



## SOMMAIRE

<b>I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE</b>	<b>1</b>
• AEROCONSEIL	1
• BOMBARDIER	1
• CAE	2
• DORNIER	3
• GE CANADA	3
• HÉROUX-DEVTEK	4
• MECHTRONIX	4
• PRATT & WHITNEY CANADA	4
• THERMETCO	4
<b>II • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE 4</b>	<b>4</b>
• Qualité	4
<b>III • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION 5</b>	<b>5</b>
• École nationale d'aérotechnique (ÉNA)	5
<b>IV • SALON, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES 5</b>	<b>5</b>
• Aeromart 2010	5
<b>COMMENT NOUS JOINDRE 6</b>	<b>6</b>

Nous vous offrons la possibilité de recevoir le contenu du présent bulletin sous forme électronique. Pour ce faire, nous vous invitons à vous abonner par l'entremise du site Web du MDEIE ([www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement](http://www.mdeie.gouv.qc.ca/abonnement)). Vous recevrez alors un courriel au moment de la parution des prochains numéros.

## I • NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

### AEROCONSEIL

[www.aeroconseil.com](http://www.aeroconseil.com)

#### Aeroconseil ouvre une filiale canadienne à Montréal

M. Thierry Misson, directeur général pour les activités OEM d'Aeroconseil SA (France) et président de la nouvelle filiale Aeroconseil Canada, a nommé M. Benoît Hudon au poste de vice-président et directeur général de la filiale canadienne. Aeroconseil intervient tout au long du cycle de l'avion et articule ses activités autour de deux métiers : l'ingénierie aéronautique et les services au transport aérien. En 2009, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 101 M€ et ses effectifs s'élevaient à plus de 1 100 personnes.

### BOMBARDIER

[www.bombardier.ca](http://www.bombardier.ca)

#### Livraison du 20<sup>e</sup> avion amphibie Bombardier 415

Bombardier Aéronautique a livré le 22 avril dernier son 20<sup>e</sup> avion amphibie au gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador. Celui-ci a commandé quatre avions Bombardier 415. Le ministère des Transports et des Travaux publics exploite actuellement six avions CL 215. Une partie de sa flotte vieillissante sera remplacée par les quatre nouveaux avions Bombardier 415.

#### Nouveau service autorisé pour avions d'affaires

Bombardier Aéronautique a annoncé qu'elle avait ajouté Comlux Aviation Services, basée à Indianapolis, en Indiana, à son réseau d'établissements de service agréés (ASF) pour ses avions d'affaires. Bombardier compte désormais 41 établissements de service agréés (ASF) et de maintenance en piste (LMF) dans 21 pays pour servir ses clients d'avions d'affaires. Ces établissements appuient le réseau de sept établissements de service de propriété exclusive de Bombardier, y compris le nouveau centre de services européen inauguré récemment à Amsterdam.

#### Bombardier étend à l'échelle mondiale la formation sur les avions d'affaires Bombardier

Bombardier Aéronautique a annoncé le 1<sup>er</sup> mai l'expansion de son réseau mondial de formation : cinq simulateurs de formation pour les avions d'affaires de Bombardier sont, ou seront, disponibles pour donner de la formation en Europe, aux États-Unis et au Moyen-Orient cette année et au début de l'an prochain. Cette annonce comprend l'achat par Bombardier d'un nouveau simulateur FFS avion Challenger 605 fabriqué

par CAE. Cette expansion accroîtra la capacité et facilitera l'accès à la formation technique et au pilotage pour les clients d'avions d'affaires partout dans le monde.

### Inauguration du premier centre de services en propriété exclusive en Europe

Bombardier Aéronautique a inauguré officiellement le 1er mai son nouveau centre de services à l'aéroport Schiphol, à Amsterdam. Opérationnelles depuis le 22 février 2010, ces installations comprennent un hangar d'une superficie de 4 240 m<sup>2</sup>, comptent environ 50 employés et sont équipées pour effectuer une variété de tâches d'entretien mineures et majeures. Les services comprennent la formation liée aux avions Bombardier, le service de livraison PartsExpress et des équipes de réparation sur le terrain, qui fournissent rapidement du soutien sur place.

### Approbation pour mise à niveau

Bombardier Aéronautique a annoncé le 4 mai qu'elle était le premier fabricant d'équipement d'origine (OEM) à recevoir un certificat de type supplémentaire (STC), conjointement avec Honeywell, pour installer les mises à niveau Primus Elite DU-875 à affichage ACL à bord des biréacteurs d'affaires Global 5000, Global Express et Global Express XRS. Les clients d'avions Global en service peuvent déjà se procurer ce nouveau système, qui sera également offert en option à bord de nouveaux avions.

## CAE

[www.cae.com](http://www.cae.com)

### Trois commandes de simulateurs de vol

CAE a annoncé la vente de trois simulateurs de vol (FFS) d'une valeur d'environ 50 M\$. CAE a vendu un FFS convertible Airbus A330/A340 de Série CAE 7000 à Saudi Arabian Airlines (SVA), la compagnie aérienne nationale de l'Arabie saoudite, ainsi qu'un entraîneur APT (Airbus Pilot Transition) CAE Simfinity amélioré. Le simulateur et l'entraîneur APT seront livrés à la Prince Sultan Aviation Academy à Jeddah en 2011. CAE a élargi sa relation à long terme avec Bombardier Aerospace pour inclure l'achat d'un nouveau FFS pour l'avion d'affaires Challenger 605. Le FFS Challenger 605 sera livré vers la fin de 2010 au centre de formation de Bombardier à Dallas, annexé aux installations de CAE SimuFlite à l'aéroport international de Dallas/Fort Worth.

CAE a signé un contrat avec Emirates-CAE Flight Training (ECFT) portant sur l'achat d'un FFS Dassault Falcon 900EX/2000EX de Série CAE 7000. Le simulateur sera prêt pour la formation à Dubaï au premier trimestre de 2011. La vente à Saudi Arabian Airlines a été conclue au cours de l'exercice 2010 et porte à 20 le nombre de simulateurs de vol dont CAE a annoncé la vente pour l'exercice 2010. Les ventes conclues avec Bombardier et ECFT sont les deux premières de l'exercice 2011 de CAE.

### Contrat de trois ans avec Execujet

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) et CAE ont annoncé la signature d'un contrat de trois ans avec Execujet Aviation Group portant sur des services de formation des pilotes et des techniciens sur plus de 30 modèles d'aéronefs, y compris les modèles de Bombardier, de Cessna, de Dassault, de Gulfstream, de Hawker, de King Air, de Turbo Commander et de Westwind. La formation sera dispensée dans quatre établissements du réseau mondial de centres de formation aéronautique de CAE : ECFT à Dubaï (Émirats arabes unis) et les centres de formation pour l'aviation d'affaires de CAE situés près de Londres (Burgess Hill, Royaume-Uni), de New York (Morristown, New Jersey) et de Dallas (Texas).

### Contrat avec Hangar8 pour la formation de pilotes

CAE a signé un contrat avec l'exploitant d'avions d'affaires Hangar8 pour la prestation de services de formation des pilotes sur huit modèles d'avions d'affaires des fabricants Hawker Beechcraft, Bombardier, Cessna, Dassault et Embraer. La formation sur Hawker sera effectuée au centre Emirates-CAE Flight Training (ECFT) à Dubaï (Émirats arabes unis); la formation sur les autres modèles d'appareils aura lieu à Burgess Hill (près de Londres, Royaume-Uni) et à CAE SimuFlite à Dallas (Texas).

### Accord avec Gama Aviation pour la formation de pilotes

CAE a signé un accord à long terme avec Gama Aviation (Royaume-Uni) pour la prestation de services de formation des pilotes, y compris l'apprentissage en ligne, sur quatre modèles d'avions Bombardier – Learjet 45, Learjet 60, Learjet 60XR et Global Express. La formation sera donnée au centre de formation aéronautique de CAE à Burgess Hill (Royaume-Uni), près de l'aéroport Londres-Gatwick. Les pilotes et les techniciens de Gama Aviation sont les premiers à s'entraîner sur le nouveau simulateur de vol Learjet 40/40XR/45/45XR récemment certifié à CAE Burgess Hill.

### Contrat de 90 M\$ de Lockheed Martin pour la formation des techniciens de maintenance du CC-130J

Lockheed Martin a octroyé à CAE un contrat d'une valeur d'environ 90 M\$ portant sur la fourniture d'une solution complète de formation des techniciens de maintenance sur l'appareil CC-130J pour le gouvernement du Canada. Le contrat a été accordé dans le cadre du programme appelé Soutien en service CC-130J pour la nouvelle flotte de 17 avions de transport Hercules du Canada. Il s'agit du deuxième plus important contrat portant sur le CC-130J accordé à CAE, à la suite du contrat attribué l'an dernier par le gouvernement du Canada pour une solution complète de formation des équipages du CC-130J dans le cadre du programme appelé Fournisseur de systèmes d'entraînement opérationnel (FSEO).

Ce contrat de formation des techniciens de maintenance de l'appareil CC-130J est divisé en deux phases. Au cours de la phase d'acquisition qui s'échelonne sur les trois prochaines années, CAE concevra et construira un ensemble de dispositifs de formation en maintenance qui inclura deux entraîneurs de maintenance et de systèmes d'arrimage et de largage, un dispositif d'entraînement intégré aux systèmes du poste de pilotage, des entraîneurs virtuels sur PC CAE

Simfinity, des didacticiels et l'aménagement de l'école. À la suite de la livraison des dispositifs de formation en 2013, la deuxième phase du contrat portera sur la gestion du soutien en service du programme de formation des techniciens à la base des Forces canadiennes à Trenton jusqu'à la mi-2016.

Pour le programme de formation des techniciens en maintenance du CC-130J, CAE dirige une équipe pancanadienne de spécialistes de la simulation et de la formation. Le projet permettra de créer et de préserver environ 70 emplois au cours de la phase d'acquisition et plus de 20 emplois permanents une fois que la formation en maintenance s'amorcera à Trenton.

### Nouveau simulateur de C-130H de CAE équipé de l'avionique de Esterline CMC Électronique

CAE a annoncé l'agrandissement de son centre de formation C-130 de Tampa, en Floride, avec l'ajout d'un nouveau simulateur C 130H. Ce nouveau simulateur est doté de l'avionique de poste de pilotage tout écran pour C-130 proposé par Esterline CMC Électronique aux exploitants de C-130 qui envisagent de moderniser l'avionique de leurs aéronefs. Le simulateur est également équipé du système de mouvement électrique CAE True ainsi que du système visuel CAE Medallion-6000.

### Nouveaux contrats militaires en Europe et au Canada

CAE a remporté plusieurs nouveaux contrats militaires en Europe et au Canada visant à appuyer l'Armée allemande et les Forces aériennes royales néerlandaises (RNLAf), de même que le ministère de la Défense nationale du Canada. La valeur des contrats est d'environ 50 M\$. L'organisme chargé des approvisionnements pour les Forces armées a octroyé à CAE Allemagne un contrat de renouvellement des services de soutien à la formation et de maintenance fournis par la société au centre de simulation Hans E. Drebing de l'école d'aviation German Army Aviation School à Bückeburg. Ce nouveau contrat de six ans porte sur la maintenance sur place des 12 simulateurs d'hélicoptères construits par CAE et exploités par l'école d'aviation.

CAE fournira au ministère de la Défense néerlandais un système de formation théorique complet pour les appareils C-130 et KDC-10, qui sera exploité par les Forces aériennes royales néerlandaises. Le soutien de la division CAE Services professionnels au programme canadien Environnement informationnel et d'apprentissage intégré de la Force aérienne (EIAIFA) a été prolongé dans le cadre d'un contrat de deux ans. En collaboration avec ses partenaires en technologie (Saba, OutStart et Britannica Fox), CAE Services professionnels propose un environnement permettant à la fois de mener et de gérer les opérations de formation et le développement du contenu d'apprentissage dans la Force aérienne canadienne ainsi que dans tous ses établissements de formation.

## DORNIER

[www.dornierseaplane.com](http://www.dornierseaplane.com)

### Implantation de l'usine d'assemblage de Dornier à Saint-Jean-sur-Richelieu

En présence du ministre du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, M. Clément Gignac, Dornier

compagnie d'hydravions a annoncé le 17 mai l'implantation de son usine d'assemblage à Saint-Jean-sur-Richelieu. Le gouvernement du Québec appuie le projet totalisant 71,5 M\$ par une contribution remboursable de 35 M\$. Dornier compagnie d'hydravions détient les droits de l'avion bimoteur Seastar, développé par la société allemande Claudius Dornier Seastar GmbH. Cet avion de moins de 12 500 livres, fait de matériaux composites, est équipé de deux turbines Pratt & Whitney Canada.

L'usine de Saint-Jean-sur-Richelieu procédera à l'assemblage final de l'avion Seastar. Près de 250 emplois seront ainsi créés à terme pour l'assemblage, le service après-vente et l'ingénierie. Des fournisseurs québécois seront sollicités pour les structures en matériaux composites, les trains d'atterrissage, les intérieurs, les pare-brise, les hublots, les éclairages et l'avionique. Dornier compagnie d'hydravions réalisera également à Saint-Jean-sur-Richelieu des travaux d'ingénierie et sera responsable de la conception des futures versions du Seastar.

## GE CANADA

[www.ge.com](http://www.ge.com)

### L'usine GE de Bromont ajoute des cordes à son arc

Un projet mis de l'avant par Générale Électrique (GE) du Canada permettra la fabrication de nouveaux produits aéronautiques complexes à son usine de Bromont, au Québec. Répartie en quatre volets que sont les bords d'attaque en alliage de titane, les segments d'aubes et leviers à bascule, les aubes de turbines basse pression et les aubes de compresseurs basse pression, cette nouvelle production de l'usine de Bromont permettra la création de 80 emplois directs, d'une soixantaine d'emplois indirects et la consolidation de près de 550 autres emplois. Le projet de GE du Canada, qui reçoit un soutien financier de 13,3 M\$ du gouvernement du Québec, représente des investissements totalisant 63,5 M\$.

Un partenariat privé-public impliquant le milieu de la recherche, des maîtres d'œuvre et des PME du Québec est en voie d'être établi pour réaliser le projet mobilisateur de l'avion écologique. Ce projet permettra de tester des nouveaux concepts élaborés dans les universités et les centres de recherche sur les aéronefs du futur.

Le gouvernement du Québec a pour sa part annoncé, dans le discours du budget 2010-2011, qu'il appuiera ce projet par un investissement de 70 M\$ sur quatre ans. En considérant la contribution de l'industrie de 80 millions de dollars, les investissements totaliseront 150 M\$ sur quatre ans. Ce projet visera cinq domaines :

- structures de fuselage d'aéronefs en matériaux composites;
- moteurs plus électriques;
- avionique intégrée pour des applications du poste de pilotage;
- avionique intégrée pour les systèmes critiques;
- train d'atterrissage du futur.

## HÉROUX-DEVTEK

[www.herouxdevtek.com](http://www.herouxdevtek.com)

### Commande de 25 M\$ pour l'assemblage de trains d'atterrissage

Lockheed Martin a octroyé une commande de 25 M\$ pour des assemblages de trains d'atterrissage destinés à l'appareil C-130J Super Hercules. La production est réalisée à l'usine de Longueuil et les livraisons s'échelonnent jusqu'en septembre 2012. Ces commandes s'inscrivent dans le cadre de la Politique de retombées industrielles et régionales du Canada, en lien avec l'achat par le gouvernement canadien de 17 appareils C-130J en décembre 2007. Héroux-Devtek fournit à Lockheed Martin depuis près de 15 ans des trains d'atterrissage neufs pour le C 130J.

### Acquisition stratégique d'entreprise

Héroux-Devtek a complété avec succès le 29 avril dernier l'acquisition de la quasi-totalité des actifs nets d'Eagle Tools & Machine Co. (Springfield, Ohio) et de sa filiale E-2 Precision Products (Cleveland, Ohio). Ce sont deux sociétés privées spécialisées, en premier lieu, dans la fabrication de composants de trains d'atterrissage complexes destinés aux fabricants d'équipement d'origine et au marché secondaire du secteur de l'aérospatiale militaire et pour divers programmes civils. Les deux entreprises comptent au total quelque 180 employés. Pour l'exercice financier terminé le 31 décembre 2009, Eagle Tools a affiché des ventes d'environ 38 M\$ US. La valeur des actifs nets acquis est d'environ 34 M\$ US. Son carnet de commandes fermes s'élève à quelque 125 M\$ US.

## MECHTRONIX

[www.mechtronix.ca](http://www.mechtronix.ca)

### Commande d'un simulateur Ascent (MD) XJ Trainer (MC)

Mechtronix Systems Inc. a annoncé l'achat par Urbe Aero FTO (Italie) d'un Ascent(MD) XJ Trainer(MC) pour offrir à ses élèves pilotes la formation MCC dans un environnement jet ainsi que des cours de familiarisation au jet dans le cadre de leur programme ATPL intégré. Le simulateur, qui reproduit fidèlement le poste de pilotage et les performances d'un biréacteur de type commercial, sera installé l'automne prochain dans les locaux de formation de Urbe Aero à Rome. L'unité sera la première du genre à être déployée dans la région, ce qui rend le programme ATPL de Urbe Aero très attrayant pour les étudiants désireux d'obtenir des cours d'introduction en vue de la qualification de type initial. Le dispositif sera évalué par les autorités de l'aviation italienne, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), afin de recevoir la certification FNPT II MCC en vertu de la réglementation EASA.

## PRATT & WHITNEY CANADA

[www.wpc.ca](http://www.wpc.ca)

### Centre de révision et de distribution autorisé

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a autorisé Covington Aircraft Engines à devenir un centre de révision et de distribution autorisé pour la réparation et la révision de la famille de moteurs PT6A. Covington, sise à Okmulgee, en Oklahoma, était anciennement un centre de service agricole de P&WC pour les moteurs PT6A servant à des applications agricoles. À titre de centre de révision et de distribution autorisé pour la réparation et la révision, l'entreprise élargira ses services pour couvrir une plus vaste gamme de moteurs PT6A provenant d'autres marchés.

### Entente de collaboration avec FlightSafety

Pratt & Whitney Canada (P&WC) a annoncé la ratification d'une entente de collaboration à long terme avec FlightSafety International (FlightSafety) en vue d'augmenter sa capacité de formation à l'échelle mondiale et d'améliorer l'expérience de formation pour les clients de P&WC partout dans le monde. Les clients et les employés de P&WC auront accès à des installations de formation de calibre mondial ainsi qu'à un programme de formation exhaustif fondé sur la technologie pour toute la gamme des moteurs de P&WC.

## THERMETCO

[www.thermetco.ca](http://www.thermetco.ca)

### Certifications AS 9100 et ISO 9001:2008

La compagnie Thermetco inc. est une entreprise spécialisée dans le domaine du traitement thermique des métaux. Elle vient d'obtenir son homologation AS 9100 et, par la même occasion, s'est vu attribuer l'homologation ISO 9001:2008. Ces homologations sont le fruit de l'implantation et du maintien d'un système de management qualité conforme aux exigences de l'industrie aérospatiale.



## II • DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

### QUALITÉ

#### 75 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aérospatiale Hemmingford - Aérosphère - Air Data - Air Terre Équipement - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - APN - Arpex - Automatech industrielle - Avior Produits intégrés - Avitec - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - Bombardier Centre de tubes de Mirabel - CPS Industries - Composites Atlantic

- DCM Aéronautique - Deburex - Delastek - DMG - Electro-Kut - Élimétal - Emergia Aerospace - Esterline CMC Électronique - Flexibülb - Générale électrique du Canada - Gentner - Goodrich - Groupe Meloche - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - JSR2 - L-3 Communications MAS - Lavod - Leesta - Lisi Aerospace Canada - Marquez Transtech - MDA Space - Mecachrome Canada - Mecaer Amérique - Mesotec - Messier-Dowty - Metcor - Meyer Canada - Moncar Précision - Moulages aéronautiques Alcoa - MSB Design - Nétur - Norduyn - Optimus - Patenaude Industries - Placeteco - Pratt & Whitney Canada - Quéloz - Raymor - RTI-Claro - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Shellcast - Sido - Sinters Canada - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Techniméca - Techniprodec - Teco Précision - Thales Canada - Thermetco - TNM Anodisation et Peinture - Trident Industries - Vac-Aéro - Verdun Anodisation - Vesthell

## 2 entreprises certifiées AS 9110

Pôle Air Aviation - Turbomeca Canada

## 6 entreprises certifiées ISO 9001:2008

Diacarb - Essential Turbines - Flexibülb - Mannarino Systèmes & Logiciels - Norduyn - Pôle Air Aviation - Turbomeca Canada

## 99 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000) – Expiration en 2010

ABB Bomem - Abipa - Aérospatiale Hemmingford - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alphacasting - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - AP&C Advanced Powders & Coating - Apollo Micro-Ondes - ATD Design Services - Atelier d'usinage F.J. - Automatech industrielle - Averno Technologies - Avitec - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CanRep - CEL - Circuits CMR - Composites Atlantic - CPS Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Deloro Stellite - DMG - Electro-Kut - Élimétal - Esterline CMC Électronique - Finecast - Fiso - Flexibülb - Gentner - GFI - GGI International - Goodrich - Groupe Meloche - Gurit - Harbour Industries - Héroux-Devtek - ICT - JSR2 - Lavod - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lisi Canada Aerospace - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 Communications MAS - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mecachrome Canada - Mecaer - Mesotec - Metcor - Minicut - Mitec - Moulages aéronautiques Alcoa - Moules PCM - MRT Robotics - MSB Design - Optimus - Outils Arpex - Patenaude Industries - Pega Précision - Placeteco - Plasmatec - Précision JLM - Produits Belt-Tech - Produits intégrés Avior - Quéloz - Rasakti - Rheinmetall Canada - Rolls Royce - Sargent Aérospatiale Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Shellcast - Sico - Sido - Sinters Canada - Soudure Aérospatiale - SPG Data 3D - Techniprodec - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tribospec - Trident Industries - Ultraspec - Verdun Anodisation - Vestshell - Werner Metals

## 26 entreprises certifiées NADCAP

Abipa - Aérosphère - Bombardier Centre de tubes de Mirabel - Composites Atlantic - CP Tech - Genitest - Groupe Meloche - Héroux-

Devtek - L-3 Communications MAS - Lisi Aerospace - Lego - Messier-Dowty - Metcor - Meyer - Moulages aéronautiques Alcoa - Optimus - RTI-Claro - Shellcast - Sonaca Montréal - Soudure Aérospatiale - Tecnickrome - TNM Anodisation et Peinture - Ultraspec - Vac-Aéro - Verdun Anodisation

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO, AS ou NADCAP et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, veuillez nous le faire savoir.



## III • MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

### ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

[www.college-em.qc.ca](http://www.college-em.qc.ca)

#### Une première canadienne pour l'ÉNA

Le programme « Maintenance d'aéronefs 999.49 », conçu par le service de la formation continue de l'ÉNA, d'une durée de 1 200 heures, vient d'être reconnu par Transports Canada pour les licences M (Maintenance), S (Structures) ainsi que E (Avionique). C'est la première fois, au Canada, qu'un seul programme est reconnu acceptable pour les trois licences de Transports Canada. Un groupe de 14 étudiants a commencé une formation 999.49 d'un an, le 15 février 2010. Ce programme est financé par Emploi-Québec, région de Montréal.



## IV • SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

### AEROMART MONTRÉAL 2010

Les 27 et 28 avril dernier, au Palais des Congrès de Montréal, s'est tenue Aeromart, la Convention d'affaires internationales des industries aéronautique et spatiale. Réunissant plus de 1 000 participants d'une vingtaine de pays, cet événement a donné lieu à plus de 6 000 rencontres d'affaires préprogrammées entre fournisseurs et clients ou partenaires potentiels (maîtres d'œuvre, équipementiers, intégrateurs) et à plusieurs conférences et ateliers présentés par des donneurs d'ordre ou des responsables de pays ou de régions actifs en aérospatiale. Le ministre Clément Gignac a prononcé une allocution lors de la cérémonie d'ouverture. Un souper organisé par l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) a réuni près de 600 convives le 27 avril.

Dans la foulée d'Aeromart, le 29 avril, a eu lieu le Sommet sur la chaîne d'approvisionnement mondiale, sous la présidence de Mme Janice L. Davis, vice-présidente et chef de la Direction de l'approvisionnement chez Bombardier Aéronautique.



## COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine  
Direction des équipements de transport (DET)  
Ministère du Développement économique,  
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)  
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : 514 499-6535  
Télécopieur : 514 864-3755

Courriel : [louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca](mailto:louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca)

On retrouve le bulletin *L'Aérospatiale* dans le site Internet du  
Ministère :

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca>

Développement  
économique, Innovation  
et Exportation

