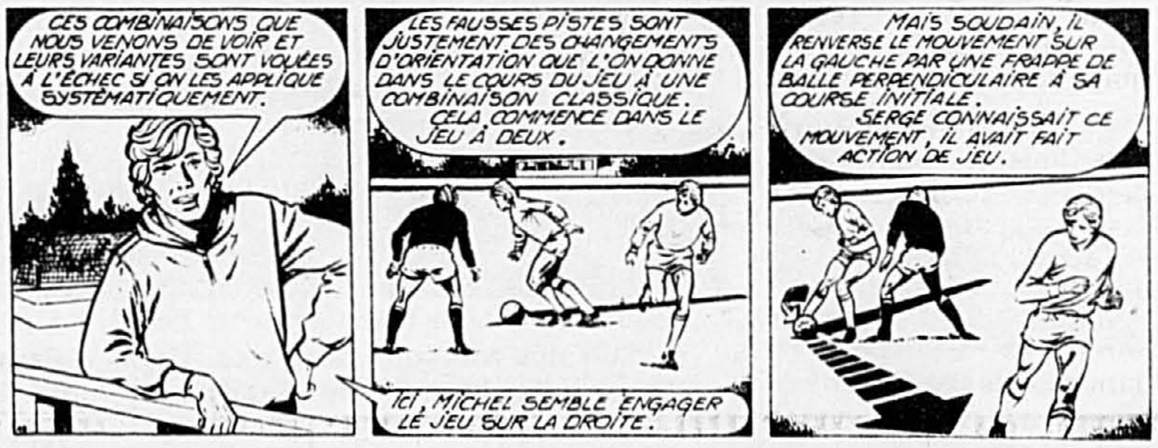
LAROUSSE DE LA CONJUGAISON

10 000 verbes. 115 conjugaisons.
Orthographe et prononciation.
Et tout sur l'accord du participe passé.

5.50$

LE SOCCER/ Les fausses pistes

Collection VIDI/ © Chancerel 1977



La patinoire du Manic est remplacée par une étable

■ Le Manic a probablement à sa disposition l'un des meilleurs sites d'entraînement intérieur de la LNAS mais il devra s'en passer pendant un mois à compter de jeudi.



RICHARD CHARTIER

Dans la magnifique salle du sous-sol du Stade olympique, baptisée «les Grandes Hauteurs», le vert tapis va faire place à une autre sorte de revêtement, de paille et de foin, tandis que les bandes vont être démantelées et remplacées par des clos. Les joueurs du Manic eux vont faire place aux cochons, vaches, boeufs, veaux, chevaux et autres bêtes à viande du Salon de l'Agriculture.

Les «Grandes Hauteurs» vont en effet devenir l'étable officielle de l'exposition agro-alimentaire.

Rien n'a été oublié dans cet échange: l'odeur de la saine sueur des athlètes sera remplacée par cette autre purifiante senteur que vous savez. Ne dites pas bou-ou-ou-ou! mais meuh-eu-eu-eu! dans les circonstances, ça convient mieux.

Pas le choix...

Imaginez! Après seulement une semaine de camp d'entraînement dans des conditions optimales qui permettent d'anticiper un éclatant début de saison, le Manic va poursuivre le travail dans le gymnase double du Centre Claude-Robillard et ce jusqu'au 14 décembre, alors que la bande à Firmani aura déjà disputé trois matches de son calendrier régulier!

La meute habituelle des journalistes qui «couvrent» le Manic (on est deux) est presque tombée en bas de sa chaise en apprenant la nouvelle, hier. Mais ça faisait longtemps que les cachotiers de l'organisation le savaient. Ils ne jugent d'ailleurs pas nécessaire de monter sur leurs grands chevaux.

«On a su qu'il nous faudrait vivre avec le salon de l'Agriculture dès le début des négociations avec la RIO, avoue le directeur adjoint du Manic, Jacques Burelle. Tant que le Stade va tenir debout, le salon en question va revenir une fois par année vers les mêmes dates et à chaque fois, si nous sommes dans les parages, nous devrons céder la place temporairement.»

Firmani résout le problème

L'exercice d'aujourd'hui sera donc le dernier des Maniciens dans le cadre de leur camp d'entraînement, puisque la journée de demain sera consacrée aux media qui les rencontreront dans un match amical (ce genre d'amitié qui m'a valu de passer le dernier mois de mars dans le plâtre...) Jeudi, la troupe — ou le troupeau, c'est au choix — déménage au Centre Claude-Robillard, mais l'inconvénient, remarque Burelle, ne pose pas de problème majeur:

«Eddie Firmanie a décidé de contourner le problème en ouvrant le camp par les exercices tactiques d'utilisation de la bande et de le poursuivre par la phase du conditionnement physique, qui vient normalement en premier lieu».

Avant la visite du Cosmos de New York pour le match hors concours du 28 novembre et avant le match d'ouverture à domicile contre le Blizzard de Toronto, le 11 décembre, le Manic aura droit à deux journées d'entraînement sur la «glace» du Forum qui aura déjà été apprêtée pour le soccer intérieur.

Le Manic devancera également son arrivée à Tampa pour le match initial de son calendrier régulier, le 5 décembre, afin de tenir un exercice sur la «patinoire» que les Rowdies se sont patentés dans un ancien entrepôt (comme quoi il y a toujours plus mal emmanché que soi)...

Bref, nos Maniques chéris pourront quand même s'exercer à sentir venir le bord de la bande pendant que les verrats d'autrui et autres bestioles comestibles se vautreront temporairement dans leur clos. «Après tout, il y a moyen de compenser, grogne l'adjoint de Roger Samson. Les joueurs ont compris et accepté la situation.»

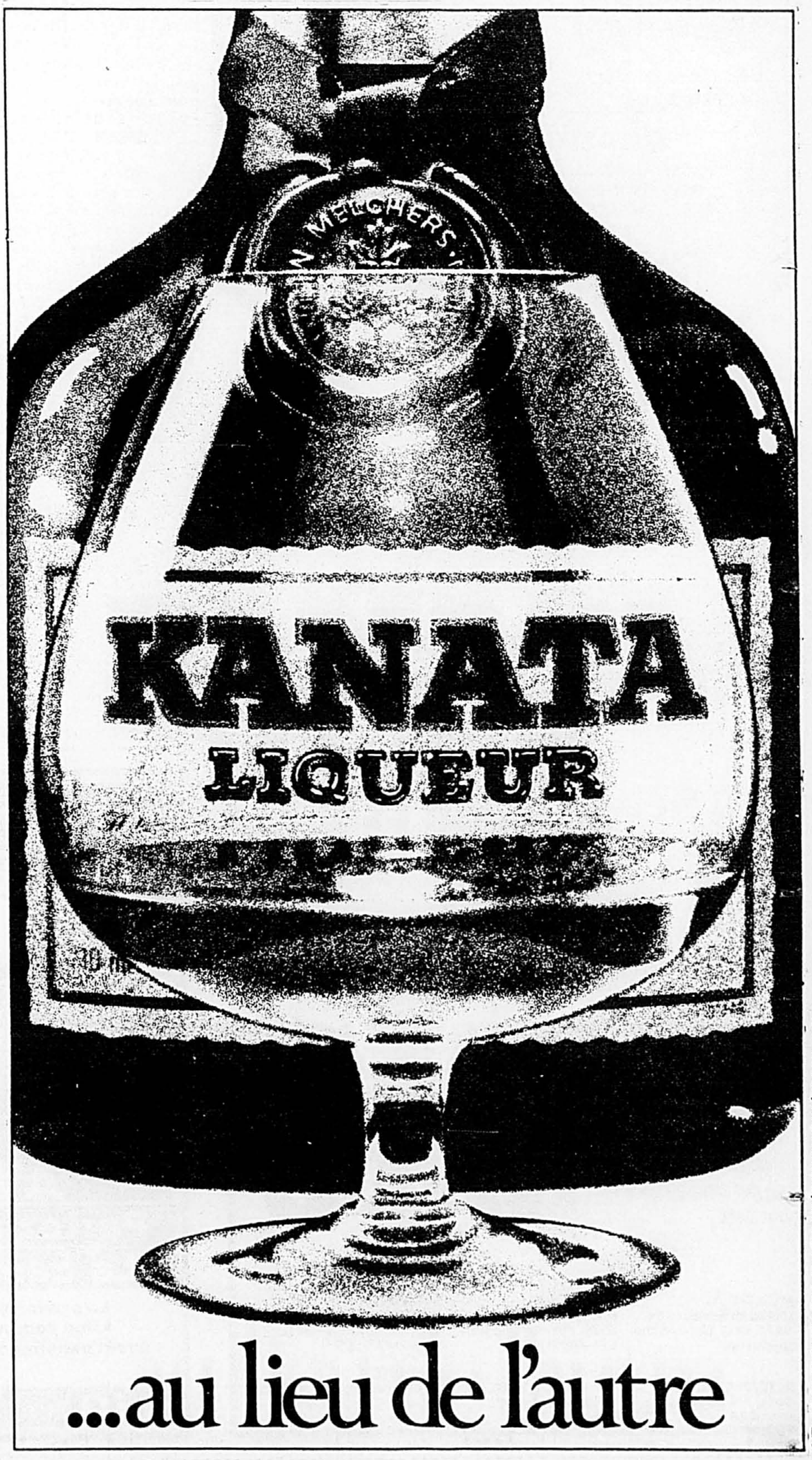
Burelle se réjouit d'ailleurs de l'extrême souci de collaboration dont a fait preuve la Ville de Montréal pour venir à la rescousse du Manic et lui aménager une grille d'utilisation du gymnase du Centre Claude-Robillard.

«Evidemment, reconnaît Eddie Firmani, c'est décevant de perdre cette salle pour un mois, mais ça va quand même aller et nous saurons bien compléter l'entraînement à Claude-Robillard. D'ailleurs, l'atmosphère est excellente et les joueurs ont une bonne attitude, car il y a des nouveaux qui se battent avec acharnement pour mériter un poste au sein de l'alignement.»

Albanis congédié

■ Le jeune défenseur Nick Albanis, qui était l'unique Québécois au sein de l'alignement du Manic, a été avisé hier que son contrat avec l'équipe ne serait pas renouvelé.

Le congédiement du jeune Lavallois deviendra officiel demain au terme du délai d'avis de 48 heures prescrit par la LNAS. Albanis, qui n'a joué que quelques minutes dans l'uniforme du Manic la saison dernière, sera alors offert à un ballotage final à $100.



MAZDA 82

SONT PRÉSENTEMENT EN MONTRE CHEZ

JAC AUTO LTÉE



La sportive RX-7



La luxueuse 626



L'économique GLC



Le pick-up B2000

Cette année plus que jamais nous imposons notre loi:

QUALITÉ ET BAS PRIX.

NOUS AVONS PRÉSENTEMENT QUELQUES MODÈLES 81 POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

VENEZ FAIRE VOTRE TOUR ET VOUS COMPRENDREZ POURQUOI «LA VOIR C'EST L'AIMER»

VENTE ET LOCATION

JAC AUTO LTÉE

3612 boul. St-Jean
Dollard-des-Ormeaux
626-8120
(au nord du centre commercial Fairview)



Fiat Brava sedan 2 portes

BRAVA!
LA SEDAN EUROPÉENNE
PERFORMANTE, À UN PRIX ABORDABLE

- radio stéréo am/fm
- moteur 2 litres à injection
- direction à crémaillère
- boîte 5 vitesses, avec surmultipliée
- vitres teintées partout

*** Garanties de confiance**
Fiat est le seul constructeur de voitures importées à offrir:
- une garantie de 3 ans/120 000 km contre les perforations dues à la corrosion, et
- une garantie de 2 ans /40 000 km pour le groupe propulseur.

Nous vous donnerons tous les détails

Pour un prix d'écoulement d'inventaire 1981, voir un des concessionnaires suivants:

Fiat et Brava sont des marques de fabrique de Fiat S.P.A.

FIAT

Les véhicules automobiles dans la grande tradition européenne.
Fiat et X 1/9 sont les marques déposées FIAT S.P.A.

MONTRÉAL
LUCIANI AUTOMOBILES INC.
9474, boul Saint-Michel
384-7120

LONGUEUIL
AUTO ALLARD INC.
2039, chemin Chambly
674-8682

ST-JEAN
GARAGE LEHOUX & SIMARD ENR.
450, Jacques-Cartier S.
(514) 347-6555

MONT-ROYAL FIAT (1980)
4484, rue de la Roche
524-3726

LAVAL
AUTO GRAND TOURISME INC.
1740, boul. Labelle
681-3380

LACHINE
NINTH AVENUE MOTOR SALES LTD.
895, rue Saint-Louis
637-5887



AVO MAZDA
Partez avec l'imbattable
La camionnette B 2000

La camionnette la moins chère sur le marché
• Une consommation d'essence dure à battre
• Avec l'expérience et le service AVO, c'est imbattable.
***Prix spécial pour flottes**

AVO AUTO MAZDA 3900 ouest, Jean-Talon
Tél.: 342-3772

Jean Pagé
(collaboration spéciale)

CANNE ET FUSIL



UN DÉSIR DU MINISTRE LESSARD

Les ZEC seront modifiées de façon logique

Le ministre Lucien Lessard désire un retour vers le bon sens, en ce qui a trait aux ZEC. Improvisées lorsque Me Yves Duhaime était titulaire au ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche en 1978, ces ZEC ou Zones d'Exploitation Contrôlée répondaient surtout à des promesses de tribunes. On se souviendra de campagnes électorales, où ce sujet se discutait tant par un parti politique que par un autre.

A bon ou mauvais escient, sans considérer les implications financières ou la surexploitation de la faune, on s'époumonait à crier: «Démocratisons la chasse et la pêche!»

On oubliait que ce mot n'était pas synonyme de gratuité, ce qui est réalisé maintenant, puisque la grande partie de pêche à rabais devra cesser sous peu!

Au début de l'existence des ZEC, obligatoirement, pour concrétiser l'illusion, le gouvernement devait délier les cordons de la bourse. Cette période pourrait se terminer sous peu, à condition que le ministre Lucien Lessard puisse faire accepter les grandes lignes d'un document qu'il nous présentait la semaine dernière.

Disons qu'au début de cet exposé intitulé «Les Zones d'Exploitation Contrôlée «82», je ne suis pas d'accord avec l'auteur lorsqu'en parlant des ZEC il dit: «La réponse à ces nouvelles attentes s'est d'abord manifestée par une saturation des parcs et réserves du Québec.»

Vous avez là pure foutaise, situant l'auteur de cet avant-propos au niveau de l'ignorance sur le plan de nos parcs et réserves du Québec. Ces territoires sont sous-exploités, les réseaux routiers insuffisants, les services inadéquats, la protection trop sommaire. On disait, il n'y a pas tellement longtemps, que nos parcs et réserves étaient exploités à 20 p.c. de leurs possibilités. Retenons aussi que le parc du Mont-Tremblant a été amputé des deux tiers de sa superficie, c'est loin de la «saturation»!

Aussi de cet avant-propos, lorsqu'on écrit: «La formule des ZEC lancée en 1978 se voulait une réponse à ces aspirations des citoyens!»

Je regrette, mais les ZEC n'ont pas été acceptées si facilement! Des groupes importants s'y sont opposés, mentionnons APEC, les SACERF et autres. Plusieurs sondages ont aussi défavorisé ce mode de gestion. On se souviendra même d'une émission récente à Radio-Québec, par laquelle un autre sondage réclamait les clubs de chasse et pêche comme ils existaient jadis! Ce n'est pas de l'histoire ancienne, ça se passait en 1981!

Si le mot «club» est tabou et qu'en lui ajoutant «privé», il suffit presque à provoquer le délire du ministre Lessard, nous effectuons tout de même un retour vers cette formule. C'est grâce à cette initiative et contrairement à son prédécesseur, qu'il réussira à inculquer le sentiment d'appartenance et de motivation aux utilisateurs. Disons qu'on aura réussi à obtenir une formule plus démocratique, accessible à un plus grand nombre.

Considérant le plan financier, le gouvernement fait marche arrière, il demande maintenant aux ZEC de devenir autonomes — il leur dit tout simplement:

«Débrouillez-vous!»

Parmi les revenus, suggestion est faite d'un per diem à $10, par personne, un montant considéré normal. On retiendra tout de même qu'en se finançant les exclubs chargeaient moins que cela, mais dans ce domaine comme dans les autres tout a augmenté!

Je prétends que c'est le retour graduel et souhaitable, à ce qui existait avant 1978. L'erreur magistrale de Me Duhaime aura été corrigée sans trop l'ébruiter par son successeur Lucien Lessard.

Plusieurs ZEC ne pourront s'autofinancer, pour elles ce sera l'abandon... pour ne point écrire faillite! Leurs territoires ne seront pas délaissés pour cela. Des groupes, des associations se formeront et ils pourront les récupérer à condition de vraiment s'impliquer.

J'espère que Suzanne St-Amour-Hatin du comité provisoire de la ZEC Outaouais aura trouvé la réponse qu'elle désirait dans cette chrnoique. Ceci, pour donner suite à son texte «à la défense des SEC», qui était publié récemment dans notre section de l'éditorial!

L'ÉTIQUETAGE DES SAUMONS

Succès mitigé

Pour contrôler les captures sportives et commerciales de saumons Atlantique, l'étiquetage des prises pourrait être le moyen par excellence d'éliminer les abus. Des sceaux pourraient être remis à l'achat d'un permis sportif, tout comme à l'obtention d'un privilège commercial. De cette façon, les saumons non étiquetés signifieraient saumons illégaux, nul n'oserait en faire l'acquisition de crainte de subir les foudres de la loi.

Suggérée au ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche en quelques occasions sous cette rubrique, cette façon de faire opposition au braconnage était mise en application chez nos voisins du Nouveau-Brunswick en 1980.

Autre forme

Sans pouvoir préciser la fréquence de cette pratique, les autorités du Nouveau-Brunswick ont tout de même révélé, que certains pêcheurs utilisaient les étiquettes ou sceaux une seconde et peut-être une troisième fois, dans le but de prendre d'autres saumons, donc une autre forme de braconnage.

Le ministère des Ressources naturelles du N.-B. a donc décidé de faire modifier l'étiquette qui s'attache à la queue du poisson, la rendant pratiquement impossible à utiliser une seconde fois.

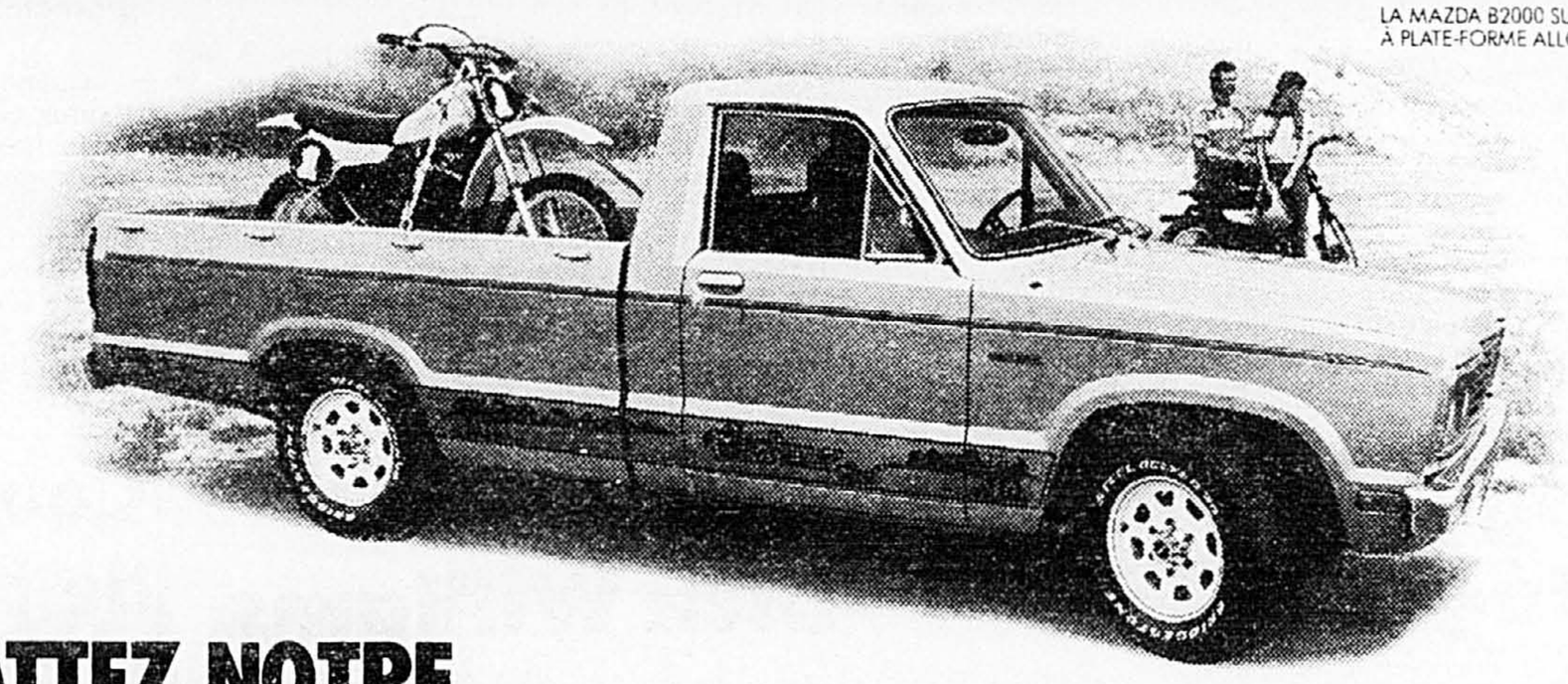
Une espèce menacée

La Fondation internationale pour le saumon Atlantique se réjouit de cette initiative gouvernementale. Elle condamne les pêcheurs et commerçants ayant fait usage d'étiquettes à plusieurs reprises par le passé, sans avoir considéré que le saumon Atlantique était une espèce menacée.

À Québec actuellement on étudierait la possibilité d'instaurer un système similaire dès le printemps prochain.

RELEVEZ LE DÉFI DE LA CAMIONNETTE MAZDA.

LES CONCESSIONNAIRES MAZDA DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE VOUS METTENT AU DÉFI DE TROUVER UN MEILLEUR PRIX POUR UNE MEILLEURE CAMIONNETTE.



LA MAZDA B2000 SUNDOWNER À PLATE-FORME ALLONGÉE

BATTEZ NOTRE CONSOMMATION, NOTRE ÉQUIPEMENT STANDARD ET NOS PRIX.

7,5 L/100km* | 38 mi/gal*

LA MAZDA B2000 RELEVEZ LE DÉFI.

*D'après des essais conformes aux méthodes de Transports Canada pour une Mazda B2000 à transmission manuelle 4 ou 5 vitesses. La consommation réelle peut varier et la consommation sera plus élevée en hiver.

Concessionnaires Mazda - Montréal et région métropolitaine

ALBI AUTOMOBILES LTÉE
3300 boul. Ste-Marie
Mascouche
474-2481/2

AUTOMOBILES LOUIS DAOUST INC.
2905 rue Notre Dame
Lachine
637-1153

AUTOMOBILES RIVE NORD (1980) LTÉE
651 rue Notre Dame
Lavaltrie
588-4141

AUTONOR INC.
437 boul. Kennedy
St. Jerome
436-8211

AUTOS-SPORTS JERRY INC.
550 boul. Langlois,
Nitro, Valleyfield
373-2848

AVO AUTO INC.
3900 Jean-Talon ouest
342-3772

BLONDIN AUTOMOBILES LTÉE
3722 boul. Gouin est
324-9100

DELISLE AUTO (1970) LTÉE
2815 rue Sherbrooke est
523-1122

FABREVILLE AUTO INC.
4010 boul. Dagenais
Laval
622-3434

GAREAU MOTOR SALES INC.
10175 rue Papineau
381-3987

FORT CHAMBLY AUTO (1979) INC.
830 boul. Perigny
Chambly
658-6623

GARAGE BLANCHETTE INC.
900 St. Laurent ouest
Longueuil
677-6347

ARMAND QUERIN AUTOMOBILES LTÉE
4219 boul. Levesque
Laval
688-4787

BOULEVARD LAURIER AUTOMOBILES LTÉE
5255 Boul. Laurier
St-Hyacinthe
774-1345

JACAUTO LTÉE
3612 boul. St. Jean
Dollard des Ormeaux
626-8120

SAINT CONSTANT AUTO LTÉE
48 rue St. Pierre
St. Constant
632-0700

AMI AUTO INC.
36 boul. d'Anjou
Chateauguay
692-9600

QUINTIN AUTOMOBILE INC.
490 Jacques Cartier sud
St. Jean
346-9445

LES AUTOMOBILES DANIEL BLANCHETTE INC.
2305 rte. Marie Victorin
Tracy
743-1211

LE DOMAINE DE L'AUTO P.A.T. LTÉE
12210 Sherbrooke est
Pointe aux Trembles
645-1694

mazda
LA VOIR, C'EST L'AIMER

SELON GERMAIN DESOURDY

L'Hippodrome de Bromont ouvrirait dès l'été 1982

■ BROMONT — Depuis près de 10 ans, on parle de la possibilité d'ouvrir un hippodrome à Bromont. Où en est le projet? Nous avons posé la question à Germain Desourdy, ancien maire de la ville.

ANDRÉ TRUDELLE

Si son groupe obtient l'autorisation voulue de la Régie des Loteries et Courses du Québec, la piste de Bromont ouvrira ses portes dès l'été prochain. Telle est la réponse que Germain Desourdy a faite à la LA PRESSE, il y a quelques jours.

«On s'étonne, a dit M. Desourdy, qu'une ville de 6,500 habitants songe à exploiter un hippodrome quand Sherbrooke, qui compte plus de 90,000 âmes, n'a pas réussi à survivre avec sa piste.

«Ce que l'on oublie, c'est qu'à une heure d'auto de Sherbrooke on ne retrouve pas le même bassin de population que peut invoquer Bromont. D'un côté, il y a Montréal, à quelque 50 milles, de l'autre il y a Sherbrooke et plusieurs villes américaines. Nous prétendons être entourés d'une population de 4 millions d'habitants.»

Depuis 1972

Les frères Desourdy (ils sont neuf) ont fondé Bromont en 1964. «Nous voulions en faire la ville des sports et de l'habitation. Les sports, c'est-à-dire le ski, le golf, le centre équestre et maintenant l'hippodrome. Nous pouvons nous vanter, à Bromont, de posséder la piste de ski éclairée la plus longue au monde, plus de deux milles. Grâce à la fabrication de neige artificielle nous pouvons présenter, au minimum, 120 jours de ski par année, de la fin de novembre à la fin de mars.»

Les promoteurs de Bromont ont satisfait à toutes les exigences de la Régie. Ils sont prêts. Les plans de l'hippodrome ont été préparés par l'architecte Louis Gauthier.

La piste sera située tout près du cinéparc, à la sortie 78 de l'autoroute des Cantons de l'Est. Le projet coûtera de $6 à $8 millions.

«L'aspect technique ne me concerne pas, explique Germain Desourdy. J'ai déjà consacré des heures et des heures au projet. Le dossier est maintenant entre les mains de notre bureau à Montréal.»

S'agira-t-il d'une piste de 5/8e de mille ou de trois quarts de mille? Combien y aura-t-il de jours de courses par année? Quelle compagnie fournira l'équipement du mutuel? M. Desourdy n'est pas en mesure de répondre à ces questions.

«Nous voulons faire de notre hippodrome un gros, un bon et beau projet, dit-il. Nous devons non seulement offrir mieux que ce qui existe déjà ailleurs, mais encore faudra-t-il offrir un site qui sera encore valable dans plusieurs années.

«C'est pourquoi des études très sérieuses ont précédé ce projet.»

Une anecdote

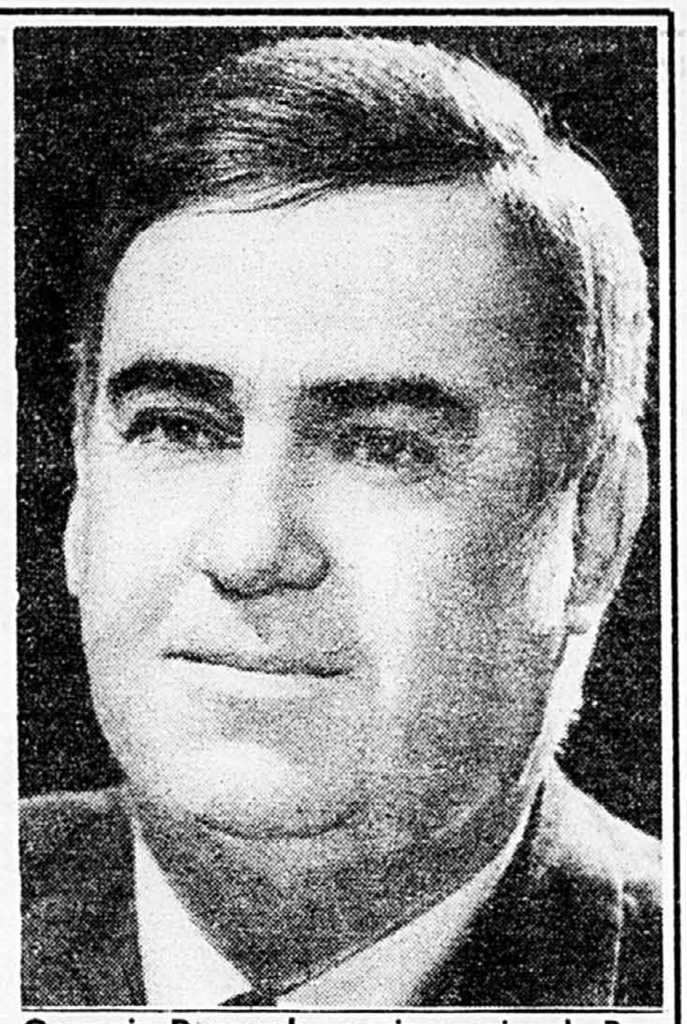
Quand les Desourdy veulent quelque chose...

Justement, Roger Deslauriers, du Centre Équestre de Bromont, rappelle que la veille même du jour où la Fédération Internationale Équestre devait opter en faveur de St-Lazare ou Bromont pour le site des concours hippiques des Jeux olympiques de Montréal, le prince Philippe, le représentant de la fédération (un Britannique) et Germain Desourdy discutaient.

Le maire d'alors demanda soudain ce que ses hôtes distingués recherchaient comme sol. «Mais une surface assez meuble pour que le cheval puisse s'y sentir confortable et y laisser la marque de son sabot», aurait répondu le représentant international.

Il était 19 h. A une heure du matin, le tracé de près de 3 kilomètres avait été recouvert de poussière de pierre et il répondait parfaitement aux exigences des hauts dignitaires.

Bromont a obtenu le site des concours hippiques.



Germain Desourdy, ancien maire de Bromont, assure que l'Hippodrome de Bromont pourrait ouvrir ses portes dès l'été prochain.

«Quand nous aurons l'autorisation voulue de la Régie, les travaux ne traîneront pas», assure M. Desourdy. La piste créerait près de 500 emplois à temps plein ou à temps partiel.

Et si l'hippodrome de Bromont ouvre ses portes à l'été 1982, tel que prévu, les frères Desourdy s'attaqueront à un autre projet, celui de doter Bromont d'un casino.

Déjà la ville des sports et de l'habitation, Bromont deviendra aussi la ville des loisirs!

Les exigences de la Régie

■ Dans une ordonnance adressée à l'Hippodrome Bromont Inc., le 26 mai dernier, la Régie des courses exigeait des promoteurs les renseignements suivants: 1—une copie de la charte et des règlements de l'Hippodrome Bromont; 2—une liste des administrateurs et des actionnaires détenant 10 p. cent ou plus des actions de la corporation; 3—une copie du titre de propriété sur l'immeuble où seront érigées les installations; 4—une copie du plan de cadastre de l'immeuble; 5—un certificat attestant que la destination de l'immeuble ne va pas à l'encontre d'un règlement de zonage municipal ou agricole; 6—un certificat attestant que cet immeuble rencontre les exigences et normes de la loi, les règlements et règles de l'environnement; 7—un cautionnement de $1,000. Ces renseignements ont été fournis dans les 30 jours. Selon M. André Drolet, chef du service des courses à la Régie, la prochaine étape du dossier sera franchie d'ici la mi-janvier.

INSCRITS À TROIS-RIVIÈRES

MARDI

PREMIÈRE COURSE
Amble — Bourse: $650

1 Power Almahurst	Gaston Plourde
2 Hot Rod Sherely	C. Dumont
3 Rita Duanne	R. Corriveau
5 The Highty Fast	J.G. Meunier
6 Nuit de Mai	Gil Blanchette
7 Hermenie Ric	P. Babineau
8 Mars Loveley	R. Vaillancourt

DEUXIÈME COURSE
Amble — Bourse: $625

1 Reine Surprise	
2 Elva Swinger Y C	P. Devot
3 Loving Lotus	G. Lamy
5 Déolil	R. Lapointe
7 Repete Cash	C. Savignac
8 Bijou Lus	A. Corbin

TROISIÈME COURSE
Amble — Bourse: $825

1 Silent Sea	R. Besner
2 Marina Hal	C. Savignac
3 Star Harrior W	A. Belleville
4 St-Simon Riki	G. Jutras
5 Caroline Skipper	Y. Nobert
6 Takos Vic	

QUATRIÈME COURSE
Amble — Bourse: $700

1 Mr Broadcaster	
2 Grincheux	G. Lamy
3 Green Hanover	J. Thibodeau
4 Barn Kat	C. Hebert
5 Lehigh Credit	R. Quessy
6 Mine de Rien	L. Dubé
7 Claude Verchères	R. Lapointe
8 Score Card Choice	C. Plante
Aussi éligibles:	
Blue Paladin	J.P. Courchesne
Lobster Cocktail	D. McKinney

CINQUIÈME COURSE
Trot — Bourse: $625

1 Bayebusa	J.P. Courchesne
2 Miss Land Blue	G. Lamy
3 Baguio	P. Lefebvre
4 Hank V	G.A. Beaudoin
5 Behemouth	C. Paquette
6 Dan's Challange	M. Fontaine
7 Orodell Tatler	R. Belleville
8 Northern Yankee	A. Morin
Aussi éligible:	

SIXIÈME COURSE
Amble — Bourse: $575

1 Incessant Chap	J.Y. Côté
2 Tuffy C. Bunter	G. Lamy
3 Cyrus Caretaker	J.F. Courchesne
4 Shadydale Michell	J.P. Martel
5 Flying Baron	H. Côté
6 Alice Creed	G. Jutras
7 Sugar T	R. Vaillancourt
8 Caperar Gerard	M. Forand

SEPTIÈME COURSE
Amble — Bourse: $600

1 Saunders Boy GB	R. Vaillancourt
2 Nathalie Dun	B. Lefebvre
3 Horny Acres Chief	Gil Jutras
4 Park Royale	J.P. Courchesne
5 Glastone Clipper	M. Forand
5 B B Brigitte	O. Jutras
7 Christiane Dream	G. Lamy
Aussi éligible:	
Ciceros Dottie	J. Lefebvre

HUITIÈME COURSE
Amble — Bourse: $675

1 Jean Bomber	C. Plante
2 Salica	G. Boisvert
3 Diplomate	C. Chagnon
4 Mars Vitesse	R. Gagné
5 Mr Tranquille	
6 Beau Thon	C. Mailhot
7 Nordet	
8 Bye Bye Berark	R. Vaillancourt

NEUVIÈME COURSE
Amble — Bourse: $625

1 B M Bomber	R. Lapointe
2 Fee Ducarefour	R. Moreau
3 Jacquot Angus	G. Boisvert
4 Surprise Ritond	J. Lord
5 Yogi Sweet	R. Besner
6 Encore Bunter	D. Pepin
7 Mountain Inca	J.G. Meunier
8 Federal Mod	A. Rivard
Aussi éligible:	
Lee Monade	R. Courchesne

DIXIÈME COURSE
Amble — Bourse: $575

1 Manon Laster	P. Binette
2 Omaha Special	J. Lord
3 Pouvoir	C. Savignac
4 Lucie Rod	L. Dubé
6 Ri Taxi	
7 Silky Key	J.P. Martel
8 Vee Bee Clay	

Dimanche à Tampa

Dick Williams a rencontré Steinbrenner

■ (PC) — Dick Williams a indiqué sur les ondes d'une station de radio montréalaise qu'il devait rencontrer, hier, le propriétaire des Yankees de New York, George Steinbrenner, afin de discuter la possibilité d'occuper, la saison prochaine, la gérance des champions de la Ligue américaine de baseball.

Pourtant, la direction des Yankees a laissé savoir que l'agenda du magnat du baseball ne comportait aucun rendez-vous avec Dick Williams, du moins pour la journée de lundi. Les Yankees ont cependant confirmé que Williams et Steinbrenner se sont rencontrés dimanche à Tampa, en Floride, lors du match de l'équipe de football locale.

Si Williams, congédié le 8 septembre dernier par les Expos de Montréal, avait effectivement rencontré Steinbrenner, cela lui aurait procuré un argument additionnel lors des pourparlers qu'il doit avoir mardi à San Diego avec la direction des Padres, de la Ligue nationale.

SOCCER

Tournoi de qualification de la CON CACAF

■ **CLASSEMENT**

	g	p	n	bp	bc	pts
Honduras	3	0	0	8	1	6
Mexique	1	1	2	6	3	4
Canada	1	1	2	4	4	4
Salvador	1	1	1	1	1	3
Cuba	1	2	1	2	6	3
Haïti	0	2	2	2	8	2

DIMANCHE
Canada 1, Mexique 1
Cuba 2, Haïti 0
LUNDI
Honduras vs Salvador
SAMEDI
Canada vs Cuba
DIMANCHE
Mexique vs Honduras
FIN DU TOURNOI

Coupe du monde de boxe amateur

Résultats de lundi

50 KILOS — Lessov Petar (Europe 2 - Bulgarie), par décision 3-2 contre Juan Polo Perez (Amérique du Sud - Colombie).

Omar Santiesteban (Amérique du Nord - Cuba), par abandon au 2e round contre Shamil Alexandrov (Europe 1 - URSS).

57 KILOS — Samson Khachatria (Europe 1 - URSS), par décision 4-1 contre Leopoldo Cantancio (Asie 2 - Philippines).

Adolfo Horta (Amérique du Nord - Cuba), par décision 5-0 contre Ki Chull Park (Asie - Corée).

63.5 KILOS — Ricky Anderson (Canada), par décision 3-2 contre Dong Kil Kim (Asie 1 - Corée).

Vasily Shysaev (Europe 1 - URSS), par décision 5-0 contre Farook Jan Joon (Asie 2 - Iraq).

71 kilos

Shawn O'Sullivan (Canada) par arrêt au 1er round (trop de coups à la tête) contre Berez Landinez (Amérique du Sud).

Armando Martiez (Amérique du Nord-Cuba) par arrêt au deuxième round (trop de coups à la tête) contre U Jin Choi (Asie 1-Corée).

81 kilos

Alexandr Krupin (Europe 1-URSS) par arrêt au 1er (trop de coups à la tête) contre Luis F. Qintan (Amérique du Sud).

Johnny Williams (Amérique du Nord-USA) par décision 5-0 contre Samal Khalil (Asie 2).

Plus de 91 kilos

Johnny Keys (Amérique du Nord-USA) par arrêt au 1er round (trop de coups à la tête) contre Leopoldo Falconi (Amérique du Sud).

Valery Abodzhan (Europe 1-URSS) par arrêt au deuxième contre Etar Stoymenov (Europe 2-Bulgarie).

Il s'agissait des demi-finales qui se déroulaient à l'Arena Maurice-Richard. Il y a jour de relâche aujourd'hui et les finales se dérouleront demain soir à compter de 20h.

Classement par continents

points			
Amérique du Nord	26	Amérique du Sud	7
Europe 1	22	Asie 2	5
Europe 2	9	Océanie	2
Asie 1	8	Afrique 1	1
Canada	**7**	Afrique 2	0

HOCKEY MINEUR

Marcel Aubut au Truc du Chapeau

Les Nordiques de Québec sont «venus jouer dans la cour du voisin» une fois de plus hier quand leur président, Marcel Aubut, accompagné de deux collègues de son état-major, Marius Fortier et Jean-D. Legault, a participé au premier souper du Truc du Chapeau de la Ligue de hockey mineur de Montréal, à la Brasserie Henri Richard.

Marcel Aubut en a profité pour parler des dispositions du nouveau budget fédéral et des conséquences de ce changement pour le hockey professionnel, informations que l'on pourra retrouver dans les premières pages du présent cahier.

A cette occasion, on a aussi honoré les étoiles de niveau midget de la Ligue de hockey mineur de Montréal et, sélectionnés parmi les joueurs des 22 équipes du circuit, le gardien André LaPensée et l'attaquant Paul Fafard ont été reconnus pour leur habileté au niveau midget «AA», Denis Beaudoin et Luc Robitaille ont mérité les honneurs du niveau midget «BB» et Jacques Moquin et Patrick Brière ont été les gagnants du midget «CC».

Aux prochains soupers des Etoiles du Truc du Chapeau, on honorera alors des joueurs des rangs bantam et pee-wee, toujours avec les Nordiques dans les parages.

Hier soir, les jeunes lauréats, représentant les 1250 joueurs de la Ligue de hockey mineur de Montréal, semblaient impressionnés non pas par l'assistance, mais par le plafond de la Brasserie, décoré par un millier de bâtons de hockey... des bâtons qui coûtent si cher aujourd'hui.

Jean Rougeau était aussi présent, lui dont la ligue Junior Majeure pourrait recueillir ces futures jeunes vedettes, et il persistait à dire qu'il s'opposera toujours à la grille qui réduit de 15 pour cent le champ de vision...

EN BREF

C'est fini pour Sims

Le quart-arrière **Phil Sims**, des Giants de New York, ne reviendra pas au jeu cette saison.

Sims a subi une séparation de l'épaule droite hier dans la défaite des Giants aux mains des Redskins de Washington au pointage de 30-27.

Il sera remplacé par **Scott Brunner**, un passeur qui en est à sa deuxième saison avec les Giants.

McGraw et McBride opérés

PHILADELPHIE — Le lanceur **Tug McGraw** et le voltigeur **Bake McBride**, des Phillies de Philadelphie, ont subi des interventions chirurgicales mineures hier pour enlever des fragments d'os, **McGraw** au bras gauche et **McBride**, au genou droit.

Coupe Davis: McEnroe jouera la finale

John McEnroe fera partie de l'équipe américaine qui affrontera l'Argentine en finale de la Coupe Davis, les 11, 12 et 13 décembre prochain à Cincinnati (Ohio), a affirmé lundi un porte-parole de la fédération des États-Unis de tennis.

Et ce en dépit des diverses sanctions dont **McEnroe** se trouve menacé: il s'est vu infliger une amende de $700 pour «conduite anti-sportive» lors de la finale du tournoi de Wembley jouée contre son compatriote **Jimmy Connors**, dimanche à Londres et comptant pour le Grand Prix. Outre cette amende, le numéro un américain et mondial risque d'être suspendu pendant trois semaines par le conseil du tennis professionnel.

«Mais cette suspension ne s'applique que pour les épreuves comptant pour le Grand Prix. Or, la Coupe Davis n'entre pas dans cette catégorie», a souligné le porte-parole de la fédération américaine.

Wayne Gretzky élu joueur de la semaine

Le centre des Oilers d'Edmonton, Wayne Gretzky, a été proclamé le joueur de la semaine dans la Ligue nationale de hockey.

Gretzky a récolté quatre buts et huit aides à ses quatre derniers matches, tous disputés à l'étranger. Il domine au classement des pointeurs du circuit Ziegler avec 41 points, dont 19 buts, un autre sommet. Au rythme où il amasse des points, Gretzky est en avance sur sa saison record de l'an dernier alors qu'il avait récolté 164 points.

La vedette des Oilers l'a emporté au scrutin sur l'ailier droit des Islanders de New York, Mike Bossy, qui a obtenu quatre buts et autant de passes au cours de la semaine qui vient de se terminer. Le centre Bobby Smith, du Minnesota, et le gardien Dave Parro, du Washington, ont également reçu des votes.

$500,000 à Tadashi Mihara

Le promoteur de boxe américain **Dan Duva** a offert une bourse de $500,000 au Japonais **Tadashi Mihara**, champion du monde des super mi-moyens (version W.B.A.), pour que celui-ci accepte de mettre en jeu son titre face à l'espoir américain **Tony Ayala**, a-t-on appris lundi.

Dans le télégramme envoyé à **Mihara**, **Duva** stipule cependant que ce match, s'il a lieu, soit disputé en sol américain, de préférence à **Totowa**, dans le **New Jersey**.

Mihara est devenu champion du monde des super mi-moyens en battant l'américain **Rocky Fratto** aux points, le 7 novembre dernier, à Rochester (État de New York). Le boxeur nippon, 26 ans, est invaincu en 15 combats.

Ayala, 19 ans, est invaincu en 14 combats. Le manager du boxeur texan est **Lou Duva**, père du promoteur.

D'autre part, **Dan Duva** a annoncé qu'en attendant une réponse de **Mihara**, il avait conclu une rencontre entre **Tony Ayala** et l'Américain d'origine mexicaine **Zeferino Gonzalez** pour le 10 décembre, à Totowa.

Victoire de Jimmy Connors

L'Américain **Jimmy Connors** a remporté le match qui l'opposait, lundi à l'Israélien **Schlomo Glickstein**, par 6-3, 6-3.

Le match se déroulait dans le cadre du «tournoi de la raquette d'or» organisé par Israël.

RÉSULTATS À BLUE BONNETS

PREMIÈRE COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $6,000 — BOURSE: $2,530

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Furbar	7	7	3°	1	1	1-tête	1-¼	2:07	W. Turcotte	3.45
Field Byrd	3	3	7	6°	2°	2-tête	2-¼	2:07	G. Gendron	F1.45
Ron Master	2	2	1	2	3	3-1¼	3-½	2:07	R. Gingras	31.85
Clovis Grade	6	6	2	3	5	5-2½	4-1¾	2:07.2	G. Filion	7.25
Domar Glad	4	4	9	8°	4°	4-1½	5-2	2:07.2	A. Lachance	4.05
Demicup	10	10	10	10	8°	8-4	6-2¾	2:07.3	R. Zéron	7.10
Sam's Debit	8	8	5	9°	6°	6-2¼	7-3¼	2:07.3	M. Macdonald	18.80
Dusty Art	5	5	4°	4°	7	7-3¼	8-3½	2:07.3	A. Boucher	21.15
Hank Time	9	9	8	7	10°	9-4	9-7¼	2:08.2	D. MacTavish	123.50
Sly N Foxy	1	1	6	5	9	10-7½	10-11½	2:09.1	S. Sandford	218.05

7—FURBAR 8.90 4.40 3.90
3—FIELD BYRD 3.40 3.50
2—RON MASTER 7.50

DURÉE: :30.4 1:03.2 1:35.3 2:07 — Piste rapide — Départ: 19h46

Prop.: Penny Luck Stable, L'Assomption, Québec
TRIFECTA: (7-3-2) $806.10

DEUXIÈME COURSE — TROT — À RÉCLAMER $6,000 — BOURSE: $2,300

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Junes Pearl	2	2	4	6°	2°	1-1¼	1-¼	2:08.1	G. Gendron	F1.55
Swifty Swan	4	4	6	5	4°	3-1¾	2-¾	2:08.2	R. Gingras	3.20
Royal Standard	5	5	7	7	6°	6-4¾	3-7¼	2:09.3	G. Filion	16.30
Mountain Fame	7	6	5°	4°	7	7-6	4-9¾	2:10.1	R. Ouellette	54.00
Masqueroger	8	7	8	8	8	8-6¼	5-10¼	2:10.1	D. Dagenais	39.15
Justa Sec	1	1	3	3	5	5x-3¾	6x-13¼	2:10.4	M. Camirand	4.35
Lincoln's Chief	9	8	1°	1	3	4x-2½	7-14½	2:11	J. Hébert	10.50
Nathalie Frost	3	3	2	2	1	2-1¼	8-16¾	2:11.3	D. Desjardins	3.85

2—JUNES PEARL 5.10 3.20 3.10
4—SWIFTY SWAN 3.60 3.40
5—ROYAL STANDARD 4.50

DURÉE: :32.2 1:03.3 1:36.4 2:08.1 — Piste rapide — Départ: 20h05

Le 1 Justa Sec fini 6e placé 8e. Le 6 Claverly Cricket a été retiré.
Prop.: Jim et Roseanne Dinsmore, Merrickville, Ontario
QUINELLA: (2-4) $9.60

TROISIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $8,000 — BOURSE: $2,700

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Steady Knight	5	5	1	1	1	1-¼	1-¾	2:05.4	J. Hébert	2.05
Louis Drummond	3	3	4°	4	2°	2-¼	2-¾	2:06	B. Côté	F1.85
Ata Tarum	6	6	7	5°	4°	4-1¾	3-1¾	2:06.1	G. Gendron	8.15
Prophetstown	8	8	2	2	3	3-1½	4-3½	2:06.2	B. Lefebvre	8.80
Willie Brennan	1	1	3	3	5	5-3	5-5¼	2:06.4	R. Gendron	8.05
Lordship Hanover	4	4	6	6	7	6-7	6-7½	2:07.1	R. Montroy	1.01.15
Swinging Bill	7	7	8	x9	9	7-8	7-10	2:07.4	L. Leonard	20.40
Mute Head	2	2	5	7	6°	8-8¼	8-11	2:08	G. Beaulieu	25.00
Enjeu Grade	9	9	9	8	8°x	9-15¾	9-17¼	2:09.1	J. Bruyère	7.35

5—STEADY KNIGHT 6.10 2.80 2.90
3—LOUIS DRUMMOND 2.90 2.50
6—ATA TARUM 3.50

DURÉE: :31 1:02 1:35.1 2:05.4 — Piste rapide — Départ: 8h25

Prop.: Giuseppe Lanni, Beaconsfield, Québec.
EXACTA: (5-3) $18.30

QUATRIÈME COURSE — TROT — À RÉCLAMER $8,000 — BOURSE: $2,700

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Lady Fairmount	5	5	3	1°	1	1-½	1-¼	2:09	M. Plouffe	4.20
Unexpected Speed	6	6	1°	3	2°	2-½	2-¼	2:09	J. Hébert	5.20
Some Nevele	7	7	2°	2	3	3-1½	3-3	2:09.3	R. Gingras	8.95
Linfields Alibi	1	1	4	4	4°	4-2¼	4-3¾	2:09.4	M.A. Blouin	69.15
Frank Sullivan	3	3	5	6	6°x	5-4¼	5-6¼	2:10.1	W. Turcotte	4.70
Car Tempest	2	2	6	7°	8°	8-7½	6-6½	2:10.1	C. St-Jacques	F1.60
Devereaux Em	4	4	8	8	7	6-4¾	7-8¼	2:10.3	J. O'Cain	41.45
Verta Hanover	8	8	7°	5°	5°	7-6¾	8-15¼	2:12	J.R. Blanchette	27.20
Riverroad Duke	9	9	9	9	9°	9-dis	9-dis	—	R. Chartrand	7.00

5—LADY FAIRMOUNT 10.40 5.10 5.00
6—UNEXPECTED SPEED 7.00 5.20
7—SOME NEVELE 4.70

DURÉE: :32.2 1:03.3 1:37.1 2:09 — Piste rapide — Départ: 8h44

Frank Sullivan (3) a fini 5e.
Prop.: A. G. Genty, R. & J. Champagne, Longueuil, Que
QUINELLA: (5-6) $44.30

CINQUIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $6,600 — BOURSE: $2,300

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Fly Bye Harry	6	6	1	1	1	1-1¼	1-4¼	2:40.1	A. Bedard	3.90
Frosty Tamarack	4	4	2	2	2	2-1¼	2-4¾	2:41	R. Filion	6.10
Ballerine	8	8	8	8	7°	4-2¼	3-5¼	2:41.1	M. Lachance	4.00
Farnham Girl	7	7	9°	9	8	5-4¼	4-10¾	2:42.2	M. Fontaine	61.70
Mathers Skipper	9	9	5°x	7°	5°	6-6¼	5-11	2:042.2	G. Gendron	11.95
Skip Rango	1	1	4	3	3	3-2½	6-11½	2:42.2	A. Boucher	F2.10
Dusta Lew	3	3	6	5	4	7-6½	7-17¼	2:43.4	A. Lachance	38.70
Belt Hill	5	5	7	6	6	8-8½	8-22	2:44.4	J. Harris	51.80
As You Were	2	2	3	x4x	x9x	9-dist	9-dist	—	J. Hébert	3.85

6—FLY BYE HARRY 9.80 5.00 3.90
4—FROSTY TAMARACK 5.50 3.80
3—BALLERINE 4.40

DURÉE: :32.1 1:05 1:36.1 2:40.1 — Piste rapide — Départ: 9h04

Prop.: Monique Dussault, Montreal, Quebec.
EXACTA: (6-4) $71.20

SIXIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $7,000 — BOURSE: $2,500

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Val D'Espoir	6	6	7	8	8°	8-5¼	1-1¼	2:05.1	A. Lachance	5.95
Madcap Baron	5	5	1	3	4°	4-2½	2-1¼	2:05.2	R. Gingras	15.40
The Great Watt	2	2	3	1°	1	1-1¼	3-2¼	2:05.3	N. Jones	F1.25
Dip Stick	4	4	6	6	6°	6-4	4-2½	2:05.3	R. Gendron	9.60
Steady Lion	9	8	8	7	7	7-4¼	5-2¾	2:05.4	D. Dupont	52.00
Intrepid Prince	3	3	5	5	2°	2-1¼	6-3	2:05.4	J. Hébert	2.25
Smart Start	1	1	4	4	5	5-3¾	7-5¼	2:06.1	M. Côté	1:87.65
A B Guy	8	7	2°	2	3	3-1¾	8-5½	2:06.1	A. Boucher	6.10

6—VAL D'ESPOIR 13.90 6.00 2.80
5—MADCAP BARON 10.50 3.10
2—THE GREAT WATT 2.50

DURÉE: :30.4 1:00.4 1:33.3 2:05.1 — Piste rapide — Départ: 9h24

Zip (7) retire.
Prop.: Ecurie R.G.M., St-Eustache, Québec.
QUINELLA: (5-6) $106.10

SEPTIÈME COURSE — TROT — N.-G. DE $925 CONDITION — BOURSE: $7,400

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Mooreland's Comedy	4	4	1	1	1	1-1½	1-3	2:04.3	Y. Gauthier	3.80
Eclair Touvent	7	7	6	5°	2°	2-1½	2-3	2:05.1	Y. Poirier	4.95
Noble Litvak	1	1	3	3	6	5-3	3-4¾	2:05.3	J. Hébert	4.30
Prince Yankee	5	5	2	2	4	3-1¾	4-5	2:05.3	C. St-Jacques	47.85
Senior Citizen	2	2	5	7	3°	4-2	5-5½	2:05.3	G. Hébert	F1.50
Keystone Schnapps	3	3	4°	4	7	7-4	6-6	2:05.4	K. Newton	8.70
Mad Nod	8	8	7	6°	5°	6-3½	7-8¾	2:06.2	P. Lacharité	49.90
New Collection	6	6	8	8	8	8-6	8-13¼	2:07.1	S. Boucher	8.75

4—MOORELAND'S COMEDY 9.60 5.10 3.30
7—ECLAIR TOUVENT 7.80 4.10
1—NOBLE LITVAK 3.90

DURÉE: :31 1:01.4 1:34.1 2:04.3 — Piste rapide — Départ: 9h44

Prop.: Claude L'Ecuyer, St-Joseph-du-Lac, Québec.
EXACTA: (4-7) $53.10

HUITIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $10,000 — BOURSE: $3,200

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Monsieur B C	9	9	2°	1	1	1-1	1-3½	2:05.3	A. Lachance	F3.15
Mars Whisley	8	8	9	7°	6°	6-3¼	2-3½	2:06.1	G. Lareau	3.50
Truly's Champ	6	6	1	2	3	3-1¾	3-3¾	2:06.2	G. Filion	10.75
Creed Nuff	7	7	3	3	5	5-2¾	4-4	2:06.2	G. Gendron	21.45
Wooly Bear	2	2	5	4°	2°	2-1	5-4¼	2:06.2	Y. Gauthier	5.65
Lare B Alley	5	5	8	9°	8°	8-4	6-4¾	2:06.3	R. Gendron	15.95
Stone Oak Princess	4	4	6	6°	4°	4-2½	7-5¾	2:06.4	J. Hébert	5.10
Vladimir	3	3	7	8	9	9-6	8-9¼	2:07.2	R. Provost	23.40
Columbia Chris	1	1	4	5	7	7x-3¾	9-13	2:08.1	R. Quessy	3.90

9—MONSIEUR B C 8.30 4.70 3.50
6—MARS WHISLEY 5.50 3.10
6—TRULY'S CHAMP 4.10

DURÉE: :30.4 1:02.2 1:35.3 2:05.3 — Piste rapide — Départ: 22h03

Prop.: C. Bouthillier, Mlle et R. Lacasse, St-Dominique, Qué.
QUINELLA: (8-9) $11.80

NEUVIÈME COURSE — TROT — N.-G. $850 CONDITION — BOURSE: $7,200

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Pe Pinot	4	4	7	7°	6°	5-2¾	1-1	2:04.2	Y. Gauthier	20.15
Katie Rose	3	3	6	6°	4°	3-1½	2-1	2:04.3	G. Gendron	6.65
Take a Hold	7	7	3	1	1	1-¼	3-1¼	2:04.3	G. Filion	F1.25
Darby Dacia	2	2	5	4°	2°	2-¼	4-2	2:04.4	M. Lalonde	2.50
Doctor Fobian	8	8	4	5	5	6-3	5-4	2:05.1	D. Grise	6.80
christal de Mai	1	1	1	3	3	4-1¾	6-5¼	2:05.2	B. Côté	22.70
Da Re Mi	6	6	8	8	7	7-6	7-9¼	2:06.2	J. Hébert	31.15
Hardi Sourdin	5	5	2	2°	x8°	8-16	8-17½	2:07.4	A. Lachance	9.00

4—PE PINOT 42.30 11.00 3.70
3—KATIE ROSE 6.60 2.80
7—TAKE A HOLD 2.60

DURÉE: :30.4 1:01.2 1:33.1 2:04.2 — Piste rapide — Départ: 10h22

Prop.: Bruno Ranger, Brossard, Québec.
QUINELLA: (3-4) $100.20

DIXIÈME COURSE — AMBLE — À RÉCLAMER $6,000 — BOURSE: $2,530

	No	P.D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Temps	Conducteurs	Cotes
Young Al	6	6	3	3	2°	2-¼	1-3¼	2:05.3	A. Lachance	2.50
Milberto Hanover	7	7	2	2	3	3-1¾	2-3¼	2:06.1	R. Gendron	F2.30
Canadian Mart	1	1	4	4°	4°	4-2¾	3-5¼	2:06.4	A. Boucher	4.55
Little Seton	2	2	6	6°	5	5-4¼	4-6½	2:06.4	R. Gingras	12.90
Win Fling	9	9	1	1	1	1-¼	5-10	2:07.3	Y. Gamache	53.95
R P Frise	8	8	7	7	8	7-9¼	6-11¼	2:07.4	G. Filion	14.90
R.E. Frost	5	5	9	8	7°	6-7¼	7-11¾	2:08	G. Gendron	17.55
Ebony Key	3	3	8	9	9	99-11	8-18½	2:09.1	K. Murphy	4.60
Colombe Grade	10	10	5	5	6	8-10	9-21¼	2:10	A. Bédard	25.20
Minie Lus	4	4	10	10	10	10-23	10-dist	—	G. Beaulieu	58.05

6—YOUNG AL 7.00 4.20 2.50
7—MILBERTO HANOVER 3.30 2.60
1—CANADIAN MART 2.90

DURÉE: :30.4 1:03 1:35 2:05.3 — Piste rapide — Départ: 10h45

Prop.: Gerry Turenne, Legardeur & Gilles Boulay, Charlemagne, Québec.
TRIFECTA: (6-7-1) $85.70

PARI-MUTUEL: $980,070 PREVENTE: $27,743 ASSISTANCE: 6,584

Statistiques de la ligue Nationale

BOSTON

	mj	B	A	pts	pun.
P. McNab	18	12	12	24	11
R. Middleton	18	12	12	24	0
B. Park	18	2	16	18	20
W. Cashman	18	6	10	16	14
M. O'Connel	18	3	12	15	26
T. O'Reilly	18	5	8	13	37
K. Crowder	18	5	6	11	24
R. Bourque	11	2	9	11	19
T. Fergus	18	3	7	10	2
B. Pederson	18	5	4	9	12
M. Gillis	18	5	4	9	18
S. Kasper	12	4	4	8	2
S. Jonathan	17	4	4	8	20
N. Leveille	12	5	2	7	9
M. Milbury	18	1	4	5	22
B. Crowder	2	1	0	1	0
C. MacTavish	2	0	1	1	0
L. Melnyk	4	0	1	1	5
D. Marcotte	10	0	1	1	6
B. McCrimmon	18	0	1	1	37
Doug Morrison	3	0	0	0	0
M. Baron	7	0	0	0	2
R. Vachon	12	0	0	0	0
D. Redmond	14	0	0	0	2

BUFFALO

	mj	B	A	pts	pun.
T. McKegney	18	10	13	23	6
J. V. Boxmeer	18	5	17	22	6
Y. Lambert	18	7	10	17	10
Ric Seiling	17	10	6	16	32
Danny Gare	18	4	11	15	25
Jean F. Sauve	18	5	9	14	2
C. Ramsay	18	3	7	10	2
Lindy Ruff	18	2	6	8	46
Bob Hess	18	0	7	7	2
A. Haworth	14	3	3	6	6
S. Patrick	17	3	3	6	34
R. Cunneyworth	17	2	4	6	37
L. Playfair	17	2	2	4	47
M. Ramsey	18	0	4	4	20
D. Smith	7	2	1	3	2
A. Savard	9	1	2	3	2
Bill Hajt	16	0	3	3	4
R. Mongrain	3	1	1	2	2
J. Schoenfeld	7	1	1	2	22
R. Dunn	16	1	1	2	12
V. James	1	0	0	0	0
K. Suikkanen	1	0	0	0	0
G. Hamel	2	0	0	0	2
D. Edwards	6	0	0	0	0
Bob Sauve	13	0	0	0	2

CALGARY

	mj	B	A	pts	pun.
M. Bridgman	11	8	7	15	51
Don Lever	19	7	7	14	4
J. Peplinski	19	5	9	14	31
P. Rautakallio	19	2	11	13	4
K. Nilsson	12	6	6	12	4
K. Houston	16	3	8	11	12
W. Plett	19	3	8	11	67
G. Chouinard	10	2	7	9	0
B. Murdoch	19	1	7	8	40
K. Lavallée	14	3	4	7	4
J. Hislop	19	3	4	7	6
B. MacMillan	19	2	5	7	12
P. Russell	16	2	4	6	30
D. Labraaten	8	2	3	5	2
K. Eloranta	16	0	5	5	14
S. Konroyd	5	2	2	4	4
P. Reinhart	7	1	3	4	0
D. Hindmarch	6	3	0	3	0
B. Gould	16	3	0	3	4
B. Clement	19	1	2	3	6
D. Cyr	2	1	1	2	0
M. Dwyer	5	0	2	2	0
G. McAdam	2	0	0	0	0
C. Bourgeois	3	0	0	0	9
R. Holt	8	0	0	0	9
R. Lemelin	9	0	0	0	0
P. Riggin	13	0	0	0	0

CHICAGO

	mj	B	A	pts	pun.
D. Savard	18	9	26	35	16
Al Secord	18	18	13	31	52
D. Wilson	18	10	17	27	10
T. Lysiak	18	5	16	21	22
T. Higgins	18	8	12	20	27
D. Sutter	18	14	5	19	25
R. Kerr	18	6	10	16	16
T. Ruskowski	18	2	12	14	21
K. Brown	18	2	12	14	8
R. Preston	18	5	7	12	10
G. Mulvey	12	8	2	10	22
B. Murray	18	2	8	10	44
D. Crossman	11	3	6	9	2
G. Sharpley	17	3	4	7	7
D. Hutchison	10	0	6	6	31
G. Fox	18	0	5	5	36
R. Bulley	10	1	3	4	51
J. Dupont	12	0	4	4	6
P. Marsh	7	1	1	2	9
B. Gardner	11	0	2	2	4
T. Esposito	11	0	1	1	0
M. Bannerman	8	0	0	0	0

COLORADO

	mj	B	A	pts	pun.
S. Tambellini	17	8	9	17	2
T. Levo	17	6	9	15	6
L. McDonald	14	6	8	14	14
B. Ashton	17	4	10	14	11
B. Miller	17	3	8	11	19
M. Malinowski	17	3	5	8	6
P. Gagne	14	3	3	6	0
R. Ramage	17	3	2	5	33
D. Cameron	16	2	2	4	26
Y. Vautour	7	1	2	3	0
J. Cirella	17	1	2	3	8
B. Baker	14	0	3	3	17
J. Porvari	17	0	3	3	0
A. Broten	6	1	1	2	0
V. P. Ketola	12	1	1	2	2
J. Quenneville	17	1	1	2	18
B. Lorimer	17	1	1	2	19
D. Foster	15	0	2	2	8
P. Myre	7	0	1	1	0
R. Pierce	1	0	0	0	2
S. Jamaszak	1	0	0	0	0
M. Kitchen	2	0	0	0	0
R. Chernomaz	2	0	0	0	0
P. Gustavsson	2	0	0	0	0
C. Kellgren	5	0	0	0	0
J. Wensink	9	0	0	0	54
G. Resch	12	0	0	0	2

DETROIT

	mj	B	A	pts	pun.
D. McCourt	18	9	13	22	4
M. Foligno	18	10	10	20	19
R. Larson	18	6	12	18	26
M. Blaisdell	18	7	10	17	24
W. McKechnie	18	4	12	16	8
J. Ogrodnick	18	12	3	15	8
M. Kirton	18	7	8	15	22
W. Huber	18	5	10	15	30
M. Osborne	18	5	8	13	15
D. Murdoch	18	3	8	11	6
P. Woods	18	1	9	10	24
E. Vail	9	5	2	7	0
G. Smith	17	0	6	6	12
V. Nedomansky	11	2	2	4	0
J. Korn	15	0	4	4	59
G. Joly	16	0	4	4	6
G. Lyle	11	1	2	3	4
B. Smith	15	1	0	1	44
C. Legris	1	0	1	1	0
G. Gilbert	9	0	0	0	2
B. Peterson	9	0	0	0	2
J. Barrett	11	0	0	0	10
C. Micalef	11	0	0	0	9

EDMONTON

	mj	B	A	pts	pun.
W. Gretzky	19	19	22	41	6
M. Messier	19	13	9	22	12
G. Anderson	19	8	14	22	23
P. Coffey	19	8	14	22	12
R. Siltanen	19	3	18	21	12
J. Kurri	19	5	15	20	8
M. Hagman	16	10	9	19	4
P. Hughes	18	7	6	13	37
B. Callighen	17	6	7	13	16
G. Unger	15	4	7	11	34
K. Lowe	19	1	10	11	6
D. Hunter	18	6	4	10	14
L. Fogolin	19	0	8	8	32
D. Hicks	16	1	6	7	21
G. Lariviere	14	0	5	5	6
S. Weir	16	2	2	4	0
D. Lumley	6	1	2	3	6
T. Roulston	4	2	0	2	6
D. Semenko	14	1	0	1	42
M. Forbes	2	0	1	1	4
A. Moog	6	0	1	1	2
G. Fuhr	0	0	0	0	1
D. Jackson	4	0	0	0	11
R. Low	6	0	0	0	0
C. Brackenbury	7	0	0	0	4

HARTFORD

	mj	B	A	pts	pun.
B. Stoughton	17	12	5	17	14
R. Meagher	16	8	5	13	6
R. MacLeish	17	3	8	11	10
D. Nachnaur	17	1	10	11	18
D. Suliman	17	4	6	10	9
B. Wesley	17	3	7	10	16
W. Miller	15	3	6	9	8
J. Douglas	13	5	2	7	19
C. Kotsopoulos	14	3	4	7	22
D. Keon	17	2	5	7	4
M. Howe	13	2	4	6	0
G. Howatt	17	1	5	6	38
P. Shmyr	13	0	3	3	31
S. Smith	16	0	3	3	15
J. McIlhargey	16	0	3	3	28
T. Rowe	11	2	0	2	7
R. MacGregor	2	1	1	2	2
N. Barnes	14	1	0	1	15
M. Fidler	2	0	1	1	0
G. Millen	12	0	1	1	0
R. Francis	1	0	0	0	0
R. Neufeld	2	0	0	0	0
D. Gillen	2	0	0	0	0
D. McDonald	3	0	0	0	0
M. McDougal	3	0	0	0	0
R. McClanahan	5	0	0	0	2
J. Garrett	5	0	0	0	2
G. Merkosky	7	0	0	0	2

LOS ANGELES

	mj	B	A	pts	pun.
D. Taylor	18	10	24	34	25
M. Dionne	18	16	16	32	20
L. Murphy	18	6	12	18	27
M. Bozek	16	10	5	15	7
G. Terrion	18	8	6	14	0
J. Fox	16	7	6	13	7
S. Jensen	16	2	9	11	6
D. Bonar	18	2	9	11	13
D. Hopkins	18	1	10	11	27
J. Korab	18	2	7	9	37
J. Kelly	18	6	1	7	14
C. Simmer	5	3	2	5	20
I. Turnbull	14	1	4	5	8
D. Lewis	18	1	3	4	26
T. Johansen	15	0	4	4	14
D. Smith	18	2	0	2	4
A. Sims	2	0	1	1	2
M. Lessard	13	0	1	1	4
G. Goldup	2	0	0	0	2
J. Wells	4	0	0	0	8
J. Rutherford	5	0	0	0	0

MINNESOTA

	mj	B	A	pts	pun.
B. Smith	16	13	16	29	15
D. Ciccarelli	16	10	12	22	18
N. Broten	16	10	7	17	4
B. Maxwell	15	5	10	15	62
S. Payne	16	6	8	14	22
A. Macadam	16	4	10	14	16
B. Palmer	16	7	6	13	0
S. Christoff	16	5	8	13	7
C. Hartsburgh	16	0	12	12	41
K.E. Andesson	16	4	6	10	6
M. Eaves	7	5	4	9	0
G. Roberts	16	0	8	8	40
A. Hakansson	10	4	0	4	0
C. Giles	16	2	2	4	6
T. Young	6	0	4	4	2
B. Nyrop	10	0	4	4	4
J. Carlson	9	3	0	3	15
K. Maxwell	3	1	2	3	4
F. Barrett	16	0	3	3	20
G. Meloche	16	0	1	1	2

MONTRÉAL

	mj	B	A	pts	pun.
G. Lafleur	15	10	16	26	10
S. Shutt	16	13	12	25	16
K. Acton	17	9	15	24	36
M. Napier	17	9	10	19	6
M. Tremblay	17	11	7	18	17
L. Robinson	17	2	14	16	12
P. Larouche	11	5	9	14	0
D. Jarvis	17	9	4	13	6
R. Langway	17	1	12	13	29
B. Gainey	17	3	9	12	4
D. Wickenheiser	15	3	8	11	10
P. Mondou	17	5	5	10	16
B. Engblom	17	1	9	10	33
R. Houle	11	2	5	7	14
M. Hunter	14	6	0	6	20
G. Lapointe	14	0	6	6	39
D. Risebrough	10	0	5	5	43
C. Nilan	7	3	0	3	29
G. Delorme	17	0	3	3	26
R. Wamsley	6	0	1	1	0
G. Gingras	2	0	0	0	0
R. Sévigny	3	0	0	0	0
R. Picard	4	0	0	0	25
D. Herron	10	0	0	0	2

NY ISLANDERS

	mj	B	A	pts	pun.
M. Bossy	17	15	13	28	2
B. Trottier	17	4	18	22	8
B. Bourne	17	9	9	18	9
W. Merrick	17	7	8	15	8
J. Tonelli	17	6	7	13	6
B. Nystrom	17	4	7	11	16
M. McEwen	17	0	11	11	28
C. Gillies	17	5	5	10	13
T. Jonsson	16	2	8	10	22
B. Goring	16	5	3	8	0
A. Kallur	17	5	3	8	4
D. Sutter	17	4	3	7	14
K. Morrow	17	1	5	6	16
G. Lane	16	0	6	6	26
S. Persson	11	0	4	4	4
D. Potvin	2	2	0	2	0
D. Langevin	14	0	2	2	16
D. Carroll	17	0	2	2	2
P. Boutilier	1	0	0	0	0
H. Marini	7	0	0	0	16
R. Melanson	7	0	0	0	4
B. Smith	10	0	0	0	0

NY RANGERS

	mj	B	A	pts	pun.
M. Rogers	18	9	12	21	2
R. Duguay	17	12	5	17	6
E. Johnstone	18	6	9	15	18
M. Pavelich	18	3	10	13	14
P. Hickey	14	4	7	11	8
R. Greschner	17	4	7	11	8
M. Leinonen	13	3	6	9	2
Ruotsalainen	18	4	4	8	7
D. Silk	18	3	5	8	6
J. Gillis	15	2	6	8	14
M. Allison	15	3	4	7	30
P. Wallin	13	1	5	6	4
D. Maloney	8	2	3	5	9
B. Beck	15	1	4	5	18
D. Talafous	15	1	3	4	2
T. Laidlaw	18	1	3	4	30
E. Hospodar	15	1	2	3	34
D. Maloney	5	0	2	2	17
C. Vadnais	12	0	2	2	2
N. Fotiu	16	0	2	2	32
A. Hedberg	4	0	1	1	0
S. Weeks	12	0	1	1	0
J. Davidson	1	0	0	0	2
L. Nethery	5	0	0	0	0
S. Baker	6	0	0	0	0

PHILADELPHIE

	mj	B	A	pts	pun.
K. Linseman	16	3	17	20	105
B. Propp	17	11	8	13	37
B. Clarke	17	3	16	19	48
B. Barber	17	9	9	18	16
R. Leach	17	12	5	17	4
B. Wilson	17	4	9	13	66
I. Sinisalo	17	5	7	12	4
T. Kerr	13	2	8	10	79
R. Flockhart	14	3	4	7	2
B. Dailey	12	1	5	6	22
A. Hill	13	0	5	5	22
P. Holmgren	3	2	1	3	25
J. Watson	16	2	1	3	21
F. Bathe	13	0	3	3	17
T. Gorence	17	0	3	3	4
G. Cochrane	11	0	2	2	28
S. Smith	5	0	1	1	0
L. Carson	16	0	1	1	32
B. Marsh	20	0	1	1	10
T. Eriksson	1	0	0	0	4
G. Morrison	2	0	0	0	2
P. Peeters	7	0	0	0	0
R. St. Croix	9	0	0	0	0
R. Bailey	10	0	0	0	23
F. Arthur	13	0	0	0	11

PITTSBURGH

	mj	B	A	pts	pun.
R. Carlyle	16	4	19	23	44
P. Gardner	18	10	9	19	4
R. Kehoe	14	6	8	14	4
G. Malone	18	6	8	14	30
G. Ferguson	18	5	8	13	25
P. Boutette	18	4	9	13	46
M. Faubert	13	4	8	12	10
P. Baxter	18	3	8	11	94
M. Johnson	16	6	4	10	6
P. Price	17	1	8	9	107
M. Bullard	18	6	1	7	12
P. Lee	17	4	3	7	16
G. Sheppard	13	2	3	5	6
P. Mulvey	18	1	4	5	53
F. Shedden	7	1	2	3	4
P. Graham	7	0	2	2	6
R. Stackhouse	18	0	2	2	29
M. Chorney	7	1	0	1	0
R. Schutt	11	1	0	1	9
R. Anderson	17	0	1	1	61
P. Harrison	2	0	0	0	0
G. Rissling	6	0	0	0	28
M. Dion	16	0	0	0	4

QUÉBEC

	mj	B	A	pts	pun.
P. Stastny	20	13	16	29	18
R. Cloutier	19	11	16	27	10
M. Stastny	20	14	11	25	4
M. Tardif	20	12	12	24	14
D. Hunter	20	6	13	19	83
J. Richard	17	5	13	18	22
M. Goulet	20	8	7	15	4
A. Stastny	14	5	9	14	4
P. Aubry	18	4	7	11	9
D. Pichette	20	1	9	10	47
P. Lacroix	16	1	8	9	6
M. Marois	20	2	5	7	61
A. Dupont	16	2	4	6	27
A. Côte	20	1	3	4	24
M. Frycer	15	3	9	3	4
J. Hamel	18	1	2	3	14
G. Therrien	3	0	2	2	2
R. Ftorek	4	0	2	2	4
D. Bouchard	15	0	2	2	10
N. Rochefort	18	0	2	2	24
D. Hoganson	1	0	1	1	2
M. Plasse	6	0	1	1	0
R. David	1	0	0	0	0
W. Weir	19	0	0	0	34

ST LOUIS

	mj	B	A	pts	pun.
M. Zuke	18	5	19	24	6
B. Federko	18	10	13	23	18
B. Chapman	18	6	11	17	8
P. Turnbull	17	8	5	13	42
B. Sutter	18	7	6	13	39
T. Currie	14	5	8	13	2
J. Micheletti	18	3	10	13	26
J. Nill	18	5	5	10	42
B. Dunlop	18	4	5	9	18
L. Patey	18	6	2	8	13
J. Pettersson	16	2	6	8	10
W. Babych	6	3	3	6	2
J. Brownsc.	18	2	4	6	6
R. Lapointe	18	2	4	6	24
M. Crombeen	13	4	1	5	10
B. Stewart	14	0	5	5	14
A. Vigneault	10	1	2	3	32
Ed Kea	17	1	2	3	10
R. Klassen	8	0	2	2	0
G. Edwards	2	0	0	0	0
S. Campbell	3	0	0	0	52
G. Hart	7	0	0	0	12
Mike Liut	14	0	0	0	0

TORONTO

	mj	B	A	pts	pun.
J. Anderson	17	12	7	19	8
B. Derlago	17	7	11	18	10
B. Salming	17	6	12	18	44
D. Sittler	17	8	9	17	10
B. Manno	17	4	12	16	25
W. Paiement	17	6	9	15	55
R. Vaive	14	7	7	14	24
L. Boschman	16	3	10	13	52
R. Saganiuk	15	5	7	12	4
T. Martin	17	5	5	10	12
R. Robert	14	4	4	8	12
J. Benning	17	3	2	5	10
B. Harris	17	2	3	5	6
R. Zanussi	13	0	5	5	2
P. Marshall	9	2	2	4	2
R. McGill	12	1	3	4	25
F. Boimistruck	12	0	4	4	2
D. Maloney	4	1	1	2	17
D. Luce	5	0	1	1	0
G. Yaremchuk	10	0	1	1	2
V. Tremblay	12	0	1	1	0
S. Gavin	1	0	0	0	0
M. Larocque	7	0	0	0	2
J. Gibson	7	0	0	0	30
B. Melrose	13	0	0	0	37

VANCOUVER

	mj	B	A	pts	pun.
T. Gradin	16	12	13	25	10
C. Fraser	19	8	14	22	37
S. Smyl	19	7	12	19	31
I. Boldirev	19	10	6	16	14
L. Molin	18	5	8	13	4
B. MacDonald	18	9	3	12	12
I. Hlinka	17	2	8	10	6
P. Brasar	16	3	6	9	2
K. McCarthy	19	0	9	9	39
R. Lanz	18	2	5	7	42
D. Williams	19	1	5	6	70
A. Eldebrink	17	0	5	5	11
D. Rota	10	1	3	4	12
J. Butler	16	3	0	3	15
R. Delorme	12	1	2	3	17
L. Lindgren	18	0	3	3	6
M. Crawford	8	0	2	2	4
H. Snepsts	9	0	2	2	10
C. Campbell	15	0	1	1	29
J. Bubla	17	0	1	1	12
G. Lupul	1	0	0	0	0
G. Hanlon	9	0	0	0	22
R. Brodeur	11	0	0	0	0

WASHINGTON

	mj	B	A	pts	pun.
D. Maruk	17	11	7	18	33
R. Walter	17	8	8	16	22
B. Carpenter	17	3	7	10	19
M. Gartner	17	4	5	9	30
B. Gustafsson	16	4	4	8	0
T. Blomqvist	9	1	5	6	8
G. Theberge	12	0	5	5	9
R. Green	17	0	5	5	38
G. Duchesne	17	4	0	4	14
R. Stoltz	14	2	2	4	14
T. Murray	15	0	4	4	12
B. Kelly	16	0	4	4	12
T. Tookey	11	2	1	3	8
P. MacKinnon	10	1	2	3	10
P. Ribble	10	1	2	3	12
J. Pronovost	10	1	2	3	4
Wes. Jarvis	6	1	1	2	0
D. Veitch	5	0	2	2	2
O. Kindrachuk	4	1	0	1	2
R. Bidner	5	1	0	1	0
G. Currie	5	1	0	1	4
J. McTaggart	7	1	0	1	4
H. Walker	10	0	1	1	15
A. Hangsleben	15	0	1	1	19
P. Bouchard	1	0	0	0	10
J. Johnston	3	0	0	0	4
T. Cassolato	3	0	0	0	2
M. Palmateer	7	0	0	0	6
D. Parro	11	0	0	0	2

WINNIPEG

	mj	B	A	pts	pun.
M. Lukowich	15	9	12	21	30
D. Hawerchuk	16	9	8	17	10
D. Babych	16	6	10	16	37
L. Deblois	16	7	7	14	4
D. Christian	16	5	8	13	14
W. Lindstrom	13	6	6	12	4
N. Dupont	16	4	8	12	4
T. Steen	16	1	9	10	2
D. Smail	16	7	2	9	18
P. Maclean	15	6	2	8	14
R. Wilson	16	1	7	8	18
M. Mantha	12	0	8	8	14
B. Maxwell	12	0	5	5	15
B. Lundholm	6	3	1	4	0
T. Trimper	16	2	2	4	28
D. Spring	16	0	4	4	0
B. Legge	15	1	2	3	31
B. Long	5	0	2	2	4
T. Watters	8	0	2	2	2
Ed Staniowski	10	0	2	2	2
C. Levie	3	0	1	1	2
L. Hopkins	1	0	0	0	0
Dan Geoffrion	1	0	0	0	5
J. Mann	6	0	0	0	7
D. Soetaert	6	0	0	0	12

GARDIENS DE BUT

	MJ	B	BI	Moy.
Herron	587	22	1	2.25
Sevigny	126	5	0	2.38
Wamsley	307	15	1	2.93
Canadien (1)	1,020	43	3	2.53
Melochc	960	43	1	2.69
Minnesota	**960**	**43**	**1**	**2.69**
Baron	395	17	0	2.58
Vachon	685	39	0	3.42
Boston	**1,080

FOOTBALL — LIGUE CANADIENNE

Dimanche, 8 novembre
Demi-finale de l'Est
ALOUETTES 16, Ottawa 20

Demi-finale de l'Ouest
Vancouver 15, Winnipeg 11

Dimanche, 15 novembre
Finale de l'Est
Ottawa 17, Hamilton 13

Finale de l'Ouest
Vancouver 16, Edmonton 22

Dimanche, 22 novembre
COUPE GREY (à Montréal)
Edmonton vs Ottawa (13h00)

FOOTBALL

LIGUE NATIONALE

DIMANCHE
Philadelphie 38, Baltimore 13
St. Louis 24, Buffalo 0
Green Bay 21, Chicago 17
Denver 24, Tampa Bay 7
Cincinnati 24, Los Angeles 10
Minnesota 20, N.-Orléans 10
NY Jets 17, N.-Angleterre 6
Detroit 27, Dallas 24
Oakland 33, Miami 17
Pittsburgh 34, Atlanta 20
Kansas City 23, Houston 10
Washington 30, NY Giants 27
Cleveland 15, San Francisco 12

LUNDI
San Diego à Seattle

DIMANCHE, 22 NOVEMBRE
Denver à Cincinnati
Detroit à Chicago
Green Bay à Tampa Bay
N.-Angleterre à Buffalo
N.-Orléans à Houston
NY Giants à Philadelphie
Pittsburgh à Cleveland
St. Louis à Baltimore
Seattle à Kansas City
Miami à NY Jets
San Diego à Oakland
San Francisco à Los Angeles
Washington à Dallas

LUNDI, 23 NOVEMBRE
Minnesota à Atlanta

CLASSEMENT CONFÉRENCE AMÉRICAINE

SECTION EST

	g	p	n	pp	pc	moy.
Miami	7	3	1	260	222	.682
NY (Jets)	6	4	1	249	229	.591
Buffalo	6	5	0	217	192	.545
N.-Ang.	2	9	0	240	257	.182
Baltimore	1	10	0	185	377	.091

SECTION CENTRALE

Cincinnati	8	3	0	292	203	.727
Pittsburgh	6	5	0	243	219	.545
Cleveland	5	6	0	198	229	.455
Houston	5	6	0	186	236	.455

SECTION OUEST

Denver	8	3	0	220	156	.727
Kan. City	7	4	0	263	211	.636
San Diego	6	4	0	292	247	.600
Oakland	5	6	0	174	184	.455
Seattle	3	7	0	152	226	.300

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Philadel.	9	2	0	287	152	.818
Dallas	8	3	0	265	222	.727
NY Giants	5	6	0	222	203	.455
Washington	5	6	0	240	270	.455
St. Louis	4	7	0	213	303	.364

SECTION CENTRALE

Minnesota	7	4	0	250	238	.636
Green Bay	5	6	0	217	249	.455
Detroit	5	6	0	268	247	.455
Tampa Bay	5	6	0	180	187	.455
Chicago	3	8	0	169	252	.273

SECTION OUEST

S. Francisco	3		0	237	183	.727
Atlanta	5	6	0	297	223	.455
L. Angeles	5	6	0	237	238	.455
N.-Orléans	3	8	0	139	237	.273

CHAMPIONNATS PROVINCIAUX AMATEURS

(disputés au cours du week-end à l'Université de Montréal)

Catégorie Junior A
Châteauguay 22, Northshore 19

Catégorie midget:
Greenfield Park 16, Northshore 2

Catégorie Bantam (12)
Northshore 32, St-Hilaire 6

Catégorie Bantam (9)
Chargers Drumm. 36, Aigles Drumm. 14

Catégorie Pee wee:
Chomedey 20, Otterburn 8

Catégorie Moustique
Northshore 24, Otterburn 2

Catégorie atome:
Northshore 0, Otterburn 8

HOCKEY

LIGUE AMÉRICAINE

SAMEDI
Fredericton 3, N.-Brunswick 3
N.-Ecosse 7, Springfield 1
Hershy 3, Rochester 1
Maine 5, Erié 2

DIMANCHE
Maine 7, Fredericton 5
N. Haven 7, N.-Ecosse 2

MARDI
Maine vs N.-Ecosse

CLASSEMENT

(Division Nord)

	g	p	n	bp	bc	pts
Maine	14	3	1	77	50	29
N.-Écosse	10	11	0	89	83	20
N. Brunsw.	7	6	3	59	50	17
Springf.	7	8	2	49	63	6
Frederic.	4	10	1	54	85	9

(Division Sud)

	g	p	n	bp	bc	pts
Rochester	10	6	2	77	60	22
Hershey	7	9	7	60	62	18
Binghamton	7	9		59	62	15
New Haven	7	9	1	54	51	15
Erié	6	8	2	56	60	14
Adirondack	5	9	3	49	59	13

LIGUE MAJEURE (ONT.)

DIMANCHE
Toronto 11, Kingston 4
Oshawa 6, Cornwall 3
Sudbury 4, Brantford 3
Kitchener 3, Sault Ste. Marie 2
Niagara Falls 6, Ottawa 5
London 8, Peterborough 7

MARDI
Ottawa à Kingston
London à Windsor
Kitchener à Toronto
Brantford à Niagara Falls

JEUDI
Kingston à Peterborough
Niagara Falls à Brantford
Oshawa a Cornwall

CLASSEMENT

(Division Emms)

	g	p	n	bp	bc	pts
S. S.-Ma.	18	7	1	113	86	37
Kitchener	16	3	1	111	66	33
Sudbury	9	14	0	99	123	18
London	8	10	1	102	101	17
Windsor	8	11	0	74	86	16
Brantford	7	13	0	86	90	14
Niagara F.	7	13	0	73	101	14

(Division Leyden)

	g	p	n	bp	bc	pts
Ottawa	14	6	0	96	70	28
Oshawa	12	6	0	98	82	24
Cornwall	9	13	1	106	108	19
Belleville	9	13	0	101	114	18
Kingston	8	10	1	84	93	17
Peterborough	8	12	1	83	98	17
Toronto	6	9	0	55	64	12

LIGUE SENIOR (QUE.)

Dimanche, 15 novembre
Louiseville 3, St-Jovite 8
Repentigny 20, Valleyfield 10

Mercredi, 18 novembre
Mtl-Est vs Contrecoeur, 20h00

Vendredi, 20 novembre
Contrecoeur vs Louiseville, 20h
St-Jovite vs Repentigny, 20h

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Contrecoeur	12	1	0	74	42	24
Repentigny	10	4	0	121	81	20
Montreal-Est	6	7	0	95	64	12
St-Jovite	6	8	0	67	81	12
Louiseville	5	9	0	71	83	10
Valleyfield	2	12	0	74	151	4

LIGUE MINEURE DE MTL

Dimanche, 15 novembre
PEE WEE:
ûSt-Léonard 5, Hurons 3
P.A.T. 2, Mercier 3
BANTAM:
St-Léonard 1, Hurons 11
P.A.T. 2, Mercier 7
MIDGET:
P.A.T. 2, Mercier 9

LIGUE JUNIOR MAJEURE DU QUÉBEC

DIMANCHE 15 NOVEMBRE
Sherbrooke 6, Chicoutimi 4
Hull 8, Granby 4
T.-Rivières 2, **Montréal 9**
Québec 4, Shawinigan 11

LUNDI 16 NOVEMBRE
Shawinigan 5, Laval 4

MARDI 17 NOVEMBRE
Québec à T.-Rivières 20:00

MERCREDI 18 NOVEMBRE
Chicoutimi à Granby 20:00
Montréal à Hull 20:00

CLASSEMENT

Classement

	pj	g	p	n	bp	bc	pts
Hull	20	16	4	0	113	74	32
Shawinigan	21	16	5	0	119	69	32
Montréal	**21**	**14**	**7**	**0**	**106**	**75**	**28**
T.-Rivières	21	13	8	0	128	94	26
Sherbrooke	20	12	7	1	119	98	25
Chicoutimi	21	9	12	0	92	111	18
Laval	21	5	16	0	79	132	10
Québec	20	4	16	0	67	108	8
Granby	20	3	16	1	73	132	7

LIGUE MIDGET AAA

Vendredi, 20 novembre
Laavl vs L. St-Louis
C. de l'Est vs Mauricie
Bourassa vs Laurentides
Richelieu vs Montréal

Samedi, 21 novembre
Montréal vs Ste-Foy

Dimanche, 22 novembre
L. St-Louis vs C. de l'Est
Ste-Foy vs Laval
Montréal vs Bourassa
Mauricie vs Richelieu

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
L. St-Louis	12	2	5	134	74	29
Richelieu	12	5	2	134	83	26
C. de l'Est	12	5	2	98	84	26
Montréal	10	5	5	120	99	25
Ste-Foy	11	6	3	94	74	25
Bourassa	6	12	2	86	89	14
Mauricie	6	13	0	97	124	12
Laval	5	13	2	80	159	12
Laurentides	3	16	1	99	156	7

COMPTEURS

	b	a	pts
G. Benoit, Rich.	27	26	53
G. Rouleau, Bour.	22	27	49
D. Letendre, Rich.	19	26	45
M. Mongeau, L. St-L.	19	25	44
M. Mansi, Mtl	15	24	39
D. Mitchell, L. St-L.	21	17	38
Y. Héroux, Laur.	16	22	38
M. Boulianne, S.-Foy	19	17	36
D. Deschêne, Ste-Foy	17	19	36
S. Thivierge, C. l'E.	23	12	35

LIGUE JUNIOR (QUE.)

DIMANCHE, 15 NOVEMBRE
Pierrefonds 4, LaPrairie 7
Joliette 4, St-Eustache 7

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Joliette	9	5	2	97	78	20
St-Eustache	8	6	3	101	83	19
Pierrefonds	6	8	2	86	84	14
LaPrairie	6	10	1	81	105	13

LIGUE COLLÉGIALE

SECTION AAA

CALENDRIER

Vendredi 20 nov:
—Thetford Mines à St-Laurent, 20h (Aré. mun.)
—St-Jérôme à Limoilou, 21h (Parc Victoria)
—Dawson à St-Georges, 21h (Palais des Sports)
Dimanche 22 nov.:
—St-Georges à St-Jérôme, 14h (Aré. Melançon)
—Limoilou à St-Laurent, 14h (Aré. mun.)
—Dawson à Thetford Mines, 14h (Aré. mun.)

CLASSEMENT

	g	p	n	bp	bc	pts
Thetford M.	11	3	1	114	66	23
St-Laurent	10	3	1	90	48	21
St-Georges	9	6	1	104	85	19
St-Jérôme	6	8	2	74	71	14
Limoilou	4	11	0	71	123	8
Dawson	3	12	1	63	123	7

COMPTEURS

	b	a	pts
Blanchette, G. T.-M.	21	28	49
Lalonde P., T.-M.	12	24	36
Helie, R., T. M.	15	18	33
Trepanier, S. T.M.	18	13	31
Girard, D., St-Geo.	10	21	31
Boudreau, F., St-Geo.	13	16	29
Côté, D., St-Geo.	10	17	27
Provost, J., T.-M.	9	18	27
Mormina, B., Dawson	19	7	26
Campeau, C., St-Laur.	14	12	26
Bolduc, J., St-Laur.	12	14	26
Viens, J.-P. St-Laur.	14	11	25

LIGUE MAJEURE (QUE.)

LUNDI

SHAWINIGAN 5
LAVAL 4

PREMIÈRE PÉRIODE
1 LAV: Mario Lemieux (8) (Crassoski) 1:44
2 SHA: Pierre Rioux (19) (Vignola) 4:30
PUN.: Lavigne (Sha.), Daigneault (Lav.), 3:25; Fulton (Lav.), 3:57; Boudreau (Sha.), 5:43; Campbell (Sha.), 5 min Troini (Lav.), 10:21; Rioux (Sha.) 2"2; Crassoski (Lav.), 15:54.

DEUXIÈME PÉRIODE
Aucun but.
PUN.: Woodburn (Sha.), 11:54; Lavigne (Sha.) 2"5" ext. Turmel (Sha.) 2"5" ext; Gosselin (Sha.) min. Daigneault (Lav.) 2"5"5" ext; Roy (Lav.) 5 min., 12:56; Crassoski (Lav.), 18:46.

TROISIÈME PÉRIODE
3 LAV.: Daniel Roy (1) (Lemieux) 6:46
4 LAV.: Jean-Marc Lanthier (9) (Lemieux Roy) 13:36
5 SHA: Danny Campbell (7) (Fournier Richard) 13:46
6 SHA: Réjean Vignola (20) (Rioux Laplante) 14:17
7 LAV: François Légaré (7) (Crispin Baran) 15:13
8 SHA: Guy Fournier (7) (Lapointe Rioux) 19:09
PUN.: Woodburn (Sha.), 7:27; Woodburn (Sha.) Nicoletti (Lav.) 5 min. chacun 14:07; Crispin (Lav.), 17:13.

SUPPLÉMENTAIRE
9 SHA: Michel Côté (8) (Fournier) 0:10
PUN.: Aucune.

Gardiens: Shawinigan: Mario Gosselin; Laval: Denis Groulx.

BASKET-BALL

ASS. NATIONALE

LUNDI
Kansas City à New York
Houston à Indiana
Milwaukee à Washington
Boston à Chicago
San Antonio à Dallas

CLASSEMENT

CONFÉRENCE DE L'EST
(Division Atlantique)

	g	p	moy.	diff.
Boston	8	1	.889	—
Philadelphie	8	1	.889	—
Washington	3	4	.429	4
New York	3	5	.375	4½
New Jersey	2	7	.222	6

(Division Centrale)

Milwaukee	6	2	.750	—
Detroit	5	3	.625	1
Indiana	4	5	.444	2R
Atlanta	3	4	.429	2R
Chicago	4	6	.400	3
Cleveland	3	6	.333	3R

CONFÉRENCE DE L'OUEST
(Division Midwest)

San Antonio	7	1	.875	—
Utah	5	3	.625	2
Denver	3	5	.375	4
Houston	3	6	.333	4R
K. City	2	6	.250	5
Dallas	1	8	.111	6R

(Division Pacifique)

Portland	7	3	.700	—
L. Angeles	6	4	.600	1
Phoenix	5	4	.556	1R
Golden Sta.	4	4	.500	2
Seattle	3	4	.429	2R
San Diego	2	5	.286	3R

LE HOCKEY DE LA LIGUE NATIONALE

SAMEDI, 14 novembre
Canadien 4, Vancouver 1
Québec 5, Minnesota 5
Philadelphie 0, Toronto 4
Edmonton 5, NY Islanders 5
Winnipeg 3, Los Angeles 2
Pittsburgh 3, Boston 3
Washington 4, Hartford 0
Detroit 6, Chicago 3
St. Louis 4, Colorado 2

DIMANCHE, 15 novembre
Edmonton 5, NY Rangers 3
Vancouver 7, Calgary 4
Boston 1, Buffalo 3
NY Islanders 4, Philadelphie 5
Colorado 0, Chicago 10

LUNDI, 16 novembre
Aucun match

MARDI, 17 novembre
NY Islanders à Québec (19h30)
Edmonton à St. Louis (21h00)
Winnipeg à Calgary (21h30)

MERCREDI, 18 novembre
Toronto à Hartford (19h30)
Buffalo à Chicago (20h30)
Philadelphie à NY Rangers (19h30)
St. Louis à Pittsburgh (19h30)
Colorado à Washington (19h30)
Detroit à Los Angeles (22h30)
Minnesota à Winnipeg (21h00)

JEUDI, 19 novembre
Québec à **Canadien** (20h00)
Hartford à Boston (19h30)
Detroit à Vancouver (23h00)
Edmonton à Minnesota (20h30)
Los Angeles à Calgary (21h30)

VENDREDI, 20 novembre
Buffalo à Colorado (21h30)
Toronto à Pittsburgh (19h30)

SAMEDI, 21 novembre
Pittsburgh à **Canadien** (20h00)
Hartford à Québec (19h30)
Boston à Toronto (20h00)
Buffalo à Los Angeles (23h00)
NY Rangers à NY Islanders (20h00)
Philadelphie à Washington (20h00)
Detroit à Calgary (20h00)
Chicago à Minnesota (21h00)
Winnipeg à St. Louis (21h00)
Vancouver à Edmonton (20h00)

DIMANCHE, 22 novembre
Québec à Boston (19h00)
NY Islanders à NY Rangers (19h00)
Washington à Philadelphie (19h00)
Minnesota à Chicago (20h30)
St. Louis à Winnipeg (20h30)
Colorado à Vancouver (22h00)

CLASSEMENT

CONFÉRENCE PRINCE-DE-GALLES
(Division Adams)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
CANADIEN	17	10	3	4	92	43	24
BOSTON	18	10	4	4	75	56	24
BUFFALO	18	8	4	6	62	56	22
QUÉBEC	20	10	9	1	89	89	21
HARTFORD	17	2	8	7	51	67	11

(Division Patrick)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
NY ISLANDERS	17	10	3	4	69	58	24
PHILADELPHIE	17	10	6	1	64	71	21
PITTSBURGH	18	8	7	3	65	69	19
NY RANGERS	18	7	10	1	59	75	15
WASHINGTON	17	2	14	1	47	72	5

CONFÉRENCE CLARENCE CAMPBELL
(Division Norris)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
MINNESOTA	16	10	3	3	80	43	23
CHICAGO	18	7	5	6	97	80	20
WINNIPEG	16	8	6	2	67	75	18
DETROIT	18	7	7	4	74	69	18
ST-LOUIS	18	7	9	2	74	75	16
TORONTO	17	5	9	3	75	78	13

(Division Smythe)

	PJ	G	P	N	BP	BC	Pts
EDMONTON	19	11	6	2	97	76	24
VANCOUVER	19	8	8	3	64	61	19
LOS ANGELES	18	8	10	0	81	90	16
CALGARY	19	3	12	4	57	93	10
COLORADO	17	3	11	3	44	87	9

Les quatre premiers de chaque division participent aux séries

LES MENEURS

MENEURS DE LA LIGUE

	B	A	Pts
Gretzky, Edm.	19	22	41
Savard, Chi.	9	26	35
Taylor, L.A.	10	24	34
Dionne, L.A.	16	16	32
Secord, Chi.	18	13	31
Smith, Minn.	13	16	29
P. Stastny, Qué.	13	16	29
Bossy, Isl.	15	13	28
Cloutier, Qué.	11	16	27
Wilson, Chi.	10	17	27
Lafleur, Can.	10	16	26
M. Stastny, Qué.	14	11	25
Shutt, Can.	13	12	25
Gradin, Van.	12	13	25
McNab, Bost.	12	12	24
Middleton, Bost.	12	12	24
Tardif, Qué.	12	12	24
Acton, Can.	9	15	24
Zuke, St-L.	5	19	24
Federko, St-L.	10	13	23
McKegney, Buff.	10	13	23
Carlyle, Pitt.	4	19	23
Messier, Edm.	13	9	22
Ciccarelli, Min.	10	12	22
McCourt, Det.	9	13	22
Anderson, Edm.	8	14	22
Coffey, Edm.	8	14	22
Fraser, Van.	8	14	22
Van Boxmeer, Buf.	5	17	22

COMPTEURS DU CANADIEN

	B	A	Pts
Steve Shutt	13	12	25
Guy Lafleur	10	15	25
Keith Acton	9	15	24
Mario Tremblay	11	7	18
Mark Napier	9	9	18
Larry Robinson	2	14	16
Pierre Larouche	5	9	14
Rod Langway	1	13	14
Doug Jarvis	9	4	13
Bob Gainey	3	9	12
D. Wickenheiser	3	8	11
Pierre Mondou	5	5	10
Brian Engblom	1	9	10
Réjean Houle	2	5	7
Mark Hunter	6	0	6
Guy Lapointe	0	6	6
Doug Risebrough	0	4	4
Chris Nilan	3	0	3
Gilbert Delorme	0	3	3
Rick Wamsley	0	1	1

ET DES NORDIQUES

	B	A	Pts
Peter Stastny	13	16	29
Réal Cloutier	11	16	27
Marian Stastny	14	11	25
Marc Tardif	12	12	24
Dale Hunter	6	13	19
Jacques Richard	5	14	19

TENNIS LABATT LÉGÈRE

Dyotte a fait «fortune»

Même si Réjean Genois, Barry Fritz et François Synaeghel ont empoché la plus grosse partie des bourses jusqu'à maintenant, Martin Dyotte soutient qu'il est le joueur à avoir le plus profité des trois premiers tournois du Circuit Labatt Légère.

«Et je serai le plus riche après le tournoi de la fin du mois (27, 28, 29 novembre) à Rimouski, prédit-il, même si je devais perdre à la première ronde.»

Martin Dyotte, un droitier de 18 ans qui a fait ses débuts sous la dictée de Andrée Martin et André Chesnay, n'a mérité que $250.00 dans le début du Circuit Labatt Légère. Mais il n'en démord pas: c'est lui le plus riche!

«En janvier, explique-t-il, je ferai le saut chez les séniors. Fini les années faciles du junior, les tournois à la crème, les déplacements organisés par la Fédération. Dans 2 mois c'est la fausse aux lions et, comme je veux pousser mon tennis, il faudra bien que je me débrouille. Hors il n'y a pas de meilleure école pour les Canadiens que les tournois Labatt Légère: il m'aurait fallu des années de compétitions pour prendre l'expérience que j'ai acquise sur le Circuit depuis le premier tournoi de Verdun.»

Plus jamais intimidé

Le Circuit s'est avéré une école très dure pour Martin et il faut admirer son courage et sa détermination. A Verdun, c'est à Barry Fritz qu'il a été confronté en troisième ronde. L'international Torontois qui allait atteindre la finale, a profité de la nervosité de son jeune adversaire pour le sortir par 6-2 et 6-0. «Personne ne m'intimide plus», a alors promis Martin.

Et il a tenu parole. Après Fritz à Verdun, c'est Stéphane Bonneau qu'il a dû affronter au Mont St-Sauveur, Stéphane Bonneau en a eu plein les bras avant de l'emporter par 7-6 et 6-4. En septembre, au Carrefour Laval, Martin a éliminé le Français, Christophe Vignaud en 3 longs sets 6-4, 6-7, 7-6 avant de s'amener contre le vétéran François Synaeghel, 3e meilleur du Circuit. «La leçon a encore été profitable», commanditait le junior à l'issue de sa défaite de 7-5, 3-6 et 6-4. «Je menais par 4-1 au premier set; j'ai manqué de concentration, je n'aurais jamais dû perdre.»

Il serait étonnant que Martin Dyotte, 11ième meilleur sénior québécois et 8e au classement de la Coupe Labatt Légère, remporte la 4e étape du Circuit à Rimouski. Mais aucun joueur ne travaillera plus fort dans l'Est du Québec. Quand on n'a plus que deux mois pour se préparer à gagner sa vie au milieu des Genois, Fritz, Synaeghel et Bonneau, chaque match contre les meilleures raquettes du pays vaut son pesant d'or.

GOODYEAR

VENTE DU RADIAL À GLACE

à compter d'aujourd'hui et jusqu'au 28 novembre 1981.

ÉPARGNEZ 20%

sur notre prix courant

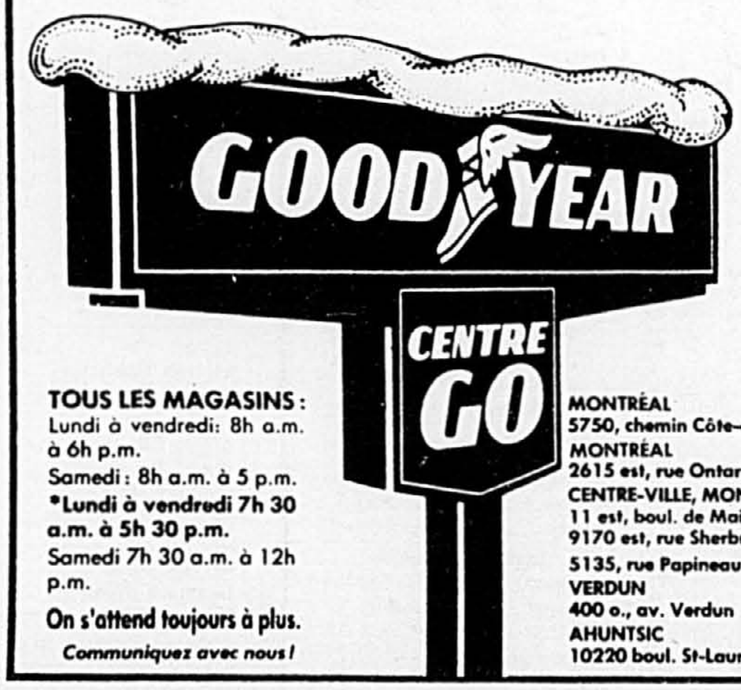


Le meilleur pneu d'hiver de Goodyear est offert à prix réduit à compter d'aujourd'hui et jusqu'au 28 novembre 1981. Profitez d'une adhérence fiable sur la glace et dans la neige pendant tout l'hiver tout en épargnant de l'argent.

Le radial à glace, le meilleur pneu d'hiver de Goodyear.

Dimension	Remplace	Notre prix courant	Prix de vente
P165/80R13		99.60	$ 79.68
P185/75R13	BR78-13	116.25	93.00
P185/75R14	CR78-14	128.75	103.00
P195/75R14	D & ER78-14	132.80	106.24
P205/75R14	FR78-14	138.35	110.68
P215/75R14	GR78-14	149.55	119.64
P225/75R14	HR78-14	162.60	130.08
P205/75R15	FR78-15	142.25	113.80
P215/75R15	GR78-15	155.50	124.40
P225/75R15	H,JR78-15	164.90	131.92
P235/75R15	LR78-15	186.10	148.88

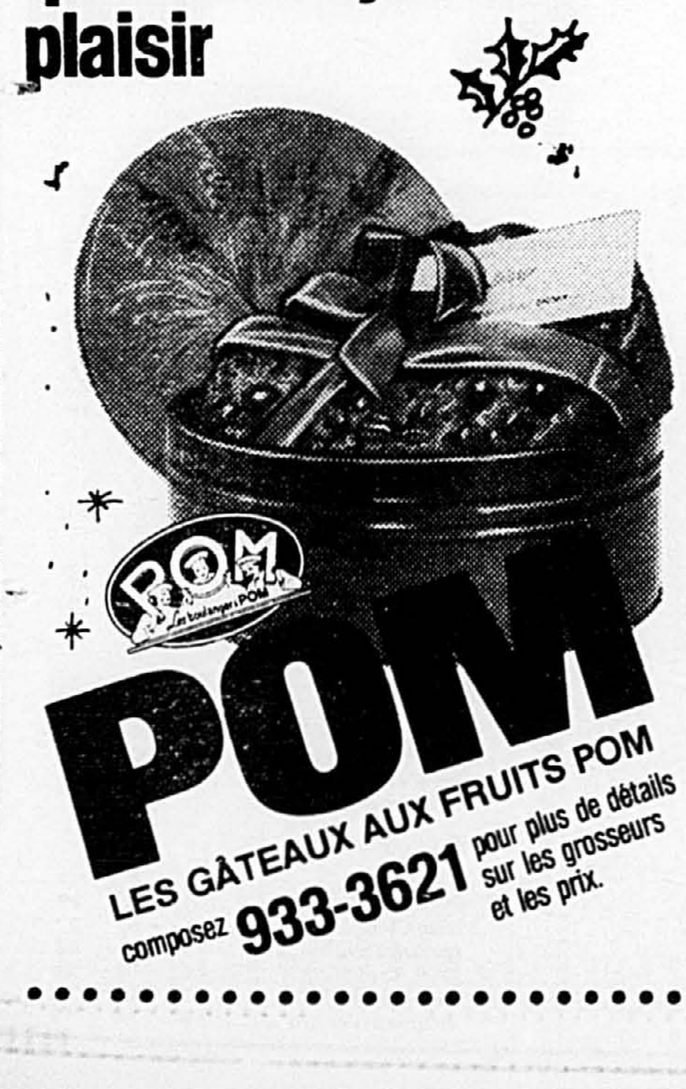
POSE COMPRISE



TOUS LES MAGASINS:
Lundi à vendredi: 8h a.m. à 6h p.m.
Samedi: 8h a.m. à 5 p.m.
*Lundi à vendredi 7h 30 a.m. à 5h 30 p.m.
Samedi 7h 30 a.m. à 12h p.m.
On s'attend toujours à plus.
Communiquez avec nous!

MONTRÉAL 5750, chemin Côte-de-Liesse 731-6471
MONTRÉAL 2615 est, rue Ontario 527-8364
CENTRE-VILLE, MONTRÉAL 11 est, boul. de Maisonneuve 849-8031
9170 est, rue Sherbrooke 352-2662
5135, rue Papineau 527-9854
VERDUN 400 o., av. Verdun 761-4568
AHUNTSIC 10220 boul. St-Laurent 381-2591
LAVAL (PONT-VIAU) 366, boul. des Laurentides 667-0210
LAVAL (CHOMEDEY) 1250, boul. Labelle 688-3575
*SAINT-LAURENT 1340, Montée-de-Liesse 334-9312
CHÂTEAUGUAY 104, rue d'Anjou 691-3160
SAINT-MICHEL 3845 est, rue Jean-Talon 729-4394
LASALLE 1870 av. Dollard 363-0633
DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910, chemin des Sources 684-9532
DOLLARD-DES-ORMEAUX 3614, boul. Saint-Jean 620-2341
SAINT-LÉONARD 9255, boul. Lacordaire 325-3280
LONGUEUIL 85, boul. Sainte-Foy 679-5250
*VILLE D'ANJOU 8301, boul. Métropolitain 354-7444

Un CADEAU de Noël qui fait toujours plaisir



POM

LES GÂTEAUX AUX FRUITS POM
composez 933-3621 pour plus de détails sur les grosseurs et les prix.