NORDEST
10395, boul. Pie-IX, Montréal
325-3422
NOUS AVONS VOS «INTÉRÊTS» À COEUR
FINANCEMENT SUR PLACE

CETTE SEMAINE

LUNDI

■ Sortie attendue du président du conseil de Provigo et d'Unigesco, M. Bertin Nadeau, devant le Cercle Canadien de Montréal. À l'instar de personnalités du monde des affaires comme MM. Paul Desmarais (Power Corporation) et Raymond Cyr (Bell Canada), M. Nadeau devrait livrer un playdoyer en faveur de l'unité canadienne.

MARDI

■ Ouille! Le ministre des Finances, M. Michael Wilson, nous attend de pied ferme alors qu'il présentera son septième budget. Selon les experts, le déficit atteindrait les 30 milliards pour 1990 et 34 milliards pour l'ensemble de 1991 — bien au-dessus des 27 milliards promis par le ministre il y a un an. Si M. Wilson pourrait nous épargner des hausses d'impôt, il faut s'attendre à des réductions de certains programmes, comme les allocations familiales ou les pensions de vieillesse. Il faut aussi craindre des hausses de taxes (même si on subit déjà la TPS!) à cause des coûts de la guerre dans le Golfe.

MERCREDI

■ Lendemain du budget, le Conference Board du Canada donnera son appréciation des efforts de Michael Wilson pour diminuer l'énorme dette du pays. En plus, l'organisme livrera ses prévisions toujours bien prisées sur l'économie.

■ Statistique Canada annonce les projets d'investissements privés et publics pour 1991. Après une croissance effrénée entre 1985 et 1990, les investissements devraient marquer une baisse de l'ordre de 5 p. cent en cette période de récession.

JEUDI

■ D'autres données importantes sur l'état de santé de notre économie: cette fois, on apprendra ce qu'a été le Produit intérieur brut (PIB) au mois de décembre 1990. Le PIB — mesure par excellence de la production nationale — a chuté de 0,8 p. cent au mois de novembre, la plus forte baisse depuis le début de la récession. À surveiller pour déceler tout signe de relance...

RICHARD DUPAUL

REER: les Canadiens vont investir deux milliards cette semaine

RICHARD DUPAUL

Récession, chômage élevé, guerre au Moyen-Orient... Peu importe! Les Canadiens prendront une pause de leurs soucis quotidiens et ils investiront, d'ici à la fin de la semaine, environ deux milliards de dollars dans une retraite qu'ils espèrent dorée.

C'est du moins l'estimation la plus courante dans les institutions financières, alors qu'on aborde la dernière semaine de la campagne des REER (Régime enregistré d'épargne-retraite) pour l'année 1990. La date limite est le 1er mars (vendredi).

«On s'attend à être très occupés encore cette semaine. Les choses changent, mais il y aura toujours des retardataires», affirme Mme Christine Zalzal, analyste de marché au Montreal Trust.

«Dans le passé, on a vu jusqu'à 50 p. cent de toutes les sommes investies annuellement dans les REER être déposées au cours de la dernière semaine de la campagne», explique Mme Nicole Rondou, directrice de la Gestion des produits d'épargne à la Banque Nationale. Plusieurs institutions financières ont d'ailleurs prolongé leurs heures d'ouverture cette semaine pour accueillir le grand nombre d'épargnants.

À ce jour, on évalue l'argent accumulé dans les REER à quelque 100 milliards de dollars, ce qui est plus que l'actif entier de la Banque de Montréal (environ 90 milliards).

Selon Mme Rondou, les gens sont mieux renseignés sur l'économie et sur l'importance de se constituer un fonds pour la retraite. Aussi, on prévoit «une autre bonne campagne» qui aura permis aux institutions financières de recueillir un 10 milliards additionnel une fois le compte fait.

Cependant, la «ruée de la fin» risque d'être moins forte cette année à cause de la dégringolade des taux d'intérêt, souligne M. Robert Daigneault, directeur des opérations et du développement de produits financiers au Trust General. Les taux d'intérêt ont perdu près de deux points de base depuis le début de l'année.

«Beaucoup de gens se doutaient après les Fêtes que les taux d'intérêt étaient pour baisser. Avec raison, plusieurs ont décidé de faire leur contribution plus tôt cette année», d'expliquer M. Daigneault.

Des primes

Compte tenu de l'importance du marché des REER qui, bon an mal an, continue d'attirer des fidèles, on comprendra que la concurrence entre les institutions financières est «féroce», souligne Mme Rondou.

Aussi, ceci a donné lieu à une multiplication de produits (REE-Rautogérés, REERhypothèques, etc.), de promotions (comme des «gratteux» permettant d'avoir un meilleur taux à la Banque Nationale) et de primes diverses. Tout cela, dans le but d'attirer des épargnants de plus en plus confondus.

Or, cette année plus que jamais, les institutions financières offrent des primes sur le rendement des taux d'intérêt.

Par exemple, la Banque de Montréal offre un rendement annuel de 10 p. cent sur un certificat de dépôtREER échéant dans cinq ans, alors que le taux offert sur ses certificats de dépôt est de 9 ½ p. cent pour un terme équivalant. La plupart des banques et des fiducies offrent aussi une «prime» de ½ p. cent sur des REER pour des échéances variant de trois à cinq ans.

Toutefois, les primes sont moins élevées pour les échéances plus courtes. Par exemple, le rendement offert sur les certificats de dépôt, d'une durée d'un an, est de 9 ¼ p. cent à la Banque Royale, alors que le même certicat placé dans un REER est de 9 ½ p. cent.

Par ailleurs, il faut faire attention aux institutions qui disent garantir des taux égaux ou supérieurs à ceux offerts par leurs concurrents. Les conditions et les frais d'administration peuvent varier d'un endroit à l'autre, ce qui change le rendement net sur son placement.

Nette hausse du dollar à l'ouverture à Tokyo

Agence France-Presse
TOKYO

Les premiers succès de l'offensive terrestre contre l'Irak annoncés par les alliés ont stimulé le cours du dollar à Tokyo, où le billet vert a gagné plus de un p. cent à l'ouverture du marché des changes ce matin, tandis que sur le marché des valeurs, l'indice Nikkei a affiché un gain plus modeste, de 0,2 p. cent seulement.

Le dollar a ainsi ouvert en hausse de 1,55 yen à 132,40 yen, contre 130,85 yen vendredi en clotûre. Des opérateurs ont indiqué que les nouvelles en provenance du Golfe, et plus particulièrement la perspective d'un conflit de courte durée, laissaient espérer un redressement rapide de l'économie américaine. La confiance des investisseurs dans le dollar s'en trouve donc renforcée, ont-ils ajouté.

À la bourse de Tokyo, les opérateurs se sont montrés en revanche un peu plus attentistes à l'ouverture, l'indice Nikkei progressant de 52,66 yen (+ 0,2 p. cent), à 25 955,47 yen, au cours des premières quinze minutes de transactions. Vendredi, le Nikkei avait cédé 0,5 p. cent.

AUTOMOBILE

Ce sont des prévisions un peu plus pessimistes que vient de dévoiler le vice-président marketing de GM du Canada. PHOTO ROBERT NADON, *La Presse*

General Motors révise ses prévisions à la baisse

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Lors du Salon de l'auto de Montréal tenu en janvier dernier, George A. Peapples, le Président-directeur général de General Motors du Canada, annonçait les prévisions du marché selon General Motors. D'après les chiffres avancés, General Motors du Canada prévoyait que les ventes totales de voitures au Canada pour 1991 allaient être de 915 000 unités tandis que le total atteint par les ventes de camions allait être de 440 000 unités au maximum. Le tout pour un total de 1 355 000 unités. Ce qui aurait constitué une hausse par rapport à 1990 qui avait connu un total de 1 315 000 unités, soit une diminution par rapport à 1989 et le plus bas total depuis 1984.

Même si ces prévisions ont été effectuées il y a quelques semaines, plusieurs facteurs sont apparus et ont modifié le portrait. Selon Michael H. Erdman, vice-président marketing de GM du Canada, «la récession actuelle, les taux d'intérêts, l'augmentation du chômage, la crise de l'unité nationale, les prix de l'essence et la crise du golfe Persique ont perturbé les acheteurs et miné leur confiance.» C'est pourquoi Michael H. Erdman a annoncé des prévisions révisées pour 1991 et ses chiffres sont plus pessimistes que ceux dévoilés par son président quelques semaines plus tôt. Cette fois-ci, tout porte à croire que le total des voitures neuves vendues au Canada en 1991 sera de 875 000 unités. Ceci représente une baisse de 20 000 unités. D'ailleurs, dans son allocution de janvier, George Peapples avait souligné que plusieurs éléments pouvaient perturber ces données, que ce soit à la hausse ou à la baisse. De plus, ces prévisions plus pessimistes résulteraient en une baisse anticipée de 5,2 p. cent par rapport à 1990. Du côté des camions, on est tout aussi résigné à voir les ventes baisser et les dernières prévisions mentionnent des ventes totales de 420 000 camions et camionnettes. Si ces prévisions se confirment dans le secteur des camions, ce total sera de 7,4 p. cent inférieur aux ventes de 1990.

Même si la présente situation pousse les dirigeants des compagnies automobiles à établir des prévisions plutôt pessimistes, tous soulignent qu'un changement positif, même mineur, d'un ou plusieurs facteurs aurait une influence marquée sur les ventes de véhicules neufs au Canada.

Malgré ce tableau plutôt sombre, Michael H. Erdman souligne que General Motors a connu des hausses intéressantes dans différents secteurs du marché tout dernièrement. À titre d'exemple, il cite le cas de la Chevrolet Cavalier qui a été la voiture la plus vendue au Canada en 1990 en devançant la Honda Civic par une bonne marge, soit 52 737 contre 43 531. Le vice-président de la mise en marché chez GM du Canada s'est d'ailleurs servi de ce cas pour inciter les journalistes à être plus optimistes dans le traitement de l'actualité et aussi moins négatif envers les marques nord-américaines. Selon lui, beaucoup de médias se contentent de rapporter uniquement les aspects négatifs de l'actualité et les malheurs des constructeurs de Détroit tout en négligeant de mentionner les progrès constants de ces derniers tant au chapitre de la qualité que de la fiabilité.

Si jamais la situation économique venait à changer, la reprise des ventes de voitures neuves serait un des baromètres de cette amélioration. Toutefois, dans ce cas, il n'est pas certain que l'offre pourra suffire à cette demande renouvelée. En effet, comme plusieurs manufacturiers ont réduit grandement leurs inventaires et ralenti ou cessé la production de plusieurs modèles, une reprise un peu trop enthousiaste pourrait signifier une pénurie de certains modèles. Il faut d'ailleurs souligner que les ventes du début du mois de février permettent d'y voir quelques indices signifiant une hausse du marché.

Bourse

MICHEL GIRARD

Un marché pour investisseurs modérés

Que le Dow Jones brise dans un proche avenir la barre historique des 3000 points, cela ne semble plus faire de doute aux yeux de la plupart des analystes boursiers, surtout des adeptes de l'analyse technique.

Les analystes techniques font leurs prévisions en se basant sur le momentum de la Bourse et des titres qui y sont négociés, le volume des transactions, les moyennes mobiles de la fluctuation des cours, etc.

Vers les 3200 pour le Dow?

Qui plus est, il semble probable aux yeux des analystes que le plus populaire indice au monde ira même se pavaner dans les 3200 points au cours des prochains trimestres. Il y a des analystes qui voient dans leur boule de cristal un Dow Jones dans les 3500 points. Et on parle de gens sérieux et non d'huluberlus.

Pour se rendre dans les 3200 points, le Dow Jones devra encore gagner environ 10 p. cent de plus que le niveau actuel (2890).

Cela représente une hausse plausible dans le contexte d'euphorie que la Bourse connait depuis la dernière semaine de janvier 1991, soit une semaine après le déclenchement des hostilités dans le Golfe Arabo-Persique.

Une hausse d'autant plus plausible qu'elle est appuyée aux États-Unis par une forte et rapide baisse des taux d'intérêt. Ce qui laisserait présager une fin de récession d'ici l'automne prochain.

Et le Canada suivrait?

Quant à la Bourse canadienne, si elle continue de suivre le tempo dicté par Wall Street, on pourrait sûrement revoir son principal indice, le TSE 300 de la Bourse de Toronto, franchir à nouveau les 4000 points. Ce qui représenterait une hausse de quelque 550 points par rapport au niveau actuel (3450). Au Canada, la reprise de la Bourse laisse aussi prévoir une fin de récession d'ici l'automne prochain.

Bull ou Bear?

Malgré toutefois ce grand vent d'optimisme qui souffle sur les marchés financiers, les analystes techniques ne s'entendent pas sur le sens qu'il faut donner à cette reprise.

Il y a nettement deux grandes tendances opposées qui s'affrontent. Pour les uns, la reprise actuelle signifie carrément que le marché boursier vient de subir un changement profond de direction: il vient d'entrer dans une nouvelle phase à la hausse. Fini le *Bear Market*, dans lequel la Bourse était plongée.

Un autre krach?

Pour un autre groupe important d'analystes techniques, la présente reprise boursière doit plutôt être vue comme une correction à la hausse dans un marché fondamentalement à la baisse sur une longue période, soit d'ici 1994 environ.

Que la Bourse perde subitement 300 points ou 500 comme lors du krach de 1987, reste toujours du domaine du possible, de rappeler des analystes techniques plutôt pessimistes.

Ils estiment que les investisseurs ont anticipé trop de bonnes nouvelles... économiques.

Qui a raison, qui a tort?

On ne le saura que beaucoup plus tard. Et là on pourra expliquer de A à Z pourquoi la Bourse a finalement adopté tel ou tel comportement. C'est tellement plus facile de faire une *brillante* analyse dans de telles conditions!

Peu importe ce que nous réserve la Bourse comme surprises, les investisseurs doivent éviter à tout prix de sombrer dans l'euphorie ou la déprime, selon que le marché grimpe en flèche ou enregistre de sérieux ratés (la semaine dernière les marchés nord-américains ont subi des baisses importantes à certains moments).

De la modération SVP!

Aux États-Unis, actuellement, il semble que les petits investisseurs soient redevenus pas mal trop optimistes. Ils se lancent à l'aveuglette dans l'achat massif de titres ou de parts de fonds mutuels d'actions.

Quand ce genre de comportement se produit, cela apparaît de mauvaise augure. Rappelons-nous la période d'euphorie qui avait précédé le fameux krach d'octobre 1987!

Plus le marché va grimper, plus les prises de profits deviendront fréquentes. Et au moindre changement négatif dans l'évolution des indicateurs, le marché risque de subir une chute importante.

Et aujourd'hui, on l'a vu ces dernières années, la Bourse enregistre des corrections (à la hausse ou à la baisse) non seulement fréquentes mais souventes fois avec beaucoup d'amplitude.

Une bonne façon de ne pas se faire piéger par le marché c'est d'investir modérément et sur une base régulière (en répartissant ses achats sur plusieurs mois au lieu d'une seule transaction).

Empochez-les les profits!

Puis, pourquoi ne pas empocher au moins une partie de ses profits quand les titres ont grimpé de 20 p. cent et plus. Oui! on risque de subir un manque à gagner pour avoir vendu trop tôt. *Pis après*! Au moins voilà de véritables profits.

LEMENN VOLVO
LE SERVICE V.I.P.
DEPUIS 25 ANS.
3839, boul. Taschereau
Saint-Hubert
Tél.: 678-1220

MERCEDES-BENZ
DES QUÉBÉCOIS AU SERVICE DES QUÉBÉCOIS
Depuis 1957
Automobiles CHICOINE inc.
855, rue Johnson
Saint-Hyacinthe
771-2305 MONTRÉAL 464-1491

mazda
ST-HYACINTHE
3190, rue Cusson
Saint-Hyacinthe
Tél.: 774-1345

L'or perd de son attrait

L'or, dont le cours ne cesse de baisser depuis quelques semaines, a crevé vendredi ce qu'on croyait être le plancher qu'il pouvait atteindre — 360 $ US l'once —, avec un recul de 5,70 dollars qui a ramené son prix à 357 $ US.

L'explication: les marchés estiment maintenant que la guerre du Golfe sera sous peu chose du passé, si bien que le métal jaune perd de son attrait rapidement.

De son côté, et après avoir bondi à un moment, hier, de quelque 45 points — on annonçait alors un renforcement du plan de paix soviétique en vue de mettre fin au conflit —, l'indice Dow Jones de la Bourse de New York a fait marche arrière, pour clôturer à peu près au niveau où il était, en légère baisse de 0,09 p. cent, au moment de l'ouverture des transactions.

Comme l'or, le pétrole a poursuivi hier son repli, et après une baisse de 2 dollars US le baril jeudi à 18,45$ US, il a perdu hier 60 cents US à New York, son cours atteignant désormais 17,85$ US.

Le dollar canadien, enfin, a perdu 22 centièmes de cent US (après s'être apprécié de 24 centièmes jeudi), sa valeur, exprimée en devise des États-Unis étant maintenant 86,99 cents.

Transactions des initiés

Centres commerciaux Cambridge est très convoité

MICHEL GIRARD

S'il y a un titre qui est convoité par ses gros actionnaires, Cie Chemin Fer et Ivahoe, c'est bien celui de Centres commerciaux Cambridge. Chez La Baie d'Hudson, des dirigeants empochent d'intéressants profits rapides grâce au régime d'options offert par la compagnie.

● Anderson Exploration (15,62$): Gerald S. Read a acquis le 11 décembre 1990 un bloc de 2000 actions ordinaires à 12,75 pièce, grâce à un régime d'options de la compagnie. Les actions ont été revendues la même journée à 16,78$, pour un profit rapide de 4,03$. Bénéfice total de la journée: 8 060$.

● Centres commerciaux Cambridge (27$): La société Cie Chemin Fer a continué d'augmenter son bloc contrôle en acquérant, lors d'une transaction privée effectuée le 18 janvier dernier, un bloc additionnel de 1 million d'actions ordinaires, à 26$ l'action. C'est donc un placement total de 26 millions. Cie Chemin de fer possède maintenant 4 316 100 actions ordinaires. Par ailleurs, la société Ivanhoe, dont la Caisse de dépôt et de placement du Québec possède un important bloc contrôle, a elle aussi poursuivi sa mainmise sur des blocs additionnels d'actions ordinaires de Centres commerciaux Cambridge. Le 17 janvier, Ivanhoe acquérait sur le marché un bloc de 300 000 actions et deux jours plus tard elle y allait avec l'acquisition cette fois d'un autre bloc de 100 000 actions ordinaires. Les 400 000 actions ont été payées 26,31$. Placement total: 10,5 millions. Ivanhoe possède actuellement 3 292 200 actions ordinaires. De plus, le 17 janvier, Invahoe se portait acquéreur de de débentures 8 % pour une valeur de 3 millions. Elle en détient présentement pour une valeur de 5,7 millions.

● Chancellor Group (4,50$): Northern Telecom a réduit sa position dans cette compagnie. Entre le 18 et 23 janvier dernier, Northern Telecom a vendu sur le marché 365 200 actions ordinaires, au prix moyen de 3,10 $. La compagnie Northern en possède encore près de 1,7 million de ces actions.

● Claude Resources (2,00$): BEC International a profité du mois de décembre pour augmenter sa participation dans la compagnie. Elle a acquis 18 000 actions ordinaires, au prix moyen de 2$ l'action. Le bloc contrôle de BEC s'élève maintenant à 3,4 millions d'actions.

● Compagnie de la Baie d'Hudson (26,25$): décembre et janvier furent des mois très payants pour six membres de la haute direction de la compagnie alors qu'ils ont pu lever des options et revendre immédiatement les actions ordinaires acquises à un profit variant entre 6,50$ et 7$ l'action acquise. Voici les actions acquises à rabais par les administrateurs en question: David Kitteridge (1 080 actions: 7 700$ de profit environ); Raymond J. McDonald (3 351 actions: profit d'environ 20 000$); Michael J. P. Monaghan (1 935 actions: profit de 13 500$); Robin Norris (893 actions: 6 000$ de bénéfices); Wayne Vincar (558 actions: pour un bénéfice de 3 800$); Sheila Walters (2 457 actions: un bénéfice de 15 500$ environ).

● Corporation des Tapis Peerless: Jon Brian Aune a acheté le 17 janvier sur le marché 7 000 actions ordinaires, à un cours de 3,15$. Electroniques Tee-Comm (80 cents): Nikolaos Athanasiou a considérablement réduit sa position dans la compagnie. Lors de huit transactions effectuées en janvier 1991, il a liquidé 80 000 actions ordinaires à un cours variant de 50 à 60 cents. Il possède encore 65 875 actions.

● Encor (7,00 $): James Carden Thackray s'est débarrassé des 9 000 actions ordinaires qui lui restait dans son portefeuille. C'est une vieille transaction datant du 3 août 1990. Prix obtenu: 2,63 $ l'action.

● Guillevin International (3,80$): Wood Guillevin a acheté, lors d'une transaction privée, le 24 janvier dernier, 2 900 actions subalternes de catégorie A à un prix de 3,35 $.

● Hollinger (13,75$): Cie Chemin de Fer a augmenté son bloc contrôle en acquérant en janvier 34 000 actions ordinaires additionnelles. Prix payé: autour de 10 1/8$. Cie Chemin de fer possède un peu plus de 9,4 millions de Hollinger.

● Laidlaw (21,50$): Leslie Haworth a tout vendu ses actions de catégorie B, soit 30 000. Les transactions ont eu lieu le 11 et le 14 janvier dernier. Prix moyen obtenu: 20 $.

● Ogivar (65 cents): Robert Telfer a vendu le 30 décembre un bloc de 7 000 actions ordinaires. Il a reçu un prix de 65 cents pour ses actions.

● Power Corporation: dans le bulletin du premier février 1991 de la Commission des valeurs mobilières du Québec on rapporte deux vieilles transactions de vente effectuées en février 1990 par William M. Fuller. Le 5 février 1990, il vendait 5 000 actions ordinaires à 13,44$ et le lendemain 4 300 actions à 13,44$, également. Il lui restait à l'époque 125 700 actions.

● Tembec (9,62$): Frank A. Dottori a pu réaliser un intéressant bénéfice en revendant la même journée des actions acquises à moitié prix, grâce à un régime d'options de la compagnie. Il a ainsi acquis 5 200 actions de catégorie A à un prix de 4,35$, pour les revendre la même journée, soit le 22 décembre, à 9$, profit; 24 180$.

PROPOSITIONS D'AFFAIRES...

705 HYPOTHÈQUES

A AFFERE et 2e, balance de vente, notaire Laberge 729-4334

A ARGENT, 1e & 2e hyp., jusqu'à 85%. Résidentiel, commercial, industriel. S.N.C.H. 987-1993

HYPOTHÈQUES (1re, 2e, balance de vente). Notaire Rivet 389-8484

PARTICULIER cherche $100,000. en 2è hyp. sur propriété à revenus au centre-ville. Excellent placement. 386-2239

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

APPRENEZ comment partir votre propre entreprise de vente par correspondance, dépense minime, écrire pour info.: Les Sélection R.I.C., Succ. A, Mtl., QC, H3C 2T6.

SURPLUS D'INVENTAIRE
Vêtements mode femmes saison 90-91, très bon prix. Contactez Annie au: 727-6200 (répondeur).

L'IMMOBILIÈRE INC.
— votre immeuble va mal
— votre société en commandite vous coûte cher
— vous n'obtenez pas un bon rendement sur votre placement
— vous avez un taux d'endettement ou de vacance trop élevé
Notre équipe de professionnels est là pour vous aider
Communiquez avec nous:
Tél.: (514) 529-4008
Fax: (514) 529-4020
1533901-R 710

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

ASSOCIE(E) DEMANDE(E) EN CONSTRUCTION
Gestion, participation avec mise de fonds de $50,000. Pour entreprise de 50 ans d'existence. Expert(e) en réparation générale surtout d'extérieur d'édifices publics. Bilingue avec 10 à 20 ans d'expérience. Estimation. Exécution. Poste ouvert le 1er avril 91. Envoyer curriculum vitae à LA PRESSE, REF: 4969 C.P. 6041, SUCC. A, Mtl H3C 3E3

714 FRANCHISES

FRANCHISE SANS FRAIS
La Tuile Europe sur le marché du Québec depuis 10 ans offre territoires protégés, distribution et installation. Gros revenu candidats sélectionnés. Usine: 664-1666. 4025 C, boul. Leman, Laval H7E 2A2

717 SERVICES SPÉCIALISÉS

INCORPOREE, conseils pour partir en affaires, 200 $ et +, 388-1102.

MARC LAFRENIERE, conseiller en gestion, fiscalité, comptabilité, informatique, incorporation, financement. 953-9582

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

718 ARGENT DEMANDÉ

BESOIN argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4334.

725 TENUE DE LIVRES, DÉCLARATIONS D'IMPÔT

COMPTABILITE - IMPOT. C. CHARON: 383-4440

EX-TRAVAILLANT Ministère Revenu, 20 ans d'expérience... commerce, vendeur, particulier. Va domicile. 352-9603

R. GALIPEAU & ASSOCIES 3370 Belanger 722-1759, 722-5904

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des **PROPOSITIONS D'AFFAIRES** de **LA PRESSE** pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS.
285-7111
INTERURBAIN SANS FRAIS
1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES
285-7000

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

ABITIBI-PRICE

Avis aux actionnaires

Les actionnaires sont par la présente avisés que le conseil d'administration d'Abitibi-Price Inc. a fixé le 8 mars 1991, à la fermeture des bureaux, comme date de clôture des registres pour la détermination des actionnaires ayant droit de recevoir la convocation à l'assemblée annuelle des actionnaires, qui aura lieu à Toronto (Ontario) le 22 avril 1991. Cette assemblée se tiendra au Commerce Hall (Concourse Level), Commerce Court West, au coin des rues King et Bay, Toronto, Canada à 11 h (heure de Toronto).

Février 1991
R.G. Lawrie
Le vice-président principal et secrétaire

LE BIFTHÈQUE

LE RESTAURANT LE BIFTHÈQUE, LA PLUS GRANDE MAISON DE BIFTECK AU CANADA, POURSUIT L'EXPANSION DE SES CONCEPTS À QUÉBEC. SI VOUS ÊTES EXPÉRIMENTÉ EN RESTAURATION, DÉTERMINÉ À RÉUSSIR ET RECHERCHEZ L'ENCADREMENT D'UNE FORMULE ÉPROUVÉE, VOICI L'OCCASION DE VOUS JOINDRE À UN FRANCHISEUR DONT LA RÉPUTATION, LE POUVOIR D'ACHAT ET LE CHIFFRE DE VENTE RECORD EST PHÉNOMÉNAL.

NOTRE PROPOSITION DE FRANCHISE COMPREND:
— SÉLECTION DE L'ENDROIT
— FORMATION
— AMÉNAGEMENT
— STRATÉGIE DE MARKETING, PUBLICITÉ
— ASSISTANCE PERMANENTE

FAITES PARTIE D'UNE ÉQUIPE GAGNANTE!

JOINDRE: **MONSIEUR MICHAEL SELTZER**
PRÉSIDENT
6705, CÔTE-DE-LIESSE
VILLE ST-LAURENT (QUÉBEC) H4T 1E5
(514) 739-6336
1547687-R 710

LE CERCLE CANADIEN DE MONTRÉAL

Déjeuner-causerie
MARDI 5 MARS 1991
12h pour 12h30
LE CENTRE SHERATON MONTRÉAL
Salle de bal

CONFÉRENCIER:
L'HON. JEAN CHRÉTIEN, C.P., C.R.
Chef de l'opposition officielle
Chambre des communes

COMMANDITAIRE: **United Westburne Inc.**
Billets: **38 $**/Tables de 8: **295 $**/RÉSERVATIONS: **499- 0333**
(Incluant la TPS)
Prière de réserver avant 16h le jeudi 28 février.

Triple Avantage

- Location-bail
- **499 $** par mois*
- Entretien inclus**
- À la fin du bail, Audi prend la responsabilité de la valeur résiduelle.*

L'Audi 100

Les Automobiles Popular, inc.
5441, rue Saint-Hubert
Montréal - 274-5471

Automobile André Rivest inc.
839, rue Notre-Dame
Repentigny - 585-1700

Automobiles E. Lauzon, inc.
1384, boul. Labelle
Blainville - 430-1460

Les Automobiles Niquet, inc.
1905, boul. Sir-Wilfrid-Laurier, route 116
Saint-Bruno - 653-1553

Auto Strasse, inc.
8525, boul. Décarie
Mont-Royal - 737-7686

Audi

*Basé sur un bail de 42 mois pour une Audi 100, acompte de 7 500 $ ou reprise équivalente (sujet à approbation de crédit). Flexibilité de l'acompte. Immatriculation, taxes, assurance, frais de préparation du concessionnaire et de livraison en sus. Offre valable jusqu'au 29 mars 1991. Certaines conditions et restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire Audi.
**Voir la carte Audi.
1543937-216

SECOURS OXFAM HUMANITAIRE

Un enfant de six ans normal.

Ou presque.

Des centaines d'enfants souffrent d'une maladie du foie qui change la couleur de leur peau et qui fait que leur corps devient un ennemi mortel.

Nous avons besoin de votre aide pour trouver un remède et redonner la vie à nos enfants.

LA FONDATION CANADIENNE DES MALADIES DU FOIE
1320 Yonge Street, Toronto, Ontario M4T 1X2
Reconnu d'intérêt public no. 0367-151-13

Rendement courant:
10.56%
Fondé sur le taux de rendement courant du Fonds en date du 18 février 1991.

FONDS MARCHÉ MONÉTAIRE ROYFUND

Donnez-vous le pouvoir de transférer sans frais et à votre guise vos unités RoyFund dans un autre fonds RoyFund ou dans un REER dépôt à terme, tout en optant pour un rendement hors pair.

Plus qu'un simple REER

Pour rencontrer un représentant RoyFund, appelez le: 1-800-363-3967.

Les taux de rendement composés annuels moyens pour les placements d'un et de trois ans prenant fin le 31 janvier 1991 étaient respectivement de 12.70% et de 11.00%. Le rendement passé n'est pas nécessairement garant du rendement futur. Offert par Les Services Fonds Mutuels Banque Royale Inc. par l'entremise des succursales de la Banque Royale au Canada. Les titres RoyFund sont offerts par voie de prospectus seulement, dont on peut obtenir des exemplaires à toute succursale de la Banque Royale au Canada.

LES SERVICES FONDS MUTUELS BANQUE ROYALE INC.

Historique de performance:
11.12%
Histoire de performance sur une période de sept jours se terminant le 18 février 1991, tenant compte du réinvestissement de revenus.

Les cours du pétrole pourraient baisser de un à deux dollars

Reuter

NEW YORK

■ Les cours du pétrole devraient perdre un à deux dollars lundi, après le déclenchement de l'offensive terrestre dans la guerre du Golfe, qui a apparemment commencé facilement pour les alliés, estiment les analystes.

Cette situation devrait apaiser les marchés, et notamment atténuer la crainte que les installations pétrolières saoudiennes aient à souffrir des combats terrestres.

Les prix resteront cependant très instables, et capables de retournement en cas de mauvaise nouvelles si, par exemple, les forces coalisées subissaient des revers, ou si l'Irak utilisait ses armes chimiques.

Les analystes rappellent que les prix pétroliers ont déjà sensiblement baissé ces dernières semaines, dans l'espoir d'une victoire rapide des alliés.

«Si les forces alliées continuent à progresser comme elles le font, les marchés pétroliers vont connaitre une forte pression à la baisse», selon Nauman Barakat, vice-président chez Merrill Lynch Futures à New York.

Nauman Barakat estime que les prix pourraient baisser d'un dollar à la réprise des transactions, lundi. L'échéance avril du contrat sur le brut a terminé vendredi à 17,91 dollars sur le New York Mercantile Exchange (NYMEX).

Tom Bentz, directeur des opérations à United Energy Inc de New York, prévoit pour sa part que le brut pourrait perdre jusqu'à deux dollars, sur les espoirs d'une issue rapide.

Il ajoute que cette baisse pourrait etre de courte durée, si les pays de l'OPEP agissaient suffisamment rapidement pour réduire leur production.

Les pays de l'Organisation avaient suspendu les quotas pétroliers pour compenser la baisse de production provoquée par l'invasion du Koweit, qui a privé le marché d'environ 4,6 millions de barils/jour.

Les prix sont déjà bien inférieurs au prix de référence de l'OPEP de 21 dollars le baril.

Les analystes soulignent encore que la demande pétrolière devrait encore baisser, dans les prochains mois, avec la fin de l'hiver, ce qui entrainera une nouvelle pression sur les prix.

Le Club Med pâtit de la guerre du Golfe

Reuter

PARIS

■ Le Club Méditerranée a annoncé une hausse de son bénéfice net en 1989-90, mais affiche des pertes sérieuses dans certains pays pour le premier trimestre 1990-91 en raison de la guerre du Golfe.

La société précise dans un communiqué que la crise du Golfe «affecte fortement l'activité du tourisme et des vacances».

Cette crise a notamment «conduit à des pertes sérieuses dans un certain nombre de pays» qui ont eu un effet significatif sur le résultat du (premier) trimestre».

Le premier trimestre de l'exercice 1990/91 va du 1er novembre 1990 au 31 janvier 1991, période où la situation s'est envenimée dans le Golfe aboutissant au déclenchement du conflit le 17 janvier.

Le 22 janvier, le groupe avait annoncé la fermeture en début de mois de son village de vacances en Israël. De meme, il précisait que le nombre de vacanciers dans ses villages en Egypte avait chuté de 90 p. cent par rapport à la meme époque l'année dernière et que les villages du Maroc et de Tunisie étaient également affectés.

Le Club Méditerranée a annoncé une progression de 8,3 p. cent de son bénéfice net.

Celui-ci est passé de 364,9 millions de FF en 1988/89 à 395,46 millions FF pendant l'exercice 1989/90.

Le chiffre d'affaires s'est élevé à 8,2 milliards FF en 89/90 contre 7,6 milliards sur l'exercice précédent.

À noter

MARDI

■ Séminaire d'une journée organisé par Insight. Titre: La préparation et le déroulement d'un litige en fiscalité. De 9 h à 16 h à l'Hôtel Le Quatre Saisons, 1050 Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: (416) 891-2020.

■ Déjeuner-causerie de l'Association Canadienne de l'Informatique. Titre: JATPBD — La clef pour un service à la clientèle accéléré. Invités: André Martin et Oliver Wight. À 11 h 30 à l'Hôtel Bonaventure, 1 Place bonaventure, Montréal. Renseignement: 662-1420.

MERCREDI

■ Atelier organisé par Le Groupe Bureautique de Montréal. Titre: Micro: comme plate-forme de développement. Invités: Mme Sylvie Cadieux, Hydro-Québec et M. Claude Montplaisir, Groupe LGS. Dès 8 h 45 chez le Groupe DMR, 1200 avenue McGill College, 7e étage, salle 1, Montréal. Renseignements: 662-1420.

■ Déjeuner-causerie organisé par La Chambre Canadienne Allemande de l'Industrie et du Commerce. Titre: L'Allemagne Unie, une occasion considérable pour le Canada. Invité: Duane D. VanBeselaere, ministre conseiller (Commercial et économique) Ambassade Canadienne, Bonn. À 12 h à l'Hôtel Ritz Carlton, Salon or et gris, 1228 rue Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: 844-3051.

■ Petit déjeuner-causerie de l'Université du Québec à Montréal. Invité: M. René Charette, Président du CA du Festival International de Lanaudière. Dès 7 h 30 à l'Hôtel Bonaventure, Salons Mont-Royal-Hampstead, 1 Place Bonaventure, Montréal. Renseignements: 987-3649.

■ Déjeuner-causerie de l'Association des analystes financiers de Montréal. Sujet: Un regard sur l'avenir Laidlaw. Invité: M. Don Jackson, président et chef de la direction Laidlaw. À 12 h à l'Hôtel Quatre Saisons, 1050 Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: 874-0194.

JEUDI

■ Colloque de l'Alliance pour un Canada sans drogues. Titre: L'Entreprise sans drogues: Les questions de sécurité. De 8 h 30 à 16 h 30 à l'Hôtel Château Champlain, 1 Place du Canada. Renseignements: 844-6346.

■ Seminaire d'une journée organisé par Insight. Titre: Exécution et réalisation d'une garantie commerciale et financière. De 9 h à 16 h 30 à l'Hôtel Le Quatre Saisons, 1050 Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: (416) 891-2020.

Assemblées d'actionnaires

MARDI

■ 15 h. SHL Systemhouse. Skylie Hôtel, Grand Salon, 101 Lyon, Ottawa.

MERCREDI

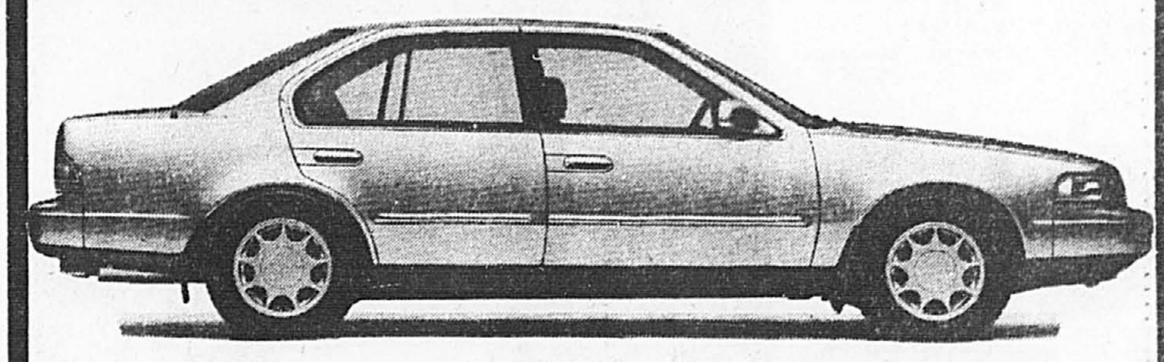
■ 9 h 30. Sensormatic Canada. Ritz Carlton, 1228 Sherbrooke ouest, Montréal.

■ 16 h. Les Teinturiers Hubbard. 425 avenue Marien, Montréal.

JEUDI

■ 14 h. Bois Franc Royal. Hôtellerie Rive Gauche, 1810 boul. Richelieu, Beloeil.

Nissan MAXIMA 91



pour seulement NISSAN
$335/mois (utilisation 60 mois)

Nouveau
Financement avantageux par Nissan Canada Finance

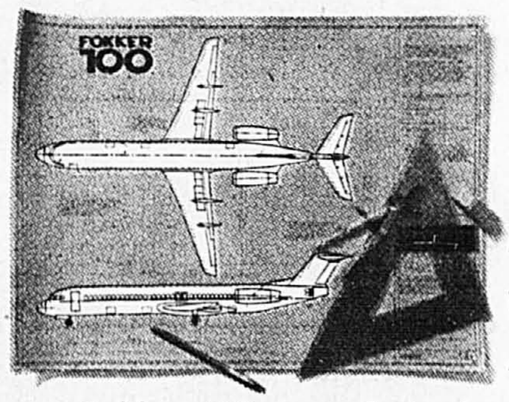
Taxes, transp. et prép. en sus, acompte de $3000 ou échange équivalent, valeur résiduelle de $8474

INCROYABLE MAIS VRAI
La STANZA 91
en spécial à $289/mois (utilisation 48 mois)
Taxes, transp. et prép. en sus, aucun comptant, résiduel de $6 745

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
Ville de Laval
(entre les ponts Viau et Papineau)
668-1650

MONTRÉAL TORONTO QUÉBEC MONTRÉAL TORONTO QUÉBEC

SI AIR CANADA EST À L'AVANT-GARDE, POURQUOI NOTRE FLOTTE EST-ELLE PLUS AVANCÉE?



La flotte d'avions des lignes aériennes Intair est la plus moderne de l'industrie. Fabriqués entre 1988 et 1990, nos ATR 42 sont les plus modernes des avions de ce type. Quant aux Fokker 100, manufacturés en 1989, ils sont conçus à la fine pointe de la technologie. Leur fiabilité nous permet d'atteindre un extraordinaire taux de ponctualité. Équipés de moteurs Rolls Royce, ils vous étonneront par le silence de leur vol et leur luxueux design intérieur. La qualité de nos appareils ainsi que notre conception de la classe affaires donneront à vos voyages d'affaires une toute nouvelle dimension.

MONTRÉAL-TORONTO
149$* Aller simple Classe économique Aucune restriction
169$* Aller simple Classe Affaires Aucune restriction

LES LIGNES AÉRIENNES INTAIR
Du savoir-faire sur toute la ligne

Communiquez avec votre agent de voyages ou avec Intair au (514) 636-3890 (Montréal) et sans frais au 1 800 361-0200 (ailleurs au Québec).
*Prix en vigueur jusqu'au 31 mars 91.

QUÉBEC TORONTO MONTRÉAL QUÉBEC TORONTO MONTRÉAL

L'UN DES MEILLEURS TAUX DISPONIBLES
Termes de 1 à 10 ans
Intérêt garanti jusqu'à
10,05%
Intérêt composé sur demande

reer
Régime enregistré d'épargne-retraite sécuritaire

• Aucuns frais d'adhésion ou d'administration • Aucuns frais de conversion lors de l'achat d'une rente.

INSAISISSABLE.

Les bureaux de notre service des rentes seront ouverts jusqu'à 21 h du 25 février au 1er mars.

SSQ
MUTUELLE D'ASSURANCE

SERVICE DES RENTES:
2525, boul. Laurier, 9e étage
Ste-Foy, Québec G1V 4H5
Tél.: (418) 651-7000

SUCCURSALES:
Montréal-Centre (514) 285-8880
Montréal-Estrie (514) 521-7365
Québec (418) 659-4363

Automobile

La Presse

LA PRESSE, MONTRÉAL, LUNDI 25 FÉVRIER 1991

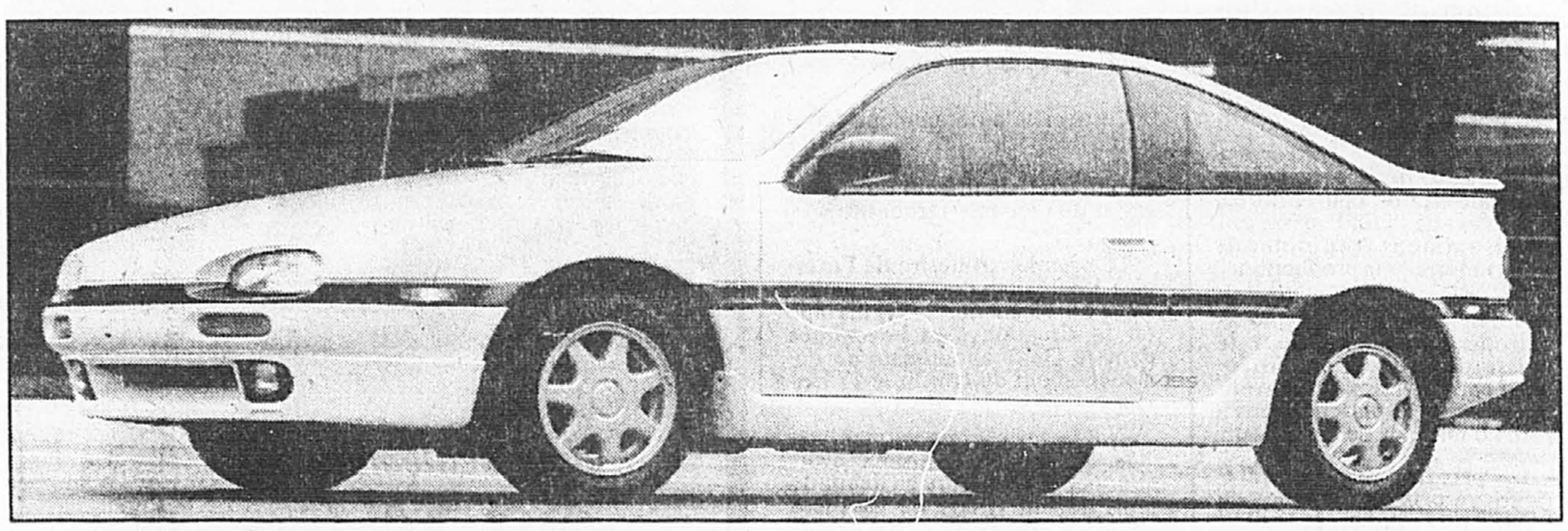
LOMBARDI
7200, LANGELIER, SAINT-LÉONARD
CIVIC à partir de * 175$ *Bail 60 mois taxes en sus
255-2222

La Nissan NX: un titre non usurpé

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Il y a un peu moins de deux semaines, la Nissan NX était nommée voiture sportive de l'année par l'Association des chroniqueurs automobiles du Canada. Cet honneur n'a rien d'inhabituel en soi, puisque cette association décerne sept autres prix dans sept autres catégories différentes et Nissan a toujours figuré parmi les lauréats par le passé. Mais ce qui était frappant lors de la cérémonie de remise des prix, c'est l'unanimité qui se faisait autour de ce petit coupé sport. Si certaines des voitures primées étaient loin de faire l'unanimite parmi les personnes présentes, aucun n'a soulevé la moindre objection quant à cette Nissan assez spéciale. À notre avis, cette belle unanimité est plus intéressante que le trophée et témoigne de l'homogénéité de cette voiture. Bien entendu, chez Nissan, on était très heureux de ce titre qui permettra de souligner la valeur de ce modèle auprès des acheteurs. D'autant plus que le marché est assez ardu ces temps-ci.

Quoi qu'il en soit, ce nouveau coupé sport surprend dans une certaine mesure puisqu'il vient remplacer la défunte Pulsar NX qui a laissé sa marque autant par ses innovations stylistiques que par une popularité tout de même intéressante. On a même laissé tomber l'appellation Pulsar pour ne conserver que le NX. Voyons donc ce que nous réserve cette lauréate qui est disponible en deux versions dotées de tempéraments bien différents.



Le modèle 2000 est décidément plus esthétique que la version 1600. La présence de déflecteurs avant et arrière vient donner du punch à cette voiture. Son moteur 140 chevaux soutient la présentation avec des performances passablement sportives.

Côté pratique

Nombre de places: 5
Sac gonflable: non
Direction assistée: oui
Garantie: 3 ans/60 000 km
Fiabilité: inconnue
Prix: 14 990 $ (NX 2000: 18 990 $)

En résumé

Cotes: Médiocre/Moyen/Bon/Excellent
• Moteur: Bon (2000: Excellent)
• Freinage: Moyen (2000: bon)
• Tenue de route: Bonne (2000: excellent)
• Confort: Bon
• Finition: Bonne

Qualités

• Bonne tenue de route
• Suspension bien dosée
• Bonne habitabilité
• Silhouette attrayante (2000)
• Performances relevées (2000)

Défauts:

• Direction floue
• Instrumentation numérique
• Boite manuelle spongieuse
• Certains bruits aérodynamiques
• Sensible au vent latéral

Pour combattre la CR-X

Il n'est pas nécessaire de posséder une longue expérience de la mise en marché des automobiles pour comprendre que les nouvelles NX s'attaquent directement aux plates-bandes de Honda dont la CRX fait le pluie et le beau temps auprès d'une certaine clientèle. Ce diminutif coupé deux places est extrêmement populaire et a fait beaucoup pour rehausser le prestige de Honda auprès des jeunes. Nissan a donc décidé de s'attaquer à ce marché mais en tentant d'en offrir plus que la Honda tout en demeurant fidèle au concept initial: un coupé sport de très petite dimension offrant un agrément de conduite relevé. De plus, Nissan n'a pas voulu délaisser une importante clientèle féminine qui a toujours prisé la Pulsar.

En effet, alors que la CRX se contente de deux places, la NX propose une banquette arrière. Même s'il s'agit de places pratiquement dérisoires, elles seront suffisantes pour dépanner en cas de besoin. En outre, on peut facilement y déposer des effets personnels. Ajoutons que la nouvelle Toyota Paseo s'inspire de cette même philosophie. Nissan abandonne le concept de la voiture modulaire de la Pulsar qui offrait un coupé à hayon, un semi-cabriolet et même une familiale avec la partie arrière additionnelle disponible en option. Comme la Pulsar, la NX a été dessinée dans les studios californiens de Nissan. Sa forme en goutte d'eau fait très sobre et très dépouillé tout en respectant les canons esthétiques du moment. Reste à voir comment cette présentation subira l'épreuve du temps. Personnellement, nous avions été emballé par la silhouette et le concept général de la Pulsar, mais cette voiture a rapidement perdu de son attrait.

Ces coupés sports, autant en raison de leur configuration générale que de leur comportement routier, s'adressent à une clientèle quand même relativement bien ciblée et passablement restreinte. Il est donc impossible pour un manufacturier de dessiner une toute nouvelle plate-forme exclusivement pour ce modèle. Il faut donc utiliser une mécanique de grande diffusion et l'adapter à des besoins plus particuliers.

Si la CRX emprunte sa plateforme à la Civic tandis que la Toyota Paseo utilise une mécanique de Tercel, Nissan n'est pas perdant à ce chapitre en utilisant la même plate-forme que la nouvelle Sentra. Cette sous-compacte est également toute nouvelle en 1991 et elle propose un comportement routier très intéressant. Toujours au sujet de la Sentra, la NX 1600 est dotée d'un moteur similaire de 1,6 litre développant 110 chevaux. L'utilisation de ces organes mécaniques permet d'offrir un prix de base suggéré d'environ 15000$ pour le modèle de base. Quant à la NX 2000, cette version ne se contente pas de posséder une carrosserie quelque peu différente de la 1600. En effet, sa mécanique est nettement plus sophistiquée avec son moteur 2,0 litres emprunté à la Infiniti G20. Ce moteur 2,0 litres développe 140 chevaux et possède en outre le même différentiel autobloquant à viscocoupleur que la G20. De plus, la 2000 offre en option des freins ABS. Ce qui explique aisément son prix plus élevé alors que la NX 2000 standard se vend pour plus de 18000$ et une version «toute garnie» dépasse facilement le cap des 20000$.

Deux présentations distinctes

Il n'y a pas qu'au niveau du groupe propulseur que ces deux voitures se distinguent l'une de l'autre. Leur présentation est également différente. Ainsi, la 1600 est de formes plus arrondies et moins agressives que la 2000. Personnellement, nous trouvons que les phares avant de la 1600 ne lui rendent pas justice. Quant au modèle 2000, il a plus de personnalité sur le plan visuel avec un déflecteur avant plus prononcé abritant des phares d'appoints, un arrière plus relevé et des jupes latérales destinées à souligner le caractère plus sportif de ce modèle. Pour compléter le tout, la NX 2000 est livrée avec des roues en alliage passablement jolies. Bien entendu, ces roues en alliage sont garnies de pneumatiques plus gros que ceux de la 1600, des 195/55R14 en comparaison des 175/75R13 de la 1600. Cette seule différence a des répercussions fort importantes au chapitre de la tenue de route respective de chaque voiture.

Quant à l'habitacle, on retrouve bien entendu la touche Nissan qui permet de nous offrir un ensemble bien équilibré autant du point de vue de la présentation esthétique que de l'ergonomie. Encore une fois, il faut déplorer la piètre performance de l'instrumentation numérique qui équipait la version 1600 et souligner la facilité de consultation des cadrans analogiques de la 2000. Une précision en passant: nous n'avons personnellement rien contre l'affichage numérique, mais nous ne sommes pas d'accord avec l'utilisation qu'on en fait.

Pour le reste, les deux modèles nous proposent un habitacle spacieux et passablement large pour une voiture de cette catégorie. De plus, quant aux sièges, ils sont confortables, mais les tissus qui les recouvrent pourraient être plus esthétiques. La position de conduite est relevée par un repose-pied bien situé et passablement large. Quant aux places arrière, elles sont réservées à votre portedocuments ou à des personnes de très petite taille. Enfin, pour une voiture de cette taille, le coffre est passablement spacieux.

La Pulsar a été remplacée par la NX qui a délaissé la formule modulaire pour nous proposer un mini-coupé deux portes. De plus, deux versions sont proposées, la NX 1600 plus modeste de prix et la NX 2000 nettement plus performante.

Fiche technique

Marque: Nissan	**Modèle: NX 1600 (NX 2000)**
Carrosserie:	**Style: coupé 2+2** **Empattement: 243,1 cm** **Longueur: 412,5 cm** **Poids: 1066 kg (1141 kg)**
Groupe propulseur:	**Traction**
Moteur:	**Type: 4 cyl. en ligne** **Cylindrée: 1,6 litre (2,0 litres)** **Puissance: 110 ch (140 ch)** **Alimentation: injection**
Transmission:	**Type: manuelle** **Nombre de rapports: 5**
Suspension:	**Avant: indépendante** **Arrière: indépendante**
Freins:	**Avant: disque** **Arrière: tambour (ABS optionnel sur 2000)**
Direction:	**Type: à crémaillère**
Divers:	**Pneus: 175/75R13 (NX 2000: 195/55R14** **Capacité de carburant: 50 litres**
Performances:	**Accélérations:** **0-100 km/h: 9,0 s (2000: 8,2 s)** **Reprises:** **60-100 km/h: 8,7 s (7,4 s)** **80-120 km/h: 10,1 s (8,6)** **Vitesse maximale: 170 km/h (195 km/h)** **Consommation moy.: 7,9 litres/100 km**

La NX 1600

Après avoir conduit la NX sur quelques kilomètres, il est évident que cette version a été dessinée pour l'acheteur qui recherche une voiture dont les lignes sont sportives mais dont le tempérament ne l'est pas nécessairement. En fait, la tenue de route s'apparente d'assez près à celle de la Sentra avec un roulis assez marqué en virage et une suspension davantage calibrée en fonction du confort que de la tenue de route. Il ne faut pas en conclure que cette version n'est pas intéressante à conduire pour autant. Son moteur est suffisamment nerveux pour assurer de bonnes accélérations et le comportement routier est très honnête dans son ensemble. Mais tout est plus amorti qu'avec la version 2000, plus musclée. Et comme on le soulignait précédemment, ses pneumatiques de plus petite dimension adhèrent moins dans les virages. De plus, la direction est un peu trop molle.

Il s'agit donc de la petite voiture urbaine aux allures sports qui est maniable dans la circulation tout en assurant quand même un bon agrément de conduite. Comparée avec la Honda CRX, la NX 1600 est plus bourgeoise mais nettement plus confortable en usage quotidien. La Honda est plus pointue et sa suspension sèche engendre de nombreux bruits de caisse. La NX est donc un bon compromis si le côté sportif ne vous attire pas. Elle respecte en ce sens la vocation initiale de la première Pulsar qui se voulait un coupé élégant mais sans prétention sportive.

La NX musclée

Par ailleurs, la version 2000 nous démontre ses capacités dès qu'on appuie sur l'accélérateur alors que le moteur emporte cette petite Nissan avec enthousiasme. Malgré ses 140 chevaux, une puissance respectable pour une voiture de ces dimensions, il n'y a pratiquement pas d'effet de couple en accélération en raison du différentiel autobloquant à viscocoupleur. Toutefois, comme sur la NX 1600, la boite manuelle est un peu vague mais le passage des vitesses s'effectue sans anicroches. Quant à la direction, elle est plus précise et moins assistée que sur la version plus bourgeoise.

Grâce à sa suspension plus ferme, ses pneus plus larges et plus performants et son moteur de 140 chevaux, la NX 2000 propose des prestations vraiment sportives alors qu'on boucle le 0-100 km/h en 8.2 secondes. Le roulis en virage est pratiquement nul, le freinage puissant et progressif; bref un bel équilibre dans l'ensemble. Certains déploreront le caractère un peu plus bourgeois que celui de la CRX Si qui est plus radicale sur le plan de la suspension et de la tenue de route. Toutefois, en conduite de tous les jours, nous préférons cette relative douceur de la NX 2000 qui ne sautille pas constamment sur les imperfections de la chaussee.

Cependant, on aurait pu chez Nissan donner un peu plus d'âme a ce modèle qui est rapide et sportif, mais à qui manque ce petit quelque chose qui fait les voitures avec du caractère. Par exemple, la Golf GTI 16 soupapes de Volkswagen possède cet élément de caractère qui fait défaut à la NX 2000 et qui se vend pour moins cher que la 2000. De plus, avec un prix de plus de 21000$ pour une version toute équipee, cette voiture possède un prix assez corsé pour une automobile s'adressant à une clientèle jeune et donc disposant de revenus moins importants.

Un autre produit marquant

Encore une fois, Nissan nous présente un produit intéressant sur le plan esthétique et technique. On sait que cette compagnie nous a habitués à des voitures assez bien réussies au cours des dernières années et les NX 1600 et 2000 sont de la même cuvée. Il est donc certain que la Honda CRX devra se défendre car elle est sérieusement attaquée par ces modèles fort homogènes et de même catégorie. Les Nissan sont cependant plus chers et ce facteur pourra lui coûter des ventes.

Toujours dans cette même catégorie, Toyota a récemment dévoilé la Paseo, un coupé deux portes empruntant ses éléments à la Tercel et vendue à un prix inférieur aux modèles produits par Honda et Nissan. La Paseo va certainement jouer les trouble-fête en raison de son prix plus bas. Cependant, autant par ses formes que par ses dimensions, cette nouvelle venue inquiétera plutôt la Hyundai Scoupe.

Donc, en dépit d'un prix un peu plus élevé que la concurrence, la Nissan NX sous toutes ses variantes est une voiture bien conçue et bien exécutée qui ajoute un volet sportif à une sous-compacte fort à l'aise dans la circulation urbaine. Elle est loin d'usurper le titre de meilleure sportive de l'année que les chroniqueurs automobiles du pays lui ont décerné.

Mitsubishi promu à un avenir intéressant

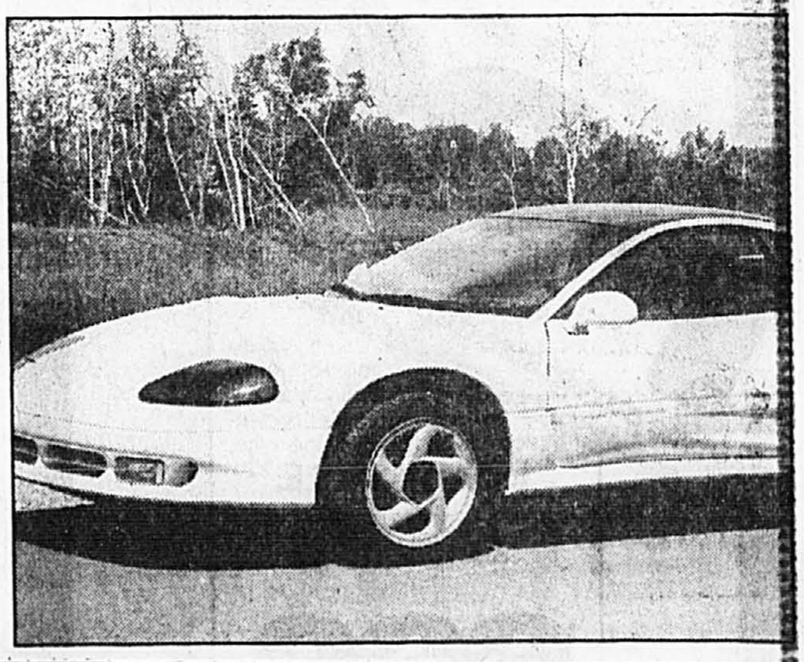
Si Toyota et Nissan dominent toujours le marché japonais et sont les plus importants sur la plupart des marchés étrangers, plusieurs spécialistes prévoient que Mitsubishi est appelé à prendre de plus en plus d'ampleur au cours des prochaines années et même se hisser au niveau des deux grands.

Pour les automobilistes canadiens, cette nouvelle peut surprendre puisque ce manufacturier ne distribue pas directement ses voitures sur le marché canadien. Toutefois, Mitsubishi est quand même présent au Canada par l'intermédiaire de différents modèles offerts par les concessionnaires Chrysler du Canada.

En effet, les Dodge Stealth , Eagle Vista et 2000 sont fabriquées par Mitsubishi. Quant aux sportives Eagle Talon et Plymouth Lazer, ces voitures sont assemblées à l'usine nord-américaine de la compagnie Diamond Star, une entreprise dans laquelle Chrysler et Mitsubishi sont partenaires. Et il ne faut pas oublier que les Hyundai Excel sont pratiquement des Mitsubishi fabriqués sous licence.

Si plusieurs considèrent que cette compagnie devrait connaître une croissance assez spectaculaire au cours des prochaines années et ce sur tous les marchés, c'est que Mitsubishi a développé de fort intéressantes voitures au cours des cinq dernières années. D'ailleurs, plusieurs de ces nouveaux modèles ont remporté des prix d'excellence dans plusieurs pays du monde. Et s'il faut se fier au prototypes dévoilés par ce constructeur lors de plusieurs salons automobiles, l'avenir s'annonce très intéressant pour la division automobile d'un conglomérat industriel dont l'importance est assez stupéfiante. Pour qui fouille un tant soit peu dans les structures économiques du Japon, il est presque impossible de ne pas se buter à une filiale de Mitsubishi occupant une place très importante sur la plupart des marchés. Dans le secteur de l'automobile, cette compagnie a des problèmes d'image alors que le public est plus ou moins sensibilisé à l'existence de ses voitures. En outre, à quelques exceptions près, le style des carrosseries de ce fabricant semble ne pas toujours enflammer l'enthousiasme du public. Toutefois, sur le plan technique, Mitsubishi est capable d'en montrer à plusieurs.

Finalement, les différents accord passés entre Mitsubishi et Mercedes pour une collaboration continue dans plusieurs secteurs risque de fournir à Mitsubishi le momentum nécessaire pour grimper les échelons des grands constructeurs automobiles à l'échelle mondiale.



La Dodge Stealth fabriquée au Japon par Mitsubishi.

CHOISISSEZ LA COULEUR
ON S'OCCUPE DU RESTE.
Appelez-nous pour découvrir les avantages de notre crédit-bail.
Location Desjardins
Desjardins
• Montréal 738-4246 • Laval 383-2457 • Brossard 445-0011 • Chicoutimi 543-7777 • Hull 777-6555 • Québec 872-7616 • Sherbrooke 563-2161 • Trois-Rivières 379-3636

CAA - Québec vous conseille

De l'utilisation des transmissions

■ Depuis le début des années quatre-vingts, les boîtes de vitesses ont bénéficié de plusieurs améliorations. Ainsi, elles possèdent aujourd'hui, en général, une vitesse de plus qu'il y a une dizaine d'années. Par ailleurs, l'électronique a fait son apparition, principalement dans les transmissions automatiques. Afin de bien utiliser un des éléments essentiels à la bonne marche d'un véhicule, il est bon de se rappeler quelques principes de base tout en s'initiant à de nouvelles techniques exigées par la technologie moderne.

TRANSMISSION MANUELLE

Commençons par le début

S'il est vrai qu'une transmission manuelle peut faire réaliser certaines économies, il est aussi exact qu'une mauvaise utilisation peut engendrer des problèmes pouvant nécessiter des réparations coûteuses.

Ainsi, lors du démarrage, il est fortement recommandé de placer le levier de vitesses au neutre et d'enfoncer complètement la pédale d'embrayage. Par temps froid la recommandation devient particulièrement impérative. En effet, même avec le sélecteur de vitesses au neutre, si on ne dégage pas l'embrayage, la moitié des engrenages est alors entraînée. Ceci requiert du démarreur un effort supplémentaire parce que l'huile froide, donc plus épaisse, offre une plus grande résistance au mouvement. Si ces arguments ne vous convainquent pas de procéder de cette façon, peut-être l'aspect sécuritaire de la procédure vous incitera-t-il davantage à l'utiliser. D'ailleurs, certaines voitures ne démareront que si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée, ce qui diminue les risques d'accidents et nous souhaitons vivement que tous les manufacturiers équipent leurs véhicules à transmission manuelle de ce mécanisme de sécurité.

Le moteur pour accélérer, les freins pour freiner

Voilà une belle évidence que nous vous assénons là, direz-vous. Mais il n'est cependant pas vain de rappeler que l'imitation enthousiaste du pilotage de course ne saurait en aucun cas être une source d'inspiration pour les automobilistes. En compétition, le gagnant est celui qui garde la vitesse moyenne la plus élevée et pour ce faire, les pilotes utilisent les freins et la compression afin de freiner le plus tard possible. De plus, après chaque course ou lorsque jugé à propos, les moteurs et les transmissions sont démontés, examinés et les pièces démontrant une certaine usure ou fatigue sont remplacées. On comprend donc aisément que l'automobiliste ordinaire ne peut supporter les frais qu'entraîne une telle technique de conduite.

Donc si la durabilité de votre moteur vous préoccupe, il faut éviter d'employer la compression d'une façon accentuée et sur une base régulière. Seule une situation d'urgence nécessitant un freinage maximum peut la justifier, et encore. Compresser consiste à amener le moteur à un régime élevé en une fraction de seconde par le biais de la rétrogradation des vitesses. Cette technique aussi appelée le frein-moteur, impose un stress énorme sur le groupe propulseur, c'est-à-dire le moteur, la transmission, le différentiel et le rouage d'entraînement. D'une façon plus précise, signalons, entre autres, que cela peut entraîner une consommation d'huile excessive, des bris de soupapes et, à la limite, vous vous cuisinez un moteur «sauté». De plus, les joints de cardan, sur une traction avant, subissent une forte pression non désirable. De même les supports du moteur et le système d'échappement sont aussi soumis à une forte sollicitation non souhaitable. D'autre part, en compressant ou en rétrogradant, si vous aimez mieux, avec vigueur vous risquez de bloquer les roues motrices sur une surface glissante, ce qui provoquera presque à coup sûr un dérapage.

Bref, on peut conclure que la compression n'a pas sa place en conduite normale et même sportive et que son emploi frise l'abus. C'est manquer de respect et menacer son investissement que de maltraiter sa voiture. Souvenons-nous qu'il en coûte moins cher de remplacer les garnitures de freins qu'un moteur, une transmission ou un disque d'embrayage.

Avis aux «paresseux»...

Certains conducteurs semblent prendre le levier de vitesses pour un repose-main et cette mauvaise habitude risque de ne pas accorder beaucoup de repos à leur portefeuille. En effet, en laissant la main sur le levier on exerce une pression inutile sur les fourchettes de la transmission, et cette pression inutile peut provoquer une usure prématurée de celle-ci. La main ne devrait donc être sur le levier que le temps d'effectuer les changements de vitesses.

De même, la pédale d'embrayage n'a jamais été conçue pour servir de repose-pied. Entre chaque changement de vitesses, le pied doit libérer complètement la pédale parce que s'il appuie, même très légèrement, sur la pédale, la butée d'embrayage restera en contact avec le plateau et une détérioration rapide et excessive peut survenir. De même si on décide de laisser la voiture rouler avec le levier de vitesses au neutre, avant de s'arrêter par exemple, il ne faut pas que la pédale d'embrayage soit enfoncée.

... et aux gens pressés

Il est entendu que nous habitons un monde où le rythme est de plus en plus trépidant, mais cela ne justifie pas que l'on doive suivre ce rythme dans toutes ses activités. Ainsi il s'avère important de prendre le temps nécessaire pour effectuer les changements de vitesses. Si vous êtes trop rapide vous faites ce qu'on appelle «battre les synchro». Cette expression «poétique» signifie que vous ne laissez pas le temps aux synchronisateurs d'effectuer leur travail. Dans ce cas, ce sont les synchronisateurs eux-mêmes et les engrenages qui écopent: leur remplacement sera tristement onéreux. Donc, le fait d'être plus rapide que son ombre appartient aux bandes dessinées et doit y demeurer.

Pour que la transmission manuelle puisse accomplir pendant longtemps et sans bris son travail, elle doit pouvoir compter sur la douce compréhension et le doigté du conducteur.

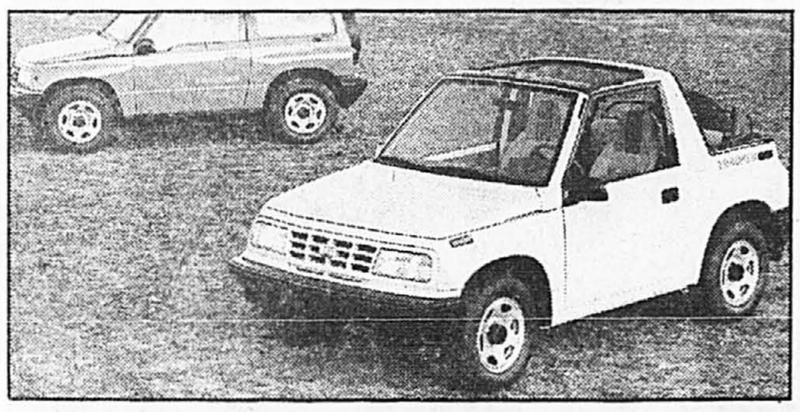
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

L'arrivée d'une quatrième vitesse sur les transmissions automatiques force le conducteur à se montrer un peu plus actif dans l'utilisation de la transmission. En effet la quatrième vitesse, aussi appelée surmultiplication ou surmultipliée ou encore overdrive, ne devrait être employée, à l'instar de la cinquième vitesse sur une boîte manuelle, qu'à des vitesses d'autoroute ou à partir d'environ 70-80 km/h. Si la quatrième vitesse est engagée à des vitesses inférieures à celles mentionnées précédemment, il peut se produire un mouvement de va-et-vient agaçant entre la troisième et la quatrième vitesse. En plus de s'avérer déplaisant, ce mouvement peut engendrer une usure prématurée ou un bris de la transmission. Donc, pour circuler en ville, il est préférable de laisser la transmission en troisième vitesse. Enfin, pour des raisons de sécurité, on devrait toujours placer le pied sur la pédale de frein avant de désengager le levier de vitesses de la position «P».

L'utilisation dans les règles de l'art des différents types de transmission assure non seulement la longévité de cette dernière mais aussi la sécurité des occupants d'un véhicule automobile.

En 1990, Chevrolet a surpassé Ford

■ Au cours des récentes années, les ventes des voitures produites par General Motors ont connu une baisse substantielle et régulière. En effet, GM a perdu plus de 10 pour cent de ses parts de marché au cours de la dernière décennie. Et pour ajouter l'injure à l'insulte, la division Ford a vendu plus de véhicules que la division Chevrolet au cours des trois ou quatre dernières années. Cette dernière situation était d'autant plus difficile à accepter que la division Chevrolet a pratiquement toujours eu le dessus sur Ford, l'ennemi juré depuis fort longtemps.



Ce sont les ventes de voitures telles que la Tracker qui ont permis à Chevrolet de supplanter Ford en tant que meilleur vendeur aux États-Unis.

Si GM a connu une très légère hausse de ses ventes en 1990, c'est surtout la remontée de Chevrolet qui a apporté une consolation aux grands manitous de cette compagnie. En effet, en 1990, il s'est vendu plus de Chevrolet que de Ford alors que la division de GM a surpassé Ford par un peu plus de 40 000 unités. Cette remontée s'explique en bonne partie par l'annexion des voitures importées Geo vendues aux États-Unis par les concessionnaires Chevrolet. Ce qui n'empêche pas la Ford Taurus d'être la voiture la plus vendue aux États-Unis chez les domestiques.

Cette bataille de titans se déroule dans un marché gigantesque qui a vu tout près de 14 millions de véhicules être vendus au cours de 1990. En effet, le marché de véhicules neufs aux États-Unis a vu 9 261 793 voitures être vendues tandis que le total des camions a totalisé 4 580 545. Pour fins de comparaison, il s'est vendu environ 900 000 voitures neuves sur le marché canadien en 1990.

FABREVILLE AUTO
mazda DE LAVAL
VOUS DÉVOILE DE SUPER OFFRES SPÉCIALES.
RABAIS RELIÉS À LA T.P.S.
+
TRANSMISSION AUTOMATIQUE GRATUITE
ou rabais équivalent pouvant aller jusqu'à 900$ sur les modèles 323, Protegé, 626, MX-6, et sur les camionnettes Mazda incluant les modèles SE.
MAZDA 323 1991
LA MEILLEURE GARANTIE DE L'INDUSTRIE
Offre d'une durée limitée. Le rabais équivalent est de 715$ sur les 323, Protegé et camionnettes et de 900$ sur les MX-6 et 626.
VENTE SERVICE LOCATION À LONG TERME
FABREVILLE AUTO
4010, boul. Dagenais Fabreville, Laval
622-3434
vous offre plus et mieux
DEPUIS 25 ANS
Service ouvert jusqu'à 20h30 le mercredi.

10 9%* FINANCEMENT ET
transmission automatique gratuite ou rabais équivalent
sur tous les modèles
● Mazda 323 ● Mazda 626
● Protégé ● Camionnette B2000
● Mazda MX6
*Les 12 premiers mois. Paiement sur 60 mois. Sur approbation de crédit.
Le meilleur choix à Montréal
AVO mazda
à deux rues de Décarie et Jean-Talon
737-7373

HONDA DE SIGI
Meilleur choix!
Meilleur prix!
CIVIC DX
Prix à partir de 9901$*
CIVIC SI
Prix à partir de 11249$*
SEDAN DX
Transmission automatique
Prix à partir de 11550$*
Prelude «S»
Prix à compter de 15412$*
Aubaines sur plus de 400 Honda en stock
* Transport et préparation en sus
LAVAL Ste-Rose HONDA
266, boul. Labelle Ste-Rose, Laval
625-1953
Kuno Wittmer, 5 fois champion du Québec en rallye: «Avec de pareils prix, pas étonnant qu'ils soient premiers au Canada! Les résultats parlent d'eux-mêmes.»
#1 au Canada
MONTRÉAL HONDA DE SIGI
1110, Bleury Montréal
879-1550

OFFRE SPECIALE
AUTOBAINES!
Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce ! *
7 jours consécutifs pour seulement 11,55 $,
soit seulement 1,65 $ par jour.
*N.-B. : Vu les conditions particulière de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.
La Presse
ANNONCES CLASSEES
285-7111
Interurbains sans frais : 1-800-361-5013
on peut d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

JACQUES OLIVIER FORD INC.
L'homme FORD de la RIVE-SUD
4405 ch. CHAMBLY Tél.: 445-FORD

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

Laurent Laliberté et son partenaire Jacques Vincelette de Lemenn Automobile continuent d'accomplir un travail extraordinaire à la tête de cet établissement qui compte une clientèle très fidèle. Et ce duo a fortement dorloté ses clients depuis qu'ils ont pris la direction de cet établissement. Pas surprenant que ce concessionnaire figure parmi les meneurs au chapitre des ventes et du service après-vente. L'arrivée de la série 900 a permis également à plusieurs acheteurs d'acquérir un modèle encore plus sophistiqué que les versions précédentes. D'autre part, ce duo dynamique nous réserve une autre surprise d'ici peu.

* * *

Normand Dumouchel de Vimont Lexus est dangereusement en forme ces temps-ci. Dans un premier temps, il se dit très, très heureux de s'être joint à l'équipe de Vimont Lexus. Normand est un spécialiste de la voiture de luxe depuis des années et son expérience est fort appréciée par Sylvie Dagenais, le grand patron de Vimont Lexus. En plus de travailler dans le cadre d'une équipe assez extraordinaire, Normand a en outre le plaisir de voir que la Lexus LS 400 a été nommée voiture de l'année au Canada par la presse spécialisée. Il est difficile de demander mieux et Normand est tout sourire.

* * *

Patrick MgGrail de Saint-Constant Auto a accompli un travail extraordinaire depuis qu'il a pris la relève de son père à la tête de cet établissement. La plus belle preuve de la qualité de son travail est le fait que Saint-Constant a continué d'être l'établissement numéro un au Canada au chapitre des ventes. En fait, cela fait maintenant dix ans que Saint-Constant détient ce titre. C'est tout un record que plusieurs aimeraient bien posséder. Patrick ne se cache pas qu'il faut travailler sans cesse pour avoir de tels résultats. De plus, il doit se méfier de son père Jean-Paul qui a décidé d'interrompre sa retraite il y a quelques années et d'ouvrir un autre garage Mazda à l'île Perrot.

* * *

Alex Riccio, le sympathique président de Chomedey Ford, a toujours mis l'emphase sur le service. En effet, un client satisfait constitue la meilleure publicité pour un concessionnaire. Alex doit bénéficier de beaucoup de publicité favorable ces temps-ci car son établissement s'est classé parmi les tout premiers au Québec dans le cadre d'un concours quant à la qualité du service. Ces résultats sont le fruit d'un travail d'équipe et d'un labeur incessant. Alex tient à remercier ses employés pour leur effort et leur assiduité à toujours donner le meilleur d'eux-mêmes.

* * *

Si vous êtes à la recherche d'une automobile neuve ou usagée, François Dumont de Toyota Saint-Eustache propose ses services à titre de conseiller à la clientèle de la région. Non seulement François est-il un fin connaisseur de toute la gamme de voitures Toyota, mais il possède le don de pouvoir choisir le véhicule qui convient à la perfection aux besoins familiaux et financiers de ses clients. Pas surprenant qu'il se soit bâti une clientèle nombreuse et fidèle au cours des années.

Wilfrid Gauthier, le directeur des ventes de Boulevard Dodge Chrysler doit faire face à une recrudescence de l'activité commerciale dans son établissement et il doit recruter un nouveau directeur commercial et deux représentants des ventes. Une telle situation devrait inciter plusieurs personnes à envisager une reprise économique au cours des prochains mois. Comme il se doit, Wilfrid va se montrer très, très exigeant quant aux candidats qu'il va choisir. Après tout, meilleur sera son choix, meilleur sera le service offert aux clients.

* * *

Serge Douville des Autobus Girardin de Drummondville était on ne peut plus heureux d'annoncer que sa compagnie s'était associée avec la compagnie Van Hool de Belgique. Cette association permettra à l'entreprise québécoise de prendre de plus en plus d'importance sur les marchés nord-américains. Comme il se doit, si une importante compagnie comme Van Hool s'associe à une entreprise en particulier, c'est que cette dernière a su se gagner la confiance des hommes d'affaires internationaux. C'est tout à l'honneur du travail qu'a accompli cette entreprise de chez nous.

* * *

Pascal Chevrette de Manoir Nissan, comme tous les autres concessionnaires Nissan est aux prises avec un très intéressant problème. En effet, la Nissan Classic dévoilée en janvier dernier est tellement populaire que la demande excède définitivement l'offre. Pascal ne se plaint pas de la situation même s'il déteste faire patienter certains clients en raison d'une trop grande popularité d'un modèle. D'autre part, la nomination de la Nissan NX à titre de sportive de l'année au Canada est un autre fleuron à la fiche de Nissan qui se débrouille fort bien au chapitre des honneurs au cours des récentes années.

* * *

Robert Pagé de Clermont Chevrolet Oldsmobile est un gérant de service qui tient vraiment à ce que ses clients aient la plus complète satisfaction. C'est pourquoi il se dépense sans compter pour que les ennuis techniques soient décelés et réparés. Il effectue même de temps en temps des essais routiers de l'automobile de ses clients et en compagnie du client afin de pouvoir diagnostiquer l'ennui rapidement et le réparer efficacement. Il n'est pas surprenant que cet établissement jouisse d'une réputation aussi enviable dans le domaine du service.

* * *

Le ministre fédéral Michael Wilson n'a pas tellement reçu de remerciements au cours des derniers mois. Pourtant, Pierre Renaud, le directeur-général de Fort Chambly Mazda n'a pas craint de remercier publiquement le ministre fédéral. La raison de cette gratitude est que la TPS permet à Pierre de vendre ses Mazda 7,5 pour cent moins cher qu'auparavant. Pierre est très heureux de pouvoir transmettre ces rabais à sa vaste clientèle qui peut rouler en Mazda à bas prix.

* * *

Guy Boisvert de Boisvert Pontiac Buick Ltée de Blainville a toujours été un citoyen impliqué sur le plan social. Il n'est pas surprenant que son établissement supporte une importante clinique de sang qui aura lieu à l'école Plateau Saint-Louis à Blainville le 26 février prochain de 10 h 30 à 20 h 30. Guy est persuadé que tous ses concitoyens vont encourager cette clinique qui sert à sauver des vies.

Les autos de luxe ont de bonnes garanties mais leur entretien coûte cher

■ Depuis des années, vous vous privez des petits luxes qui agrémentent la vie. Vous sautez les repas du midi, vous n'allez plus au cinéma ni au restaurant, vous évitez même de regarder de trop près les derniers gadgets électroniques offerts sur le marché de peur de succomber à la tentation.

Et aujourd'hui, après avoir bien examiné votre compte d'épargne, vous avez pris votre décision. C'est maintenant ou jamais.

La récompense de tous vos efforts est à portée de la main.

Ce vrombissement unique qui hante vos rêves depuis toujours, ces élans incomparables que seul un moteur performant peut connaître, font désormais partie de votre univers. Votre voiture de rêve est arrivée.

Rêve est le mot. Si vous faites partie de la population canadienne moyenne, la seule pensée de posséder une voiture haut de gamme — Ferrari, Bentley, Rolls-Royce ou BMW grand luxe, est en effet enivrante, mais la réalité est souvent hors d'atteinte.

Le coût de ces bolides est évidemment prohibitif. Sans oublier l'amaigrissement que votre portefeuille aurait à subir pour réussir à alimenter et à faire rouler une de ces merveilles.

Pourtant, les fabricants soutiennent que la conduite de ces voitures ne coûte pas si cher. Enfin, façon de parler. Il faut évidemment tenir compte du fait que les consommateurs qui peuvent se permettre de payer plus de 100 000 $ pour une voiture ne risquent pas de tellement s'inquiéter des quelques milliers de dollars supplémentaires requis pour la faire rouler.

Bonne garantie

Tout d'abord, de bonnes nouvelles concernant les réparations à apporter à ces voitures de rêve. Celles-ci sont accompagnées d'une garantie complète de plusieurs années, ce qui devrait garder au chaud pendant quelque temps ce qui reste de votre portefeuille.

Quant au reste — eh bien les primes d'assurance sont élevées, l'entretien régulier aussi; de plus, ces voitures dévorent le carburant avec un enthousiasme effarant. Mais la situation pourrait être à peu près la même pour une berline haut de gamme de fabrication domestique.

« Je crois que nos voitures peuvent soutenir la comparaison », dit Walter Baell, directeur du service Rolls-Royce en Amérique du Nord. « Nos coûts annuels ne font pas cavalier seul. »

En termes concrets, cela signifie que pour l'essence, l'entretien et l'assurance, votre Rolls ou votre Bentley d'une valeur de 250 000 $ ou plus vous coûtera annuellement environ 5 200 $, selon les primes en vigueur et vos habitudes de conduite.

Ces coûts se comparent à la somme moyenne de 4 100 $ que, selon l'Association canadienne des automobilistes, vous paierez pour conduire une berline de bonnes dimensions pendant un an. Mais la plupart des Canadiens conduisent des compactes consommant peu d'essence, qui leur coûtent environ 3 200 $ par année.

Chez BMW Canada, le porte-parole John Girard ne fournit pas de chiffres, tout en reconnaissant que les coûts ne sont pas nécessairement modestes. Il faut dire que peu de gens achètent des modèles 750 et 850 comme simples moyens de transport.

« Habituellement, plus la voiture coûte cher, plus ses propriétaires en prennent soin », souligne-t-il. « Ils tiennent à ce que le moindre détail soit parfait. »

Supposons que votre démarreur vient de rendre l'âme alors que la garantie est expirée depuis peu. Si vous possédez une BMW 750 de 98 000 $, vous devrez débourser une somme de 1 000 $ pour une pièce neuve permettant de faire renaître à la vie votre puissant moteur de 12 cylindres.

Pour un nouveau démarreur sur une berline haut de gamme de fabrication domestique, vous paieriez environ 400 $ pour un moteur V8 plus économique, et environ 250 $ pour un démarreur remis à neuf.

Lorsque la fièvre de la vitesse s'emparera de vous, pensez-y à deux fois avant de prendre le volant de la Testarossa qui vous a coûté 275 000 $ ou plus. À moins que vous ne possédiez le talent d'un pilote de course, vous risquez d'endommager le système d'embrayage en rétrogradant à contretemps ou un peu trop brusquement.

Et bien sûr, seul un barbare accepterait de réparer cette pièce plutôt que de la remplacer.

Vous devrez donc compter environ 2 500 $ pour des pièces neuves et environ 375 $ pour les cinq ou six heures de travail requises, une somme que vous auriez mieux fait de consacrer à des cours de conduite spécialisés.

VIEUX PROVERBE JAPONAIS

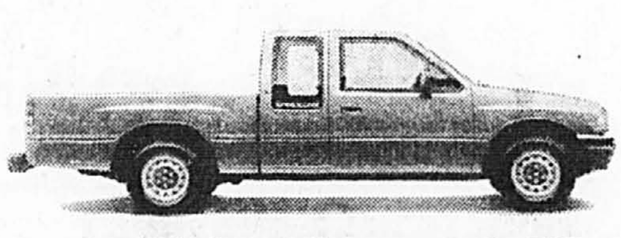
日本の諺

決断力のある人は
いすゞを買う

(Qui n'a pas froid aux yeux achète un Isuzu et vit heureux.)

Le Rodeo S
La robustesse élégante.
À partir de
18 364$*
Transport et préparation inclus.

Le Trooper XS
Pour sortir des sentiers battus.
À partir de
19 250$*
Transport et préparation inclus.



Le Pickup Spacecab XS
Espace devant et espace derrière.
À partir de
11 965$*‡
Transport et préparation inclus.

La sagesse japonaise
est presque aussi réputée que la robustesse des camions Isuzu.

Prenez le Trooper XS, le 4 roues motrices vraiment différent. Doté d'une boîte manuelle à 5 vitesses et de plaques protectrices sous le chassis, il vous mènera partout où vous voudrez aller.

Ou le Pickup Spacecab XS. Moteur de 2,3 L, boite manuelle 5 vitesses et chassis renforcé : voilà un véhicule utilitaire intelligemment construit. Et le **financement offert** sur les Trooper et Pickup est tout aussi intelligent.

Quant au Rodeo S, direction assistée, suspension haute technologie et moteur de 2,6 L à injection électronique multipoint le rendent aussi agréable en ville qu'à la campagne.

Et où que vous soyez, vous pouvez presque prendre la route les yeux fermés grâce à « L'avantage Passeport » (une garantie complète de 3 ans/80 000 km) et au plan « Alerte Routière Passeport » qui vous secourt en cas de crevaison ou de panne d'essence†.

Les camions Isuzu chez votre concessionnaire Passeport : de quoi faire votre bonheur... pour le reste de vos jours.

Consommation L/100 km	Rodeo S 5 vitesses	Trooper XS 4X4, 5 vit.	Spacecab XS 5 vitesses
Ville	13,3	14,5	11,0
Route	10,0	11,0	8,9

Nous savons ce que vous voulez.

*L'offre s'applique à l'achat de véhicules neufs 1991, achetés et livrés entre le 15 janvier et le 31 mars 1991, tant qu'il y en aura. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Crédit GMAC disponible. Taxes et immatriculation en sus.
‡Incluant 500$ de remise à l'acheteur profitant du programme « Acheteur d'un 1er véhicule ». Consultez votre concessionnaire pour les détails. †Certaines restrictions s'appliquent : voyez votre concessionnaire pour les détails.

PASSEPORT
AUTOMOBILES INTERNATIONALES

APPUYÉE PAR LES RESSOURCES INTERNATIONALES DE GENERAL MOTORS.

Passeport St-Jean, 385, rue Laberge, St-Jean-sur-Richelieu, J3A 1K3, Tél.: (514) 359-1144
Passeport Décarie, 5400, boul. Décarie, Montréal, H3X 3J1, Tél.: (514) 483-5555
Passeport Terrebonne, 705, boul. des Seigneurs, Terrebonne, J6W 1T5, Tél.: (514) 964-1374
Passeport Laprairie, 1055, boul. Ste-Elizabeth, La Prairie, J5R 1W9, Tél.: (514) 659-8994
Passeport Laval, 1615, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval, H7G 4R4, Tél.: (514) 385-9191
Passeport Hochelaga, 4500, rue Hochelaga, Montréal, H1V 3N8, Tél.: (514) 251-1552
Passeport Sherbrooke, 4880, boul. Bourque, Rock Forest, J1N 1A7, Tél.: (819) 823-1400
Passeport Sorel-Tracy, 7025, avenue Plaza Tracy, Tracy, J3R 4X9, Tél.: (514) 746-1227
Passeport Blainville, 249, boul. Seigneurie Ouest, Blainville (Sortie 25 de l'autoroute des Laurentides), J7E 4H6, Tél.: (514) 437-6317
Passeport LaSalle, 7910, boul. Newman, LaSalle, H8N 1X9, Tél.: (514) 365-2195
Passeport Granby, 1348, rue Principale, Granby, J2G 8C8, Tél.: (514) 378-1404
Passeport West Island, 10333, boul. Gouin Ouest, Roxboro, H8Y 1S1, Tél.: (514) 684-3161

Il y aura beaucoup de nouveautés chez Ford en 1992

Importantes modifications aux Taurus/Sable; une première refonte de l'Aérostar et une Bronco toute nouvelle

■ L'année modèle 1991 a vu la compagnie Ford être passablement sage sur le plan des nouveaux modèles. En effet, à l'exception d'un nouveau moteur modulaire, des Tracer/Escort et de la Explorer, la plupart des modèles Ford se sont contentés de retouches plus ou moins mineures. Il ne faut cependant pas oublier les nouvelles Ford Crown Victoria et Mercury Grand Marquis qui seront disponibles au début du printemps. Toutefois, ces deux nouvelles venues sont considérés comme étant des modèles 1992.

En fait, elles sont les premières d'une gamme fort imposante de nouveautés pour 92. En effet, les Ford Taurus/Mercury Sable seront l'objet d'importantes modifications. En plus, les fourgonnettes «Econoline» de même que les camionnettes de la série «F» seront également transformées. Comme les camionnettes «F» sont les véhicules les plus vendus en Amérique du Nord, il est important pour Ford que ce nouveau modèle soit bien accepté par le public. Incidemment, lorsqu'une version préliminaire de cette camionnette a été présentée aux concessionnaires, ceux-ci ont vertement critiqué la carrosserie qu'ils ont jugé trop semblable au modèle qu'elle doit remplacer. On peut parier que d'importantes retouches ont été effectuées depuis.

Enfin, la fourgonnette Aerostar sera l'objet de sa première refonte. Contrairement à ce que plusieurs personnes seraient portées à croire, l'Aérostar ne sera pas remplacée par un modèle plus petit fabriqué conjointement par Ford et Nissan. Les deux modèles vont coexister. L'Aerostar continuera d'être une propulsion tandis que le nouveau modèle, plus petit, devrait être une traction. Selon toute vraisemblance, cette nouvelle venue serait baptisée «Villager» et disponible uniquement chez les concessionnaires Mercury.

Après une carrière de plus d'une décennie, l'utilitaire Bronco pleine grandeur sera également toute nouvelle pour 1992. Cette grosse utilitaire devrait être plus légère, plus maniable et plus économe de carburant tout en conservant sa robustesse. Puis, au milieu de l'année, il est prévu qu'une nouvelle Probe sera dévoilée.

Comme il est facile de conclure, il va y avoir de l'action en 92 chez les concessionnaires Ford.

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Avez-vous des fusibles en réserve?

■ Même si les problèmes électriques sont assez rares de nos jours, il est important d'être prêt à certaines éventualités. Un fusible qui saute peut vous mettre dans l'embarras, gâcher votre voyage ou même mettre votre vie en danger. Il est donc essentiel de toujours conserver dans votre coffre à gants un assortiment complet de fusibles, vous permettant d'effectuer le remplacement de tout fusible. Il est également important de connaître l'emplacement de la boîte à fusibles et de la disposition des principaux fusibles. Un climatiseur qui refuse de fonctionner, des feux de position qui ne s'allument plus, des vitres électriques qui refusent de fonctionner, voilà autant d'incidents qui peuvent survenir suite à un fusible défectueux. Quelques fusibles en réserve ne représentent pas un investissement financier important, mais peuvent vous tirer d'affaires au moment où vous vous y attendez le moins.

LE GROUPE AUTOMOBILES
ELEGANTE
JAGUAR
4350, Métropolitain est 374-6550

RENÉ HENRI

M. André Laporte, président du Groupe Automobiles Elegante, est fier d'accueillir M. René Henri au sein de son équipe de vendeurs.

M. Henri mettra à profit sa grande expérience du domaine des automobiles de luxe à Montréal et sera heureux de recevoir tous ses clients et amis chez Automobiles Elegante.

75 ANS

SPÉCIAL 75E ANNIVERSAIRE
CHEVROLET CORSICA
1991

- 6 cylindres
- Boîte automatique
- Groupe instruments
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Coussin de sécurité gonflable
- Climatiseur
- Radio AM-FM avec lecteur de cassettes
- Roues stylisées en acier
- Coffre à télécommande électrique

*13 975$
Frais de transport et préparation INCLUS

LOCATION 48 MOIS 312$ 75 + T.P.S. et T.V.Q.
Valeur résiduelle 3 575$

* En vigueur jusqu'au 29 février 1991.
* Taxe d'accise, T.P.S. et T.V.Q. non incluses.

DEPUIS 1916 CLERMONT CHEVROLET · OLDSMOBILE INC.
5363, rue Saint-Denis, MONTRÉAL (Québec) H2J 2M4
Tél.: (514) 279-6301 Télécopieur: (514) 279-3292

SOYEZ GAGNANT
2525
BOUL. LAURENTIEN, SAINT-LAURENT

LIQUIDATION DES MODÈLES 1990

CHRYSLER 5th AVENUE 23 995$*
L'avantage Chrysler

- Tableau de bord électrique
- Console électronique
- 2 sièges électriques
- Portes électriques
- Vitres électriques
- Radio à cassettes avec 8 haut-parleurs
- Climatiseur automatique, etc.

PICK-UP 1/2 TONNE 12 895 $*

- Boîte automatique
- Moteur 8 cylindres (318)
- Marchepied arrière
- Ensemble ultra-robuste
- Groupe lumière
- Réservoir d'essence 114 litres
- Préparation incluse

*Prix net du programme Chrysler *Frais de transport et taxe en sus.

LAURENTIEN
PLYMOUTH CHRYSLER
2525, boul. LAURENTIEN, SAINT-LAURENT 335-0500

Des voitures qui offrent
plus d'avantages à 3 500 $ de moins
que la Honda Accord LX?

Est-ce possible?

Oui! La Dodge Spirit et la Plymouth Acclaim.

Si vous pensez que vous devez payer près de 20 000 $ pour avoir une voiture intermédiaire bien équipée et luxueuse, détrompez-vous! Il existe sur le marché des voitures qui offrent plus d'avantages que la Honda Accord LX et leur prix est remarquablement moins élevé: 3 500 $ de moins.† Leur moteur V6 de 3 litres est plus puissant (145 chevaux) que le 4 cylindres de la Accord LX (125 chevaux) et il est tout aussi économe d'essence. Alors, si vous cherchez une voiture abordable, équipée, entre autres, d'un climatiseur et d'une transmission automatique à 4 rapports, qui vous offre toute la puissance et le confort que vous désirez, choisissez une Dodge Spirit ou une Plymouth Acclaim. Et pour une période de temps limitée, les concessionnaires Chrysler vous les offrent à seulement 14 333 $. Une raison de plus de faire immédiatement un essai sur route d'une de ces voitures intermédiaires à prix avantageux.

Seulement 14 333$* ou 299$** par mois (location)

GARANTIE 7/15

Offre d'une durée limitée. Certains équipements illustrés peuvent être offerts moyennant un supplément.

† Comparaison basée sur les prix de détail suggérés par les manufacturiers annoncés au moment de publier.
* Transport, préparation et rabais du manufacturier inclus. Taxes en sus. Détails chez le concessionnaire.
** Tarif mensuel établi d'après le prix de détail suggéré par le manufacturier d'un modèle 1991 pour un terme de 48 mois, avec un versement initial ou une valeur de reprise de 1 000 $, au taux d'intérêt en vigueur au moment de publier. Le versement mensuel ne comprend pas l'immatriculation, les assurances et les taxes. Un dépôt de sécurité peut être exigé. Contrat de location à terme fixe. Rachat non requis. Détails chez le concessionnaire.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.

Dodge Camions Dodge CHRYSLER
L'AVANTAGE CHRYSLER
Plymouth Camions Dodge CHRYSLER

CHEZ LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION.

LE MONDE A LONGTEMPS CRU QUE LES GROSSES CYLINDRÉES DOMINERAIENT POUR TOUJOURS.

TOUT CELA POURRAIT CHANGER EN SEULEMENT 7,9 SECONDES!

DÉTRUIRE DES MYTHES vieux comme le monde semble devenir une tradition chez Acura. Nos ingénieurs ont d'abord créé un V10 qui a eu raison du V12 des concurrents en remportant le Championnat du monde des constructeurs de Formule 1 pour une cinquième année consécutive. Cette domination s'étendra dorénavant même sur la rue, avec le lancement du nouveau coupé Legend 1991. Son V6 de 3,2 litres à 24 soupapes développe 200 chevaux. Il n'est donc pas étonnant que peu de voitures de luxe à moteur V8 puissent égaler sa puissance d'accélération: zéro à soixante en seulement 7,9 secondes. Nos ingénieurs sont allés encore plus loin. En fait, ils ont redéfini le mot performance. Ainsi, pour maximiser son rapport poids-puissance, ils ont mis au point un nouveau moteur tout aluminium qui est posé sur un sous-châssis en aluminium également. Ce moteur offre 25% plus de puissance que son prédécesseur et cela, sans qu'il ne pèse un gramme de plus.

Son système à induction variable, développé pour la voiture sport NSX, contribue à augmenter de 25% le couple moteur à bas régime sans rien sacrifier de la performance à haute vitesse. Ajoutez à cela une excellente répartition du poids avant/arrière de l'ordre de 60/40 et une suspension à double fourchette inspirée de la Formule 1, et vous avez une voiture qui est un charme à conduire... autant dans les courbes qu'en ligne droite!

L'aspect sécurité est un autre élément qui contribue grandement à rendre cette Legend des plus performantes. En plus de son système de freins antiblocage, le coupé Legend LS 1991 est une des seules voitures de grand luxe au monde à offrir, en équipement standard, un coussin gonflable du côté du conducteur et un autre, en option, du côté du passager. De plus, les enrouleurs à tension préréglée des ceintures de sécurité avant sont activés par une charge explosive lorsqu'il y a impact. Ce qui a pour effet de retenir automatiquement les occupants et de réduire les risques de blessures.

En tenant compte de tous les avantages du coupé Legend 1991, nous pouvons affirmer que cette voiture haute performance constitue un autre triomphe de la matière grise sur la matière brute.

Pour en savoir plus sur la Legend et sur la garantie Acura de 5 ans/100 000 km, les concessionnaires et les Plans AcuraBail/Finance,** composez sans frais le 1 800 263-2828.*

LE TOUT NOUVEAU COUPÉ LEGEND 1991

ACURA

LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE

Votre vie tient à votre ceinture.

P.D.S.C. à partir de 41 380 $ pour un coupé Legend 1991 avec boîte manuelle à 5 vitesses. Le prix ne comprend pas les frais d'immatriculation et de transport, ainsi que la TPS et la taxe de vente provinciale.

Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre. *Selon la première éventualité. Détails chez votre concessionnaire. **Un service Acura authentique offert par Honda Canada Finance Inc.

ACURA

Richmond, C.-B. • Vancouver, C.-B. • Kelowna, C.-B. • Victoria, C.-B. • Coquitlam, C.-B. • Calgary, Alb. • Edmonton, Alb. • Winnipeg, Man. • Saskatoon, Sask. • Regina, Sask. • Thunder Bay, Ont. • London, Ont. • Kitchener, Ont. • St. Catharines, Ont. • Hamilton, Ont. • Burlington, Ont. • Mississauga, Ont. • Etobicoke, Ont. • Scarborough, Ont. • Toronto, Ont. • Brampton, Ont. • Rexdale, Ont. • Aurora, Ont. • Ajax. Ont. • Peterborough, Ont. • Kingston, Ont. • Ottawa, Ont. • Rock Forest, QC • Québec, QC • Chicoutimi, QC • Laval, QC • Dollard-des-Ormeaux, QC • Montréal, QC • Greenfield Park, QC • St-Hyacinthe, QC • Granby, QC • Trois-Rivières, QC • Anjou, QC • Halifax, N.-E. • Moncton, N.-B. • Mount Pearl, T.-N.

BMW s'intéresse aussi au domaine des arts

■ Au cours de la dernière décennie, la compagnie BMW s'est beaucoup intéressée au domaine des arts. Ainsi, à Munich, BMW a commandité une rétrospective portant sur la présence de l'automobile dans l'art. Au Canada, la division canadienne a ouvert une galerie d'art au centre-ville de Toronto où on y expose les oeuvres d'artistes de réputation en plus d'offrir aux visiteurs toute l'information nécessaire sur les voitures BMW offertes au Canada. Il faut ajouter que certains concessionnaires ont même établi des galeries d'art à même leur salle de montre dans le but d'encourager les artistes tout en offrant aux acheteurs éventuels l'opportunité de contempler leurs oeuvres et même de les acheter.

Toujours dans la même veine artistique, cette compagnie a demandé à plusieurs artistes modernes de décorer des voitures de cette marque, qu'elles soient destinées à la piste ou à la route. Des artistes aussi renommés qu'Andy Warhol, Roy Lichtenstein, Alexander Calder et bien d'autres ont décoré selon leur inspiration les carrosseries de différents modèles. Détail intéressant, si la plupart des artistes impliqués dans ce projet se sont contentés de peindre sur un modèle réduit pour que des artisans reproduisent le dessin sur une voiture de taille normale, Andy Warhol s'est exécuté directement sur la voiture elle-même.

On ne s'est pas contenté de transformer ces voitures en oeuvre d'art sur roues, on a poussé l'audace à en inscrire plusieurs dans des compétitions d'envergures, dont les 24 Heures du Mans dans la catégorie des voitures de tourisme.

Parmi les voitures artistiques exhibées au Canada par BMW, on retrouve cette 3,0 CSL dont la carrosserie a été dessinée par Alexander Calder et qui a participé à l'épreuve des 24 Heures du Mans en 1975.

0% D'INTÉRÊT POUR 90 JOURS

0 COMPTANT À L'ACHAT

0 PAIEMENT AVANT JUIN 1991

Sur tous nos modèles

CIVIC • ACCORD • PRÉLUDE

200 en stock

*Sujet à l'approbation de crédit.

HONDA DE blainville

700, boul. Labelle, Blainville (Sortie 25, autoroute 15 à droite)

435-1122

397-1090

SUPERLIQUIDATION

SUR CERTAINS MODÈLES 1990!

EAGLE VISTA

EAGLE SUMMIT

JEEP YJ

JEEP CHEROKEE

À DES PRIX INCROYABLES

HÂTEZ-VOUS! QUANTITÉ LIMITÉE

Jeep Eagle

RENDEZ-VOUS AUTOMOBILES

9000, boul. Taschereau, Brossard

466-2065

FORMIDABLE !

341 98$ par mois*

Pour ce qui est de l'espace et du confort, la Passat se compare avantageusement à des berlines plus grosses et plus coûteuses.

- Direction assistée et volant réglable en hauteur
- Dossiers arrière en 2 sections rabattables (60/40)
- Rétroviseurs extérieurs chauffés, à télécommande
- Climatisation
- Radio AM/FM stéréo-cassette, et bien plus

En fait, la seule chose qui différencie la Passat d'autres voitures plus chères, c'est son prix. C'est tout dire.

Passat

*Location 60 mois, valeur résiduelle 5850$. Un acompte est requis, plus la T.P.S. ET LA T.V.Q.

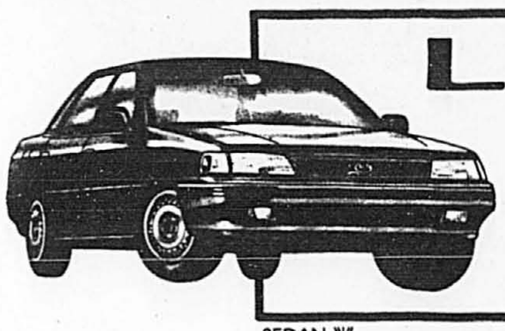
VIALLÉ AUTOMOBILES, LTÉE

400, BOUL. ROLAND-THERRIEN, LONGUEUIL

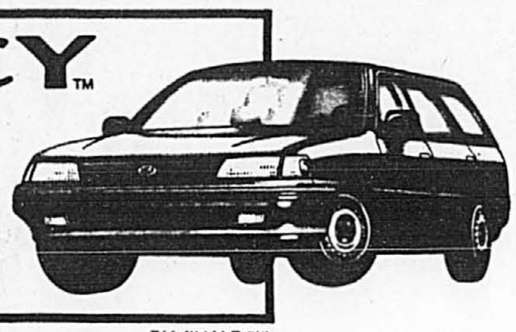
Tél.: 679-0890

SUBARU 1991

LEGACY™



SATISFACTION SUBARU COMPLETE



SEDAN "L" 14995.$*

FAMILIALE "L" 16640.$*

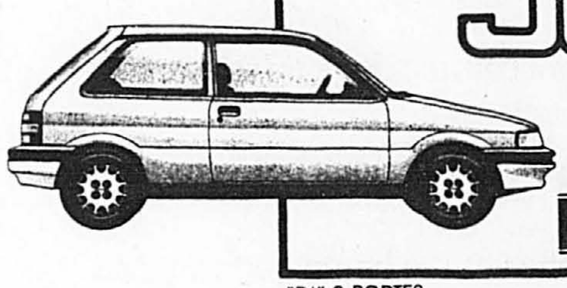
LOYALE®

SERVICE SUBARU PERSONNALISÉ

SEDAN 11575.$*

FAMILIALE 11995.$*

JUSTY®



GARANTIE SUBARU 5 ANS 100 000 Km

"DL" 3 PORTES 7395.$*

4 x 4 "GL" 5 PORTES 9615.$*

SUBARU.

QUALITÉ JAPONAISE

Certains modèles disponibles 4 roues motrices.

*Transport, préparation et taxes en sus.

LES INCOMPARABLES CONCESSIONNAIRES SUBARU

SUBARU AUTO CENTRE, 4032, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal, (514) 937-4235

LES AUTOMOBILES BOULEVARD ST-MARTIN, 1430, boul. St-Martin, Laval, (514) 667-4960

SUBARU MONTRÉAL, 4900, rue Paré, Montréal, (514) 737-4441

LEHOUX & SIMARD, 450 Jacques-Cartier Sud, St-Jean, (514) 347-6555

LACHUTE SUBARU, RR #2, Brownsburg, (514) 562-0262

PRESTIGE AUTOMOBILES, 335, rue St-Valier, Granby, (514) 378-2212

SUBARU REPENTIGNY, 761, rue Notre-Dame, Repentigny, (514) 585-9950

SUBARU LONGUEUIL, 465, Curé-Poirier Ouest, Longueuil, (514) 677-6361 et 522-6045

AUTOMOBILES YVON DUGUAY, 560, boul. Fiset, Sorel, (514) 742-0441

SUBARU ST-BRUNO, 16, de la Rabastalière, St-Bruno, (514) 653-6920

SUBARU ST-HYACINTHE, 650 a, boul. Laurier, St-Thomas-d'Aquin, (514) 773-5262

SUBARU DE LaSALLE, 1771 Dollard, Ville LaSalle, (514) 368-6363

SUBARU STE-AGATHE, 155, boul. Morin, Ste-Agathe-des-Monts, (819) 326-1600

BOULEVARD AUTOS G.S., 10023, boul. des Hêtres, Shawinigan, (819) 539-6906

SUBARU ST-JÉRÔME, 2355, boul. Labelle, Lafontaine, (514) 438-7494 Mtl: 437-5186

STE-ROSE SUBARU, 171, boul. Labelle, Ste-Rose, (514) 628-3555

SUBARU DRUMMONDVILLE, 1530, boul. St-Charles, Drummondville, (819) 477-4694

SUBARU TROIS-RIVIÈRES, 3851, boul. Royal, Trois-Rivières, (819) 375-1611

SUBARU VALLEYFIELD, 2715, boul. Hébert, Valleyfield, (514) 371-0322

SUBARU VARENNES, 1855 du Souvenir, Varennes, (514) 652-4979

SUBARU VICTORIAVILLE, 2110 Notre-Dame Ouest, Victoriaville, (819) 752-9224

AUTOMOBILES LAVIGNE, 37, rue Ste-Anne, Ste-Anne-de-Bellevue, (514) 457-5327

Passat + Plus

242 00$ PAR MOIS*

+ Quoi?

- Climatiseur
- Verrouillage électrique des portières
- Roues en aluminium
- Régulateur de vitesses
- Glaces électriques
- Sièges avec support lombaire ajustable

* Taxes, frais de transport et de préparation en sus

Date limite 22 mars

5200$ comptant. Sur approbation du crédit. Les conditions s'appliquent. Location 48 mois.

Popular MONTREAL

5441, rue Saint-Hubert, Montréal 274-5471

NOS JETTA 91 (essence ou diesel)

Prêtes à livrer à compter de 12,??? $*

(bon choix couleurs et options)

*Taxes, transport et préparation en sus

Service et pièces ouvert jusqu'à 22 h30

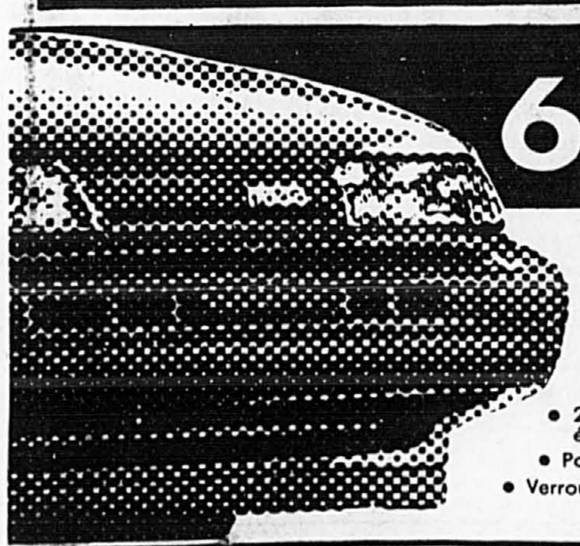
1534361

NORDEST VOLKSWAGEN

10395, boul. Pie-IX, Montréal

325-3422

626 SE À LAVAL 323 SE



RABAIS DE: *900$

- Jantes en alliage 14 pouces
- Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes à inversion automatique et 4 haut-parleurs
- Antenne électrique automatique
- 2 rétroviseurs harmonisés à commande électrique
- Poignées des portières harmonisées
- Verrouillage électrique des portes

* ou boîte automatique gratuite

A.Querin

mazda

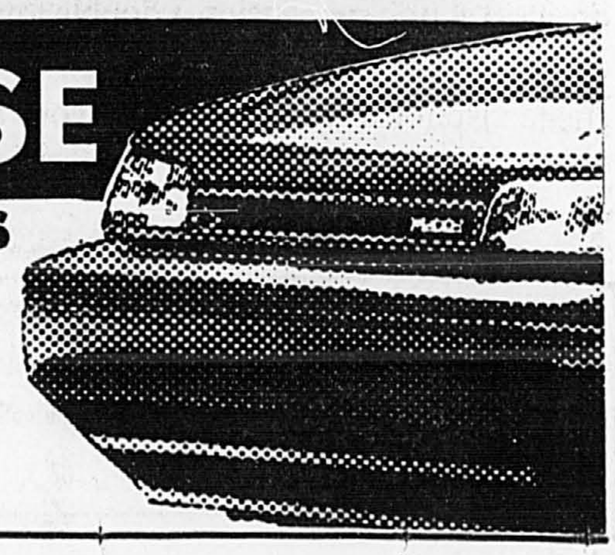
1530, boul. Chomedey, Laval

Tél.: 688-4787

RABAIS DE: *715$

- Moteur 1,6 litre
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Pneus radiaux Michelin 4 saisons
- Glaces teintées
- Essuie-glace arrière
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et 4 haut-parleurs
- Enjoliveurs de roues de luxe
- Rétroviseurs à télécommande électrique, de couleur assortie
- Etc.

* ou boîte automatique gratuite



Annonces classées

Suite de la page B11

La Presse

MARCHANDISES ET SERVICES

225 ANTIQUITÉS, OEUVRES D'ART, ARTISANAT

LOT d'objets anciens. Sur rendez-vous 334-4149.

LOUIS ICART Payant meilleur prix pour Icart, Gallé, Lalique, Daum, tableaux anciens. 931-8309

MIRO, Chagall, Calder, Moore, lithogravures numérotées signées encadrées. (418) 654-2819.

226 BIJOUX, MÉTAUX PRÉCIEUX

BIJOUTERIE Gérard. Réparation d'horloges, bijoux. 844-9276 4141

228 ON DEMANDE A ACHETER

ACHAT au COMPTANT, meubles usagés et antiques. V.G.C., 735-4286

ACHETONS poêles frigos, climatiseurs. C. Bourgeois 386-7123.

239 MARCHANDISES DIVERSES

LIQUIDATION, de bas et chandails. Après 19h, Gilbert 354-5203.

251 ENTRETIEN DE LA MAISON

ATTENTION proprios, retape vieux logements et app. 593-8878

DECAPAGE bois et métaux, artisanal, industriel, 866-0404.

FEMME de ménage prendrais soin de votre maison, comme vous. Appelez 442-1259. (Reçu).

253 MAITRES ELECTRICIENS

ELECTRICIEN ferait tous genres de travaux, plus contrôle. 731-0839.

255 ENTREPRENEURS

A BAS PRIX, creusage cave, ouvrage ciment, stucco, 483-6519.

ARTISAN entrepreur, licencié, rénovations, réparations, 625-8877.

ARTISAN int. et ext., ciment, brique, balcon fibre de verre, aluminium, planchers, salle de bains, sous-sol. 527-8132.

CONSTRUCTION, rénovations, 15 ans d'expérience. 656-9980.

CONSTRUCTION, rénovations générales, rés., comm., licence RECQ, 966-0861, pag. num. 749-7007

GYPROC, joints, div. métal Plafond suspendu. 351-3432 642-9171.

PLATRIER SPECIALISE joint, rénovations générales, estimation gratuite. 667-3772

PLATRIER, joints, pose de gyproc, estimation gratuite. 255-9245.

RENOVATIONS s/bains, cuisine, balcons, portes, fenêtres. Estimation gratuite. Gabriel 523-9122

RENOVATIONS plâtre, peinture, gyproc. 529-6345.

RENOVATIONS M.M., rénovation en tout genres. Maintenance générale. 692-5916.

TIRAGE de joint, plâtre et moulure. 279-8328 ou 654-7261

257 PLANCHERS

Ah! Planchers Marineau, sablage & finition au choix 678-0169.

BAS PRIX, sablage, finition, crystal, polyuréthane, teinture, 270-5868

SABLAGE, fini polyuréthane et cristal, Richard Nadon 251-2673.

261 PEINTURE

A BAS prix, peinture, joints, réparation plâtre, 725-3216.

A BAS COMPTE travaux peinture 593-1320, 955-9549

261 PEINTURE

A BON MARCHE, peinture, plâtre, compétent, garantie. 256-8909.

ROBERT ROY, peintre, travail avec soin, à prix raisonnable, pagette 936-0028, soir: 1-586-3845

266 GARDERIE

GARDERIE FAMILIALE 344-1258 ou 341-5944

269 ENTREPOSAGE

ST-LAURENT Jarry chauffé béton 100' à 5000 pc 385-1818

270 TRANSPORT, DEMENAGEMENT

A bas coût, professionel, assurances, aide permise, 937-8552

A bas prix, petit ou gros déménagement, assurances, 598-8513.

A ACTION CAMION, pour déménagements, à coût fixe. 273-0438

A BAS prix. Appeler Pierre Panneton. Déménageur. Estimation gratuite, boites vides 937-9491.

A BAS PRIX, Technique Transport, déménagement, entreposage, permis CTQ M312177, 646-2030.

A BAS PRIX, petits et gros déménagements, Jean-Marc: 963-2384

A.R. TRANSPORT INC. Petits et gros déménagements, très bon prix, assurance. Visa, Mastercard acceptées, 387-6354.

DEMENAGEMENTS et transport à petit prix. Gilles 765-3423.

DEMENAGEMENT local et longue distance, emballage, 385-3390.

DEMENAGEMENT professionnel! 24h! Local et extérieur! Entreposage, spécial février! 721-0388

DISPONIBLE en tout temps. Emballage, entreposage, local, longue distance, assurance, 253-3275.

GILLES JODOIN Transport Inc. Assurances complètes, 253-4374.

PETITS à gros déménagements. Pouvez aider! 385-4648.

272 PROFESSIONNELS

BIEN ETRE physique, mental par massage, énergisation. 374-9205

277 TRAITEMENT DE TEXTE

REDACTION révision, conception textes, thèses, rapports, service professionnel, 728-7285.

TRAITEMENT DE TEXTE Redaction, traduction correction d'épreuves machine à dicter, copie laser Equipe qualifiée cueillette et livraison 521-4528

280 SERVICES DIVERS

ATTENTION! ATTENTION!

Vous voulez vous amuser sans trop dépenser les mariages et réceptions de tous genres sont notre spécialité. Il suffit juste de nous contacter.

DISCO MOBILE Hi-Fi 338-0186

NOUS OFFRONS nos services pour des tours à logements et bureaux afin de protéger les locataires et les travailleurs, pouvons fournir 3 gardiens de sécurité pour les tours à logements. 3 gardiens et plus pour les tours à bureaux. 522-2306. Tarif négociable.

REPAREZ votre voiture vous même. Offrons espaces, outils, chambres de peinture, aide professionnelle, taux avantageux. Coin Décarie / Jean-Talon. 735-8280.

TU ES CONVAINCU d'avoir la solution en toi, mais tu n'arrives pas à la trouver ! Pierre 382-9560.

AVIS AUX ANNONCEURS

Nos annonceurs sont priés de noter que toutes leurs annonces doivent être publiées en conformité avec la Loi sur la protection du consommateur, article 242, qui stipule:

«Aucun commerçant ne peut, dans un message publicitaire, omettre son identité et sa qualité de commerçant».

OFFRES D'EMPLOIS

(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes).

308 GARDERIES

EDUCATEUR(TRICE) avec DEC ou attestation en technique de garde, temps plein. 277-1773

GARDERIE anglophone cherche éducateurs(trices) diplômés(es), bilingues, temps plein. Enfants 2½ ans à 4 ans. 931-7371

310 BUREAUX

DACTYLO/VENTE

Une société de location de voitures près de Cote de Liesse recherche une dactylo sachant s'exprimer et rédiger en anglais et en français. Excellente gamme d'avantages sociaux offerte. Si ce poste vous intéresse, appelez Sharyn Robillard au 342-5730

DACTYLO

Rapide, temps partiel, 2 à 3 jrs sem., position permanente, salaire 8.09$ L'heure. Se présenter au 815 Beaumont sortie métro l'Acadie, lundi et mardi seulement de 9h à 15h, demandez Thérese Larivière, 279-7235.

RECEPTIONNISTE bilingue, avec connaissance dactylographie, 466 des Laurentides, Laval 662-2082.

RECEPTIONNISTE

Le(la) candidat(e) aura une expérience pertinente, sera bilingue et dynamique. Envoyer C.V. au 6363 rte Transcanadienne, suite 207, Ville St-Laurent H4T 1Z9

RESPONSABLE des modules en aval: Télécopie, publipostages, messageries, adressage. Agence de communication cherche personne dynamique et motivée. Traitement de texte un atout. Lundi au vend. de 6h30 à 15h30, 6,50$ initial. Envoyer c.v. au 3575 boul. St-Laurent, bureau 611, Montréal H2X 2T7.

SECRETAIRE légal(e) bilingue. Exigences: excellente grammaire dans les deux langues. Expérience pertinente, connaissance du traitement de texte serait un atout. Faire parvenir c.v. au: 276 St-Jacques, suite 705, Montréal H2Y 1N3, 842-1126.

SECRETAIRE parfaitement bilingue avec expérience pour promoteur immobilier, commercial. Français écrit nécessaire. Personne consciencieuse recherchant un réel défi. Connaissance du WordPerfect 5.1 un atout. Métro Snowdon, 489-4976

SECRETAIRE

Groupe immobilier, affilié à un réseau international, recherche secrétaire de mise soignée. Minimum 3 ans d'expérience, parfaitement bilingue parlé et écrit. Maîtrise du WordPerfect 5.1. Pour son siège social au centre-ville. Salaire 400$ semaine. Faire parvenir C.V. au: C.P. 71, Succ. B Montréal, Qc H3B 3J5

SECRETAIRE JUNIOR bilingue, dactylo, travail général, bureau industriel, près du Carrefour Laval. 682-6636

SECRETAIRE LEGALE, minimum 2 ans d'expérience, parfaitement bilingue, bureau de 2 avocats au centre-ville, travail en litige et commercial, traitement de texte AES 7100, machine à dictée, sténographie un atout. 866-8686...demandez M. Bergman

SECRETAIRE LEGAL(E) bilingue, avec expérience, 3 à 5 ans en litige, 1 à 3 ans en corporatif, bonnes conditions, non fumeur(se) apprécié(e). Faire parvenir votre curriculum vitae à La Presse ref. 04651, C.P. 6041 Succ. A, Montréal Québec, H3C 3E3.

SECRETAIRE-réceptionniste, bilingue, WordPerfect, Lotus, travail général de bureau. Appeler 254-7188 pour rendez-vous.

SECRETAIRES JURIDIQUES

Bilingues, expérience en litige ou droit corporatif. Téléphonez entre 9h et midi au 866-7094.

TRAITEMENT DE TEXTES WordPerfect, beaucoup d'expérience exigée, secteur P.A.T., près Métropolitain et Sherbrooke. Mme Carmel 353-8580.

319 VENTE, COMMERCE

A BESOIN d'une personne pour la vente de publicité, 1,000 $ et plus par semaine. 514-444-4060.

A LA RECHECHE de superviseurs et représentant(e)s pour commerce international dans le domaine de la santé pour le Québec Canada. AVIS: Ceux qui ont des contact en France, Allemagne, U.S.A., etc. Temps plein partiel. 765-0542

ACTUELLEMENT recherchons représentant(e)s environnement (terre) formation continue, possibilité de 40 000 $ +. 278-5171

AGENT de location de condos, Pierrefonds, territoire protégé. 594-0216

AGENT(E) D'ECHANGE

(3 postes disponibles)

Joignez-vous à une entreprise dynamique basée à Montréal. L'emploi est idéal pour agent(e) d'assurance ou d'immobilier, relations publiques et représentant(e) du marketing. Le bilinguisme est un atout. Possibilité d'excellents bénéfices. Appelez M. Martin au 697-6920.

ANTICIPEZ des revenus très élevés la première année, plus de 100 000 $, poste de gérance disponible domaine de l'eau et l'air, M. Barbeau, 273-1345

ARMOIRES de cuisine, vendeur(se) avec expérience, produit de qualité, rive-sud, 445-4420.

CARRIERE dans la vente, institution financière, 30 000 $ et plus, clientele fournie, secondaire V ou Cégep, auto requise, Rive-Sud. Pour inf. Estelle Lévesque 672-4079

GAGNEZ 30 000$ 50 000$ 75 000$ OU PLUS....

Madame, monsieur, revenus selon vos performances, si vous êtes dynamique, entreprenant, avez de l'expérience du public, secondaire V exigé. Une carrière en immobilier est la solution

LE PERMANENT COURTIER
Rive sud: 443-2323
Laval: 681-6491
Banlieue ouest: 620-6530
Montréal: 254-4591
Autres secteurs: 421-3456

COURTIER MLS NO. 1 DANS LA REGION

LE GOUT DU CHANGEMENT?

Le printemps vous donne le goût du changement? Nous pouvons vous y aider! Si vous avez une belle apparence, l'amour du publique, facilite dans la vente. Nous offrons: poste de représentant(e) en alimention, véhicule de compagnie, revenu potentiel de $600 à $1500 commission semaine, un programme d'entrainement, possibilité d'avancement. Pour rendez-vous, M. Gauvin, 687-3929.

REPRESENTANT(E)S

Une société établie depuis plus de 60 ans est à la recherche de 4 candidat(e)s, sérieux(se)s et ambitieux(se)s pour son service à la clientèle. Possibilité de 400$ et + par sem. Auto nécessaire. Le professionnalisme est de mise. Candidat(e) sélectionné(e) après entrevue seulement. Demander M. Deslauriers au 336-3170.

REPRESENTANT(E) 848-0061 Guide pour c.v.

SOCIETE de fournitures dentaires en plein essor recherche représentant(e) pour couvrir Montréal et sa région. Personne ambitieuse, parfaitement bilingue, possédant voiture. Avance garantie, excellente commission, nombreuse clientèle existante. Possibilités revenu intéressant. Composez: 1-800-668-7546.

VENDEUR(EUSE), expérience armoire cuisine modulaire, 335-7184

VOTRE SUCCES FINANCIER

Pas d'expérience nécessaire, nous entrainons. Gagnez une moyenne de $760 à $850 par semaine pour 2 unités. Les personnes seront sélectionnées par des tests de notre compagnie qui publie du matériel éducatif

Encyclopédie Universalis-Britannica M. Miller 744-7376

319 VENTE COMMERCE

1991 L'ANNÉE DU TÉLÉMARKETING

Le défi du télémarketing vous intéresse?

QUALITÉS REQUISES:
- Maîtrise de la voix
- Dynamisme
- Spontanéité
- Entregent

CONDITIONS DE TRAVAIL:
- Option de jour ou de soir
- Salaire + boni selon rendement
- Formation pour personne sans expérience
- Bonne ambiance de travail
- Angle Ste-Catherine et Crescent.

CONGES INC.
Communiquer avec Jocelyne
393-1226
de 9 h à 17 h.
1538347-R 319

319 VENTE COMMERCE

319 VENTE, COMMERCE

URGENT BESOIN DE TÉLÉVENDEUR(SE)S

Pour bureau de St-Léonard.

- Équipe de jour/soir.
- Bonne communication verbale.
- Formation sur place.

Informations: **955-8500**

1538206-R 319

PAYANT ET VALORISANT

Agent immobilier ou personne désirant faire carrière en immobilier. Avons pour vous une formule réinventée et ce avec barème de commission intéressant. Aucuns frais de bureau et clientèle fournie. Travail à l'intérieur d'une firme bien implantée au Québec et à l'extérieur.

MICHEL SIMARD
274-4288

1548395-R 319

REVENU — AVANCEMENT — PRESTIGE

NOTRE formation peut vous préparer à un POSTE DE **DIRECTEUR GAGNANT** dans votre région, d'ici 6 mois à un an.

Prévoyez gagner 20000$, 30000$ ou plus, durant votre première année complète.

Revenu de départ garanti (discuté à l'entrevue).

Expérience non requise.
Formation en classe de vente.
Formation sur la route dans la vente, le service et l'acquisition de la clientèle. **Exigences:** âge légal, esprit orienté vers un but, ambition, esprit sportif, admissible à l'assurance caution, secondaire V (ou l'équivalent), automobile utilisable à plein temps, attitude mentale positive.

Pour une personne qualifiée, c'est une possibilité de carrière durable avec compagnie internationale.

Téléphonez pour rendez-vous à:
GUY TARDIF
(514) 256-1613
Compagnie offrant l'égalité des chances d'emploi (H/F)

1548240-R 319

322 CLUBS, RESTAURANTS, HOTELLERIE

A. L. VAN HOUTTE, commis au comptoir, jour lun. au ven. 842-1628.

BARMAID-SERVEUSES
BARMAN-SERVEURS
Jeunes belle présentation, bonne expérience, excellentes références, bilingue, travail de jour ou de soir. Club Restaurant Bar Alexandre rue Peel 288-5105 demander Alain ou Manon.

BARMAN-BARMAID-Serveur(se), placement & cours de bar. 849-2828

CHERCHE CUISINIER(IERE), cuisine française, minimum 5 ans d'expérience. Se présenter au 2075 Bishop.

CUISINIER(ERE) d'expérience demandé(e), 35h-40h sem. West Island. 694-6494.

HOTESSE-CAISSIER(E) et "bus boy", demandés(es) avec références. Appelez au 843-8856

323 ALIMENTATION

BOUCHER(E) avec expérience 489-9637

BOULANGER(ERE) avec équipement pavaillier, expérience, temps plein, très bon salaire, centre-ville. Après 18 h. 685-4304.

COMMIS avec expérience dans pâtisserie, temps plein, centre-ville. Après 18 h. 685-4304.

REPRESENTANT(E) 848-0061 Pâtisserie Néfertiti

325 TECHNIQUE, METIERS

MECANICIEN moto, motoneige, + expérience, 668-6285, Richard

OPERATEUR(TRICE)S machines moulage par injection plastique. Aucune expérience requise. Cédule de travail à déterminer. Se présenter au 2850 Botham, Ville St-Laurent.

327 COIFFURE, ESTHÉTIQUE

COIFFEUR(SE) et pédicuriste, à commission, Anjou 493-3932.

COIFFEUSES(EURS) auto, temps plein partiel, hôpitaux, centres, domiciles. 766-3553.

328 INDUSTRIE DU VÊTEMENT

ECHANTILLONNEUSE(EUR) expérimenté(e), robes pour dames. Devra être en mesure de coudre une robe complète. 225 Chabanel ouest , suite 700 ou 384-0420.

PATRONNIER(E) GRADEUR(SE) d'expérience pour vêtements sports et tricot. Immédiatement. 593-6090.

331 ENTRETIEN, SECURITÉ

COUPLE concierge, expérience, références, bilingue, bonnes conditions, 272-0351, 937-0240.

COUPLE CONCIERGE Ville St-Laurent, idéal âge moyen. Informations 748-9115 ou 437-9362

RECHERCHE
Couple de
CONCIERGE
EXPÉRIENCE
RÉFÉRENCES
Pour 60 logis
Près Métro Henri-Bourassa
Conditions avantageuses
M.Sidi
327-5654
1549647-R 331

334 SERVICES DOMESTIQUES

GOUVERNANT(E) pour 2 enfants 3 ans et 8 ans, logé(e), nourri(e), Ottawa, 613-731-9307, soir.

339 MANNEQUINS, MODÈLES

Agence professionnelle (1977) !!! Reconnue depuis 15 ans !!! Recherche mannequins-modèles Publicité-photo-défilé-mode-etc. Entrevue - Evaluation gratuite Orlando Galletta Inc. 270-8236

340 EMPLOIS DIVERS

URGENT! interviewer téléphoniste bilingue, avec expérience demandé(e), sondages en centrale, disponible à partir du 5 mars, 7 $/h. Appeler entre midi et 17h, Mme Blais 526-9667.

3 POSTES d'assistant(e) gérant(e) (Montréal- St-Léonard - St-Lambert). Expérience dans magasin de location de films vidéo. SVP envoyez c.v. au 6145 Monk, Montréal H4E 3H5.

343 EMPLOIS DEMANDES

COMPTABLE sérieuse, dynamique, connait informatique, compaq, Macintosh. 661-5388.

346 PRÉPARATION DE CURRICULUM VITAE

.C.V. Personnel-Professionnel-Informatisé. Métro Laurier. 843-9545

(CENTRE-VILLE) CONSEILPRO C.V. professionnel. 499-9414

C.V. français anglais. Service rapide. Agence l'Entrevue 287-1926

C.V. professionnel. Prêt le jour même (8h à 21h). 255-6163, 622-7628

C.V. DE GRANDE QUALITE 842-6130

C.V. 29,95 $. 848-0061

C.V., traitement de texte, bilingue, copie laser. 731-4745

350 ÉDUCATION, INSTRUCTION

$ WORDPERFECT $ Lotus, DBase, Autocad, Bedford Jour, soir & fin de sem. Institut HI-TEL, tél. 393-4131

APPRENEZ
LA TENUE DE LIVRES MANUELLE OU INFORMATISEE EN 4 SEMAINES!
INSTRUCTEURS C.A.'S ET SPECIALISTES EN INFORMATIQUE
Leçon d'introduction GRATUITE
Service de placement GRATUIT
Prochains cours: 6, 7 et 9 mars
ECOLE COMMERCIALE LONDON
Métro Snowdon
733-5217 733-8261
Etabli 1970 Permis COP167

AGENT DE VOYAGE (COURS) "Ecole Cintra" carrière d'avenir Agences grossistes etc. 495-7878

AGENT DE VOYAGE (Ecole) Ecole "Sigma", permis C.P. 0684 Carrière d'avenir. 721-9422

AIDE-MALADES
Cours préposé(e) aux bénéficiaires
La seule école où votre formation est vraiment complète.
Cours jour et soir
GRATUIT service de placement
MAISON D'ENSEIGNEMENT HELENE QUEVILLON
272-2129
Permis no. CP 0530

ANGLAIS cours privé par professeur anglophone diplômé. 50$ pour 2 heures, 937-7995.

APPRENEZ le métier de fleuriste, dépliants gratuits. 388-6957

APPRENEZ VITE Dos, Lotus, DataBase et plus, pour une somme minime, 766-2971.

COURS ANIMATEUR RADIO
C.J.L.P.-Jacques Le Page 355-5771.

COURS D'AGENT DE VOYAGES
Institut du Voyage Raymond Inc. 939-3355

COURS DE RADIO
C.F.T.R. 843-4321

COURS DE WORDPERFECT PRIVE OU EN GROUPE. 731-4745

COURS WordPerfect D.O.S. Lotus, cours privé personnalisé. 762-5443

ETUDIANT en doctorat mathématiques donne cour maths, secondaire, cegep, université. 345-0320.

FORMATION SUR ORDINATEUR
WordPerfect, DOS, Lotus, DBase, (jour, soir, fin de semaine). I S I INTERNATIONAL 878-9188 8h30 à 17h

GRATUIT 1er cours, danse en ligne, sociale, rap, de musique + averse de 5$, 523-1010

AVIS AUX ANNONCEURS

Nos annonceurs sont priés de noter que toutes leurs annonces doivent être publiées en conformité avec l'article 10 de la Charte des droits et libertés de la personne qui stipule:

«Toute personne a droit à la reconnaissance et à l'exercice, en pleine égalité, des droits et libertés de la personne, sans distinction, exclusion ou préférence fondée sur la race, la couleur, le sexe, la grossesse, l'orientation sexuelle, l'état civil, l'âge sauf dans la mesure prévue par la loi, la religion, les convictions politiques, la langue, l'origine ethnique ou nationale, la condition sociale, le handicap ou l'utilisation d'un moyen pour pallier ce handicap.»

OFFRES D'EMPLOIS

(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes)

304 POSTES CADRES ET PROFESSIONNELS

L'ENVIRONNEMENT ET VOUS
WATKINS DEPUIS 1868
La compagnie WATKINS est reconnu pour ses produits de haute qualité axés sur la protection de l'environnement et de la santé; ainsi que son excellent service personnalisé.
Nouvelle mise en marché, nouveaux programmes, nouveaux produits. Excellente ouverture sur un marché en pleine expansion. Nous sommes à la recherche de gens d'affaires professionnels et dynamiques pour ouvrir le marché au Québec.
Pour en connaître d'avantage demandez: Brigitte Locat, mardi le 26 février au 253-3365 entre 9h am et 16h p.m.

306 SANTÉ, SERVICES COMMUNAUTAIRES

AVEZ-VOUS de l'expérience en dentaire et êtes-vous bilingue, temps plein ou partiel. 768-5772

CENTRE DENTAIRE recherche un(e) secrétaire-réceptionniste bilingue, minimum d'expérience cours de secrétariat dentaire, temps plein. 273-5050

PERSONNEL DENTAIRE
Clinique dentaire en expansion à ANJOU, agréable et ensoleillée, recherche personnel qualifié (autres s'abstenir). Alors, hygiéniste, assistante(t) ou secrétaire APPELEZ VITE au 492-9972 message.

PHARMACIEN(NE) associé(e), petite pharmacie communautaire dans l'Ouest de l'Ile. Soir 457-5194.

306 SANTÉ, SERVICES COMMUNAUTAIRES

ON DEMANDE UN(E) ...
HYGIENISTE et SECRETAIRE (Besoin urgent). Agence de placement (sans frais).
DENTO-AIDE 381-2625

PHARMACIE
PHARMACIEN(NE)
Temps complet ou partiel. Emploi permanent. Bon salaire. Bénéfices marginaux complets. Référence. Est de Montréal. Yves Vigneault, 526-3312

RECHERCHONS hygiéniste dentaire, 25 heures minimum semaine. Devra aussi assister le dentiste. Communiquer avec Diane Vaillancourt, pour entrevue au 651-6722 à compter de lundi le 25 février.

SECRETAIRE-DENTAIRE, 20 heures semaine, avec expérience, secteur Montréal-nord, 328-2565 demandez Diane.

307 ÉDUCATION

ECOLE de jeunes filles, privée requiert immédiatement un(e) professeur d'éducation physique, 22h par semaine. Niveau élémentaire et secondaire pour les après-midis, certains pré-scolaire les matins. Certificat du Québec. 731-3681

308 GARDERIE

EDUCATEUR(TRICE) bilingue demandé(e) avec expérience pour enfants de 18 mois à 2½ ans, 761-1479.

SERVICES PERSONNELS

404 AGENCES DE RENCONTRES

AUTO-CONTACT: "Une agence professionnelle, sérieuse, et en plus abordable" 521-9438

406 LIGNES DE RENCONTRES

La Ligne Rencontre, 1-976-9898 L'âme soeur vous attend. 3$ pour frais d'appel Téléphone à tonalité. 763207 Ont.

410 ASTROLOGIE, CARTOMANCIE

A BAS PRIX: Astro-Tarots. Révélations personnelles; affaires. Clientèle internationale. 288-1188.

A LA CLAIRVOYANCE, cartes, mains, tarot. 521-6123

ANALYSE personnelle, médium cartes et tarots. Louise 933-9790.

ANNIE RIOUX Astrologue-clairvoyante internationale. 276-6770

FRANCOIS voyant réputé. Voyance directe, don naturel. Enregistrement offert. 286-4269.

MME ROZANE, clairvoyante, 253-9104

420 ACTIVITÉS SOCIALES

• LA FETE DES ETOILES • • Tour d'avion + repas + tansport + party + 350 personnes, mardi 26 mars. Réservation 739-8511.

432 MASSOTHERAPIE

AI CALIFORNIEN, suédois, Cor-p-D'OR. 1834 Ontario est, 528-1699

CHINOIS, Shiatsu, Européen, sauna. 3 ave Cornwall, 738-7917.

MASSEUR professionnel pour homme. Chez moi. Marc 495-7729

MASSOTHERAPIE au masculin 522-9525

REFAITES le plein d'énergie. St-Constant. 635-1208

STUDIO K Massage, esthétique, sauna. 2075, de la Montagne, ste 30. 843-7374

440 ESCORTES MASSAGES RENCONTRES ET AUTRES

A A bas la compétition. Coup de Foudre Enr. 529-9477.

A BELLE SABRINA t'invite. Viens relaxer chez moi 955-7253

A L'HOMME D'AFFAIRE Je te reçois 686-0132

A SOPHIA te reçoit. 525-3047

A-Danseur musclé 6', 175lb blond, yeux verts $35 hr. 281-1717

APHRODITE: conversation intime et dominante, 2 filles. 989-9597

BEAU MASSEUR, 22 ans, très sexy, sympa et discret, 598-8129

BEAU MASSEUR sensuel et discret 634-0436

CENTRE au Masculin, choix de masseurs, 11h à minuit, 253-1372.

CHRISTINE TE RECOIT 486-4607

CONNIE MASSEUSE 955-5118

DANSEURS en salon privé, 8 Ste-Catherine est, 393-1197

EVE te reçoit de 11h à 20h au 10180 Lajeunesse, Mtl, 257-9082

EVE VOUS REÇOIT DANS SON INTIMITÉ 466-9299

FARRAH. Viens chez-moi. Privé. 2247 Larivière, #12

GENTILLE Wanda te reçoit 271-1660

JE TE RECOIS CHEZ MOI Hommes distingués. 355-2989

JEUNE MASSEUR pour homme 493-8431

LILI ESCORTE 355-9476, 24 hres

LINDA 497-6036 24 H. - SATISFACTION GARANTIE

MASSAGE pour hommes à mon domicile. François, 523-4826.

NANCY TE RECOIT 953-0204

PAOLO 345-5695

PENELOPE jolie rouquine t'invite. 281-5187

POUR HOMMES D'AFFAIRES LOVA 953-4866

RENCONTRE d'occasion pour homme d'affaires. April 768-0189

RENCONTRE OCCASIONNELLE 729-6474

SYLVIE 528-9727

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

506 MACHINERIE LOURDE

ASSORTIMENTS complets chariots élevateurs (fork lift) prix raisonnable, 337-6674.

511 CAMIONS (ACHAT, VENTE, LOCATION)

AEROSTAR XL 89, V-6, 46 000 km, garantie de 6 ans, 7 passagers, aut., tout équipée, porte-bagages, excellente condition, 624-0608, 684-5845 après 17h.

AEROSTAR XLT 1986, aut., 7 passagers, air climatisé, garantie, comme neuve, 9750 $ T.P.S. incluse. Anaudec Auto 634-5920.

AEROSTAR 87, Cargo, V-6, cassette, 4995 $. J.G.A. 628-6399

AEROSTAR 89, 25 000 km, mécanique A-1, toit, bandes de couleur, marche-pied, 14 500$, 354-6335.

AUBAINE: Ford Ranger GT 88, 35,000km, très bon état, tout équipé, 6,900$. Modèle unique, 10 au Canada. 326-6102

BLAZER 1985, 4x4, 7950$, LaSalle Jeep 595-5995

BLAZER 87 4x4, aut. 75 000 km, garantie, 9 800 $. R. Auto 585-9354.

BLAZER, 1989, 4 X 4, équipement complet, 43,000 km, garantie, 13,900 $. 386-6035 A.Auto.

BRONCO II XL 89, 4x4, 34 000 km, tout équipé, garantie. 623-4307

BRONCO 2 1988, 65 000 km, bien équipé, doit vendre. 365-9570

CHEROKEE 1987, 4x4, 6 cyl. mags Liquidation Delec 722-5555

CHEROKEE 88, 76 000km, 4 portes, aut., 4x4, 11 300$ discutable. 259-8094

CHEVROLET pick up, 79, ½ tonne, refait à neuf, besoin peinture, 1 000 $ discutable. 686-0423.

CHEVROLET C1500 1989, moteur 350, 52 000 km, bien équipée avec air, demande 12 850$. 435-5094

CHEVROLET Pick Up '86, sport, 85 000 km, spécial. G.M.L. Auto inc. 447-7796

CHEVROLET Pick Up S10 89, 6950$. Auto G. Boisclair 737-5979

CHEVROLET PICK UP 90, Scot-Dale, Honda Terrebonn 477-0555

CHEVROLET S-10, 85, king cab boîte auto. 524-3726 LADA CENTRE VILLE

CHEVROLET S10, 88, 5 vit., A-1, 5 895$, Loucar Auto, 685-9100

CHEVROLET S-10 87, 5 vit., balance garantie, 72 000km, très propre, 5 900$ négociable, 946-2842

CHEVY van '87, 6.2 l, diesel. Aubaine 6 999 $. MDB 386-3212

CHEVY Van 79, 3/4 tonne, 950 $. 489-2811

CHEVY VAN 1988, 6 cyl. aut. Auto Action Express 628-1101

CHOIX DE S-10, S-15
1983 A 1987
LEGRIS AUTO, 666-3222

DODGE pickup 1983, excellent état, Auto Ronsard 642-9968

DODGE Caravan SE 1990, 22 000 km, luxueuse, 467-8356.

DODGE Colt, familiale, 3 sièges, 4 X 4, Auto Drainville 756-1678

DODGE Ram pick-up 84, aut., peinture neuve, siège refait à neuf, 68 000 km, 3 500 $ négociable 643-2627, 722-2548.

DODGE Ram 250, 1982, aut., 1,950 $. 498-8628.

DODGE Step pick-up '77, avec moteur 318, 4x4, boîte de 5 ½ pi. Bonne condition, road bar, "fug", 1 500 $, 252-5033

DODGE Van 85, B350, 3/4 tonne, meilleure offre, 721-7676.

DODGE 1988 Econoline allongée, automatique, 73 000 km, excellente condition, garantie Chrysler, 8 900$. 342-7040.

ECHANGERAIS Grand Voyageur 89, pour Safari 90, 819-569-9277, 819-563-8822

ECONOLINE E-150, 1990, aut., 6 cyl., blanc. Ovale Lincoln Mercury, voitures usagées, 489-3831.

FORD E-350, 1988, 7.3 L, 184,000km. Excellente condition. système refrigération et chauffage de la boîte. Isolé 3", utilisé pour livraison fromage. Possibilité de continuer contrat location-vente. Contactez: Philippe Bonnet (514)797-3301.

FORD van '85, ½ tonne, 6 cyl., aut., "overdrive", A-1, 4 900$. 844-6867

FORD Aerostar, 87, Cargo, 6 cyl. aut., 103 000 km, 5 900 $, Auto R. Ouellette, 968-0944.

FORD Bronco 86, 4X4, 5 vit., équipé, 95,000 km, 327-8214.

FORD F 150 1988, 6 cyl. 5 vit. 58 000 km, garantie Ford jusqu'à 160 000 km. spécial 6900$. Auto R.Ouellette 968-0946

FORD Ranger 84, 74,500 km, moteur refait, 5,000 $, 658-2115.

FORD Ranger 1988, 44 000 km, 5 vit. garantie prolongée, 5 400 $. Auto Messier, 663-7899 Peter

FORD Ranger '86, diesel, 4x4, boîte longue, 5 400 $ discutable, 321-2821

511 CAMIONS (ACHATS, VENTE, LOCATION)

FORD Van 83, modèle allongé, 3/4 tonne. Entre 6h et midi 1-889-2262

FORD 89 F150, 39 000 km, 5 vit., blanc, 7 995 $. J.G.A. 628-6399

GM Chevy Van 1980, bon état, 2500$, 922-1801.

GMC Sierra 3500, 88, 43 000km, équipe, diesel, Vinci Auto, 682-4000.

GMC van 88, ½ tonne, V6, aut., 64 000 km, impeccable. Auto Action Express 628-1101

GMC Jimmy, 91, aut., V-6, bas millage, Auto Drainville 756-1678.

GMC Pick-up '79, bonne condition, moteur 305, bon prix. 1-229-9987

GMC S-15, 87, Fibrobec, 5995$. Honda Terrebonne 477-0555

GMC Sierra SLX 1988, moteur 5 L. aut.Vrai bijou, 8900$. Auto R.Ouellette 968-0944

GMC S15 '84, king Cab, 2.8 l, 110 000 km, 4200 $ discutable, 664-3078.

GMC S15, 83, V-6, aut., extra cab, noir, très propre, 2100 $, 1-227-6587

GMC Van 1981, 3/4 tonne, aubaine, 1700$. Jean 251-2171, 255-3527.

GMC Vandura 3500, 1986, 61 000 km, très bon état, boîte 15 pieds, 10 000$. Marco ou Luc, 847-0286.

GMC Vandura diesel 2005 1985, 2500 $. Daniel: 491-2453.

GMC Vandura 1984, très bonne condition, 3200 $, Michel 363-4411.

GMC Vandura 89, V-8, auto. HOnda Terrebonne 477-0555

GMC VAN 1980, aut, 305, très propre, 1950$. 663-0149

GMC 83, Vandura 3500 cu, boîte 12 pi, bas millage, excellente condition, faut voir. 637-8378

JEEP Cherokee Laredo 1989, 47 000 km, 15 200 $, 922-3111

511 CAMIONS (ACHATS, VENTE, LOCATION)

JEEP Cherokee Pionner '88, aut., 4x4, A-1, 11 500 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

JEEP Cherokee 88 LTD, tout équipé, 66 000 km, 4 portes, prix 16 950$ pas TPS. N.J.Auto 367-3163 ou 936-3764

JEEP Cherokee Ltd '88, 48 000 km, particulier 16 800 $. 472-8813

JEEP Cherokee Laredo, 88, tout équipé. Auto Drainville 756-1678

JEEP CHEROKEE 86, 4x4, 5 vit. 6950$, LaSalle Jeep 595-5995

JEEP Eliminator 89, avec mags, am-fm cassette, 11 400$. 622-1584.

JEEP
JEEP Cherokee Ltee 90 et 89 (3)
JEEP Wagoneer Ltee 88 (2)
JEEP Cherokee Chief 88
JEEP YJ 4 et 6 cyl. 87 à 90
CONCORDIA AUTO
273-2373

JEEP Laredo 1987, bas km, noir, faut voir. John Scotti Auto. 725-9394

JEEP YJ Sahara 88, 66 000 km, A-1, 9900 $. J.C.L. Enr. 685-7733.

JEEP YJ 88, Sahara, 66 000km, 2 toits, 9900 $. J.C.L. Autos 685-7733

JEEP YJ, '87, 6 cyl., 5 vit., toit de fibre, Auto Drainville, 756-1678

JEPP CJ 5 1976, bonne mécanique, carrosserie à refaire, 1800$. Eric 455-2355.

KARRY VAN 76, AA-1, 14 pi., faut voir, Labelle Bagnole, 688-3811

MAZDA pick up 1989, sport, mags Liquidation Delec 722-5555

MAZDA B 2000 1986, 5 vit., 108 000 km, longue boîte, 643-3542.

MAZDA Sport '84, 66 000 km, peinture originale, boîte incluse, pneus neufs, excellente condition. 2 950 $. Candiac 638-0337.

NISSAN pick-up 88, boîte longue, 5 vit. Auto Action Express 628-1101.

NISSAN 4x4 84, King Cab, mécanique A-1, 3 500$. 355-2888.

NISSAN 4x4, 84, 82,000 km. Honda Terrebonne 477-0555

NIVA 4x4, 87-88, 524-3726 LADA CENTRE VILLE

PATHFINDER 89, 4x4, air, aut. cruise, 14 400$, aubaine. Echange accepté. Auto Originale 433-7595.

PICK UP S-10, 1991, V-6, 4.3, aut., bleu, 15 000 km, 13 900 $, 589-6966

PICK-UP Ford Ranger King Cab 89, 22,000km, 10 000$, 687-6802

PLYMOUTH Vista Wagoneer '88, aut., équipé, 8 500 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

PLYMOUTH Voyageur, 87, 6 cyl., aut., 100 000 km 7 350 $, 687-0895

PLYMOUTH Voyageur SE '88, aut., équipé, 95 000 km, 585-1689.

RANGER 89, 6 cyl., King Cab, propre, 8 500 $. 676-4056.

RANGER 90, cabine allongée, 6 cyl., aut., boîte en fibre, 15,500km. Spécial $13,000. Ovale Lincoln Mercury, voitures usagées, 489-3831.

SAFARI SLT 88, tout équipé, 52 000 km, 15 000 $. 424-9219.

SAFARI Van 87, 68 000 km, impeccable, 8 000 $. 632-6818

SAFARI 87, 7 passagers, très propre, 9900 $. J.C.L. Enr. 685-7733.

SAFARI 90, bleu, 28 000km, équipé, pas de T.P.S., 16 200$. 435-4189

ST-EUSTACHE choix 150 camions usagés. Garage Belisle 623-2324

SUPER CAB 4x4, man. 1987
PICK-UP F150 man. 1987
GMC 1500 Pick-Up 1988
BLAZER 4x2, noir 1989
BRONCO II 4x4 bleu 1989
PICK-UP Dodge, gris 1988
MINI VAN RAM, bleu 1986
CHARTRAND FORD: 382-4020.

SUZUKI JX plus 88, 4x4, 41 000km cassette, toit convertible, toit fibro Liquidation Delec 722-5555

SUZUKI Samourail 1989, toit mou, 355-3717

TOYOTA, Land Cruiser, 76, 4 x 4, 87,000km, propre, mécanique A-1, 2,500$ ou échange, 11h à 22h: 727-2556

TOYOTA pick-up '87, manuelle, pneus neufs, très propre, offre considérée. Chomedey Toyota, 687-2634

TOYOTA Four Runner '88, A-1, balance des versements. 642-4883

TOYOTA Land Cruiser, Wagon, 1986, 57 000mi, air, impeccable, 12 500$ 386-6035, 649-7708 A. Autos

TOYOTA Land cruiser 87, 6 cyl., diesel, aut., 92,000 km, 17500$ ou meilleure offre, 321-3708 ou 1-418-596-3120

TOYOTA Pick Up 86, aut., moteur et peinture neufs, 6,900 $. 255-8558.

TOYOTA Van commerciale 1987, 89 000 km, 6 500 $. 1-795-6746.

511 CAMIONS (ACHATS, VENTE, LOCATION)

TOYOTA Van 87, comm., bleue, 4 roues motrices, chaufferette arrière, 72 000km, garantie transférable jusqu'à 100 000km, prix de liste 9000 $. 933-7034.

TOYOTA 4 Runner '90, 4x4, 4 portes, 5 vit. 12 000km, balance de garantie, prix 19 950$ pas TPS. N.J. Auto 367-3163 ou 936-3764

TOYOTA 4 Runner 1990, 4x4, 4 portes, aut. 4 cyl.,etc. 479-8823

TOYOTA 4 Runner, 89, 50 000 km, 5 vit., 14 000 $, 281-5071, après 18h

TOYOTA 4 Runner 89, SE, garanti 3 ans km illimité, 14 200$. 477-1158.

TOYOTA 84, XCB, très bonne condition, 3 500 $, 451-5661.

VAN Safari SLE 1990, tout équipé, 20 000km, 19 500 $, TPS incluse. Employé GM. Après 17h: 472-7765.

VOLKS jolie van, semi-campeur, blanche, 1000 $, 1973, 933-7303.

VOYAGEUR '87 LE, V6, air, 10 900$, Learis Auto, 666-3227

VOYAGEUR SE 88, V6, aut., air, 5 passagers, auto rocée, 582-0720

550 AUTOS A VENDRE

CIVIC SEDAN GL '85, 88 000 km, man. 5 vit. Auto G. Paquette Inc. 1981 668-8020, 497-7438

CAVALIER 86
4 portes, 79 325 km
5 995$
NORDEST 325-3422
1550726-R 550

☆ ☆ ☆ ☆ ☆
Auto Action Express
ACHAT, VENTE, LOCATION
285 Boul. Labelle, Ste-Rose, Laval
628-1101

ACURA Integra GS 90, noire, aut., équipée. Jour, 844-7988. 620-5058

ACURA Integra 1990, prix à discuter, 727-0259.

ACURA Integra LS '87, achat '88, 49 000 km, man., 9500$, 627-0709

OLDSMOBILE CIERRA 89
4 portes superbe!
45656 km 12395$
NORDEST 325-3422
1550722-R 550

ACURA Integra RS '88, rouge, 5 vit., 64 000 km, avec options, 8500$ discutable, François: 433-5159.

ACURA Integra GS 1990, rouge, 5 vit., 25 000 km, 15 000 $. 645-8263.

ACURA Integra RS, 1990, comme neuve, 3000 km, 13 000$. 466-7279.

ACURA 1987 LS, aut. toit, cassette Liquidation Delec 722-5555

AEROSTAR '90, 17 000 km, 5 passagers, prix à discuter, 464-8801

ALFA ROMEO spider velece 86, 524-3726 LADA CENTRE VILLE

ALFA 83, sport sedan, jamais sortie l'hiver, 9,900 $. 255-8558.

ARIES modèle SE 87, 4 ptes automatique 65,000km 524-3726 LADA CENTRE VILLE

GOLF 90
Automatique, air.
Démonstrateur.
Prix incroyable!
NORDEST 325-3422
1550714-R 550

ARIES 84, familiale, 4 cyl., aut., très propre, 1450 $, 955-8981.

ARIES 89 4 portes, LE équipé. Très propre. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

ASTRO CL 1986, tout équipé, air, 2 tons. Faut voir. 6600$, garantie. Auto C. Hébert 952-2396

ASTRO Van 1988, moteur V-6, air climatisé, am fm, excellente condition, 9900 $. Demandez Mario jour 641-2751, après 18h 354-5914

MOT MYSTÈRE

VIGNE ET VIN — Un mot de 5 lettres

```
N I H R P E R P R U O P T M T
U R C E I E N P E R C E S A R
A P P M P P I F B I U U L L I
E I R U E L F A R Q L P V B V
N C O A T O E R O F L U T E R
N C R G T M E R A E U I A C E
O O S E E U T T T G E M T C S
T L M Q P E E S P A L I E R S
N O E U D S M C R R L S F T E
E D K I S V A U E B I P U R R
A N C A T C G V I M T I T E P
R A I S I N A E E O R N U V P
O R E V U C E D K S O O E U E
M G E L N J E A E E N T R V C
E T N E V E Y S E T E N D R E
```

ACIDE, AROME, CEP, CESAR, CIRRE, CIVET, COUPER, CRU, CUVE, CUVEE, DECUVER, DEMI-SEC, ENCAVER, EN PERCE, ENVINE, ESPALIER, ESSAI, ETENDRE, ETOFFE, EUMOLPE, EVENT, EVENTE, FIN, FLEURIE, FLUTE, FUMET, FUT, GAMET, GRAND, IVRESSE, JUS, LITRE, LITRON, MALBEC, MUSCADET, NOE, NOEUD, NOUER, NUITS, PEPIN, PERCE, PETIT, PICCOLO, PINOT, PIPETTE, PLAT, PLATRE, POURPRE, PUR, RAFLE, RAISIN, REMUAGE, RHIN, SEC, SOMBRAGE, SULFATE, TILLEUL, TOKAI, TOKAY, TONNEAU, TROQUET, V.D.Q.S., VERT

Solution du dernier problème: PANTHEON

ANNONCES CLASSÉES
La Presse

INTERURBAIN SANS FRAIS: du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h. 1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES: du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h. 285-7000
Pour commander, corriger ou annuler votre annonce du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h. 285-7111
TÉLÉCOPIEUR: 848-6287

285-7111
DÈS 8 H DU LUNDI AU VENDREDI

votre HOROSCOPE

POISSONS
du 20 FÉVRIER au 20 MARS

Au travail, vous aurez un goût pour l'action radicale et un désir profond d'autorité afin de faire bouger les choses. Surveillez votre égocentrisme et votre caractère. En manquant d'objectivité, vous risquez d'effrayer les gens qui vous entourent. À la maison, cultivez l'art d'être satisfait et ne faites pas de remarques désobligeantes.

BÉLIER
du 21 MARS au 20 AVRIL

Vous aurez une attitude nonchalante avec une certaine dose d'imprudence et un manque de prévoyance au niveau du travail. Surveillez les surprises désagréables. À la maison, vous aurez à faire face à l'humeur maussade de l'être cher. Faites preuve de patience et de souplesse.

TAUREAU
du 21 AVRIL au 20 MAI

Sur le plan moral, le meilleur conseil de la journée serait d'apprendre à apprécier la valeur des opinions des autres ainsi que les caractères différents et de réaliser que nous sommes tous quelquefois dans l'erreur. En ce qui concerne 9a santé, surveillez votre hygiène dentaire.

GÉMEAUX
du 21 MAI au 21 JUIN

Au travail, vous serez bien disposé à l'égard des autres, mais vous aurez tendance à privilégier vos propres intérêts. Vous vous soucierez de votre sécurité matérielle. Une bonne analyse de vos dépenses et de votre budget vous permettrait d'entrevoir l'avenir avec plus de sérénité.

CANCER
du 22 JUIN au 22 JUILLET

Les astres fortifient l'esprit créatif en permettant à votre imagination de s'exprimer avec une grande force. Vous serez rapide et étonnamment apte à réaliser une grande oeuvre. Vous aurez beaucoup d'affection pour les enfants et vous saurez prendre plaisir à leur compagnie.

LION
du 23 JUILLET au 23 AOÛT

Aujourd'hui, vous devrez faire face à une personne qui a une langue aiguisée et qui ne contrôle pas toujours ses dires. Il y aura des éléments de méchanceté et une tendance à la médisance. Vous serez mieux d'ignorer complètement cette personne. Sur le plan sentimental, la personne chère sera bienveillante et de bonne humeur.

VIERGE
du 24 AOÛT au 22 SEPTEMBRE

La journée est favorable aux natifs de ce signe qui possèdent toute forme de commerce ainsi qu'à tout travail en rapport avec les moyens de transport. Mais trop de profit crève les poches. En ce qui concerne la santé, le système nerveux est fortifié et vous donnera une rapidité manuelle et visuelle.

BALANCE
du 23 SEPTEMBRE au 23 OCTOBRE

Vous serez d'un naturel plaisant, gai et plein d'entrain. Votre esprit enfantin et inoffensif saura plaire à votre entourage social. Vous connaîtrez une source de profit dans le domaine des arts, de la couture ou de la danse. En amour, vous serez comblé par les affinités et les intérêts de l'être cher.

SCORPION
du 24 OCTOBRE au 22 NOVEMBRE

Les aspects planétaires sont indubitablement bénéfiques sur le plan matériel et particulièrement favorables aux transactions financières. Sur le plan sentimental, vous risquez de connaître une désillusion face à l'être aimé. Prenez le temps de dialoguer afin de rétablir un climat de confiance

SAGITTAIRE
du 23 NOVEMBRE au 21 DÉCEMBRE

La journée semble générer une grande activité tant sur le plan physique que mental. Vous connaîtrez une grande versatilité et vous aurez le désir de faire les choses relativement usuelles et de façon inhabituelle ou sur une grande échelle. Rien ne sera à votre épreuve. Côté santé, prenez le temps de vous détendre et de relaxer.

CAPRICORNE
du 22 DÉCEMBRE au 20 JANVIER

Vos opinions et vos intérêts risquent de changer d'une façon radicale sur le plan du travail. Vous haïssez la routine et vous vous sentirez prêt à tout pour ne pas perdre votre indépendance de pensée et d'action. Songez à vos obligations financières avant de poser un geste dramatique.

VERSEAU
du 21 JANVIER au 19 FÉVRIER

Au travail, n'hésitez pas à demander des conseils au sujet d'un problème qui vous tracasse depuis un certain temps. Prenez le temps d'analyser rationnellement la situation avant de prendre une décision. À la maison, vous vivrez des moments tendres et complices avec vos proches.

■ AVIS AUX LECTEURS: De nombreux lecteurs écrivent régulièrement afin d'obtenir une consultation. Plusieurs ne reçoivent jamais de réponses. Il y a deux raisons qui expliquent cette situation. En premier lieu, étant donné le volume du courrier à certaine période, nous devons tirer les lettres au sort. Deuxièmement, plusieurs personnes omettent d'indiquer des données essentielles, tels l'heure, le jour, l'année et le lieu de leur naissance. Sans ces informations, il est impossible de répondre valablement à vos questions. C'est pourquoi nous écartons ce genre de lettre. Merci de votre compréhension.

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS À VENDRE

AUBAINE !
AUDI 5000 S 1987, 75 000 km, 9995$. Auto Hamer 748-6961

AUBAINE, Renault 5 82, bonne condition, 750 $, 655-5353, 527-2496

AUDI
AUTO E. LAUZON
90 coupé quattro cuir 25,500$
90 coupé quattro 10,000km 29,995$
89 100 Lago19,995$
88 5000 CD turbo noir 16,995$
88 quattro 90 rouge 16,995$
87 5000 S bleu 8995$
430-1460

AUDI 5000 CD turbo 84, tout equipee, bon etat, 4250$, 967-5446.

AUDI 5000 S '82, 59 000 km, originale, garantie, tout équipé, A-1, freins neufs. 389-3891

AUDI 87, turbo, quatro, air, 60 000 mi. seulement, aubaine, originale, comme neuve, 9 650 $. Auto Originale, 433-7595 Ouvert 7 jours, échange accepté.

AUDI 88 Quattro 90, Carte Audi, ABS, 77000km, 15 500$. 1-742-0544.

AUTO STRASSE
LA FIEVRE DU PRINTEMPS LA FAMILLE PORSCHE A DES PRIX JAMAIS VU
Exemples:
* 89 944 noir sur noir, 2,000 km. Garantie complète. $38,000.
89 944 Turbo, noir sur noir. 0 km. $45,000.
737-7686

AUTOS a partir de 450 $ et plus. G.M.L. Auto inc. 447-7796

BERETTA '89, 66 000 km, tout equipe, 8 900$. Jour: 874-8653 Mme Monaco, Soir et fin sem. 621-1561.

BERETTA 88, aut., 42 000 km, grise, 689-5136.

BMW très special, modele 528E, 1988, 15 mois d'usure. Achetee neuve en nov. 89, 30 000 km, garantie 21 mois encore valide, reprise de leasing + 6 500 $ comptant. 271-1857

BMW M3
1988, rouge, absolument impeccable, 18 000 mi., special 29 500 $. Auto Hamer 748-6961

BMW 318 I 1985, 110 000 km, noire, A-1, aut. 9500$. (1-514) 746-2607.

BMW 320i 1981, reparations mineures, 3 000$ negociable, 668-5486.

BMW 325 I 1989, 4 portes, option luxueuse, 5 vit., 23 500$ T.P.S. incluse. Anaudec Auto 634-5920.

BMW 325is 88, tout equipee, noire, 5 vit., int. cuir noir, 95 000 km, 18 500 $, 664-3662 apres 16 h.

BMW 325E 1987, 5 vit., 4 portes, tres bonne condition. 464-0658

BMW 325I, 1990, 5 vit., 20 000km, tout originale. Aubaine 24 900$. A voir! Auto Originale. 433-7595.

BMW 524 TD '85, vrai bijou, 12 500$, Legris Auto, 666-3222

BMW 633 CSI
1987, bleue cuir bleu, man., spécial 21 900 $. Auto Hamer 748-6961

BMW 735 I, 1988, 50 000 km, nouveau modele, etat neuf, equipement complet, aubaine. Echange accepte. Auto Originale ouvert 7 jours, 433-7595.

BMW 735 I, 1988, 80,000km bleu foncé, 737-6666
UPTOWN VOLVO

TOYOTA 88
2 portes coupé «GTS»
33000 km 13595$
NORDEST
325-3422
1550730-R 550

BMW 735i 1988, 40 000 km, condition A-1. Jour, bur: Johanne 521-0010; soir week-end: 486-8783

BMW 735I, 1988, bleu, 50,000 km. Impeccable. Auto Mondial, 733-6993.

BMW 86, neuve, tout equipee, 120,000 km, 8 pneus neufs. 14,000 $. 647-1451 ou 522-9551.

BONNEVILLE SSE 88, tout equipe, 70 000 km, 14 000$. 445-5500

BONNEVILLE SSE 90, tout equipee, 12 500 km, 24 500 $, 437-2053.

BUICK Century 84 LTD, 4 portes, V-6, equipe A-Z, garantie, 3500 $, L.G. Autos, 327 = 3660

BUICK Century LTEE 90, equipee, 22 000 km, 17 800 $, 663-4306.

BUICK Century, Ltd, 84, aut., prix discutable, 353-7046. apres 18 h.

BUICK Century 84, noire, propre, 2,000 $. 666-1913 ou 661-3716.

BUICK Century LTD 83, achetee 84, aut., tout electr., A-1, 71 000 km, 3200 $ negociable, 443-6445.

BUICK Century 1986, 87 000, tout equipee, rouge, 5900$. Auto R.T. MTL 387-7698

BUICK Century 85, familiale LTD, Super auto 335-1065; 331-6130

BUICK Century Ltee 89 air CONCORDIA AUTO 273-2373

BUICK Le Sabre 85, tout equipee, 6300$, 443-8618.

BUICK Le Sabre Ltd 88, bleu foncé, tres propre. Faut voir. JOHN SCOTTI AUTO - 725-9394

BUICK Lesabre LTD '90, blanc, 11 000 km, tout equipe, 967-1077

BUICK LeSabre LTD 1990, 20 000 km, 8 pneus, valeur 27 000$. Sans TPS, 21 000$, 984-9837.

BUICK LeSabre 81, bien equipee, bonne condition, 1500$, 451-0182.

BUICK Park Avenue 1981, equipee de A à Z, 5400 $. 632-9434.

BUICK Park Avenue 81, 72 000 km, tres propre, 6500 $, 385-3549

BUICK Regal '80, 2 portes, bas millage. Al-An Auto 523-7998

BUICK Regal Ltd 91, tout equipee, 3 100 km, 19 900 $, 430-8440.

BUICK Regal 79, tres bonne condition, 4 pneus d'hiver neufs, couleur or, 1500 $. Tres bien entretenue. A regarder. 666-1432, 471-6811, 252-9525.

BUICK Riviera, 85, bijou, 77 800km, 6 995$. Atomiun Autos 623-3373.

BUICK Riviera'80, automatique, 2 portes, peinture neuve, prendrais échange, petite auto automatique, 2 200 $, 323-5886

BUICK Skyhawk 1986, 2 portes, aut. 1 seul proprio, 72 000 km, doit être vu. 4950$ TPS incluse. Anaudec Auto 634-5920

BUICK Skyhawk 84, 1 250 $. 271-7912.

BUICK Skyhawk familiale, 84, 1 600 $, Capricorne Auto, 678-0203.

BUICK Skylark Ltee 86, 4 cyl. 4 portes, 100,000km, économique, bon etat. Demonstration a domicile. 5 995$. CM Auto, 594-6485

BUICK Skylark, 1984, 48 000km, original, 4 portes, A-1, 3 000$. 322-3620 ou 324-8540

BUICK Skywak 85, aut., condition A-1, 3450 $, Auto Mija 465-6863.

CADILLAC (5) 82-86-86-86-87, comme neuves, garanties, meilleure offre. Marier Auto 644-2409

CADILLAC Brougham 90, vol retrouvé, manque des pièces, possibilité d'échange, 17 000 $. 747-5499.

CADILLAC Eldorado 79, 2 portes, blanche, tout equipee, état A-1, 1495 $, 955-5462.

CADILLAC Fleetwood '86, 4 portes, comme neuve, propre. 435-0580

CADILLAC 1985, sedan de ville, charcoal, un proprietaire. JOHN SCOTTI AUTO. 725-9394

CADILLAC 77, Sedan de Ville, 4 portes, 665-1742.

CADILLAC 84, sedan d'Elegance, impeccable, 7950$. Faut voir. Auto G. Boisclair 737-5979

CADILLAC 87 Special Edition, 937-7700, soir: 481-0780.

CAMARO Iroc Z 87, aut., liquidation 8995 $. Robert Autos 984-2452.

CAMARO Z28, 1982, aut., 83 000 m, 643-3542.

CAMARO 84, T-top, 6 cyl., tout equipee, 3800 $, Soir 595-8850

CAMARO 86, 2.8 FI, 5 vit., 80,000 km, 6,800 $. Serge 445-5689.

CAMARO 87, charcoal, 45,000 km. Cristofaro Auto 270-1159

CAMARO1980, 130 000 km, 8 cyl., aut., 995 $ Auto R. Martel, 594-0442, 622-8223

CARAVAN SE 90, V-6, 7 passagers, 20 000 km, 16 500 $, 769-4969

CARAVAN SE, 1989, 5 places, blanc int. bourgogne, comme neuve, 30 000km, 11 300$ 449-1367.

CARAVAN 86, 7 passagers, air, $7,900, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

CAVALIER '88, aut., familiale, 44 000 km, air, 7900 $, 642-1078.

CAVALIER '88, familiale, aut., 62 000 km, 6 800 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

CAVALIER '88, 4 portes, aut., 62 000 km, 6 700 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

CAVALIER familiale 88, aut. equipee, 70 000km, apres 18h: 665-0127

CAVALIER FAMILIALE 1987, 87,000 km, propre. 4,450 $. 467-7202.

CAVALIER Z 24, 88, aut. tout equipee, 49 000 km, 8500$. Contact Auto 652-4565.

CAVALIER Z 24, 1988, 57 000 km, 5 vit., tres propre, bien equipee, 7 950 $. 967-3889.

CAVALIER Z 24 1989, blanche Liquidation Delec 722-5555

CAVALIER Z24 1989, blanche, air Liquidation Delec 722-5555

CAVALIER 1986, 4 portes, aut. bas millage, vrai bijou, 4750$ TPS incluse. Anaudec Auto 634-5920

CAVALIER 1987, 4 portes, aut., air, vitres, 53 000 km, 6950 $. Auto Hamer 748-6961

CAVALIER 83 CL, blanc, comme neuve, 2250 $. Dalu Autos 640-7430.

CAVALIER 84, type 10, 5 vit., propre, 2250 $. Dalu Autos 640-7430

CAVALIER 84, 4 portes, aut., 2 500 $. 477-2438, 477-5060. Automobile R. Ouellette.

CAVALIER 84, aut., bas millage. Auto Action Express 628-1101

CAVALIER 86 automatique. 50,000km, 524-3726 LADA CENTRE VILLE

CAVALIER 86, 4 portes, aut., tres propre, achat neuf, prix ferme 2,500 $, 671-2703 apres 18h.

CAVALIER 87, 4 portes, aut., 4,000 $. 272-5601.

CELEBRITY familiale 89, aut., air, bas millage, balance de garantie, comme neuve. $9,575. 255-4049. BOISCLAIR AUTO 1945 INC.

CELEBRITY familial 88 auto. air CONCORDIA AUTO 273-2373

CELEBRITY station 87, 62 000km, air, 7495$. Loucar Auto. 685-9100

CELEBRITY Classique 86, tout equipee, 98 000 km, 689-5136.

CELEBRITY CL 83, 4 portes, propre, 2650 $. Dalu Autos 640-7430

CELEBRITY CL '84, aut., 6 cyl., air, propre, 84 000 km, 3200 $, 484-0142.

CELEBRITY Eurosport 87, 6 cyl., A-1, 6495 $. J.C.L. Enr. 685-7733.

CELEBRITY Station 89, 89 000 km, 4 cyl. air, rouge, 8900$. R.T. MTL 387-7698

CELEBRITY 84, 4 portes, aut., Auto Action Express 628-1101.

CELEBRITY 88, Eurosport, familiale, bas km, 2 ans de garantie. JOHN SCOTTI AUTO. 725-9394

CELEBRITY 88, air, 4 portes, aut., 7 495 $. Loucar Auto 685-9100.

CELEBRITY 89, 6 cyl., 94,000 km, air, aut., A-1, 7900$. 445-5500

CHEVELLE Malibu 79, 4 portes, 895 $. L.C. Auto 662-8009.

CHEVELLE 81, 4 portes, air, 101 000 km, A-1, negociable, Labelle Bagnole, 688-3811

CHEVETTE '86, 4 portes, aut., 50 000 km, 3 700 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

CHEVETTE 1985, 5 vit. 2 portes, tres propre, 1450$, 355-9109.

CHEVETTE 83, 5 vit., bas millage, peinture recente, embrayage neuf. Faut voir, 1 650 $. 585-4681.

CHEVETTE 84, aut., 4 portes, 87 000 km, 2 000 $. 654-8197

CHEVETTE 84, aut. 4 portes, 400$. 662-6138.

CHEVROLET Cavalier 87, 2 portes, aut., bonne condition, blanche, tres propre, 71 000 km, 3500 $, 322-6814

CHEVROLET Corsica LT 88, 4 portes, 55 000 km, V6, air climatisé, bien équipee, garantie transférable, 8 500 $. 620-5802.

CHEVROLET CAPRICE CLASSIC 1991
15 000 km, 19 500 $. 681-5210

CHEVROLET Lemans 1979, 6 cyl. bon etat, 400$, 922-1801, 466-5599.

CHEVROLET Lumina Euro 90, blanche, 13,000 km, balance de location, garantie prolongee, avec cellulaire, 499-9093 Issan.

CHEVROLET Nova CL '89, 5 vitesses, soir: 668-8734

CHRYSLER Fifth Avenue 85, blanc, 3650$. Auto Sphère 729-9220.

CHRYSLER Le Baron 91, V-6, tout equipe, 4 portes, bleu, 1 950 km, traitement anti-rouille, grave contre-vol, 20 500 $. 371-8175.

CHRYSLER Le Baron 82, refait a neuf, sans rouille, 1 500 $. 686-8155.

CHRYSLER LE BARON 87
Bleue, 2 portes, mags, tout equipee sauf air, 3400 $, 654-6535.

CHRYSLER New Yorker, turbo, 84, 100,000 km, 3000 $. 767-3132

CHRYSLER New Yorker 85, Turbo, tout equipe, tres propre, 4600 $, 596-1833

CHRYSLER New Yorker, 87, Fifth Avenue, tout equipe, 37,000km, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

CITATION 80, bonne mécanique, 93 000 km, demande 400$. 737-2147

CITROEN SN 1972, excellente condition, prix à discuter. 274-6370.

COLT '86 de luxe, 4 portes, 5 vit., 72 000 km, 3 750 $, 464-3228

COLT DL 85, 2 portes, 5 vit., gris, 114 000 km, propre, 430-0986.

COLT DL 86, aut. 117 000 km, 2 portes, 3100$, avant 3h, 647-5611.

COLT DL 89, blanc, plein d'options, doit vendre, prix a discuter. 527-3739

COLT Summit 91, 4 portes, neuve, a partir de $9,990 plus transport, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

COLT 1983, am fm cassettes, pneus neufs, bien entretenue, fiable, propre, 1500$, 336-9796.

COLT 88, 4 portes, manuelle, tres propre. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

CORSICA CL 88, 6 cyl., tout equipee, 6500 $, 430-5598.

CORSICA 88, equipee, 6 500 $, Super Auto, 335-1065; 331-6130

CORSICA 89, hatchback, gris argent, 4 cyl., aut., 119 000 km, cassette, 376-7312, demandez Leonard Francoeur

CORVETTE 1990, rouge, 10 000 km, 1-418-833-2593.

CORVETTE 81, 4 700 $, JETTA 83, diesel, 1 900 $, 819-474-5680.

CORVETTE 89, Z51, alarme, garantie, aubaine. 686-9191; 747-4540

COUGAR LS 86, tout equipee, digital, traction arriere, blanche, 78 000km, Auto Race 582-0720.

COUGAR 1983, V6, aut., tres propre, 2 275 $. 443-2459.

CUDA convertible, 1970, 383, Jean 251-0381.

CUTLAS Supreme '86, air, 4 portes, A-1, G.M.L. Auto inc. 447-7796.

CUTLASS Ciera 86, 4 portes, vitres elect. 4 695$, Loucar Auto, 685-9100

CUTLASS Ciera, Station, 85, air, A-1, 4 995$, Loucar Auto, 685-9100

CUTLASS Supreme Olds 90, garantie totale 3 ans. Comme neuf. Bon prix. 279-1737.

DELTA 86, 2 portes, equipee, 8995$ CHARTRAND FORD: 382-4020.

DODGE Aries 84, 4 portes, aut., 1495 $. L.C. Auto 662-8009.

DODGE Aspen 80, 4 vit., 1 050 $ discutable. 445-3586.

DODGE Omni '87, 53 000 km, 5 vit., 5 portes, encore 3 ans ou 100 000 km, garantie transférable + accessoires. Demandez Gabriel: 819-563-1327, apres 19 h.

DODGE Omni 88, A-1, garantie transférable, 5 000 $. 365-3574.

DODGE Omni 88, aut., 4 portes, très propre, 4300 $. 492-7350.

DODGE Spirit, 1989, 2.5l, 30 000 km, air, tout équipée, tél cellulaire, 1 vrai bijou. Prix demandé 9 950$. 437-1701

DODGE 400, 1982, 4 cyl., servos, aut., 70 000 km, 1 500 $, 492-5070

DODGE 600, 86, très propre, 3950$. Auto G. Boisclair 737-5979.

DODGE 88, bon état, garantie, bas prix. Simon 333-1122 jour, 477-3280 soir.

DODGE 89, 2000 GTX auto. 4 ptes CONCORDIA AUTO 273-2373

DYNASTIE 90, V6, autom. air, etc. Original. Bas km. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

DYNASTY 89, V6, air, état neuf, 8,200 $. Auto Louis 592-8844.

EAGLE AMC 82, 70,000 km, radio cassettes stéréo, tout équipée, 4X4, 2700$ négociable. 747-3436.

EAGLE Premier '88, ES, 9700 $. Auto G.P.J. 592-5475

EAGLE Talon TSI turbo '90, mags, 4 pneus d'hiver, 22 000 km, 19 000 $. 662-8777, 965-9448

EAGLE Talon TSI turbo, 1990, noire, tout équipée, 11,500 km, 879-3656 après 16h 932-6570. Privée.

ESCORT GL '87, aut., toit, tout équipée, 69 000 km, état neuf, 3900 $ ferme, 745-2520.

ESCORT GL 87, aut., équipee, blanche, A-1, 3200 $, 389-3519

ESCORT GT 86, 128 000 km, 2 950$, 385-5289, jour 691-7081 poste 140.

ESCORT L 1984, 2 portes, hatchback, aut., am fm cassette, bas millage, vrai bijou, 2750 $ T.P.S. incluse. Anaudec Auto 634-5920.

ESCORT 88, blanche, man., 4 995$ CHARTRAND FORD: 382-4020.

FAIRMOUNT, 1982, 6 cyl., aut., 4 portes, 950 $. 686-9077

FIREBIRD '69, 455, LS-6, 3 600 $ T.P.S. incluse. Lafetière Auto, 1-264-4221, 494-2628

FIREBIRD '88, V-6, injection, aut., 70 000 km, 7 900 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

FIREBIRD 84, moteur 6 cyl., tres propre, 2,900 $. 443-9283.

FIREBIRD 86, rouge, 55 000 km, t-top, mags, excellente condition, 6 900 $. 747-7796.

FIREBIRD 87, 60 000 km, air, aut. A-1, 8500$, comme neuve, 629-6069

FIREFLY '87, 5 portes, 5 vit., 40 000 km, 4000 $, 622-3641.

FIREFLY Turbo 87, rouge, 69 000 km, cassette, 3999 $, 952-9908.

FIREFLY Turbo 89, turquoise, 41 000 km, 6995 $. 445-8811.

FIREFLY 1989, 3 portes, 20 000 km, garantie, am fm cassettes, 5 vit., rouge, état neuf, prix 6100 $, Celine 492-4094.

FIREFLY 87, aut., 4 portes, 69 000 km, garantie transférable, tres propre, 4 500 $. 622-2543

FORD Aerostar 1988, 5 passagers, aut., 59 000 km, 9 900 $, Auto Messier, 663-7899 demander Peter

FORD Bronco II 1989, XL, 2.9 L. 5 vit. 22 000 mi, am fm cassettes, essuie-glaces intermittent, porte-bagages, air climatisé, vitres tintées, servos, balance de garantie Ford, impeccable. 12 750$. Frank au 643-3878 soir.

FORD Escort 85, 5 vit., pas de rouille, bon état mécanique, 96,000 km, 2,000 $. 935-8729, app. 1401.

FORD Escort GL 87, man., 52 000km, garantie 92, 3600$, 336-9638.

FORD Escort, familiale, 85, bonne condition, 2500 $. 744-3951

FORD EXP 1987, blanche, mags 4,9 % intéret, 4,9 % intéret Liquidation Delec 722-5555

FORD Fairmount, 80, bleue, 6 cyl., A-1, 900 $ discutable, 663-1381.

FORD Festiva LX '89, 5 vit., excellente condition, 5500 $. Robert: 728-5804.

FORD LTD Crown Victoria 86, V8 302, 4 portes, 66,000km, bon état, Spécial CM Auto 3 695$. Demonstration a domicile, 594-6485

FORD LTD Grand Victoria 81, 4 portes, grise et rouge, excellente condition, 850 $, 955-5462.

FORD LTD 1979, très propre, 1750 $. Robert Autos 984-2452.

FORD Monarch 79, 6 cyl., propre, prix a discuter. 769-7686.

FORD Ranger 86, 5 vit., Fibrobec, 3950 $. P.A.L. Autos 592-3801.

LES HONORABLES
HONDA
VOS 39 EXPERTS !
CIVIC à partir de **8595$**
ED 633 M
PLUS TTP
1549402-R 550

FORD Taurus GL 87, excellente condition, 6900 $, 449-0654, soir

FORD Taurus '87, comme neuve, aut., 4 portes, 54 000 km, tout equipee, air, 7800 $. 843-8739.

FORD Taurus 86 familiale, 6 cyl. 3 litres aut., stéréo, 130,000km, 4,500$ a discuter, 767-8984

FORD Tempo L 1984, 2 portes, 5 vit., 103 000 km, super condition tres tres propre, special 1850 $. 968-0944.

FORD Tempo 84, 4 portes, aut., 1895 $. L.C. Auto 662-8009.

FORD T-Bird SC 90, V-6, S. Charge, 224 c.v. tout équipée, 25 000 km, garantie 5 ans, faut voir! Soir, François 768-0353.

FORD T-Bird 84, noire, 6, équipée, extra propre, 2 275$. 277-6479

FUEGO 1983, tres bon état, mécanique A-1, decapotable, 2500$. Après 17h 630-4459.

GMC S-15, '86, 76 000 km, V6, boîte allongée, 6 500 $, pas de T.P.S. Lafetière Auto, 1-264-4221, 494-2628

GOLF '87, aut., toit, servos, 83 000km, 5 700$ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

GOLF - c4088, bleue, 2 portes, toit, 6900$. A partir dim. 342-8184.

GOLF diesel 86, 2 portes, 120 000km pour 5 000 $. 389-1274.

GOLF GL '89, 50 000 km, AM-FM cassette, mags, 8 750 $, 651-0647

GOLF GTI 90, bleu stratos, toit ouvrant, 17 600 km, 11 300$, Andre bur.: 722-4550, res.: 444-1845.

GOLF 86, diesel, 1 an garantie, 4495$. Garage Legris 666-7062

GOLF 88, 90 000km, 5 vit., radio cassette, 6 000$. Soir 259-9057.

GRAN AM LE, 87, 4 portes, 73,000 km, 5495 $. J.G.A. 628-6399

GRAND AM LE '88, tout équipe, 68 000 km, 9 000 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026.

GRAND AM LE 90, 23 000 km, air, servo-freins et direction, 659-1481

GRAND AM SE 90, 4 portes, blanche, 646-9996, soir 444-0416

GRAND AM SE 88, blanc, 2 portes, 5 vit. Quad 4, excellente condition, 9500$. 381-9633 ou 694-6088.

GRAND AM SE, 1988, 45,000km, tout équipé, Robert, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

GRAND AM 1987, 5 vit. 4 portes, bleue, tres propre, aubaine 5500 $. 444-2484. 951-4440

GRAND AM 1988, équipée, 10 995$. CHARTRAND FORD: 382-4020.

GRAND Marquis LS '86, 78 000 km, 5 750 $, 325-0982

GRAND MARQUIS LS 1990 de luxe, equipe, seulement 8500 km, succession, 18 500$. (1-514) 587-5703.

GRAND PRIX Brougham, 1986, 71 000km, 655-6793. B.L. Autos.

GRAND PRIX LE 90, 4 portes, equipement complet, bas millage, aubaine. 494-4631.

GRAND PRIX SE blanche 90, tout equipee, 15 000km, 16 900 $ pas de T.P.S., apres 16h: 435-0958.

GRAND PRIX 80, blanc, t-top, tres propre, 1,700 $. 443-9283.

GRAND-AM88 auto. 4 ptes équipé 7975$, 255-4049
BOISCLAIR AUTO (1945)

HONDA Accord S '85, 154 000 km, mecanique A-1, 3 800 $, 649-4790

HONDA Accord EXR 90, 30 000km, 2 portes, man. 15 900$, 251-0712.

HONDA Accord LX, 89, or, 5 vit., 4 portes, toit ouvrant, cruise, 8 pneus, 12 000 $, Ron: 276-3329.

HONDA Accord LX '86, aut., air, G.M.L. Auto inc. 447-7796.

HONDA Accord EXI 1988, 2 portes, aut. blanc, 10 900$. Auto C. Hebert. 952-2396

HONDA Accord LTD 88, 61 000 km, aut., 4 portes, tout équipé, garantie km illimitee, 12 500$, 748-9549

HONDA Accord 83, très bonne condition, meilleure offre. 323-1898.

HONDA Accord EXI 88, 5 vit., 80 000km, 10 900 $. 457-5466, 397-4222.

HONDA Accord Ltee 88, 5 vit., tout equipee, TPS incluse, 10 950 $ 625-3663.

HONDA Accord 1984, hatchback, systeme de son MEI. Nouveau: clutch, freins, alternateur, batterie. Facture a l'appui. Prix tres raisonnable. 522-6218 repondeur.

HONDA Accord EXR, 1990, blanche, 2 portes, 655-6793. B. L. Autos.

HONDA Accord LX, 90, aut., air, 49 000 km, 14 995 $, 435-0471.

HONDA Accord LX '88, 4 portes, 5 vit., équipe, 9 700 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

HONDA Accord 81, 4 portes, aut., Auto Action Express 628-1101

HONDA Accord EXR 90, aut., 4 portes, tout équipée, 15 000 km, 19 250 $. Apres 18h 620-4695

HONDA Accord LX 86, 4 portes, bleue, aut., A-1. 7500$. 389-9730

HONDA Accord LX 88, 5 vit., air, 63 000km, excellente condition, 10 000 $. 625-7849.

HONDA Accord S, Edition Speciale 1987, tout equipee, tres propre, Linda 922-0634.

HONDA Accord LX 86, aut., air, 7 500 $. P.A.L. Autos 592-3801.

HONDA Accord, EXI, 88, 5 vit. tout équipe, sauf air, 96 000 km, condition A-1,, 11 500 $ 489-9610.

HONDA Accord, EXI, 1989, équipee, blanche, 50 000 km, 492-4966.

HONDA Accord LX 86, 4 portes, 5 vit., bleue, tres tres propre, 7400$ negociable. 589-9781.

HONDA Accord LX 83, 4 portes, 2500$. Auto Ronsard 642-9968

HONDA Accord LX 85, 8 pneus, A-1, pas rouille, 2950 $. 679-5828.

HONDA Accord EXi 1989, 5 vit., air climatise, 46 000 km, particulier, 12 200 $. 969-1827.

HONDA Accord 84, 4 portes, belle voiture, Vinci auto, 682-4000.

HONDA Accord EXI 88, auto. Honda Terrebonne 477-0555

HONDA Civic 86, 1500S, noir, equipe, toit, 90 000 km, garantie, 5500 $, L.G. Autos, 327-3660

HONDA Civic 88 DX, blanc, 3 portes, 5 vit., équipe, 45 000 km, 8000 $, L.G. Autos, 327-3660

HONDA Civic SI 90, 22,000km, 5 vit., equipee, 494-9441 ou 494-3436

HONDA Civic 84 1500 S, très très propre, 3650 $. 254-5616.

HONDA Civic DX 86, aut. 2 portes, impeccable, 4450$. 254-5616

HONDA Civic LX 1989, 4 portes, 5 vitesses, 59 900 km, 9 895 $ discutable, soir: 635-1924, avant-midi: 585-4640.

HONDA Civic 1500 S, 1985, 5 vit., 2 portes, prix a négocier. Les Professionnels de l'usage, Automobile Marc Grenier 963-9874.

HONDA Civic 85, 5 vit., 2 portes, propre, 3,800 $. 327-4074, Auto B.B.

HONDA Civic 84, 1500 S, 5 vit., 3,700 $. 327-4074, Auto B.B.

HONDA Civic 83, 5 vit., 1795 $, Robert Autos 984-2452

HONDA Civic CX 90, 35 000km, 8 300 $. 964-2863.

HONDA Civic 1985, en bon état, man., bleu pale, 4 000 $. 254-1654

HONDA Civic DX 88, 5 vit., blanc, 6995 $. P.A.L. Autos 592-3801

HONDA Civic SI 1990, noire, 5 vit., pneus ete-hiver, mags, 30 000 km, 11 650 $ negociable. Martin, jour: 933-7311, soir: 641-2093

HONDA Civic DX 88, 67 000 km, 5 vit., 7200 $, discutable, 589-2036

HONDA Civic 89, 4 vit., 48 000km, impeccable. 623-5875.

HONDA Civic GL 86, 4 portes, 5150$, cassettes. Spiral 655-8492

HONDA Civic '89, 4 vit., 35 000 km, radio am fm cassette, 8500 $. 356-0932, apres 18h.

HONDA Civic 89, rouge, 5 vit., bas millage. $7,975. 255-4049. BOISCLAIR AUTO 1945 INC.

HONDA Civic 82, aut., mecanique et carrosserie A-1, 1,550 $ discutable. 437-2205 ou 622-2050.

HONDA Civic hatchback 85, condition A-1, 3800 $, 696-0724.

JETTA 90
NEUVES
Encore quelques-unes à liquider.
NORDEST
325-3422
1550711-R 550

HONDA Civic 87, 4 portes, man., blanche, 43,000km, très bonne condition, 6 900$, 323-9834

HONDA Civic DX 88, 77 000 km, cassettes, garantie, 6499 $, 952-9908

HONDA Civic DX 90, neuve, aubaine, Gestion C.L. 386-8565

HONDA Civic SI 90, noire, 29,000km, am fm stéréo cassettes, 11 900$ negociable, 642-7713

PASSAT 91 GL
Démonstrateur.
Super prix.
NORDEST
325-3422
1550718-R 550

HONDA Civic hatchback 88,89,90, faites votre choix. Honda Terrebonne 477-0555

BLEURY
Automobiles Place de Bleury
VENEZ NOUS VOIR POUR LE MEILLEUR CHOIX DE VOLKSWAGEN EN VILLE
2144, rue Bleury PLACE DES ARTS 845-8267

VOLVO VOLVO VOLVO
36 mois
- 1991 -
240 automatique, climatiseur
299 $ /mois* taxes en sus
740 automatique, peinture métal
399 $ /mois taxes en sus**
940 GLE automatique, int. cuir
499 $ /mois* taxes en sus**
*Location bail 36 mois, 5 000 $ comptant plus taxes
**Location bail 36 mois, 6 000 $ comptant plus taxes
***Location bail 36 mois, 6 000 $ comptant plus taxes
Location 737-6666 Vente
5055, rue Paré (à l'est du boul. Décarie)
Cette offre expire le 31 mai 1991
1548497-R 550
up-town VOLVO

OFFRE SPÉCIALE AUTOBAINES
Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce! 7 jours consécutifs pour seulement 11,55 $ soit seulement 1,65 $ par jour (5,80 $ par ligne additionnelle).
N.B. Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.
On peut d'autre part se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.
La Presse
ANNONCES CLASSÉES
285-7111
Interurbains sans frais:
1 800 361-5013
P0000037

Le bridge

Les succès de la Squadra Azzura

ANDRÉ TRUDELLE

■ Plusieurs nouveaux (ou jeunes) bridgeurs ne savent peut-être pas que les Italiens, sous le nom de *Squadra azzurra*, ont dominé le bridge international pendant 13 ans entre 1955 et 1968. Voici une main où les Italiens ont très bien fait face aux Américains.

Donneur: Sud
Vulnérabilité: aucune

Nord
♠R V 10 9 7 6 4
♡10 5
◇A D 10
♣2

Ouest
♠A D 5
♡V
◇V 9 7 5
♣A 10 8 7 5

Est
♠3
♡A 4 2
◇R 8 6 4 3
♣R D V 6

Sud
♠8 2
♡R D 9 8 7 6 3
◇2
♣9 4 3

Les enchères:

Sud	Ouest	Nord	Est
3 Co	passe	4 Co	passe
passe	passe		

Entame: As de Tr

Georgio Belladonna et Walter Avarelli, en Nord-Sud, ont demandé 4 Co et chuté de deux levées. Belladonna (Sud), a perdu trois Tr, un Co et un Pi. Ouest a entamé de l'As de Tr, il est revenu de son Valet de Co pour l'As et Est a rejoué Co pour le dernier atout du mort. Moins deux ou 100 points concédés aux Américains.

Mais à l'autre table, le duo italien formé de Pietro Forquet et de Benito Garozzo, en Est-Ouest, a demandé et réussi 5 Tr pour 400 points. Un avantage de 300 points pour la Squadra Azzura.

RÉPONSE À VOS QUESTIONS

■ Née le 8 janvier 1969, à 18h40 à Montréal. J'aimerais connaître mon ascendant et mes principaux traits de caractère et ce que me réserve l'avenir

□ *Capricorne ascendant Lion. À la ténacité patiente du Capricorne, l'énorme Ego du Lion. Il n'y en a que pour vous. Puissante personnalité, force de travail, ambition immense, soif et goût du pouvoir, tendant vers la perfection absolue, pour soi comme pour les autres, très exigeante. Vous pouvez vous dévouer sans compter pour une grande et noble cause et y mettre tout le prix de vos efforts, sachant trouver les collaborateurs nécessaires, les bons serviteurs tout à votre service, avec un mélange déroutant d'orgueil et de timidité ou de réserve. Ce qui peut contrarier l'intensité des passions et finalement donne de la solitude et du retrait. L'ermite active ou l'active solitaire. La Lune en Vierge, en bon aspect du Soleil en Capricorne, rend pragmatique, fidèle, capable de mener à bien tout travail de précision. Les études, la recherche en particulier, sont favorisées. La situation financière peut s'avérer assez fluctuante, avec des hauts et des bas, car le coeur s'en mêle, émotivité et illusion apportant maintes déceptions et contrariant les calculs du départ. Heureusement, car Vénus en Poissons, est exaltée. Don de soi aux autres, travail social, sociologie, psychologie, cause humanitaire, générosité et bonté, finalement, finissent par triompher de ce fond égocentrique apporté par la polarité Lion Capricorne. Vie mouvementée au foyer ou à la maison. On conseille la prudence. Protégez votre home. Les rencontres sont intéressantes et intéressées, elles peuvent vous servir. Excellente période vers mai prochain: voyages, rapports avec l'étranger, contacts nouveaux. Nouveau démarrage très intéressant sur le plan carrière. Vous venez de traverser une grave période de réflexion et même il y a eu quelques effets sur la santé au niveau de l'énergie surtout, cette période achève. Compter que très bientôt une belle période vénusienne, amoureuse, s'ouvre à vous vers le printemps 1992. Elle coincidera avec un changement de carrière.*

■ Je suis née le 13 mars 1955 à 17h20 à Lachine. Je suis ascendant Vierge. Que me réserve l'avenir?

□ *En effet l'ascendant est en Vierge. Mais la Lune et Saturne, conjoints en Scorpion, en Maison III, celle de la communication, dominent tout le thème par ses multiples aspects, c'est heureux. Un thème de combat et de courage quoiqu'on dénote beaucoup d'inhibition, de retenue, de pudeur. Vous vous livrez peu. Ce sont les autres qui pour vous n'ont pas de secrets. Vous avez un très beau don d'observation et l'amitié, à défaut de l'amour, vous en sait gré. Sens professionnel accentué, la gravité des choses est primordiale pour vous. Trop peut-être, au détriment de la détente et du rire. Un peu de légèreté ne ferait pas de tort et sensibilisera l'entourage. C'est sur le plan affectif, il semble, que se trouve votre pierre d'échappement. Il y a là quelques violences et des histoires sentimentales qui finissent assez brutalement. Don certain de clairvoyance, de seconde vue, un sens du diagnostic qui pourrait vous pousser vers des études médicales ou quelque domaine s'y référant. Mais, il faut bien admettre que vous vivrez toujours des situations graves et difficiles et comme vous aimez aussi le défi, bien, vous pouvez être assurée d'en sortir gagnante. Attention à la santé. On préconise plus de détente, de relaxation. Vous vivez dans un monde bien à vous où bien peu d'êtres ont accès et c'est là votre raison d'être. Solitaire, méditative et pourtant active lorsque face à l'épreuve, vous ne démordez pas. Une bonne période commence pour vous en 92. Ce sera un changemeont important. Mais ne misez pas tout sur la réussite et tout ira assez bien.*

Si vous recherchez la réponse à un problème se rapportant à l'astrologie, il suffit d'écrire à VOTRE HOROSCOPE, La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9.

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS A VENDRE

HONDA Civic 4 portes, 88,89,90, faites votre choix. Honda Terrebonne 477-0555

HONDA Civic, 1986, 3 portes, grise, 98 000km, condition A-1, 4 800$. Jour: 493-6941, Soir: 257-8975

HONDA Civic, 1500 S, 85, 5 vit., 107 000km, 4 200 $. 383-6208.

HONDA CIVIC 1988 SE PMG aut., 59 000 km, garantie 5 ans ou 80 000 km, 8450 $ avec 1000 $ comptant et 215 $ par mois. Auto G. Paquette 668-8020

HONDA CRX SI 1987, noire sur noire, 79 000 km, impeccable, 6 900 $. 969-1892, 944-5610

HONDA CRX SI 88, noire, 70 000 km, 4 pneus d'ete + hiver, 9000 $, 343-5217.

HONDA CRX SI 88, noire, beaucoup d'options, 9 750 $. 676-9043.

HONDA CRX SI 88, rouge, 5 vit., 55 000 km, equipe, garantie, 9000$, L.G. Auto, 327-3660

HONDA CRX 84, originale, 85 000 mi., pneus neufs, 4300$. 253-8597

HONDA CRX 87, rouge, alarme, A-1, 7900 $. J.C.L. Enr. 685-7733.

HONDA CRX 88, 5 vit., toit ouvrant, radio am-fm cassette et C.D., 54 000km, parfaite condition, 8400 $ negociable. 670-6873.

HONDA CRX 90, noire, 5 vit., doit vendre, 9700 $, 482-2258, 341-6780 poste 2735

HONDA CRX, SI, 88, noire, 45,000 km, 10,000 $ discutable. 663-0044

HONDA Prelude 85, blanc, aut., tres propre, 74 000 km, 328-1441.

HONDA Prelude 83, 5 vit., 1950 $ et autres. P.A.L. Autos 592-3801

HONDA Prelude '85, man., 92 000 km. A voir! 6500 $, 967-9368

HONDA Prelude SI 88, rouge, garantie. 11,750 $. 686-1823.

HONDA Prelude, 85, 5 vit., am fm stereo cassette, 5700 $. 271-2286, 1-224-5989

HONDA Prelude 83, 5 vit., propre, 4,200 $. 327-4074, Auto B.B.

HONDA Prelude 86, 5 vit., tres propre, tout equipee. Les Professionnels de l'usage, Automobile Marc Grenier, 963-9874.

HONDA Prelude '90, Nissan 240 SX '89, Tercel '90, Mercedes 190 E '90
LOUEZ- AUCUN COMPTANT
NOUS POUVONS: vous liberer de votre location auto, l'echanger, vous obtenir un vehicule pour la balance des mensualites, etc. Richard Lavigne, B.A.A. Adm. A
381-4741
CASSE-BAIL INC.

HONDA Prelude SI 88, bleu, 8 pneus, etat A-1, 11 600 $, 449-4621

HONDA Prelude SI 87, rouge, 107 000 km, 8 200 $, soir 461-0655.

HYUNDAI Excel GLS 86, 5 vit., 68 000 km, 2800 $, 325-7797.

HYUNDAI Excel 87, aut. 20 000 km, blanche, bonne condition, faut vendre, 642-0036.

HYUNDAI Excel 89, 27 000 km, garantie, 4950 $, 952-9908.

HYUNDAI Excel GL 88, 65 000 km, 3 portes, garantie 5 ans millage illimite, 3999 $, 952-9908.

HYUNDAI Excel CX 89, 4 portes, 48 000 km, 5600$. 987-7676 Daniel

HYUNDAI Excel 87, 2 portes, 2 995 $. Loucar Auto, 685-9100

HYUNDAI Excel, 1989, rouge, 4 vit., 6000$ discutable. 656-7227

HYUNDAI Excel 88, 32 000 km, 4 vit., comme neuve, 4000 $, 443-2744.

HYUNDAI Pony GLS 84, propre, 900 $, 962-0641.

HYUNDAI Stellar CXL 87, aut. tout equipe, 4500$. 987-7676 Daniel

INNOCENTI 85, turquoise, 900 $. Cristofaro Auto 270-1159.

ISUZU I Mark 1988, 33 000 km, aut. bleu acier, 4 portes, garantie, A-1, 6500$, 727-3286 apres 18h.

ISUZU Imark, 1987, 35,000 km, comme neuve, 6 500$. 661-9642

ISUZU I-MARK TURBO 1988, GRISE, 49 000 KM, BIEN EQUIPE, 6 900 $, 435-2506 APRES 18H.

ISUZU Trooper 89, 33 000 km, A1, garantie +, air, 16 000$. 747-9386.

JAGUAR SPECIAL
1990 XJ6 Executive, blanche, garantie V.I.P. aubaine 36 900 $. Auto Hamer 748-6961

JEEP Cherokee 4x4, '89, man. 22 000 km, noire, garantie prolongee, 16,500 $. 273-1775 soir 337-0346

JEEP Cherokee 1984, V6, 5 vit., 3 portes, 87 000km, 5 600 $. 274-6370.

JEEP Cherokee Ltee, 4 portes, 1990, flambants neufs, $25,790
LASALLE JEEP EAGLE
595-5995

JEEP CHEROKEE 86, 4x4, 5 vit. 6950$, LaSalle Jeep 595-5995

JEEP Larado, 88, 9 000 km, comme neuve, faut vendre. 944-4565.

JEEP Sahara 89, aut. 35 000km, servos, 2 toits, 2 sets de portes, 12 900$. A compter de dim. 18h 337-2229.

JEEP Wagoneer Ltd 90, comme neuve, 737-6666 UPTOWN VOLVO

JEEP YJ Laredo 87, 2 toits, systeme d'alarme, 670-9650

JEEP YJ Sahara 89, tout equipe, tres bien entretenu, faut voir, 13,800$. Valerie 666-0874

JEEP YJ 87, 4 cyl., 5 vit. toit dur, 8 495 $. Auto Action Express 628-1101

JETTA '85, aut., un bijou, garantie, sans TPS 4 550$. 681-4272, 953-1175

JETTA '85, 57 000 KM
4 995$, garantie. MDB 386-3212

JETTA diesel 86, 160 000 km, condition A-1, 5300 $, 353-6155.

JETTA turbo diesel, 87, GL. Antivol, 3000 $ d'equipements. A-1, 156,000 km, 9200 $. 447-2652

JETTA Carat 86, aut., garantie, 5895$. Garage Legris 666-7062.

JETTA GL '86, aut., servos, 81 000 km, 6 400 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

JETTA GL '87 turbo diesel, tres propre, 7450 $. Serge: 691-6665.

JETTA GL 1986
TURBO DIESEL, 4 portes, ext. noir, int. charcoal, man. 5 vit. 169 000 km, air climatise, systeme d'alarme, radio encode, toit ouvrant, vitres electriques, miroirs electriques chauffants, 4 pneus d'hiver et 4 pneus d'ete, tres propre (non fumeur), demande 6 800 $. Jour, Denis Leclerc 737-3344, soir ou fin sem. 471-8388.

JETTA GL 85, equipe, tres propre, 5500 $. Les Autos Mija 465-6863

JETTA GL 85, 4 portes, aut., noire, equipee, 80 000km, 5500 $. 686-2974

JETTA GL 87, 4 portes, aut. comme neuf, 6300$. Spiral 655-8492

JETTA GL 87, aut., beaucoup d'extra, impeccable, 6900 $ ferme, cause depart. Therese 766-2639.

JETTA GL, 1987, 5 vit., 2 portes, seulement 35,000 km, servos direction, noire, parfaite condition, tres propre. 934-2453 prive.

JETTA GLI 84, 98 000 km, blanc, toit, mags, 4250 $, 967-9368.

JETTA GTX 90, equipee, noire, 24 000km, info: Pierre 593-5294.

JETTA Karat '87, 5 vit, tout equipe, 68 000 km, 8 100 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

JETTA 82, a gaz, 4 portes, sedan, A-1, 950 $, 955-5462.

JETTA 83, turbo, diesel, aut., A1, bon etat, 3 200 $. 622-2062

JETTA 85, diesel, 4 portes, garantie, 4895$. Garage Legris 666-7062

JETTA 85, essence, aut., garantie, 4295$. Garage Legris 666-7062

JETTA 85, GL, blanche, 78 000 km, 4 portes, bonne condition. Avant servie un seul hiver. Vente cause depart 5800 $. Tel. tot le matin ou soir 965-9303.

JETTA 87, 4 portes, 70 000 km, tres propre, 5 vit. 6600$, 445-5500.

JETTA 90, gaz, 5 vit., 16 000 km, 11 500 $, 1-438-0719.

LASER 1984-85, aut., special Liquidation Delec 722-5555

LASER 1984-85, aut., man. cassette Liquidation Delec 722-5555

LE BARON GTS, 86, tout equipee, Special! Cristofaro auto 270-1159

LE BARON 1988, aut., air, 9 595$ CHARTRAND FORD: 382-4020.

LIMOUSINE
Cadillac VIP 1980, tres propre, mecanique A-1, prix 18 500$ discutable. Inf. 477-1059.

LINCOLN Continental, Town-car, 79, voiture de collection, 950 $. Tel. 686-8611.

LUMINA Euro, 90, blanc, 20 000 km, 15 500 $, negociable 473-8640.

MALIBU Classic 1978, propre exterieur et interieur, 4 pneus, neufs, moteur coince, 687-1809.

MARQUIS 84, 4 portes, V-6, impeccable, 2995 $, taxes, garantie incluses, Labelle Bagnole, 688-3811

MAZDA 323, Protege 90, 23 000 km, 10 800$. 731-1658 apres 18h.

MAZDA GLC 85 (2), propre, financement. A.D.M. Auto 668-6041.

MAZDA GLC, 82, man., 5 vit., 2 portes, hatchback, excellent etat, 725$. 955-5462

MAZDA Miata 1990, convertible rouge, (toit rigide optionnel inclus), servodirection, roues mag, 5 535 km, prix solde du contrat de location. Rocco Missori 671-5944 de 9h a 17h lundi a vendredi.

MAZDA MIATA 90
Rouge, 40 000 km, 14 800 $ 656-8700

MAZDA MX-6, LX, 88, 5 vit., air, toit, tout equipe, garantie 2 ans, 90,000 km, 389-4738.

MAZDA Pick-up 89, aut., cassette Liquidation Delec 722-5555

MAZDA RX 7 86, 5 vit. tres propre, sans rouille, 7250$. 662-9838

MAZDA RX7 GX 1987, 52 000 km Liquidation Delec 722-5555

MAZDA 323 DX 1986, 89 000 km, tres bon etat, 3700$ negociable. Tel. 676-6678

MAZDA 323 DX 87, 5 vit., 57 000 km, comme neuf, garantie, 5200 $ negociable, 819-327-2067

MAZDA 323 DX 86, man., bien entretenue, 3 900$, 489-3660

MAZDA 323 DX '89, 2 portes, 5 vitesses, 6 995 $, Philip: 761-5801, 662-6989

MAZDA 323 LX 87, aut., 74 000 km, 5 500 $ negociable, 967-1773.

MAZDA 323 LX 1990, 5 vit., equipee, impeccable, 25 000 km, apres 20 h. 638-6278.

MAZDA 323 86, 4 portes, 5 vit. rouge vif, bandes decoratives, int. gris, 4 pneus neufs, toit ouvrant, auto neuve, 4500$, 747-5499.

MAZDA 323 88, 5 vit., excellente condition, 356-0352.

MAZDA 323, '88, 4 portes, aut., garantie, 6 750 $, 464-3228

MAZDA 323, 1989, LX, 32 000 km, 5 vit., rouge. 8600 $, jour 878-5123, soir 446-2423

MAZDA 323, 90, 5 vit. Cassettes, 29 000 km, A1, garantie. 335-0296.

MAZDA 323, 90, 5 vit., 11 000km, garantie 5 ans, 8 800 $. 279-8059.

MAZDA 626 '87, aut., 4 portes, 75 000 km, 6 800 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

MAZDA 626 '83, 69 000 km, 3450 $. (Desmeule) 368-2628.

MAZDA 626 DX 90 manuel equipe comme neuve 11,500$, 255-4049. BOISCLAIR AUTO (1945)

MAZDA 626 DX 90, noire, man., radio cassette, 14 000 km, 14 500 $, 697-7497 soir.

MAZDA 626 DX 89, 4 portes, liftback, 9,950 $. 654-3663.

MAZDA 626 DX '86, bonne condition, 3 600 $, 659-6452

MAZDA 626 LX 1989, 40 000 km, toit, 5 vit., 13 500 $, 455-2313.

MAZDA 626 LX 88, tout equipee, 72 000 km, int et ext. comme neuf, 2 ans de garantie complete de Mazda, 13 000$, 466-6596.

MAZDA 626 LX 86, tout equipee, faut vendre, 4150 $. 662-1352

MAZDA 626 LX turbo 86, 120 000 km, tout equipe, + extra. 5900 $. Gillian jour 878-5123, soir 446-2423.

MAZDA 626 LX 1985, aut., Auto Action Express 628-1101.

MAZDA 626 LX '89, aut., air, 81 000 km, 14 000 $, 437-3593.

MAZDA 626 LX 1988, 5 vit., 4 portes, garantie transferable, 76,000 km, 8500$. 689-2119

MAZDA 626 1985, pneus, air, condition A-1, transfert, reponder, 342-3969.

MAZDA 626, '85, aut., 89 000 km, tres propre, 4 300 $, 327-6540

MAZDA 626, 1981, 2 portes, hardtop, aut., aucune rouille, excellent etat, 3 500$. 442-1271 apres 17h.

MAZDA 626, 1986, 100 000 km, 5 vitesses, 4 500 $, 462-1746

MAZDA 626, 81, 2 portes, aut., bonne mecanique, 1 295 $ TPS incluse, C.M. Autos 951-6821.

MAZDA 88, modele 626 LX, blanche, 69 000km, 9800 $. 388-7774.

MERCEDES Benz 450SL, 104 000 km, 1979, comme neuf, 22 500$, Auto Messier, 663-7899 Peter

MERCEDES Benz 300CD, 1984, 2 portes, auto tres rare, 22 500 $. Auto Messier, 663-7899 Peter

MERCEDES Benz 300D turbo diesel 1985, 140 000 km, excellente condition, 16 900 $. 367-1211 entre 8h et 14h

MERCEDES 190, 2.6, 1989-90-91, plusieurs en stock, toutes en parfaite condition, bas millage, avec garantie. Auto Mondial 733-6993.

MERCEDES 190, 2.6, 1989, 35,000 km, equipee, 35,000 $. 337-3927.

MERCEDES 190 E 1988, comme neuve, bas KM, tout originale, aubaine 21,750$. Faut voir, echange acceptee. Ouvert 7 jrs. Auto Originale 433-7595.

MERCEDES 280 SE 82, quitte pays lundi, meilleure offre, 486-2322

MERCEDES 300D (2) 76, reconditionnee, completement equipee, 7 650$. Auto Messier, 663-7899 Peter

MERCEDES 300E, 1986, (2), bleue: 113,000km, $229,900; noire: cuir, 87,000km, $24,900. Auto Mondial 733-6993.

MERCEDES 450 SL, 1973, decapotable, excellente condition, prix a discuter. 819-864-7451

MERCEDES 450 SL
Noire int. tan, 2 toits, 134,000 km, jamais sortie l'hiver. C'est a voir. 29,000$ negociable. 1-819-821-2485.

MERCEDES
1-418-833-2593

MERCEURY Topaz 1988, 2 portes, 5 vit., 92 000 km, garantie 1 an incluse, 4 700 $. Auto Messier, 663-7899 demander Peter

MERCURE XR4TI 86, aut., 7 900$. Echange. Auto G.P.J. 592-5475.

MERCURY = c40Lynx 83, 2 portes, 5 vit., 995 $. L.C. Auto 652-8009.

MERCURY Bobcat 80, man. propre, 94 000 km, 850$, 354-3149.

MERCURY Capri 85, 63 000 km, equipee, 2 portes, 2 500 $, 445-5500.

MERCURY Capri, 84, 4 cyl., 4 vit., batterie, embrayage, tune-up neufs, 471-7581.

MERCURY Capri, 80, 900 $, bon etat, 629-5774. 629-1664.

MERCURY Grand Marquis LS 84, tout equipe, 582-2474

MERCURY Lynx 85, mecanique A-1, peinture neuve, 2,500 $ discutable. Gilles au 581-4610 apres 17h.

MERCURY Lynx 86, man., "hatchback", bon etat, 3 200 $. 487-5835

MERCURY Sable, 87, tres propre, un seul proprietaire. JOHN SCOTTI AUTO. 725-9394

MERCURY Topaz L, 1986, man. 5 vit. noire, 2000$, 256-4189.

MERCURY Topaz 84, noire, 130 000 km, 2 portes, 5 vit., condition A-1, pneus neufs, 1800 $, 745-0924.

MICRA, 89, champagne, aut., 4 portes. Cristofaro Auto 270-1159

MONTE CARLO 81, 2 portes, baquets, vitres, A-1, 2495 $ ou meilleure offre, Labelle Bagnole, 688-3811

MONTECARLO 83, gris, tout equipee, bas millage, 3995 $. R.T. Mtl. 387-7698

MONTREAL 4 CYLINDRES
'89 Subaru Legacy LS, tout equipee
'89 Jetta GL, aut., toit, servos
'89 Jetta Flair, 5 vit., toit, mag
'89 Honda Civic CX, aut.,
'89 Colt 100 DL turbo, toit
'88 Renault Medaillon DL, 5 vit.
'87 Ranger XL, 4x4, 6 cyl., aut.
'87 Safari SLE, tout equipe
'86 Volks Cabriolet, 5 vit., air
'86 Volks Vanagon, van
'86 Tercel DLX, 4 portes, 5 vit.
'85 Subaru Wagon, 4x4, 5 vit.
'85 BMW 325 E, 4 portes, tout equipee
678-0971

MUSTANG 83, aut., V-6, 70 000 km, 1 800 $, 322-0506.

MUSTANG '84, V-6, aut., toit T, tres propre, 3 300 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

MUSTANG Cobra 90, 5 vit., air, tout equipee, 15,000km. Special $15,000. Ovale Lincoln Mercury, voitures usagees, 489-3831.

MUSTANG LX '89, 2.3 litres, 5 vit., 26 000 km, air, toit ouvrant, cruise, 8 mags, 7 500 $, 635-8037

MUSTANG LX '86, 4 cyl., equipee, garantie, 3 499 $. MDB 386-3212

MUSTANG LX 86, man. 50,000 km, etat neuf. Auto Louis 592-8844.

MUSTANG LX 88, 70,000 km, 4,995 $ negociable. 679-5050.

MUSTANG LX 86, 5 vit., propre, 3195 $. J.G.A. Inc., 628-6399

MUSTANG LX 87, comme neuve, equipee, faut voir. 623-5567.

MUSTANG 87 LX, mags, "cruise", toit, 80 000km. etat A-1, 623-3365.

NEW YORKER 1985, 64 000km, air Liquidation Delec 722-5555

NISSAN 240 SX, 89 rouge, 5 vit. 29 000 km, condition imcpeccable, 13 750$. Apres 18 h., 648-1572.

NISSAN Maxima '85, tout equipe, 4 portes, aut. A-1. 6 800$. 769-7405

NISSAN Maxima '85, tout equipe, 4 portes, aut. A-1. 6 800$. 769-7405

NISSAN Maxima GXE '87, gris 2 tons, 65 000 km, excellente condition, 9 800 $, 283-0659, 445-3535

NISSAN Micra GL 85, 2 portes, man., 63,000 km, 2,800 $. 661-5427.

NISSAN Micra GL 86, etat general impeccable, garantie complete jusqu'au 23 avril 1991, 72 000 km, prix 4000 $, 524-9777.

NISSAN Micra '85, aut., 86 000 km, 2 450 $, 325-0982

NISSAN Pathfinder SE 89, aut., air, "trail-boss", Auto Exclusive Inc. 598-8666, ou 497-8241 J-Jacques.

NISSAN Pathfinder 89, 4x4, air, aut. cruise, 14 400$, aubaine. Echange accepte. Auto Originale 433-7595.

NISSAN Pulsar 88, NX, blanc, 5 vit., toit T, 60 000 km, garantie, 8000$, L.G. Auto, 327-3660

NISSAN Sentra 87 GXE, 4 portes, aut., equipe, 2 tons, 60 000 km, 6500$, L.G. Autos, 327-3660

NISSAN Sentra XE 88, man., 80 000 km, 7 200 $. 364-1967

NISSAN Sentra 1985, 4 portes, aut., Auto Action Express. 628-1101.

NISSAN Sentra 83, 2 portes, 5 vit., A-1, pas d'hiver, 1950 $, 343-0281

NISSAN Sentra 1985, 5 vit. 77 000 km, tres propre, 3200$. 435-4426

NISSAN Sentra 1987, 4 portes, gris, aut. 86 000 km, vente d'accommodation, mecanique A1, servos, volant ajustable, 5800$. Tel. 659-4760 apres 18h.

NISSAN Sentra 83, aut. 131,000 km, parfaite condition, 2150$. 327-9837

NISSAN Sentra 87, man., 5 vit., 2 portes, 76 800 km, 4000 $, 641-1514.

NISSAN Stanza 84, 4 portes, aut., tres bon etat, 2400 $, 389-3519

NISSAN Stanza XE 90, 4 portes, tout equipee, air climatise, 21 000km, 15 850$, 1-358-4946

NISSAN Stanza 85, 5 portes, standard, bon etat, 3 500$. 1-258-3287

NISSAN Stanza 83, 83 000 km Cristofaro Auto. 270-1159

NISSAN Stanza 84, aut., 4 portes, sedan, grise/rouge, stereo, A-1, 1450 $, 955-5462.

NISSAN 200 SX 1982, non accidente, 950$. 845-0656

NISSAN 200 SX SL 83 coupe, 5 vit. Auto Action Express 628-1101.

NISSAN 240 SX, 1990, 5 vit., rouge, 5 000 km, 14 500 $, 669-3634 ou 667-5515 (18 h), Gilles.

NISSAN 300ZX GL 1988, blanche, 40 000 km, equipement complet, garantie transferable, tres bonne condition, 16 000 $. Contacter Jimmy apres 18h 466-9392

NISSAN 300ZX, turbo, 1990, noir sur cuir, 11,000km, commer neuve, special $35,500. Auto Mondial 733-6993.

OLDS Calais 89, accidentee avant, 19 000km. Loucar Auto. 685-9100

OLDS Calais 86, 68 000 km, comme neuve, 4900 $, 336-0158.

OLDS Calais 87, aut., 4 ptes, bas millage, 1 proprietaire, balance de garantie GM de 6 ans ou 100,000km. $6,975. 255-4049. BOISCLAIR AUTO 1945 INC.

OLDS Ciera Brougham, 85, 6 cyl., 4 portes, equipe, 3675 $, 688-3734

OLDS Cruise 85, bas millage, tout equipee, tres bon etat, 489-9483.

OLDS Cutlass Supreme '83, aut., 4 portes, seulement 68 000 km, air, servos, am-fm stereo. Originale. Comme neuve. 3 600 $, taxes payees par le vendeur. 722-4671

OLDS Cutlass Supreme 79, 1200 $, 689-2605.

OLDS Cutlass Supreme '86, 4 portes, propre, 4 900 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

OLDS Cutlass Cierra Brougham 1986, tout equipee, aut. tres bonne condition, A voir! 687-9432.

OLDS Delta 88, 1989, tout equipee, tout elec. fenetres, miroirs, portes, sieges, spidometre digital, volant inclinable, am-fm cassettes, egalisateur de son, vitesse de croisiere, air, suspension FE3, radiaux 4 saisons, 53 000 km, 621-8220.

OLDS Delta 88 Royal Brougham 87, tout equipe, tres propre, 7500$. Auto Michel. 484-8000.

OLDS Delta 88, 1989, 25,000 milles CONCORDIA AUTO 273-2373

OLDS DELTA, 88, Royal Brougham, 4 pneus hiver + 4 ete, gros attelage, freins elect., 677-8657

OLDS Firenza 85, 4 portes, aut., Auto Ronsard 642-9968.

OLDS Firenza 85, 4 portes, aut. 2850$. Auto Sphere 729-9220.

OLDS Regency '87, 4 portes, comme neuve. Al-An Auto 523-7998

OLDS Toronado 88, tout equipee, 45 000 km, comme neuve, 16 900$. (819) 472-4351, (514) 568-3851

OLDS 98 Regency Brougham 1989, tout equipee, 18 000 $. 689-6225

OLDSMOBILE Calais Supreme 85, tout equipee, 3950 $ Auto B. Bertrand 477-5568

OLDSMOBILE DELTA 88, 1988
6 cyl., aut., bien equipee, 53 000 km, 12 900 $. Yves ou Jacques de 9h a 17h, lundi a vendredi 735-1531

OMNI 1980, 4 portes, 4 vit. 77 000 km original, vrai bijou, 1295$ T.P.S. incluse. Anaudec Auto 634-5920

OMNI 1987, 4 portes, aut. excellente condition, bas millage, doit etre vu, 4195$ TPS incluse. Anaudec Auto. 634-5920.

PEUGEOT 505 STI 85, aut., equipee, 5995 $. Robert Autos 984-2452.

PLYMOUTH Acclaim LE 90, V6, aut., equipe complet, balance de garantie, 10 750 $, 662-0964

PLYMOUTH Fury 1975, bon etat, 450 $. Inf. 286-2376.

PLYMOUTH Horizon 1983, tres propre, 1250$, 257-1787.

PLYMOUTH TC3, sport, 82, aut., servos, bon etat, 725 $. 739-9463

PLYMOUTH Volare, 1980, 6 cyl., 4 portes, aut., en parfait ordre, 1 seul proprietaire, 89 000km d'origine, 1 500$ ferme. 663-1691.

PLYMOUTH Voyageur SE 1988, 2.5, 5 vit., 65 000 km, 585-0782

PLYMOUTH Voyageur 86, aut., climatise, 7 passagers, excellent etat, 7 400 $. 342-4484.

PONTIAC 6000 LE 1986, 2 portes, aut. tres bien equipe, special 5400$. Auto R.Ouellette 968-0944

PONTIAC Acadian 86, 2 portes, aut., 2 695$, Loucar Auto, 685-9100

PONTIAC Acadian 1986, 4 portes, 5 vit., 87 000 km, 1 900 $. Auto Messier, 663-7899 demander Peter

PONTIAC Bonneville 88, blanche, A-1, 9 695$, Loucar Auto, 685-9100

PONTIAC Bonneville SSE 1990, 17 000 km, blanc, 24 000 $, 253-8191, 433-4440 employe de GM.

PONTIAC Bonneville SSE, 1989, 33 000 km. Comme neuve. Tout equipee. Cuir et toit elect. Garantie jusqu'a 1994. Doit vendre 18 000$. 871-0209 ou 935-0700 prive.

PONTIAC Firefly 89, blanc, 5 vit. 5450$. Auto Sphere 729-9220.

PONTIAC Firefly 1988, turbo, blanche, 22 000 km, 5 500 $ discutable. 922-4873

PONTIAC Grand Prix LE, 1989, tout equipee, 14 500 $, 668-5630

PONTIAC Grand Prix 89, equipee, comme neuve, 26 000 km, blanche, prix discutable. 465-2605

PONTIAC J2000, 1982, 101 000 km, man., 2 portes, 3750 $, 385-3549.

PONTIAC Parisienne Brougham, 2 portes, 82, tres bonne mecanique, 4 pneus neufs, 1750$, 655-0378.

PONTIAC Parisienne 79, excellente condition, 4 portes, servos, 1 450 $, 483-2720. 733-3806

PONTIAC Phoenix 84, pour pieces, 750 $. 663-1256.

PONTIAC Sunbird '84, 4 portes, aut., 109 000 km, 2 200$. 967-1775.

PONTIAC Sunbird SE 86, 2 portes, aut., 2 tons, 71,000 km, tres propre, 3,950 $. 327-4074 Auto B.B.

PONTIAC Sunbird, 1990, 4 portes, 17 500 km, air, aut., toit ouvrant, garantie GM, 634-4688.

PONTIAC Sunbird LE 89, 56 700 km, fm cassettes, 7500$, 649-8593

PONTIAC Sunbird 87, 4 portes, man. Auto Action Express 628-1101.

PONTIAC Sunbird 90, aut., tout equipee. Tres bonne condition. 11 500 $. Tony 328-7426.

PONTIAC Sunbird 85, 76,000 km, toit, Jean-Talon Auto 376-4341

PONTIAC Tempest LE 1988, 2.8 L, V-6, 5 vit., 64 000km, 4900 $. 634-3966 soir.

PONTIAC Transport SE '90, 17 000 km, blanc, 6 places, 18 500$, 253-8191, 433-4440 employe GM.

PONTIAC 2000 familiale 1983, 175,000 km, 500$ ferme. 634-0703

PONTIAC 2000, 1983, 900 $, 527-2018.

PONTIAC 6000 85, 4 portes, 4 cyl., toit, comme neuf, 967-7712

PONTIAC 6000 '88, 4 portes, V-6 injection, air, 60 000 km, 7 900$. Inter Save 322-1904, 984-1026

PONTIAC 6000 87, "wagon", equipe, air, 6250 $, 662-0964

PONTIAC 6000 STE 87, noire, 80 000 km, A-1, 8400$, 621-1993.

PONTIAC 6000 88, aut., 6 cylindres, 4 portes, tout equipee, 40 000 km, demande 7 995 $. 685-3951.

PONTIAC 6000 LE, 1984, V6, 4 portes, tres propre, 3 500 $, garantie. Auto C. Hebert 952-2396.

PONTIAC 6000 82, 6 cyl. 80 000km, A1, 2 995$. Loucar Auto. 685-9100

PONTIAC 6000 LE 83, 4 portes, V6, original, 100 000 km, 445-3132.

PONTIAC 6000 1986, familiale, 78 500 km, parfaite condition, 7 000 $. Soir 956-0300

PONTIAC 6000LE, 89, 4 portes, air, 6 cyl. $8450, LAsalle Jeep Eagle 595-5995

PONY '84, aut., propre, 4 portes, 1 275 $. 953-6154

PONY 1984, 45 000 km, 1500$, 5 vit. 669-8868.

PONY 85 automatique et standard 524-3726
LADA CENTRE VILLE

PORSCHE 944-S 87, ext. blanche, int. noire, 78 000 km, tres bonne condition, jamais sortie l'hiver. 29 000 $, 965 1289.

PORSCHE
AUTO E. LAUZON
90 911 Cabriolet demo 74,900$
90 944 Cabriolet neuve 53,900$
90 911 tiptronic neuve 71,900$
89 911 coupe rouge 49,995$
88 911 targa spoilers 46,995$
88 911 targa noir 49,995$
85 928 S bleu 49,000km 32,900$
86 944 noir 64,000km 19,995$
430-1460

PORSCHE Carrera 75, comme neuve, echange accepte, Vinci Auto, 682-4000.

PORSCHE Carrera 89, comme neuve, blanche, 18 000km, 66 000 $ negociable, 692-5916.

PORSCHE 1988, 928 S-4, 5 vit., 819-842-2036

PORSCHE 924 1980, condition A1, couleur gris, faut voir, 15 500$ discutable. Soir Luc 488-5987

PORSCHE 944 S2, 1990
4 000 km, ABS, "air bags", tout equipee, noir sur noir. Appelez: 937-1881 jour, soir: 621-3869.

PORSCHE 944 noire, '86 ½, condition A-1. 845-2758.

PORSCHE 944, 89 ½, tout equipee, 33,000 km, 42,000 $, encore en garantie. 647-1451 ou 522-9551.

PORSCHE 944S, 1987½, rouge, 60 000 km, 25 900 $. Avant 17 h 861-2481; apres 17 h 1-436-9193 Gilles.

RELIANT '85, SW, 4 portes, aut., 82 000 km, 1 850 $, 434-6624

RELIANT SE 83, station, completement equipee, tres propre, 1250 $, 953-8853

RELIANT 84, familiale, aut., bas km. Auto Action Express 628-1101

RENAULT Alliance 84, man., amortisseurs, freins, demarreur, alternateur et pneus neufs, 2000 $ negociable, 625-6197.

RENAULT Alliance 84, 1 050 $, tres propre. Sur rendez-vous 444-3879

RENAULT Alliance 85, 2 ptes CONCORDIA AUTO 273-2373

RENAULT Medallion LX, 1988, 4 portes, 5 vit., 69 000 km, 449-4474.

RENAULT 5 '85, tres propre, 650$ negociable. 638-4866 apres 18h

RENAULT 5 GTL 85, toit, 1650 $. 662-0964

RENAULT 5 GTL 1986, 100 000 km, mecanique, carrosserie A-1, tres propre, 1500$, 649-0366.

RENAULT 5 GTL, 86, 70 000 km, pneus hiver/ete, mecanique carrosserie A-1, 4 300 $., 526-9125.

RENAULT 5, GTL, 85, de luxe, 4 vit. bonne mecanique, 95 000km, tres propre, 1 575 $. 967-0801.

RENAULT 5, 82, 86 000km, tres bon etat, 1 025 $. 353-3443.

RENAULT 83 verte, 4 portes, toit ouvrant, pneus: 2 hiver, 4x4 saisons. Avant 11h apres 20h 525-3270

RENAULT 84 Station, 2.2 L, accidentee, A1, pieces. 526-5150

REPRISES DE FINANCE
CAMARO 85, 106 000 km, 376-7691.
FORD Ranger 88, 4 cyl., avec boite, 66 000 km, 376-7691.

SAAB 87, 900S, 45 000 km, aut., tout equipee, immaculee, 10 900$. Auto Originale. 433-7595

SAAB 900, 1986 Turbo, 5 vit., 2 portes, air, grise, 9 350$, 527-1085.

SAAB 9000 · 87
5 VIT., TURBO, 74,000 KM
Saab 900, 1991, 4 portes, aut.
PASSEPORT LAPRAIRIE
659-8994 ou 879-9203

SABLE LS 87, familiale, 72 000 km, 8495$, J.G.A Inc., 628-6399

SAFARI Campwagon de Ville Plus 1989, 4.3 litres, 39 700 km, tout equipe, systeme anti-vol Sherlook, garantie transferable, 16 mois d'usure, 19 700 $ pas de TPS. 1-438-0228.

SENTRA 83, 2 portes, aut., A-1, 1995 $, garantie, Labelle Bagnole, 688-3811

SENTRA 85, bonne condition, bijou, 3750 $, Les Autos Mija 465-6863

SENTRA 87 Diesel, 4 portes, 5 vit., 5695 $, Les Auto Mija 465-6863.

SHADOW 87 Turbo, tout equipe, 6400 $, Luc: 649-4383, apres 18h

SHADOW 87, tres propre, garantie 1 an, 4375 $, Auto Mija 465-6863

SKYLARK 85, aut., 60,000 mi., A-1, 4400$ discutable, 281-1035

SONATA GLS 89, blanche, 38,500 km, 5 vit., tres propre. 10,000 $. Jour 771-0272, soir 464-3714.

SONATA 89, 36 000km, garantie prolongee, 7 950$, R. Auto, 585-9354.

SPIRIT 1980, 110 000 km, 350 $. Surprenante! 376-4381.

SPRINT Turbo 87, 69 000km, rouge, cassette, 3999 $. 952-9908.

SPRINT 1988, 62 000 km, 5 vitesses, 2 portes, 4 700 $, 632-0010

SPRINT 86, 5 vit., 2 portes, 86 000 km, 2 900 $. 686-9077

SPRINT 89, 5 vit., condition A-1, balance garantie, 5300 $, 582-4585.

STATION WAGON Sunbird '86, 5 vit., propre, excellente condition, 2800 $, 435-6330.

STELLAR GLS 86, 82,000 km, man. 5 vit., 4 portes, equipee, velours, parfaite condition, 2,300 $. 955-7672.

SUBARU familiale 4x4 Turbo, 4500$, 389-4086.

SUBARU GL 1987, familiale 5 vit. Auto Action Express. 628-1101.

SUBARU GL 81, aut., radio 201 000km, 600 $. 445-5920

SUBARU GL 82, hatchback, aussi GL 84 familiale, 683-8139

SUBARU GL 84, sedan, 5 vit., A-1, peinture originale, 2 Michelin neufs, silencieux neuf, 98 000 km, AUBAINE, 2100 $, 482-5379

SUBARU GL 84, 4 portes, 5 vit., 1,295 $. L.C. Auto 652-8009.

SUBARU GL 85, wagon, aut. A-1, 2995$. Auto Louis 592-8844.

SUBARU GL 86, 4 portes, aut., 3995$. Garage Legris 666-7062.

SUBARU 4x4 familiale 87, tres propre, cruise control, miroir elect., 92 000km, 6850 $. Apres 18h: 433-7358, jour: 270-7900.

SUNBIRD '85, station 4 cyl., aut., mecanique A-1, 2800$, 761-3980.

SUNBIRD Formula 1986, 53 000 km Liquidation Delec 722-5555

SUNBIRD Formula 86, 53 000 km Liquidation Delec 722-5555

SUZUKI Forsa 86, 5 vit., comme neuve, 2,000 $. 952-1757.

SUZUKI Samurai 87, boite longue, tres propre, soir entre 22h et minuit: 495-3447.

SUZUKI Samurai 88, bonne condition, 4500 $. 356-0148.

SUZUKI Samurai 88, convertible, gris, A-1, soir 323-4565.

SUZUKI Sidekick 89, convertible, 7950$. Auto Sphere 729-9220.

TAURUS S.H.O. '89
40 000 km, garantie 6 ans ou 160 000 km, tout equipe. Aubaine incroyable! 18 000$. 956-1505

TAURUS SHO 1989, noire, interieur cuir gris. 267-9994, 497-3012.

TAURUS 1988, aut., 8 995$ CHARTRAND FORD: 382-4020.

TAURUS 86, aut., 78 000 km, excellent etat, 5 300 $, 523-0757

TAURUS 87, V-6, air climatise, 678-4002.

T-BIRD 78, baquets, console, vitres, propre, 875 $, 322-7819.

TEMPO '87, 5 vit., garantie 1 an, equipee. 3 799 $. MDB 386-3212

TEMPO GL 1984, 4 portes, comme neuve, 2650 $, Dalu Autos 640-7430

TEMPO GL 1986, etat de neuf 4,9 % interet, 4,9 % interet Liquidation Delec 722-5555

TEMPO GL 86, aut., 3 950 $ Liquidation Delec 722-5555

TEMPO GL 86, 69 000 km, tout equipe, 4650 $, Mija Auto 465-6863.

TEMPO GL, 87, air, aut., 4 portes, 4 895$, Loucar Auto, 685-9100

TEMPO L '88, 4 portes, 5 vitesses, servos, air, offre consideree, Chomedey Toyota, 687-2634

TEMPO L 1989, aut. air, 4 portes, am/fm stereo, blanche, 39 000km, 7 200$. Jour 441-5419, soir 461-2903

TEMPO L 1989, aut., air climatise, 43 000km, 6700 $. 433-5190.

TEMPO L 1990, air, aut., 9 450$. CHARTRAND FORD: 382-4020.

TEMPO L 89, 5 vit., air, 17,000 km, comme neuve. Garantie. 364-1415.

TEMPO L 91, 4 portes, 8 000 km, aut. air, 9975$, particulier 623-3532.

TEMPO 85, 103 000 km, 5 vit., propre 1 500 $, 663-0149.

TEMPO 88, aut., air, 44 000km, 6450 $. Auto J.M. res. 461-0200.

THUNDERBIRD SC 1990, 5 vit., tout equipee, blanche, garantie, 4 pneus d'hiver, dois vendre, 23 500$, Andre 594-9215.

TOPAZ '89 GS, blanche, toute equipee, 59 000 km, garantie, 8 450$, Auto Yves Renaud, 497-9195

TOPAZ GS '86, 4 portes, aut., tout equipe, 4 200 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

TOPAZ GS '88, aut., 55 000 km, garantie, 6 700 $ TPS inclus. Inter Save 322-1904, 984-1026

TOPAZ L '88, 4 portes, aut., servos, air, offre consideree, Chomedey Toyota, 687-2634

TOPAZ LS 1988, air, bas millage Liquidation Delec 722-5555

TOPAZ 1988, noire, man., 6 995$ CHARTRAND FORD: 382-4020.

TOYOTA Corolla 84, tres propre, 3 400 $. Vinci Auto, 682-4000

TOYOTA Cressida 82, 75 000 km, toute equipee, 3 900 $, 671-0129

TOYOTA Celica GTS 86, 90,000km, 5 vitesses, comme neuve, 8 600$ 955-5472

TOYOTA Celica GTS 87, noire, coupe, 57,000km, 5 vit., tout equipee, 9 995$, 935-5909, 989-9149

TOYOTA Camry LE 1988, grise, aut. Repentigny Toyota, Nathalie Cyr 581-35..

TOYOTA Camry 90, 5 vit., cruise, garantie km illimite 6 ans, 30,000 km, am-fm, 15,700 $. Soir 467-0318.

TOYOTA Camry LE familiale 89, tout equipee, 26 000 km, 15 200$. 468-5170

TOYOTA Camry 85, 80 000km, man., 5 650$. 622-4535, 944-1576

TOYOTA Camry LE, 1983, 120 000 km, 5 vit., injection, radio, tres bonne condition, 3 000 $, 598-1791

TOYOTA Camry '89, 68 000 km, bonne condition, 12 000 $, 623-4554.

TOYOTA Camry LE 1986, 4 portes, aut. air, cruise, vrai bijou, 1 seul proprio, 83 000 km, 8750$. Anaudec Auto. 634-5920.

TOYOTA Camry LE '88, aut., air., vitres, bas millage, balance garantie, tres propre. 12 000 $. 634-8690

TOYOTA Camry '86 DLX, aut., 77 000 km, radio am/fm stereo, tres propre, apres 18h: 381-2651.

TOYOTA Celica GTS 1985, mag Liquidation Delec 722-5555

TOYOTA Celica GTS 1985, mags Liquidation Delec 722-5555

TOYOTA Celica GT 83, aut., moteur A-1, tres propre, 1 950 $. 471-9091

TOYOTA Celica GTS 88, super equipee, 45 000 km, tres bon etat, 14 000$, 522-3450.

TOYOTA Celica GTS 87, rouge, 5 vit. toit ouvrant, 77 000 km, prix 10 950$ pas TPS. N.J.Auto 367-3163, 936-3764.

TOYOTA Celica GT '86, aut., servos, air, original. Chomedey Toyota, 687-2634

TOYOTA Celica GTS 90, noire, 5 vit., man., tout equipee, 622-0819.

TOYOTA Celica, GTS, 88, man., A-1, 12 700$. 721-4262, 728-0607

TOYOTA Corolla, DLX, 88, man., 82 500km, bon etat. 388-0037.

TOYOTA Corola SR 5, 2 portes, 5 vit., equipee, bas millage, 3995$ R.T. Mtl. 387-7698

TOYOTA Corolla SR 5, 1988, bleue, 5 vit., toit ouvrant. Repentigny Toyota, Jean Croteau 581-3540.

TOYOTA Corolla GTS '86, 99 000 km, G.M.L. Auto inc, 447-7796.

TOYOTA Corolla LE 87, toit electrique et beaucoup plus. 433-9758.

TOYOTA Corolla LE 84, 4 portes, aut., 3 395$, Loucar Auto, 685-9100

TOYOTA Corolla SR5 81, besoin 2 pneus et freins, 450$, 486-0599.

TOYOTA Corolla SW, '83, aut., air, 96 000 km, 2750 $, 967-9368

TOYOTA Corolla 1987, sedan, 5 vit., cassette, impeccable partout, 6 700 $. 342-6252

TOYOTA Corolla LE, 88, aut., 50 000 km, air climatise, 9 295 $. Contact Auto. 652-4565

TOYOTA Corolla 86, aut. 82 000 km, A1, 5250$. 967-9368

TOYOTA Corolla SR5 GTS 87, 7450$. Auto G. Boisclair 737-5979

TOYOTA Corolla LE 88, 7450$. Auto G. Boisclair 737-5979

TOYOTA Corolla blanche, 4 roues motrices, 1989, bas millage, aut., overdrive, cruise, tilt, am-fm 4 haut-parleur, faut sacrifier, demander Denis 687-2634, 658-0357.

TOYOTA Corolla SR5 1989, blanche, radio cassettes, 28,000 km, 10,950$. 492-0743

TOYOTA Corolla 88, sedan, aut., 49 000km, presque neuve, 8600 $. 342-6252

TOYOTA Corolla 83, aut., 4 portes, inspectee A-1. Les Professionnels de l'usage, Automobile Marc Grenier 963-9874.

TOYOTA Corolla 84, 5 vit., 5 portes, impeccable, 3,995 $. Les Professionnels de l'usage, Automobile Marc Grenier 963-9874.

TOYOTA Corolla 1983, 4 portes, aut., 110 000 km, 1 495 $. Auto R. Martel, 594-0442, 622-8223

TOYOTA Corolla '85, 5 vit., 4 portes, excellente condition, couleur grise, int. gris, 4 500 $ discutable, 651-7630

TOYOTA Corolla, 86, 4 portes, servo freins/direction, bas millage, radio cassette am/fm stereo, Pioneer, 6 500 $, prive 672-2451 Jos.

TOYOTA Corolla familiale 1988, 4x4, man., 50 000 km, garantie prolongee, comme neuve, 729-7614.

TOYOTA Corolla 82, familiale, 5 vit., tres propre, 2,350 $. 968-0407.

TOYOTA Corolla SR5, 88, blanche, toit, 57,000 km, 9,800 $. 668-2984.

TOYOTA Corolla LE 84, 99 000 km, propre, 3200 $, 437-3586.

TOYOTA Corolla GTS 85, tout equipee, pour connaisseur, Daniel jour 255-4025, soir 684-4116.

TOYOTA Corolla, SR 5, 88, blanche, 2 portes, toit ouvrant, 64 000 km, 10 800 $, 725-3519 18-21 h.

TOYOTA Corolla 79, 2 portes, man., carrosserie originale, tres propre, special 495 $, 2 mois garantie, 955-5462.

TOYOTA Corolla 90, aut. air, rouge, 9900$ discutable. 659-6295

TOYOTA Corolla 88, 4 portes, Honda Terrebonne 477-0555

TOYOTA Cressida 1984, aut., 104 000 km, toute equipee avec air, toit et systeme de son, 5 995 $. Auto R. Martel, 594-0442, 622-8223

TOYOTA Cressida 87, impeccable, 12,900$. Auto G. Boisclair 737-5979

TOYOTA Cressida 88, tout equipee, blanche, 60 000 km, 953-4511.

TOYOTA Cressida 82, tout equipee, 3995$ pas TPS. N.J. Auto 367-3163 ou 936-3764.

TOYOTA Cressida 87, 68 000 km, aut., tout equipee, balance garantie, 11 500 $. 464-8538, apres 19h.

TOYOTA MR2 86, aut., 7450$. Auto G. Boisclair 737-5979

TOYOTA Supra 86½, 74 000km, blanche, int. cuir, telephone, 4 pneus neufs, propre, 14 500$ negociable. 678-5880, soir 445-6272

TOYOTA Supra 88, turbo, Targa, garantie 93, 19,800 $. 642-4438.

TOYOTA Supra 1984, noire, comme neuve, equipee, 6 900 $. 635-8236, 659-5340

TOYOTA Tercel, 1988, 3 portes, aut., 60 000km, balance de garantie, 6 900$. Robert 670-6584.

TOYOTA Tercel 84, hatchback, 133,000km, aut., 384-9087

TOYOTA Tercel,'87, 63 000 km, A-1, 4 850$, Anamar Enr. 953-3954

TOYOTA Tercel '81, manuelle, 2 portes, propre, 1 100 $, 955-8981

TOYOTA Tercel 1985, 5 portes, 120 000km, 2900 $. 683-0692.

TOYOTA Tercel DX, 87, 79 000 km, 5 vit., 4 800 $, 467-7202.

TOYOTA Tercel 1982, man. 4 portes, am-fm, 1000$, 494-3859.

TOYOTA Tercel 5 portes, 1987, 5 vit., beige, bas km, Repentigny Toyota, Denise Lavoie, 581-3540.

TOYOTA Tercel '86, 4 portes, aut., servos, original. Chomedey Toyota, 687-2634

TOYOTA Tercel '83, man., 102 000 km, impeccable, 352-7364.

TOYOTA Tercel SR5 '83, 5 vit., comme neuve. 953-6154

TOYOTA Tercel 84, man. 5 vit., tres propre, 5 portes, 2,995 $. Les Professionnels de l'usage, Automobile Marc Grenier, 963-9874.

TOYOTA Tercel 86, familiale, 2 900$. Daniel apres 18h 467-8836

TOYOTA Tercel 82, aut., 56 000 mi., impeccable, 1700 $, 665-2775

TOYOTA Tercel DX 87, 5 portes, aut., 70,000 km, 5,600 $. 334-4149.

TOYOTA Tercel 84, 4 portes, 5 vit., aubaine, propre, 2295 $. 983-2285.

TOYOTA Tercel DX '88, 5 portes, 27 000 km, 6 500 $. 492-6727

TOYOTA Van Le 86, 5 vit. special 5950$. Auto Sphere 729-9220.

TOYOTA 4 Runner 1988, 6 cyl., blanche, aut., tout equipee, bas kilometrage. Repentigny Toyota, Jean Martineau 581-3540

TOYOTA - f40 Celica GT 85, 5 vit., noire, 3 portes, 140 000 km, etat A-1, 5400 $, 444-2255, 671-0162

TRACER 87, 5 vit. 4 portes, radio am-fm stereo, condition A-1, 4 250$ a discuter, Serge 670-2219.

TRACKER 4X4 GM SLE 91, aut., garantie transferable, gagnee dans concours, 14 000 $, 621-5815.

VOLKS GTI, 16-V, 91, 6 000 milles, suspension competion, systeme echappement, Sebring, et beaucoup +, message, 861-3780.

VOLKS Beetle convertible, 1970, rouge, A-1, 4350 $. 386-6035

VOLKS Cabriolet, 87, bleue, aut., 45 000km, 655-6793. B.L. Autos.

VOLKS Cabriolet, 87, Best Seller, 5 vit., tres propre, mecanique A-1, 69 600 km, 12 995$. Automobile Lafontaine, 1-800-363-5639.

VOLKS Cabriolet 88, Azur man., 5 vit., condition salle de montre seulement 49 500 km, 14 995 $, Special. Automobile Lafontaine 1-800-363-5639.

VOLKS Camper Westfalia 84, A-1, garantie. Soir 661-2271.

VOLKS Corrado, 90, 21 000 km, toit, cuir, 19 900$ message, 731-8934.

VOLKS Fox GL 88, 4995$. Auto G. Boisclair 737-5979

VOLKS Fox 88, 4 portes, 213 000 km, 632-2312 - 946-8764

VOLKS Fox 89, 2 portes, grise, non fumeur, toit ouvrant, 4 vit., 29 500 km, 7 300 $. 733-5492.

VOLKS Fox, GL, 1988, 4 vit., 4 portes, 59 000km, 5 400$. 728-8644.

VOLKS Golf '89, blanche, man., 32 000 km, 8 pneus, toit ouvrant, deflecteurs d'air, etc., 8500 $. Suzie: 323-0169, 654-3415.

VOLKS Golf diesel 1989, special 8900 $. Auto Hamer 748-6961.

VOLKS Golf diesel 86, bleu, radio Alpine, toit ouvrant, man. 5 vit., tres economique, 4250$. 464-3669

VOLKS Golf GL 1990, blanche, 4 portes, toit ouvrant, 25 000 km, balance garantie, 9200$, 651-4707 apres 5h.

VOLKS Golf 1987, 5 000 $, 273-1398

VOLKS Golf 1987, 2 portes, 5 vit., gaz, comme neuf, 5,400 $. 327-4074, Auto B.B.

VOLKS Golf 85, aut., 77,000 km, toit, Jean-Talon Auto 376-4341

VOLKS GTI 16 valves 89, blanc, 38 000 km, tout equipe. 277-9151

VOLKS GTI, 1985, noire, 78,000 km, pas d'hiver, mags BBS 15", peinture originale, air, toit ouvrant, radio cassette digital, excellent etat. 5800 $ negociable. 923-4012

VOLKS Jetta diesel 86, aut., stereo, 5900 $, 623-6638, 382-8888

VOLKS Rabbit LS 1983, 4 portes, 5 vit., toit, tres propre, seulement 42 000 km! a voir, special 3950 $. Auto Hamer 748-6961

VOLKS Rabbit 83, aut., 1650$. Auto G. Boisclair 737-5979.

VOLKS Rabbit 1984, 4 portes, aut., 100 000 km, 2 495 $. Auto R. Martel, 594-0442, 622-8223

VOLKS Rabbit decapotable, 1981, 5 vit., 8 roues, 4500$. 481-1359

VOLKS Scirocco 1988, "Slegato", 66 000 km, 10 800$, 623-8769.

VOLKS Scirocco 1987, 16 valves, 60 000 km, 9500$, 445-1497.

VOLKS Scirocco, 86, noir, mecanique A-1, vehicule propre, 123 000 km, Special 7 795 $. Automobile Lafontaine. 1-800-363-5639.

VOLKS Scirocco 87, rouge, 16 valves, condition salle de montre, seulement 72 000 km, Special 10 950 $. Automobile Lafontaine, 1-800-363-5639.

VOLKS Vanagan GL '85, A-1, equipe, air, 7 500 $ TPS inclus. inter save 322-1904, 984-1026

VOLKS Vanagon 86 A-1, cassettes, alarme, 88,000 km, 7500$, 622-8244

VOLKS Vanagon '86, 4x4, fourgonette, 84 500 km, 7 500 $, 435-9573

VOLKS Westfalia 87, man., 4 vit, bleu, condition tres propre, 74 000 km. 20 485 $. Automobile Lafontaine. 1-800-363-5639.

VOLKS Westfalia, 89, aut., bleu, air, regulateur vitesse-verrouillage de portes-vitres elect., seulement 25 000 km, balance garantie Volks fin-mai 91, 24 495 $. Automobile Lafontaine, 1-800-363-5639.

VOLKS Westfalia, 87, aut. rouge, propre, mecanique excellente, 19 595 $. Automobile Lafontaine, 1-800-363-5639.

VOLKSWAGEN ?
Ne cherchez plus!
'89 Fox, impeccable 6700 $
'89 Fox GL, 5 vit. 7700 $
'88 Scirocco, air, toit 9995 $
'88 Fox GL, familiale 6500$
'87 Fox, aubaine 4950 $
'86 Jetta GL, 45 000 km, aut. 6950$
Auto Hamer 748-6961

VOLKSWAGEN Fox GL 88, 4 portes, 62 000 km, 5200 $, 670-0899.

VOLKSWAGEN Fox, 88, GL, 4 portes, air climatise, 6500 $. 374-5542 apres 18h.

VOLKSWAGEN Fox GL '89, 4 portes, 5 vit., toit ouvrant, 448-3662.

VOLKSWAGEN Golf GTI 84, noire, impeccable, pas de rouille, 225 000 km, 2300$. 524-1789

VOLVO familiale 740 Turbo, 88, tres propre, special, pas de TPS, 694-0960.

VOLVO familiale 740 GLE, 1987, tout equipee, dossier d'entretien complet, meilleure offre + 11 000$. 438-3530.

VOLVO DL 87, extra propre, 4 portes, 5 vit., grise, air climatise, pas sortie l'hiver, 9 800$ 649-3569 ou 649-2526.

VOLVO GLE 1987, graphite, int. cuir bourgogne, A.B.S., tres propre. JOHN SCOTTI VOLVO. 725-9394

VOLVO ORIGINAL
SUPER SPECIAL DE LA SEMAINE
88 740 GLE, aut. A.B.S. 12 500$
86 740 wagon, 80 000km 11 500$
740, 5 vit. 80 000km 9 500$
Comparez nos prix
AUTO ORIGINALE. 433-7595
Plusieurs autres modeles a des prix des plus competitifs. Echange accepte. Ouvert 7 jours.

VOLVO 240 turbo 1984
VOLVO 740, 1985
VOLVO 740, 1987
VOLVO 240, 1986
VOLVO 760, 1986
VOLVO 740, 1987 familiale
VOLVO 740, turbo 1988
UPTOWN VOLVO
737-6666

VOLVO 240 DL familiale 1985, bleue, equipee, air, bon etat, 8950$. JOHN SCOTTI VOLVO - 725-9394

VOLVO 244 Diesel 1984, man., bon etat, 5,200 $. 362-0030, soir 462-3308.

VOLVO 245 DL 1988, familiale, aut. air, cruise, entretien exceptionnel, 99 000 km, comme neuve, 12 500$. Soir ou fin sem. 514-442-0774 ou 514-836-1439.

VOLVO 245 DL 1988 familiale, 5 vit., couleur graphite, bien equipee. John Scotti Volvo 725-9394

VOLVO 245, 1987, familiale, 7 passagers, 79 000 km, 5 vit., freins, pneus et silencieux neufs. 10 900 $. 963-2698.

VOLVO 740 GLE 1988, graphite, int. gris, A.B.S., tout equipee. JOHN SCOTTI VOLVO. 725-9394

VOLVO 740 GLE, 1986, comme neuve, 130 000km de grand route, 11 000$. Faites votre offre. 447-7653.

VOLVO 745 GLE, 1986, familiale, 5 vit. 7 passagers, cuir, equipee, aubaine 7,500$. Incroyable mais vrai. Special de Auto Originale, echange, 433-7595, 7 jrs.

VOLVO 760 turbo 1987, bourgogne int. cuir, 1 seul proprio. JOHN SCOTTI VOLVO - 725-9394

VOLVO 760 GLE Turbo Intercooler, 86, aut., noire, cuir, etc. 10 900 $ P.A.L. Autos 592-3801

VOLVO 81, familiale, man., tres propre, 3 000 $. 489-2811

VOLVO 86 740 GLE, 70 000 km, A-1, air, aut., aubaine 8 800 $. Auto Originale, 7 jours. 433-7595

VOLVO
90, 740, GL aut., noir, cuir beige
88, 740, GLE, aut.
88, 740, GLE, 5 vit., ABS
88, 740, Turbo noir, 5 vit., turbo +, roues 16 po, suspension sport
88, 240, familiale, aut.
87, 740, GLE, aut., (2)
FRANKE
STE-AGATHE
concessionnaire autorisé VOLVO
TEL: 819-326-4775
OUVERT LE SAMEDI

VOLVO, 240 DL 80, 82 000 km, aut., A-1, 2 395$, Loucar Auto, 685-9100

VOLVOS 1982 DL, GL, GLT, 5 vit., liquidation, 2 900 $, aubaine de Auto Originale, 7 jours. 433-7595

VOLVO
745 GLA 89 aut. air demo
744 GLE 87 aut. air toit
764 GLE 87 air aut. ABS
744 GLE air silver aut.
AUTONOR 1-436-8211

VOYAGER 87, 5 passagers, automatique. Tres propre. Garantie. Touchette Auto 526-6691.

575 ACHAT, VENTE, LOCATION, ÉCHANGE

......ACHETONS AUTOS 82 a 89 M. KAMEL: 386-9565

A LOUER, Tempo 89 90, 25 $ par jour. Location Elite 393-9009

ACHETONS autos et camions pour pieces, payons plus, 956-0587

ACHETONS autos et camions pour pieces, jusqu'a 1000 $, 338-3954

URGENT! Besoin 50 autos, camions, 87 et - A.C. Auto 327-6540.

580 ENTRETIEN ET REPARATIONS

DIFFERENTIELS, transmissions manuelles reconstruits, installés, Joron Auto 2144 Papineau, 522-7775

LOISIRS ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS

606 ARTICLES DE SPORT

ACHAT · VENTE · ECHANGE
Skis, hockey, patins, neufs et usages. Sport Aux Puces. Terrebonne: 492-9931, Laval: 668-6590.

CANADA BILLARD & BOWLING
Le plus grand centre d'approvisionnement pour BILLARD et QUILLES.
BRUNSWICK AU CANADA
687-5991

618 SKI

POUBELLE DU SKI. location-achat. Velo. 8366 St-Laurent. 384-3582

655 MOTOCYCLETTES

HONDA XL 100 '86, etat neuf, aucune egratignure, 3 000 km, entrepose 4 ans. 381-7329

MOTO BMW K 100 RS 87, 5 000 km, garantie juillet 91, 3 valises, protege moteur, toile et cadenas, 2 casques, un BMW et un Bell, un bijou. 8 400 $. 845-5405, 286-9014.

658 BATEAUX-MOTEUR, YACHTS, VOILIERS

BATEAU 15 pi, 79, tres propre, toit, sans moteur, 1 700 $. 491-5923.

BAYLINER, 2455, 1987, 260 H.P. 300 heures, tout equipe, Appeler Jean le soir: 628-0288; jour 592-3150.

C & C 29, 1983, tres propre, roue Zodiac, diesel, 42 000 $. 1-245-7575.

CARVER 1989, Santego, longueur 30'x10", largeur 10', bien equipe. 637-2684, bur: 364-4147

CHRIST-CRAFT 1987 Amerosport 33', 2 moteurs 260 ch, aft cabine, 60 heures, comme neuf. Jour 465-1920, soir 461-0813.

DESIRERAIS acheter un Ponton usage, 963-5214.

DOIT VENDRE, Carver 27, 1990, Santego, 30 h moteurs, 2X205 h.p., Volvo Penta, micro-ondes, etc. Meilleure offre. Soir 646-5830.

DORAL Cavalier 24', aft-cabin, tout equipe, A-1, MERC. 4.3L, 653-6987

PROWLER 20 pi, 1988, Bowrider, Merc. 175 h.p., peu utilise. Remorque Shor-lander, pronfondimetre, radios (2), toit Bimini. Impeccable, beaucoup d'extra. Doit vendre. 17,700 $. 689-2099

SEA RAY 268 Sundancer, 89, comme neuf, 125h, 630-1082 soir

SEA-RAY 1989, Sundancer 300, 31 pi., A-1. 382-2122, soir 333-6674

TANZER 26 pi, 1978, canadien, equipe, tres propre, 5 voiles, annexe, place a quai Marina Lac Champlain, 18 800 $, 631-1901.

TEMPTATION 100h, 2x175, faire offre. Apres 18h, 654-1204

THUNDERCRAFT 220, 1988, faut vendre, 22 000 $. 625-6781.

THUNDERCRAFT 87, modele 290, moteur Mercury 190, equipe A a Z, etat neuf, accepterais echange bateau environ 20'. 620-3818.

Café Mooney Bay — Mooney Bay Marina
Places de mouillage et d'amarrage pour 1991
MOONEY BAY MARINA
Plattsburgh, New York
(518) 563-2960
1544073-R658

TRAWLER 1988 MONK 36
Diesel 150 cv, radar, pilote, etc, etat neuf, 170 000 $, 418-839-3458

VOILIER Hughes, 25', 1972, bon etat, 13 500 $. Vente cause maladie. 514-291-5548.

667 ROULOTTES, TENTES-ROULOTTES ET MOTORISES

MOTORISE Winnebago 89, 23½ pi, reprise de finance. 418-872-1295, 418-872-2033

MOTORISE 89, 23 pi, economique, 7000 km, etat neuf, auvent, air conditionne, garantie. Cause depart. 30 000 $ neg. 668-3777.

ROULOTTE Trophy 21', installee au campingDomaine Rouville, 3 200 $ telle quelle. 253-4680.

ROULOTTE 1990, bien equipee, 30 pi., 21 000 $, soir: 729-8965

TRIPLE E Classe A, 21', tres bonne condition avec auvent, 97 000 km, 16 000 $, 565-1289.

AVIS

801 AVIS LÉGAUX, APPELS D'OFFRES

Dans l'affaire de la faillite de: GERMAIN LABONTE, résidant au 99 De la Marquise, Beauport, Québec G1E 6T1.
AVIS est par les présentes donné que le débiteur a fait cession de ses biens le 14 février 1991, et que la première assemblée des créanciers sera tenue le 6 mars 1991, à 11:30 A.M. au bureau du Séquestre Officiel, Bureau des Faillites, 112 Dalhousie, Suite 300, Québec, Québec.
Montréal, ce 22 février 1991.
DRKER & ASSOCIES INC. Syndic

ETES-VOUS OBSERVATEUR?

RÉPONSES

1) Pointes du gilet de l'homme de gauche.
2) Sa jambe gauche plus large.
3) Un doigt en moins sur le chapeau.
4) Pied du lampadaire plus long.
5) Favori, sur l'oreille de l'homme de droite.
6) Sa manche droite plus large au poignet.
7) Manchette de sa manche gauche non indiquee.
8) Pointe de la canne plus longue.

AVIS AUX ANNONCEURS

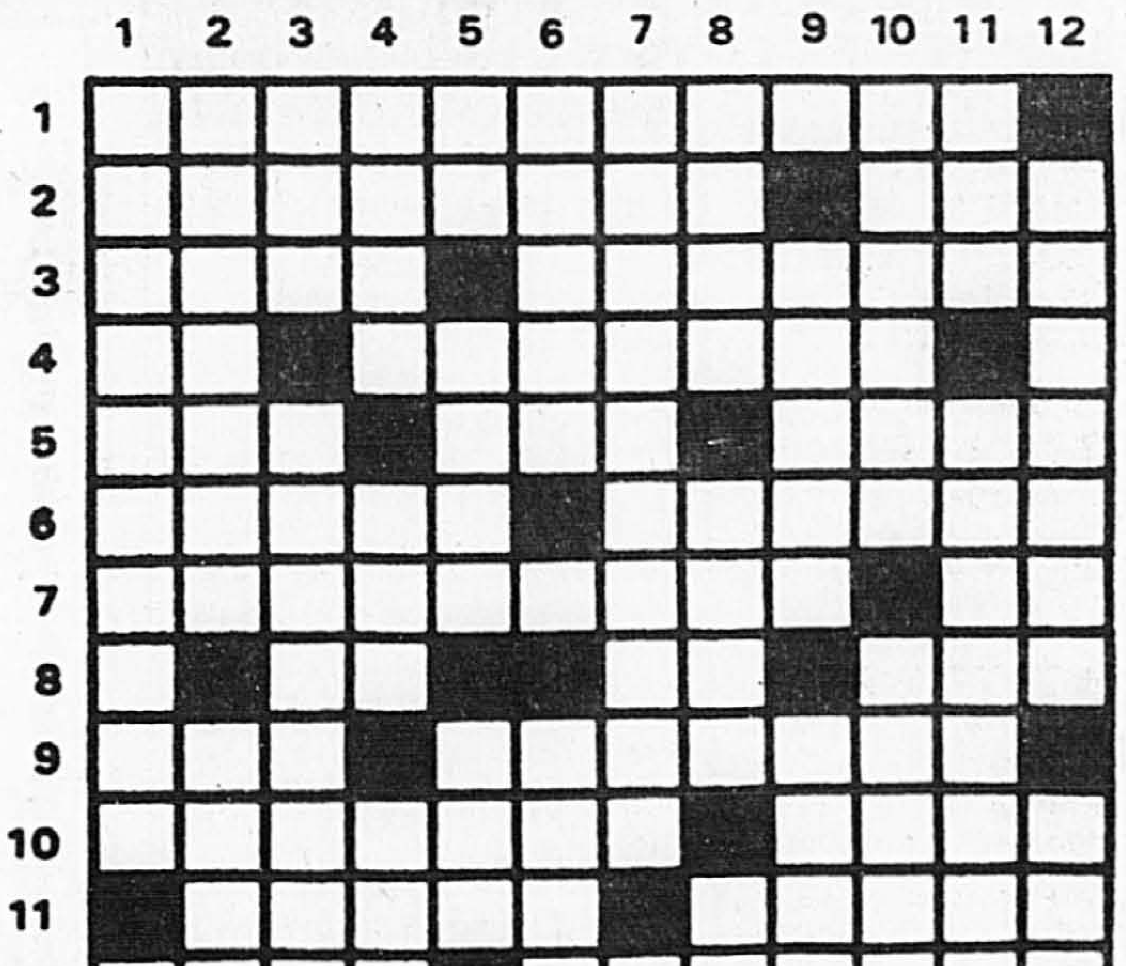
Nos annonceurs sont priés de noter que toutes leurs annonces doivent être publiées en conformité avec l'article 10 de la Charte des droits et libertés de la personne qui stipule:

«Toute personne a droit à la reconnaissance et à l'exercice, en pleine égalité, des droits et libertés de la personne, sans distinction, exclusion ou préférence fondée sur la race, la couleur, le sexe, la grossesse, l'orientation sexuelle, l'état civil, l'âge sauf dans la mesure prévue par la loi, la religion, les convictions politiques, la langue, l'origine ethnique ou nationale, la condition sociale, le handicap ou l'utilisation d'un moyen pour pallier ce handicap.»

MARMADUKE

«TU PEUX AVOIR UN BISCUIT... ET TU NE ME MANGES PAS LA MAIN.»

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT

1 Se lamenter d'un ton larmoyant.
2 Départ — Terme d'échecs.
3 Frère de Jacob — Une qualité pour un mannequin.
4 Chiffres romains — Se dit d'une voix.
5 Division du compas — Risqué — Titre.
6 Parent — Personnes méchantes.
7 Action de préparer un poulet — C'était le do.
8 Largeur d'une étoffe — Terminaison — Résine extraite de la férule.
9 Siège à New York — Bévues.
10 Décorée — Partie interne.
11 Épinceté — Inclinaison.
12 Certains sont martiaux — Remises à un acheteur.

VERTICALEMENT

1 Opinion défavorable formée sans examen.
2 Être chiche — Réfuter.
3 Dans l'alphabet grec — Changent.
4 Aurochs — Trompée — ... Angeles.
5 Bruit de tambour — Exprime la totalité — Bienheureux.
6 Ville de France — Tangible.
7 Trajet.
8 Monnaie — Il mange beaucoup — Contravention.
9 Paresse — Détériorer.
10 Abrasifs — Espace sablé.
11 République arabe unie — Succès.
12 Port d'Italie — De naissance.

■ *SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	F	L	E	T	R	I	S	S	U	R	E	S
2	R	E	D	O	U	T	A	B	L	E	■	I
3	O	U	A	T	E	E	■	I	V	E	N	S
4	I	R	M	A	■	R	A	R	E	■	A	S
5	D	■	■	L	I	A	N	E	■	S	T	O
6	E	T	E	I	N	T	E	■	D	U	U	N
7	M	O	R	S	■	I	M	P	A	I	R	E
8	E	L	E	E	■	V	I	S	■	V	E	■
9	N	E	■	R	U	E	E	■	B	E	L	L
10	T	R	I	■	E	S	■	B	O	U	L	E
11	■	E	T	A	L	■	L	A	U	R	E	S
12	A	R	E	N	E	S	■	C	E	S	S	E

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

Les «bandits voyageurs» terrorisent Toronto

Presse Canadienne

TORONTO

■ Des bandes de criminels spécialisés dans les vols à main armée, le jeu ou la fraude sont en train de terroriser la région de Toronto, a conclu le surintendant d'état-major Julian Fantino, dans un rapport qui a été rendu public en fin de semaineé

Les meurtres reliés à ces gangs, la contrebande d'armes à feu et les fraudes de cartes de crédit sont à la hausse, grâce aux contacts internationaux que possèdent ces criminels modernes, surnommés «les bandits voyageurs».

Certaines communautés ethniques, a souligné M. Fantino, ont été particulièrement frappées par des criminels de leur pays d'origine.

Les bandits voyageurs communiquent entre eux dans diverses langues autres que l'anglais, ont la meilleure technologie à leur disposition et jouissent de ressources financières illimitées.

Ils peuvent, de plus, «évoluer dans un milieu où le système judiciaire favorise énormément le criminel».

Cache d'armes

Mercredi dernier, la police de Toronto a arrêté deux hommes (l'un de Toronto, l'autre de Los Angeles) qui, selon elle, font partie d'un réseau international de cartes de crédit volées.

Les cartes volées aux États-Unis étaient postées à des résidants de la région de Toronto, qui s'en servaient de façon frauduleuse.

La même journée, la police a trouvé une cache d'armes dans une maison du centre-ville. Il y avait notamment un pistolet mitrailleur chargé à bloc. Deux hommes et une femmes, membres d'une bande de motards, ont été arrêtés. Les armes et des stupéfiants ont été saisis.

«C'est un soulagement de constater que ces armes ne sont plus en circulation», a déclaré le sergent-détective Dennis Robinson.

1700 abonnés privés de courant à St-Léonard

■ Une panne d'électricité a privé de courant quelque 1700 abonnés d'Hydro-Québec à Saint-Léonard hier. La panne est survenue vers midi quand un camion-remorque a renversé trois poteaux d'Hydro-Québec rue Marivaux, dans le secteur industriel de Saint-Léonard. Les courant a finalement été rétabli une heure et demie plus tard.

Quelques malchanceux, en fait une centaine d'abonnés, ont à nouveau subi une perte de courant entre 16h30 et 20h alors qu'Hydro-Québec a dû procéder à la mise en place de nouveaux poteaux et de transformateurs.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Société québécoise d'assainissement des eaux

Travaux dans la paroisse de Sainte-Martine
Comté de Beauharnois-Huntingdon
Appel d'offres no: 386-4-01-41-4Z

Partie "A" — Travaux d'assainissement
Construction d'une station d'épuration du type "étangs aérés", d'un poste de pompage, d'un chemin d'accès, installation de conduites de refoulement, d'aqueduc et d'émissaire et divers travaux connexes.

Partie "B" — Travaux municipaux
Fourniture et pose d'une conduite d'aqueduc de 250 mm de diamètre et réfection de voirie.

DOCUMENTS DISPONIBLES : SQAE, Service gestion des contrats, Place du Canada, 1010, de la Gauchetière Ouest, bureau 2110, Montréal (Québec) H3B 2N2. Tél.: (514) 397-0416.

PRIX : 75,00 $ non remboursable, par chèque visé ou mandat payable à la Société.

De plus, pour cet appel d'offres, les soumissionnaires devront prendre connaissance du "Cahier des clauses générales d'appel d'offres, Société québécoise d'assainissement des eaux", publié par Les Publications du Québec (édition 1989). Ce cahier fait partie intégrante du document d'appel d'offres.

LIEUX DE CONSULTATION : Hôtel de ville de Sainte-Martine; Ass. de la Construction de Montréal et de Québec; ACRGTQ; Société à Montréal.

OUVERTURE DES SOUMISSIONS : Hôtel de ville de Sainte-Martine: a/s Mme Claudette Lefebvre Dubuc, secrétaire-trésorière, 3, rue des Copains, Case postale 430, Sainte-Martine (Québec) J0S 1V0. **Le vendredi 22 mars 1991 à 15 h 00.**

GARANTIES DE SOUMISSION: MONTANTS:
190 000,00 $ ..... Partie "A" — Travaux d'assainissement
650,00 $ ..... Partie "B" — Travaux municipaux

FORME : Deux chèques visés tirés sur une institution bancaire faisant affaires au Québec ou deux cautionnements de soumission.

RENSEIGNEMENTS: Monsieur Jacques Boulet. Tél. : (418) 683-1328.

Seules les personnes, sociétés et compagnies, ayant leur principale place d'affaires au Québec, qui détiennent une licence appropriée en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction et qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société sont admises à soumissionner.

La Société et la paroisse de Sainte-Martine ne s'engagent à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marc Pinsonnault, L.L.B., B.Sc.
Directeur, gestion des contrats

P-25-02-91

Société québécoise d'assainissement des eaux

Travaux pour la Régie Intermunicipale d'Assainissement du Sherbrooke Métropolitain
Comtés de Saint-François, Sherbrooke et Orford
Appel d'offres no: 033-3-12-41-18

Partie "A" - Travaux d'assainissement
Divers travaux relatifs à la mise en service d'intercepteurs comprenant : installation et vérification de régulateurs de débit, nettoyage de conduites (250 à 1350 mm), fourniture et pose de regards, de chambres de régulateurs, de vannes, détournement de conduites, réfection de chaussée, chemin d'accès et divers travaux connexes.

Partie "B" - Travaux municipaux
Désaffectation d'une station d'épuration à Fleurimont comprenant : disposition de boues et d'eaux usées, nettoyage de structure, d'équipements, de conduites, démantèlement et réfection de lits de séchage et filtres et autres travaux connexes.

DOCUMENTS DISPONIBLES: SQAE, Service gestion des contrats, Place du Canada, 1010, de la Gauchetière Ouest, bureau 2110, Montréal (Québec), H3B 2N2 Tél. : (514) 397-0416.

PRIX: 50,00$ non remboursable, par chèque visé ou mandat payable à la Société.

De plus, pour cet appel d'offres, les soumissionnaires devront prendre connaissance du "Cahier des clauses générales d'appel d'offres, Société québécoise d'assainissement des eaux", publié par Les Publications du Québec (édition 1989). Ce cahier fait partie intégrante du document d'appel d'offres.

LIEUX DE CONSULTATION: Station d'épuration Sherbrooke Métropolitain; Ass. de la construction de Montréal et de Québec; ACRGTQ; Ass. de la Construction du Québec, Région Estrie; Société à Montréal.

OUVERTURE DES SOUMISSIONS: Station d'épuration Sherbrooke Métropolitain: a/s M. Robert Bachand, trésorier de la RIASM, 3145, boul. Queen Nord, Sherbrooke (Québec), J1H 5H1. Le: mardi 19 mars 1991 à 15H00.

GARANTIE DE SOUMISSION: MONTANTS:
29 000,00$.....Partie "A" - Travaux d'assainissement
6 600,00$.....Partie "B" - Travaux municipaux

FORME: Deux chèques visés tirés sur une institution bancaire faisant affaires au Québec ou deux cautionnements de soumission.

RENSEIGNEMENTS: Monsieur Jacques Boulet - Tél.: (418) 683-1328.

Seules les personnes, sociétés et compagnies, ayant leur principale place d'affaires au Québec, qui détiennent une licence appropriée en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction et qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société sont admises à soumissionner.

La Société et la municipalité de Fleurimont ne s'engagent à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marc Pinsonnault, L.L.B., B.Sc.
Directeur, gestion des contrats

P 25-02-91

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Ville de Pierrefond.

APPELS D'OFFRES

SOUMISSION A91-04
FOURNITURE ET LIVRAISON D'UN CAMION DE TYPE «STEP VAN», MUNI D'UN DIESEL ET D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

SOUMISSION A91-05
FOURNITURE ET LIVRAISON DE TERRE ET POUSSIÈRE DE BRIQUE POUR L'ANNÉE 1991

La VILLE DE PIERREFONDS demande des soumissions en triplicata, sous enveloppe cachetée marquée «(Numéro de la soumission et description du produit)», adressée au greffier de la Ville, Monsieur Gabriel Legault, au 13665, boulevard Pierrefonds, Pierrefonds (Québec).

Renseignements: Monsieur Gilles Coutu, tel. 620-5111, poste 288.

Ces soumissions seront reçues jusqu'à **11 heures, le mercredi 6 mars 1991** et ouvertes publiquement immédiatement.

Seules les soumissions sur les formulaires préparés par la Ville seront acceptées. Copies des documents de soumission pourront être obtenues au bureau du greffier à l'adresse précitée.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque visé tiré sur une banque à charte canadienne ou sur une caisse populaire, payable à l'ordre de la Ville de Pierrefonds pour un montant au moins égal à dix pour cent (10%) du total de chaque soumission.

La Ville de Pierrefonds ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues, sans obligation de sa part.

Louise Dussault
Greffière adjointe

Saint-Laurent

VILLE DE SAINT-LAURENT

APPEL D'OFFRES

Des soumissions sous pli cacheté seront reçues au bureau du Greffe de la Ville de Saint-Laurent, à l'Hôtel de Ville, 777, boulevard Laurentien, Saint-Laurent, Québec, H4M 2M7, jusqu'au **lundi 4 mars 1991 à 10 heures**, pour la fourniture de:

P-668 Pour la fourniture, la livraison et l'installation d'équipement de jeux de marque KOMPAN et POLYJEUX (pas d'équivalent).

Les formules, les conditions des soumissions et les devis pourront être obtenus **gratuitement** au bureau du Coordonnateur senior — Achats et Magasins, 13001, boulevard Cavendish, Saint-Laurent, durant les heures de bureau à compter du **lundi 25 février 1991, à 9 heures.**

Veuillez noter que nos bureaux sont fermés le vendredi après-midi.

Les soumissions seront ouvertes **publiquement** à la Salle du Conseil de l'Hôtel de Ville le **lundi 4 mars 1991 à 10 heures.** Le Conseil ne sera pas tenu d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions présentées.

Saint-Laurent le 25 février 1991

Pierre Lebeau, c.g.a.
Directeur général

777, boulevard Laurentien
Saint-Laurent, Québec

Ville de SAINT-BRUNO de-Montarville

APPEL D'OFFRES
PROJET 91-01

CONSTRUCTION D'UNE CONDUITE D'AQUEDUC 250 MMØ SUR LA RUE GRANDE- ALLÉE

La Ville de Saint-Bruno-de-Montarville demande des soumissions pour l'exécution des travaux de construction d'une conduite d'aqueduc 250 mmø sur la rue Grande-Allée. Des soumissions scellées, dans des enveloppes portant l'inscription «SOUMISSION» et adressées à la soussignée, seront reçues jusqu'à 11h30, le 8 mars 1991, et seront ouvertes publiquement le même jour, à la même heure, dans la salle du conseil de l'Hôtel de Ville, au 1585, rue Montarville, Saint-Bruno-de-Montarville.

Ne seront considérées que les soumissions préparées sur les formules fournies par le Service du Génie de la Ville. Ces formules, de même que les plans et devis pour ces travaux seront disponibles à compter du 26 février 1991, moyennant un dépôt non remboursable de cent dollars (100$) payable en monnaie légale du Canada ou par chèque visé.

Toute soumission pour être valide devra être accompagnée d'un chèque visé tiré sur une banque à charte canadienne ou sur une caisse populaire ou d'un cautionnement de soumission et payable à la ville de Saint-Bruno-de-Montarville pour un montant égal à dix pour cent (10%) du montant total de la soumission.

La Ville ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues et n'assumera aucune obligation ni aucuns frais envers le ou les soumissionnaires.

DONNÉ À
SAINT-BRUNO-DE-MONTARVILLE
CE 19e JOUR DE FÉVRIER 1991

Marielle Dorval,
assistant-greffier

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

CMQ.13064.A
le mardi 19 mars 1991

CENTRALE GENTILLY 2
Comté de Nicolet

DÉMÉNAGEMENT D'UN BÂTIMENT À STRUCTURE D'ACIER RECOUVERT DE TÔLE

Admissibilité :
Principale place d'affaires au Québec

Garantie de soumission : Non requise

Prix du document : 25 $
(taxes incluses)

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant :

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Sainte-Catherine Est
3e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5

Pour renseignements : (514) 289-5903

Le montant de 25 $ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service
Achats et Contrats
Antonio Pinho, ing.

Appel d'offres

Ville de Montréal

Service des travaux publics

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures à la date ci-après énoncée, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6, pour:

Soumission:
7746 - Construction de pavages, de trottoirs, de bordures et de conduits souterrains pour éclairage et construction d'un égout combiné et d'une conduite d'eau secondaire, rue Frédérick-Olmsted, rue des Iris, avenue Rolland-Germain, rue des Eglantiers, rue Marcel Raymond, rue Voltaire (groupe 07)

Date d'ouverture
Le 6 mars 1991

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres en s'adressant à compter du 25 février à l'endroit suivant:

Module voirie et circulation, Division ingénierie municipale, au 700, rue St-Antoine Est, bureau 1.440, contre un dépôt non remboursable de 70$ (soumission groupe) (T.P.S. incluse) en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du Directeur des finances de la Ville de Montréal.

Informations: 872-3280

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Le greffier de la Ville
Léon Laberge

Hôtel de Ville,
Montréal, le 21 février 1991

AVIS

Conformément aux dispositions du 2e alinéa de l'article 291.18 de la Loi sur la Communauté urbaine de Montréal (L.R.Q., Chapitre C-37-2), AVIS est par les présentes donné de l'adoption par le Conseil d'administration de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal à son assemblée ordinaire publique tenue le 13 décembre 1990, de la résolution numéro C.A. 90-292 relativement à la modification de parcours de la ligne d'autobus suivante:

LIGNE 143 — MÉTROBUS CHARLEROI
MODIFICATIONS
HEURES DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI

Direction est: parcours régulier jusqu'à Charland, est Charland, nord De Lille, est Sauvé et nord Saint-Michel pour reprendre le parcours régulier.

NOUVEAU PARCOURS
HEURES DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI

Direction est: via sud Berri, est Louvain, nord Papineau, est Charland, nord De Lille, est Sauvé, nord Saint-Michel, est Fleury, nord Pie-IX, est Forest, nord Armand-Lavergne, est Charleroi, nord Lacordaire, est Henri-Bourassa et nord Langelier.

Terminus est: Langelier et Villeneuve.

Direction ouest: via nord Langelier, ouest Léger/Henri-Bourassa et sud Berri (station de métro Sauvé).

Terminus ouest: station de métro Sauvé (Berri et Sauvé).

L'Assistant-Secrétaire

Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal

AVIS EST PAR LES PRÉSENTES donné, conformément à l'article 31 de la Loi des pouvoirs spéciaux des corporations (L.R.Q. 1977, c. P- 16) que les garanties créées par l'acte de fiducie comportant hypothèque, nantissement, privilège, cession et transfert consentis par La Résidence Marro en faveur de Compagnie Trust Royal, en sa qualité de fiduciaire, intervenu devant Me Lyne P. Savard, notaire, et enregistré au bureau d'enregistrement de Montréal le 1er octobre 1990, sous le numéro 4322594, sont devenues exécutoires.

MONTRÉAL, ce 19e jour de février 1991

MARTINEAU WALKER
Procureurs du fiduciaire

Avis est par les présentes donné, aux termes de la Loi sur les pouvoirs spéciaux des corporations, que les garanties créées en vertu de l'acte de fiducie d'hypothèque, de nantissement et de gage signé par Les Produits de Pierre Granimar Inc. ("Société"), en faveur du fiduciaire, Compagnie Trust Royal, devant Me David M. Klineberg, notaire, et enregistré à Montréal sous le numéro 3980620, sont devenues exécutoires, lesquelles garanties touchent entres autres tous les comptes à recevoir et créances de la Société.

Montréal, ce 21e jour de février 1991.

ZITTRER, SIBLIN & ASSOCIÉS
Agent du fiduciaire en vertu de l'acte de fiducie

Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

CMQ.11003.A	CMQ.11004.A
le mardi 12 mars 1991	le mardi 12 mars 1991
CENTRALE BEAUHARNOIS Comté de Beauharnois	CENTRALE BEAUHARNOIS Comté de Beauharnois
FOURNITURE ET INSTALLATION DE PLAFONDS SUSPENDUS ET DE PLANCHERS SURÉLEVÉS DANS LA SALLE DE COMMANDE	FOURNITURE ET INSTALLATION DES FINIS DE PLANCHERS DANS LA SALLE DE COMMANDE
Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec	Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec
Garantie de soumission : Non requise	Garantie de soumission : Non requise
Prix du document : 25 $ (taxes incluses)	Prix du document : 25 $ (taxes incluses)

Les documents d'appels d'offres peuvent être consultés ou obtenus du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant :

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Sainte-Catherine Est, 3e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5

Pour renseignements : (514) 289-5903

Le montant de 25 $ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service
Achats et Contrats
Antonio Pinho, ing.

Appels d'offres

Ville de Montréal

Service de l'Approvisionnement et des immeubles Module bâtiment

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures aux dates ci-après énoncées, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau 15, Montréal H2Y 1C6, pour:

Soumission:
5708 - INDEX: B-3972
Palais de la Civilisation (1425)
Île Notre-Dame, phase III
Restauration

Date d'ouverture
Le 20 mars 1991

Un chèque visé ou un cautionnement de 800 000$ est requis.

Un dépôt de 165$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.

Soumission:
5709 - INDEX: B-4649

Centre de tri et d'enfouissement
Démolition totale et complète de divers bâtiments

Date d'ouverture
Le 20 mars 1991

Un chèque visé ou un cautionnement de 8000$ est requis.

Un dépôt de 27$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.

Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à ces appels d'offres en s'adressant à compter du 25 février 1991 au Module bâtiment, 385, rue Sherbrooke Est, rez-de-chaussée. Tout dépôt doit être en argent comptant ou sous forme de chèque visé à l'ordre du directeur des finances de la Ville de Montréal.

Informations: 872-0187.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers le ou les soumissionnaires.

Le greffier de la Ville
Léon Laberge

Hôtel de Ville
Montréal, le 19 février 1991

URGENT
Pour l'amour de nous faites un don à la SPCA
SPCA, 5215 ouest Jean-Talon, Montréal (Québec) H4P 1X4

De grands condoms... pour satisfaire un certain ego

MARK BASTIEN
de la Presse Canadienne

■ Sue Johanson, une infirmière au verbe facile et direct, donne des cours de sexologie dans les collèges. Une partie importante de ses cours porte sur le condom.

Devant les adolescents qui cachent leur embarrassement sous des rires nerveux, elle explique la raison d'être des prophylactiques, les occasions de les utiliser et enseigne même comment les mettre, utilisant trois doigts de la main gauche comme substitut à l'appendice mâle.

Inévitablement, affirme-t-elle, un étudiant interrompt son cours pour exprimer une inquiétude propre à beaucoup de jeunes hommes.

«Il y en a toujours un pour affirmer que le condom est trop petit pour certains mâles», de dire Me Johanson une sorte de gourou de la question sexuelle qui anime des émissions très populaires sur ce sujet à la radio et à la télévision du sud de l'Ontario.

«J'enroule alors un condom autour de mes cinq doigts, de mon poignet et le long de mon bras, ensuite de quoi j'étend mes doigts à l'intérieur.

«Ensuite, j'invite les étudiants qui se croient trop fortement membrés pour un tel condom à venir me rencontrer après le cours.»

La réglementation fédérale oblige les fabricants de condoms à respecter des normes très strictes. Par ailleurs, les statistiques médicales permettent de croire qu'un condom normal sied très bien à tous les hommes... quels qu'ils soient. Malgré tout, un certain pourcentage des hommes aime bien faire croire que les condoms sont trop serrés pour eux...

Pour répondre aux attentes de ces hommes, un condom de plus grande dimension a été récemment mis en marché au Canada, où le marché des condoms représente 25 millions de dollars par année.

Certains affirment que ce nouveau condom conforte beaucoup plus l'immense ego de certains hommes que la taille de leur sexe.

Ce condom, le Trojan-Enz Large est fabriqué par le géant pharmaceutique Carter-Wallace et est vendu aux Etats-Unis depuis l'été dernier et au Canada depuis décembre.

Ce condom est d'un diamètre de 15 p. cent supérieur aux condoms normaux et d'une longueur supérieure de six p. cent.

Il a été fabriqué après qu'une étude eut révélé que 70 p. cent des hommes estimaient qu'un condom de plus grande taille serait plus «confortable».

«Je suis persuadé que certains de nos clients affirmeront que ce nouveau condom n'est pas encore assez grand», reconnait Randy O'Connor, directeur du marketing pour Carter Canada.

Si ces condoms répondent à «un besoin», ils peuvent également représenter un danger.

Les autorités médicales rappellent en effet qu'un condom de trop grande taille peut glisser, malgré le collier de serrement qui le maintient en place.

Dans un tel cas, la femme en cause risque de tomber enceinte ou un des partenaires peut contracter une maladie sexuellement transmissible.

Andrew Douglas, inspecteur du Service d'inspection médicale à Ottawa, qui est notamment responsable des condoms, est un de ceux qui croient que les prophylactiques ne sont pas des jouets.

Les standards établis dans ce cas par son service exigent que les condoms vendus au Canada aient un diamètre variant de 4,5 à 5,5 centimètres et aient au moins 16 centimètres de longueur. Ils doivent en plus pouvoir supporter au moins 25 litres d'air avant d'éclater.

«Cela prouve qu'il n'y avait pas un besoin réel de fabriquer un condom de plus grande taille», de conclure M. Douglas.

«En réalité, ils posent même un problème, car ils sont beaucoup trop grands pour une grande partie de la population masculine, notamment pour les adolescents.

«La majorité des hommes ont un pénis de plus grande dimension à 21 ou 22 ans qu'à 16 ans. Un adolescent qui achète un super-condom ou qui s'en voit offrir un par sa petite amie à titre admiratif, peut le voir glisser de son sexe durant ses ébats.

Les spécialistes des questions sexuelles estiment que ce sont les adolescents et les jeunes adultes qui seront les principaux acheteurs du super condom.

Le Dr Yosh Taguchi, un urologue de Montréal, soutient pour sa part que les hommes de tous les âges sont obsédés par la taille de leurs organes génitaux et que beaucoup accepteront les condoms estampillés «grande taille» pour satisfaire leur ego.

«Je crois qu'il s'agit d'un merveilleux coup de marketing, affirme-t-il. Que ce condom de grande taille ne soit pas utile importe peu.»

Jusqu'à maintenant, le Trojan-Enz Large ne représente qu'un faible pourcentage des ventes à Condomery, une boutique de London, en Ontario, qui offre une trentaine de sortes de condoms à sa clientèle.

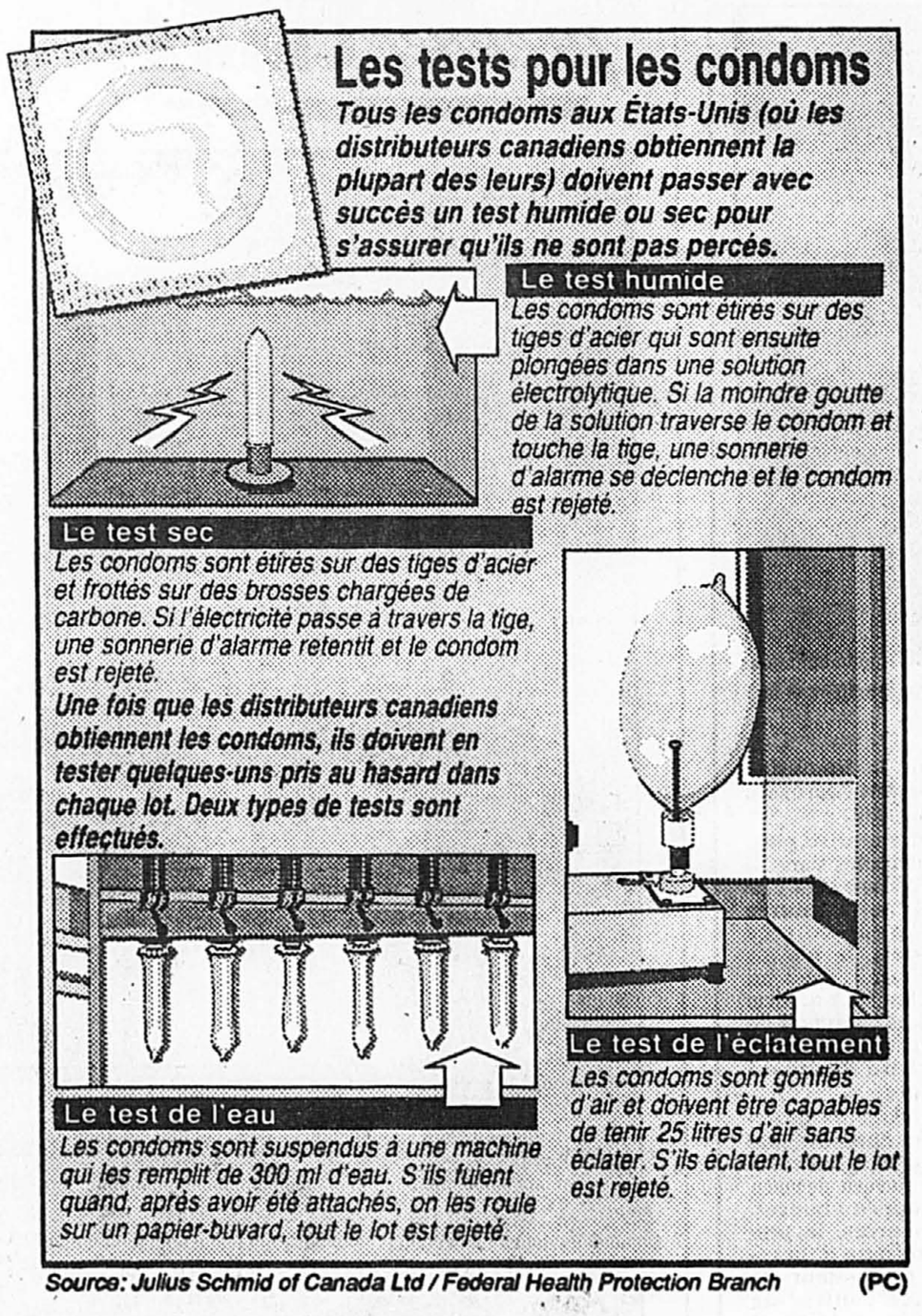
Son propriétaire, John Kelly, reconnait par ailleurs que beaucoup de clients lui demandent des condoms de plus petite taille, qui ne sont pas disponibles au Canada.

Le principal fabricant de condoms du Canada, Julius Schmid, distribuait il y a quelques années un condom dit «élancé», mais personne ou presque n'en achetait.

«Les ventes étaient si rares que nous les avons tout simplement retirés du marché, de dire Murray Black, président de la firme Julius Schmid. Les hommes sont si orgueilleux sur la taille de leur pénis qu'ils n'oseraient jamais acheter un condom pour petites tailles...»

Alors que Julius Schmid ne croit pas judicieux de mettre en marché un condom «grande taille», Carter se demande, pour sa part, s'il ne serait pas judicieux d'agrandir encore plus son «grande taille»

Un inspecteur de l'Administration américaine des aliments et drogues teste un nouveau type de condom élargi afin de répondre aux besoins de la gent masculine qui boude le format standard. PHOTO CP



Source: Julius Schmid of Canada Ltd / Federal Health Protection Branch **(PC)**

Un nouveau traitement contre la prostate

Presse Canadienne
QUÉBEC

■ «Il y a en France deux choses inutiles, a dit Clémenceau: le président de la république et la prostate». On peut ne pas partager les idées politiques de Clémenceau, mais il y a gros à parier qu'il avait déjà subi des problèmes de prostate. Peu d'hommes en effet échappent aux problèmes et désagréments que cause cette petite glande située à la base de la vessie, et qui est responsable des difficultés urinaires que connaissent plus de 50 pour cent des hommes après l'âge de 50 ans.

Fort heureusement, un urologue de Québec, le Dr Claude LeMay de l'hôpital du Christ-Roi de Québec, peut offrir depuis quelques mois un traitement efficace, beaucoup moins invasif que le traitement chirurgical traditionnel, soit la résection transurétrale de la prostate. Ce nouveau traitementl appelé «hyperthermie», consiste en l'application de chaleur au moyen d'une sonde thermique transurétrale, dont l'effet est de réduire le volume de la prostate et partant, de résoudre les problèmes urinaires.

Ces problèmes urinaires, explique le Dr Claude LeMay, peuvent être attribuables à différentes maladies, dont le cancer de la prostate, qui affecte un homme sur 20 au cours de sa vie. Mais la cause la plus fréquente des difficultés urinaires de l'homme est l'hyperplasie bénigne de la prostate, une maladie caractérisée par l'augmentation de volume de cette glande. Comme elle a un peu la forme d'un beigne entourant l'urètre à la base de la vessie, son augmentation de volume a pour effet de rétrécir le canal urétral.

Les problèmes urinaires, dit le Dr LeMay, se manifestent habituellement par un besoin fréquent d'uriner, le besoin d'uriner la nuit, la difficulté à initier la miction, le besoin d'une poussée abdominale, un faible débit et un temps de miction allongé. Ils peuvent encore se manifester par de l'incontinence ou même, occasionnellement, par un blocage urinaire.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

-albanese (Salvino) Montréal
-BRAZEAU (laurette) Chambly
-CARBONNEAU (ROY, Gabrielle) Montréal
-HANSEN (Kathleen Ann) Hopital Royal Victoria
-HEBERT (Michel) Montréal
-KUCYNIAK (Michael) Lachine
-L'ECUYER (Laurent) " Roland" Montréal
-LALONDE (Wilfrid) Montréal
-LANOUETTE (Helene St-Onge) Montréal
-LEBLANC (Jean-Claude) Joliette
-LEFEBVRE (Réjean) Laval
-LEGAULT (Georges) Ste-Genevieve
-MARTIN (Redicxina) Montréal
-MELOCHE (Aurore) St-Hyacinthe
-POUDRETTE (Flore) Montréal
-ST-LOUIS (Charette Rita) St-Eustache
-VACHON (Jean-Paul) Joliette
-VINET (Gisèle) Montréal

ALBANESE(Salvino)
A Montréal, le 23 février 1991, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Salvino Albanese, époux de Anna Verdane. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Diana (Bruno Perretto), Antonio (Danielle Rémillard), Linda (Luigi Tufano, Louise (Robert Tremblay) et Roberto (Suzanne Di Tullio). Ainsi que ses petits -enfants et plusieurs parents. Exposé aux salons
Urgel Bourgie
7384 St-Denis
Montréal
Les funérailles auront lieu mardi le 26 février 1991 à 11h en l'église Notre-Dame de la Défense et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visites lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

BRAZEAU (Laurette)
A Chambly, le 23 février 1991, à l'âge de 83 ans, est décédée Mme Laurette Lariviere, épouse d'Isidore Brazeau (decédé). Elle laisse dans le deuil ses enfants: Jean-Paul, Pauline, Gilles, Pierrette, André, René et leurs conjoints, ses petits-enfants: Daniel, Michel, Guy, Johanne, Jean-François, Lyse, Luc, Marie-Josée, Patrick, Denis et Sylvie, ses arriere-petits-enfants: Stefanie, Sebastien, Yannick, Simon, Steve et Rachel, ses frères, ses soeurs, beaux-freres et belles-soeurs, autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mardi le 26 février 1991. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire:
Ed. Darche et Fils
933 boul. Périgny
Chambly
pour se rendre en l'église St-Joseph de Chambly, où le service sera celebré à 11h et de là au cimetière du même endroit. Heures de visite lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h. Mardi à compter de 10h.Des dons à la Fondation du Québec des Maladies du Coeur seraient appréciés.

CARBONNEAU (ROY, Gabrielle)
A Montréal, le 23 février 1991, à l'âge de 86 ans, est décédée Mme Gabrielle Roy, épouse de feu Arthur Carbonneau. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Madeleine (Claude U. Lefebvre), Marthe (Ernest Sabourin), Monique, Marcelle (Georges Givern), Bernard (Gabrielle Bouthillier), Celine (Claude Mercure) et Gilles (Hortense Turgeon), ses petits et arrière-petits-enfants, sa soeur Yvette (Antoni Carbonneau), beaux-frères, belles-soeurs, neveux, nieces et amis. Exposée dimanche le 24 février à compter de 19h au Complexe:
Alfred Dallaire Inc.
2159 est boul. St-Martin
Duvernay, Laval
Les funerailles auront lieu mardi le 26 courant à 11h en l'église St-Sylvain, 750 boul. St-Sylvain, Laval. Inhumation au cimetière de St-Vincent-de-Paul. Salon fermé de 17h à 19h. S.V.P. pas de fleurs, des dons à la Fondation des Maladies du Coeur seraient appreciés.

HANSEN (Kathleen Ann)
A l'hôpital Royal Victoria, le 23 février 1991, est décédée Mlle Kathleen Ann Hansen, fille de feu M. et MMe Otnar Hansen (Cecilia Donnelly). Elle était la soeur de feu: Francis (Dorilla Marotte), Peter (Bernice Moorehouse), Thomas (Raymonde Rondeau), elle laisse dans le deuil Gérald (Kathleen Mc Cullough), Léo (Vi Clancy), Martha (Phillip Raymond), Rita (Michael Fisher), Frank (Peggy Cook), Leonard (Jude Sanhart), James (Patricia Tunney). Exposée aux salons funéraires
Guay Inc.
1004 ch. Oka
Deux Montagnes
Les funérailles auront lieu mercredi le 27 février à 11h en l'eglise Holy Family, 1001 chemin Oka, à Deux Montagnes. Heures de visites mardi de 14 à 17 h et de 19 à 21 h.Des dons à la Société Canadienne du cancer ou Association pulmonaire, seraient appréciés.

995 REMERCIEMENTS, PRIERES

REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.B.
REMERCIEMENTS au Seigneur pour faveur obtenue. M.C.C.

HEBERT (Michel)
A Montréal, le 22 février 1991, est décédé M. Michel Hébert, 64 ans, anciennement journaliste et réalisateur à Radio-Canada, membre de l'Association des Relieurs du Québec, fils de feu Casimir Hebert et de feu Marie-Louise Favreau. Il laisse sa soeur Thérèse-Louise (François Dauvergne), ses belles-soeurs: Carlotta M. Lavoie (feu Gérard-Alvarez), Espagne, Marie Leduc (feu Marcel-Jules), Hull, Alberte De La Roche (feu Benoit-C.), Montréal, Ginette Cameron (feu Ernest-C.), Laval, Huguette Pigeon (feu André-L.) Montréal, sa filleule Geneviève Hébert, ses neveux et nièces: Monique, Jean-Pierre, France, Michel, Louise-M., Martin, Céline, Huguette, ainsi que leurs conjoints, enfants et petits-enfants. Il était également le frere de S. Marguerite Hébert, R.B.P. et de Marie-Emma, toutes deux décédées. Exposé aux salons:
Urgel Bourgie Ltée
4780 de Salaberry
Montréal
Les funerailles auront lieu mardi le 26 février 1991 a 9h en l'eglise Ste-Odile et de la au cimetiere Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h a 17h et de 19h à 22h. Des dons a la Fondation Centre Hospitalier Notre-Dame-de-la-Merci (Soins Palliatifs) seraient appreciés.

KUCYNIAK (Michael)
A Lachine, le 23 février 1991, a l'âge de 73 ans, est decede M. Michael Kucyniak, époux de Thérèse (Terry) Myre. Outre son epouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Maryann (Don Hatcher), Michael A. (Jocelyne Côté), Gail Kucyniak, ainsi que plusieurs petits-enfants. Il laisse également sa soeur Mary Turini, neveux et nieces. S.V.P. pas de fleurs, des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec. Exposé aux salons
Urgel Bourgie
1750 Notre-Dame
Lachine
Les funérailles auront lieu mercredi le 26 février 91 en l'église Résurrection of Our Lord et de là au cimetière de Lachine. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visites lundi de 19 à 22 h et mardi 14 à 17h et 19 à 22h

Lanouette (Helene St-Onge)
A Montréal, le 24 février 1991, à l'âge de 68 ans, est décédée Mme Hélène St-Onge, épouse de feu Marcel Lanouette. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Pierre, Michel, et Robert ainsi que de nombreux parents et amis. Exposée aux salons
Ed. Darche & Fils
505 Curé Poirier O.
Longueuil
Les funerailles auront lieu mardi le 26, à 11h en l'église St-Pierre Apôtre. Salon ouvert à compter de 8h30

NECROLOGIE

L'ECUYER (Laurent) "Roland"
À Montréal le 24 février 1991, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Laurent "Roland" L'Ecuyer, retraité de Bell Canada, ex -président de l'A.P.A. D'OR au centre Claude Robillard. Il laisse dans le deuil son épouse Andrea Jarry, ses enfants: Lise (Roger Granger), Claude (Ginette Sauné), feu Jacques, ses petits-enfants: Marie-Claude (Christian Bellemarre), Daniel, Catherine, Josée, Frédéric et Hugo, son arrière petit-fils Nicolas, ses frères et soeurs: Cécile (Rodolphe Martin), Jeannette, Thérèse, Fernande (Roland Tomkiewicz), feu: Raymond, Jean-Guy (Monique Bisson), Gisèle (Ernest Rocheleau), Madeleine (Guy Galarneau), neveux et nièces. Exposé à la Résidence Funéraire
Magnus Poirier Inc
6520 St-Denis.
Les funérailles auront lieu mardi le 26 février en l'église St-Edouard à 14h et de là au cimetière de St-Laurent. Des dons à l'Institut de cardiologie seraient appréciés.

RFAQ
Le Complexe funéraire
Saint-François-d'Assise
Une équipe dévouée au service des familles en deuil.
252-6700
Adjacent au cimetière

LALONDE (Wilfrid)
A Montréal, le 23 février 1991, à l'âge de 96 ans, est decédé M. Wilfrid Lalonde, époux de feu Agnes Montcalm. Il laisse dans le deuil son fils Albert (Laurette Lalonde), sa fille Evelyne (Sarto Aubin), son petit-fils Pierre Aubin, sa petite-fille Madeleine Lalonde, ses sept arrières petits-enfants et son arriere arriere petit-fils .
Expose(e) aux salons
Urgel Bourgie
5775 Laurendeau
Montréal
Les funérailles auront lieu mardi le 26 a 13h en l'eglise Coeur Immaculé de Marie et de la au cimetiere Laprairie. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visites lundi 14h

LEBLANC (Jean-Claude)
A Joliette, le 24 février 1991, a l'âge de 55 ans, est decédé M. Jean-Claude Leblanc, directeur du service éducatif de la Commission scolaire Berthier-Nord-Joly, époux de Yvette Allaire, demeurant à Joliette.
Direction Funéraire
Omer Landreville Inc
674 St-Louis
Joliette
Les funérailles auront lieu mardi le 26 à 14h en l'eglise St-Pierre.Outre son epouse le defunt laisse dans le deuil ses enfants: Pierre et sa compagne Edith Ferland, Michel et son épouse Hélène Gauvreau, Lucie et son époux François Sansregret, une petite-fille Andreane, autres parents et plusieurs amis. La dépouille mortelle sera exposee lundi a 19h. S.V.P. pas de fleurs. Des dons pour la Societe Canadienne du cancer seront acceptes au salon.

LEFEBVRE (Réjean)
À Laval, le 24 février 1991, à l'âge de 40 ans, est décédé M. Réjean Lefebvre, fils de Alfred Lefebvre et de Laurette Giroux. Il laisse dans le deuil ses frères et soeur: Yvon, Lise, Claude, René (Madeleine Cheikho) et Solange (André Lafreniére) ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé à la Résidence Funéraire
Magnus Poirier Inc
7388 Viau
Mardi le 26 février 1991 à 14hres. Les funérailles auront lieu mardi le 26 à 20h30h en l'église Ste-Claire, et de là au crematoire Magnus Poirier Inc. Des dons à la Société Canadienne du cancer seraient appréciés. Salon fermé de 17 à 19hres.

LEGAULT (Georges)
À Ste-Geneviève, le 23 février 1991, à l'âge de 88 ans, est décédé M. Georges Legault, époux de feu Eva St-Pierre, père de Madeleine (Armand Lacombe), Gérald (Thérèse Ferron), Rita (Ralph Hoelscher), Jacqueline (Claude D'Amour), Ghislaine (Pierre Barry), Rollande (Normand Parizeau). Grand-père de plusieurs petits et arrière petits-enfants. Il laisse également sa soeur Lucienne, sa belle-soeur Eugénie St-Pierre, neveux et nièces. Exposé aux salons
Urgel Bourgie
16114 Gouin ouest
Ste-Geneviève
Les funérailles auront lieu mardi le 26 à 14h en l'eglise St-Geneviève, et de là au cimetière Ste-Geneviève. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Fondation Québécoise du cancer seraient appréciés. Heures de visites lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

MARTIN (Redicxina)
A Montréal, le 23 février 1991, à l'âge de 82 ans, est décédée Mlle Redicxina Martin, fille de feu Octavé Martin et de feu Blanche Hébert. Elle laisse dans le deuil son frère Rodolphe (Cécile Lecuyer) et sa soeur Yvonne (Alfred Cadieux) ainsi que de nombreux neveux et nièces, parents et amis. Exposée à la Résidence Funéraire
Magnus Poirier Inc
10526 boul. St-Laurent
Lundi de 19 à 22h, mardi de 14 à 17h et de 19 à 22h. Les funérailles auront lieu mercredi le 27 février 1991 à 11h en l'église St-Nicolas, et de là au cimetière St-Vincent de Paul.

INVESTISSEZ DANS DE BONNES ACTIONS
URGENT
BESOIN D'ARGENT
CAMPAGNE DE FINANCEMENT 1991
La Société canadienne de la Croix-Rouge
Division du Québec

MELOCHE (Aurore)
A St-Hyacinthe, le 24février 1991, à l'âge de 99 ans, est décédée Mme veuve Alfred Meloche née AuroreDésy, qui demeurait au 295 Rapide Plat nord, à St-Hyacinthe le Confesseur. La défunte laisse 2 filles: Marie-Paule (Lucien Vadeboncoeur) de St-Hyacinthe, Mlle Mariette Meloche de St-Hyacinthe le Confesseur. Elle laisse aussi 10 petits-enfants et 21 arrière petits-enfants. Exposée à la résidence funéraire
Mongeau Ltée
1105 Girouard ouest
St-Hyacinthe
Lundi à 14h. Les funérailles auront lieu mardi le 26 février 1991 à 11h en l'église de la Cathédrale, suivi de l'inhumation à Notre-Dame des Neiges.

POUDRETTE (Flore)
À Montréal, le 24 février 1991, à l'âge de 82 ans, est décédée Mme Flore Boivin, épouse de feu J.Henri Poudrette. Elle laisse dans le deuil son fils Edouard (Marjorie), sa belle-fille Mme Renée Major (feu Maurice Poudrette), ainsi que ses petits-enfants: Céline et Alain, Joey, son arrière petite-fillle Maude. A la demande de la defunte, elle ne sera pas exposee. Une ceremonie aura lieu samedi le 2 mars 1991 à 14h, en la chapelle des Salons
Magnus Poirier Inc.
7388 Viau
Suivi de la crémation. Des dons à l'Association de la schlérose en plaques seraient appréciés.

ST-LOUIS Charette (Rita)
A St-Eustache, le 24 février 1991, à l'âge de 74 ans, est décédée Mme Rita Charette. Elle laisse dans le deuil son époux M. Gustave St-Louis, ainsi que ses enfants: Odette (Noel Anctil), Jocelyne, Alain (Diane Rathey), ses 4 petits-enfants: Gilles, Marie-Claude, Charles, Geneviève, ses frères et soeurs, ainsi que beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposée aux salons funéraires
Guay Inc.
146 St-Louis
St-Eustache
Les funérailles auront lieu mercredi le 27 à 14h en l'église de St-Eustache, inhumation à Ste-Marthe sur le Lac. Heures de visites lundi 19 à 22h, mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

VACHON (Jean-Paul)
À Joliette, le 23 février 1991, à l'âge de 68 ans, est décédé M. Jean-Paul Vachon, époux de feu Laurette Demarbre. Il laisse dans le deuil son fils Jean-Claude (Elisabeth Caron), son petit-fils Jean-François, sa soeur Fleur-Ange (Raymond Cadieux), sa compagne Lucille Labine Demarbre, ses beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, ainsi que plusieurs amis. Exposé aux salons
Urgel Bourgie Ltée
4240 Adam
Montréal
Les funérailles auront lieu mercredi le 27 février à 10h en l'église Très St-Nom de Jésus, et de là au cimetière Ste-Madeleine de Rigaud. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Societe Canadienne du cancer seraient appréciés. Heures de visites mardi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h.

VINET, Gisèle (nom de scène Corinne VALOIS)
A Montréal, le 20 février 1991, est décédée Gisèle Vinet (Corinne Valois). Elle laisse dans le deuil ses soeurs: Pauline (Roland), Carmen, Claire, Jeanne (Mario), ses frères: Marcel et Paul, neveux et nièces, plusieurs autres parents et amis. Les funérailles se sont déroulées dans la plus stricte intimité. Direction:
Alfred Dallaire Inc.

FONDATION QUÉBÉCOISE EN ENVIRONNEMENT
DEVENEZ AMI(E) DE LA FONDATION
Faites parvenir votre contribution de 15.00 $ ou plus à :
Fondation québécoise en environnement
800, boul. de Maisonneuve Est
Bureau 1806, 18e étage
Montréal (Québec)
H2L 4L8
Nom:
Âge:
Profession:
Adresse:
Code postal:

La récession ne marquera pas beaucoup le budget

MANON CORNELLIER
Presse Canadienne
OTTAWA

■ La récession ne marquera pas beaucoup le budget qui sera déposé demain, car Ottawa refile depuis trois ans la facture du ralentissement économique aux provinces et aux contribuables, soutient le critique financier du Bloc québécois, Benoit Tremblay.

Lundi dernier, le ministre des Finances, Michael Wilson, répétait pourtant que son budget s'annonçait difficile.

Craignant aussitôt que ce septième budget de M. Wilson ramène des restrictions budgétaires, la Conférence des évêques catholiques du Canada, le Centre canadien de recherche en politiques de rechange et les partis d'opposition ont indiqué la semaine dernière qu'ils n'accepteraient pas que les programmes sociaux soient sacrifiés sur l'autel du déficit et de la guerre du Golfe.

Selon le député de Rosemont, Benoit Tremblay, on vise la mauvaise cible car le déficit n'explosera pas. À part les frais de la crise du Golfe, le gouvernement fédéral n'a plus à craindre une hausse vertigineuse de ses dépenses, note-t-il.

«On ne doit pas se faire d'illusions, M. Wilson n'aura pas de problème. Ce sont les provinces et les particuliers qui paieront la facture de la récession car, depuis trois ans, le gouvernement fédéral s'est bâti une armure pour ne pas en ressentir les effets», soutient-il. Bref, il pense qu'il faut arrêter de paniquer avec le déficit et commencer à s'inquiéter davantage du sort réservé au province et aux citoyens.

Il en vient à cette conclusion en examinant les mesures prises par M. Wilson depuis 1988.

Depuis l'année 1988-89, soutient M. Tremblay, le ministre des Finances ne cesse de prédire un ralentissement de l'économie dans ses différents budgets. Au cours de la même période, il a mis en place des mesures comme l'indexation partielle des allocations familiales et des crédits d'impôt, l'imposition des pensions pour les personnes gagnant plus de 50 000 $ par année, la fin des contributions fédérales à la caisse de l'assurance-chômage, la création de la taxe sur les produits et services (TPS), le gel des transferts aux provinces pour la santé et l'éducation, le plafonnement des transferts d'assistance sociale aux provinces riches, etc.

Ces mécanismes permettent au gouvernement de moins ressentir les effets d'un ralentissement économique. Par exemple, les revenus générés par la TPS dépendent de l'achat de biens et de services par les consommateurs, alors que l'ancienne taxe de vente fédérale reposait sur la vitalité du secteur manufacturier, le secteur le plus durement touché par la crise économique.

Entre-temps, les factures d'aide sociale, de santé et d'éducation continuent de monter, mais le gouvernement fédéral refuse d'en payer davantage. Et comme il l'a déjà annoncé l'an dernier, le gel des transferts pour la santé et l'éducation sera maintenu cette année, de même que le plafonnement des paiements d'aide sociale aux trois provinces les plus riches.

En bout de ligne, les provinces absorberont encore tous les coûts supplémentaires de ces programmes alors que le gouvernement fédéral, selon les documents budgétaires de l'an dernier, bénéficiera d'une économie de 7,4 milliards sur cinq ans.

Le gel des transferts en matière de santé et d'éducation équivaut pour le Québec à un manque à gagner de 610 millions pour les années 1990-91 et 1991-92.

Pour sa part, l'élimination de la contribution fédérale à la caisse de l'assurance-chômage fait en sorte qu'entreprises et travailleurs ramassent la facture puisqu'ils sont maintenant les seuls à verser des cotisations. L'augmentation du nombre de chômeurs impose une pression sur la caisse de l'assurance-chômage, ce qui fait prédire à M. Tremblay une hausse des cotisations pour cette année.

À long terme, la politique d'Ottawa est très positive, soutient le député de Rosemont, mais pour qu'elle ne pénalise pas indûment les provinces et les contribuables, il faudrait qu'elle soit jumelée à d'autres mesures visant à atténuer les cycles économiques.

Selon lui, si Ottawa ne veut pas soutenir le poids d'une récession, il doit travailler avec les provinces, les milieux d'affaires et les syndicats pour l'éviter. Le gouvernement doit aussi cesser de piloter la politique monétaire en solitaire.

La hausse des taux d'intérêt, selon Ottawa, visait à combattre l'inflation et à ralentir l'économie. Cependant, à part l'Ontario, les autres provinces n'avaient pas de problèmes majeurs d'inflation, mais ont dû subir les contrecoups de la politique monétaire.

Cette situation a favorisé les demandes pour une réforme de la Banque du Canada afin d'avoir une politique monétaire qui tienne compte des variations régionales, comme c'est le cas aux États-Unis.

Si cela avait existé depuis deux ans, l'Ontario aurait assumé des taux d'intérêt plus élevés que le Québec. «On paye le coût de la récession pour freiner leur inflation», soutient M. Tremblay, qui est économiste et fut sous-ministre adjoint de l'Industrie et du Commerce à Québec.

Le Bloc va empêcher Mulroney de remporter une élection référendaire

Lapierre entrevoit surtout des gouvernements minoritaires à l'avenir

Presse Canadienne
GRANBY

■ Maintenant que le Bloc québécois s'est transformé de mouvement en parti politique, le premier ministre conservateur Brian Mulroney perd sa dernière carte pour déclencher et remporter une élection référendaire, estime Jean Lapierre, lui-même membre du Bloc québécois.

«Notre décision de nous transformer en parti, c'est ce qu'il (Mulroney) craignait le plus», a déclaré le député de Shefford, en fin de semaine, lors d'une entrevue téléphonique.

M. Lapierre, leader parlementaire du Bloc québécois, a souligné que ce sont les pressions des sympathisants qui l'ont incité, lui comme ses collègues, à faire en sorte que leur groupe se transforme en parti politique dès cet été pour être en mesure de commencer le recrutement de bons candidats dans les 75 circonscriptions électorales du Québec.

«C'est très important que nos futurs candidats soient inscrits sur les bulletins de vote comme étant du Bloc québécois et non pas comme indépendants. Souvent, explique-t-il, il y a le nom de sept ou huit candidats indépendants sur les bulletins...»

Étant devenu un parti, le Bloc québécois pourra alors intensifier sa recherche de bons candidats, souligne le député Lapierre, ajoutant que cela mettra fin aux «hésitations» de certains députés conservateurs à adhérer à la nouvelle formation politique, désireuse de voir si elle se maintient dans la faveur de la population.

M. Lapierre, qui croit que le Bloc québécois peut faire élire une soixantaine de candidats lors de la prochaine élection générale, soutient que les conservateurs, le premier ministre et son bras droit québécois, Benoit Bouchard en tête, ont l'air «un peu fou» aujourd'hui, «eux qui prétendaient que le mouvement ne durerait pas six mois et que la bataille se ferait encore avec les libéraux».

Le proche avenir

Selon lui, les Canadiens entreront bientôt dans l'ère des gouvernements minoritaires ou de coalition. «Les conservateurs comme les libéraux, sans le Québec, ne pourront plus gouverner le pays», assure-t-il, notant qu'au lendemain de la prochaine élection, il y a de fortes chances que les députés des Communes soient répartis en cinq groupes sensiblement égaux en nombre: le Parti libéral, le Parti conservateur, le Nouveau Parti démocratique, le Reform Party et le Bloc québécois.

M. Lapierre note que le Bloc québécois, en faisant élire une soixantaine de députés, aurait alors de bonnes chances de devenir l'opposition officielle. «Je pense que le prochain parlement canadien sera à l'image des tendances régionales, soutient-il. On peut fort bien finir avec cinq partis de force à peu près égale. Le Québec serait fou de rester dans les partis traditionnels alors qu'il aura l'occasion d'avoir des gens là-bas (aux Communes) qui le représentent debout et en bloc.»

Référendum québécois

Par ailleurs, le député de Shefford croit que les Québécois se prononceront par référendum sur leur devenir avant l'automne 1992 et qu'une élection fédérale devrait suivre à court terme.

Par la suite, estime-t-il, les députés du Bloc québécois auront à accomplir, au cours des quatre années suivantes, la mission de leur parti, soit celle d' «être le bras de force de l'Assemblée nationale», le prolongement de son action à la Chambre des communes.

Soutenant qu'il existe dans à peu près toutes les sphères de la société québécoise un consensus en faveur, tout au moins, d'une plus grande souveraineté du Québec, M. Lapierre entrevoit trois scénarios possibles:

- la séparation pure et nette du Québec du reste du Canada;
- une entente entre deux futurs pays agrémentée d'organismes binationaux;
- une véritable confédération, respectant la souveraineté des parties, tout en partageant en certains institutions certains pouvoirs.

Ce dernier scénario, le plus intéressant selon lui, équivaut à «la superstructure du premier ministre Bourassa».

Wilson, le copain de Mick Jagger

GILLES PAQUIN
du bureau de La Presse
OTTAWA

■ On peut difficilement imaginer un homme qui a plus le style, le verbe et le physique de l'emploi que le ministre des Finances Michael Wilson. Pourtant, il a aussi ses petits côtés fantaisistes.

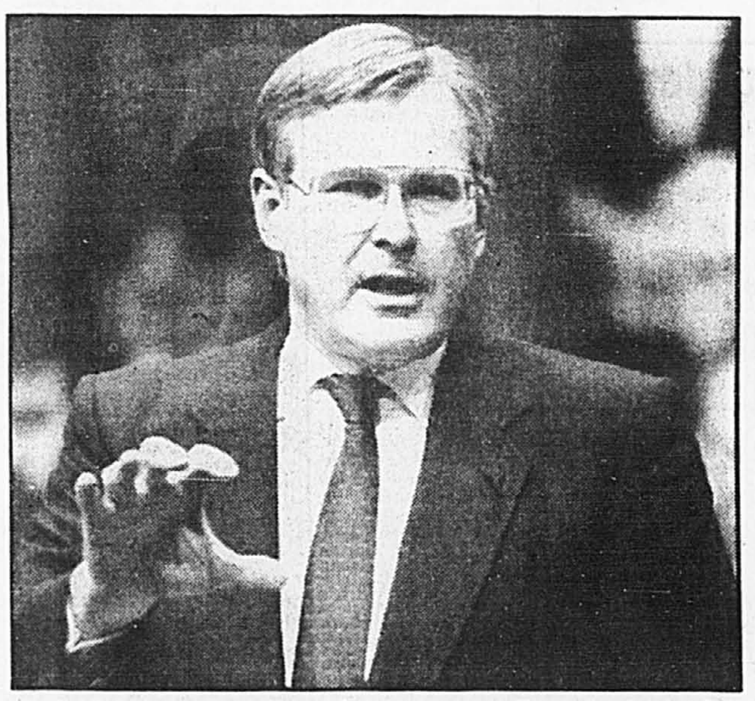
Ainsi ce Torontois d'allure austère fréquente parfois le chanteur des Stones Mick Jagger, se plaît à écouter de la musique country et a un petit faible pour les bons Bordeaux. Mais c'est là son jardin secret et il en parle rarement.

C'est par hasard, au cours d'une soirée, que M. Wilson a fait la connaissance de Jagger lors d'un séjour de vacances dans les Antilles. Le ministre et le musicien britannique, un ancien du London School of Economics, ont, semble-t-il, trouvé assez d'intérêts communs pour se revoir là-bas et même dîner ensemble à Toronto lors d'une tournée des Stones.

Mais le Michael Wilson qui se lèvera pour présenter son septième budget à la Chambre des communes demain, c'est plutôt le bourreau de travail qui porte le complet bleu foncé genre uniforme de banquier et prêche obstinément la réduction du déficit en jonglant avec les dépenses incompressibles de l'État.

Son acharnement dans la poursuite des objectifs fixés par le gouvernement peut parfois friser le dogmatisme, comme en témoigne son appui à la politique de taux d'intérêt élevés du gouverneur de la Banque du Canada, mais il suscite aussi le respect de ses collègues. Les députés de l'opposition reconnaissent pour leur part qu'il est sincère malgré leurs inévitables divergences d'opinions.

Selon les fonctionnaires des Finances, Michael Wilson engendre la loyauté autour de lui. Il prend le temps d'écouter et de discuter, lit tout ce qu'on prépare à son intention et s'impose un horaire ainsi qu'un rythme qui expliquent sa réputation de bourreau de travail. Même après avoir été à ce poste depuis 1984, M. Wilson commence plus souvent qu'autrement ses journées à 8h pour quitter au milieu de la soirée.



Michael Wilson présentera demain son septième budget à la Chambre des communes.

Une anecdote qui a fait rire les fonctionnaires en dit long sur la capacité de travail de M. Wilson. Un soir d'hiver, peu après minuit, alors qu'ils rentraient à Ottawa au terme d'une longue journée de réunions à Toronto, le ministre et un de ses adjoints ont vu leur avion rebrousser chemin quelques minutes après le décollage.

Les passagers sont invités à attendre que la tempête de neige se passe pour repartir à nouveau vers Ottawa un peu plus tard. Il est finalement 2h30 du matin lorsque le ministre et son compagnon de voyage prennent place dans la limousine qui les attend devant l'aérogare de la capitale fédérale.

«Malgré l'heure tardive nous étions à peine installés dans la voiture que M. Wilson s'est emparé d'une valise noire bourrée de documents pour voir ce qu'on lui apportait. Je n'avais que le goût de dormir, mais lui s'est mis à éplucher les rapports et notes de services comme si de rien n'était», raconte son ancien adjoint Richard Rémillard avec un rire sonore.

D'incessantes rumeurs parlementaires laissent entendre que le grand argentier du gouvernement Mulroney livrera demain son dernier discours du budget. Selon diverses sources, le premier ministre profitera d'un remaniement en profondeur de son cabinet pour confier de nouvelles fonctions à Michael Wilson. Mais personne ne semble savoir ce qu'il fera du «copain» de Mick Jagger.

Bourassa revient au fédéralisme

ROBERT LEFEBVRE
de la Presse Canadienne
QUÉBEC

■ Quand, le 29 janvier dernier, il a présenté le rapport Allaire à la presse, le premier ministre Robert Bourassa s'est fait demander s'il était toujours fédéraliste.

Autant le chef libéral paraissait alors déterminé à provoquer le reste du Canada avec un rapport préconisant une pleine autonomie politique, autant il offre maintenant l'image de quelqu'un qui a fait demi-tour pour éviter la tourmente.

M. Bourassa a d'abord voulu devancer les recommandations de la commission Bélanger-Campeau en publiant deux mois plus tôt le rapport du comité constitutionnel de son parti.

Puis, il discrédite plus cavalièrement encore cette commission parlementaire spéciale en rejetant du revers de la main la proposition des deux coprésidents, Michel Bélanger et Jean Campeau, de tenir un référendum sur l'avenir du Québec dès cette année.

Et voilà maintenant qu'il commence à prendre ses distances face au rapport Allaire en laissant entendre que l'échéance de la fin de 1992 pour la tenue d'un référendum sur l'avenir constitutionnel du Québec pourrait fort bien être modifiée en cours de route.

M. Bourassa a aussi tourné sur les talons quant à la position qu'il avait pourtant affirmée solennellement, le 23 juin, au lendemain de la mort de l'entente du lac Meech.

Avec vigueur, il avait presque juré que les négociations à 11 gouvernements étaient chose du passé et que les discussions se feraient désormais à deux, dans une relation d'égal à égal avec le Canada anglais.

Non seulement M. Bourassa ne veut plus prendre les devants dans cette négociation constitutionnelle, mais voilà qu'il laisse le temps à toutes les autres commissions ou comités d'étude fédéraux et des autres provinces de produire leur rapport.

Pour apaiser

En prenant pareil recul, M. Bourassa apaise les dissensions qui étaient apparues parmi ses députés et surtout dans son cabinet. Les Claude Ryan, Daniel Johnson et compagnie ne voulaient rien entendre de cette stratégie de présenter le rapport Allaire comme un «tout à prendre ou à laisser».

Chez ces fédéralistes inconditionnels, il faut considérer le rapport Allaire comme seulement une base de discussion. Le tout étant négociable.

FAITES D'EATON VOTRE *premier* CHOIX

LORSQU'IL PLEUT...

Vos enfants auront les pieds bien au sec! Ces bottes de pluie sont des achats avantageux Eaton, gages de durabilité et de qualité à prix compétitifs **en tout temps!** Et, avec leurs belles couleurs vives, elles sont aussi très attrayantes pour les petits!

1. Bottes de pluie pour filles. Rose, bleu-sarcelle ou blanc. Pointures: 13 à 4.
12.99 la paire

2. Bottes de pluie pour enfants. Rose fluo-vert fluo, orange fluo-marine, noir-vert fluo, jaune fluo-bleu fluo, blanc-rose fluo. Pointures: 6 à 12.
9.99 la paire
Pointures: 13 à 4.
10.99 la paire

3. Bottes de caoutchouc pour garçons, en noir et semelle ton brique. Pointures: 6 à 10.
9.99 la paire
Pointures: 11 à 13.
10.99 la paire
Pointures: 1 à 6.
11.99 la paire

4. Pardessus pour enfants. Rose fluo, bleu roi, jaune fluo ou orange fluo. Pointures: petite à très forte.
9.99 la paire

Vendus à ou par tous les magasins Eaton. Rayon 239. Venez ou composez **284-8484**

POUR LA QUALITÉ ET LES PRIX

EATON
Argent remis si la marchandise ne satisfait pas