



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AIR CANADA	1
BOMBARDIER	1
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	2
GE CANADA	3
MARINVENT CORPORATION	3
MECHTRONIX SYSTEMS	3
NEWMERICAL TECHNOLOGIES	3
PRATT & WHITNEY CANADA	3
RAYMOR INDUSTRIES	4
II - TECHNOLOGIE	4
NOUVEAU NUMÉRISEUR À AUTOPOSITIONNEMENT	4
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	4
SYSTÈME D'INFORMATION AVANCÉ SUR LES PASSAGERS (APIS)	4
LE NBAA RÉPOND À UN ARTICLE DU USA TODAY	4
CONSTELLATION DE TROIS SATELLITES CANADIENS	4
CONCURRENCE DANS LE DOMAINE DE LA MAINTENANCE LOURDE	4
QUALITÉ	5
IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	5
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'ÉROSPATIALE DE MONTRÉAL	5
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE	5
V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	6
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'ÉROSPATIALE	6
MISSION AÉRONAUTIQUE À LOS ANGELES	6
NATIONAL BUSINESS AVIATION ASSOCIATION (NBAA)	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AIR CANADA

Nominations à la haute direction

M. Rob Reid, précédemment premier vice-président - Exploitation, est nommé vice-président et chef de l'exploitation à Air Canada, et sera à ce titre responsable des opérations aériennes, de la sécurité aérienne, du contrôle de l'exploitation réseau (SOC), ainsi que de la stratégie et de la prestation du service à la clientèle. Il relèvera directement de M. Montie Brewer, président et chef de la direction d'Air Canada.

Par ailleurs, Mme Chantal Baril, auparavant directrice générale - Exploitation aéroportuaire - Est-du-Canada, est nommée au poste de présidente et chef de la direction - Services au sol. Mme Baril relèvera de M. Rob Reid sur le plan de l'exploitation.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Vente de 20 autres biréacteurs CRJ700 à SkyWest Airlines

SkyWest Airlines, de St. George (Utah), a passé une commande ferme de 20 autres biréacteurs régionaux Bombardier CRJ700, ce qui portera sa flotte de CRJ700 à 52 appareils. La commande ferme est évaluée à approximativement 637 M\$ US. SkyWest exploite également 125 biréacteurs régionaux Bombardier CRJ200 de 50 places.

L'Italie achète un autre CL-415

Bombardier Aéronautique a obtenu une commande du gouvernement italien pour un avion amphibie Bombardier 415, qui sera utilisé pour des opérations de lutte contre l'incendie. Le contrat avec l'Italie prévoit également l'achat de troupes de modernisation incluant le pilote automatique, le radar frontal et l'enregistreur de données de vol. Selon la Protection civile italienne, au cours des quatre premiers mois de 2005, deux des appareils Bombardier 415 italiens ont assuré 178 missions d'aide aux régions du Sri Lanka touchées par le tsunami du 26 décembre 2004, livrant plus de 250 000 kg de marchandises.

L'AÉROSPATIAL

Vente de 15 CRJ200 à Northwest Airlink

Bombardier Aéronautique annonce que Northwest Airlines a passé une commande ferme de 15 biréacteurs régionaux Bombardier CRJ200 de 50 places au nom de sa filiale régionale Northwest Airlink. Le contrat est estimé à 386 M\$ US et les livraisons doivent commencer au troisième trimestre de 2005.

CAE

<http://www.cae.com>

Qualification de deux simulateurs

Deux autres simulateurs construits par CAE et exploités dans son réseau mondial de centres de formation ont reçu la certification de niveau D, la certification la plus élevée pour les équipements de formation de pilotes de la Federal Aviation Administration américaine. À Santiago au Chili, l'obtention en janvier dernier de cette certification pour un simulateur Airbus A320 a permis aux pilotes de LAN Chile et d'autres clients de commencer leur formation sur cet équipement. Au centre de formation CAE SimuFlite de Dallas (Texas), un autre simulateur Raytheon Beechjet 400A récemment certifié au niveau D est désormais à la disposition des pilotes de jets d'affaires.

Deux nouveaux contrats de formation aux États-Unis

CAE a obtenu de la part de deux clients américains des contrats de formation de pilotes d'une durée de cinq ans. Au total, ces contrats représentent une valeur d'environ 17 M\$. Le premier contrat a été signé entre le consortium de formation Airbus-CAE et la compagnie régionale de Philadelphie USA 3000 Airlines et a pour objet la formation des pilotes d'Airbus A320 dans plusieurs établissements nord-américains du réseau Airbus-CAE. Le second contrat concerne CAE SimuFlite, à qui le bureau des normes de la Federal Aviation Administration (FAA) a confié la formation initiale et périodique de plus de 150 pilotes de la FAA sur différents modèles d'avions d'affaires comprenant le King Air 300, le Hawker 800, les Bombardier Challenger 601 et 604, et le Bombardier Learjet 60. Cette formation sera assurée aux centres de formation CAE SimuFlite et Bombardier de Dallas, au Texas.

Contrat de 45 M\$ pour le NFTC

La division Formation à l'aviation militaire de Bombardier a attribué à CAE un contrat de 15 ans d'une valeur d'environ 45 M\$ pour des services de maintenance et de soutien au Programme de formation en vol de l'OTAN au Canada (NFTC). CAE fournira une gamme complète de services de soutien pour cinq simulateurs de procédures de pilotage (FTD), soit trois T-6A et un Hawk se trouvant à la base aérienne de Moose Jaw, et un Hawk se trouvant à celle de Cold Lake.

Simulateur de vol pour Lufthansa

CAE a obtenu un contrat pour la fourniture d'un simulateur de vol Airbus A320 à la société allemande Lufthansa Flight Training Berlin. Ce simulateur, d'une valeur estimée de 14 M\$, est le vingt-cinquième que le groupe Lufthansa commande à CAE depuis 1980. Ce simulateur A320 est destiné au centre de formation Lufthansa situé à l'aéroport berlinois de Schönefeld, où il doit être installé au printemps 2006.

CAE acquiert Terrain Experts

CAE a acquis l'entreprise Terrain Experts (de Tucson, Arizona), un concepteur d'outils logiciels pour la création de bases de données et la visualisation, pour un montant approximatif de 10 M\$ US. Terrain Experts, connue sur le marché militaire sous le nom de TERREX, produit des logiciels prêts à l'emploi (COTS) qui simplifient le développement de bases de données dans le domaine de la simulation. Ses logiciels Terra Vista et SOFViz sont très utilisés en imagerie 3D temps réel, en visualisation de champ de bataille et en répétition de missions. Terrex emploie une quarantaine de personnes et compte 700 clients dans le monde.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

Nomination

M. Jean-Michel Comtois a été nommé au poste de vice-président, Aviation militaire, de CMC Électronique. À cette direction, M. Comtois supervise des installations à Montréal, Ottawa, Chicago ainsi qu'au Royaume-Uni. M. Comtois, un général à la retraite des forces armées canadiennes, s'était joint à CMC Électronique en février 2000. Il y occupait le poste de vice-président, Affaires publiques et gouvernementales, depuis septembre 2002.

Aide financière de 106 324 \$ du Québec

Une aide financière de 106 324 \$ du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE) a été accordée à CMC Électronique pour la réalisation de deux projets liés à la navigation par satellite. Une première aide de 56 324 \$ permettra à CMC de réaliser avec l'entreprise INECO de Madrid le projet « Global Navigation Satellite System (GNSS) », visant à définir comment les futures technologies de navigation par satellite seront intégrées dans l'architecture des différents types d'aéronefs. CMC participera plus spécifiquement aux activités reliées au développement et à la certification des futurs récepteurs GPS-Galileo.

Par ailleurs, CMC fera partie d'un consortium européen piloté par la firme France Développement Conseil en vue de la réalisation du projet « Galileo Reference Mission Activities (GARMIS) », qui vise notamment l'établissement de normes de performance minimales plus complètes en matière de navigation par satellite. CMC apportera plus spécifiquement un soutien

L'AÉROSPATIAL

technique à l'élaboration de standards et d'une stratégie d'intégration des futures normes de navigation par satellite dans l'architecture des différents types d'avions. À cette fin, une aide financière de 50 000 \$ a été accordée en vertu du Programme de soutien à la recherche administré par le MDEIE.

Contrat avec Pilatus

CMC Électronique a signé un contrat avec Pilatus Business Aircraft pour la fourniture de son capteur de système de vision améliorée (EVS) SureSight M-Series ultracompact destiné à l'afficheur tête basse à bord des appareils PC-12. Ce capteur EVS M-Series permet aux pilotes de mieux voir dans l'obscurité ou les intempéries lors d'opérations aériennes effectuées par des appareils commerciaux, paramilitaires et d'affaires.

Lancement du système d'antenne Satcom compact

CMC Électronique lance un système d'antenne compact à gain élevé pour les communications par satellites (Satcom), connu sous le nom de SatLiteTM, qui soutient les services de communications par satellites d'Inmarsat Aero-H, Aero-H+ et Swift64 ainsi que le nouveau service SwiftBroadband. La conception de l'antenne (montée sur la partie supérieure de l'aéronef, avec boîtier de commande de balayage d'antenne intégré) repose sur la technologie et l'architecture utilisées par CMC dans son système d'antenne à gain élevé CMA-2012. Cette nouvelle antenne a été optimisée pour les jets d'affaires, les avions régionaux et les avions à fuselage étroit.

GE CANADA

<http://www.ge.com>

Contrat pour le Joint Strike Fighter F-35

L'usine de fabrication d'aubes de réacteurs d'aéronefs de la société Générale Électrique du Canada, située à Bromont, a été sélectionnée pour participer à l'élaboration des aubes de stator pour le moteur d'avion F136 qui propulsera la nouvelle génération d'avions de chasse F-35. Il s'agit d'un contrat évalué à 450 000 \$ pour lequel l'usine GE de Bromont participera, dans un premier temps, au développement de ces pièces et de leurs procédés de fabrication.

MARINVENT CORPORATION

<http://www.marinvent.com>

Trophée McKee

L'Institut aéronautique et spatial canadien (CASI) a décerné le 26 avril dernier au président de Marinvent, M. John Maris, le trophée McKee en reconnaissance de ses accomplissements personnels dans le domaine des opérations aériennes. Rappelons que Marinvent a développé la technologie des cartes électroniques d'aéroports utilisée par les pilotes et l'interface graphique

de visualisation utilisé par la majorité des fournisseurs d'avionique desservant l'Occident.

MECHTRONIX SYSTEMS

<http://www.mechtronix.ca/>

Vente d'un deuxième simulateur de vol complet à la Chine

Mechtronix Systems a annoncé qu'elle avait reçu une commande ferme pour un deuxième simulateur de vol CJ1 de la Civil Aviation Flight University of China (CAFUC). Le simulateur Ascent FFS X CJ1 sera installé au centre de simulation de la CAFUC, à Guanghan, dans la province du Sichuan, en République populaire de Chine.

NEWMERICAL TECHNOLOGIES

<http://www.newmerical.com>

Entente de droits exclusifs pour code J-Flo

Newmerical Technologies a obtenu les droits exclusifs de commercialisation et de co-développement du code J-Flo, qui a été élaboré par le professeur Antony Jameson, de Stanford, Californie. Ce code permet de réduire le temps de calcul et d'optimisation des formes aérodynamiques, effectuant le travail en quelques heures au lieu de quelques mois, et élimine le processus d'essais et erreurs pour la définition des formes aérodynamiques. Le code s'applique à tous les types d'aéronefs et aux turbines à gaz. Il traite les problèmes d'écoulement en régime permanent et en régime transitoire.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Deux importants contrats pour motoriser les nouveaux jets d'Embraer

Embraer a choisi les PW617F et PW535E pour motoriser ses nouveaux jets très légers et légers destinés à l'aviation d'affaires et à l'aviation générale. La famille de moteurs PW600, qui développent entre 900 et 3 000 lb de poussée, a permis à Pratt & Whitney Canada de remporter trois importants contrats dans le secteur des jets très légers au cours des trois dernières années.

Développant 3 200 lb de poussée au décollage, le PW535E est destiné au jet léger d'Embraer. Il allie, de façon idéale, les technologies de pointe, la fiabilité et la longévité des turbosoufflantes de la famille des PW535 en service depuis la fin de 2000. La certification du moteur PW617F est prévue pour le quatrième trimestre de 2007, tandis que celle du PW535E aura lieu au milieu de l'année 2008.

Pratt & Whitney Canada augmente de 250 M\$ ses investissements en recherche et développement

L'AÉROSPATIAL

Pratt & Whitney Canada (P&WC) investira au cours des trois prochaines années 250 M\$ supplémentaires dans ses activités de recherche et développement (R-D) dans la région de Montréal. Cette nouvelle fait suite à la décision du gouvernement du Québec d'accorder à l'entreprise un appui remboursable de 75 M\$ dans ses activités de R-D.

P&WC investit en moyenne 350 M\$ chaque année en R-D et l'entreprise est le premier investisseur à ce chapitre dans le secteur aérospatial au Canada. P&WC consacrera les 250 M\$ supplémentaires en R-D à la validation et à l'intégration des concepts, à l'amélioration du rendement des moteurs, à la diminution de leur poids, à l'atténuation des incidences environnementales des moteurs et des processus de fabrication, et à la réduction des coûts d'exploitation. Au cours des 10 dernières années, l'entreprise a certifié 45 nouveaux moteurs, ce qui constitue une référence dans l'industrie. P&WC a par ailleurs une vingtaine de nouveaux moteurs en cours de développement.

RAYMOR INDUSTRIES

<http://www.raymor.com>

Contrat stratégique de Boeing pour sa poudre de titane

Raymor Industries annonce que sa filiale, AP&C Advanced Powders and Coatings Inc., a conclu un contrat de production de poudre de titane avec la société Boeing. Grâce au procédé breveté d'atomisation au plasma d'AP&C, les poudres sont d'une très grande pureté, avec une sphéricité exceptionnelle. Elles sont idéales pour les applications aérospatiales.

II - TECHNOLOGIE

CREAFORM

<http://www.creaform3d.com/>

Nouveau numériseur à autopoositionnement

Creaform annonce le HandyScan, un instrument optique léger, compact et facilement transportable qui permet de numériser rapidement en 3D, en promenant le HandyScan autour de la pièce, sans avoir à être raccordé à une unité de type CMM ou à un bras de mesure. L'image traitée est autopoisonnée par reconnaissance de cibles disposées sur la pièce à numériser. Le modèle 3D obtenu présente un degré de précision pouvant atteindre 0,25 mm et une résolution en Z de 0,1 mm. Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter M. Marco St-Pierre au (418) 833-4446 ou par courriel à handyscan@creaform3d.com.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

Système d'information avancé sur les passagers (APIS)

Le 6 juin 2005 a été mise en application la nouvelle réglementation de transmission électronique des manifestes concernant les voyageurs des vols commerciaux auprès de Customs & Border Protection des États-Unis. Ainsi, au plus tard 15 minutes après le décollage, il faudra avoir transmis le nom des passagers, leur sexe, leur date de naissance, leur citoyenneté, leur itinéraire, et ce, pour tous les vols commerciaux survolant les États-Unis ou y atterrissant. Pour plus d'information, vous pouvez consulter la page <http://www.nbaa.org/apis>.

Le NBAA répond à un article du USA Today

Le NBAA a réagi à un article du USA Today, qui titrait « L'avion corporatif: nécessité ou jouet pour les hauts dirigeants », en indiquant que :

- 15 000 avions d'affaires sont enregistrés aux États-Unis.
- 3 % des avions d'affaires appartiennent à des compagnies du Fortune 500.
- 86 % des passagers ne sont pas des hauts dirigeants mais plutôt des professionnels, des techniciens, des gestionnaires de premier niveau qui se rendent dans un endroit éloigné ou utilisent leur temps plus efficacement.
- Les utilisateurs sont sensibles au prix et abandonnent ce moyen si le prix augmente de 300 \$ US.
- Les compagnies qui utilisent l'aviation d'affaires obtiennent des profits de 140 % plus élevés que les compagnies qui ne l'utilisent pas.

Constellation de trois satellites canadiens

L'Agence spatiale canadienne s'est vu octroyé 111 M\$ dans le budget fédéral 2005 pour la mise en place d'une constellation de trois satellites radars d'observation de la Terre. Contrairement aux satellites optiques, les satellites radars sont toujours efficaces quelle que soit la couverture nuageuse. La surveillance de la Terre et en particulier du Canada permettra de suivre l'état des glaces pour la navigation; elle facilitera la gestion des catastrophes et aidera au maintien de la souveraineté des côtes canadiennes. Cette constellation aura une durée de vie d'environ 20 ans.

Concurrence dans le domaine de la maintenance lourde

L'AÉROSPATIAL

La concurrence entre les sociétés aériennes engendre une pression à la baisse sur les coûts de vérifications C et D des structures d'aéronefs. Selon l'édition de mars-avril d'Aircraft Economics, les ateliers fonctionneraient sur la base des tarifs suivants :

- 35 \$ US/personne-/heure en Amérique latine;
- 45 \$ US/personne-/heure pour les ateliers indépendants aux États-Unis;
- 65 \$ US/personne-/heure pour les ateliers des lignes américaines aux États-Unis.

On assiste à un déplacement de la réparation vers l'Amérique du Sud et l'Amérique centrale des cellules étroites (une allée) et vers l'Asie pour les cellules larges (deux allées).

QUALITÉ

24 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aéro Mécachrome - Air Data - Alta Précision - Anodisation Verdun - Bombardier Aéronautique - CMC Électronique - Composites Atlantic - Harrington - Hemmingford Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet - JSR2 - Laval Casting - Leesta - Mecair - Mesotec - Messier-Dowty - Meyer Canada - Pega Précision - Quéloz - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sonaca NMF Canada - Teco Précision

63 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Abipa - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Anodisation Verdun - Atelier d'usinage Meloche - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - C.P.S. Industries - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Flexibulb - Gentner - GGI International - Hemmingford Aérospatiale - Howmet - ICT - JSR2 - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS Canada - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mesotec - Metcor - Minicut - Oerlikon Contraves - Optimus - Pega Précision - Placeteco - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent Aerospace Canada - Sermatech Canada - Sermati Canada - Sico - Sido - Sinters Canada - SNC Technologies - Technimeca International - Techspace Aero Canada - Teco Précision - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tuboquip - Ultraspec

77 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

ABB Bomem - Advantech - Aéro Mécachrome - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Air Data - Alphacasting - Alta Précision - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - CAE - Claro Précision - Communications Multidev - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Drummond - EMS Technologies -

Filetage International - FJ - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - GFI - Goodrich - Guérette - Harbour - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - Lyre - Lyster - MagChem - Mecair - Mécanique Industrielle B. Courteau - Mechtronix Systèmes - Messier-Dowty - Mil-Quip - Moody - Nétur - Nutech - Outillages K&K - Outils Diacarb - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Pyradia - PyroGenesis - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Shellcast - Sicotte - Simtran - Soudure Aérospatiale - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Tiger-Vac - Tribospec - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

<http://www.csdm.qc.ca/emam/>

Formation, alternance travail-études

Pour combler les besoins de main-d'œuvre chez Bell Helicopter, l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (ÉMAM) formera, d'ici l'automne prochain, 66 monteurs en structure dans le cadre d'un projet d'alternance travail-études. Les candidats inscrits à ce programme bénéficieront d'une formation financée par le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport.

Ce programme de formation est constitué de neuf semaines de formation à l'ÉMAM auxquelles s'ajouteront 10 semaines de stage en entreprise. À la fin de la période de stage, des emplois seront offerts aux candidats et aux candidates qui répondront aux critères de sélection de l'entreprise. Les nouveaux employés pourront par la suite terminer leurs études afin d'obtenir un diplôme d'études professionnelles.

ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ÉNA)

<http://www.collegeem.qc.ca>

Prolongation de la période d'admission

En prévision de l'augmentation des possibilités d'emplois qu'offrira le projet de construction de nouveaux appareils de la C Series de Bombardier, l'ÉNA entend prolonger sa période d'admission pour la session d'automne jusqu'au 1^{er} août 2005.

Située sur le site de l'aéroport de Saint-Hubert, l'ÉNA offre trois programmes de formation collégiale :

L'AÉROSPATIAL

avionique, construction aéronautique et entretien d'aéronefs. La formation est d'une durée de trois ans. Les étudiants peuvent s'inscrire à un programme d'alternance travail-études afin de bénéficier de deux stages rémunérés en entreprise. L'École offre également un programme de stages internationaux.

Les personnes que ces programmes de DEC intéressent et qui souhaiteraient faire évaluer leur dossier scolaire et s'inscrire peuvent le faire directement à l'ÉNA jusqu'au 23 juin. Pour s'inscrire après cette date, il suffit de remplir le formulaire du SRAM et de l'envoyer par la poste à l'adresse indiquée dans le document. Pour tous renseignements additionnels, vous pouvez contacter Mme Josée Chartrand de l'ÉNA, au (450) 678-3561, poste 503.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Nouvelles de l'AQA

Le quatrième super-rencontre de l'année a eu lieu à l'hôtel Ritz-Carlton de Montréal le 20 avril 2005. Plus de 250 personnes ont participé à cette activité. Les conférenciers-invités étaient M. Mike McCarthy, vice-président, ingénierie, de C&D Aerospace, et M. Paul Wile, directeur général, de C&D Canada, qui nous ont présenté leur entreprise, leader mondial dans l'aménagement intérieur de cabines d'avions.

Lors de la huitième assemblée générale annuelle de l'AQA, les participants ont élu les membres du conseil d'administration 2005-2006. Le nouveau président de l'Association est M. Don Tambling, de Bodycote Essais de Matériaux Canada inc.

Gala annuel de l'AQA

Plus de 350 personnes ont assisté au 6^e Gala annuel de l'AQA, qui s'est déroulé à Vaudreuil le 2 juin dernier. À cette occasion, une entente de coopération dans le développement de la recherche et des projets industriels ainsi que dans la formation des étudiants universitaires a été signée par des représentants québécois et italiens de l'industrie aérospatiale en présence de M. Claude Béchar, ministre québécois du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation. De plus, l'entreprise GE Elano Canada, dirigée par Pierre Ayotte, s'est vu décerner le prix « Entreprise de l'année 2005 », commandité par Hydro-Québec.

Mission aéronautique à Los Angeles

Le Centre de commerce mondial de Montréal (CCMM) et l'Association québécoise de l'aérospatiale organisent une mission du 4 au 6 octobre prochain qui permettra aux participants de rencontrer des entreprises telles que Boeing, Raytheon, Northrop Grumman et General Dynamics. La date limite d'inscription est le 26 août. Pour plus d'information, vous pouvez contacter Mme Annie Choinière, au CCMM.
(<http://centredecommercemondial.com>).

National Business Aviation Association (NBAA)

Le prochain salon du National Business Aircraft Association se tiendra du 15 au 17 novembre à la Nouvelle-Orléans. Cet important salon regroupe tous les fournisseurs de services et les manufacturiers importants de l'aviation d'affaires. Pour information, vous pouvez contacter M. Normand Raymond, au MDEIE, ou consulter le site internet www.nbaa.org.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique,
de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)
380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
Téléphone : (514) 499-6535
Télécopieur : (514) 864-3755
Courriel : louise.racine@mdeie.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aéropatial » dans le site Internet du Ministère : <http://www.mdeie.gouv.qc.ca>