Gaz Métro prévoit une baisse importante des prix

LISA BINSSE

À l'approche de l'hiver, tous les clients de Gaz Métropolitain peuvent se réjouir. Le prix du gaz naturel recule et le distributeur gazier anticipe une baisse substantielle de ses prix à l'automne.

« Nous anticipons une baisse de 10 à 20 p. cent de nos prix, a déclaré M. Marc Rochette, chef de service, Affaires publiques et gouvernementales. On est en position pour offrir de meilleurs prix cette année. Reste à voir l'ampleur. » Il ne prévoit pas de hausse au cours des prochains mois.

Il faut se rappeler que la facture de Gaz Métropolitain a trois composantes, la marchandise, le transport et la distribution. Il faudra attendre la décision de l'Office de l'énergie quant aux coûts de transport et celle de la Régie du gaz naturel en ce qui a trait à la distribution pour connaître l'impact sur la facture de la diminution du prix de la marchandise. Le coût du gaz est présentement de 2,25 $ le gigajoule.

Gaz Métropiltain est en négociation avec ses fournisseurs réguliers pour déterminer le prix du gaz pour la prochaine année. Le nouveau prix, qui doit obtenir l'aval de la Régie du gaz naturel, entrera en vigueur le 1e novembre.

Le prix du gaz naturel fluctue beaucoup depuis quelques semaines. Il y a huit mois, certains analystes prévoyaient des prix de 2,50 $ à 3 $ le gigajoule. Or le prix a tombé depuis mai, pour atteindre 1,20 $ le gigajoule il y a dix jours. La semaine dernière, le prix à la tête de puit était de 1,45 le gigajoule, ou 1,56 $ à la frontière de l'Alberta.

Il est normal que le prix du gaz s'affaiblisse en été alors que la consommation est moindre, mais personne n'envisageait une baisse si forte.

Surplus

Le recul du prix est attribuable notamment au fait qu'il y a présentement un surplus. « L'offre a surpassé la demande cette année », explique M. Rochette, et les producteurs souhaitent ardemment que l'hiver soit très froid. Si l'hiver est doux et beaucoup de gaz est produit, certains voient le prix descendre à 1,50 $ le gigajoule.

Selon un rapport en août de Jonathan Farber de Goldman Sachs & Co, basé sur une étude des producteurs gaziers au Canada, l'offre pourrait outrepasser la demande en 1995 de sept à huit p. cent. Le phénomène de surplus n'est pas unique au Canada, mais propre à l'Amérique du Nord. Selon un producteur canadien, la croissance annuelle du marché nord-Américain est d'environ 3,5 p. cent alors que la production augmente de quatre p. cent.

En Alberta, au premier trimestre de 1994, le forage était en hausse de 22 p. cent comparativement à l'année précédente, la production de gaz naturel avait grimpé de sept p. cent et celle du pétrole, de 4,6 p. cent. Le ministère de l'Énergie albertain prévoit que 1994 sera l'année la plus productive pour l'industrie de l'énergie depuis 1985. Certains analystes pensent toutefois que la production va ralentir.

Traditionnellement, le prix du gaz suit celui du pétrole qui connaît aussi des diminutions importantes.

Le prix du gaz pour les contrats d'un an ont reculé de 14 à 15 p. cent à la frontière depuis un an. La semaine dernière le prix pour un tel contrat était de 1,83 $ le gigajoule. Au même moment l'année dernière, le prix était de 2,45 $ le gigajoule.

La hausse importante du prix du gaz naturel à l'automne 1993 a eu des répercussions sur l'industrie du courtage au Québec. Plusieurs clients résidentiels et des petits commerces, constatant que les prix offerts par Gaz Métropolitain étaient plus bas que ceux offerts par les courtiers, qui achètent directement d'un fournisseur ou d'un producteur, ont délaissé les courtiers au profit de la société.

En 1992, 85 p. cent de la clientèle de Gaz Métropolitain était en achats directs ou sur le marché libre contre 65 p. cent cette année. Si le prix baisse, certains courtiers pourraient devenir plus actifs sur le marché.

La baisse du prix pourrait avoir un effet sur le marché de la bi-énergie. Hydro-Québec a récemment réduit de 25 p. cent son tarif bi-énergie pour ses clients commerciaux, industriels et institutionnels dans l'espoir de reprendre la clientèle perdue au profit du mazout et du gaz naturel. Dans la présentation faite à des clients pour vanter les avantages de la bi-énergie, la société d'État basait ses calculs quant au gaz naturel sur un prix allant de 24 à 30 cents le mètre cube, alors qu'il se situe plutôt entre 22 et 28 cents.

Baisse du chômage, baisse du déficit

Reuter

MUNICH

Le redressement de l'économie allemande pourrait permettre au gouvernement fédéral d'économiser 10 milliards de marks cette année, du fait de la hausse des recettes fiscales et de la baisse des versements d'allocations de chômage qu'il implique, rapporte l'hebdomadaire *Focus* dans sa dernière édition.

L'hebdomadaire munichois, citant une source au ministère des Finances, écrit que la baisse du chômage pourrait représenter une économie de l'ordre de sept milliards de marks pour le gouvernement.

Bonn avait prévu que le nombre de demandeurs d'emploi progresse à 2,75 millions cette année et avait à cet effet débloqué 18 milliards de marks supplémentaires à l'Office du travail, qui gère les prestations de chômage. Or le chiffre du chômage est ressorti inférieur de 200000 aux prévisions.

La reprise pourrait dans le même temps accroitre les recettes fiscales d'environ 3,5 milliards de marks cette année, ajoute *Focus* en citant la même source.

Le gouvernement table sur un déficit budgétaire de 69 milliards de marks cette année.

CETTE SEMAINE

LUNDI

■ **Statistique Canada dévoile ce matin les résultats de son enquête mensuelle sur les industries manufacturières pour le mois de juillet.**

■ **M. Georges C. Clermont, pdg de la Société canadienne des postes, le conférencier invité au déjeuner-causerie du Cercle canadien de Montréal parlera d'« Une entreprise en mutation ».**

MARDI

■ **Statistique Canada rend public ce matin ses données sur le commerce international du Canada en juillet ainsi que les résultats de son enquête sur le commerce de détail, pour le même mois.**

■ **La Banque du Canada fixe son taux d'escompte à 14 h. Le taux directeur se situe à 5,71 p. cent.**

■ **Air Canada offre un nouveau vol vers Osaka, au Japon, et dévoile aujourd'hui les détails de ce service, une étape importante de son expansion dans la région Asie-Pacifique.**

MERCREDI

■ **Statistique Canada fait connaître ce matin les données pour le commerce de gros en juillet.**

■ **M. Ghislain Dufour, président du Conseil du patronat du Québec, est l'invité de l'Association commerciale Hong Kong-Canada. Son allocution portera sur « Été 1994 - le bilan que fait la communauté des affaires du Québec du climat économique et politique.**

Automobile

La carrosserie de la Oldsmobile Eighty Eight est l'une des plus équilibrées chez GM. Elle est un peu trop anonyme aux goûts de certains, mais c'est la mieux réussie chez Oldsmobile, avec celle de la Aurora.

LA OLDS EIGHTY EIGHT LSS

Encore meilleure en 95

DENIS DUQUET

collaboration spéciale

Au cours des dernières années, la division Oldsmobile a connu sa descente aux enfers. Pendant des mois et des mois, les ventes n'ont cessé de diminuer tandis que le moral des troupes était au plus bas. L'arrivée du flamboyant John Rock à la tête de cette division n'a pas remédié à la situation immédiatement, mais les choses s'améliorent. L'arrivée de la Aurora, son accueil positif par le public et une légère hausse des ventes pour la division en 94 a permis de redonner espoir aux dirigeants.

La gamme Oldsmobile n'est pas la plus homogène qui soit mais elle possède dans son alignement une berline de grandeur régulière qui est d'un équilibre fort relevé. En fait, à notre avis, la Eighty Eight LSS est l'une des plus intéressantes berlines sur le marché. Malheureusement pour Oldsmobile, ses voitures n'intéressent pas une clientèle jeune. En fait, plusieurs croient que l'appellation Eighty Eight a été choisie afin d'indiquer l'âge moyen de l'acheteur. Pourtant, s'il est une voiture jeune d'allure et de comportement dans cette catégorie, c'est bien celle-là. Encore une fois, il semble que la mise en marché ne soit pas une science que l'on maîtrise très bien dans cette division. En fait, pour rehausser son image, on a choisi de nommer sa meilleure voiture Aurora, de crainte que le nom Oldsmobile nuise à sa popularité.

Quoi qu'il en soit, la Oldsmobile Eighty Eight LSS 95 est une berline qui a du caractère en plus de posséder un comportement routier fort intéressant. Lisez ce qui suit et vous aller comprendre mon enthousiasme pour ce Clark Kent de l'automobile.

Une silhouette classique

Chez General Motors, trois voitures partagent plus ou moins la même plateforme dans cette catégorie, la Buick Le Sabre, la Pontiac Bonneville et la Olds Eighty Eight. La première ressemble trop à la Park Avenue pour être en mesure de se distinguer, la deuxième a fière allure mais on a tendance à trop la farder chez Pontiac; enfin, la division Oldsmobile nous propose une voiture dont les lignes ne sont pas sans nous rappeler certains européennes jouissant d'une réputation fort enviable sur le plan de l'esthétique. En fait, cette sobriété lui joue un tour car plus d'un la trouvent un peu fade. Mais il suffit d'y regarder de près pour mieux apprécier sa silhouette. Naturellement, on n'a pas su résister à l'envie de rendre les feux arrière un peu trop proéminents, tandis que la calandre manque de subtilité, mais malgré cela, cette Olds a fière allure.

Jusqu'à l'an dernier, l'habitacle était handicapé par un tableau de bord de présentation assez moche. L'arrivée d'une planche de bord plus esthétique et en même temps plus ergonomique est venu corriger cette lacune. À noter également le loquet de coffre placé à l'extrême gauche pour en faciliter l'accès, comme sur plusieurs européennes. Dans un autre ordre d'idée, le volant est un peu trop près du corps. La version LSS possède en équipement standard les télécommandes d'audio et de climatisation montées sur le moyeu du volant. Malheureusement, cette Oldsmobile est toujours affligée de pièces en plastique dont le fini fait bon marché.

Quant aux sièges, ils sont généralement confortables, mais leur dossier est trop large et offre peu de support latéral. En virage serré, il faut s'agripper au volant pour se maintenir en place. Par ailleurs, le dégagement pour les jambes est très bon tant à l'avant qu'à l'arrière.

Le nouveau V6 fait la différence

À première vue , l'arrivée d'un nouveau V6 ne paraît pas être une nouvelle importante. Après tout, il semble ne s'agir que d'une nouvelle version du V6 3800 en usage depuis plusieurs années. Mais, cette fois, ce n'est pas une nouvelle version d'un ancien moteur. Les modifications sont suffisamment importantes pour qu'on puisse parler d'un tout nouveau moteur. Le bloc moteur a été redessiné afin d'en diminuer la hauteur tout en en assurant la rigidité. De plus, la partie inférieure a été solidifiée, les culasses sont nouvelles, de même que le jeu de soupapes et le collecteur d'échappement. Ce moteur est donc passablement différent de celui de la première génération.

La puissance est passée de 170 à 205 chevaux. C'est déjà impressionnant, mais quant on sait que la consommation est réduite par rapport à la version précédente, il faut soulever notre chapeau devant le groupe d'ingénieurs qui ont concocté ce V6. Et il faut ajouter que ces chevaux supplémentaires sont obtenus sans l'aide d'arbres à cames en tête, de turbos ou de tout autre élément de technologie plus poussé. Il existe également une version plus puissante dotée d'un compresseur. La puissance obtenue est de 225 chevaux. Toutefois, à notre avis, les 205 chevaux de la version régulière sont amplement suffisants. Comme plusieurs autres voitures chez GM, la boîte automatique à quatre rapports avec surmultipliée à contrôle électronique est utilisée avec chacun de ces moteurs.

La Eighty Eight possède une suspension indépendante aux quatre roues. La suspension avant comporte des jambes de force McPherson, tandis qu'une version modifiée de ces jambes de force est utilisée à l'arrière. Soulignons au passage la présence de barres antiroulis aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Les freins ABS sont standards mais on doit s'accommoder de disques à l'avant et de tambours à l'arrière. Enfin, la version LSS est dotée, en équipement standard, d'un système de contrôle de traction d'une rare

SUITE À LA PAGE C2

Côté pratique

- Nombre de places : cinq
- Volume du coffre: 17,5 pi³
- Sac gonflable: conducteur et passager
- Direction assistée: oui, variable
- Garantie: 3 ans/60 000 km
- Fiabilité: bonne
- Prix: $31 795 - (Version de base : $27 220)

En résumé

Cotes: Médiocre/Moyen/Bon/Très bon/Excellent

- Moteur: très bon
- Freinage: bon
- Tenue de route: très bon
- Confort: très bon
- Finition: bon

Qualités

- Moteur V6 puissant
- Silhouette flatteuse
- Bonne habitabilité
- Version LSS intéressante
- Système TCS efficace

Défauts

- Sièges trop larges
- Tissus de sièges à revoir
- Manque de dynamisme de la division
- Enjoliveurs à rayons (Royale)
- Sièges standards trop mous

Lise Lachapelle à la tête des pâtes et papiers

ALLAN SWIFT

Presse Canadienne

La vénérable Association canadienne des pâtes et papiers sera quelque peu secouée aujourd'hui lorsque Mme Lise Lachapelle prendra ses fonctions de présidente et directrice générale de l'organisme.

Non seulement Mme Lachapelle se retrouve-t-elle à la tête d'une industrie dirigée par des hommes, mais encore cette francophone dirigera-t-elle une institution qui, bien qu'installée à Montréal, a toujours mené ses affaires en anglais.

Au surplus, elle succède à M. Howard Hart qui était lui-même devenu une véritable institution au sein de l'association où il a travaillé pendant 40 ans et qu'il a présidée au cours des 21 dernières années.

Toutefois, Mme Lachapelle est « superbement qualifiée » pour conduire les destinées de cette association dans le 21ème siècle, affirme son ancien employeur.

Mme Lachapelle a été attachée commerciale à Paris, a dirigé un ministère fédéral et a été consultante auprès de grandes entreprises.

Parmi celles-ci figuraient d'ailleurs des compagnies forestières puisque Mme Lachapelle a agit comme consultante auprès de l'industrie canadienne du bois dans sa bataille des tarifs avec le gouvernement américain.

Jusqu'à vendredi dernier, elle était présidente de Strategico, une petite firme de consultants hautement réputée, créée par l'ancien mandarin fédéral Gordon Ritchie.

M. Ritchie, qui a notamment dirigé le ministère fédéral de l'Industrie et agi comme négociateur en chef adjoint du Canada pour l'Accord de libre-échange avec les États-Unis, a déclaré vendredi au cours d'une entrevue que l'Association des pâtes et papiers était « très chanceuse » de pouvoir compter sur Mme Lachapelle.

« L'ancien président représentait bien l'époque où il est entré à l'association. Mais au cours des 21 dernières années, les choses ont changé. L'association a eu suffisamment de vision pour s'engager dans de nouvelles directions et elle peut mainteant compter sur une personne superbement qualifiée pour réaliser la tâche. »

Originaire de Montréal, Mme Lachapelle a commencé sa carrière au gouvernement fédéral où elle a gravi les échelons jusqu'au poste de sous-ministre adjointe à l'Expansion industrielle régionale.

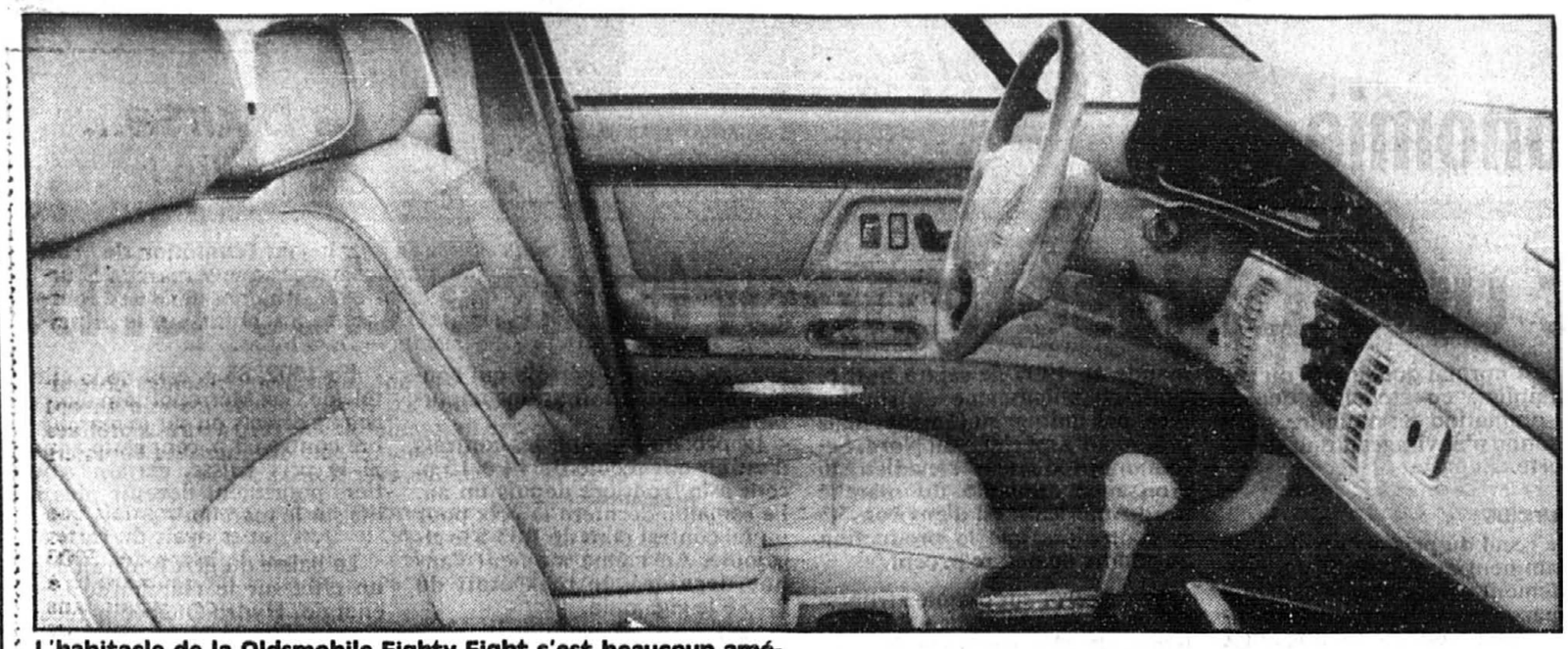
Congédiée

En 1988, elle est devenue vice-présidente sénior à la Bourse de Montréal, mais en a été congédiée le 8 janvier 1990 par l'ancien président, M. Bruno Riverin.

Mme Lachapelle faisait partie d'un groupe de 11 employés congédiés par la Bourse. Elle a poursuivi l'organisation pour congédiement injuste et obtenu un jugement favorable en 1992 lui accordant 224 277 $. La Bourse lui avait offert un règlement hors-cour de 115 175 $ mais elle avait refusé, préférant mettre en vente son condo et emprunter à des amis en attendant le jugement.

L'Association canadienne des pâtes et papiers regrcupe 57 compagnies, soit presque tous les membres de cette industrie, la plus grande au pays.

Elle compte 70 employés qui amassent et analysent des masses de statistiques et qui représentent l'industrie auprès des gouvernements, ici et à l'étranger.



L'habitacle de la Oldsmobile Eighty Eight s'est beaucoup amélioré l'an dernier avec l'arrivée d'un tableau de bord en accord avec la présentation esthétique de l'extérieur.

Douceur et puissance

SUITE DE LA PAGE C1

efficacité. Ce système agit à la fois sur les freins et l'alimentation en carburant afin de diminuer la puissance du moteur. Tous les autres modèles peuvent en être équipés eux aussi mais le système est alors optionnel. À notre avis, on ne peut pratiquement s'en passer.

Enfin, la version LSS est dotée d'une suspension Touring à correcteur d'assiette automatique. De plus, les roues en alliage de 16 pouces font partie de l'équipement standard de cette version, la plus relevée de cette gamme.

L'an dernier, le premier contact avec cette voiture nous avait quelque peu déçu en raison de ses sièges trop larges et trop mous, qui nous donnaient l'impression de retourner en arrière dans le temps et de conduire une voiture des années 80. Curieusement, nous avons essayé une autre LSS lors de la présentation des modèles 95 et notre impression a été nettement plus positive. Il faut ajouter que la LSS est équipée en sus d'une console au plancher dotée d'un espace de rangement et de deux porte gobelets.

Mais ce qui nous a le plus impressionné sur cette voiture, ce ne sont pas les multiples détails d'aménagement de la cabine ou son excellente habitabilité. C'est avant tout l'homogénéité du groupe propulseur. Ce nouveau moteur V6 3,8 litres Série II est non seulement puissant mais il est également silencieux et ses performances sont très linéaires. Comme il s'agit d'un moteur à soupapes en tête, l'accélération initiale est vive. Mais cette accélération se poursuit de façon régulière jusqu'à ce qu'on atteigne les 5500 tr/min. Ajoutez à cela une boite de vitesses automatique à quatre rapports assurant des passages de vitesses précis et vous avez un groupe propulseur extrêmement intéressant.

Si la direction nous est apparue quelque peu sur assistée à basse vitesse, sa précision est acceptable. Quant à la tenue de route, elle est très bonne pour une berline de cette dimension. En virage, le comportement de la voiture est passablement neutre et le roulis bien contrôlé. En fait, le manque de support latéral des sièges accentue cette impression de roulis de caisse, car il est moins prononcé qu'on l'imagine. Bref, les qualités routières de la voiture ne sont pas à dédaigner. La version régulière ne bénéficie pas de la suspension Touring et le roulis est plus prononcé, mais son comportement d'ensemble est sain pour la catégorie. Compte tenu des dimensions de cette voiture, les acheteurs sont davantage intéressés par le prestige du modèle et son habitabilité, mais ils peuvent également compter sur une tenue de route équilibrée.

Et il ne faut pas oublier de souligner le système de contrôle de traction, qui est d'une rare efficacité. Non seulement son action est presque immédiate lorsque les roues ont tendance à patiner, mais son intervention est on ne peut plus discrète. Somme toute, cet accessoire est tout aussi sophistiqué que l'ensemble de cette voiture.

Une valeur intéressante

À un prix légèrement supérieur à 30 000 $, il est possible de se procurer une berline non seulement d'apparence plaisante mais capable de nous assurer un comportement routier homogène. L'arrivée du nouveau moteur V6 de 205 chevaux est un élément de plus venant s'ajouter à la colonne des éléments positifs. À notre avis, Oldsmobile a un modèle gagnant entre les mains et devrait mettre un peu plus de vigueur dans sa commercialisation. La nouvelle Toyota Avalon sera sur le marché d'ici peu et viendra affronter cette Oldsmobile. On peut parier que les responsables de Toyota vont encore une fois savoir jouer les bonnes cordes sur le plan de la perception du public, tandis que la Eighty Eight sera encore handicapée par l'inertie de sa division et une image pépère. Et pourtant...

Fiche technique

Marque: Oldsmobile — **Modèle: Eighty Eight LSS**

Carrosserie	**Style: berline** **Empattement: 281,4 cm** **Longueur: 509,1 cm** **Largeur: 188,2 cm** **Hauteur: 14,4 cm** **Poids: 1 555 kg**
Groupe propulseur	**Traction**
Moteur	**Type: V6** **Cylindrée: 3.8 litres, 12 soupapes** **Puissance: 205 ch à 5 200 tr/min**
Transmission	**Type: automatique** **Nombre de rapports: 4** **Rapport du pont : 2.84**
Suspension	**Avant: indépendante** **Arrière: indépendante**
Freins	**Avant: disques ABS** **Arrière: tambours ABS**
Direction	**Type: à crémaillère**
Divers	**Pneus: P225/60R16** **Capacité de carburant: 68,1 litres**
Performances	**Accélérations:** **0-100 km/h: 8,2 s** **Reprises:** **60-100 km/h: 7,4 s** **80-120 km/h: 9,3 s** **Vitesse maximale: 200 km/h** **Consommation moyenne:** **13.8 litres/100 km**

Nouvelle tentative de Pékin pour tenter de juguler l'inflation

Reuter

PÉKIN

■ Conscient des mises en garde lancées par les économistes, Pékin a ordonné samedi à ses fonctionnaires de placer en tête de leur liste de contrôle les prix des céréales, du coton et des engrais chimiques.

Le bureau chinois des statistiques, relayé par le *China Daily*, a lancé une sévère mise en garde contre les risques de surchauffe.

En effet, les statistiques divulguées ces derniers jours montrent que l'inflation est à son plus haut niveau depuis cinq ans et que l'économie, dans son ensemble, fait peu de cas des efforts déployés par le gouvernement pour reprendre le contrôle de la situation.

Selon l'Agence Chine nouvelle, les céréales, le coton et les engrais chimiques, «sont les plus vulnérables aux hausses de prix et sont considérés comme les principaux catalyseurs de la spirale inflationniste».

Citant un responsable de la Commission nationale de planification, elle précise que les inspections ont pour objectif de mettre un terme aux hausses de prix illégales sur les céréales, l'huile de table, la viande, les oeufs et les légumes.

En août, l'inflation a atteint 25,8 p.cent, ce qui en fait une des principales difficultés de l'économie, a déclaré vendredi le bureau des statistiques.

Explosion

L'indice des prix de détail dans les 35 principales villes du pays a progressé en août de 27,1 p.cent par rapport à la même période de 1993, un niveau jamais atteint depuis la dernière période de surchauffe qui avait provoqué les émeutes de la Place Tienanmen en 1989.

Depuis près de 15 mois, le gouvernement chinois tente de contenir la croissance, mais sans grand succès jusqu'à présent. Ainsi les ventes au détail ont progressé en août de 34 p.cent sur un an.

Pékin a annoncé des mesures de lutte contre l'inflation, comme le gel jusqu'à la fin de l'année de la réforme des structures de prix. Mais l'objectif de 10 p.cent d'inflation annuelle semble désormais hors de portée et les responsables chinois se gardent bien de toute référence à ce chiffre.

En ville, les céréales ont augmenté de 50 p.cent depuis le début de l'année, entraînant une réduction du niveau de vie de millions de citadins.

Depuis la prise du pouvoir par les communistes, en 1949, un tel niveau d'inflation n'a été observé qu'en 1987 et 1988.

Confronté à un vent de panique consumériste, le gouvernement avait alors introduit un programme d'austérité qui avait ramené l'inflation à seulement 0,2 p.cent en 1990, mais au prix de la fermeture de milliers d'usines.

Pékin a promis de ne plus avoir recours à de telles mesures, mais a annoncé samedi une vaste campagne de lutte contre l'évasion fiscale car le problème de la contrebande commence à échapper à son contrôle. Des villages, voire des organisations gouvernementales, cherchent à s'enrichir le plus vite possible en violant la loi.

Le problème est si grave que le vice-premier ministre Li Lanqing a estimé ce mois-ci que ce problème risquait de menacer la stabilité politique.

Selon Xiang Huaichen, directeur-adjoint de l'administration fiscale, les impots collectés depuis le début de l'année auprès des entreprises commerciales et industrielles ne représentent que 64,1 p.cent de l'impôt prévu pour l'ensemble de l'année, et la collecte du reste d'ici décembre s'avère difficile.

Pékin a adopté cette année une nouvelle politique fiscale marquée par l'introduction de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA). De nombreuses entreprises nationales soit rencontrent des difficultés pour la payer soit manifestent, pour le moins, une certaine réticence à s'y plier.

La Chine se prépare à devenir un joueur important sur l'échiquier du pétrole brut

Reuter

PÉKIN

■ La Chine se destine à devenir un important importateur de pétrole brut, dans la mesure où la forte croissance économique se poursuit et où son industrie du raffinage se développe sur les côtes, a déclaré un haut responsable industriel chinois, cité hier par le *China Daily*.

Li Yizhong, vice-président de la China Petrochemical Corporation, a déclaré que les importations de brut augmenteraient fortement l'an prochain et que la demande restera forte pendant longtemps.

Selon les statistiques des douanes, au cours des sept premiers mois de 1994 la Chine a importé 6,08 millions de tonnes de brut, en hausse par rapport aux 5,52 millions de tonnes pendant la même période en 1993, et en a dans le même temps exporté 10,26 millions de tonnes (sept premiers mois de 94) contre 10,62 millions de tonnes un an plus tôt à la même période.

La production intérieure chinoise est largement en retard par rapport à la hausse de la production industrielle chinoise. Au cours des sept premiers mois de l'année, la production industrielle globale a connu une croissance de 18,69 p. cent par rapport à la même période de 1993, mais la production de brut n'a augmenté que de 0,88 p. cent.

En bref

LÉGÈRE HAUSSE DES VOYAGES D'UN JOUR

■ Le nombre d'aller-retours de moins d'une journée aux États-Unis effectués par des Canadiens a atteint à 3,1 millions en juillet. une hausse de 1,1 p.cent par rapport au mois précédent. Selon Statistiques Canada, il s'agit toutefois d'une baisse considérable sur le nombre de voyages enregistrés au début des années 1990. Le record de tous les temps a été inscrit en novembre 1991, alors que plus de 5,3 millions de Canadiens avaient fait l'aller-retour aux États-Unis en moins d'une journée.

HERSANT VEND 10 JOURNAUX

■ Le groupe de presse allemand Passau a acheté dix journaux régionaux polonais au Groupe Hersant via sa filiale Pol-Print GmbH & Co KG, a rapporté samedi le journal Passaeur Neue Presse. Les dix titres ont une diffusion hebdomadaire combinée de 2,2 millions d'exemplaires et un chiffre d'affaires annuel supérieur à 100 millions de marks (903 millions $), précise le journal allemand. Passau a garanti l'emploi des 1035 employés de ces journaux et prévoit de nouveaux investissements. La transaction permettra à son chiffre d'affaires de progresser à environ 750 millions de marks (environ 675 millions $), ajoute le Passauer Neue Presse.

ACCORD INDE/UKRAINE

■ L'Ukraine a signé un accord de coopération spatiale avec l'Inde afin de réduire sa dépendance à l'égard de son voisin russe, a annoncé hier un responsable de l'agence spatiale ukrainienne. Andriy Zhalko-Tytarenko a émis l'espoir que l'accord signé la semaine dernière permettra à l'Ukraine d'accéder à un site de lancement indien à proximité de l'équateur et de produire avec New Delhi des satellites commerciaux. Il a précisé que les États-Unis avaient dénoncé cet accord avant que Kiev ne donne les garanties nécessaires prouvant qu'il n'avait aucune implication militaire. L'Ukraine avait signé en mai dernier avec les États-Unis un mémorandum sur le contrôle de la fabrication de missiles. Cette signature permet d'envisager d'importants contrats en matière de technologie spatiale. Au sein de l'empire soviétique, l'Ukraine était le principal fabricant de lanceurs de missiles, qu'ils soient conventionnels ou à tête nucléaire.

RAIL: NOUVEL ESPOIR EN G.-B.

■ Les aiguilleurs des chemins de fer britanniques ont pressé hier leur syndicat d'ouvrir de nouvelles négociations avec Railtrack, la société nationale chargée de la gestion des voies, pour chercher une solution au conflit qui les oppose depuis trois mois. Les délégués à la conférence du syndicat des aiguilleurs RMT (Rail Maritime and Transport Union), réunis à Great Yarmouth, ont indiqué qu'ils étaient prêts à mener «en parallèle» deux séries de négociations: les unes portant sur leurs revendications salariales, qu'ils n'abandonnent pas, les autres sur la restructuration de l'industrie. Railtrack a toujours voulu lier les discussions sur l'augmentation de salaire réclamée par le RMT à des négociations sur une restructuration et un accroissement de la productivité. Mais le syndicat justifiait sa revendication d'une hausse des salaires de 5,7 p.cent au moins par l'accroissement de la productivité déjà obtenu par le passé. Les négociations ont été rompues il y a plus d'un mois et les aiguilleurs se préparent à mener vendredi prochain leur 18ème mouvement de grève hebdomadaire.

DEUX MILLIARDS DE PERTE

■ C'est le montant total des pertes subies en 1993 par les propriétaires d'ordinateurs aux États Unis à cause des pannes, accidents ou erreurs de manipulation diverses, selon Safeware, The Insurance Agent Inc. Selon cette société spécialisée, 1,4 million d'incidents ont été déclarés en 1993, ce qui représente une augmentation de 53 p.cent comparativement à l'année précédente. Les vols et les coupures d'électricité sont de loin les deux causes les plus fréquentes et les plus coûteuses puisqu'elles ont respectivement entrainé 1,01 et 0,31 milliard de dollars de pertes, affirme Safeware.

SUPER PILE POUR PORTABLE

■ Cette pile, Power 220, permet à un PC Portable de fonctionner pendant vingt heures, soit davantage que le voyage en avion le plus long. C'est une pile extérieure rechargeable fabriquée par AER Energy Resources Inc, qui peut se brancher sur n'importe quel ordinateur portable, téléphone cellulaire ou autre dispositif. Fabriquée sur la base d'une technologie zinc-air, cette pile offre une alimentation de 12 volts et pèse 2,2 kg. Il n'est pas nécessaire de la décharger avant de la recharger et ce contrairement aux piles de Cadmium/Nickel qui équipent la plupart des micro-ordinateurs portables aujourd'hui. Elle sera vendue 649 $.

PUBLIREPORTAGE

Carrières dans le domaine du voyage

L'industrie du voyage, un monde fermé et difficilement accessible ? Depuis 1979, une institution privée a prouvé qu'après une formation de 4 mois les portes vous sont grand ouvertes.

- Vous avez fait des études collégiales ou universitaires mais les emplois sont rares dans votre secteur de spécialisation ?
- Vous avez quitté le marché du travail depuis quelques années et vous recherchez un travail intéressant ?
- Vous travaillez actuellement, mais vous songez à réorienter votre carrière ?
- Le domaine du voyage vous intéresse, vous n'avez pas fait d'études collégiales et vous vous demandez s'il y a des emplois intéressants pour vous ?

Formation technique

Sachez d'abord que, pour y accéder, il faudra acquérir une solide formation technique: **rien de très difficile**, mais il faut connaître la terminologie technique du voyage, la tarification, le système de réservation informatisé, etc. En plus d'une bonne formation en géographie, vous devez connaître les produits offerts aux touristes et gens d'affaires et les caractéristiques des principales destinations.

L'industrie du voyage ne se limite pas aux agences de voyages. Il y a une foule d'entreprises qui offrent leurs services par l'entremise du réseau des agences de voyages et toutes ces entreprises aussi recherchent du personnel techniquement qualifié **de tout âge**.

Avant de choisir une école, assurez-vous qu'elle est reconnue par les employeurs. Découvrez par vous-même quelle est la meilleure école. Faites votre propre sondage en demandant aux agences de voyages: ***Quelle est la meilleure école ?*** Vous allez alors découvrir que le Collège April-Fortier offre la formation professionnelle la plus reconnue.

Collège April-Fortier

En quelques mois, le Collège April-Fortier vous permet d'acquérir cette formation technique. Ce collège n'est pas un Cegep et, par conséquent, n'offre pas un enseignement général; le collège offre une formation professionnelle qui s'adresse d'abord et avant tout à une **clientèle adulte** qui recherche les outils nécessaires pour fonctionner dans le domaine du voyage. Fondé par des professionnels du voyage pour répondre aux besoins de cette industrie, le collège a la réputation d'être très branché sur les besoins de l'industrie.

Le collège vous permet donc de faire la **transition** entre votre situation actuelle et l'industrie du voyage; une fois dans l'industrie, vous découvrirez une quantité surprenante de postes diversifiés. Ce sera alors à vous d'orienter votre carrière selon vos goûts, vos forces et vos objectifs.

Vous pouvez aussi effectuer une **transition graduelle** en vous impliquant **à temps partiel** dans le domaine tout en conservant votre emploi actuel; cette approche vous permet de bénéficier des avantages de l'industrie et d'acquérir une expérience qui sera valorisée si un jour vous décidez de vous y impliquer à temps plein.

Programme

Le programme de formation d'une durée de **332 heures** est suivi d'un stage d'au moins **30 heures** en agence de voyages. Le programme est divisé en sept cours de telle sorte que vous pouvez le suivre à temps plein ou à temps partiel; le collège offre des cours **de jour, de soir et du samedi.**

Service de placement

En plus de répondre aux demandes provenant de l'industrie, le personnel du collège pourra vous orienter selon vos expériences passées, votre âge, les études que vous avez déjà faites et les objectifs que vous poursuivez. Comme il s'agit d'une industrie aux multiples ramifications avec des emplois de nature très diversifiée, le monde du voyage a besoin de personnes de tout âge, autant des diplômés universitaires que des personnes possédant une formation de niveau secondaire. **Les étudiants se retrouvent très rapidement sur le marché du travail** du fait que la direction du collège travaille en étroite collaboration et uniquement avec l'industrie du voyage; après **15 ans de réputation d'excellence,** il n'est pas surprenant de retrouver un grand nombre d'ex-étudiants à des postes importants dans toutes les sphères de l'industrie.

Prochains cours

Les prochains cours du jour débutent le **27 sept. et le 12 oct.** Les cours du soir débutent le **19 septembre;** ceux du samedi ont débutés le 10 septembre. Nous vous offrons aussi la possibilité de suivre le programme en anglais du **30 janvier 1995.**

Gisèle April-Fortier

Vous avez le choix de suivre les cours en français ou en anglais. Ceux qui suivent les cours en anglais ont la possibilité de rédiger leurs examens en français s'ils le désirent. Il s'agit là d'une excellente occasion de se perfectionner en anglais tout en suivant une formation spécifique.

Renseignements

Si vous désirez en savoir davantage, contactez le Collège April-Fortier **au 878-1414 ou au 521-1600;** on vous fera parvenir une brochure explicative. Si vous le désirez, prenez rendez-vous avec un conseiller.

Pour mieux connaître l'industrie et les possibilités qu'elle vous offre, le collège offre **gratuitement un cours de 3 heures,**
mardi: **20 sept. à 14h00** ou
mercredi: **21 sept. à 19h00.**

Vous aurez alors l'occasion de poser toutes les questions qui vous intéressent. **S.V.P. Réservez.** Le collège est situé **au 801 rue Sherbrooke Est (1er étage), au coin de St-Hubert, à deux minutes de la station de métro Sherbrooke** (sortie Berri Est).

S2[illegible]661

Transactions des initiés

À surveiller: le nouveau fonds Altamira...

MICHEL GIRARD

De tous les gestionnaires de fonds mutuels, c'est Frank Mersch qui a littéralement volé la vedette au cours des dernières années et ce, en raison de la spectaculaire performance du fonds d'actions canadiennes d'Altamira. Il vient d'acquérir des parts additionnelles du nouveau fonds «fermé» qu'Altamira a lancé récemment sur le marché.

● Nouveau Fonds de plus-value Altamira: Frank Leo Mersch, le gestionnaire de ce fonds mutuel, a acheté au début du mois d'août 8400 actions de son fonds. Il a payé les parts 9,12 $ pièce. Il s'agit d'un fonds dit «fermé», dont les parts sont négociés en bourse.

● Ressources Altiai: Sheldon Inwentash a acheté 3000 actions ordinaires au prix de 1,04 $ l'action.

● Aurex Resources: Frank A. Lang a acheté un bloc de 20000 actions ordinaires, au prix de 1,40 $. Cet achat a été effectué en juin. Fin juillet et début du mois d'août, Brian Scott Moorhouse a acquis 8500 actions additionnelles, à des prix allant de 1,15 $ à 1,20 $ l'action.

● Bakertalc: Donald R. Sheldon a aliéné un bloc de 10000 actions, au coût de 40,00 $ l'action.

● Baton Broadcasting Incorporated: Ivan Fecan a acheté 1000 actions ordinaires, au prix de 6,50 $.

● Canadien Pacifique: Robert Andrew Shield, de la haute direction, a vendu 4152 actions ordinaires. La transaction a eu lieu au mois d'août. Il avait payé ces actions 18,06 $ pièce, grâce à une levée d'options.

● Canfor Corporation: Darrell ScottMadill a acheté 100 actions au prix de 20,25 $.

● Celanese Canada: Alban W. Schuele a fait l'acquisition de 1000 actions ordinaires au cours de 25,25 $.

● Chieftain International: Stanley Albert Milner a acheté un bloc de 46 550 actions ordinaires. Prix d'achat: 20,30 $ l'action.

● Consumers Gas Company: James Bruce Pitblado a acheté 4000 actions ordinaires au cours de 16,87 $.

● Dundee Bancorp: la société a racheté au cours du mois de juillet plus de 80000 actions. Elle les a achetées au prix moyen de 9,75 $.

● Emco Limited: Frank Martin Hennessey a fait l'acquisition d'un bloc de 10000 actions, au prix de 6,00 $ US.

● Explorations Geomaque: la société Goldcorp a aliéné un bloc de 300000 actions au prix de 1,60 $ pièce. Prix: 1,60 $.

● General Motors Corporation: un haut dirigeant du plus important constructeur automobile au monde, M. Robert T. O'Connell, a vendu les quelque 30000 actions qu'il détenait de sa compagnie. Il les a toutes liquidées vers la fin du mois de juillet.

● Greenstar Telecommunications: Peter Legault a acheté 3000 actions au prix de 4,95 $.

● Groupe Forex: André J. Lascelle a fait l'achat de 600 actions ordinaires au prix de 14,08 $.

● Groupe SNC-Lavalin: Taro Alepian a fait l'acquisition d'un petit bloc de 2000 actions de catégorie B et ce au cours de 13,00 $ pièce.

● Jannock Limited: George Robert Albino a acheté 500 actions au cours de 15,12 $.

● Magna International: Donald James Walker a cédé sur le marché un bloc de 20000 actions subalternes de catégorie A. Prix de vente moyen: 56,50 $.

● Malette: Michel Perron s'est départi du bloc de 600000 actions le 5 août dernier. Il a aliéné ses actions au prix de 8,75 $ l'action. Il lui en reste encore un peu plus de 1,6 million d'actions.

● Maritime Electric Company Limited: la société Fortis a augmenté son bloc contrôle de 2,4 millions d'actions. Actions qu'elle a payées au prix de 24,25 $ pièce.

● Ressources Granisko: Michael Charles Peter Curtis a mis la main sur 6000 actions, au prix moyen de 4,00 $. Michel Dallaire a, quant à lui, acquis sur le marché 9500 actions de catégorie A, lui aussi au prix moyen de 4,00 $.

● Serenpet: Alan W. Tambosso a aliéné 2500 actions au cours de 7,62 $ l'action.

● Services financiers CT: Imasco Limitée a mis le grappin sur un bloc de 38260 actions, augmentant ainsi son bloc contrôle.

NDLR: Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.

Lunettes: la guerre des prix empêche le public d'y voir clair, disent les opticiens

Presse Canadienne

QUÉBEC

■ La guerre des prix dont le marché des produits de l'optique fait l'objet depuis quelques années a contribué à faire des lunettes un bien de consommation ordinaire, voire un objet de luxe. Une perception qui empêche le public d'y voir clair dans l'achat de ce produit pourtant «essentiel», juge le président de l'Ordre des opticiens d'ordonnance du Québec, Marcel Paquette.

C'est là l'une des préoccupations sur lesquelles se penchent plus de 250 opticiens au congrès de l'Ordre des opticiens d'ordonnance du Québec, en fin de semaine, au Château Frontenac de Québec.

«L'objectif du congrès est d'éliminer certains mythes dans l'esprit des consommateurs à l'égard de ce champ de pratique. Les conclusions d'un sondage public indiquent que la lunette est considérée comme un bien de consommation ordinaire. Une conséquence de la guerre des prix, des «2 pour 1» et de la publicité à outrance du marché aux dépens de l'information pertinente dans le choix éclairé d'une lunette», a déclaré M. Paquette.

Le président s'indigne également du fait que certaines entreprises vendent des produits d'optique par le biais d'un personnel dont la formation est insuffisante. Il mentionne notamment que les grandes chaines ont une approche moins personnalisée avec le client.

«Certes, on se soucie de l'intérêt économique de nos membres mais on veut avant tout protéger le public.»

Ainsi, l'Ordre des opticiens d'ordonnance vise à sensibiliser la population. «On dit aux gens: assurez-vous d'être servi par un professionnel, soit un opticien, un optométriste ou un ophtalmologiste. Le client doit bien s'informer avant d'acheter un produit qui n'est pas un luxe mais une nécessité, et faire appel à des gens compétents qui détiennent une formation adéquate pour les guider dans leur choix.»

AVIS DE RACHAT
STELCO INC.
(anciennement THE STEEL COMPANY OF CANADA, LIMITED)
DÉBENTURES À FONDS D'AMORTISSEMENT SÉRIE 1976 DE 10 ¼ %
ÉCHÉANT LE 30 AVRIL 1996

La compagnie Royal Trust à titre de fiduciaire (le «Fiduciaire») donne avis, par les présentes, conformément à l'acte de fiducie entre Stelco Inc. (anciennement The Steel Company of Canada, Limited) (la «Compagnie») et le Fiduciaire en date du 1er mai 1965, tel qu'amendé par les Actes de fiducie supplémentaire en date du 1er janvier 1969, du 1er novembre 1970, du 16 septembre 1974, du 1er avril 1975 et du 30 avril 1976 (tels qu'amendés, l'«Acte de fiducie») du rachat le 20 octobre 1994 (la «Date de rachat») de toutes les Débentures à fonds d'amortissement de la Compagnie, émises et en circulation, de séries1976, de 10 ¼ %, échéant le 30 avril 1996 (les «Débentures»).

Le prix de rachat des Débentures sera payé sur présentation et remise des Débentures avec les coupons non-échus numérotés de F37 à F40, le cas échéant, qui y sont joints à n'importe quelle succursale au Canada de la Banque de Montréal, au choix du titulaire de Débentures. Les titulaires de Débentures peuvent, à titre d'alternative, présenter leurs Débentures (avec une copie de cet avis) à la banque ou à l'institution financière avec laquelle ils font habituellement affaire, laquelle obtiendra ensuite paiement de la Banque de Montréal.

Les titulaires de Débentures recevront le prix de rachat de 1 048,58 $ par montant en capital de 1 000 $. Ce prix de rachat est égal au montant en capital en plus des intérêts courus pendant 173 jours (48,58 $).

En vertu des dispositions de l'Acte de fiducie, les Débentures arriveront à échéance et seront exigibles à la Date de rachat. L'intérêt sur le montant en capital des Débentures ne sera plus exigible à compter de la Date de rachat et par la suite et tous les coupons non-échus seront nuls et sans valeur.

DATÉ à Toronto, Canada ce 19e jour de septembre 1994.

Par: LA COMPAGNIE ROYAL TRUST
(En tant que Fiduciaire)

SERVICE GRATUIT*
La Presse
Présente:
LA LIGNE
INFO-AFFAIRES MC
Bell
8 7 5 B E L L

Pour réussir dans le monde des affaires, il est essentiel de se tenir au fait des nouvelles tendances et des nouveaux développements. C'est pourquoi Bell, en collaboration avec La Presse, a instauré la ligne **Info-Affaires Bell**, le nouveau service télématique destiné spécialement aux gens d'affaires qui désirent tout savoir sur les activités et les évènements d'importance dans leur domaine.

*À l'intérieur de la zone du service local.

VOICI UN APERÇU DE NOS RUBRIQUES
1 À SURVEILLER CETTE SEMAINE
2 PRODUITS ET SERVICES DE BELL
3 CAUSERIES ET CONFÉRENCES
4 PERFECTIONNEMENT EN GESTION
5 FINANCE ET COMPTABILITÉ
6 MARKETING, VENTE ET SERVICES
7 PRODUCTION, ENVIRONNEMENT
8 RESSOURCES HUMAINES
9 INFORMATIQUE

GAZAILLOPOLY
LE GAZAILLOPOLY POURRAIT CHANGER VOTRE VIE!
À gagner : une résidence neuve d'une valeur de 100 000$ du Groupe Gazaille
Conservez précieusement la planche du jeu Gazaillopoly publiée dans le cahier Habitat de samedi, remplissez le bulletin de participation ci-rattachant et syntonisez CKMF 94,3 à 8 h 40, 11 h 40 et 13 h 40.
Groupe Gazaille
CKMF 94,3 RADIO ÉNERGIE 1994,3
La Presse

Audi
LES AUTOMOBILES
POPULAR
vous invite à venir profiter de sa grande vente de fin de saison sur les modèles Audi 1994 en inventaire.
Voici l'occasion rêvée de redécouvrir l'excellence à un prix abordable.
LE CONTRÔLE
«La grande maison Audi à Montréal.» Une seule adresse.
Popular MONTREAL
5441, ST-HUBERT MONTRÉAL
274-5471
L2141211

Bourse

MICHEL GIRARD

La bourse... en bulle!

Si vous suivez au jour le jour l'évolution de Wall Street vous aurez remarqué que le marché boursier évolue depuis plusieurs semaines dans une fourchette très étroite. Du genre 150 points sur le principal indice américain, le Dow Jones.

Les lecteurs qui ont lu les deux récentes chroniques chapeautées du titre *Surprise en vue* auront constaté que les prédictions de mes gourous préférés sur l'évolution à court terme des marchés boursiers américains s'étaient avérés assez exactes.

Dans la chronique du 24 août, je mentionnais que d'ici la mi-septembre, le Dow Jones avait de fortes chances de franchir de nouveau la barre des 3900 points. Le Dow Jones se situait à ce moment-là à 3775 points et beaucoup de pessimisme régnait dans le marché. Le 31 août, le Dow allait frapper au cours de la séance la barre des 3954 points. Il reculait ensuite pour fermer la semaine à 3885 points.

Dans ma chronique du mardi 6 septembre, je vous signalais qu'une fois le niveau des 3800 points *retesté*, le Dow devrait rebondir pour aller tester cette fois son sommet historique des 3978 points.

Après avoir cassé les 3850 points en cours de séance le vendredi 9 septembre (la chute dépassait à un moment donné les 50 points) et le lundi 12, le Dow s'est redressé lors des séances suivantes et jeudi dernier il explosait de 58 points, pour fermer à 3953,88 points.

Vendredi matin à l'ouverture, le Dow retombait, comme une roche, de 40 points. Après, il a commencé à se redresser, pour finalement terminer la séance en baisse de 20 points, à 3933.

Que signifient ces excès de volatilité? Le moins que l'on puisse constater, c'est qu'on est actuellement aux prises avec un marché boursier extrêmement nerveux du côté américain.

Le marché canadien, lui, suit pas à pas ou presque ce que dicte Wall Sreet. Sans plus de distinction... même si le contexte politico-économique canadien est loin d'être similaire à celui qui caractérise les États-Unis. C'est pourquoi on a intérêt à suivre Wall-Street...

Les prédictions

De plus en plus d'analystes croient que le sommet historique des 3978 points sur le Dow Jones demeure une cible atteignable à court terme. La barre magique des 4000 points demeure, elle aussi, possiblement franchissable.

Il y a toutefois un gros hic. Wall Street a atteint un niveau de risque très élevé. C'est d'ailleurs ce qui explique pourquoi le marché est devenu extrêmement nerveux et qu'à l'ouverture vendredi matin, le Dow soit tombé dès l'ouverture d'une quarantaine de points. La moindre nouvelle fait éclater la bourse dans un sens ou l'autre.

Au niveau actuel des indices boursiers américains, c'est un marché pour investisseurs avertis et aux nerfs solides.

Les probabilités de voir Wall Street enregistrer une forte baisse sont très élevées.

La sagesse veut que le commun des investisseurs se tiennent sur les lignes de côté de ce temps-ci. Et quand le marché américain se sera corrigé d'aplomb (plus de 200 points de baisse), il pourra réinvestir graduellement dans les titres qui ont fait l'objet des dernières ventes de feu. Cette approche prudente vaut tout aussi bien pour les titres canadiens, de même que pour les fonds mutuels d'actions. Et ce même si la bourse canadienne, dans une perspective de 12 mois à 18 mois, offre un bien meilleur potentiel de croissance que la bourse américaine.

Je vous rappelle que traditionnellement les dernières semaines de septembre et le mois d'octobre ont fort mauvaise réputation. C'est un autre facteur négatif qui pourrait ajouter de la nervosité dans le marché boursier.

À cela s'ajoute le haut degré d'optimisme chez petits investisseurs américains. C'est un «indice» qui accroit la vulnérabilité de la bourse et qui laisse généralement entrevoir l'approche d'une correction imminente de la bourse.

Remarquez que si cela ne vous énerve pas de voir votre portefeuille osciller dans une fourchette de + ou - 5 p. cent, continuez à ignorer les fluctuations de la bourse. De toute façon, dans une perspective de 12 mois et plus les fonds mutuels d'actions canadiennes devraient enregistrer une performance relativement intéressante.

Il ne faut tout de même pas oublier que les gestionnaires de ces portefeuilles sont pleinement conscients des risques que comporte la bourse lorsqu'elle atteint tel ou tel niveau. Ce ne sont pas des deux piques.

Spéculation excessive?

Martin E. Zweig, l'un des gourous les plus respectés des États-Unis, estime que le marché boursier américain a atteint à l'heure actuelle un niveau de «spéculation excessive».

Le boursouflement des marchés boursiers américains est dû, selon lui, à deux facteurs: l'engouement excessif des petits investisseurs pour les fonds mutuels et l'engouement excessif du monde de la haute finance pour les fusions et acquisitions d'entreprises.

Dans la livraison de sa dernière lettre financière, M. Zweig rapporte que l'indice américain S-P 500 a offert entre 1983 et la fin du mois de juin 1994 un rendement total de 407 p. cent, soit 15 p. cent par année.

Pour justifier son hypothèse voulant que la bourse américaine fasse présentement l'objet d'une spéculation excessive, M. Zweig attire notre attention sur des données qu'il trouve hautement révélatrices et qui nécessitent réflexion:

1- Le nombre de fonds mutuels a augmenté depuis 1983 de 627 p. cent, ce qui représente une croissance de 18,6 p. cent l'an. Cette croissance dépasse et de loin la croissance de la bourse américaine en termes de rendement (407 p. cent, soit 15 p. cent l'an).

2- Il existe présentement plus de fonds mutuels (4000) que de compagnies inscrites à la cote de la Bourse de New York. Ce qui n'a pas grand bon sens à ses yeux.

3- La portion qu'occupent les fonds mutuels dans les actifs des foyers américains a augmenté considérablement au cours des dix dernières années.

4- Les Américains spéculent actuellement à tour de bras en investissant massivement dans les fonds mutuels de croissance agressive, c'est-à-dire les fonds spécialisés dans les petites compagnies.

5- Le nombre de transactions de fusions et d'acquisitions devrait atteindre cette année les 9400. Par rapport à 1983, il s'agit d'une augmentation 93 p. cent. Par rapport à 1987, on parle d'une augmentation de 74 p. cent.

Si vous voulez continuez de spéculer, à vos risques et périls!

AUTO - rétro

Voir une DeSoto et la vouloir

JACQUES GAGNON

Cette puissante DeSoto 1957 est très à l'aise à grande vitesse sur les autoroutes et peut encore se rendre allègrement en Floride.

Michel Blanchette est en train de faire le plein de sa voiture chez Michel Larivière, dans son village de Roxton Falls, près de Granby, lorsqu'il voit passer une DeSoto 1957 sur une remorque. «Arrête tout, mets le bouchon. Je te paierai plus tard», ordonne-t-il au pompiste.

Sans donner plus de détails, il s'installe au volant, démarre en trombe et prend le camion en chasse. Il le rejoint sans trop de difficultés et apprend du chauffeur que la DeSoto appartient à un Montréalais. À la demande de ce dernier, il s'en va l'entreposer dans une grange des environs.

Monsieur Blanchette a dû patienter pendant 13 mois avant de pouvoir rencontrer le propriétaire et le convaincre de lui vendre sa DeSoto. «J'ai eu de la difficulté à le contacter car il voyageait un peu partout dans le monde. De temps en temps j'allais voir dans la grange si la DeSoto était toujours là», rappelle monsieur Blanchette.

Pourquoi cet engouement pour cette voiture? «Quand j'avais 12 ou 13 ans, mon père avait une Plymouth 1954 bien ordinaire. Un oncle, vendeur d'autos, est venu nous visiter avec une DeSoto 1959. Elle avait trois ou quatre ans d'usure et mon père l'a achetée», répond-il.

À l'époque, la DeSoto était une voiture de prestige aux lignes spectaculaires. Elle avait tout pour impressionner un garçon de son âge. Cela fait six ans qu'il a enfin pu réaliser son rêve en achetant sa DeSoto 1957, une FireFlite Sportsman deux portes hard-top. Il n'a eu qu'à refaire la peinture et à retoucher la mécanique, qui avait été négligée. Quant au moteur, il garde la forme depuis 1957.

Cette année-là, DeSoto a présenté une voiture complètement nouvelle, plus large et plus basse. Elle était offerte en quatre séries: Firesweep, Firedome, FireFlite et Adventurer. Chaque série avait son propre moteur V-8: 325 pouces cubes (5326 cc) de 245 chevaux; 341,4 pouces cubes (5595 cc) de 270 chevaux; 341,4 pouces cubes de 295 chevaux et 345 pouces cubes (5654 cc) de 345 chevaux. Petit détail intéressant, sur la FireFlite, l'échappement double se termine dans deux ouvertures ovales du pare-chocs arrière. Le son sourd ne laisse planer aucun doute sur la puissance des huit cylindres.

La voiture de monsieur Blanchette fournit tout le confort souhaité avec son volant et ses freins assistés et des commandes électriques pour les vitres et l'ajustement du siège. La boite est automatique à trois rapports. Il s'agit de la TorqueFlite à poussoirs.

Monsieur Blanchette et sa femme Angèle utilisent régulièrement la DeSote pendant la belle saison. Ils ne craignent pas de la soumettre à de longs trajets. Elle a d'ailleurs subi le test de la Floride sans problème. Il faut dire que cette voiture de 4000 livres (1818 kg), avec son énorme moteur, affectionne les autoroutes. «Il faut que tu te surveilles constamment car tu atteins 90 à 95 milles à l'heure (150 km/h) sans t'en apercevoir. C'est cependant une voiture un peu plus stressante à conduire dans la circulation car les freins à sabots ne sont pas aussi performants que les freins à disques auxquels nous sommes maintenant habitués», explique ce mécanicien de métier.

Chrysler a lancé la marque DeSoto en 1928, la même année qu'elle parvenait à acheter la compagnie Dodge. Elle produisait déjà une voiture bas de gamme populaire, la Plymouth, et visait plus spécifiquement le marché occupé par Oldsmobile et Pontiac. Le nom a été choisi en l'honneur de l'explorateur espagnol Hernando DeSoto, qui a découvert le Mississippi en 1541.

La DeSoto a connu un succès immédiat, livrant un record de 81 065 voitures dans ses premiers 12 mois de production. Elle a produit un total de 2 024 629 voitures jusqu'à la disparition de cette division, le 30 novembre 1960. La popularité des voitures de classe moyenne avait considérablement diminué et dans le cas de la DeSoto, son prix était trop rapproché de celui de sa grande soeur, l'Imperial.

PUBLIREPORTAGE

Pour la 2e fois au cours de 94...

ALBI MAZDA... 1er AU CANADA !

Parmi 187 concessionnaires Mazda au pays, le concessionnaire Albi Mazda de Mascouche s'est classé 1er AU CANADA (ventes au détail) pour ses ventes du mois d'août!... tout en demeurant 1er au niveau de la vente de camionnettes. C'est un travail d'équipe qui mérite d'être souligné...

L2139916

HONDA

Civic LX 1995 À partir de 13 995$

IL N'EN RESTE QUE 6

CIVIC CX 1995 À partir de 10 995$*

CIVIC DX COUPE 1994 À partir de 12 788$*

HONDA DE sigi Montréal, 1110, Bleury, 879-1550

HONDA ROSE Laval, 266, Labelle, 625-1953

*Trans., prép. et taxes en sus.

SUPER LIQUIDATION 1994 À PARTIR DE 169$ *

GEO 15 en inventaire

CHEVROLET 43 en inventaire

Oldsmobile 18 en inventaire

Cadillac 18 en inventaire

CAMIONS 27 en inventaire

*Location de 36 mois 60 versements avec comptant de 1180 $ transport compris. Limite de kilométrage de 24 000 km par année.

L2141205

CLERMONT Chevrolet Geo Oldsmobile Cadillac

5363, rue Saint-Denis (au nord de Laurier) 279-6301

PUBLIREPORTAGE

Après seulement 9 mois d'existence...

HAMEL HYUNDAI... 1er AU CANADA EN AOÛT !

Le concessionnaire Hamel Hyundai de St-Eustache s'est illustré, en août, par un super record de ventes de 70 véhicules livrés, ce qui le classe 1er au pays! Félicitations à toute l'équipe!

L2139931

mazda

DERNIÈRE PRODUCTION 94

5 MILLIONS DE STOCK

FRAÎCHEMENT ARRIVÉ !

PRIX AFFICHÉS DANS TOUS LES PARE-BRISE

1 JOURNÉE SEULEMENT

AUJOURD'HUI LE 19 SEPT.

VOUS NE TROUVEREZ PAS MEILLEUR PRIX POUR UNE

•323
•PROTEGÉ
•CRONOS
•PRECIDIA

EN 94

NOUS PAYONS BEAUCOUP PLUS POUR VOTRE ÉCHANGE DURANT CETTE VENTE

AUCUNE OFFRE RAISONNABLE REFUSÉE

Querin mazda

PRIX DE DISTINCTION mazda

mazda JE ME SENS BIEN

1530, boul. Chomedey, Laval

688-4787 Ligne Mtl 336-7272

Toute la famille Volkswagen vous attend !

LES 26-27-28 SEPTEMBRE

NE MANQUEZ PAS CETTE OFFRE !

Inspection gratuite en 57 points pour toutes les Volkswagen. Téléphonez sans tarder pour prendre rendez-vous.

Nous voulons souhaiter «bon retour» à tous les propriétaires de Volkswagen et à leurs familles, histoire de prendre de leurs nouvelles. Il vous suffit de passer chez votre concessionnaire pour profiter tout à fait gratuitement d'une inspection en 57 points. Vous n'avez qu'à téléphoner. Alors, venez nous visiter. Comme ce serait bon de vous retrouver!

Popular MONTREAL Laurier

BON RETOUR

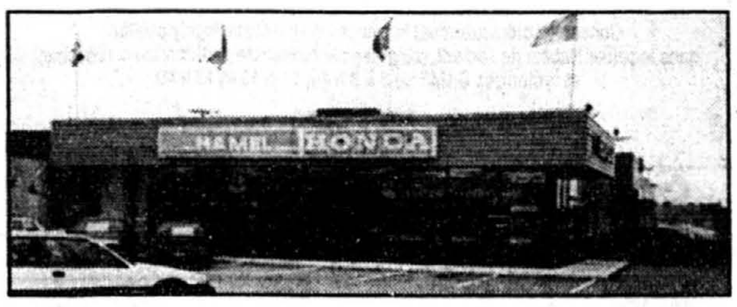
5441, rue St-Hubert, Montréal tél.: 274-5471

L2141326

PUBLIREPORTAGE

HAMEL HONDA EST DOUBLEMENT FIER...

SUPER RECORD DE VENTES EN AOÛT ET PRIX QUALITÉ TOTALE 94!!!



En août dernier, le public a encore une fois démontré son attachement et sa fidélité au concessionnaire Hamel de St-Eustache qui a enregistré UN SUPER RECORD DE VENTES EN AOÛT avec 102 livraisons, en plus de mériter, pour la deuxième année d'affilée, le PRIX DE LA QUALITÉ TOTALE 94.

Pas si mal quand on loge à St-Eustache...

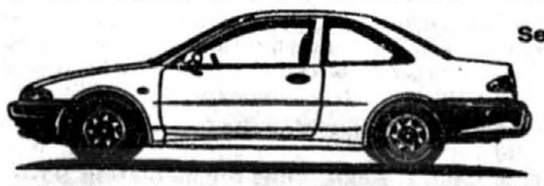
L2139932

GRANDE VENTE D'ÉTÉ N° 1

Programme d'aide pour handicapés physiques

Programme spécial à l'intention des diplômés

PLYMOUTH COLT 1994 2 portes



Seulement 199$* par mois

• Groupe 21A • Moteur de 1,5 L, boîte 5 rapports
• Sac gonflable • Et beaucoup plus...

* Supplément de 415 $ pour le transport
* 1 500 $ comptant ou reprise équivalente

*Programme de location de 30 mois «Clé d'or»: 60 500 km, 6 ¢ le km excédentaire, frais de transport et taxes en sus.

Neon 1995 4 portes

• 21A, groupe d'options
• Moteur 2 L, 16 valves SOHC
• Boîte manuelle 5 vitesses
• et beaucoup plus encore.

Seulement 199$* par mois

* Supplément de 600 $ pour le transport. *2 000 $ comptant ou reprise équivalente.
* Programme de location de 36 mois «Clé d'or»; 75 000 km, 6¢ le km excédentaire; frais de transport et taxes en sus.

L2139864

Pointe-Claire CHRYSLER JEEP

« Une entreprise familiale dans une communauté de familles »

335, boul. Brunswick (face à Fairview) 694-8333

donnez sang risque

La Société canadienne de la Croix-Rouge Services transfusionnels

GAA-QUÉBEC vous conseille

Vous préoccupez-vous des rappels?

■ De nos jours, le lien d'un fabricant avec les produits que nous lui achetons ne se termine pas avec le paiement du produit en question. Au contraire, en plus de la garantie rattachée au produit, le fabricant doit nous aviser de tout rappel rendu nécessaire par la découverte d'un défaut grave. Par contre pour faire bénéficier les consommateurs des rappels, les fabricants doivent pouvoir communiquer avec eux.

Il fut une époque où, après quelques années d'utilisation, plusieurs voitures ressemblaient à une passoire ou encore à du fromage gruyère. Les réparations de la carrosserie étaient coûteuses et rien ne garantissait que la rouille ne continuerait pas son pernicieux travail de détérioration. Aujourd'hui les voitures s'avèrent beaucoup mieux protégées contre ce fléau, mais les méthodes employées ne sont pas toujours compatibles avec la protection de l'environnement et c'est le nouveau défi que doivent relever les ingénieurs et les chimistes oeuvrant chez les manufacturiers d'automobiles et les fabricants de peinture. Les lignes qui suivent se veulent une adaptation d'un texte d'un organisme américain appelé *Automotive Information Council* et d'un article de l'hebdomadaire *Automotive News*.

Nous allons régler tout de suite le cas du «qui faut-il aviser?»: c'est le manufacturier de votre véhicule. Pour que ce dernier puisse vous contacter lors d'un rappel il faut qu'il sache que vous êtes propriétaire d'un véhicule qu'il a construit.

Maintenant occupons-nous du «quand». Si vous êtes le premier propriétaire de l'automobile et que vous demeurez toujours à la même adresse, vous n'avez pas à avertir le fabricant. Par contre si vous déménagez ou si vous devenez le second ou troisième, etc. propriétaire du véhicule, vous devez aviser le manufacturier de ces changements. Sinon les avis de rappel ne se rendront pas à vous, et les personnes qui les recevront en disposeront probablement dans un classeur cylindrique, communément appelé poubelle. Tout ce que vous avez à faire pour éviter pareil désagrément, c'est d'écrire au fabricant en lui donnant vos nom, adresse complète, numéros de téléphone, ainsi que le numéro de série du véhicule, tout en signalant que vous désirez que les changements appropriés soient apportés. De plus en agissant ainsi, vous vous assurez de bénéficier de la garantie restante, si c'est le cas, et le manufacturier vous fera parvenir tous les avis concernant d'éventuelles prolongations de garantie.

De même lorsque vous achetez un siège d'auto pour enfants, vous devriez vous empresser de retourner la carte d'enregistrement au manufacturier. Si vous négligez de le faire, vous ne pourrez être avisé en cas de rappel ou de défectuosité, et ce sont vos enfants qui risquent d'écoper pour un simple oubli de votre part.

Le 1er janvier 1971 entrait en vigueur la *Loi sur la sécurité des automobiles* du gouvernement fédéral. Elle avait comme but principal de protéger les automobilistes contre les défauts ayant une incidence sur la sécurité des véhicules automobiles et qui n'ont pu être décelés par les mécanismes de contrôle des fabricants.

À partir des plaintes reçues de la part des automobilistes canadiens, la Direction de la sécurité automobile et routière du ministère fédéral des Transports entreprend des enquêtes. Lorsqu'on parvient à identifier un défaut de construction, de conception ou de fonctionnement à partir d'un certain nombre de cas, le ministre responsable ordonne le rappel par le fabricant de tous les véhicules susceptibles de présenter le problème.

Il se peut aussi, et généralement c'est le cas, que le fabricant détecte lui-même «ses défauts». Dans ce cas, il est légalement tenu d'en informer les concessionnaires, les propriétaires des véhicules et Transports Canada, de leur en faire la description ainsi que leur indiquer les mesures qu'il compte prendre pour y remédier. Mentionnons d'autre part qu'en ce qui concerne les pneus de véhicules automobiles, ceux-ci sont régis de manière distincte par la *Loi sur la sécurité des pneus*.

La *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* de même que la *Loi sur la sécurité des pneus* de véhicule automobile ne pourront rencontrer adéquatement leurs objectifs que dans la mesure où vous, consommateur automobiliste, serez diligent et vous sentirez suffisamment concerné pour répondre aux obligations qui vous échoient: lorsque vous recevez un avis de rappel, vous devriez agir le plus tôt possible et prendre rendez-vous auprès d'un concessionnaire de la marque concernée (qu'il ait été ou non le concessionnaire-vendeur de votre véhicule).

Vous devez vous rendre au jour convenu chez le concessionnaire pour que soit effectuée l'inspection ou la réparation mentionnée dans l'avis de rappel. Il importe de signaler que tous les rappels automobiles sont entièrement gratuits pour le consommateur, à l'exception cependant du rappel de pneus, dans lequel cas on pourrait vous demander une légère somme d'argent pour tenir compte de l'usure provoquée par la distance parcourue jusqu'au moment du rappel.

Par ailleurs si vous entendez ou lisez que votre modèle de véhicule fait l'objet d'un rappel, cela ne signifie pas nécessairement que le vôtre est rappelé. En effet, il arrive qu'à l'occasion il y ait seulement certains véhicules, entre tel et tel numéro de série, qui soient rappelés. Donc si votre véhicule ne fait pas partie de cette série vous n'avez pas à vous inquiéter.

Si vous notez quelque défaut que ce soit sur votre véhicule ou vos pneus, défaut qui, à votre avis, pourrait entrainer un accident, il est de votre devoir d'aviser le ministère chargé de l'application de la loi en téléphonant au 1-800-333-0510 ou en écrivant à l'adresse suivante:

Directeur général
Sécurité routière et
réglementation automobile
Ministère des Transports
Immeuble Transports Canada
344, rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 9Z9

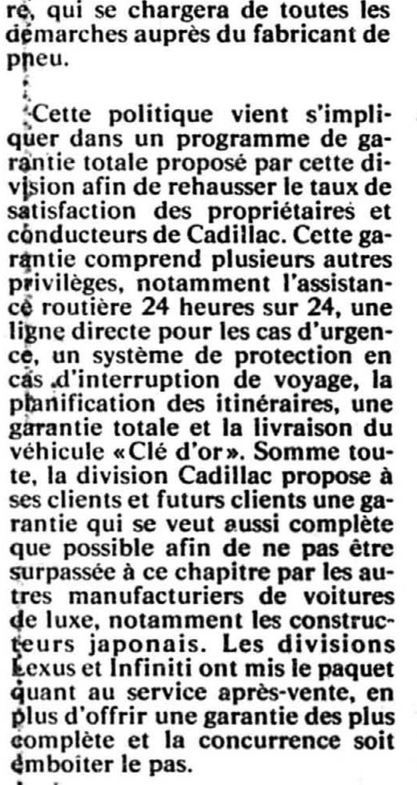
Cadillac garantit à la fois voiture et pneus

■ Plusieurs automobilistes découvrent à leur grand désappointement que leur voiture et ses pneumatiques sont protégés par des garanties différentes. Dans la majorité des cas, la voiture et ses organes mécaniques sont l'objet d'une garantie supportée par le manufacturier du véhicule. Si jamais un problème survient avec les pneus, il faut souvent s'adresser au manufacturier du pneu afin de pouvoir profiter de sa garantie. Depuis quelque mois maintenant, la division Cadillac de General Motors a conclu une entente avec ses fournisseurs de pneumatiques, Michelin et Goodyear, afin de s'occuper directement des réclamations de pneus.

Si jamais un pneumatique est endommagé sur la route, le service routier d'urgence assistera le propriétaire de la Cadillac impliquée. Ce dernier pourra ensuite se rendre chez son concessionnaire, qui se chargera de toutes les démarches auprès du fabricant de pneu.

Cette politique vient s'impliquer dans un programme de garantie totale proposé par cette division afin de rehausser le taux de satisfaction des propriétaires et conducteurs de Cadillac. Cette garantie comprend plusieurs autres privilèges, notamment l'assistance routière 24 heures sur 24, une ligne directe pour les cas d'urgence, un système de protection en cas d'interruption de voyage, la planification des itinéraires, une garantie totale et la livraison du véhicule «Clé d'or». Somme toute, la division Cadillac propose à ses clients et futurs clients une garantie qui se veut aussi complète que possible afin de ne pas être surpassée à ce chapitre par les autres manufacturiers de voitures de luxe, notamment les constructeurs japonais. Les divisions Lexus et Infiniti ont mis le paquet quant au service après-vente, en plus d'offrir une garantie des plus complète et la concurrence soit emboiter le pas.

Cadillac a relevé de façon spectaculaire le niveau de raffinement technique de ses produits et s'affaire maintenant à offrir un service après-vente à la hauteur de sa réputation et de son image.



À quoi reconnait-on une excellente équipe de vente?

MICHEL MALAXOS
Directeur des ventes

DENIS CAMPEAU
Directeur de la mise en marché, directeur adjoint des ventes

GILLES FORTIN Directeur des Ventes
ALAIN LEFEBVRE Directeur du plan
ROBERT LEVESQUE Directeur aux P.M.E.
ALAIN JOYAL Directeur Location Fortier
MICHEL BEAULIEU Directeur commercial
GILLES DE GUIRE Directeur commercial
NORMAND GAGNON Directeur commercial
JEAN-PIERRE OLIVIER Coordonnateur du plan
JEAN BAZINAZAR Représentant des ventes
MICHEL CHAPEAU Représentant des ventes
MICHEL PÉPIN Représentant des ventes
MAURICE ALCISE Représentant des ventes
CLAUDE GIROUEAU Représentant des ventes
LOUIS AUMAIS Représentant des ventes
NICOLAS ÉMOND Représentant des ventes
SYLVAIN MATHIEU Représentant des ventes
CLÉMENT DIONNE Représentant des ventes
ANDRÉ MARCIL Représentant des ventes

#1 POUR LA RÉGION EST DU CANADA VENTES AU DÉTAIL (1994)

à ça!

#1 POUR LA RÉGION EST DU CANADA EN LOCATION TAPIS ROUGE (1994)

Fortier vous offre la puissance du choix!

1.
2.
3.
4.
5.

Ford FORD FORTIER

7000 L.H. Lafontaine
entre les galleries d'Anjou et la place versaille
353.9821

1. ESCORT LX SPORT '94
1,9 litre EFI, Am/Fm stéréo, jantes en aluminium de 14, becquet arrière sport, 2 miroirs électriques, freins et direction assistés, coussin gonflable.
198$ Sur 2 ans!

2. ESCORT LX 4 PORTES '94
1,9 litre EFI, Am/Fm stéréo, jantes en aluminium de 14, becquet arrière sport, 2 miroirs électriques, freins et direction assistés, coussin gonflable.
209$ Sur 2 ans!

3. ESCORT LX 5 PORTES '94
1,9 litre EFI, Am/Fm stéréo, jantes en aluminium de 14, becquet arrière sport, 2 miroirs électriques, freins et direction assistés, coussin gonflable.
209$ Sur 2 ans!

4. ESCORT LX STATION WAGON '94
1,9 litre EFI, Am/Fm stéréo, jantes en aluminium de 14, 2 miroirs électriques, freins et direction assistés, coussin gonflable et cache bagage.
209$ Sur 2 ans!

5. ESCORT GT '94
1,8 litre D.O.H.C. 5 vitesses, climatiseur, pneus 15", jantes en aluminium, freins à disques aux 4 roues volant ajustable, régulateur de vitesse, Am/Fm stéréo cassette, phares anti-brouillard, coussin gonflable.
279$ Sur 2 ans!

Transport et préparation inclus!

* Fortier Auto est fier de vous offrir une location Tapis Rouge 24 mois 50 000km inclus. 6¢ du km excédentaire. La valeur future est garantie, les taxes sont en sus. 1er paiement et dépôt de sécurité équivalent exigé. Les frais de transport et de préparation inclus. Comptant exigé 2000$

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

Michel Salotti de Fortier Auto a le grand plaisir d'annoncer la nomination de **Michel Malaxos** au poste de Directeur des ventes, section véhicules neufs. Pour sa part, **Denis Campeau** occupera le poste de directeur de la mise en marché et directeur adjoint aux véhicules neufs. Ces deux leaders sont reconnus dans toute l'industrie automobile pour leur professionnalisme et leur implication dans leur travail. Il est certain que leur arrivée chez Fortier Auto signifie que cet établissement vise sérieusement les prestigieux titres de concessionnaires Ford numéro un au Canada pour les ventes au détail et la location tapis rouge. Une autre preuve que Michel Salotti ne s'entoure que de gagnants.

* * *

Normand Voyer et **Claude Normand** de Auto Excellence sont en voie de se tailler toute une réputation en tant que spécialistes de la voiture d'occasion récente. Nos deux compères ont toujours en stock un incroyable inventaire de voitures d'une propreté exceptionnelle. De plus, ils trouvent le moyen de vous les proposer à des prix qui sont des plus abordables. Pas surprenant que ces spécialistes de la voiture usagée soient d'excellente humeur et leurs clients aussi.

* * *

Patrick McLean de Action Ford est la preuve que la valeur n'attend pas le nombre des années. En effet, malgré son tout jeune âge, il accomplit de l'excellent travail à titre de Directeur général des ventes. Il faut souligner qu'il a de qui tenir car son père a toujours été cité en exemple comme étant un concessionnaire modèle. Quoi qu'il en soit, le tandem père et fils a bien hâte de voir la nouvelle Ford Contour et la Explorer complètement transformée faire leur entrée dans la salle de montre de leur établissement. Il faut ajouter que tout le personnel de l'établissement partage leur impatience.

* * *

Augustine Pellerin de Up-Town Automobiles est à nouveau en tête de liste des représentants de ce concessionnaire. Année après année, elle a toujours fracassé toutes sortes de records de vente et toujours à propos des Volvo. Il est certain que son carnet de commandes va prendre encore plus d'ampleur avec l'arrivée de la nouvelle 960 qui possède toutes les améliorations attendues par les clients. Selon notre championne, cette berline propose un des meilleurs rapports qualité-prix sur le marché.

* * *

Paul Lamoureux de Maisonneuve Chevrolet Geo Oldsmobile accomplit de l'excellent travail dans le cadre de cet établissement qui représente un concept unique en son genre au Québec. Son travail a permis de faire un succès de cette entreprise qui sort vraiment des sentiers battus. Il faut ajouter que les habitants du quartier Hochelaga-Maisonneuve sont très heureux de pouvoir profiter d'un établissement de cette envergure. À l'image de GM, Paul n'a pas eu peur d'innover et les résultats positifs semanifestent.

* * *

Gilles Séguin, propriétaire du magasin Canadian Tire de Pont-Viau, est le responsable des dossiers environnementaux de ce groupe pour le Québec. Il est particulièrement fier de la réussite de l'association entre Canadian Tire et la Fondation québécoise en environnement qui a permis de distribuer plus de 100 000 plants d'arbres il y a quelques jours dans les 89 magasins Canadian Tire du Québec. La campagne a connu beaucoup de succès et il est certain que les efforts de Gilles ont été récompensés. Il tient à remercier tous ses collègues qui ont permis de faire un succès de cette initiative.

* * *

Jean-François Brault de Automobiles Pierre Brault et président d'honneur du Ra-Lit 1994 tient à nous rappeler que cette activité pour le moins spectaculaire aura lieu le 25 septembre prochain et comprend plusieurs équipes de coureurs participant à un rallye inusité alors qu'une équipe de quatre coureurs pousse un lit dans lequel il y a un cinquième coureur. De plus, pour célébrer son dixième anniversaire, la Société fera tirer plusieurs prix dont une Ford Escort, gracieuseté de Automobiles Pierre Brault Ltée. C'est donc un rendez-vous à ne pas manquer et Jean-François entend bien veiller à son succès. Il faut une fois de plus le féliciter pour son implication sociale. Cette activité a pour but d'amasser des fonds pour des oeuvres charitables.

* * *

André Boivin de Laurentien Plymouth Chrysler est un représentant qui connaît des succès dignes de mention chez cet important concessionnaire. Mais il est certain que ses chiffres de vente vont s'étoffer encore davantage avec l'arrivée des nouvelles Chrysler Cirrus, Chrysler Sebring et la Néon deux portes. Pour un représentant expérimenté comme André, ces voitures ont tous les éléments nécessaires pour être acceptées avec enthousiasme par les clients. En plus, André peut leur offrir des prix tout aussi spectaculaires que ces voitures.

* * *

Pierre Clermont Jr de Clermont Automobiles s'est payé des vacances bien méritées et il sera donc en grande forme pour l'arrivée des nouveaux modèles GM 1995. Qu'il suffise de mentionner Geo Metro, Chevrolet Cavalier et Chevrolet Blazer pour comprendre que Pierre Jr a besoin d'avoir fait le plein d'énergie au cours de ses vacances car il va y avoir de l'action sur la rue Saint-Denis. Fait à souligner, cet établissement dorlotte ses clients depuis plus de 75 ans par l'intermédiaire d'un département de service exemplaire.

* * *

Jo Cristofaro de Cristofaro Subaru s'y connaît en carrosserie car sa famille est devenue une légende en Amérique du Nord en raison de son atelier de carrossage de grande réputation. Eh bien, notre ami a été favorablement impressionné par la caisse de la nouvelle Subaru Legacy. Selon Jo, rares sont les japonaises qui peuvent offrir une telle intégrité dans la construction. Cette nouvelle venue risque selon lui de devenir la voiture hivernale par exellence de bien des connaisseurs.

* * *

Félicitations à **Claude Locas** de Mont-Royal Ford qui a reçu le prix «Membre d'élite» décerné par Ford du Canada à ses meilleurs représentants. Cette distinction est accordée aux membres les plus méritants du Club des professionnels regroupant les meilleurs vendeurs au pays. Non seulement il se classe parmi les meneurs au chapitre des ventes mais il se démarque également dans le secteur de la satisfaction de la clientèle. De plus, Claude est un gentilhomme dans la force du mot. Félicitations!

L2119557

LE GROUPE PARK AVENUE DÉCLENCHE SUR SES 2 SITES

LA PLUS GRANDE LIQUIDATION DE VÉHICULES AU QUÉBEC

3 jours seulement

LUNDI, MARDI & MERCREDI

Park Avenue
CHEVROLET GEO
OLDSMOBILE CADILLAC

Chevrolet
Oldsmobile
GEO
Cadillac
CAMIONS

COMPLEXE DE L'AUTO RIVE-SUD

HONDA
BMW
NISSAN
TOYOTA
VOLKSWAGEN
Audi

- 6 000 000 $ de véhicules en inventaire
- Plus de 400 véhicules prêts à livrer
- 100 démos à liquider
- 200 véhicules d'occasions
- Des économies allant jusqu'à 10 000 $*
- Taux de financement à partir de 3,9%*
- Plan achat/ rachat de la Banque Royale
- Valeur maximum pour votre échange

* Sur certains modèles en inventaire
Consultez votre concessionnaire pour plus de détails

Ne ratez pas cette chance unique!

BROSSARD HONDA	445-7161
BROSSARD TOYOTA	445-0577
BROSSARD NISSAN	445-9811
PARK AVENUE BMW	445-4555
PARK AVENUE VOLKSWAGEN & AUDI	656-4811

La division Infiniti a dévoilé tout récemment sa berline I30. Cette dernière vient s'intercaler entre la G20 et la J30 dans la hiérarchie des modèles. Elle est animée par un moteur V6 3,0 litres et sera disponible au printemps 95 en tant que modèle 96.

Infiniti dévoile sa berline I30

■ Même si les ventes des voitures Infiniti ne sont pas aussi importantes que prévu, Nissan ne lâche pas prise et conserve espoir de revigorer sa division de voitures de luxe. C'est dans le but d'offrir une palette de modèles plus équilibrée que cette division a récemment dévoilé la toute récente addition à sa gamme, une berline venant s'insérer entre la J30 et la G20. Jusqu'à l'arrivée de la I30, cette division souffrait d'un trou béant au chapitre des prix. Pour certains, la G20 est trop petite et pas assez luxueuse tandis que la J30 est trop chère et doit souvent céder le pas à la Nissan Maxima.

La I30 est d'ailleurs plus ou moins dérivée de la Maxima, à laquelle elle emprunte plusieurs éléments mécaniques. Cette traction sera animée par un moteur V6 3,0 litres et comportera une foule de raffinements mécaniques, notamment deux coussins de sécurité gonflables et les freins ABS. Et pour donner plus de prestige au dévoilement de cette berline, Nissan a profité du Concours d'élégance de voitures anciennes de Pebble Beach pour y dévoiler la I30. Cet événement est probablement le plus réputé en Amérique.

Bien que son dévoilement se soit effectué en août 94, cette nouvelle Infiniti ne fera ses débuts dans les salles de montre qu'au printemps prochain, en tant que modèle 96. En dévoilant cette voiture le plus tôt possible, on espère chez Infiniti retarder la décision de certains acheteurs jusqu'à l'arrivée de la I30 sur le marché. Naturellement, cette voiture sera couverte par la garantie de «satisfaction totale» proposée par les concessionnaires de cette marque depuis une couple d'années maintenant.

Il faut espérer pour Infiniti que cette voiture connaitra du succès car, jusqu'à date, les prestations en sol canadien de cette division sont assez modestes. La Q45 est immanquablement une des meilleures de sa catégorie mais son prix élevé en limite la diffusion. La J30 a connu une entrée en scène encourageante mais les choses se sont stabilisées par la suite. Quant à la G20, ses formes relativement carrées, son moteur bruyant et son comportement plutôt sportif ne semblent pas tellement cadrer avec les attentes de la clientèle. La I30 pourrait devenir une planche de salut. Mais les concessionnaires Nissan devront s'armer de patience, car son entrée en scène ne se fera que le printemps prochain.

Gabriel
Votre satisfaction est notre fierté
LIQUIDATION CETTE SEMAINE SEULEMENT
VALEUR DE 2 000$ EN CADEAUX
VIGOR 1994
*398$ /48 mois

* Bail 48 mois, paiement initial 2 455$, limite 96 00 km, 0,07¢ du km excédentaire, taxes et transport en sus, valeur résiduelle 11 817$.

LEGEND 1994
*598$ /48 mois
* 48 mois, paiement initial 5 000$, limite 96 000 km, 7¢ du km excédentaire, taxes et transport en sus. Valeur résiduelle 19 760$.

INTEGRA 1995
*17 995$
* T.T.P. EN SUS
GARANTIE 5 ANS 100 000 KM ACURA
ACURA GABRIEL
4648, BOUL. SAINT-JEAN, D.-D.-ORMEAUX Tél.: 696-7777

VALEUR DE 2 000$ EN CADEAUX
CIVIC DX Coupé
— 2 coussins gonflables
— 2 miroirs
— Volant inclinable
— et plus
15 020 $
- 2 500 $
*12 520$

Accord EXR Coupé
— Aileron arrière
— Vitres teintées 85 %
— Groupe électrique
— A.B.S.
— Toit élect.
— Et plus
27 140 $
- 3 800 $
*23 340$

5 ANS GARANTIE 100 000 KM
HONDA GABRIEL
* T.T.P. EN SUS
7 000, BOUL. HENRI-BOURASSA EST, MTL-NORD 327-7777

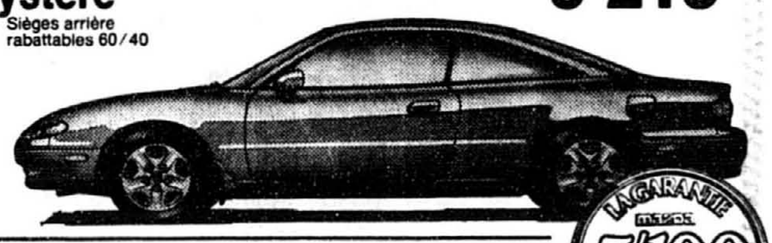
LA «PLACE» POUR UNE HONDA
VOUS CHERCHEZ UNE AUBAINE ?
Vente de démonstrateurs 1994
Accord EX
Automatique
Équip. complet
PDSF 22 845 $
Réduit à 19 950$

Civic Berline EX
Automatique
Groupe électrique
PDSF 17 395 $. Réduit à 15 750$

Civic Coupé DX
5 vitesses
Lecteur cassette
PDSF 14 195 $. Réduit à 12 750$
* TTP en sus

Accord EXR Coupé
Automatique - Climatiseur
Toit ouvrant, etc.
PDSF 26 345 $. Réduit à 22 950$
Civic Coupé SI
5 vitesses
Toit ouvrant
PDSF 16 795 $. Réduit à 14 950$
Accord EXR Berline
Automatique
Aileron - Vitres teintées
PDSF 26 845 $. Réduit à 23 750$
Financement bancaire à taux réduit
Location-bail disponible
700, boul. Labelle, Blainville
(aut. des Laurentides, sortie 25)
HONDA DE blainville
435-1122 / 875-1920

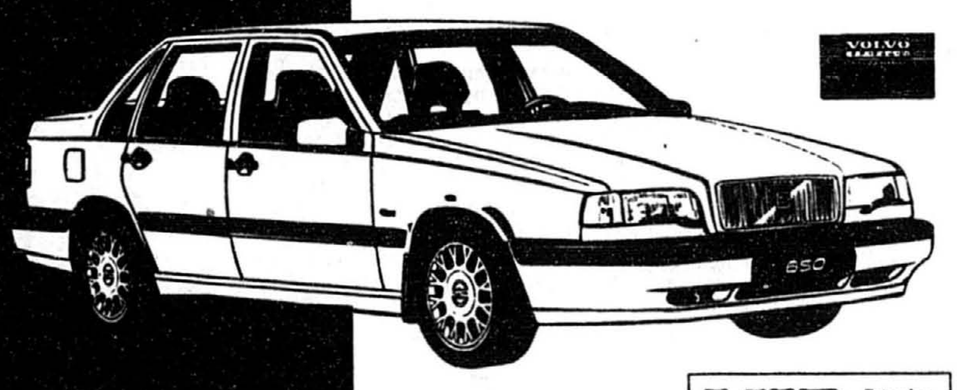
VALEUR DE 2 000$ EN CADEAUX
Mazda 323 1994
(BASE)
— 4 cyl., 5 vit.
— Freins assistés
— Essuie-glace arrière
— Banquette arrière rabattable
10 757 $
- 1 542 $
*9 215$

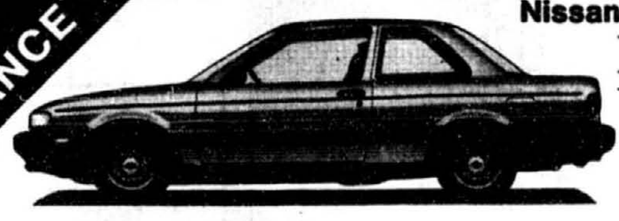
Mazda MX-6 Mystère
— 4 cyl., 5 vit.
— 2 coussins gonflables
— Radio AM / FM cassette 4 HP
— Freins et direction assistés
— Volant inclinable
— 2 miroirs
— Sièges arrière rabattables 60 / 40
21 752 $
- 3 183 $
*18 569$

5 ANS 100 000 KM GARANTIE DEALERSHIP
* T.T.P. EN SUS
mazda GABRIEL
mazda JE ME SENS BIEN
5333, RUE ST-JACQUES OUEST, MONTRÉAL 484-7777

5,9% FINANCE
Toyota Corolla
— Trans. automatique
— Direction assistée
— Coussin gonflable
— Radio cassette
14 885 $
- 1 490 $
*13 395$

Toyota Camry LE
— Trans. automatique
— Moteur V6
— Vitres élect.
— Serrures élect.
— Climatiseurs
— Sieges élect.
29 033 $
- 4 086 $
*24 947$

LEXUS TOYOTA GABRIEL
* T.T.P. EN SUS
3333, CH. CÔTE-DE-LIESSE, ST-LAURENT 748-7777

VOLVO
850

Volvo 850, 5 cyl, boîte manuelle à 5 vitesses, moteur 2,4 l, 138 c.v.
VIP Extension de garantie Volvo
À partir de 299 $* /mois
LA FIABILITÉ À VOTRE SERVICE
Garantie de 4 ans ou 80 000 km • Ceinture de sécurité à 3 points et appuie-tête aux 5 places • Freins à disques aux 4 roues ABS • Verrous de sécurité aux portes arrière • Climatiseur • Deux coussins gonflables et protège-genoux • Châssis en acier avec protection contre collision latérale • Programme de service routier 24 h sur 24.
LA SÉCURITÉ AVANT TOUT
*Programme de location de 24 mois basé sur un prix de vente suggéré de 29 590 $ avec un comptant de 7 000 $ plus taxes ou échange équivalent. Des frais de 9¢ le km seront exigés après 2 000 km par mois. Valeur résiduelle de 19 233 $. Un dépôt de garantie équivalent à un mois de location sera exigé. Taxes, immatriculations et préparation en sus.
SAINT-HYACINTHE
Automobile Chicoine inc.
855, rue Johnson
(514) 875-3999
SAINT-LÉONARD
John Scotti auto ltée
430, rue Jarry Est
725-9394
GREENFIELD PARK
Volvo Rive-Sud
845, boul. Taschereau
672-2720
LAVAL
Boul. St-Martin auto
1430, boul. Saint-Martin
667-4960
MONTRÉAL
Up-Town auto ltée
5055, rue Paré
737-6666
SAINT-AGATHE
Garage Franke Inc.
180, rue Principale
(819) 326-4775
2141216919

5,8% FINANCE
GRANDE VENTE DE FERMETURE
Nissan Sentra XE 2 p., 5 vit.
— Régulateur de vitesse
— Miroir élect.
— 5 vit.
— Radio cassette 4 HP
— Enjoliveurs de roues
13 785 $
- 1 787 $
*11 998$

Nissan Axxess XE 4 p.
19 785 $
- 1 990 $
*17 795$
— Trans. automatique
— Radio cassette 4HP
— Portes élect.
— Régulateur de vitesse
— Vitres élect.

ST-MICHEL NISSAN
AUCUNE OFFRE RAISONNABLE REFUSÉE!
* T.T.P. EN SUS
9474, BOUL. ST-MICHEL, MONTRÉAL 384-8400

Exposition de belles européennes

■ Les voitures d'autrefois jouissent d'une grande popularité par les temps qui courent. Le public québécois s'informe de plus en plus à propos de ces belles d'antan. Les activités des clubs de voitures anciennes reflètent cet intérêt, puisqu'ils organisent de plus en plus de manifestations. Parmi les clubs les plus réputés et les mieux établis dans la région métropolitaine, on trouve le club «Voitures européennes d'autrefois».

Pour souligner dignement le vingtième anniversaire de fondation de ce club, ses membres ont mis sur pied l'exposition «Euro-Rétro». En plus de présenter une cinquantaine de belles européennes au public de la région métropolitaine, Euro-Rétro entend amasser des fonds au profit de la Société canadienne de la sclérose en plaques.

L'exposition sera divisée en quatre groupes de voitures, selon leur pays d'origine. La France sera représentée par Renault, Peugeot, Citroën, DS Chapron Cabriolet et Traction Cabriolet 1939. En contre partie, les couleurs de la Grande-Bretagne seront défendues par Rolls-Royce, Austin Healy, Aston Martin, MG, AC, Bentley, Jaguar et quelques autres. L'Italie pour se part proposera une Fiat 1912 Coupé chauffeur, une Fiat Abarth, tandis que quelques Alfa Romeo et Maserati viendront ajouter du piment à cette palette. Chez les germaniques, il faut s'attendre à de bien agréables surprises de la part de propriétaires de Mercedes, BMW, Isetta, Porsche et Volkswagen. Cet événement aura lieu les 24 et 25 septembre 1995 au Manège Côte des Neiges, situé au 4185 Chemin de la Côte-des-Neiges. Le samedi, les heures d'ouverture seront de 10h à 21h et le dimanche de 10h à 18h tandis que le prix d'admission est de 4$.

PUBLIREPORTAGE

«LOUER OU ACHETER»

Il n'y a pas si longtemps que la location d'un véhicule, à long terme, était réservée soit aux grandes sociétés, aux professionnels ou, encore, à certains gens d'affaires. Les raisons qui militaient en faveur de la location étaient surtout reliées à la fiscalité (réduire ses impôts) ou encore protéger le fonds de roulement d'une compagnie ou d'un individu. La location, étant réservée à certains groupes cibles, demeurait pratiquement méconnue de la masse des consommateurs.

Les temps ont changé. De plus en plus d'acheteurs de véhicules considèrent la location comme une alternative viable pour faire l'acquisition d'un véhicule. Les critères de sélection des sociétés de location ont changé. Ces dernières ont mis de l'avant des plans de location alléchants pour madame et monsieur tout le monde. D'ailleurs, les manufacturiers automobiles et les concessionnaires franchisés s'impliquent de plus en plus dans la location.

Le personnel des ventes des concessionnaires est beaucoup mieux documenté, informé sur les différents plans de location disponibles. Ils sont donc plus en mesure de conseiller l'acheteur et lui aider à prendre la bonne décision, soit d'acheter ou de louer.

En optant pour la location on pourrait alléger son budget personnel. Vous pourriez vendre votre vieille voiture à votre concessionnaire qui vous paierait comptant. Ceci vous permettrait d'utiliser la totalité du produit de la transaction ou, une partie seulement dans votre transaction de location.

Un autre point à considérer; quand vous achetez un véhicule, la TPS et la TVQ s'appliquent sur le montant de l'achat. Lors d'une location, ces deux taxes sont différées. Oui, elles s'appliquent toujours, mais sont calculées sur le nontant du loyer (versement) mensuel, donc sont échelonnées sur la durée du bail.

Depuis juin 1992, la loi de la Protection du Consommateur a été revisée de manière à mieux protéger les utilisateurs de contrats de location. Voilà donc un autre facteur qui pourrait faire pencher la balance en faveur de la location.

Si vous êtes toujours indécis face à une location, voyez votre concessionnaire. Il se fera un plaisir de vous fournir tous les détails vous permettant d'en arriver à la meilleure décision.

La location demeure une option à considérer... Et ce n'est pas compliqué !

Bonne route !

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL INC.

2335, Guénette
St-Laurent, Qué.
H4R 2E9

L2119531

Auto camion à vendre ?

Avec les
Autobaines
Placez une annonce de 2 lignes pendant
7 jours
consécutifs pour seulement
13,89 $

(6,95 $ par ligne additionnelle - Taxes en sus)
Les annonces classées
285-7111
Appels interurbains sans frais
1 800 361-5013
Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut, en tout temps et dès la première parution, se prévaloir du privilège d'annulation. Mais une telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

La Presse

No267-705-2

Quoi faire
CETTE SEMAINE

Conférences

● **Histoire du nationalisme canadien-français**, avec André Champagne, ce lundi 19 septembre à 13 h 30 à la salle Brébeuf, 5625 Decelles. Entrée 5 $. Organisée par la fondation culturelle Jean de Brébeuf. Rens. : 342-9342 poste 412.

● **La révolution informationnelle** ou Révolution culturelle et mode de vie nouveau, par Jean Lojkine, du Centre de recherche au Centre national de recherche scientifique de Paris, le lundi 19 septembre à 19 h 30 à la maison Bellarmin, 25 rue Jarry Ouest. Contribution de 3 $ demandée. Organisée par le centre Justice et foi. Rens. : 387-2541.

● **L'euthanasie**, avec le Dr Charles-Henri Rapin, bio-éthicien, le mardi 20 septembre à 12 h à l'auditorium de l'hôpital Saint-Luc, 1112 rue Sanguinet. Boite à lunch en vente dès 11 h 30. Ouvert à tous.

● **Le visage de Matisse**, conférence-diaporama sur la vie et l'oeuvre de ce peintre du XXe siècle, le mardi 20 septembre à 19 h à la bibliothèque intermunicipale Pierrefonds, 13 555 boul. Pierrefonds. Entrée gratuite. Rens. : 620-4181.

● **Généalogie de la famille Charron et les descendants Charron et Ducharme**, avec J. G. Gilles Charron, conférencier, le mardi 20 septembre à 19 h 30 au musée, 6, rue Blainville Est, à Ste-Thérèse. Organisée par la Société d'histoire des Mille-Îles. Rens. : 434-9090.

● **Les enfants hyperactifs ou lunatiques : comment les aider**, série de trois rencontres avec le Dr Guy Falardeau, les mardis 20, 27 septembre et 4 octobre, à 19 h 30, au Pavillon principal, 2900 Édouard-Montpetit, entrée Z-1. Coût : 50 $. Billets disponibles à l'entrée. Dans le cadre des Belles Soirées de l'U de M. Rens. : 343-6090.

● **Les paysages de Chine**, série de trois soirées avec Peter Foggin, professeur et qui fit de nombreuses visites en Chine, les mardis 20, 27 septembre et 4 octobre à 19 h 30 au Pavillon principal, 2900 Édouard-Montpetit, entrée Z-1. Coût : 50 $, 40 $ âge d'or. Dans le cadre des Belles Soirées de l'U de M. Rens. : 343-6090.

● **Le nouveau Code civil au quotidien**, série de trois rencontres avec Me Monique Ouellette, les jeudis 22 et 29 septembre et 6 octobre à 19 h 30 au Pavillon principal, entrée Z-1. Coût : 50 $, 40 $. Dans le cadre des Belles Soirées de l'U de M. Rens. : 343-6090.

● **La débâcle des sexes : retrouver sa masculinité et sa féminité**, avec Roger Savoie, philosophe, auteur et conférencier, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 au Collège marie-Victorin, 550 Sherbrooke Ouest, 1er étage, suite 100. Entrée, 12 $, 8 $. Rens. : 271-5457.

● **C'est la loi !** avec José Glen, notaire, qui parlera de procuration, mandat en cas d'inaptitude et testament biologique en regard du nouveau code civil du Québec. Le mercredi 21 septembre à 9 h 30 a.m. à la bibliothèque de Beaconsfield, 303 boulevard Beaconsfield. Entrée libre. Rens. : 697-2064.

● **Occultisme et pensée magique**, par Louis Bélanger, de la faculté de théologie de l'Université de Montréal, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 au Centre 7400, 7400 boulevard Saint-Laurent. Contribution de 5 $ demandée. Rens. : 382-9641.

● **Les vitraux de Chartres**, par Michel Brunette, le mercredi 21 septembre à 20 h à l'auditorium Saint-Albert-le-Grand Les Dominicains, 2715 chemin de la Côte-Sainte-Catherine. Diapositives. Entrée, 7 $, 4 $, 3 $. Organisée par l'Association culturelle T.X. Renaud. Rens. : 332-4126.

● **Pompéi et le culte de la sexualité sacrée**, gage de fortune et d'abondance, par Maurice Rhéaume, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 au restaurant Le Commensal, 5122 Côte-des-Neiges. Diapositives. Entrée libre. Organisée par le cercle d'études Anthropos. Rens. : 277-1378.

● **Aider son enfant à réussir à l'école**, avec Louise Couture, psycho-éducatrice, le mercredi 21 septembre à 19 h à la bibliothèque intermunicipale Dollard-des-Ormeaux, 12001 boul. de Salaberry. Entrée gratuite. Rens. : 684-1496.

● **Comment mieux se connaitre et mieux s'orienter**, avec Catherine Guillerme, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 au 1631 Saint-Denis. Entrée, 10 $, 8 $. Organisée par Nouvelle Acropole. Rens. : 848-0553.

● **Être parents d'adolescents : comment y survivre**, avec Élaine Vallée, infirmière au CLSC de Pointe-Claire, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 à la bibliothèque publique de Pointe-Claire, au 100 rue Douglas Shand. Entrée gratuite. Rens. : 630-1218.

Cours, ateliers

● **Espagnol.** Les Amis du Nord organise une série de 10 cours de conversation espagnole du 22 septembre au 24 novembre le jeudi de 19 h à 21 h 45, au sous-sol de l'église Saint-Nicolas, 120 Gouin Est. Coût : 125 $. Rens. : 338-1442.

● **Lecture rapide.** Initiation à la lecture rapide avec Raymond Louis Laquerre du Centre de lecture rapide, le mercredi 21 septembre à 19 h 30 à la bibliothèque municipale de Brossard, 3200 boul. Lapinière, à Brossard. Entrée libre. Rens. : 926-7912.

● **Parler en public.** Pour les personnes qui prennent régulièrement la parole en public ete qui désire afficher plus d'assurance, un cours pour apprivoiser le trac et structurer une prise de parole avec support d'appareils audiovisuels les samedis 1er, 15 et 19 octobre de 9 h a 16 h au Centre St-Pierre, 1212 rue Panet. Coût : 50 $ plus 10 $. Rens. : 524-3561.

● **Sur le budget.** L'Acef de l'est de Montréal offre un cours sur le budget pour faire l'apprentissage d'une méthode complète pour faire votre budget, en plus de vous offrir une occasion de réfléchir sur vos habitudes de consommation. Le cours se donne en quatre rencontres, débutant le lundi 26 septembre au 5955 rue de Marseille, métro Cadillac. Coût : 45 $, 50 $ le couple. Rens. : 257-6622.

● **Reconnaissance des acquis.** Les Ateliers d'éducation populaire offrent un cours de 45 heures sur la reconnaissance des acquis, Ce cours vous permet de faire le bilan de toutes vos expériences de vie, de travail et d'études. Cette démarche peut vous permettre de développer une plus grande estime et confiance en vous si vous voulez retourner aux études ou vous chercher du travail. Au 1200 Laurier Est. Rens. : 596-4477.

● **Rencontres bibliques.** La paroisse Saint-Jean-Berchmans offre une session intitulée « Judith cette inconnue », animée par Jacques Baillargeon, ptre, et Lise Chartrand, catéchète, et portant sur Judith de Béthulie que l'on retroiuve dans la Bible. Les rencontres commençent le lundi 19 septembre à 19 h 30 au 5833 rue Cartier. Coût : 20 $ pour 16 rencontres ou 3 $ chacune. Les rencontres ont lieu tous les quinze jours. Rens. : 277-6849 ou 273-7495.

● **Ma solitude à la lumière de Jésus-Christ.** Le centre Christus, centre chrétien, vous invite à une série de cinq rencontres « Ma solitude à la lumière de Jésus-Christt » animées par Raymond Beaugrand-Champagne, conférencier, ex-réalisateur, le jeudi à 19 h 30 à tous les quinze jours, à compter du 22 septembre au 6450 avenue Christophe-Colomb. Frais, 30 $. Rens. : 276-9433.

Santé

● **Diabétiques.** Diabète Hôtel-Dieu de Montréal tient une causerie intitulée « Importance du contrôle glycémique sur les complications du diabète » avec Dr Dominique Garrel, endocrinologue, le mercredi 21 septembre à 19 h à l'auditorium de l'hôpital Hôtel-Dieu, pavillon Jeanne-mance.

Suivra un bref exposé diététique avec Hélène Langelier, diététiste. Entrée libre et ouvert à tous les diabétiques avec perents et amis.

● **Arthritique.** Le 3e Salon de l'arthritique 1994, qui présente une trentaine d'exposants du milieu medical, paramédical et de santé alternative, se tient le dimanche 25 septembre de 11 h à 16 h a l'auditorium Édouard-Asselin de l'hôpital Saint-Luc, 1112 rue Sanguinet. Entrée libre. Accès aux fauteuils roulants. Rens. : 273-8027, Marie Poirier.

● **Sclérose en plaques.** L'Association québécoise des amis de la sclérose en plaques offre une atelier sur le thème « Tu es ce que tu manges, penses et vis » avec Margot Chénier, physiothérapeute, pédagogue, adepte de la pensée positive. Les mercredis 21 septembre de 13 h 30 à 15 h 30 au 1012 avenue du Mont-Royal Est, local 104, à Montréal. Gratuit. Réservation obligatoire au 523-0871.

● **Alzheimer.** La Fédération québécoise des sociétés Alzheimer tient une conférence intitulée « Le fonctionnement du cerveau dans notre vie de tous les jours pour mieux comprendre la maladie d'Alzheimer » avec Lise Racicot Duquette, le mardi 20 septembre à 13 h au Centre Berthiaume-du Tremblay, 1474 rue Fleury Est. Entrée, 12,50 $. Rens. : 388-3148.

Divers

● **Clinique juridique.** Le Carrefour populaire St-Michel, 7950, 2e Avenue, offre un service gratuit d'information juridique en collaboration avec le Bureau des services juridiques de l'Université de Montréal. Un stagiaire en droit pourra répondre à toutes vos questions dans les domaines suivants : séparation et divorce - pension alimentaire - logement - testament et succession - consommation - assurance-chômage - etc. Consultation en personne ou au téléphone le lundi de 9 h à 15 h 30. Il faut prendre rendez-vous au 722-1211.

● **Clinique juridique.** Les Ateliers d'éducation populaire de Mercier, 1200 Laurier Est, offre un service gratuit de clinique juridique tous les mercredis soirs. Il faut prendre rendez-vous au 596-4477.

● **Culture des rosiers.** La Société d'horticulture et d'écologie de Longueuil invite ses membres et le grand public à rencontrer Daniel Fortin, qui parlera des différentes étapes de la culture des rosiers. Le mardi 20 septembre à 19 h 30 au centre Jeanne-Dufresnoy, 1 boul. Curé-Poirier Est. Entrée, 2 $. Rens. : 677-9544.

● **Locataires.** Le comité Logement de la Petite Patrie tient une rencontre d'information sur la cession de bail et la sous-location, deux choses différentes, le mercredi 21 septembre à 14 h au 6747 Saint-Denis, métro Beaubien. Rens. : 272-9006.

● **Club ami.** L'organisme sans but lucratif Club Ami - qui vise la réinsertion socio-professionnelle des personnes aux prises avec des problèmes de santé mentale - vend des vêtements usagés à tres bas prix dans sa boutique, au 5621 Côte-des-Neiges. Du lundi au vendredi de 12 h à 16 h. Rens. : 342-8015.

● **Club de recherche d'emploi.** Le carrefour Le Moutier, situé au métro Longueuil, offre des rencontres de groupe pour apprendre des techniques de recherche d'emploi. Ces ateliers de 2 semaines s'adressent aux 40 ans et plus ou aux immigrants de tous âges au pays depuis plus d'un an. Ce service s'adresse au prestataire de l'assurance-chômage ou sans revenu. Rens. : 679-7111.

Rencontres individuelles aussi disponibles.

● **Club Toastmasters.** Toutes les personnes intéressées à se perfectionner dans l'art de parler en public sont invitées à assister gratuitement à quelques réunions du club Dynamique Toastmasters de Laval. La prochaine réunion aura lieu ce lundi 12 septembre à 18 h 45 au centre sportif Le Carrefour, 3095 autoroute 440 ouest, Laval. Rens. : 686-0875 Hermel Bosse.

● **Auditions pour Casse-Noisette.** Les Grands Ballets canadiens tiendront des auditions pour leur présentation annuelle de leur classique du temps des Fêtes qui célèbre cette année ses 30 ans au répertoire de la compagnie. Les GBC sont à la recherche de garçons âgés de 9 à 11 ans avec au moins une année d'études en danse. Auditions le vendredi 23 de 19 h à 21 h à la Maison de la danse, 4816 rue Rivard, près du métro Laurier. Rens. : 849-4929..

Auditions pour les garçons et les filles de 16 à 20 ans le mardi 27 septembre de 19 h à 21 h au même endroit.

● **Musiciens amateurs.** L'Orchestre symphonique CAMMAC, sous la direction de Monique Martin, recherche des cordes, instruments à vent, cuivres et bois pour compléter sa formation dont les activités reprennent le mercredi 14 septembre à 19 h 30 au 1191 Sauvé Est. Auditions non requises. Rens. : 681-6950 Michelilne Tanguay ou 277-6014, Yvonne Côté.

● **Retour aux études.** La faculté de l'éducation permanente de l'U de M tient une soirée d'information à l'intention des personnes qui veulent faire des études universittaires après le baccalauréat, le mardi 20 septembre de 19 h 30 à 22 h 30 au Pavillon principal, entrée Z-1. Enttrée libre évidemment. Rens. : 343-6090.

Seront présents, Dominic Maestracci, de l'Université de Sherbrooke, et Anne Bélanger, conseillère en formation à la facultté de l'éducation permanente.

● **Soirée littéraire.** Soirée littéraire avec les poètes Jean-Marc Fréchette, Bernard Antoun et Pierre Mathieu - animée par Aimée Dandois-Paradis - le mardi 20 septembre à 19 h 30 au Gesù, 1200 rue de Bleury. Entrée, 3 $. Rens. : 861-4378.

Hommes

● **Hommes Québec**, groupe d'entraide et de partage pour hommes, tient une réunion d'information le dimanche 25 septembre à 14 h au pavillon Place Dupuis de l'UQAM, 80 de Maisonneuve Est, local P 2320. Cotisation annuelle de 25 $ et formation de groupe sur place. Rens. : 282-0924.

Ce groupe d'entraide discute de masculinité, sexualité, paternité, travail, relations humaines, sens de la vie, famille, etc.

Femmes

● **Lunch-causerie.** Le Y des femmes présente, dans le cadre de l'établissemetn d'un réseau de contacts pour femmes, une série de diners-causeries dont le premier, intitulé « L'art de négocier » et dirigé par Mme Jennie Constantinides, aura lieu le mercredi 21 septembre de 12 h à 13 h au 1355 boul. René-Lévesque Ouest. Gratuit, apportez votre lunch et réservez au 866-9941 poste 219.

● **Autodéfense.** Le Centre de prévention des agressions de Montréal offre un cours d'autodéfense pour femmes nommé ACTION. Les prochains cours de 2 jours intensifs auront lieu les 24 septembre et 1er octobre. Coût : 90 $. Rens. : 284-1212.

● **Fertilité.** Seréna Rive-Sud offre une session de formation sur les méthodes d'auto-observation des signes de fertilité, le jeudi 22 septembre à 19 h 45 au CLSC Longueuil-Est, 388 rue Lamarre, à Longueuil. La session s'adresse idéalement aux couples, se donne en deux soirées et comprend un suivi personnalisé gratuit. Coût : on demande une contribution. Il faut s'inscrire au 653-6545.

Groupes avec un s d'entraide

● **Dépendants affectifs et sexuels anonymes.** D.A.S.A. est une fraternité semblables aux A.A. offrant des groupes de rencontre pour les personnes souffrant de compulsion relative à la perte de contrôle concernant la dépendance affective et sexuelle. Pour connaitre le lieu et la date de ces rencontres : 283-0671.

● **Amis de la santé mentale.** A la réunion du groupe des Amis de la santé mentale, banlieue ouest, Suzanne Béchard, travailleuse sociale, abordera le sujet : « Comment la maladie mentale touche la famille - braver la tempête », le mercredi 21 septembre à 19 h 30 au 750 avenue Dawson, suite 102. Rens. : 636-6885.

● **L'Accolade Châteauguay.** Cette association québécoise de parents et amis de la personne atteinte de maladie mentale - qui a pour mandat de soutenir les parents et leurs proches ayant à charge une personne avec problème de sante mentale - tient une rencontre de partage le mardi 20 septembre à 19 h 30 au 127 boul. Saint-Jean-Baptiste, Châteauguay. Rens. : 699-7059.

● **Agoraphobie.** Le Service bénévole de l'ouest de l'île annonce qu'un groupe de support pour personnes souffrant d'agoraphobie commence le mercredi 21 septembre de 19 h à 21 h au 750 avenue Dawson, à Dorval. Ces personnes se rencontrent pour discuter, échanger et trouver des solutions qui améliorent leur vie. Rens. : 631-3720.

● **Personnes en detresse.** Tel-Aide est un service d'écoute téléphonique à l'intention des personnes en détresse de la region métropolitaine qui fonctionne 24 heures par jour, 365 jours par année. Rens. : 935-1101.

Bénévolat

● **Campagne de financement.** Le Service bénévole de l'Est fait savoir que plusieurs organismes recherchent des bénévoles à l'aise avec le public pour leur campagne de financement : présence et vente a des kiosques, dans des centres commerciaux. Rens. : 523-6599.

● **Bénévolat dans les hôpitaux.** Chaque centre hospitalier ou hôpital a son service de bénévoles qui rendent des services précieux. Ainsi, vous pouvez vous joindre à l'équipe de :

- l'hôpital St-Joseph, 11 844 avenue Bois-de-Boulogne. Diner défrayé. Rens. : 334-3120 poste 237.

- l'hôpital Maisonneuve-Rosemont, 5689 boul. Rosemont. On ne laisse échapper aucun talent, du transport d'enfants aux visites aux personnes âgées en passant par la péridatrie. Formation offerte. Rens. : 252-3865.

● **Parrain ou marraine.** Le Parrainage civique de l'est de l'île de Montréal a une soixantaine de personnes ayant un problème de santé mentale ou une déficience intellectuelle qui sont en attente d'un parrain ou d'une marraine civique pour redonner confiance, l'aider à voler de ses propres ailes. Rens. : 255-1054.

● **Petits travaux bénévoles.** Le Service bénévole de Châteauguay recherche des bénévoles pour effectuer des petits travaux domestiques chez les personnes qui ont besoino de cet aide : vieillards, handicapés, infortunés. Rens. : 691-600

● **Faire du bénévole en couple.** Le Services des bénévoles de l'hôpital Ste-Anne, 305 St-Pierre, Ste-Anne-de-Bellevue, recherche des personnes seules ou en couple pour faire du bénévolat auprès des vétérans : les visiter, leur apporter amitié et affection, etc. Rens. : 457-3440 entre 13 h et 16 h 30.

● **Cuisinier-ère.** Le Centre d'action bénévole de Montréal-Nord, 4642 rue Forest, recherche deux cuisiniers(ères) pour son service de popote roulante. Rens. : 328-1114, Carmen Lemieux.

● **Café de l'amitié.** Une institution qui héberge et soigne des gens âgés en perte d'autonomie a besoin d'une personne bénévole pour son Café de l'amitié i-e accueillir les résidents, servir des rafraichissements, etc. Métro Berri. Rens. : Service bénévole de l'est au 523-6599.

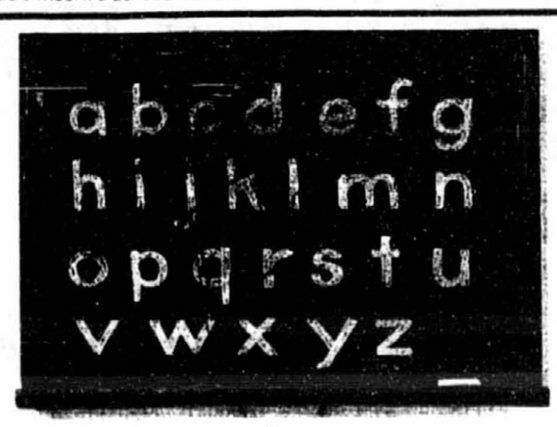
● **Cuisinier-ère.** Un organisme de réinsertion sociale pour des ex-détenus et ex-psychiatrisés a besoin de bénévoles pour aider la cuisinière : préparer les légumes, faire les sandwiches, dresser les plats, du lundi au vendredi de 13 h à 17 h selon disponibilité. Métro Mont-Royal. Rens. : Service bénévole de l'est au 523-6599.

● **Activités diverses.** L'hôpital St-Charles-Borromée, clientèle de jeunes adultes handicapés physiques, est à la recherche de personnes bénévoles et dynamiques pour effectuer certaines activités telles aide aux repas, aide aux activités de loisirs, aide à la pastorale et visites d'amitié. Au 66 boul. René-Lévesque Est. Rens. : 861-9331 poste 306.

La plupart des gens croient qu'il n'y a qu'une seule façon d'aider le monde en développement. Nous en avons 26.

Étonnant ce que 26 lettres peuvent faire pour les populations des pays en développement. Elles peuvent leur apporter sécurité alimentaire, santé et perspectives d'emploi grâce aux connaissances et aux compétences que confère l'éducation.

Pour faire un don ou obtenir plus de renseignements, composez le 1-800-661-CODE.



CODE

L'autonomie grâce à l'alphabétisation dans le monde en développemen
Organisme de charité enregistré n° 039876-29-10

Annonces classées

Suite de la page B11

SERVICES PERSONNELS

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

EN PRIVE Nicole, pour homme distingué. 9 à 16h. 355-8206

ESCORTE FELICITE, choix d'hôtesses, beauté et classe assurées. Rapide et discret. 895-4355.

ESCORTE SANS LIMITES ENRG Spéc. d'été, 2 hres = 1 h. gratuite. 250 $ Hôtesses 18-40 ans. 893-1104

ESCORTES demandées, possibilité 2000 $ par semaine, 895-6323.

ESCORTES féminines, hommes gais, ouvert 24 h, acceptons chèques personnels, 941-0603.

FAIS toi plaisir, viens rencontrer Jessica ou Roxanne 495-9043

JENNIFER te reçoit en privé 661-8161

JEUNE FEMME DE CLASSE pour homme d'affaires à l'aise exclusivement. 745-6163

JOLIE JULIE TE RECOIT Discrétion. 646-9534

LA TRES jolie et sensuelle Gabrielle vous reçoit, rive-sud, 926-2312.

LOLA DE RETOUR belle transsexuelle, 24 h, 525-5702

LOLA TE RECOIT 679-8642

MARIE-LOUP, 8h à 18h 651-3155

MASSAGE DETENTE SENSUEL 8h45 à 21h. Janou 688-1384.

MASSAGE SENSUEL-DETENTE Maude 688-0032

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

MASSEUSES, hotel, motel, domicile, lun. à ven. 10h à 22h. 629-9862.

MATHIEU ET SUZIE, BI-SEXUELS Show érotique ou massage et + pour hommes, femmes, couples. 381-4039 (propres et discrets)

NOUVEAU Super beau jeune garçon italien. 521-4462

ORIENTALE 934-3666

SAUNA 5018 Rencontre Hommes seulement 24/24 Massage 17 $ Sauna, Terrasse, Vidéo XXX 5018 St-Laurent, Mtl. 277-3555.

SENSUELLE MARIE PERLE te reçoit en privé - 254-5742

STEPHANIE TE RECOIT 844-6579

UNE RENCONTRE avec Christine 941-6480

VENEZ nous choisir sur photo et vidéo, et appelez-nous. 663-1337

1ère CLASSE Massage, sensualité, fantaisies pour elle et lui. 647-5106.

445 STUDIOS DE MASSAGE

L'UNIQUE SALON sur la Rive-Sud vous offre entrée à 10$. 671-9499

LAURIE MASSAGE En privé. 336-9721

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

AEROSTAR XL 88, 6 cyl., A-1, 130 000 km, 4800 $. 654-4249.

AEROSTAR XL 88, 7 places, 100000km, 5950$, A1 Auto 895-3911

AEROSTAR XL 92, 32 000 km, air, aut., 13 650 $, 446-1094, 896-1602

AEROSTAR XL 93, allongé, air, aut., 50 000km, 16 500 $. 430-0718

AEROSTAR XLT 1988, 95 000 km, A-1, comme neuf, 1-436-5225

AEROSTAR 87, 160 000 km, familiale, bon état, 3 700 $, 442-0258.

AEROSTAR 91, Eddy Bauer, allongé, 7 passagers, 80 000km, balance de garantie jusqu'à 160 000km/1997, tout équipé, 13 900 $ nég. marchand 945-7964

ASTRO CS 1994, attache, 6 800km, air, 18 500 $. Pas TPS 355-6600.

ASTRO Van, 8 passagers, 1986, V6, complètement équipée, impeccable, 6 950 $. M.L.B. 944-6010.

ASTRO 89, bon état, 9500 $, tout équipé, 674-6532.

CAMPEUR Salon Van, Chevy Van 20, 1989, tout équipée, conversion salon, très luxueux, superbe avoir, 13 900 $ nég. M.L.B. 944-6010.

CARAVAN SE 85, 5 passagers, aut., 4 cyl., très propre, 3500$. Auto Exceptionnelle 592-3223.

CARAVAN 92, SE, 7 passagers, 3.3l 27 000 km, 14 600$. Adco 947-1853

CARAVAN, Sport 93, V6, 7 passagers, air, 34 000 km, 19 500 $ Park Avenue Volks 656-4811

CARAVAN, SE 94, 7 passagers, air, V6, 24 000 km, 19 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

CHEROKEE Wagoneer Ltd 90, blanc, comme neuf, 84 000 km, gar. 7 ans, St-Cyr Auto 652-6555.

CHEVROLET custom R-10, 1987, aut., 164 000 km., crtr. 453-3333

CHEVROLET Astro Cargo '86, aut., air, meilleure offre. 628-6321.

CHEVROLET Blazer LT Tahoe 93, 4x4. Gohier Auto 376-4220

CHEVROLET Blazer 84, aut., 2 portes, 133 000 km, 2600$. 898-3124.

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

CHEVROLET P30 1986, 1 tonne, boîte 12', 6.2 diesel, aut., 97 000km seulement. Leclair Auto 321-2223.

CHEVROLET, Pick-Up S10 '89, aut., V6, 76 000km, extra cab, impeccable, 6200 $ 942-1311

CHEVY Van 88, ½ tonne, 2 ou 5 passagers, moteur 305 "over drive", très propre, 6700$, 437-1982

DODGE Caravan '94 SE sport, tout équipée, 10 000 km, 21 495 $. Ville-Marie Suzuki 598-8666

DODGE Caravan allongé 92, A-1, 112 000 km, équipée: air, cruise, banquette-lit, etc., 12 500$. 389-8977

DODGE Caravan SE 1993, 4x4, complètement équipée. Leclair Auto 321-2223.

DODGE Grand Caravan 92, 6 cyl., 7 places, amortisseurs et pneus neufs, 134 000 km, plusieurs extra, excellent état, 13 000 $. 271-2394.

DODGE Grand Caravan 1988, tout équipé, 7 passagers, comme neuf, 8900 $, R. crtr, 342-5128.

DODGE VAN '78, moteur A-1; munie d'un BBQ, idéal pour voyager. Bons pneus. 1000 $. 340-9259.

FORD pick-up F150, '90, man., 5 vit., 69 000km seulement. Leclair Auto 321-2223.

FORD Aérostar XL aut. 92 HAMEL HONDA 491-0440

FORD Aerostar 1987 modèle Cargo, radio am-fm, 3000 $. 659-8666

FORD Aérostar 1987, 90 000 km, cargo, très propre, 4650 $, 362-7107.

FORD Club Wagon 90, 12 passagers, A1, 7 800 $, 938-3517

FORD Econoline F-350 84, en bon état, 1800 $. 689-6765.

FORD Econoline 86, bonne condition, 150 000 km, 2750 $. 938-1645

FORD Explorer Eddy Bauer 91, noir, cuir, 100 000 km, 17 250 $. Jour: 1-743-7979, soir: 1-742-8611

FORD Explorer 1991, XL, man., Leclair Auto 321-2223.

FORD E-350 XLT 92, 15 places, 16 995 $. R.E. Autos, 589-0500

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

FORD Pick Up F-150 et Fifthwheel, 22pi, vente rapide 18 000$ 666-3838

FORD Ranger '85, 1 500 $. Garage Roza 321-2850.

FORD Ranger XLT 90, Kingcab 4x4, 78 000 km, 12 900 $. 638-1874.

FORD 350 diésel 1988, 190 000km, boîte réfrigérée 14', A-1, inspection 95, 10 999 $. 248-0666

FORD 9000, 10 roues, 79, VR10 et ouvrage, ou échange, 353-2825.

GEO Tracker 93, 4x4, 5 vit. noir, 35 000 km, 11 995 $ Park Avenue Volks 656-4811

GMC Sierra SL 94, Pick-Up, rouge, demi-tonne 2800 km, 4.3 litres, manuelle, prix exceptionnel ACURA PLUS 435-4455

GMC Vandura 1500 91, 38 000 km, impeccable, 9 900 $. J.A.B. 944-0444

GMC Vandura 1980, mécanique A-1, 850 $ à nég. 981-4482 pagette

GRAND Voyageur SE 94, A-1, 40 000km, S.N.L. inc, 922-9922

ISUZU pick-up Spacecab XE 1990, aut., Leclair Auto 321-2223.

ISUZU Trooper 88, 4 X 4, 95 000 km, 5 vit, air, anti-vol, 4 pneus neufs, A-1,7500 $, 766-5651.

JEEP Cherokee Ltd 91, 90 000 km, cuir, ABS, très propre, 14 750 $. Univa Auto 594-8404.

JEEP CJ7 Laredo 82, Mag 33 po, peinture neuve, beaucoup de chrome, 7900 $, 979-9060.

JEEP Laredo, YJ, 1989, 2 toits, comme neuf, 5 vit., échange accepté. Gestion Dupéré 686-8789

JEEP YJ Islander 91, 6 cyl., 5 vit, rouge, 50 000 km, comme neuf, 12 800 $, 942-7338 marchand

JEEP YJ Sahara 88, aut., 2 toits, 2 sets de portes, 129 000 km, A-1, 7950 $. Univa Auto 594-8404.

JEEP YJ 94 Sahara, vert, 6 cyl., alarme, 8500km, 658-4584, 658-1879

JEEP 90 YJ 4x4 Laredo 2 portes 6 cyl. balance garantie POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

JIMMY '87, 2 x 4, 2.8 l. 134 000 km. A-1. 3800 $. (514) 588-2155.

LUMINA APV '94, CL, 3.8 litres, air, 7 pass., pas de TPS, 437-1060.

LUMINA APV 94, 7 passagers, 2e chauffage, 19 500 km, garanti GM, comme neuve. Prix de liquidation. 15 795 $. Haut Richelieu Suzuki, 1-359-4222

LUMINA 93, 3.8l, tout équipé, gar. juin '96. 22 000 km. 433-7785

MAZDA B2600 '87, 4x4, kingcab, aut., impeccable, M.G.B. 949-1593.

MAZDA B2600, 87, pick up, 4X4, air, 5 vit., comme neuf, 5700 $. R crtr, 342-7040

MAZDA MPV LX 1990, 7 passagers, 6 cyl., 9800 $. Faites vite. J.C.A. Auto 433-1402.

MAZDA MPV LX 89, 7 places, 6 cyl., air. L.A.L. 629-5544

MAZDA MPV LX 91, 7 places, 6 cyl, air (2). L.A.L. 629-5544

MAZDA MPV 7 passagers aut 89 HAMEL HONDA 491-0440

MAZDA MPV 90, LX, 4 X 4, 99 200 km, 12 000 $, 464-0719.

MAZDA MPV 92, 5 vit., 4x4, V-6, 72 000 km, 16 000 $, 624-8965.

NISSAN pick-up 86, king cab, très bon état, 2500 $. 253-3708

NISSAN Axxess '93, aut., 35 000 km, air, vitres, cruise, garantie, 15 999$. S.D. Auto, 952-9908

NISSAN Multi 88, 5 portes, 5 vit, 85 000 km, mécanique A-1, très propre, pas de rouille, am-fm, 4 haut-parleurs, 4600$. 697-8194

NISSAN Pick up 84, pour pièces, peut être vendu en pièces détachées. 677-3508

NISSAN Pick-up 92, 2x4, 57 000 km, très propre, 8900 $, 646-5284

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

PICK UP Isuzu Space Cab LS 4X4 '89, 93 000 km, 5 vit., boîte de fibre, condition A-1, échange accepté, 7 995 $. 594-9609 marchand.

PICK UP Nissan King Cab '90, 5 vit., boîte de fibre, tous servos, comme neuf, 6 995 $, échange accepté. 594-9609 marchand.

PICK-UP Nissan 93, avec boîte, 23 000 km, à discuter. 624-6038.

PLYMOUTH Grand Voyageur SE '94, aut., 3.3 L, 29 000 km, console, siège bébé, équipé, garantie, 20 250$. S.D. Auto, 952-9908

PLYMOUTH Voyager '87, aut., 4 cyl., 2.6 l; tout équipé. 7 places. 3800 $. Jour: 624-9555; soir 685-3951.

PLYMOUTH Voyager SE '90, 6 cyl. 5000 $. État A-1. 494-4136.

PLYMOUTH Voyageur LE 93, 18 900 $. R.E. Auto, 589-0500

PLYMOUTH Voyageur SE, 4 X 4, 91, tout équipée, alarme, impeccable, mags 94, 15 200 $, 437-7623.

PONTIAC Transport SE '94, employé GM, moteur 3.8, bien équipé, avec air. 22 000 km. 22 900 $ sans tps. 436-6973, après 18 h.

PONTIAC Transport SE '93 équipé, 19 000km, pas T.P.S. 625-4538

SUBERBAN 1980, 4x4, parfait état, nouveau différentiel garanti, 3295$ ou meilleure offre. 227-8815

SUZUKI Samourai JL 89, 4x4, 94 000 km, radio am-fm, mécanique A-1, pas de rouille, 4900 $ nég. 257-1267, 941-9610

SUZUKI Sidekick hardtop man 90 HAMEL HONDA 491-0440

SUZUKI Sidekick JX 91, toit mou, 5 vit., système d'alarme, anti-démarreur, très propre, 80 000 km, 8800 $. 699-6736.

SUZUKI Sidekick 4x4, 94, 4 portes, bal. garantie, 14 500 $. 274-3935.

SUZUKI Sidekick, 2 portes et 4 portes, 5 vit. et aut., grand choix. Ville-Marie Suzuki, 598-8666.

TOYOTA pick-up '83, 900 $. Garage Roza 321-2850.

TOYOTA pickup 88, 4X4, 2.4 litres, 120 000 km, 5 000 $, 696-2040.

TOYOTA Land Cruiser, 83, diesel, 4 X 4, A-1, 10 000 $, 747-0556.

TOYOTA Pick-Up 84, très bonne condition, 1550 $ nég., 459-4571

TOYOTA Pick-Up 86, 4x4, aut., très bon état, 5950 $ nég., 459-4571

TOYOTA Prévia 92 LE, tout équipé, gar. prolongée, 48 000km seulement, échange accepté.
Blainville Toyota 435-3685

TOYOTA Previa LE 92, 38 000 km, 18 500 $. Adco Auto: 941-0441

TOYOTA 4Runner 89, 2 portes, aut. V6, tout équipé. L.A.L. 629-5544

TOYOTA 94, Previa, neuves, liquidation, on fait place aux 95, financement à 5.9%, ou rabais montre, échanges recherchés.
Blainville Toyota 435-3685

TRACKER et Sidekick, 5 vitesses et automatique, très bas kilométrage, tous garantis, plusieurs en stock. Prix à discuter. Haut Richelieu Suzuki, 1-359-4222

TRACKER 91 aut., 75 000km, toit mou, 8800 $. J.R. Auto 291-3444

TRANSPORT SE '94, 7 passagers, air, équipé. 22 000 km. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

TRANSPORT SE 1993, 3.8, équipé, 46 000 km. G.G. Auto 895-5005.

VAN Voyager 90, particulier, A-1, 5 places, aubaine, 666-3838

VENTURA 2500 1991, aut., blanc, 6500 $. Inf.: 766-0711 ou 761-0388.

VOLKS van 76, 5 passagers, très bon état, faut voir, 347-9025.

VOLKS Eurovan GL 92, 7 passagers, 5 vit., 56 000km, 16 900$ Park Avenue Volks 656-4811

Avis

AUTOS À VENDRE

Pour les fins de cette rubrique, La Presse désire aviser ses annonceurs de la teneur des normes qu'elle applique quant au contenu des annonces publiées dans cette rubrique. Tout vendeur représentant un concessionnaire, ou un marchand d'automobiles qui publie en son nom personnel une annonce visant la vente d'automobiles est requis de s'identifier comme agent vendeur ou membre d'une association. De même, tout concessionnaire ou marchand d'automobiles qui publie une annonce visant la vente d'automobiles doit mentionner sa raison sociale ou sa dénomination sociale. L'annonceur qui agit pour le compte d'un concessionnaire ou d'un marchand d'automobiles ne peut employer dans le cadre d'une annonce les mentions « seul propriétaire », « propriétaire original » ou « premier propriétaire » de façon à laisser croire à toute personne que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à signaler toute dérogation à ces normes en écrivant à La Presse ou au:
Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal Inc.
(Better Business Bureau of Montreal Inc.)
2055, rue Peel, bureau 460
Montréal (Québec) H3A 1V4
Téléphone: (514) 286-9281

511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES

VOLKS Westfalia 1982, diesel, 167 000 km, très bonne condition, 8900 $, 989-8852.

VOYAGER 90 SE, 7 passagers, V6, bien équipé, 9500 $. 472-4433.

VOYAGEUR 7 places '88, propre, équipée, prix à discuter. 663-1820.

VOYAGEUR 86, 153 000 km, pièces neuves, 900 $ réparation, meilleure offre, 877-3378, 843-7658.

WESTFALIA 84, 136 000 km, légèrement accidenté, air, 8000 $, Louis, 819-687-8482, 727-4512

WESTFALIA 85, 83 500 ml., très propre, 12 000 $ nég., 698-2956.

WESTFALIAL Van 77, moteur neuf, 200 km, 4200 $, 495-1641.

550 AUTOS À VENDRE

A LAVAL - ENCAN
Pour le public - 75 véhicules et + De 1988 à 1993
SAMEDI: 1er oct.1994
Inf: Enchères Automobile de Laval 2380 Montée Masson, Laval 666-1254

ACADIAN 86, condition A-1, aut., 116 000 km, 975 $. Unik 278-6661.

ACCLAIM 90 LE 6 cyl. 4 portes entièrement équipé. Faut voir POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

ACCORD LX 92, aut., air, cassette, bal. gar., 645-2791
HONDA P.A.T.

ACURA Vigor 92, prune, 18 495$ ACURA PLUS 435-4455

ACURA Integra RS man. 92 HAMEL HONDA 491-0440

ACURA Integra GS 90, 2 portes, 5 vit, bal. de gar., 10 900 $. 664-1361 664-0628

ACURA Integra GS 90, tout équipée, 110 000km, 677-2922

ACURA Integra GS 90, 4 portes, 5 vit. ABS, toit ouvrant. ACURA PLUS 435-4455

ACURA Integra GS 91, noir, cuir nor, 5 vit., 90 000km, 12 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

ACURA Integra LS 90, man., toit, cassette, bal.gar., 645-2791
HONDA P.A.T.

ACURA Integra LS 90, aut., sedan, équipée, 9400 $ nég., 441-1132.

ACURA Integra LS 94, aut., 7000 km, urgent! 352-0756 après 18h.

ACURA Integra RS '90, 4 portes, aut., 8450 $. Roger Auto 581-1371

ACURA Integra RS 92, 2 portes, blanche, aileron arrière, 28 000km ACURA PLUS 435-4455

ACURA Integra RS 95 man. 16 995$ TTP en sus, voiture neuve ACURA PLUS 435-4455

ACURA Integra 1987, 145 000 km, mécanique et carosserie A-1, pneus neufs, prix nég. 464-9469

ACURA Legend 89, V6, voiture de prestige, impeccable, échange acceptée, St-Cyr Auto 652-6555.

ACURA RS 1989, 2 portes, 5 vit., A-1, propre, 4900 $. 497-7830

ACURA: choix exceptionnel de voitures usagées, tous modèles, toutes couleurs; à prix incroyables! ACURA PLUS 435-4455

AEROSTAR 90, 7 passagers, 69 000 km, 9200 $. Jacques, 251-1985.

ALFA ROMEO 164 S 91, 5 vit. seulement 47 000km noir beige cuivre siège recaro. AUTO SYMBOL 737-2532

ALFA ROMEO 164L 1992, 67 000 km, noir sur noir, impeccable. Palatial Auto 418-655-2808.

ARIES 87, bon état, 82 500km, très propre, 3000$. 688-7908, 681-2454

ASUNA Sunfire 93½, aut., toit élect., 25 000 km, mags 15", garantie, 10 750 $, S.D. Auto, 952-9908

ASUNA 93 man., 21 000km, 3 portes, Leclair Auto 321-2223

AUDI Coupe Sport 90, 4 roues motrices, 75 000 km, man. gris perle, proprio 464-1882.

AUDI 100, '89, tout équipé, 7450 $ AUDI 5000, 87, Quattro, A-1. Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

AUDI 5000 Quattro 87, très propre, 5500 $. 666-2214 Garage Legris

AUDI 5000CD Turbo Quattro 86, A-1, 136 000 km, 5400 $, 582-2847

AUDI 90, 1988, aut., seulement 77 500 km, comme neuve, échange accepté, St-Cyr Auto 652-6555.

AUDI
AUTO E. LAUZON
93, 100 CS quattro noir
91, perle 90 automatique
94, démo 90S vert
430-1460

AUTOS NEUVES MAUVAIS CRÉDIT OU 1er CRÉDIT AUTO DONATO 522-3888

AZUNA Sunrunner 4x2 manuel 93 HAMEL HONDA 491-0440

BERETTA GTZ 1992, noire, 5 vit., 79 000 km, tout équipée, comme neuve, 11 800 $. 1-883-0443

BERETTA 92, air, rouge, propre, 2 portes, non fumeur, freins neufs, 9000 $ ou meilleure offre, 623-5360 ou 749-4202 paget.

BMW * BMW * BMW
91 M5, blanc, tout équipée.
90 325i, 2 portes, noir, cuir, aut.
89 525i, 5 vit., spécial 16 900 $.
Ouvert samedi, 633-4487, 953-1465
Liquidation d'Autos Montréal

BMW CANBEC
Est le plus important concessionnaire BMW au Canada. Découvrez notre importante collection de BMW d'occasion: modèles 325 à 750il, de 5000$ à 50,000$.
Venez les admirer au:
4090 JEAN-TALON O.
731-7871
C'EST
BMW CANBEC

BMW 1990, 141 000km, man. couleur sable, 23 000 $. 620-4906

BMW 318 91, 4 portes, 69 500 km, bal. gar., 15 900 $. 769-4188.

BMW 318i 1991, 4 portes, 5 vit., air, mags, CD, toit, 12 700 $. 682-3772.

BMW 318i 1991, 4 portes, 40 000 km, presque neuf, bleu azur, air, man., 15 400 $, 525-8788

BMW 325 '86, 5 vit., tout équipée, 130 000km, A-1, 6900 $. 430-8773

BMW 325 i, cabriolet 1989, 5 vit., 81 000 km, 16 900 $, 1-759-2382.

BMW 325 i, 87-88, man., air,Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

BMW 325 i, 88, 5 vit., très propre, 10 900 $, Roger crtr, 652-3468.

BMW 325 IS 89, 79 000 km, 2 portes, 5 vit, cuir Reccaro, BBS, alarme, A-1 15 500 $, crtr 497-0493.

BMW 325 86, tout équipée, 5 vit., très propre, vente rapide, 5800$. Auto Exceptionnelle 592-3223

BMW 325 87, blanche, 2 portes, 7800$. 666-2214 Garage Legris

BMW 325is 87, 5 vit., cuir, toit, 58 000km, L.A.L. 629-5544

BMW 325i4a 92, 58 000 km, blanche cuir bleu, aut., tout équipée, CD et téléphone, 23 500 $. 482-1478.

BMW 325i noire, 1992, 5 vit., bien équipée, super spécial. PARK AVENUE BMW, 445-4555

BMW 325i, 88, 4 portes, 5 vit, tout équipée, toit, air, mags, bas km, 10 800 $, crtr 497-0493.

BMW 525, 1992, 62 000 km, grise int. cuir, CD, 8 pneus, sous garantie, 28 000 $. 592-3149

BMW 525i 1989, 5 vit., 15 900 $. Auto G. Boisclair (Marie) 284-3753

BMW 525i, 1990, argent métallique, 5 vit., int. cuir, impeccable, 103 000 km, 348-1726, 349-5818.

BMW 735 IL 1990, très équipée, propriétaire unique, 109 000km, doit vendre: 965-0361 ou 437-7043.

BMW 82, 2 portes, toit ouvrant, aileron, Mag, très propre, 2995 $ nég. 438-2301 après 17 h.

BMW 850, '92, aut, 10 000 km, impeccable, 78 500$. nég. 592-1475.

BMW 93, 320 i noir cuir aut. AUTO E. LAUZON 430-1460

BONNEVILLE SE '89, 150 000km, impeccable, 6 000 $. 466-0718.

BUICK '93 Regal LTD, tout équipée. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

BUICK Century familiale 85, pas de rouille, équipée, air, 642-6694

BUICK Century Ltd '87, V6, tout équipée, A-1, 3300 $. F.S. Auto 723-5360, 381-1033.

BUICK Century Ltd, 83, int/ext gris, 155 000 km , à voir ! 430-1664.

BUICK Century 87, 4 portes, superbe état, Désy Auto 949-0554

BUICK Century 93 et 94, bas kilométrage. Gohier Auto 376-4220

BUICK Electra T-type, 85, V-6, 120 000 km, tout équipée, cuir, A-1, 4150 $, particulier, 677-2753

BUICK Le Sabre 88, tout équipée, 3.8, 94 000km, 6900 $. 659-0113

BUICK LeSabre LTD 91, 82 000 km, pneus neufs, peinture neuve GM, condition A-1, 12 000 $. 964-0416.

BUICK LeSabre 87, tout équipée, condition A-1, Désy Auto 949-0554

BUICK Regal Ltée 91, 4 portes, complètement équipée, faut voir. Échange accepté. Gestion Dupéré 686-8789

BUICK Regal Custom 92, prix ferme 11 500 $. 854-4160

BUICK Regal Grand National 1987, tout équipé, 651-0115, 658-9028

BUICK Regal Limited '88, 2 portes, tout équipée, G.G. Auto. 895-5005.

BUICK Regal Ltée 93, V6, 4 portes, tout équipé, faut vendre. 437-4591

BUICK Riviera 91, 63 000 km, tout équipé. Gohier Auto 376-4220

BUICK Skyhawk 86, T-type, aut., 118 000 km, 1795 $, 652-0203.

BUICK Skylark 93, Ltd, 5000 km. seulement. Gohier Auto 376-4220

CADILLAC blanche 74, limousine, très propre, négociable, 492-4341.

CADILLAC Brougham D'Elegance Spéciale 87, super propre, cellulaire, 86 000 mi, 6900 $, 255-5555

CADILLAC DE VILLE 94 8 500 km, 455-0624, 630-6213

CADILLAC Eldorado Biaritz '81, 1 300 $. 472-6968.

CADILLAC Fleetwood '86, voiture de classe en état superbe. Pas d'hiver. (514) 642-0603.

CADILLAC Fleetwood 90, 4 portes, blanche, 70 000 km, 944-3291.

CADILLAC Sédan de ville '90, 4 portes, comme neuve. Garantie. Josée Crtr., 943-0112, 943-0113.

CADILLAC Sedan de ville '88, blanche, 110 000km, superbe, 9 850 $ nég. M.L.B. 944-6010.

CADILLAC Sedan de ville 90, 4.5 complètement équipé toit peinture originale LUCIANI AUTO 737-2532

CADILLAC 85, sedan de ville, moteur neuf, 40 000 km, bonne condition, 4 portes, rouge cerise foncé, 5000 $. 695-7052

CADILLAC 86, US, Sedan de Ville, Marier Auto, 5900 $, 644-2409

CADILLAC 92 sedan de ville blanc int. cuir, 82 000km, garantie 125 000km. Pas de T.P.S. 22 500$ 1-819-362-2123 ou 527-3860

CAMARO '84, 5 vit., vitre élect., 4 pneus neufs. 800 $ nég. 928-9947.

CAMARO Berlinetta 1984, moteur 305 8 cyl., tout équipé, T-Top, radio E.T., peinture neuve bleu 2 tons, en parfaite condition, 100 763 km, 3 300 $. Chantal, 674-9633, 646-6258.

CAMARO RS 91, aut., tout équipée, comme neuve, 10 900 $, 426-5810.

CAMARO Z28, '80, très propre, t-top, 3 000 $ ou échange. 687-4179.

CAMARO Z28, 1994, 900 km, rouge, équipée, 5.7 litres, aut., CD, spécial, Mille Iles Auto, M. Henri 473-4624.

CAMARO 1987, 5 vit., 2.8, Multi Sport, rouge, impeccable, 3700 $. R, crtr, 342-5128.

CAMARO 86, V6 aut., impeccable. B. Auto 899-9392

CAMARO 87, aut., V-6, overdrive, 3250 $ nég., très propre, 369-1299

CAVALIER RS familiale 93, équipée, 20 000 km, 11 300 $, 621-4315

CAVALIER RS 91, 4 portes, tout équipée, 74 000 km, crtr, 386-3774.

CAVALIER RX '92, familiale, V-6, air, tout équipée. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

CAVALIER 93, 2 portes, 5 vit., 69 000 km, comme neuve, 7 900$, 942-7338 (marchand)

CAVALIER Z24, 88, bijou, 6 cyl., 115 000 km, 5500 $. crtr 898-9876.

CAVALIER Z-24, 91, aut., 57 000 km. Honda Blainville 875-1920

CAVALIER Z24, 91, man., 73 000 km, A1, 8750 $, 361-1738; 437-3514.

CAVALIER 1987, aut., 2 portes, 107 000km, propre. 621-6750 crtr

CAVALIER 87, aut., 4 portes, 140 000 km, 1900 $. 725-5322

CAVALIER 88, 4 portes, aut., air, 87 000 km, 3900 $, crtr., 898-9876

CAVALIER 90, 4 portes, 114 000 km, air, 4500 $ négociable. 474-5901

CAVALIER 94, 4 portes, 6000km, tout neuf, 686-2962 Maurice.

CELEBRITY Euro Sport 85, aut. 4 portes, bon état, 1950 $, 668-6893.

CELEBRITY 86, 2.5 l, 4 portes, aut., 117 000km, 1600 $. Crtr, 442-0971.

CELEBRITY 86, 4 portes, V6, état A-1, 63 000 km, 3500 $. 465-7499.

CHEVELLE 69, V8 aut., 4 portes sedan, 1 500 $ ferme, soir 498-7816

CHEVROLET Caprice '89, 4 portes, aut., 8 cyl. 374-7533.

CHEVROLET Cavalier Z24, 1993, 5 vit., man., couleur aqua, 22 000km. Leclair Auto 321-2223.

CHEVROLET Cavalier Z24 '88, noire, équipée, 6 500 $ nég. Location Tout Service 735-4335.

CHEVROLET Cavalier 86, familiale, 550 $, 331-3392.

CHEVROLET Celebrity 86, aut, propre, 1500 $. 667-0347

CHEVROLET Corsica Lt 88, équipé au complet, 96 000 km seulement, A-1, 5450 $. Soir: Maurice 952-6263

CHEVROLET Corsica 88, aut, 6 cyl, air, 4 portes, très propre, 3850 $, Auto Évaluation 445-4281.

CHEVROLET Lumina '91, V6, climatisé, garantie, 8 995 $. Location Tout Service. 735-4335,

CHEVROLET Lumina 90, 89 000 km V-6, tout équipée, balance de garantie, 6900 $, 688-9787.

CHEVROLET Lumina 90, équipée, 55 000km, garantie GM, comme neuf, 7800$. R. Crtr. 342-5128

CHEVROLET Lumina 91 Euro, V6 3.1L, A-1, équipée, 9200 $. 745-7601

CHEVROLET Malibu 81, excellente condition, 1000 $, 448-5622

CHEVROLET Sprint 88, man., 2 portes, pas rouille, mécanique A-1, 2400 $. 257-1267, 941-9610

CHEVROLET Sprint 90, 2 portes, aut. comme neuf. Faut voir. Gestion Dupéré 686-8789

CHRYSLER Daytona 88, aut., 98000km, 3 300 $, B. Auto 899-9392

CHRYSLER Laser 1986, am-fm cassette, couleur rouge, très propre, 113 000 km, femme propriétaire, 2500$, 647-5608.

CHRYSLER Le Baron 85, convertible, excellent état! 3750$, 681-2454

CHRYSLER New Yorker 84, 2.2, plancher rouillé, 650 $ nég. Pagette 957-4035

CHRYSLER Windsor 1965, 2 portes, hard top, moteur 383, 63 000 milles, propre, 623-0355.

CHRYSLER 1988 Fifth Avenue, couleur sable, 4 portes, excellente condition, 5 500 $, 589-2346.

CHRYSLER 89 - Le Baron, GTS, aut., tout équipée. Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

CITROEN DS '72, bon moteur, carrosserie à refaire, voiture unique, 1500 $, Daniel 849-8297.

CIVIC LX 92 (2), aut. et man., bal. gar., 645-2791
HONDA P.A.T.

COLT DL '90, aut., 115 000 km, 2 portes, 4000 $. 898-9876, crtr.

COLT DL 88, aut., 102 000 km, très propre, A1, 477-9426 CRTR

COLT DL 88, blanche, 4 portes, 5 vit. miroir élect. am/fm cassette, 128 000 km. Femme. 2 800 $ nég. Message 387-3157

COLT ES 94, sport, 5 vit., 19 000 km, vert forêt, aileron, alarme, 10 250 $. S.D. Auto, 952-9908.

COLT 100E 91, 63 000 km, impeccable, garantie, 5000 $, 669-4308

COLT 200 GT '92, 5 vit., aqua, 39 000km, air climatisé, garantie, 8500 $. S.D. Auto 952-9908

COLT 200 GT 89, 5 vit., blanche, impeccable, 4 650 $, 952-5749 crtr.

COLT 81 aut., servos, seulement 85 000 km, impeccable, 700 $. S.D. Auto 952-9908.

COLT 85, man., 5 vit., 151 000 km, 4 pneus neufs, 950 $, 495-1366.

COLT 89 - 100 DL, aut., 114 000 km, Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

CORSICA 91, V-6, 3.1 L, aut., air climatisé, cassette Am/Fm, 80 000 km, 7700 $, 491-7429.

CORVETTE '89, 67 000 km. Aut., peinture originale. Jamais sortie l'hiver. 16 900 $. Josée Crtr., 943 - 0113, 943 - 0114.

CROWN Victoria LX 88, impeccable, 150 000 km, 5400$, 881-0048

CUTLASS Supreme SL 1994, 19 000 km, verte, tout équipée, spécial, Mille Iles Auto, M. Henri 473-4624.

DATSUN 70, 510, 1600 cc, int./ext très propre. prix nég. 653-3427.

DELTA Royal 92, 48 000 km, gar. jusqu'à 100 000 km, A-1, spécial, Mille Iles Auto, M. Henri, 473-4624.

DODGE Aries 85 familiale, aut., servos, 91 000 km, sans rouille, impeccable, 1450 $, R crtr 737-6548.

DODGE Aspen 76, 4 mags, 4 pneus 60 neufs, radio antivol et "booster", 775 $, 255-9912

DODGE Colt DL 86, prix vente 400 $. Jean-Pierre 278-6664.

DODGE Omni 1984, sans rouille, bon état, 900 $, à voir! 923-5509.

DODGE Shadow 1992, 2 portes, 5 vit., liquidation. Leclair Auto 321-2223.

DODGE Shadow 87 aut., 128 000km, 1200 $. 653-4228

DODGE Spirit '89, très propre, cassette, 35 000 km. Aut., air. 5500$ 434-9169, 669-5827 après 13 h

DODGE Spirit 92, 4 cyl, aut, air, impeccable, 46 000 km, 7950 $, Stan, 445-6902. 678-0959.

DODGE Spirit, '91, V6, aut., équipée, air, "cruise", nég. 767-1258.

DODGE Stealth RT 91, 47 000 km, jamais sortie l'hiver, cassettes, disques, air, ballon, rouge, toit noir, impeccable, 20 500 $. 819-477-1811.

DODGE 600, man., 1984, 850 $. 621-6750 courtier.

DUVAL TOYOTA
655-2350
92 Mazda Protege, auto.
92 Sunbird air, garantie
91 Firefly CL Cabriolet 35 000 km
90 Chevrolet Sprint auto.
89 Prelude toit, 79 000 km
DUVAL TOYOTA
655-2350

DYNASTY LE 1989, bourgogne, V6, tout équipée, bas km, balance garantie 7 ans/115 000 km. Auto Manie Plus 895-2740.

EAGLE AMC 4x4 84, aut., très bon état, meilleure offre, 761-3599

EAGLE Premier 88, modèle LX, aut., 6 cyl., bleue, 3800 $, jour: 599-6210, soir: 632-0528.

EAGLE TALON 92, 16V, 82 000km, 12 500 $. Park Avenue Volks 656-4811

EAGLE 88 - Premier LX, aut., tout équipé, 108 000 km. Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

ESCORT GL 1988, 116 000km, 5 vit., 2 portes, 1 850 $. Crtr 951-4073.

ESCORT LX '93, aut., 4 portes, air, bal. gar. Leclair Auto 321-2223.

ESCORT LX 89, A-1, équipé, 116 000 km, 2650 $ UNIK 278-6661

ESCORT 88, 2 portes, aut., impeccable, 110 000 km, 2350 $. 596-0129

EXCEL GLS 86, 129 000 km, mécanique A-1, 575$. 624-0652

FESTIVA 93, 9000 km, 2 portes, aut, , garantie, 6500 $, 443-1782.

FIAT Spider 81, importée Miami, très belle, Alpine, alarme, 6500 $ nég. 528-7895, pagette: 749-5141.

FIREFLY 87 aut., 900 $. 444-5621

FIREFLY 91, convertible, aut., 29 000 km, 6950$. Go Auto 944-3669

FORD Escort 93, familiale, noire, 20 000 km, air climatisé, 12 000 $. 944-6116.

FORD Fairmont 79, 6 cyl. aut., gaz naturel, 94 000km, 800 $. 677-6949

FORD Mustang LX '89, tout équipée, man., garantie, 5 295 $. Location Tout Service 735-4335.

FORD Mustang LX 1985, bleue, A-1, très propre, toit ouvrant, 111 000 km, 2150 $, 383-0309.

FORD Probe GL 89, équipée, état neuf, 90 000-km, 5295 $. 652-0167

FORD Probe 1989, excellent état, 215 000 km, 3500 $. 443-3245.

FORD Taurus '87, 1 700 $. Garage Roza 321-2850.

FORD Taurus '91, V6, équipée, bleu ciel, garantie, 8 595 $. Liquidation De Faillite 735-4335.

FORD Taurus familiale '90, climatisation, garantie. 76 000 km. 9500 $. Après 18 h: 447-3213.

FORD Taurus familiale '92, (2), tout équipées, garantie, 12 200 $ nég. **FORD** Taurus '92, V6, climatisé et garantie, 10 995 $ nég. Location Tout Service 735-4335.

FORD Taurus LX '91, tout équipée, int. en cuir, blanche, 9 900 $. Location Tout Service 735-4335.

FORD Taurus LX 90, tout équipée, air, 6 500$, extra propre, comme neuve, 942-7338 marchand

FORD Taurus SHO 1991, équipée A à Z, état A-1, 56 000km, 843-2412.

FORD Tempo GL 84, très propre, en très bon ordre, 975 $, 363-9203.

FORD Tempo L '88 aut., 4 portes. Faut voir! 2750 $. Crtr 664-3220.

FORD Tempo L 89, 4 portes, aut., air climatisé, radio, 3600 $ neg., 333-0509 jour; soir 335-6350.

FORD Tempo L 89, 4 portes, aut., air, garantie, 80 000 km, 4 700 $ neg., 482-5117; 743-6032.

FORD Tempo 86, excellent état, gar., 1200 $ nég., 270-7762.

FORD Tempo 91, 4950 $. 656-6187 ou 983-3971.

FORD 89 - Tempo GL, aut., air, 98 000 km. Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

FUGERE PONTIAC BUICK
90, Corvette rouge convertible
94, Cadillac de ville (2 en stock)
92, 4x4 diésel
476-9112 dépt. voiture d'occasion.

GEO Métro 1994, 6400 km, tout équipée, employé GM, 453-2171

GEO METRO '92, aut. 4 portes. Gar. prolongée. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

GEO METRO '92, 4 portes, aut., air, 47 000 km. Balance gar. Impeccable! 7500 $. 628-3596.

GEO METRO 92½, aut., 34 000 km. Gar. 5999 $. S.D. Autos, 952-9908.

GOLF CL 94, 9300km, 5 portes, toit ouvrant élect., 14 500 $. cause départ à l'étranger, 637-3926

GOLF GL, 4 portes, '86, 128 000km, A-1. 477-9426 crtr.

GOLF GTI 92, 5 vit., 66 000 km. Honda Blainville 875-1920

GOLF GTI, 8 valves, 91, 122 000 km, impeccable, originale, aucune rouille, 7300 $. 425-5786.

GOLF 90, 89 000 km, 5 vit., air, mags, 7500 $. 340-1694, message.

GOLF 92, 4 portes, 434-4399.

GRAND AM SE 91, 70 500 km, tout équipée, A-1, 9950 $. 922-9510.

GRAND AM 94, V-6, aut., 29 000 km. Tout équipé. Honda Blainville 435-1122, 875-1920

GRAND PRIX LE 90, tout équipée, A-1, très propre, 83 000 km, 8700 $, 667-0774

GRAND PRIX 91, 4 portes, 6 cyl. tout équipé. Spécial POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

GRANDAM SE '94, V-6, air, équipé. 4 portes. 16 600 km. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

HONDA '92, Civic EXV, aut., toit, 4 portes. 23 000 km. 769-5353. GRAVEL Pontiac Buick Cadillac

HONDA Accor EXR, 90, 80 000 km aut, tout équipé, toit, air, Spoiler, 12 995 $ crtr, Serges 585-5824.

HONDA Accord EX 4 portes 89 HAMEL HONDA 491-0440

HONDA Accord EX 85, 4 portes, aut., 2 650 $. S.P. Auto, 437-0931

HONDA Accord EX 92, 95 000 km, beige aut, tout équipé, air, 12 995 $, crtr, Serges 585-5824.

HONDA Accord EX 90, 152 000 km, 5 vit., 4 portes, 9300 $. 523-3029.

HONDA Accord EXI '88, 100 000 km, tout équipé, A-1, 6100 $, F.S. Auto, 723-5360, 381-1033.

HONDA Accord EXI 2 portes 88 HAMEL HONDA 491-0440

HONDA Accord EXI 89, 4 portes, 5 vit., air, élect., 7400 $, 267-9567

HONDA Accord EXR '92, man., complètement équipée, liquidation. Leclair Auto 321-2223.

HONDA Accord EXR '92, 4 portes, 27 000 km., aut., tout équipée. Comme neuve. 18 900 $. 466-3096.

HONDA Accord EXR 1991, 5 vit., bleue, 4 portes, 68 000 km, impeccable, bavette avant, aileron, phares anti-brouillard intégrés, 8 Toyo neufs, 13 000 $, 430-8633.

HONDA Accord EXR 91, 5 vit., vert sarcelle, 59 000 km, très bon état, 13 700 $, 365-3145

HONDA Accord EXR, 91, 75 000 km, aut, tout équipé, toit, air, 14 995 $, crtr Serge, 585-5824.

HONDA Accord EXR, 92, 77 000 km, 5 vit, tout équipé, toit ouvrant, air, 16 250 $,Serge crtr 585-5824.

HONDA Accord LX '89, 78 000 km, aut., 2 portes, 7000 $. 389-0777.

HONDA Accord LX 1993, man., 2 portes, gold, 28 000 km, comme neuf, 14 500 $, 945-7737 Louis.

HONDA Accord LX 4 portes 91 HAMEL HONDA 491-0440

HONDA Accord LX 88, 132 000 km, 5 vit., très bon état, 4000 $. Après 17 h 30 au 523-0187.

HONDA Accord LX 89, 2 portes, 5 vit., 6000 $, crtr., 898-9876

HONDA Accord LX 91, 5 vit., air, 58 000 km, 11 750 $, 688-0303.

HONDA Accord LX, 1989, aut., 88 000km. Leclair Auto 321-2223.

HONDA Accord S 1989, 3 portes, aut., 4 500 $. Auto Dunn 747-3646

HONDA Accord S 86, 2 portes, 5 vit., air, 3000 $ nég. 881-2204.

HONDA Accord 1989 SEI, 128 000 km, 5 vit., int. cuir, vitres et miroirs électriques, air climatisé. Un propriétaire. 7400 $. 729-8923.

HONDA Accord 87, aut., 66 000 km, bijou, 5495 $. Auto Transit, ouvert 7 jours, 852-3928, 941-0937.

HONDA Accord 92, 58 000 km, champagne, 4 portes, aut., tout équipée, impeccable, bal. de gar., 12 500 $. Soir 641-9922.

HONDA Clovic SI 90 noire, 5 vit., 90 000km, A-1. L.A.L. 629-5544

HONDA Civic familiale 87, belle et en très bonne condition, 100 000 km; entretien impeccable, radio-cassette, bourgogne... A voir! Prix: 3950 $ Martin ou Lise 948-3339

HONDA Civic CRX 86, 119 000 km, 5 vit., 3200 $, crtr, 951-4073.

HONDA Civic CRX 88, bas millage, prix à discuter. Gestion Dupéré 686-8789

HONDA Civic Delsol Si '93, aut., 16 000 km, comme neuve, 15 995$ Ville-Marie Suzuki 598-8666

HONDA Civic DX '91, 2 portes, man., rouge. Impeccable! ACURA PLUS, 435-4455.

HONDA Civic DX 86, man., 1600 $. Tél. au 327-8547.

HONDA Civic DX 88, 3 portes, 5 vit, 115 000 km, 4300 $, 761-7227.

HONDA Civic DX 89, berline, 5 vit. 449-5050, Honda Boucherville

HONDA Civic DX 89, man., 5 vit., rouge, 3 portes, 933-1267

HONDA Civic DX 89, 5 vit., A-1, 4450 $, R.D.M. Auto, 664-3816

HONDA Civic DX 90, 3 portes, 5 vit, 140 000 km, propre, mécanique A-1, 5400 $, crtr 497-0493.

HONDA Civic DX 91, 5 vit., 84 500 km. Honda Blainville 875-1920

HONDA Civic DX 92, 47 000 km, aut., 2 alarmes, 10 500$. 494-9882

HONDA Civic DX 92, 5 vit. 75 000km noir balance garantie LUCIANI AUTO 737-2532

HONDA Civic DX 93, 5 vit., 29 000 km. Honda Blainville 875-1920

HONDA Civic DX-SI 92, man., cassettes, bal. gar., 645-2791
HONDA P.A.T.

HONDA Civic Edition Spéciale 93, air, 4 portes, 12 500 $, 657-0949.

HONDA Civic EX 4 portes man 92 HAMEL HONDA 491-0440

HONDA Civic EX 93, 30 000 km, air, 13 800 $, Auto Roccha 274-8780.

HONDA Civic GL '86, aut. 4 portes. Aubaine 2800 $. Crtr 664-3220.

HONDA Civic GL 86, 5 vit., très bonne condition, 2500 $, 493-4120.

HONDA Civic LX '89, 4 portes, 5 vit, blanche, Roger Auto, 581-1371.

HONDA Civic LX 92, propre, 5 vit., 70 000 km, 9900$. 582-3750

HONDA Civic SI 91, 5 vit., 99 000 km, Honda Blainville 875-1920

HONDA Civic SE 91, 3 portes, 5 vit., air, bonne condition, 177 000 km, on demande 5250 $. 383-0798.

HONDA Civic SI '90, aut., blanche, 7950 $. Roger Auto, 581-1371.

HONDA Civic SI 1989, plusieurs options, 922-5036, 251-6163

HONDA Civic Si 1990, aut., toit, 113 000 km, G.G. Auto, 895-5005

HONDA Civic SI 89, blanche, 5 vit., toit, 104 000 km, 5500 $. 444-1161.

HONDA Civic SI 90, 5 vit. 86 000km toit, blanc. Un seul proprio. LUCIANI AUTO 737-2532

HONDA Civic SI 91, 5 vit., 71 000 km, toit élect., alarme, garantie oct. 96, 8499 $, S.D. Auto, 952-9908

HONDA Civic SI 92, 72 000 km, état neuf, 8395 $. D.P. Enr. 386-0606

HONDA Civic 81, mécanique A-1, rouille, 250 $, 672-8435.

HONDA Civic 83, 4 portes, pour pièces, 350 $, 928-9947.

HONDA Civic 85, aut, 4 portes, 145 000 km, pas rouille, 2500 $. nég. 257-1267, 941-9610

HONDA Civic 85, transmission neuve, bon état, 1950 $, 899-5496.

HONDA Civic 87, argent gris, 2 portes, 5 vit., 85 400 km, pneus neufs, 3600 $. 273-7525.

HONDA Civic 87, 3 portes, 5 vit., 150 000 km, 4 pneus hiver, mécanique A-1, "rack" Thule. Facture disponible. 2000 $. 442-4615

HONDA Civic 87, 4 portes, 5 vit., 95 000 km, 3950 $, 369-0243

HONDA Civic 88, hatchback, 5 vit., bon état, 3495 $. Auto Chris Ceta, 747-6576.

HONDA Civic, CRX 85, 185 000 km, 5 vit, transmission 93 000 km, embrayage alternateur neufs, pièces ou route 1200 $, 725-0172.

HONDA Civic GL '88. État A-1. 107 000 km. 5000 $. 492-4341.

HONDA CIVIC CRX SI 1988 Noire, 90 000km, 5 vit., toit élect., 4 mags + 4 pneus d'hiver, mécanique A-1, super condition! Femme proprio! 7000$, 768-4769, 656-1678.

HONDA CRX SI 90, noire, 64 000 km, exceptionnelle, nombreux équipements, 331-6500.

HONDA CRX SI 90, noire, 8 jantes. 115 000 km, 8500 $. 923-8602.

HONDA CRX 87 Si, mags, toit, 2950$, crtr. Soir 443-2337.

HONDA CRX 88, blanche, 5 vit, A-1, toit, 5200 $. 437-5005

HONDA CRX 90, blanche, bon état, 5950 $, Alain: 671-8640

HONDA CRX 90, noire, toit, 75 000 km, A-1, pneus et freins neufs, bal. de gar., alarme, 6900 $. 493-4860.

HONDA Delsol 93, blanche, aut., 6000 km, bal. garantie 5 ans, 16 000 $. 455-4181 Chantale.

HONDA DelSol, Si 93, 14 000 km, rouge, équipé, 17 000 $, 973-4657.

HONDA Prélude SI 4WS, 88, rouge, 5 vit., 120 000 km, impeccable, 6450$. Univa Auto 594-8404.

HONDA Prélude 92, 40 000 km, 5 vit., mags 15", impeccable, 15 400$. Pierre Corbo 386-3877.

HONDA Prélude, SR, 1993, blanche, 5 vit., 26 000km, 19 500 $. Park Avenue Volks 656-4811

HONDA Prelude 1989, 5 vit., toit, air, 95 000km, A-1! 7800 $, 589-1227.

HONDA Prelude 85, man., 5 vit., très propre, 2800$, 598-1895.

HONDA Prelude 85, très propre, 120 000km, 1700$ ferme. 623-8000

HONDA Prelude 87, aut., 4 250 $ neg., Imporva Int. 951-5631.

HONDA Prelude 87, 120 000 km, 5 vit., toit, 4750 $, crtr 951-4073

HONDA Prelude 87, 2 portes, 5 vit., man., 139 000km, mécanique et carosserie très propres, 3500 $. 374-7962

HYUNDAI Elantra '93, 11 000 km, aut., grise, 9000 $. 663-8649.

HYUNDAI Elantra GL '92, aut., 61 000km. Leclair Auto 321-2223.

HYUNDAI Elantra GL 94, 4 portes, 15 000km, noire, aileron, garantie, 10 999 $. S.D. Auto 952-9908

HYUNDAI Elantra 92, 55 000 km, aut., 4 portes, A-1, 276-4174.

HYUNDAI Excel '91, aut., 69 000 km, toit. Garantie. 5650 $. 324-2671.

HYUNDAI Excel CX 89, A-1, aut., 1650 $, Unik: 278-6661

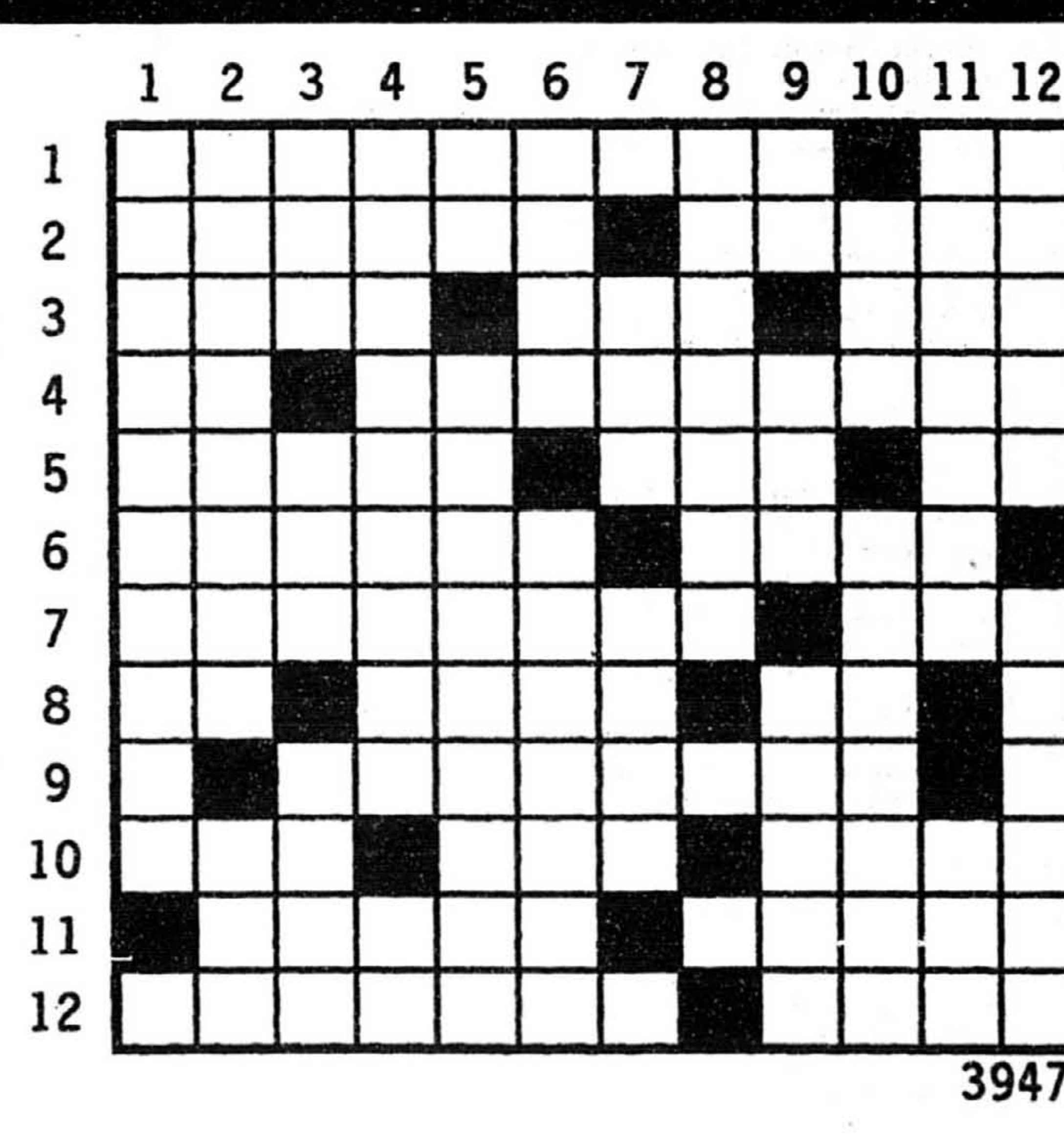
HYUNDAI Excel 1986, 5 vit., 4 portes, 74 000 km, 1300$, 589-2845

HYUNDAI Excel 86, 4 portes, 5 vit., 119 000 km, mécanique A-1, cassette, 999 $. S.D. Auto, 952-9908

HYUNDAI Excel 86. 4 portes, aut., 160 000 km, très propre, bon état, 1000 $, 365-9131, soir.

HYUNDAI Excel 87, 2 portes, aut., 1250 $, propre, 895-3911 crtr.

MOTS CROISÉS



3947

HORIZONTALEMENT
1 Raffiné jusqu'à être très compliqué — Dans la gamme.
2 Adverbe — Insectes.
3 Établir un lien d'amitié entre — Au Japon — Large et longue ceinture.
4 Supposition — Relatif à l'estomac.
5 Ne pas se défaire — Organisation internationale — Tour.
6 Écarteurs — Quitte habilement.
7 Pigment présent dans la peau, les cheveux et l'iris — Unité de mesure des surfaces agraires.
8 Dans un titre universitaire — Outil à main couvert d'entailles — Platine.
9 Augmenter dans des proportions considérables.
10 Infusion — Encouragement — Un endroit où il faut surveiller la gauche et la droite.
11 Large — Pollué.
12 Pleines de vie — Crier, en parlant du cerf.

VERTICALEMENT
1 Action d'adapter parfaitement (une chose à une autre).
2 Bandes longues et étroites de cuir — Cri sourd d'un homme qui frappe avec effort.
3 On est toujours prêt à l'écouter — Traverse la Nubie — Qui n'est pas complet.
4 Qui a un rôle secondaire — La moitié d'une journée.
5 Bismuth — Ver vivant dans les sables marins.
6 Femme d'Osiris — Feinte.
7 Service du travail obligatoire — Insecte plat, carnassier.
8 Stérilise.
9 Participe passé — Suffixe — Mourir.
10 Oiseau de basse-cour — Arrangement ordonné d'un ensemble d'éléments.
11 Commencer — S'inscrit en faux.
12 On en fait des liens — Construire.

SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	F	A	L	S	I	F	I	E	R	■	E	S
2	E	M	O	U	V	A	N	T	E	S	■	E
3	S	O	T	S	■	N	E	R	V	E	U	X
4	T	R	■	P	O	E	S	I	E	■	R	U
5	I	C	T	E	R	E	■	P	L	A	G	E
6	V	E	R	N	I	■	R	E	A	■	E	L
7	I	R	I	S	E	E	■	E	T	O	N	■
8	T	■	S	I	N	G	E	■	E	N	T	E
9	E	T	■	O	T	A	■	R	U	D	E	S
10	S	I	G	N	A	L	E	■	R	E	■	S
11	■	T	A	■	L	E	U	R	■	E	T	A
12	T	I	G	R	E	S	S	E	S	■	R	I

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO 3946

MOT MYSTÈRE

EDIFICES RELIGIEUX — Un mot de 7 lettres

E N E T A P E T N E P R A H C
F N O R T A P N I T E V E H C
E R R R V E M A R B R E O E I
L E O E S U M L T J G E G H B
O N R N T D E P U E U A S C O
C T A A T N B O L R T B B O I
E R T B M O A R C E A U E L R
T E O S B F N L R I R U O C E
R L I I A A C R O T E R E V I
I A R D V L Y E I N G R E A E
L C E E O P L E X U R C G L S
O S T I O T E E E V H S L E S
B T T R U M E A U E O I T T E
E R T O I L E E V A R T U U E
E E X E H T R A N G E C O A D

ABBAYE	CLOITRE	LANTERNE	PORTE
ABSIDE	COUR	LUTRIN	SALLE
ACROTERE	CROIX	MARBRE	STUC
ANGE	DEESSE	NAOS	TEMPLE
ARCEAU	ECOLE	NARTHEX	TOILE
AUTEL	ENTRELACS	NAVETTE	TOIT
BANC	ETAGE	OEUVRE	TRANSEPT
CHARPENTE	EVECHE	ORATOIRE	TRAVEE
CHEVET	EX-VOTO	ORGUE	TRESOR
CHOEUR	FRONTON	PATENE	TRILOBEE
CIBOIRE	GABLE	PATRON	TRONC
CIERGE	GRILLE	PLAFOND	TRUMEAU
CLOCHE	JUBE	PLAN	VOUTE

Solution du dernier problème: CANARD

ANNONCES CLASSÉES 285-7111

La Presse

Appels interurbains sans frais: 1 800 361-5013*
Annonces commerciales: 285-7000*
Télécopie: 848-6287

Pour commander, corriger ou annuler votre annonce: 285-7111

* Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h 30

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

HYUNDAI Excel 88, 61 000 km, mécanique A-1, 2850 $. 943-9898.

HYUNDAI Excel 89, aut., cassette, 68 000 km, 645-2791

HONDA P.A.T.

HYUNDAI Excel 89, aut., bas kilométrage, garantie, 3 995 $. Location Tout Service 735-4335.

HYUNDAI Excel 89, 2 portes, aut., 90 000 km, 2350 $. Crtr., 942-7338

HYUNDAI Excel 92, aut., 3 portes, gris-bleu, 62 000 km, gar. sur moteur, km illimité ou jusqu'en 97. Très propre. 5900 $. 527-6592.

HYUNDAI Excel, 1986, 55 000km, très bonne condition. 366-4062.

HYUNDAI Scoop LS turbo 93, 5 vit., 9995 $. Adco Auto: 497-6949

HYUNDAI Scoupe LS 91, aut., air climatisé, tout équipée, 35 000 km, balance garantie juin 1996. Auto Manie Plus 895-2740.

HYUNDAI Scoupe 91, 5 vit, excellente condition, moteur complètement neuf, prix demandé 5700 $. 695-8185, 695-6411

HYUNDAI Sonata GLS V6 93, aut., 43 000km, 13 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

HYUNDAI Sonata 90, man., 130 000 km, 4 portes, 4 200 $, 663-5622

INFINITE G20, 1991, rouge, 5 vit. A discuter. 944-3828.

INFINITI G20, 1991, retour aux études. Sacrifie prunelle de mes yeux. Garantie complète 3 ans, 65 000km. Prix dérisoire. 272-1559

INFINITI J30 T 93, 66 000km complètement équipé MERIDIEN INFINITI 737-2532

INNOCCENTI 1984, 250 $. 227-8815

JAGUAR XJS 1986, blanche, 60 000km, 12 595 $. Location Tout Service 735-4335.

JAGUAR 420 1968, 100 % originale, modèle rare, excellente condition, 12 800 $, 1-883-0443, 759-4040

JETTA turbo diésel 88, 140 000km, 5 vit., cruise, 4850 $. Crtr. 951-4073

JETTA turbo diesel 90, toit, A-1, 185 000 km, 621-0962, 979-3000.

JETTA GL '91, aut., excellente. 55 000 km. 8350 $. Unik 278-6661.

JETTA GL turbo diésel 89, toit, 140 000km, 5800 $. Crtr. 951-4073

JETTA GL 87, turbo diesel, 109 000 km, 4750 $. GO Auto, 944-3669.

JETTA GTX 90, 122 000 km, noire, alarme, A-1, 6975 $. 934-4798.

JETTA Trophy 89. Vitres et portes électriques, excellent état, alarme, 145 000km, urgent, nég. 383-5244

JETTA Turbo diésel 1991, 118 000 km, blanche, mags, air, toit et plus, super condition, aucune rouille, servos, vitres teintées, défecteur d'air, 8500 $, Euro 497-7067.

JETTA 1989, diésel, blanche, 98 000 km, vitres teintées, pneus neufs, toit, servos, super propre, 5900 $. Euro 497-7067.

JETTA 1990, gaz, 120 000 km, 6000 $, 658-1435.

JETTA 1990, Flair 2, toit, miroir élect., sièges chauffants, défecteur de capot et de toit, pneus neufs, blanche, bas kilométrage, vitres teintées, absolument impeccable. 7000 $. Euro 497-7067

JETTA 87 GL, 4 portes, manuelle, 120 000 km, 3 800 $, très propre. Soir 388-3677

JETTA 89, 4 portes, turbo, diésel, tout équipée, blanche, impeccable, 4 995 $, 952-5749 crtr.

JETTA 90, 5 vit., toit ouvrant, 73 000 km, 7800 $, 389-0867

JETTA 91, impeccable, 72 000 km, air, cruise, 9500$ neg., 388-7864

JETTA 91, 4 portes, 5 vit., A-1, 79 000 km, 8350 $, crtr, 891-2751.

JETTA 92, tout équipée, 37 500 km, garantie 5 ans 100 000 km, achetée en mars 93, 14 500 $, 922-4608

JETTA 92, 4 portes, 5 vit., air, toit, Mag, super condition, 654-2747.

JETTA 92, 5 vit., 48 000 km, toit, antivol, cruise, 10 500 $, 522-1402.

LEXUS ES 300
92 prune, 70 000km, 24 900 $
Ouvert samedi, 633-4487, 953-1465
Liquidation d'autos Montréal

LEXUS SC400, 1992, midnight blue, 74 000km, spécial 34 900$. 633-4487
Liquidation d'Autos Montréal

LEXUS 92 LS 400, tout équipée, 56 000 km, prix à discuter. Benoit 581-3540, Repentigny Toyota.

LINCOLN Continental '88, noire, tout équipée, bas km, 10 995 $. Liquidation De Faillite 735-4335.

LINCOLN Continental 91, bleu marine, int. cuir, tout équipée, 56 000 km, garantie prolongée, excellente condition, 19 000 $. De 9 h à 17 h, Christian, 935-6375.

LINCOLN Town Car Signature 1992, maron foncé, int. cuir beige, tout équipée. La voiture de notre président. Condition exceptionnelle. 39 000 km. 23 500 $. Location Duro Ltée, 748-0501, de 9h à 16h, sur semaine.

LUMINA 95, 6000 km, démonstrateur, tout équipée, faut vendre, 19 900$, Auto Exceptionnelle 592-3223

MAXIMA 91, 69 000 km, 12 900$, M.D.G. Autos, 672-4384, 944-9579.

MAZDA Cronos LX 93, aut., 16 000 km, 13 500 $. 648-2266, 649-6574.

MAZDA Cronos 626 LX, vert chasseur, 24 000 km, bas prix ACURA PLUS 435-4455

MAZDA Cronos 93 aut., tout équipée, 13 900 $, garantie prolongée, 88 000km, 653-4228

MAZDA Miata 90, blanche, aut, 40 000 km. De 9 h à 17 h: 849-0808.

MAZDA Miata 93, 21 000 km, Mag, 15 600 $. 527-0983.

MAZDA MX 3 GS 92, 5 vit. propre AUTONOR 436-8211

Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce!

7 JOURS CONSÉCUTIFS POUR 13,89 $

(6,95 $ par ligne additionnelle)

AUTOBAINES

N.B.- Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut d'autre part se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

La Presse

N0069 - B27

ANNONCES CLASSÉES 285-7111
Appels Interurbains sans frais: 1 800 361-5013

MAZDA Miata 92, toit dur et mou, 44 000km, cd, mag, 15 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

MAZDA MX3 92, 4 cyl., man., 67 000 km, gar. 200 000 km, 10 500$ jour: 283-5037, soir: 722-8122.

MAZDA MX3 93, 19 000 km, 4 cyl., 11 900 $. J.A.B., 944-0444

MAZDA MX3, 1992, 4 cyl., aut., toit, 32 000 km. Auto Race, 582-0720

MAZDA MX6 GT turbo 88, 130 000 km, tout équipée, 5100 $, jour: 640-4646, soir: 493-9982

MAZDA MX6 LS 6 cyl. 93, 5 vit. 49 000km noir tout équipé LUCIANI AUTO 737-2532

MAZDA MX6 LX 89, 5 vit., excellente condition, 5600 $. 692-0039.

MAZDA MX6 Mystere LS 94, Spécial, Auto Létourneau 973-1401

MAZDA Précidia 93 Mx-3, 4 cyl. 5 vit. blanc, cassette, mags, comme neuve. Prix liquidation. 12 995$. Haut Richelieu Suzuki, 1-359-4222

MAZDA Précidia 93, V6, tout équipée, 13 695 $, femme, 696-1427

MAZDA Precidia MX3 GS, 93, V-6, manuelle, toit, rouge ACURA PLUS 435-4455

MAZDA Precidia MX3-GS '92, man., 5 vit., Leclair Auto 321-2223.

MAZDA Progété 92, équipement complet, excellent état, 32 000 km, 11 800 $. 933-6938.

MAZDA Protégé '92, 38 000km, alarme, 7 800 $. 727-6177.

MAZDA Protégé LX 1991, aut., 45 000 km, 9 000 $, 663-8649.

MAZDA Protege DX 93, 5 vit., 33 000 km, air climatisé, garantie, 10 999 $. S.D. Auto 952-9908.

MAZDA Protegé LX 90, bleue, aut., garantie transférable, non fumeur, 5500 $. 722-2216.

MAZDA Protege 1990, 66 500 km, aut. de base, conduit par femme, 5500 $, 495-4341

MAZDA Protege 91 SE, 117 000 km, 7500 $ nég., très propre, 589-9306

MAZDA RX7 GXL 89, 5 vit., 100 000 km, tout équipée, air, très propre, 7 500 $. 942-7338 marchand

MAZDA RX7 GXL 90, 66 000km, 5 vit., blanche, 11 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

MAZDA RX7 1993, man., 12 500km, 27 500 $. Jean 467-1461

MAZDA RX7 88 champagne, 5 vit., 65 000 km, comme neuve. 6 000$. Robert, 381-7839

MAZDA 323 '86, originale, 2450 $. Auto G. Boisclair 975-7787

MAZDA 323 DX '86, 2 portes, 5 vit., mécanique refaite A à Z; bas km. Bons pneus. 2950 $. 466-9523.

MAZDA 323 DX 1991, automatique, hatchback, bleue, 89 000km, bonne condition, 5500 $. 529-1468

MAZDA 323 DX 87, 5 vit., très bon état, 126 000 km, 2500 $, 661-9927.

MAZDA 323 DX 89, 5 vit., 78 000 km, 3800 $. 858-9318.

MAZDA 323 DX 90, 2 portes, aut., garantie, blanc. L.A.L. 629-5544

MAZDA 323 DX 91, 5 vit., 52 000 km, 6500 $, 288-8038.

MAZDA 323 LX '88, 4 portes, 5 vit., 160 000 km, 2 500 $. 881-0048.

MAZDA 323 LX 1986, bas km, très belle, 5 vit., 2 portes, cassettes, 4 mags, privé, 2 650 $. 731-9713.

MAZDA 323 LX 87, 4 portes aut., bijou, 2 700 $. B. Auto, 899-9392

MAZDA 323 LX, familiale, 1987, argent, aut., très propre, 689-0037.

MAZDA 323 SE '92, 28 000 km., aut. Blanche. Exceptionnelle! ACURA PLUS 435-4455

MAZDA 323 SE 92, grise, aileron, 5 vit., 50 000 km, garantie 120 000 km, 8500 $. 663-5247.

MAZDA 323 1994, aut., 8995 $. 653-1131, 771-9444 Gazothèque Inc.

MAZDA 323 86, 4 portes aut., 102 000 km, 2 500 $. B. Auto, 899-9392

MAZDA 323 87, man., 2 portes, gris, bon état, Désy Auto 949-0554

MAZDA 323 93, 32 000 km, gar. 125 000 km, 4 pneus d'hiver neufs, chauffe-moteur, radio cassette, aut., 8500 $. 374-7406.

MAZDA 323, DX 89, 98 000 km, man, impecoable, toit, 3 portes, 4 pneux neufs, 4950 $, 648-9101.

MAZDA 323, 87, man., 149 000 km, pièces neuves, 2100 $, 276-7080.

MAZDA 626 Cronos 93, 5 vit, air, 18 000 km, Auto Racé 582-0720

MAZDA 626 LX '87, tout équipée, A-1, 3 300 $ nég. 639-3806.

MAZDA 626 LX 1983, 300 $, 963-7949 après 18 h.

MAZDA 626 LX 84, aut., tout équipé sauf air, 1895 $, 437-4335.

MAZDA 626 LX 86 man., 2 portes, 220 000km, 1975 $ nég., 655-5532

MAZDA 626 LX 86, aut., 2 portes, tout équipée, bijou, 2450 $, 983-6539.

MAZDA 626 LX 86, 4 portes, aut., 3300 $ nég., 353-8694

MAZDA 626 LX 88, aut., 185 000 km, tout équipée, 4000 $. 447-6648.

MAZDA 626 LX 88, man., 117 000 km, 4 900 $, 641-2301

MAZDA 626 LX 88, 5 portes, 165 000 km, aut., air, toit, antivol, antirouille, 5875 $. 446-2271.

MAZDA 626 LX 90 blanc, très propre, 69 000km, 8700 $. 353-2765

MAZDA 626 LX 90, 4 portes, aut., toit, bijou. L.A.L. 629-5544

MAZDA 626 LX, 88, aut., climatisée, équipée, garantie, 5 595 $. Location Tout Service 735-4335.

MAZDA 626 SE 90, aut., 8495 $. 449-5050, Honda Boucherville

MAZDA 626 1989, man., très bon état, 4 900 $. 731-9954

MAZDA 626, 1985, 4 portes, aut., tout équipée, 2300 $ nég. 597-1454

MAZDA 90 - Protégé, 4 portes, 5 vit., vitres élect., 100 500 km, Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

MAZDA 91, 323 SE, rouge, 5 vit., radio cassettes, 41 000 km, comme neuve, 7500 $. 667-5233.

MAZDA 929, 92, 83 000km, 22 500$, bleu aqua. 598-3896, soir: 461-0205.

MERCEDES bronze métallique, en bonne conditon, 13 900 $, 185 000km, 1986. 628-4040

MERCEDES Benz 1992, E 190, 2.6 L, noire int. cuir noire, toit ouvrant. Jean-Pierre CRTR, 1-800-363-1528.

MERCEDES BENZ 300E 91, bas mi. particulier 1 proprio, ext. blanc, int. bleu marine, comme neuve, venez la voir! Prix à nég.. 819-820-4984

MERCEDES BENZ 500 SEL 92, 1 proprio, tout originale, 40 000 km, 72 995$. 582-4871 Michel Auger Inc.

MERCEDES 190-D, 2.2, '84, bon état général, extra plus. 844-1656

MERCEDES 190E 2.3 1985, aut., noire, pneus neufs, 739-2566.

MERCEDES 190E 88, aut., ensemble moulures et aileron, vitres fumées, couleur bronze, pneus neufs, CD, état A1, 14 500 $ ou échange accepté, 838-8691

MERCEDES 190E-2.3, 1988, taupe, carnet entretien, 15 900 $. 630-9056.

MERCEDES 300 D, 77, mécanique parfaite, couleur beige, 2000 $, jour: 851-5093, soir: 466-3712.

MERCEDES 300 SE 91 seulement 19 500km bleu poudre, balance de garantie AUTO SYMBOL 737-2532

MERCEDES 300E, 1991, garantie, impeccable. MGB Auto 949-1593.

MERCEDES 350 turbo diesel 90, 135 000 km, 35 000 $ nég. Soir seulement: 253-8049.

MERCEDES 400 SEL 93, 8 cyl., 34000km, 80 000 $. Lemire Auto 1-377-2520.

MERCEDES 82, 300 SD, grise, condition auto neuve, 15000 $, 1-794-2316 après 18h..

MERCEDES 85, 300 SD, 128 000 km. Auto Patterman: 386-6243.

MERCEDES
420 SEL 86, équipée, 100 000 km
190 E 86, air, man, 8450 $
Auto Originale, 6 jours, 433-7595

MERCEDES
90 300E, marine/cuir tan
90 190E, 2.6, blanche, 19 995$
90 190E, 2.6, noir sur noir, 19 995$
89 190E, 2.6, 84 000km, immaculée!
89 420SEL, argent sur cuir noir
87 420SEL, diamond black, A voir!
Ouvert samedi, 953-1465, 633-4487
Liquidation d'autos Montréal

MERCURY Cougar LS 88, blanche, tout équipée, 129 000 km, garantie, 3995 $. 645-0805 ou pagette: 596-9049. Crtr.

MERCURY Grand Marquis LS, 92, tout équipée, très propre, 15 900$. Particulier 441-4411.

MERCURY Marquis '85, 4 portes, aut., 6 cyl., servo, sans rouille, très propre, 1650 $. R, crtr, 342-7040

MERCURY Marquis 85, besoin petites réparations. 466-6553.

MERCURY Topaz L '90, 4 portes, aut., 63 000 km, 4299 $. Auto Continental 321-8503, 323-8185.

MERDEDES 300 SD, 83, bonne condition, 497-0649 , 629-1835.

MGB 80 de collection, bijou, évalué 12 500$ pour 7800$. 747-7033.

MUSTANG Convertible GT 94, 26 400 $. R.E. Auto, 589-0500

MUSTANG LX 86, grise, aut., 137 000 km, 6 pneus neufs, radiateur, freins avant neufs, excellente condition, très propre, 2 275 $ neg., 1-438-6156.

MUSTANG LX 88, 2.3 L, hatchback, 8 pneus, 2900 $. 656-9300.

MUSTANG LX 88, 5 vit., 106 000 km, pas de rouille, 3200 $, 364-4073

NEW YORKER 88, impeccable, liste 6500$, spécial 3500$, 642-6694

NISSAN Altima GXE, 94, 4 portes, blanc, 24 000 km, prix exceptionnel ACURA PLUS 435-4455

NISSAN Altima XE 93, 5 vit., 41 000 km, 13 995 $. VILLE-MARIE SUZUKI 598-8666

NISSAN Maxima 84, aut., 168 000 km, tout équipée, 2850 $, 364-4073

NISSAN Maxima 91-92, GXE et SE, 5 vit. et aut., balance de garantie. Dumoulin Nissan 326-4368

NISSAN Micra 85, bon état, pas de rouille, 1200 $ à discuter, 325-3841

NISSAN Micra 89, 90 000 km, man., bonne condition, 2300 $. 641-4226.

NISSAN Micra 90, garantie Stolz Volkswagen 642-6242

NISSAN Multi 87, 5 vit., excellente condition, 3200 $, 642-7077

NISSAN Pathfinder, SE 1991, aut., tout équipé, très propre St-Léonard Nissan 374-4421

NISSAN Pulsar NX 86, toit, 5 vit., 1650 $, Auto Race 582-0720.

NISSAN Pulsar NX 87, 121 000 km, peinture neuve, pneus neufs, mécanique A-1, 3200$ nég., 588-5482

NISSAN Pulsar SE 88, aut., t-top, 97 000 km, garantie, 5900 $. Auto C. Tessier, 386-2008.

NISSAN Sentra Classic 92, 30 000 km, propre, A-1. 669-4633.

NISSAN Sentra GXE 87, 81 000 km, aut., tout équipée, 674-7804.

NISSAN Sentra SE 87, 2 portes 5 vit., 92 000 km, 2 700 $. B. Auto, 899-9392

NISSAN Sentra SE 87, "Sport Coupe", man., A1, 3 650 $, 483-0650

NISSAN Sentra XE '87, 5 vit. Noire. Impeccable! 3400 $. Crtr 664-3220.

NISSAN Sentra XE 87, "Sport Coupe" hatchback, 5 vit., servo-direction, aucune rouille, impeccable, 85 000 km, 3900 $, 484-2372.

NISSAN Sentra XE 88, 3 portes, man., très propre, 132 000 km, 4 roues d'hiver, 3800 $ nég., 969-3895.

NISSAN Sentra XE 91, man., air, 103 000 km, 6350 $, crtr 944-3669

NISSAN Sentra 1993, 5 vit., 4 portes, 33 000 km, 8 800 $, 388-5355

NISSAN Sentra 87, 4 portes, 79 000 km, original, 3450 $. 983-6539

NISSAN Sentra 87, 5 vit., 100 000 km, 2800$, 643-0548; 881-1698.

NISSAN Sentra XE 90 aut. 2 portes coupé air balance de garantie. LUCIANI AUTO 737-2532

NISSAN Sentra 88, 4 portes aut., propre, 3 400 $, B. Auto 899-9392

NISSAN Sentra 88, 5 vit., 4 portes, comme neuf, 2950 $, 895-3911 crtr

NISSAN Sentra 89, 90 000 km, peinture neuve, aut., 327-1744.

NISSAN Sentra 90, 4 portes, 5 vit., gris charcoal, 55 000 km, mécanique A1, pas de rouille, 7 500 $, 778-1792, 778-7507

NISSAN Sentra 92, aut., 63 000 km. Honda Blainville 875-1920

NISSAN Sentra 94, 4 portes, aut., 19 000km, servos, cassette, garantie, 11 999 $. S.D. Auto 952-9908

NISSAN Stanza GXE '90, aut., complètement équipée, toit élect., bas km. Leclair Auto 321-2223.

NISSAN Stanza XE 1991, 5 vit. 110 000 km, excellente condition, 8 200 $. 433-3612.

NISSAN Stanza XE 89, aut., 5950 $. Crtr, 446-1094, 896-1602.

NISSAN Stanza 85, 4 portes, 5 vit., vitres élect., 113 000 km, toit ouvrant, A-1, pièces neuves, propre, économique, 2200 $, 382-6629

NISSAN Stenza 90-91, 5 vit. ou aut., XE GXE, garantie. Dumoulin Nissan, 326-4368

NISSAN 1995 Maxima GXE, bleue, vitres teintées noires, air, sièges chauffant, système anti-vol, avec "Gold Kit", 10 000 km, démonstrateur d'exécutif, 26 595 $. Manoir Nissan, 1-800-361-4509.

NISSAN 1995 240SX, rouge, 5 vit., 10 800 km, toit ouvrant élect., C.D., air et plus, démonstrateur, 23 995$. Manoir Nissan, 1-800-361-4509.

NISSAN 240 SX '90, blanche, 5 vit., 44 500km, radio cassette, système d'alarme, 4 pneus neufs, condition de voiture neuve, 10 450 $. Après 17 h: 658-0124.

NISSAN 240 SX 92, aut., équipée, garantie prolongée, 13 900 $, J.A.B. 944-0444

NISSAN 240SX (SE) '93, bleue, 5 vit., + mags hiver, 14 500km, état neuf, garantie, 597-2389, 728-3319

NISSAN 240SX 93 SE, 5 vit. Hicas, air, CD, garantie 160 000km. Dumoulin Nissan 326-4368

NISSAN 280-ZX 1983, 136 000km, T-Top, bon état, 3100 $, 671-4671.

NISSAN 300 ZX Shiro 1988, 38 000 km, 2 places, V6 turbo, man., blanc perle, Collection. 649-8630

OLDS '72 convertible, excellent état, 8900 $ nég. 657-0707.

OLDS Calais 88, 100 000 km, excellent état, 4300 $. 251-2013

OLDS Cutlass Cruiser station wagon 87, tout équipée, 119 000 km, 389-3223

OLDS Cutlass Suprême 92, 52 000 km, équipée, MGB Auto 949-1593.

OLDS Cutlass Supreme SL 1994, 20 500 km, 18750 $, 430-3365.

OLDS Delta Royal Brougham '91, tout équipée. Prix exceptionnel! ACURA PLUS 435-4455

OLDS Delta Royal 92, tout équipé, gris. Gohier Auto 376-4220

OLDS Regency '85, aut., tout équipée, V-6. 2450 $. Crtr 664-3220.

OLDS Sirenza 84, 146 000 km, impeccable, 1295 $, 962-7912

OLDS Supreme SL 91, tout équipé, blanc. Gohier Auto 376-4220

OLDS 98 Regency Elite 91, 57 000 km, blanche, gar. 6 ans/100 000 km, 514-827-2556.

OLDSMOBILE Calais 86, 122 000 km, tout équipé, 2 portes, 4 cyl aut, 2600 $ nég. 257-1267, 941-9610

OLDSMOBILE Ciera 84, V6, aut, tout équipé, 2 portes, 113 000 km, A-1, 2300$ nég. 257-1267, 941-9610

OLDSMOBILE Cutlass Ciera 92, 49 000 km, tout équipée comme neuve, 12 900 $ nég. 946-6205

OLDSMOBILE Cutlass Suprême 91 automatique, tout équipé AUTONOR 436-8211

OLDSMOBILE Cutlass 1989 internationale, complètement équipée, échange accepté. Gestion Dupéré 686-8789

OMNI 87, aut., 4 portes, besoin réparation, faites offre, 691-2451

OPTIMA 88, 5 vit., 125 000 km, 1990$, 963-2049, 328-4519.

PASSAT syncro 1992, 4 roues motrices intégrales, 42 000km, garantie prolongée, toit ouvrant, air, système de son super, laveford, 4 pneus Michelin pour l'hiver, système d'alarme. Seulement 18 500 $, Louise (514)796-1644

PASSAT GL 92-91, aut., toit, mags, air, tout équipée. 645-2791

HONDA P.A.T.

PASSAT 92 GL Syncro 4 RM, moteur G60, extension garantie, impeccable, 14 600$, 465-5591, crtr.

PASSEO '93, 28 000km, noire, mags, antivol, garantie prolongée, "cruise", 13 000 $. 497-0548.

PEUGEOT 205 GTI, 87, 1,9 L, 5 vit., 90 000 km, bon état, unique! Performante, 7500 $, 464-6178.

PLYMOUTH Horizon 89, 5 vit., 4 portes, 1375 $, 257-6698

PLYMOUTH Reliant LE '85, 4 portes, aut., 1 275 $. 944-3291.

PONTIAC Bonneville Brougham '86, V8, tout équipée, air, A-1, 3200 $. F.S. Auto 723-5360, 381-1033.

PONTIAC Bonneville SSE 1988, tout équipée, cuir, toit ouvrant, 130 000 km, privé, 7 200 $, 488-1241

PONTIAC Bonneville SSE '89, blanche, cuir tan, 66 000 km. Jamais sortie l'hiver. 11 900 $. Josée Crtr, 943-0113, 943-0114.

PONTIAC Bonneville SSE 1992 verte. Toit ouvrant, tout équipée. 56 000 km. Garantie GM 120 000 km. 16 000 $. 527-9643.

PONTIAC Bonneville 89, 120 000 km, particulier, 7600 $. 638-6619.

PONTIAC Bonneville 84, 82 000 km, moteur 3.8, air, état impeccable, 2 900 $. 845-1926

PONTIAC Firefly LE '91, convertible, man., Leclair Auto 321-2223.

PONTIAC Firefly 89, 111 000 km, très bonne condition, radio cassette am-fm, 2900 $. (514) 460-7258.

PONTIAC Grand Am 94, 28 000 km. Mauve. Gohier Auto 376-4220

PONTIAC Grand Prix GT 1991, haute performance, équipée de A à Z. Leclair Auto 321-2223.

PONTIAC Grand Prix LE 1993, 4 portes, équipé de A à Z. Leclair Auto 321-2223.

PONTIAC Grand Prix LE 92, 38 000 km, Gohier Auto 376-4220

PONTIAC Leman '81, très propre, 72 000km, 1 500 $. 663-1820.

PONTIAC Sunbird GT Turbo 88, man., 137 000 km, très propre, 3 900 $, 381-4871

PONTIAC Sunbird LE 89, 2 portes. 449-5050, Honda Boucherville

PONTIAC Sunbird 1987, 4 portes, aut., 110 000km, excellent état Faut voir! 2800 $ nég.! 474-1551.

PONTIAC Sunbird 87, très bon état, 1500 $. 651-3182

PONTIAC Trans-Am '91, noire, équipée, 1 seul proprio, 10 995$. Liquidation De Faillite 735-4335.

PONTIAC 6000 LE 1983, bon état, pièces neuves, 1200$. 526-8479.

PONTIAC 6000 LE 1989, équipée, 6 cyl., 4300 $. 453-9340.

PONTIAC 6000 LE 87, tout équipée, air, 93 000 km, très propre, 4200$. 486-7575, 596-1833.

PONTIAC 6000 LE, 1987, équipée de A à Z, comme neuve, 107 000km. Leclair Auto 321-2223.

PONTIAC 6000, 88, 6 cyl., air climatisé, bon état, cause voyage, 4300 $, 682-0234.

PONTIAC 6000LE, 84, équipée, air, 4 portes, cruise, 218 000 km, 1500$, 287-6262, soir ou fin sem. 646-9517.

PONY 87, excellent état, 4 portes, man., 800 $, urgent, 383-5244

PORSCHE 911 Carrera 2, 91, noire/noire, 20 000 km, spécial cuir, pneus neufs, 766-9999.

PORSCHE 911, 70, très propre, bas millage, 13 500 $, Richard jour: 874-6012, soir: 762-9069.

PORSCHE 924 S, 87, impeccable, bas millage, 8500 $, 271-6660.

PROBE GT 1994, 9000 km, 3 mois, tout équipée, 18 900 $. 274-4049.

PROBE GT 93, 5 vit., cuir, toit soleil, 23 000 km, tout équipée, 16 900$. 747-4933, 951-3799.

RELIANT 87, A-1, 120 000 km, aut., 975 $, Unik, 278-6661.

RENAULT Alliance '84, 126 000 km., radio-cassette. 900 $. 344-8610.

RENAULT Alliance '85, aut., 110 000km, bonne condition, 800$. 768-8579, et dim. paget 741-5084.

RENAULT Alliance DL 85, pas de rouille, 1200 $. 271-6040, 731-5052.

RENAULT Alliance 1986, 4 portes, très propre, 1200 $, 934-2329.

RENAULT Encore GS sport '86, bonne condition, 1200 $. 733-0418

RENAULT 18 Sportwagon 84, 5 vit., bon état, 1100 $ nég., 694-5366

RENAULT 5 GTL 84, très propre, int. sport, mags, 1 000 $, 939-0558

RENAULT 5 GTL 85, toit ouvrant, 116 000 km, excellente mécanique, int. sport, Stéphane 336-6502 soir.

RENAULT 5 GTL 86, man., 115 000 km, aucune rouille, 1436 $. Auto Manie Plus 895-2740.

RENAULT 5 GTL 86, toit ouvrant, mécanique et carrosserie A1, 1 500 $, 936-2681

RENAULT 5 1985, pour bricoleur, 858-7165

RENAULT 5 86, convertible, 14 000 km, mécanique A-1, 900 $. 923-4846

RENAULT 5, 1981, avec toit ouvrant, propre, prix nég., 621-4122.

SAAB 900, 16 valves, 91, 69 000km, garantie, M.G.B. 949-1593

SAAB 900, 1985, bleue, 157 000km, toit ouvrant, demande 2950 $, 4 mags + 4 jantes hiver, man. 5 vit., Luc après 18h 514-378-8654

SENTRA E 91 et 93, 4 portes, aut., balance de garantie. Dumoulin Nissan, 326-4368

SHADOW 91, 4 portes, 63 000 km, garantie, équipée. MGB 949-1593.

SIDEKICK JLX 91, 5 vit. convertible blanc, 86 000km, crtr. 453-3333

SIDEKICK JLX 92, 4 portes, vitres et portes élect., 57 000 km, 13 500 $. Soir: 455-1769

SPIRIT 93 V6, auto., air, gar. Chrysler. 29 000 km. Bijou. Touchette Auto 526-6691.

SPRINT '88 aut. 2 portes, pas de rouille; 2400 $. Crtr 664-3220.

SPRINT '90, 90 000 km. 4 portes, inspectée CAA. A-1. Femme propriétaire. 2800 $ nég. 279-0439, soirs et fin de semaine.

SPRINT turbot 91½, achetée fin '92; 5 vit. seulement 25 000 km. cassette. gar. totale. 5999 $. S.D. autos 952-9908.

SPRINT 88, 4 portes, aut., garantie, 73 000 km. MGB 949-1593.

SUBARU familiale 86 GL, 5 vit., pas de rouille, 1700 $ nég., 288-9374.

SUBARU DL '88 familiale, 4x4, 130 000km, A-1, 3300 $, 1-834-5628

SUBARU GL '84, aut., 1 500 $. Garage Roza 321-2850.

SUBARU GL 85, très propre, discutable, 279-4737, 646-2545.

SUBARU Hatchback GL 87, 4X4, 120 000 km, A-1, 3400$, 666-1375.

SUBARU Justy 90, 4WD, 120 000 km, 5 portes, 4500 $ nég. 623-5888.

SUBARU 1984 familiale, 4WD, moteur changé, 500 $, 227-8815

SUNBIRD GT 1992, blanche, 21 000 km, 6 cyl., aut., air, tout équipée, garantie 6 ans/100 000 km, spécial, Mille Iles Auto, M. Henri 473-4624

SUNBIRD GT 93, noire, V6, aut., air, 11 500 $, 588-7234.

SUNBIRD LE 90, 82 000 km, aut., 2 tons, aubaine 5395 $, 361-5009.

SUNBIRD SE 91, 2 portes, 5 vit., blanche, A-1, 6500 $, crtr 891-2751.

SUNBIRD 91, 5 vit., 88 000km, air climatisé, 6 800 $, 881-8361

SUNBIRD 92 LE 4 portes, aqua, gar. GM, 30 000 km. A voir. Touchette Auto 526-6691.

SUNBIRD 93, LE 4 portes air balance de garantie GM POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

SUNDANCE 87, aut., 5 portes, 117 000 km, A-1, 3000 $, 581-6118

SUNDANCE 94, 4 portes, moteur 2.5 air 15 000km seulement (4) POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

SUZUKI Sidekick JX manuel 93 HAMEL HONDA 491-0440

SUZUKI Swift, 2 portes et 4 portes, 5 vit. et aut., plusieurs choix. Ville-Marie Suzuki, 598-8666.

SUZUKI 92, Swift GL, 4 portes, aut., noir très belle, échange accepté.

Blainville Toyota, 435-3685

TAURUS L 1992, 73 000km, 12 000$. Gar. prolongée, anti-rouille, A-1, pneus et freins neufs! 659-6705.

TAURUS 1990, V6, air, au point, très propre, 3900 $. 674-5956.

TAURUS 89, 126 000 km, air, 3 L, très bon état, 4300$. 659-9550.

TAURUS 91 LX, tout équipée, impeccable, 7200 $, 465-5120.

TEMPO GL 92, 51 000 km, bal. gar., aut., air, V-6, vente rapide, 7800$, Auto Exceptionnelle 592-3223.

TEMPO 1990, aut., 4 portes, 67 000 km, 4800 $, 653-9390.

TEMPO 86, aut, tout équipé, bonne condition, 750 $. 895-3738

TEMPO 87, 4 portes, aut., air, 121 000 km, 2000 $, 585-3881

TEMPO 89, aut., 4 portes, bien équipée, air, cruise, etc. très bonne condition, 3400 $. 430-2588.

TEMPO 89, 87 000 km, aut., air, 4 portes, 3850 $, crtr 951-4073.

TOPAZ GL '88, 2 portes, 5 vit., air, 1500 $. 679-4702

TOPAZ GL 86, aut., 104 000 km, 850 $, 328-1347.

TOPAZ L 1984, 4 portes, moteur en bonne condition, 550 $. Georges 672-0321, 671-2198.

TOPAZ L 90, air, aut., 4 portes, 95 000 km, 4200 $. 331-8297.

TOPAZ L, '87, air, repeinte, mécanique A-1, 1 850 $. 352-6148.

TOPAZ XR5, 1992, 48 000km, V6, 5 vit., équipée, mags, pneus neufs, A-1, 7600 $. 635-1971

TOPAZ 87 aut., couleur or, air, 79 000km, excellente condition, aucune rouille, 2500 $. 655-0527

TOPAZ 90, 4 portes, aut., air, parfait état, Désy Auto 949-0554

TOPAZ 90, 80 000 km, air, mécanique A-1, 4000 $ nég. 442-0258.

TOYOTA Celica GTS 85, 5 vit., tout équipée sauf air, 184 000 km, A1, 2725 $, 441-3805

TOYOTA Camry '86, 5 vit., 4 portes, mags, 149 000 km, mécanique A-1, 2300 $. 728-7996

TOYOTA Camry démos 94 LE 4 cyl. choix de couleurs financement 5.9% échanges recherchés.

Blainville Toyota 435-3685

TOYOTA Camry LE '90, V6, blanche, comme neuve, 57 000 km, 12 600 $. 663-4967.

TOYOTA Camry LE '92, V-6, aut., 35 000 km. Gar. prolongée. Tout équipée. Noire. "Gold kit". Aileron. Comme neuve. 19 800 $. Josée Crtr, 943-0113, 943-0114.

TOYOTA Camry LE 1990, très propre, 4 cyl., aut., air, équipée, 70 000 M, parfaite condition, 2 ans de garantie, 10 900 $, 681-7948.

TOYOTA Camry LE 90, V6, tout équipé, 56 000 km, balance garantie nov. 1995, 12 000 $, 493-4002

TOYOTA Camry LE 91, blanche, aut., tout équipée, impeccable ACURA PLUS 435-4455

TOYOTA Camry LE 93, aut., air, bal. gar. Toyota, 645-2791

HONDA P.A.T.

TOYOTA Camry 4x4, 91, équipée, A-1. 12 900 $. 645-0303, 651-4752.

TOYOTA Camry 87, 5 vit., man., 145 000km, 3800 $, 276-8482.

TOYOTA Camry 89, LE, 5 vit., 105,000 km, tout équipée, 441-4393

TOYOTA Camry 89, V6, LE, tout équipée, 108 000km, très propre, faut vendre, 9700 $. 441-2068

TOYOTA Camry 89, 4 portes, aut., 123 000km, impeccable, 6 200 $. Auto Yvon, 594-3404, 256-2462

TOYOTA Camry 92, V6, 45 000 km, aut., 16 850 $, 589-7466

TOYOTA Camry 92, 35 000km, rouge, air, 14 900 $. 492-5272

TOYOTA Camry 94, neuves, financement à 5,9%, 48 mois ou rabais monstre. Échanges recherchés.

Blainville Toyota 435-3685

TOYOTA Celica GT 82, aut., 695$, 652-7947.

TOYOTA Celica GT 88, rouge, toit, très propre, 5950 $, 497-5379.

TOYOTA Celica GTS 1986, excellente condition, 5 400 $. Jour: 868-8199, soir: 499-0573.

TOYOTA Celica GTS 89, 195 000 km, moteur-embrayage-etc 70 000 km, 5600 $ nég.. 952-4597.

TOYOTA Corolla familiale 4x4 89, aut., 130 000 km, excellente condition, 7 000 $, 389-3763

TOYOTA Celica GTS 1986, 5 vit., noire, 3400 $. 747-3512

TOYOTA Corolla GTS 1989, noire, tout sauf air, 127 500 km.; extra propre. 7500 $. 443-8086.

TOYOTA Corolla GTS 91 , noir, 5 vit, AA1, 10 500 $. Park Avenue Volks 656-4811

TOYOTA Corolla LE '93 bleue, gar. 5 ans; tout équipée, 50 000 km; 14 500 $. Comme neuve. 364-5246.

TOYOTA Corolla LE 1990, man., très bonne condition, 123 000km. Jour: 322-3870, soir: 582-2843.

TOYOTA Corolla LE 84, aut., A-1, 1650 $, Unik: 278-6661

TOYOTA Corolla LE 89, 71 000km. 449-5050, Honda Boucherville

TOYOTA Corolla LE 90, garantie, A-1, aut., 8000$, pagette 957-3038

TOYOTA Corolla LS 91, aut., 4 portes, 56 000 km, 9800 $, 722-2407

TOYOTA Corolla SE 1990, 5 vit., 121 000 km., crtr. 453-3333

TOYOTA Corolla SR5 1990, aut., 46 [illegible]km. Leclair Auto 321-2223.

TOYOTA Corolla SR5 2 portes 91 HAMEL HONDA 491-0440

TOYOTA Corolla 85, aut., 125 000 km, 4 portes, 1250 $, 461-3149.

TOYOTA Corolla 85, 5 portes, aut., 131 000 km, A1, garantie complète. 965-9453 Auto C.L.

TOYOTA Corolla 88, 5 vit., 2950 $, crtr. Soir 443-2337.

TOYOTA Corolla 91, 5 vit., 52 000 km, garantie 96 ou km illimité, A-1, 8950 $. Univa Auto 594-8404.

TOYOTA Cressida '88, très propre. 168 000 km. 6900 $ nég. 661-4628.

TOYOTA Cressida 1982, à vendre pour pièces, 521-6543.

TOYOTA Cressida 87, 122 000 km, très belle, 5500 $. 388-6972.

TOYOTA DUVAL
655-2350
93 (2) 4Runner SR5 bijou
93 Camry V6 fam., demo
93 Camry V6 gar. ill.
93 Tercel 4 portes LS
92 Tercel coupé 2 portes (2)
92 Camry LE auto, air
92 (3) Corolla auto+5 vit.
92 Tercel DX auto, 4 portes
91 Corolla LE aut. aubaine
91 Corolla DX aut, 68000km
90 (3) Corolla aut. + 5 vit.
90 (2) Camry automatique
90 Corolla LE aut., bijou
89 Corolla SR5, blanche
89 Tercel seul. 88 000 km
TOYOTA DUVAL
655-2350
R 550

TOYOTA Jeep Land Cruiser 4X4, diésel, '84, impeccable, vrai bijou, 10 000 $, Guy au 484-2528.

TOYOTA MR2 1986, 81 000 km, peinture neuve, mécanique A-1, Benoit, 445-8686

TOYOTA MR-2 86 rouge, 155 000 km. 5 vit., toit; peinture, pneus et freins neufs. 3000 $. (514) 227-7755.

TOYOTA MR2, 1987, t-top, 5 vit., A-1, 6900 $. L.A.L. 629-5544

TOYOTA MR287, T-Top, 5 vit., 5 200 $, 942-7338 marchand

TOYOTA Paseo 92, 5 vit., groupe sport, air, 686-1478, 473-2466

TOYOTA Paseo 92, 57 000km, aut., mags, aileron, propre, 334-0924

TOYOTA Supra Turbo Targa 89, alarme, vitres teintées, 91 000 km, impeccable, 11 900 $, 965-8202.

TOYOTA Tercel '84, 2 portes, aut., 58 000km, 2 000 $. 696-7777 Luc.

TOYOTA Tercel '88, 5 vit., 4 portes, rouge, 3750 $. Crtr 664-3220.

TOYOTA Tercel Coupé 89, 5 vit., 56 000km. Condition A-1, 744-1717

TOYOTA Tercel DX '88 bleue, 5 vit., 2 portes, 100 000 km. Cassette. Bon état. 3500 $. 524-1719.

TOYOTA Tercel DX 1993, 4 portes, aut., 14 000 km, comme neuve. PENNY AUTO, 967-7963

TOYOTA Tercel DX 87, aut., régulateur de vit., A-1, spécial, Mille Iles Auto, M. Henri 473-4624.

TOYOTA Tercel DX 88 5 vit.A-1 inspectee SAAQ, 3400 $. 723-5925.

TOYOTA Tercel DX 89, blanche, 2 portes coupé, aut. 98 000 km, 5300 $. 652-6933.

TOYOTA Tercel DX 92, 4 portes, man., 34 300 km, 9000 $. 677-5537

TOYOTA Tercel LE 91, 4 portes, aut., 70 000km, Auto Racé, 582-0720

TOYOTA Tercel LE 91, 4 portes, aut., 28 000km, N.L. inc 922-9922

TOYOTA Tercel LS '93, bas km, propre, bal. de gar., 11 495 $. Liquidation De Faillite 735-4335.

TOYOTA Tercel SR 5, 4 WD, familiale, 1985, toit, air, 160 000 km, 2200 $, 658-1435.

TOYOTA Tercel 1987, 5 portes, aut., 4x4, 3300 $, 648-8303

TOYOTA Tercel 1993, 2 portes DX, 5 vit., 24 000 km, comme neuve. PENNY AUTO, 967-7963

TOYOTA Tercel 87, aut., 95 000 km, 3895 $, Auto R.N. 984-5499.

TOYOTA Tercel 87, man., 94 000 km, impeccable, 2750$, 685-8749

TOYOTA Tercel 88, 2 portes, 5 vit., 110 000 km, 2850 $. 895-3911 crtr.

TOYOTA Tercel 88, 99 000 km, 3 portes, 4 vit, mécanique/carrosserie A-1, 3100 $. 727-9026.

TOYOTA Tercel 89, 116 000 km, 5 vit., hatchback, excellente condition, 4 800 $, 493-0540

TOYOTA Tercel 90, 3 portes, blanche, système d'alarme, 128 000 km, man. Auto impeccable. 5500$ nég. 257-1267, 941-9610.

TOYOTA Tercel 94 neuves, financement à 5.9%-48 mois ou rabais monstre. Echange recherché

Blainville Toyota 435-3685

TOYOTA 94, neuves, liquidation à prix défiant toute concurrence, on fait place aux 95, financement à 5.9% sur certains modèles, échanges recherchés.

Blainville Toyota 435-3685

TOYOYA (Nova) '86, 4 portes, 2000 $ ou échange aut. 374-1651

TRACER GS 87, aut., 5 portes, 105 000 km, A-1, 2950 $. 581-6118.

TRANS-AM 1993, rouge, très propre, 39 000km, 24 999 $. 929-0315

TR-6 1973, blanche, 80 000 mi., 7000$. 819-827-4359.

VIPER 94, neuve, air climatisé, rouge, Joliette Dodge Chrysler, 586-6002, 759-7600.

VOLKS cabriolet 1981, 5 vit., 142 000km. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Cabriolet '89 Wolfsburg, aut., 80 000km, 10 500 $. 975-7556

VOLKS Cabriolet 86, 133 000 km, très propre, mécanique A-1, 4800 $. 582-4165, 866-2911.

VOLKS Coccinelle 1962, beige, condition excellente, collectionnable, 47 000 mi, 9000 $, 337-9495

VOLKS Coccinelle 1975 rouge, sans rouille; moteur excellent état. Cassette. 3500 $. 514-358-6589 après 17 h seulement

VOLKS Corrado '90, blanche, cuir; 145 000 km. autoroute; 8 pneus. Excellent état. 10 500 $. 433-2197.

VOLKS Corrado G60 '91, noire, man. Int. cuir. Exceptionnelle! ACURA PLUS 435-4455

VOLKS Corrado G60, '90, BBS, CD, 61 000km, 11 400 $, 668-0062

VOLKS Corrado 90, noire, 72 000 km, parfaite condition, 8 roues, 13 400 $, 331-6500; bur. 877-2948.

VOLKS Fox '87, 4 portes, man., 130 000km, impeccable, beige sable, 2 650 $. 446-1094, 896-1602.

VOLKS Fox familiale 88, A-1, 105 000km, Auto Dunn, 747-3646

VOLKS Fox GL '89, 4 portes, 5 vit., 106 000km. 455-8663.

VOLKS Fox GL 88, 4 portes, man., 110 000km, A-1, 2450 $. 983-6539

VOLKS Fox 1989, man., 135 000 km, 2800 $, 695-3706.

VOLKS Fox 88, 105 000 km, bonne condition, 3 000 $, 382-9588.

VOLKS Fox 88, 4 portes, man., 102 000 km, 2 550 $, 663-8053

VOLKS Fox 88-89, 5 vit., Stolz Volkswagen 642-6242

VOLKS Golf '91 rouge, 104 000 km, 5 vit., toit, 7000 $. 641-9763.

VOLKS Golf diesel 90, 5 vit., 145 000 km, cassette, A-1, 3999 $. S.D. Auto 952-9908.

VOLKS Golf diesel 91, 4 portes, 92 000km, A-1, extra, 8000$. 334-4642

VOLKS Golf GL, 1989, 4 portes, 5 vit., 113 000km. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Golf GTI 16 valves, 90, rouge, toit, air, BBS, Reccaro, A-1. 9495 $, Lustrocar 662-8009.

VOLKS Golf GTI '86, 129 000 km. 3500 $. 944-7662 Garage Loa.

VOLKS Golf GTI '90 rouge, 71 000 km. 8 pneus. 8100 $. 341-2347.

VOLKS Golf GTI 16V 1988, 112 000 km, bourgogne, très propre, tout équipée, 6000 $, 641-6757

VOLKS Golf 1992, diesel, rouge, 2 portes, 74 000km, 8500 $, 421-7364.

VOLKS Golf 1993, turbo, diesel, toit ouvrant, mags, 682-8011.

VOLKS Golf 1994 turbo diesel, air, cruise, bas km. Rivest Automobile 585-1700.

VOLKS Golf 86 diesel, 145 000 km, 446-1094, 896-1602 crtr.

VOLKS Golf 90, essence, 4 portes, 5 vit., toit, am-fm-cassette-tiroir, propre, 4900 $, 441-4193 après 18h.

VOLKS Golf 86, mécanique A-1, 1900 $ nég., après 18h: 468-9901.

VOLKS Golf 89 GL, 4 portes, aut., 68 000km, A-1, 5900 $. 430-8773.

VOLKS Golf 91, 5 vit., 4 portes, verte, 6 300 $, 942-7338.

VOLKS Golf 92 ½ achete 93, 39 000km, 4 portes, 5 vit., garantie, cassette, 8999 $. S.D. Auto 952-9908

VOLKS Golf 92, Wolfsburg, verte, man., 4 portes, 62 000 km, A-1, 9350 $. 974-0276.

VOLKS Golf 92, 5 portes, bal. de location 14 mois transférable ou vendre, 48 000 km, 581-1052.

VOLKS Golf 92, 5 vit., 2 portes, 68 000km, 8 900 $. Park Avenue Volks 656-4811

VOLKS Golf 93, turbo diesel, 35 000 km, 12 400 $, Adco: 591-6144.

VOLKS Golf1985 diesel, 4 portes, A-1. Auto Dunn 747-3646

VOLKS GTI 1985 rouge, mags, peinture neuve, mécanique A-1, 2500 $. (514) 227-7755

VOLKS Jetta '85, aut., 119 000 km. Sans rouille. 3150 $. Crtr. 664-3220.

VOLKS Jetta '87, 2 800 $. Garage Roza 321-2850.

VOLKS Jetta '90, 4 800 $. Garage Roza 321-2850.

VOLKS Jetta diesel 84, bonne condition, 1000 $. 1-258-4250.

VOLKS Jetta diesel 92, Leclair Auto 321-2223.

VOLKS Jetta turbo diesel 87, 4 portes, 5 vit., très bon état, 3900 $. 668-8269.

VOLKS Jetta Flair 90, turbo diesel, 5 vit., A-1. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Jetta GL 1986, 112 000km, A-1. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Jetta GL 91 verte, 5 vit., 98 000 km., crtr. 453-3333

VOLKS Jetta GLI 1984, 4 portes, 5 vit., sans rouille, très propre, 1900 $, R, crtr, 342-7040.

VOLKS Jetta 1985 diesel, 4 portes, A-1. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Jetta 84, 2 portes, 5 vit., impeccable, 1450 $. Univa Auto 594-8404

VOLKS Jetta 88, 4 portes, turbo diésel, 4000 $. 486-1673

VOLKS Jetta 88, 5 vit., turbo diesel, 133 000 km, A-1, 4500 $. 222-3310.

VOLKS Jetta 90, turbo diesel, 180 000 km, 5950 $ R.D.M. 664-3816.

VOLKS Passat '91 tout équipée, aut., 84 000 km, très propre, 10 995$ Ville-Marie Suzuki, 598-8666

VOLKS Passat familiale 91, 5 vit., tout équipée, air, 128 000 km, très propre. 9450$. 486-7575, 596-1833.

VOLKS Passat noire 91, int. cuir, 937-9027.

VOLKS Passat GL '91, vert calypso; 86 000 km. 5 vit. Toit ouvrant. Pneus d'hiver sur roues; freins, silencieux neufs; sièges chauffants. Air, mags. Excellente condition. 11 200 $. 445-9816.

VOLKS Passat GL 91, 88 000km, équipée, aut., air, mags, impeccable, entretenue A-1, 10 800 $. 277-6069, 1-514-224-7026

VOLKS Passat GL 92, blanche, 5 vit., tout équipée, 50 000 km, 14 000 $. Après 18 h: 325-9953.

VOLKS Passat Synchro 92, man., fam., noire, 39 000 km, 8 pneus, alarme, coupe démarreur, chauffe moteur, radio cassettes, air climatisé, 18 000 $ ferme. 768-5833

VOLKS Passat 4 portes man. 91 HAMEL HONDA 491-0440

VOLKS Passat 91 GL, 2e série, 5 vit., 99 000 km, 11 500 $. 641-2159.

VOLKS Passat 93, turbo diesel, toit, cruise. Rivest Auto 585-1700

VOLKS Rabbit '84, aut., 1 400 $. Garage Roza 321-2850.

VOLKS Rabbit GT '84, 1 800 $. Garage Roza 321-2850.

VOLKS Rabbit 84 aut., 127 000km, impeccable. Auto Dunn 747-3646

VOLKS Rabbit 84, 5 vit., man., 150 000 km, 4 portes, toit, bonne condition, 1200 $ négociable. Michel 655-9561 après 16h.

VOLKS Scirocco 1988, rouge, toit, vitres élect., 8 roues, alarme, extra propre! 6000 $. Inf.: 449-5365.

VOLKS Sirocco 84, 185 000 km, propre, 600 $, 669-4308.

VOLKS Super Beetle '74, jaune, bonne condition, 2200 $. 699-8104.

VOLKS Super Beetle convertible '75, A-1, 6450 $. 941-1497, 330-4881

VOLKS 91, Jetta turbo diesel, 4 portes, man., 122 000 km, particulier, 7495 $, 472-0096.

VOLKS 92 - Jetta, aut., air, vitres élect., 59 255 km. Montréal 4 Cylindres, 678-0971.

VOLKSWAGEN
AUTO E. LAZON
Golf Cabriolet 87 5 vit. noir
Golf 92 5 vit air 4 portes
Golf 92 aut toit 4 portes
Golf 94 GTI démo air mauve
Westfalia camper 90 blanc
Jetta GL 93 (2) T-D toit
Jetta CL 94 (2) aut toit
Fox 90 2 portes 4 vit. rouge
Passat Syncro 92 équipé
Passat GL 92 aut gris
430-1460
AUTO E. LAUZON
1384 Boul. Labelle Blainville

VOLKSWAGEN
Jetta 94 GL turbo diesel
Jetta 94 CL man. air démo
Colt 93 2 portes man.
GTI 92 man. toit noir
Jetta 92 4 portes man.
Jetta 92 4 portes diesel toit
Golf 92 2 portes toit diesel
Golf 92 2 portes aut.
Toyota SR5 90, 2 portes
Colt 91 2 ports man.
NORDEST VOLKS
325-3422
R 550

VOLVO 1800 E, 1971, excellente condition, 6900 $ nég. 322-0799.

VOLVO 1985, 740 GLE turbo diesel, 6 cyl. aut., 184 000km, propre, sans rouille, 5900$. R. Crtr. 342-5128.

VOLVO 240 familiale 85, embrayage défectueux, 400 $. 677-8517.

VOLVO 240 DL familiale '89, aut., 125 000 km, propre, vitres élect., " door lock", démarreur à distance, 6 pneus, 10 500 $, 671-3266.

VOLVO 240DL ,83, aut., 180 000km, 1 seul proprio, 1500 $. 435-4566

VOLVO 244 DL 1983, 4 cyl., aut., 4 portes, 1600 $. Crtr, 442-0971.

VOLVO 244 GLT 82, 4 portes, aut., 152 000 km, 1600 $. 337-1969.

VOLVO 740 GLE 87, familiale, aut, bas km, tout équipée, sans rouille, impeccable, 7400 $, crtr 497-0493.

VOLVO 760 turbo 1987, gris foncé int. cuir bourgogne, tout équipée, 134 000 km, 7000 $. 582-4165.

VOLVO 760 Wagon Turbo Intercooler 86, tout équipée, 95 000 km, impeccable, 7500 $, 973-2296

VOLVO 84, 760, GLE diesel, moteur neuf, 2700 $. 442-2289 853-2826

VOLVO 86, 244, bleue, aut., A-1. 2475 $. 443-2337.443-0085.

VOLVO 940 turbo 1992, noire, int. cuir noir, tout équipée incluant toit ouvrant, 74 000km, 18 500 $, Jacques jour 659-1981 soir 641-0435

VOLVO 940 GLE 1991, aut., blanche, tout équipée, excellente condition, 1-229-5541 après 19h.

VOLVO 940 SE Turbo, 91, 87 000 km, 18 500 $. 687-5820.

VOLVO
760 GLE 88, 6 cyl., tout équipé
740 Turbo 86, man., aubaine
760 turbo 87, aut., air, cuir
Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

VOYAGEUR 94, 6 cyl. 7 passagers, air 15 000km seulement (4) POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333

555 AUTOS/CAMIONS ANTIQUES ET DE COLLECTION

JAGUAR XKE 1968, 4.2L, coupé 2 places, entreposée depuis 1973, 6 500 $. 819-377-3528.

565 ACHAT, VENTE, LOCATION ÉCHANGE

ACHAT autos vente 80 +. Remorquage. 471-1625, 957-0676.

ACHAT autos 1984 et plus, toutes conditions! 944-9248 ou 668-4861.

ACHÈTE voiture 85 et +, problème mécanique, comptant, 463-0033.

ACHETONS autos, camions pour pièces/route. Payons plus. 978-5051. Ramassons tout genre de ferraille.

567 ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

DIFFERENTIELS, transmissions manuelles reconstruits, installons, Joron Auto 2144 Papineau, 522-7775

LOISIRS ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS

605 ARTICLES/ÉQUIPEMENTS DE SPORT

TABLES billard neuves, 800 $. PALASON BILLARD 631-1069

655 MOTOCYCLETTES

BMW K1 1990, 20 000 km, 9000 $, 433-7735

GSX R-750 92, mécanique A1, très propre, casque, 7 500 $, 672-2503

HARLEY 85, genre low-boy, 1340 évolution, tout chrome, 30 000 km, 12 000 $, 471-5091 après 18 h.

HONDA Gold Wing Interstate modèle 1500, 14 000km, 92 comme neuf 491-0440 Bertrand Larouche

HONDA Interceptor 1984, 2 "fulls face", urgent! 2300 $,655-2998.

YAMAHA DT-50 1989, mécanique A-1. A voir! Après 17 h: 632-4579.

YAMAHA YSR-50 '89, 6000km, bon état, 1000 $, avec casque, 663-9388

YAMAHA YZ-125, pièces neuves, 300 $ ou meilleure offre, 253-4105

YAMAHA 850 Spécial Custom 1981, bon état, 950 $, 632-8339.

658 BATEAUX-MOTEUR, YACHTS, VOILIERS

AUBAINE, Chriscraft 29 pi, tout équipé, 2 Mercruiser, V6, 600 heures, 347-8080 ou 347-3540.

AUBAINE: "sloop" Jeanneau 39', parfait ordre, 59 000 $. 698-2344.

BAYFIELD 29, 1985, équipé croisière, 47 500 $. 819-374-0440

BAYFIELD 29, 1985, équipé pour croisière, 41 500 $. 514-464-7480, 819-854-6210

CADORETTE Holiday 26', tout équipé, arche, '92, 2 moteurs, 275h, vert, hyp. maritime, 591-9893.

CARVER 32 PI AFT CABIN 1989 "flying bridge", 310 h. Impeccable! Prix: 90 000 $. Inf.: 659-6159.

CATAMARAN Hobie Cat 18', propre, bien équipé. Réjean 434-3208.

ESPADON 16, int. fini; tapis gazon gris; plancher plat; idéal pêche. Mercury 35 élect. injection; remorque. 3500 $. 327-6314, 347-8074.

MIRAGE 25, 1983, impeccable, 25 000 $ nég. 429-5505

PRINCECRAFT, Jumbo, 18', Evinrude 75 HP, trim, vivier, remorque, le tout en très bon état, 3900 $. Après 18 h: 922-8503.

658 BATEAUX-MOTEUR, YACHTS, VOILIERS

REGAL 36' 88, generatrice, air, Loran, 69 900 $ U.S., 365-0270.

SEA RAY 93
Modèle BR-200, open deck, longueur 20' moteur 350 po. cu. Mercruiser. Equipement toit + remorque. Nég. JEAN FRACNOIS HAMEL 491-0440
R 658

SEARAY 82, SRV-270, 10 pi larg., 2-260 c.v., Merc. 2'9, très propre, mécanique A-1, 39 500 $. 661-0777, 667-4925.

VOILIER Jeaneau '86, 24 pi., couche 4. Tout équipé. Comme neuf. 22 000 $. 521-3829.

VOILIER Olympic Star 24', 4 voiles, Honda 15 h.p., 4 temps, VHF, compas, etc., 9500 $. 521-0205.

659 PLANCHES À VOILE

AU VENT FOU achat, vente, neuf et usagé. 640-3001; 1-800-336-2126

661 MOTONEIGES, VÉHICULES TOUT TERRAIN

ARTIC Cat 440, Long Track, 1992, 466 km, 4500 $, 819-274-3031

SUZUKI 4 roues , 1991, 250, avec treuil, 537km, 4500 $. 444-5621

667 VÉHICULES RÉCRÉATIFS

ALUMA-LITE HOLIDAY RAMBLER 30 pi, roulotte deluxe, 457-9209, 457-3689.

MOTORISÉ Airstream 89, 35', tout équipé, 85 000 $. 336-4623.

MOTORISÉ Citation Excella 88, 27', salon, 29 000 mi., remisé l'hiver, impeccable, 35 000 $. 679-7377

MOTORISÉ Citation Excella 30 pi., tout équipé, 42500 $. Faut voir 766-2467.

SORTIE 14 sud de l'autoroute 15. Super vente portes ouvertes du 22 au 25 sept inclus. Neufs et usagés. Motorisés, roulottes, tentes roulottes. Venez nous voir! G.M. Caravane 288 Boul. Labelle Fabreville Laval 622-4630, 856-7730

Propositions d'affaires

705 HYPOTHÈQUES

Al 1ère, 2e, balance vente, notaire Laberge jour, soir 729-4332

ARGENT
Subventions - financement & réhabilitation de crédit. Jacques Baribeau, 849-5516

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

A 9.95 $ le 1000 cartes d'affaires, A. Atlas Co. 593-1763

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

COMMERCE de peinture et papier peint, établi depuis 30 ans, bien situé, inventaire et équipement complet 40 000 $, cause santé. 767-1939; 366-6196

COMMERCE tissus, centre-ville Ste-Agathe, clientèle établie. Bons revenus. Cause maladie. 819-326-4791, 819-326-7123

CONSTRUCTEURS demandés, investissement requis 50 000 $. Les Condominiums Logiques 522-3344.

ÊTES-VOUS OBSERVATEUR?

RÉPONSES

1) Chapeau de la femme plus haut.
2) Un motif en moins sur l'avant du bermuda.
3) Une empreinte de pied en plus derrière la femme.
4) Base de la dune non indiquée, devant la femme.
5) Un trou plus bas, devant le vilebrequin.
6) Sous la cabine, une empreinte déplacée.
7) Une caneIure en moins au-dessus du banc.
8) Portemanteau plus large à droite.

Propositions d'affaires

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

EXCELLENTS PROFITS
Si vous êtes intéressé(e)s dans une entreprise avec une expansion et des profits potentiels énormes, nous aimerions vous rencontrer. Nous vous procurerons d'expérience nécessaire afin d'être prospère dans votre propre entreprise. Demandez-le à nos distributeurs satisfaits à travers le Canada et les États-Unis. Territoires exclusifs disponibles à Montréal et à travers le Québec. Investissement de 6 000 $ à 22 500 $ incluant inventaire et formation. Pour une entrevue personnelle, téléphoner au 1-800-665-6543.

FRANCHISES
RESTAURANT LES BERGES
SPÉCIALITÉS: FONDUES. Recherche franchisé Vieux-Montréal.
RÉSEAU CONTACT
284 - 3888, M. JEAN DESBIENS

PERSONNE parfaitement bilingue avec habileté dans la vente et connaissance des sytemes graphiques PC. Possibilité d'association dans une entreprise de publicité "high tech". M. Silver 748-7096.

PRÊTS /subventions pour petites entreprises; nouvelles ou existantes. 728-0594 ext. 94.

SAISIE surplus Ford, Chevy, camions, motos, bâteaux, à partir de 100 $. Message enr. 24h, 851-0077.

VOUS VOULEZ occuper une place dans le marché chinois, je peux vous aider, je suis expérimenté, bons réseaux en Chine, très intéressé à travailler comme représentant à Pékin. Appelez M. Wang, jour et soir au 849-2015.

714 FRANCHISES

FRANCHISE automobile disponible, à Montréal, 422-8888.

1 $ MAGASINS DE L'AVENIR 1 $ Plus de 200 magasins 1 $ au Québec font de l'argent. POURQUOI PAS VOUS! Facile à opérer, informatisé, formation, clé en main 60 jours, investissement 35 000 $ + P.P.E. 755-7414, 323-8663

715 SERVICES FINANCIERS

ARGENT
Subventions - financement & réhabilitation de crédit. Jacques Baribeau, 849-5516

DEMARRAGE D'ENTREPRISE: Plan d'affaires et Recherches de financement. P. Desnoyers (514) 445-4385

717 SERVICES SPÉCIALISÉS

DIVORCE à l'amiable, accord, avis par notaire, jour, soir 729-433[illegible]

725 TENUE DE LIVRES, IMPÔT

COMPTABILITE, tenue de livres de qualité et impôts. 338-8551.

Miss America 1995, Heather Whitestone. PHOTO AP

Une danseuse sourde devient Miss America

Associated Press

ATLANTIC CITY

■ La plus belle femme des États-Unis est une danseuse sourde de l'Alabama, âgée de 21 ans. Heather Whitestone, couronnée Miss America 1994, est la première gagnante de l'histoire de ce concours à souffrir d'une infirmité.

Au départ de la 68e cérémonie du nom, retransmise en direct à la télévision samedi soir depuis le Convention Center d'Atlantic City, 50 concurrentes étaient en lice pour le titre tant convoité.

Puis, le groupe des prétendantes s'est réduit à dix finalistes, et c'est finalement Miss Alabama qui l'a emporté devant Miss Indiana, Miss Montana, Miss Kansas, Miss Mississippi, Miss New Jersey, Miss Ohio, Miss Texas, Miss Virginie et Miss Georgie.

Heather Whitestone, qui a perdu l'usage de l'ouïe à l'âge de 18 mois à la suite d'une diphtérie-tétanos, n'a pas immédiatement compris, à l'annonce des résultats, qu'elle était devenue Miss America. Quand elle l'a réalisé, elle s'est mise à pleurer, avant de baisser la tête pour recevoir la couronne des mains de la Miss America sortante, Kimberly Aiken.

Quand elle est retournée sur scène après avoir descendu la piste, elle a fait un geste en direction des nombreux spectateurs pour leur dire «je vous aime».

«Sa victoire dans le concours de Miss America montrera aux enfants sourds qu'ils peuvent, eux aussi, devenir ce qu'ils rêvent d'être, que ce soit devenir Miss America, avocat ou professeur», a souligné Sherry Duhon, porte-parole de l'Université Gallaudet de Washington, la seule faculté de culture générale au monde pour les sourds.

Lors de l'épreuve de danse, Mlle Whitestone a enchanté le jury en interprétant une chorégraphie de deux minutes et demie sur la chanson *Via Dolorosa*. Bien qu'elle ne pût entendre la musique, elle est parvenue à battre le rythme dans sa tête et à synchroniser ses figures avec la musique, effectuant par exemple un saut au moment d'un crescendo dans la chanson.

Alors que Miss Alabama n'avait même pas terminé sa démonstration, la foule réunie au Convention Center a applaudi à tout rompre à trois reprises, puis lui a accordé une nouvelle ovation à la fin.

Outre l'épreuve de danse, Heather Whitestone a également remporté le défilé en maillot de bain au cours duquel, pour la première fois depuis la première édition du concours en 1921, les concurrentes ont été autorisées à défiler pieds nus, au lieu des traditionnelles chaussures à talons hauts.

Diplômée en comptabilité de l'Université d'État de Jacksonville, la nouvelle Miss America aimerait devenir expert-comptable ou professeur de danse.

Le bridge

Pas de quoi s'énerver!

ANDRÉ TRUDELLE

■ Quand les atouts sont mal partagés, tout n'est pas perdu. Voici un cas où le déclarant se tire bien d'affaires après avoir demandé un contrat de 4 Pi. Il reçoit l'entame du Valet de K. À vous de jouer.

Donneur: Sud
Vulnérabilité: aucune

Nord
♠ 6
♡ A V 8
◇ A R D 9 7
♣ D V 9 4

Ouest
♠ A 8 7 5 4 3 2
♡ R 7 5
◇ V
♣ 10 5

Est
♠ aucun
♡ 9 6 4 3
◇ 10 8 6 4 2
♣ R 6 3 2

Sud
♠ R D V 10 9
♡ D 10 2
◇ 5 3
♣ A 8 7

Les enchères:

Sud	Ouest	Nord	Est
1 Pi	passe	2 K	passe
2 SA	passe	3 Tr	passe
3 Pi	passe	4 Co	passe
4 Pi	passe	passe	passe

Entame: Valet de K

L'enchère de 2 K par Nord est forcing de manche. On peut être en désaccord avec les enchères, mais c'est ainsi qu'elles ont été rapportées. L'As de K gagne au mort et le retour se fait d'un petit Pi. Est ne fournit pas. Le Roi de Pi lui étant resté, Sud a tenté l'impasse à Co avec succès, puis l'impasse à Tr. Finalement, le déclarant n'a perdu que l'As d'atout et deux coupes.

Il n'y avait pas de quoi s'énerver!

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

-BEAULIEU (Roméo) Montréal
-BLAIS (MORAND) Reine-Aimée Trois-Rivières
-BODNARCHUK (Anne)
-BOURQUE (Marie Desautels) Montréal
-BROUILLE (Jean-Louis) S.J. Montréal
-CARDIN (DUMAS) Jacqueline Montréal
-CARON (Jean-Louis)
-CYR - MESSIER (Madeleine)
-DUPRE (Vianney) St-Hubert
-FORTE (Jean) Brossard
-GIRARDOT LEDUC (Mme Louise) St-Hyacinthe
-HAMEL (GODBOUT) Fernande Rawdon
-HUBERDEAULT (DORVAL) Germaine Montréal
-LACHANCE (GRAVEL) Yvette Montréal
-LACROIX (Bernard) Montréal
-LAMONTAGNE (REGIMBALD) Gabrielle
-LEBEAU (Maurice) Ste-Rose, Laval
-LEBLANC (Léonard)
-PAPINEAU (Gérard) Terrebonne
-PARADIS (MOINEAU) Pauline
-PARIS (René) St-Félix de Valois
-PARISIEN (Thérèse) Laval
-RESPELIER DESROCHERS (odila) laval
-ROCHON (André)
-TETREAULT (Girouard) Suzanne Longueuil
-TURGEON (Juliette) Montréal
-VALLEE (Jacques) Lachine

BEAULIEU (Roméo)
À Montréal, à son domicile, le 17 septembre 1994, à l'âge de 93 ans, est décédé M. Roméo Beaulieu, époux de feu Ida Chauret. Il laisse dans le deuil ses enfants: Lucille, Elie (Marielle Cloutier), Thérèse (Roger Goulet), Jean-Jacques (Louise Lavoie), Pierre, Joseph (Andrée Lamquin), Guy (Monique Beaulieu) et Germaine, ses huit petits-enfants et un arrière-petit-fils. Il laisse également sa soeur Lydia. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Limitée
400 Henri-Bourassa est
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 11 h en l'église St-Nicolas d'Ahuntsic et de là au cimetière St-Elzéar. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi et mardi de 14 à 17h et de 19 à 22h.

MERCI MON DIEU
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. J.M.

995 REMERCIEMENTS

MERCI MON DIEU pour faveur obtenue. M.B.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. S.T.

Participez à la lutte contre les maladies rénales. Donnez à LA FONDATION CANADIENNE DU REIN.

BLAIS (MORAND) Reine-Aimée
Entourée des siens et dans la sérénité, est décédée le 17 septembre 1994, à l'âge de 76 ans, Mme Reine-Aimée Morand, épouse de Maurice Blais (retraité de Hydro-Québec), demeurant à Trois-Rivières. Les funérailles auront lieu mardi le 20 courant, en l'église St-François-D'Assise de Trois-Rivières à 11 h 30. La défunte est exposée au centre funéraire
Rousseau et frère ltée
445 des Volontaires
Trois-Rivières
G9A 2E7
Lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h. Mardi, jour des funérailles, à compter de 9 h 30. L'inhumation aura lieu au cimetière St-Michel de Trois-Rivières. La défunte laisse dans le deuil: outre son époux Maurice Blais, ses enfants: Mario (Marie Laverdière), Christiane, Jocelyn (Anne Roy), ses petits-enfants: Martin, Christian et Sophie Blais, Philippe et David Trottier, Julien et Xavier Roy Blais, son frère, sa soeur, ses belles-soeurs et son beau-frère: Armand Morand (Lucille Plamondon), Monique Morand (feu Roland Thiboutot), Fernande Genois (feu Rosario Morand), Eliette Lockwell (feu Paul-Eugène Morand), Roland Gagnon (feu Françoise Méthot), plusieurs neveux et nièces, cousins, cousines, ami(e)s. Des dons à la Maison Albatros 04 seraient appréciés.

Pour renseignements:
1-819-374-6225
fax: 1-819-374-6227

BODNARCHUK (Anne) B.A., L.L.D. (Hon) Queens
À l'hôpital Général Juif de Montréal vendredi le 16 septembre 1994, à l'âge de 56 ans, est décédée après une longue maladie Anne Bodnarchuk. Elle sera regrettée par ses soeurs: Lillian (James McMurtry) et Alice (Brian Hinds), ses nièces Patti McGillivray, Kathy et Barbara McMurtry, ainsi que par de nombreux petits-neveux et petites-nièces. Anne restera toujours dans la mémoire de ses collègues d'Air Canada et de ses nombreux amis. Elle a mené une brillante carrière chez Air Canada qui a débuté en 1959 et a atteint son sommet en 1979 lorsqu'elle devint vice-présidente du Service des systèmes informatiques; poste qu'elle a occupé jusqu'en 1989. Malgré son horaire chargé, Anne fut aussi très active dans la communauté l'entourant. Elle a fait partie des commissions du "Breast Cancer Action Montreal", du Centre des Femmes de Montréal, de l'école Trafalgar pour filles et de l'Université Queen. Selon ses volontés, un service commémoratif sera donné en son honneur à la chapelle du Crématorium (nouveau) du Mont Royal, 1297 chemin de la Forêt, Outremont, mercredi le 21 septembre à 3 h. Des dons faits en sa mémoire au "Breast Cancer Action Montreal", 257 Villeneuve E. #5, Montréal, H2V 2R2, ou à un organisme de charité de votre choix seraient appréciés. Direction de
M.A. Blythe Bernier
Maison funéraire

BOURQUE (Marie Desautels)
À Montréal, le 17 septembre 1994, à l'âge de 38 ans, est décédée Marie Desautels épouse de Sylvio Bourque. Outre son époux elle laisse dans le deuil ses parents M. et Mme Richard Desautels, ses frères et ses soeurs: Richard-René, Nicole (Yves Le Core), Johanne (Mark Taft), Bernard et Paul; plusieurs beaux-frères et belles-soeurs, ainsi que de plusieurs parents et amis. Exposée aux salons
Urgel Bourgie Ltée
790 boul. Ste-Croix
St-Laurent
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église St-Sixte, 1895 de l'Eglise, Ville St-Laurent et de là au cimetière St-Laurent. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des messes seraient appréciées. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h et mardi dès 9 h.

CARDIN (DUMAS) Jacqueline
À Montréal, le 17 septembre 1994, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Jacqueline Dumas, épouse de Jean Cardin. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Johanne (Gaétan Quevillon), André, Michel (Joanne Côté), Claude, ses petits-enfants: Annie, Geneviève, Judith, Josianne et Emilie, ainsi que ses frères, soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposée aux salons
Urgel Bourgie Limitée
1415 Fleury est
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 13 h en l'église Ste-Madeleine-Sophie-Barrat et de là au cimetière Jardin Urgel Bourgie Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

CARON (Jean-Louis)
Paisiblement, le 15 septembre 1994, est décédé Jean-Louis Caron, époux bien-aimé de Marcelle Hurteau. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants Lise, Danielle, Michel et Jean, leurs conjoint(e)s, ses petits-enfants Chloé, Nicolas, Julien, Félix et Audrey, ses soeurs et belles-soeurs, ses neveux et nièces.
Les funérailles auront lieu lundi le 19 septembre à 14 heures en l'église Saint-Antoine de Padoue, Longueuil. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. La famille recevra les condoléances à l'arrière de l'église une demi-heure avant la cérémonie à 13h30. Un don au CLSC Longueuil Ouest, 201 Curé Poirier O. Longueuil J4J 2G4 seraient appréciés. Direction
Maison Darche

CYR MESSIER (Madeleine)
À l'hôpital Sacré-Coeur, le 17 septembre 1994, à l'âge de 77 ans, est décédée Mme Madeleine Messier, épouse de feu Wilfrid Cyr. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Laurette (René Vallée), Muriel (Philippe Picard), Jacques (Ginette Lareault), Yvon, Jasmine (Jean-Marie Pelletier) et Daniel (Ginette Dion), ses 14 petits-enfants, ses frères et soeurs, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposée aux salons
Aldred Dallaire Inc
11813 Notre-Dame Est
Pointe-Aux-Trembles
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église St-Enfant-Jésus et de là au cimetière de Varennes. Au lieu de fleurs, des dons pour la fondation Québecoise du Cancer seraient appréciés. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mardi à partir de 9:30 h.

FORTE (Jean)
À Brossard, le 15 septembre 1994, à l'âge de 70 ans, est décédé Jean Forté, ingénieur, époux de Monique Laforest. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Réal (Suzanne Gagnon), Marie (Richard Barbacki), Alain (Huguette Proulx) et Luce (Tom Black), de nombreux frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, ainsi que de nombreux amis. Selon les volontés du défunt il n'y aura pas d'exposition. Les funérailles seront célébrées le mercredi 21 septembre à 11 h en l'église St-Thomas d'Aquin, 311 St-Thomas, St-Lambert et de là au cimetière Repos St-François, lieu de sépulture. La famille recevra les condoléances à l'église à compter de 10 h. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs des dons au Fond de recherche de l'Institut de cardiologie de Montréal.

HAMEL (GODBOUT) Fernande
Au Centre Heather de Rawdon, le 17 septembre 1994, à l'âge de 76 ans, est décédée Fernande Godbout, épouse de feu Antoine Hamel. Elle laisse dans le deuil ses enfants Claude (Guylaine Simard) et Bernard (Louise Riopel), 4 petits-enfants Josiane, Félix-Antoine, Louis-Philippe et Cédric, sa soeur Suzanne ainsi que parents et amis. Exposée aux salons
Urgel Bourgie Limitée
790 Boul. Ste-Croix
Ville St-Laurent
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 10 h en la chapelle St-Laurent, 805 boul. Ste-Croix, V. St-Laurent. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: mardi de 19 à 22 h.

MERCI MON DIEU
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. A.R. J.B.

MERCI MON DIEU
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. L.B.

LACHANCE (GRAVEL) Yvette
À Montréal, le 16 septembre 1994, à l'âge de 74 ans 10 mois, est décédée Mme Yvette Gravel, épouse de feu Jean-Jacques Lachance. Elle laisse dans le deuil ses filles: Christiane, Diane (Daniel Maheux), ses petits-enfants: Alexandre, Raphaëlle, ses soeurs: Simone (Bill Gernand), Marguerite (Tony Lanza), sa belle-soeur Pierrette Lachance, son neveu Tony Jr, ses nièces: Lise, Ginette, Claudette, ainsi que Michelle Genre, et autres parents et amis(es). Selon ses volontées, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 19 septembre à 13 h 30 en l'église St-Marc, 2602 rue Beaubien, Mtl, et de là au crématorium
Alfred Dallaire
Boul. Marie-Victorin E.
Longueuil
La famille sera présente à l'église dès 13 h afin de recevoir les condoléances de parents et amis(es). Au lieu de fleurs, des dons pour l'association des maladies pulmonaires de l'hôpital Sacré-Coeur seraient appréciés.

NECROLOGIE

GIRARDOT LEDUC (Louise)
À St-Hyacinthe, le 17 septembre 1994, à l'âge de 49 ans, est décédée Mme Louise Leduc née Girardot, commissaire à la Commission Scolaire Val-Monts de 1981 à 1986, épouse de Me Guy Leduc, notaire, demeurant à St-Hyacinthe et autrefois de Granby. Mme Louise Girardot Leduc sera exposée lundi le 19 septembre de 14 à 16 h, à la
maison funéraire
Girardot & Ménard
170, rue Dufferin
Granby
et ré-exposée lundi soir de 19 à 22 h à la
résidence funéraire
Mongeau Ltée
1115 Girouard ouest
St-Hyacinthe
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 14:30 h en l'église du Précieux-Sang de La Providence, St-Hyacinthe. Inhumation au cimetière Notre-Dame du Rosaire. Ouverture des salons mardi journée des funérailles à 11 h.
La défunte laisse dans le deuil son époux Guy; ses enfants: Antoine, Isabelle et Jean-Philippe; ses soeurs et son frère: Francine (Russell Dunn) Granby, Jacques (Carmen Boudreau) Granby, Madeleine (Michel Brodeur) St-Bruno; sa belle-soeur: Louise Gingras Girardot, Granby; sa belle-mère: Mme Germaine C. Leduc, St-Pie; ses beaux-frères et belles-soeurs: Marie-Thérèse Leduc (Malcolm Johnson) Pointe-Claire, Michel Leduc (Marcelle Couture) Granby, Pierre Leduc (Lilianne Morissette) St-Pie, Claire-Lucie Leduc Granby, Christine Leduc Montréal; ainsi que ses neveux, nièces, autres parents et ami(e)s.

LACROIX (Bernard)
À Montréal, le 16 septembre 1994, à l'âge de 64 ans, est décédé M. Bernard Lacroix, fils de feu Marie-Edmond Lacroix et de feu Marie-Jeanne Labelle. Il laisse dans le deuil ses frères et soeurs, Marie-Marthe, Françoise, Maurice, Jean, Marc-André, Micheline, et leurs conjoints, de même que ses neveux et nièces. Selon la volonté du défunt, les funérailles ont eu lieu dans la stricte intimité.
Direction Urgel Bourgie

NECROLOGIE

HUBERDEAULT (DORVAL) Germaine
À Montréal, le 17 septembre 1994, à l'âge de 88 ans, est décédée Mme Germaine Dorval, épouse de feu M. Jean Huberdeault. Elle laisse dans le deuil son fils André, sa fille Marguerite (Adrien Mercier), ses deux petits-fils Marcel et Yves, leurs enfants ainsi que des neveux, nièces et amis. A sa demande, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 14 h en l'église Notre-Dame des Neiges et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. La famille recevra les condoléances dès 13 h 30 à l'église.
Direction Urgel Bourgie

NECROLOGIE

DUPRE (Vianney)
À St-Hubert, le 17 septembre 1994, à l'âge de 80 ans, est décédé M. Vianney Dupré, époux en premières noces de feu Rose Alma Doré et en secondes noces de feu Marguerite Bourgouin. Il laisse dans le deuil ses enfants Gilles (Monique Nantel), Louis (Mariette Dufresne), ses petits-enfants Johanne, Caroline, Frédéric, Patrick et Alain, ses deux soeurs Lucienne (Etienne Bélanger), Gabrielle, ses beaux-frères, belles-soeurs, autres parents et amis. Exposé à
La Maison Darche
505 Curé Poirier Ouest
Longueuil
Une liturgie de la Parole sera célébrée le lundi 19 septembre à 21 h 15 en la chapelle de la Résidence Funéraire. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 21 h 15.

LAMONTAGNE (Regimbald) Gabrielle
À l'hôpital général de Lasalle, le 17 septembre 1994, à l'âge de 87 ans, est décédée Mme Gabrielle Regimbald, épouse de feu Roméo Lamontagne. Elle laisse dans le deuil ses enfants Pierrette (Michel Buzzell), Denise, Gisèle et Carmen (Maurice Charbonneau), ainsi que ses petits-enfants Eric, Nathalie, Christine et Brigitte, ses arrière-petits-enfants Jonathan et Emilie, ses frères René, Gaston, Roméo et sa soeur Auréa. Exposée aux salons
Urgel Bourgie Limitée
7708 Centrale
Lasalle
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église Notre-Dame du Sacré-Coeur et de là au cimetière Ste-Madeleine Comté St-Hyacinthe. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Au lieu de fleurs, des dons à l'organisme de l'Arche-Montréal ou la Société Québécoise de l'Autisme seraient appréciés. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

LEBEAU (Maurice)
À Ste-Rose, Laval, le 17 septembre 1994, à l'âge de 73 ans, est décédé M. Maurice Lebleau retraité de la S.T.C.U.M., époux en 1ères noces de feu Rita Robert et en 2e noces de Pauline Dagneau, père de Monique (Serge Desève), Madeleine (Jean-Paul Bibras), Robert (Marjolaine Durand), beau-père de Pierrette (Gaston Côté), Michel, Lise (Raymond Yacyk), grand-père de six petits-enfants. Il laisse également son frère Fernand, beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nièces. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Ltée
167 boul. Ste-Rose
Ste-Rose Laval
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église Ste-Rose et de là au cimetière Jardin Urgel Bourgie, Laval. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi 14:30 à 17 h et de 19 à 22 h.

NECROLOGIE

TETREAULT (GIROUARD) Suzanne
À Longueuil, le 18 septembre 1994, à l'âge de 79 ans, est décédée Suzanne Girouard Tétreault, épouse de Léon Tétreault. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants, son fils Jean (Patricia Foucault), Louise (Claude Deschênes), ses quatre petits-enfants, Julie, Michelle, Sabrina et Sandra, ses frères Jean-Marie, Camille, Rolland, sa soeur Monique, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, ainsi que de nombreux amis. Exposée à
La Maison Darche
505 Curé Poirier O.
Longueuil
Les funérailles seront célébrées mercredi le 21 septembre à 14 h en l'église St-Pierre-Apôtre et de là au cimetière St-Antoine, lieu de la sépulture. Heures de visite: mardi, le 20 septembre, de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mercredi à compter de 12 h.

NECROLOGIE

PARISIEN KIROUAC Thérèse
À Laval, le 15 septembre 1994, à l'âge de 77 ans, est décédée Mme Thérèse Kirouac, épouse de feu Irenée Parisien, mère de Andrée Parisien et Diane Parisien Parent et grand-mère de Paul, Sylvie et Caroline. Elle laisse également ses soeurs, belles-soeurs, neveux et nièces. Exposée aux salons
Urgel Bourgie Ltée
3845 St-Martin Ouest
angle Labelle
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église St-Martin et de là, au cimetière St-Martin. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visites lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22h.

LEBLANC (Léonard)
À l'hôpital Ste-Anne de Bellevue, le 17 septembre 1994, à l'âge de 70 ans, est décédé M. Léonard Leblanc, époux de Madeleine Lemieux, outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Mathieu, Stéphane, Vickie, Charles, ses petits-enfants: Valérie, Sébastien Martel et les autres petits-enfantns, ses frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs. Exposé aux salons
Alfred Dallaire Inc
14370 boul Pierrefonds
Pierrefonds
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 11 h en l'église Ste-Suzanne, 9501 boul. Gouin O., et de là au cimetière Rideau Mémorial. Au lieu de fleurs des dons à la Société Alzheimer de Montréal inc. seraient appréciés. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 21 h, mardi à compter de 10 h.

PAPINEAU (Gérard)
À Terrebonne, le 18 septembre 1994, à l'âge de 80 ans, est décédé Gérard Papineau, époux de Berthe Cloutier. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Hélène, Guy (Manon Ouellette) et Luc (Catherine Muraca), sept petits-enfants: Nathalie, Pascal, Sébastien, Véronique. Amélie, Gabrielle et Marco-Luc, son frère et ses soeurs: Pauline, Thérèse, Cécile, Laurent et Madeleine, ainsi que plusieurs beaux-frères et belles-soeurs, neveux, nièces, parents et amis. Exposé aux salons
Guay inc
756 rue St-louis
Terrebonne
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 11 h en l'église St-Louis de France et de là au cimetière du même endroit. Heures de visite: lundi de 19 à 22, mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mercredi dès 9 h.

PARADIS (MOINEAU) Pauline
Entourée d'amour et d'affection, est décédée paisiblement à son domicile, à l'âge de 70 ans et 11 mois, Pauline Moineau, épouse de feu Zéphirin Paradis. Elle laisse dans le deuil ses trois fils: André (Francine Robidoux), Michel (Diane St-Hilaire), Denis, ses six petits-enfants: Sylvie, Lyne, Patrick, Martin, Nathalie et Arnaud, ses trois arrière-petits-fils: François-Alexandre, Guillaume et Nicolas-Francis, ses frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposée au complexe funéraire
Alfred Dallaire Inc.
2159 est boul. St-Martin
Duvernay, Laval
dimanche et lundi de 14h à 22h, mardi à compter de 8h, suivi à 10h des funérailles en l'église St-Elzéar, 16 boul. St-Elzéar, Laval. Retour au crématorium A. Dallaire. Prière de ne pas envoyer de fleurs, des dons à Espoir de vie et l'Albatros de Trois-Rivières, ainsi qu'à la Société canadienne du cancer seraient appréciés.

NECROLOGIE

BROUILLE (Jean-Louis) S.J.
À Montréal, le 18 septembre 1994, est décédé subitement le P. Jean-Louis Brouillé jésuite. Né à St-Hyacinthe le 31 octobre 1917, il était le fils de feu Edmour et feu Léonine Saint-Louis. Après des études aux collèges Saint-Ignace et Sainte-Marie, il entre dans la Compagnie de Jésus en août 1938 et il sera ordonné prêtre en 1951. Sa formation religieuse terminée, il enseigne les humanités au collège Sainte-Marie de 1953 à 1959. Puis durant près de vingt ans il assumera les directions de la revue "Actualité" puis de la revue "Univers". De 1979 à 1983, il sera supérieur de la communauté jésuite de la Maison Bellarmin. Depuis 1983, il est le modérateur de l'association des anciens du collège Sainte-Marie tout en assumant quelques ministères à la paroisse de l'Immaculée-Conception et à la résidence Jean-de-Lalande. Outre les membres de sa famille religieuse, le Père Brouillé laisse dans le deuil ses deux frères Marcel et Paul et ses deux soeurs Solange (Mme Marcel Lavoie) et Thérèse (Mme Jacques Dupuis), ainsi que ses neveux et nièces. La dépouille mortelle sera exposée lundi le 19 septembre à partir de 19 h et mardi de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h aux salons
J.Paul Marchand inc.
4228, Papineau
Montréal
Il y aura prière communautaire mardi soir à 20h. Les funérailles seront célébrées mercredi, 21 septembre, à 10 h, en l'église de l'Immaculée-Conception (1855 est, Rachel), suivies de l'inhumation au cimetière de la communauté à Saint-Jérôme. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

PARIS (René)
À St-Félix de Valois, le 17 septembre 1994, à l'âge de 64 ans, est décédé M. René Paris, époux de Mme Thérèse Millette. Outre son épouse, il laisse dans le deuil son fils Guy (Lise Julien), sa fille Lise (Pierre Nadeau), sa belle-fille Sylvie Bibeau épouse de feu Claude Paris, ses 4 petits-fils Jean-François, Maxime, Louis-Philippe et Charles-André, sa belle-nièce Mme Delia Gadoury Millette, ses soeurs Rita (feu Henri Bourgeois), Denise (Jean-Guy Laramée), son beau-frère Réjean (Claire Séguin), plusieurs neveux et nièces, parents et amis. Des dons à la Fondation de la Maladie du Coeur seraient appréciés. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Limitée
4505 Notre-Dame Ouest
angle Sir G.E.Cartier
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 13 h en l'église Saint-Zotique et de là au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 19 à 22 h, mardi de 14 à 17 h et 19 à 22 h, mercredi à 11 h.

RESPELIER (Odila Desrochers)
À l'hôpital Cité de la Santé, le 17 septembre 1994, à l'âge de 88 ans, est décédée Mme Odila Desrochers épouse de feu Auguste Respelier. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Huguette (Percy Bourne), Jean-Guy (Ida Mongrain), ses petits-enfants: Christiane (Jean-Marc Althot), Richard (Beverly Eros), Louise (Daniel Côté), Jo-Ann (Robert Laurin), Nicole, Philippe (Lola DiPalma), Lyne, ses arrières petits-enfants: Geneviève Althot, Isabelle et Mathieu Laurin, Philippe jr, Mathieu, Alexandre et Patrick Lamothe ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée au Complexe funéraire
Magnus Poirier inc.
76 boul. Dussault
Laval des Rapides
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 11 h en l'église Bon Pasteur, inhumation au cimetière Notre-Dame de l'Espérance, Ste-Dorothée. Heures de visite: lundi à compter de 19 h, mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

ROCHON (André)
Au centre hospitalier Verdun, le 18 septembre 1994, à l'âge de 47 ans, est décédé M. André Rochon, époux de Maxence Girard, père de Sébastien, fils de Ovila Rochon et de feu Eva Labelle. Il laisse également dans le deuil ses frères: Lucien, Yvon (Denise Gauvreau), ses beaux-frères: Carol Girard (Diane Banville), Serge Girard, Jean Girard (Sylvie Lavoie), sa belle-soeur Francine Girard (Jocelyn Lévesque) et plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Ltée
2805 Allard
angle Dumas
Ville Emard
métro Monk
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 11 h en l'église Saint-Jean Matha et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi, de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.
Mercredi dès 9 h

TURGEON (Juliette)
À Montréal, le 17 septembre 1994, à l'âge de 90 ans, est décédée Juliette Turgeon. Elle laisse dans le deuil sa soeur Simonne (Paul-Emile Aumont), son beau-frère Lionel Brault, sa belle-soeur Simonne Vandette, ainsi que neveux et nièces, parents et amis. Exposée aux salons
J.-P. Marchand
4228 Papineau
Les funérailles auront lieu mardi le 20 septembre à 10 h en l'église Immaculée Conception, rue Papineau coin Rachel et de là au cimetière Notre-Dame-Des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

VALLEE (Jacques)
À Lachine, le 17 septembre 1994, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Jacques Vallée, époux de Géralda Champagne. Outre son épouse, il laisse dans le deuil son fils Gérald, sa belle-fille Francine Mekhael, son petit-fils bien-aimé François, ses soeurs Gertrude, Murielle, Micheline ainsi que ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nièces, cousins, cousines. Un don à la Fondation des Maladies du Coeur du Québec serait apprécié. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Limitée
1750 Notre-Dame
Lachine
Les funérailles auront lieu mercredi le 21 septembre à 13 h 30 en l'église Très St-Sacrement et de là au cimetière Lachine. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mercredi à partir de 11 h 30.

MERCI MON DIEU
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. M.L.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES
pour 14h, heure de Montréal

BGT 40072 F	LSM 42602 A	CMQ 41054 A
le mardi 4 octobre 1994	le mardi 4 octobre 1994	le mardi 11 octobre 1994
FOURNITURE D'UN AUTOCAR 48 PASSAGERS	Région Maisonneuve Montréal et les environs	Aménagement Manic 5 Comté de Saguenay
	SERVICES D'ÉQUIPES SPÉCIALISÉES POUR EXÉCUTER SUR DEMANDE DIVERS TRAVAUX DE CONSTRUCTION OU DE MODIFICATIONS SUR LIGNES SOUTERRAINES DE 4 À 315 KV DANS LES POSTES ET AUTRES PROPRIÉTÉS	TRAVAUX DE REVÉGÉTATION DES SITES
Admissibilité: Place d'affaires au Québec	Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec	Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec
	Envergure : 5 500 000,00 $	Envergure : 100 000 $

Le montant du document d'appel d'offres (d.a.o.) est non remboursable et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

Garantie de soumission : 10 % du montant total

Prix du d.a.o. : 25 $

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone et de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 00 à 16 h 00 à l'endroit suivant :
HYDRO-QUÉBEC
Direction Acquisition
800, boul. de Maisonneuve est, bureau 2-007, 2e étage, Montréal (Québec) H2L 4M8
Pour renseignements : (514) 840-4903

AVIS DE CLÔTURE D'INVENTAIRE
Avis est donné à toutes personnes intéressées que l'inventaire pour la Succession de GILLES WADDELL, décédé le 17 septembre 1993, en son vivant domicilié à Terrebonne, peut être consulté au bureau de Me Camil Arseneau, notaire, 2860, boulevard de la Concorde Est, suite 202, Laval (Québec) H7E 2B4. L2140728

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL
No: 500-02-011142-945
COUR DU QUÉBEC
(CHAMBRE CIVILE)
PRÉSENT :
RAOUL P. BARBE, J.C.Q.
A-1 AGENCES TECHNIQUE INC.
Partie demanderesse
— c. —
TERRY MONK
Défendeur
— et —
A-1 AGENCES TECHNIQUE CLIMATISATION-RÉFRIGÉRATION INC.
Mise-en-cause

AVIS LÉGAL
PAR ORDRE DE LA COUR, le défendeur Terry Monk est par les présentes requis de comparaitre au greffe de cette cour, situé au 1, rue Notre-Dame Est, Montréal, Province de Québec, salle 1.100, dans les trente (30) jours de la publication de la présente ordonnance dans La Presse.
Une copie du BREF D'ASSIGNATION et de la DÉCLARATION a été laissée au greffe de cette Cour, à l'intention de Terry Monk.
Lieu : Montréal
Date : le 18 juillet 1994.
RAOUL P. BARBE
Juge de la Cour du Québec
L2141192

Appel d'offres
Ville de Montréal

Service des loisirs, des parcs et du développement communautaire
Module de planification et d'aménagement des parcs et des jardins
Des soumissions seront reçues, avant 14 h, aux dates ci-après énoncées, au bureau du greffier de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal, Québec H2Y 1C8, pour :
Soumission:
6573
Description:
Falaise St-Jacques — travaux de drainage
Ouverture:
28 septembre 1994
Caution:
27 000 $
Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres, à compter du 19 septembre 1994, en s'adressant aux bureaux du Module de planification et d'aménagement des parcs et des jardins, 4590, avenue d'Orléans, bureau 200, contre un paiement de 30 dollars (non remboursable) et de 85 dollars (non remboursable) pour le devis normalisé en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du directeur des Finances de la Ville de Montréal. Pour de plus amples renseignements : **872-1473.**
Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.
Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'hôtel de ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.
La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assure aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.
Montréal, le 15 septembre 1994
Le greffier,
Léon Laberge
L2141223

AVIS DE LA PREMIÈRE ASSEMBLÉE
LE GROUPE Boudreau Richard INC.

DANS L'AFFAIRE DE LA FAILLITE DE: JOLI FRUIT DU QUÉBEC INC., dûment incorporée selon la Loi, ayant son siège social et sa principale place d'affaires au 3115, chemin Gascon, dans la ville de Mascouche et le district de Joliette, province de Québec J7L 3X7, faisant également affaires au 905, boul. des Seigneurs à Terrebonne.
Avis est par les présentes donné que la débitrice précitée est réputée avoir déposé une cession le 22 juillet 1994, et que la première assemblée des créanciers sera tenue le 27e jour de septembre 1994, à 10 h 30, au bureau du Séquestre Officiel, au 5, Place Ville-Marie, 8e étage, pièce 800, Montréal (Québec).

RENSEIGNEMENTS
Les personnes désirant des renseignements additionnels sont priées de communiquer avec M. Réjean J. Boudreau, c.a., syndic. L2140665

355, Des Recollets, Montreal (Quebec) H2Y 1V9
Tel: 849-2100 - Telec.: 849-9292

L'Allemagne demande en vain aux USA d'agir contre des nazis

Agence France-Presse
BONN

■ Le gouvernement allemand a réclamé plusieurs fois en vain aux États-Unis de prendre des mesures contre les éditeurs américains de publications néo-nazies et les fabricants d'emblèmes hitlériens, qui inondent le marché allemand en toute impunité.

Selon le journal du dimanche *Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung*, qui cite des porte-parole des ministères fédéraux des Affaires étrangères, de la Justice et de l'Intérieur, Bonn s'estime actuellement impuissant devant ce phénomène d'importation massive.

La loi américaine, écrit le journal, n'interdit pas la publication ou la fabrication d'écrits ou d'objets faisant l'apologie du nazisme, «qui arrivent par tonnes en Allemagne» pour être revendus clandestinement par les réseaux extrémistes.

Le gouvernement allemand estime que le plus gros fournisseur des néo-nazis allemands est un certain Gary Rex Lauck, citoyen américain de 40 ans installé à Lincoln, au Nebraska, et fondateur en 1972 d'un Parti allemand national-socialiste des travailleurs (néo-nazi).

Lauck édite notamment une publication bi-mensuelle en allemand intitulée *NS Kampfruf* («L'appel au combat nazi») qui circule dans les milieux extrémistes allemands. Plusieurs extraits en sont reproduits dans le dernier rapport annuel des renseignements généraux, au chapitre «Néo-nazis». Lauck envoie aussi des tracts, des affiches ou des autocollants à des fins de propagande.

La loi allemande interdit la fabrication et la diffusion des symboles nazis comme le drapeau à croix gammée, ainsi que toute forme d'apologie du régime ou des idées d'Adolf Hitler.

La force du yen sabre les profits de Toyota

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

■ La force du yen par rapport au dollar continue de créer des maux de tête aux dirigeants des compagnies automobiles japonaises. Toutes ont été touchées à la fois par la récession à l'échelle mondiale, par un marché domestique troublé et finalement par un taux de change en leur défaveur. Et aucune compagnie n'y échappe. Même Toyota, indubitablement le numéro un japonais, a révélé des baisses substantielles de profits lors de la fermeture de son année fiscale 94, le 30 juin dernier. Ainsi, les revenus ont subi une baisse de 8,3 p. cent. Les profits nets ont eux aussi connu une diminution spectaculaire, puisqu'ils ont chuté de 28,7 p. cent. Toyota n'est pas pauvre pour autant, car ses bénéfices nets pour l'année fiscale 94 sont de 1,27 milliard de dollars US.

Pourtant, Toyota s'est livré au cours de cette même période à des compressions substantielles de ses dépenses. Mais au fur et à mesure qu'on effectuait des réductions de coûts, le yen prenait toujours de la force et venait réduire ces efforts à néant. Selon Toyota, ses réductions de dépenses ont été de 1,16 milliard de dollars US. Mais chaque fois qu'il y a hausse du yen par rapport au dollar, les pertes financières sont de l'ordre de 1 milliard.

Des progrès en cours

Si l'année financière 94 s'est soldée par la première baisse de revenus pour Toyota depuis 1986 et par une baisse de ses ventes de 6,1 p. cent sur le marché japonais et de 8,1 p. cent à l'étranger, il semble y avoir de bonnes nouvelles à l'horizon. En effet, selon les prévisions initiales, les profits pour 1995 connaîtront une hausse d'environ 25 p. cent, les marchés étant en reprise, tandis que les compressions des coûts sont poursuivies. Le marché japonais a également repris de la vigueur. En fait, au cours des trois derniers mois, on a enregistré une modeste reprise qui marque la fin d'une dégringolade du marché japonais qui semblait ne jamais vouloir s'arrêter.

Le Japon est le dernier pays à avoir été touché par la récession dans le secteur de l'automobile et il est également le dernier à connaître une modeste reprise. L'Europe et l'Amérique sont sur la pente ascendante depuis au moins une année maintenant, et c'est au tour du Japon de se relever tranquillement. Toutefois, si ses réserves financières et ses profits tout de même respectables ont permis à Toyota de s'en tirer sans trop de problèmes, plusieurs compagnies automobiles japonaises ont été durement éprouvées par cette crise et devront modifier leur planification à court et moyen termes. Mazda a été particulièrement touchée par ces turbulences économiques et aura besoin de l'appui de son allié, Ford, pendant quelques années encore.

Quant à Toyota, pour compenser les ravages d'un yen fort, la compagnie a fortement investi dans ses installations nord-américaines afin de produire ses modèles les plus populaires en Amérique. De plus, l'arrivée des nouvelles Tercel et Avalon sur notre marché devrait permettre à Toyota d'augmenter ses ventes.

VOYONS SI J'AI TOUJOURS BIEN COMPRIS. JE PEUX
ESSAYER
CERTAINS VÊTEMENTS
QUE JE POURRAIS
GAGNER
PAR LA SUITE?

Tout à fait vrai. Venez au rayon de la mode féminine chez Eaton et essayez autant de vêtements qu'il vous plaira. Vous pourriez gagner ce que vous essayez, jusqu'à concurrence d'une valeur de 300 $.* Et vous n'avez pas à acheter quoi que ce soit!

«ET PEU IMPORTE CE QUI ARRIVE, J'AI DROIT À UN RABAIS ALLANT JUSQU'À 20%?»

Effectivement, vous pourrez profiter de rabais de **10%**, **15%** ou **20%** sur le prix courant de vêtements mode, lingerie, tenues de nuit et accessoires pour femmes.** Pas mal, n'est-ce pas?

«MAIS C'EST FABULEUX!»

Jusqu'au 25 septembre, tout ce que vous avez à faire, c'est de vous rendre chez Eaton, au rayon de la mode féminine. Présentez-vous à la salle d'essayage avec un vêtement et on vous remettra une carte «Faites-en l'essai et gagnez» à la sortie.
Voyez la mode d'automne sur vous et non sur un cintre.

*Ce montant comprend les taxes en vigueur **Sauf exceptions. Détails en magasin

ÉVÉNEMENT
FAITES-EN L'ESSAI ET GAGNEZ

EATON

ARGENT REMIS SI LA MARCHANDISE NE SATISFAIT PAS

PUISSANCE 3

POUR ÉCOULER RAPIDEMENT L'INVENTAIRE 94 DE SÉRIE 3, VOS CONCESSIONNAIRES BMW DU GRAND MONTRÉAL VOUS FONT UNE OFFRE PUISSANTE.

Pendant tout le mois de septembre, les modèles 320i, 325i et Cabriolets 1994 vous sont offerts à un taux de location des plus bas.

3,9%*

Par exemple, pour une 320i, 6 cylindres, 2,0 litres vous ne paierez que

399$** PAR MOIS

Dépêchez-vous d'en profiter!
Passez sans tarder chez l'un des quatre concessionnaires BMW du Grand Montréal.

Montréal
Canbec Automobiles Inc.
4090, rue Jean-Talon Ouest
Montréal
731-7871

Laval
Boulevard St-Martin Auto Inc.
1430, boul. St-Martin Ouest
Chomedey, Laval
667-4343/Mtl. 343-3412

Banlieue Ouest
Automobiles Jalbert Inc.
16710, Route Transcanadienne
Kirkland
695-6662/343-3413

Rive Sud
Park Avenue BMW
8755, boul. Taschereau Ouest
Brossard, Rive Sud 445-4555
Montréal 875-4415

*Offre de location à 3,9 % limitée aux modèles de base 320i, 325i et Cabriolets en stock seulement, faites par l'entremise des services financiers BMW sur l'approbation du crédit. Taxes, transport, préparation, immatriculation, enregistrement et assurances en sus. Un dépôt de garantie de 1 mois de location sera exigé. Des frais de 12¢ le km seront exigés après 2 000 km par mois.
**Pour la 320i par exemple, prix de location basé sur un acompte de 6 300 $ ou l'équivalent en échange et un terme de 36 mois avec option-rachat. Livraison avant le 30 septembre 1994. Pour de plus amples renseignements, passez vite voir l'un de vos concessionnaires BMW du Grand Montréal.

L2137629