

Abonnements par la poste :

Table with subscription rates for Canada, USA, and Montreal. Editions: quotidienne, hebdomadaire.

LE DEVOIR

Rédaction et administration
43, RUE SAINT-VINCENT
MONTREAL
TÉLÉPHONE: Main 7460
SERVICE DE NUIT: Rédaction, Main 9121
Administration, Main 9199

Directeur: HENRI BOURASSA

FAIS CE QUE DOIS!

Le congrès de Hull

Réflexions complémentaires

Nous avons quotidiennement publié des comptes rendus, aussi complets que possible, du congrès syndical de Hull. Nous pouvons tout de suite avouer que ces comptes rendus — tout comme ceux de nos confrères, du reste — ne donnent qu'une incomplète idée des travaux du congrès. Cela est inévitable : on ne peut résumer en quelques colonnes deux ou trois séances pleines à éclater, comme le sont habituellement ces sortes de réunions. On peut encore moins marquer les larges perspectives qu'ouvrent souvent ces débats. Puis — c'est un fait d'expérience — en de pareils congrès, les intervalles de séance sont aussi utiles souvent que les séances elles-mêmes. Dans l'intimité des repas, des heures de récréation, des veillées qui se prolongent, on échange des observations précises, on se raconte d'intéressantes expériences, on apprend comment, dans tel cas, un tel a pu triompher de tel obstacle, comment tel autre a pu réaliser tel projet, etc. Puis, des amitiés se forment, des aptitudes, des compétences se révèlent, et tout cela prépare et facilite l'action future.

Celle-ci s'annonce heureuse. Chaque jour nous apporte là-dessus des témoignages nouveaux. Il fut un temps où l'Internationale était presque labour, où personne ne l'osait attaquer. Elle n'inspire plus aucune terreur, et la liste des journaux qui la critiquent ou prennent formellement parti pour le syndicalisme catholique et national s'accroît de façon notable et rapide. La propagande atteindra bientôt tous les milieux. La rapidité du succès dépasse, en certains cas, les espérances des chefs du mouvement. L'un d'eux, par exemple, nous disait: Voici une couple d'années encore, je croyais qu'il nous faudrait, pour pénétrer dans une corporation aussi fermée, aussi fortement organisée que celle des typographes, une dizaine d'années au moins. Or, nous voilà, à Montréal même, avec un syndicat catholique de typographes déjà fort...

Le fait dominant du congrès, c'est la constitution définitive de la Confédération des travailleurs catholiques du Canada. Le principe de la Confédération avait été adopté à Chicoutimi, l'an dernier, et les détails du projet ont été l'objet toute l'année dernière d'études spéciales dans les divers syndicats. On ne s'avance donc point à la légère et sur un terrain inconnu. Il ne s'agit pas davantage d'une construction purement théorique et qui n'aura de figure que sur le papier. La Confédération s'appuie sur des éléments qui ont déjà manifesté une forte vitalité: les syndicats proprement dits et les organes supérieurs qui les relèvent dans chaque ville: conseils centraux, etc. Elle-même, pour entrer tout de suite en activité, n'a qu'à utiliser et perfectionner l'ancien organisme de l'Exécutif provincial des syndicats catholiques et nationaux. Elle est l'extension, le perfectionnement d'une chose déjà existante, le groupement de forces vivantes qui ont l'habitude de la collaboration. On peut être assuré par ailleurs que la mise en valeur du très vaste domaine que s'est assigné la Confédération se fera progressivement, avec méthode. S'il y a, derrière le mouvement syndical catholique, des forces d'enthousiasme dont l'absence serait déplorable, ces forces sont encadrées, disciplinées par des hommes qui ont le sens des réalités et l'habitude des associations. C'est une garantie que l'on y sera peu enclin à sacrifier à l'éclat d'un succès trop rapide le progrès plus lent, mais solide.

A Chicoutimi, l'an dernier, on avait bien adopté déjà le titre de Confédération des travailleurs catholiques du Canada, mais nous ne sommes pas très sûr qu'on espérait, si tôt que cela paraît devoir se faire, franchir les bornes de la province de Québec. De ce point de vue, le congrès de Hull, tenu aux portes de l'Ontario, et la magnifique lettre surtout de Mgr l'Archevêque d'Ottawa, auront probablement donné au mouvement une impulsion qui dépasse toutes les espérances de ses pionniers.

On peut prédire que le congrès de Montréal, l'an prochain, posera avec un éclat nouveau la question du syndicalisme catholique et national.

Le choix de Montréal date virtuellement de l'an dernier. La décision prise par le Congrès des Métiers et du Travail du Canada, fortressée de l'Internationalisme syndical, de tenir ici ses prochaines assises, n'a dû faire que fortifier les vieilles intentions des syndicats catholiques. La présence successive, dans la plus importante ville du Canada, des deux groupes de syndiqués, les comparaisons qu'elle suscitera tourneront sûrement, en définitive, au bénéfice du syndicalisme catholique.

Nous comptons analyser aujourd'hui même certains des vœux du congrès. L'espace nous manque. Il y a là du reste des textes qui méritent plus qu'une note cursive.

Nous y reviendrons. La question restera longtemps d'actualité.

Omer HEROUX.

Billet du soir

Connu et inconnu

"Je suis content de le voir!" Hélas! l'âge ne nous enseigne pas la modestie. Je me rengorgeais, songez donc: un député, futur ministre, content de me voir et qui me tutoie! Mais je devais marcher d'étonnement en étonnement: "Je voudrais, poursuivit-il, que tu me renseignes: tu connais bien, en la qualité de journaliste, les députés de Québec, mes collègues. Dis-moi donc qui est Moreau et où il siège d'abord? — Il siège dans la rangée transversale, sous la tribune des courriéristes. — Alors c'est un grand à barbe doctorale. — Non le grand à barbe doctorale, c'est Gaudrault, de Chicoutimi. Parle pas mal, a fait un bout au moins d'études classiques et parseme son discours de fleurettes agréables, mais non sans orme. — Alors je n'y suis plus du tout. — Mais tu n'es pas loin, puisque Gaudrault c'est le voisin de pupitre de Moreau, voyons, pas loin de Lacombe. — En gros, cheveu châtain clair et plats, nonchante rousse, haut en couleur, jambes légèrement arquées et parlant fort comme Ti-Jos, Renaud? — C'est ça tu vois. — Ce n'est pas sans raison. Quand on m'a annoncé qu'il entrerait dans le ministère, je ne l'ai pas cru. Je l'ai vu deux jours avant les journaux, mais c'est uniquement quand ceux-ci l'ont annoncé que j'ai fait mon credo: je me suis dit qu'il n'est tout de mé-

me pas possible d'empêcher tous les journaux de la province à la fois." Je conclus: — "Ton nouveau ministre est évidemment connu des populations; mais après tout, on connaît bien Aurèle Lacombe à Montréal, pourquoi ne connaîtrait-on pas Moreau en bas de Québec, au nord? — Asses neuf dans la politique, les ondes de sa réputation n'ont pas encore gagné nos clochers et nôtres tout." — "Pouvait dériver le front de mon interlocuteur, barré d'un sillon qui ferait envie à tous les ministres de l'agriculture: je lui contai cette histoire dont je venais d'être témoin arculaire. L'un des voyageurs de la compagnie des tramways, qui accomplissait tantôt avec quelques autres, dont moi, la ballade des pendus, contait à son voisin ses impressions politiques: "Moi, notre jeune premier ministre qui doit parler demain soir, je ne le connais pas. Mais on dit que c'est un petit homme pas fou pas en toute et qui ne manque pas de poigne. Je le crois, babèche, je le crois. Dans notre club politique nous devrions nous en occuper qu'il avait promis de mettre le Canada en banqueroute. Vous pensez ce que vous pensez, mais moi, je crois que c'est une espèce rare de politicien. Il a tenu sa parole au moins, celui-là! En connaissant-voilà un de ceux de ce genre-là?" — "Oui, dit mon député, après tout peut-être, sur certains actes de sa vie le premier ministre aimeraient l'autant que régnât l'obscurité qui enveloppe tous ceux de la vie de Moreau." — Et le sourire envolé revint se poser sur ses lèvres glabres, pendant que son front devenait poli, poli comme un député en temps de campagne électorale.

NEMO.

Où tend M. Perron?

M. Perron, nouveau ministre de la voirie, a été reçu à son retour de Québec, au son des cultres et aux acclamations de la foule. Le nouveau ministre aime assez de faire du bruit — ses éclats de voix et sa rudesse sont célébrés au palais et au parlement — mais il n'aime pas beaucoup qu'on en fasse autour de lui. Il s'est acquis, dès son entrée dans la politique, une robuste impopularité qu'il a depuis cultivée sans peine, et la plus grande succès. Il paraissait d'ailleurs s'en soucier fort peu jusqu'à ces derniers temps et se plaignait à l'aise dans ce bain d'antipathie. Il ne cherchait point à se faire aimer, mais à se faire craindre. Le voilà qui change de tactique et qui courtise par les moyens grossiers et classiques des coups de cymbales, de grosse caisse et des acclamations commandées. L'attention de la foule. Il y a sûrement quelque chose de changé. Son discours de quelques mots prend les formes d'un manifeste. M. le maire l'accueille à la gare, alors qu'il y a une semaine, le nouveau ministre refusait, dit-on, et sans y mettre de manières, d'assister à son banquet.

Ce quelque chose de changé, c'est que M. Perron, un instant détaché des affaires de Québec, un instant retiré sous sa tente, nouvel Achille, a réussi à faire comprendre au premier ministre de Québec et à ses collègues qu'il était nécessaire, lui, qu'on avait besoin de lui et que sans son concours le ministère menaçait de couler. M. Sauvé portait des coups violents contre un député de ce département était un naufrage de l'opinion publique il s'en allait à la dérive. C'est sans doute pour cela qu'il le retrouve aujourd'hui dans les eaux courantes.

Il fallait quelque'un d'habile, d'énergique et de fort pour réhabiliter la voirie et pour en faire de nouveau la route de la victoire, alors qu'elle menaçait franchement de devenir la route de la défaite.

M. Perron qui boudait s'est laissé tirer l'oreille. Il a fini par consentir à prendre le poste, mais en dictant ses conditions. Et le voilà probablement plus maître du cabinet que le premier ministre lui-même. Le four où il le vaudra il expédiera M. Taschereau au sénat ou dans le ministère Gouin, si les libéraux ont au pouvoir, à Ottawa, voire même comme député oppositionniste auprès de sir Lomer Gouin. Si celui-ci siège à gauche à Ottawa et lui-même, M. Perron deviendrait le maître à Québec. Il le serait tout de suite, n'était cette impopularité immense qui pèse sur lui d'un poids de plomb, qui le rend lui-même, l'homme de bien des années, craintif.

Comment se divise à l'heure actuelle le ministère? Car le ministère se divise. Le clan Perron paraît avoir la majorité ou presque, de sorte que M. Taschereau n'est plus qu'un serviteur des volontés de son collègue de Montréal, qui a levé la bannière des intérêts de Montréal et la brandit pour s'attirer d'abord le concours des députés de la région et ensuite pour essayer de gagner la sympathie de cette partie de la province.

On dit que M. Mercier reste fidèle à M. Taschereau, de même que M. Bérubé et Caron, ce dernier tout en parlant quelquefois de l'opportunité du mouvement agraire, pour assurer son prestige. M. Perron s'est rallié à Québec M. Gallepeault qui est son bras droit. M. David, à supposer qu'il doive se présenter dans Terrebonne de nouveau — il n'en sait rien, il l'a déclaré au Canada, le 21 du courant, M. David aurait trop besoin du ministre de la voirie, qui est en même temps grand organisateur des élections, pour le délier. M. Kaine doit se rallier à M. Taschereau de même que M. Péroudeau! mais celui-ci sortira du ministère l'un de ces jours prochains.

Outre M. David et M. Gallepeault M. Perron rallie M. Mitchell. Il a rallié, une fois pour toutes, en le nommant, M. Lacombe. On s'est étonné de la pâleur de celui-ci et de ce que, de cette matière incolore, on ait osé faire un ministre. Il n'a pas de portefeuille, il ne sera là que pour voter et pour voter il votera tout aussi bien que qui que ce soit. Du reste M. Perron en lui ménagera pas ses conseils. Reste encore M. Moreau qui suivra M. Caron. On peut donc compter que sur deux ministres, le nouveau ministre M. Perron en rallie au moins cinq. Le successeur de M. Péroudeau sera sûrement de son côté. Il aura alors la moitié, s'il ne l'a pas déjà, et il conduira à sa guise.

Pour préparer sa popularité à travers la campagne, M. Perron présentera à la prochaine session un bill débarrassant les municipalités de l'entretien de leurs chemins et mettant cet entretien à la charge de la province qui comblera, en exploitant la soif de l'alcool, les déficits de la voirie. Avec l'argent que les chauffeurs ivrognes dépenseront à boire, elle leur préparera de belles routes et réduira au minimum les chances qu'ils ont de se tuer et de tuer les autres.

Chronique d'Ottawa

Pas de coalition libérale-progressiste

Ce projet a été abandonné — Le groupe libéral québécois, les agriculteurs et M. King — Le rôle de M. Gouin.

Ottawa, 29.- À la fin de la dernière session, il y avait des rumeurs de rapprochement libéral-progressiste, dans les corridors du parlement. Le chef de l'opposition avait fait appel aux progressistes depuis plusieurs mois déjà, et les luttes livrées ensemble sur les bancs de la gauche, contre l'adversaire commun avaient assez bien ramené ensemble les deux ailes d'un parti récemment brisé. Parmi les principaux tenants de cette alliance, on pouvait citer d'abord M. King, probablement ensuite M. Fielding, M. Macmaster, M. Lapointe, et surtout le Dr Clark de Red Deer. M. Crerar lui-même aurait regardé ce projet d'un oeil assez favorable. Aussitôt après la session, chaque député retourna dans sa ville ou dans sa campagne; l'éloignement a fait son oeuvre. M. King a continué à préconiser une combinaison des deux oppositions pour défaire M. Meighen, mais ses appels sont d'abord restés sans réponse.

Puis le congrès des chefs progressistes à Winnipeg eut lieu. M. Clark s'est séparé du parti agricole, et peu longtemps après, le chef de l'opposition a annoncé à Toronto que le parti libéral abandonnait toute idée de coalition et ferait la lutte seul. On dit que le champion du libre-échange n'a pu convaincre ses amis de l'Ouest et les amener à une entente avec les libéraux. Les agriculteurs auraient montré assez de confiance en leur force, on manifesté un tel exclusivisme dans leurs idées, ils auraient tellement eu crainte de modifier leur programme ou leurs principes, qu'ils auraient absolument rejeté l'union.

D'ailleurs l'annonce que M. King a faite à Toronto de l'abandon d'un projet qu'il a longtemps caressé ne paraît pas avoir déçu à ses lieutenants. Il avait été le seul à parler publiquement en ce sens, et ses troupes ne le suivaient pas avec toute l'ardeur voulue. De plus, les libéraux de la province de Québec ont commencé à dénoncer le parti agricole dès avant la démission du Dr Clark. Ils paraissent vouloir forcer la main de leur chef; à moins que M. Bureau, qui a passé deux mois dans les prairies canadiennes, ne les ait positivement informés sur la ligne de conduite à suivre. On imagine cependant que ce n'est pas sans crainte que les libéraux ont pu se résoudre à déclarer la guerre aux cultivateurs québécois. Ils voulaient, en effet, assouplir les ambitions nées, donner plus de part à la population rurale dans les conseils du parti, favoriser les candidatures agraires libérales, en un mot s'ancrer un mouvement naissant. Pour avoir ainsi adopté l'opposition nette, systématique, ils ont dû subir une rebuffade des chefs de l'Ouest, ou se rendre à d'autres chefs qui avaient des idées différentes. Car le danger devient plus pressant et plus grave de la naissance d'un parti agricole québécois qui pourrait facilement ruiner, en peu de temps, la belle position du parti libéral provincial ou fédéral.

Ces modifications-là vaudront, au point de vue de la réclame, bien des coups de grosse caisse et de cymbales. Enfin, le ministre de la voirie commencera de faire miroiter aux yeux des populations un projet qui lui tient à coeur: le barrage du Saint-Laurent au-dessous des rapides Lachine. Cela devrait être exploité par une gigantesque compagnie, genre de la Hydro-Electrique de Toronto, subventionnée par l'Etat, mais non contrôlée par lui. Cette compagnie fournirait de l'énergie électrique au quart du prix actuel aux habitants de Montréal, en donnera au tramway tant qu'il en voudra, en répartira sur toutes les campagnes. Le gouvernement de Québec n'aura qu'à garantir les obligations et celui d'Ottawa à permettre le barrage.

Après avoir fait miroiter ce projet, rétabli la voirie, flatté toutes les populations des campagnes et remis les hôteliers de bonne humeur, l'heure sera sonnée pour M. Perron de prendre le pouvoir. M. Taschereau éprouvera à ce moment l'envie de respirer l'air de la capitale et d'y aller retrouver sir Lomer Gouin. Changer deux fois de premier ministre sans faire des élections, ce serait un peu raide, puisque les unionistes ont commis un crime, à en croire les feuilles rouges en n'en appelant pas au peuple après le départ de M. Borden. On fera donc des élections, le printemps prochain. Et M. Perron, frais de la victoire libérale dans le Québec, encore indemne de fautes que nos députés à Ottawa, s'ils sont au pouvoir, ne manqueront pas de commettre, espère passer.

Il a déclaré, avant-hier, que la politique cessait d'être pour lui une occupation d'a-côté. Elle sera désormais sa vie; mais pour absorber son activité dévorante, il faudra autre chose qu'un simple ministère de la voirie. Ce ne sera pas trop de la présidence du conseil. Et si la veut.

Louis DUPIRE.

fédérale, et tenir M. King en échec, au moins pour le présent.

Il peut aussi se faire paver, par des lieutenants ou des intéressés, une belle voie pour atteindre à des honneurs encore plus grands et plus rares. Lorsqu'on possède dans sa main les fils des intérêts publics ou privés, on peut avoir beaucoup d'influence sur les représentants du peuple. Et si d'autres groupes d'électionnaires ou d'individus très riches poussent dans le même sens, l'ascension peut conduire très loin. Il ne faudra plus s'attendre alors à une coalition libérale-progressiste, ou à des explorations sur les territoires du libre-échange, ni à des flirts avec les agriculteurs.

M. Gouin n'a pas d'intérêt à montrer son jeu, à se porter candidat aux prochaines élections, à faire une campagne politique dans un sens ou dans l'autre. La situation politique est très compliquée, et se dévider, ce serait éveiller aujourd'hui, dans des autres provinces de la province, la curiosité de ce qui se passe. D'ici au résultat de l'appel au peuple, M. Gouin restera silencieux et attendra. Si les circonstances lui sont favorables, il possèdera la même puissance pour arriver à son but; si elles sont défavorables, il ne se sera pas embarqué dans une galère sans savoir comment revenir sur la terre ferme. Une ouverture se présente, aussitôt après les élections, et l'ancien premier ministre de Québec sera hissé au pouvoir par des hommes qu'il aura dressés.

En attendant, les libéraux de Québec sont unanimement décidés à maintenir le bloc. S'ils le proclament, ce serait éveiller la défiance dans des autres provinces de la province pour plus tard des projets qui paraissent devoir devenir possibles. Mais ils feront tout ce qu'il est humainement possible de faire pour obtenir l'élection d'une soixantaine de libéraux québécois. Ensuite, lorsqu'ils auront obtenu la majorité, ils se calmeront, se produira l'alliance probable. Comment elle se fera, quel sera le chef, quels seront la politique et le programme, il est trop tôt pour le savoir. Il est plus probable que les chefs eux-mêmes ne se sont pas encore bien entendus, la-dessus; tout viendra en son temps.

Léo-Paul DESROSIERS.

Bloc-notes

M. Meighen

C'est ce soir qu'il parle à Montréal. On a dit, dans les gazettes ministérielles de ces jours-ci, qu'il va pulvériser ses adversaires en démontrant quelle fausse attitude ils ont, sur la question du tarif. Ce que les deux camps ont dit sur ce sujet depuis l'ouverture de la campagne prouve pourtant qu'ils ne sont pas aux antipodes sur ce terrain et qu'il n'y a même guère de différence entre les deux vieux partis, de ce côté. Un de nos lecteurs, dans une lettre qu'il nous faisait parvenir récemment et que nous avons publiée, hier, pose au premier ministre ces deux questions: "Est-ce vrai qu'il a engagé l'appui du Canada au gouvernement de Lloyd George dans la question de Silésie? Est-il disposé, en cas de guerre avec la France sur cette question, à établir de nouveau la conscription dans la province de Québec?" On nous nous trompons ou M. Meighen ne sera pas pressé de répondre à cela. Il préfère parler du tarif plutôt que de ce qu'il a dit et fait à Londres, pendant la dernière conférence des premiers ministres coloniaux à laquelle il a assisté. Et cela se comprend.

Ces petits papiers

Les petites affiches distribuées par la poste ou posées de bord et d'autre à travers Montréal, invitant ceux qui iront à l'Assemblée Meighen, ce soir, à apporter des oeufs avec eux, sont d'origine assez mystérieuse. Le Canada les dénonce et laisse même entendre que des conservateurs ne sont pas étrangers à cette manœuvre. Une manifestation hostile au premier ministre, à Montréal, ferait si bien l'affaire des ministériels, dans les autres provinces! Par ailleurs, l'organisation ministérielle de Montréal est toute indignée de cette distribution

M. Sauvé et la politique provinciale

Une déclaration du chef de l'opposition à Québec.

Il y a eu, hier, aux bureaux d'organisation de l'opposition provinciale, une réunion composée de quelques cultivateurs, d'ouvriers, etc., au sujet des prochaines élections partielles et des élections générales pour l'Assemblée législative. On y a discuté la ligne de conduite qui devrait être prise en face des élections fédérales. Il y aura prochainement une autre réunion plus complète des principaux dirigeants de l'opposition provinciale.

On a parlé, hier, de la nouvelle tentative du gouvernement de Québec de faire peser sur la tête de l'opposition de Québec le poids de l'administration fédérale durant la guerre, et l'on s'est fortement élevé contre cette tactique que l'on a qualifiée de déloyale et injuste envers M. Sauvé.

UNE DECLARATION DE M. SAUVE

Au cours de cette réunion, le chef de l'opposition a fait la déclaration suivante: "Je n'ai point changé d'opinion et ma politique provinciale est ab-

de pareils appels à la bagarre et ne s'en cache pas. Il serait curieux de savoir qui, au juste, est responsable d'une pareille idée. Il y a eu des agents provocateurs, en 1917. N'y en aurait-il pas encore en 1921? Cherchez à qui cela profite.

"Pas de Devoir"

Plusieurs de nos amis canadiens français, de retour de Paris, ont aussi des Français d'outre-océan en correspondance avec nous, nous apprennent qu'il leur est impossible de lire le Devoir au commissariat canadien, en France. On y a plusieurs quotidiens canadiens français, mais pas le nôtre. Et l'on nous en demande la raison. Cela est facile à expliquer. Le sous-ministère des affaires extérieures, au Canada, nous avertis, il y a déjà longtemps, qu'il ne paierait plus l'abonnement du Devoir servi au commissariat canadien à Paris. Nous avons néanmoins continué pendant quatre ou cinq ans d'envoyer le journal à notre commissariat, à titre purement gracieux. L'an dernier, vu la mauvaise volonté persistante du gouvernement fédéral et son obstination à refuser d'abonner le commissariat au Devoir, pour le bénéfice des voyageurs canadiens-français qui, de séjour à Paris, allaient lire le Devoir, nous avons dû supprimer cet envoi de nos listes. Des Canadiens français nous ont alors écrit de Paris même, nous demandant de faire des instances auprès du sous-ministère des affaires extérieures, à Ottawa, afin qu'il paie un abonnement au Devoir au commissariat de Paris. Nous nous sommes mis en relation avec Ottawa, mais ce fut peine perdue. On ne nous donna aucune raison de refus, sauf qu'on le réitéra de nouveau. Nous ne comprenons pas bien pourquoi, tandis qu'Ottawa paie, avec l'argent de tous les contribuables, des abonnements à plusieurs quotidiens canadiens-français, pour le commissariat de Paris, on refuse de mettre notre journal sur la liste. Il y a une mauvaise volonté ou fanatisme et c'est tout. Pourtant, les Canadiens français qui passent à Paris ont tout autant droit de trouver notre journal au commissariat qu'importe quel autre quotidien canadien. Disons à ceux de nos lecteurs qui sont en voyage à Paris qu'ils trouveront le Devoir au comité France-Amérique 82, Champs Elysées

Comme notre maire

On croit, à Toronto, que le maire Tommy Church, jaloux des palmes de notre maire et de ses lauriers, va se porter candidat, aux élections fédérales, à Toronto, d'ici quelques semaines. Le maire de Toronto s'est taillé un fief à perpétuité, dans sa ville, comme notre maire à nous, dans la nôtre. Et il veut l'agrandir.

Parti - pris

Un lecteur de la Gazette proteste, dans une lettre qu'il nous envoie, contre le manque d'informations politiques tendancieuses qu'elle publie en dépêches d'Ottawa, depuis quelque temps. Il y est question, chaque jour, de la démolition du parti libéral, du manque d'organisation des progressistes; on y grossit les suites de la retraite de tel ou tel politicien libéral qui ne peut plus ou ne veut plus être candidat, bref, on y crie tous les jours à l'assautement de l'opposition. L'auteur de cette lettre à la Gazette ignore évidemment certaines choses; d'abord, que le principal rédacteur politique de la Gazette, à Ottawa, est un ami de vieille date du premier ministre, M. Meighen et un de ses plus fervents admirateurs; ensuite, qu'il est de tactique courante de crier à la démolition de l'ennemi, de façon à impressionner ceux qui croient une chose parce qu'elle est imprimée; et enfin, que la Gazette ne recule, pas plus que n'importe quel autre journal de parti, devant ce que ce lecteur appelle "astinny and piffle" — les contes à dormir debout — quand il s'agit d'élections. Ce n'est pas dans les journaux de partis qu'il faut chercher de ce temps-ci l'information politique impartiale et sérieuse; mais dans les journaux réellement indépendants des groupements politiques qui s'affrontent pendant la campagne présente. Or ces journaux sont assez rares

G. P.

# LA VIE SPORTIVE

## LES PARTIES DECISIVES DANS LA LIGUE DE LA CITE

Les joutes de samedi et de dimanche, au parc Atwater et au terrain du Shamrock, décideront du championnat.

Les amateurs de basse-ball qui ont suivi cette saison les joutes de la Ligue de la Cité, attendent avec impatience les joutes finales qui décideront du championnat de 1921. Il ne reste plus que trois parties à jouer pour décider du titre. Ce sont les suivantes:

Samedi, au parc Atwater. 2 heures. — Crescent vs Indiens. 4 heures. — Indiens vs Athlétique. Dimanche, au Shamrock. 2h. 30. — Crescent vs Athlétique. L'athlétique qui a remporté une victoire décisive sur les Indiens, mardi après-midi, paraît avoir de grandes chances de se classer bon premier et de remporter les honneurs pour la présente saison. Billy Innes que nous avons vu, hier, paraît très optimiste. Néanmoins, il ne se considère pas encore comme champion. "L'Athlétique en a

encore deux rudes parties à jouer", a-t-il dit, "et l'on ne sait jamais ce qui peut arriver au jeu de basse-ball. J'espère cependant", a-t-il ajouté, "que nous allons remporter le championnat, et j'ose dire que nous l'aurons bien mérité. Personne ne pourra faire autrement que de dire que nous avons fait notre possible pour nous classer premiers".

Les amateurs de basse-ball s'accordent à dire que la Ligue de la Cité a donné, cette année, une qualité supérieure de sport. Les clubs n'ont pas obtenu un succès financier, mais ils ont donné de belles parties comme l'on n'en voit pas de meilleur dans la Ligue Internationale. Les partisans des clubs voudront donc aller voir les dernières exhibitions de la saison, samedi, au parc Atwater, et dimanche, au terrain des Shamrocks.

## LA REUNION DE KEMPTON

La deuxième réunion de courses du Manitoba Jockey Club commencera lundi prochain à la piste Kempton à Laprairie. Le secrétaire des courses M. Fred Gerhardt a réuni un beau groupement d'épreuves qui sauront satisfaire tous les goûts de nos amateurs de courses. Kempton a toujours été un endroit favori pour les turfistes. On s'y rend en auto par le magnifique chemin de Laprairie et les facilités de transport par le chemin de fer assurent aux amateurs un retour à des heures satisfaisantes à la ville. Plus de 300 chevaux ont déjà retenu de l'établissement à la piste dont la présidence a été confiée à M. E. C. St-Père. Celui-ci nous déclarait hier que Kempton serait tout probablement changée en piste d'un mille l'an prochain si le résultat financier du meeting qui commença lundi prochain à la piste était satisfaisant. Le programme des courses comprend plusieurs épreuves de courtes et longues distances, et comme le handicapping a été très bien fait cette année sur les pistes de la Québec Breeders and Racing, il faut s'attendre à des arrivées très contestées. Les trains à destination de la piste de Kempton partiront à 11h et 135 p.m. précises. L'admission à la piste sera de \$1.25, taxe comprise. La direction de Kempton fait savoir au public que le programme quotidien sera expédié de façon à permettre aux amateurs de revenir le plus promptement possible à la ville. A lundi prochain.

## Le St-Arsène est victorieux

Le Saint-Arsène a défait le Saint-Hyacinthe par 5 à 1, hier après-midi au Parc Atwater, dans la première partie de la série entre ces deux clubs. Ubaldo Rose lançait pour le Saint-Arsène et il n'alloua que cinq coups réussis. Lindsay en accorda six. Le point des visiteurs fut compté sur une erreur de Culver.

Table of baseball statistics for St-Hyacinthe and St-Arsène, including player names and scores.

Table of baseball statistics for St-Hyacinthe and St-Arsène, including player names and scores.

## Au National

Il y aura, ce soir, à la païestre du National, rue Cherrier, une assemblée de la Ligue de quilles des maisons d'affaires, dans le but de recevoir les inscriptions des équipes et de préparer le calendrier des joutes pour la prochaine saison qui s'ouvrira bientôt. Tous les clubs qui faisaient partie de la ligue, l'an dernier et les maisons qui désirent concourir dans ces séries sont priés d'être représentés à la réunion de ce soir qui est convoquée pour 8 heures précises.

## CULTURE PHYSIQUE

Les membres de la sous-commission de la culture physique sont invités à être présents à l'assemblée qui aura lieu ce soir à 8 heures au gymnase de l'Association. Des questions importantes seront discutées.

## LES COURS DE BROUSSEAU

Les membres qui désirent suivre les leçons de boxe du professeur Eugène Brousseau devront se présenter, ce soir, pour faire leur inscription.

## La réunion de Mont-Royal

Les épreuves disputées, hier après-midi, à la piste du Back River Jockey Club, à Saint-Laurent, ont donné les résultats suivants: PREMIERE COURSE, 5 1/2 furlongs. Bourse \$500.00, 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.00. "St Kerwin, 112. W. Hinphy. "Waac, 106. H. Gibson. Helen Lucas, 104. A. Arvin. Lavagas, 107. E. Moore. Tommie C, 113. J. Kennedy. Mays, 109. O. Atwell. Horine, 112. G. White. John Uhl, 109. J. Smith. Clean Sweep, 111. W. Taylor. Frappery, 111. J. Penalven. Sweet Violet, 109. N. Foden. "Adornai, 107. C. Forest. "Champ. Temps: 1:10 4-5. Piste lente. Pari de \$2.00 sur St Kerwin (field) a rapporté \$3.70 en premier, \$3.40 en deuxième et \$2.70 en troisième. Waac (field) \$3.40 en deuxième et \$2.70 en troisième. Helen Lucas \$9.05 en troisième.

DEUXIEME COURSE, 5 furlongs. Bourse \$500.00, 2 ans. Nés au Canada. Valeur au vainqueur \$400.00. Torpedo, 116. P. Chapel. Dorienne, 113. N. Foden. Worthy of Apollo, 113. J. Penalven. Tag Day, 113. F. Bullman. Oka e, 107. C. Forest. Lardo, 107. E. Atkinson. Darantrie, 116. O. Atwell. Temps: 1:06 2-5. Pari de \$2.00 sur Torpedo a rapporté \$8.00 en premier, \$3.25 en deuxième et \$3.10 en troisième. Dorienne \$3.00 en deuxième et \$2.80 en troisième. Worthy of Apollo \$6.30 en troisième.

TROISIEME COURSE, 5 furlongs. Bourse \$500.00, 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$425.00. Diocletion, 110. J. Penalven. "Mary Erb, 113. J. Kennedy. Dudley Bug, 113. C. White. Peaceful Star, 113. J. Penalven. "Jamimima, 105. N. Foden. Billy Joe, 113. W. Taylor. Lady Hester, 113. C. O'Mahoney. Doctor D, 113. J. Connors. Vim, 113. J. Smith. Montague, 116. H. Gibson. Draftsman, 110. O. Atwell. "hamp. Temps: 1:04 3-5. Pari de \$2.00 sur Diocletion a rapporté \$4.25 en premier, \$3.25 en deuxième et \$3.30 en troisième. Mary Erb (field) \$3.10 en deuxième et \$4.50 en troisième. Dudley Bug \$3.65 en troisième.

QUATRIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$600.00, 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$475.00. "Financial Rooster, 115. W. Taylor. Gloom, 115. F. Bullman. Lewis B, 105. E. Moore. Olive James, 115. O. Atwell. Light Fantasia, 110. H. Gibson. Guardsman, 115. C. White. El, Coronel, 110. N. Foden. Fringe, 110. J. Penalven. Sempier Stalwart, 110. E. Atkinson. "Margaret N, 112 1/2. V. Jenkins. Pokey Jane, 110. J. Connors. "Sain Rose, 115. C. O'Mahoney. Temps: 1:18. Piste lente. Pari de \$2.00 sur Financial Rooster (field) a rapporté \$12.00 en premier, \$5.25 en deuxième et 3.75 en troisième. Gloom \$8.60 en deuxième et \$5.55 en troisième. Lewis B. \$6.20 en troisième.

CINQUIEME COURSE, 5 furlongs. Bourse \$550.00, 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$425.00. Rafferty, 113. W. Hinphy. Gafferty, 113. W. Taylor. Douglas Fairbanks, 113. J. Connors. Lady Ivan, 113. O. Atwell. "Lilian G, 113. J. Smith. Lady Milfred, 108. E. Moore. "Nick London, 110. H. Gibson. Golden Red, 113. C. White. Sea Board, 110. E. Atkinson. Liberator, 113. J. Nicholl. Hip O'Green, 110. N. Foden. "Champ. Temps: 1:03 2-5. Pari de \$2.00 sur Glenn a rapporté \$8.85 en premier, \$5.70 en deuxième et \$4.05 en troisième. Rafferty \$7.80 en deuxième et \$4.70 en troisième. Douglas Fairbanks \$4.20 en troisième.

SIXIEME COURSE, 1 mille. Bourse \$600.00, 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$475.00. "First Pullet, 103. A. Arvin. Crimson Rambler, 101. H. Gibson. Just Fancy, 108. N. Foden.

Table titled 'POSITION DES CLUBS' showing scores for various clubs like New-York, Cleveland, St-Louis, etc.

Le bowling Samedi après-midi, à 3 heures, aura lieu l'ouverture officielle du terrain de bowling du Notre-Dame de Grâce Curling & Bowling Club. A cette occasion le club recevra la visite des clubs Outremont, Westmount, M.A.A.A. et Montréal-Ouest. Chaque club sera représenté par une équipe de quatre joueurs. Le gazon est en parfaite condition et les parties promettent d'être intéressantes.

Le rugby au National UNE PARTIE AVEC LE GRAND-TRONC DEMAIN. Demain après-midi, à 3 heures, l'équipe de rugby du National, recevra sur son terrain, l'équipe du Grand-Tronc. Les femmes et les enfants seront admis gratuitement.

## Les parties dans les grandes ligues

New-York, 30. — Les New-York Giants, quoique inactifs hier, ont remporté le championnat de la Ligue Nationale en vertu des deux défaites que Pittsburgh ont subi aux mains des Saint-Louis. Les Giants sont maintenant deux parties et demie en avant de leurs adversaires. Si les Giants perdent toutes leurs parties et que les Pittsburgh gagnent les siennes, New-York sera même une demi-partie en avant.

Table showing scores for St-Louis, Pittsburgh, and other teams in the National League.

Table showing scores for New-York, Pittsburgh, St-Louis, Boston, Brooklyn, Cincinnati, Chicago, and Philadelphia in the American League.

## LIGUE AMERICAINE LES YANKEES VICTORIEUX

Philadelphie, 30. — En battant Philadelphie par 5 à 0, cet après-midi, le New-York a fait un nouveau pas vers le championnat de la Ligue Américaine. Comme Cleveland a été défait par Chicago, les Yankees n'ont besoin que d'une victoire pour décrocher le championnat. Shawkey n'a accordé que quatre coups réussis. Il ne fut jamais en danger. Les Yankees ont fait neuf coups réussis sur les balles de Harris.

## NEW-YORK

Table of baseball statistics for New-York, including player names and scores.

## PHILADELPHIE

Table of baseball statistics for Philadelphia, including player names and scores.

Totaux... 34 5 9 27 11 2. x-A frappé pour Fester à la 9e. Sommaire: — Trois buts, McNally, Miller, Home-run, Prekpaung, But volé, Fester, Sacrifices, Ward, Pipp, Doubles jeux, Galloway, Dicks et Penalven; Prekpaung, Ward et Pipp. Laissé sur les buts: New-York 7, Philadelphie 8. Buts sur balles, de Harris 3, de Shawkey 4. Retirés par Shawkey 6, par Harris 6. Wild pitch, Harris. Arbitres, Moriarity, Wilson et Nallin. Temps, 2:05.

A Boston: Washington, .100100000—2 11 1 Boston, .10000400x—5 6 2 Johnson et Pincin, Gharrity; Jones et Walters. Cleveland, .00000000—0 6 2 Chicago, .2000111x—3 10 2 Satheron, Caldwell et O'Neill; Kerr et Schalk.

Table titled 'POSITION DES CLUBS' showing scores for New-York, Cleveland, St-Louis, Washington, Boston, Detroit, Chicago, and Philadelphie.

Le bowling Samedi après-midi, à 3 heures, aura lieu l'ouverture officielle du terrain de bowling du Notre-Dame de Grâce Curling & Bowling Club. A cette occasion le club recevra la visite des clubs Outremont, Westmount, M.A.A.A. et Montréal-Ouest. Chaque club sera représenté par une équipe de quatre joueurs. Le gazon est en parfaite condition et les parties promettent d'être intéressantes.

Le rugby au National UNE PARTIE AVEC LE GRAND-TRONC DEMAIN. Demain après-midi, à 3 heures, l'équipe de rugby du National, recevra sur son terrain, l'équipe du Grand-Tronc. Les femmes et les enfants seront admis gratuitement.

## Chemin de fer National du Canada

CHANGEMENTS DANS L'HORAIRE DES TRAINS DE VOYAGEURS A PARTIR DU DIMANCHE 2 OCTOBRE 1921.

Le chemin de fer National du Canada annonce un changement général dans l'horaire des trains de voyageurs à partir du dimanche 2 octobre. A et après cette date, le service sur la subdivision de Montréal sera le suivant:

Pour le nord Départ de Montréal à 3 h. 30 p. m. Le samedi seulement, arrivé à 4 h. 45 p. m. tous les jours sauf le dimanche pour Huberdeau et les gares intermédiaires, raccordant avec le train du Pacifique Canadien qui part de Montréal à 3 h. 30 p. m.

Pour le sud Départ de Huberdeau à 5 h. 30 a. m. les mercredis, jeudis, vendredis et samedis, arrivée à la jonction de Montréal à 8 h. 15 a. m. raccordant à ce dernier endroit avec le train du Pacifique Canadien qui est attendu à Montréal, gare Viger, à 9 h. 45 a. m.

Départ de Huberdeau à 1 h. h. p. m. le samedi seulement, arrivée à la jonction de Montréal à 4 h. 25 p. m., raccordant à ce dernier endroit avec le train du Pacifique Canadien attendu à Montréal, gare Viger, à 7 h. 20 p. m.

Départ de Huberdeau à 6 h. p. m. le dimanche seulement, arrivée à la jonction de Montréal à 8 h. 45 p. m., raccordant à ce dernier endroit avec le train du Pacifique Canadien qui est attendu à Montréal, gare Viger, à 10 h. 15 p. m.

## Chemin de fer du Grand Tronc

A partir du dimanche, 2 octobre, le service complet entre Montréal, Sherbrooke et Portland sera comme suit:

Pour l'est Les trains partent de Montréal, gare Bonaventure: A 8 h. 30 a. m. tous les jours pour Sherbrooke, Portland et les stations intermédiaires, arrivant à Sherbrooke à 12 h. 30 p. m. et à Portland à 7 h. 30 p. m. Service de wagon-salon-café. A 4 h. 16 p. m. tous les jours sauf dimanche pour Sherbrooke, Island Pond et les stations intermédiaires, arrivant à Sherbrooke à 8 h. 40 p. m. et à Island Pond à 10 h. 25 p. m. Wagon-salon de Montréal à Sherbrooke.

Pour l'ouest Les trains arrivent à Montréal, gare Bonaventure: A 7 h. 05 a. m. tous les jours, départ de Portland à 5 h. 30 p. m. et de Sherbrooke à 1 h. 50 a. m. Wagon-salons et lits de Portland et de Sherbrooke à Montréal. Le wagon-lit est prêt à occuper à Sherbrooke à 10 h. p. m. la veille au soir du départ. A 12 h. 15 p. m. tous les jours, sauf le dimanche, partant d'Island Pond à 6 h. 30 a. m. et de Sherbrooke à 8 h. 10 a. m. A 6 h. 50 p. m. tous les jours, partant de Portland à 7 h. 45 a. m. et de Sherbrooke à 3 h. p. m. Wagon-salon-café de Portland à Montréal. (rec.)

## Pacifique Canadien

Changements dans l'horaire des trains de voyageurs Un changement général dans l'horaire des trains de voyageurs entrera en vigueur dimanche, le 2 octobre. A partir de cette date, le service complet entre Montréal et les endroits ci-dessous mentionnés sera le suivant (l'heure indiquée est l'heure du méridien de l'Est):

MONTREAL, VAUDREUIL, RIGAUD, POINTE FORTUNE ET OTTAWA Vers l'Ouest

Les trains quitteront Montréal (gare Windsor) comme suit: 7.15 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 35, pour Toronto, arrêtant aux principales gares jusqu'à Vaudreuil. 8.15 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 501, pour Ottawa, arrêtant à toutes les gares, arrivant à Ottawa à 11.55 a. m. Wagon-buffet-observatoire. Raccordement à Vankleek Hill pour Hawkesbury.

9.20 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 503, pour Ottawa, n'arrêtant qu'à Vaudreuil et réal-Ouest, Ste-Anne, Vaudreuil et Vankleek Hill et arrivant à Ottawa à 12.20 p. m. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour Hawkesbury. 9.20 a. m., dimanche seulement, le no 505, pour Ottawa, arrêtant à toutes les gares et arrivant à Ottawa à 1.00 p. m. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour Hawkesbury.

12.15 p. m., le no 517, pour Rigaud, tous les jours, et Pointe Fortune, tous les jours, sauf le samedi, arrêtant à toutes les gares. 1.30 p. m., samedi seulement, le no 513, pour Pointe Fortune, arrêtant à toutes les gares. 4.00 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 509, pour Ottawa, arrêtant aux principales gares de Montréal à Rigaud et à toutes les gares au delà, arrivant à Ottawa à 7.30 p. m. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour Hawkesbury.

12.15 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 521, pour Smith's Falls et Perth, arrêtant à toutes les gares jusqu'à Vaudreuil. 5.15 p. m., tous les jours, sauf le samedi et dimanche, le no 511, pour Pointe Fortune, arrêtant à toutes les gares. 6.15 p. m., le no 521, pour Rigaud, tous les jours, sauf le dimanche, et Pointe Fortune, le samedi seulement, arrêtant à toutes les gares. 6.35 p. m., dimanche seulement, le no 507, pour Ottawa, arrêtant à toutes les principales gares, arrivant à Ottawa à 10.15 p. m. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour Hawkesbury.

8.15 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 17, pour Sault Ste-Marie, St-Paul et Minneapolis, arrêtant à Westmount, Montréal-Ouest, Ste-Anne, Vaudreuil et Vankleek Hill, arrivant à Ottawa à 11.20 p. m. Wagon-buffet-observatoire-salon de Montréal à Ottawa. 10.15 p. m., tous les jours, le no 1, "The Imperial", pour Vancouver, arrêtant à Westmount, Montréal-Ouest, Vaudreuil et Vankleek Hill, arrivant à Ottawa à 1.20 a. m. 11.15 p. m., tous les jours, le no 523, pour Rigaud, arrêtant à toutes les gares.

Vers l'Est Les trains arriveront à Montréal (gare Windsor) comme suit: 7.40 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 516, venant de Rigaud, arrêtant à toutes les gares. 8.40 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 510 venant de Pointe Fortune arrêtant à toutes les gares. 8.50 a. m., tous les jours, le no 18, venant de Minneapolis, St-Paul, Sault Ste-Marie, quittant Ottawa à 5.50 a. m. et n'arrêtant qu'à Vankleek Hill, Montréal-Ouest et Westmount. Wagon-buffet-observatoire-salon, d'Ottawa à Montréal. 9.30 a. m., tous les jours, le no 518, venant de Rigaud, arrêtant à toutes les gares. 9.40 a. m., tous les jours, le no 2 "The Imperial" venant de Vancouver, quittant Ottawa à 6.40 a. m. et n'arrêtant qu'à Vankleek Hill, Montréal-Ouest et Westmount. Wagon-restauration. 11.40 a. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 30, venant de Perth et Smith's Falls, arrêtant aux principales gares, de Vaudreuil à Montréal. 12.05 p. m., tous les jours, le no 502, venant d'Ottawa, quittant cette ville à 8.35 a. m. et arrêtant à toutes les gares d'Ottawa à Rigaud, et aux principales gares, de Rigaud à Montréal. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour prendre les voyageurs venant de Hawkesbury.

5.35 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 526, venant de Pointe Fortune, arrêtant à toutes les gares. 6.40 p. m., dimanche seulement, le no 508, venant d'Ottawa, quittant cette ville à 3.00 p. m. et arrêtant aux principales gares. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour prendre les voyageurs d'Ottawa à Montréal. 6.45 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 506, venant d'Ottawa, quittant cette dernière ville à 3.45 p. m. et n'arrêtant qu'à Vankleek Hill, Vaudreuil, Ste-Anne, Montréal-Ouest et Westmount. Wagon-buffet-observatoire-salon. Raccordement à Vankleek Hill pour prendre les voyageurs venant d'Hawkesbury.

8.25 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 36, venant de Toronto, arrêtant aux principales gares, de Vaudreuil à Montréal. 9.45 p. m., dimanche seulement, le no 520, venant de Pointe Fortune, arrêtant à toutes les gares. 10.25 p. m., tous les jours, sauf le dimanche, le no 504, venant d'Ottawa, quittant cette dernière ville à 6.55 p. m. et arrêtant à toutes les gares, d'Ottawa à Rigaud et aux principales gares, de Rigaud à Montréal. Wagon-buffet-salon. (rec.)

## Canada. Cour de Circuit

Province de Québec. Cour de Circuit du district de Montréal No 16550

Leonard G. de Tonnancour, faisant affaires seul à Montréal, sous la raison sociale de "L. G. de Tonnancour & Co.", défendeur, contre F. Emile Audet, de la Cité de Montréal, défendeur. Il est ordonné au défendeur de comparaitre dans le présent procès-verbal, le 20 septembre 1921. Par ordre: A. W. STEWART, Député-greffier de la dite Cour.

## Assurez-vous avec Girard et Girard,

55 St-Frs-Xavier. Tél. M. 6946.

## DE SI VIVES DOULEURS QU'ELLE RESTA AU LIT

La Jeune Madame Becroft eut une vie malheureuse jusqu'au jour où elle prit du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham.

Hamilton, Ont.—"J'ai souffert trois ans d'une affection féminine et de faiblesse qui en était la conséquence, de douleurs et d'irrégularité qui me tourmentaient au lit quatre et cinq jours chaque mois. Je vis dans le Hamilton Spectator l'annonce du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham. J'en pris et n'ai plus de douleurs et mes époques ont assez régulières à moins que je ne sois surmenée ou que je reste au lit du matin au soir. Je tiens ma maison toute seule sans ennui. J'ai commandé le Composé à plusieurs reprises."—Mme EMILIE BECROFT, 221 Victoria Av. N., Hamilton, Ont.

Depuis quarante ans les femmes savent comment le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham rétablit leur santé lorsqu'elles souffrent d'affections féminines. Si vous êtes atteinte d'une affection particulière, adressez-vous au Composé Végétal de Lydia E. Pinkham. Il est tiré de racines et de semences; il ne contient aucun narcotique ou drogue nocive. Pour conseils spéciaux les dames ont priées d'écrire à la Lydia E. Pinkham Medicine Co. à Lynn, Mass.

## EDUCATION

L'anglais enseigné par la poste

Toute dernière méthode de résultats surprenants en quelques semaines. Je garantis par écrit faire lire, écrire et parler mon élève en anglais dans l'espace de 40 leçons. Etablir le 1er à 12 ans. Ecrire pour détails. Mlle BLANCHÉ FERRER, Dept. 79, 1264 av. Lexington, New-York, N.Y.

## TARIF DES PETITES AFFICHES

DEMANDES D'EMPLOI: — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, et 1 sou par mot supplémentaire. DEMANDES D'ÉLÈVES: — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, et 1 sou par mot supplémentaire. TOUTES LES AUTRES DEMANDES: — Jusqu'à 25 mots, 20 sous, 1 sou par mot supplémentaire. CHAMBRES A LOUER: — 15 sous jusqu'à 20 mots, 1 sou par mot supplémentaire. PÉRIODES: — Jusqu'à 20 mots, 20 sous, 1 sou par mot supplémentaire. MAISONS, MAGASINS, ETC. A LOUER: — Jusqu'à 20 mots, 25 sous, 1 sou par mot supplémentaire. A VENDRE: — Jusqu'à 20 mots, 20 sous, 1 sou par mot supplémentaire. CARTES PROFESSIONNELLES, tarif sur demande. VIEUX LÉGUAUX: — 15 sous la ligne avec NAISSANCES, DÉCES, MESSSES: — 50 sous par insertion. REMERCIEMENTS: — 50 sous. CARNET MONTAINE, NOTES PERSONNELLES: — 50 sous par insertion.

## AUTOMOBILES

CHAUFFEURS MECANICIENS demandés. Suivent les cours, jour ou soir, Licence générale, mécanique, conduite, cours pour dames. Snd. Coulombe, 708 Demouigny Est. Tél. Est 4344.

## A VENDRE

A vendre ou à louer grande maison détachée avec grand terrain en verdure. Aussi garage pour 2 automobiles; près Dames — Sault Ste-Marie. Seul au Québec. S'adresser à Chs Langlois, 105, Saint-Paul Est.

## ACCORDEUR DE PIANO

ALEXANDRE GERMAIN Accordeur de piano, réparations de toutes sortes, ouvrages anciens, ancien professeur d'accordeur à Nazareth. S'adresser No 432 avenue Mont-Royal Est. Tél. St-Louis 3748 ou Calumet 14653.

## REPARATIONS

MEUBLES de toutes sortes polis et restaurés; matelas et tapis refaits; Échange de meubles; ventes contre vieux. Rolland Frères et Cie, 1294 St-Denis et Laurier, St-Louis 3377.

## SERRURIERS

E. TELLIER serrurier-ajustier, 2688 Dorchester Est, angle Saint-Denis, Montréal. Expert en réparations de gramophones, serrures, clefs, armoires à feu. Prompt travail. Satisfaction garantie.

## COLLEGE DE BARBIERS

Vous voulez occuper une excellente position, avec le plus haut salaire payé? Quelques semaines d'apprentissage suffisent; système moderne. Position assurée, pourcentage payé en apprentissage. S'adresser Maître Barber College, 82 St-Laurent.

## OEUFS ET VOLAILLES

Nous sommes maintenant prêts, avec des oeufs de choix, pour vos expéditions locales. Demandez notre brochure, illustrée de 20 gravures, des races de poules, canards, dindes, oies, faisans, faisans parqués, etc., à 25 sous par poste. Indispensable. Cartes postales en couleurs strictement artistiques, de toutes les races, à 10 cents chacune. Collection de 12 cartes, \$1.00, 25 cartes, \$2.00. Extra spécial: 40 belles soies Minorca noires, à \$2.50 pièce. Poule Gemme dorée, avec 11 poulets de trois semaines, \$10. Dinde avec 4 dindons de 4 semaines, \$15.00. Poules, Faisans, dindes de Toulouse ou Embden, trios de pondeuses, \$8. Pigeons-voyageurs, aucune nuance, \$2.50 la paire. Faisans japonais, \$4. Fantails noirs, \$4. Hiboux blancs, \$3. Pie-grèche bleu-marine, \$4.00. Hrondeille bleue, Archangel, \$5.00. Carneau, \$3.00. Tourterelles jaunes, \$4. Coupe Trumpeter allemand noir, \$7. Coupe bleu anglais, \$5. Turbites, etc. etc. \$3.00. Pour exposition, toutes les races. Garantie plaine. Prix sur demande. Écrivez vos besoins. Inscrivez toujours l'adresse pour réponse vite et assurée. La Ferme Avicole Yamaska, St-Hyacinthe, Qué.

## AVIS

La Compagnie des tramways de Montréal annonce l'inauguration, pour lundi, 3 octobre, d'un nouveau service de ses véhicules. BORDEAUX-MONTREAL-NORD.—Les tramways de ce circuit circuleront du boulevard Gouin et de la rue Poincaré via Ahuntsic jusqu'à Montréal-Nord. SAINT-DENIS-AHUNTSIC.—Les tramways circuleront du square Victoria via Craig, Saint-Denis, Lajeunesse et Stanley Bagg jusqu'à Ahuntsic. SAINT-DENIS-CREMAZIE.—Les tramways continueront de circuler du square Victoria via Craig, Saint-Denis et Lajeunesse jusqu'au chemin Crémazie. SAINT-DENIS-CHRISTOPHE COLOMB.—Les tramways continueront de circuler du square Victoria via Craig, Saint-Denis, DeFleurmont et Christophe-Colomb jusqu'à Bélanger. SAINT-DENIS-FRONTENAC.—Les tramways continueront de circuler de la 33ème avenue via Saint-Denis et Sainte-Catherine jusqu'à la rue du Havre.

La Perfection en fait de Cigares OVIDO HABANA Club Selections GRANDEUR 2 pour 25c UN CIGARE DE QUALITE

Michaud ne vend que deux choses Chapeaux et Satisfaction PLATEAU 3086

AVIS AUX ELECTEURS ELECTIONS MUNICIPALES

LA LISTE DES ELECTEURS, qui doit servir pour les élections municipales du mois d'octobre prochain, contient l'adresse des électeurs entre le mois de mai 1920 et le mois de mai 1921.

LES ELECTEURS sont donc priés de prendre note qu'ils voteront, AU MOIS D'OCTOBRE PROCHAIN, dans le quartier où ils résidaient ENTRE LE MOIS DE MAI 1920 ET LE MOIS DE MAI 1921.

Cependant, comme un certain nombre d'entre eux ONT DEMENAGE DEPUIS CETTE ÉPOQUE et que les CARTES qu'envoie le Greffier de la Cité aux électeurs seront expédiées À LEUR ANCIENNE ADRESSE, les intéressés sont priés de donner, par écrit ou verbalement, LEUR ANCIENNE ET LEUR NOUVELLE ADRESSES AINSI QUE LEUR OCCUPATION, afin qu'il puisse leur faire parvenir à leur adresse actuelle LA CARTE indiquant l'endroit où ils peuvent voter.

RENE BAUSET, Greffier de la Cité, Bureau du Greffier de la Cité, Hôtel de Ville, Montréal, 27 septembre, 1921.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM CHANGEMENT D'HORAIRE

Un changement dans les heures des trains (y compris le service de la banlieue de Montréal) sera effectué le 2 octobre 1921. On peut dès maintenant obtenir des renseignements auprès des agents.

CHEMIN DE FER NATIONAL CHANGEMENT GENE-

RAL D'HORAIRE en vigueur

Dimanche, le 2 octobre 1921

Province de Québec. Cour Supérieure District de Montréal. No 2268. Les Commissaires d'Écoles pour la municipalité scolaire du village de Saint-Laurent, comté de Jacques-Cartier, demandeurs versus J. Walter Gage, agent de la ville de Buffalo, état de New-York, et John William Bonfield, agent de la cité de Hamilton, province d'Ontario, faisant défendeurs à Montréal, comme courtiers d'immobilier sous la raison de "J. Walter Gage Realty Company", défendeurs. Il est ordonné aux défendeurs de comparaitre dans le mois. T. DEPATIE, Député-protonotaire.

CALENDRIER

Dimanche, 1er OCTOBRE 1921

DE LA S. VIERGE MARIE

Levier du soleil, 6 heures 2.
Coucher du soleil 5 heures 37.
Levier de la lune, 5 heures 5 du matin.3
Nouvelle Lune le 1, à 7 heures 32 du matin.

DERNIERE HEURE
LE DEVOIR

Toutes les nouvelles par nos rédacteurs, nos correspondants et les services de dépêches du monde entier

DEMAIN

AVERSES LOCALES

MAXIMUM ET MINIMUM

Aujourd'hui maximum... 75
Minimum... 60
Même date l'an dernier... 60
Minimum aujourd'hui... 62
Même date l'an dernier... 52
BAROMETRE:
8 heures du matin, 29.65; 11 heures, 29.55; 1 heure p.m., 29.55.

Plusieurs députés quitteront Québec pour Ottawa

MM. Hector Laferté, Amédée Monet, Edmond Robert et Achille Bergevin brigueraient des mandats fédéraux — De nouvelles recrues.

Les amis de M. Hector Laferté, député de Drummond à Québec, assurent que le jeune député se présentera aux prochaines élections fédérales générales dans Drummond-Arthabaska.

M. Amédée Monet, député de Napierville à Québec, songe lui aussi à se présenter dans Saint-Denis, pour entrer au parlement fédéral.

Il a reçu l'offre de la candidature et a différé de quelques jours sa réponse. On croit que M. Edmond Robert se présentera dans Saint-Hyacinthe-Rouville contre M. Gauthier.

M. Achille Bergevin, qui doit à son prénom une étonnante invulnérabilité, a une grosse envie de quitter le parlement de Québec où il a complètement oublié de ressusciter l'affaire dont son nom fut un jour le centre.

La date des élections

M. Meighen, décidera cette question avec ses ministres, cet après-midi — L'annoncera-t-il ce soir?

Ottawa, 30. — (S. P. C.) — Le premier ministre était de retour de son voyage dans l'ouest ici ce matin et a présidé à une séance du cabinet.

Une foule de questions importantes seront discutées avant le départ de M. Meighen pour Montréal où il doit prendre, ce soir, la parole. On doit décider de la date de la dissolution du parlement et de celle des élections générales.

Il semble peu probable, toutefois, qu'elles soient officiellement annoncées, aujourd'hui. On ne croit pas que la date des élections soit fixée au 28 novembre, ainsi que la rumeur en avait couru, mais on est d'avis que celle-ci aurait tout de même lieu avant Noël.

On doit également étudier à la séance du cabinet d'aujourd'hui les termes du manifeste qui serait rendu public vers la fin de la semaine.

Un gros orage électrique a eu lieu, la nuit dernière, aux environs de Cobalt, au moment où passait le train dans lequel se trouvait le premier ministre Meighen. La puissance du vent était tellement grande,

AU MARCHÉ

LES TOMATES MONTENT. — LES AUTRES PRODUITS DIMINUENT

Le prix demandé, ce matin, au marché Bonsecours, pour les tomates mûres était de cinquante sous la boîte contre quarante, la semaine dernière, et pour les tomates vertes, trente sous la boîte.

En ce qui concerne les autres produits de la ferme, leurs prix continuent de s'accroître vers la baisse, mais de façon très lente ainsi qu'on va pouvoir en juger par ceux que nous signalons aujourd'hui.

Carottes, 10 sous la botte; oignons rouges, 35 sous la douzaine de petits paquets, ou 3 douzaines pour \$1; tomates jaunes, 30 sous la demi-boîte; pommes de terre, \$1.20 la poche de quatre-vingt livres; céleri, 40, 50 et 60 sous la douzaine; poireaux, 20 sous la grosse botte; choux moyens, 2 pour 5 sous; salade, 3 pieds pour 5 sous; margines, 10 sous l'unité ou 3 pour 25 sous; choux-fleurs, moyens, 3 pour 25 sous; radis, 20 sous la douzaine de paquets.

En Cour de police

LE MAGISTRAT LANCIOT ACQUITTE LE POLICIER ROCHELEAU

Le magistrat Lanciot a acquitté le policier Arthur Rocheleau, accusé de voies de faits graves sur la personne de Elie Girard, inspecteur de la Commission des liqueurs.

L'affaire remonte déjà au 15 juin dernier. Girard et Cardinal étaient à faire une cause dans une maison de la rue Dorchester, lorsqu'une femme a appelé la police, prétendant que deux hommes qui se faisaient passer pour des inspecteurs de la Commission des liqueurs, se trouvaient dans la maison.

Les policiers Rocheleau et Girard ont alors été dépêchés sur les lieux. Girard se trouvait à l'étage supérieur et a prétendu que Rocheleau était intervenu dans l'accomplissement de ses devoirs. Des gros mots ils en seraient venus aux coups et au dire de Girard, Rocheleau l'aurait assailli.

Le policier Rocheleau, qui accompagnait Rocheleau, a assuré dans son témoignage que c'était lui qui avait frappé Girard.

Le magistrat Lanciot a trouvé qu'il n'y avait pas de matières à procès. Il a donc acquitté Rocheleau.

ACCUSE DE VOL

Le sergent détective Lamont a traduit ce matin, en Cour de police, un nommé Daniel Hoover qui s'est allé chercher à Philadelphie. Le

Une fête à Mgr J.-A. Bélanger

Les paroissiens de Saint-Louis de France préparent à leur pasteur, Mgr J.-A. Bélanger, une fête, ce soir, dans la salle du sous-sol de l'église, à l'occasion de son retour d'Europe. Monseigneur donnera ses impressions de voyage, avec projections lumineuses.

L'assemblée Meighen

M. Arthur Meighen, premier ministre du Canada, parlait ce soir, au Monument national. Il sera accompagné de M. Rodolphe Monty, nouveau secrétaire d'Etat, du Dr L.-P. Normand, président du conseil des ministres, et de M. L. de G. Belley, ministre des Postes.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son chèque pour la somme de \$459,180.

Jusqu'à ce matin, la somme perçue s'élevait à \$1,860,847.46, dont \$599,684.17 pour la seule journée d'hier.

L'impôt financier

La foule des contribuables assiégeait les bureaux de la trésorerie pour acquitter leurs comptes de l'impôt financier; une quinzaine de commis et de comptables surnuméraires s'efforcent de les servir le plus rapidement possible.

Au cours de la matinée, l'argent reçu peut atteindre le million, car la compagnie du Pacifique Canadien a envoyé son

COMMERCE ET FINANCE

LE MARCHÉ DES VIVRES

LE PRIX DU BEURRE AUGMENTE A L'ENCHERE DE LA COOPERATIVE ET DANS LE GROS. LE PRIX DES POMMES DE TERRE DIMINUE.

Les arrivages de beurre se sont établis hier, à 3,246 colis, en comparaison de 3,970 colis le même jour la semaine dernière et de 15-65 colis le jour correspondant en 1920.

Les arrivages de fromage ont été hier, de 6,438 boîtes comparativement à 9,999 boîtes, le même jour la semaine dernière et à 6,490 boîtes, le jour correspondant l'an dernier.

LES ENCHERES. A l'enchère de la Société Coopérative agricole, tenue hier, au Board of Trade, on a offert 946 colis de beurre de crème dont 250 colis de pasteurisé, vendus à 36 s. 7-8 la livre, 501 colis de no 1, vendus à 36 s. 1-8 et 195 colis de no 2, vendu à 34 s. 7-8.

LES PRIS DU GROS FARINE-TYPE On signale une nouvelle baisse d'environ cinquante sous le baril pour la farine.

Nouvelle récolte: Première qualité, le baril... 88.70 Deuxième qualité, le baril... 88.20 Forte à boullanger, le baril... 88.00

OEUFs. Oeufs strictement frais... 52s. Oeufs choisis... 45s. No 1... 38s. No 2... 33s. Craqués... 30s.

BEURRE. Pasteurisé... 38 1-2 Premier choix... 38s. Deuxième choix... 35s. En bloc d'une livre: Pasteurisé... 39 1-2 Premier choix... 39s. De choix... 37s.

FROMAGE. Doux... 20s. Fort... 27s. Oka... 42s. (Les prix des oeufs, du beurre, du fromage et du saindoux sont fournis par la maison J.-A. Vaillancourt Ltée, 618, rue Saint-Paul.)

LES VIANDES FUMÉES La demande locale s'est amoindrie. Les jambons de 8 à 10 livres font 32s; les autres plus lourds de 30 à 31s. Le jambon désossé de Windsor fait de 48s. à 50 s.; et le jambon à déjeuner, 34s.

LES POMMES DE TERRE Les prix de gros des pommes de terre sont de \$1.35 le sac de 80 livres livré, et de \$1.25 le sac de 80 livres, pris au magasin. Au wagon, les prix sont de \$1.25 le sac de 90 livres pour les pommes de terre des Montagnes vertes et de \$1.15 par sac de 90 livres pour les pommes de terre blanches du Québec.

LES GRAINS

Cote de la maison Bryant Isard & Co. CHICAGO Ouv. Ferm.

MAIS—Septembre 48 47% Décembre 50% 49% Mai 55% 55%

AVOINE—Septembre 33% 33% Décembre 36% 36% Mai 40% 40%

BLE—Septembre 118 118 Décembre 122% 121% Mai 127% 126%

WINNIPÉG AVOINE—Octobre 46 45% Novembre 45 45% Décembre 43% 43%

BLE—Octobre 135% 134% Novembre 133% 133% Décembre 129 128% Mai 133% 133%

La livre sterling Cours du change sterling à New-York et à Montréal.

Livre sterling à New-York: Papier à 60 jours... 368.75 405. Papier à demande... 372.75 409. Par câble s.-marin... 372.75 409.50

Cours du change new-yorkais à 3%. Le franc, 7.11. Taux d'escompte à Londres, 4%. Taux d'escompte à la Banque d'Angleterre, 5%.

Bryant, Isard & Cie traitent toutes les affaires de banque et de change.

Intérêts établis chaque mois au taux courant le plus élevé sur les fonds en disponibilité des clients.

Achat et vente de valeurs hors cote. Envoi sans frais sur demande d'un livret explicatif de notre système d'achats par paiements échelonnés.

Correspondance en français et en anglais. Agents de change 84-86, rue Saint-François-Xavier Succursale 152, rue Peel, à Montréal.

Service des obligations: Téléphon 4961. Maisons de Toronto, C.P.R. Bldg. Communications télégraphiques particulières. Exécution rapide des ordres.

ÇA ET LA

Un syndicat composé de Harris, Forbes & Co., de la National City Co., de la R. A. Daly & Co., de la R. V. Matthews & Co., et de l'United Financial Corporation ont été les soumissionnaires heureux pour l'émission de \$5,000,000 d'obligations sérieuses, 30 ans, 6 p. c., de la ville de Toronto, payables au Canada seulement. Le prix est de 95.48.

L'émission de \$10,000,000, payable à New-York, autre tranche de l'émission totale de \$15,000,000, a été adjugée à un syndicat composé de Harris-Forbes & Co., de la National City Co., et de la Guaranty Trust Co., au prix de 105.195.

On annonce que E. E. S. Mattice vient d'être nommé directeur général de la Phoenix Bridge & Iron Works, Limited.

On mande de Saint-Jean, N.-B., que les raffineries Atlantic Sugar viennent d'expédier à bord du Canadian Sailor, de la marine du gouvernement canadien, \$5,000,000 livres de sucre raffiné, à destination des ports d'Angleterre.

La Ford Motor Company of Canada vient de publier son rapport annuel, qui indique que le chiffre d'affaires de la compagnie au cours de l'année fiscale terminée le 31 juillet, a été de \$37,836,400. Après avoir pourvu à toutes les dépenses et à l'impôt sur le revenu, le profit net reporté au surplus est de \$2,121,501 et à cette somme, il faut ajouter \$231,128, représentant un reliquat de la réserve pour taxes d'affaires, en 1920, ce qui fait une addition totale pour l'année au compte de surplus de \$2,352,629.

La production de l'année a été de 46,832 véhicules moteurs et 3,063 tracteurs, en comparaison de 55,616 autos et de 2,355 tracteurs l'année précédente.

Les compensations de banques dans différentes villes canadiennes s'établissent comme suit pour la semaine terminée, le 29 septembre:

Table with 2 columns: City and Amount. Rows include Montréal, Winnipeg, Ottawa, Hamilton, Québec, Halifax, London, St. Jean, Stratford, Sherbrooke, Kingston, Fort William, Moncton, Windsor, Regina.

Les banques canadiennes

Les compensations de banques à Montréal pour le mois de septembre 1921 s'établissent à \$417,352.37, une diminution de plus de \$139,000,000, ou de 25 p.c., en comparaison avec le mois correspondant de l'an dernier. En septembre 1920 les compensations s'établissaient à \$556,543,834, une augmentation de \$57,678,023 ou de 11.55 p.c.; en septembre 1919 elles s'établissaient à \$498,925,811, une augmentation de \$110,920,943 ou de 29.49 p.c.

La comparaison est tout à fait satisfaisante. LES BANQUES CANADIENNES Voici les compensations bancaires pour le mois de septembre, dans quelques villes canadiennes:

Table with 2 columns: City and Amount. Rows include Ottawa, Sherbrooke, Halifax.

Dividendes payables aujourd'hui

Les dividendes suivants sont payables aujourd'hui: Sherwin-William, commun, 1 1-2 p. c.; de préférence, 1 3-4 p. c.; Imperial Tobacco, de préférence, 3 p. c.; Canadian Crocker Wheeler, commun, 1 3-4 p. c.; de préférence, 1 3-4 p. c.; Canadian Consolidated Rubber, de préférence, 1 3-4 p. c.

Dividendes déclarés

Maple Leaf Milling. — Dividende de 3 p. c. sur le stock commun et de 1 3-4 p. c. sur le stock de préférence, payable le 18 octobre, aux actionnaires inscrits le 3 octobre.

EMPRUNT DU GOUVERNEMENT DU CANADA

Table with 3 columns: Date, Amount, Rate. Rows include 1 juin 1925, 1 oct. 1925, 1 sept. 1927, 1 juin 1922, 1 mai 1923, 1 juin 1927, 1 mai 1933, 1 juin 1937, 1 mai 1924, 1 mai 1934.

Cours du change

Cours moyens à New-York. Londres, (livre sterling) ... \$3.725 Paris, (franc) ... 0.0714 Bruxelles, (franc) ... 0.0704 Genève, (franc) ... 0.1730 Berlin, (mark) ... 0.0087 Vienne, (couronne) ... 0.0009 Rome, (lire) ... 0.0497

Cours du change

Cours moyens à Montréal. Londres ... \$4.11 Paris ... 0.0783 Bruxelles ... 0.0783 Genève ... 0.1945 Berlin ... 0.01 Vienne ... 0.0018 Rome ... 0.0460

LA MATINÉE À LA BOURSE

UNE SEANCE D'ACTIVITE ET DE HAUSSE. — LA PRIORITE DU HOWARD SMITH PASSE DE 60 A 70 — L'ATLANTIC SUGAR A 30. — FERMETE DES PAPIERS.

Grande activité, ce matin, sur notre place et mouvement de hausse générale. Le marché avait un ton d'optimisme comme on ne l'eût vu depuis longtemps. Les papiers se sont mis en vente et particulièrement la priorité du Howard Smith, qui a fait un bond de quatre points. Le Laurentide est monté de presque un point de même que le Brompton, le stock le plus actif de la matinée. Le Wayagamack était en hausse à 44 1-4, et l'offre, à midi et demi, était de 44 3-4 avec une demande de 45. Le Riordon a fait 3, et l'Abitibi 31 1-4, un gain de 3-4 de point. La priorité du Spanish River a repris 3-4 de point.

Sur la liste générale, l'Atlantic Sugar s'est mis en vente, tant par l'activité que par la force de son cours qui est remonté d'un point et demi. Au compartiment sidérurgique, le Steel est allé jusqu'à 58 mais pour fléchir un peu par la suite à 57. C'est tout de même un gain de 3-4 de point depuis hier. L'Iroon par sympathie est remonté d'un demi-point, à 26. Le Smelting a fait 16, un nouveau point de hausse pour l'année, semblé-il.

Les baisses ont été très claires. La plus forte atteint le Loyal, 3 points. La seconde priorité du B. E. Steel perd un point de même que le Converters. Le Detroit a légèrement fléchi depuis la fermeture, hier soir.

A New-York la prime sur le dollar canadien variait entre 9 et 10 1-8. Le franc français a fait à Montréal 0.793.

OPERATIONS DE LA MATINEE. (Cours fournis par la maison L.-G. Beaubien & Cie).

Transactions: 10 heures à 11 heures 30 a. m. Dom. Steel Corp., 25 à 62 3-8; 25 à 60; Steel of Canada, 195 à 57; 25 à 57 1-2; 60 à 57 1-4; 100 à 58.

Abitibi P. and P., 35 à 31; 25 à 30 7-8; 75 à 30 1-2. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Atlantic Sugar, 50 à 28 3-4; 50 à 28 7-8; 125 à 29; 50 à 29 1-4; 150 à 29 3-4; 50 à 29 1-2; 25 à 29 7-8; 135 à 30; 10 à 30 1-4; 10 à 30.

Brompton P. and P., 430 à 21; 50 à 21 1-2; 10 à 21 1-2; 60 à 21 1-2; 105 à 21 3-4; 20 à 21 3-4; 185 à 21 7-8; 235 à 22. Can. Car. Com., 10 à 20. Laurentide Co., 135 à 72 3-4; 25 à 72 1-2; 25 à 72 3-8; 25 à 72 7-8. Can. Steamship, 30 à 18 3-4; 40 à 19. Nat. Breweries, 150 à 53; 25 à 52 7-8; 140 à 53 1-4; 15 à 53 1-2; 75 à 53 3-8; 25 à 53 1-2. Spanish R. Com., 10 à 55. Spanish R. Prf., 80 à 60. Wayagamack, 25 à 45; 25 à 44 1-4. Converters, Electric, 75 à 38 1-2; 24 à 23 3-8; 25 à 38 1-4. Riordon P. and P., 25 à 3. Toronto Ry., 5 à 21. Converters, 10 à 67 1-2; 5 à 66. British Steel Com., 25 à 93-4. British Emp. Steel, 2me prf., 24 à 23. Asbestos Pwd., 50 à 55. Howard Smith prf., 1 à 67; 10 à 70. Detroit Ry., 10 à 30 3-4. Asbestos Com., 127 a. m. Cement Prd., 1 à 85. Tel. Bell, x D 2 p. c. Cité de Montréal 700 à 100, serie C. Banques: Moisons, 25 à 173 1-2; Montréal, 15 à 210; Royal, 10 à 197 3-4. Transactions: 11 heures 30 à 12 heures 30 a. m. Steel of Canada, 50 à 57 1-2; 75 à 57. Abitibi, 50 à 30 3-4; 470 à 470; 30 à 31 1-2; 25 à 31 1-4. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Brazilian, 5 à 21 1-4. Canada Steamship Com., 25 à 19. Nat. Breweries, 10 à 53 1-2; 85 à 53. Mont. Power, 105 à 83. Winnipeg Elect., 10 à 38 1-4; 50 à 38. P. Loyal's, 10 à 64. Asbestos Prd., 1 à 69 1-4.

OPÉRATIONS DE LA MATINEE. (Cours fournis par la maison L.-G. Beaubien & Cie).

Transactions: 10 heures à 11 heures 30 a. m. Dom. Steel Corp., 25 à 62 3-8; 25 à 60; Steel of Canada, 195 à 57; 25 à 57 1-2; 60 à 57 1-4; 100 à 58.

Abitibi P. and P., 35 à 31; 25 à 30 7-8; 75 à 30 1-2. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Atlantic Sugar, 50 à 28 3-4; 50 à 28 7-8; 125 à 29; 50 à 29 1-4; 150 à 29 3-4; 50 à 29 1-2; 25 à 29 7-8; 135 à 30; 10 à 30 1-4; 10 à 30.

Brompton P. and P., 430 à 21; 50 à 21 1-2; 10 à 21 1-2; 60 à 21 1-2; 105 à 21 3-4; 20 à 21 3-4; 185 à 21 7-8; 235 à 22. Can. Car. Com., 10 à 20. Laurentide Co., 135 à 72 3-4; 25 à 72 1-2; 25 à 72 3-8; 25 à 72 7-8. Can. Steamship, 30 à 18 3-4; 40 à 19. Nat. Breweries, 150 à 53; 25 à 52 7-8; 140 à 53 1-4; 15 à 53 1-2; 75 à 53 3-8; 25 à 53 1-2. Spanish R. Com., 10 à 55. Spanish R. Prf., 80 à 60. Wayagamack, 25 à 45; 25 à 44 1-4. Converters, Electric, 75 à 38 1-2; 24 à 23 3-8; 25 à 38 1-4. Riordon P. and P., 25 à 3. Toronto Ry., 5 à 21. Converters, 10 à 67 1-2; 5 à 66. British Steel Com., 25 à 93-4. British Emp. Steel, 2me prf., 24 à 23. Asbestos Pwd., 50 à 55. Howard Smith prf., 1 à 67; 10 à 70. Detroit Ry., 10 à 30 3-4. Asbestos Com., 127 a. m. Cement Prd., 1 à 85. Tel. Bell, x D 2 p. c. Cité de Montréal 700 à 100, serie C. Banques: Moisons, 25 à 173 1-2; Montréal, 15 à 210; Royal, 10 à 197 3-4. Transactions: 11 heures 30 à 12 heures 30 a. m. Steel of Canada, 50 à 57 1-2; 75 à 57. Abitibi, 50 à 30 3-4; 470 à 470; 30 à 31 1-2; 25 à 31 1-4. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Brazilian, 5 à 21 1-4. Canada Steamship Com., 25 à 19. Nat. Breweries, 10 à 53 1-2; 85 à 53. Mont. Power, 105 à 83. Winnipeg Elect., 10 à 38 1-4; 50 à 38. P. Loyal's, 10 à 64. Asbestos Prd., 1 à 69 1-4.

OPÉRATIONS DE LA MATINEE. (Cours fournis par la maison L.-G. Beaubien & Cie).

Transactions: 10 heures à 11 heures 30 a. m. Dom. Steel Corp., 25 à 62 3-8; 25 à 60; Steel of Canada, 195 à 57; 25 à 57 1-2; 60 à 57 1-4; 100 à 58.

Abitibi P. and P., 35 à 31; 25 à 30 7-8; 75 à 30 1-2. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Atlantic Sugar, 50 à 28 3-4; 50 à 28 7-8; 125 à 29; 50 à 29 1-4; 150 à 29 3-4; 50 à 29 1-2; 25 à 29 7-8; 135 à 30; 10 à 30 1-4; 10 à 30.

Brompton P. and P., 430 à 21; 50 à 21 1-2; 10 à 21 1-2; 60 à 21 1-2; 105 à 21 3-4; 20 à 21 3-4; 185 à 21 7-8; 235 à 22. Can. Car. Com., 10 à 20. Laurentide Co., 135 à 72 3-4; 25 à 72 1-2; 25 à 72 3-8; 25 à 72 7-8. Can. Steamship, 30 à 18 3-4; 40 à 19. Nat. Breweries, 150 à 53; 25 à 52 7-8; 140 à 53 1-4; 15 à 53 1-2; 75 à 53 3-8; 25 à 53 1-2. Spanish R. Com., 10 à 55. Spanish R. Prf., 80 à 60. Wayagamack, 25 à 45; 25 à 44 1-4. Converters, Electric, 75 à 38 1-2; 24 à 23 3-8; 25 à 38 1-4. Riordon P. and P., 25 à 3. Toronto Ry., 5 à 21. Converters, 10 à 67 1-2; 5 à 66. British Steel Com., 25 à 93-4. British Emp. Steel, 2me prf., 24 à 23. Asbestos Pwd., 50 à 55. Howard Smith prf., 1 à 67; 10 à 70. Detroit Ry., 10 à 30 3-4. Asbestos Com., 127 a. m. Cement Prd., 1 à 85. Tel. Bell, x D 2 p. c. Cité de Montréal 700 à 100, serie C. Banques: Moisons, 25 à 173 1-2; Montréal, 15 à 210; Royal, 10 à 197 3-4. Transactions: 11 heures 30 à 12 heures 30 a. m. Steel of Canada, 50 à 57 1-2; 75 à 57. Abitibi, 50 à 30 3-4; 470 à 470; 30 à 31 1-2; 25 à 31 1-4. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Brazilian, 5 à 21 1-4. Canada Steamship Com., 25 à 19. Nat. Breweries, 10 à 53 1-2; 85 à 53. Mont. Power, 105 à 83. Winnipeg Elect., 10 à 38 1-4; 50 à 38. P. Loyal's, 10 à 64. Asbestos Prd., 1 à 69 1-4.

OPÉRATIONS DE LA MATINEE. (Cours fournis par la maison L.-G. Beaubien & Cie).

Transactions: 10 heures à 11 heures 30 a. m. Dom. Steel Corp., 25 à 62 3-8; 25 à 60; Steel of Canada, 195 à 57; 25 à 57 1-2; 60 à 57 1-4; 100 à 58.

Abitibi P. and P., 35 à 31; 25 à 30 7-8; 75 à 30 1-2. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Atlantic Sugar, 50 à 28 3-4; 50 à 28 7-8; 125 à 29; 50 à 29 1-4; 150 à 29 3-4; 50 à 29 1-2; 25 à 29 7-8; 135 à 30; 10 à 30 1-4; 10 à 30.

Brompton P. and P., 430 à 21; 50 à 21 1-2; 10 à 21 1-2; 60 à 21 1-2; 105 à 21 3-4; 20 à 21 3-4; 185 à 21 7-8; 235 à 22. Can. Car. Com., 10 à 20. Laurentide Co., 135 à 72 3-4; 25 à 72 1-2; 25 à 72 3-8; 25 à 72 7-8. Can. Steamship, 30 à 18 3-4; 40 à 19. Nat. Breweries, 150 à 53; 25 à 52 7-8; 140 à 53 1-4; 15 à 53 1-2; 75 à 53 3-8; 25 à 53 1-2. Spanish R. Com., 10 à 55. Spanish R. Prf., 80 à 60. Wayagamack, 25 à 45; 25 à 44 1-4. Converters, Electric, 75 à 38 1-2; 24 à 23 3-8; 25 à 38 1-4. Riordon P. and P., 25 à 3. Toronto Ry., 5 à 21. Converters, 10 à 67 1-2; 5 à 66. British Steel Com., 25 à 93-4. British Emp. Steel, 2me prf., 24 à 23. Asbestos Pwd., 50 à 55. Howard Smith prf., 1 à 67; 10 à 70. Detroit Ry., 10 à 30 3-4. Asbestos Com., 127 a. m. Cement Prd., 1 à 85. Tel. Bell, x D 2 p. c. Cité de Montréal 700 à 100, serie C. Banques: Moisons, 25 à 173 1-2; Montréal, 15 à 210; Royal, 10 à 197 3-4. Transactions: 11 heures 30 à 12 heures 30 a. m. Steel of Canada, 50 à 57 1-2; 75 à 57. Abitibi, 50 à 30 3-4; 470 à 470; 30 à 31 1-2; 25 à 31 1-4. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Brazilian, 5 à 21 1-4. Canada Steamship Com., 25 à 19. Nat. Breweries, 10 à 53 1-2; 85 à 53. Mont. Power, 105 à 83. Winnipeg Elect., 10 à 38 1-4; 50 à 38. P. Loyal's, 10 à 64. Asbestos Prd., 1 à 69 1-4.

OPÉRATIONS DE LA MATINEE. (Cours fournis par la maison L.-G. Beaubien & Cie).

Transactions: 10 heures à 11 heures 30 a. m. Dom. Steel Corp., 25 à 62 3-8; 25 à 60; Steel of Canada, 195 à 57; 25 à 57 1-2; 60 à 57 1-4; 100 à 58.

Abitibi P. and P., 35 à 31; 25 à 30 7-8; 75 à 30 1-2. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Atlantic Sugar, 50 à 28 3-4; 50 à 28 7-8; 125 à 29; 50 à 29 1-4; 150 à 29 3-4; 50 à 29 1-2; 25 à 29 7-8; 135 à 30; 10 à 30 1-4; 10 à 30.

Brompton P. and P., 430 à 21; 50 à 21 1-2; 10 à 21 1-2; 60 à 21 1-2; 105 à 21 3-4; 20 à 21 3-4; 185 à 21 7-8; 235 à 22. Can. Car. Com., 10 à 20. Laurentide Co., 135 à 72 3-4; 25 à 72 1-2; 25 à 72 3-8; 25 à 72 7-8. Can. Steamship, 30 à 18 3-4; 40 à 19. Nat. Breweries, 150 à 53; 25 à 52 7-8; 140 à 53 1-4; 15 à 53 1-2; 75 à 53 3-8; 25 à 53 1-2. Spanish R. Com., 10 à 55. Spanish R. Prf., 80 à 60. Wayagamack, 25 à 45; 25 à 44 1-4. Converters, Electric, 75 à 38 1-2; 24 à 23 3-8; 25 à 38 1-4. Riordon P. and P., 25 à 3. Toronto Ry., 5 à 21. Converters, 10 à 67 1-2; 5 à 66. British Steel Com., 25 à 93-4. British Emp. Steel, 2me prf., 24 à 23. Asbestos Pwd., 50 à 55. Howard Smith prf., 1 à 67; 10 à 70. Detroit Ry., 10 à 30 3-4. Asbestos Com., 127 a. m. Cement Prd., 1 à 85. Tel. Bell, x D 2 p. c. Cité de Montréal 700 à 100, serie C. Banques: Moisons, 25 à 173 1-2; Montréal, 15 à 210; Royal, 10 à 197 3-4. Transactions: 11 heures 30 à 12 heures 30 a. m. Steel of Canada, 50 à 57 1-2; 75 à 57. Abitibi, 50 à 30 3-4; 470 à 470; 30 à 31 1-2; 25 à 31 1-4. Canadian Traction, 10 à 23 1-4. Brazilian, 5 à 21 1-4. Canada Steamship Com., 25 à 19. Nat. Breweries, 10 à 53 1-2; 85 à 53. Mont. Power, 105 à 83. Winnipeg Elect., 10 à 38 1-4; 50 à 38. P. Loyal's, 10 à 64. Asbestos Prd., 1 à 69 1-4.

EMISSION RECENTE Cité de Sherbrooke Obligations 6% — dix ans Jouissance du 1er Juin 1921 Échéance le 1er Juin 1931 RENE-T. LECLERC BANQUIER ET COURTIER MONTREAL 160, rue St-Jacques QUEBEC 74, rue St-Pierre (Maison fondée en 1901)

Compagnie des Tramways de Montréal Intérêt sur Actions-Débitures

Une kermesse à encourager La kermesse des Soeurs Franciscaines de Marie se poursuit tous les jours dans leur nouveau local de la rue Saint-Dominique, angle de la rue Laurier; elle attire de nombreuses personnes qui peuvent généralement le plaisir qu'elles éprouvent à parcourir les kiosques. L'organisation est complète et fait l'admiration de tous.

AVIS Obligations du Fonds Consolidé de la Cité de Montréal

Le dividende semi-annuel sur ces obligations sera payé le 1er novembre. Les livres de transfert seront fermés du 1er au 31 octobre.

ARCHITECTE J. Albert La Rue

ARCHITECTE Assurance et Vitres

ASSURANCE BRIC DE GLACES, ACCIDENT ET MALADIE

PROVINCIALE D'INDEMNITES

Normandin & Desrosiers

AVOCATS Archambault & Marcotte

ALDERIC BLAIN, B.A., L.L.L. AVOCAT

Dr J.-M.-A. VALOIS, Maladies des voies urinaires

Dr J.M.E. Prévost

Dr E. D. AUGOIN, M.A. Chirurgien-dentiste

DEMETRIUS BARIL

CARTIER & CARTIER

ARTHUR LALONDE

JOS. BONHOMME, Limitée

Estampes en Caoutchouc

Estampes en Caoutchouc

Estampes en Caoutchouc

Deux nouvelles émissions \$130,000 Commission Scolaire Catholique de la Ville de Hull 10 ans — 6% Prix: le pair et l'intérêt couru. \$79,000 VILLE DE SHAWINIGAN-FALLS 5 ans — 6% Prix: le pair et l'intérêt couru. Versailles Vidricaire Boullais MONTREAL QUEBEC OTTAWA BUREAU-CHEF: Imm. Versailles, MONTREAL. Tél:

FAITS DIVERS

L'AFFAIRE MATHIEU - LAFLEUR
Le magistrat Cusson a présidé, hier après-midi, au procès de David Lafleur accusé de voies de fait sur la personne de M. Alfred Mathieu, ancien secrétaire financier du club ouvrier Sainte-Marie.

L'avocat de la poursuite s'est opposé à la production de ce livre tandis que l'avocat de la défense soutenait que la loi conférerait ce droit. Finalement le président du tribunal a donné raison à l'avocat de la défense et le livre en question sera produit.

CADAVRE DANS UN FOSSE
Le cadavre d'un nommé Arnold Zimmerman, 40 ans, de Payton, Saskatchewan, a été trouvé de bonne heure, hier matin, dans un fossé, sur le bord du chemin de la Côte Saint-Léonard. Les poches de ses habits étaient retournées et un portemonnaie déchiré se trouvait près du cadavre. Tout fait croire que le défunt a été victime des voleurs. Les détectives provinciaux ont été prévenus et une enquête a été ouverte immédiatement.

ELECTROCUTE
En réparant des fils électriques, à la vingtième travée du pont Victoria, vers 12 h. 30, hier après-midi, Oscar Méthot, 34 ans, 1091, rue Cartier, a touché, par mégarde, un fil portant un courant de 2,500 volts et a été cruellement brûlé par tout le corps. Il a aussitôt été transporté à l'hôpital Général, où il est mort vers 4 h. 15. Le cadavre a été transporté à la morgue et le coroner tiendra une enquête.

AUX SESSIONS
Le juge Décarie a entendu le procès de George Barry, Russe, accusé de vol avec violence sur la personne d'un nommé G. Bellini. Dans son témoignage le plaignant a déclaré qu'il passait, avenue de l'Hôtel-de-Ville, lorsqu'il a été abordé par deux hommes qui lui ont demandé des allumettes. Au même instant, l'accusé l'a saisi à la gorge et plongeant le main dans ses goussets lui a enlevé une somme de \$50. Son témoignage a été corroboré par un autre témoin et Barry a été trouvé coupable. La sentence sera prononcée le 6 octobre.

LES DOCTEURS RECOMMANDENT BON-OPTO POUR LES YEUX

Les médecins et les oculistes prescrivent Bon-Opto comme étant un remède sûr à prendre chez soi pour soigner les maux de yeux et pour renforcer la vue. Vendu avec la garantie de remboursement d'argent par tous les droguistes, il est aussi connu des milliers d'autres qui ne mangent plus que du...

Joseph Pini, trouvé coupable d'avoir volé une automobile appartenant à M. Meunier, de Saint-Vincent-de-Paul, a été condamné à un an d'emprisonnement.

Pour un vol semblable commis au mois de septembre l'an dernier, un nommé T. Guibault s'en est tiré avec six mois.

INCENDIE DU A UNE EXPLOSION

Des dommages considérables ont été causés, hier midi, à la résidence de M. P. Connolly, 3474, rue Verreille, par un incendie qui s'est déclaré à la suite de l'explosion d'une conduite à gaz. Les pompiers de la division nord, sous les ordres du chef Boucher, ont été immédiatement appelés sur les lieux et ont dû employer deux jets d'eau pour éteindre les flammes qui s'étaient communiquées à toute la maison. Il n'y avait personne dans la maison au moment de l'incendie.

Il y a dix ans

(du Devoir, 30 septembre 1911)
L'enquête du Transcontinental. Premier-Montreal, par M. Georges Pelletier.

L'homme caoutchouc. Billet du soir, par Nap. Tellier.

Paix aux braves gens, guerre aux coupables. Par M. Jean Dumont.

La guerre est déclarée, par M. Uldéric Tremblay.

La charte municipale, par M. Fred. Pelletier.

Déclarations de M. Borden, par J. D.

La guerre turco-italienne. Deux torpilleurs turcs canonnés, obligés de se jeter à la côte. — L'Angleterre craint pour ses intérêts.

GRANDS MAGASINS GOODWIN

MAGASINS OUVERTS JUSQU'A SIX HEURES SAMEDI

LES MEILLEURS COMPLETS POUR HOMMES



C'est avec raison que nous disons les meilleurs, car les tissus sont réellement les plus beaux que nous puissions avoir, tissu croisés écossais, laine filée, texture panier et serges.

Ensuite — ils ont été confectionnés chez un des meilleurs tailleurs du Canada, en modèles plus beaux que tout ce que vous avez vu jusqu'à 35.00 à 50.00 présent. La valeur est dans la qualité.

LES MEILLEURES PALETOTS

En étoffes tout laine, doublés de satin ou poil de chameau, superbement finis, élégants modèles depuis le devant croisé demi-ajusté au modèle 45.00 à 75.00 très ample

COMPLETS EN SERGE BLEU MARINE

En tous les modèles et grandeurs.

25.00

—Au rez-de-chaussée.

CHANDAILS pour HOMMES

Chandails fermés pure laine, tout à fait pure laine. Marron foncé en toutes les grandeurs. Tricot Jersey, encolure en pointe, deux poches

QUE PENSEZ-VOUS DU PRIX?

1.25



Votre marque favorite est dans notre assortiment de

Bonneterie d'automne

Quel que ce soit, en quel que ce soit, et quelle que soit la grandeur, nous l'avons. Voici quelques-unes de nos différentes séries. Camisoles et caleçons Merinos Penman no 79, chacun, .95; combinaisons... 1.95 Penman Preferred, laine naturelle et coton, camisoles et caleçons, chacun 1.45 — Combinaisons... 2.75 Cachemire naturel Penman no 735, camisoles et caleçons, chacun 1.95 — Combinaisons... 3.50 Cachemire naturel Watson no 341, cotes élastiques, camisoles et caleçons, chacun, 1.95 — Combinaisons... 3.25 Combinaisons de coton blanc Watson no 732, épaisses, cotes élastiques... 2.50 Camisoles et caleçons en laine naturelle Penman no 85: Camisoles 34 — Caleçons 32... 1.95 Camisoles 36 et 38 — Caleçons 34 et 36... 2.25 Camisoles 40 et 42 — Caleçons 38 et 40... 2.50 Camisoles 44 et 46 — Caleçons 42 et 44... 2.75 Combinaisons grandeur 32, 3.75; grandeur 34, 3.95; grandeur 36, 4.25; grandeur 38, 4.54; grandeur 40, 4.75; grandeur 42, 5.00; grandeur 44, 5.26; grandeur 46, 5.50. Combinaisons en cachemire pure laine Penman no 284, moyenne épaisseur... 6.95 Camisoles et caleçons Penman no 150, laine naturelle épaisse 2.25 Combinaisons... 5.95 —Au rez-de-chaussée.

Bottines pour hommes

Bottines noires et brunes en bon cuir, trois épaisseurs variées, pointes et peintures pour tout le monde... 6.90 à 10. —Au rez-de-chaussée.

Un très beau choix de CHAPEAUX

A 2.95 et 4.95

Chapeaux en velours de Lyon, peluche, feutre-fourrure, drap duvetine, etc.

En noir et toutes les couleurs unies ou combinées. Canotiers, turbans drapés et toques. Garnitures de ruban et laine angora, ornements, etc.

Chapeaux garnis Individuels

6.95 — 8.50 — 10.50

La variété de ces jolis chapeaux est extraordinaire.

En velours panne et de Lyon, peluche, duvetine et autres nouveaux tissus.

En noir et les plus nouvelles nuances. Grands chapeaux de toilette, chapeaux pour la promenade et chapeaux pour toutes les occasions. Garnitures de plumes d'autruche et de fantaisie, fleurs, etc.

—Au deuxième.

Quelque chose de nouveau ECHARPES

En soie d'un côté, en laine angora de l'autre. La soie, tout en ajoutant une note délicate à l'écharpe empêche la laine d'adhérer aux épaules et au collet de votre manteau.

Grandeurs ordinaires en tricot uni et de fantaisie. EN 35 DES PLUS NOUVELLES NUANCES.

2.65 à 12.50

—Au rez-de-chaussée.

Une vente de délicieuses robes en tricotine - crêpe canton - charmeuses 29.75



Robes marine, noires, brunes et grises. Tous les plus nouveaux modèles de cette saison. La beauté de tissu, la confection impeccable et l'élégance de modèles donnent à ces robes une apparence beaucoup plus dispendieuse. Personne ne voudra croire que vous avez une robe de

29.75

—Au deuxième.

NOUVELLE BONNETTERIE POUR DAMES

La sorte et la grandeur que vous désirez Valva — Zenith — Watson — Penman — Harvey — Etc. Camisoles — Caleçons — Combinaisons — Maillots — Caleçons bouffants VELA — Camisoles, caleçons et bouffants en coton épais, moyenne grandeur, .95 — plus grands 1.00... Combinaisons — moyenne grandeur 1.65 — plus grandes... 2.00 ZENITH — Camisoles, encolure basse et en pointe, sans manches et manches courtes. Encolure haute, manches courtes et longues. Moyenne grandeur... 1.55 Plus grandes... 1.85 Camisoles ouvertes ou fermées, jambes longues ou courtes, aux mêmes prix que les camisoles. Combinaisons, encolure basse, sans manches et manches courtes. Encolure haute, manches longues. Moyenne grandeur... 3.25 Plus grandes... 3.25 WATSON — Choix complet. Camisoles et caleçons en coton brosé, coton épais et laine et coton. Tous les modèles... .75 à 3.25 Camisoles de grandeurs extraordinaires, ourlées ou en laine et coton... 1.50 Combinaisons... 2.25 à 6.75 Caleçons bouffants crème ou noirs, en laine et coton 1.35 à 2.10



Maillots noirs en laine et coton... 1.35 à 1.65 Meilleure qualité 2.25 à 2.75 HARVEY — Camisoles et caleçons en coton égyptien blanc brosé, grandeurs 34, 36 et 38 1.25 — 40, 42 et 44, 1.45 Meilleure qualité avec rayures de soie, 2.25 et 2.50. Combinaisons, encolure basse, sans manches et manches courtes, jambes longues et courtes. Aussi encolure en pointe, manches au coude et siège se rabattant, 34 à 38, 2.25 — 40 à 44... 2.65 PENMAN — Camisoles et caleçons en laine naturelle, grandeurs 34 à 44, 7.75 à 9.00 à 3.00 Encolure haute, manches courtes ou longues. Caleçons ouverts ou fermés, jambes longues. —Au rez-de-chaussée.

A TOUS CEUX QUI ONT BESOIN DE CHEMISES VENTE SENSATIONNELLE À \$2.00

900 chemises en zéphyr tissé, importé d'Angleterre, confectionnées sur notre commande.

Rappelez-vous! Du zéphyr tissé — venant d'Angleterre — confectionnées à Montréal.

Genre veston, manchettes souples, couleurs inaltérables, grandeurs pour tout le monde, 13 1-2 2.00 à 18

CHEMISES DE SOIE A MOITIE PRIX

60 chemises qui vont s'enlever rapidement. Trois qualités de soie japonaise rayée. Toutes pure soie. Couleurs variées.

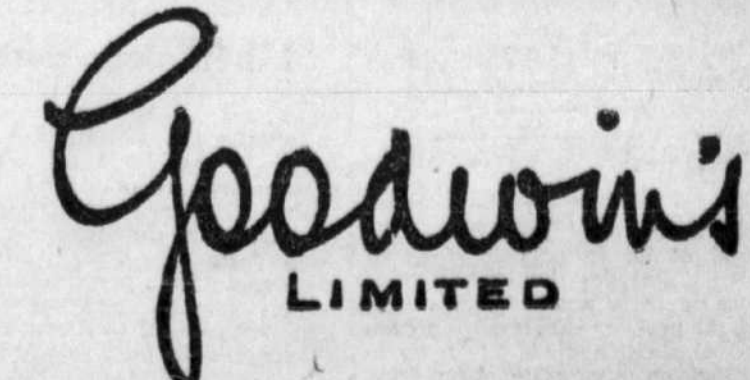
A MOITIE PRIX. —Au rez-de-chaussée.

VENTE SPECIALE DE Couvertures de Voyage QUADRIELES \$5.45

Elles sont en laine de belle qualité mélangée de très peu de coton pour le rendre plus durable. Pour le voyage en paquebot ou en wagon, pour l'auto et même comme couverture, ces jolies couvertures peuvent être avantageusement employées. Leur pesantier est de 3 1/2 livres et leurs dimensions 52 x 72 pouces, avec frange aux bouts. Quadrillees Paisley en dessins Cameron, Gordon et Sandringham. Samedi seulement. En vente dans le cercle des ventes spéciales, près de l'escalier roulant. —Au rez-de-chaussée.

Vente de Voilettes de Soie

Bottines noires et brunes en tous les modèles, pour le jeu, l'école ou la toilette. Choies spécialement pour leur jolie apparence et la qualité de leur cuir. 3.95 à 7.50 —Au rez-de-chaussée.



Feuilleton du "Devoir" LEUR PÉCHÉ par Jean Vézère

—Tu as dit "oui"; à moi aussi tu avais dit "oui". Mais j'ai un porte-feuille si mince que je ne suis qu'un personnage négligeable. Et quand épousas-tu ce monsieur? —Il parle du début de janvier. C'est un peu tôt!

—Oui, tu aurais à peine deux mois pour choisir tes robes! Cet Abraham Mills est moins patient que certains jeunes gens... Il est vrai qu'il a le droit de commander... Comment appelles-tu ce droit-là... Le droit du coffre-fort... Henri, fit-elle, en lui tendant les deux mains, pardonne-moi de te faire souffrir... Tu dois me juger atrocement mal. Je ne me suis pas décidée tout de suite. J'ai réfléchi... et le fruit de ces réflexions a été de comprendre très clairement que je ne me consolerais jamais d'avoir vu des millions passer devant ma main et de les avoir dédaignés pour mener une vie obscure. Mets n'importe quelle autre femme à ma place, une femme qui a des goûts de luxe. Elle aurait agi comme moi et elle n'aurait peut-être pas eu la franchise d'expliquer tout net ses sentiments comme je le fais...

—Je reconnais que tu es franche, dit Henri, tu es même brutale, à force de franchise. Tu as sans doute pensé que le comble de l'habileté, ce serait de mettre tout simplement ton âme à nu. Adieu! Elle n'est pas très jolie, ton âme! Elle ne ressemble guère à ton visage. Merci de me l'avoir ainsi fait connaître.

Sans sortir de son apparente impassibilité, il était parti, malgré les larmes de Lilah, des larmes que le dépit faisait couler. Il avait prit le petit Jaune devant Saint-Pierre de Chaillot et debout sur la plate-forme, il regardait les arbres dépouillés de l'avenue Marceau, le mouvement de la place de l'Alma et la Seine toute rose sous les reflets du beau ciel d'automne, qui mettait des tons d'or, de pourpre et de violette derrière les tours de Trocadéro.

Rentré chez lui, avenue Bosquet, portes et fenêtres closes, il cessa d'être un automate pour redevenir un pauvre être désespéré. Devant Lilah, il s'était raidi, de toutes les forces de son orgueil; maintenant seulement comprenait combien ce que venait de lui dire la jeune fille amenait l'effronterie lamentable de tous ses rêves. Lilah rayée de sa vie, est-ce que sa vie pouvait encore avoir un sens. Il avait tant fait pour elle, tant accumulé de folies, de blessures, de fautes Ses dettes? Elles en étaient la cause indirecte. C'était pour se maintenir dans le milieu mondain où elle l'entraînait, pour s'y faire une place, pour y briller, qu'il avait dissipé en quelques années une petite fortune. Dans ce milieu, il avait contracté des habitudes de paresse. Il avait pris goût au jeu, aux cafés, aux plaisirs les plus malsains et les plus dégradants. Pour Lilah, il avait délaissé ses parents, s'était mis contre eux en révolte ouverte, lors de ses fiançailles qu'ils désapprouvaient. Pour un caprice de Lilah, il avait volé... il avait tué... et qui avait-il tué?... Son père! Pour Lilah enfin, pour pouvoir l'épouser plus tôt il avait exigé

impérieusement sa part de la succession paternelle; il avait chassé sa vieille mère de la maison qu'elle aimait, l'avait réduite à la pauvreté, à la solitude... Que d'infortunes commises! Tout cela pour une femme! Et cette femme lui manquait, elle sortait de sa vie, elle se détournait à jamais de lui, parce qu'on avait fait briller à ses yeux un peu d'or!...

Le malheureux jeune homme arpentait d'un pas fiévreux sa petite chambre d'étudiant. Sa douleur est si grande, si grand son dégoût de la vie — la vie où il a tant cherché le bonheur, où il n'a trouvé que de faux plaisirs et d'indécibles amertumes, — qu'il serait heureux de la perdre, cette vie, de cesser d'être pour cesser de souffrir.

Une tentation violente le saisit: descendre l'avenue Bosquet, courir au pont de l'Alma, se jeter à la Seine... Triste fin qui serait le digne couronnement d'une triste vie! —Je n'ai même pas la consolation de pouvoir me donner la mort! songe-t-il. On ne se suicide point quand on croit à un au-delà... Et j'y crois... Mon éducation première a été la plus forte. Elle a façonné en moi le chrétien, en même temps qu'elle a façonné l'homme. J'ai eu beau m'y essayer, je n'ai jamais pu modifier entièrement cette mentalité religieuse qui fut la mienne jusqu'à ma dix-huitième année. L'idée de la mort sera toujours unie dans mon esprit à l'idée du Dieu juge, devant lequel l'âme apparaît pour rendre compte de ses actes; sur la tombe, je pense toujours à la résurrection; et toutes les fois que j'ai failli être victime d'un accident, quand je me disais: je vais peut-être mourir dans un instant, une angoisse inexprimable me torturait le coeur, parce que je ne me sentais pas prêt... Ah! si la mort n'était qu'un sommeil! Dormir, dormir longtemps, dormir toujours, oublier toute chose, comme ce serait doux!... Car enfin, que va être ma vie, maintenant que tout m'échappe, que je n'ai même plus les bras de ma mère pour m'y cacher et y pleurer!...

De nouveau les tentations de suicide livrent assaut à sa volonté défaillante. Pour les fuir, il s'assied à son bureau, il vide devant lui le tiroir aux reliques. Il s'en-toure de souvenirs de son beau passé, comme d'une armure protectrice contre laquelle les traits du tentateur viendraient se briser. Voici des photographies de son père, de sa mère, de sa sœur; une vue de son vieux collège, un croquis des Sapinettes, des gravures pieuses, des vers et des lettres d'écoliers, et au fond d'une boîte jaunie, son brassard de premier communiant dont les franges d'or brillent sous la lampe. Une tache roussâtre macule la moire blanche. Henri se souvient. Lucien et lui, dans la ferveur de leurs douze ans, après avoir lu beaucoup de vies de saints où des traits presque identiques étaient rapportés, avaient eu l'idée d'écrire avec leur sang, sur ce brassard immaculé, un mot qui devait traduire leur rêve de fidélité éternelle à Jésus:

(A suivre) Assurez-vous avec Girard et Girard, 65 St-Frs-Xavier. Tél. M. 6948.

LA POLITIQUE

Progressistes en campagne

M. CRERAR PRONONCERA SON PREMIER DISCOURS A BRANDON, MERCREDI. — UNE TOURNÉE A TRAVERS L'ONTARIO.

Winnipeg, 30. — (D. N. C.) — La campagne des progressistes s'ouvrira officiellement, mercredi prochain, alors que M. T. A. Crerar, chef du parti, prononcera son premier discours à Brandon, à l'occasion de la convention qui doit avoir lieu en vue du choix d'un candidat pour le comté.

On croit savoir que M. Crerar entreprendra sous peu une tournée à travers l'Ontario et les provinces maritimes, mais l'itinéraire de cette tournée ne sera pas arrêté avant que ne soit connue la date des élections fédérales.

M. KING A WINDSOR

Windsor, N.-E., 30. — (S. P. C.) — M. W.-L. Mackenzie King a tenu une assemblée, hier, au manège militaire. Il était accompagné de MM. H.-S. Béland, William Duff et D.-D. McKenzie, tous trois députés. Les quatre orateurs ont exposé à tour de rôle la doctrine libérale et fait une revue des affaires nationales.

Le docteur J.-S. Black, député, qui présidait l'assemblée, a déclaré que le candidat libéral du comté M.-L.-H. Martell, avait été défait lors des dernières élections de 1917, grâce aux manières déloyales de son adversaire. Il espère que Martell, prendra sa juste revanche.

M. William Duff, député de Lunenburg, a rappelé ensuite à ce sujet que, après avoir été élu par le vote des citoyens du comté, M. Martell avait été défait par la manipulation malhonnête du vote des soldats d'outremer. Faisant allusion à la défaite du gouvernement Laurier en 1911, l'orateur a dit que les Canadiens yauraient aujourd'hui leur faute d'avoir rejeté la réciprocité et renversé Laurier. « Si la réciprocité avait été adoptée en 1911, a-t-il déclaré, nous n'aurions pas entendu parler du bill Fordner ».

M. H.-S. Béland a affirmé que M. King n'avait cessé de monter dans l'estime populaire depuis qu'il a été choisi chef du parti libéral et que le peuple canadien se promet de le choisir comme futur premier ministre. Le gouvernement Borden, a-t-il ajouté, n'a pas été tué, mais il s'est suicidé lui-même.

M. L.-N. Martell n'a fait qu'un court discours. Il a promis à M. King que le résultat des élections dans le comté de Hants serait heureux.

Voter pour le parti libéral, a dit M. King, c'est voter pour un gouvernement rappelant celui de 1896, alors que sir Wilfrid Laurier et son gouvernement ouvrirent au Canada un âge d'or sans précédent.

Le chef libéral, faisant ensuite une revue des agissements du gouvernement Meighen depuis qu'il est au pouvoir, a demandé à tous de s'unir pour éliminer un parti dont le programme contient celui de tous les petits groupes. « Nous croyons, a-t-il dit, que tout le monde devrait être représenté, mais nous voulons la coopération, nous voulons ces groupes non pas en tant que groupes, mais en tant que membres de notre grand parti ».

Hier soir, à eu lieu, une réception à la salle des vétérans de la guerre, où les citoyens de la ville ont été présentés au chef libéral et à ses collègues.

M. King parlera à Brudgewater, samedi après-midi.

ABSTENTION

Calgary, 30. — (S.P.C.) — M. George Hoadley, ministre de l'agriculture du gouvernement agraire de l'Alberta, a déclaré, hier, à la convention des progressistes qui s'est tenue à MacLeod, que la tâche d'un gouvernement provincial était d'administrer les affaires de la province, et non de s'immiscer dans les élections fédérales. Bien que cette déclaration de M. Hoadley n'ait pas été faite officiellement au nom du gouvernement, on croit que le gouvernement agraire de l'Alberta s'abstiendra de participer ouvertement aux élections fédérales.

M. DRAYTON DANS OTTAWA  
Ottawa, 30. — Sir Henry Drayton, ministre des finances, postea candidat dans Ottawa aux prochaines élections.

Sir Henry Drayton a déjà habité la capitale pendant plus de dix ans. M. ROGERS DANS LISGAR  
Winnipeg, 30. — (S.P.C.) — M. Robert Rogers a décidé de poser sa candidature dans le comté de Lisgar, aux prochaines élections; elle lui avait été offerte, mercredi soir, par une délégation des électeurs. Il annoncera sa politique, a-t-il dit, dès le premier discours de sa campagne.

DANS MAISONNEUVE  
On nous informe que M. J.-O.-E. Leclair, président du club L.-O. David, briguera les suffrages dans Maisonneuve aux prochaines élections fédérales. M. Leclair serait candidat libéral en remplacement de M. Rodolphe Lémieux, actuellement député de Maisonneuve et de Gaspé.

ADIEUX DE M. DOHERTY  
Londres, 30. — M. C.-J. Doherty, ex-ministre de la justice, a envoyé de Genève un message aux électeurs de la division Sainte-Anne dans lequel il les remercie de la confiance que ceux-ci lui ont témoigné pendant de très longues années. Il se déclare prêt à leur rendre service comme par le passé chaque fois que les circonstances le permettront.

Fédération de postiers  
Ottawa, 30. — (S. P. C.) — La Fédération des commis de malle du Canada a fait des démarches, hier, auprès de trois autres grands syndicats de postiers du Dominion dans le but d'amalgamer les quatre organisations en une association comprenant dix mille employés du service civil.

Une autre conférence aura lieu en novembre.

LES CHEMINOTS

Prêts à l'appel de la grève

LES MEMBRES DE L'UNION DES EMPLOYÉS DES TRAINS SONT PRÊTS A EMBOÏTER LE PAS.

Chicago, 30 (S. P. A.) — Si les 186,000 membres de la Fraternité des employés de train, dont plus de 90 pour cent ont voté en faveur de la grève, sont appuyés par le comité des griefs, une grève sera ordonnée.

Avec cet adieu, le président W. G. Lee a envoyé cinquante-sept présidents-généraux des unions dans leurs foyers, hier soir, munis d'instructions écrites pour convoquer leur comité de griefs, obtenir leur approbation ou leur désapprobation du vote de grève et faire rapport la semaine prochaine à Chicago.

Les comités des griefs vont approuver la grève, disent-on aux quartiers-généraux des unions aujourd'hui.

LE SALAIRE DES CHEMINOTS  
Ottawa, 30. — Le bordereau de paye des chemins de fer à vapeur du Canada pour l'année solaire 1920 s'est majoré de 24.5 pour cent sur celui de 1919. Un rapport publié par le bureau de la statistique fédérale chiffre le bordereau de paye en 1920 à \$290,510,517 contre \$233,325,074 l'année précédente. Le personnel a augmenté de 173,728 à 185,177, soit 6.6 pour cent. La rémunération moyenne par heure a augmenté de 52.3 sous en 1919 à 62.4 sous en 1920.

Le 1er mai 1920, les chemins de fer accordaient des majorations de salaires semblables à celles accordées par le Railroad Labor Board de Chicago. L'augmentation dans le bordereau de paye annuel approchait 21 pour cent. Vu cependant, que l'augmentation ne s'est appliquée qu'aux derniers huit mois de l'année, les chiffres ne représentent pas toute la différence.

En 1920 la rémunération par heure des mécaniciens de trains voyageurs, était de \$1.24 contre \$1.09 en 1919; des mécaniciens de trains de fret, \$1.02 contre 87 sous; des chauffeurs de trains de voyageurs, 96 sous contre 83 sous; des chauffeurs de trains de fret de 78 sous contre 62 sous; des conducteurs de trains de voyageurs, de 93 sous contre 85 sous; les conducteurs de trains de fret, de 88 sous contre 71 sous; des serre-freins et des signaleurs, 69 sous contre 59 sous; sur les trains de fret, de 69 sous contre 54 sous; des dispatchers \$1.09 contre \$1.08; des terrassiers, 46 sous contre 41 sous.

DERNIERS CONTRATS DE LA COMMISSION  
LES ADMINISTRATEURS ACCORDENT DES CONTRATS POUR UNE SOMME DE \$50,000.

Les commissaires ont adjugé plusieurs contrats pour des travaux de pavages, de trottoirs, et d'égoûts; la dépense entraîne des crédits de \$50,000, déjà votés par le conseil. Ce seront les derniers que les commissaires recommanderont.

Voici comment les travaux seront distribués:  
PAVAGE  
Carré Victoria, de la rue Latour à la rue Saint-Jacques.

TROTTOIRS  
Chemin de la Reine Marie, côté sud, de la rue Colbrooke à 40' à l'est;

Rue Colbrooke, côté est, du chemin de la Reine Marie à 220 pieds au sud;

Ruelle Perrault, côté est, de la rue Craig à la rue Sainte-Agathe;

Rue Ontario, des deux côtés, de la rue Saint-Laurent à la rue Saint-Denis;

Rue Paterson, côté est, de la rue Burnett aux limites.

Les contrats pour la construction des trottoirs suivants ont été octroyés aux plus bas soumissionnaires:

A MM. Durancœur et Durancœur : Rue Mozart, du boulevard Saint-Laurent à l'avenue Grande. \$8,188.00

Avenue Walkley, de la rue Sherbrooke au boulevard Monkland. 2,244.75

A MM. Rondou, Corlier et Cie: Rue Saint-Charles, des deux côtés, de la rue Ferras à la 45ème avenue. \$3,150.00

Rue Lasalle, côté ouest, du boulevard Rosemont à la rue Beaubien. 3,055.00

Rue du Sacré-Coeur, des deux côtés, de la rue Paradis à la 44ème avenue. 4,973.50

Rue Saint-Laurent, côté est, du boulevard Gouin à la rue Kelly. 1,561.00

Rue Amherst, côté ouest, de la rue Paradis à la 43ème avenue. 5,100.00

Les contrats pour une construction d'égoûts ont été adjugés aux prix suivants:  
A M. A. Fautoux: Rue Saint-Zotique, de la rue Fullum à la rue Parthenais. \$1,374.00

A MM. Toussaint Frère: Rue Rosedale, de l'avenue Somerset à l'avenue Terrence. 3,990.00

A M. A. Thésand: Rue Saint-Charles, au nord du boulevard Gouin. 1,104.00

Libéré sous caution

Joliette, 30. — (D.N.C.) — Mercredi, le juge Loranger a rendu la liberté au jeune Albert Laporte, trouvé coupable d'homicide involontaire. Ce dernier a fourni une caution de cinq mille piastres pour deux ans. Si la conduite de ce jeune homme est irréprochable d'ici à ce temps-là, il sera acquitté, mais s'il trouble la paix publique, il devra payer les cinq mille piastres et la Cour ne sera pas étonnée de le voir en prison.

COURTES NOUVELLES

LE "CANADIAN RECRUIT"

Québec, 30 (C.P.A.) — Tant que le "Canadian Recruit" de la marine marchande canadienne n'aura pas été remis à flot à La Traversée, les procédures légales seront ajournées contre le navire "Maskinonge", qui a frappé le "Recruit". Le "Maskinonge" a été saisi pour la somme de \$610,000 après la collision.

EN FONCTION  
Québec, 30 (S.P.C.) — M. J. A. Métayer, qui a été nommé sous-ministre des travaux publics pour remplacer M. S. Sylvestre, entrera en fonction, lundi prochain.

LE POIDS DU BEURRE  
Sherbrooke, 30 (S.P.C.) — Des plaintes sont reçues de plusieurs milieux que certains marchands de beurre vendent un produit qui pèse de treize à quinze onces au lieu de seize onces. Les autorités provinciales ont été informées de cet état de choses et nombre d'inspecteurs ont été envoyés pour faire une enquête dans tous les Cantons de l'Est.

LA QUESTION IRLANDAISE  
Dublin, 30 (S.P.A.) — La réplique du premier ministre Lloyd George à Eamon de Valera a été reçue à Mansion House, ici, à 1 heure 30, hier après-midi. Elle a été lue par M. de Valera et par Arthur Griffith, ministre des affaires étrangères, au cabinet du Daily Evening qui l'attendait. Il se peut que la réponse irlandaise soit rédigée tout de suite et présentée au cabinet qui se réunira de nouveau aujourd'hui.

Les chefs sinn feiners ont été agréablement surpris des paroles de M. Lloyd George. Un ministre du Sinn Fein qui a lu la réplique a dit que le public avait raison d'avoir confiance. Un autre ministre a dit que la réponse était certainement meilleure qu'on ne s'y attendait.

Le sentiment général veut que M. de Valera accepte de prendre part à la conférence proposée par le premier ministre pour le 11 octobre. Les chefs sinn feiners semblent de bonne humeur. La seule raison qui a empêché une réponse immédiate est que le cabinet ne pouvait se réunir en entier, hier soir.

SALAIRE SUFFISANT  
Toronto, 30 (S.P.C.) — Frank C. Briggs, ministre des travaux publics dans l'Ontario, a répondu à George G. Halcrow, député ouvrier de Hamilton-est, qui se plaignait que les hommes qui travaillent à la construction des routes dans les campagnes ne sont pas assez bien payés, qu'un salaire de trente sous de l'heure est suffisant. Les cultivateurs ne paient pas plus que cela leurs employés et si le gouvernement ontarien donnait des salaires plus forts aux constructeurs de chemins, il enlèverait aux cultivateurs la main-d'oeuvre agricole.

MINEURS RECONTENT  
Londres, 30 (S.P.A.) — Les propriétaires de charbonnages des Galles du Sud ont discuté, hier, avec le département des mines un malentendu relatif aux termes du règlement effectué, lors de la conclusion de la grève des mineurs, le printemps dernier. Le gouvernement prétend que les propriétaires des houillères doivent encore verser 750,000 livres sterling payables en salaires aux mineurs.

La question sera probablement soumise au président du National Coal Board, qui rendra jugement.

REDUCTION ACCEPTEE  
New-York, 30 (S.P.A.) — L'association internationale des débardeurs a accepté une réduction de salaires d'à peu près 23 p.c. Cette association représente environ quinze mille hommes qui travaillent sur le rivage de l'Atlantique et dans les golfes. La réduction sera en vigueur à minuit, ce soir.

DU PAIN ET DES LITS  
New-York, 30 (S.P.A.) — On a commencé à distribuer du pain gratuit au sans-travail dans l'église protestante de St. Marc. Six cents hommes ont fait la queue, hier, près de cet édifice pour recevoir une ration. Plusieurs venaient de Bryant Park. On a aussi installé des lits dans cet édifice et 150 gueux y ont dormi, la nuit dernière.

GRAVE AVERTISSEMENT  
Londres, 30 (S.P.A.) — La troisième internationale de Moscou a adressé à diverses capitales européennes une communication disant que les dangers que court la Russie soviétique menacent aussi le monde entier d'une révolution. Le document dit que si la Russie a fait des concessions au capital étranger, c'est parce qu'elle est sur le bord de la ruine.

GROS DEFICIT  
Le Cap, 30 (S.P.A.) — Une délégation de fonctionnaires civils est allée voir le premier ministre Smuts, hier, pour lui demander pourquoi il a aboli les allocations de guerre. Le premier ministre leur a répondu que les finances de l'Afrique-Sud sont moins brillantes que celles de l'an dernier. Les douanes vont probablement rapporter sept millions de piastres de moins que les estimés. Le budget aura cette année un déficit plus considérable qu'on ne le prévoyait.

PROTECTORAT ESPAGNOL  
Madrid, 30 (S.P.A.) — Le conseil du cabinet s'est réuni, hier midi. On dit que le gouvernement espagnol a été averti que le chef des rebelles marocains serait prêt à cesser les hostilités à condition que l'Espagne exerce un véritable protectorat et que le sultan du Maroc soit mis à pied. Abd el Krin voudrait aussi que le territoire des Rifains soit rendu autonome sous un protectorat distinct de l'Espagne.

L'URBANISME

L'embellissement de la métropole

Le banquet des congressistes de l'urbanisme, qui a eu lieu hier au Viger, a donné lieu à l'énoncé de beaux projets d'embellissement pour la métropole, de la part de quelques-uns de ses orateurs, entre autres de M. Joseph Beaubin, M. F. W. Stewart et de M. J. P. Hines, de Toronto. Le maire Beaubin a parlé surtout des progrès accomplis par la métropole depuis vingt-cinq ans, et a démontré que la marche en avant n'est pas encore près de cesser. Il a rappelé la fondation opportune de la commission métropolitaine, dont le but n'est autre que de préparer une organisation saine et économique à la grande municipalité qui couvrira un jour toute l'île de Montréal.

Il admet que bien des problèmes ont été résolus, mais que d'autres vont surgir qui absorberont les administrateurs de l'ère prochaine. M. J. E. Dixon, qui représentait le maire Martin, a insisté sur l'importance d'un congrès du genre de celui-ci, pour apporter des solutions pratiques à ceux qui dirigent les affaires municipales.

M. E. Deville a fait ensuite l'éloge de la province de Québec, ainsi que le docteur Conroy. Le premier a admiré le caractère pratique de notre gouvernement provincial; après quarante ans, on a peine à reconnaître aujourd'hui que c'est la même province et que ce sont les mêmes gens qui l'habitent. Maintenant notre province bat la marche dans la voie du progrès, ses finances sont excellentes; elle sert de modèle aux autres. Ici pas de mécontentement, la population est satisfaite. Une bonne partie est attachée à la terre et y reste. Le chômage existe, il est vrai, mais moins ici qu'ailleurs; l'habitant ne s'est pas laissé monter la tête par les idées nouvelles et la tranquillité règne.

Le Dr Conroy, décrit la beauté de notre province et ses richesses naturelles; les développements de l'agriculture qui depuis quelques années a pris des proportions considérables.

M. F.-W. Stewart a souhaité la bienvenue à tous. Il a remercié les administrateurs de leur appui, ainsi que les journaux. Il estime qu'ils n'ont fait en cela que leur devoir parce que la province est la sauvegarde de notre pays et qu'elle a droit à tout notre dévouement.

M. Sauvé et la politique provinciale

(Suite de la première page)

citoyens, vous pouvez en être sûrs. « En tout cas, si l'interversion dans la lutte fédérale, ce sera parce que nos adversaires n'y auront forcé par leurs attaques injustes et leurs faussetés. Ce sera pour défendre ma conduite et pour démasquer les faux champions. On aura là, encore une fois, une preuve de ma sincérité et de ma logique. Je ne servirai pas la cause de ceux qui ont voulu et veulent encore ma ruine. »

« A une réunion, prochainement, ajoute M. Sauvé, je ferai une déclaration concernant les élections provinciales et ceux qui se préparent à jouer efficacement un rôle dans les prochaines élections provinciales, qui peuvent avoir lieu avant longtemps, en dépit de la raison d'Etat donnée par MM. Gouin, Turgeon et Weir, lors de leur démission en 1905. »

« Nous allons gagner les élections provinciales, affirme M. Sauvé, mais je veux les gagner, entouré d'hommes au passé intact, représentant fidèlement les sentiments et les intérêts de leur province, pouvant dès aujourd'hui, bien voir la route qu'ils auront à suivre s'ils veulent réussir. »

« M. Perron est un homme capable, dit M. Sauvé. Il possède des ressources variées. Il entre pour de bon dans le cabinet. La suite d'un gros mouvement à Montréal contre le premier ministre, quant au choix de M. Lacombe, cela a surpris bien des libéraux. Je crois que c'est le prix d'une conduite à laquelle M. Perron ne fut pas étranger. »

« M. Lacombe a été nommé ministre sans portefeuille parce que le gouvernement Tassebeur a eu peur du fait que les nombreux employés du Tramway avaient choisi le chef de l'opposition comme leur arbitre, malgré M. Lacombe. Le gouvernement croit que les employés vont suivre maintenant M. Lacombe. »

« On dit que M. Lacombe est le représentant des ouvriers; mais c'est encore un avocat qui est ministre de la colonisation, bien que l'on dise que M. Moreau, du Lac Saint-Jean, représente la colonisation dans le cabinet. Toujours de la poudre aux yeux! »

UNE VENTE PHENOMENALE DE PARFUMS

Nous n'avons aucune hésitation à affirmer que voici une vente qui n'a pas de précédent dans l'histoire commerciale de Montréal. Une transaction plus heureuse que nous n'aurions nous-mêmes jamais osé l'espérer nous permet de vous offrir un immense lot de parfums à des prix plus que ridicules.

Il y en a, il y en a, il y en a encore! et à quels prix! Voyez vous-mêmes et jugez. Surtout notez bien qu'il ne s'agit ni d'échantillons, ni de soldes (jobs), ni de produits de second ordre, mais de VERITABLES PARFUMS FRANÇAIS, importés directement du grand fabricant MOULINARD.

Voici donc une occasion comme vous n'en avez encore jamais vue et comme vous n'en aurez probablement pas de sitôt de vous procurer des parfums de choix de la meilleure qualité importée, à des bas prix tels que c'est à peine croyable.

BARBIERS PHARMACIENS Coiffeurs QUE TOUS PROFITENT  
Profitez de cette vente phénoménale pour vous approvisionner à moins de 1/2 PRIX de ce que vous payeriez en important vous-mêmes. QUE TOUS PROFITENT des prix ridicules de cette vente en songeant aux économies à réaliser en achetant maintenant pour les cadeaux du temps des fêtes.

- EAU DE "VERVEINE". Cette eau doit son succès à son extrême concentration qui en permet l'usage en toutes occasions. Bouteille de 8 onces, rég. 2.25 .89 Bouteille de 16 onces, rég. 1.49 3.50 pour . . . . . 1.49 Bouteille de 32 onces, rég. 2.98 6.50 pour . . . . . 2.98
- EAU DE LAVANDE DE "BONNE MAMAN"; produit très concentré venant tout aussi bien comme eau de toilette ou comme lotion. Bouteille de 8 onces, rég. 2.25 .89 Bouteille de 16 onces, rég. 1.49 3.50 pour . . . . . 1.49 Bouteille de 32 onces, rég. 2.98 6.50 pour . . . . . 2.98
- EAU DE COLOGNE surfine; qualité; choix de 3 modèles: 8 onces, régulier 2.25 pour . . . . . .89 16 onces, régulier 3.50 pour . . . . . 1.49 32 onces, régulier 6.50 pour . . . . . 2.98
- EAU DE COLOGNE supérieure — triple extrait concentré; choix de 7 senteurs. Rég. 59 pour . . . . . .79 209 bouteilles d'EXTRAIT de véritables fleurs: jasmin, mille fleurs, violette, oeillet, héliotrope, etc. Bouchon en verre taillé; chaque bouteille dans une boîte. Valeur de 1.59 pour . . . . . 79
- 208 bouteilles d'EXTRAIT de véritables fleurs: bruyère, muguet, pois de senteurs, violettes, roses, genêt. Valeur régulière 1.59 pour . . . . . 79
- 197 bouteilles d'EXTRAIT de choix de véritables fleurs; bouchon en verre taillé; jolie boîte; choix de 6 senteurs. Rég. 1.98 pour . . . . . 98



EAU DE COLOGNE "VOYAGEUR" de haute qualité; flacon de forme plate pour mettre dans une valise ou sac à main. Valeur de 1.50. Pour . . . . . 69

PARFUMS POUR LE MOUCHOIR  
300 bouteilles de PARFUMS CHOISIS: rose, héliotrope, violettes, lilas, tréfle. Chaque bouteille dans une boîte à bouchon de verre taillé. Rég. 98 pour . . . . . 59

ALCOOL DE MENTHE  
ALCOOL de menthe Mero distillé, garantie pure, rég. 40 pour 548 bouteilles de TRIPLE EXTRAIT CONCENTRE de fleurs; choix de senteurs. Rég. 98 pour . . . . . 49

—Au rez-de-chaussée.

CONFECTION POUR HOMMES

COMPLETS Norfolk avec ceinture, en tweed écossais ou en worsted anglais; choix de nuances. Valeurs régulières 25.00 à 30.00 9.95 pour . . . . .

COMPLETS en tweed épais tout laine, nouveau modèle ajusté ou modèle ordinaire. Toutes grandeurs: 34 à 44. C'est un véritable abaissement de valeur. Valeurs de 35.00 à 50.00 19.95 et 24.95 pour . . . . .

PARDESSUS  
PARDESSUS d'automne, modèle très chic Slip-On; choix des plus jolies nuances. Rég. 35.00 28.50 pour . . . . .

PARDESSUS D'AUTOMNE, gabarde de laine. Tous les modèles. Valeurs jusqu'à 35.00 20.75 pour . . . . .

PANTALONS  
PANTALONS épais en tweed rayé gris, pour le travail: Valeur régulière 4.00 pour . . . . . 2.98 Valeur régulière 6.00 pour . . . . . 4.98 Valeur régulière 2.50 pour . . . . . 1.98

—Au rez-de-chaussée.

Dupuis Frères LIMITEE

LE MAGASIN DU PEUPLE  
447-449 rue St-Catherine Est, coins St-André et St-Christophe.  
J.-N. Dupuis, Président. Eug. Dupuis, Vice-Président. A.-J. Dugal, Directeur-Gérant.