

AVEC VOUS, AU CŒUR DE VOTRE SÉCURITÉ.



BILAN ROUTIER

Faits saillants

Société
de l'assurance
automobile
du Québec

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2022

ISBN : 978-2-550-91881-3 (version imprimée)

ISBN : 978-2-550-91882-0 (version PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec

EN BREF

Par rapport à
la moyenne de
2016 à 2020

347 décès en 2021,
soit **2** de plus que la
moyenne 2016-2020

↗ **0,7%**

1 227 personnes blessées
gravement en 2021,
soit **152** de moins que
la moyenne 2016-2020

↘ **11,0%**

26 314 personnes blessées
légèrement en 2021,
soit **5 958** de moins que
la moyenne 2016-2020

↘ **18,5%**

NOMBRE DE DÉCÈS

PAR RAPPORT À LA
MOYENNE 2016-2020

15 À 24 ANS

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **15,0%**

PIÉTONS

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **20,7%**

CYCLISTES

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **56,9%**

MOTOCYCLISTES

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **27,4%**

75 ANS OU PLUS

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **8,5%**

PAR
RAPPORT
À 2020

Véhicules
en circulation

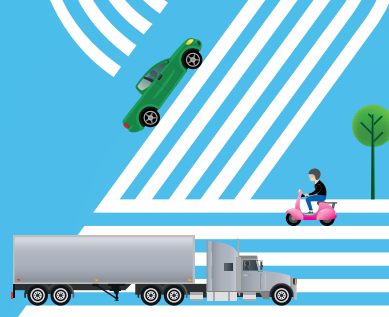
↗ **2,3%**

Titulaires
de permis

↗ **2,0%**

Puisque l'année 2020 s'est avérée atypique en raison du contexte pandémique, la section *En Bref* du *Bilan routier – Faits saillants* ne présente que les comparaisons de 2021 avec la moyenne de 2016 à 2020.

Types d'usagers de la route



Occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a augmenté de 0,6% par rapport à 2020. Les 182 décès dans cette catégorie représentent 52,4% de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2021. Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, il s'agit d'une baisse de 5,9%.

Occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2021 se solde par 8 décès, soit un décès de moins qu'en 2020. Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, il s'agit d'une diminution de 2,4%.

Motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 67 en 2021, soit 2 de plus qu'en 2020. Il s'agit également d'une hausse par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2016 à 2020, qui est de 53 décès.

Cyclistes

Le bilan fait état de 16 décès chez les cyclistes en 2021, soit 1 de plus qu'en 2020. Cela représente aussi une hausse par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, qui est de 10 décès chez les cyclistes. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 16 depuis 2016.

Piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2021 est de 52. Il s'agit d'une diminution de 2 décès par rapport à 2020 et de 20,7% par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie, de 2016 à 2020, qui est de 66.



Régions

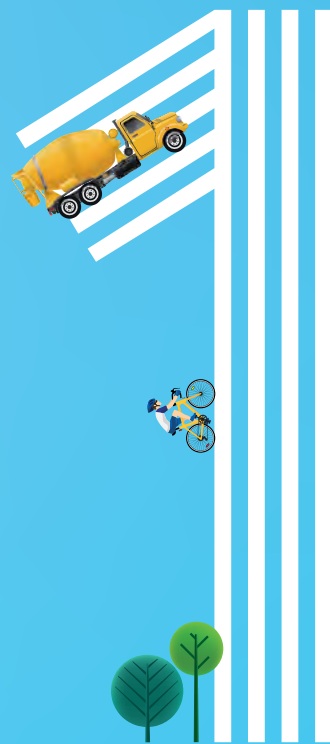
Cinq régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à 2020. Dans dix des autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable pour les régions de l'Abitibi-Témiscamingue et de Lanaudière.

La plus importante diminution en nombre concerne la région des Laurentides, avec une baisse de 11 décès par rapport à 2020. La région du Bas-Saint-Laurent s'est aussi démarquée avec une baisse de 8 décès. D'autre part, les régions de la Capitale-Nationale et du Centre-du-Québec ont connu les hausses les plus fortes, soit une augmentation de 6 et 7 décès respectivement.

Groupes d'âge

En 2021, le nombre de décès chez le groupe des 55 à 64 ans a connu une baisse par rapport à 2020 et à la moyenne de 2016 à 2020. Chez les groupes des 15 à 24 ans, des 35 à 44 ans et des 75 ans ou plus, le nombre de décès est en hausse comparativement à 2020 et en baisse par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. Le groupe d'âge des 0 à 14 ans est celui où l'on observe la plus forte hausse du nombre de décès, soit 8 de plus qu'en 2020.

Globalement, en 2021, le nombre de décès dans des accidents par 100 000 habitants est de 4,0. Ce taux est le même que celui calculé en 2020. Le taux de décès par 100 000 habitants pour les personnes âgées de 15 à 24 ans a augmenté en 2021 par rapport à 2020; il est passé de 4,2 à 4,7. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès par 100 000 habitants est resté inchangé en 2021 comparativement à 2020. En effet, il est de 6,0 décès pour chacune de ces années.



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

selon la nature
des blessures,
de 2016 à 2021

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
Mortelles	338	362	352	332	339	347	2,4%	0,7%
Graves	1 468	1 501	1 437	1 330	1 161	1 227	5,7%	-11,0%
Légères	35 843	35 362	33 744	33 429	22 982	26 314	14,5%	-18,5%
Total	37 649	37 225	35 533	35 091	24 482	27 888	13,9%	-18,0%

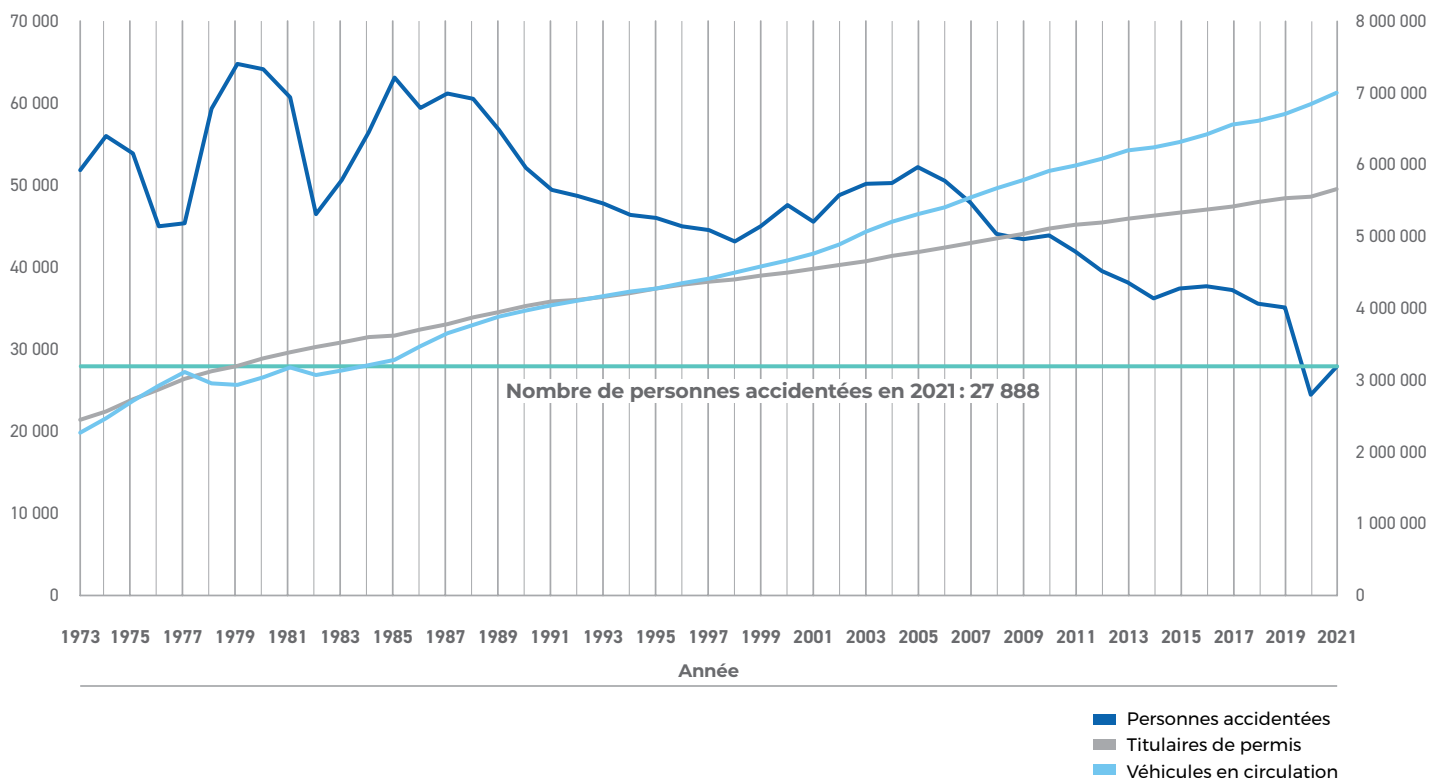
- En 2021, 347 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une augmentation de 2,4 % comparativement à 2020 et de 0,7 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2021 s'élève à 1 227, ce qui correspond à une augmentation de 5,7 % comparativement à 2020. Il s'agit toutefois d'une diminution de 11,0 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2021 est de 26 314. Il s'agit d'une augmentation de 14,5 % comparativement à 2020 et d'une baisse de 18,5 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- On dénombre un total de 27 888 personnes accidentées en 2021, ce qui représente une augmentation de 3 406 comparativement à 2020 (+13,9 %). Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, cela représente une baisse de 18,0 %.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

Véhicules
en circulation
et titulaires
de permis,
de 1973 à 2021

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

VÉHICULES EN CIRCULATION
ET TITULAIRES DE PERMIS



Depuis 2006, on observe une baisse marquée du nombre de personnes accidentées, et ce, malgré la hausse en continu du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation. Le nombre de personnes accidentées comptabilisées en 2021 présente quant à lui une légère hausse par rapport à l'année 2020. Ces deux années ont été marquées par la pandémie de COVID-19.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

de 1973 à 2021

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	352
2019	332
2020	339
2021	347

ANNÉE	NOMBRE DE DÉCÈS	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2021	347	6 995 085	5 655 647

Note: Les données relatives aux décès de 2019 et de 2020 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de « décès de la route » répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

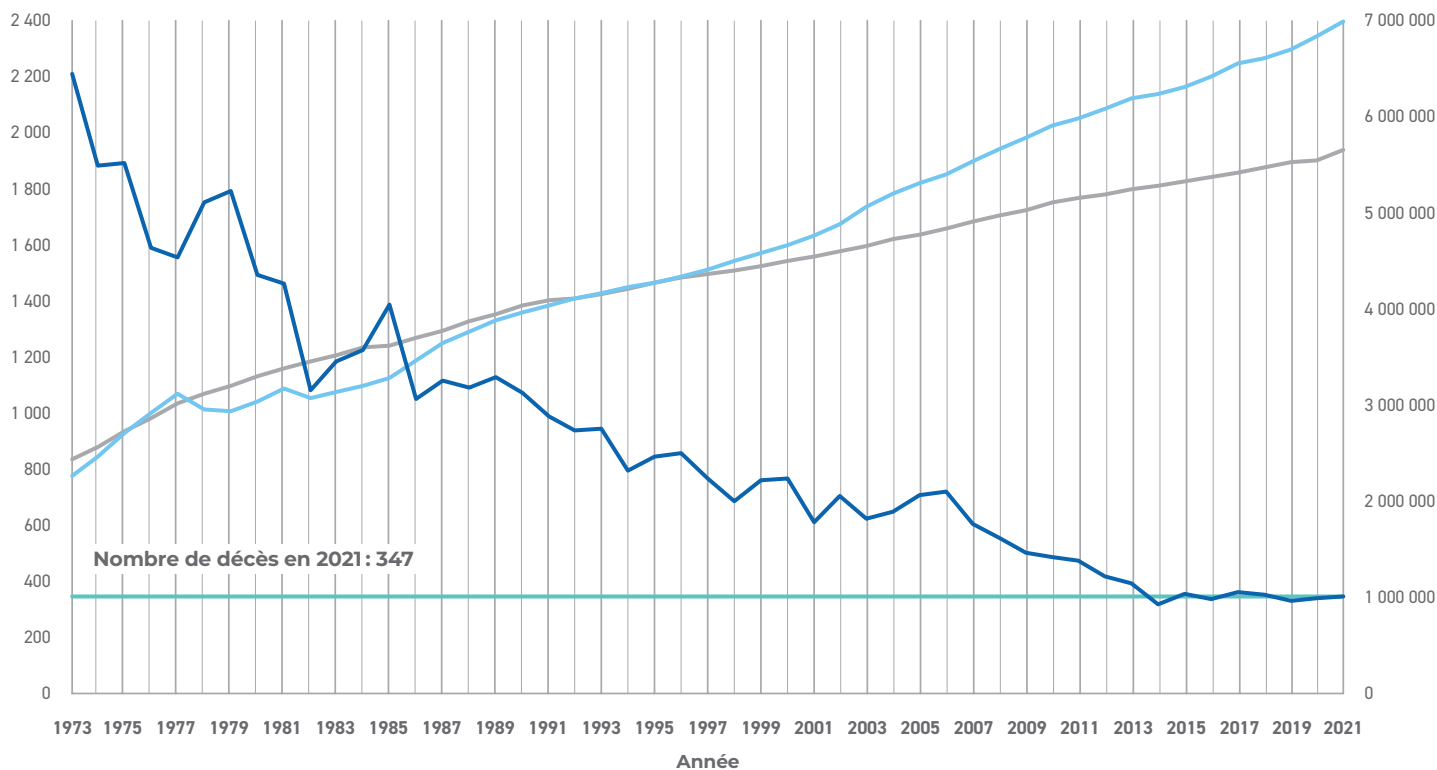
Les données pour 2020 et 2021 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

Véhicules en circulation
et titulaires de permis,
de 1973 à 2021

NOMBRE DE DÉCÈS

VÉHICULES EN CIRCULATION
ET TITULAIRES DE PERMIS



Note: Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les décès survenus dans des accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès
■ Titulaires de permis
■ Véhicules en circulation

- En 2021, 347 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une augmentation de 2,4 % par rapport à 2020.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories
d'usagers,
de 2016 à 2021

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 À 2020
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	188	209	203	186	181	182	0,6%	-5,9%
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	7	8	5	12	9	8	-11,1%	-2,4%
Occupant d'une motocyclette	54	49	50	45	65	67	3,1%	27,4%
Occupant d'une bicyclette	8	10	10	8	15	16	6,7%	56,9%
Piéton	60	75	70	69	54	52	-3,7%	-20,7%
Autres ¹	21	11	14	12	15	22	46,7%	50,7%
Total	338	362	352	332	339	347	2,4%	0,7%

1. La catégorie «Autres» comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants: autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie d'usagers de la route qui présente le nombre de décès de le plus élevé. Avec 182 décès en 2021, cette catégorie représente 52,4 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est dégradé de 0,6 % comparativement à 2020. Il montre néanmoins une amélioration de 5,9 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.
- En 2021, il y a eu 8 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, ce qui constitue une baisse de 1 décès comparativement à 2020. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est égal à la moyenne des décès pour la période de 2016 à 2020.
- En 2021, 67 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 2 de plus qu'en 2020. Il s'agit d'une hausse de 27,4 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2016 à 2020.
- Il y a eu, en 2021, 16 décès chez les occupants d'une bicyclette, soit 1 de plus qu'en 2020. Il s'agit d'une hausse de 56,9 % par rapport à la moyenne de 2016 à 2020. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 16 durant la période de 2016 à 2021.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 52 en 2021, ce qui correspond à une diminution de 2 décès par rapport à 2020. Il s'agit d'une baisse de 20,7 % comparativement à la moyenne de 66 décès pour cette catégorie, de 2016 à 2020.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon l'âge,
de 2016 à 2021

ÂGE DES PERSONNES ACCIDENTÉES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
0 à 14 ans	12	16	7	10	10	18	80,0 %	63,6 %
15 à 24 ans	46	78	47	43	39	43	10,3 %	-15,0 %
25 à 34 ans	45	45	53	45	58	50	-13,8 %	1,6 %
35 à 44 ans	42	45	40	46	38	40	5,3 %	-5,2 %
45 à 54 ans	41	37	49	42	40	40	0,0 %	-4,3 %
55 à 64 ans	58	61	54	47	58	54	-6,9 %	-2,9 %
65 à 74 ans	35	34	41	44	49	50	2,0 %	23,2 %
75 ans ou plus	57	43	53	50	43	45	4,7 %	-8,5 %
Non précisé	2	3	8	5	4	7		
Total	338	362	352	332	339	347	2,4 %	0,7 %

- En 2021, le nombre de décès est en baisse par rapport à 2020 pour deux groupes d'âge, soit le groupe des 25 à 34 ans et celui des 55 à 64 ans. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès a connu une baisse en 2021 chez les groupes d'âge suivants : les 15 à 24 ans, les 35 à 44 ans, les 45 à 54 ans, les 55 à 64 ans et les 75 ans ou plus.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est dégradé en 2021. En effet, avec 43 décès, ils ont connu une hausse de 10,3 % par rapport à 2020. Ils représentent 12,6 % des décès en 2021. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès chez les 15 à 24 ans présente une baisse de 15,0 %.
- Chez les 75 ans ou plus, une hausse des décès de 4,7 % est observée par rapport à 2020. Ce groupe d'âge représente 13,2 % des décès en 2021. Comparativement à la moyenne de 2016 à 2020, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une baisse de 8,5 %.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon la région,
de 2016 à 2021

RÉGION DE L'ACCIDENT		NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 À 2020
01	Bas-Saint-Laurent	14	15	22	20	25	17	-32,0 %	-11,5 %
02	Saguenay– Lac-Saint-Jean	20	17	22	15	15	20	33,3 %	12,4 %
03	Capitale-Nationale	16	33	21	26	15	21	40,0 %	-5,4 %
04	Mauricie	18	13	19	11	19	21	10,5 %	31,3 %
05	Estrie	25	27	18	21	27	20	-25,9 %	-15,3 %
06	Montréal	31	27	27	32	31	29	-6,5 %	-2,0 %
07	Outaouais	14	17	24	21	16	18	12,5 %	-2,2 %
08	Abitibi-Témiscamingue	9	14	21	15	13	13	0,0 %	-9,7 %
09	Côte-Nord	12	9	5	4	5	3	-40,0 %	-57,1 %
10	Nord-du-Québec	2	13	2	3	2	3	50,0 %	-31,8 %
11	Gaspésie– Îles-de-la-Madeleine	8	11	10	10	9	14	55,6 %	45,8 %
12	Chaudière-Appalaches	35	30	29	22	27	28	3,7 %	-2,1 %
13	Laval	4	9	7	9	2	7	250,0 %	12,9 %
14	Lanaudière	20	18	29	18	32	32	0,0 %	36,8 %
15	Laurentides	36	37	30	36	27	16	-40,7 %	-51,8 %
16	Montérégie	50	50	50	49	51	55	7,8 %	10,0 %
17	Centre-du-Québec	24	22	16	20	23	30	30,4 %	42,9 %
Total		338	362	352	332	339	347	2,4 %	0,7 %

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus dans des
accidents impliquant
un véhicule lourd,
de 2016 à 2021

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2016	1	0	7	6	14
2017	0	0	8	2	10
2018	0	0	5	5	10
2019	0	0	12	1	13
2020	0	0	9	8	17
2021	1	1	8	5	15

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2016	5	1	52	13	70
2017	4	1	63	10	78
2018	2	2	71	12	83
2019	3	2	67	10	80
2020	6	6	68	12	85
2021	2	3	69	11	82

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès attribuables à un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2021, 23,6 % des décès (82 sur 347) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.
- En 2021, le nombre de décès dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu une diminution de 3,5 % comparativement à 2020 (85 en 2020 contre 82 en 2021).
- Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 68 en 2020 à 69 en 2021, ce qui représente une augmentation de 1,5 %.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés
au Québec, selon le résultat
du test d'alcoolémie

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE DONT LE RÉSULTAT EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 2006 À 2020

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS AYANT SUBI UN TEST	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
2006	68,9%	92	29,3%
2007	64,3%	65	27,3%
2008	77,7%	95	36,3%
2009	69,5%	78	37,1%
2010	65,8%	62	35,4%
2011	68,6%	65	33,5%
2012	68,1%	56	32,4%
2013	73,4%	52	29,1%
2014	70,4%	39	28,3%
2015	69,7%	37	24,0%
2016	82,4%	42	24,9%
2017	71,2%	37	25,3%
2018	77,5%	27	16,0%
2019	79,5%	45	29,0%
2020	73,4%	43	31,9%

Note: Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents ayant eu lieu sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2020 demeurent provisoires dans la mesure où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité