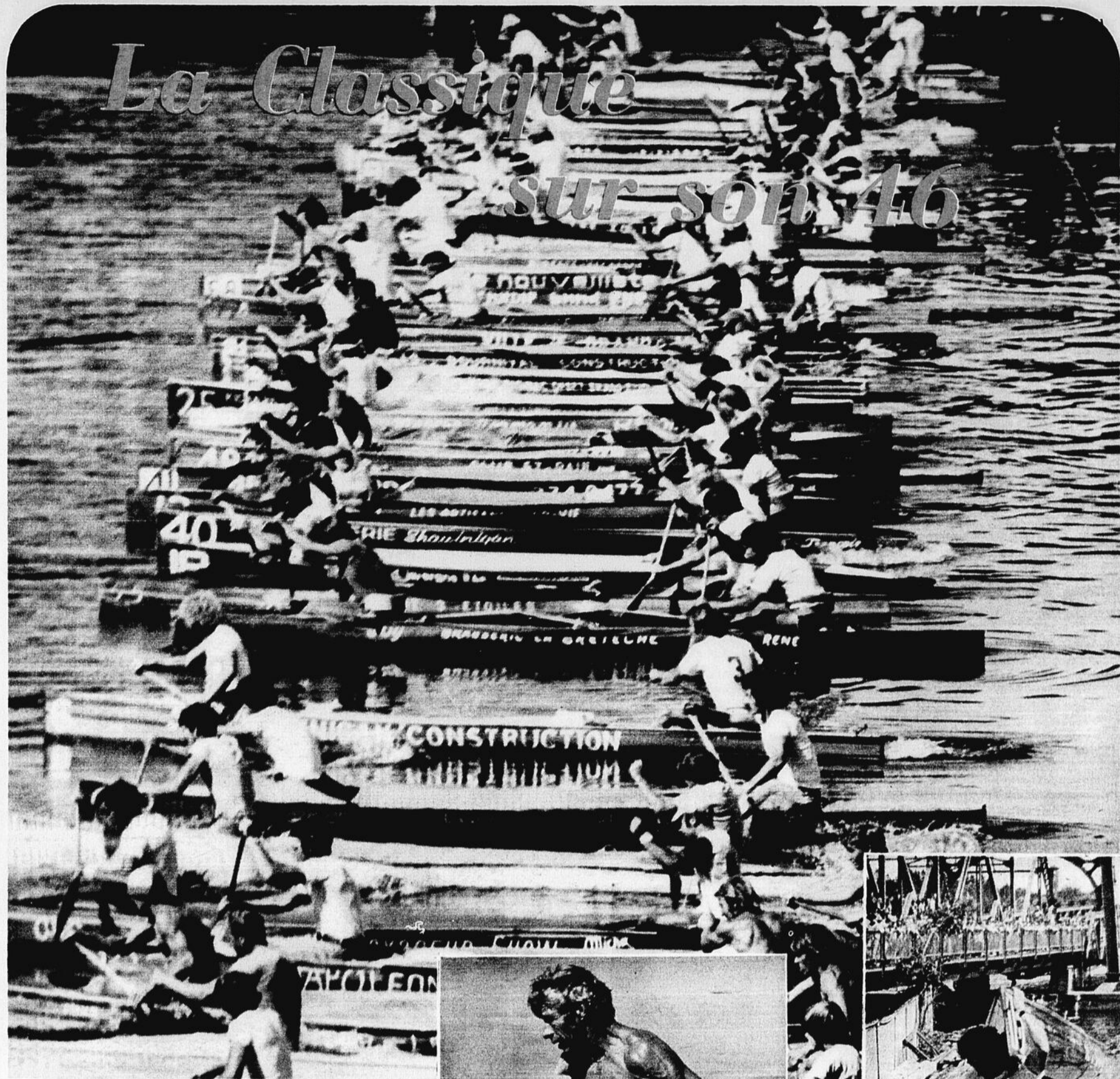


La Classique
sur son 4.6



Sport
O'Keefe



**LA CLASSIQUE
INTERNATIONALE
DE CANOTS DE LA MAURICIE
UN AUTRE EVENEMENT
SPORT O'KEEFE**



46^e édition de la Classique
Internationale de Canots
de la Mauricie

l'hebdo

Les 30-31 août
et les 1-2 et 3 septembre 79



Hommage aux bénévoles de la Classique et bonne chance aux canotiers

Les origines de la Classique

Le pays du canot: La Mauricie

Vers les années trente, ceux qui ont eu connaissance de l'enthousiasme soulevé aux Trois-Rivières et dans toute la Mauricie par les courses en canot, l'été, ont compris que cet événement dépasse en importance et en signification toutes les manifestations sportives auxquelles ils avaient l'habitude d'assister.

En effet, cette fête annuelle rappelait le rôle que le canot a joué au cours des deux premiers siècles de l'histoire du Canada, comme agent de civilisation.

On peut dire désormais que la gloire de la frêle embarcation canadienne a reçu sa consécration. Chaque année l'Amérique entière tourne ses regards vers le Saint-Maurice où des équipes de pagayeurs, le torse nu, bombé, en cadence battent comme au temps jadis les flots mousseux du fleuve de bronze.

Le canot a trouvé ses fervents en Mauricie, carrefour de fleuves, porte des lointaines aventures. L'histoire se continue. Car Trois-Rivières est le pays d'élection du canot.

Point de rencontre des Indiens de la Baie d'Hudson et de ceux de l'Outaouais, c'est là que les tribus s'attendaient, s'échangeaient leurs provisions, festoyaient et repartaient vers de nouvelles aventures. Dernier avant-poste du côté de la barbarie, c'est là que les Français établirent leur premier comptoir, et les trappeurs prirent l'habitude de s'y rendre afin de payer le tribut des forêts d'Amérique aux trafiquants européens. Cette halte de plusieurs semaines au seuil de la civilisation constituait pour les enfants des bois, une sorte de vacances durant laquelle ils se laissaient dominer par leur indolence naturelle. Lorsque le soleil commençait à adoucir l'ardeur

de ses rayons, que les nuits s'allongeaient et se refroidissaient et que les feuilles rougissaient au faite des érables, les Indiens songeaient à reprendre leur course aventureuse. Ils préparaient leurs embarcations, détachant les boueaux de larges feuilles d'écorce souple comme une soie, taillant des languettes de cèdre ou de sapin pour en faire l'armature, arrachant des racines d'épinette en guise de fil et recueillant la résine des conifères pour en enduire les coutures qui devaient joindre les unes aux autres les morceaux de l'écorce.

La région des Trois-Rivières produisait le bouleau en abondance. On y venait s'approvisionner de son écorce dont on transportait des rouleaux dans les embarcations pour s'en faire des abris, lorsqu'on devait camper dans les bois.

Pour construire les ingénieuses embarcations indiennes, on trouvait tout sur place: les clisses, et les baguettes de cèdre fournissaient la carcasse sur laquelle s'adaptaient les couples pièces d'écorce de bouleau; les fines radicelles de l'épinette rouge tenaient lieu de fil pour l'assemblage, et un enduit de gomme de sapin parvenait à rendre les coutures imperméables. Sans aucune pièce civilisée, de fer ou de cuivre, il sortait de là une embarcation élégante, légère, souple, obéissante à toutes les volontés de l'aviron.

Benjamin Sulte raconte que, vers 1640 les Algonquins des Trois-Rivières s'étaient improvisés commerçants, et qu'ils allaient jusque dans les environs de la Baie d'Hudson porter des feuilles d'écorce de bouleau et les habitants de ces plaines glacées en fabriquaient leurs pirogues.

Avec l'arrivée des Français la construction primitive des canots se simplifia et se perfectionna en même temps. Aux radicelles d'épinette rouge et aux fragments d'os en guise d'aiguille, les Européens substituèrent les outils métalliques, la toile, le filin, la ficelle, le brain, les crampes et les clous.

La construction des canots se centralisa aux Trois-Rivières. Si les Peaux-Rouges s'arrêtaient généralement à ce poste au cours de leurs randonnées vers la civilisation, les Blancs en partaient lorsqu'ils se décidaient à s'aventurer au cœur de la barbarie. C'est donc aux Trois-Rivières qu'on devait se procurer de l'appareil propre à couler lentement sur le Saint-Laurent, à dévaler des rapides, à froisser le ruban bleu des eaux inconnues.

Dès le départ des glaces, les premiers voyageurs quittaient le fort de traite munis d'approvisionnement de toutes sortes: nourriture, vêtements, voire de jeunes animaux destinés à constituer les premiers cheptels à l'écart de la civilisation.

En 1752, Franquet visitant le Canada s'arrêta aux Trois-Rivières et visite le chantier qui s'y trouve. Il note que les canots qu'on y fabrique sont les meilleurs. "A mesure qu'ils sont faits, ajoute-t-il, on les envoie à Montréal. Ils sont destinés pour les voyages des pays d'en haut, tant à porter les troupes que les vivres et les marchandises. L'ouvrier qui les fait ne veut pas dire son secret, c'est-à-dire la manière dont il s'y prend pour déterminer les courbures des extrémités. Il y en a bien un autre qui s'en mêle mais il ne réussit pas aussi bien. Le premier en fait une si grande quantité qu'il touche du roi, tous les ans, plus de six mille francs. Ce sont des femmes et des filles qui les travaillent".

Sulte affirme que le canot régna sur les eaux canadiennes tant que le grain resta sur place et qu'on n'exploita pas les richesses forestières, alors qu'on employa plus fréquemment des goélettes et des barques plates.

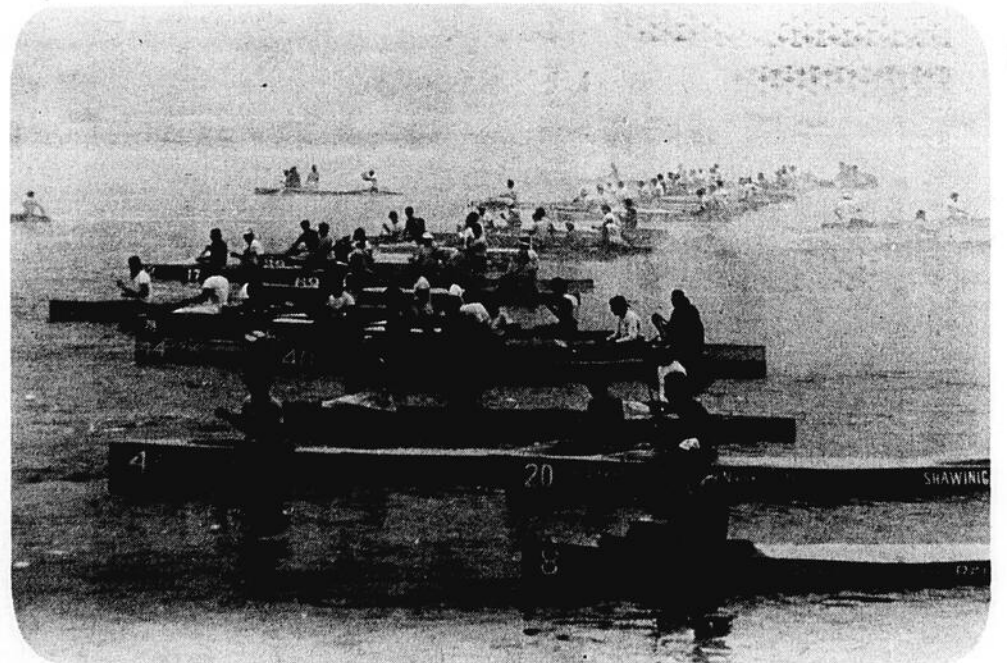
Benjamin Sulte raconte qu'il vit, lorsqu'il était jeune, les employés de la compagnie de la Baie d'Hudson remiser leurs longs canots dans des entrepôts qu'ils possédaient aux Trois-Rivières. Le règne du canot tira à sa fin sur les larges fleuves aux eaux lentes. La vapeur actionnait déjà les palettes des navires modernes. Mais sur le

Saint-Maurice aux flots bondissants, la légère embarcation d'écorce volait d'un portage à l'autre. Là où les masses liquides s'éroulaient de palier en palier, les avirons sortaient de l'eau, le canot traîné sur la rive était hissé sur les épaules du "portageux" et trimbalé durant des milles, à travers les savanes.

Le canot d'écorce n'a pas perdu tous ses amis. Il en est encore un bon nombre qui goûtent les charmes de ce moyen de transport. Un groupe de jeunes gens a fondé naguère le club Radisson pour exalter le culte des héros canadiens en pratiquant comme sport ce qui au temps passé,

constituait le martyre de tous les jours.

A la suggestion de M. Ernest Denoncourt et du Comité des Fêtes du Troisième Centenaire des Trois-Rivières, le club Radisson a conçu l'idée, d'organiser une course internationale en canot sur le fleuve qui a vu tour à tour passer les premiers Attikamegues, les missionnaires Jésuites avec, à leur tête, le Père Buteux, apôtre et martyr de la Mauricie, et qui a vu ensuite les trappeurs, les coureurs de bois et les bêcheurs. Et c'est ainsi que la Classique Internationale de Canots vit le jour...



Samedi matin, 7 heures sur le Saint-Maurice à la hauteur de la ville de La Tuque. Dans quelques instants, le départ sera donné et ces valeureux canotiers se lanceront à l'assaut de Saint-Rock de Mékinac. Assister au départ de la Classique est un des moments les plus impressionnants de la Classique

Bonne fête à tous les travailleurs

Bonne chance à tous les canotiers



CONSOLIDATED-BATHURST Inc.

Division Belgo

Shawinigan, Québec



Sylva Savard
président

**STATION SERVICE
SYLVA SAVARD INC.**

Mise au point
Mécanique générale
Freins

1525, 5e Avenue
Shawinigan-Sud
Tél.: 536-4870



AUTO-SOIN



Tél. (819) 537-8928

INSTALLATION GRATUITE

ESTIMATION GRATUITE

**SAVARD MINUTE
MUFFLERS**

GARANTIE A VIE SUR SILENCIEUX
GARANTIE A VIE SUR AMORTISSEURS



SAVARD

Libre service

2283, rue St-Marc, Shawinigan

539-3448



Jocelyn Savard
sec.-gérant

Bonne fête à tous les travailleurs

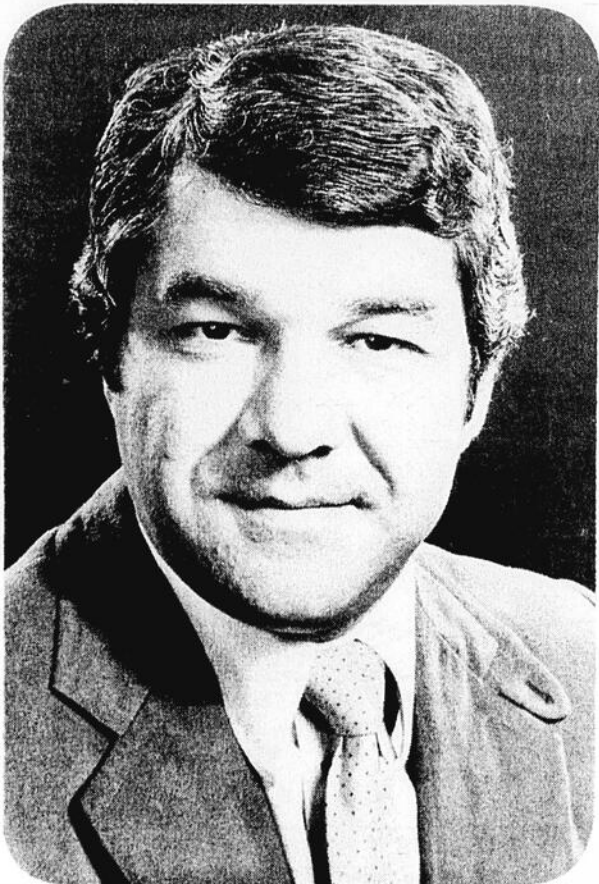
LAVE-AUTO TARDIF SHAWINIGAN ENR.
5672, boul. des Hêtres Shawinigan**539-9922**

Bonne chance à l'équipe Blaise St-Pierre et son coéquipier

Félicitations aux organisateurs

*Garage F. Cossette Inc.*10303, Boul des Hêtres
Shawinigan, Qué., G9N 4Y2**539-5457**

Message du président



Chers amis,

Il m'est fort agréable, cette année, de convier toute la population mauricienne ainsi que les nombreux visiteurs à la gigantesque fête populaire que sera la 46^e édition de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie.

Une fête qui sera le couronnement de douze mois d'efforts soutenus et constants. Efforts de la part de ces valeureux canotiers qui s'entraînent quotidiennement afin de nous présenter le spectacle extraordinaire d'une compétition de grande envergure mettant en scène les meilleurs athlètes canadiens et américains.

Préparatifs laborieux de la part des bénévoles du bureau de direction afin d'offrir aux participants et aux spectateurs ce qu'il y a de mieux tant au point de vue technique que socio-culturel dans une programmation de cinq jours de festivités.

La 46^e édition de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie sera le reflet du dynamisme de l'équipe des organisateurs et à l'image de l'enthousiasme et de l'hospitalité de la Mauricie.

Tant d'efforts concentrés sur la présentation de cet événement sportif et touristique de grande classe me permettent de proclamer avec vous:

«La Classique sur son 46» Les 1^{er}, 2 et 3 septembre en Mauricie

Romain Gauthier, président

DR. PAQUIN
B.S.P. ens. D.C.

**Clinique
Chiropratique
des Cascades**

2200, Cinquième Avenue, Shawinigan-Sud, Qué., G9P 1P1
(819)537-1885

Lundi, mercredi, vendredi
2:00 hres p.m. à 9:00 hres p.m.
Mardi, jeudi
9:00 a.m. à 5:30 hres p.m.

DR. BOISCLAIR
B.S.P. ens. D.C.

"J'ai fait la course en 1936 sans m'entraîner"

—Edmond Flageole

Edmond Flageole de St-Jean-des-Piles c'est l'oncle "Edmond" à tout le monde dans ce paradis de la Mauricie. Mesurant environ 5 pieds cinq pouces Edmond et son frère Paul étaient de fameux numéros dans ce temps-là. Edmond Flageole est né à St-Maurice en 1905, son père Olivier était marié à Rose Gélinas de Ste-Flore et ce couple donna au bon Dieu sept garçons et quatre filles. La famille Flageole s'établit donc à St-Jean-des-Piles et c'est là que Edmond travailla pour la C.I.P. pendant 10 ans comme contremaître. Il fabriquait des ponts, des dames à la Windigo, au lac Brûlé et à Roberval. J'ai travaillé jusqu'à l'âge de 70 ans.

LA FAMEUSE COURSE

Mon frère et moi avons décidé d'embarquer dans la grande classique de canots de La Tuque à Trois-

Rivières. J'avais passé la semaine précédente avant la course à prendre un coup à St-Rock de Mékinac avec mon frère, (sa femme se mêle de la conversation et me déclare que si son mari n'avait pas pris un coup, il serait arrivé le premier dans cette course). Nous avions un maudit gros canot de 14 pieds qui pesait 90 livres dans cette course. Le chauffeur de Jean-J. Crête nous avait montés à La Tuque avec son Ford à pédales. Nous étions de vrais millionnaires avec les poches vides. Lors du départ, nous étions sept équipes, une équipe d'Indiens, des équipes de Shawinigan, Trois-Rivières et nous des Piles. En descendant la rivière, nous buvions l'eau du St-Maurice, du petit jus d'orange comme en possèdent les canotiers d'aujourd'hui, on n'en possédait pas. J'ai mangé des pommes en descendant, j'ai eu des maudites

crampes d'estomac mais la fierté était là. En arrivant à Trois-Rivières, nous devons parcourir un bout sur le fleuve, des vagues de la hauteur d'un homme nous assommaient contre les quais du port.

POUR DIX DOLLARS

Nous étions arrivés septième lors de cette

Bob Fugère

course et le prix que l'on a reçu était de \$10.00 et nous avons gardé le canot un don de J.A. Crête. En arrivant à Trois-Rivières, mon frère n'était plus capable de lâcher son aviron, ses doigts étaient "crampés" sur l'aviron, et moi le lendemain je me suis aperçu que j'avais une bosse grosse comme un oeuf près de l'omoplate.

Cette bosse est partie avec le temps. Le plus drôle c'est que j'ai fait la course sans flotte de sauvetage et sans savoir nager. Les jeunes d'aujourd'hui ne connaissent pas la rivière St-Maurice, nous autres on la connaissait de La Tuque à Trois-Rivières. Encore de nos jours, je suis cette course, j'en raffole, les canotiers sont mieux rémunérés et ces gars-là, je les comprends, c'est très difficile moralement et physiquement. En terminant, je souhaite bonne chance à tous les canotiers. "C'est mon oncle Edmond qui vous le dit".



Un canotier qui a vécu la Classique de 1936, M. Edmond Flageole. Doté d'une forme physique remarquable, il a réalisé la descente du Saint-Maurice avec seulement une semaine d'entraînement... Ce qui est nettement insuffisant!



"Winnipeg" suivra la Classique

La section Mauricie de Winnipeg, association provinciale de propriétaires de motorisés, suivra la Classique Internationale de Canots de la Mauricie.

En effet, une caravane de quelques vingt Winnebago

participera aux différentes festivités de la Classique en suivant le parcours à partir de La Tuque. Les véhicules seront au rendez-vous dans la ville-hôte du départ dès le vendredi, 31 août.

M. Pierre Lemoyne, instigateur du projet et fervent amateur de la Classique, nous informe que cette initiative constitue un essai en vue de tenir le rallye provincial 1980 à l'intérieur des activités

de la 47e édition de la Classique. On en profitera pour étudier les différentes possibilités et les dispositions et arrangements à prendre en vue d'un événement d'une telle envergure.

Les meilleurs groupes de corps de clairons et tambours seront de la partie

A chaque année, la Classique Internationale de Canots de la Mauricie attire plus de 150,000 visiteurs qui se rendent en Mauricie à l'occasion de la plus importante compétition de canots.

En plus de voir à l'oeuvre les meilleurs canotiers de l'Amérique du Nord, les touristes peuvent participer gratuitement à des nombreuses festivités qui se déroulent du jeudi, le 30 août, au lundi 3 septembre, dans les différentes villes

qui longent le parcours de La Tuque à Trois-Rivières.

Pour n'en citer que quelques-unes, parlons des feux d'artifice, des concerts, des pièces de théâtre, des parades et des spectacles de cors, tambours et clairons.

Toujours fidèle à la tradition, la Classique, encore cette année, a retenu les services des meilleurs groupes, tels que: Chatelaine de Laval, champions nationaux 1978,

Métropolitain de Chicoutimi, champions provinciaux 1979, Troubadours de Vic-

torieville, Arc-En Ciel de Montréal Nord, Offensive Lions de Jonquière, 2e rang national 1978.

L'endroit par excellence

L'HOTEL LA SALLE

590, 3ième Rue Grand-Mère

(Mr. Rioux, prop)

538-1608

Bonne fête à tous les travailleurs

Gaby Genois Inc

Tout pour la construction

130, 122e Rue

St-Georges de Champlain

538-1672

538-5724

BONNE FETE DU TRAVAIL A TOUS



2555, 5ième Avenue, Grand-Mère (à l'entrée de la ville)

493, 5ième Rue Shawinigan, (centre-ville)



Une Classique de canots et une fête du Travail en photos.

Photo Studio Houle Inc.

PHOTOGRAPHIE PROFESSIONNELLE & COMMERCIALE 1664, 5E AVENUE SHAWINIGAN-SUD, QUÉ.

Le casse-croûte par excellence

Restaurant

Casse-croûte La Promenade

610, 5è Rue, Shawinigan

537-6647

Michel Duhaime, prop.

STEAK SUR CHARBON DE BOIS

Le Sans Nom

RESTAURANT - BAR - HOTEL LAVOIE TESSIER, INC.

156, Chemin des Erables

St-Gérard des Laurentides, Qué.

Ouvert de 8:00 hres a.m. à 3:00 hres a.m. Aussi, disco-teck, tout nouveau genre

Bonne chance aux participants

Tél. Bureau 537-8861

Gérard Dufresne Inc.

Assurance Générale

769 5e Rue

Shawinigan, P.Q.



Irwin Peterson à sa dernière Classique

Monsieur Peterson est une personnalité très connue et respectée dans le domaine du canot et vainqueur en neuf occasions de la Classique, dont six fois consécutives.

Il avait été nommé président honoraire à vie de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie lors de la 45e édition, l'an dernier.

Cette année, il fera équipe avec un jeune canotier de 18 ans, John Glenn, qui, malgré son jeune âge, n'en

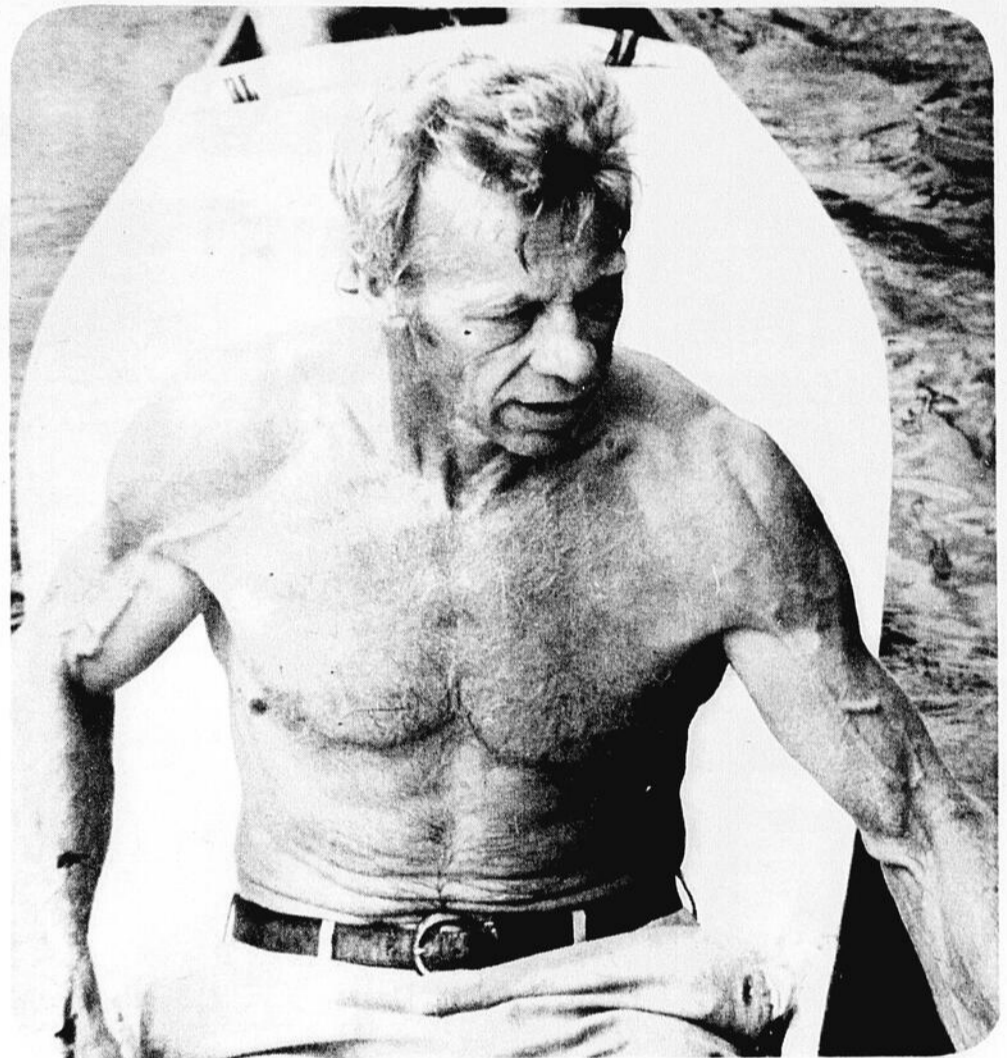
sera pas à sa première compétition professionnelle puisqu'il a déjà couru avec Steve Peterson dans une Classique antérieure.

Monsieur Peterson aurait cependant déclaré à son commanditaire, Denis Lavergne de B.M.R., que cette Classique marquerait sa dernière participation à des courses professionnelles. Si tel est le cas, ce serait la retraite d'un grand homme qui aura voué sa vie au canot.

Heureusement, ses

garçons suivent son exemple et s'entraînent sérieusement. Le canot, chez les Peterson, c'est une affaire de famille.

Tel un artiste de grand talent, Irwin Peterson montera sur la scène pour la dernière fois début septembre 1979, il donnera le spectacle de sa carrière sur le majestueux St-Maurice puis se retirera en laissant dans la mémoire de chacun, le souvenir d'un athlète de grande classe, qui aura fait sa marque dans le monde du canotage professionnel.



A sa dernière participation à la Classique Irwin Peterson. Le plus grand nom de la Classique. Cette année, le public lui réservera un accueil spécial lors de son passage sur le boulevard Saint-Maurice

La Classique au fil des ans

Au début, les équipes étaient composées principalement d'hommes des bois ou de trappeurs. Ils avaient l'avantage de connaître la rivière et étaient très robustes. Cependant, les embarcations étaient de beaucoup plus lourdes et ils transportaient de la nourriture et une tente afin d'établir leur camp à la belle étoile.

C'est principalement pour cette raison que la Classique qui était une épreuve d'endurance deviendra, avec les années, une épreuve de vitesse et d'athlétisme en raison de l'allègement des canots et de l'équipement.

L'âge n'était pas un obstacle pour descendre la rivière car le gagnant de la première course, soit Jos "Bin" Lachance était âgé de 52 ans. Tandis que l'Indien Ki-8-Ishish était âgé de 60 ans lors de la descente de 1936.

En 1937, des hommes de la région établissent un record qui ne sera abaisé qu'en 1958. Il s'agit de l'équipe formée d'Edmond Dontigny et Armand Sauvageau qui remporte la victoire en quatorze heures, quarante et une minutes et quarante-deux secondes pour une distance de cent vingt-cinq milles.

On rapporte qu'en 1938, lors de la cinquième course, les équipes eurent plus de difficultés à terminer l'épreuve car une pluie torrentielle se déversa pendant toute la durée de la course.

Toujours en 1938, un vieux trappeur âgé de 74 ans, M. David Courtois complète l'épreuve avec son fils Michel. Ces derniers représentaient la ville de La Tuque.

L'année suivante, l'équipe de Minneapolis, composée de Tom Estes et d'Eugene Jensen, remporte la victoire avec un temps de 10h.11m.2s.

En 1953, la fameuse équipe Goyette-Dénoimé s'est surpassée lors de cette vingtième Classique en abaissant le record de tous les temps: neuf heures, cinquante-cinq minutes et quarante-quatre secondes.

En 1953, la famille Dénoimé est à l'honneur. Quatre frères participent à la même Classique: soit, Ovila avec son beau-frère Henri-Goyette, René et Rosaire qui forment une équipe et Roland faisant équipe avec Claude Giguère.

Pour la première fois, la Classique se déroulera pendant la fin de semaine de la Fête du Travail en 1959.

Toujours en 1959, sur un total de vingt et une équipes inscrites au départ, seulement onze vont réussir à terminer la course.

L'année suivante, trois équipes différentes franchissent le fil d'arrivée de chacune des trois étapes en première position: Tinkler et Peterson pour la première étape, Doucet et Saint-Arneault pour la suivante et pour la troisième et dernière étape, Héroux et Vézina.

En 1961, on assiste à une des compétitions les plus serrées de l'histoire: seulement trente minutes séparent la première équipe de la dixième position et pour une sixième fois, le "père" Peterson est le gagnant.

En 1965, vingt-trois équipes de la région sont en liste pour un total de quarante-neuf équipes. Parmi lesquelles on remarque la présence de neuf équipes américaines, d'une équipe d'Esquimaux des Territoires du Nord-Ouest formée de G. Harrison et de T. Ross.

En 1966, cinquante-deux équipes sont inscrites mais seulement quarante et une prennent le départ.

Pour la 35ième édition, c'est une équipe du Québec qui remporte la victoire. Ce qui est d'autant plus méritant car 53 équipes étaient en liste. Jean-Guy Beaumier du Cap-de-la-Madeleine et Gill Tinkler de Mont-Laurier sont les premiers Québécois à se mériter cet honneur depuis 1956.

L'année suivante, c'est un fait accompli: "Québec sait faire". En effet, pour la deuxième année consécutive, une équipe du Québec remporte les honneurs de la Classique: Claude Corbin du Cap-de-la-Madeleine et Luc Robillard de Mont-Laurier sont les gagnants.

En 1973, les deux vétérans Dan Hassel et Eugene Jensen surprennent tous les observateurs lors de cette 40ième édition en remportant la victoire devant les frères Corbin par trois secondes...

En 1977, 59 équipes étaient inscrites mais, on en retrouve que 53 lors du départ...

Depuis 1974, la Classique fut dominée par les frères Corbin qui ont toujours remporté la victoire sauf l'an dernier alors que victime d'une blessure, Claude Corbin devait abandonner. Toutefois, au fil d'arrivée, on retrouva Serge Corbin et Ron Williams.

Le géant de la mise au point

GARAGE LAURENT BISSON

Mécanique générale

802 Des Cèdres Shawinigan 536-2232



**BETON
ST-MAURICE INC.**

**ST-MAURICE
READY-MIX INC.**

Shawinigan, Grand-Mère Shawinigan-Sud

J.C. Doucet ing.
Président

539-6921

Constant Gagnon
Sec. Trésorier



NOUVELLE ADMINISTRATION
LE BAR SALON FLAMINGO

2193, St-Marc
Shawinigan

(Roger Charette, prop.)
537-0055

Bienvenue aux visiteurs

Restaurant

Bonne chance à tous les canotiers

CAFE DU VOYAGEUR

Menu du jour 7 jours par semaine

543 Place du Marché

537-8597

Shawinigan

Bonne fête à tous les travailleurs

Grenier EXPRESS INC.
René Cloutier prés.
2729, St-Marc Shawinigan, G9N 6T9

Grenier
Grenier
Grenier
Van Lines

INFORMATIONS: Shawinigan, 539-5419
Trois-Rivières, 377-2195

Bonne fête à tous les travailleurs

Monsieur dismat
bois, matériaux...TOUT pour la construction!

J. St-Cyr & Frères Ltée
Mont-Carmel
3340 Route 157
379-1416
537-6161

Heures d'ouverture
Lundi au mercredi: 8:00 a.m. à 5 p.m. Samedi: 8:00 a.m. à 5:00 hres p.m.
Jeudi et vendredi: 8:00 a.m. à 9:00 hres p.m.

Activités Shawinigan-Sud, jeudi 30 août 1979

19.00 hres:
Commandite de
Patenaude Alignement

Parade

-Stationnement Hydro-Québec
vers terrain de balle Apollo, 12ième Ave.

20.00 hres:
Commandite
de la Caisse populaire
Val-Mauricie

Spectacles:

-Majorettes de Shawinigan
-Canotiers de Shawinigan
-Arc-en-ciel de Montréal-Nord
-Troubadours de Victoriaville



21.00 hres:

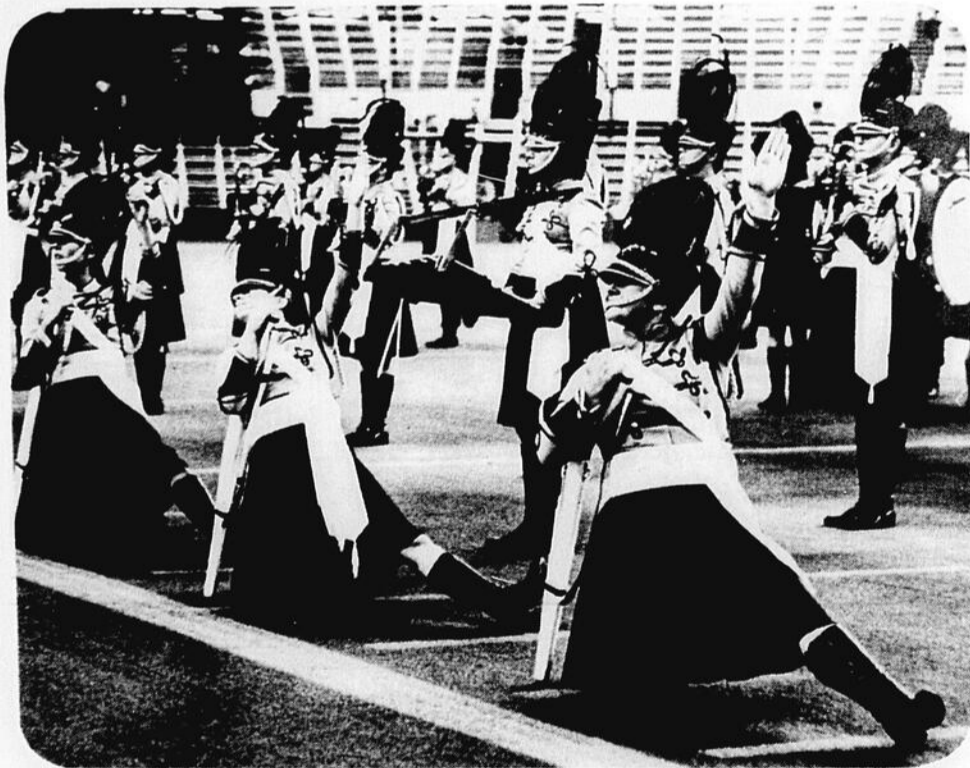
Disco (Roi de la Radio)

21.30 hres:

Feu de bangale

23.00 hres:

Feu d'artifice



La troupe de corps et clairons "Les Chatelaines de Laval" que nous pourrons voir et entendre tout au long des trois jours de festivités de la Classique. On les verra surtout lors du défilé de dimanche après-midi sur le boulevard en compagnie de plusieurs autres formations

La Classique, c'est un rendez-vous



Bonne chance aux canotiers

HEUREUSE FETE DU TRAVAIL

Bon succès aux organisateurs

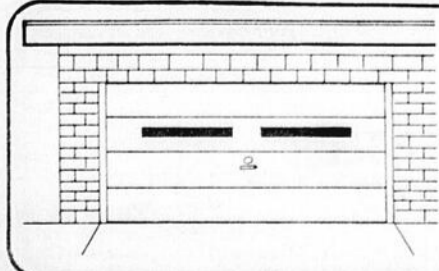
Le maire et les conseillers de la ville de
Shawinigan-Sud.

Bonne chance à l'équipe composée de Ralph Vincent et David Sargent.

L'endroit où il fait bon manger et s'amuser

BRASSERIE LA MAISON VERTE

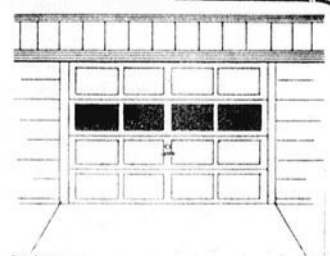
3780, 5è Avenue, angle 12è Avenue Shawinigan-Sud



LES PORTES RO-MA

R. Massicotte propriétaire
PORTES DE GARAGE
MANUELLES OU ELECTRONIQUES
VENTE INSTALLATION REPARATION

660, 104e AVENUE, ST-GEORGES DE GRAND-MERE, 538-9836





**Les entreprises
Arseneault & Frères Inc.**

Manufacturiers de blocs de ciment
4455, 4e Avenue Sud, Shawinigan-Sud

Jean-Marie Arseneault (président)
Pierre Arseneault (vice-président, administrateur)

537-1839



QUINCAILLERIE FOLEY INC.

**2090, 5e Avenue
Shawinigan-Sud**

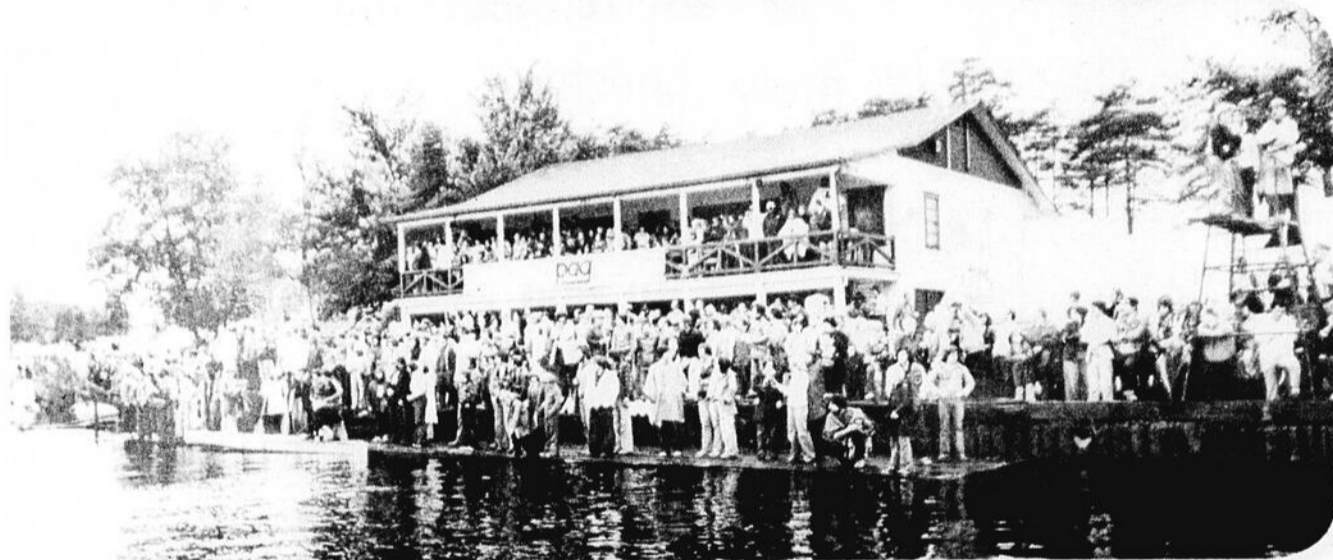
536-3704



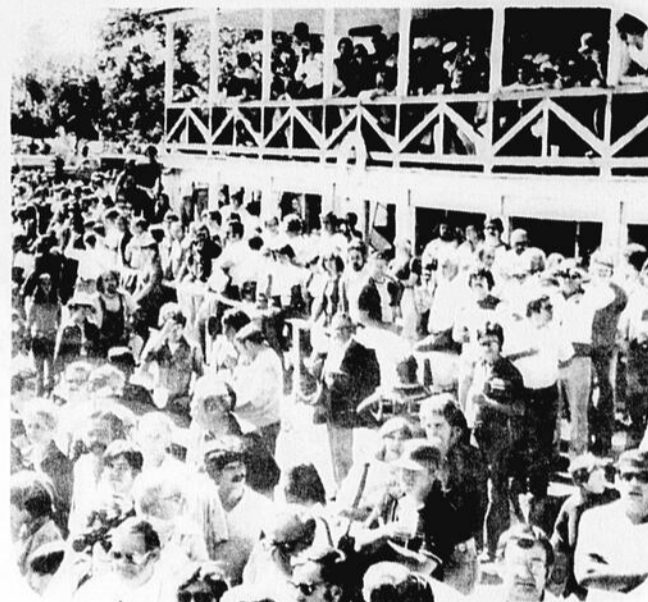
Serez-vous de la fête?



L'an dernier, malgré la pluie, les spectateurs étaient nombreux pour assister à l'arrivée des canotiers sur le boulevard Saint-Maurice.



Malgré la mauvaise température la foule demeure fidèle aux canotiers. Ici, la scène se passait il y a deux ans par un lundi matin pluvieux. C'était le départ de la Troisième étape.



Par un beau lundi midi lors du départ de la dernière étape...



Massés aux abords du Saint-Maurice la foule attend patiemment l'arrivée des canotiers. S'il y a du monde, c'est parce que le public a compris depuis longtemps que ceux qui participent à la Classique ont fait des efforts surhumains pour atteindre le fil d'arrivée... Cela vaut certainement une bonne main d'applaudissement.

TÉL.: 537-7295



Construction André Caron Inc.

ENTREPRENEUR GÉNÉRAL

2950, 5e AVENUE
SHAWINIGAN-SUD, QUÉ.
G9P 1R3

ANDRÉ CARON, PRÉS.



Bonne fête à tous les travailleurs

**Votre pharmacien
GUY PELLERIN**
1920, 5ième Ave.,

Shawinigan-Sud **537-1869**



NINO PIZZERIA

LE MAÎTRE DE LA PIZZA

LICENCE COMPLETE

METS ITALIENS & METS CANADIENS

LIVRAISON

OUVERT
DE 7 AM
À 3 AM (LA NUIT)

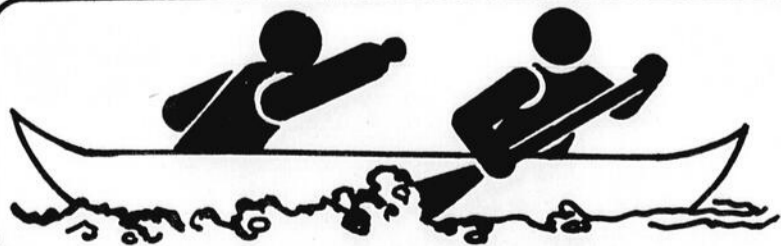
538-6118
GRAND-MÈRE

Bonne fête à tous les travailleurs
BERGERON ET AUBRY INC.

- Transport en vrac
- Location de machines
- Déneigement

Pierre, sable, gravier, terre de tous genres

1172, 47e Rue, Shawinigan, 539-6151



Avec un événement d'envergure, n'oubliez pas de vous procurer assez de films pour en garder de bons souvenirs

RAYMOND LORD Photographe

1562, 5ième Ave., Shawinigan-Sud

537-7331

Bonne chance à tous les participants

DR. CLAUDE BERTRAND

OPTOMETRISTE

458, Tessier, La Tuque 523-3575

Bonne fête à tous les travailleurs

CAISSE POPULAIRE DE LA TUQUE

(M. Jean-Guy Charland, directeur)

341, St-Joseph
La Tuque 523-2705

Bienvenue à tous les visiteurs.

MOTEL DES 9

(boul. ducharme)
La Tuque

La Tuque vous attend ce vendredi 31 août et samedi 1er septembre 1979

Activités La Tuque

vendredi 31 août

19.00 hres: Parade

Commandite de
Fusey BBQ

- Métropolitains de Chicoutimi
- Châtelaines de Laval
- Offensive de Jonquière

20.30 hres: Spectacle
du centre-ville

21.30 hres: Disco au centre-ville

(Roi de la Radio)

Activités La Tuque

Samedi 1er septembre

6.30 hres: Feu d'artifice
(46 bombes)

7.00 hres: DEPART DE LA CLASSIQUE

St-Rock de Mékinac

Samedi 1er septembre

13.00 hres: Spectacle
corps et clairons

14.00 hres: Orchestre
du bon vieux temps

15.00 hres: Arrivée canotiers



Découvrez
la Baie

LES GALERIES LA TUQUE

Bonne chance à tous les canotiers



J. Groleau et Fils Ltee

Moulin à scie

Ventes gros et détail

Epinette brute et blanchie

Toutes qualités pour construction de bâtiment de ferme

2081, St-Rock de Mékinac, tél.: 646-5211

Bonne chance à l'équipe no.100, Jean-Pierre Gélinas et Yvon Milot

KEENAN
CHEVROLET - OLDSMOBILE INC.

Bienvenue à La Tuque et
bonne chance à toutes les équipes

573, rue Tessier, (819)523-2743

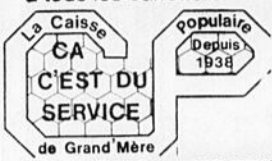
LA TUQUE, QUE.

C'est le K de le dire!

**VENTE
et
SERVICE**



Vos 2 caisses populaires s'unissent pour souhaiter Bonne fête à tous les travailleurs et bonne chance à tous les canotiers



CAISSE POPULAIRE GRAND-MÈRE
 350, 5^e Avenue, Grand-Mère
 André Gélinas directeur 538-8636



Caisse populaire Le Rocher
 1131, 6^e Avenue, Grand-Mère
 Henri Lafontaine directeur 538-8649



En plus vous pourrez bénéficier d'un service additionnel au centre de service situé 799, 15^{ième} Avenue, Grand-Mère 538-0741
 Heures d'ouvertures: Mardi et mercredi 12:00 hres à 17:00 hres Jeudi 9:30 hres à 18:00 hres Vendredi 19:00 hres à 20:00 hres Samedi 9:30 hres à 12:00 hres

Programme de la soirée du samedi, 1er septembre 1979, à Grand-Mère

19.00 hres:
 Commandite de
 Fusey BBQ

Parade église St-Jean Baptiste
 vers le terrain Lionel Groulx
 pour la soirée

20.00 hres:
 Commandite des
 Galeries Royales

Formidable spectacle

- Majorettes de Shawinigan
- Canotiers de Shawinigan
- Alliance Bois des Filions
- Arc-en-ciel de Montréal-Nord
- Troubadours de Victoriaville
- Métropolitains de Chicoutimi
- Châtelaines de Laval
- Offensive de Jonquière



21.30 hres:
 Commandite
 A&W de Shawinigan
 et Grand-Mère

Disco
 (Roi de la Radio)

DIMANCHE, 2 SEPTEMBRE 1979, VERS 13.00 HRES

—**Sprint et portage du pont de Grand-Mère**
 -Commandite de la Cie de Flottage St-Maurice



MEUBLES
Gpatien
PAQUIN
 inc.

1390, 6^e AVE / GRAND'MÈRE / 538-1753

CLINIQUE DE LA
BALAYEUSE
 Vente et réparation
 Entretien de petits
 appareils ménagers
 tondeuse à gazon électrique
 2442 Champlain
 Shawinigan
 539-3250



LES ENTREPRISES

PAUL LAVOIE INC.

280, 108^e Avenue, St-Georges de Grand-Mère
 819-538-3578

On envahira Shawinigan

Activités

Vendredi 31 août 1979

14:00 hres à

16:00 hres: Spectacle Centre Ville
Troubadours de
Victoriaville

Commandite de la
caisse populaire
Mauricienne

19:30 hres; Parade Centre-Ville vers
l'école St-Maurice

20:00 hres; Spectacle tente O'Keefe

21:00 hres: Disco tente O'Keefe
(Phonographe)

21:00 hres: Théâtre parc St-Maurice

Cette soirée est une commandite de la Promenade
du Centre-Ville.

Activités

Samedi 1er septembre 1979

20:00 hres: Disco tente O'Keefe

20:30 hres: Théâtre parc St-Maurice

Une commandite de la Promenade du Centre-Ville

Activités

Lundi 3 septembre 1979

11:00 hres: Spectacle

(boul. St-Maurice)

Majorettes de Shawinigan

Canotiers de Shawinigan

Troubadours Victoriaville

Châtelaine de Laval

12:00 hres: Départ des canotiers

Activités

Dimanche 2 septembre 1979

15:00 hres: Parade boul. St-Maurice

Commandite de
Métal Expert et
Marcel Théllend
fourrure.
(même groupe qu'à Grand-Mère, voir page 9)

16:00 hres: Spectacle parc Wilson

Commandite
Chambre de
Commerce de
Shawinigan.
Corps de clairons et
tambours

19:00 hres: Partie de balle molle

Commandite brasserie Des Sports

20:00 hres: Concert parc St-Maurice

Commandite
(Tous les corps de musique)

Matelas Simmons

21:00 hres: Disco

Orchestre Kébec Plus
Danses canadiennes

Une commandite
de A&W de
Shawinigan et
Grand-Mère.

23:00 hres: Feu artificiel

Commandite de l'Entraide Economique de
Shawinigan et de l'HEBDO.

14:00 hres

Portage des canotiers

boul. St-Maurice

Commandite du club de hockey Cataractes

BIENVENUE A TOUS LES VISITEURS

Bonne chance aux canotiers

JOYEUSE FETE DU TRAVAIL

Le conseil de la cité de Shawinigan



Ca se terminera en beauté à Trois-Rivières, lundi 3 septembre 1979

14.00 hres:

Commandite du
Club Canipco

Spectacle (Club Canipco)

- Majorettes Shawinigan
- Canotiers Shawinigan
- Troubadours Victoriaville
- Châtelaine Laval

19.00 hres:

Commandite
Fusey BBQ

**Parade
(flambeau vers
le Parc Pie X11)**

20.00 hres:

Remise des Prix
(Parc Pie XII)

20.30 hres:

Commandite
Chambre
de commerce
Trois-Rivières

Concert (Parc Pie XII)

Même groupe que l'après-midi

21.00 hres:

Commandite de
P.A. Gouin

Disco (Roi de la Radio)

23.00 hres:

Feu d'artifice



Les champions incontestés; les frères Claude et Serge Corbin. Cependant, pour la première fois depuis les quatre dernières années, leur titre est dangereusement mis en danger... La lutte sera serrée.

14.00 hres p.m.:

Arrivée canotiers
Club Canipco

**SHAWINIGAN
MARINE ENR**

DEPOSITAIRE KAWASAKI

Vente - Service Pièces

3303 de la Montagne Shawinigan
539-5314

SR

**SHAWINIGAN
REFRIGERATION Enr.**

Jean-Marc Therrien prop.

Réfrigération
Climatisation
Commerciale &
industrielle

Shawinigan 537-1776
3725 - 5e Ave Shawinigan-Sud

Vente - Service
Estimation
gratuite

Bonne fête à tous les travailleurs

bijouterie
lafrenière

Dépositaire Seiko et Bulova

442 Tamarac Shawinigan
536-3040

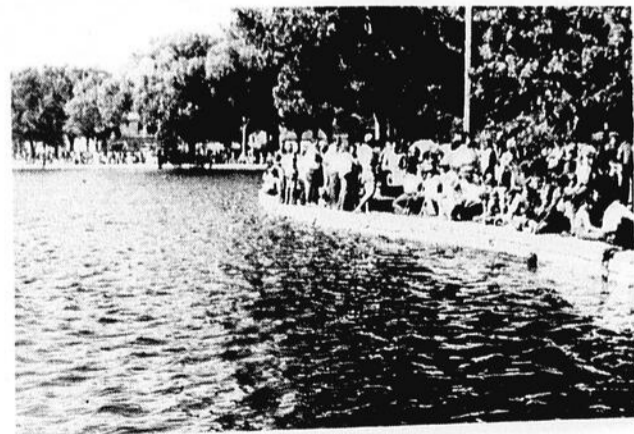
GH

Confort au Foyer

ESSO

GRATIEN HOUDE LTEE

Tél.: (819) 537-6683 Shawinigan, Qué.
Tél.: (819) 537-9547
638 - 1ère Rue C.P. 783



Jusqu'à Trois-Rivières, la foule est toujours nombreuses. Ici, la scène se passait au parc Pie X11. Toutefois, cette année un changement: les canots arrive, vous devez vous diriger au Club Canipco

Bonne fête aux travailleurs

GASTON SAVIGNAC
ENTREPRENEUR GENERAL

3702, rue Bellevue Shawinigan, P.Q.

539-3131

Dugré, Janna, Ricard & Cie

Comptables Agrées

Paul E. Dugré, C.A.
Lionel Janna, C.A.
Clément Ricard, C.A.
Roland Désaulniers, C.A.
Pierre Grenier, C.A.

681, 5e Rue
Shawinigan, Qué.
Tél. (819) 537-7285

602, 6e Avenue
Grand'Mère, Qué.
Tél. (819) 538-5233

△

Arpenteurs géomètres

ROCHETTE & LAHAIE

Jules Rochette B.A., b.Sc. A.A.G. Rés.: 537-6719
Jenn-Guy Lahaie B.Sc. A.A.G. Rés.: 539-3787
11 4e Rue Shawinigan 536-2877

**La Caisse
Populaire de la
Cité de Shawinigan**

BONNE FETE A TOUS LES TRAVAILLEURS
Félicitations à tous les participants de la 45e Classique Internationale de canots
LA CAISSE POPULAIRE DE LA CITE DE SHAWINIGAN

(Raymond Blais, directeur)

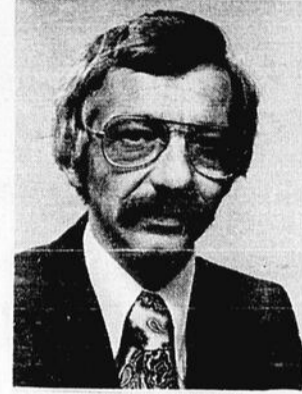
1795, avenue St-Marc

Shawinigan

Tél.: 536-2621



ROMAIN GAUTHIER
Président



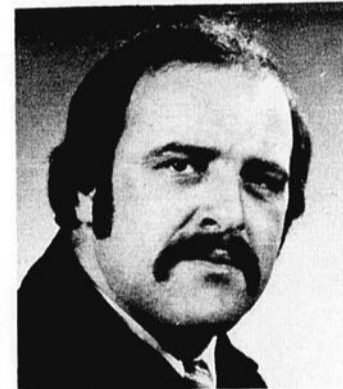
REJEAN DROUIN
Directeur général



PIERRE GRENIER
Contrôleur



DENIS LAVERGNE
Responsable



ROBERT BELLE-ISLE
Responsable



JULES ROCHET
Directeur



JACQUELINE COTE
Responsable



YVES BOUCHARD
Directeur

Le _____

comité

organisateur

1979 _____

Publicité pro

**FELICITATIONS AU
COMITE ORGANISATEUR**

**MERCURY
LINCON**

CATARACT
SHAWINIGAN — G

SUN WAY GARDEN

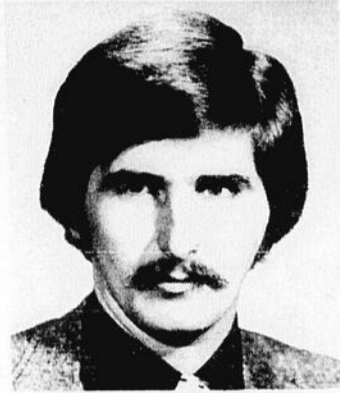
BONNE CHANCE AUX CANOTIERS - FELICITATIONS AUX ORGANISATEURS
PROFITEZ DE LA FIN DE SEMAINE DE LA FETE DU TRAVAIL POUR VENIR DEGUSTEZ
NOS DELICIEUX METS CHINOIS.

423, 5ième Rue, Shawinigan
LICENCE COMPLETE

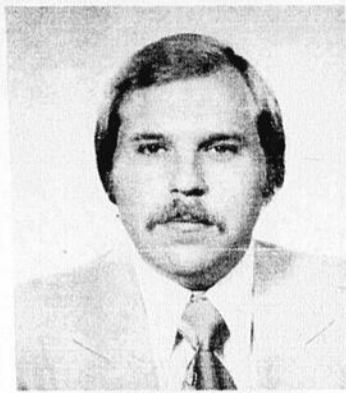
537-7243-7244
LIVRAISON GRATUITE



PIERRE GRENIER
Contrôleur



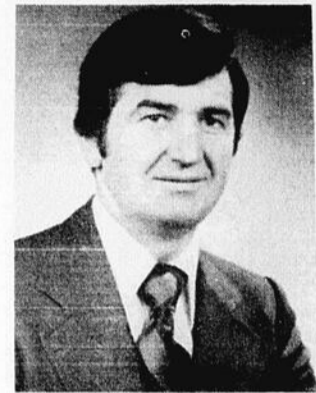
RAYMOND PRONOVOST
Président ex-officier



LOUIS GUILLEMETTE
Protocole



NICOLE LARIVIERE
Secrétaire



RODOLPHE DESROSIERS
Finances

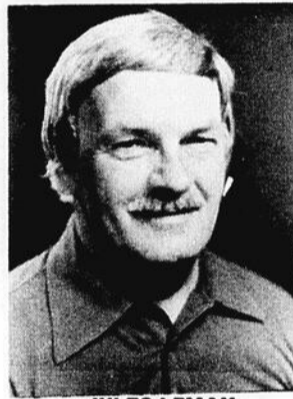
Comité technique



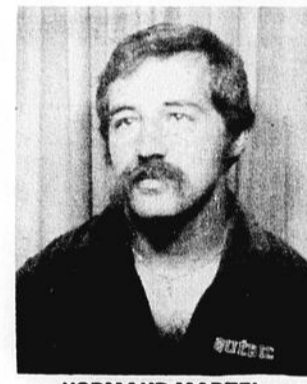
LEOPOLD DESCHESNES
Directeur



FERNAND BERGEVIN
Directeur



JULES LEMAY
Directeur

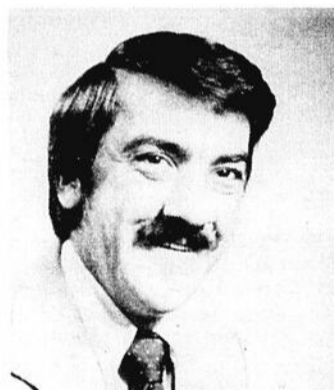


NORMAND MARTEL
Directeur

Comité activités sociales



JULES ROCHETTE
Directeur



ROGER KEMP
Directeur



JEAN PELLETIER
Directeur



PIERRE MAGNY
Directeur



YVES CARBONNEAU
Directeur

6 promotion

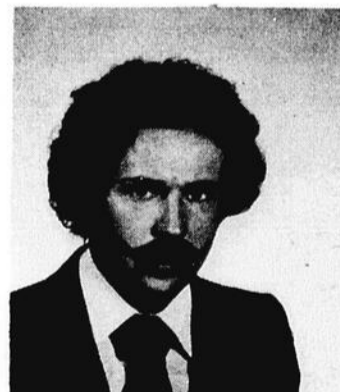


YVES BOUCHER
Directeur



GINETTE MAHOT
Directeur

Service aux canotiers



PIERRE MAURIS
Directeur



BILL THOMPSON
Directeur

ACTES AUTO
N — GRAND'MERE

**CAMIONS
FORD**

**BONNE CHANCE
A TOUS LES
CANOTIERS**

La Classique Internationale de Canots

Une épreuve de force et d'endurance



Les portages exigent de l'endurance, une forme physique peu commune et de l'habilité. Pour certain canotiers, ces portages sont un véritable calvaire. Cependant, pour d'autres c'est l'occasion ou jamais de prendre de l'avance sur l'adversaire.



Le public est toujours nombreux aux différents portages. On eut voir passer les canotiers de très près et on en profite pour les encourager.



Tiens, le départ était donné il y a quelques minutes à peine. La lutte est serrée et on tente désespérément de s'éloigner du peloton. Cependant, dans cette lutte acharnée, les canotiers craignent aussi la vague des bateaux... qui se révèle un véritable cauchemar pour plusieurs canotiers.

Dimanche après-midi, 14h15 approximativement à la hauteur du boulevard Saint-Maurice à Shawinigan, plus de 20,000 spectateurs applaudissent. Tiens! Les Corbin sont en tête... Cette année, le scénario pourrait être différent!



A TOUS LES PARTICIPANTS DE LA 46e CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOT

BONNE CHANCE

A TOUS LES TRAVAILLEURS DE LA MAURICIE

BONNE FETE DU TRAVAIL

Société d'électrolyse et de chimie ALCAN Ltée





Bonne chance à l'équipe no. 40 François Poirier et Serge Rouleau, félicitations aux organisateurs.

520, Ave. Broadway 537-0044 Shawinigan

LA BELLE VISION INC S'ASSOCIE A LA CLASSIQUE

La Belle Vision (1976) Inc.

342, 4^e Rue, Shawinigan

537-1849

Les grands noms de la Classique

Plusieurs personnages ont contribué à faire de la Classique un événement majeur au Québec et au Canada tout entier.

La Classique Internationale de Canots de la Mauricie est en effet la compétition la plus importante du genre au Canada. Elle réunit les meilleurs canotiers du pays et des Etats-Unis. C'est un Américain, Irwin Peterson, du Minnesota, qui a établi le record de la Classique avec neuf victoires, dont six consécutives.

Ce sont également deux Américains qui ont remporté la victoire en 1971 et 1973, Dan Hassel et Eugene Jansen. Jansen est un vétéran qui a remporté sa première en 1949. Parmi les autres Américains vainqueurs de la Classique, il convient de mentionner les Sawyer, Hall et Estes, un partenaire de Peterson

Deux Manitobains, Norm Crerar et Gib McEachern, s'étaient aussi classés premiers, en 1945.

LES QUEBÉCOIS

De nombreuses victoires sont aussi allées à des canotiers québécois depuis la première Classique en 1934, notamment à l'équipe formée de Henri Goyette et Ovila Dénommé, de La Tuque, qui ont quatre victoires à leur crédit, de même que les Tinkler, Beaumier, Robillard & Corbin. Claude Corbin, du Cap-de-la-Madeleine, qui formait équipe avec son jeune frère de 16 ans Serge, est arrivé deuxième en 1973, trois secondes seulement derrière les meneurs Hassel et Jansen.

LES GRANDS

VAINQUEURS

Irwin Peterson est le canotier qui a réussi à remporter le plus grand nombre de victoires dans l'histoire de la Classique. Durant les années mil neuf cent cinquante-cinq, cinquante-sept, cinquante-huit, cinquante-neuf, soixante, soixante et un, soixante-deux, soixante-quatre et mil neuf cent soixante-six, dont six victoires consécutives.

Tom Estes qui fut maintes fois le partenaire du grand vainqueur se classe deuxième avec six victoires pour les années mil neuf cent quarante-quatre, cinquante, cinquante-cinq, cinquante-sept, cinquante-

huit et cinquante-neuf.

Vient ensuite, Jean Lemay de la ville de Shawinigan avec cinq victoires: mil neuf cent trente-six, trente-huit, trente-neuf, quarante-sept et quarante-huit.

Détenant la quatrième position: Ovila Dénommé remporte la victoire avec son coéquipier, Henri Goyette à quatre reprises durant les années cinquante-deux, cinquante-trois, cinquante-quatre et cinquante-six.

Egalement en quatrième position: Eugene Jansen pour les années mil neuf cent quarante-neuf, cinquante, soixante et onze et soixante-treize.

Ainsi que Ralph Sawyer en mil neuf cent soixante-deux, soixante-quatre, soixante-six et soixante-sept.

De trente-quatre à quarante-huit, les vainqueurs sont des Québécois. Il a fallu attendre en quarante-neuf avant que les Américains remportent une victoire. Ainsi de quarante-neuf à cinquante et un, ce sont des représentants de Minneapolis qui décrochent la victoire. Suivis des équipes du Québec qui reprennent la tête de cinquante-deux à cinquante-quatre. A tour de rôle, les Américains en cinquante-cinq, et les Québécois en cinquante-six se méritent les honneurs.

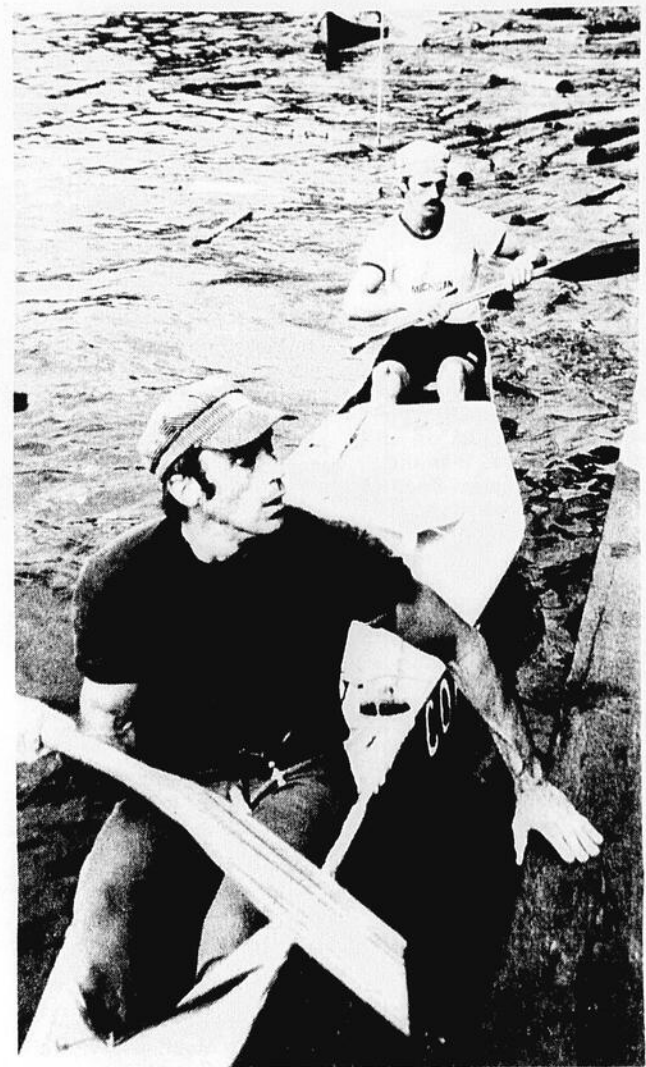
De cinquante-sept à soixante-deux, c'est le règne de l'Américain Peterson. On peut dire que de cinquante-sept à soixante-sept, les équipes québécoises resteront dans l'ombre ne décrochant aucune victoire.

En soixante-huit, deux athlètes de chez-nous, soit Jean-Guy Beaumier et Gill Tinkler détrônent les Américains. La poussée victorieuse des Québécois se poursuit en soixante-neuf, soixante-dix, soixante-douze, soixante-quatorze et soixante-quinze, mais interrompue à deux reprises par des victoires américaines soit soixante et onze et soixante-treize.

Les Québécois, Claude et Serge Corbin, ont remporté la victoire depuis soixante-quatorze et sont actuellement les grands espoirs de la région.



Les vainqueur à la Classique de 1946, Emilien et Léon Dontigny de Shawinigan



A l'amont de ce canot, John Baker, un solide gaillard de 6 pieds et 4 pouces qui participe à la Classique depuis quinze ans. Fait remarquable, il a toujours terminé l'épreuve parmi les 10 premiers. Une seule ombre au tableau, il change de coéquipier à chaque Classique et voilà la raison pour laquelle il n'est jamais gagnant. Ici son coéquipier est Jan Stephan.



Toujours en tête... Claude et Serge Corbin du Cap-de-la-Madeleine.


JACQUES ALLARD Inc.

339, 6^e Avenue, Grand-Mère 538-5172
383, 5^e Rue, Shawinigan 537-7121


1535, rue Royale, Trois-Rivières 378-2212 Centre Les Rivières 379-1666
1514, rue Royale, Trois-Rivières 375-9445 Galeries La Tuque 523-5305

BOUTIQUE ALLARD

366, 6^e Avenue, Grand-Mère 538-4756
393, 5^e Rue, Shawinigan 536-4121
402, 5^e Rue, Shawinigan 536-4657
Galerie La Tuque 523-5305



**PATENAUDE
ALIGNEMENTS**
1466, 5^e Ave,
Shawinigan-Sud 537-6687



Bonne chance à tous les canotiers

ST-MAURICE TRANSMISSION ENR.
Gaston Lacerte, prop.
6131 des Hêtres Shawinigan
539-3454 ou 539-9921

Remorquage 24 hres

Le parcours...

Un chemin semé d'embûches et d'obstacles

LE PARCOURS

Les canotiers, formant une ligne droite, partiront devant le vieux quai de La Tuque à 7:00 hres le matin. Ce sera le départ de la 46^{ième} édition de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie. Sans aucun doute, le départ le plus spectaculaire de la Classique.

Dès le signal du début de la course, un sprint attend les canotiers. Ceux-ci auront à parcourir deux fois le tour de l'île des Goélands.

A la merci des caprices de la nature, les premiers canots sillonnant le Saint-Maurice devraient apparaître à St-Rock de Mékinac vers 14:30 hres l'après-midi.

La première étape se termine au moment où les canots franchissent la ligne d'arrivée à St-Rock.

DEUXIEME ETAPE

Le départ est prévu à 10:00 hres le dimanche matin. Les embarcations prendront la direction de

Shawinigan. Cependant, un deuxième sprint attend les canotiers à Grand'Mère. Encore une fois, les canotiers auront à contourner deux fois les bouées installées au-dessus du pont.

Immédiatement après, les canotiers ont un portage qui les amènera de l'autre côté du barrage de Grand'Mère. Et on poursuit sa route vers Shawinigan.

Les canotiers passeront devant le boulevard Saint-Maurice vers 14:30 hres. Ils débarqueront en face du Foyer Dehauffe. Là, ils

mettront pied à terre pour le portage qui se fera tout le long du boulevard Saint-Maurice. Arrivés à la rue Des Cèdres, les canotiers remettront leurs canots à l'eau pour le début du dernier sprint de cette deuxième étape, c'est-à-dire, deux fois le tour des bouées placées près du Club Nautique et de l'île Ronde. Il est bon de noter que l'étape ne se termine qu'à la fin du sprint.

LA DERNIERE ETAPE

Le départ se fera du Club Nautique le lundi à 12:00 hres. Les canotiers auront

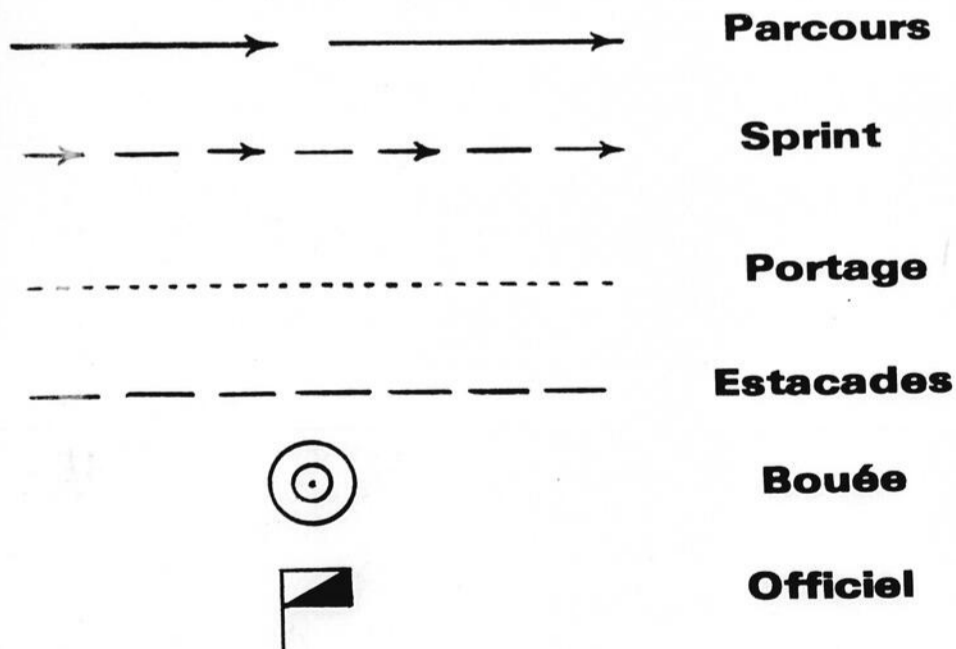
cette fois-ci à remonter le Saint-Maurice pour une "courte" distance pour contourner les bouées, l'île Banace, l'île Ronde et se diriger vers le barrage de Shawinigan-Sud. Ce trajet se répétera deux fois avant que les canotiers reprennent la direction de Trois-Rivières.

Ces derniers sont attendus là-bas vers 15:30 hres au Club Canipco tout près du vieux pont de Trois-Rivières qui sépare le Cap-de-la-Madeleine et Trois-Rivières. Arrivés à cet endroit, un dernier sprint

attend les canotiers qui auront parcouru à ce moment-là 120 milles. Ouf!




Légende



Un vétéran qui a remporté de nombreuses classiques et que l'on pourra voir cette année: Eugène Jenson. C'est lui l'inventeur du canot en fibre (jaune) que tous les canotiers ou presque ont adopté cette année.

L'endroit par excellence pour bien se récréer

MANOIR VENISE
L'orchestre Les Astronautes
4661, ave. Tour du Lac
Lac-à-la-Tortue 538-7494



Bonne chance à tous les canotiers
Félicitations aux organisateurs
**Le spécialiste en
toiture et en isolation**
380, Chemin de CNR,
Shawinigan 537-8811



Bonne chance aux canotiers
Joyeuse Fête du Travail

LA CONFIANCE CA SE MERITE
Voisin de la Plaza et des Galeries Royales

Bonne chance à tous les participants

Cessionnaires des greffes **Les notaires:**
 G.E. Ladouceur,
 W.A. Trépanier
 J.G. Lamy, E. Guilbert
 J. Foucher
 Bonne fête à tous les travailleurs

BEAUMIER & PINARD

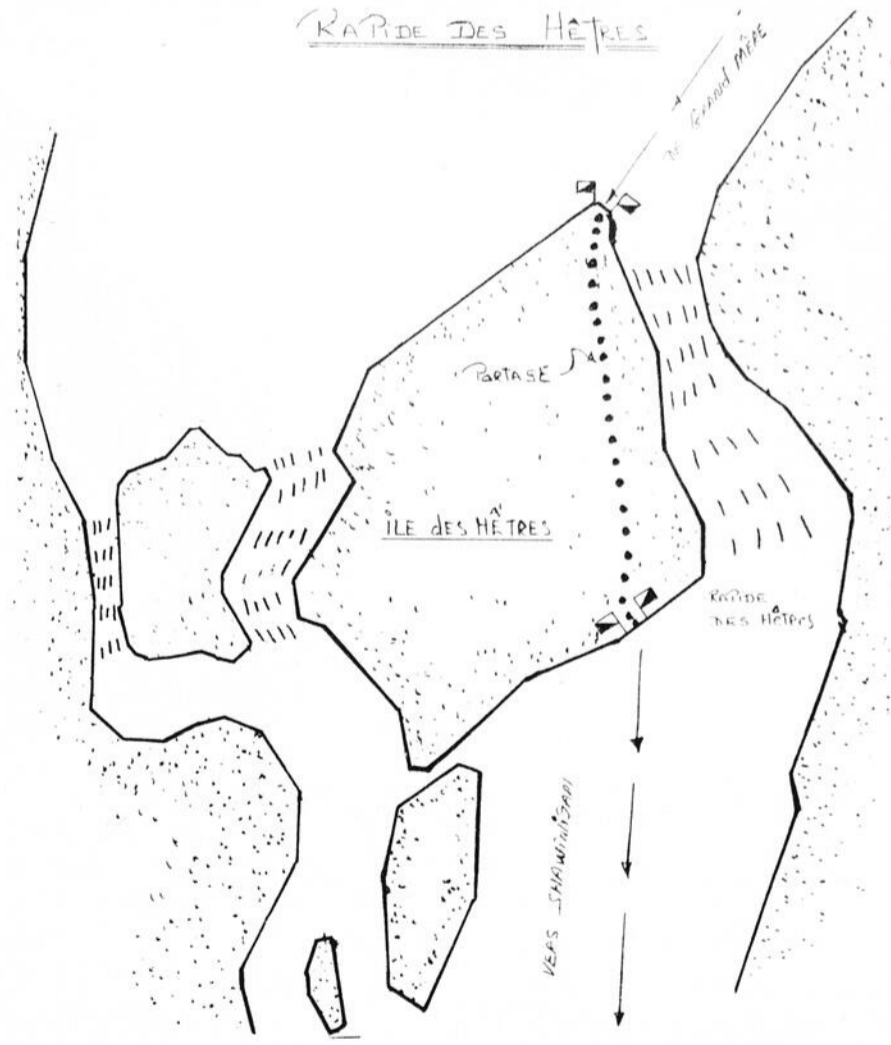
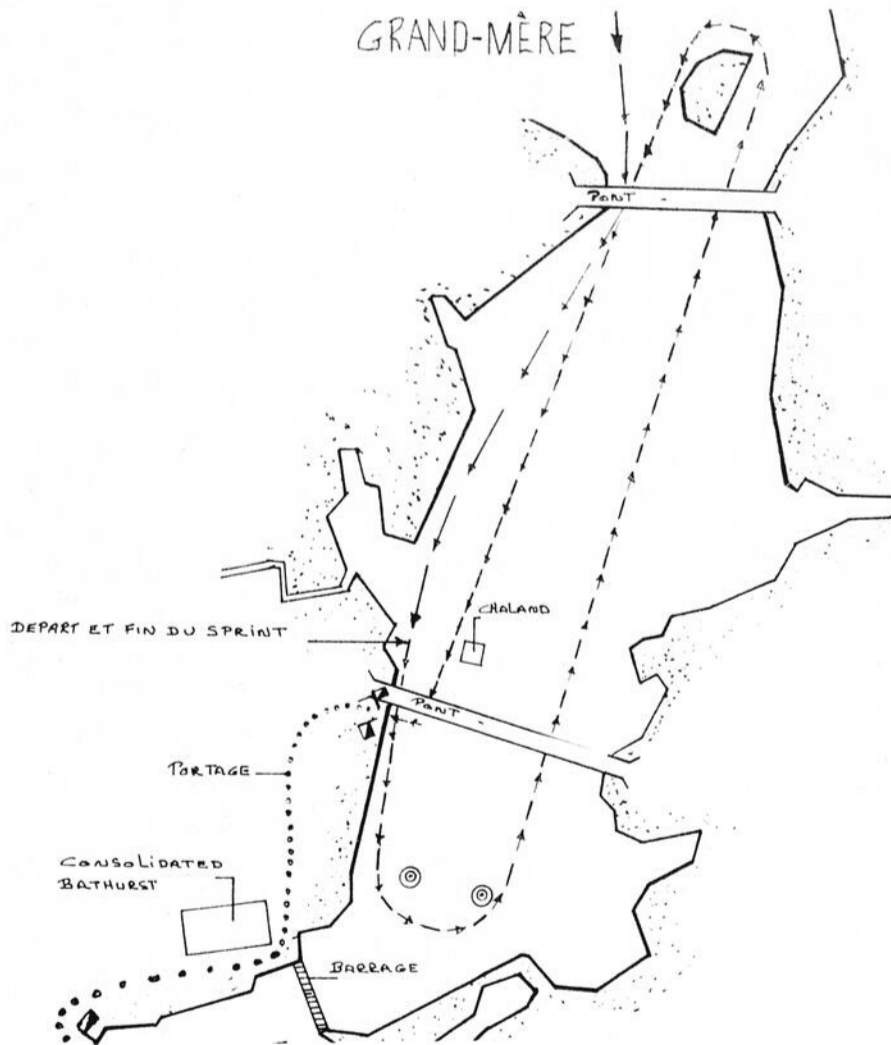
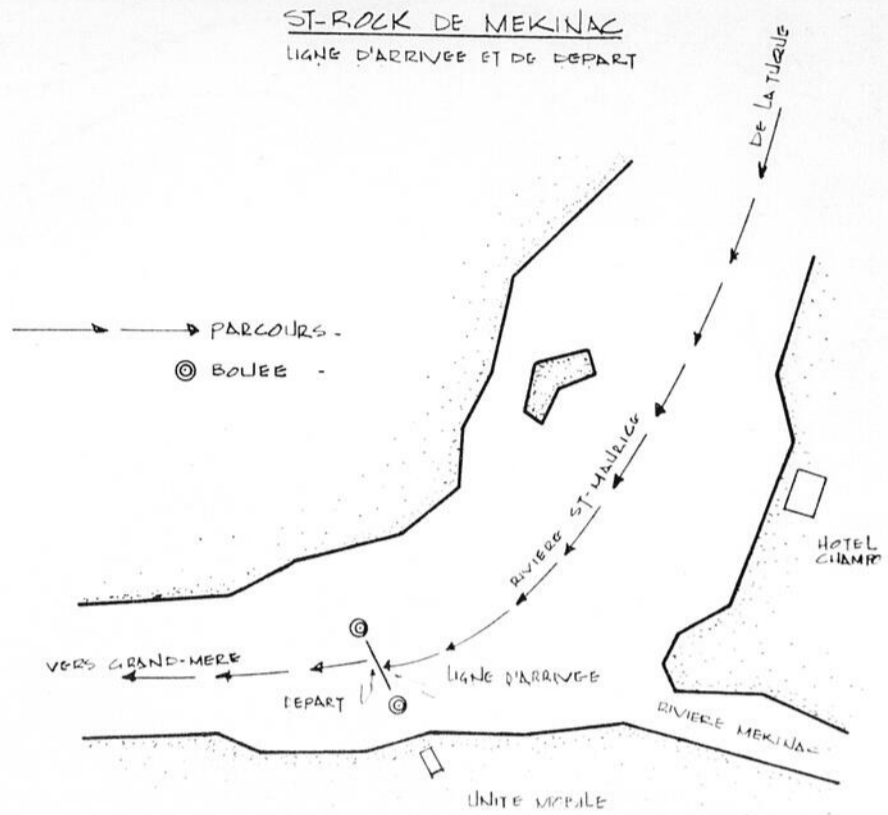
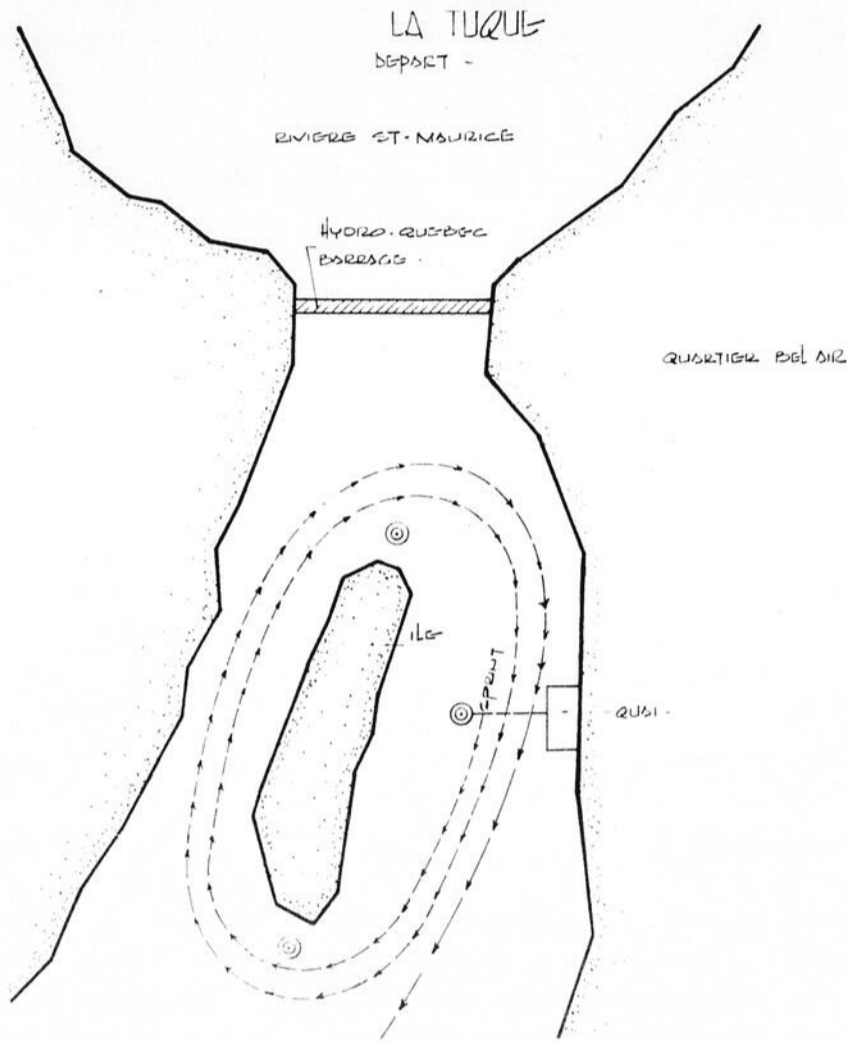
112, 4e Rue Shawinigan 536-5643

Bon succès à la 46ième Classique de Canots
 Bonne fête du Travail à tous.

GARAGE
A. St-Onge
 INC.



538-3357
 1870, 6e Ave, Grand-Mère



BRASSERIE L'ETRIER
 3200, boul. Biermans
**LA BRASSERIE DU
 CHEVAL-O-THON**

AIR CONDITIONNÉ
 VENEZ VOUS RAFRACHIR
 AU SON
 DE LA MUSIQUE


J.M. LANDRY AUTOBUS

Dessert les villes de
 Trois-Rivières, Shawinigan, Shawinigan-Sud, Grand-Mère, St-Georges de Champlain, St-Mathieu

Pour vos voyages organisés, n'hésitez pas à
 faire appel à notre service

539-9206

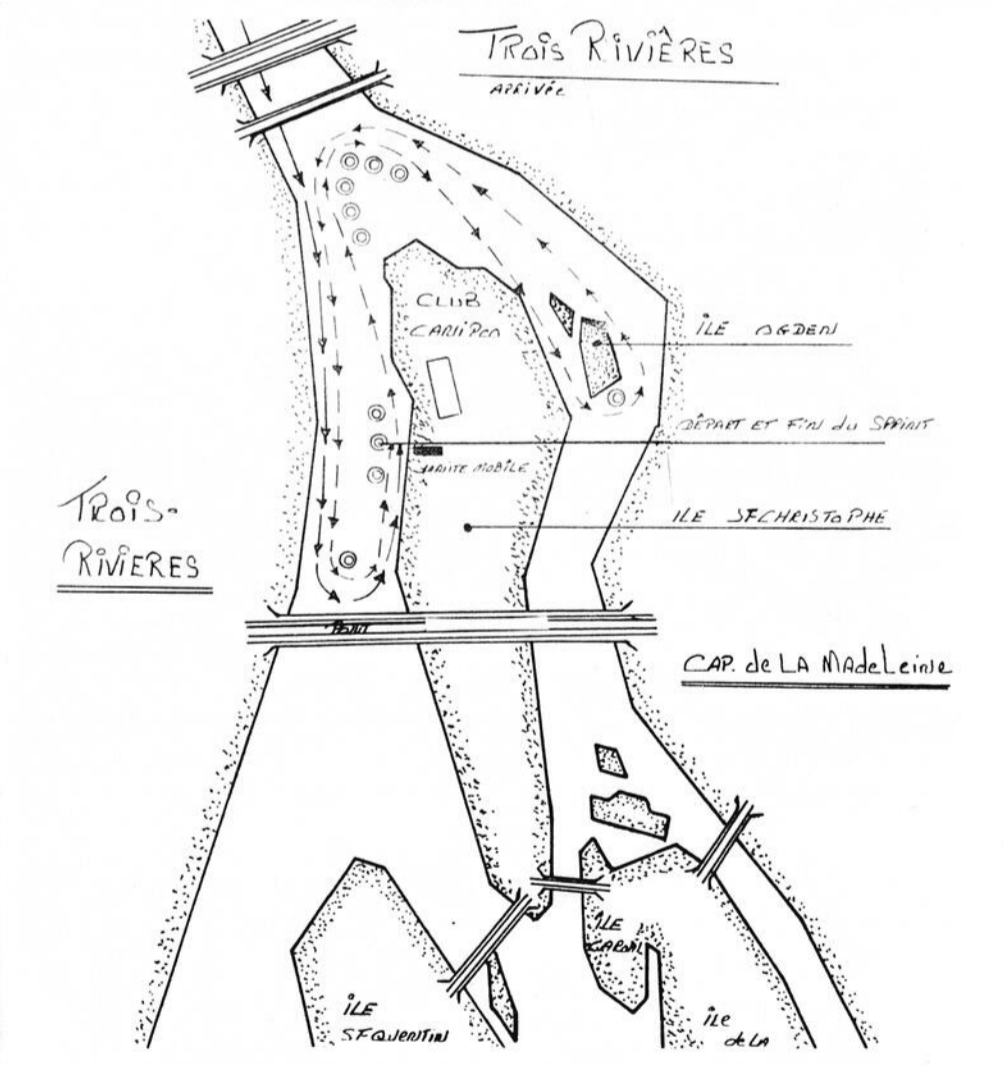
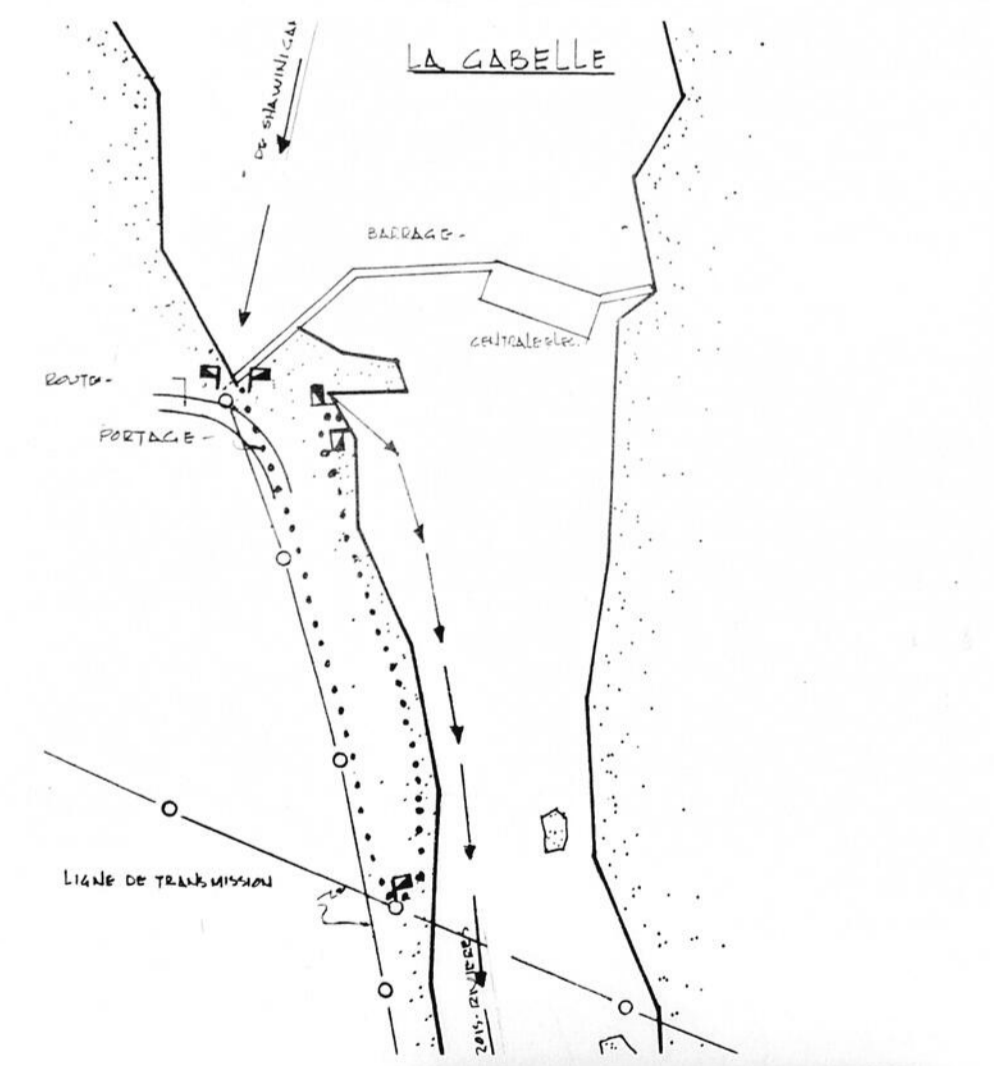
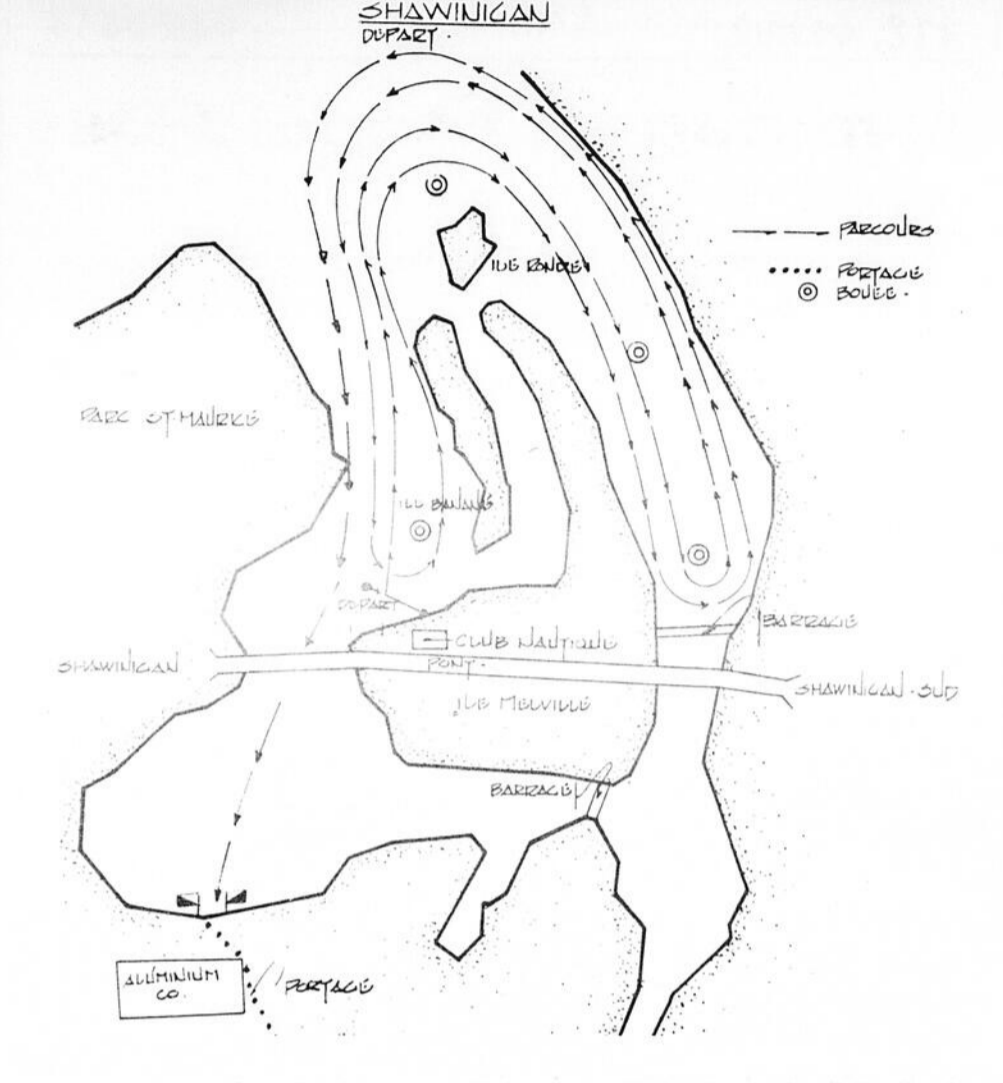
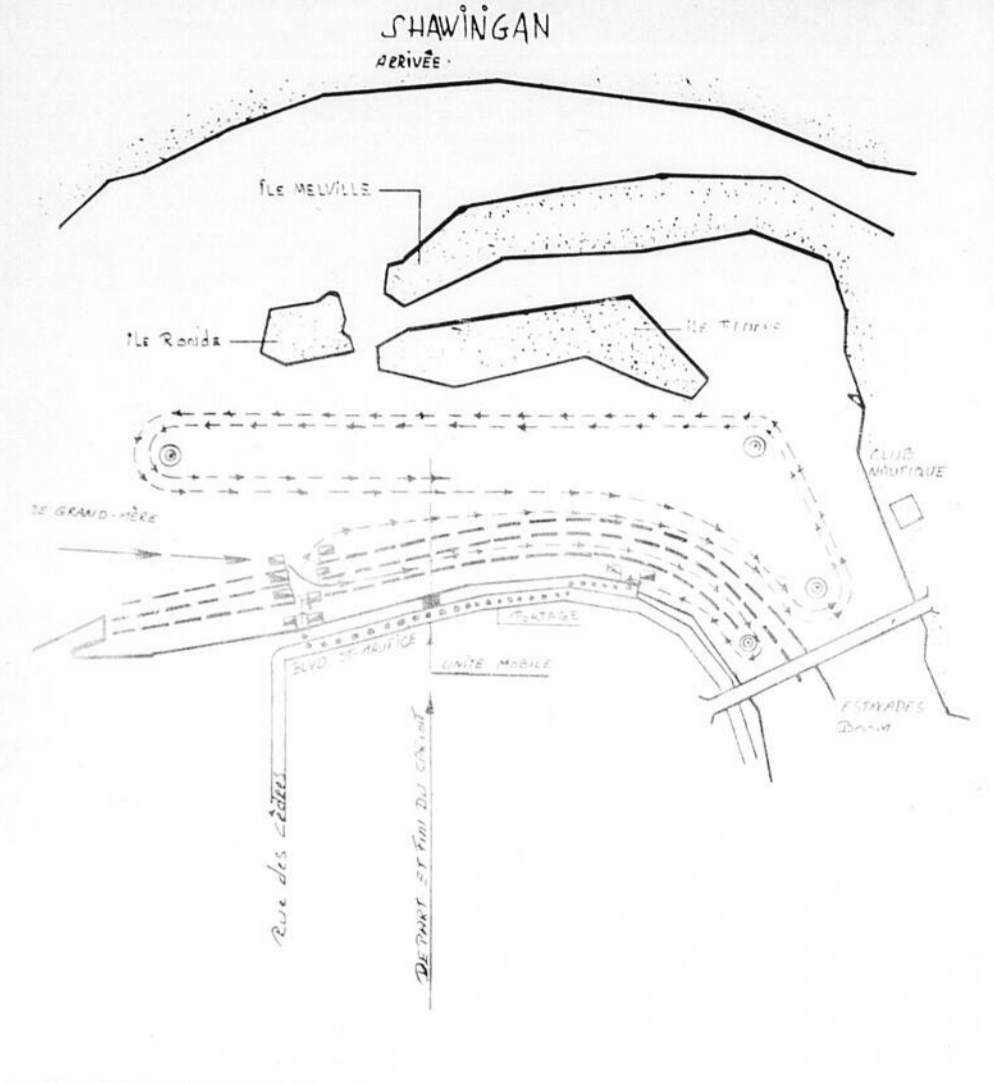
FERRONNERIE
Guillemette
 "LE QUINCAILLER EXPERT"
 1532 FRIGON - SHAWINIGAN



EN MAURICIE ON S'AMUSE SAINEMENT EN PARTICIPANT
 AUX ACTIVITES DE LA CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS

Honorable
JEAN CHRETIEN

Député du comté St-Maurice

P.E. GAUTHIER
 FRUITS & LEGUMES
 EN GROS
 1632 Dufresne
 SHAWINIGAN
 539-5436



Bonne chance à tous les canotiers

Sears
 Shawinigan

MAGASINEZ PAR TELEPHONE
539-6481
 4062, boul. des Hêtres
 Shawinigan

Bonne chance à tous les participants
Bonne fête aux travailleurs

GARAGE J.G. LEMIRE

1186 Station Shawinigan
Tél.: 537-1038

Bonne chance à tous les canotiers

Marché RICHELIEU SELECT

Raoul Bellemare
303 Rue Tamarac
Shawinigan

Bonne chance aux participants
Bonne fête aux travailleurs

LA FIRME FIBRASS PLATEAU
Enduits à couverture

55 Bellevue St-Boniface
535-3334

Hommage à Léopold Deschesne

Le bureau de direction de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie est heureuse de souligner les quarante-cinq (45) ans de bénévolat de Monsieur Léopold Deschênes et de rendre hommage à ce travailleur infatigable qui oeuvre depuis 1934 au sein de l'organisation de cette compétition.

lui offrent une plaquette-souvenir en reconnaissance de son dévouement et travail constant au cours de ces années. Aussi, une épingle en or, à l'effigie d'un canot lui est remise par ses confrères de la Classique.

des comités organisateurs, cependant, qu'il nous soit permis de mentionner, que dans le domaine du canot et de tous les autres sports pour lesquels il a oeuvré, "ce petit homme au grand coeur" ne compte que des amis qui l'apprécient et l'admirent.

organisateur de la Classique le remercie très sincèrement et ceci, en leur nom et au nom de tous les amis de la Classique: les canotiers et leur famille, les gens de la région qui fraternisent pendant les festivités et les touristes qui visitent notre belle Mauricie à chaque année à l'occasion de la course.

A cette occasion, les dirigeants de la Classique

Il serait inutile d'essayer de résumer toute la collaboration que Monsieur Deschênes a fournie, tout au long des ans, à chacun

Si la Classique en est à sa 46e édition, c'est grâce à des bénévoles tel que Léopold Deschênes, et les

MERCI LEOPOLD.



Cette année, lors de la conférence annuelle de la Classique, on a profité de l'occasion pour souligner le travail inlassable d'un bénévole qui aussi depuis 46 ans au sein de l'organisation de la Classique. Ici M. Romain Gauthier président de la Classique remet une plaque souvenir à M. Léopold Deschênes. Bravo M. Déchénsne.

Les bénévoles de la Classique lors de la conférence de presse en novembre 78



Voici le comité exécutif de la 46ième édition de la Classique Internationale de Canots. C'est grâce à ces bénévoles que nous aurons droit à un spectacle de qualité cette année. Au centre, le président de cette 46ième: Romain Gauthier

Historique du trophée Mc Cormick

Des trophées accompagnent généralement les bourses aux canotiers qui complètent le parcours.

Au long des années, plusieurs commanditaires ont offert des trophées aux sportifs vainqueurs.

Cependant, le plus célèbre et le plus connu demeure le trophée donné par Mme Ann Fowler McCormick et qui porte son nom.

Le nom de Mme McCormick est encore présent

dans l'esprit de plusieurs, car elle avait redonné l'élan à la Classique après les années d'interruption causées par la guerre.

Mérite pour la première fois en 1937, ce fameux trophée, dont on avait perdu la trace pendant quelques années, sera remis aux canotiers de la 46e édition de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie.

"LA CLASSIQUE SUR SON 46", les 1er, 2, 3 septembre, en Mauricie.

PARTICIPEZ NOMBREUX AUX FESTIVITES DE LA FIN DE SEMAINE

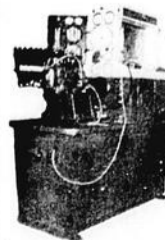


542, 5e Rue Shawinigan
Le plus grand magasin du centre-ville

Tél.: 539-2239, Tél.: 539-2230

LEMIEUX MOTEUR

L. Lemieux, prop.



1552, 58e Avenue Shawinigan-Est, Qué.

Reconditionnement de moteurs gaz et diésel

Bonne fête aux travailleurs

SERVICE SANITAIRE DE LA MAURICIE INC.

410 Des Peupliers
St-Gérard des Laurentides
Tél.: 539-4922

Bonne chance aux canotiers

D.H. ELECTRONIQUE

2153, rue Cloutier, Shawinigan

Daniel Hamelin, prop.

536-4187

Bonne fête à tous les travailleurs

RESSORTS GRAND'MÈRE

2500, 3e Ave Grand'Mère

MOTEL MAURICIE

Salle à manger licenciée

Bar Salon

32 unités avec T.V. couleur. Ouvert à l'année
H. Cossette, propriétaire

3103, 104e Rue Shawinigan, Grand'Mère
539-6451

Bonne fête à tous les travailleurs

LE BAZAR

Lingerie familiale

3671, 50e Avenue
Grand'Mère

538-1335

Saviez-vous que...

- celui qui participe à la compétition perd immédiatement son statut d'amateur. C'est ce qui est arrivé à Aubry et Bellefeuille en 1948.

- au début, les avironneurs payaient toujours du même côté. Cela occasionnait crampes et ampoules aux pauvres avironneurs. L'innovation de changer de côté appartient aux Américains en 1948.

- Irwin Peterson a déjà coupé son bateau avant la course. En effet la veille de la compétition, faisant mesurer son canot, il s'aperçut qu'il avait un pouce de trop long. Il enleva 1/2 pouce à chaque extrémité.

- en 1949, on nota la présence d'un canot de 135 lbs à la Classique. Inutile de dire que les portages étaient difficiles. Le canot appartenait à Gérard Dufour et Bob Lemarier.

- Jean Crête le roi de la Mauricie, donnait \$100. au dernier canotier, car il considérait que celui-ci était resté plus longtemps dans son canot. Ceci occasionnait des conflits, car les derniers s'efforçaient d'arriver à la toute fin méritant ainsi une bourse de \$100., en plus du \$25. pour avoir terminé cette épreuve. C'est de ce fait que le règlement du délai d'une heure après la fin de l'étape a été mis en application.

- au tout début, le signal se donnait par un coup de canon ce qui occasionnait des maux de tête. Inutile de dire que ces faux départs étaient rares.

- lors des années 41-42-43-44-45, aucune Classique n'eût lieu à cause de la deuxième grande guerre. Ainsi lorsqu'on parle de la 40ième Classique en 1973, c'est plutôt le 40ième anniversaire de la Classique et la 35ième de son histoire.

- dans la Classique de 1934, on nota 3 présences dans un même canot. En effet, un chien encourage ses favoris dont son maître M. Breese.

- lors de la première Classique, les bagages ne manquaient pas: 50 lbs, soient tente, équipements, vives.

- on s'est déjà aperçu de la présence d'une roulette à une extrémité du canot. A quoi cela servait-il? Tout simplement durant le portage, alors qu'un canotier souleva le canot à une extrémité, alors on faisait rouler le canot sur cette même roulette. Malheureusement, on coupa court à cette initiative.

- on a déjà fait appel à l'armée pour s'occuper du service d'ordre. Malheureusement, certains soldats dépassaient la population par leur état d'ébriété. Ce fut leur dernière présence!

- on a déjà assisté à un événement très dramatique! En effet, les chronométreurs attendirent longtemps une équipe formé d'indiens. On commença les recherches: on s'interrogea sur le sort de ces derniers, noyer peut-être? On les retrouva vers dix heures endormis sur la rive. Ils se reposaient, car l'épreuve les avaient fatigués.

- Mékinac veut dire "tortue" à cause d'une montagne qui a plus ou moins la forme d'une tortue.

- la rivière Bostonnaise est ainsi nommée du fait qu'un métis du nom de Bostonnaise, venu des Etats-Unis, y aurait trappé plusieurs années.

- un confrère en éducation physique, Mike Dober participa à la Classique de 1965 avec Jean Ross comme partenaire.

- malgré les dangers de la Classique, on n'a jamais assisté à une noyade.

La Classique en musique

Judi, 30 août 7:00p.m. Majorettes de Shawinigan
Shawinigan-Sud: Canotiers de Shawinigan
Hydro vers Arc-en-Ciel de Montréal-Nord
terrain Apollo Troubadours de Victoriaville

Vendredi, 31 août 3:00 p.m. Troubadours de Victoriaville
Shawinigan - Centre ville 7:00 p.m. Majorettes de Shawinigan
Canotiers de Shawinigan
Troubadours de Victoriaville

Vendredi, 31 août 7:00 p.m. Châtelaines de Laval
La Tuque; Offensives Lions de Jonquière
Poly Champagnat vers Mets de Chicoutimi
Centre-ville

Samedi, 1er septembre 12:00 Châtelaines de Laval
St-Roch Offensives Lions de Jonquière
Mets de Chicoutimi

Samedi, 1er septembre 7:00 p.m. Majorettes de Shawinigan
Grand-Mère: Canotiers de Shawinigan
Eglise St-Jean Baptiste Arc-en-Ciel de Montréal-Nord
vers terrain Lionel-Groulx Troubadours de Victoriaville
Châtelaines de Laval
Offensives Lions de Jonquière
Mets de Chicoutimi
Alliance Bois de Filions

Dimanche, 2 septembre 2:30 p.m. Majorettes de Shawinigan
Shawinigan, près aréna et Canotiers de Shawinigan
boul. St-Maurice Arc-en-Ciel de Montréal-Nord
Parc St-Maurice 7:30 p.m. Troubadours de Victoriaville
Châtelaines de Laval
Offensives Lions de Jonquière
Mets de Chicoutimi

Lundi, 3 septembre 11:00 a.m. Majorettes de Shawinigan
Shawinigan Canotiers de Shawinigan
Boul. St-Maurice Troubadours de Victoriaville
et Club Nautique Châtelaines de Laval

Lundi, 3 septembre 2:00 p.m. Majorettes de Shawinigan
Trois-Rivières Canotiers de Shawinigan
Club Canipco: Troubadours de Victoriaville
Châtelaines de Laval

Flambeau vers 7:00 p.m. Majorettes de Shawinigan
Parc Pie XII Canotiers de Shawinigan
Troubadours de Victoriaville
Châtelaines de Laval

Plus de 1,000 musiciens



Bon succès à tous les participants



YVES BOIVIN A.G.

Arpenteur géomètre

Edifice Matteau
602, 6e Avenue

Case Postale 96
Grand'Mère

538-2515

Bonne chance à tous les participants

ROLAND DESAULNIERS INC.

Gilles, Réal et Nelson, prop.

403, 3e Rue
Shawinigan

536-3063



Tél.: (819)538-2868

Michel Dubois

DESSINATEUR CONSULTANT

- Surveillance de travaux
- Plans & devis (domiciliaire)
- Plans d'atelier, mécanique et construction
- Plans d'aménagement
- Services de copies de plans

440, 105e Ave.,
St-Georges de
Grand-Mère

SYLVIO GENDRON INC.
 ENTREPRENEUR GENERAL
 Industriel, commercial
 résidentiel
 réparations générales
 constructions neuves
 estimés gratuits
539-2283
 4520, 14e Ave Shawinigan

GARAGE A.M.T. INC.
 (Anciennement garage Lauzier et Désilets)
 Alignement, mécanique, traitement à l'huile,
 balancement de roues
975, 5e Ave., Shawinigan-Sud
537-0007

Bonne fête à tous les travailleurs

MONGRAIN ET FRERES LTEE
 5050, boul. Royal C.P. 1565
 Shawinigan, 539-5464

Bourses 1979

\$20,000.00

La 46e édition de la Classique Internationale de Canots de la Mauricie donnera plus de \$20,000 en prix aux valeureux canotiers qui participeront à cette prestigieuse compétition de vitesse et d'endurance. La participation à la Classique constitué le couronnement de la saison pour les canotiers et la chance de décrocher les plus importantes bourses offertes dans le domaine du canot.

1er prix	\$ 2 000.00	21e au 35e prix	\$ 140.00
2e prix	\$ 1 700.00		
3e prix	\$ 1 500.00	35e au 50e prix	\$ 115.00
4e prix	\$ 1 300.00		
5e prix	\$ 1 100.00		
6e prix	\$ 900.00		
7e prix	\$ 825.00		
8e prix	\$ 770.00		
9e prix	\$ 675.00		
10e prix	\$ 600.00		
11e prix	\$ 525.00		
12e prix	\$ 450.00		
13e prix	\$ 400.00		
14e prix	\$ 350.00		
15e prix	\$ 325.00		
16e prix	\$ 275.00		
17e prix	\$ 250.00		
18e prix	\$ 230.00		
18e prix	\$ 230.00		
19e prix	\$ 210.00		
20e prix	\$ 190.00		

Sprint

(4x\$400.00)

1er prix	\$ 125.00
2e prix	\$ 90.00
3e prix	\$ 65.00
4e prix	\$ 50.00
5e prix	\$ 40.00
5e prix	\$ 30.00
5e prix	\$ 30.00




Lors de la conférence annuelle de la Classique qui se déroulait sur le MS Jacques Cartier cette année, le gouvernement du Québec, par l'entremise du représentant du ministre du T.C.P.M. Yves Duhaime, M. Raymond Roy remettait \$35,000 aux dirigeants de la Classique. Sur la photo, le secrétaire et représentant de M. Duhaime M. Raymond Roy remet la subvention au président M. Romain Gauthier

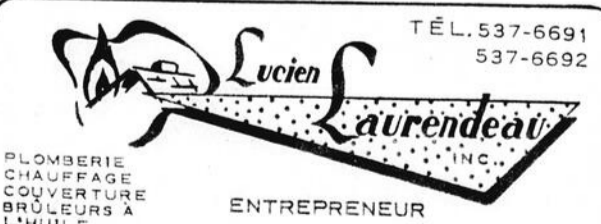
Bonne chance à tous les participants
P LINTEAU ENR.
 DEBOSELAGE
 PEINTURE
 REMORQUAGE
 24 HEURES
 605, Boul. Industriel
 Shawinigan-Sud, Qué.
 G9N 6T5

Bonne chance à tous les canotiers
Lentilles cornéennes
 Rigides double foyers
 Souples hydrophile polymacon
 Jean Hélu o.o.d.
 opticien d'ordonnances
 539 ave. de la Station
 Shawinigan, Qué.
 C.P. 505, G9N 5V6
 Tél.: 537-1834


JACQUES MARCOTTE LTEE 537-1703


RENÉ PRÉVOST
 VICE-PRESIDENT
 GLENGARRY TRANSPORT (QUÉBEC) LTÉE
 4055, 12e AVENUE
 SHAWINIGAN-SUD, P.Q.
 G9P 3J7
 SHAWINIGAN 536-5685
 TROIS-RIVIÈRES 374-4401

Bonne chance à tous les participants
 Tél.: 536-2657
DESSUREAULT Immeubles Enr.
 Pierre Rivard
 Courtier en immeubles
 Real Estate Broker
 776, 4e Rue B.P. 962 Shawinigan


 TÉL. 537-6691
 537-6692
 PLOMBERIE
 CHAUFFAGE
 COUVERTURE
 BRÛLEURS À
 L'HUILE
 ENTREPRENEUR
 475 - 114e RUE SHAWINIGAN-SUD

Bonne fête à tous les travailleurs
PAINCHAUD MANUTENTION ENR:
Tél: 536-4817
ALDÈGE PAINCHAUD PROP.
 Déménagement avec plate forme pouvant
 s'élever jusqu'au troisième étage.
 862 rue St-Hubert, Shawinigan 

Bonne fête à tous les travailleurs



Bois & matériaux
de construction
3693 Avenue
Bonaventure,
Shawinigan
539-2231

Bonne fête à tous les travailleurs



9042, boul. Des Hêtres
Shawinigan, tél.: 539-4484
Pour une tranche de bonne vie

Bonne chance à tous les participants

CHEZ RUBY ENR.

Spécialités:
Cuisson sur grille
Poulet à la broche

Tirage d'un poulet entier tous les vendredis
4130, 12e Ave., Shawinigan-Sud, 537-7846

La Mauricie et sa Classique de Canots

Une compétition inoubliable dans un décor splendide

Le seul nom de la Mauricie évoque une vaste région forestière, de lacs et de montagnes, une hospitalité chaleureuse, mais aussi une rivière redoutable où chaque année les meilleurs canotiers d'Amérique viennent s'affronter pendant trois jours dans la plus grande course du genre au Canada.

C'est souvent par la fameuse Classique Internationale de Canots que les gens entendent parler de la Mauricie pour la première fois. Cet événement sportif annuel, qui sera présenté pour la quarante sixième fois les 1er, 2 et 3 septembre, constitue vraiment une marque de commerce pour la région.

Le prestige de cette compétition, la classe d'athlètes qui y participent, de même que l'organisation bien structurée de cet événement, assurent chaque année la Mauricie d'un flot de visiteurs qui accourent assister à cette course unique qui se déroule sur la rivière St-Maurice, sur les 120 milles qui séparent La Tuque de Trois-Rivières.

AMBIANCE EXCEPTIONNELLE

L'ambiance exceptionnelle de cette course internationale s'installe à La Tuque dès vendredi soir, alors que tous les canotiers inscrits défilent dans cette jolie ville du Nord et portent leur embarcation pour la pesée et le mesurage officiel.

Il faut avoir suivi la course dès le début pour sentir toute l'intensité qui s'en dégage. L'enjeu est de taille: les honneurs de la course de canots la plus prestigieuse au pays et plus de \$20,000 en bourses. On est à même de saisir toute l'ampleur de l'événement en voyant les canotiers, au moins une centaine, qui se tiennent au cable de la ligne de départ, quelques instants avant le coup de feu qui les lance à l'assaut des 45 milles de la première étape, à St-Rock de Mékinac.

Ce coup de feu est aussi le signal du com-

mencement de trois jours de festivités qui se déroulent dans tous les coins de la Mauricie.

Qu'il s'agisse de connaisseurs qui ont suivi la course plusieurs années, ou de nouveaux amateurs, le fait de pouvoir suivre les canotiers tout le long du parcours constitue toujours l'attrait principal de ces trois jours de compétition sportive et de festivités.

La route qui traverse la Mauricie de Trois-Rivières à La Tuque fait voir un paysage splendide. Elle longe le St-Maurice sur presque toute sa longueur et permet ainsi aux spectateurs partis de La Tuque d'assister aux moments les plus palpitants de l'épreuve.

Grâce à un détachement spécial de la Sûreté du Québec, les automobilistes peuvent parcourir ce trajet sans encombre malgré le flot imposant de véhicules. A la fin de la première étape à Mékinac, les chronométristes enregistrent le temps de chaque équipe de canotiers. Des prix sont remis aux équipes qui ont tenu le meilleur temps pour la première étape. Le soir, une gigantesque bavaroise couronnera cette première journée.

Le dimanche matin à 10h30, les canotiers quittent Mékinac pour se lancer dans la deuxième étape qui doit les conduire à Shawinigan. Ils fourniront cette année un effort supplémentaire en participant à un sprint d'environ une heure à Grand-Mère. Ce sprint est doté d'une bourse de \$500. après deux portages, l'un au barrage de Grand-Mère et l'autre au Rapide des Hêtres. Les canotiers entrent à Shawinigan devant une foule de plusieurs milliers de spectateurs qui les acclament. Cette foule est répartie sur le magnifique boulevard St-Maurice et sur les terrains du Club Nautique de Shawinigan. Les festivités atteignent alors leur point culminant, avec des danses, des concerts et un défilé auquel participent les canotiers.

Enfin, le lundi matin, c'est le signal du départ de l'étape finale. Les canotiers

font un bref parcours dans les limites de Shawinigan et rencontreront deux portages sur leur chemin, en plus de quelques rapides. Le premier portage se fait au barrage de Shawinigan et le second au barrage de La Gabelle, à St-Etienne des Grès. Ils descendent ensuite les rapides des Forges. A ce moment, ils sont déjà dans les limites de Trois-Rivières. Quelques milles plus loin, c'est la ligne d'arrivée, la foule, les honneurs, les bourses, les trophées, et bien sûr, les réjouissances.

DESCRIPTION

La course a lieu chaque année lors de la fin de semaine de la Fête du Travail et se divise en trois étapes.

Le départ de la première étape se fait le samedi matin sur la rivière

Bostonnais, à La Tuque. Le signal du départ est donné à 7.00 heures et cette étape se termine vers 14h30 à St-Rock de Mékinac. C'est l'étape la plus longue, soit près de 60 milles, et elle comprend un portage au barrage de La Tuque.

DISQUALIFICATION

Toute équipe finissant une heure après l'heure d'arrivée enregistrée par la première équipe est automatiquement disqualifiée et ce pour chaque étape. Ce règlement sévère a pour but de maintenir les standards élevés dans le choix des canotiers et éliminer ceux qui n'auraient pas l'entraînement nécessaire.

La deuxième étape repart du même endroit à Saint-Rock de Mékinac le dimanche matin à 10h30 et comprend un sprint à Grand-Mère et deux por-

tages au barrage de Grand-Mère et aux rapides Des Hêtres à Shawinigan. La foule suit les canotiers par la route qui longe le St-Maurice et se fait très dense à l'arrivée des gagnants de la deuxième étape à Shawinigan vers 15h30. C'est le point culminant de la course avec les nombreuses festivités qui l'entourent.

Le départ de la dernière étape se fait devant le Club Nautique de Shawinigan à 12h30 le lundi de la Fête du Travail. L'étape finale comprend deux portages aux barrages de Shawinigan et La Gabelle, à St-Etienne des Grès.

La ligne d'arrivée est située au Club Canipco de Trois-Rivières où une foule enthousiaste attend ceux qu'on considère comme les meilleurs canotiers au monde.

L'événement est clôturé par la remise des prix et d'autres festivités.

La Classique Internationale de Canots de la Mauricie est un événement majeur dans le calendrier touristique du Québec. C'est la plus grande compétition du genre au Canada, et elle se dispute sur un parcours qui traverse quatre comtés. Le plus étonnant dans tout cela, c'est que les milliers de gens qui assistent à cet événement peuvent voir des athlètes de classe, les meilleurs en Amérique, sans déboursier un seul sou.

Après 46 ans d'existence, la Classique Internationale de Canots de la Mauricie continue de faire ses preuves et attire dans la région, des foules importantes qui témoignent du caractère exceptionnel de cet événement.

GAGNANTS DES CLASSIQUES

ANNEE	GAGNANTS	RESIDENCE	TEMPS
1934	Jos Bin Lachance, Victor Gélinas	St-Jacques des Piles	16h.07m.30s.
1935	Georges Dupaul, Stewart Weir	Longueuil	16h.01m.00s.
1936	Armand Sauvageau, Jean Lemay	Shawinigan	15h.30.30s.
1937	Armand Sauvageau, Edmond Dontigny	Shawinigan	14h.41m.42s.
1938	Jean Lemay, Richard Joly	Shawinigan	15h.10m.20s.
1939	Jean Lemay, Edmond Dontigny	Shawinigan	06h.30m.40s.
1940	Joe Wiggins, Victor Bienvenue	Montréal	15h.13m.30s.
1941-45	(2 ^e grande guerre)		
1946	Emilien et Léon Dontigny	Shawinigan	09h.05m.03s.
1947	Jean Lemay, Robert Lemarier	Shawinigan	06h.24m.20s.
1948	Jean Lemay, Robert Lemarier	Shawinigan	09h.39m.01s.
1949	Tom Estes, Eugène Jensen	Minneapolis	10h.11m.24s.
1950		Minneapolis	11h.10m.06s.
1951	Howard Peck, Harlow Thompson	Minneapolis	11h.01m.19s.
1952	Henri Goyette, Ovila Dénomme	La Tuque	10h.31m.16s.
1953	Henri Goyette, Ovila Dénomme	La Tuque	09h.55m.44s.
1954	Henri Goyette, Ovila Dénomme	La Tuque	09h.57m.24s.
1955	Irwin Peterson, Tom Estes	Minneapolis	10h.08m.06s.
1956	Henri Goyette, Ovila Dénomme	La Tuque	11h.04m.47s.
1957	Tom Estes, Irwin Peterson	Minneapolis	11h.20m.48s.
1958	Tom Estes, Irwin Peterson	Minneapolis	14h.20m.09s.
1959	Tom Estes, Irwin Peterson	Minneapolis	14h.19m.13s.
1960	Gil Tinkler, Irwin Peterson	Mont-Laurier, Minneapolis	14h.10m.26s.
1961	Gil Tinkler, Irwin Peterson	Mont-Laurier, Minneapolis	14h.17m.37s.
1962	Ralph Sawyer, Irwin Peterson	Oscoda, Minneapolis	14h.25m.06s.
1963	Gib McEachern, Norm Crerar	Flin Flon, Manitoba	14h.05m.09s.
1964	Irwin Peterson, Ralph Sawyer	Minneapolis, Oscoda	13h.44m.55s.
1965	Gib McEachern, Norm Crerar	Flin Flon, Manitoba	14h.29m.29s.
1966	Irwin Peterson, Ralph Sawyer	Minneapolis, Oscoda	13h.45m.46s.
1967	Stan Hall, Ralph Sawyer	Minneapolis, Oscoda	13h.48m.28s.
1968	G. Beaumier, G. Tinkler	Cap, Mt-Laurier	14h.07m.21s.
1969	Corbin, Robillard	Cap, Mt-Laurier	13h.51m.55s.
1970	Corbin, Beaumier	Cap-de-la-Madeleine	13h.50m.57s.
1971	Dan Hassel, Eugène Jensen	Minneapolis	14h.00m.29s.
1972	Claude Corbin, Luc Robillard	Cap, Mt-Laurier	14h.55m.45s.
1973	Dan Hassel, Eugène Jensen	Minneapolis	15h.13m.11s.
1974	Claude et Serge Corbin	Cap-de-la-Madeleine	14h.31m.46s.
1975	Claude et Serge Corbin	Cap-de-la-Madeleine	14h.14m.34s.
1976	Claude et Serge Corbin	Cap-de-la-Madeleine	14h.39m.52s.
1977	Claude et Serge Corbin	Cap-de-la-Madeleine	14h.34m.17s.
1978	Serge Corbin et Ron Williams	Cap, Minneapolis	14h.55m.58s.



M. Yves Duhaime

A l'occasion de la 46^{ème} Classique Internationale de Canots, nous offrons nos meilleurs vœux de succès à tous les participants, nos félicitations à tous les organisateurs et nous invitons toute la population à participer aux activités qui leurs sont offertes.



Québécoisement votre

Yves Duhaime, ministre Tourisme chasse et pêche et député de St-Maurice,
Jean-Pierre Jolivet député de Lavoilette



M. Jean-Pierre Jolivet

Bonne chance à tous les canotiers

HOPITAL VETERINAIRE

DE LA MAURICIE

Dr L. Bélanger

8113, boul. Des Hêtres

Shawinigan

539-3023



GARCEAU & MARTEL

Assurance Inc.

342, 5e Avenue, Grand-Mère

538-8626

Bonne fête à tous les travailleurs

LES NOTAIRES

Matteau & Parenteau

1262, 5ième Ave.

Shawinigan-Sud

536-4428

Liste des canotiers inscrits

R. Tétréault-L. Berthiaume Shaw.-St-Gérard, Qué. Marché Baribo
 B. Shelton-D. Crocker Maine, U.S.A.
 B. Barton-J. Diebold Michigan-Illinois. U.S.A. Amateur
 D. Dober-R. Dober Cap-de-la-Madeleine, Qué. CKTM-TV
 J.C. Gaudreault-Y. Gaudreault Chicoutimi, Qué. H etH mechanical
 L. Payette-R. Grenier St-Donat, Qué.
 B. Capek-A. Triebold Chicago-Glenview, Illinois St-Marc delicates
 M. Laing-T. Burns Amherstburg, Ontario
 T. Payne-D. Dorsey Wedster-Barre, Ontario
 R. Boogemans-W. Kight Belgrave, Ontario
 Z. Lahaie-M. Beauséjour Lac-à-la-Tortue-St-Georges P.Q. Lafrenière Aluminium
 G. Julien-J. Therrien Shawinigan-Sud, Qué. Caisse Pop. Val-Mauricie
 C. Triebold-L. Capen Illinois-Michigan, U.S.A
 S. Strange-J. Langpeter La Salle, Ontario
 E. Crozier-T. Triebold Marinete-Portefield, Wi. Pat Boutisexe
 M. Connolly-M. Smith Edgmonville-Kipper, Ont.
 Y. Morel-R. Gauthier La Tuque, Qué. Dumas Auto Ltée & Hôtel Windsor
 B. Ayres-D. Kruger Sheridan-Lakeview, Mich. Motel La Rocaille
 C. Dupont-R. Dupont Shawinigan, Qué. Foucher Inc. & Ronoco Location
 R. Lafontaine-J. Lafontaine Ferme-Neuve, Qué.
 F. Rouette-M. Plante Trois-Rivières, Qué.
 R. Lajoie-J. Harnois Shaw. -St-Louis de France, Nap. Boisvert Meubles
 Y. Milot-J.P. Gélinas Grand-Mère, Qué. J. Grosleau & Fils
 M. Beauchesnes-R. Morinville Trois-Riv. Cap-Mad, Qué. Léopold Duplessis Ltée
 L. Deschamps-M. Levasseur Joliette-Lac des Piles. Qué. A. Goulet & Fils Enrg
 A. Gagné-Y. Greffard La Tuque, Qué. Rest. Pigeon Rouge & Disco Rouge La Tuque
 S. Conlon-P. Hassler Jr. Aroura-Batavia, Illinois
 B. Zaveral-J. Shultis Mt. Upton-Oneonta, New-York
 R. Joly-R. Villemure Lac-à-la-Tortue-St-Georges P.Q.
 E. Stewart-J. Duncan Oshawa, Ontario

G. Gagnon-Y. Gagnon Shawinigan-Sud, Qué. Laforme Electronique
 J.M. Cloutier-M. Cloutier Mont-Laurier, Qué.
 G. Jourdain-M. Pothier Shawinigan, Qué.
 A. Durand-M. Boucher Asbestos, Qué. Café du Voyageur (Shaw.)
 M. Bohanon-R. Hendricks Minneapolis-St-Paul, Minn.
 R. Masse- Trois-Rivières,
 B. St-Pierre-D. Théberge
 R. Vincent-D. Sargent Barton, Vermont Brasserie Maison Verte
 J. Gagnon-Y. Brouard Shawinigan-Sud, Qué. IGA Boni-Prix
 N. Martel-A. Carrier Shawinigan, Qué. Banque Royale
 D. Berthiaume-J. Boisvert St-Gérard, Qué. Disco Sans Nom & Métro Lavergne & Marché les Chûtes
 K. Ketter-T. Ploszay St-Paul, Minesota
 R. Ryan-P. Greenway Donset, Ontario
 D. Kruger-J. Johnson Menonomee, Michigan
 Y. Gélinas-G. Gélinas Grand-Mère, Qué. Meubles Gratien Paquin
 R. Jarvis-R. Hall Flin Flon, Manitoba
 E. Tait-M. Brenner Elora-London, Ontario
 C. Corbin-S. Corbin Cap-de-la-Madeleine, Qué. Le Nouvelliste
 J. Glenn-I. Peterson Anoka, Minnesota
 D. Demott-M. Hall Unadilla-Otego, New-York
 J. Kellogg-S. Landick Kentwood-Lansign, Michigan
 L. Gauthier-C. Vincent Shawinigan, Qué. SKW (Bécancour)
 R. Desautels-R. Jones Segrave, Ontario
 B. Stockton-B. Welsch Roscommon-Southgate, Mich.
 J. Baker-K. Brown Grayling-St-Claire Shores, Mich.
 A. Dubois-C. Berne Cottage Grove, Minneapolis, Minn.
 D. Trotier-N. Trotier Grand-Mère, Qué. Meubles Gratien Paquin & Trottier Radiateur
 F. Poirier-S. Rouleau Shaw-Sud-Grandes Piles, Qué. Brasserie Place de Ville & Garage Marcel Héon
 D. Gauthier-P. Trudel Grand-Mère, Qué.

La Classique sur son 46

Merci!

Ont collaboré à la réalisation de ces textes:

Jean-Charles Neault, Bob Fugère et une équipe d'étudiants de l'Université du Québec à Trois-Rivières, composée de Guy Bélisle, Alain Coutu, Louise Duchesne, Robert Montembault, Ghislain Trudel, Pierre Vincent et une Jacqueline Côté du comité de promotion de la Classique.

Photos:

Photibo, Mario Marchand, Robert Therrien, Normand Gélinas, Guy Nolet et Denis Morand.

Bon succès à la 46^e Classique de Canots

à l'occasion de la Fête du Travail.

le Salon Elen vous

souhaites un joyeux congé

SALON VETEMENTS POUR DAMES



CENTRE VILLE
604, 4^e RUE SHAWINIGAN

Restaurant Bar Salon PANASSO

Spécialité: Steak sur charbon de bois

120, 108^e Ave

St-Georges de Champlain

Tous les lundis soirs n'oubliez pas notre soirée **RETRO**



KOKETTE

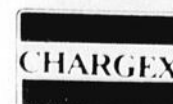
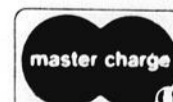
616, 4^e Rue, Shawinigan

536-3469

Nous habillons les enfants

de 0 à 14 ans

Plan mise de côté



DIMANCHE SOIR 2 SEPTEMBRE
(Boulevard St-Maurice)
LE FEU D'ARTIFICE

Une gracieuseté
de

et de votre Caisse
d'entraide économique
de Shawinigan



L'ENTRAIDE
ÉCONOMIQUE
DE SHAWINIGAN

**A L'IMAGE DE LA 46^e CLASSIQUE INTERNATIONALE DE CANOTS
«L'ENTRAIDE ÉCONOMIQUE UNE FORCE RÉGIONALE»**

**— Prêts résidentiels, industriels et commerciaux
540, ave Broadway, Shawinigan, 536-2648**