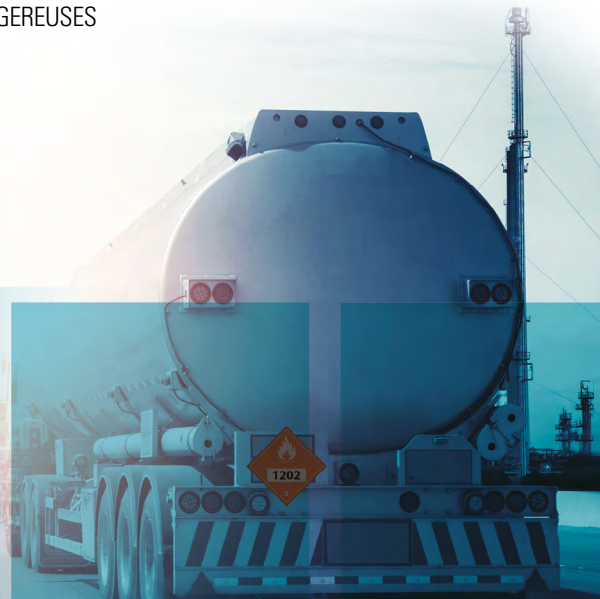




CONDUCTEURS

DESTINATION SÉCURITÉ CITERNE

À L'INTENTION DES CONDUCTEURS DE CAMIONS-CITERNES
TRANSPORTANT DES MATIÈRES DANGEREUSES





CONDUIRE ET OPÉRER UN CAMION-CITERNE DE MATIÈRES DANGEREUSES EN PRÉVENANT LES ACCIDENTS

La cargaison se déplace à chaque mouvement du camion. Quand vous vous trouvez derrière le volant, vous devez vous adapter à cette particularité pour éviter des accidents. Lisez les questions de ce document et appliquez les conseils dans les réponses qui suivent pour une conduite plus sécuritaire des camions-citernes.

Si vous avez des questions ou désirez en savoir plus sur des sujets de santé-sécurité, parlez-en à votre gestionnaire.



UN CAMION-CITERNE N'EST PAS UN CAMION COMME LES AUTRES !



QUELLE DISTANCE VOUS FAUT-IL POUR ARRÊTER ?

La distance d'arrêt d'une citerne partiellement chargée sera de 15 à 20 % plus longue que celle d'une autre remorque sans déplacement de liquide.

**GARDEZ UNE DISTANCE SÉCURITAIRE
EN TOUT TEMPS MÊME LORSQUE
LA CITERNE EST VIDE.**



ET SI VOUS ROULIEZ UN PEU MOINS VITE ?

Une vitesse excessive joue un rôle important dans un grand nombre d'accidents de véhicules lourds. Le comportement d'un véhicule, en particulier celui d'un camion-citerne, varie en fonction de sa vitesse.

**EN MARCHÉ AVANT COMME
EN MARCHÉ ARRIÈRE,
RALENTISSEZ.**



QU'Y A-T-IL DERRIÈRE VOTRE CAMION-CITERNE ?

Avant d'effectuer une marche arrière, il est recommandé de faire une reconnaissance sécuritaire de l'emplacement et des proches alentours. Investissez les 30 secondes nécessaires, cela peut vous éviter bien des mauvaises surprises. Au besoin, utilisez des cônes.

ALLEZ VOIR DERRIÈRE.



OÙ S'EST DÉPLACÉ VOTRE LIQUIDE ?

Pensez que le déplacement du liquide crée l'effet d'une vague qui peut, dans les courbes, provoquer un renversement à une vitesse moindre qu'une remorque dont la cargaison est stable.

Roulez en-dessous de la vitesse permise.

**RALENTISSEZ SUFFISAMMENT AVANT
QUE ÇA TOURNE!**



OÙ SE TROUVE VOTRE CENTRE DE GRAVITÉ ?

En plus d'être en constant déplacement dans la citerne, le centre de gravité est plus haut que celui d'une remorque fourgon. Ceci est incontournable. Conduisez avec extrême prudence, sans aucune source de distraction, comme, par exemple, l'usage de téléphone cellulaire et les textos ou toute autre source de distraction.

RESTEZ CONCENTRÉ EN TOUT TEMPS.



ÊTES-VOUS PRUDENT QUAND VOUS QUITTEZ LE VOLANT ?

Vous jouez aussi le rôle d'opérateur d'équipement mobile. Vous pouvez être amené à manipuler des matières dangereuses, monter sur la citerne, charger-décharger en milieu urbain et fournir des efforts physiques inhabituels. Pour limiter les risques :

- Prenez le temps d'analyser la situation.
- Respectez les procédures sécuritaires de travail.
- Portez vos équipements de protection.

**LES RISQUES D'ACCIDENT DU TRAVAIL SONT
AUSSI PRÉSENTS LORSQUE VOUS N'ÊTES
PAS AU VOLANT.**

RONDE DE SÉCURITÉ

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES À VÉRIFIER
SUR UNE CITERNE

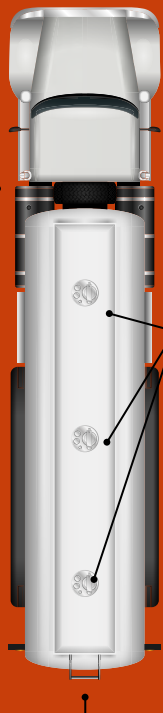
LES DATES
DES TESTS DE LA
CITERNE SONT-ELLES
CONFORMES ?

LE TROU D'HOMME
ET LES CAPUCHONS
SONT-ILS BIEN
SÉCURITAIRES ?

Y A-T-IL DES FUITES DE
LIQUIDES APPARENTES ?

AI-JE LES BOYAUX
NÉCESSAIRES ET
SONT-ILS BIEN
ARRIMÉS ?

TOUTES LES VALVES
SONT-ELLES BIEN
FERMÉES ET LE
CAPUCHON EST-IL
EN PLACE ?





COMPORTEZ-VOUS EN PROFESSIONNEL

QU'ALLEZ-VOUS DÉCIDER ?

Devant une situation à risque, vous allez devoir prendre une décision. Cette décision peut vous éviter un accident, d'être frustré, des réprimandes ou même des infractions. Même si la décision doit être prise rapidement, gardez ceci à l'esprit :

- L'émotion peut être mauvaise conseillère.
- Prenez le temps. Analysez.
Surtout dans des conditions routières de type hivernal.
- Respectez les consignes de votre entreprise
et le Code de la sécurité routière.
- Gardez toujours à l'esprit qu'un accident impliquant un
camion-citerne transportant une matière dangereuse
peut avoir des conséquences dramatiques.
- Appliquez les techniques de conduite préventive.
- Évitez les sources de distraction.

DÉCIDEZ TOUJOURS AVEC LA SÉCURITÉ EN TÊTE.



TRANSPORTEZ-VOUS DU DANGER ?

Le transport de matières dangereuses doit se conformer à des règles précises. Sachez les respecter en tout temps pour aider les intervenants et secours déployés en cas d'incident.

- Assurez-vous de posséder un certificat de formation conforme.
- Respectez les obligations de tout conducteur transportant des matières dangereuses, incluant celles spécifiques à la conduite d'un camion-citerne.
- Assurez-vous d'avoir les bonnes plaques d'indication de danger, les bons numéros UN et que ces indications soient au bon endroit.
- En cas de doute sur la validité des informations, n'hésitez pas à vous informer auprès du client, de la répartition ou d'une personne-ressource.
- Faites une double vérification des informations sur la matière dangereuse avant de procéder au transport, au chargement ou au déchargement.

REDOUBLEZ DE PRUDENCE AVEC DE LA MATIÈRE DANGEREUSE.



POURQUOI NE PAS PLANIFIER UN TRAJET SÉCURITAIRE ?

Lors de votre trajet, vous ne pouvez jamais tout contrôler. Mais, avant de partir, dites-vous que votre sécurité peut se planifier :

- Évaluez la distance totale en kilomètres et en heures.
- Repérez les routes et tunnels interdits aux matières dangereuses.
- Prévoyez du temps pour vos activités hors route : ronde de sécurité, chargements et déchargements, postes frontaliers...
- Jetez un coup d'œil à la météo et ajustez votre parcours au besoin.
- Sachez où vous allez prendre du repos pour respecter vos heures de conduite et de repos.
- Gardez en tête que la gestion de la fatigue implique bien des facteurs incluant une multitude de contraintes, personnelles et familiales, qu'il faut prendre en compte dans la planification de votre trajet.
- Anticipez les déplacements urbains aux heures de pointe.

**UN RETARD EST BIEN DIFFICILE À RATTRAPER.
PLANIFIER, C'EST GAGNER DU TEMPS.**

ARRIVEREZ-VOUS DÉTENDU ?

Ne laissez pas la colère prendre le contrôle de votre comportement. Ce n'est jamais une bonne idée de laisser s'exprimer des frustrations lorsqu'on est derrière le volant. Plutôt que de vous emporter :

- Apprenez à reconnaître vos signes de stress.
- Évitez de klaxonner sauf en cas d'urgence.
- Si vous faites une erreur de conduite, faites un signe d'excuse.
- Si un autre conducteur fait une erreur, soyez fier d'avoir su éviter le pire grâce à vos habilités, votre vigilance et votre conduite préventive.
- Évitez toute forme de provocation.
- Si vous vous sentez menacé, restez dans votre véhicule et appelez la police.

QUEL CODE RESPECTEZ-VOUS ?

Le Code de la sécurité routière vise à protéger l'ensemble des usagers de la route. Pour un conducteur professionnel et responsable, ce code doit être respecté à tout moment.

- Respectez les spécificités rattachées à la conduite d'un véhicule lourd.
- Agissez en tant que professionnel.
- Soyez courtois.
- Appliquez les techniques de conduite préventive. Au lieu de réagir, regardez loin, voyez large, soyez vu, gardez une porte de sortie.
- Évitez d'agir avec précipitation.



PLANIFIEZ VOTRE SÉCURITÉ

ÊTES-VOUS ASSEZ EN FORME POUR PRENDRE LA ROUTE ?

Il n'y a pas que l'alcool et les drogues qui affaiblissent les facultés. La fatigue, être malade, une digestion difficile, des effets secondaires de médicaments augmentent aussi les risques d'accident.

- Partez après un repos suffisant.
- Alcool et drogue : tolérance zéro.
- Évitez de prendre des médicaments qui favorisent la somnolence.
- Favorisez des repas légers et équilibrés.
- Prévoyez un programme d'entraînement physique et adoptez de saines habitudes de vie.
- Planifiez des pauses pour sortir du véhicule et dégourdir vos muscles.
- Entraînez-vous à déceler les premiers signes de fatigue.
- Si vous êtes fatigué, reposez-vous. C'est la meilleure chose à faire.

RESPECTEZ AUTANT VOS LIMITES QUE LA RÉGLEMENTATION.



DANS QUELLE CONDITION EST VOTRE ROUTE ?

Quand les conditions routières risquent de vous mener tout droit à une perte de contrôle et à un accident, laissez-vous guider par la prudence :

- Reportez votre départ.
- Arrêtez dans un endroit qui va demeurer sécuritaire.
- Avisez la répartition.

**ATTENDEZ PATIEMMENT LE RETOUR
DE CONDITIONS FAVORABLES.**



CE DOCUMENT A ÉTÉ RÉALISÉ
GRÂCE À LA PARTICIPATION
FINANCIÈRE DE :



PARTENAIRES À LA RÉALISATION :



POUR S'INFORMER D'AVANTAGE :

Camo-route: camo-route.com

Via Prévention: viaprevention.com

Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme: cftr.ca

Centre de formation en transport de Charlesbourg: cftrc.qc.ca