

ABONNEMENTS

EDITION QUOTIDIENNE.—Au Canada, un an, \$2; six mois, \$1.25.
EDITION HEBDOMADAIRE.—Au Canada, un an, \$2; six mois, \$1.25.

MONTREAL

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNUAGES

Première insertion, 7 centimes par ligne; chaque insertion subséquente, 2 centimes par ligne.

Toute annonce envoyée sans être accompagnée d'un ordre mentionnant le nombre d'insertions sera publiée pendant six mois.

XVIIIe ANNEE.

MONTREAL, SAMEDI, 23 JUILLET 1870.

NO. 211

LA MERVEILLEUSE ET PARFAITE MACHINE A POINTS DOUBLES DE WANZER.

\$33 AVEC COUVERTURE EN BOIS. \$30 AVEC TABLE DE FER.
On reçoit avec chaque Machine les objets suivants:
Ordon, Pileau, Guide pour coudre, Guide pour pliquer les Couvre-Pieds, Guide à Soutache, Porte-Soutaches et Soutacheurs, Huiler pour le Fil, Fil pour les Aiguilles, Caisse plate d'Italie, Tourne-Vie, Quatre Navelles, Rouleaux de Fil, instructions pour faire fonctionner la Machine.

J. A. PELL, 36, RUE NOTRE-DAME, Montréal, Agent Général, Québec.
ON DEMANDE des Agents dans les différentes localités pour cette complète et belle Machine.

W. M. PIPE, NO. 82, RUE ST. JACQUES, NO. 82, VEND ET REPARTE TOUTES SORTES DE Machines à Coudre, Machines à Vendre ou à Louer.

Les personnes qui donnent des Machines à Réparer, pourront en obtenir d'autres jusqu'à ce que les réparations soient terminées.

Compagnie d'Assurance "COMMERCIAL UNION"

19 et 20, CORNHILL, LONDRES. CAPITAL - - - - - \$3,500,000 Sterling.
Règlement immédiat des Réclamations.—Les Directeurs et les Agents généraux occupent tous une haute position commerciale, jugent de toutes les questions qui seront soumises à leur décision avec un esprit libéral et un bon sens.

MADAME DILL, LA CELEBRE PHRENOLOGISTE

Elle annonce les mariages, donne des nouvelles des amis absents, prédit le résultat des procès et des affaires de toutes sortes.
Elle garantit satisfaction ainsi que la plus scrupuleuse discrétion.

H. B. WARREN, Manufacturier de Balances, Acomptementmagasin Balances de fantaisie pour comptoir et à balancer que le poids seul d'une mouche peut faire balancer.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Capital.....\$3,000,000 Stg. Revenu annuel au-dessus de.....800,000 " Fonds accumulés investis.....1,500,000 "

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

Compagnie d'Assurance LA ROYALE, CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE.

ANNONCES DIVERSES. BOIS DE SERVICE

PILLAR & LUPTON, 498, RUE CRAIG, Près de la Grande Rue St. Laurent.

Ont en magasin un STOCK considérable de PLAN-CHES de BOIS BLANC d'un premier choix, usés, ponce, en pile depuis deux ans. Aussi, un beau lot de BOIS FRANÇ, savoir: Orme de Roehér, Chêne, Merisier, et autres sortes convenables aux carrossiers.

Collets du Prince Arthur LA PLUS GRANDE NOUVEAUTÉ DU JOUR EST LE NOUVEAU COLLET DU PRINCE ARTHUR FABRIQUE PAR RICE, FRERES, MONTREAL

Le Collet est réellement un bel article, et est mis en de belles boîtes convenables. Les vendeurs en détail devraient donner leurs commandes immédiatement, car des milliers sont demandés tous les jours.

AVIS. N. H. VOSBURGH & CIE., Hôtel Bellevue, Côte des Neiges

Les soussignés annoncent respectueusement au public en général qu'ils sont prêts à fournir des LUNCHS, DINERS et autres REPAS

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis plusieurs années j'étais souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

Le soussigné certifie que depuis au-delà de six mois je suis souffrant de la consommation.

ANNONCES DIVERSES. Mme. Margaret Dempsey, SAGE-FEMME.

70, RUE WOLFE. Licenciée par le Collège des Pharmaciens et des Chimistes du Bas-Canada.

MME. DEMPSEY est en mesure de recevoir des Dames à sa résidence. Les femmes sans amies recevront aussi chez elles, par charité, les soins pécuniaires, en pile depuis deux ans.

GRANDE EXCURSION 1870 A LA CELEBRE 1870 Rivière du Saguenay

BAINS DE MER MURRAY BAY, CAPOUNA ET TADOUSAC.

LES MAGNIFIQUES VAPEURS "UNION," CAPT. FAIRGRIEVE, ET "MAGNET," CAPT. SIMPSON.

Partout du Quai Napoléon, de Québec, durant la saison, pour la RIVIERE DU SAGUENAY ET LA BAIE DES HA! HA!

MURRAY BAY, RIVIERE-DU-LOUP TADOUSAC, DANS L'ORDRE SUIVANT: "UNION," LES LUNDIS ET VENDREDIS.

En prenant ces vapeurs les Touristes et les Convalescents peuvent respirer l'air fortifiant et salubre du fleuve et admirer le coup-d'oeil splendide de la Rivière du Saguenay, des lacs et des montagnes.

Les passagers partant de Montréal par les vapeurs de la Compagnie du Saguenay, les LUNDI, MARDI, MERCREDI ET VENDREDI soir arrivent à Québec pour le départ de L'ÉTOILE.

Compagnie Canadienne de Navigation, 170, RUE ST. JACQUES, MONTREAL.

Toujours dans la Rue Claude. Cantine de Joe beef, (En face de l'Hôtel-de-Ville.)

Maintenant que les troupes sont sur le point d'abandonner le Canada, moi, CHARLES McKEENAN, bien connu dans l'armée comme le célèbre et populaire propriétaire "Joe Beef," sergent cantinier de l'Artillerie Royale de Sa Majesté à l'intention de devenir entrepreneur dans cette grande ville de notre glorieuse Puisseance.

Le port de la politesse au plus haut degré. Il peut vendre des livres avec une voix de commandement.

Il peut donner plus de gaz que la "Nouvelle Compagnie du Gaz de Montréal," car le Gaz qu'elle fournit est souvent très mauvais.

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

Il a l'intention de se défaire de sa "Cantine de base-camp," ainsi que l'appelle le Daily News dans son numéro du 8 courant, il espère en de ces jours être capable de faire une "grève," et il en profite pour prendre une cantine montée sur un "haut pied."

ANNONCES DIVERSES. Compagnie Canadienne de Navigation.

DEUX DÉPARTS PAR JOUR. LIGNE DIRECTE DES STEAMERS DE LA Maile Royale

Beaulieu, Cornwall, Prescott, Ogdensburg, Brockville, Alexandria Bay, Cayuga, Gananoque, Kingston, Oswego, Charlotte, Cobourg, Port Hope, Darlington, Toronto et Hamilton.

Ces magnifiques Lignes sont composées des Vapeurs suivants, qui sont tous de PREMIER ORDRE: SPARTAN, Capt. Fairgrieve, "Sinclair," "Farrell," "Edes," "BANSHEE," "Danlop," "CORINTHIAN," "Simpson," "CHAMPION," "Carmichael," "ATHLETIC," "Morley," "LENAUD."

Partent du Bassin du Canal, à Montréal, tous les matins à NEUF heures, (les dimanches, excepté) et de Lachine à l'arrivée du train partant à MIDI de la station Bonaventure, pour Hamilton et les ports intermédiaires. Communiquant directement avec PRESCOTT ET BROCKVILLE

Par les chemins de Fer pour Ottawa, Kemptville, Perth, Arnprior, etc., et avec TORONTO ET HAMILTON, Par les Chemins de Fer pour Collingwood, Stratford, London, Chatham, Sarnia, Detroit, Chicago, Milwaukee, Green Bay, St. Paul, et toutes les villes de l'Ouest; et par le vapeur "CITY OF TORONTO," pour Niagara, Lewiston, les Chutes du Niagara, Buffalo, Cleveland, Toledo, Cincinnati, etc.

Un de ces Vapeurs part aussi tous les JOURS à 7 heures A.M. (les dimanches exceptés) et de La Chine à l'arrivée du train de 9 h. A.M.; se rendant directement à Ogdensburg, Baie d'Alexandrie, Clayton, Oswego et Rochester. Correspondant avec le Chemin de Fer Central de New-York pour les Chutes du Niagara et Buffalo.

Les bateaux de cette ligne sont tous RIVALEX, pour le confort et les avantages qu'ils offrent au PUBLIC VOYAGEUR, ils ne peuvent être surpassés.

Les marchandises sont envoyées directement sur tout le parcours du chemin de Fer du Grand West.

Des Billets directs pour les destinations énumérées plus haut, ainsi que pour OMAHA, SACRAMENTO et SAN FRANCISCO.

Sont délivrés à prix réduit et peuvent être obtenus, avec les renseignements nécessaires, en s'adressant à ROBERT McEWEN, Au Bureau du Fer, Bassin du Canal, Et au Bureau 73, Rue St. Jacques, GEO. H. COURVILLE, Agent de Billets, ALEX. MILLOY, Agent.

Ligne directe de la Maile Royale, Bureau: 171 Rue St. Jacques, Montréal, Juin 1870. 175

5000 MINOTS PATATES DU GOLFE, PREMIERE QUALITE.

10,000 MINOTS DE POIS Légèrement endommagés au FEU du MONTREAL WAREHOUSING COMPANY A VENDRE

HANGARD DE BRIQUE ROUGE, Nos. 473, 475 & 477, RUE DES COMMISSAIRES. JOHN CHAMARD, 21 Juin. fm-157

TAPIS! TAPIS! TAPIS! JAMES BAYLIS, Importateur et Marchand de Tapis de Droguets, Tapis de Foye, Nattes, Rideaux, Accessoires pour rideaux, étoffe pour meubles, etc., etc., ainsi que Tapis pour Voitures.

Prêts pour Corridors. Outre à ses amis et au public, pour la vente de ses Marchandises, des avantages qui ne peuvent être surpassés par aucune autre maison de la puissance.

SON NOUVEAU MAGASIN DE TAPIS se trouve maintenant au Nos. 459 et 461, RUE NOTRE-DAME, (Près de la Rue McGill).

Son assortiment se compose des dessins les plus nouveaux et les meilleurs. Il reçoit chaque semaine des NOUVEAUX ENVOIS des manufacturiers.

21 mai 1870. J. BAYLIS, aa-161

AVIS. A. J. MANLEY & CIE., Mécaniciens et Forgerons.

Ont pris possession du local occupé auparavant par WM. STEWART, 70, Rue Craig, et sont maintenant en mesure de faire à ordre toute sorte de Machines.

Les exécutions sur commande toutes sortes de travaux de Forge, Soufflants et Portes en Fer, etc. et sont toujours prêts à recevoir les commandes.

Toutes les réparations seront exécutées avec soin et promptitude. 1870, aa-163

ANNONCES DIVERSES. MAISON DE BANQUE

NORTHROP, 231, RUE ST. JACQUES, MONTREAL.

Cette Maison fait le même genre d'affaires que les Banques incorporées. Prêts sur effets courants de premier ordre placés comme collatéraux.

Les personnes tenant leur comptes à cette Banque peuvent faire leurs dépôts et retirer ad libitum, comme cela se pratique dans les autres Banques de la ville, et l'on peut s'arranger pour toucher l'intérêt sur les balances.

Collectons faites presque partout aux Etats-Unis et au Canada. Commandes d'achats ou ventes à New-York, d'Or ou de toute débenture et autres effets du Gouvernement ou autres, promptement exécutés aux taux ordinaires, et l'on peut s'entendre avec cette Banque quant aux déboursés nécessaires pour faciliter tels achats ou ventes.

Cette Banque émet des lettres de change sur toutes les grandes villes des Etats-Unis, aussi bien que sur Londres et Paris, pour n'importe quelles sommes, et en tient toujours à la disposition du public.

O. B. NORTHROP, Directeur, 23 Juin. am-180

J. A. RAFTER & CIE., OUVERT LEUR NOUVEAU MAGASIN D'VETEMENTS

NO. 463, RUE NOTRE-DAME, A CÔTÉ DE LA RUE MCGILL, 15 Juin. fm-180

LE CONCOURS PROVINCIAL AGRICOLE ET INDUSTRIEL, POUR 1870. OUVERT AU MONDE ENTIER!

Aura lieu en la Cité de MONTREAL, 13, 14, 15 et 16 SEPTEMBRE. Mardi, Mercredi, Jeudi et Vendredi.

Prix offerts.....\$12,000 à \$15,000. Pour la liste des prix et les blancs n°cés dans les deux départements, s'adresser Secrétaire du Conseil d'Agriculture, No. 615, Rue CRAIG, à Montréal, ou aux Secrétaires des Sociétés d'Agriculture de Comté, qui en seront amplement pourvus.

Les entrées dans le Département Agricole devront NÉCESSAIREMENT être faites le ou avant SAMEDI, le 27 AOUT, mais pour les produits agricoles, ce temps sera prolongé jusqu'à SAMEDI, le 13 SEPTEMBRE, ainsi que pour les objets du Département Industriel.

N. B.—Messieurs les concurrents voudront bien faire leurs entrées aux dates spécifiées ci-haut, après lesquelles le Secrétaire les videra infailliblement; et c'est ce qui est nécessaire pour terminer les batteries et autres préparatifs de l'Exposition.

Des arrangements seront faits avec les principales lignes du Chemin de Fer et de Navigation, pour rapporter, franco, à destination, tout objet au animal exposé qui n'aura pas été vendu.

Pour plus amples informations, s'adresser au sous-secrétaire du Conseil d'Agriculture de la Province de Québec.

GEORGE LECLERE, Secrétaire C. A. I. Q. Montréal 1 Juillet 1870. 113 a-192

CHARBON A VENDRE. Lehigh, Pittston et Lackawanna.

Les excellentes qualités de charbons ci-dessus nommés ont été reçues directement des premiers compagnons de mines de houille aux Etats-Unis.

VENTE A BON MARCHÉ: EXPEDITION PROMPTE. S'adresser à L. Tourville, ou à M. Joel Leduc, ou à L. P. Bourgeois, 21 Juin. fm-180

Le SIROP CARMINATIF DE BRICKS est le meilleur SIROP adoucissant pour les enfants.

Le SIROP CARMINATIF DE BRICKS est le meilleur SIROP adoucissant pour les enfants.

Le SIROP CARMINATIF DE BRICKS est le meilleur SIROP adoucissant pour les enfants.

Le SIROP CARMINATIF DE BRICKS est le meilleur SIROP adoucissant pour les enfants.

Le SIROP CARMINATIF DE BRICKS est le meilleur SIROP adoucissant pour les enfants.

FEUILLETON. HISTOIRE D'UN HOMME DU PEUPLE.

Maître à cette heure, vous allez voir comme on traitait les gens qui n'avaient pas les mêmes idées que M. Guizot; vous allez voir le respect des droits du peuple; vous allez voir la plus grande générosité qu'on ait jamais vue dans ce monde.

J'arrivais à peine sur le pont au Change, pour la seconde fois, sans me méfier de rien, — que deux curassiers en sentinelle au milieu de la chaussée à droite se retirèrent, et les autres troupes se retirèrent aussi loin, du côté de l'Hôtel-de-Ville.

Chacun naturellement se disait: "C'est tout faire pour une personne arrêtée, qui veut descendre dans la rue Saint-Denis."

En même temps un général s'approchait à gauche sur les quais, au milieu de son état-major. Il venait des Tuileries. Quelques soldats d'infanterie remplaçant les cuirassiers sur les trottoirs du pont. Tout le monde devenait attentif. Le général en face de nous, s'arrêta quelques instants à regarder.

Je vous raconte ces choses en détail pour que chacun puisse reconnaître la justice de M. Guizot. Ce général n'aurait eu qu'à faire signe aux sentinelles de délayer le pont, personne n'aurait opposé de résistance; on n'aurait pas d'armes. Mais il s'y prit autrement.

Il se mit donc à regarder d'un air calme, et je crois encore le voir. Il avait un petit képi à larges galons d'or et de petites épaulettes, il avait le teint brun, la figure osseuse, le nez droit, le menton carré; ses yeux noirs voyaient tout. Il parlait, mais nous ne l'entendions pas, à cause de ses officiers d'état-major qui caracolent autour de lui. Enfin il étendit deux ou trois fois la main, et partit au trot vers l'Hôtel-de-Ville.

Nous le regardâmes au milieu de ses officiers, sans penser à rien, et j'allais même profiter du passage pour gagner la rue Saint-Denis, quand tout à coup un grand cri, un cri épouvantable s'éleva jusqu'au ciel.

Je me retournai, et qu'est-ce que je vois? Un escadron de municipaux qui venait ventre à terre, le long du quai de l'Horloge, en écrasant tout ce qu'il rencontrait sur son passage.

Quelle idée ces hommes se faisaient-ils de la nation? Je n'en sais rien. Des Autrichiens, des Espagnols, des Russes, des ennemis, en temps de guerre on les entoure, on les sabre, on les écrase; ils ont des armes pour se défendre! Mais des Français, des gens qui travaillent pour nous, qui payent notre soldo, notre pain et notre équipement, qui nous font des pensions, qui nous mettent aux Invalides dans nos vieux jours, qui nous honorent, qui nous appellent leurs défenseurs et leurs soutiens; des gens du même sang que nous! Les surpris par derrière sans qu'ils se méfient, et qu'ils aient seulement des bâtons pour se défendre, qu'est-ce que c'est? Je le demande aux paroles de la mille, je le demande à tous les honnêtes gens du monde: "Est-ce que ce n'est pas infâme, une conduite pareille?"

Ce général venait d'ordonner notre massacre. Les municipaux ne demandaient pas mieux. Les femmes, les enfants se sauyaient, en poussant des cris qui devaient s'entendre jusqu'au Jardin des Plantes. Elles couraient si vite, que leurs robes n'étaient pas assez larges pour laisser s'étendre leurs jambes. Deux vieilles appelaient au secours. Mais tout cela ne dura pas une minute, car la charge arrivait comme le vent. La terre en tremblait.

Moi, je ne voulais pas me sauver; c'était contre ma nature, et je me disais: "C'est fini, Jean-Pierre!"

Je restais seul sur le trottoir du pont, avec une des vieilles à quinze pas de moi, le dos contre la rampe, et un enfant de neuf à dix ans, les cheveux ébouriffés, qui courait à droite et à gauche, sans savoir où se mettre. L'autre vieille, boiteuse, ne pouvait pas monter les marches du trottoir.

Au même instant la charge arrivait: les municipaux, tellement allongés, la pointe en avant, qu'on ne voyait que le haut de leurs casques et la queue derrière. J'entendis un cri: la pauvre boiteuse roula sous les chevaux comme une quomille, et les coups de sabre me passèrent devant la figure comme des éclairs. Ces sabres, depuis la pointe jusqu'à la garde, et même le pompon de cuir blanc qui ballottait à la poignée, me sont toujours restés peints dans l'œil. A chaque coup je croyais avoir la tête en bas des épaules.

C'est tout ce que j'avais à vous dire de cette charge dont tout Paris a parlé. Elle partit du Pont-Neuf, elle passa le pont au Change et tourna du côté de l'Hôtel-de-Ville.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

L'enfant qui se trouvait près de moi reçut un coup de sabre à la nuque, et même le municipal s'allongea pour le toucher, car il était loin au tournant du trottoir.

TRANSPORT DES MALLEES

Table with columns: BUREAU DE POSTE, Montreal, 25 avril 1870. Rows include destinations like Ontario, Quebec, Malles Locales, Prov. Maritimes, Etats-Unis, Indes Occidentales.

ANNONCES DIVERSES.

BONNE NOUVELLE!

L'HOTEL DU CANADA

OUVERTURE DE RUE ST. GABRIEL, MONTREAL. \$1 PAR JOUR SEULEMENT. Cet Hotel, qui vient d'être réparé et meublé à neuf...

MILLAR & JONES, EXPEDITEURS

AGENTS MARITIMES. BUREAU: 10, RUE ST. NICHOLAS, MONTREAL. MILLAR & JONES, QUAI ANGLIN, KINGSTON.

HABITS, PANTALONS ET VESTES

BROADWAY, DÉPÔT A L'EUROPE ET A L'AMÉRIQUE

SATISFACTION GÉNÉRALE!

1570. MODES DU PRINTEMPS, 1870.

GRANDE BRETAGNE

E. POITRAS, Ferblantier et marchand de Poêles

NO. 65, RUE ST. JOSEPH, MONTREAL.

HOTEL OTTAWA

Rues St. Jacques et Notre-Dame, MONTREAL, P. Q.

BURNETT & DOYLE, Propriétaires.

LE DERNIER MOT DE LA SIMPLICITE

MACHINES A COUDRE

FAMILLES ET MANUFACTURES.

MACHINES A COUDRE DE LOCKMAN

GEORGE HARVEY, Marchand de toutes sortes de

MACHINES A COUDRE

FAMILLES ET MANUFACTURES.

MACHINES A COUDRE DE LOCKMAN

GEORGE HARVEY, Marchand de toutes sortes de

MACHINES A COUDRE

FAMILLES ET MANUFACTURES.

MACHINES A COUDRE DE LOCKMAN

GEORGE HARVEY, Marchand de toutes sortes de

MACHINES A COUDRE

FAMILLES ET MANUFACTURES.

MACHINES A COUDRE DE LOCKMAN

GEORGE HARVEY, Marchand de toutes sortes de

MACHINES A COUDRE

FAMILLES ET MANUFACTURES.

MACHINES A COUDRE DE LOCKMAN

GEORGE HARVEY, Marchand de toutes sortes de

ANNONCES DIVERSES.

EXPRESS.

AVIS aux importateurs de Marchandises étrangères par voie de New-York.

SEATH, 35, GRANDE RUE ST. LAURENT

Des Vêtements Confectionnés à meilleur marché que les moins coûteux.

Pardessus pure laine - \$6.00

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU

CITE DE MONTREAL

DIRECTEURS: R. A. R. HERBERT, ECR., ANP. LAFERRIERE, ECR.

BOIS DE CONSTRUCTION

12,000,000 de pieds.

NOUS avons en chantier et offrons au public

BRASSERIES

Wm. YOUNGER & Cie, 11, Abbey & Holyrood, EDMBURG.

J. G. SIDNEY, A VENDRE

J. G. SIDNEY, Bière et Porter d'Edimbourg.

AUX IMPRIMERIES!

S. COLLINS, FABRICANT

D'ENCRE A IMPRIMER, SPECIALITE

D'Ancre de la meilleure qualité NOIR DE JAIS.

ENCRES DE COULEURS

DEPOT ET FABRIQUE 12, RUE FRANKFORT, NEW-YORK.

James Kennedy, EPICIER

COIN des Rues des Jurés et Bleury.

THÉS, CAFÉS

TOUTE SORT D'ÉPICERIES

Vins et Eaux-de-Vie

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

ANNONCES DIVERSES.

AVIS.

Le VENTE de l'IMMEUBLE situé au coin des Rues St. François-Xavier et St. Sacrement appartenant aux héritiers Valois, est ADJUDICÉ...

EMMAGASINAGE

MARCHANDISES.

HANGARD DE BRIQUE ROUGE, Nos. 273, 275 & 277, RUE DES COMMISSAIRES.

CIMENT DE PORTLAND, "MANILA" DE LIVERPOOL.

BOIS DE CONSTRUCTION

12,000,000 de pieds.

BRASSERIES

Wm. YOUNGER & Cie, 11, Abbey & Holyrood, EDMBURG.

J. G. SIDNEY, A VENDRE

J. G. SIDNEY, Bière et Porter d'Edimbourg.

AUX IMPRIMERIES!

S. COLLINS, FABRICANT

D'ENCRE A IMPRIMER, SPECIALITE

D'Ancre de la meilleure qualité NOIR DE JAIS.

ENCRES DE COULEURS

DEPOT ET FABRIQUE 12, RUE FRANKFORT, NEW-YORK.

James Kennedy, EPICIER

COIN des Rues des Jurés et Bleury.

THÉS, CAFÉS

TOUTE SORT D'ÉPICERIES

Vins et Eaux-de-Vie

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

MEYN & WULFF, Fabricants, Agents et Importateurs

CHEMINS DE FER

GRAND TRONC

1860.—ARRANGEMENTS D'HIVER—1860. Les Trains laissent maintenant la Station Bonaventure comme suit:

POUR L'OUEST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

POUR LE SUD ET L'EST:

STEAMERS

La Compagnie des vapeurs Océaniques de Montréal

1860. ARRANGEMENTS D'HIVER. 1860. Les LIGNES de cette Compagnie se composent de vapeurs en fer de première classe, à double hélice, des chantiers de la Clyde, dont les noms suivent:

SCANDINAVIAN—3000 Tonnes (en construction)

PRUSSIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

EUROPEAN—3000 Tonnes (en construction)

AFRICAN—3000 Tonnes (en construction)

ASIAN—3000 Tonnes (en construction)

AUSTRALIAN—3000 Tonnes (en construction)

AMERICAN—3000 Tonnes (en construction)

BATEAUX-A-VAPEUR

LIGNE DES MARCHANDS

Pour les Passagers et les Marchandises. Le Bateau-A-Vapeur de premier ordre "ACADIA", Capitaine MALCOMSON, partira du quai du Souss...

LES MARCHANDISES SONT TRANSPORTÉES A TRÈS BAS PRIX.

Pour Fret et Passages, s'adresser à W. E. COUILLLETTE ET CIE, Agents

335, Rue Commissaires, plis-161

Compagnie de Navigation de l'Ottawa.

LETS BATEAUX-A-VAPEUR de cette ligne commencent leur service régulier entre MONTREAL et OTTAWA.

JEUDI, le 21 AVRIL.

Les passagers devront prendre le train de 9 heures pour Lachine, ou après LUNDI prochain, celui de 7 heures.

Compagnie des Bateaux-A-Vapeurs de Québec et des ports du Golfe.

LIGNE DE LA MALLE ROYALE

entre Montréal, Québec, Nouveau-Brunswick, La Nouvelle-Écosse, et l'île du Prince-Edouard.

I TIRET DE MONTREAL.

Le puissant et commode bateau, City of Québec, Capt. Connel, partira pour le fret à partir d'aujourd'hui Mardi, 23 Avril, jusqu'à Vendredi, 29 courant, jour du départ à 5 P. M. touchant à Pères, Percé, Shédiac, Charlottetown, Pictou, N. E., correspondant par le chemin de fer de Shédiac à St. Jean, N. B., et aussi de Pictou à Halifax, N. E.

Billets de commode pour tous les points. Billets directs pour Halifax, St. Jean, Pictou et Boston, à des prix très réduits.

Le Gaspé partira Lundi de Québec, à 4 P. M. touchant à la Pointe aux Pères, Gaspé, Pore, Paspébiac, Dalhousie, Chatham, Newcastle Shédiac.

GEORGE HEUBACK, 60 Rue St. François-Xavier, Montréal, 23 avril, 1870. plis-138

SEWING MACHINES

MACHINES A VENDRE LE PREMIER PRIX

à 600 accordé à J. D. LAWLOR à la dernière exposition Provinciale tenue à Montréal, en Septembre 1869, pour la confection des meilleures MACHINES A COUDRE DE SINGER manufacturées dans la Puissance de Québec.

Le soussigné reconnaissant pour l'encouragement qu'il a obtenu respectivement à ses machines, construites sur le principe de M. E. SINGER, et pour la supériorité de ses machines, en état de vendre des Machines à Coudre de Première Classe, construites sur le principe de M. E. SINGER, à des prix très réduits, et qui ont tout autre fabricant dans la Puissance de Québec, en conséquence agit des meilleurs machines à coudre de première classe.

Un esquisse spéciale sera alloué au client et aux Industriels qui voudront en acheter.

Bureau principal: 365, rue Notre-Dame, Montréal; 48, rue Nazareth, Montréal. Succursales: 22, rue St. Jean, Québec; 73, rue King, St. Jean, N.-B., et 18, rue Prince, Halifax, N.-E.

Toutes sortes de Machines à coudre réparées et améliorées à la Manufacture, 48, rue Nazareth, ou au magasin au-dessus du Bureau, 365, rue Notre-Dame, Montréal.

J. D. LAWLOR, 365, Rue Notre Dame, Montréal, 7 février 1870. aa-74

ACHETEZ vos Sacs en Papier

chez KEEVILL, No. 512, St. Rue St. Paul à une porte de la Rue McGill, cm-163.

W. MONTGOMERY, CHARPENTIER ET CONSTRUCTEUR.

No. 14, RUE EVANS, (Première Rue de la Rue Sherbrooke, entre la Rue St. Urbain et la Rue St. Charles Borromée, MONTREAL.

Les travaux de toutes sortes seront promptement exécutés à sa résidence, No. 29 Rue St. Urbain. 4 mai 1870. cm-146

MADAME CHS. FUHRER, SAGE-FEMME.

LICENCIÉE par le Collège de Hambourg, Allemagne, et le Collège McGill, Montréal, No. 6, RUE ST. ELIZABETH, continue à recevoir chez elle les Dames qui auraient besoin de ses soins. Tous l'attention et le confort désirés, ainsi que d'excellents soins médicaux sont donnés aux malades. Cette maison a été établie en 1870. 13 juin 1870. aa-178

J. H.