

REDACTION.

Rédacteur en Chef.

J. O. LANGELIER, Rédacteur en Chef, et Secrétaire de la Rédaction.

E. MYRAND, Sténographe et Secrétaire de la Rédaction.

LE CANADIEN.

Nos Institutions, notre Langue et nos Loix.

ADMINISTRATION.

W. E. BLUMHART, ADMINISTRATEUR.

BUREAUX.

26, rue St. Pierre, Basse-Ville, Porte voisine des Bureaux de Télégraphes de Montréal.

Les annonces seront reçues jusqu'à six heures, p. m.

Feuilleton Littéraire.

AUTOUR DE LA LUNE.

CHAPITRE XV.

HYPERBOLE OU PARABOLE.

C'était comme l'épanouissement d'un cratère, comme l'éparpillement d'un immense incendie. Des milliers de fragments lumineux allumés et rayonnant l'espace de leurs feux. Toutes les grosses, toutes les petites, toutes s'y mêlaient. C'étaient des irradiations jaunes jaunâtres, rouges, vertes, grises, une couronne d'arabes multicolores. Du globe énorme et redoutable, il ne restait plus rien que ces morceaux emportés dans toutes les directions, devenus astéroïdes à leur tour, ceux-ci flamboyants comme une épee, ceux-là entourés d'un nuage blanchâtre, d'autres laissant après eux des traînées étalantes de poussière cosmique.

Ces blocs incandescents s'entrechoquaient, s'entre-choquaient, s'éparpillaient en fragments plus petits, dont quelques uns heurtèrent le projectile. Sa vitesse de gauche fut momentanément perturbée. Il sembla flotter au milieu d'une grêle d'obus dont le moindre pouvait l'atteindre en un instant.

La lumière qui saturait l'éther se développait avec une incomparable intensité, car ces astéroïdes à la destination en tous sens. A un certain moment, elle fut tellement vive que Michel, entraîné vers sa vitre barbacane et Nichol, s'écria : "L'Invisible Lune, visible enfin !"

Et tous trois, à travers un effluve lumineux de quelques secondes, entrevirent ce disque mystérieux que l'œil de l'homme apercevait pour la première fois.

Quelques bandes allongées sur le disque, de véritables nuages formés dans un lieu atmosphérique très-épais, duquel émergeaient non-seulement toutes les montagnes, mais aussi les reliefs de médiocre importance, ces cirques, ces cratères béants capricieusement disposés, tel qu'ils existent à la surface visible. Puis des espaces immenses, non plus des plaines arides, mais des mers véritables, des océans largement distribués, qui réfléchissaient sur leur miroir liquide toute cette magie éblouissante des feux de l'espace. Enfin, à la surface des continents, telles qu'apparaîtraient des forêts immenses sous la rapide illumination d'un éclair.

Etait-ce une illusion, une erreur des yeux, une tromperie de l'optique ? Pouvaient-ils donner une affirmation scientifique à cette observation si superficiellement obtenue ? Oseraient-ils se prononcer sur la question de son habitabilité, après un si faible aperçu du disque invisible ?

Le diamètre angulaire de la Lune est petit, si on le compare au diamètre de l'astre du jour. Or, jusqu'ici, le projectile flottait dans cette ombre profonde. Quelle qu'elle soit, elle n'avait pu être méconnue, — sa période d'occultation continuait. Cela était un fait évident, mais peut-être cela n'aurait-il pas dû être supposé d'une trajectoire rigoureusement parabolique. Nouveau problème qui véritablement le cerveau de Barbicane, véritablement emprisonné dans un cercle d'incertitudes qu'il ne pouvait dégaucher.

Aucun des voyageurs ne pensait à prendre un instant de repos. Chacun guettait quelque fait attendu qui eût jeté une lueur nouvelle sur les études analogiques. Vers cinq heures, Michel Ardan distribua sous le nom de dîner, quelques morceaux de pain et de viande froide, qui furent rapidement absorbés, sans que personne eût abandonné son hublot, dont la vitre s'enroulait incessamment sous la condensation des vapeurs.

Vers cinq heures quarante-cinq minutes du soir, Nichol, armé de sa lunette, signala vers le bord méridional de la Lune et dans la direction suivie par le projectile quelque point étalant qui se détachait sur le sombre écran du ciel. On eût dit une succession de pitons aigus, se profilant comme une ligne tremblée. Ils s'éclaircissaient assez vivement. Tel apparut le linéament terminal de la Lune, lorsqu'elle se présente dans l'un de ses états.

Il ne pouvait pas s'y tromper. Il ne s'agissait plus d'un simple météore dont cette arête lumineuse n'avait ni la couleur, ni la mobilité. Pas davantage d'un volcan en éruption. Aussi Barbicane n'hésita-t-il pas à se prononcer : "Le Soleil ! s'écria-t-il. — Qui ? le Soleil ! répondirent Nichol et Michel Ardan. — Oui, mes amis, c'est l'astre radieux lui-même qui éclaire le sommet de ces montagnes situées sur le bord méridional de la Lune. Nous approchons évidemment du pôle sud !"

Après avoir passé par le pôle nord, répondit Michel. Nous avons donc fait le tour de notre satellite ! — Oui, non brave Michel. — Alors, plus d'hyperboles, plus de paraboles plus de courbes ouvertes à craindre ! — Non, mais une courbe fermée. — Qui s'appelle ? — Une ellipse. Au lieu d'aller se perdre dans les espaces interplanétaires, il est probable que le projectile va décrire un orbite elliptique autour de la Lune.

— En vérité ? — Et qu'il en deviendra le satellite. — Luno de Lune ! s'écria Michel Ardan. — Seulement, je te ferai observer, mon digne ami, répliqua Barbicane, que nous n'en serons pas moins perdus pour cela ! — Oui, mais d'une autre manière, et bien autrement plaisante !" répondit l'insouciant Français avec un plus aimable sourire.

Heures des Malle.

Table with columns: HEURES, MALLEES, CLASSES. Rows include routes to Ottawa, Québec, Trois-Rivières, etc.

Navigation COMPAGNIE RICHÉLIEU.

LIGNE QUOTIDIENNE DE STEAMERS. DIMANCHES EXCEPTÉS. PRIX REDUITS. SUR LES STEAMERS. QUEBEC ET MONTREAL. LAISSERONT LE QUAI NAPOLEON à 4 HRS APRES-MIDI.

Chemin de fer. GRAND-TRONC.

Chemin de fer GRAND-TRONC. LE ET APRES LUNDI PROCHAIN. Le 21 courant. Les trains laisseront Lévis comme suit : L'express DE MONTREAL LAISSERA POINTE LEVIS à MIDI.

Navigation COMPAGNIE RICHÉLIEU.

Ligne de Steamers pour Montreal. TOUS LES JOURS (Dimanches exceptés). LES SPLENDIDES STEAMERS CANADA ET TROIS-RIVIERES LAISSERONT LE QUAI NAPOLEON à 4 HRS APRES-MIDI.

Epicerie et Provisions. ALFRED EMOND.

MARCHAND-ÉPICIER, SAINT ROCH. A l'occasion des fêtes du deuxième centenaire. Exhibera un assortiment spécial d'ÉPICERIES, PROVISIONS, FLEURS ET GRAINS, VINS ET LIQUEURS, AUSSI — 40 caisses Chandeliers Belmont de 6 et 12 à la livre pour l'illumination.

Librairies.

Rituelle de Pt. IX, et son Pontificat, par A. de St. Alban. 2me édition, revue et considérablement augmentée, 2 vol. in 8. S. S. Pt. IX par Louis Veuillot, avec portrait, 25 cts. — Jean Jacques Rousseau et le Siècle Philantropique par Les Moines de la Trappe, non amant sécularisé et un laborieux opérateur Guide, 1 vol. in 8. — Histoire et monuments du Guide du Voyageur Catholique dans la capitale du monde chrétien, par le chanoine de Hilde, 2me édition enrichie de 15 plans nouveaux, plan de Rome, plan des Catacombes, 66 plans d'églises et de musées, un fort vol. in 8. — Un voyage dans les mers de l'Inde, actes de la vie maritime, par H. Massias, capitaine au long cours, 2 vol. in 12. — La Bodouine, par M. Joly, ouvrage couronné par l'Académie française, 2me édition. — Mine ** l'Éclair, l'Éclair des femmes persuadé que le grand et noble but de leur vie ne consiste pas seulement à donner le lait à leurs enfants, mais à les élever non les préparant à remplir dignement la mission à laquelle Dieu et la Société les appellent, 1re édition — Histoire Héroïque des Français, par M. de La Harpe, 12 vol. in 8. — Histoire de la République Française, par M. de La Harpe, 12 vol. in 8. — Histoire de la République Française, par M. de La Harpe, 12 vol. in 8. — Histoire de la République Française, par M. de La Harpe, 12 vol. in 8.

COMPAGNIE DE NAVIGATION UNION.

REDUCTION DE PRIX DE PASSAGE LE ET APRES CETTE DATE. PRIX DU PASSAGE. CETTE COMPAGNIE. S'ERA COMME SUIT : Québec à Montreal \$2.00, Bâtiscan \$2.00, Trois-Rivières \$2.00, etc.

COMPAGNIE DE NAVIGATION UNION.

REDUCTION DE PRIX DE PASSAGE LE ET APRES CETTE DATE. PRIX DU PASSAGE. CETTE COMPAGNIE. S'ERA COMME SUIT : Québec à Montreal \$2.00, Bâtiscan \$2.00, Trois-Rivières \$2.00, etc.

Navigation.

Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

COMPAGNIE DE STEFAMERS UNION.

NOUVELLE LIGNE ENTRE Québec & Montreal. LES MAGNIQUES STEAMERS "ABYSSINIAN" CAPT. NORMAND PAULET.

COMPAGNIE DE STEFAMERS UNION.

NOUVELLE LIGNE ENTRE Québec & Montreal. LES MAGNIQUES STEAMERS "ABYSSINIAN" CAPT. NORMAND PAULET.

Navigation.

Traverser le Grand Tronc. Le vapeur "ST. GEORGE", capt. Lamontagne, fera ses voyages, jusqu'à nouvel avis, comme suit, savoir : LAISSERA QUÉBEC, LAISSERA POINTE LEVIS, A. M. 7.30 Train de la mal. 7.45 Train de la mal. le pour le Riv.-du-Loop.

Navigation.

Traverser le Grand Tronc. Le vapeur "ST. GEORGE", capt. Lamontagne, fera ses voyages, jusqu'à nouvel avis, comme suit, savoir : LAISSERA QUÉBEC, LAISSERA POINTE LEVIS, A. M. 7.30 Train de la mal. 7.45 Train de la mal. le pour le Riv.-du-Loop.

Navigation.

Traverser le Grand Tronc. Le vapeur "ST. GEORGE", capt. Lamontagne, fera ses voyages, jusqu'à nouvel avis, comme suit, savoir : LAISSERA QUÉBEC, LAISSERA POINTE LEVIS, A. M. 7.30 Train de la mal. 7.45 Train de la mal. le pour le Riv.-du-Loop.

Navigation.

Traverser le Grand Tronc. Le vapeur "ST. GEORGE", capt. Lamontagne, fera ses voyages, jusqu'à nouvel avis, comme suit, savoir : LAISSERA QUÉBEC, LAISSERA POINTE LEVIS, A. M. 7.30 Train de la mal. 7.45 Train de la mal. le pour le Riv.-du-Loop.

A VENDRE.

La ferme à la Petite-Rivière, pas tout-à-fait à deux milles de Québec, qui a été pendant plusieurs années la propriété de feu Henry Paul, etc., contenant environ 180 fers de terre de la meilleure qualité. Le cottage, maison de ferme, bûches et clôtures sont en bon ordre. On a récolté 25,000 boîtes de foin, sur cette ferme, la dernière saison. Conditionnaires. S'adresser à Montreal, à BEVERLY HEWARD, etc. A Québec, à C. G. HOLT. 14 août, 1874, — 2m. — 496.

A 4 H. P. M. POUR MONTREAL.

FAISANT ÉGALER A BATISCAN. TROIS RIVIERES, SOREL. Pour le fret ou le Passage s'adresser au bureau de la Compagnie sur le Quai. Billets à vendre par les Agents au Hall, Stevenson & Co., rue St.-Pierre, et au Bureau, sur le Quai Crawford. J. E. DESCHAMPS, AGENT. 14 sept. 1874, — 697.

Navigation.

Navigation. Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Navigation. Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Navigation. Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

Navigation.

Navigation. Pour Ste. Anne. Le vapeur "MONTMORENCY", Capt. Blouin, jusqu'à nouvel ordre, partira du quai Champlain, tous les mardis, et samedi pour la Grande Rivière arrivant à Châteauguay, le dimanche, à 10 heures. Au retour le bateau partira de la Grande Rivière tous les lundis et vendredis, faisant escale aux mêmes ports.

