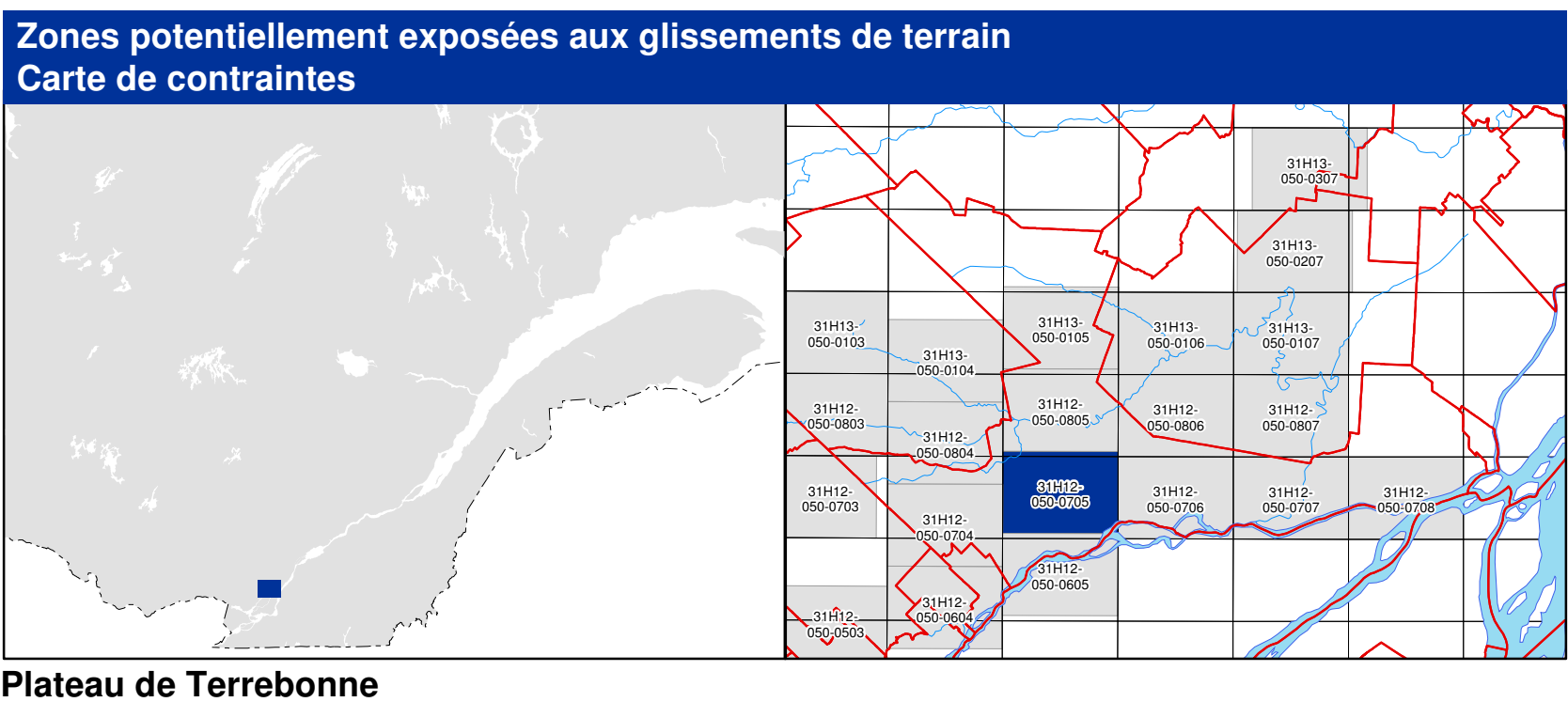
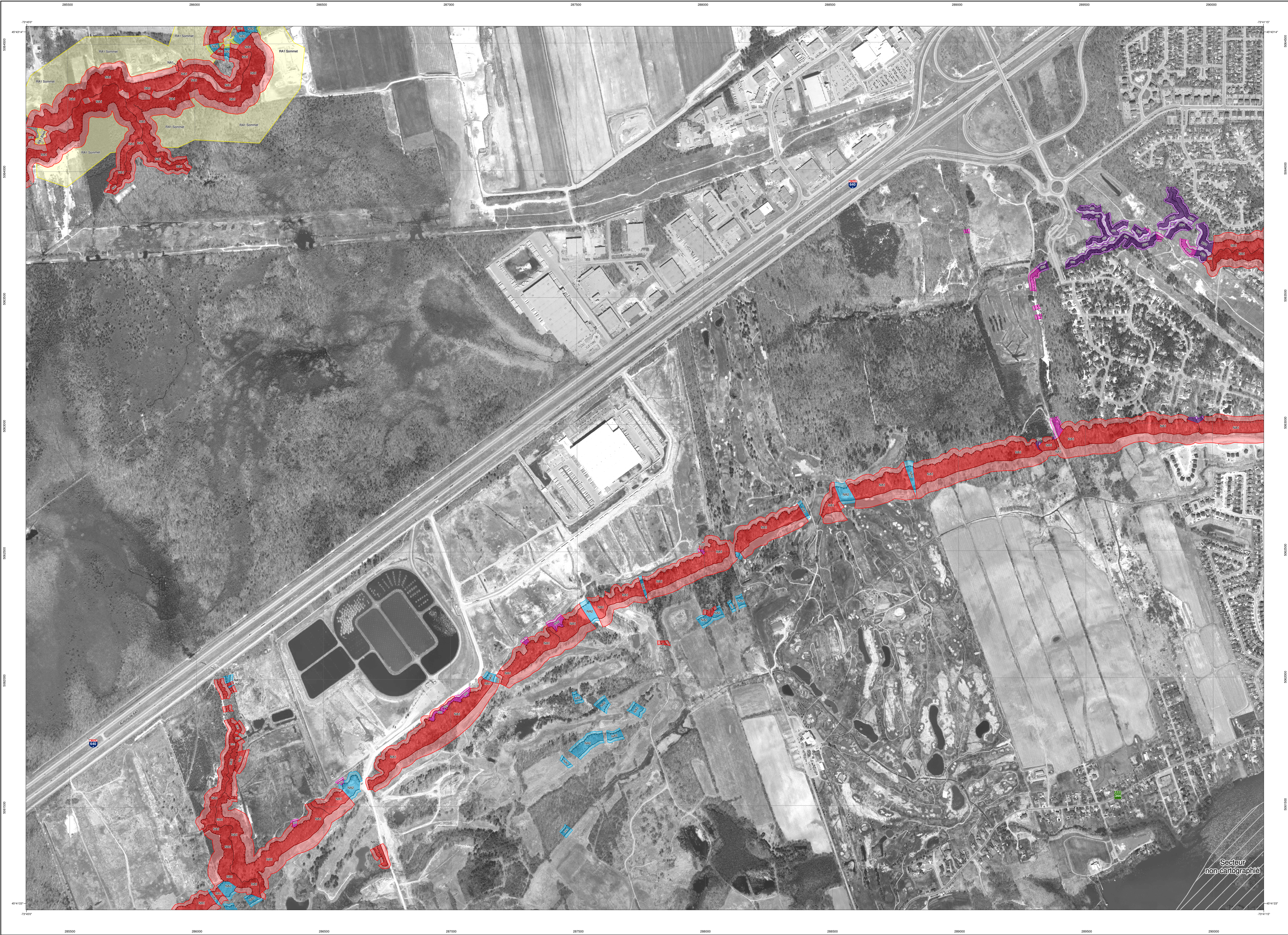


Plateau de Terrebonne



Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs

- 120** Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
- 220** Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique
- 320** Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
- 420** Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique

Note: Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus

Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs

- RA1 Sommet** Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être emportée par un glissement de terrain de grande étendue
- RA1 Base** Zone située à la base des talus, pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet

120 Zone composée de sols hétérogènes (fill ou roc altéré), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique

220 Zone composée de sols hétérogènes (fill ou roc altéré), sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique

320 Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique

420 Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique

RA1 Sommet Sommet de talus

RA1 Base Base de talus

RA1 Sommet Limite du relevé lidar aéroporté

RA1 Base Limite du relevé lidar aéroporté

RA1 Sommet Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue

RA1 Base Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue

Avis à l'utilisateur

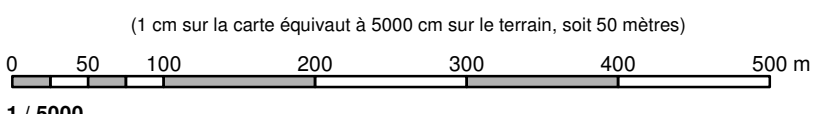
Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou de l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique: Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
Projection cartographique: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées Planes du Québec (SCQPD), fuseau 8
Longitude d'origine (méridien central): 73°30' ouest
Latitude d'origine (équateur): 0°
Coordonnées d'origine: X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle: 0,9999



Sources

Données
Relevés géotechniques de terrain
Orthophotographies numériques
Hypsomètre de référence par relevé lidar aéroporté

Organisme
Ministère des Transports du Québec
Communauté métropolitaine de Montréal
Ministère des Transports du Québec

Date / Année
2009-2010
avril 2013
13 novembre 2007

Réalisation
Production : Ministère des Transports du Québec
Direction du laboratoire des chaussées
Services de la géotechnique et de la géologie
Version 2.0 (avril 2015)
© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec, 2^e trimestre 2015