

L'AUTO



La Karma

COMPRENDRE
LA DISTRACTION
AU VOLANT

PAGE 17



TECHNOLOGIE
LA SILICON VALLEY DÉFIE DETROIT

PAGE 15

**MATCH
DU MOIS**

AUDI TT
INFINITI G37

ÉTOILES FILANTES



Deux coupés aux prétentions sportives clairement affichées. L'un, l'Infiniti G37, bourré de qualités mais pas vraiment à son avantage en hiver. L'autre, l'Audi TT, indéniablement talentueux mais en manque de performances. Le résultat pourrait en surprendre certains.

NOTRE MATCH, PAGES 10 ET 11.

PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE



mercedes-benz.ca/classeC

L'AGILITÉ RÉINVENTÉE.
La toute nouvelle Classe C 2008.

À partir de 35 800 \$*



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz West Island
4525, Boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux, (514) 620-5900

Mercedes-Benz Rive-Sud
4844, Boul. Taschereau, Greenfield Park, (450) 672-2720

À VOUS DE CHOISIR!



Faites votre choix parmi nos meilleures offres à ce jour.

Remise à l'achat jusqu'à

8000\$*

Financement à l'achat

à partir de **0,9%**

Financement à la location**

à partir de **1,9%**

ALTIMA

2.5S 2008

à l'achat

FINANCEMENT
À PARTIR DE
0,9%

JUSQU'À 36 MOIS††.

à la location

278\$

Comptant initial 4737 \$
Transport et pré livraison de 1300 \$ compris

+ ENSEMBLE AGRÈMENT
OFFERT SANS FRAIS*
UNE VALEUR DE

2000\$

Comprenant :

- jantes de 16 po en alliage
- commandes audio au volant
- sièges avant chauffants
- siège du conducteur à 8 réglages électriques
- et 8 autres caractéristiques.



consommation
d'essence en tête
de sa catégorie*



*LA VOITURE LA PLUS
APPRECIÉE AUX É.-U.
CATÉGORIE INTERMÉDIAIRE*
- J.D. POWER & ASSOCIATES



Altima 3.5SE illustrée



Rogue 2.5SL illustré

LE TOUT NOUVEAU
ROGUE

2.5S 2008

à l'achat

FINANCEMENT
À PARTIR DE

0,9%

JUSQU'À 36 MOIS††.

à la location

268\$

/ MOIS / 48 MOIS†
Comptant initial 4423 \$ | Transport et pré livraison de 1400 \$ compris



ASSOCIATION DES AGENTS
AUTOMOBILISTES DU CANADA

MIEUX UTILISATEUR SPORT /
UTILISATEUR MULTI-SEGMENTS
Moins de 35 000 \$



+Remise
ecoAUTO de
1000\$*



Versa 1.8SL illustrée

+600\$

de rabais sur la Versa avec
PROGRAMME POUR
DIPLOMÉS
NISSAN**

VERSA

1.8S 2008

Bien équipée avec
Ensemble Option Plus

à l'achat

FINANCEMENT
À PARTIR DE

0,9%

JUSQU'À 36 MOIS††.

à la location

188\$

/ MOIS / 60 MOIS†
Comptant initial 2206 \$ | Transport et pré livraison de 1175 \$ compris



Sentra 2.0S illustrée

SENTRA

2.0 2008

Bien équipée avec
Ensemble Option Plus

à l'achat

FINANCEMENT
À PARTIR DE

0,9%

JUSQU'À 36 MOIS††.

à la location

198\$

/ MOIS / 60 MOIS†
Comptant initial 1906 \$ | Transport et pré livraison de 1225 \$ compris

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE NISSAN DÈS AUJOURD'HUI OU nissan.ca POUR PLUS DE DÉTAILS.

Ouvert jusqu'à 21h les soirs de semaine*

1 800 387-0122

*Remises à l'achat de 3000 \$ sur tous les Frontier 2008, 4000 \$ sur toutes les Maxima et Xterra 2008, 6000 \$ sur le Titan 2008 et 8000 \$ sur tous les véhicules Armada 2008. Les offres spéciales de remises à l'achat ne peuvent être combinées aux offres spéciales de taux de financement à l'achat ou à la location. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Certains modèles illustrés peuvent présenter des accessoires du fabricant. ** Taux de financement à la location de 1,9 % offert sur tous les modèles Sentra 2008 pour un terme jusqu'à 60 mois. † Exemple de financement : Berline Altima 2.5S 2008 (T4RG18 AED0) / Versa à hayon 1.8S 2008 (B5LGS8 BK00) / Sentra 2.0 2008 (C4LGS8 BK00) / Rogue 2.5S 2RM 2008 (WFRG18 AAO0) à 25 698 \$ / 15 998 \$ / 18 108 \$ / 24 998 \$. Frais de transport et de pré livraison de 1300 \$ / 1175 \$ / 1225 \$ / 1400 \$ en sus. Basé sur un financement à l'achat de 0,9 % / 0,9 % / 0,9 % / 0,9 % sur 36 / 36 / 36 / 36 mois, pour des mensualités de 582,96 \$ / 309,76 \$ / 369,16 \$ / 563,24 \$ avec comptant initial de 5000 \$ / 5000 \$ / 5000 \$ / 5000 \$. Coût d'emprunt de 288,44 \$ / 153,26 \$ / 182,67 \$ / 278,69 \$ pour une obligation totale de financement de 25 986 \$ / 16 151,26 \$ / 18 290,87 \$ / 25 276,69 \$. Frais d'inscription du contrat jusqu'à 84 \$ incluant les frais d'inscription du RDPRM et obligations sur pneus neufs inclus. Taux de financement à l'achat de 0,9 % offert sur toutes les Versa à hayon et berlines 2008 / Sentra 2008 / Altima berline et coupés 2008 (incluant modèle hybride) et Rogue 2008 pour un terme jusqu'à 36 mois. †† Offres de location disponibles sur les modèles neufs 2008 de l'Altima 2.5S 2008 (T4RG18 AED0) / Altima 3.5SE 2008 telle qu'illustrée (T4SG68 AAO0) / Versa à hayon 1.8S 2008 avec l'ensemble Option Plus (B5LGS8 BK00) / Versa à hayon 1.8SL 2008 (B5RG58 AAO0) telle qu'illustrée / Sentra 2.0 2008 avec l'ensemble Option Plus (C4LGS8 BK00) / Rogue 2.5S 2RM 2008 (WFRG18 AAO0) / Rogue 2.5SL AWD 2008 (Y6SG18 BK00). Mensualité de 278 \$ / 388 \$ / 188 \$ / 238 \$ / 198 \$ / 288 \$ / 359 \$ pour un terme de 48 / 48 / 60 / 60 / 60 / 48 / 60 mois avec comptant initial ou échange équivalent de 4737 \$ / 3950 \$ / 2206 \$ / 3600 \$ / 1906 \$ / 4423 \$ / 3990 \$. Frais de transport et de pré livraison de 1300 \$ / 1300 \$ / 1175 \$ / 1175 \$ / 1400 \$ / 1400 \$ compris. Basé sur une allocation de 24 000 km par année avec 0,10 \$/km extra. Taxes, immatriculation, assurance en sus. Frais d'inscription du contrat de 49 \$ incluant les frais d'inscription du RDPRM et obligations sur pneus neufs inclus. † L'ensemble agrément est offert sur tous les modèles berlines de l'Altima 2008. †† Le rabais de 600\$ du programme pour diplômés de Nissan est offert sur la berline Versa 2008 et la Versa à hayon 2008. †††, ††††, †††††. ** Voyez votre concessionnaire pour tous les détails. Offres disponibles uniquement chez les concessionnaires participants. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Les offres, disponibles uniquement auprès de Nissan Canada Finance pour un temps limité, sont sujettes à l'approbation de crédit, sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre et peuvent faire l'objet de changement sans préavis. † Chez les concessionnaires participants. †† Seuls les modèles neufs de la Versa, Sentra, Altima, Xterra et Frontier sont admissibles au Programme pour diplômés. Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. et/ou à ses filiales nord-américaines. 1) Sur une base comparative, l'Altima 2007 de Nissan est en tête de la catégorie des intermédiaires non hybrides pour la meilleure consommation d'essence. 2) La berline Altima de Nissan a obtenu le plus grand nombre de votes dans la catégorie voitures intermédiaires dans le cadre du sondage J.D. Power and Associates 2007 U.S. Automotive Performance, Execution and Layout StudySM. Le sondage a été mené auprès de 91 335 propriétaires de véhicules neufs, parmi 250 modèles, 90 jours après la prise de possession du véhicule. Les consommateurs ont répondu selon leur perception et leur expérience personnelle dans le cadre du sondage mené de février à mai 2007. Votre propre expérience peut différer. Visitez jdpower.com. Site en anglais seulement. 3) Vous êtes peut-être admissible au programme de remise écoAUTO du gouvernement du Canada. La remise écoAUTO et la consommation de carburant sont calculées d'après le Rogue 2008 à deux roues motrices. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite - utiliser à titre de comparaison seulement.

Glisser sur un circuit de glace

Une journée au volant de ma bonne vieille S4 sur un circuit de glace: 399\$. Le plaisir que j'en ai retiré, ça n'a pas de prix.



ÉRIC LEFRANÇOIS
BILLET
COLLABORATION SPÉCIALE

Je le confesse, je n'ai jamais prisé la glisse. En fait, je n'ai jamais été du genre à jubiler quand la neige se met à tomber. Ce n'est pas mon truc, voilà tout. Néanmoins, il y a huit jours, j'ai répondu présent à l'invitation de copains qui souhaitaient s'éclater – en toute sécurité – sur un circuit de glace. Cap sur Notre-Dame-de-la-Merci, où Mécaglisse a une école de conduite sur glace et un centre d'entraînement destiné aussi bien aux professionnels qu'aux amateurs.

Provoquer un dérapage

Je me souviens très bien d'avoir écrit dans ces pages que «le dérapage reflète une piètre technique de conduite». Je le crois toujours... quand celui-ci se produit sur une voie publique. Sur un circuit, c'est une autre histoire. En fait, c'est presque indispensable d'en provoquer un pour accroître sa vitesse de passage dans une courbe glacée. C'est efficace, c'est spectaculaire et... ce n'est pas facile.

On a beau connaître la technique par cœur de «l'appel et contre rappel», reste qu'il n'est pas toujours évident de la mettre en pratique. Pourtant, c'est simple: il suffit de faire déraiper le véhicule en sens inverse du virage afin de ralentir l'auto et ce,



PHOTO ÉRIC LEFRANÇOIS, COLLABORATION SPÉCIALE

Si on pousse trop fort, on perd parfois des morceaux. Au terme de la première séance, le carénage avant de la S4 était déjà brisé.

tout en maintenant une pression sur la pédale de frein. Une fois le ralentissement voulu atteint, on relâche le frein pour déséquilibrer l'auto, puis d'un brusque mouvement du volant, on la lance

ne ressemble à rien d'autre. On progresse quand on commence à avoir confiance en ce que l'on fait et quand on sait comment la glace va évoluer.

La première séance débute.

(c'est le surnom de ma S4, mon autre «bolide») n'est visiblement pas à son aise dans les virages serrés.

Au deuxième tour, j'augmente la cadence mais dans la section

C'est presque indispensable de provoquer un dérapage pour accroître sa vitesse de passage dans une courbe glacée. C'est efficace, c'est spectaculaire et... ce n'est pas facile.

littéralement dans l'axe du virage, toujours en glissade. C'est simple, non? Il faut apprendre le pilotage si particulier de la glace, une sorte de jeu contre nature.

Au terme de la première séance, on se sent un peu ridicule. On n'a pas de points de repère, car cela

J'ai enfilé mon casque (c'est le règlement) et j'attends le signal de départ en me remémorant tout ce que je sais ou pense connaître. J'enclenche la première et c'est parti pour un tour de reconnaissance. Les pneus d'hiver mordent bien, mais «ma grosse barge»

2 du parcours, l'aile arrière droite de ma voiture tape dans la bordure de neige qui dessine le virage. En fait, ce n'est pas ma voiture qui a tapé, mais bien la bordure. Ah! orgueil, quand tu nous tiens. On remet ça au tour suivant et à l'autre aussi. La

confiance s'installe, les réflexes s'aiguisent, mais en plongeant en direction de la section 3, la voiture part en survirage et tire tout droit dans le banc de neige d'en face. Wow! Je n'ai pas calé. Vite les essuie-glaces, marche arrière puis première et on décolle de nouveau, mais sans le carénage avant resté, lui, toujours imprimé dans la neige. Pas grave. Fin de la séance et je me sens un peu ridicule, je mets en doute mes repères. Mais l'heure n'est pas aux grandes remises en question, on remet ça dans une trentaine de minutes. D'ici là, on s'amuse à regarder les copains.

Un circuit comme une patinoire

La deuxième séance se déroule sans encombre. Enfin, presque. Le circuit ressemble de plus en plus à une patinoire. J'ai du mal à tenir le rythme face aux Subaru Impreza chaussées de pneus cloutés. Les chanceuses. Trois tête-à-queue, quatre peut-être, et quelques sorties de virages plus ou moins négociées avec la bordure par ma brave S4, dont le pneu arrière gauche s'est légèrement déjanté dans la «bataille». Elle n'est pas KO pour autant. À l'aide d'un compresseur à air prêt par un autre concurrent, il a été possible d'effectuer la réparation sur place. Quelques-uns ont eu moins de chance et n'ont eu d'autre choix que de faire appel à la dépanneuse pour rentrer à la maison.

Au terme de la journée, j'aurai déboursé 135\$ pour profiter des installations de Mécaglisse; 64\$ d'essence et 200\$ pour un carénage avant d'occasion pour que ma vieille barge retrouve toute sa dignité. Elle devra cependant attendre un peu. Le 24 février, j'y retourne. Mais cette fois, avec des pneus cloutés...

COURRIEL
pour rejoindre notre chroniqueur:
eric.lefrancois@lapresse.ca

<p>VOLVO XC90 2008</p>	<p>DES VÉHICULES PRÊTS À TOUT. DES PRIX PRÊTS À PARTIR.</p>	<p>VOLVO XC70 2008</p>
<p>0,9% Crédit-bail, 48 mois</p> <p>599\$* Mensualité, acompte de 3 200 \$</p> <p>Notre meilleur taux de crédit-bail jamais offert.</p>		<p>1,9% Crédit-bail, 48 mois</p> <p>539\$* Mensualité, acompte de 3 100 \$</p> <p>Notre meilleur taux de crédit-bail jamais offert.</p>
 <p>Gardez toujours le contrôle avec le Volvo XC90 et ses caractéristiques comme la traction intégrale avec Instant Traction et le système d'information sur les angles morts (BLIS) en option. Mais ne laissez pas passer une telle offre.</p>	 <p>Rendez-vous partout en toute sécurité avec la toute nouvelle XC70 et ses caractéristiques comme le système de contrôle en descente et la traction intégrale avec Instant Traction. Mais profitez de cette offre avant qu'il ne soit trop tard. Visitez le site volvocanada.com</p>	

LA TOUTE NOUVELLE VOLVO XC70 2008 ET LE VOLVO XC90 2008
LA VIE EST PLUS BELLE QUAND ON LA VIT ENSEMBLE



Volvo. pour la vie

VOLVO POINTE-CLAIRE 15, Auto Plaza, Pointe-Claire (514) 630-3666 www.volvo-pointeclaire.com
UPTOWN VOLVO 4900, rue Paré, Montréal (514) 737-6666 www.uptown-volvo.com
VOLVO LAVAL 2350, boul. Chomedey Laval (450) 682-3336 www.volvodelaval.com
VOLVO ST. HYACINTHE 855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe (450) 771-2305 www.volvosthyacinthe.com
FRANKE VOLVO 180, rue Principale Sainte-Agathe (819) 326-4775 www.frankevolvo.com
VOLVO DE BROSSARD 9425, boul. Taschereau Brossard (450) 659-6688 www.volvobrossard.net
JOHN SCOTTI AUTO LTÉE 4315, boul. Métropolitain Est Saint-Léonard (514) 725-9394 www.johnscottivolvo.com

* Offre d'une durée limitée consentie aux clients admissibles seulement sur approbation du crédit par les concessionnaires Volvo et les Services financiers de la Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Le véhicule peut différer de celui illustré. Cette offre s'applique à une XC70 A/XC90 3.2 A 5 places 2008; 538,44 \$/598,66 \$ par mois; terme de 48 mois avec acompte de 3 100 \$/3 200 \$ et dépôt de garantie de 650 \$/700 \$. Taxes, frais de transport et de préparation jusqu'à 1 995 \$, inscription au RDPRM jusqu'à 54,55 \$ et première mensualité dus à la signature du bail. Taux d'intérêt annuel de 1,9%/0,9%. Obligation totale du crédit-bail: 25 845,12 \$/28 735,68 \$. Immatriculation, assurance, droits sur les pneus neufs et frais d'administration en sus. Allocation de 80 000 km (0,16 \$ par km excédentaire). La mensualité et le dépôt de garantie peuvent varier selon le choix d'équipements additionnels. Valeur de rachat à la fin du bail: 19 945,80 \$/20 276,10 \$ plus taxes. Ces offres, soumises à la disponibilité des stocks, prennent fin le 29 février 2008. Le concessionnaire peut louer à un prix inférieur. Certaines conditions s'appliquent. Communiquez avec votre concessionnaire Volvo pour plus de détails. ©2008 La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. « Volvo pour la vie » est une marque déposée utilisée sous licence par La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Pensez à toujours boucler votre ceinture de sécurité. Visitez le site volvocanada.com

L'AUTO

Le Tiguan traverse l'Atlantique

RAYMOND GERVAIS

Le Tiguan, le tout nouvel utilitaire sport compact de Volkswagen, a été présenté en première canadienne, récemment, au Salon de l'auto de Montréal. Déjà disponible en Europe depuis quelques mois, le Tiguan fera son entrée officielle chez les concessionnaires canadiens à la fin du printemps ou au début de l'été.

Le Tiguan représente une première pour le constructeur allemand dans le segment des VUS compacts, lui qui a tardé à entrer dans ce créneau, mais qui s'est repris après avoir lancé le Touareg.

Un seul moteur sera disponible sur le petit VUS, un quatre cylindres turbocompressé à injection directe de 2 litres produisant 200 chevaux et un couple de 207 livres-pied. Ce moteur ressemble étrangement à celui de la Passat, mais il s'agit d'une nouvelle génération qui se distingue par un couple maximal disponible dès que le régime atteint les 1700 tours/minute. Le couple demeure constant jusqu'à 5000 tours/minute. Deux modes d'entraînement sont offerts, traction et traction intégrale (TI).

Le véhicule est livré avec une boîte manuelle à six vitesses. Une boîte automatique Tiptronic, également à six rapports, est offerte en option. À noter que la transmission intégrale 4 Motion de VW est associée exclusivement à la boîte automatique.

Afin de correspondre aux critères d'un VUS, les suspensions

avant et arrière ont été modifiées. Les jambes de force avant de type McPherson sont montées sur un faux cadre monobloc en aluminium avec triangles inférieurs et jambes de positionnement de roue. La suspension arrière à quatre bras a été conçue pour la traction intégrale engagée en permanence.

De série, le Tiguan de base est doté de jantes de 16 pouces, tandis que le Tiguan Trendline est monté de série sur des jantes en alliage de 17 pouces ou de 18 pouces en option.

Parmi les options qui risquent d'être populaires, mentionnons un toit ouvrant panoramique et un système de navigation de nouvelle génération avec disque dur de 30 Go et écran tactile. Les modèles équipés de ces options seront dotés d'office d'une caméra de marche arrière.

Comme son grand frère le Touareg, qui se renouvellera pour 2009 et deviendra le Touareg 2, le Tiguan TI peut être conduit hors route, le véhicule étant construit sur un châssis en acier qui renforce sa robustesse. Les amortisseurs arrière contiennent plus d'huile et VW soutient qu'ils sont adaptés à la conduite hors route, même en terrain accidenté. Reste à voir si le Tiguan sera aussi à l'aise que le Touareg en tout terrain; ce dernier s'est fait remarquer par sa conduite aussi agréable sur la route que hors route.

La version traction du Tiguan est offerte à partir de 27 575 \$, tandis que le modèle à TI l'est à partir de 30 975 \$.



Le Tiguan 2009, un VUS compact.

PHOTO FOURNIE PAR VOLKSWAGEN

0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 72 MOIS*

LA CONCURRENCE VA RIRE JAUNE



ROUTE³: 5,9 L/100 KM
VILLE²: 9,2 L/100 KM

POUR DES MENSUALITÉS COMPARABLES À LA LOCATION

Climatisation

Lecteur CD et MP3

Verrouillage électrique des portières

Glaces et miroirs à réglage électrique

Régulateur de vitesse

Télédéverrouillage

Moteur / HP

Garantie - Groupe motopropulseur

G5 SE

Édition spéciale

OUI**OUI****OUI****OUI****OUI****OUI****OUI**

4 cyl. 2,2 L 148 HP

5 ans - 160 000km

Honda Civic DX

berline de base

OPTION**OUI****NON****OUI****NON****NON**

4 cyl. 1,8 L 140 HP

5 ans - 100 000km

Mazda3 GX

berline de base

OPTION**NON****OPTION****OPTION****NON****OPTION**

4 cyl. 2,0 L 148 HP

5 ans - 100 000km

Selon l'information de 2008 disponible de la concurrence (location de 60 mois)*.

À CE PRIX-LÀ, LES JAPONAISES NE SONT PAS UNE OPTION.



G5 SE
ÉDITION SPÉCIALE

LOCATION 60 MOIS

199 \$²

COMPTANT

0 \$

Préparation et frais de transport de 1095 \$ INCLUS

OFFRESPONTIAC.CA

PONTIAC
BUICK
GMC



PONTIAC CARBUREZ À L'ÉMOTION



LA GARANTIE DE 160 000 KM DE GM
LA MEILLEURE PROTECTION AU PAYS

160 000 KM + 160 000 KM + 160 000 KM
SANS SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR GARANTIE LIMITÉE¹ 5 ANS AVEC TRANSPORT DE COURTOISIE² 5 ANS AVEC ASSISTANCE ROUTIÈRE³



AGNEZ VOTRE CIEL!
DONNEZ VOTRE VIEILLE VOITURE.
Obtenez un crédit de **1000 \$**

applicable à l'achat ou à la location d'un véhicule GM neuf lorsque vous envoyez votre vieux véhicule se reposer au ciel. Visitez autos-o-ciel.ca ou votre concessionnaire GM pour connaître tous les détails. Pour livraison avant le 31 mars 2008.



GM paie les **2 premières mensualités⁶**!

EN ROULANT

Subaru revient au rallye

Après une absence de trois ans de la scène canadienne du rallye, Subaru revient en signant une entente avec l'écurie Rocket Rallye Racing, en Colombie-Britannique, pour préparer deux nouveaux véhicules de compétition à partir de la toute nouvelle Impreza WRX Sti 2008. L'un des véhicules servira aux pilotes, tandis que l'autre sera utilisé pour les tournées de promotion et comme véhicule de démonstration dans divers événements aux pays. Le retour de Subaru Canada en championnat de rallyes canadiens se fait avec Patrick Richard, qui représentait l'entreprise jusqu'à son départ à la fin de l'année 2004. Champion des rallyes nord-américains, deux fois champion des rallyes américains et des rallyes canadiens, ce dernier pilotera le bolide d'usine Subaru dans sa quête pour le titre de champion de la série des rallyes canadiens 2008. Le pilote québécois procède actuellement à la sélection de son copilote.

Concept sport pour Mitsubishi

Du 4 au 16 mars, le Salon de Genève sera l'hôte de multiples dévoilements, incluant le Prototype-S de Mitsubishi. Ce dernier se présente en format *hatchback*, une configuration appréciée des Européens et des Québécois. Alors que le Concept Ra présenté à Detroit nous donnait un avant-goût de la prochaine génération de l'Eclipse, celui dévoilé à Genève nous indique que la famille des Lancer pourrait accueillir une variante *hatchback* dans un futur proche. Le Prototype-S est animé du moteur à quatre cylindres de 2 L turbocompressé, jumelé à la boîte à double embrayage (TC-SST). Il profite aussi du rouage intégral permanent avec différentiel central actif.

Autre version de la Mazda 2

Après avoir lancé la deuxième génération de la Mazda 2 à Genève, en 2007, le constructeur nippon profite de l'édition 2008 pour présenter la version trois portes de sa sous-compacte. Mazda n'a pas encore décidé si ce véhicule rejoindra notre continent. Cette voiture d'entrée de gamme, avec ses moteurs frugaux - deux quatre cylindres à essence de 1,8 L et 1,5 L et un moteur diesel turbocompressé de 1,4 L - et sa belle silhouette, aurait certainement du succès auprès des consommateurs canadiens. D'ailleurs, elle a déjà remporté plusieurs titres de véhicule de l'année depuis sa sortie en Europe en version cinq portes, à l'automne dernier.

- Sylvie Rainville, collaboration spéciale

JEEP LIBERTY (2002-2006)

Un vrai 4X4



Le Jeep Liberty 2002
PHOTO FOURNIE PAR CHRYSLER

JEAN-FRANÇOIS GUAY

VÉHICULES D'OCCASION

COLLABORATION SPÉCIALE

Pré d'une calandre à sept fentes et de deux gros phares ronds, le Liberty ne peut renier sa filiation avec la famille Jeep. Toutefois, on ne peut en dire autant du nouveau Liberty 2008, dont les phares et la carrosserie s'apparentent davantage à son grand frère solitaire, le Commander. Quand on sait que ce dernier est sur le point de prendre sa retraite, on peut se demander si l'embonpoint du Liberty 2008 ne cherche pas à combler le départ éventuel du Commander.

Pour continuer avec l'ancien Liberty, mentionnons que les stylistes avaient redessiné, en 2005, la calandre, les pare-chocs et les bas de caisse pour lui donner un air plus robuste. Par ailleurs, si vous croyez que le Liberty était indigne de succéder au défunt Cherokee, vous vous trompez. Le Liberty a bénéficié du savoir-faire que Jeep a acquis depuis la Seconde Guerre mondiale. Ainsi, il est assurément le meilleur véhicule de sa catégorie en terrain accidenté. Pour ce faire, la mécanique du Liberty est protégée par des plaques de protection, alors que les suspensions ont été conçues pour résister aux chocs de la randonnée hors route.

Pour diriger le couple du moteur aux quatre roues motrices, il existe, au choix, deux boîtes de transfert: la Command-Trac (à prise temporaire) et la Select-Trac (à prise maintenue). À cause de nos conditions routières parfois difficiles (pluie, glace et neige), la boîte Select-Trac est la plus efficace dans notre climat, mais également la plus coûteuse à entretenir. Ainsi, la Select-Trac élimine le survirage dont est affligé le Liberty sur chaussée mouillée ou glacée, en permettant de rouler 12 mois par année en mode quatre roues motrices. Quant à la Command-Trac, elle doit être enclenchée seulement sur les surfaces glissantes. En effet, si vous roulez sur l'asphalte sec en mode 4H ou 4Lo avec la boîte Command-Trac, vous risquez d'endommager le rouage d'entraînement.

Tandis que la plupart des constructeurs semblent croire que l'avenir repose sur les motorisations hybrides, Jeep a eu l'audace de nous offrir un moteur turbodiesel de 2,8 litres (160 chevaux) en 2005 et 2006. Associé à une boîte automatique à cinq rapports, ce tandem offre une capacité de remorquage de 2268 kg. Un sommet dans la catégorie. On retrouvait également au catalogue un quatre cylindres de 2,4 litres (150 chevaux) et un V6 de 3,7 litres (210 chevaux). Depuis 2005, les moteurs à essence sont jumelés de série à une boîte manuelle à six vitesses. Une transmission automatique à quatre rapports était offerte en option.

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2006	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
› Sport 3.7	30 430 \$	20 400 \$	19 600 \$	18 300 \$
› Sport (diesel)	32 695 \$	23 000 \$	21 900 \$	20 400 \$
› Renegade	32 750 \$	23 000 \$	21 900 \$	20 400 \$
› Limited	33 050 \$	23 200 \$	22 100 \$	20 600 \$
› Limited (cuir)	36 470 \$	25 200 \$	23 900 \$	22 100 \$
› Limited (diesel)	35 315 \$	24 200 \$	23 500 \$	21 500 \$

2005	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
› Sport 2.4	28 580 \$	20 000 \$	19 200 \$	18 300 \$
› Sport 3.7	29 455 \$	20 800 \$	19 800 \$	19 000 \$
› Sport (diesel)	32 050 \$	24 000 \$	22 300 \$	21 700 \$
› Renegade	32 140 \$	22 400 \$	21 400 \$	20 400 \$
› Limited	32 440 \$	22 700 \$	21 600 \$	20 700 \$
› Limited (cuir)	35 860 \$	23 700 \$	22 700 \$	21 600 \$
› Limited (diesel)	34 705 \$	25 000 \$	23 900 \$	22 800 \$

2004	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
› Sport 2.4	26 815 \$	17 200 \$	16 300 \$	15 000 \$
› Sport 3.7	27 670 \$	17 500 \$	17 000 \$	15 700 \$
› Limited	30 675 \$	19 000 \$	18 100 \$	16 700 \$
› Limited (cuir)	34 345 \$	20 700 \$	19 700 \$	18 300 \$
› Renegade	32 405 \$	20 000 \$	18 900 \$	17 500 \$

2003	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
› Sport 2.4	25 600 \$	15 800 \$	15 100 \$	14 100 \$
› Sport 3.7	26 475 \$	16 600 \$	15 800 \$	14 800 \$
› Limited	29 790 \$	17 300 \$	16 900 \$	15 700 \$
› Renegade	32 160 \$	17 800 \$	17 000 \$	15 800 \$

2002	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
› Sport 2.4	23 880 \$	13 800 \$	12 900 \$	11 800 \$
› Sport 3.7	24 755 \$	14 600 \$	13 700 \$	12 500 \$
› Limited	28 680 \$	15 400 \$	14 400 \$	13 200 \$
› Renegade	31 330 \$	16 400 \$	15 500 \$	14 200 \$

* Modèle à boîte automatique ** Prix de détail suggéré par le constructeur
Source : Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

- › Défectuosité des sacs gonflables (2002).
- › Mauvaise fixation du panneau de garniture situé à la hauteur du genou du conducteur (2002).
- › Usure prématurée des rotules d'articulation inférieures avant (2002-2006).
- › Usure prématurée des faisceaux de câbles des injecteurs et de l'alternateur (2004).
- › Défectuosité du système électrique de verrouillage des portières (2004).
- › Défectuosité de l'arbre d'ancrage du cliquet de stationnement de la boîte automatique (2005).
- › Défectuosité du moteur du système de ventilation (2006-2007).
- › Mauvaise programmation du module des freins ABS (2007).
- › Mauvaise programmation du module de commande du groupe motopropulseur (2007).

Source : Transport Canada

ON AIME

- › La silhouette toujours à la mode
- › Les capacités hors route

ON AIME MOINS

- › La cabine et le coffre étriqués
- › L'ergonomie plutôt déficiente

GARANTIE D'ORIGINE

- › Générale : trois ans ou 60 000 km
- › Groupe motopropulseur : cinq ans ou 100 000 km
- › Perforation : cinq ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

- 2008**
- › Nouvelle génération (deuxième)
- 2007**
- › Moteur turbodiesel abandonné
 - › Version Renegade abandonnée
- 2006**
- › Moteur 4 cylindres de 2,4 litres abandonné
 - › Système antidérapage (de série)

- 2005**
- › Moteur turbodiesel
 - › Retouches esthétiques
 - › Boîte manuelle six vitesses (V6)

- 2004**
- › Lecteur de DC (de série)
 - › Système de surveillance des pneus (option)

- 2003**
- › Freins à disque aux quatre roues (de série)
 - › Pneu de secours pleine grandeur
 - › Changeur à six DC au tableau de bord

- 2002**
- › Nouveau modèle

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

› Amortisseur avant :	78 \$
› Amortisseur arrière :	84 \$
› Silencieux d'origine :	367 \$
› Échappement complet :	1612 \$
› Alternateur d'origine :	640 \$
› Alternateur réusiné :	278 \$
› Démarreur d'origine :	254 \$
› Disque de freins avant :	60 \$
› Freins avant (plaquettes) :	53 \$
› Cardan d'origine :	480 \$

* Liberty Renegade 2002, V6 de 3,7 litres, boîte automatique
Source : concessionnaire Jeep

CETTE SEMAINE SUR MONVOLANT.CA

SONDAGE SMART

La Smart va-t-elle réussir à percer le marché nord-américain ? Répondez sur monvolant.ca

Photo AFP



FICHES TECHNIQUES COMPARAISONS

Consultez et comparez les fiches techniques de tous les véhicules sur monvolant.ca/comparaison

BLOGUE



Photo: Michel Gravel/La Presse

FEU VERT, FEU ROUGE

Trop compliqué le monde de l'auto ? Consultez le blogue d'Éric Descarries pour quelques éclaircissements.

www.monvolant.ca/bloguesMV



BMW 328xi
bmwmontreal.ca
Le plaisir de conduire.™

328xi 2008 OFFRE À LA LOCATION

BMW 328xi 2008 à partir de

0\$ Comptant | 39% Taux de location | 569\$⁺ /mois pendant 39 mois

Collez à la route avec **xDrive^{MD}** Traction intégrale
TRACTION MAXIMALE | RENDEMENT MAXIMAL

Montréal
BMW Canbec
4090, rue Jean-Talon Ouest
514.731.7871
bmwcanbec.com

Laval
BMW Laval
2450, boul. Chomedey
450.682.1212
514.990.2269
brwmlaval.com

Rive-Sud
Park Avenue BMW
8400, boul. Taschereau Ouest
Brossard 450.445.4555
Montréal 514.875.4415
parkavenuebmw.com

Rive-Sud
BMW Sainte-Julie
1633, boul. Armand-Frappier
450.922.1633
bmwsaintejulie.com

* Le taux de location est celui offert par Services financiers BMW sur approbation de crédit uniquement quant au modèle ci-après cité en stock. BMW 328xi 2008: le PDSC pour le modèle de base est de 43 600 \$. Pour une location de 39 mois avec un taux d'intérêt annuel de 3,9%, comportant une mensualité de 599 \$, un montant de 3 436 \$ est exigé à la signature du contrat de location. La valeur résiduelle du véhicule à l'échéance du terme est de 25 744 \$. La mensualité varie selon le montant de l'acompte versé et de la valeur résiduelle. Le kilométrage annuel autorisé est de 20 000 km (0,15 \$ de kilomètre excédentaire). Le montant exigé à la signature du contrat de location inclut le montant initial, un dépôt de sécurité, la première mensualité, les frais de transport et de préparation, les frais d'administration du concessionnaire ainsi que l'engagement d'une hypothèque mobilière. Le concessionnaire peut louer (ou vendre) à prix nominal. Le coût de l'engagement du véhicule, les frais d'immatriculation, les options, l'assurance et les taxes applicables sur le dépôt et sur les mensualités sont en sus. Des frais peuvent être exigés pour usage excessif. Offre d'une durée limitée, sujette à la disponibilité, peut être modifiée ou annulée sans préavis. Le véhicule doit être livré au plus tard le 29 février 2008. Photo à titre indicatif seulement. Les modèles BMW 2008 achetés au Canada d'un concessionnaire autorisé sont couverts par un programme d'entretien sans frais de 4 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. © 2008 BMW Canada Inc. «BMW» le logo BMW, tous les noms de modèles BMW et toute autre famille de marques, d'images et de symboles utilisés à BMW sont la propriété exclusive et/ou des marques déposées de BMW AG utilisées sous licence.

L'AUTO

SIGNÉE SHELBY

Une voiture tout en muscles

SYLVIE RAINVILLE
COLLABORATION SPÉCIALE

L'an dernier, Shelby Automobiles s'est associée à Ford pour lancer la Shelby GT, une bombe basée sur la Mustang. Cette année, le partenariat a abouti au lancement de la Ford Shelby GT500KR, une voiture tout en muscles qui promet 540 chevaux.

La production a commencé le 11 janvier, soit le jour du 85^e anniversaire du légendaire Carroll Shelby. La GT500KR, surnommée « King of the Road », est la quatrième Mustang produite en édition limitée avec la collaboration de Shelby Automobiles depuis 2001.

Elle est construite à partir de la GT500, produite à Flat Rock au Michigan, puis expédiée à Las Vegas chez Shelby Automobiles. Là-bas, l'équipe de Carroll Shelby la garnit d'un ensemble de performance Ford Racing, d'un système d'échappement et d'un levier de vitesse à courte course. La voiture profite d'un châssis plus robuste, d'un becquet arrière remanié, ainsi que d'équipements exclusifs.

Pendant sa mise au point, les ingénieurs de la branche de performances de Ford SVT et de Shelby

Automobiles ont mis la voiture à l'épreuve en lui faisant subir un programme d'essai rigoureux créé spécifiquement pour les produits SVT, incluant un test de durabilité de 12 heures sur un circuit. Leur objectif : lancer un véhicule aux performances bonifiées offrant une expérience de conduite exceptionnelle, mais assez confortable sur la route.

Chaque voiture – 1000 seulement pour l'Amérique du Nord – sera identifiée par un logo spécial 40^e anniversaire pour souligner l'introduction de la première Shelby Cobra GT500KR en 1967. L'habitacle, tout en cuir, sera aussi rehaussé par une plaque officielle au tableau de bord, ainsi que par la signature de Carroll Shelby sur les dossiers des sièges.

La pièce de résistance : un moteur V8 suralimenté de 5,4 L calibré par la division SVT associé à une boîte manuelle à six vitesses Tremec.

La GT500KR prendra aussi la vedette du petit écran le 17 février prochain dans un épisode spécial de deux heures de *Knight Rider*, (*K2000*) sur la chaîne américaine NBC. Dans cette nouvelle version de la populaire série télévisée des années 80, la nouvelle Shelby jouera le rôle de Kitt, autrefois interprété par une Firebird.



PHOTO GEOFF ROBINS, AGENCE FRANCE-PRESSE

La GT500KR, surnommée « King of the Road », est la quatrième Mustang produite en édition limitée avec la collaboration de Shelby Automobiles depuis 2001.



S'ADAPTE À L'HIVER PLUS VITE QUE VOUS.



EX35 2008

PDSF
à partir de 40400\$

Voici le tout nouveau EX. Équipé d'un système de traction intégrale de pointe et livrable avec un écran de surveillance du périmètre et un système de détection de sortie de voie. Parce qu'on ne peut pas tous s'adapter à l'hiver en une fraction de seconde. Infiniti.ca

VOICI L'ÉVÉNEMENT HIVER INTÉGRAL



INFINITI

Infiniti de Brossard
9005, boul. Taschereau
Brossard (Québec)
(450) 445-5799

Infiniti Laval
305, boul. Saint-Martin Est
Laval (Québec)
(514) 382-8550

Meridien Infiniti
4000, rue Jean-Talon Ouest
Montréal (Québec)
(514) 731-7977

Spinelli Infiniti
345, boul. Brunswick
Pointe-Claire (Québec)
(514) 697-5222

Un détecteur de chocs pour casques

LUDOVIC HIRTZMANN

NOUVEAUTÉS

COLLABORATION SPÉCIALE

Il y a plusieurs années, vous avez eu un accident de moto sans gravité. Vous avez conservé votre casque depuis. Savez-vous que, désormais, celui-ci est peut-être dangereux et ne vous protégera plus adéquatement advenant un autre accident? Une entreprise californienne, Yorba Safety Concepts, spécialisée dans la recherche et le développement sur les casques de moto, a trouvé la parade. Les ingénieurs de la société américaine ont conçu le Shok SpotR, un petit appareil révolutionnaire. Ce dernier vous permet en effet de mesurer les qualités protectrices de votre casque et déterminer si celui-ci est encore pleinement efficace. Il est souvent difficile de voir à l'œil nu toutes les microlésions qu'a pu subir un casque. Le Shok SpotR est un microboîtier ultraléger qui se place sur ce dernier. Si une lumière rouge s'allume, c'est qu'il y a danger et que votre casque doit être changé. Enfin, comme les rappellent non sans justesse tous les fabricants, un casque de moto doit être changé impérativement lorsqu'il a subi un impact.

EN SAVOIR PLUS:

Le Shok SpotR
www.shok-spotr.com

Roulez moins cher en voyage

Alors que les Québécois se plaignent régulièrement, à juste titre, des prix élevés de l'essence à la pompe, nos cousins français paient, eux, environ deux fois plus cher. Le gouvernement français a donc commencé l'année avec un petit cadeau aux automobilistes. Le site prix-carburants.gouv.fr recense les prix du super, de l'ordinaire et du diesel de 8000 stations sur les 13 000 que compte l'Hexagone. Lorsque vous roulez en France, il vous sera ainsi possible de savoir, en quelques clics, quelle est la station la moins chère dans la zone où vous vous trouvez. Les pompistes sont désormais obligés de déclarer leurs tarifs au gouvernement français pour éviter les fraudes. Ce site Web est assez formidable et utile, puisque les autorités françaises, qui s'attendaient à 2000 connexions par seconde, doivent aménager le site. Victime de sa popularité, il reçoit ces temps-ci plus de 7000 visiteurs automobilistes par seconde! Une nouveauté à mettre dans vos favoris.

EN SAVOIR PLUS:

www.prix-carburants.gouv.fr

Gardez un œil sur votre batterie

RENÉ FAGNAN
ACCESSOIRES
 COLLABORATION SPÉCIALE

La batterie de votre véhicule n'est pas éternelle. Un petit matin glacial, il se pourrait que votre véhicule ne démarre pas, car sa batterie, sans nécessairement être à plat, ne fournira pas suffisamment de courant pour faire démarrer le moteur. Sans évidemment avoir donné de signe préalable d'épuisement...

« Il ne faut pas se fier au témoin vert qui se trouve sur la plupart des batteries, explique Gabriel Lussier, garagiste à Laval. Ce témoin indique la charge d'une cellule de la batterie, qui en compte six. Si c'est vert, on peut faussement croire que la batterie est en bonne santé. Pour en avoir le cœur net, il faut procéder à un test de démarrage avec un appareil. »

On peut maintenant contrôler soi-même la charge de la batterie. Basée au Rhode Island, aux États-Unis, Argus Analyzers propose une vaste gamme de dispositifs de diagnostic et de surveillance des batteries automobiles.

« Le témoin de la batterie du tableau de bord n'est pas assez précis. Il ne fournit qu'une idée approximative de la charge de la batterie au repos », précise Andrew Kallfelz, président d'Argus Analyzers.

Pour faire démarrer le moteur, la batterie doit fournir une grande quantité de courant au



PHOTO FOURNIE PAR ARGUS ANALYZERS

Le Battery Bug contrôle la charge de la batterie lors des démarrages.

démarrageur durant une courte période. Dès que le moteur tourne, la batterie est rechargée par l'alternateur.

Durée de vie

La durée de vie d'une batterie est influencée par son âge et les périodes de surcharge et de sous-charge. Au fur et à mesure que la batterie vieillit, sa capacité à fournir une grande quantité de courant diminue. Et lorsqu'elle n'arrive pas à fournir la charge suffisante au démarreur, le moteur ne peut tourner. Et vous êtes en panne!

Le Battery Bug est un petit dispositif de surveillance de la

charge de la batterie; il s'installe directement sur les bornes et évalue son potentiel à faire démarrer le moteur. « Une simple mesure du voltage n'indique pas l'état de santé de la batterie. Il faut mesurer sa charge lors de l'effort requis par le démarrage », précise M. Kallfelz.

L'écran du Battery Bug fournit des informations cruciales, comme le pourcentage de vie restante, le voltage de la batterie et le voltage de l'alternateur. L'écran à cristaux liquides indique au conducteur la charge de la batterie sur une échelle de zéro à 100%. Il indique aussi quand remplacer la batterie, l'état de

surcharge ou de sous-charge.

Si la charge chute sous la barre des 10%, une alarme sonore retentit et une alerte visuelle s'inscrit à l'écran, indiquant qu'il est grandement temps de la changer avant de demeurer immobilisé.

Sensible au froid intense

Le dispositif, léger et fabriqué en plastique résistant, ne mesure que 5 cm sur 5 cm, et s'adapte à toutes les batteries ordinaires de 12 volts. Destiné à vivre sous le capot, il est conçu pour résister aux intempéries et à la corrosion. On le place simplement sur la batterie en connectant ses fils

colorés aux deux bornes; une opération simple qui ne nécessite qu'une minute de travail.

Détails importants que les automobilistes québécois doivent noter, toutefois: le Battery Bug ne fonctionne pas s'il fait plus froid que -40 degrés, et son écran à cristaux liquides n'affiche plus d'information à -15 degrés. Toutefois, l'alarme sonore fonctionne toujours, même à cette température.

Le prix de vente est de 39,95 \$US. Le produit est disponible sur les sites internet www.griotsgarage.com et www.amazon.com.

OÙ EST L'EMPLOI ?

CARRIÈRES

Le samedi dans **LA PRESSE**

ACTUEL
TENDANCES

Tous les jours dans **LA PRESSE**

Nouvellement séparée. Recherche relation durable.



PORSCHE

Automobiles Lauzon

2455, boul. Chomedey, Laval
 Tél. : 450-688-1144
www.lauzonporsche.com



911 Carrera 4 Tiptronic '01
 Gris arctique/noir, # 87126A, 73 960 km, 49 900 \$
 Plus de vingt 911 en inventaire



Boxster S Tiptronic '03
 Bleu lapis/beige savane, # 77053A, 30 170 km, 44 900 \$
 Plus de dix Boxster en inventaire



Cayenne S '04
 Noir/noir, # PU304, 77 280 km, 40 900 \$
 Plus de six Cayenne en inventaire

MITSUBISHI MOTORS Sans limite

JOURNÉES DE RALLYE

MITSUBISHI MOTORS
 CETTE OFFRE PREND FIN LE 29 FÉVRIER 2008

Le grand solde des Journées Rallye est de retour. Nous célébrons 34 championnats mondiaux de rallye et le record de 7 victoires consécutives au Dakar avec nos meilleures aubaines de l'année, dont notre garantie de dix ans, la meilleure de l'industrie. Hâtez-vous de faire l'essai routier des véhicules les mieux protégés au monde. Avec notre succès bien établi d'inspiration rallye, nous pensons que nos véhicules peuvent certainement affronter les dures conditions routières du Canada, sur la route, et hors route. Rendez-vous au concessionnaire Mitsubishi le plus près de chez vous et faites l'essai routier d'un véhicule conçu pour votre rallye quotidien. De plus, achetez ou louez une Eclipse ou une Eclipse Spyder 2008 et obtenez un coupon de voyage de itravel2000.com, d'une valeur de 1500 \$.



ECLIPSE 2008
 À PARTIR DE 25 998 \$ PDSF*

ECLIPSE SPYDER 2008
 À PARTIR DE 32 298 \$ PDSF*

itravel2000.com + **1500\$** COUPON DE VOYAGE SUR LE COUPE ECLIPSE 2008 ET SUR LES MODÈLES SPYDER* + **0%** DE FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 60 MOIS SUR LE COUPE ECLIPSE 2008 ET SÛRE LES MODÈLES SPYDER* + **AUCUN PAIEMENT PENDANT 90 JOURS** SUR TOUS LES MODÈLES 2008* + **LES VÉHICULES LES MIEUX PROTÉGÉS AU MONDE** Garantie totale sur un véhicule neuf de 10 ans/180 000 km. Assistance routière de 24 heures sur un véhicule neuf de 10 ans/100 000 km. Assistance routière de 24 heures sur un véhicule d'occasion de 5 ans/kilométrage illimité.

MITSUBISHI MOTORS Sans limite mitsubishi-motors.ca

Boisvert Mitsubishi 418, boul. Curé-Labelle Blainville, QC 450.419.4929	Boucherville Mitsubishi 1541, rue Ampère Boucherville, QC 450.449.3344	Brossard Mitsubishi 9405 boul. Taschereau Brossard, QC 450.659.2425	Gabriel Mitsubishi 4550, boul. Saint-Jean Dollard-des-Ormeaux, QC 514.695.7777	Laval Mitsubishi 650, boul. Saint-Martin est Laval, QC 450.629.6262	Cité Mitsubishi 8665, boul. Décarie Montréal, QC 514.735.3700	Repentigny Mitsubishi 855, rue Notre Dame Repentigny, QC 450.585.3332
---	--	---	--	---	---	---

PROGRAMME AVANTAGES ÉTUDES 500\$

Les clients avisés lisent toujours les petits caractères. Δ L'offre de financement à l'achat selon un TAP de 0% n'est disponible que par l'entremise de La Banque de Nouvelle-Écosse jusqu'à concurrence de 60 mois sur le coupe Eclipse 2008 et sur les modèles Spyder 2008. Exemple de financement: si un montant de 20 000 \$ est financé à 0% sur 60 mois les paiements mensuels totaliseront 333.33 \$. Le coût d'emprunt sera de 0 \$ et le TAP s'élèvera à 0%. Aucun versement initial n'est requis. Les paiements réels varieront selon le montant final et la durée du financement. D'importantes restrictions relatives au programme et au crédit s'appliquent, et seuls certains clients seront admissibles. L'offre ne peut pas être combinée à aucune autre offre spéciale à l'exception du rabais à l'intention des diplômés des écoles postsecondaires. Les modalités du programme sont disponibles sur les offres d'achat au comptant. En choisissant l'offre de financement à l'achat, les clients peuvent renoncer à tous autres avantages négociés, ce qui peut donner lieu à un taux d'intérêt plus élevé. † L'offre « aucun paiement pendant 90 jours » s'applique aux offres de financement d'achats sur tous les modèles 2008. L'offre n'est disponible qu'avec la Banque de Nouvelle-Écosse. Les intérêts (le cas échéant) ne courront pas au cours des 60 premiers jours suivant la prise de livraison, par l'acheteur, d'un véhicule participant. Lorsque les intérêts (le cas échéant) commenceront à courir après les 60 premiers jours, l'acheteur remboursera le capital et les intérêts (le cas échéant) mensuellement sur la durée du contrat. Toutes les offres ne sont valables qu'après l'approbation de crédit. ∞ Offre d'une durée limitée chez les concessionnaires participants de Vente de véhicules Mitsubishi du Canada Inc. Un bon de voyage iTravel2000 d'une valeur de 1 500 \$ (le « bon de voyage ») est offert à tout client qui achète, finance ou loue un nouveau Coupe Eclipse 2008 ou un des modèles Spyder. Pour obtenir le bon de voyage et participer à tous les programmes, le client doit signer un contrat et prendre livraison du véhicule chez le concessionnaire entre le 1 et le 29 février 2008 inclusivement. Limite de un bon de voyage par client. Voir les conditions du bon de voyage à l'adresse www.mitsubishi-motors.ca. ∞*/#/Δ/† Les concessionnaires peuvent louer ou vendre des véhicules à un prix moindre. Pour tous les programmes, le client doit signer le contrat et prendre possession de la marchandise du concessionnaire entre le 1 et le 29 janvier 2008. Le client est responsable des frais suivants, lesquels sont généralement exigibles à l'achat ou à la signature: les frais de transport et de livraison l'immatriculation, l'enregistrement, l'assurance, les taxes, l'inspection, le carburant, les frais d'administration ainsi que les frais de livraison ou de préparation supplémentaires. Les modalités du concessionnaire ainsi que la disponibilité peuvent varier. De plus, les offres peuvent être annulées ou modifiées à tout moment. Les quantités sont limitées. Les modèles Eclipse GT-P 2008/Eclipse Spyder GT-P 2008 sont montrés. Les offres ne sont disponibles que par l'entremise des concessionnaires participants et ne s'adressent qu'aux clients au détail admissibles au Canada. Pour de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire participant. * Selon la première éventualité. Entretien régulier non compris. La garantie limitée sur les véhicules neufs couvre la plupart des pièces du véhicule utilisées et entretenues normalement. ** L'affirmation quant aux véhicules les mieux protégés est basée sur les renseignements fournis par les fabricants d'équipement pour les véhicules des années modèles 2007/2008. Consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web Mitsubishi-Motors.ca pour les modalités de la garantie et de l'assistance routière ainsi que pour d'autres détails. D'importantes restrictions relatives au programme s'appliquent, et seuls certains clients seront admissibles. Consultez votre concessionnaire participant pour les modalités du programme à l'intention des diplômés. LES VÉHICULES LES MIEUX PROTÉGÉS AU MONDE et le PROGRAMME À L'INTENTION DES DIPLÔMÉS sont des marques de commerce de Mitsubishi Motors North America, Inc. et sont utilisées aux termes d'une licence.

Une Mustang version Roush

ÉRIC DESCARRIES
COLLABORATION SPÉCIALE

La Mustang intéresse les amateurs de voitures de performance ces temps-ci.

Cette fois, il s'agit de Roush Industries, entreprise américaine qui appartient au légendaire Jack Roush, dont les voitures de course Ford courent sur les pistes de NASCAR. L'entreprise a préparé une version de très haute performance de la Ford Mustang, baptisée P-51 A.

Le moteur V8 de 4,6 l développe quelque 510 chevaux et 510 livres-pied de couple grâce à l'ajout d'un compresseur mécanique et de pièces internes provenant des ateliers de Roush.

Le châssis de la Ford Mustang P-51 A a été fortement révisé et Roush Performance a installé des ajouts aérodynamiques à la carrosserie, en plus d'ornements qui rappellent le Groupe 357 de la huitième Air Force ETO (European Theater of Operations) des Yoxford Boys, qui ont dirigé les groupes de P-51 à plusieurs victoires durant la Deuxième Guerre mondiale.



Roush Performance propose une version P-51 A de la Mustang.

PHOTO FOURNIE PAR ROUSH

EN ROULANT

Des Volvo chez Ford?

Selon *Automotive News*, le constructeur suédois Volvo considère la possibilité de développer des produits qui seraient construits dans les usines américaines de Ford. Si Ford vend ses divisions Jaguar et Land Rover, Volvo, qui partage certaines architectures avec ces marques, pourrait être désavantagée. Comme Volvo fait partie de la famille Ford, il serait logique que la marque suédoise partage alors certaines composantes avec ceux de la grande marque américaine. Le président de Volvo, M. Frederik Arp, croit que si Ford met de l'avant son programme One Ford (Une Ford), annoncé par son président Alan Mulally, cela voudrait dire qu'il serait plus rentable de partager des plateformes nord-américaines et européennes. Ainsi, Volvo pourrait se glisser dans les usines nord-américaines. L'Amérique du Nord représente environ 30% des ventes de Volvo. Cependant, cela n'est pas suffisant pour justifier la construction de sa propre usine en terre américaine.

Une Toyota hybride en course?

Après avoir prouvé l'efficacité de la voiture hybride sur la route, Toyota veut exploiter le système en course. C'est pourquoi le constructeur japonais prépare une voiture de course hybride avec l'objectif de l'inscrire aux 24 heures du Mans, en 2010. Cependant, selon un rapport paru dans *Automotive News*, cela exigerait un système hybride plus léger que celui actuellement en production. Selon le journal japonais *Yomiuri*, des douzaines d'employés de Toyota des départements de la compétition et des véhicules hybrides seraient déjà au travail afin d'être au Mans en 2010.

Moteurs GM : plus petits, tout aussi puissants

Selon *Automotive News*, GM songe sérieusement à lancer de plus petits moteurs à quatre cylindres turbocompressés de 1,4 litre pour en arriver plus rapidement à une consommation d'essence réduite. Les Chevrolet Cobalt et Saturn Astra en seraient les premiers bénéficiaires, alors que l'Opel Astra allemande en profite déjà. Selon Jim Queen, directeur de l'ingénierie chez GM, ce genre de moteur pourrait même se retrouver dans des véhicules plus importants... mais il n'a pas mentionné lesquels.

Moins de visiteurs au Salon de Detroit

Alors que le dernier Salon de l'auto de Montréal recevait presque autant de visiteurs que l'année dernière, celui de Detroit, qui se déroulait presque en même temps, voyait sa popularité baisser légèrement. En 2007, le Salon de Detroit accueillait 705 000 visiteurs. En janvier 2008, l'assistance a baissé à 702 814 personnes.

Les billets du NAPA 200 en vente

Que les amateurs de NASCAR se le disent, les billets de l'édition 2008 du NAPA Pièces d'auto 200 présenté par Dodge sont en vente depuis le 21 janvier dernier. La course NASCAR Nationwide (ex-Busch) sera disputée le samedi 2 août. Le vendredi 1^{er} août, les pilotes de la série Grand-Am Rolex seront en piste pour une course d'endurance. Les billets sont disponibles au 514 397-0007 ou sur l'internet au www.circuitgillesvilleneuve.ca

Des produits Ford tous les trois ans

M. Derrick Kuzak, directeur international des produits chez Ford, a récemment confirmé que le constructeur qu'il représente avait l'intention de redessiner chacun de ses véhicules tous les trois ans, ce qu'il n'a pas toujours fait. La direction renouvelée chez Ford veut ainsi satisfaire la demande de la clientèle pour des produits plus « frais » et demeurer concurrentielle. Ces changements seront plus notables que dans le passé, alors que Ford a souvent été critiqué pour ne reproduire que la génération précédente. Pour ce faire, toujours selon M. Kuzak, Ford devra simplifier la manière dont le constructeur développe et construit ses véhicules.

- Eric Descarries, collaboration spéciale



Pincez-moi quelqu'un !

2500 \$* plus

Remise en argent ou carte d'essence équivalente

3,9%**

Taux de financement jusqu'à 36 mois

C'est bien vrai. La Toyota Camry est maintenant offerte à un taux de financement de seulement 3,9%. Vous obtiendrez également une carte-cadeau d'essence ou une remise en argent de 2 500 \$. Choisissez la XLE au design avant-gardiste ou la fouguese SE V6. La Camry est la voiture intermédiaire la plus vendue au Canada. Ça semble seulement trop beau pour être vrai.

La Camry est unique.

TOYOTA
faire toujours mieux

toyota.ca

COURRIER

Un Nitro, est-ce bien sage?

Je suis actuellement propriétaire d'une fourgonnette Plymouth Voyager 1997 que j'ai bien appréciée même si j'ai changé la transmission et le climatiseur. Avec maintenant 230 000 km au compteur, il faut penser à la changer. Je suis très impressionné par la gueule du Nitro 4 litres. Est-ce un nouveau moteur? Je sais que c'est un peu gourmand, mais je conduis toujours sagement. Mis à part la consommation et en faisant un très bon entretien, puis-je penser faire un huit ans sans trop de problèmes?

— Rejean Rodrigue

Pour consommer, il consomme le Nitro équipé d'un 4 litres. Et il pollue aussi. À ce sujet, vous devrez acquiescer une «taxe» supplémentaire auprès de la SAAQ en raison de sa cylindrée. Cela dit, ce moteur n'est pas nouveau puisqu'il dérive d'un moteur existant. Donc côté fiabilité, cela ne devrait pas poser de problème. Correctement entretenu, vous ne devriez pas éprouver de problèmes particuliers si ce n'est des bruits de caisse, conséquence d'une finition trop légère.

Bébés à bord

Voici notre interrogation: Existe-t-il un VUS permettant l'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière? En d'autres mots, la fourgonnette est-elle évitable avec trois bambins?

— G.G. Montréal

Quel est votre budget au juste? Le même que celui d'une fourgonnette? Si c'est le cas, nous vous suggérons de jeter un œil au Chevrolet Equinox (et son équivalent chez Pontiac, le Torrent), au Mitsubishi Outlander et au Hyundai Santa FE. Et n'oubliez pas d'amener vos sièges lors de vos visites chez le concessionnaire. Bonne chance!

Beaucoup de questions

Je désire m'acheter une première voiture et je me pose beaucoup de questions. Je vais avoir accumulé un montant d'argent d'environ 7000\$ (en avril). Croyez-vous que je devrais acheter une voiture d'occasion ou m'acheter un véhicule neuf? Dois-je attendre jusqu'à avril ou l'acheter tout de suite? Je constate que plusieurs concessionnaires offrent un taux à 0% à l'achat. Je me dis qu'en avril, il va y avoir une plus grosse flotte de véhicules d'occasion. Croyez-vous que ça vaut la peine d'attendre? Quel modèle me conseillez-vous? Mes besoins pour ma voiture sont: sièges confortables, bon espace de rangement, tenue de route tranquille, bon lecteur CD audio, économique, A/C et vitres électriques.

— Mélanie

Avec 7000\$ en poche, vous vous procurerez une compacte fiable avec beaucoup de kilomètres au compteur. Nous vous suggérons de vous orienter vers un véhicule neuf qui vous procurera une plus grande paix d'esprit (garantie complète). Comme en font foi les promotions actuelles, la période hivernale est la saison propice pour vous procurer un véhicule neuf. Considérant vos critères, nous vous suggérons la Nissan Versa.

La Smart en hiver

Je regarde de près les Smart en ce moment, recherchant un petit véhicule économique et sympathique. J'ai essayé la Smart sur la 132, par soir de grand vent. J'apprécie le fait d'être surélevée dans cette petite grenouille et surtout, j'ai été très surprise de ne pas me sentir comme une crevette à côté des monstres de la route. C'est en descendant que je me suis dit: mon Dieu que c'est petit, mais dans l'habitacle, je n'avais pas la sensation d'être dans une petite auto. Donc, moins de peur au volant que ce que je pensais

avant mon essai. Est-ce bien raisonnable de penser vouloir acheter une Smart quand on habite un pays d'hiver et qu'on n'a pas de garage? Pourra-t-elle démarrer par -25°C? Va-t-elle rester prise dans les bancs de neige? Le toit (cabriolet) supportera-t-il le poids de la glace et de la neige, le cas échéant?

— Marie-Claude Senécal

Réglons la question une fois pour toutes, la Smart ne craint pas l'hiver si elle est correctement chauffée. Le démarrage par temps froid ne pose aucun problème et la toile du cabriolet supporte les mêmes accumulations de neige qu'un autre. Quant à sa capacité de

s'extraire d'un banc de neige, là ça se complique un peu en raison du dispositif antipatinage, mais la voiture est si légère qu'une personne (votre passager par exemple) pourra vous sortir de ce mauvais pas. Vous êtes seule? Alors prévoyez des plaques antidérapantes et le tour est joué.

La fiabilité des Saab

J'ai lu en fin de semaine votre article du 10 décembre dernier portant sur la SAAB 9-3 sport Combi. Vous me paraissez avoir des réserves sur cette voiture. Je suis sur le point de faire l'achat de la 9-32.0T Berlina sport 2008 mais je remets en ques-


tion mon choix (et les articles que j'ai lus et commentaires de gens qui la possèdent) après la lecture de votre article. Est-ce que vos commentaires sont les mêmes que pour celle que je pensais acheter? Est-ce qu'elle se comporte bien l'hiver? Vous parlez du rouage intégral qui est manquant. Est-ce que cela remet en question le comportement de la voiture l'hiver? Est-ce que c'est une voiture fiable (je désire la garder une dizaine d'années)?

— Alain Grenier

La Saab 9-3 est une voiture agréable, mais coûteuse à l'entretien. De plus, les pièces de rechange sont chères. Voilà pourquoi nous suggérons de la louer et

non de l'acheter. Sa fiabilité s'est grandement améliorée au cours des dernières années, mais quelques problèmes électroniques subsistent. Par chance, le réseau de concessionnaires est attentionné. Quant aux qualités hivernales de cette voiture, vous n'avez rien à craindre. La présence d'un rouage intégral (prévu pour la fin de l'année) ne fera que la rendre plus compétitive (et plus sûre encore) face à ses rivales.

Consultez le site Monvolant.ca. Vous pouvez faire parvenir vos questions et commentaires à [Eric Lefrançois](mailto:eric.lefrancois@lapresse.ca) à l'adresse suivante: eric.lefrancois@lapresse.ca



EN 2008, REPARTEZ EN NEUF.


LA TOUTE NOUVELLE SX4 BERLINE 2008

Climatiseur / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique / Télédéverrouillage

0\$ DE MISE DE FONDS

LOCATION À PARTIR DE **205 \$** @ 1,5 %** POUR 60 MOIS

PDFS INITIAL DE 17 195 \$*



MODÈLE SPORT ILLUSTRÉ


GRAND VITARA 2008

Quatre roues motrices / V6 / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique / Télédéverrouillage / Climatiseur

0\$ DE MISE DE FONDS

LOCATION À PARTIR DE **329 \$** @ 1,9 %** POUR 60 MOIS

PDFS DE 25 595 \$*




SWIFT+ 2008

Efficacité énergétique : 8,7 L/100 km en ville; 5,8 L/100 km sur l'autoroute / Chaîne stéréo AM/FM/CD/MP3 (4 haut-parleurs)

LOCATION À PARTIR DE **179 \$** @ 3,9 %** POUR 60 MOIS

1 100 \$ DE MISE DE FONDS

PDFS DE 13 995 \$*




SX4 MULTISEGMENT 2008


Traction intégrale intelligente / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique chauffés / Régulateur de vitesse électronique / Télédéverrouillage

0\$ DE MISE DE FONDS


LOCATION À PARTIR DE **225 \$** @ 1,5 %** POUR 60 MOIS



Visitez suzuki.ca pour trouver le concessionnaire le plus près.



TRANSPORTEUR OFFICIEL



Un mode de vie!

OÙ EST L'EMPLOI ?



CARRIÈRES

Le samedi dans **LA PRESSE**

LES CONSUMMATEURS DEVRAIENT LIRE CECI : Les véhicules peuvent différer des modèles illustrés. *PDFS pour la Swift+ 2008 : boîte de vitesses MANUELLE (modèle STR48C8) / la SX4 Berlina 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle H3N8018) / le Grand Vitara 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle S3L8318) / tel qu'illustré. PDFS de 18 995 \$ pour la SX4 Sport 2008 / SX4 Multisegment (modèle H3N8018) / le Grand Vitara IA 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle L1N8158). Frais de destination et de livraison de 1 195 \$ / 1 250 \$ / 1 250 \$ / 1 250 \$ / 1 250 \$ en sus du PDFS. Frais d'immatriculation, de changement de pneus, permis de conduire, assurances et taxes applicables en sus. **Offre d'une durée limitée s'adressant à des particuliers admissibles au crédit (S.A.C.) auprès de crédlinx pour la location d'une Swift+ 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle STR48C8) / d'une SX4 Berlina 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle H3N8018) / d'un Grand Vitara 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle S3L8318) / d'une SX4 Multisegment (modèle H3N8018) / d'un Grand Vitara IA 2008 à boîte de vitesses MANUELLE (modèle L1N8158). Les mensualités sont de 179 \$/205 \$/225 \$/329 \$ (incluant des frais de destination et de livraison de 1 195 \$/1 250 \$/1 250 \$/1 250 \$). La mise de fonds de 1 100 \$/0 \$/0 \$/0 \$ ou échange équivalent, aucun dépôt de sécurité, 72 \$ + taxes pour l'enregistrement des sûretés mobilières, les frais d'acquisition de 350 \$, les frais administratifs et la première mensualité sont payables à la prise d'effet du bail de location si applicable. Kilométrage alloué de 20 000 km (0,10 \$/km additionnel). ***Ces offres ne peuvent être combinées à aucune autre offre à l'exception du Programme Suzuki pour les diplômés. Le Programme Suzuki offre aux nouveaux diplômés universitaires ou collégiaux qualifiés une allocation à l'achat ou à la location de certains modèles. *Economie d'essence calculée à partir des données de Transports Canada relativement aux modèles 2008. Utiliser à des fins de comparaison seulement. Les concessionnaires peuvent louer ou vendre des véhicules. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails.

MATCH DU MOIS

AUDI TT
INFINITI G37



ÉTOILES FILANTES

L'Audi TT contre l'Infiniti G37. Mauvais scénario, dites-vous? À première vue, rien ne les oppose, c'est vrai. Que ce soit au chapitre de la cylindrée ou de l'emplacement des roues motrices, le TT et le G37 ne semblent pas chasser sur les mêmes terres. Pourtant si: ce sont deux coupés issus de familles nobles; et ils ont tous les deux des prétentions sportives. Ne sont-ils pas également proposés à des prix (presque) identiques? Et puis les contraires s'attirent, n'est-ce pas!



ÉRIC LEFRANÇOIS
COLLABORATION SPÉCIALE

Ce jour-là, au pied du mont Gabriel, tous les regards se tournaient vers elles. Pour l'heure, sur le plan esthétique, cette nouvelle génération de coupés n'a rien à envier aux autres véhicules. Pas encore. Pourtant, d'ici quelques mois, deux ans tout au plus, nous comparerons le passage de ces beautés à celui des étoiles filantes...

D'ici là, elles rayonnent. Dans l'objectif de notre photographe, Robert Skinner, elles prennent la pose. Et sur la route, elles s'enflamment, jouent les sportives. Mais est-ce que ce beau talent peut encore se faire valoir en hiver? Bien entendu, avec son rouage intégral, la TT ne craint pas les chaussées enneigées et glissantes. Mais avec seulement deux roues motrices à l'avant, peut-elle réaliser les mêmes performances? Et comment l'Infiniti, qui est tout de même bourrée de

qualités, peut-elle se débrouiller sans rouage intégral?

Les forces en présence

«Ni tout à fait la même, ni tout à fait une autre.» Voilà qui définit le style de nos deux concurrentes.

D'abord la TT. Plus agressive, plus nerveuse, elle conserve les codes du premier modèle. La partie avant a perdu de son identité. La partie arrière, elle, risque cependant de faire l'unanimité maintenant que l'aile avant indispensable à sa stabilité se déploie seulement quand le véhicule atteint les 120 km/h.

L'Infiniti a aussi un déflecteur sur le couvercle de son coffre entièrement redessiné – comme tous les autres panneaux de la carrosserie d'ailleurs. À l'avant, on retient les phares, dont la forme en L ajoute au relief des

ailes déjà généreusement bombées et, surtout, au capot aux formes délicieusement tourmentées.

Par rapport aux générations qui les ont précédées, la TT et la G37 disposent de châssis plus imposants. La TT surtout. Pourtant, à l'intérieur, la sensation de confinement demeure. D'abord il faut toujours faire preuve d'une certaine souplesse pour se glisser dans son baquet. Par chance, la jante du volant est aplatie dans sa partie basse, comme à bord d'une F-1. Une fois calé dans son siège, il faut alors composer avec la ceinture de caisse, toujours aussi haute et qui donne aux glaces latérales l'allure de meurtrières. Claustrophobes, prière de s'abstenir!

Inutile de faire preuve d'autant de souplesse avec l'Infiniti. Plus spacieuse à l'avant que sa rivale allemande, la japonaise offre



AUDI TT

Plus agressive, plus nerveuse, l'Audi TT conserve les codes du premier modèle. Si la partie avant a perdu de son identité, la partie arrière a des chances de faire l'unanimité.

PHOTOS ROBERT SKINNER, LA PRESSE

RÉNOVATION

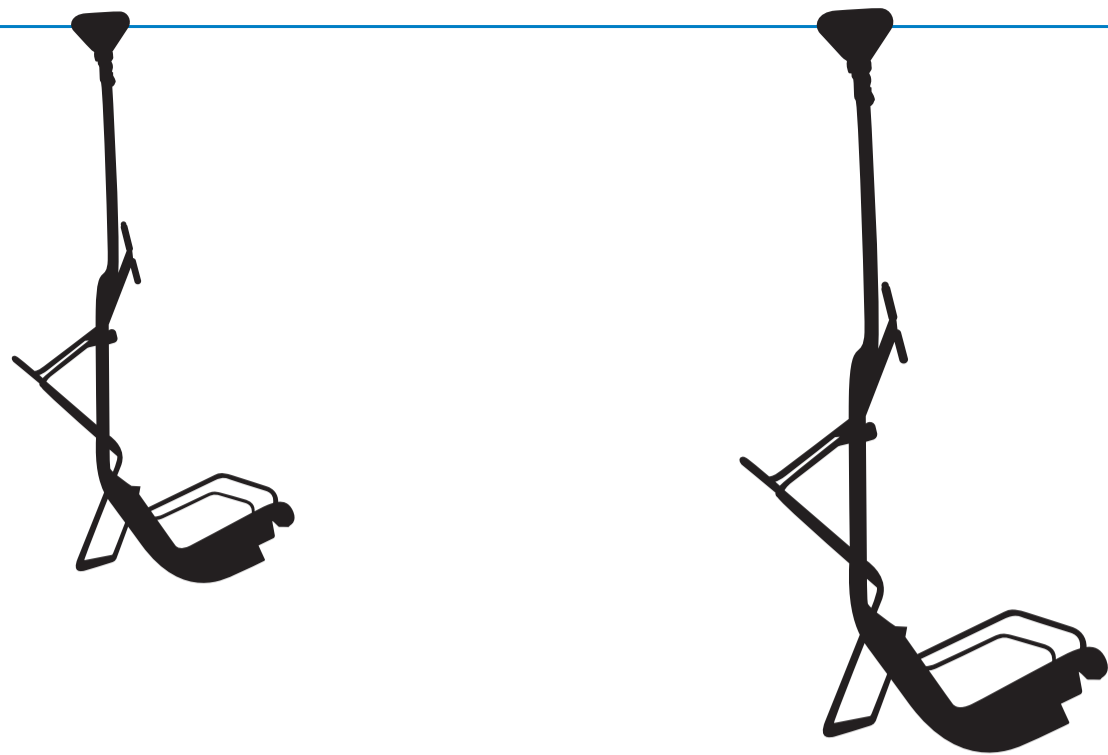
Un
coup
de main?



MONTOIT.ca
Des SOLUTIONS à tout coup

Un site du réseau Cyberpresse

cyberpresse.ca



aussi une bien meilleure visibilité. Et pour ajouter au confort, le coupé G37 est proposé de série avec des baquets (oui, les deux) à réglages électriques. Ceux-ci sont offerts en option sur la TT.

Pour accéder aux places arrière de nos deux coupés, il faut se faire tout petit. Audi se voit contraint d'informer les clients de la TT que les places arrière ont été homologuées pour des personnes de moins de 1,50 m. Plus grandes, elles risqueraient d'être assommées par la fermeture du hayon. Ce dernier, très pratique, offre une ouverture impressionnante et un volume qui l'est tout autant. Considérant la taille de l'auto bien sûr.

Rien à faire, les places arrière de la G37 sont tout aussi symboliques que celles de l'Audi. Le dégagement pour la tête et les pieds y est (très) compté. Réservez donc ces places pour votre veste ou votre fourre-tout! Quant au coffre, il est à peine plus accueillant, même si Infiniti prétend – graphique à l'appui – qu'il peut contenir deux sacs de golf. En revanche vous aurez, comme moi, plus de chance avec vos skis puisqu'il est possible de rabattre la banquette arrière, comme à bord de sa rivale.

Le tableau de bord de la TT présente un dessin plus conforme au reste de la production maison. La console centrale, maintenant surmontée de trois aérateurs, comporte en son centre une série de boutons et de touches qui soulignent le côté « high-tech » de l'engin. Un sans-faute.

À bord du coupé Infiniti, l'ambiance est plus feutrée, comme en fait foi la très jolie montre oblongue de la console centrale. De plus, par rapport au modèle antérieur, la qualité perçue est supérieure en raison principalement de matériaux de plus grande qualité. En revanche, la G37 n'a pas encore atteint le niveau de sa rivale en matière de qualité d'assemblage et d'ergonomie. À ce chapitre, certaines commandes du coupé japonais ne sont pas astucieusement placées ou dessinées. C'est le cas notamment des commandes de la stéréo, qui gagneraient à être plus intuitives.

L'hiver pour juge

Avec son rapport poids-puissance plus avantageux, sa

meilleure distribution des masses et ses roues arrière motrices, la G37 a ce qu'il faut pour tenir la TT en respect sur une route sèche. Mais toute cette puissance sous le pied droit n'est-elle pas superflue lorsque nous sommes confrontés aux conditions difficiles, voire hasardeuses, de l'hiver?

La TT séduit par son style et sa présentation léchée, mais il faut aussi compter sur le tempérament fébrile de sa mécanique suralimentée par turbocompresseur. Doté de l'injection directe, ce quatre cylindres de 2 litres ne manque ni de panache, ni de caractère. Et la transmission semi-automatique qui l'accompagne de série contribue à faire bien paraître ce moteur. Rapide et n'occasionnant aucun à-coup, cette boîte de vitesse s'apprécie davantage en mode manuel (en actionnant le levier ou les petites palettes greffées au volant)

« Ni tout à fait la même, ni tout à fait une autre. » Voilà qui définit le style de nos deux concurrentes.

qu'en mode automatique dont la gestion nous est apparue discutable par moments.

Véloce pour un aussi petit moteur, le 2 litres d'Audi ne peut toutefois rivaliser en onctuosité et en puissance avec le six cylindres de 3,7 litres d'Infiniti. Ce moteur est puissant, mais sur papier seulement. Le gain de 24 chevaux impressionne, mais ne doit pas détourner notre attention de la faible progression du couple (2 livres-pied seulement) et de la prise de poids du coupé G37 par rapport au modèle qu'il remplace. En clair, on s'attendait à plus au chapitre des sensations et de la consommation. Auraient-elles été meilleures si la boîte semi-automatique avait compté un rapport de plus (six au lieu de cinq)? Sans doute, mais on ne peut remettre en question l'efficacité de la boîte actuelle. On reprochera cependant à Infiniti de ne pas avoir eu la bonne idée de dupliquer ses commandes au volant pour nous permettre d'enfiler les rapports sans quitter le volant des mains.

Sur une route secondaire, la TT fait preuve d'un tempérament plus sportif que la G37. Il faut toutefois composer avec quelques

effets de couple dans la direction, au demeurant précise et incisive dans les changements de cap. On peut également reprocher au coupé Audi son manque de confort sur mauvais revêtements. La suspension pilotée Magnetic Ride offerte en option (1700\$) ne corrige pas vraiment le problème. Elle se charge plutôt de réduire le roulis et le phénomène de plongée-cabrage, en durcissant indépendamment chaque amortisseur. Pour soulager vos vertèbres, mieux vaut consulter un chiropraticien.

Pour apprécier pleinement la G37, il faut aller au-delà du jugement strictement sportif. Considérant ses dimensions et son poids, cette Infiniti se comporte avant tout comme une GT (Grand Tourisme). La direction à la fois vive et précise permet de l'inscrire facilement dans la trajectoire souhaitée. Mais le plus agréable à son volant est de mettre ce coupé en appui dans une grande courbe. Solide et imperturbable, le G37 repose sur des suspensions fermes, mais loin d'être inconfortables.

Le coupé japonais perd pied aussitôt que le coefficient d'adhérence de la chaussée se détériore. Même chaussé de pneus d'hiver, l'Infiniti s'avère complètement nulle en démarrage sur une pente enneigée. Les roues arrière patinent et voilà que le système antipatinage débarque avec ses bonnes intentions. Et les passants rigolent. Rien à faire. Même en débranchant les aides à la conduite, la voiture fait au mieux du surplace pendant que la TT, elle, attend au sommet, grâce à ses seules roues avant motrices. Imaginez un peu avec le rouage intégral! Un privilège qu'Infiniti réserve à sa berline G, qui partage la base de la G37.

Budget

Les deux voitures sont offertes au même prix de détail suggéré. Toutefois, Audi y va fort en ce qui a trait à l'équipement: préparation Bluetooth pour votre portable (650\$); interface pour votre iPod (250\$); groupe Premium dans lequel on retrouve les baquets à commande électrique (2300\$); radar de recul (450\$),

CE QU'IL FAUT RETENIR

	AUDI TT	INFINITI G37
Prix:	46 900 \$	47 350 \$
Frais de transport et de préparation:	800 \$ (préparation en sus)	1650 \$
Garantie de base:	48 mois/80 000 km	48 mois/80 000 km
Consommation obtenue lors du match:	10,1 L/100 km	13,3 L/100 km
CO ₂ sur une base annuelle - kg ⁽¹⁾ :	3744	4896
Pour en savoir plus:	www.audi.ca	www.infiniti.ca

(1): Mesures gouvernementales

SURVOL TECHNIQUE

	AUDI TT	INFINITI G37
Moteur:	L4 DACT 2 litres - Turbocompressé	V6 DACT 3,7 litres
Puissance (ch. à tr/mn):	200 ch à 5100 tr/mn	330 ch à 7000 tr/mn
Couple (li.-pi. à tr/mn):	207 lb-pi à 1800 tr/mn	270 lb-pi à 5200 tr/mn
Poids (kg):	1345 kg	1644 kg
Rapport poids/puissance:	6,7 kg/ch	4,9 kg/ch
Mode:	Traction (roues avant motrices)	Propulsion (roues arrière motrices)
Transmission de série:	Semi-automatique 6 rapports	Semi-automatique 5 rapports
Direction - diamètre de braquage (mètres):	Crémaillère/10,9	Crémaillère/11
Freins (av -arr) - ABS:	Disque/Disque - de série	Disque/Disque - de série
Pneus (de série):	245/45R18	225/50R18
Capacité du réservoir/ essence recommandée:	55/Super	76 litres/Super

POINTAGE

	AUDI TT	INFINITI G37
VIE À BORD		
Accessoires de série	3,4	3,8
Espaces de rangement / polyvalence	3,3	3,3
Position de conduite / confort	3,6	3,9
Ergonomie	4	3,8
Habitabilité	3,1	3,6
Visibilité	3,8	3,7
Coffre/accès, volume et modularité	4	3,5
Qualité de finition et de fabrication	3,9	3,8
SOUS-TOTAL	29,1	29,4

PERFORMANCES GÉNÉRALES

Performances pures (reprises, accélérations.)	3,6	4
Transmission (passage des rapports, souplesse, etc.)	4,1	3,9
Tenue de route sur chaussée sèche ou mouillée	3,9	4,3
Confort de roulement	3,5	3,9
Agrément de conduite	3,7	4
Freinage	3,9	4
Direction	3,8	4,1
Aptitudes hivernales	4	3,1
SOUS-TOTAL	30,5	31,3

FINANCES

Budget	3,8	4
Consommation et émissions	4,2	3,7
Valeur de revente	4	4
Garanties / Réseau	3,8	4
Rapport agrément / prix	3,8	4,2
SOUS-TOTAL	19,6	19,9
TOTAL GÉNÉRAL	79,2	80,6

conseillé pour effectuer des manœuvres. La facture grimpe vite. Très vite. Et pendant ce temps, le coupé G37 débarque les mains pleines, y compris dans sa finition Premium: aucune option ne figure au catalogue, sauf si vous souhaitez une carrosserie de teinte perle (285\$).

La TT prend néanmoins sa revanche à la station-service. Sa consommation nettement moindre représente un argument de poids, mais c'est trop peu pour lui permettre de ravir la première

place au G37. Son manque d'assurance dans la neige attriste, mais l'hiver n'est qu'une saison...

COURRIEL

Pour joindre notre collaborateur: eric.lefrancois@lapresse.ca

Lisez l'après-match de Jean-François Guay en page 14.

L'auteur tient à remercier Jean-François Guay pour sa collaboration à ce match ainsi que la station de ski Mont-Gabriel.



PHOTOS ROBERT SKINNER. LA PRESSE

Ambiance feutrée, spacieuse, pour apprécier pleinement la G37, il faut aller au-delà du jugement strictement sportif.

INFINITI G37

TAILLÉ SUR MESURE POUR VOUS!

Chroniques de:

Pierre Houde • François Gagnon

Pierre Ladouceur • Jean-Charles Lajoie et Christian Tétreault

À la bonne école:

Dany Dubé • Daniel Brière • François Beauchemin

Martin Biron et Pierre Allard

présentation du **lait**



Affiche et album photos à conserver de Jason POMINVILLE

À TOUS LES ABONNÉS

Obtenez 10% de rabais

cyberpresse.ca/privileges

CLUB PRIVILÈGES

Pour en profiter cyberpresse.ca/privileges

LES ÉDITIONS **GESCA** EN VENTE DÈS MAINTENANT!

L'AUTO

Le soleil après l'orage

ALAIN RAYMOND

RÉTROVISEUR

COLLABORATION SPÉCIALE

Nous avons prévu de vous présenter « Maranello-en-Floride », mais c'est partie remise. Entre-temps, voici un beau cabriolet qui vous fera oublier, durant quelques instants, les froids sibériens qui envahissent nos contrées.

Lorsque la Deuxième Guerre mondiale prend fin avec la victoire des Alliés en 1945, l'Allemagne est exsangue. Mais s'il est un domaine où les Allemands sont capables de se remettre rapidement sur pied, c'est l'automobile. En effet, la production automobile allemande n'a jamais cessé malgré la guerre: la plupart des usines ont été converties au matériel militaire (camions, moteurs, blindés), et les constructeurs allemands, notamment Mercedes-Benz, comptent déjà un solide acquis technologique basé sur des décennies d'expérience.

La Mercedes 170V dévoilée en 1936 était devenue la vache à lait de l'entreprise, aux côtés des 380K et 500K. Après la guerre, la 170V reprend du service, puisqu'il s'agit du modèle le moins complexe à construire et qu'il est déjà bien connu. Il faut attendre 1949 pour le lancement de la nouvelle version plus moderne baptisée 170S, accompagnée la même année d'une variante diesel, la 170D.

La nouvelle venue se décline en deux modèles: berline et cabriolet. Le millésime 1949 totalise 3370 berlines, mais seulement 39 cabriolets. Cette différence est due au fait que les cabriolets sont assemblés à la main par une petite équipe spécialisée. Si la berline coûte entre 2000 et 3000 marks, le cabriolet en vaut 19 000.

Restauration ponctuelle d'engueulades

Malgré cette rareté, c'est bien au Québec que nous avons trouvé un cabriolet 170S. Achetée en Allemagne, la voiture est passée en Belgique puis au Canada; elle a abouti, pendant une vingtaine d'années, dans un garage de Montréal-Nord. C'est en 2005 que Nelu Spiratos, qui est d'origine roumaine, en fait l'acquisition. Malgré son âge, la voiture est en très bon état, mais M. Spiratos, qui désire un produit parfait, entreprend une restauration en règle avec l'aide de son frère, Gabriel. Le travail a dû être plutôt long puisque, selon Nelu, les deux frères travaillaient une heure et s'engueulaient une autre heure! Quoi qu'il en soit, le résultat est franchement impressionnant. Précisons que la réfection de la mécanique a été confiée à Mercedes-Benz tandis



PHOTO ALAIN RAYMOND, COLLABORATION SPÉCIALE

Le rare et élégant cabriolet 170S 1949 de Nelu Spiratos. Née en 1936, la Mercedes-Benz 170V est suivie après le conflit mondial de la 170S, qui assurera en bonne partie la relance du constructeur allemand.

que les sièges, les tapis et la capote proviennent de la maison mère, en Allemagne.

En véritable passionné, Nelu Spiratos n'hésite pas à conduire sa Mercedes-Benz malgré sa rareté. Il apprécie particulièrement le confort de la 170S, montée sur une suspension indépendante aux quatre roues. Le plaisir qu'il éprouve à son volant équivaut facilement à celui que lui procure sa Mercedes-Benz SL55 AMG et son Audi S8. Malgré une cylindrée relativement faible (1,7 litre), le moteur produit un couple généreux, assurant ainsi de bonnes reprises ainsi qu'une consommation raisonnable de 10 litres aux 100 kilomètres sur route. Notons que ce moteur a été le dernier de la gamme Mercedes doté d'une culasse à soupapes latérales, une technique devenue désuète à l'aube des années 50. Quant à la transmission, il s'agit déjà d'une boîte à quatre vitesses qui permet de mieux exploiter la puissance limitée du moteur.

La Mercedes-Benz 170S est retirée des chaînes de montage

en 1955. La production s'élève alors à 42 413 voitures. Quant au cabriolet, il n'est produit qu'entre 1949 et 1951. Parmi les 39 voitures construites la première année, on compte le bel exemplaire de M. Spiratos.

En 1950, 1686 cabriolets sortent de l'usine, suivis de 708 autres en 1951. Selon les historiens de la marque allemande, la série 170 de Mercedes-Benz a joué un rôle important dans l'histoire du constructeur de Stuttgart, puisqu'elle lui a permis de renaître après les affres de la guerre. En avril 1951, au Salon de l'auto de Francfort, Mercedes-Benz dévoile la Type 300, la remplaçante de la 170S. Si vous possédez une Type 300, faites-nous signe; nous serons heureux d'en faire la connaissance.

COURRIEL

Pour joindre notre chroniqueur: alain.raymond@lapresse.ca

Prochaine chronique: **Symphonie en rouge**

DANS LE RÉTROVISEUR

DE LA MERCEDES-BENZ 170 S 1949

Empattement/longueur/largeur/hauteur (cm): 284/445/168/159

Poids: 1217 kg

Moteur: quatre cyl. en ligne, 1,7 L, 52 ch à 4000 tr/min, 83 lb-pi à 1800 tr/min

Transmission: propulsion, boîte manuelle quatre vitesses

Suspensions: indépendantes aux quatre roues, ressorts hélicoïdaux

Freins: à tambours

Pneus: 6.40 x 15

Performances: 0 à 100 km/h en 39 sec.

Vitesse de pointe: 122 km/h

Consommation: environ 10 L/100 km

Production (1949): 39 cabriolets

Prix 1949: environ 15 000 DM

LA MÊME ANNÉE (1949):

- › Terre-Neuve entre dans la Confédération le 16 février.
- › Le Colisée de Québec est détruit par un incendie.
- › Le Canada signe le traité de l'Atlantique Nord (OTAN) avec les États-Unis, le Danemark, l'Islande, l'Italie, la Norvège et le Portugal ainsi qu'avec les cinq pays qui avaient, l'année précédente, signé le traité de Bruxelles (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, France et Royaume-Uni).
- › George Orwell publie 1984, un nouveau roman qui donne la chair de poule avec son « Big Brother ».
- › Rainier III devient le nouveau prince de Monaco.
- › Pas particulièrement jolie ni très puissante, elle peut « traverser un champ sans casser d'oeufs » grâce à sa suspension très particulière. Il s'agit de la 2 CV de Citroën, l'immortelle icône de la voiture française populaire.

mercedes-benz.ca/classic

ELLE PRÉFÈRE L'ASPHALTE AU TAPIS ROUGE



AUTOMOBILE JOURNALISTS ASSOCIATION OF CANADA
ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA

Meilleure nouvelle voiture de luxe de l'année 2008 selon l'AJAC

LA PRIMÉE CLASSE C 2008 – L'AGILITÉ RÉINVENTÉE.

À PARTIR DE 35 800 \$

Notre gamme de Classe C 2008 compte deux nouveaux modèles qui vont redéfinir votre conception de la conduite et vous faire apprécier l'excellence à sa juste valeur. Prenez plus que jamais les commandes de votre environnement avec la C230 et la C230 4MATIC^{MC} entièrement redessinées avec de nouvelles lignes dynamiques, un puissant moteur V6, notre suspension AGILITY CONTROL, notre célèbre et primée traction intégrale 4MATIC^{MC} en permanence livrable et un habitacle incroyablement ergonomique comprenant un système de connexion Bluetooth^{MD}. Le tout à partir de seulement 35 800 \$. **Allez donc en faire l'essai sans plus tarder chez votre concessionnaire Mercedes-Benz.**



Mercedes-Benz

MONTRÉAL

Automobiles Silver Star Inc.
7800, Boul. Décarie, Montréal (514) 735-3581

LAVAL

Mercedes-Benz Laval
3131, Autoroute 440 Ouest, Laval (450) 681-2500

RIVE-SUD

Mercedes-Benz Rive-Sud
4844, Boul. Taschereau, Greenfield Park (450) 672-2720

WEST ISLAND

Mercedes-Benz West Island
4525, Boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux (514) 620-5900

L'AUTO

Ne coupez pas!

JEAN-FRANÇOIS GUAY

L'APRÈS-MATCH

COLLABORATION SPÉCIALE

Hier négligé par la plupart des constructeurs, le coupé revient à la mode, et ce, à un prix relativement abordable.

Pendant longtemps, les constructeurs européens ont pratiquement été les seuls à entretenir la flamme vacillante de ce genre automobile. Hélas, ils ne proposaient souvent que des modèles hors de prix. Ces temps sont révolus. D'ici quelques années, il semble que l'abondance succédera à la pénurie.

Nostalgie ou liberté?

De nos jours, les coupés ne sont qu'un véhicule sur 15, au Québec. Toutefois, le marché semble reprendre des couleurs si l'on se fie à la cuvée de cette année et à celles qu'on nous annonce pour les années à venir.

Pour certains consommateurs, s'afficher au volant d'un coupé est un symbole de leur mode de vie. Pour les baby-boomers, le coupé représente une image de jeunesse – on peut également parler de nostalgie. Nous retrouvons là par exemple des gens qui ont possédé des coupés Mustang ou Camaro et qui cherchent à se faire plaisir. Ce qui est important pour eux, ce n'est pas la performance, mais l'attitude sportive, l'image que l'on donne de soi. Bref, on ne conduit plus ce genre de voiture pour établir un record de vitesse entre Québec et Montréal.

Aux plus jeunes, le coupé permet d'afficher sa liberté – et son célibat. Cette nouvelle mode reflète l'augmentation du nombre de personnes vivant seules, mais aussi une certaine lassitude chez les automobilistes à l'égard de l'affichage des valeurs familiales. Bien que son propriétaire soit un peu moins âgé que la moyenne des



Ces voitures se démodent vite? Oui, mais elles vieillissent tellement bien...

acheteurs de voitures neuves, le coupé n'est pas essentiellement une voiture de jeune. Les moins de 30 ans n'ont guère

est que ces voitures continuent de combattre la banalité quotidienne des berlines sans saveur.

Au cours des prochains mois ou années, on assistera au retour des Dodge Challenger et Chevrolet Camaro, et peut-être à celui de la Buick Riviera et de la Toyota Celica.

les moyens de s'offrir une telle voiture (sans oublier le coût des assurances).

Mais l'essentiel n'est pas de savoir qui achète ou conduit un coupé. Le plus important

Plateformes communes

Le coupé, parce qu'il ignore la plupart des contraintes fonctionnelles de l'automobile, permet aux stylistes de donner le meilleur d'eux-mêmes et de

prendre plus de libertés. Ces modèles sont les plus difficiles à réussir, car ils doivent non seulement séduire ceux qui sont susceptibles d'en acheter, mais aussi tous les propriétaires d'une voiture de la même marque.

Somme toute, la multiplication des coupés aurait été impossible si les constructeurs ne s'étaient pas dotés d'une organisation industrielle extrêmement souple, qui leur permet de produire à moindre coût des versions multiples à partir d'une architecture partagée avec d'autres modèles. Ainsi, au cours des prochains mois ou années, on assistera au

retour des Dodge Challenger et Chevrolet Camaro, et peut-être à celui de la Buick Riviera et de la Toyota Celica. Plus près de nous, Cadillac a annoncé au dernier Salon de Détroit la commercialisation en 2009 d'un coupé CT basé sur la plateforme de la berline CTS. Quant au nouveau coupé BMW Série 1, il a fait une entrée fort remarquée au Salon de Montréal.

La beauté du coupé est souvent éphémère, et les exemples abondent de modèles dont le succès commercial ne s'est pas prolongé plus d'une ou deux saisons. Ces voitures se démodent vite, mais elles vieillissent tellement bien!

PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Quoi de neuf?



« Avec la course de la Série Nation Wide, NAPA 200, qui sera encore présentée sur le circuit Gilles-Villeneuve, nous sommes enviés par le reste du Canada. » Pour nous, ce sport, numéro 1 aux États-Unis, représente exactement ce que nous recherchons à présenter aux acheteurs de Dodge », de dire Charles Lessard.

Charles Lessard anticipe une belle saison de NASCAR pour Dodge

Croisé lors de la soirée de l'Avant-première bénéficiaire du Salon de l'auto de Montréal, Charles Lessard, directeur du Marketing de Chrysler Canada au Québec, n'était pas peu fier de l'image de plus en plus respectable de Dodge en course automobile. On le voit ici à côté du bolide Dodge Charger inscrit pour la prochaine saison dans la Série Sprint, la plus importante, tout au haut de la hiérarchie NASCAR. D'ailleurs, cette voiture sera pilotée par nul autre que Patrick Carpentier, qui participera à cette série et à la Nation Wide NAPA 200, présentée chez nous. Incidemment, la saison 2008 de NASCAR passera au « vert » dès le 16 février prochain!



Yves Paquette, président; Sylvie Gilbert, contrôleur; Éric St-Louis, directeur du Service; Danny Morin, directeur des Ventes et Mario Lussier, directeur de la Carrosserie.

Le Domaine de l'auto: en selle pour une bonne année 2008

Au Domaine de l'auto Mazda et Suzuki, à l'est de Montréal, la table est mise pour l'année 2008. L'équipe est heureuse de diriger les concessions de deux marques qui se vendent bien au Québec. La Mazda3 arrive toujours bonne deuxième parmi les dix véhicules les plus vendus de la province, alors que la marque Suzuki a enregistré une très bonne performance dans l'augmentation de ses parts de marché au pays en 2007. De plus, la carrosserie vient de réussir un virage « vert ». « On peint maintenant à l'eau! C'est un bel accomplissement en avance sur nos obligations corporatives en respect de l'environnement », confirme fièrement Mario Lussier, directeur de la Carrosserie.

Ergonomie et intuitivité: avant l'essai routier, l'essai de l'habitacle

Le constructeur Ford s'est tout particulièrement penché sur l'aménagement de l'habitacle de ses véhicules pour la clientèle en ralentissement ou en perte d'autonomie. Et pour bien répondre à cette population vieillissante, Ford a mis sur pied une équipe à l'Ergonomie, responsable de concevoir des design en pensant aux limitations physiques. La sécurité, le confort et la facilité d'utilisation viennent en tête de liste pour ces gens. Eeron Laansoo, ingénieur en ergonomie pour Ford, est conscient que ce ne sont pas là les éléments les plus vendeurs pour les concessionnaires, mais les détaillants Ford devraient présenter ces avantages de façon détaillée aux personnes concernées. Les véhicules sont intuitifs. Les systèmes de contrôle et l'affichage au tableau de bord sont des plus clairs et simples à déchiffrer. « Nous délaissions, par exemple, les nuances de rétroéclairage bleu au profit des contrastes du noir sur blanc plus francs », donne-t-il, en exemple. Un autre exemple pour les clients plus âgés: Ford est passé des poignées de portières que l'on soulève aux nouvelles que l'on tire avec toute la main, ce qui conviendra mieux à la clientèle aux prises avec l'arthrite, notamment. Et pour prendre place à bord du véhicule, tout a été pensé pour ceux qui ont moins de facilité à se mouvoir. L'équipe d'ergonomes se met dans la peau des personnes âgées. Les sièges sont donc plus près des portières. « Et les banquettes arrière qui se rabattent grâce à une commande électrique existent grâce à la clientèle du troisième âge, mais profite à tous », d'ajouter M. Laansoo.

Les normes californiennes au Québec... Jacques Béchard fait le point

En matière environnementale, le projet de règlement du Québec sur l'adoption de normes similaires à la Californie inquiète toujours l'industrie de l'automobile et tout particulièrement les concessionnaires du Québec. C'est pourquoi la Corporation des concessionnaires d'automobiles du Québec (CCAQ) et les concessionnaires se mobilisent pour ne pas être pénalisés par ces mesures très contraignantes qui planent. « Depuis l'été 2006, alors que le gouvernement du Québec annonçait ses intentions d'adopter des normes similaires à la Californie, nous multiplions les interventions auprès des instances gouvernementales pour les convaincre que ces normes, qui ne sont toujours pas en vigueur et qui sont d'ailleurs vivement contestées aux États-Unis, n'entrent pas en vigueur au Québec. Le 14 janvier dernier, nous avons tenu une importante rencontre à Québec avec les experts des constructeurs pour convaincre la sous-ministre de l'environnement, Madeleine Paulin, et son équipe, de l'effet néfaste d'implanter des normes similaires comme proposées en Californie », explique Jacques Béchard PDG de la CCAQ. D'abord, un grand nombre de modèles actuellement offerts par les concessionnaires ne pourraient plus l'être; il y a des pertes d'emploi en jeu dans ce dossier et l'augmentation substantielle du coût des véhicules serait à prévoir.

REPORTAGE PUBLICITAIRE



Gilles Despard, directeur régional à VAG; Stéphane St-Louis, président de la CCAM; Véronique Lalonde, directrice de la Formation et des Services-conseils en ressources humaines à la CCAM; Jacques Demers, entraîneur et tête d'affiche du hockey professionnel ainsi qu'André Touchette, président des Pneus Touchette ont discuté de formules gagnantes pour attirer les meilleurs joueurs.

Gestion des ressources humaines chez les concessionnaires

On en parlait encore cette année dans le cadre du 3^e colloque sur la gestion des ressources humaines présenté aux membres de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal à l'école de gestion HEC Montréal: la loyauté des employés envers l'employeur n'est plus ce qu'elle était à l'époque des baby-boomers. Comme au hockey, aujourd'hui, les concessionnaires doivent savoir reconnaître les joueurs d'équipe, ceux qui font pour leur employeur. C'est souvent ces joueurs passionnés, fiers de leur appartenance à un club, qui sauront rendre une clientèle loyale. Jacques Demers, conférencier invité, qui était entraîneur du Canadien en 1993, lorsque l'équipe a remporté la coupe Stanley, est de cet avis: les joueurs intègres qui ont du coeur se font de plus en plus rares. Et les gens de la génération X, qui pénètrent le marché du travail, ont des priorités toute autres que celles de leurs parents. Le défi de l'avenir pour l'employeur consiste à réussir à mobiliser une équipe pour gagner.

Nouveau directeur des Ventes d'occasion BMW et MINI

Jacques Coiteux vient d'être nommé directeur des Ventes des véhicules d'occasion chez Park Avenue BMW et MINI, ainsi que BMW de Ste-Julie.

Félix Scotti mise sur Mitsubishi en 2008

Dans la boule de cristal de Félix Scotti, président des concessions Volvo et Mitsubishi de Brossard, il reste de belles surprises à venir en 2008, et ce, tout particulièrement du côté de Mitsubishi, qui est sur une lancée enviable depuis l'ouverture de sa concession en avril 2007. Bien engagé dans sa communauté des concessionnaires du Grand Montréal en tant qu'administrateur au sein de la Corporation des concessionnaires d'automobiles de Montréal (CCAM), M. Scotti assistait récemment au 3^e colloque de la CCAM portant sur le coaching en milieu de travail. Il dit y avoir entendu des choses inspirantes qu'il saura mettre en pratique en 2008!

Au chapitre des innovations techniques, M. Scotti place sa confiance entre les mains de Marc Dahan, son consultant en technologies de l'information qui fait avancer l'entreprise à pas de géant.



BOÎTE VERTE

ALAIN MC KENNA
COLLABORATION SPÉCIALE
alain.mckenna@lapresse.ca

« Shell estime qu'après 2015, les sources de pétrole et de gaz naturel faciles d'accès ne pourront plus subvenir à la demande mondiale. »

— Jeroen Van der Veer, PDG de la Royal Dutch Shell.



Jeroen Van der Veer

PHOTO FABRICE COFFRINI, AFP



POUR DES CHAÎNES DE MONTAGE PROPRES, L'HYDROÉLECTRICITÉ

Le constructeur suédois Volvo a annoncé la semaine dernière qu'il réévaluerait l'alimentation en énergie de ses usines, en Suède et en Belgique, afin de se conformer à sa promesse de rendre sa production en Europe neutre en carbone. Son souhait: passer exclusivement à l'hydroélectricité, rien de moins. Au total, Volvo achètera 1000 gigawatts-heure de courant provenant de barrages dans ces deux pays, ce qui a fait dire au directeur de la protection environnementale de l'entreprise, Mihkel Laks, que « Volvo a fait tellement de progrès à ce chapitre qu'aujourd'hui, nos besoins énergétiques sont comblés virtuellement sans aucun pétrole ».

LE DIESEL N'EST PAS BIEN PERÇU PAR LES AMÉRICAINS

Malgré de nombreuses poussées technologiques ces dernières années, le diesel reste particulièrement mal aimé des automobilistes américains. Selon un sondage publié la semaine dernière par le groupe Kelley Blue Book Marketing, seulement 6% des répondants estiment que le moteur diesel est un palliatif d'avenir au moteur à essence. Quarante pour cent lui préfèrent la propulsion hybride, 20% le moteur à hydrogène, et 17% les moteurs à carburant multiple (Flex-fuel). « De toute évidence, les Américains ont encore à l'esprit le diesel salissant et puant d'autrefois, et ne sont pas informés des avantages de la nouvelle technologie du diesel propre », a résumé Jack Nerad, directeur de Kelley Blue Book Marketing.

ÇA BARDE EN CALIFORNIE

L'État de la Californie est en guerre contre l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), qui juge la politique environnementale du plus important État américain trop sévère en matière d'automobile. Or, tout indique que ce n'est pas l'EPA en entier, mais bien son directeur général, Stephen Johnson, qui s'oppose à cette politique. Le *San Francisco Chronicle* a publié, la semaine dernière, un rapport préparé par ses cadres pour le convaincre des « conditions extraordinaires » qui justifient de nouvelles normes limitant grandement les émissions polluantes des automobiles. « Le contexte de la Californie – géographie, climat, population et parc automobile – se prête particulièrement aux changements climatiques, cite le journal. Même des climatologues du Groupe intergouvernemental sur le climat, à l'ONU, ont démontré que la Californie était plus à risque que les autres États. » Cette lutte entre les deux ordres de gouvernement s'est transportée devant les tribunaux, et pourrait avoir un impact sur une éventuelle norme canadienne du même type. Québec, qui redoute une norme trop clémente, aurait intérêt à donner un coup de fil à l'ONU...



PHOTO GETTY IMAGES
Stephen Johnson

TECHNOLOGIE

La Silicon Valley défie Detroit

ALAIN MCKENNA
COLLABORATION SPÉCIALE

Ces dernières décennies, Detroit ne l'a pas eue facile. Il y a eu l'arrivée des Japonais, puis celle des Coréens. Et bientôt, ce sera les Chinois. Et un nouvel acteur pourrait émerger aux États-Unis, peut-être dans la Silicon Valley.

Ces derniers mois, les coups d'éclat venant de la côte Ouest n'ont pas manqué. Du côté législatif, notamment. Ce sont justement les fameuses normes californiennes, qui visent à réduire la consommation d'essence, qui sont en train de donner naissance à une industrie automobile parallèle: celle des voitures électriques.

Déjà trois projets d'envergure

Il y a trois ans, un multimillionnaire de la bulle internet s'est lancé dans le projet de vendre des centaines d'exemplaires d'une luxueuse décapotable entièrement électrique et dont la technologie reposerait essentiellement sur des piles similaires à celles des ordinateurs portatifs.

Tesla Motors, qui travaille à son projet de roadster depuis ce temps, a toutefois dû repousser sa date de lancement au printemps prochain. Le mois dernier, l'entreprise a annoncé que la transmission du bolide tout électrique n'était pas assez fiable. Pour les critiques, c'est la preuve que ce n'est pas sérieux, ce que dément Tesla.

« On prévoit déjà produire une deuxième voiture électrique, une petite berline familiale, dans une usine au Nouveau-Mexique, explique Robert Kosh, de Tesla Motors. On veut la mettre en marché en 2010. Pour le roadster, on va utiliser la transmission du prototype, qui fonctionne très bien. »

L'automne dernier, un autre riche Californien, ancien cadre de la multinationale informatique



PHOTO ALEX WONG, GETTY IMAGES

L'influence des milliardaires de la Silicon Valley sur l'automobile se fait déjà sentir à Detroit et a un nom: Volt.

SAP, a annoncé un investissement de 200 millions afin de « révolutionner l'industrie des véhicules électriques ». Shai Agassi ajoutait: « Detroit est un pôle manufacturier. Je pense que ce dont nous avons besoin ne peut pas être fait de cette façon. Ça prend une approche internet, une approche à la Google. »

M. Agassi a lancé le programme « Project Better Place » afin d'accélérer la vente de voitures électriques. Puisque les piles semblent l'élément-clé de cette technologie, M. Agassi compte créer un système de location et d'échange de ces piles. Autrement dit, on achète la voiture, on loue la pile. Des projets devraient voir le jour d'ici à 2009, notamment en Israël et à Hawaï.

Enfin, le mois dernier, au Salon de Detroit, deux sociétés californiennes ont dévoilé la Karma, un croisement entre une voiture à propulsion hybride, une sportive haut de gamme et une familiale.

Fisker Automotive, qui a dessiné la Karma, utilise des piles semblables à celles de Tesla. Elles sont cependant alimentées par un moteur à essence, au besoin.

Des effets positifs jusqu'ici

L'influence des milliardaires de la Silicon Valley sur l'automobile se fait déjà sentir à Detroit. Elle a même un nom: Chevrolet Volt.

Une Renault et une Nissan électriques d'ici 2012

AGENCE FRANCE-PRESSE

PARIS — Renault-Nissan veut proposer en France d'ici 2012 une voiture électrique « à un prix équivalent, voire inférieur » à une voiture à essence, grâce au bonus pour ce type de voiture, a indiqué Carlos Ghosn dans un entretien au *Parisien*.

Le président de Renault-Nissan a expliqué que le groupe travaille pour l'instant sur la plateforme d'un modèle existant, mais que « l'idée est de construire une voiture adaptée, plus légère, conçue pour accueillir une batterie et rouler essentiellement en ville ».

M. Ghosn a précisé que « les premiers tests grandeur nature seront réalisés dès l'an prochain », et que « l'objectif est de proposer deux modèles, un Renault et un Nissan, à la commercialisation d'ici à 2012 ». Le prix en serait « équivalent, voire inférieur » à une voiture à essence, en intégrant le bonus de 5000 euros prévu pour les véhicules émettant moins de 60 g de CO₂/km.

« Nous proposerons notre solution à toutes les villes qui le souhaitent », a déclaré encore M. Ghosn. Il a observé que « l'usage évident » des voitures électriques est la circulation urbaine, ce qui constitue « un marché potentiel de 10 millions de véhicules dans le monde ».

M. Ghosn s'est dit « persuadé que la voiture électrique, la seule à offrir zéro émission polluante, prendra avec le temps l'avantage sur toutes les autres énergies alternatives » (biocarburants, hybrides à essence ou diesel).

Renault et Nissan consacrent un milliard d'euros par an aux recherches sur les nouvelles énergies, a indiqué encore Carlos Ghosn.

Lundi dernier, M. Ghosn a signé à Jérusalem un protocole d'accord avec la société Project Better Place pour le lancement sur le marché israélien de véhicules électriques en 2011. Il a alors souligné que le projet en Israël devrait être suivi par d'autres en Europe et en Asie.

NE PAYEZ RIEN AVANT 90 JOURS**

0\$ COMPTANT.
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS À LA LOCATION.

0,9%^{††} TAUX DE FINANCEMENT À L'ACHAT SUR LES MODÈLES SÉLECTIONNÉS

OU

REMISE À L'ACHAT ALLANT JUSQU'À **9000\$[†]** VALIDE SUR LES MODÈLES 2007/08 SÉLECTIONNÉS!

ACCORD DX 2008 MANUELLE

LOCATION 48 MOIS À PARTIR DE **318\$^{*}**/MOIS

Accord Berline EX-L2008 illustrée

OUI, ON A FAIT LE PLEIN

*Période de location de 48 mois : ACCORD DX manuelle (modèle FA152BEX) : 318\$ par mois avec acompte de 0 \$. Franchise de kilométrage de 60 000 km pour l'ACCORD DX. frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. ††Taux de financement à l'achat de 0,9 % pour 36 mois sur les modèles FA152BEX. Transport et préparation inclus en location seulement. Frais de publication, tax, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Photo à titre indicatif. **Offre valable sur tous les nouveaux véhicules Honda 2007 et 2008 et sur les véhicules d'occasion certifiés Honda chez les concessionnaires participants. Cette offre d'une durée limitée, peut être modifiée ou annulée en tout temps sans préavis. Offre en vigueur par l'entremise des Services Financiers Honda par approbation de crédit seulement. Les mensualités sont différées pendant 90 jours. Les contrats seront prolongés par conséquent. Les intérêts ne seront pas ajoutés au cours des 60 premiers jours du contrat. Après 60 jours, les intérêts commenceront à être ajoutés et l'acheteur devra payer le capital et les intérêts mensuellement jusqu'au terme du contrat. † La remise à l'achat varie entre 1 000 \$ et 9 000 \$ selon le modèle. L'offre s'applique seulement à l'achat comptant. Les enregistrements, assurance, immatriculation et taxes sont en sus. Les offres de remise en argent ne peuvent être combinées avec des offres de financement à l'achat ou à la location. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Voyez Honda Gabriel pour tous les détails.

7000, Henri Bourassa Est
Anjou
www.hondagabriel.com
(514) 327-7777

Membre des concessionnaires Gabriel.
Un groupe, une force!

L'AUTO



PHOTO FOURNIE PAR GM

Hummer dévoilera au Salon de Chicago la version pick-up tant attendue de son populaire H3 intermédiaire. Reposant sur une base allongée de VUS H3, le H3T Alpha aura un empattement plus long de 22 pouces et il sera mû par un cinq cylindres ou un V8. Le véhicule sera mis en vente dès l'été prochain.



PHOTO FOURNIE PAR GM

GMC montrera à Chicago son prototype de Denali XT qui se veut une sorte de réplique au A-BAT que Toyota dévoilait à Detroit. Le Denali XT est équipée d'une caisse autoporteuse et propulsion arrière. Son moteur V8 compatible à l'E85 est combiné à un ensemble hybride bi-mode. Conçu par Holden design, cette camionnette est combinée à un utilitaire sport et possède une partition amovible Midgate.



PHOTO FOURNIE PAR FUNK & WILLE

Le petit roadster allemand YES! (Young Engineer Sports car) en production depuis 2006 sera exposé pour la première fois en Amérique à Chicago. Ses constructeurs Funk & Wille veulent le commercialiser aux États-Unis et au Canada. La voiture est disponible en deux modèles, le 3.2 L et le 3.2 Turbo. On s'attend à ce que le prix soit plus élevé que celui d'un Lotus Elise.



PHOTO FOURNIE PAR SUZUKI

Suzuki lance son premier pick-up depuis des années, l'Equator. Celui-ci est basé sur le Nissan Frontier. Il sera disponible à l'automne prochain mais aucun prix n'est annoncé.

Échos de Chicago

ÉRIC DESCARRIES
COLLABORATION SPÉCIALE

Les Salons de l'auto de Detroit et Montréal viennent à peine de fermer leurs portes que celui de Chicago ouvre les siennes à la fin de la semaine. Le Salon

de l'auto de Chicago est un des plus anciens, sinon le plus ancien des États-Unis, riche de 107 ans d'histoire.

Généralement, il met d'abord en vedette des camionnettes puisqu'il est à la porte du Midwest américain là où les

ventes de tels véhicules sont les plus importantes au pays. Il n'est donc pas surprenant de savoir que c'est à Chicago que Suzuki a décidé de dévoiler son petit fourgon de livraison basé sur le produit Nissan Frontier.

Volkswagen a aussi choisi

Chicago pour y montrer sa nouvelle fourgonnette Touran basée, elle, sur une fourgonnette Dodge. En même temps, Ford y lancera la version américaine de son Transit Connect, un petit fourgon de livraison basé sur la plateforme de la Focus européenne. Chevrolet y dévoilera son VUS multiségment Traverse alors que GMC y montrera son prototype Denali XT. Enfin, Hummer a aussi choisi Chicago pour le lancement officiel de son pick-up H3. Évidemment, Chicago

fêtera le lancement officiel de la Challenger SRT8!

Parmi les autres surprises, le petit constructeur allemand de la YES! y aura sa voiture de sport qu'il compte lancer aux États-Unis alors que le « clou du spectacle » sera certainement ce tracteur International de grand route qu'est le spectaculaire Lone Star. Un poids lourd au dessin semblable à celui d'une PT Cruiser. Des photos espion du véhicule circulent sur l'internet et le camion est tout simplement spectaculaire.

La voiture sans conducteur, presque une réalité

AGENCE FRANCE-PRESSE

LAS VEGAS — Lentement, prudemment, un gros 4x4 de General Motors hérissé d'antennes de radar, de caméras, de GPS et de lasers virevolte sur un parking désert entre des plots orange, s'arrête doucement quand une voiture lui barre la route, et sait faire des créneaux parfaits. Au volant, personne. C'est dans le coffre qu'est caché le conducteur: un énorme ordinateur.

Cette voiture-robot qui se conduit toute seule, exposée devant le Consumer Electronics Show de Las Vegas (CES), pourrait bien être celle du futur: « C'est tout à fait possible, nous avons déjà toute la technologie », explique fièrement son papa, l'ingénieur Bob Bittner, chef de projet à l'Université Carnegie Mellon.

Sur le toit du véhicule, une grosse bobine

cylindrique tourne sans arrêt. « C'est un velodyne, explique-t-il, qui intègre 64 lasers qui tournent constamment et envoient des millions de bits d'informations par seconde sur l'espace environnant. »

« Elle sait circuler dans un stationnement et se garer entre deux voitures, puis sortir de sa place en arrière, mieux que tous les gens que je connais », sourit l'ingénieur.

Interrogé sur ce qu'elle ne peut pas gérer, il signale quand même encore quelques soucis: « les piétons, et les feux rouges ». Peut-être faudrait-il des signaux routiers spéciaux. Et dans un tunnel, où elle est privée de GPS, la voiture aveuglée calcule où elle est en repérant le mouvement de ses roues, mais seulement pendant quelques kilomètres.

Pourtant, M. Bittner en est convaincu: « Un modèle sans conducteur sur le marché dans 10 ans? C'est possible. »



PHOTO AGENCE FRANCE-PRESSE

Tout autour de la voiture, des radars à émission de lumière ou de son repèrent les obstacles. Sur le toit, quatre grosses antennes GPS et des caméras qui repèrent les lignes blanches sur la route.

VÉHICULES AUTOMOBILES 500

501 AUTOMOBILES
CADILLAC 2007 CTS employé GM, loc. reste 29/39, 16 000 km, 5 vit., 93 000 km, 8 pneus, balance de garantie, 12 995 \$, 514-707-7502.
CHRYSLER 300 Touring 06 gar., 18 000 km, 20 990\$ comme neuf, tout équipé, 514-384-2811.
HONDA Civic 01, aut., batterie /transmission/freins neufs, a/c 15000km 5900\$ 514-707-8565
HONDA Civic LX 01, 4pts, 5 vit., équipé, 131 000 km, 1 proprio, A1, 8000\$, 514-668-5032
HONDA Civic LX 1998, 4 portes, A-1, 160 000 km, a/c, 6400 \$, Gilles 450-538-0197
HONDA Civic SE 04, coupé, noir, man. 5 vit., a/c, 39 000km, 11 000 \$ 514-353-2067.
INFINITI G35X 04, 4x4, cuir, impéc., 54 000 km, 24 959 \$, www.longueuilnissan.com 450-442-2000
LEXUS GX 470 Premium 04, 15 000 km, 42 995 \$, 514-875-4413 **Brossard.toyota.ca**
MAZDA Protégé 5, 03, aut. tout équipée, toit, CD, 90 000 km, 10 900 \$, dame, 514-915-1151.
MINI Cooper 04, 4x4, cuir, impéc., 54 000 km, 24 959 \$, www.longueuilnissan.com 450-442-2000
NISSAN Sentra 2004, AUT., A/C, 11 000km, BAL, GAR, CAUSE DECES, 514-577-8326.
SATURN Ion 07, 10 000 km, tout équipée, Bal. bail / 36 mois 316,22 \$/mois. 450-647-4430.

501 AUTOMOBILES
SUBARU Impreza 04, familiale, 5 vit., 93 000 km, 8 pneus, balance de garantie, 12 995 \$, Auto Lavigne, 514-928-5327.
TOYOTA Matrix 04 109 000 km, man., 8 pneus neufs, excellent état 9800\$ Nancy 514-677-5256
VOLKS Golf 06, 4 ptes, TDI, man., pneus été/hiver, 50 000 km, bal. loc oct.09 370\$/mois ou 18500\$, 514-704-4200.
VOLKS Golf 07, 4 ptes, 15 000 km, à voir, 9995\$, financement, Auto Brisson, 1-866-566-7081.

VOLVO
Plusieurs modèles Révisés et garantis Salle d'exposition intérieure **Garage Blainville** 450-434-1169 www.servicevolvo.com 450-442-2000

VOLVO S60 04, 2.5T AWD, 70800 km, Premium, 19, 895\$ Auto Sélection 450-443-3833.

VOLVO V70 2001, 150 000 km, tout équipée, impéc., 5 vit., 10 900 \$ nég. 450-753-3495

502 VÉHICULES 5000 \$ ET MOINS
CHRYSLER PT CRUISER LTD 2001, Man. 5 Vit. Tout équipée, Pneus hiver et été 153 000 km. 4995 \$ 450-515-6305
SUBARU Outback '98, traité huile, 240 000 km, un proprio, 4900 \$, 450-462-0650.

504 CAMIONS, JEEPS FOURGONNETTES
GRAND Caravan 03 tout équipé factures d'entretien, 115 000 km, 9500 \$, 514-206-7368.
HONDA CR V 98 153 600 km, 4x4, aut., cd, MP3, équipé, anti-rouille, 7200\$neg. 514-626-8003
INFINITI FX35 2004, 66 000 km, 1 propriétaire, 30 959 \$. www.longueuilnissan.com 450-442-2000
PORSCHE Cayenne S 2004, 84 000 km, ext. argent, 3 DVD, spécial 34 900 \$, 514-403-0634

504 CAMIONS, JEEPS FOURGONNETTES
NISSAN Pathfinder LE 05, aut., 4x4, cuir, 39 000 km, 28 959 \$. www.longueuilnissan.com 450-442-2000

Le guide des concessionnaires du Grand-Montréal

Petites annonces

ACURA	INFINITI	MERCEDES-BENZ	NISSAN	AUTRES	AUTRES
ACURA MÉTROPOLITAIN 5625, Métropolitain E, St-Léonard 514-362-2872 acurametropolitain.com	INFINITI LAVAL INFINITI 305, ST-MARTIN EST LAVAL 514-382-8550	MERCEDES-BENZ LAVAL Mercedes-Benz Laval 3131 Autoroute Laval ouest, Laval www.mercedes-benzlaval.com 450 681-2500 514-856-2929	NISSAN AUTO GOUVERNEUR NISSAN 305, ST-MARTIN EST LAVAL 450-668-1650 www.autogouverneur.com	LOCATION LUTEX • Location à long terme autos, camions légers • Kilométrage illimité • Bail flexible • Véhicules d'occasions www.lutex.ca Montréal (514) 336-3000 Québec (418) 657-5454	TOYOTA CHASSÉ TOYOTA 819 Rachel Est, Mtl 514-527-3411
BMW BMW LAVAL 2450, boul. Chomedey, Laval 1-888-218-1999 www.bmwval.com	JAGUAR JAGUAR LAVAL www.jaguarlaval.com 3475, boul. Le Carrefour LAVAL 450-688-1880 514-388-1880	MINI MINI Mont-Royal 4050, Jean-Falou O. (à côté de BMW Carbel) (514) 289-MINI (6464) www.minimontroyal.ca (450) 682-1212 (450) 682-1212	PORSCHE PORSCHE CENTRE PORSCHE Lauzon 2455 boul. Chomedey Laval 450-688-1144 www.lauzonporsche.com	VOLKSWAGEN Automobiles E. Lauzon 1384, boul. Labelle Blainville 450-430-1460 www.lauzon.qc.ca	SUZUKI CARREFOUR SUZUKI 250, boul. Labelle, Laval (450) 625-1114
HYUNDAI HYUNDAI Va de l'avant COITEUX HYUNDAI 5235, av. Papineau, Mtl 514-521-3201 www.coiteuxhyundai.ca	LAND ROVER LAND-ROVER LAVAL www.landroverlaval.com 3475, boul. Le Carrefour LAVAL 450-688-1880 514-388-1880	MINI MINI LAVAL 2450, boul. Chomedey Laval (450) 682-1212 www.laval.mini.ca	SUBARU CARREFOUR SUBARU 250, boul. Labelle, Laval (450) 625-1114	Des conseillers expérimentés pour un service personnalisé LES PETITES ANNONCES LA PRESSE petitesannonces@lapresse.ca 514-987-VENDU (8363)	

Retrouvez d'autres Petites annonces, dans l'édition régulière de **LA PRESSE** d'aujourd'hui



PHOTO FOURNIE PAR FORD

À l'intérieur du laboratoire VIRTTEX, on retrouve un Ford Freestyle dont le moteur et la transmission ont été retirés. Différents appareils électroniques et caméras ont été ajoutés dans l'habitacle. À bord, on oublie rapidement que l'on est dans un laboratoire et que la route n'est qu'une projection.

Simuler pour réduire la distraction au volant

RAYMOND GERVAIS

DEARBORN, Michigan — À l'aide d'un simulateur de conduite, Ford participe depuis cinq ans à un projet national visant à réduire la distraction au volant.

Le projet «SAVE-IT» (Safety Vehicles using Adaptive Interface Technologies) a été confié par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) aux États-Unis à Delphi Corporation. Il vise à déterminer les principales distractions rencontrées par un automobiliste et susceptibles de détourner son attention de la route. La NHTSA cherche des méthodes destinées à minimiser les risques de distraction au volant et veut déterminer dans quelle mesure des systèmes de détection sophistiqués pourraient avertir un conducteur, dont l'at-

Michigan, devraient être rendus publics en début d'année par l'organisme américain.

Seul constructeur automobile à posséder depuis 2001 un simulateur de conduite où différentes situations peuvent être créées à l'aide d'ordinateurs — un peu comme c'est le cas dans les simulateurs de vol utilisés par les compagnies aériennes pour entraîner les pilotes —, Ford a été immédiatement mis à contribution. Son laboratoire VIRTTEX (Virtual Text Track Experiment) ressemble de l'extérieur à un transformateur venu d'une autre planète. Monté sur de longs bras articulés, l'appareil contrôlé par ordinateur peut recréer toutes les conditions que l'on retrouve lors de la conduite d'un véhicule.

À l'intérieur de ce laboratoire futuriste, on retrouve un Ford

quitter la route virtuelle et il faut corriger immédiatement.

Lors de l'essai effectué par *La Presse*, nous avons pu constater l'efficacité du système d'avertissement sonore qui se déclenche lorsque l'auto dévie de sa trajectoire.

Récemment, Ford et Volvo ont utilisé le laboratoire VIRTTEX afin de déterminer les préférences et le temps de réaction d'un automobiliste avisé d'une situation d'urgence par un système de détection de collision avant (Forward Collision Warning ou FCW).

L'étude a évalué différents systèmes d'avertissement. Les résultats sont concluants; peu importe le type d'avertissement utilisé, une réduction du temps de réaction de l'automobiliste s'échelonnant de 0,6 seconde à 0,9 seconde a été observée. De plus, la grande majorité des candidats qui ont participé à l'étude ont précisé que l'avertissement sonore était perçu comme le plus efficace et le moins irritant.

Le projet SAVE-IT

À cause de la complexité du projet SAVE-IT, la recherche a été divisée en deux phases distinctes lors de son lancement en 2003. La première phase vise notamment à déterminer quelles sont les distractions rencontrées par un automobiliste, à mesurer les effets sur la conduite d'une voiture, à mieux comprendre et à quantifier le degré de tolérance du conducteur confronté aux distractions ainsi qu'aux avertissements de sécurité émis par le système de sécurité. La première phase visait

également à mettre au point un prototype de véhicule rudimentaire aux fins de l'étude.

La seconde phase a suivi un an plus tard avec comme objectif d'accroître et d'évaluer le projet SAVE-IT en tant que technologie visant à mesurer le degré de distraction d'un automobiliste.

Le concept SAVE-IT utilise une panoplie de senseurs qui réagissent selon la route, la circulation, la condition du véhicule et l'état du conducteur afin de fournir des données au système qui décide comment le véhicule doit

réagir en relation avec le degré de distraction du chauffeur.

Selon le NHTSA, les résultats de l'étude vont encourager l'industrie automobile à trouver des solutions afin de réduire la distraction au volant et utiliser de nouveaux standards qui auront fait l'objet d'un consensus.

COURRIEL

Pour joindre notre journaliste: raymond.gervais@lapresse.ca

Les frais de ce reportage ont été payés par Ford.

Le projet «SAVE-IT» vise à déterminer les principales distractions rencontrées par un automobiliste et susceptibles de détourner son attention de la route.

attention a été détournée, qu'un accident est éminent.

Les résultats de l'étude pourraient être déterminants pour l'industrie automobile et la sécurité des usagers de la route puisque, selon la NHTSA, la distraction au volant et l'inattention des conducteurs sont responsables de 30% des accidents survenus chaque année.

Les résultats de l'étude, à laquelle participent également les universités de l'Iowa et du

Freestyle dont le moteur et la transmission ont été retirés. Différents appareils électroniques et caméras ont été ajoutés dans l'habitacle. À bord, on oublie rapidement que l'on est dans un laboratoire et que la route n'est qu'une projection. Aussi bien des accélérations, le freinage, la sinuosité de la route et le revêtement du pavé sont ressentis. On se croirait dans un jeu vidéo sophistiqué. Au moindre coup de volant, le véhicule semble vouloir



PHOTO FOURNIE PAR FORD

Monté sur de longs bras articulés, le laboratoire VIRTTEX est contrôlé par ordinateur et peut recréer toutes les conditions que l'on retrouve lors de la conduite d'un véhicule.

Des programmes et des technologies au service de la sécurité

RAYMOND GERVAIS

Depuis la création du VIRTTEX en 2001, Ford a procédé à de nombreuses études sur différents aspects de la sécurité, dont les distractions au volant, le comportement des adolescents sur la route, la somnolence au volant, ainsi que sur la présence d'un piéton à proximité d'un véhicule. Ces études ont permis de créer des programmes et des technologies

destinés à améliorer les véhicules et la sécurité des occupants.

Le volet adolescent a démontré que ces derniers sont quatre fois plus distraits qu'un adulte lorsqu'ils utilisent un téléphone cellulaire en conduisant. À la suite de ces découvertes, le fabricant d'automobiles a créé le programme *Bonnes techniques de conduite à vie* (*Driving Skills for Life*), destiné aux jeunes conducteurs. Le programme permet notamment de reconnaître

les situations d'urgences et d'apprendre à contrôler sa vitesse.

Le volet de la somnolence au volant, dirigé par une équipe d'ingénieurs de Ford et de Volvo au laboratoire VIRTTEX, est un des plus complets et des mieux documentés. Les résultats ont démontré que même l'automobiliste le plus somnolent peut tirer profit d'un système de détection précoce. L'étude a mené les chercheurs de Volvo à mettre au point une

nouvelle façon de s'attaquer à la somnolence au volant. Un nouveau système de détection intelligent de la somnolence a été mis au point et sera disponible sur certains véhicules de la gamme en 2008.

En 2003, Ford a lancé la première véritable recherche en laboratoire sur le phénomène de la distraction au volant. L'étude a été révélatrice et a démontré que les conducteurs qui utilisent un téléphone cellulaire ou qui consultent

leur boîte vocale tout en conduisant passent outre aux consignes de sécurité. L'étude a révélé que les automobilistes qui utilisent leurs mains pour une autre tâche que pour conduire sont plus distraits que s'ils utilisaient un appareil mains libres. Cette étude a notamment mené à la mise au point de la technologie Sync, offerte sur certains modèles Ford et Lincoln en 2008, laquelle permet d'utiliser le téléphone sans y toucher.



monvolant.ca
simple - rapide - complet

Consultez nos milliers de photos
Comparez tous les modèles selon plus de 25 critères

Tous les modèles vendus au Canada
Tout le contenu du guide Automobile 2008
Tout pour vous aider à faire un choix éclairé



Des prix récemment ajustés qui vous permettent de profiter des avantages de la force du dollar canadien

PLUS

Nous payons les frais de transport jusqu'à

1350\$[†]

POUR

Une remise totale allant jusqu'à

8050\$^{††}

LA DIFFÉRENCE CHRYSLER • JEEP^{MD} • DODGE

VENEZ CONSTATER PAR VOUS-MÊME LES RAISONS DERRIÈRE 17 MOIS CONSÉCUTIFS D'AUGMENTATION DES VENTES.

LA TOUTE NOUVELLE DODGE GRAND CARAVAN 2008

Ensemble Valeur Plus

- Moteur V6 de 3,3 L polycarburant • Transmission automatique • Climatiseur
- Freins antiblocage à disque aux 4 roues • Système électronique d'antidérapage (ESP^{MD})
- Coussins gonflables frontaux et rideaux latéraux

LOUEZ À 299\$^{*} PAR MOIS LOCATION DE 27 MOIS 1 699\$ COMPTANT INITIAL

NOUS PAYONS LES FRAIS DE TRANSPORT

Remise totale pour le consommateur canadien de 2850\$ incluse (Inclut la remise des frais de transport)^{††}



Consommation d'essence^A
Ville : 12,6 L/100 km (22 mpg)
Autoroute : 8,4 L/100 km (34 mpg)

★★★★★
Cote de sécurité 5 étoiles de la NHTSA aux essais de collisions frontales[‡]

DODGE RAM 1500 QUAD CAB^{MD} SXT 4X4 2008

- Moteur 5,7 L Hemi^{MD} V8 de 345 cv à cylindrée variable • Transmission automatique 5 vitesses
- Différentiel arrière à glissement limité • Climatiseur • Ensemble remorquage
- Freins à disque aux 4 roues avec antiblocage arrière • Coussins gonflables frontaux

LOUEZ À 319\$^{*} PAR MOIS LOCATION DE 24 MOIS 2 895 \$ COMPTANT INITIAL

NOUS PAYONS LES FRAIS DE TRANSPORT

Remise totale pour le consommateur canadien de 7350\$ incluse (Inclut la remise des frais de transport)^{††}



★★★★★
Cote de sécurité 5 étoiles de la NHTSA aux essais de collisions frontales[‡]

JEEP GRAND CHEROKEE 4X4 DIESEL 2008



- Moteur V6 de 3,0 litres turbo diesel de fabrication Mercedes-Benz • Meilleure consommation de carburant dans sa catégorie • Réduit la consommation de carburant jusqu'à 30 % tout en diminuant les émissions de CO² de 20 % comparativement à un moteur à essence
- Capacité de remorquage de 3 266 kg (7 200 lb) • RADIO SATELLITE SIRIUS

Voir Jeep.ca pour les détails • PARCOUREZ PLUS DE 700 km SANS DEVOIR REFAIRE LE PLEIN*

LOUEZ À 479\$^{*} PAR MOIS LOCATION DE 24 MOIS 3 662\$ COMPTANT INITIAL

NOUS PAYONS LES FRAIS DE TRANSPORT

Remise totale pour le consommateur canadien de 8050\$ incluse (Inclut la remise des frais de transport)^{††}



Consommation d'essence^A
Ville : 12 L/100 km (24 mpg)
Autoroute : 9 L/100 km (31 mpg)

Visitez votre concessionnaire Chrysler • Jeep^{MD} • Dodge ou votrechrysler.ca/quebec aujourd'hui.



INFORMEZ-VOUS SUR NOS 12 MOIS GRATUITS D'ABONNEMENT À LA RADIO SATELLITE SIRIUS.

* Taxes sur le climatiseur (lorsque applicables), immatriculation, assurance, droits sur les pneus neufs, frais d'administration des concessionnaires et taxes en sus. Offres exclusives et d'une durée limitée qui ne peuvent être combinées à aucune autre offre à l'exception du programme d'aide aux handicapés physiques, et qui s'appliquent à la livraison au détail pour usage personnel seulement des modèles 2008 neufs en stock sélectionnés. Le prix et les offres de location comprennent les allocations et remises du fabricant mentionnées ci-dessus consenties aux concessionnaires (Incluant l'allocation pour le paiement des frais de transport payés). Les offres peuvent changer sans préavis. Le concessionnaire peut devoir échanger un véhicule. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Les prix et (ou) les frais de transport peuvent avoir changé depuis la date de publication. Veuillez valider les prix en vigueur auprès de votre concessionnaire Chrysler • Jeep • Dodge. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. * Sous réserve de l'approbation de Services financiers Chrysler. Tarifs mensuels établis pour la Dodge Grand Caravan 2008 (24F), pour le Jeep Grand Cherokee 2008 (22X + GWA + AL3 + AHX) et pour le Dodge Ram 2008 (26B + AHC + DSA + K17 + NFU). Le dépôt de sécurité est de 0 \$ pour une période de temps limitée seulement et peut changer sans préavis. Frais d'inscription au RDPRM de 60 \$, incluant les frais du registre, sont en sus. Location pour usage personnel seulement. Aucun rachat requis. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 40 800 km pour 24 mois (45 900 km pour 27 mois) au taux de 15 c le kilomètre. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails sur les prix et les conditions. †† L'offre de remise • Nous payons les frais de transport • (jusqu'à 1 350 \$) et les autres offres de remise s'appliquent aux modèles 2008 sélectionnés neufs en stock. L'offre de remise • Nous payons les frais de transport • s'applique seulement aux modèles 2008 sélectionnés achetés ou loués par l'entremise des Services Financiers Chrysler. La remise totale (Incluant l'allocation pour le paiement des frais de transport payés) sera déduite du prix négocié après application des frais de transport afférents mais avant les taxes. La remise maximum de 8 050 \$ s'applique au Jeep Grand Cherokee. Les offres prennent fin le 31 janvier et sont sujettes à changement sans préavis. Consultez votre concessionnaire participant ou chryslercanada.ca pour les détails ‡ Tests effectués par l'organisme américain National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) lors de tests de collision. Δ Données basées sur le Guide de consommation du carburant de Ressources naturelles Canada (RNCAN). Votre consommation d'essence peut varier. • Basé sur le segment des petits utilitaires sport intermédiaires tel que défini par Automotive News en 2006. Votre consommation d'essence peut varier selon les conditions routières. MD Jeep est une marque déposée de Chrysler Canada Inc. et utilisée sous licence. MD SIRIUS est une marque de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc.

