

LA GAZETTE DU NORD

L'ABITIBI

LA TUQUE

ROUYN

LE NOUVEL ONTARIO

18ème ANNEE, No. 28, 29

ADMINISTRATION : Amos, P. Q.

VENDREDI, 16 JUILLET, 1937.

VOIRIE -- ABITIBI -- TEMISCAMINGUE

LE MINISTRE DE LA VOIRIE A VISITE L'ABITIBI

L'Honorable M. Leduc, Ministre de la Voirie a visité toutes les routes. — Grandes réceptions à Ville-Marie et à Amos. — Discours. — Notes.

L'honorable F. J. Leduc, ministre de la Voirie de la province, a visité les comtés de Temiscamingue et d'Abitibi de vendredi à mardi derniers. Il a été reçu à Ville-Marie par M. Larivière, député de Temiscamingue, et dans l'Abitibi par M. Emile Lesage, qui a été au-devant de lui à Rouyn.

M. Leduc a visité d'abord la route qui est pratiquement terminée entre Ville-Marie et la ville de Temiscamingue, puis la route qui va à la mine de Belleterre (anciennement Mud Lake) à 50 milles à l'est de Ville-Marie.

Le ministre n'a pas dû s'empêcher de constater comme il a été nécessaire de construire des routes longues et dispendieuses pour desservir des populations relativement peu nombreuses.

Il est ensuite monté à Rouyn et Noranda, où l'ampleur des entreprises minières a été pour lui une révélation encourageante. Il a visité le chemin construit par M. O'Donnell de Rouyn vers Cadillac et Malartic. L'entrepreneur avance rapidement dans ses travaux, que le ministre a visités aux petites heures du matin, afin de pouvoir couvrir une plus grande distance ce jour-là.

En compagnie de M. Lesage, l'hon. M. Leduc a rapidement traversé Duparquet, Palmarolle, La Sarre, Macamic et les principales paroisses de l'ouest de l'Abitibi. Dimanche, en compagnie de différents entrepreneurs et de MM. Lesage et Jacques Bouchard, il a été voir O'Brien et les mines de Cadillac, celles de Malartic, puis Val d'Or, d'où il est revenu à Amos, vers 9 heures pour dîner avec un groupe de citoyens réunis par la chambre de commerce à l'hôtel Transcontinental.

Le président de la Chambre, M. Ivanhoe Frigon, avait à sa droite l'hon. M. Leduc, et à sa gauche, M. Lesage. On remarquait aussi l'hon. Hector Authier, président honoraire de la Chambre de Commerce; M. J.-C.-Alex. Saint-Onge, vice-président; M. Doran, avocat, de la section junior; M. le sous-ministre Bergeron; M. David Gourd, MM. Rosaire Gagnon, Frank Blais jr, Lucien Ladouceur, Jos. Guillemette, les entrepreneurs Eug. Morin, J. S. Trudel, Paré, Simard, Jacques Bouchard, le docteur Bigué, MM. Wilfrid Gauthier, échevin, Conrad et Henri Drouin, l'ingénieur Pelletier, de Québec, Li-

(Suite à la page 8)

NOYADE AU LAC LEMOYNE

Benny Breyman, marchand, de Val d'Or s'est noyé, sous les yeux de sa femme et de ses enfants alors qu'il était à se baigner, à la traversée du Lac Lemoine, dimanche après-midi.

Le Dr Jos. Dion, coroner, est allé présider l'enquête dont le verdict a été Mort accidentelle. Le défunt s'était mis à l'eau trop tôt après son repas.

Le corps a été transporté à Toronto où les funérailles et l'inhumation ont eu lieu mercredi.

Cette traversée du Lac Lemoine, à l'embouchure du lac, sur la route de Val d'Or à Malartic est communément appelée la traversée de la Thompson, de l'ancien nom d'une rivière qui se décharge dans le lac un peu plus haut.

L'Ecole des Mines dans l'Abitibi

OCTROI DEMANDE

L'hon. Onésime Gagnon, ministre des Mines et Pêcheries a déclaré à notre représentant à Québec qu'il était actuellement en pourparlers avec le gouvernement d'Ottawa pour obtenir des fonds de la "Youth

Unemployment Commission" afin d'établir dans le plus bref délai possible l'Ecole des mines dans l'Abitibi.

"La Gazette du Nord" a déjà annoncé la création de cet organisme ainsi que son fonctionnement qui sera semblable à l'école minière de Halifax où M. Gagnon fit une visite spéciale, il y a deux semaines. La nouvelle école sera vraisemblablement établie à Noranda où se trouve la mine la plus importante de la province.

LES ROUTES: Notre correspondant à Québec a demandé à M. Bergeron, sous-ministre de la Voirie qui a accompagné l'honorable M. Leduc dans l'Abitibi et le Temiscamingue les décisions prises par le Ministre l'Honorable M. Leduc.

L'Honorable Ministre à son retour du Nord-Ouest de la Province est resté à sa villa, à Valleyfield. "Il sera à Québec au début de la semaine prochaine. Le ministre a recueilli des notes et donnera ses opinions la semaine prochaine", a dit M. Bergeron. La "Gazette du Nord" les publiera.

TROIS ACCIDENTS D'AUTOS

Au pont d'Amos. — A Villemontel. — Sur la route de La Motte.

Dans la nuit de samedi à dimanche, une automobile conduite par M. Roland Dorval a frappé et partiellement démolie la garde-corps sud-ouest du pont, à Amos. Au moment de l'accident, une autre automobile conduite par M. Noël Roitte, était à traverser le pont en sens inverse. Les responsabilités de l'accident n'ont pu être établies.

L'auto du jeune Dorval est, nous dit-on irrémédiablement endommagée. Heureusement les occupants s'en sont tirés indemnes.

x x x

Samedi après-midi, deux employés du Service de la Voirie, MM. Portant et Laporte, ont été frappés par une automobile conduite par M. Bruno Sureau, de Val d'Or, alors qu'ils travaillaient comme cantonniers sur la route entre La Ferme et Villemontel. Ils ont été transportés d'urgence à l'Hôpital d'Amos, où il a été constaté que Laporte a eu une jambe fracturée. Portant souffre de contusions peu graves. Il appert que les deux blessés ne peuvent expliquer comment l'accident est arrivé.

Il y a dans nos chemins actuellement bien des trous qui font faire des sauts de travers aux automobiles.

x x x

Lundi soir l'automobile de M. T.-A. Lalonde a été violemment frappée par une auto conduite par J.-Louis Caouette, sur le chemin de La Motte à Amos. M. Lalonde, qui conduisait sa voiture, était accompagné de son épouse, Madame Lalonde, de son fils Jean-Paul, et de deux autres parents. Tous s'en sont heureusement tirés avec de légères contusions. Mais la voiture a été sérieusement endommagée.

Grève dans 3 moulins

Trois moulins de la Consolidated Paper Corporation sont fermés par suite de la grève déclarée par les Unions Internationales. L'Honorable M. Duplessis reçoit, à Québec, au Parlement, aujourd'hui (6 juillet) les représentants des Unions Internationales et Nationales.

Noyade en Ontario

Troquois Falls, Ont.—Léger Saint-Pierre, de Noranda, s'est noyé dans le lac Hermann, sous les yeux de ses compagnons impuissants à la secourir. Saint-Pierre était en excursion. Il ne savait pas nager. Le cadavre fut retrouvé quelques heures plus tard. La respiration artificielle a été faite sur le corps durant plus de quatre heures, mais inutilement.

NOYADE TRAGIQUE DANS L'HARRICANA

18 nouveaux notaires

La province de Québec compte 18 nouveaux notaires, dont 6 ont étudié à l'Université Laval. Le nombre des candidats à l'exercice du notariat était de 26, dont 10 de Laval. La correction des épreuves s'est terminée ces jours-ci. Une grande animation régnait alors au Palais de Justice. Plusieurs avocats, plusieurs notaires et tous les candidats se pressaient dans les corridors.

Omis

Dans le compte rendu des diplômes de l'Ecole de Musique de l'Université on a omis le nom de Mlle Françoise Cossette, fille de M. P.-X. Cossette, d'Amos, qui a obtenu son diplôme "Cours Supérieur" avec succès après six mois de préparation seulement. Elle était l'élève de Mlle M. Boissinot, 2ème Avenue, Amos.

PENSEE

La vraie liberté n'est pas de faire ce qu'on veut, mais ce qu'on a le droit de faire.

Un jeune homme se noie à Amos

Dimanche, vers 4 hres de l'après-midi, Roland Laliberté, âgé de 20 ans, s'est noyé, alors qu'il était à se baigner dans la rivière Harricana, en face de la station d'électricité.

Le jeune Laliberté qui était un nageur émérite a dû être saisi de crampes, car il a coulé à pic, sous les yeux de plusieurs compagnons.

En quelques instants plusieurs embarcations étaient sur les lieux et les recherches activement conduites; mais ce ne fut que près de 45 minutes après son immersion que le malheureux put être retiré de la rivière; on pratiqua les exercices de la respiration artificielle, pendant près d'une heure, mais sans succès. Il avait cessé de vivre.

Il était le fils de M. J. André Laliberté, le gérant de l'Hôtel Transcontinental, qui reçut de nombreux et touchants témoignages de sympathies.

La dépouille mortelle a été transportée à Montréal où les funérailles et l'inhumation ont eu lieu mercredi. Nos vives sympathies à M. André Laliberté et à sa famille.

UN AGRONOME PAR PAROISSE

On se rappelle, sans doute, chez les techniciens en agriculture, que l'Honorable M. Perron, alors qu'il était Ministre, suggéra de nommer un agronome par paroisse. M. Albert Rioux, Sous-Ministre actuel de l'Agriculture dans la Province, a emboîté le pas dans le temps. L'Honorable M. Dussault, Ministre, vient d'en faire un article de son programme immédiat. La transformation s'opérera graduellement.

Cette décision permettra à nos techniciens agricoles de s'établir CHEZ EUX au lieu de s'engager dans le fonctionnarisme déjà encombré. Les avantages offerts sont fort appréciables.

Aux bacheliers désireux de s'établir sur une ferme, on facilitera l'emprunt du Crédit Agricole provincial. On ne saurait dire, pour le moment, quel pourcentage de la valeur de la ferme l'Office sera autorisé à prêter dans de tels cas? De cette façon, l'agriculture sera vite devenue une organisation corporative.

On sait que les fermes organisées avec l'aide du gouvernement sont des modèles.

ALLER ET RETOUR D'AMOS à
QUEBEC **\$7.00**

4.08 p. m. **VENDREDI, 23 JUILLET**
(Heure Solaire)

RETOUR jusqu'au MARDI, 27 JUILLET, partant de Québec, pas plus tard que 8.15 p. m. (Heure Solaire).
Pour renseignements, consultez l'agent

CANADIEN NATIONAL

Concession minière

Le Gouvernement Provincial devait vendre à l'enchère, le 14 juin (mercredi), le bloc "B" du Canton de Beauchastel (Co. de Temiscamingue). Cette vente n'a pas eu lieu parce qu'il n'y a pas eu d'enchérisseur. Cette concession était autrefois la propriété de la King of the North Gold Mines Ltd. En juin, cette vente devait avoir lieu, mais elle ne se fit pas pour les mêmes raisons. La mise à prix était de \$15,000.00.

RED CAP
ALE

SAINE - FORTE - BIENFAISANTE

AMOS

—M. l'abbé Chs. Minette, ancien missionnaire-colonisateur de l'Abitibi, était de passage dans notre ville la semaine dernière.

Nous avons eu, la semaine dernière, la visite de M. Julien Beaudry, ancien maire de notre ville. M. Beaudry demeure maintenant à Québec.

—La première retraite fermée de la saison, pour dames, a commencé le 3 juillet pour se terminer le 5.

Le Rév. P. Gabriel Sarazin, O.M.I., directeur des retraites fermées au Cap-de-la-Madeleine, en était le prédateur.

Vingt-cinq personnes bénéficieront de ses précieux enseignements et de sa bonne direction. Le couvent des Révérendes Soeurs de l'Assomption était à la disposition des retraitantes.

—L'Abitibi a été privilégiée du côté de la température, cette année. La récolte s'annonce en conséquence. Les grains n'ont pas eu à souffrir du froid et les colons espèrent en avoir en abondance. La récolte du foin est également prometteuse, quoiqu'elle ait un peu souffert du manque de pluie, au printemps. Le mil est particulièrement beau et le missionnaire-colonisateur de Montréal, M. l'abbé S. Dubois, lors d'un récent voyage en Abitibi, était fier de rapporter avec lui une gerbe de mil dont les tiges ne mesuraient pas moins de 4 pieds de hauteur.

—Les feux qui se sont déclarés dans la forêt ont fait des ravages. Cependant, on a pu les circonscire. Quand ces feux se sont déclarés près des centres miniers ou encore à quelque distance, les ouvriers sont allés les combattre. Le manque de pluie a nui cette année. Certains feux ont fait des ravages.

Autre Canadien-français promu au C.P.R.

M. Albert Legault, du service de l'Exploitation du Pacifique Canadien, vient d'être nommé surintendant adjoint de la division des Laurentides de cette Compagnie, laquelle comprend les lignes au nord du fleuve St-Laurent, dans la province de Québec. Il aura ses bureaux à Montréal.

M. Nil Larivière, M.P.P. Troupeaux laitiers en Abitibi en Europe

M. Nil Larivière, député de Témiscamingue, était au Parlement, mercredi. Nous avons appris qu'il partira en compagnie de M. Hormisdas Langlais, député des Îles-de-la-Madeleine, pour l'Europe. M. Larivière étudiera spécialement au cours de son voyage la fabrication du cidre de pomme.

M. Larivière doit s'embarquer vendredi sur le "Duchess of York."

Le plan Auger-Rogers

Depuis que fonctionne le plan Auger-Rogers, la Commission provinciale du Retour à la Terre, présidée par M. Alphonse Hardy, a été appelée à considérer au delà de 1,000 demandes venant de chefs de famille anxieux d'aller s'établir sur des lots de colonisation. Après avoir étudié attentivement les différents cas qui lui ont été soumis, cet organisme a accepté jusqu'à date 700 demandes venant de tous les centres urbains ou ruraux de la province.

On estime qu'à l'heure actuelle, la Commission du Retour à la Terre a accordé les avantages du plan Auger-Rogers à 215 colons recrutés dans le district de Québec même. La majorité de ces colons ont été dirigés vers les centres de l'Abitibi.

22 défricheurs du sol

Parmi les nouveaux colons venus, en Abitibi, mentionnons :

MM. Edgar Pelotte, Didier Imbeau, Alexis Gagné, Augustin Tremblay, Albert Taché, Roland Blodeau, M. Girard, Emile Dufour, François Dufour, Joseph-Henri Harvey, Charles Chamberland, Georges Lessard, Joseph Sivret, G. Sivret, Raoul Savard, Joseph Lavoie, Philiias Pelotte, Denis de Silva, tous chefs de famille. Trois célibataires, MM. Edmond Sivret, Henri Girard, J.-C. Tremblay.

L'abbé Félix-Antoine Savard, curé de Clermont, Charlevoix, les accompagnait. Il passera quinze jours avec eux, nous confiait : "Je suis entré dans l'Abitibi avec cinquante hommes et, aujourd'hui, il y a plus de 3,000 âmes qui habitent les bords de la rivière Turgeon."

En vue d'établir dans les nouveaux centres agricoles de l'Abitibi d'excellents troupeaux laitiers, le ministère provincial de l'Agriculture y a expédié, dernièrement, 300 sujets d'élevage dont 200 d'espèce bovine et 100 d'espèce porcine. Tous les sujets bovins ont été achetés dans les districts suivants : Nicolet, Yamaska, Richelieu et St-Hyacinthe. La plupart de ces têtes de bétail proviennent de troupeaux croisés et hautement améliorés qui sont contrôlés d'après le système du Contrôle laitier provincial.

Ces expéditions sont dirigées par le service de l'Industrie animale dont M. Adrien Morin est le directeur.

Dans le deuil

Madame Nelson Lavigne, du Témiscamingue, a été plongée dans le deuil par la mort de sa mère, Madame Louis Paquet, arrivée à Montréal. Madame Paquet était aussi la mère de M. Oswald Paquet, de Lévis, Madame Albert Mercier, Lévis, Mlle Blanche Paquet, Montréal. Les restes mortels de la défunte ont été inhumés à Lévis.

Nos sympathies à la famille.

Echos d'un accident

Nous avons publié, la semaine dernière, la nouvelle de la mort de M. Mandoza Julien. Celui-ci a été tué par la foudre. M. Julien était âgé de 41 ans. Il a laissé dans le deuil son épouse née Bella Verrier, sept enfants et plusieurs frères et soeurs. Les funérailles ont eu lieu à Barrabte, samedi dernier.

La Baie Comeau

Près de 5,000 ouvriers sont actuellement à compléter la vaste entreprise de construction du Moulin à Papier à la Baie Comeau et à la construction de la ville qui sera la métropole du Golfe. L'usine à papier fonctionnera dans le mois d'octobre. La station de l'énergie électrique à la Châte aux Outardes développera 60,000 chevaux-vapeur.

Tué à Thetford

M. Honoré Richard, mineur à la Beaver, à Thetford, a été frappé par une pierre et jeté dans le vide. Il fit un plongeon de 150 pieds. Il est mort instantanément. Il était âgé de 46 ans et l'époux de Dame Laura Gamache. M. Richard compte de nombreux amis, dans les mines de l'Abitibi et du Témiscamingue. Nos sympathies.

De nouveaux colons en Abitibi

L'Abitibi a reçu, cette semaine, une couple de cents nouveaux colons. 25 nous sont venus de Charlevoix; 25 de Chicoutimi; 60 célibataires sont arrivés de Charlevoix. Dans les deux premiers cas, il s'est agi de chefs de famille qui s'établiront en vertu du plan Auger-Rogers.

D'autres colons nous sont de Mont-Laurier. Nous en recevrons un bon groupe de Québec. Ce dernier groupe a profité des avantages offerts par la Ville en collaborant au plan fédéral-provincial de colonisation.

M. l'abbé Fernand Biron à Dupuy

M. l'abbé Fernand Biron, attaché au Diocèse d'Haileybury, est revenu d'Europe. Après un séjour à Québec et une visite qu'il fera dans la Capitale Fédérale. M. l'abbé Biron reviendra dans sa famille à Dupuy, Abitibi. M. l'abbé Biron a poursuivi de fortes études, en France, sur le chant grégorien et la musique. Il veut se reposer au milieu des siens. Il sera ensuite appelé à enseigner le chant et la musique. Nous lui souhaitons plein succès.

Neuvaine à Ste-Anne

La neuvaine annuelle en l'honneur de Ste-Anne est commencée, hier soir. Elle sera radiodiffusée par les postes C.H.R.C. à Québec et C.K.A.C., à Montréal.

Chasse à l'homme

Sudbury, Ont. — La gendarmerie à cheval du Canada et la police provinciale recherchent activement dans le district deux bandits qui ont dangereusement blessé le sergent Fred Davidson, de la police locale qui voulait les interroger. Davidson aperçut les deux individus près d'une automobile rangée le long du trottoir. Comme leurs agissements paraissaient suspects, il s'approcha d'eux, mais un des hommes sortit un revolver, tira sept balles sur le policier et prit la fuite avec son compagne. On n'a pu les reprendre.

Nominations

Le lieutenant-colonel Léon Lambert, chef de la police provinciale de Québec, a annoncé plusieurs promotions et nominations dans les rangs de la force constabulaire. Ces nominations ont pris effet à partir du premier juillet.

Le sergent d'Etat-major G. O. Bigouette a été confirmé dans son grade de sergent d'Etat-major, avec effet du premier juillet.

Le sergent Jos. H. Ampleman a été confirmé dans son grade de sergent avec effet du premier juillet.

Le chef nomme, à compter de ce jour, et jusqu'à nouvel ordre, le constable Joseph Boucher, pour agir comme sergent dans la police provinciale, Québec.

Le constable George S. Wells est nommé détective, classe "B", 1ère année, à compter du 15 juillet.

Le constable spécial Lawrence Murphy est nommé messenger à la police provinciale, Québec, classe "G", à compter du 15 juillet.

Ministres et députés en Europe

Deux ministres du Cabinet Provincial de Québec, les honorables MM. Fisher et Blodeau sont partis pour l'Europe. Trois députés, MM. Patrice Tardif (Frontenac), le Dr Marc Trudel (St-Maurice), Hormisdas Langlais (Îles-de-la-Madeleine) sont aussi partis.

Un élan VERS DES MILLES RAVISSANTS !



EN AVEZ-VOUS assez de la sorte d'automobilisme purement utilitaire? ... Essayez un nouveau McLaughlin-Buick. Il vous lance dans la vie enchantée des milles et des jours heureux. C'est la belle grosse voiture que vous avez toujours voulue—on se détourne pour la suivre des yeux. C'est le fameux moteur huit en ligne à soupapes en tête puissante que vous désirez conduire depuis longtemps—construit comme seul McLaughlin-

Buick sait en construire. Nous irions jusqu'à dire qu'il vous coûte beaucoup moins que vous croiriez aujourd'hui. Car si la qualité McLaughlin-Buick que le monde respecte n'a fait que s'accroître depuis quelques années—le prix a beaucoup diminué. Visitez nos salles d'exposition aujourd'hui. Voyez et conduisez le McLaughlin-Buick de votre choix. Voyez comme votre auto actuel vous en facilitera l'achat!

McLAUGHLIN-BUICK

Laforest & Boivin, :: Amos, Abitibi
 ABITIBI AUTO SERVICE, :: LA SARRE

Prix Depuis

\$1207

(Série 44—Coupé sport avec strapontins)

Livré à l'usine, Ottawa, Ont. Taxes du gouvernement, licence et fret à coût additionnel. (Prix sujets à changer sans avis.)

Paiements mensuels vous convenant grâce au mode General Motors de paiements à termes.

M-1978F

LA CONSTIPATION EST UNE GRANDE MISÈRE!

Elle enlève l'énergie, rend indolent, irritable et inquiet pour les moindres choses.

Cependant dans la plupart des cas, on peut la corriger facilement. La constipation ordinaire est causée le plus souvent par le défaut de "matières inassimilables" dans nos aliments.

Des millions de personnes ont appris par expérience que le Son Kellogg's ALL-BRAN met fin à la constipation en rendant au régime les "matières inassimilables" qu'il requiert. Dans l'organisme, ces "matières inassimilables" absorbent le double de leur poids d'eau, se forment en masse molle qui libère doucement l'intestin.

Le Son Kellogg's ALL-BRAN fournit aussi des vitamines B qui tonifient le système et du fer qui régénère le sang.

Deux cuillerées à soupe par jour suffisent généralement, ou trois fois par jour dans les cas obstinés.

Dans toutes les épiceries. *Garanti par Kellogg, à London.*

Le "Nascopie"

Le vapeur "Nascopie" est parti de Montréal pour le Nord-Extrême. Il naviguera, une partie du temps, dans la glace en dérive, sur les traces du Capitaine Bernier. Ce vaisseau qui appartient à la Compagnie de la Baie d'Hudson, a à son bord, des centaines de ballots de marchandises, des savants, des officiers de la R. C. M. P. et quelques touristes.

Deux syndicats

L'honorable Joseph Bilodeau, ministre du Commerce et de l'Industrie, et M. Louis Coderre, son sous-ministre, nous ont annoncé, hier, que la province comptera sous peu deux nouveaux syndicats d'initiative, l'un à Mont-Laurier et l'autre à Matane.

Le nombre des syndicats d'initiative sera ainsi porté à une douzaine nous dit-on.

Mme Earhart et M. Noonan perdus

Honolulu, 15. — Soixante avions du porte-avions Lexington ont pris l'air hier pour aller à la recherche de quelque trace d'Amelia Earhart et de Fred-J. Noonan, perdus depuis 11 jours quelque part autour de l'île Howland. On n'a retrouvé ni l'un ni l'autre.

Le Ministre de la Voirie a visité l'Abitibi

(Suite de la page 1)

mages, d'Amos, les avocats Jos. Duquay et Marcel Létourneau, M. Maurice Bénard, M. Langlois et une douzaine d'autres.

Après le dîner, le président, M. Frigon, fit un exposé énergique du grand besoin d'amélioration de ces pauvres routes de l'Abitibi. Après avoir souhaité la bienvenue au ministre, il fit remarquer que l'on a attendu sa visite pour commencer à mieux entretenir la plupart de nos chemins. Cela nous fait penser, dit-il, que vous nous auriez rendu un grand service en venant plus tôt. Il réclama la réfection de la route d'Amos à Val d'Or, ainsi que de celle d'Amos à Cadillac, et l'achèvement de la route de l'Abitibi à Montréal.

M. Lesage parla dans le même sens tout en atténuant l'expression

de ses représentations.

L'hon. M. Leduc déclara d'abord avoir très bien compris les discours très francs qu'il venait d'entendre. Il expliqua que la raison du budget est d'ordre primordial dans l'administration de son ministère et qu'il verra son chef, l'honorable M. Maurice Duplessis, dont il fit en passant l'éloge, pour tâcher d'obtenir un budget spécial lui permettant de répondre en partie aux besoins de l'Abitibi. Il promet l'amélioration de la route d'Amos à Saint-Marc et celle de la mine de Molybdenite, dans la direction de Val d'Or. Le ministre parle des grands travaux qu'il fait exécuter dans la province et des travaux encore plus grands qui devront suivre. Il parle avec louange de M. Lesage, qui ne cesse pas de plaider la cause de l'Abitibi auprès des ministres de Québec. Il fait aussi des compliments de notre région et de tout le nord-ouest de la province qu'il vient de visiter.

M. Saint-Onge, invité à prendre la parole, suggère que le gouvernement développe les pouvoirs hydrauliques de notre région et favorise l'établissement de pulperies à LaSarre, à Amos et à Senneterre.

M. Doran seconde les orateurs précédents, puis M. Frigon clot la série des discours en rappelant au ministre qu'il est dans l'intérêt du gouvernement, s'il veut être maintenu au pouvoir, de ne pas négliger l'Abitibi et le nord-ouest de la province.

Le ministre est parti dès lundi pour visiter une section de la route en construction de Mont-Laurier à Senneterre, et il a pris le train à ce dernier endroit pour retourner à Québec avec son sous-ministre et ses ingénieurs.

L'Abitibi attend des résultats considérables de cette visite de l'hon. M. Leduc, car la situation et les besoins du pays lui ont été clairement démontrés.

Les récoltes dans le Nord

Région Agronomique No 14 B. comprenant: Témiscamingue.

Les pluies du 26 juin ont favorisé énormément la croissance. Les céréales et les pois ont belle apparence. La sécheresse prolongée que nous avons eue, est cause du faible rendement du foin. Les pâturages sont pauvres et la production laitière diminue. Les pommes de terre sont en fleurs. L'orge et l'avoine épient. La récolte de bluettes est commencée. Dans les centres de colonisation, le foin et les céréales ont bonne apparence.

Région No 14: Il faut noter les bêtes à patates et la piéride du chou comme insectes généralisés. Les mauvaises herbes remarquées sont la montarde, la spargoute, l'amarante, la marguerite, l'épervière et la renouëlle. Des gelées tardives ont fait tort aux oignons et aux haricots.

Fer chromé à Sayabec

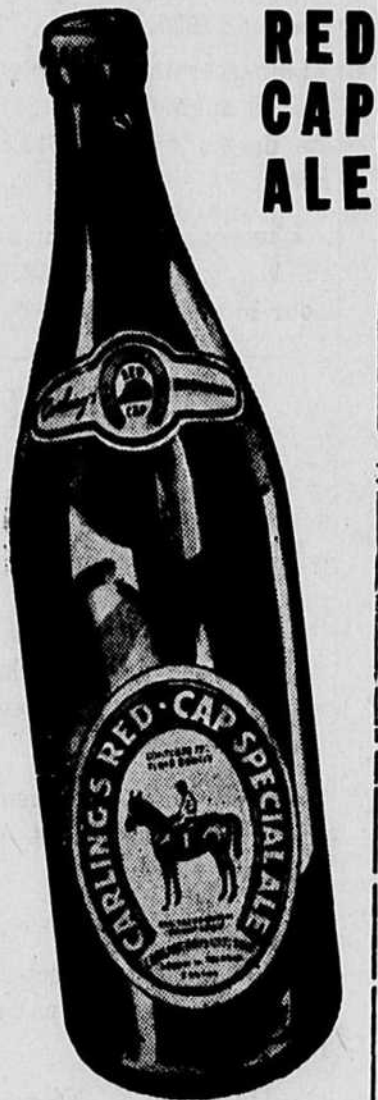
L'hon. Onésime Gagnon vient d'annoncer à son retour de la Gaspésie que l'on avait découvert des gisements de fer chromé à la Rédemption, près de Sayabec, dans le comté de Matapédia. Des experts ont été envoyés sur les lieux immédiatement afin de s'enquérir de la valeur de ces gisements.



CHOISISSEZ votre bière!

BUVEZ avec discernement AUGMENTEZ votre plaisir de boire.

La prochaine fois, COMMANDEZ de la



RED CAP ALE

Agent

J. A. LAFONTAINE AMOS, P. Q.

C 44

85 CHEVAUX ... 112 1/4 POUCES D'EMPATTEMENT!

Les propriétaires rapportent 25 milles et plus au gallon

CHEVROLET a la dimension d'une grosse voiture — un empattement de 112 1/4 pouces. Il a la puissance d'une grosse voiture — avec ce moteur à soupapes en tête souple et ardent de 85 chevaux! Et cependant il vous coûte moins cher d'essence, d'huile et d'entretien que toute autre voiture de sa classe!

"Mieux que 20 milles au gallon d'essence dans la circulation dense," rapportent des chauffeurs de taxi. "Jusqu'à 30 milles au gallon," disent des commis voyageurs qui sillonnent les grandes routes.

Quiconque dit qu'il faut payer le prix d'une grosse voiture pour jouir de la performance, de la spaciosité et de la fierté que procure une belle voiture n'a certainement pas pris place au volant du seul auto complet à bas prix! Faites vous-même cette expérience aujourd'hui. Conduisez un Chevrolet et vous ne serez jamais satisfait de moins que le Chevrolet pour votre argent!

PRIX DEPUIS \$745

Coupé d'affaires Master à 2 places. Livré à l'usine, Ottawa. Taxes du gouvernement, licence et fret à coût additionnel. (Prix sujets à changer sans avis.) Paiements mensuels adaptés à votre bourse suivent le mode General Motors de paiements à terme.



CARROSSERIES FISHER MONACIER A TOITOUREILLE ... Joignant la sécurité tout-acier au silence. Plus larges et plus spacieuses. Glace de sécurité.

FREINS HYDRAULIQUES PERFECTIONNÉS ... Reconnus partout comme les plus sûrs et les plus doux.

MOTEUR A SOUPAPES EN TÊTE de haute compression ... L'âme de la sûreté, de l'économie et de la brillante performance du Chevrolet.

VENTILATION FISHER SANS COURANTS D'AIR ... Elle met fin à la buée sur le pare-brise. Permet de faire entrer de l'air frais aux jours chauds.

ROULEMENT AMÉLIORÉ DES GENOUX MÉCANIQUES ... Sur tous les modèles Master de luxe.

C-2778F

CHEVROLET

B. FERRON, AMOS. Abitibi Auto Service Reg'd, La Sarre



Les ouvriers internationaux

C'est le 12 septembre prochain, à Ottawa, que s'ouvrira sous la présidence de M. P. M. Draper, la cinquante-troisième convention annuelle du Congrès des Métiers et du Travail du Canada. L'ouver-

ture se fera à 10 h. a.m. et les quartiers généraux seront au Château Laurier. Ces détails nous sont donnés dans une convocation à la convention que le Congrès a fait parvenir aux unions, conseils des métiers et fédérations provincia-

Après avoir reproduit tout ce

qui, dans les règlements, a trait à la représentation, aux lettres de créances et aux résolutions, M. P. M. Draper, le président, et M. R. J. Tallon, le secrétaire-trésorier, envoient à tous les unionistes internationaux un message dans lequel ils parlent des événements qui se sont produits depuis la dernière convention, du droit d'organisation et de l'initiative à laquelle le mouvement ouvrier doit être toujours prêt. Dans le message adressé pour appeler la convention, ils disent entr'autres choses :

Depuis la dernière convention il s'est produit des événements d'une grande importance pour les travailleurs du Canada. On a déclaré inconstitutionnelle la plus grande partie de la législation de réforme sociale approuvée par le parlement canadien en 1935. Nous avons le choix entre deux alternatives : cesser nos demandes en nous efforçant d'obtenir des lois provinciales, ou bien faire amender l'Acte de l'Amérique britannique du Nord de façon à ce que le parlement fédéral ait le pouvoir de passer la législation sociale nécessaire. Nous arrêter dans la voie du progrès en matières sociale et ouvrière, il est impossible d'y songer, et ce serait aller à l'encontre de la politique bien arrêtée suivie par le Congrès depuis plusieurs années. Attendre que nous ayons obtenu des lois provinciales, ce serait nous exposer à des difficultés, à des retards, à des désappointements. Réclamer avec toute l'énergie possible des amendements à l'Acte de l'Amérique britannique

du Nord. Telle est la solution. Les efforts du Congrès cette année, conformes au programme suivi dans le passé devront donc tendre à fortifier davantage ce que nous avons fait pour atteindre notre but.

Le droit qu'ont les ouvriers de s'organiser n'a pas, depuis une génération, occupé une telle place comme sujet de discussion populaire; il est devenu une question d'intérêt public.

Franco et Hitler

Berlin, 16. — Un traité de commerce entre l'Allemagne et le gouvernement nationaliste espagnol établi par le généralissime Francisco Franco, se rapportant principalement aux ressources minérales de l'Espagne, sera signé au commencement de la semaine prochaine, a-t-on appris hier.

Des pourparlers à cet effet se poursuivent depuis plusieurs semaines, surtout depuis la capture de la ville de Bilbao par les armées de Franco. La région de Bilbao est la plus riche de toute l'Espagne en minerai de fer.

Le traité couvre toutes les phases des relations commerciales entre l'Allemagne et l'Espagne nationaliste, mais il s'intéresse surtout aux minerais dont l'Allemagne a un grand besoin pour ses armements.

On comprend que l'accord stipule que les achats de part et d'autre seront payés réciproquement en nature.

LA CONSTIPATION TUE L'ÉNERGIE ET REND MALHEUREUX

Ne laissez pas la constipation ordinaire vous priver de la joie de vivre. Cet état épuise votre vitalité et votre enthousiasme. Il peut causer maux de tête, perte d'appétit, insomnie et dépression nerveuse.

Pourquoi endurez-vous ces malaises, quand, au moyen d'une succulente céréale, vous pouvez corriger la constipation, qui résulte du défaut de "matières inassimilables" dans votre régime alimentaire?

Des millions de personnes se trouvent bien de l'usage du Son Kellogg's ALL-BRAN. Les épreuves du laboratoire démontrent qu'il est efficace et sans danger.

Dans l'organisme, le Son ALL-BRAN absorbe le double de son poids d'eau et débarrasse doucement l'intestin. Cet aliment n'est-il pas préférable aux pilules et aux drogues?

On en prend deux cuillerées à soupe par jour, ou trois fois par jour dans les cas obstinés. Il est servi comme céréale, avec du lait ou de la crème, ou cuisiné dans les mets. Dans toutes les épiceries. Fabriqué et garanti par Kellogg, à London.

On ajoute que Franco, qui compte sur l'Allemagne et l'Italie pour se procurer le matériel de guerre voulu pour intensifier sa lutte contre le gouvernement loyalistes de Valence, négociera probablement un pacte identique avec l'Italie.

EXPORTATIONS CANADIENNES

Ottawa, 16. — Une substantielle augmentation dans les exportations canadiennes, ainsi que la perception des droits et de l'impôt sur le revenu a marqué le premier trimestre de la présente année fiscale commencée le 1er avril.

Les exportations canadiennes ont été de \$272,491,818, contre \$220,424,781 pour le premier trimestre de 1936.

La perception des droits de l'accise, a augmenté de \$57,856,318 l'an dernier à \$73,567,516 cette année.

L'impôt sur le revenu a rapporté \$81,738,659 contre \$66,134,762 pour la même période de 1936.

POUR RIRE

—Tais-toi, tu es un bavard. Sais-tu comment on appelle quelqu'un qui pose toujours des questions?.....

—Voilà plusieurs fois, mademoiselle, que j'ai le plaisir de voyager dans le métro en même temps que vous.....

—Moi aussi, monsieur, vous étiez chaque fois assis et moi debout.

—Vous croyez, docteur, que l'amputation ne sera pas nécessaire?

—Du tout..... Néanmoins, si vous y teniez absolument, je vous enverrais un de mes amis, chirurgien, qui la jugera indispensable.



Un ancien vous salue

Dans sa jolie bouteille fûtée, transparente comme le cristal, cette liqueur favorite d'autrefois regagne rapidement son ancienne popularité.

Tiré et embouteillé directement de fûts de chêne blanc, ce vieux et fin Whiskey canadien, vous arrive dans toute sa force, avec cette saveur subtile qui lui est particulière et que vous ne trouverez dans aucun autre whiskey.



SEAGRAM'S

\$1.00
13 ONCES
\$1.90
25 ONCES
\$2.65
50 ONCES

WHITE WHEAT WHISKEY



Plusieurs grandes institutions, ainsi que nombre d'immeubles de commerce, dans toutes les parties de la province, ont été construits avec du béton fait de Ciment National. Celui-ci est aussi beaucoup employé pour les ponts, les pavages et toutes sortes de travaux de moindre importance, comme par exem-

ple les réparations aux maisons et les améliorations sur les fermes. Guidez-vous sur l'emblème du Ciment National: il vous permet de reconnaître un produit sur lequel on peut compter, fabriqué avec des matières premières du Québec, par des ouvriers du Québec et dans la province de Québec.

Pour les constructions importantes l'architecte

Spécifie le
CIMENT

SUR LEQUEL ON PEUT COMPTER

Fabriqué dans la Province de Québec

LA COMPAGNIE DE CIMENT

NATIONALE

H.E. SAVOIE
GERANT

BOITE POSTALE 310 - STATION "B" - MONTREAL

Maux de Tête

Pour prompt soulagement, prenez un verre de

ABBEY'S

Le sel de santé



Le scaphandrier:
"C'est loin d'être
aussi agréable qu'une
Sweet Caporal."

"La forme la plus pure
sous laquelle le tabac
peut être fumé."
Lancet

**CIGARETTES
SWEET CAPORAL**

**STATISTIQUES
MUNICIPALES**

Le dix-neuf juillet prochain, des représentants de tous les gouvernements provinciaux du Canada se réuniront à Ottawa pour établir une base commune dans la préparation des statistiques municipales. La province de Québec déléguera M. J. A. Towner, membre de la Commission municipale, et M. J. T. Lamontagne.

Dans une lettre qu'il a adressée au gouvernement provincial québécois, l'hon. M. W. O. Euler, ministre fédéral du Commerce, a annoncé qu'au cours de ce congrès, qui durera plusieurs jours, les délégués tenteront d'adopter un mode uniforme pour compiler les statistiques municipales dans tout le pays. Ce changement, s'il se fait, affectera 4,300 municipalités.

Quand on songe que des municipalités comme Montréal, Vancouver et Toronto ont un budget aussi fort que celui de leur province respective, on réalisera l'importance de la réforme préconisée.

—Avez-vous un bon certificat en qualité de cuisinière ?

—J'ai la photographie de mon dernier patron... il est mort d'avoir trop mangé !

**KELLOGG M'ÉPARGNE
DES HEURES À
LA CUISINE**



"Que d'heures pénibles à guetter un poêle surchauffé —avant de découvrir que ma famille préférerait les Kellogg's Corn Flakes à tout autre déjeuner!"

Tout le monde raffole des Flocons Kellogg, croquants et délicieux, servis en un clin d'œil et, grâce au sac intérieur scellé à chaud, toujours frais comme au sortir du four.

Préparés par la Sté Kellogg, à London, c'est l'achat avantageux par excellence. Chez tous les épiciers.



**CUISSON SOIGNÉE...
EMPAQUETAGE SAVANT
... ET QUEL GOÛTI**

**Les armements
au Canada**

Ottawa, 16. — Le gouvernement canadien a nommé un comité inter-départemental qui aura pour mission d'exercer une surveillance rigide sur l'attribution des contrats en vertu du programme de défense nationale de \$35,000,000 et de restreindre les profits sur les armements, a-t-on annoncé hier.

La tâche principale de ce comité, qui jouira d'une complète autorité sur tous les contrats accordés, sera de voir à ce que les manufacturiers ne profitent pas de la guerre, et d'empêcher la politique d'exercer son influence dans l'attribution des contrats.

Le comité sera appelé "comité inter-départemental pour la limitation des profits sur les contrats d'armements du gouvernement". Ce sera un corps non politique composé exclusivement de fonctionnaires civils.

Le comité sera formé du Lt-colonel L.-R. Laflèche, sous ministre de la Défense Nationale; M. C. Fraser Elliott, C. R., commissaire de l'impôt sur le revenu; Dr W. C. Clark, C.M.G., sous-ministre des Finances; M. R. Sharp, inspecteur en chef de l'impôt sur le revenu; M. C.-W. Bolton, stacien du département du Travail; M. H. Marshall, du bureau fédéral de la Statistique, et M. Charles Burns directeur des contrats au département de la Défense.

Bons du Trésor

La Banque du Canada a accepté l'offre de 99.84102 pour l'émission des Bons du Trésor trois mois au montant de \$25,000,000; ce prix indique un rendement de .632 pour c. comparativement à .643 pour cent pour les bons vendus le 14 juin écoulé et à .678 pour cent pour l'émission de la fin de mai.

VINGT ANS APRES...

—C'est bien toi... avec vingt ans de moins... mais quelle drôle d'expression tu as... on dirait un monsieur bien embêté.

—Eh bien! mon vieux, tu l'as dit, c'est une photo prise la veille de mon mariage!

Des bons chemins

La Gaspésie est depuis quelques années le royaume préféré des touristes qui visitent la province de Québec. Mais il semble que certains mauvais plaisants voient d'un mauvais oeil cette popularité de la côte gaspésienne. La publicité à rebours qu'ils lui font ne pourrait manquer de produire ses mauvais effets, car ils cherchent à détourner les touristes de la région en répandant le bruit que les chemins sont impraticables.

M. J. Davis, président de la Chambre de Commerce de Gaspé, s'est adressé, hier aux autorités du gouvernement provincial pour que cesse cette campagne de dénigrement. M. Davis assure, comme tous les voyageurs qui ont fait récemment la tournée, que les chemins de la Gaspésie sont en parfait état. Il s'agit de chemin de gravier dont l'entretien est particulièrement aisé et qui sont, d'ailleurs, de construction récente.

**Aciéries de
Johnstown**

Les aciéries de Johnstown, qui appartiennent à la Bethlehem Steel Cy, et au sein desquelles se sont déroulés les troubles sociaux qui, se sont depuis généralisés dans les Etats-Unis, ont été fondées par l'Ecossois Andrew Carnegie et Charles Schwab, qui devait devenir le roi de l'acier.

Tous deux ont eu des débuts fort modestes.

Carnegie commença en effet sa carrière comme simple employé aux écritures aux appointements de 1 dollar par jour. Il la termina comme directeur des aciéries avec un traitement de un million de dollars par an.

A la mort de Carnegie, la Bethlehem Steel Corporation fut entièrement réorganisée par les soins de la banque Morgan, et se trouve maintenant incorporée au grand trust de la United Steel Corporation.

L'amour de son peuple

Les récents événements qui se sont déroulés en Autriche ont montré la force grandissante de l'idée monarchiste à travers le pays.

Sur quoi bien des partisans de l'archiduc Otta de Habsbourg se sont empressés ouvertement d'exprimer le regret que le jeune prince n'eût pas cru devoir répéter immédiatement le geste qu'avait fait son père, il y a quelques années, débarquant à l'improviste d'un avion au milieu de la Hongrie.

Ce reproche est naturellement parvenu aux oreilles de l'intéressé à destination duquel, d'ailleurs, sans doute, ces propos avaient été tenus.

Le fils de Charles 1er et de l'impératrice Zita se contenta de sourire avec cette mélancolie qui l'abandonne rarement.

—Je ne suis pas, dit-il, l'homme des aventures d'un jour. Je ne veux pas rentrer en Autriche ou

en Hongrie en apportant le mal-dre effusion de sang entre partieur dans mes valises.

"Si mes peuples estiment que mon retour est utile et désirable, je suis à leur disposition. Mais, si ma venue doit provoquer la moindre effusion de sang entre partieur et adversaires d'une restauration, je n'ai nul désir de ressaisir dans le drame une couronne que je n'ambitionne pas comme une satisfaction personnelle."

**CONFIEZ DONC VOTRE
NETTOYAGE-A-SEC AUX
VERITABLES PIONNIERS
DE L'INDUSTRIE**

Que ce soit n'importe quel article de votre garde-robe, les fourrures incluses, vos draperies, rideaux, tapis, bref, tout ce qui se rapporte à votre intérieur.

D'après les méthodes les plus modernes et scientifiques, avec la machinerie la plus perfectionnée, et un personnel composé de spécialistes calés, vous serez simplement étonnés de la transformation qui se sera opérée, car ils vous reviendront à l'état de neuf.

NOUS FAISONS UNE SPECIALITE DE LA TEINTURE QUI EST EXECUTEE PAR MAITRE CAMPBELL S. HAY, TEINTURIER-CHIMISTE.

Nous payons le retour de toute commande de \$2.50 et plus.

Pfeiffer

J. G. BLONDIN, Gérant.

4-8, rue McMahon,

Québec

OÙ EST JOS ?



A PRENDRE UNE

Dow
BIÈRE
OLD STOCK



FONDÉE IL Y A 147 ANS

D96F

RECEVEZ chaque
SAMEDI SOIR
avec la
MOLSON



Ecoutez à CKAC à 9 h. p.m.
3 heures ininterrompues de
musique de danse

Le samedi soir est maintenant la soirée Molson par excellence: non seulement avez-vous la Bière Molson pour vous rafraîchir, mais vous avez en plus la musique de danse Molson pour vous amuser. Vous n'avez qu'à écouter au poste CKAC à 9 h. du soir et vous avez de la musique populaire sans interruption jusqu'à minuit.

Durant ces trois heures, deux excellents orchestres, dirigés par le fameux Lloyd Huntley, qui se fait présentement enten-

dre à la Terrasse "Normandie" de l'Hôtel Mont-Royal, exécutent pour vous les morceaux les plus nouveaux et les plus entraînants.

Que vous soyez à la ville ou à la campagne le samedi soir, prenez l'habitude d'organiser une soirée Molson, avec la Bière et la Musique Molson. C'est un bon moyen de s'amuser à peu de frais. Invitez des amis et surtout n'oubliez pas de faire au préalable une abondante provision de Bière Molson.

La Bière **MOLSON'S** Export
LA - BIÈRE - QUE - VOTRE - ARRIÈRE - GRAND - PÈRE - BUVAIT

L'hon. M. Gagnon et les mines

L'honorable Onésime Gagnon, ministre des Mines, de la Chasse et des Pêcheries, qui revient d'une longue et rapide tournée dans le comté de Matane, dans la Gaspésie et au Nouveau-Brunswick dans l'intérêt de son département, a donné une entrevue aux journalistes à Québec. Le ministre des Mines, de la Chasse et des Pêcheries, a communiqué aux reporters d'intéressantes précisions sur l'exploitation des ressources pétrolifères de la Gaspésie; sur l'état actuel des travaux entrepris par les géologues dans ce domaine; et sur les différentes activités du ministère des Mines, de la Chasse et des Pêcheries.

L'exploration des champs pétrolifères de la Gaspésie se poursuit activement, a dit l'Hon. M. Gagnon. De 1860 jusqu'à 1902, des particuliers ont dépensé plusieurs milliers de dollars pour des travaux de recherches qui n'ont pas produit de résultats assez satisfaisants pour encourager l'exploitation commerciale de ces gisements d'huile. Le gouvernement a décidé de conduire lui-même les expertises et, dès la session d'urgence, une somme de \$15,000, fut votée pour l'exploration de ce territoire. Une carte topographique du terrain a été relevée ce printemps. On est assuré d'y trouver de l'huile, puisqu'elle sort à fleurement de terre, à certains endroits. L'on ignore encore si les gisements sont assez riches pour être exploités avec profits.

C'est pour obtenir cette certitude que le ministère des Mines a désigné une équipe de géologues qui étudient actuellement la nature des couches souterraines du territoire. M. Gagnon a ajouté qu'il a visité au cours de son voyage l'exploitation pétrolifère de la Cie "Stoney Creek", à Moncton, dans le Nouveau-Brunswick. Ce sont des capitalistes écossais qui opèrent à cet endroit. Cette année la production sera de 16,000 barils d'huile et sur 106 puits, 28 seulement sont stériles. La compagnie n'opère que sur un petit territoire de 15 à 20 milles carrés et le succès qu'elle y obtient porte à croire que les gisements de la Gaspésie, qui ne sont pas très éloignés, sont aussi riches.

M. Gagnon a aussi annoncé que l'on venait de découvrir d'importants gisements de fer-chrome à La Rédemption, près de Sayabec, dans le comté de Matapédia. Des techniciens ont été immédiatement envoyés à cet endroit pour déterminer la valeur de ces gisements d'un métal qui est de plus en plus recherché.

St-Edouard-de-Fabre (Témisc.)

VISITEURS. — M. et Mme Albert Labonté, de Rivière-Blanche, Ont., chez M. et Mme Albéric Barbe.

— M. et Mme E. Rocheleau, de Bearn, chez M. Désiré Gagnon.

DE RETOUR. — Mme Elphège Provencher est de retour de Québec et Ste-Anne de Beauré.

MARIAGE. — M. Avila Délorne, fils de M. J.-B. Délorne, a épousé Mlle Eva Labbé, fille de M. Octave Labbé.

La mariée reçut les honneurs de la Congrégation des Enfants de Marie.

L'heureux couple fit un voyage à Belle Rivière, Détroit et Windsor.



Les C. N. R. -- Belle initiative

Les Chemins de fer Canadiens Nationaux ont acheté trois voitures auto rail. Ces voitures peuvent circuler sur route comme une auto et sur rail comme une automotrice. On a fait l'essai d'une de ces voitures à passagers et d'un char à fret, à Montréal. L'une de ces voitures a conduit le maire Raynault de l'Hôtel-de-Ville de la Métropole à Lachine et l'a ramené sur rails à la Gare Bonaventure.

Ouragan à Fabre, Témiscamingue

Fabre, Témisc. — Un homme a été blessé et neuf granges ont été détruites au cours d'un terrible ouragan qui s'est abattu, le 7 du courant, sur notre région.

M. Atchie Plante, de St-Edouard de Fabre, revenait chez lui lorsqu'il fut frappé par les débris de la toiture de sa grange. Il fut relevé inconscient et transporté à l'hôpital de Ville-Marie. Son état est grave, sans être désespéré.

Les cultivateurs qui ont été éprouvés par cette violente tempête sont: MM. Paul-Evangéliste Goulet, Atchie Plante, Wilfrid Bourgeois, Alex. Pelchat, Albert Roberge, Mme Vve Alcide Roberge, MM. Philippe Turcotte et Josaphat Larochelle.

M. Bennett et ses quarante députés

Ottawa, 16. — Le retour de M. R.-B. Bennett, sa déclaration au moment de s'embarquer à Southampton: "Ma santé est assez bonne, pas plus", et la convocation d'un caucus conservateur à Ottawa pour le 7 août sont les grands sujets de conversation dans le monde politique de la capitale. M. Bennett a convoqué ses 40 députés. Il paiera leurs dépenses de voyage. M. Bennett partira-t-il?

A VAL D'OR

M. Jean-Louis Plante, avocat, de St-Joseph de Beauce, qui exerçait sa profession à cet endroit depuis quelques années, a quitté le Barreau de Beauce, pour ouvrir son étude légale à Val d'Or Abitibi. "La Gazette du Nord" lui souhaite la bienvenue dans l'Abitibi.

PONTIAC OFFRE tellement plus POUR
si peu plus... ET EN VOICI LA PREUVE!

C'EST n'est qu'après avoir conduit le Pontiac sur toutes sortes de routes... après avoir éprouvé sa facilité de contrôle et la puissance débordante de son gros moteur de 89 chevaux... la sûreté supérieure de sa carrosserie Fisher monacière à toit-tourelle... la souplesse de ses genoux mécaniques... le luxe de ses intérieurs spacieux... et la merveilleuse économie à toutes les vitesses... oui ce n'est qu'après tout cela que vous comprendrez tout ce que Pontiac offre de plus à raison de quelques cents seulement de plus par jour que pour les autos les moins chers. Oui! un simple essai sur la route vous convaincra parfaitement que vous obtenez une plus grande valeur pour votre argent dans le Pontiac. Alors, pourquoi pas faire cet essai aujourd'hui? Sa possession est chose si facile grâce aux conditions généreuses du mode General Motors de paiements à termes.

PRIX DEPUIS
\$925

Coupé sport avec strapontins livré à l'usine, Ottawa, Ont. Taxes du gouvernement, licence et fret à coût additionnel. (Prix sujets à changer sans avis.) Paiements mensuels vous convenant grâce au mode General Motors de paiements à termes.



LA FOREST & BOIVIN. - AMOS

Abitibi Auto Service - La Sarre



A ceux qui souffrent de maux de tête

Les maux de tête se font sentir dans les régions de la tête A, B, C, D, E, F. Pour connaître leurs causes lisez attentivement la circulaire incluse dans chaque boîte.

Pour soulager les douleurs périodiques, migraines, mal de dos, rhumes, grippe, etc., prenez les Capsules Antalgine.

ANTALGINE
EN VENTE PARTOUT 25¢

MULLHOLLAND TROMPE SES GARDES

La police provinciale de l'Ontario et la police provinciale de Québec, ainsi que la Gendarmerie Royale du Canada resserrent leurs filets dans le but de capturer Joseph Frederick Mulholland, ingénieur consultant de la Rubec Mines Limited, qui a pris la clef des champs lundi dernier à l'heure où des policiers le ramenaient d'Amos à Montréal. Dans la métropole, Mulholland devait comparaître devant les tribunaux, sous une triple accusation pour avoir produit de faux échantillons d'or et avoir présenté de fausses déclarations sur les activités de la mine qui avait retenu ses services.

L'ingénieur consultant de la Rubec Mines, qui avait été appréhendé par la police provinciale sur les instructions du département du procureur général, a réussi à prendre la clef des champs au moment où deux détectives le ramenaient d'Amos à Montréal en automobile lundi dernier. Bien que les autorités gardent le mutisme le plus complet sur les circonstances qui ont entouré cette évasion du détenu, on croit savoir qu'il a pris la fuite après avoir passé la nuit dans une cabine pour touristes, en compagnie des détectives, sur la route d'Amos à Montréal. En certains milieux, on prétend qu'il a sauté de la fenêtre d'une chambre à toilette au "camping ground"; tandis que d'autres renseignements nous permettent de croire qu'il a trompé la vigilance de ses gardiens au moment où ces derniers étaient à régler la note avec le propriétaire de la cabine où le trio avait passé la nuit.

Les officiers du département du procureur général et de la police provinciale que le représentant de "La Gazette du Nord" a interrogés à ce sujet hier après-midi, ont refusé de confirmer la nouvelle ou d'expliquer les circonstances qui ont entouré cette évasion. D'autre part, Me Edouard Asselin, assistant procureur général, qui aurait pu fournir des précisions autour de cette affaire, est présentement à New-York, où il s'embarque aujourd'hui même sur la "Normandie" en destination de l'Europe. Mulholland et les deux détectives qui l'accompagnaient avaient passé la nuit au lac Tilden lorsque l'évasion a été constatée. Tous trois avaient été forcés par la fatigue et l'obscurité à s'arrêter en route, vu la longue distance qu'il faut parcourir en automobile pour se rendre d'Amos à Montréal, où le prévenu devait comparaître devant les tribunaux hier.

ON CHERCHE MULHOLLAND

North Bay, Ont., 16. — Les recherches entreprises pour retracer Joseph Frederick Mulholland, ingénieur consultant de la Rubec Mines Limited qui a échappé aux policiers quelques heures avant d'être traduit devant une cour de justice, ont été centralisées hier au district situé entre North

Bay et Amos. Le sergent James Haney, de la police provinciale de Québec, et le garde-chasse Henry Haskin, de l'Ontario, ont la direction de la chasse au fugitif. On ne croit pas que Mulholland puisse séjourner longtemps dans les bois où il se cache, car il est vêtu très légèrement et il n'a aucune arme à sa disposition pour se procurer le gibier dont il pourrait se nourrir.

La fugue de Mulholland n'a été connue publiquement que lundi après-midi. A ce moment la cause de cet ingénieur en mines venait d'être appelée sur le rôle de la cour à Montréal, et comme le prévenu ne répondait pas à l'appel de son nom, Me James Crankshaw, procureur de la Couronne, fit motion auprès du juge Maurice Tétreau pour obtenir un "bench warrant" contre le prévenu, sans toutefois donner de détails additionnels ou soumettre que Mulholland s'était évadé. Une dépêche de North Bay apprit ensuite aux autorités que le détenu avait pris la clef des champs.

A la suite d'une longue enquête dirigée par M. Willie Amyot, officier spécial chargé de la prévention des fraudes dans les valeurs immobilières, Mulholland avait été appréhendé dans un hôtel de New-York le 26 juin dernier par le sergent-détective James Haney, près d'un mois après que trois plaintes eurent été déposées contre lui devant les tribunaux. Après son arrestation, il ne fit aucune démarche pour être admis à caution et on le garda en captivité aux quartiers-généraux de la Sûreté provinciale à Montréal. La semaine dernière, prétend-on en certains milieux, Mulholland obtint des autorités la permission de se rendre en compagnie de détectives à Amos, Qué., où prétendait-il, il pourrait fournir certaines précisions sur ce qu'il appelait le "Rubec Mines Mystery". Mulholland partit donc en compagnie des détectives pour Amos au début de la semaine dernière, et c'est en revenant de cette ville minière lundi dernier avant d'être traduit devant une cour de justice qu'il réussit à prendre la clef des champs. Toutes les routes de l'Ontario et du Québec sont aujourd'hui étroitement surveillées, et particulièrement celles de la région minière de North Bay, Ontario, car on semble croire dans les milieux policiers que le prévenu a pris cette direction.

Le département du procureur général à Québec a commencé une enquête sur les circonstances qui ont entouré cette disparition.

Musique de danse

Chaque samedi soir, à partir de 9 heures du soir, le poste CKAC radio-diffusera durant trois heures, sans aucune interruption — c'est ce qu'on appellera le "samedi soir Molson".

Exposition agricole à Montréal

Les commissaires de l'Exposition Agricole de Montréal qui aura lieu du 9 au 17 août à Kings Park, et M. R.-P. Charbonneau, gérant général, sont heureux d'annoncer aux exposants et au public en général que l'honorable Bona Dussault, ministre provincial de l'agriculture, a alloué un octroi de \$2,000.00 pour la grande exposition de chevaux qui se tiendra les 16-17 août, les deux derniers jours de l'exposition. Cet octroi a été donné par l'entremise de l'honorable F.-J. Leduc, ministre de la Voirie, et député du comté de Laval et de M. Anatole Carignan, député de Jacques-Cartier.

Cette exposition, exclusivement réservée aux chevaux de la classe lourde, tels que perchons, clysdales, chevaux lourds canadiens et belges, contribuera dans une grande mesure à l'amélioration de l'élevage des chevaux de cette catégorie dans la province de Québec. Tous les éleveurs québécois sont fortement invités à participer à cette exposition qui sera la première du genre à Montréal et probablement dans toute la province de Québec.

Le navire "M. F. Thérèse", 122 pds de longueur, est destiné au service des missions du Révd. Père Turquetil, a été béni, dimanche dernier, à Montréal.

EXPOSITION DE MONTREAL



Honorable BONA DUSSAULT, ministre de l'Agriculture du Québec, qui vient d'accorder un nouvel octroi permettant à l'Exposition Agricole de Montréal du 9 au 17 août, à Kings Park, de tenir une exposition provinciale de chevaux de trait le 16 et 17 août.

Cathédrale à Sainte-Thérèse

En France, à Lisieux, le Cardinal Pacelli, Secrétaire d'Etat du Vatican, a inauguré une Cathédrale bâtie en l'honneur de la Petite Sainte-Thérèse de l'Enfant-Jésus. Près de 200,000 personnes étaient présentes. Agnès, la soeur de la Petite Thérèse, religieuse au Carmel de Lisieux, était présente. Le Souverain Pontife a prononcé, par radio, une allocution en parlant au poste de sa résidence d'été à Castel Gondolfo. Pie XI a donné sa bénédiction à la foule.

Tél. No. 45 :: C. P. 99
FELIX ALLARD
AVOCAT

Edifice de: —
Germain & Lafrance, Ltée
AMOS, QUE.

Brevets d'inventions (Patentes)

Pour tous pays. — Demandes nos renseignements gratuits.
Ramsay Company
Reg'd
PROCEUREURS
273, rue Bank, Ottawa.

TEL.: 283 C. P. 319
Marcel Létourneau

Avocat-Barrister
Au-dessus du magasin
G.-A. Brunet.
AMOS, :: Québec.

A. ST-CYR

Marchand de Musique
GROS & DETAIL
Ukuleles, Violons, Mandolines, Guitares,
Musique à Bouche,
0.25 à \$6.00
18 rue St-Joseph, Québec.
11 juin - 10 sept.

Tél. Bureau: 322 -- Rés.: 32
HENRI DROUIN

B.A., L.L.L.
Avocat et Procureur
Edifice Drouin, - AMOS

ARPENTEUR

C.-M. Deschênes, B.A.
Téléphone: 175
C. P. 264, :: AMOS

LA PERCHAUDE

La Perchaude Jaune est surtout abondante à l'ouest de la ville de Québec et dans les lacs. D'habitude, les Perchaudes se tiennent aux environs des vieux quais, des perrés et des berges herbeuses. Chaque génération forme des bandes de même taille; le but de ces associations est de se mieux défendre. La Perchaude est omnivore: elle fait lard de tout. La Perchaude Blanche se plat en eau douce, saumâtre ou salée. La Perchaude-truite a la tête, les mouchettes, la nageoire adipeuse d'une truite, ainsi que la bouche, les écailles et les rayons de nageoires de la Perchaude.

Reproduit du volume "Les Poissons de Nos Eaux", par Claude Melançon.

40\$ 265 ONCES
26\$ 190 ONCES
10 85¢ ONCES
Celle-Recille Saveur de Hollande

Gin de Kuyper
EN VENTE AU CANADA DEPUIS PLUS DE 100 ANS
Distillé et embouteillé au Canada sous la surveillance directe de JOHN de KUYPER & SON, Distillateurs, Rotterdam, Hollande—Maison fondée en 1695.
1887

SAPHELLE
LE TUEUR-GEANT
SPECIALLEMENT POUR TUER COQUERELLES extermination garantie
Extermination garantie de toutes COQUERELLES SILVER FISH et FOURMIS (En vente partout)

SOYEZ FORT
SI VOUS SOUFFREZ DE:
FAIBLESSE COURBATURES
NERVOSITE FATIGUE HABITUELLE
EPUISEMENT MANQUE D'APPETIT
PRENEZ LES **PILULES MORO**
CIE MEDICALE MORO
1866, St-Denis, Montréal

PREMIERES HYPOTHEQUES
Désirez-vous faire de bons placements d'argent sur de belles terres de cultivateur, au taux de huit (8%) pour cent l'an. — PREFERIE HYPOTHEQUE, — pour une somme ne dépassant pas la moitié de la valeur de ces terres!
Adressez-vous à: —
JULES LAVIGNE
Notaire
LA SARRE :: ABITIBI, QUE.

LES MINES DANS LE NORD - - - NOUVELLES

DE L'HUILE EN GASPESIE
 Une équipe de géologues continue actuellement l'étude des couches souterraines de la région de la Gaspésie, afin de savoir si les gisements d'huile sont assez riches pour être exploités avec profits. On sait que depuis une soixantaine d'années des particuliers ont dépensé plusieurs milliers de dollars pour des travaux de recherches, mais ces travaux n'ont pas produit de résultats satisfaisants. Dès la session d'urgence, le gouvernement vota une somme de \$15,000 pour poursuivre les recherches d'une façon scientifique.

LA PROSPECTION
 La prospection minière jouit d'une vogue considérable par le temps qui court. Durant les trois premiers mois de 1937, 6,742 claims ont été enregistrés. Depuis le début de l'année le nombre des enregistrements est de 11,659. On croit que le nombre des enregistrements dépassera 14,000. C'est le bureau d'Amos qui est le plus actif. Celui de Noranda vient en second lieu.

LE PROFESSEUR COX
 L'Abitibi recevra, ces jours-ci, la visite du professeur Cox, de l'Université de Wales, Angleterre. Ce savant n'en est pas à son premier voyage dans le nord de la Province de Québec. Il a visité déjà le Nord de l'Ontario, la Colombie Britannique, le Nord du Québec. Il a l'intention de passer quelques semaines chez nous. Il s'occupera des mines.

HARRICANA GOLD MINES
 Les travaux de creusage d'un puits à 3 compartiments à quelques centaines de pieds de la rue principale de la ville de Val d'Or, sur la propriété minière de la Harricana Amalgamated Gold Mines, Inc., sont commencés et progressent à raison de six pieds par jour à peu près. Ce puits sera foncé à 325 pieds avec des stations et travers-bancs aux niveaux de 100 pieds, 200 pieds et 300 pieds. Le puits est creusé à égales distances de deux veines, qui en sont éloignées d'environ 75 pieds.

ARNFIELD
 On est à dégager du nouveau minerai au niveau de 825 pieds de la

mine Arnfield, selon une déclaration officielle de la compagnie. Jusqu'ici, on a mis à jour un filon de 100 pieds au moyen de forage au diamant et de trous d'essais.

WAITE-AMULET
 L'activité est grande sur les terrains de cette mine. Une visite récente qui y a été faite nous a appris que l'ancien moulin sera refait. On passera 350 tonnes de minerai par jour pour en extraire du cuivre et du zinc. Le cuivre sera expédié à Noranda et le zinc en Europe.

OPEMISKA COPPER MINES
 Un estimé brut du minerai cuivre-or à la Mine Opemiska (Québec) indique une valeur de \$4,000,000. L'estimé est de 9 pour cent cuivre et \$4.00 la tonne en or.

MACOSSA MINES LIMITED
 Durant les premiers cinq mois de l'année 1937, les profits, à la Macossa ont été de \$217,367.00 ou 8 cts par part. Dans les neuf derniers mois de l'année 1936, les profits avaient été de \$376,568.00 ou 14 cts la part.

ALDERMAC COPPER CORPORATION
 Le moulin a concassé 400 tonnes de minerai, en moyenne, par jour. On s'est rendu à 500 tonnes par jour. On portera la capacité du moulin et la production sous terre à 1,000 tonnes par jour.

DES ORDRES POUR DU CUIVRE
 Aux Etats-Unis, on va commander beaucoup de cuivre d'ici à l'automne. Le cuivre pour usage au pays était d'environ 288,447 tonnes. On estime que d'ici la fin de l'année, les Etats-Unis auront commandé 950,000 tonnes de cuivre.

BOUSQUET GOLD MINES
 La production de la Mine a été de \$155,670.75 à date. M. Lionel Brooke, président, a attaché une lettre à l'avis d'assemblée annuelle et d'assemblées générales spéciales. On a continué les recherches au niveau de 450 pieds, mais les échantillons pris n'ont pas donné les bons résultats que l'on en attendait. Le bureau de directeurs croit avoir fait tous les essais pour obtenir une meilleure production. Si les relevés faits avaient plus heureux, la mine Bousquet était en train de devenir une

petite mine payante. C'est là le hasard de l'industrie minière. Vu l'épuisement, a-t-il dit, de la réserve du minerai, il ne restera qu'une chose à faire c'est de vendre le Moulin et payer la dette de construction à M. George Webster. Il n'y a pas d'autres créanciers.

Les assemblées ont lieu à Toronto, le 14 juillet mais les résultats n'en seront connus qu'à la fin de la semaine.

McWATTERS --- LES PERSPECTIVES

La mine McWatters a une réserve de 50,000 tonnes de minerai, une quantité tout aussi considérable que celle détenue, le premier jour de l'année 1937. Cette quantité de 50,000 tonnes peut tenir le moulin en opération durant un an et demi. La Compagnie a en caisse une somme de \$300,000.00 et en l'adjoignant à celle de \$500,000, représentant les profits sur le minerai connu, elle paiera 40 cts par part sur un nombre de 1,850,000 parts.

La production de l'or, durant le deuxième trimestre, a été de \$120,000.00. Durant le mois de mai, on a réalisé \$44,886.00 de profit sur une quantité de 2,864 tonnes. Le profit réalisé, en avril, avait été de \$38,581.00 sur 2,629 tonnes.

PERRON GOLD MINES
 M. J. P. Norrie, le gérant-général, vient d'annoncer que du 1er au 15 juin, le Moulin a traité 5,156 tonnes soit en moyenne 343.73 tonnes par jour. Cette production a rapporté \$36,682.00 ou \$7.30 la tonne.

LA MINE BEATTIE

Le moulin passe 1,500 tonnes de minerai par jour. Le revenu net, d'après des chiffres officiels est de \$524,010.00 pour le premier trimestre de 1937, comparé à \$474,991.00 pour le trimestre correspondant de 1936. Les profits bruts seront de \$700,000.00 pour l'année.

LA MINE O'BRIEN

La production de la Mine O'Brien est de \$100,000.00 chaque quatre semaines et non un mois. A ces chiffres, on peut dire que la production sera de \$1,300,000, durant l'année. La Compagnie paiera 24 cts par part sur un nombre de 3,250,000 parts émises.

Pour les connaisseurs

THE "SALADA"

Les papeteries ontariennes

Six moulins de pâte à papier et une papeterie seront construits dans le nord de l'Ontario. Au cours des trois prochaines années, on dépensera à cet effet, une somme de \$44,000,000.00.

La compagnie Abitibi Power dépensera un million pour améliorer ses ateliers locaux et 6 millions dans d'autres installations en Ontario. Les autres travaux prévus sont les suivants : \$2,000,000 dépensés pour l'expansion de la région des Grands Lacs. Nouvelle fabrique de pâte à papier et ligne de chemin de fer financées par des capitaux américains et canadiens à Kenora, au total de \$5,000,000. Fabrique de pâte à papier de \$5,000,000.00 à Michipicoten. \$1,000,000 d'améliorations à Port Arthur. Nouvelle fabrique de pâte à papier à Port William, au coût de \$5,000,000. Nouvelle papeterie au coût de \$1,000,000 à Nipigon.

De plus, la Marathon Paper Company construira un nouveau moulin de pâte à papier au coût de \$2,000,000.00 et l'Ontario Paper dépensera \$1,000,000 pour développer son service de transport et ses forces hydrauliques.

Deux moulins seront construits cette année. Les travaux dans deux autres moulins seront entrepris l'an prochain. Les autres seront commencés au cours de la troisième année.

née, a déclaré l'honorable Heenan. Affirmant qu'il reste encore en Ontario des réserves forestières pour plusieurs générations à venir, l'honorable Heenan ajouta que la fabrication du papier à journal a passé de 559,683 en 1933 à 1,000,000 pour l'année courante.

"Le Commis de Banque"

Une nouvelle revue vient de paraître à Québec, elle s'intitule "LE COMMIS DE BANQUE", et sera l'organe officiel de la Fédération des Employés de Banque de la Province de Québec.

Cette publication est la propriété de M. René Brulotte, dont les activités en faveur de la Fédération sont bien connues. Il se devait de fonder un organe qui fut, selon les termes mêmes de l'Editorial du COMMIS DE BANQUE, un organe de liaison entre les différents groupes d'employés de Banque ; enfin un trait d'union intellectuel.

M. Brulotte n'a rien ménagé pour rendre sa revue intéressante et il s'est assuré la collaboration de journalistes et d'écrivains de premier plan, parmi lesquels nous remarquons son rédacteur en chef, M. Philippe La Ferrière ainsi que le romancier Damase Potvin, M. Maurice Descarreaux, rédacteur sportif du Poste C.H.R.C., Maurice Brodeur et Mlle C. Bundock.

Nous souhaitons longue vie et bon succès à cette nouvelle revue qui intéressera tous les employés de bureau, les gens de profession et les Commis de Banque.

Belle brochure

La nouvelle brochure du tourisme vient d'être livrée au ministère des Affaires municipales, de l'Industrie et du Commerce, à Québec, que dirige l'hon. Joseph Bilodeau. Elle renferme plusieurs croquis d'Arthur Lemay, et elle est destinée à faire connaître aux touristes notre province sous son vrai jour. En préparant la brochure, on a divisé la province en sept régions, pour les fins du tourisme. On ne doute pas, au Parlement, qu'elle sera largement diffusée à l'étranger et nous fera mieux apprécier.

Téléphone : 84

Syndic autorisé

J. de V. Lafrance
 LIQUIDATEUR

1ère Avenue, - AMOS
 Edifice Germain & LaFrance, Lté

"La Gazette du Nord"

41, Avenue Bégin, Lévis

Continue "L'Abitibi"

"LA GAZETTE DU NORD" est la propriété de La Publicité Régionale Enrg. et est imprimée aux bureaux de : "Le Quotidien, Limitée au No 41, Avenue Bégin, Lévis.

Adresses postales:
 Représentant:—
 "LA GAZETTE DU NORD"
 Boîte 114, Lévis.

Représentant:—
 "LA GAZETTE DU NORD"
 Boîte 394,
 Haute Ville, Québec.



"C'est toujours la même chose"

BIÈRES BOSWELL

Les sauterelles en Saskatchewan

Alsask, Sask. — La station locale organisée pour empoisonner les sauterelles a fermé ses portes hier parce qu'il n'y a plus de moissons à préserver dans une aire de 3,500 milles carrés, autour de ce village des confins de l'Alberta et de la Saskatchewan. Depuis 1929 le pays qui entoure Alsask a été affligé de mauvaises récoltes et cette situation n'a cessé d'empirer. Cette année elle est pire que jamais.

Depuis 5 ans, la population du village est tombée de 400 à 200. Dans les terres le taux du peuplement, qui était d'une famille par 150 acres, n'est plus que d'une famille par 15,000 acres.

250 écoles

250 écoles seront construites dans les centres de colonisation de l'Abitibi et du Témiscamingue.

L'honorable Albany Paquette, secrétaire de la province, est actuellement à étudier ce projet avec l'honorable Cyrille Delage, surintendant de l'Instruction publique, et les autres officiers de ce département.

Ces écoles seront construites au coût de \$1,200 chacune. Elles seront dirigées par une institutrice qui aura à instruire des élèves répartis dans cinq ou six divisions mais faisant partie d'une seule classe.

Le coût de construction de ces écoles sera pris à même le fonds consolidé de la province.

L'OUEST CANADIEN

DANS LA MISERE

Ottawa, 16. — Le Canada devrait récolter cette année 150,000,000 de boisseaux de blé, en comparaison de 250,000,000 l'an dernier, a estimé l'honorable J. G. Gardiner, ministre de l'Agriculture à son retour d'un rapide voyage à travers les Provinces des Prairies qui sont considérablement affectées par la sécheresse.

Des tempêtes de poussière et une chaleur torride ont transformé de vastes étendues du "Grenier de l'empire" en vastes déserts. Les régions les plus affectées sont le sud du Manitoba, de l'Alberta et surtout de la Saskatchewan.

Dans cette dernière province, 600,00 personnes constituant les deux tiers de la population, sont sous le secours direct. Dans l'Alberta et le Manitoba, 400,000 autres sont dans le même cas.

M. Gardiner n'a fait aucune déclaration concernant la politique du gouvernement au sujet de la vente du blé l'an prochain. Il se peut toutefois que l'Office du Blé soit maintenu durant une année encore.

Le ministre a déclaré que l'aide qu'il faudra accorder aux populations dans ces territoires au cours de l'année à venir coûtera au gouvernement canadien environ \$15,000,000, à peu près ce que le secours a coûté cette année.

M. Gardiner a soumis hier au cabinet un mémoire d'environ 30,000 mots exposant nettement la situation.

Bénéfice du doute

M. le Juge Laetare Roy, de la Cour des Sessions de la Paix, a rendu jugement, dans la cause de Alvin Sears, Jos. Ryan et G. Baribeau, accusés d'avoir fait entrer au pays une automobile d'une valeur de plus de \$200.00 sans payer les droits de douane exigés.

Le juge a acquitté les deux prévenus accusés et a condamné Sears à \$200.00.

Huit constables de la police provinciale ont été suspendus et six autres ont été mis à leur pension, hier, par le lieutenant-colonel Léon Lambert, chef de la sûreté.

MARION & MARION
 Maison Canadienne-française
 Brevets, Marques de Commerce, Dessins de Fabrique enregistrés en tous pays.
INVENTIONS
 Demandez le "GUIDE DE L'INVENTEUR" qui vous sera envoyé gratuitement sur demande
 1255 UNIVERSITE MONTREAL.

Des travaux à la place des secours

L'hon. M. William Tremblay, ministre du Travail, à Québec, a reçu une délégation de Grand'Mère qui lui a demandé que le allocations de chômage en cet en droit soient remplacées par de travaux. L'hon. M. Tremblay a répondu que son département était prêt à mettre \$60,000 à la disposition de cette municipalité pourvu que celle-ci lui soumette prochainement un plan de travaux publics à exécuter.

Les délégués ont quitté Québec hier et ils communiqueront avec le ministre au début de la semaine prochaine, dès qu'une décision aura été prise au conseil municipal de Grand'Mère.

La "Dominion Textile"

Montréal, 16. — Les ouvriers de la filature que possède la Dominion Textile Company à Sherbrooke, de même que ceux qui sont associée, la Paton Manufacturing Company dans la même ville, ont recommandé à la première de refuser d'accepter une demande reçue dans la journée de la Fédération Nationale Catholique des ouvriers des filatures, affiliées aux syndicats Nationaux Catholiques, à l'effet de signer un contrat collectif du travail sous l'empire d'une nouvelle mesure de l'hon. M. William Tremblay, ministre du Travail, concernant ces contrats— une loi relative aux salaires des ouvriers.

Mme Paul-B. Morency en voyage

Madame Paul-B. Morency, de Ville-Marie, Témiscamingue, est actuellement l'hôte de sa soeur, madame Duhamel Trudelle, et de son frère, M. Maurice Talbot. A Rivière-du-Loup, elle était reçue récemment par sa soeur, mademoiselle Eva Talbot. Madame Morency voyage en auto, et au retour fera un court séjour à Montréal, Toronto et Niagara Falls.

A. ST-CYR
 Marchand de Musique
 GROS & DETAIL
 "Accordéons Sapins" de tout genre
 \$3.75 à \$11.50
 18 rue St-Joseph, Québec.
 11 juin - 10 sept.

La FAIBLESSE
 PEUT DISPARAITRE FACILEMENT

Symptômes ou conséquences de l'ANÉMIE:
 Pâleur, Fatigue, Changement d'appétit, Douleur de tête, de reins, Irritabilité, Pâleur des lèvres, Tachycardie latente, Anémie chronique.

PILULES ROUGES
 pour les Femmes
 Pilules et Folbles

Ce Chimique FRANCO Américain Ltd., 1570, rue St-Denis, Montréal

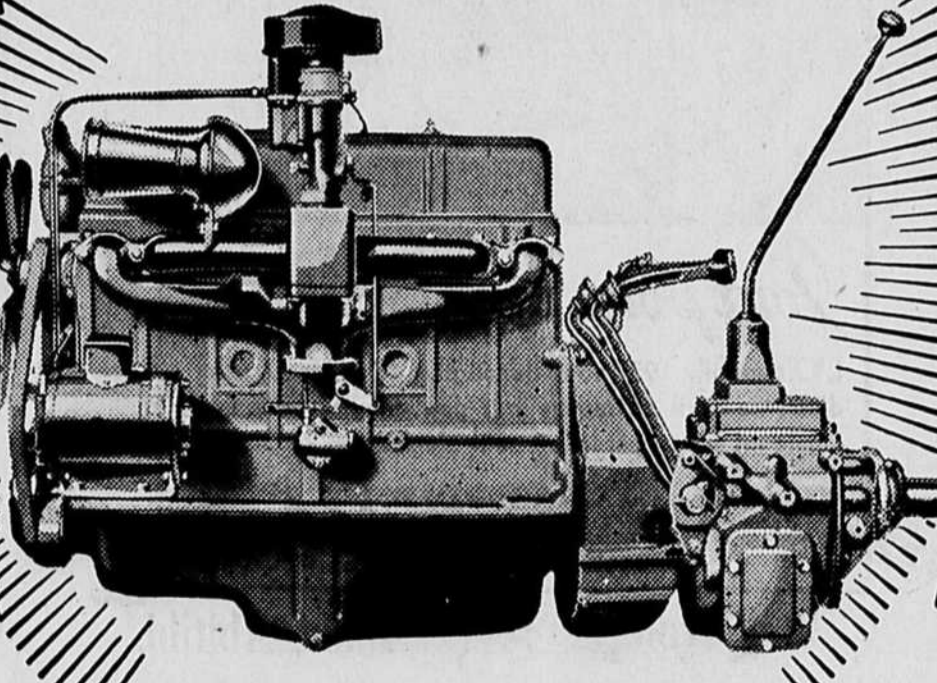


CE FAMEUX MOTEUR DE CAMION DONNE UNE PLUS GRANDE ÉCONOMIE — PLUS DE PUISSANCE — PLUS LONGUE DURÉE

PEU importe le genre de votre camionnage, que ce soit une livraison légère sur de bonnes routes pavées ou le transport du bois rond en pleine forêt, que ce soit n'importe quel des nombreux services variés de camionnage, vous aurez plus d'énergie et plus d'endurance avec un maximum d'économie si vous employez les camions Chevrolet à moteur spécialement conçu pour les camions.

Pourquoi? Parce que le Chevrolet ne craint pas les tâches difficiles, il les aime. Il est construit sur des lignes d'assemblage de camions. Finalement, son rendement prouvé aux mains de milliers de propriétaires est la plus belle garantie de satisfaction jamais offerte à l'acheteur de camion. Pourquoi pas vous procurer tous les renseignements aujourd'hui même chez votre dépositaire de Chevrolet?

6 CYLINDRES A SOUPAPES EN TÊTE DE TYPE SPÉCIAL POUR CAMIONS
 78 CHEVAUX A 3200 T.P.M.
 170 PD.-LVS DE TORSION ENTRE 800-1600 T.P.M.



CHEMISE D'EAU SUR TOUTE LA LONGUEUR
 CARBURATEUR "ÉQUILIBRÉ" A SUCCION PAR LE BAS
 LUBRIFICATION PAR CIRCULATION SOUS PRESSION

Camions CHEVROLET

CT-97BF

RICHESSE NOUVELLE

Le sous-sol gaspésien vient de nous découvrir ses trésors. Jus- qu'ici le nom de Gaspésie évoquait cette merveille de pittoresque, dont Percé est le chef-d'oeuvre et Gaspé le charme attirant, cette longue série de montagnes boisées dont les falaises escarpées plongent dans le golfe immense. Au- jourd'hui, cette contrée dont le grandiose panorama enchante le voyageur, et qui garde encore l'o- riginalité de sa vigoureuse nature, s'ouvre de plus en plus au progrès moderne, à l'emprise de l'indus- trie.

Cette langue de terre qui se dé- coupe vers l'Atlantique multiplie ses bourgades rustiques toutes im-

prégnées d'un parfum de terroir, le long de son littoral, pendant que l'intérieur peuplé de montagnes altières, de rivières qui coulent en cascades et de plateaux géants, reste fermés à la civilisation de l'homme; et pourtant que de ri- chesses insoupçonnées recèlent ces forêts vierges, ces territoires inha- bités.

Des équipes de géologues l'ont brusquement envahi et rompant la tranquillité de ces immenses hori- zons, ont jeté leurs instruments et leurs compas, pour dresser une carte topographique des lieux; des savants alliés au contingent ont effectué leurs recherches, ont étu- dié la configuration du sol, ont

examiné les formations rocheuses et en ont conclu à la présence de minéraux et de métaux précieux: du fer, du chrome, du cuivre, et peut-être de l'or.

Dans la profondeur de vallées inconnues, les explorateurs ont dé- voilé des champs pétrolifères, grâ- ce à des gisements d'huile d'une abondance extrême puisque l'huile jaillit presque à fleur d'eau. Des ex- périences anciennes tentées vers 1860 avaient révélé la présence de pétrole brut à l'intérieur de la Gaspésie; mais les premiers décou- vreurs se sont ruinés à vouloir l'extraire et l'exploiter; faute de ressources, les premiers efforts d'une industrie naissante furent abandonnés au début du siècle. On reprend maintenant le travail des pionniers pour lui donner un essor jadis inespéré.

Hollinger Mines

Hollinger Consolidated Gold Mines rapporte pour les six pre- miers mois de 1937 une produc- tion estimative de \$7,285,486 com- parativement à \$7,356,336 la mê- me période de l'an dernier. Le re- venu de provenance diverse s'é- tant replié sensiblement le revenu global s'établit à \$7,430,199 con- tre \$7,673,605.

Southern Power

Montréal, 16. — Une augmen- tation de \$18,262 dans les recet- tes nettes de Southern Canada Power Company, Limited pour le mois de juin comparativement au mois correspondant de l'année dernière apparaissent dans un rapport qui vient d'être publié.



Bonne Habitude

"J'ai pris l'habitude de garder dans ma sacoche Paradol pour le soulagement du mal de tête ou de toute autre douleur. Il est plus actif et efficace qu'aucun autre remède de même nature." 35 cents.

PARADOL
du DR CHASE

Sommeil de quatre ans

A Izmir, une femme du nom de Muhibé, demeurant au quartier Asansorfi s'est réveillée après qua- tre ans et demi d'un sommeil lé- thargique.

On la nourrissait de lait mais les médecins s'étant rendu compte qu'elle ne digérait pas cet aliment, on lui donnait, depuis deux ans, du jus d'orange.

On n'a pas dit si la malade ainsi réveillée est en bonne état de san- té.

A ce sujet, il n'est pas inutile de rappeler qu'en Californie se trouve également une de ces éton- nantes "Belle au Bois Dormant", qui depuis sept ans, dort paisible- ment sans qu'il ait été possible de la faire sortir de sa léthargie.

Les médecins ont dû inventer tout un système d'alimentation qui a donné les meilleurs résultats puisque malgré les conditions par- ticulièrement affaiblissantes dans lesquelles vit la malheureuse, on n'a enregistré aucune diminution de poids ni aucune aggravation de son état.

Neige aux pommes

Faites mijoter des pommes sû- res canadiennes à goût délicat jusqu'à ce qu'elles soient tendres; sucrez au goût et faites passer à travers un tamis. Pour deux tas- ses de pommes tamisées, em- ployez le blanc d'un oeuf. Battez le blanc d'oeuf en neige ferme et ajoutez-y graduellement les pom- mes en battant, et battez le tout jusqu'à ce qu'il soit très ferme. Il sera alors aussi blanc que neige. Servez avec une sauce crémeuse et employez plus d'oeufs si vous le désirez. La sauce aux pommes devrait être épaisse et froide.

CHEVALIERS DE COLOMB

CONSEIL AMOS, 2218

Une initiation aura lieu à AMOS,

Dimanche, le 25 juillet prochain

(Signé) J. B. COUSINEAU,

Grand-Chevalier.

16 juillet.

DEMANDEZ

Les Agents
de Coupage

Kist

Une suite sans complète de Kist pour écouper de boissons, pour éliminer la force, comprenant en outre Kist Lemon-Lime Riskey, Kist Club Soda, Kist Sparkling Water, Kist Sparkling Lemon, Kist Grape Fruit, Kist Lemon Sour et autres.

chez NOM DE L'EMBOUETTEUR
LEMAY ENREGISTRE, -- Landrienne



Tout pour la PUISSANCE

Oldsmobile se distingue en performance plus souple et plus vive avec un six de 95 C.V. et un huit en ligne de 110 C.V. Pistons Anolite légers — Lubrification à pression entière — et carburateur à succion par le bas — tout contribue au rendement éclatant de l'Oldsmobile.



Tout pour le STYLE

Renommé comme type d'élégance de 1937, Oldsmobile est la plus belle voiture de l'année. Remarquez ses lignes longues et basses — ses contours fuyants — la grille très distinguée du radiateur — la beauté des intérieurs.

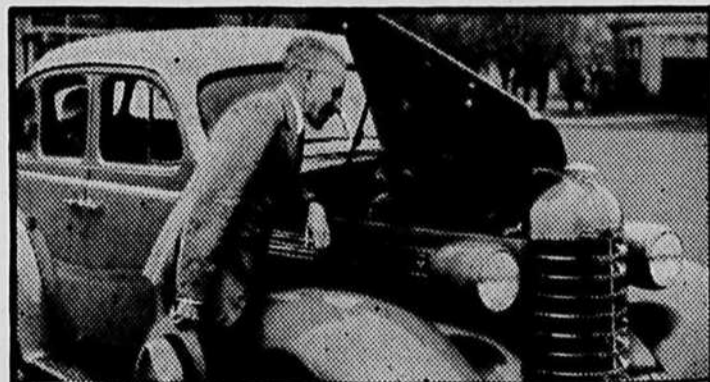
OLDSMOBILE

L' A U T O Q U I A T O U T



Tout pour le CONFORT

Les roues à genou mécanique d'Oldsmobile aplanissent les plus mauvais chemins. Les deux stabilisateurs de marche réduisent le lancement de côté. Les amortisseurs hydrauliques assurent un roulement confortable. La ventilation Fisher sans courants d'air donne beaucoup d'air frais sans courants d'air.



Tout pour l'ÉCONOMIE

L'Oldsmobile 1937 vous donne plus de milles au gallon d'essence et il consomme très peu d'huile. Cette économie est accrue par le fait qu'il n'exige pas de service.

PRIX DEPUIS
\$1065

(Compté sport 6-cylindres avec strapontins). Livré à l'usine, Oshawa, Ontario. Taxes du gouvernement, licence et fret à coût additionnel. (Prix sujets à changer sans avis). Il y a aussi des modèles 8 cylindres

Abitibi Auto Service Ltée - La Sarre

B. Ferron, :: Amos, Abitibi.

ARCHITECTE

Auguste Martineau

AMOS, rue Principale, (Edifice Brunet)
VAL D'OR, rue Principale, (Edifice Kirkland)
ROUYN, rue Principale (Edifice Bisante)
Plans - Devis - Surveillance

PAUL D'ARAGON

Ingénieur Civil

Spécialité: — MINES

2335, rue Hampton,
MONTREAL

Téléphone: DIXIE 5777