

ABONNEMENT

ÉDITION QUOTIDIENNE, \$3.00 par année, \$2.00 pour 6 mois, \$1.00 pour 3 mois.
ÉDITION DOMAIRE, \$1.00 par année, 50c pour 6 mois.

LE SOLEIL

ORGANE DU PARTI LIBERAL

TARIF DES ANNONCES

Première insertion (par ligne à gage) \$0.15
Deux fois par semaine 0.10
Trois fois par semaine 0.05
Avis de naissance, mariages ou décès 0.25

La Compagnie de publication "Le Soleil,"

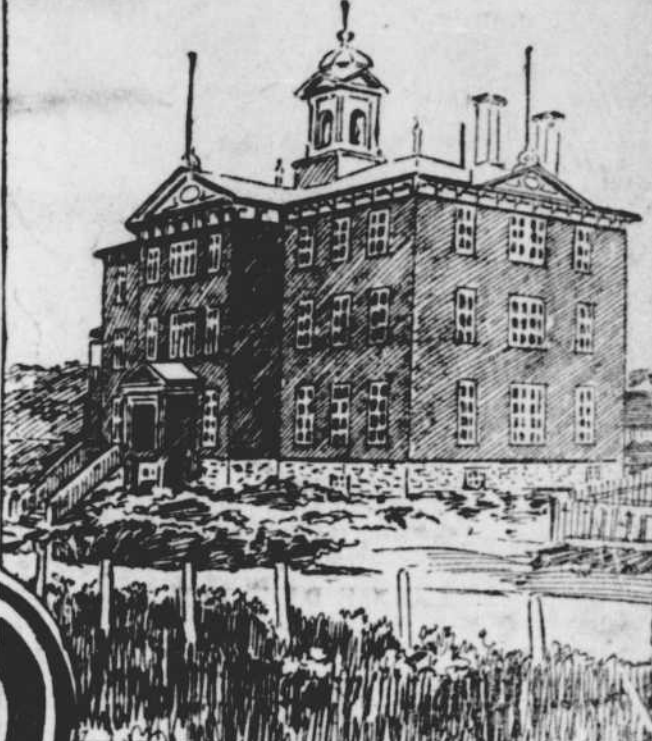
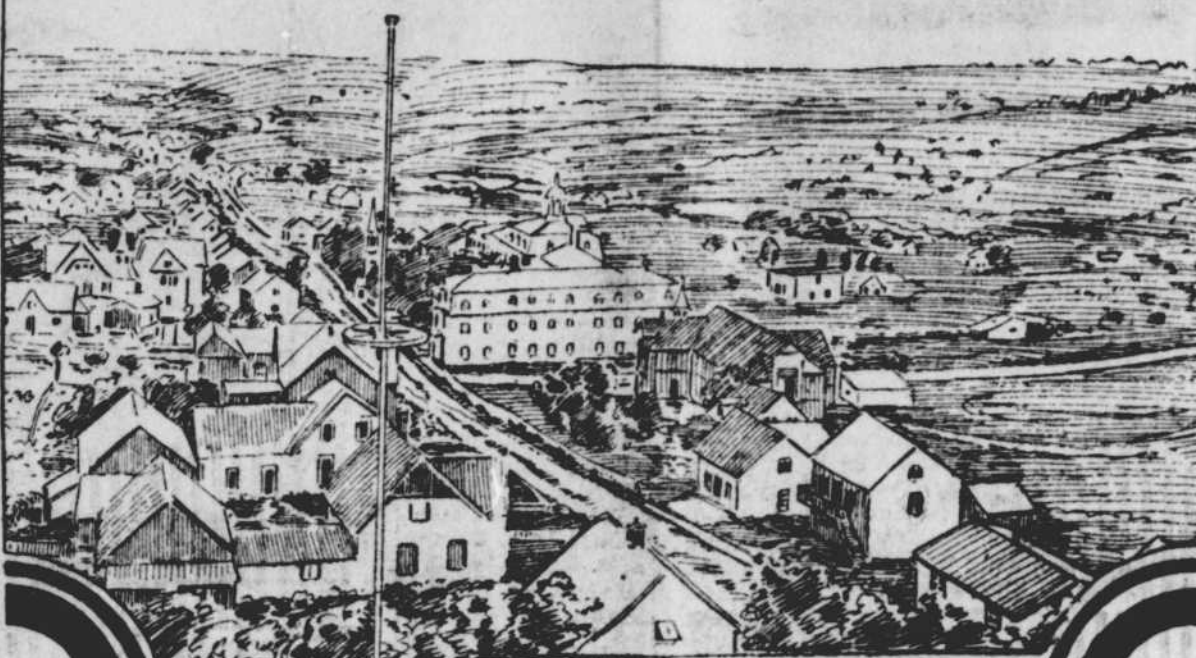
DEUX ÉDITIONS PAR JOUR—MIDI ET SOIR

Bureaux : 93-95 Côte de la Montagne, 33-35 rue Notre-Dame

St-Damien de Bellechasse



EGLISE PAROISSIALE.



HOPITAL pour VIEILLARDS.



PARTIE EST du PETIT ORPHELINAT AGRICOLE.



PETIT ORPHELINAT AGRICOLE.

St-Damien de Bellechasse

Aperçu historique et détails inédits sur cette paroisse et son étrange développement.

La paroisse de St-Damien de Bellechasse fut fondée en 1882. Lorsque le Rév. M. J. O. Brousseau y arriva, il n'y avait que 75 familles et 250 communiants.

Une petite chapelle en charpente, construite en 1875, par le Rév. M. Th. Houde servait d'église. Une pauvre cabane de bois rond, couverte d'écorce était le presbytère. Cinq ou six cabanes également en bois rond, autour de la chapelle, annonçaient la plus grande pauvreté.

La première grand-messe fut échangée le 28 août 1882, par un chantre presque aveugle et servi par un seul clerc.

Au printemps de 1883, M. Brousseau, au printemps de 1883, lorsqu'il fut élu curé, le 4 août, l'église était debout et, à cette date, un ouragan la renversa. Curé et fidèles se soulevèrent de bon cœur à cette épreuve. Deux jours après le bois de construction était sur place pour recommencer.

L'église est presque terminée le 24 octobre 1883, lorsqu'au milieu de la nuit le feu se déclara au clocher par suite de la négligence d'un couvreur qui avait laissé là des charbons enflammés. Hélas, il n'y avait pas d'échelles. Un ouvrier se hissa, d'une façon assez inexplicable à travers les liens, et lança un palan pour monter l'eau. Pour comble de malheur, le palan se trouva renversé et mit le feu à la construction de la chapelle. Le premier contrat, donné sans savoir où on prendrait l'argent, est de cinq cents piastres, mais on compte beaucoup sur la banque de la Providence. Les travaux terminés, tout se trouvait payé par des personnes généreuses qui avaient obtenu leur guérison en venant en pèlerinage à ce petit sanctuaire.

église de l'incendie, de lui bâtir une petite chapelle et de l'y faire honorer de tout leur pouvoir. A peine le vœu est-il prononcé

M. L'ABBÉ J. O. BROUSSEAU, Curé.



FRÈRES DE N.D. des Champs au travail.



M. L'ABBÉ G. TURGEON, Aumônier.



L'ÉGLISE.

les dépendances du presbytère. En 1887, tout est presque terminé. La nouvelle chapelle est bénie par Messire N. Gingras, curé de Saint-Gervais, entouré des confrères voisins, puis achevée à son tour l'année suivante. Le curé en fut à la

née en année un plus grand nombre de pèlerins. De 1885 à 1893 leur nombre s'est accru de 150 à 8,000.

Il y a maintenant dans la paroisse mission d'autrefois une grande scierie propriété de MM. Mattivias & Boivin, une autre moins considérable, deux moulins à farine, un moulin à carder, cinq ou six magasins, des forgerons, etc., qui ont fait un poste d'affaires pour les paroisses environnantes.

Lorsque tous les malheurs racontés plus haut faiblissent sur St-Damien, S. E. le Cardinal Archevêque de Québec, toujours vivement sensible aux épreuves de ses prêtres, servait à son curé pour le consoler et l'encourager, lui disant entre autres choses, Je vois que St-Damien est destiné à faire de grandes choses car il est solidement appuyé sur de lourdes et nombreuses croix.

Son Eminence a été prophète et chaque jour, on peut le dire, a rapporté depuis ce temps quelques chose à la réalisation de ce qu'elle avait prédit.

Le curé se trouva possesseur, un bon jour, de la terre de 100 acres, sur laquelle est bâtie la chapelle. Les circonstances de l'acquisition ne manquent pas d'intérêt. Voulant débarrasser la paroisse d'un mauvais sujet, il engagea un de ses paroissiens à acheter la terre de ce dernier, mais un des parents du délinquant le soutint et lui offrit un refuge chez lui. Ce parent mécontent, voyant l'opinion ameutée contre lui, offrit alors de vendre sa propre terre et de s'en aller. Cela mettait fin aux misères. Mais il n'y avait pas d'acheteur.

[A suivre lundi]

que le palan se trouva démolé, on ne sait trop comment, et dix minutes après le feu est éteint.

L'été suivant, on mit la première main à la construction de la cha-

pelle. Le premier contrat, donné sans savoir où on prendrait l'argent, est de cinq cents piastres, mais on compte beaucoup sur la banque de la Providence. Les travaux terminés, tout se trouvait payé par des personnes généreuses qui avaient obtenu leur guérison en venant en pèlerinage à ce petit sanctuaire.

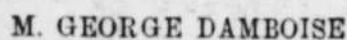
En 1884 l'église est bénie par Mgr

A. Racine, de Sherbrooke. On procéda ensuite à la construction du presbytère en utilisant les matériaux de l'ancienne chapelle ; on bâtit une nouvelle sacristie, puis

l'architecte, l'ouvrier et le décorateur. La guérison de plusieurs malades, les ex-voto, les béquilles laissées dans ce sanctuaire, attirèrent d'an-

Les Pilules Moro

LE GUERISSENT EN QUELQUES JOURS



“C'est en père reconnaissant que je vous adresse la lettre suivante qui vous dépeindra moins bien que j'aurais voulu pouvoir le faire, les angoisses que j'ai passées et toute la reconnaissance que je dois aux Pilules Moro. Depuis les mois derniers, mon petit garçon Georges, en pleine période de croissance, fut atteint d'incontinence d'urine, et malgré tous les soins qu'un médecin lui donna, cette affection dégénéra en maladie presque insupportable. Toutes les ressources avaient été employées pour ramener mon cher petit malade à la santé. Hélas ! Rien n'y faisait et il continuait à souffrir jour et nuit, mouillant continuellement ses habits et son lit. Cette situation nous inquiétait énormément.

Les Pilules Moro se vendent partout. Nous les envoyons aussi par airmail, dans toutes les parties du Canada et des Etats-Unis, sur réception du prix; 50c la boîte ou six boîtes pour \$2.50. Adressez vos lettres: COMPAGNIE MEDICALE MORO, 1724 rue Sainte Catherine, Montréal.

1. Harduin.

C'est M. Delcassé, ministre des affaires étrangères, qui le tient pour l'arrivée de M. Delcassé au quai d'Orsay, comment la constitution du ministère Brisson (28 juin 1898). Il depuis converti son portefeuille dans le cabinet Dupuy, Waldeck-Roussau et Combes. Ce qui lui fait exactement six années interrompues de ministère : un long ministère, comme on le voit.

M. Delcassé a pris les affaires au moment de Fachoda. Il les dirige encore après l'accord franco-anglais. Dans l'interalle, quel chemin parcouru !

Le record avait été longtemps détenu, comme ministre des affaires étrangères de la république, par le duc Decazes, qui était demeuré au pouvoir du 26 novembre 1873 jusqu'au 22 novembre 1877.

Ensemble, M. Drouin de

FAGUY, LEPINAY & FRERE.

John Darlington
En face du Bureau de Poste
CURRAN



VIN St-MICHEL

Vous n'êtes pas bien ?

Est-ce votre cas ? Pas malade—simplement un malaise ? Vous ne désirez pas manger ? Les mets n'ont pas bon goût ? Vous ne pouvez vous appliquer aux affaires ? Les moindres tracasseries vous irritent ? Vous vous sentez continuellement fatigué, vous ne pouvez reposer la nuit et le sommeil ne vous rafraîchit plus ? Le

Vin St-Michel

Changera tout cela. Il purifie et enrichit le sang—le débarrasse des impuretés qui alourdissent le cerveau et causent les maux de tête. Le

Vin St-Michel

stimule l'estomac, développe l'appétit et aide à la digestion. Il donne de la force aux muscles fatigués. Il crée dans tout le système un besoin "d'action énergique." Et cette sensation de nervosité, de fatigue et d'alourdissement intellectuel ne sera pas longue à disparaître complètement.

La vente du VIN St-MICHEL au Canada est plus considérable que celle de tous les autres vins toniques ensemble.

Comme j'ai une faible constitution, j'ai souvent besoin d'un bon tonique pour rendre mon sang plus riche et le Vin St-Michel peut le faire.

Depuis que je prends ce vin tonique mon état s'est amélioré, je mange bien, digère facilement mes aliments et je deviens plus forte.

Je puis vous assurer que le Vin St-Michel préserve ma santé, et je considère qu'il est de mon devoir de le recommander à tous. (Signé) MADAME LEANORE LAUZON,

St-Thérèse de Beville, Bas, Cité de Terrebonne, P.Q.

Essayez-en un verre à vin plein trois fois par jour.

BOVIN, WILSON & CIE,

520 Rue St-Paul
MONTREAL

Sont Agents pour le
Canada et les
Etats-Unis.

EASTERN DRUG CO.,

44 Rue Fulton, Boston, Mass.,
Distributeurs pour les
Etats-Unis.

GRATIS Sur demande nous vous enverrons l'Album du Vin St-Michel contenant cent illustrations et des renseignements utiles à tous.

EN GROS ET EN DÉTAIL
W. BRUNET & Cie,
PHARMACIENS EN GROS ET EN DÉTAIL
139-141 rue St-Joseph, St-Roch, Québec

G. SEIFFERT & SONS, - Bijoutiers - 16, Rue de la Fabrique.

Per S. BLANDY.

Albert Develt n'avait pas oublié sa promesse : il pensait même l'avoir galement dépensée en faisant apporter par un jardinier-floriste, la veille du retour des dames Maudhuy, une cinquantaine d'arbustes et de plantes en pleine floraison, pour remplacer les anciennes cultures de Cécile, sèches dans leur terre poussiéreuse par les soleils d'août. Après avoir disposé sa commande de façon à la faire valoir, le jardinier avait emporté dans ses mannequins vides ces anciennes plantes du rebut.

Ce fut pour la jeune fille un chagrin entre tant d'autres que de ne pas retrouver un seul spécimen de ses élèves. Le coiciandre sédum cultivé par elle avait son histoire, et quand les plantes obtenues de graines, quant à ses dattiers et à ses oliviers, par exemple, sa sollicitude à leur égard était mêlée à un juste orgueil d'avoir en sa possession des cultures aussi délicates. Mais sédums, dattiers et plantes annuelles que Cécile aimait retrouver prospérer avaient pêle-mêle dans le trou du fumier chez le jardinier qui venait garni la terrasse du verger, d'hortensias barbares, de bégonias portant leurs feuilles à la façon dont les éléphants portant leurs oreilles. Au-dessus planait le village d'arbustes de terre

quand l'emportement de celui-ci passait les bornes, car elle se promettait plus de persuasion que de la colère. Au total, elle était convaincue qu'elle travail-

ette corbeille d'osier qui lui
était plus précieuse que la plus
luxueuse jardinière, représen-
taient pour elle une courte épo-
que de bonheur qu'elle payait
cher maintenant.

Fidèle aux engagements
qu'elle avait pris avec elle-
même le matin de son départ
à Sennecey, Océile se défen-
dit de laisser sigrir son cœur

La jeune fille n'avait aucun cours contre ces sollicitations éprouvées par les siens, pas même la possibilité d'alléger sa peine en la racontant à l'oncle Charlot, dans ses lettres hebdomadaires. Elle aurait craint d'indisposer contre Charles, c'est de Charles seul qu'elle avait eu à se plaindre. Elle craignait en sa mère un fonds de

adain. Il ne faudrait pas beaucoup de traits comme celui-ci pour qu'il fût possible de casser plus tard son testament, au cas, où il s'y livrerait à des générosités arbitraires. Quelle sorte

Charles, pour qui rien n'était puéril quand ses intérêts étaient en jeu, se fit expliquer chaque semaine les rébus de l'oncle Carloman ; mais après un examen qui se poursuivait pendant deux mois, il fut convaincu de l'inanité de ses craintes au sujet d'une entente secrète de son oncle et de sa sœur contre lui, et il se borna à hausser les épaules toutes les fois qu'il aperçut sur la table de Cécile des carrés de papiers couverts de dessins minuscules.

N'oubliez pas que nous
donnons les timbres
2 pour 1
FAGUY, LEPINAY & FRÈRE

\$16,000,000 DE SURPLUS ET M. TARTE

Depuis que M. Tarte est sorti du ministère, il ne faut plus lui parler de surplus.

Il était si heureux, pourtant, de vanter les surplus de l'hon. M. Fielding quand il était son collègue.

Et voilà que M. Fielding a tort d'avoir des surplus. Plus les surplus sont élevés, plus M. Fielding a tort.

Nous donneront-ils jamais la clef de cette contradiction? M. Tarte pourrait nous la donner lui-même, si nous ne l'avions déjà. C'est que l'ex-ministre n'a pas plus la liberté de ses "opinions" dans l'opposition que dans le ministère. M. Tarte a changé de nature, voilà tout.

Quand il était ministre, M. Tarte se plaignait de l'obligation d'être impopulaire par la constitution à tout membre du Cabinet de "s'harmoniser" avec ses collègues. Or, comme l'opinion de M. Tarte est une opinion essentiellement "personnelle", il lui éprouvait de l'égarement à l'âme de celle des autres.

M. Tarte est sorti du ministère, pour aller respirer l'atmosphère plus "tolérante" de l'opposition. Qui lui est-il arrivé? Précisément ce qu'il fallait.

Dans le parti conservateur, comme autrefois dans le parti libéral, "l'enfant terrible" est aux prises avec la discipline. M. Borden a mis le joug sur le cou de l'ex-ministre des Travaux Publics. Et voyez comme M. Tarte sert son nouveau maître.

Le mot d'ordre a été donné dans le parti adverse de s'acharner à détruire l'excellente impression que produit par tout le pays la politique libérale.

Jamais, depuis la Confédération, aucun gouvernement soit libéral, soit conservateur n'a pu donner un surplus comme le gouvernement Laurier, en 1904 : \$16,000,000 de surplus. Le plus fort, celui de l'année dernière, était de \$14,336,935.

Les conservateurs ne sont jamais montés plus haut que \$10,500,000.

Or, les conservateurs sont effrayés de ces chiffres.

Eux, qui traient de leur surplus, quand ils en avaient, leurs plus

forts arguments, pour s'imposer au choix des électeurs (et certes, ils avaient raison : on juge les gouvernements par leurs actes), les voilà qui se jettent comme une bande de voleurs sur le surplus de M. Fielding et le lui reprochent comme un crime.

Tel est le mot d'ordre conservateur.

La question du revenu est toujours la plus importante pour un gouvernement. Si le gouvernement libéral n'avait pas de surplus, les conservateurs diraient : "Renvoyez-le, c'est un mauvais gouverneur."

Mais il a un surplus. Le surplus qui dépasse dans un an celui de quatre ou cinq ans d'administration conservatrice. Et les conservateurs ont écopé.

Et c'est dans cette campagne contre le surplus du gouvernement que le rôle de M. Tarte est particulièrement déshonorant.

Si M. Tarte avait changé d'opinion moins souvent, jusqu'à nous faire croire qu'il n'en a réellement pas à lui, il serait plus digne de foi. Mais il s'est fait l'esclave de trop de partis. Sa parole n'a plus de valeur.

S'il eût été un homme d'honneur, quand M. Borden lui a demandé de parler en Chambre et d'écrire dans la "Patrie" que c'est un crime au gouvernement libéral d'avoir un surplus de \$16,000,000, il eût répondu ce qu'il a répondu à M. Monk sur la question du tabac : "Non, le gouvernement n'a pas tort. Il a administré la chose publique avec habileté. Son revenu le prouve."

Ce n'est pas ce qu'il a répondu. Il a cherché dans son répertoire de traître, et a prouvé une fois de plus qu'il n'est pas encore épuisé. Pour plaire à son nouveau chef, il a pris la plume et a écrit : "Je chante autrefois les magnifiques surplus du gouvernement libéral. Maintenant, puisque on me le demande, je les maudis. Car les \$16,000,000 de surplus que nous offre cette année le gouvernement libéral sont \$16,000,000 volés au peuple."

Nous reviendrons sur ce sujet.

La Milice Canadienne

Les libéraux et les conservateurs

S'il fallait ajouter foi aux racontars de la presse bleue lorsqu'elle parle de la milice canadienne, nous serions forcés d'en venir à la conclusion que les conservateurs ont placé notre milice sur un pied de supériorité admirable et que les libéraux n'ont rien fait pour améliorer notre système militaire.

Heureusement pour nous, les faits prouvent le contraire, et pour l'en convaincre, il n'y a qu'à jeter un coup d'œil rapide sur notre milice depuis quelques années.

Le rapport publié en 1891 par le major-général Herbert, lorsqu'il assumait la charge de commandant en chef de la milice canadienne, expose clairement quel était l'état des affaires à l'époque où sir Frederick Borden devint ministre de la milice. Voici ce que nous lisons dans le rapport du général Herbert :

"Les corps ruraux sont très déficients sous le rapport de l'instruction, mais leur organisation est encore plus déficiente. On dépense de l'argent pour l'instruction que l'on confie à des officiers qui sont incapables de la donner. Leurs armes et leur équipement sont pour la plupart hors d'usage. Il n'y a pas un bataillon qui puisse sortir au complet à un moment donné."

Voilà une condamnation bien formelle de notre système militaire. Et cependant c'est ce système sous le règne des conservateurs, qui étaient au pouvoir depuis trois ans. Et sir Adolphe Caron était ministre de la milice depuis dix ans.

Les conservateurs ont dû sans doute profiter de la leçon et des recommandations du général Herbert, parce qu'on sait aujourd'hui qu'ils "respectent" les recommandations du commandant en chef de la milice canadienne ; du moins ils le proclament hautement. Nous avons le regret de dire à nos lecteurs que nos adversaires ont fait alors la sourde oreille aux recommandations du général Herbert ; car, voyez-vous, ce qui est bon aujourd'hui, sous le régime libéral, ne l'était pas sous le régime conservateur. En effet, ils n'ont rien fait alors pour notre milice, et nous ne trouvons la preuve dans la "Canadian Military Gazette", du mois de janvier 1895, quatre ans après la publication du rapport du général Herbert. Voici ce que nous lisons dans cette revue militaire indépendante :

"La milice n'a jamais été en aussi mauvais état qu'elle l'est aujourd'hui. Plusieurs officiers, après avoir occupé des positions officielles et éprouvé des découragements pendant plusieurs années, ont à la fin quitté l'armée complètement dégoûtés, et l'on ne voit pas les hommes qui peuvent prendre leur place. On peut dire difficilement que les bataillons ruraux, qui formaient la grande masse de la force, existent encore, si ce n'est sur le papier. L'IGNORANCE, L'INCAPACITÉ ET LA NEGLIGENCE SYSTEMATIQUE FAISSENT ÊTRE LES CARACTÈRES SAILLANTS DE LA POLITIQUE ACTUELLE DE LA MILICE. ET IL EST TEMPS POUR LES AMIS DE LA FORCE

Les Cartons à Mouches de Wilson

Un paquet de 10 centimes tuera plus de mouches que 300 feuilles de papier collant

DE DENONCER CE TRAITEMENT

En cette même année de 1895, le colonel R. H. Davis, qui était officier depuis 1866, s'exprimait ainsi dans un discours qu'il prononçait devant le Toronto Military Institute :

"Nous n'avons aucune force en état de prendre les armes, aucune organisation pour une campagne, ni aucun magasin pour équiper la milice. Le département de la milice ne connaît rien de la milice rurale et ne s'en occupe pas du tout. La prévalence de l'ignorance, ou plus encore, le pays sait bien, et le département devrait savoir que la milice n'est pas seulement désorganisée mais qu'elle est encore démoralisée."

Voilà dans quelle condition se trouvait la milice canadienne sous le régime des conservateurs.

Voilà l'état de choses déplorable et dégoûtante qui existait en 1895, c'est-à-dire un an avant que les libéraux fussent appelés à présider aux destinées du pays.

Voilà l'affreuse condition à laquelle sir Frederick Borden fut appelé à faire face lorsqu'il fut nommé ministre de la milice et de la

LE SOLEIL

défense le 13 janvier 1896. Aujourd'hui, ce n'est plus la même chose. La face de la milice a été pour ainsi dire changée dans les campagnes et les villes. Tout n'est pas encore parfait, mais l'œuvre de réparation se continue.

Maintenant, notre milice a été armée de nouveau : elle est équipée d'une manière convenable, les magasins militaires sont bien approvisionnés, et l'on a tout ce qu'il faut pour le service actif.

En 1895, suivant la "Canadian Military Gazette", pas un régiment n'aurait pu être appelé sous les armes à un jour d'avance. En 1904, il n'y a probablement pas un régiment qui ne pourrait pas répondre au premier appel du clairon et être prêt à faire face à l'ennemi.

Huit années du règne des libéraux ont suffi pour réparer le mal commis pendant trois années de règne des conservateurs et faire disparaître les traces de l'ignorance et de l'incapacité de nos adversaires politiques.

Avec un tel bilan, les libéraux n'ont pas à redouter les crailleries des conservateurs et sont convaincus que le peuple les approuve et les applaudit.

Le Parlement Fédéral

A LA MEMOIRE DE M. I. PROULX

Les amendements à la loi sur l'immigration

(Du correspondant du "Soleil")

Ottawa, 30.—A l'ouverture de la séance hier matin, sir Wilfrid Laurier a fait l'éloge de M. Isidore Proulx, député de Prescott.

M. Borden a parlé dans le même sens.

Une couronne de fleurs a été déposée sur le pupitre du défunt et le drapeau en a été levé.

Sir Wm. Mulock a introduit son bill pour contrôler davantage l'immigration.

Ce projet de loi classe parmi les offenses le fait de faire venir des immigrants au pays en leur promettant de l'ouvrage dans certaines classes quand il n'y en a pas. Un juge décidera si ces immigrants devaient être reçus au Canada.

On considérera comme offense criminelle l'importation d'étrangers sous de fausses représentations.

Les personnes qui violeront la loi seront responsables du coût du renvoi des étrangers.

Le débarquement des étrangers et des autres personnes semblables deviendront un fardeau pour le public et les défenses.

Le ministre du Travail aura le pouvoir, au lieu du ministre de la justice, de renvoyer les étrangers du pays.

M. E. D. Smith, de Wentworth, propose une résolution de censure contre le gouvernement sous le prétexte que ce dernier n'a pas fourni un meilleur emmagasinage à froid pour l'exportation des produits canadiens à la Grande-Bretagne.

Plusieurs orateurs ont pris part au débat entre autres sir Richard Cartwright qui a repoussé avec énergie les accusations portées contre le gouvernement, et l'amendement a été rejeté par 62 voix contre 38.

Sir Wilfrid Laurier a annoncé que le "Globe", sous le commandement du capitaine Bernier, partira le 14 août. L'équipage, il y aura à bord un officier et dix hommes de la police montée. Ce steamer aura pour mission de faire la patrouille dans les mers du nord.

Comment se rendre au Camp de la Grande Armée

Echelle des prix de Boston

(Du "Boston Herald")

"Les moyens pour transporter les milliers de visiteurs qui viendront à Boston pour voir le camp de la Grande Armée républicaine, du 15 au 20 août, ont été complétés à l'agence conjointe de billets de chemin de fer, 70, Summer Street, sous la direction de M. Silas W. Cummings, de Boston, l'un des agents de passagers les plus influents dans l'Est. Il était évident que le chemin de fer de la Nouvelle-Angleterre, c'est-à-dire : le Boston & Maine, New-Haven & Hartford, Boston & Albany, Maine Central, Central Vermont, Rutland, Grand-Tronc, Bangor & Aroostook, Pacific Canadian, Portland & Rumford Falls et le Québec Central.

Le temps limité pour l'excursion sera du ressort du bureau et M. Cummings aura pour assistant plusieurs commis. L'agence sera ouverte depuis 7 a.m. jusqu'à 7 p.m. tous les jours depuis le 13 au 20 août inclusivement, et de 8 a.m. à 9 p.m. tous les jours du 21 août au 30 septembre inclusivement.

Les prix de passage tels que pourvus par l'Association de la Nouvelle-Angleterre, sont comme suit : Des points à 150 milles ou plus de Boston, 1 centin par mille dans chaque

direction, plus 25 centimes pour l'extension. Les billets seront en vente les 13, 14, 15 et 16 août et seront bons au retour jusqu'au 20 août inclusivement.

Lorsque le billet est stampé pour extension, il sera bon pour un voyage continu à commencer tel qu'indiqué par le sceau des agents conjoints et devra se terminer avant l'expiration de la limite marquée dans le cas où l'extension serait jusqu'au 30 septembre (pas plus tard dans aucun cas), alors le billet devra être remis aux agents conjoints avant le 20 août et les exigences du paiement de 50 centimes pour l'extension.

Malgré qu'aucun taux n'ait encore été fixé de Montréal ou Québec, on croit cependant que les citoyens de Québec auront l'avantage d'obtenir des taux très réduits d'ici à Boston ; d'après le mileage ces taux seront plus bas que ceux d'un demi-billet de passage.

Un programme fort attrayant a été préparé à Boston pour cette semaine.

Travaux importants

Les travaux au quai de Ste-Famille, Ile d'Orléans, progressent favorablement sous la direction de M. P. T. C. Dumais et il est tout probable que le nouveau quai qui sera d'une utilité générale sera parachevé vers le milieu de septembre. Ces travaux ont été obtenus par l'entremise de M. L. A. Taschereau, député à la Législature pour le comté de Montmorency.

NOTES

L'hon. M. Préfontaine, ministre de la marine et des pêcheries, quittera Ottawa jeudi prochain pour un voyage officiel d'inspection à la Colombie britannique. Il sera absent trois semaines. A son retour, il descendra par le croiseur "Canada", dans le golfe et aux provinces maritimes. Il connaîtra alors son département de fond en comble.

L'hon. M. Belcourt a offert un déjeuner hier à M. J. Paul Dupuy, éditeur du "Petit Parisien", et ancien ministre en France, et à M. Janot, ingénieur, au même journal. Etaient invités : l'hon. M. Brodeur, ancien président des Communes, ministre du revenu de l'Ontario, et M. M. Honoré Gervais et Charles Maréchal, députés. On causa de choses et d'autres pendant deux heures. Ces messieurs sont partis hier soir, pour Montréal et Québec, où ils doivent avoir des pourparlers importants avec l'hon. M. Parent. Ils reviendront à Montréal mardi ou mercredi en passant par les provinces de la Nouvelle-Écosse et de la Nouvelle-Bretagne, pour s'embarquer à New-York.

direction, plus 25 centimes pour l'extension. Les billets seront en vente les 13, 14, 15 et 16 août et seront bons au retour jusqu'au 20 août inclusivement.

Lorsque le billet est stampé pour extension, il sera bon pour un voyage continu à commencer tel qu'indiqué par le sceau des agents conjoints et devra se terminer avant l'expiration de la limite marquée dans le cas où l'extension serait jusqu'au 30 septembre (pas plus tard dans aucun cas), alors le billet devra être remis aux agents conjoints avant le 20 août et les exigences du paiement de 50 centimes pour l'extension.

Malgré qu'aucun taux n'ait encore été fixé de Montréal ou Québec, on croit cependant que les citoyens de Québec auront l'avantage d'obtenir des taux très réduits d'ici à Boston ; d'après le mileage ces taux seront plus bas que ceux d'un demi-billet de passage.

Un programme fort attrayant a été préparé à Boston pour cette semaine.

Travaux importants

Les travaux au quai de Ste-Famille, Ile d'Orléans, progressent favorablement sous la direction de M. P. T. C. Dumais et il est tout probable que le nouveau quai qui sera d'une utilité générale sera parachevé vers le milieu de septembre. Ces travaux ont été obtenus par l'entremise de M. L. A. Taschereau, député à la Législature pour le comté de Montmorency.

NOTES

L'hon. M. Préfontaine, ministre de la marine et des pêcheries, quittera Ottawa jeudi prochain pour un voyage officiel d'inspection à la Colombie britannique. Il sera absent trois semaines. A son retour, il descendra par le croiseur "Canada", dans le golfe et aux provinces maritimes. Il connaîtra alors son département de fond en comble.

L'hon. M. Belcourt a offert un déjeuner hier à M. J. Paul Dupuy, éditeur du "Petit Parisien", et ancien ministre en France, et à M. Janot, ingénieur, au même journal. Etaient invités : l'hon. M. Brodeur, ancien président des Communes, ministre du revenu de l'Ontario, et M. M. Honoré Gervais et Charles Maréchal, députés. On causa de choses et d'autres pendant deux heures. Ces messieurs sont partis hier soir, pour Montréal et Québec, où ils doivent avoir des pourparlers importants avec l'hon. M. Parent. Ils reviendront à Montréal mardi ou mercredi en passant par les provinces de la Nouvelle-Écosse et de la Nouvelle-Bretagne, pour s'embarquer à New-York.

Travaux importants

Les travaux au quai de Ste-Famille, Ile d'Orléans, progressent favorablement sous la direction de M. P. T. C. Dumais et il est tout probable que le nouveau quai qui sera d'une utilité générale sera parachevé vers le milieu de septembre. Ces travaux ont été obtenus par l'entremise de M. L. A. Taschereau, député à la Législature pour le comté de Montmorency.

NOTES

L'hon. M. Préfontaine, ministre de la marine et des pêcheries, quittera Ottawa jeudi prochain pour un voyage officiel d'inspection à la Colombie britannique. Il sera absent trois semaines. A son retour, il descendra par le croiseur "Canada", dans le golfe et aux provinces maritimes. Il connaîtra alors son département de fond en comble.

VICHY

Eau Minérale Naturelle

Il y a un grand nombre d'imitations malveillantes. Le public devrait, par conséquent insister pour avoir le nom de la Source, qui est :

CELESTINS

Et qui figure sur l'étiquette, la capsule et le bouchon. Le véritable Vichy est la propriété et est contrôlé par le Gouvernement Français et chaque bouteille porte au goulon une étiquette tricolore sur laquelle se trouve le nom de

BOIVIN, WILSON & CO., Montréal
SEULS AGENTS POUR LE CANADA.
Ce qu'on appelle Vichy dans les ayphons et les fontaines au soda n'est pas de l'eau de Vichy.

VERT DE PARIS

GARANTI ABSOLUMENT PUR
EN BOITES D'UNE LIVRE 18 CENTS
PRIX SPECIAL AUX MARCHANDS

J. E. LIVERNOIS.

Une victoire libérale

EN ANGLETERRE

Une élection partielle vient d'avoir lieu à Owerstry dans le Shropshire ouest, Angleterre, pour remplacer M. Ormsby Gore, un conservateur élevé à la pairie. Le résultat a été que le candidat libéral M. A. H. Bright, a été élu par une majorité de 385 voix. La majorité de M. Gore avait été de 1,088 voix il y a donc eu un gain libéral de 1,473 votes. La campagne s'est faite sur la question du tarif.

AVIS

Avis public est par le présent donné que le soussigné a accepté sous bénéfice d'inventaire la succession de James Robert Kane, en son vivant quincaillier de la Cité de Québec.

Toutes les personnes ayant des réclamations contre cette succession voudront bien les produire entre les mains de Sir John A. Macdonald, Notaire, 19, rue Ouellet, Québec avant le premier d'août prochain.

MAY JANE HUNTER,
(veuve de J. R. Kane)
Légataire universelle.
Québec, 22 juillet 1904. 84 25 juil

Les travaux du Pont de Québec

Sont poussés avec activité

Bonne occasion pour l'établissement de nouveaux hôtels et maisons de pension

Il y a, en ce moment, une grande activité aux environs du Pont de Québec. Beaucoup de monde est employé par la compagnie à la construction des approches du grand pont du côté de Lévis, et à celle des ponts sur la rivière Chaudière et sur la crique Prairie. La construction de ces ponts pontons n'est pas, cependant, une bagatelle, puisqu'on attend qu'elle va coûter plusieurs centaines de mille piastres. La Phoenix Bridge Company a à son emploi un grand nombre d'hommes et bientôt elle en aura beaucoup plus encore. D'après les estimés de certains experts, il faudra de deux à cinq ans de travail pour dépenser la somme de près de \$7,000,000, produit de la vente des débris qui ont été garantis par le gouvernement du Canada pour le parachèvement de cette œuvre immense.

Les gages des hommes, chaque semaine, doivent s'élever à une somme considérable et beaucoup d'ouvriers sera mis en circulation. On demande tous les jours des ouvriers et des manoeuvres en grand nombre. Ces hommes doivent être logés et nourris quelque part, et même les cultivateurs dont les habitations sont à un demi-mille ou un mille du site des travaux trouvent du profit à les pensionner. Voilà une chance assez rare pour les personnes qui désirent ouvrir des hôtels et des maisons de pension.

Le "Quebec Improvement Company, Limited", est propriétaire du terrain sur une profondeur d'un demi-mille tout autour de l'entrée du pont.

Elle offre en vente des lots ou emplacements à moins de deux cents pieds du pont et qui sont dans le meilleur endroit possible pour l'établissement de ces maisons de refuge. La compagnie vous vendra un de ces lots ou emplacements à rente constituée de seulement \$20 par année, avec le privilège de faire l'acquisition finale du dit emplacement en aucun temps. Vous pourrez, en quelques semaines, y bâtir un hôtel et tirer un excellent profit de votre entreprise.

Quel est l'ouvrier ou le manoeuvre qui aime à parcourir une distance d'un demi-mille ou d'un mille pour se rendre à son hôtel, après avoir travaillé tout le jour ? Eh bien ! voici votre chance. Adressez-vous par écrit ou en personne à la "Quebec Improvement Company, Limited," 81, rue St-Pierre, Québec. 25-84

NOUS LAVONS

LES VESTES BLANCHES et les rendons COMME NEUVES

15 cents chacune

— A LA —

Buanderie Impériale

70, 72, 74 rue St-Vallier
TELEPHONE 95

BIJOUX

ET

PORCELAINE

SOUVENIR DE QUEBEC EN ABONDANCE

Ceintures en perles "en acier taillé"

HORLOGES COUCOU ETC., ETC.

MODELES NOUVEAUX

A. C. ROUTIER

BIJOUTIER

50 COTE DE LA MONTAGNE.

Le Liniment Minard que it les Rhumes etc.

VENTE

Réduction

CHACUN ARTICLE EST REDUIT

CHAPEAUX EN PAILLE

A moitié prix

CHAPEAUX EN BRODERIE

A moitié prix

PARASOLS

A moitié prix

JUPES DE ROBE BLANCHE

A moitié prix

MOUSSELINE A ROBES

A moitié prix

A la fin de chaque saison nous offrons tout notre stock ?

GRANDES REDUCTIONS

pour faire place aux importations nouvelles :

TERMES STRICTEMENT COMPTANT

La liste suivante donnera une idée des

Réductions

CHAPEAUX en paille pour dames réduits à moitié prix 26 cts. 68 pour 34 cts, 78 pour 39 cts, \$1.10 pour 55 cts, \$1.95 pour 98 cts, \$2.35 pour \$1.18, \$2.50 pour \$1.25, \$3.50 pour \$1.85, \$4.50 pour \$2.25.

CHAPEAUX en paille pour garçons avec ruban en dentelle, tout réduits à moitié prix 30 pour 15 cts, 34 pour 18 cts, 40 pour 20 cts, 48 pour 24 cts, 52 pour 26 cts, 78 pour 39 cts.

CHAPEAUX en paille, genre maitre-lot, pour dames et fillettes, tout réduits à 10 cts.

CHAPEAUX en paille pour enfants, réduits à moitié prix, 28 pour 14 cts, 30 pour 15 cts, 32 pour 16 cts, 38 pour 19 cts, 48 pour 24 cts, 60 pour 30 cts, 78 pour 39 cts, \$1.00 pour 50 cts, \$1.50 pour 75 cts.

PARASOLS tout réduits à moitié prix pour Dames, 98 pour 49 cts, \$1.30 pour 65 cts, \$1.45 pour 74 cts, \$1.78 pour 89 cts, \$2.28 pour \$1.14, \$2.35 pour \$1.18, pour enfants 28 pour 14 cts, 30 pour 15 cts, 45 pour 23 cts.

MATINEES en indiennes toute réduites, 50 pour 40 cts, 60 pour 55 cts, \$1.10 pour 55 cts.

MATINEES blanches toutes réduites, dern. en style, 69 pour 34 cts, 95 pour 47 cts, \$1.10 pour 55 cts, \$1.45 pour \$1.19, \$1.68 pour \$1.35, \$2.25 pour \$1.80, \$3.75 pour \$3.00, \$4.25 pour \$3.40.

GANTS pour Dames tout réduits, couleur gris, tan, ocre, blanc et noir à 24 pour 19 cts, 28 pour 23 cts, 45 pour 36 cts, 50 pour 40 cts, 58 pour 47 cts.

MOUSSELINE de fantaisie pour robe toute à moitié prix. C'est bien bon marché. 13 pour 6 cts, 13 pour 6 cts, 15 pour 7 cts, 18 pour 9 cts, 22 pour 11 cts, 30 pour 15 cts.

INDIENNE Anglaise meilleure qualité, nouveaux patrons, toute réduite, 12 pour 10 cts, 13 pour 10 cts, 15 pour 12 cts.

FLEURS artificielles offertes au quart du prix pour clairer la balance.

Simons & Minguy

SUCCESSIONS DE

Simons & Foulds

20 RUE de la FABRIQUE
Téléphone 233

Notes et notules

Les nouvelles tapisseries des Gobelins

Les ateliers de la manufacture des Gobelins, tout en continuant la confection des pièces destinées à l'Élysée et aux palais des ambassadeurs à Vienne et Washington, viennent de mettre sur le métier une nouvelle tapisserie du plus grand intérêt. C'est la "Bataille de Fontenoy", traitée selon les procédés du dix-huitième siècle et avec des laines aussi peu différentes que possible des matières employées à cette époque.

Cette tapisserie, dont nous espérons faire un vrai chef-d'œuvre, sera exposée à la fin de destination. Elle est due tout entière à l'initiative de M. Guiffrey, qui vient de retrouver la bataille de Fontenoy en une excellente toile peinte du dix-huitième siècle, et qui espère démontrer que la grande manufacture est encore à même aujourd'hui de justifier complètement son antique réputation.

M. Guiffrey, dont on connaît la compétence et la hardiesse en matière d'art moderne, ne considère pas moins que la belle époque des Gobelins tient à la fin du dix-septième et au dix-huitième siècle. Aussi s'ingénie-t-il, tant au point de vue de la technique qu'à celui des matières anciennes, pour perpétuer cette grande tradition. Et l'on verra que notre "Bataille de Fontenoy" sera digne de ses ancêtres.

Rêves allemands

On écrit de Berlin que le roi Édouard vient de peindre à quai Kiel qu'un ancien officier supérieur et actuellement pangermaniste militant, fait paraître un livre intitulé : "La guerre mondiale, rêves allemands". C'est une imitation de la fameuse bataille de Dorking. L'auteur fait, en imagination, passer la Russie, la France et l'Allemagne contre l'Angleterre.

Les forces navales des trois alliés, réunies sous le commandement du prince Henri de Prusse, anéantissent la flotte britannique, près de Flessingue. Les armées de terre occupent l'Angleterre, et l'empereur Guillaume fait son entrée triomphale à Londres. Mais l'auteur ne dit pas si le kaiser prononce, à cette occasion, un discours aux Anglais. Ce serait cependant un détail très important.

On procède ensuite au partage : la Russie prend les Indes, la France l'Égypte, l'Allemagne se contente du port d'Anvers, d'un morceau de l'Afrique du sud et de Zanzibar.

Tous ces rêves d'avenir sont pris au sérieux par une grande partie du public allemand. En tous les cas, ils reflètent les folles aspirations des pangermanistes.

La fabrication de la brique

Aux États-Unis, un certain nombre d'établissements font des briques de sable et de chaux non cuites, d'après un procédé employé avec succès en Allemagne depuis plus de vingt ans.

L'avantage du procédé est de permettre la mise en œuvre des briques vingt-quatre heures après le moulage, tandis que les briques d'argiles cuites exigent près d'un mois pour leur fabrication complète.

La chaux vive ou éteinte est mélangée avec le sable dans la proportion de 5 à 15 pour cent, suivant la nature du sable ; on moule en forme à la presse hydraulique, à l'état à peu près sec ; les briques sont introduites alors dans un cylindre, où elles sont séchées pendant 12 heures en contact avec de la vapeur à 70 livres au pouce carré. Les briques, à leur sortie du cylindre, ont acquis une dureté suffisante pour pouvoir être employées immédiatement. Ces briques sont constituées par une sorte de grès artificiel, résultat de la combinaison chimique de la silice du sable avec la chaux.

L'usine de la Colonial Brick Company (Indiana) est outillée pour produire journellement 20,000 briques ; elle utilise le sable provenant des ateliers de polissage du verre d'une société voisine.

Le coût d'une telle installation peut être estimé à une vingtaine de mille dollars. Les frais de fabrication y compris la chaux, la main d'œuvre et le combustible peuvent varier de \$2.00 à \$3.00 par 1,000 briques. Les briques de sable peuvent être mises en comparaison pour le prix avec les briques cuites de qualité inférieure et, comme qualité et comme aspect, avec les plus belles briques qui se vendent couramment de \$15 à \$25 le mille.

Fatigué et harassé tout le jour

C'est que vous êtes un peu épuisé et qu'il ne vous reste que de très petites chances de vous remettre. Tout vous semble une meule qui se pose sur vos nerfs. Vous êtes irrité et vous perdez le sommeil qui vous est de nécessité absolue. Vous voulez changer avant que les choses soient trop avancées. Votre meilleur plan est de faire usage de Ferrozone pendant quelque temps, et de donner à vos nerfs et à votre cerveau une chance de se récupérer. Ferrozone est le meilleur tonique qu'un homme puisse prendre. Il fait du sang nouveau, nourrit le corps, renforce les nerfs, améliore l'appétit et réhabilite le système entier. Essayez Ferrozone. Prix 50 cts.

Un naufrage en 1797

SUR LA CÔTE DE GASPÉ

(Suite.)

Je causais, dimanche dernier, avec un respectable septuagénaire de la paroisse de Beauport, M. Olivier Parent, menuisier, de son état et il me racontait qu'une de ses vieilles connaissances, M. Louis Vallée, mort il y a deux ans, menuisier lui aussi, mais un ardent amateur de la chasse sur les bords de Beauport, lui avait dit maintes fois que son vieux père lui répétait sans cesse que sur la foi de ses ancêtres il devait sûrement se trouver des trésors dans les champs d'alentour. Mais son père insistait surtout sur une certaine tranchée ou terrassement construit pour leur défense par les Français, lors de la bataille du Sault Montmorency et de Beauport (précédent le siège de Québec), un peu au nord-est de l'église de la paroisse, tranchée qui existe encore ; qu'il faudrait y faire des fouilles sérieuses avec toutes chances de succès. Ce Louis Vallée se reprochait sans cesse de remettre le projet au lendemain, lorsque, il y a à peine 5 ou 6 ans, en descendant comme d'habitude au petit jour vers la grève, il vit de la terre renversée sur cette tranchée ; s'approchant, quels ne furent pas sa surprise et son désappointement de découvrir au fond d'un grand trou creusé au pic et à la pelle un petit comptoir en maçonnerie solide, assez grand pour contenir un coffre ; tenant un regard scrutateur autour de lui, il aperçut un bout de chandelle plantée dans un petit soc en bois fixé au sol, et, enroulant cette chandelle, un petit papier portant cette inscription significative : "Ne cherchez pas ; les gens de Beauport n'ont pas été assez fins pour trouver le coffre. Nous sommes venus et l'avons emporté."

Evidemment, cette chandelle avait servi à éclairer les chercheurs dans la nuit, sa lueur étant moins propre à donner l'éveil que la grande réflexion d'un fanal. Et les heureux découvreurs, qui étaient-ils ? Louis Vallée retraça aussitôt et suivit des pistes d'hommes et des ornières pratiquées par les roues d'une voiture et dirigées vers la grève. C'étaient donc des gens de la rive sud, et ils avaient choisi la marée pour faire leur profitable besogne. Voilà "verbum in re" le récit de M. Olivier Parent. Il ajoutait cet autre épisode : Un nommé Rainville, du Sault Montmorency, disparu depuis longtemps, mais que M. Parent a bien connu, trouva cette fois un trésor pour son propre compte. Il labourait sa terre avec l'aide d'un serviteur, lorsque sa charrue accrocha l'anse d'une chaudière à fond de sol ; soupçonnant de suite qu'elle contenait quelque chose de bon, il se baissa et trouva le trésor hanté sous ses yeux, il congédia d'instinct son compagnon et ramena fort discrètement chez lui une chaudière pleine de pièces de monnaie. Ceci est à la connaissance de plusieurs survivants du Sault et de Beauport.

La même narrateur m'a raconté une autre anecdote du genre, que je n'avais pas l'intention de consigner ici vu qu'elle n'a pas de prime abord, le mérite du vraisemblable — à moins que le principal acteur n'aurait été victime d'une fumisterie, que lui aurait montée un personnage connu à Beauport et dans tout le pays.

Il s'agit du père Girardin, l'ancien serviteur de feu le colonel Guv. Ce dernier l'avait un jour envoyé couper des branches d'arbres à convertir en fourches. Arrivé dans un petit bois, il heurta du pied sur ce qu'il crut être un couvercle de métal ; il le souleva et se convainquit aussitôt qu'il avait son affaire. De retour chez lui, après son travail, il confia l'affaire à un seul de ses fils, et le lendemain dans la nuit il reprit le chemin du petit bois, armé de tous les outils nécessaires pour déterrer un trésor. Tout plein d'espoir il s'avança sur l'endroit bien quand tout à coup à la lueur de sa chandelle ou de son fanal, il vit se dresser devant lui un soldat anglais, qui, sans dire mot, traqua sa bayonnette sur lui ; le père Girardin supplia et pleura. Mais rien n'eut le soi-disant soldat de Sa Majesté, et force est à nos deux héros de se retirer.

Est-ce croyable ? Je ne sais, mais à moins de mettre en doute la parole du père Girardin, j'ai le témoignage de M. Parent qui a travaillé avec lui souvent et qui lui a entendu dire et redire cette aventure. Je ne pouvais d'abord résoudre le mystère, lorsqu'à l'instant même où je trace ces lignes, il me vient à l'idée, (car j'ai bien connu le colonel Guv), que ce pouvait bien être une fumisterie de la part du vieux colonel. Girardin aurait peut-être été plus indiscret qu'il ne se l'était promis, et le colonel, sans aucune malice, aurait tout simplement voulu lui faire peur, et ayant chez lui plusieurs costumes militaires il aurait fait endosser un habit de cette sorte à quelqu'un de ses serviteurs qu'il aurait aposté comme dit plus haut. Qu'en dites-vous, lecteur, n'est-ce pas là une explication assez rationnelle de cette bizarre aventure ? Quoi qu'il en soit, Girardin ne serait plus retourné à la charge. Le souvenir du père Girardin est, du reste, encore tout vivant chez ses survivants, à Beauport.

Et M. Olivier Parent, mon aimable interlocuteur, concluait sa conversation en me disant que plus d'une fois on a trouvé des dépôts d'argent et d'objets précieux enfouis sous le sol à Beauport et surtout au Sault Montmorency, ajoutant, fort logiquement du reste, qu'il serait intéressant et ce qui est mieux, profitable peut-être même, de poursuivre les fouilles à ce dernier endroit, dans la côte surtout.

Je ne sache pas que les mémoires du major Thompson, ni les intéressantes chroniques de Sir James LeMoine, parlant de ce drame, pourtant véridique. Si je ne trompe, j'en demande d'avance excuse à qui de droit et serais enchanté de lire de nouveaux détails.

Une morale se dégage tout naturellement de cette épouvantable catastrophe ; je n'ai pas mission de la mettre en relief ; mais constatons un fait : c'est que, tout comme dans ce naufrage, la majorité des sinistres maritimes qui ont visité les plages de notre Saint-Laurent ont eu pour cause l'absence de l'alcool. Ce serait une infirmité blessante pour les familles intéressées que de lever le voile sur ceux (les sinistres) qui sont à ma connaissance ou d'autres qui m'ont été racontés personnellement ; mais n'est-ce pas, tout de même, déplorable qu'il en soit ainsi ! Quel malheur irréparable, quel navrant danger pour des familles éplorées dans notre religion catholique qui enseigne comme dogme fondamental la croyance en l'au-delà !

Dr TH. NESBITT.

26 juillet 1904.

N. B. — J'ai écrit avant 18 ans lors du naufrage ; il a vécu jusqu'à l'âge d'environ 85 ans ; il se serait mort vers 1864 ; les lieux d'aujourd'hui ont donc pu l'entendre raconter son histoire.

Les Mères Prudentes nourrissent leurs enfants avec LA NOURRITURE LACTÉE.

Les milliers d'enfants qui souffrent durant les temps chauds sont nourris mal à propos. La vie que perdent des milliers d'enfants pendant les chaleurs, pourrait être sauvée s'ils étaient soutenus par la saine et succulente Nourriture Lactée.

Si une mère est épuisée et malade, son lait est positivement dangereux pour son enfant. En de telles occurrences, les mères prudentes nourrissent leurs enfants avec de la Nourriture Lactée. Cette merveilleuse nourriture, conservatrice d'existence, contient tous les éléments nutritifs du lait maternel, et tient l'enfant fort et vigoureux.

La Nourriture Lactée est un sauveur de vie d'enfants. Elle a sauvé des milliers d'enfants faibles et débiles. Demandez la Nourriture Lactée à votre pharmacien.

LA NOURRITURE LACTÉE est une nourriture idéale pour les Enfants.

QUEBEC A PARIS VIA HAVRE

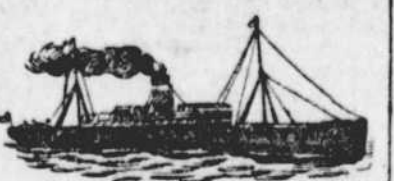
Canadian Lines Limited

S. S. "Lake Simcoe"

Partant le 27 Juillet. Billets de cabine \$37.50, directement à Paris. Seconde \$57.50, directement à Paris.

TECS HARLING, Board of Trade Bldg. Montréal.

HAROLD KENNEDY, 103, Mountain Hill Québec.



LIGNE DE GASPÉ

Le steamer Gaspé, capt. Frs. Bouchard, sous contrat avec le gouvernement du Canada, voyageant durant le saison de 1904, de Montréal, Québec et Gaspé et retour, deux fois par semaine, faisant escale à tous les ports de la côte de Gaspé en plus des années passées à visiter à Nainville Ste-Éthélie et Machin prendra fret et passagers à ces endroits.

Le Gaspé quittera Québec à 4 hrs. p. m. aux dates suivantes : le 27 juillet, le 19 août, le 24 août, le 7 septembre, le 21 septembre, le 5 octobre, le 19 octobre, le 2 novembre.

Le Gaspé est un steamer pourvu des améliorations les plus modernes et offre tout le confort désirable.

Le départ de Gaspé aura lieu le dimanche au soir à 10 hrs., de chaque quinzaine.

Le fret se sera pas accepté après 2 hrs. le jour du départ.

Pour informations, s'adresser à BOUCHARD FRÈRES, Côté St-Paul et Bell's Lane, 27 mai. Base-Ville, Québec

Dames et Messieurs

Venez voir nos marchandises pour l'été, inutile d'énumérer, nous avons ce qu'il vous faut.

FAGUY, LEPINAT & FRÈRE.

INTERCOLONIAL RAILWAY

Les trains quittent Lévis comme suit :
Express pour Petit-Métis à 12.30 a. m., tous les jours excepté le lundi.
Express pour Campbellton, 8.15 a. m., tous les jours excepté le dimanche.
Express pour Petit-Métis et la Malbaie, 1.10 p. m., excepté le dimanche.
Express maritimes pour Halifax, 5.20 p. m., tous les jours, excepté le samedi.
Express pour Rivière-du-Loup, 6.35 p. m., tous les jours, excepté le dimanche.
"Ocean Limited" pour Halifax, 12.30 (minuit) tous les jours, excepté le samedi.
Express pour Montréal, 12.00 (minuit) tous les jours excepté le dimanche. Les chars dorci peuvent être occupés après 9.30 p. m.
Express maritimes pour Montréal, 12.45 p. m., tous les jours.
Express pour Montréal, 4.15 p. m., tous les jours excepté le dimanche.
"OCEAN LIMITED" pour Montréal, 2.15 a. m., tous les jours, excepté le lundi.

SERVICE DE LA MALBAIE.

Deux trains pour la Malbaie, tous les jours, excepté le dimanche, faisant radeauement au quai de la Rivière-Québec avec le steamer "Eureka".
BAINS DE MER et billets d'excursion les samedi et lundi, à très bas prix, durant les mois d'été.

Pour plus amples informations et pour accéder aux conditions des chars dorci et parties, s'adresser au bureau des billets de la cité, 7, rue du Fort, et 25, rue Dalhousie, téléphone 550 et 99.

LIGNE ALLAN



Steamers de la Maille Royale

LIGNE ÉTABLIE EN 1852

Service d'été

Ligne de Liverpool

De Montréal et Québec à Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

De Liverpool

PACIFIQUE CANADIEN

LIGNES DE STEAMERS ATLANTIQUES

Montréal, Québec et Liverpool

Départs d'été

12 Juillet Lake Erie 28 Juillet

19 " Lake Manitoba 4 Août

2 Août Lake Champlain 18 "

16 " Lake Erie 1 sept.

Billets à bon marché pour entrepôt et pour les vieux pays.

Service direct de Fret Québec à Londres, Bristol et Anvers.

Pour fret ou passages, et pour toutes autres informations, s'adresser à Jules Hone, Jr., agent des passagers, du fret et des steamships, 30 rue St-Jean, coin côté du Palais ou 46 rue Dalhousie.

Vaneur Champion

Capt. EUG. FORTIN.

Le et après le 31 Mai, le temps et les circonstances le permettant le vapeur "Champion" fera ses voyages comme suit à l'exception du dimanche et des jours de fêtes

De Berthier 5.00 a. m. De Québec 6.15 "

De St-Jean 6.15 " De Québec 6.15 "

De St-Michel 7.00 " De Québec 7.00 "

De St-Laurent 8.00 "

Le samedi, départ 2.00 p. m. LE DIMANCHE

De Québec 7.30 a. m. De St-Jean 8.30 p. m.

De Québec 1.10 p. m.

Arrivant à St-Petrouille, L. O. le matin seulement.

Le samedi, le même bateau fera un voyage de Québec à Berthier, afin de donner l'avantage aux clients de ce dernier port sur le Sault, départ de Québec, à 2.00 hrs. p. m., retour 9.30 p. m.

QUEBEC CENTRAL RAILWAY

LE SERVICE LE PLUS DIRECT

POUR NEW-YORK, BOSTON, PORTLAND

—ET LES— MONTAGNES BLANCHES

La seule ligne directe avec Chars Palais pour tous ces points.

Pour réserver les chars Pullmann et autres informations, s'adresser à F. S. Stocking, agent des billets, 32 rue St-Louis, Québec.

F. S. STOCKING, G. T. Agt.

FRANK GRUNDY, G. T. Agt.

G. T. Agt. Général, J. H. WASH, Agent-général des passagers.

CHEMIN DE FER DE QUEBEC ST-JEAN

La nouvelle route au célèbre Saguenay

LE ET APRÈS DIMANCHE, LE 19 JUIN 1904, les trains partiront du Terminal de la gare St-André et 7 arr. comme suit, étant assurés aux stations intermédiaires.

DÉPART DE QUEBEC

8.45 a. m. — Pour Roberval et Chicoutimi, tous les jours, excepté le dimanche, avec char dorci seulement. (Voir note ci-dessous.)

1.30 p. m. — Pour Lac St-Joseph, tous les jours excepté le dimanche.

1.45 p. m. — Pour St-Raymond, le dimanche seulement.

3.20 p. m. — Pour St-Raymond, tous les jours excepté le dimanche.

10.00 p. m. — Pour Roberval et Chicoutimi, le samedi seulement, (avec char dorci pour Roberval.)

ARRIVER À QUEBEC

7.00 a. m. — De Chicoutimi et Roberval, tous les jours excepté le dimanche.

8.55 a. m. — De St-Raymond tous les jours excepté le dimanche.

4.30 p. m. — Du Lac St-Joseph, tous les jours excepté le dimanche.

8.20 p. m. — De Roberval et Chicoutimi, tous les jours excepté le dimanche et le lundi. (Voir note ci-dessous.)

9.30 p. m. — De Roberval le lundi seulement.

6.20 p. m. — De St-Raymond le dimanche seulement.

Note. — Ces trains font radeauement à Rivière à Pierre Jonction, avec les trains du chemin de fer le Grand Nord, venant ou en destination de Montréal et autres endroits sur cette ligne.

Le fret ne sera pas reçu à Québec, après 4 p. m.

On peut se procurer des billets de passage à la gare, rue St-André chez F. S. STOCKING, via la ville de St-Louis, au Château Frontenac, au bureau du Pacifique, 30 rue St-Jean, coin rue du Palais, au bureau du Grand Nord, coin des rues St-Jean et du Fort, au bureau de l'Intercolonial 7 rue du Fort.

Le radeauement avec les autres lignes n'est pas garanti.

Les sièges et lits dans les chars parties et dorci se réservent au bureau de F. S. Stocking.

J. G. SCOTT, G. T. Agt. Général.

ALEX. HARDY, Agent Général F. & P. Juin 18, 1904.

Chargiatière pour transport du beurre

Un char-glacière pour le transport du beurre à Québec sera attaché chaque semaine au train express qui passe à St-Raymond à 6.19 p. m. le lundi.

Les fabricants de beurre sont priés d'expédier leur produit par ce char.

MAISON A LOUER

A l'île d'Orléans un cottage de huit chambres, meublé en partie et admirablement situé s'adresser sur les lieux, ou à

M. D. ARCAD, 74, rue ST-PIERRE, QUEBEC

GRAND NORD DU CANADA

Prix spéciaux de Québec à Montréal et retour : Adultes, \$3.35 ; enfants, \$1.70. Billets bons pour partir samedi le 30 juillet et au retour jusqu'au 2 août 1904.

Horaires pour l'été 1904

Commencant lundi le 20 Juin.

PARTANT DE QUEBEC. — Tous les jours excepté les dimanches.

8.45 a. m. — Express pour Grand-Mère, Chutes Shawinigan, Joliette, L'Épiphanie, L'Assomption, Montréal, St-Jérôme, Lachute, Hawkesbury.

ARRIVANT À QUEBEC. — Tous les jours excepté le dimanche.

8.20 p. m. — Express de Hawkesbury, Montréal, et tous les points intermédiaires.

Trains de marchandises directs tous les jours.

Visitez les chutes Shawinigan. Plus pittoresques que Niagara.

Pour taux, horaires et autres informations, s'adresser à GUY TOMBS, A. J. GORRIE, Agt-Général Surintendant Général Fret et passagers Montréal, ou J. M. O'Malley, Agent Voyageur Québec.

Str. "ORLEANS"

Capt G. Bédard

LE ET APRÈS LE 20 JUIN

L'Orléans, le temps et les circonstances le permettant voyageurs comme suit, excepté le vendredi et le samedi :

DÉPART DE QUEBEC

5.30 a. m. 6.00 a. m.

6.45 " 7.30 "

8.15 " 9.15 "

10.00 " 11.30 "

1.00 p. m. 2.00 p. m.

3.30 " 4.45 "

5.30 " 6.15 "

Le Vendredi et le Samedi

Laissera l'île à 5.00 heures p. m.

DÉPART DE L'ÎLE

7.00 p. m. 7.30 p. m.

10.00 p. m. 10.30 p. m.

LE DIMANCHE

DÉPART DE L'ÎLE

1.30 p. m. 1.00 p. m.

3.15 " 2.30 "

5.00 " 4.00 "

7.00 " 6.00 "

Le Samedi et le Mardi le bateau laissera St-Romuald à 4.45 a. m.

LE DIMANCHE

ST-ROMUALD

Enfin, j'ai pu retourner à l'école

"LES PILULES ROUGES M'ONT RENDU L'APPÉTIT ET LA FORCE"

Témoignage touchant de Melle LOUISE-ANNA DAIGNAULT de Sutton, comté de Brome, P. Q.



Melle Louise-Anna Daignault, Sutton, Qué.

La jeunesse féminine qui s'instruit et se prépare aux grands combats de la vie, a peut-être besoin, plus que tout autre, d'être soutenue et fortifiée. La période des études, ou la tension intellectuelle s'ajoute aux exigences naturelles de la femme, en cours de développement et de croissance, est une de celles où la jeune fille exige les plus grands soins et l'attention la plus constante.

Voilà les jeunes filles qui se rendent à l'école, au cours, au collège, et jugent par vous-même combien d'efforts elles paraissent supporter misérablement les efforts qu'elles s'imposent. Combien de ces chères enfants ont des visages pâles qui désespèrent les mères. Au lieu des belles et fraîches couleurs qui ornent leurs joues avant le commencement des études ou à l'époque des vacances.

Il n'y a pas un père, ni une mère de famille qui n'en ait fait personnellement l'expérience. Pendant que les études sont arrêtées, toute cette belle jeunesse aspire la vie à plein bord, s'amuse, joue et s'abat. Toujours de bonne humeur, pleines de gaieté, nos fillettes reviennent à la maison avec des appétits réjouissants. Le sang coule à flots dans les veines et colore le visage; la joie du cœur est la santé du corps.

Mais l'heure fatale a sonné; les leçons sont commencées, la résolution reprend et avec elles disparaissent l'éclat du visage, la liberté des mouvements, l'appétit. Tout cela s'évanouit, et nous ne faisons chaque jour la cruelle constatation devant les faces chéries et malades de nos chères enfants.

Pourtant le mal n'est pas sans remède, si nous voulons seulement y donner l'attention qu'il requiert. La cause de ce changement doit venir immédiatement à l'esprit de toute personne qui raisonne. Dans ce nouvel état, la consommation de forces est plus grande et d'un autre côté l'acquisition est moindre. Les saines d'écoules closes, surchauffées, mal aérées ne peuvent pas fournir à l'organisme la même nourriture vitale que le plein air des champs; il faut donc substituer à chaque déperdition par un moyen artificiel, par un remède reconstituant et réparateur qui fortifie le sang, qui fournisse à la machine humaine le surplus d'alimentation dont elle a besoin.

De remède de ce genre, il n'y en a pas de plus complet ni de plus efficace que les Pilules Rouges de la Cie Chimique Franco-Américaine, et vous en avez la preuve dans le certificat suivant dont l'éloquence est saisissante:

Sutton, Co. Brome, 17 février 1903. Cher monsieur,

Je dois vous dire que j'ai été bien malade. J'étais sans appétit et bien faible; je ne pouvais plus aller à l'école, ce qui me faisait beaucoup de peine, car je tenais beaucoup à m'instruire. Pendant les journées que je passais à la maison, je suis tombée sur un des Almanachs des Pilules Rouges que j'ai lu en entier. Alors je me suis mise à prendre vos Pilules Rouges et après avoir pris huit boîtes, je me suis trouvée très bien. A présent, je suis grosse et grasse et forte comme je n'ai jamais été. Je vous en suis bien reconnaissante. Votre toute dévouée, Louise Anna Daignault.

Nous recommandons la lecture de ce témoignage aux jeunes filles; elles ne

LE DEMEMBREMENT DES TRAVAUX PUBLICS

L'honorable Préfontaine prend possession du cheval maritime

REPONSE A M. MONK

L'honorable R. Préfontaine, ministre de la marine et des pêcheries, a pris, officiellement, mardi soir, possession de la chambre de l'administration du cheval maritime en demandant le vœu d'un crédit de \$888,000 sous le titre de "Flotte St-Laurent, Cheval maritime". Ce crédit fait l'objet d'une énumération complète des détails de l'embauche de cette somme et le ministre a donné lecture de l'ordre en conseil déjà publié lui donnant l'autorité sur ces travaux.

M. Monk ne pouvait pas laisser passer cette occasion sans protester contre le démembrement du "Beau Ministère" de son ami Tarte et sans jeter un pleur sur les prévisions faites au cours de l'élection de M. Monk, que le démembrement ne se ferait jamais.

L'hon. R. Préfontaine a répondu vertement à M. Monk et exposé en ces termes sa politique pour le cheval maritime.

"Tous ceux qui connaissent l'histoire de notre voie nationale, qui savent ce qui s'est passé à Montréal et ce qui ont fait les hommes d'affaires de Montréal depuis 1850, admettront qu'il y a quarante ou cinquante ans, la question du canal n'était pas comme question nationale et qu'elle n'a pris cette importance que sous l'impulsion de deux cerveaux intelligents, de deux hommes d'affaires et de progrès, l'hon. John Young et Sir Hugh Allan. A cette époque sur les hauteurs du Lac St-Pierre, il n'y avait que neuf pieds d'eau. Ces messieurs ont contribué à constituer la commission du Havre de Montréal et avec l'assistance des intéressés, entreprirent de faire de la route du St-Laurent ce qu'elle devait être. Avec pour le début, un canal de neuf pieds entre Montréal et Québec, nous avons la satisfaction de dire qu'il y a aujourd'hui, actuellement presque pendant presque toute la saison, une profondeur de 30 pieds entre ces deux points, et que dans deux ans, nous aurons une profondeur absolue de 30 pieds; que la largeur du canal variera de 350 à 450 pieds, avec en certains endroits 500 pieds. Ce résultat n'a pas été obtenu sans peine ni argent. Le commerce de Montréal pendant des années a dû se taxer pour accomplir ce travail qui pourtant on considérait être un travail national. C'est seulement en 1892 ou 1893 que le gouvernement du Canada commença à s'occuper de l'œuvre et à cette époque, comme on le sait, cette conviction, assumée par une partie de la dette de la commission du Havre. Depuis cette époque, une partie des travaux a été confiée au département des Travaux Publics. Qu'est-il arrivé alors? Il n'y a aucun doute que les intentions ont surgi entre le département des Travaux Publics et celui de la Marine et des Pêcheries.

Le département de la marine avait le pouvoir et la charge d'établir des phares et de fournir les aides à la navigation. Pour placer les bouées et construire les phares, il lui fallait en référer au département des Travaux Publics au cours des travaux et les travaux ont marché rapidement depuis cinq ou six ans. Le moment est venu où il n'est pas dans l'intérêt de la navigation ni des transports que le département de la marine soit soumis à un contrôle étranger; le moment est venu de lui donner le contrôle absolu et la seule raison du changement est le fait que l'œuvre est terminée.

"Naturellement, l'importance de l'œuvre du canal maritime est considérable. Avec un canal de 450 pieds de large et de 30 pieds de profondeur, nous pourrions nous attendre à voir s'accroître le tonnage et les dimensions des vaisseaux, ce qui exigera la multiplication des aides à la navigation et bientôt s'ensuivra un élargissement absolu du canal à 600 pieds.

"Ces travaux sont indispensables, il faut les exécuter si nous ne voulons pas pénétrer sur place ou aller en arrière. Nous devons aller de front non seulement avec le développement de notre pays, mais encore avec le progrès des pays voisins qui sont nos concurrents, en particulier les Etats-Unis. Si nous voulons que le Saint-Laurent puisse concurrencer avantageusement avec les voies fluviales américaines; si Montréal, Québec, Saint-Jean et Halifax veulent lutter avec Portland, Boston, New-York, Philadelphie, Newport, etc., nous devons être fidèles à notre route nationale et faire ce qui lui est dû. Je suis convaincu que tous ceux qui connaissent la position approuveront les changements faits dans les départements. Si M. Monk voulait consulter les gens d'affaires, les armateurs et les exportateurs de Montréal, il verrait qu'ils sont unanimes à approuver favorablement l'action du gouvernement. J'entends mener bonne campagne le plan conçu par le gouvernement pour l'amélioration de la voie du St-Laurent, et naturellement, je serai toujours heureux de recevoir les conseils et les suggestions à cet égard de toutes les personnes intéressées et en particulier des commerçants, armateurs et exportateurs. Je dois dire qu'au mois de novembre dernier nous avons été à même de voir ce qui ne s'était jamais vu encore; des steamers allant 25 et 27 pieds remontant sous vapeur la nuit dans le port de Montréal.

La même chose s'est vue constamment cet été et on peut se rendre compte de l'importance de ce résultat quand on songe qu'il s'agit d'un gain de 6 à 10 heures par voyage. Ceci montre bien toute la sollicitude que le gouvernement actuel porte aux intérêts généraux du pays, car l'amélioration de la voie nationale ne profite pas seulement aux exportateurs, mais aux producteurs, aux consommateurs et à toute la collectivité commerciale. Je dois dire et je le dis délibérément que les armateurs de la route du St-Laurent sont telles que l'on peut prévoir à une échéance presque visible, une réduction importante des taux d'assurance. Dans ces conditions, je suis convaincu que le peuple du Canada, sans distinction de parti, approuvera ce que nous avons fait. Après tout, ce n'est pas une question de politique. Pendant les élections de 1902, les conservateurs prétendaient que je devrais être chassé de ma division, que j'étais un traître à la province de Québec parce que j'avais accepté un portefeuille inférieur. On disait qu'incapable d'entrer dans le cabinet par la grande porte, j'y avais essayé par la fenêtre ou la cheminée. Je n'ai jamais douté en instant de l'importance de porter

LE VIN de QUININE de CAMPBELL

Read the Summary et l'Appel.

FORTIFIE

UN TONIQUE PARFAIT

Recommandé par les médecins

R. CAMPBELL & CIE, MFRS., MONTREAL

Achat du remorqueur	
"Caroline".....	13,000
4. Société hydrographique, surveillance, etc., y compris la construction partielle d'un remorqueur nettoyeur :	
Continuation du service hydraulique du St-Laurent déjà commencé.....	40,000
Nettoyage et surveillance du canal dragué.....	10,000
A compte sur la construction d'un nouveau et puissant brise-glace et d'un remorqueur, destinés à prolonger la navigation, le nettoyage en aval et en amont de Québec spécialement au Cap à la Roche.....	60,000
	110,000
Total.....	\$388,000

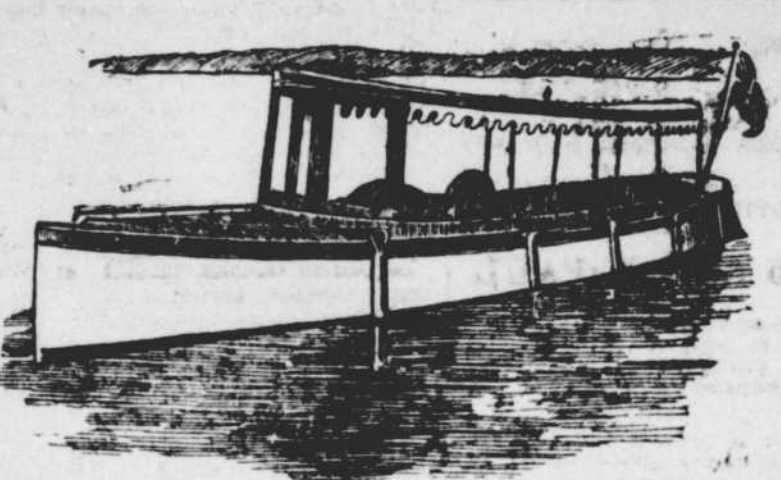
COURSE AUX EXPOSITIONS

Tous ceux qui ont l'intention d'aller à l'Exposition Universelle de St-Louis et qui désirent faire un voyage agréable, instructif et plaisant n'ont qu'à voir M. R. Lachance ou M. Théodore Leclerc, ces messieurs ont fait des arrangements avec le C. P. R. pour un char privé, un de leur palais roulant, (sleeping car), à leur disposition. Ils ont l'intention d'arrêter dans leur voyage, à Montréal, Ottawa, Toronto, Chutes Niagara, Détroit, Chicago et St-Louis, et veulent être en temps opportun à chaque endroit pour voir l'exposition de Toronto de St-Louis et d'Ottawa.

Pour prix, diagramme du char et autres renseignements s'adresser personnellement ou par correspondance à

ROSARIO LACHANCE, Horloger, 232, rue St-Joseph, Québec, N. O.

LA CIE CHS. A. PAQUET, LTÉE



Comment trouvez-vous ce yacht à gazoline ? Joli, très joli, n'est-ce pas !

De plus très solide, et son moteur est des plus perfectionnés et très sûr, nous offrons ces petits bateaux de toutes dimensions de 16 pds de longueur jusqu'à 35 pds, et de tous prix depuis \$200.00. Nous avons aussi toujours en magasin les moteurs à gazoline pour chaloupe, ainsi que les

ENGINS STATIONNAIRES

POUR CULTIVATEURS, BOUTIQUES, ETC.

C'est une nouvelle ligne que nous ajoutons à notre commerce de machines que nous continuons toujours.

LA CIE CHS. A. PAQUET, LTÉE

Nos 2 et 4 rue St-Joseph, Québec.

GLOVER FRY & CIE

NOUVEAUTES EN TAPIS

Tapis Melton, Axminster, Bruxelles et Tapiseries. — Carrés en tapis Axminster dans les patrons les plus nouveaux.

LINOLEUM

Le plus beau choix de patrons dans les couleurs noires, les PRELATS

Assortiment complet de dessins et couleurs nouvelles

RIEUX

Rideaux de dentelle Suisse et Nottingham, Haute nouveauté en Portières, Draperies, Pôles et Ornaments en cuir.

DERNIERE IMPORTATION

Nouveautés en Kiffes à Robes, et manteaux, mousselines, voiles, canvas, toile, indienne, etc.

GLOVER, FRY & CIE

NORWICH UNION

CIE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU

ETABLIE EN 1797

Actif..... \$5,500,000

Pertes payées..... \$82,000,000

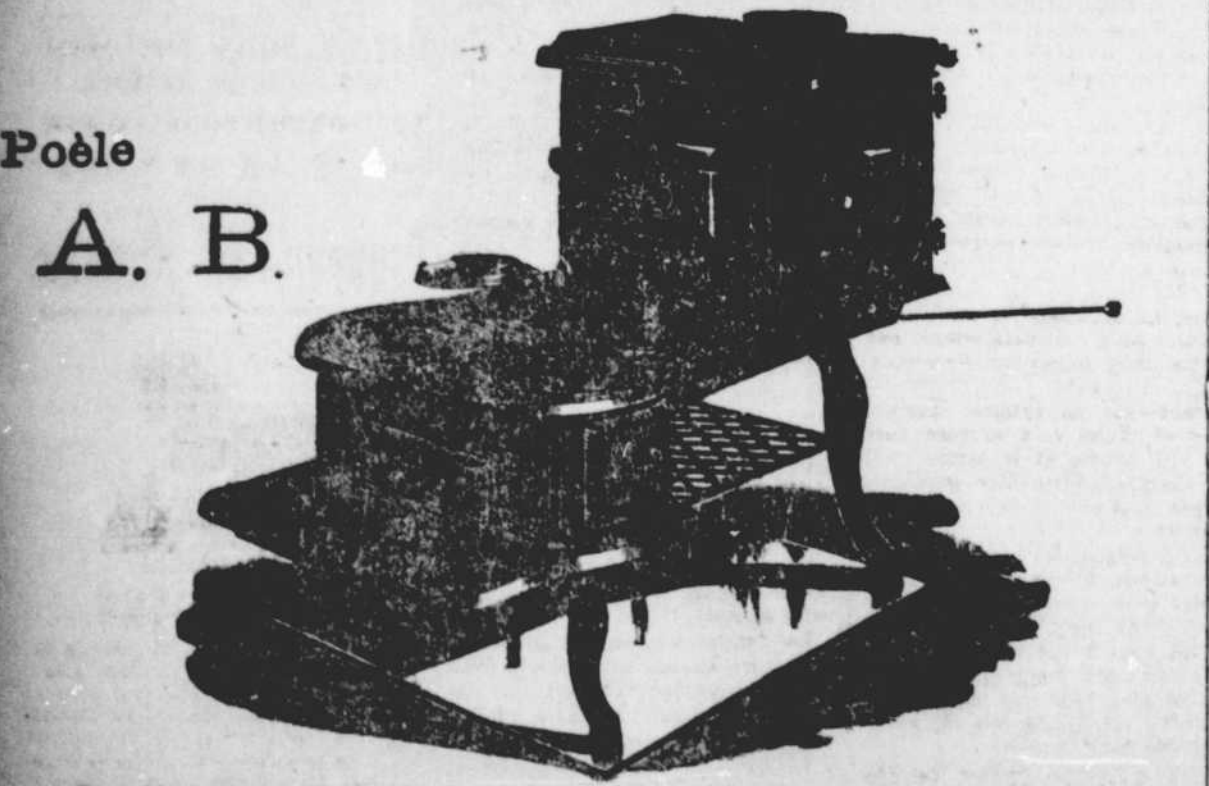
Bureau central de la Province de Québec : Temple Building, Montréal

GEO. LYMAN, Surintendant

EUG. LECLERC, Agent à Québec, Bureau : 83, rue St-Pierre, Tél.

Agences dans tous les comtés.

POELE de CUISINE



Ce poêle est muni d'un mécanisme au moyen duquel vous pourrez nettoyer le four sans soulever de suie dans vos appartements. Un séchoir et un set complet de poignées nickelées est fourni avec chaque poêle. Si vous ne voulez pas payer le prix d'un range et en avoir le confort notre poêle A. B. est justement ce qu'il vous faut.

A. Belanger

MONTMAGNY QUE

vendre par C. H. LEPAGE, 127 rue du Pont, Québec

Les Grands Magasins Z. PAQUET



EXAMINEZ
Soyez attentif les nouveaux patrons Butterick POUR
LE SOLEIL PAQUET. Ils vous mettront au courant
des dernières nouveautés en Jupons, Manteaux, etc. Un
patron Butterick vous met en état de confecturer vos
propres habillements.

ESCOMPTES, REDUCTIONS, ET OCCASIONS

ESCOMPTE DE 25 POUR CENT LUNDI, MARDI ET MERCREDI PROCHAIN

Nos clients seront favorisés, lundi, mardi et mercredi prochain d'une réduction véritable, sérieuse, de 25 pour cent sur le prix ordinaire de toute nos soies brochées noires. Ne pas oublier que cette réduction de prix extraordinaire ne durera que les trois premiers jours de la semaine, lundi, mardi et mercredi prochain.

Pour 35 cts la verge

5 pièces de SUN'S VEILING noir, pure laine et d'un très beau noir, tissu très élégant pour robes légères ou matelassées, 32 pouces de large, valant 55 cts la verge.

Pour 35 cents

Pour 26 cts la verge

Un lot de magnifiques ETOFFES à robes de différents genres : Oatmeal, Serge, "Snow flake" et Cachemire dans les couleurs beige, rose, verte, rouge et bleu marin, 40 et 42 pouces de large, valant 35 et 40 cents.

Pour 26 cents

Réduction de prix Récemment exceptionnelle

Nous avons décidé de mettre à la disposition de nos clients la semaine prochaine, toutes nos GARNITURES et DENTELLES d'une valeur de 75 cents la verge et plus à une réduction de près de 50 pour cent, ou autrement dit pour la moitié du prix. Ainsi donc nos garnitures et dentelles de 75 cents et 1.00 la verge seront en vente à 37 et 50 cents la verge. Mais nous ne voulons tromper ou décevoir personne, nous tenons à être bien compris. Cette réduction de 50 pour cent ne concerne que nos garnitures et dentelles de 75 cents la verge et plus. C'est déjà extraordinaire que l'on puisse avoir pour 50 cents la verge une riche garniture ou dentelle d'une valeur régulière d'un dollar la verge. On peut voir un étalage superbe de ces riches et élégantes garnitures et dentelles dans une de nos grandes vitrines extérieures.

Pour 95 cts la verge

Nous aurons de plus à vendre la semaine prochaine à un véritable prix d'occasion un magnifique choix de CREPE de CHINE, dans les couleurs les plus nouvelles et les plus distinguées.

Ce Crêpe de Chine vaut \$1.50 la verge. Vous l'aurez à votre disposition.

Pour 95 cents

Pour 38 cts la verge

LINON "lawn", blanc, avec rem-
bords, entre-deux et dentelle, au bas,
haute nouveauté pour tabliers, jupons,
etc., 38 pouces de large.

Pour 38 cents

Pour 12 cts la verge

MOUSSELINE blanche à pois,
rayures et autres dessins élégants,
valant de 15 à 25 cents la verge.

Pour 12 cents

Pour 22 cts la verge

Élégante toile à costumes pour dames
ou habillments d'enfants, dans les
nuances les plus nouvelles, rose, bleu,
pale, gris, vert, écar, 36 pouces de
large, valant 30 à 40 cents.

Pour 22 cents

Pour 34 cts la verge

Magnifique TOILE à nappes, de
diverses largeurs, en coupons, valant
de 60 à 75 cents la verge.

Pour 34 cents

Pour 17 cts la verge

COTON JAUNE à draps, croisé,
large de 70 pouces et valant 25 cents
la verge.

Pour 17 cents

Trois briques de magni- fique savon de toilette pour 19 cents

Nous avons à écouler plus de 100
grosses de magnifique SAVON à toi-
lette connu sous le nom de "Sweet
Heart".
Chaque morceau de ce magnifique
savon de toilette est soigneusement
enveloppé et contenu dans une boîte.
Comme nous en avons une quantité
considérable à vendre, nous avons
décidé de l'offrir à bon marché la
semaine prochaine.
C'est un savon qui vaut 10 cents la
brique. Vous en aurez 3 briques pour
19 cents, la semaine prochaine.

BAS EN CACHEMIRE NOIR

Pour 19 cents la paire ou 3 paires pour 50 cents

Balances d'excellents BAS en cachemire
noir cordon pour filles et garçons.
Nos 7 et 7 1/2, valant 25 cents la paire,
en vente la semaine prochaine pour en
finir le plus tôt possible, à raison de

19 cents la paire ou 3 paires pour 50 cents

Pour 16 cents la paire ou 3 paires pour 45 cents

Autre balance de BAS en cachemire
anglais, cordon et d'un très beau noir,
valant 22 cents la paire.

Pour 16 cents la paire, ou 3 paires pour 45 cents, la semaine prochaine

Pour 59 cents

Une chance exceptionnelle dans le
rayon des HORLOGES.
50 douzaines de REVEILLE-MATIN,
nickelées, marchant 30 heures,
mouvements garantis, valant 75c.

Pour 59 cents

Une vente spéciale extraordinaire

— DANS LE —

Rayon des tweeds

Cravantes à 40 pour cent de réduction

Le cravante est une étoffe imper-
méable qui est à juste titre très en
vogue pour "Raglans", longs pardes-
sus ou manteaux de dames. Nous en
avons 2000 verges à vendre dans le
rayon des tweeds, la semaine prochaine
à un prix extraordinairement bas, si
on tient compte en particulier de la
qualité.

Ce sont des cravantes dans les
dessins les plus nouveaux, les plus élé-
gants, sans exception, à une réduction
de 40 pour cent. Ainsi, vous au-
rez à votre disposition des Cravantes
d'une largeur de 60 pouces, au
prix exceptionnellement modique de 65
cents la verge.

C'est une occasion exceptionnelle.
On fera bien d'en profiter.
Autre occasion exceptionnelle dans
le même rayon, la semaine prochaine :
La valeur du "HOMESPUN" est
reconnue. Inutile d'en prouver la qua-
lité.

Nous en avons deux lignes à votre
disposition la semaine prochaine à 85
cents la verge.

Le prix régulier est de \$1.25, c'est
donc une diminution de quarante cents
par verge sur le prix régulier. Elle
vaut la peine qu'on en profite.
Voilà l'étalage de ces cravantes et
Homespun que nous avons dans une
de nos grandes vitrines extérieures.

Dans le monde musical

En plein été, dans la saison des
concerts d'été, au Festival
proposés musiciens vient d'avoir
lieu à Milwaukee, au Wisconsin.
Les sociétés musicales de cet Etat
et celles d'un grand nombre de
Etats avoisinants, se sont réunies
dans un ensemble formidable de
plus de deux mille voix, avec un or-
chestre d'environ cent exécu-
tants, sous la direction de Théodore
Thomas, le vétéran compositeur aux
Etats-Unis, dont la présence seule
est un gage de succès artistique.
Dès le début, les organisateurs de
ce Festival ont eu le support cor-
dial de tous les marchands et les
industries de Milwaukee, l'un de
ces derniers ayant pris à lui seul,
pour la série des cinq concerts, un
nombre de billets dont le prix s'est
élevé à quatre cents piastres. Avec
un jugement pratique digne de re-
marque, les capitalistes et les mar-
chands de la ville, comprenant que
l'afflux de milliers de visiteurs dans
une localité est toujours un avan-
tage pour cette localité, ont acce-
dé leur appui sympathique à l'orga-
nisation, et le président Richter a
pu affirmer avec vérité que ce fes-
tival est le plus considérable et le
mieux réussi qui ait encore eu lieu
à Milwaukee.

Le représentant de l'administra-
teur du "Massey Hall," de Toron-
to, était dernièrement de passage à
Québec, en négociations pour
nous assurer la visite cet automne
du célèbre quatuor vocal, The
Meister (Glee Singers), d'Angle-
terre. Ce quatuor de voix d'hommes
comprend les artistes suivants :
"Aver Grover," ténor ; "William
Sexton," alto ; "Alfred Cunnin-
gham," baryton ; et "Ford Wal-
tham," basse. Ils seront accompagnés
de Mademoiselle "Ethel Hen-
ry," monodiste, qu'on dit avoir
un talent remarquable et être l'une
des plus jolies femmes d'Angle-
terre.

Le remarquable chanteur, David
Bispham, est le premier qui, en
Amérique, se soit attaché à l'étude
et à l'interprétation soignée des
œuvres d'importance secondaire
des meilleurs compositeurs euro-
péens. A son début, à Londres, il y
a une dizaine d'années, il choisit
l'anniversaire de la date de nais-
sance de Robert Schumann pour
donner une audition des ballades et
des mélodies dramatiques de ce
compositeur. Plus tard il fit enten-
dre la série des charmantes compo-
sitions vocales de Brahms, puis cel-
les comprises sous le titre "Per-
sian Garden," sans compter celles
de Strauss, publiées sous le nom de
"Enoch Arden." Il est le premier
qui fit connaître en Amérique les
délicieuses bluettes vocales du re-
gretted Hugo Wolf, l'un des plus
merveilleux écrivains dans le genre
légier. La réputation de David Bis-
pham est considérable, et c'est une
méritée par des dons naturels re-
marquables soigneusement dévelop-
pés par une étude persévérante faite
avec intelligence.

Au cours de sa récente visite en
Russie, la Société Philharmonique
de Berlin, sous la direction de Ni-
kisch, en deux concerts successifs,
a fait entendre six symphonies com-
plètes de Tchaikowsky avec un
succès énorme. Tchaikowsky est
l'un des plus remarquables musi-
ciens qui possèdent la Russie, et com-
me symphoniste, il est au premier
rang, sans conteste.

Le 8 août prochain, aura lieu à
St-Thomas, Montmagny, une so-
rée musicale qui menace d'être
vraiment fort belle si, toutefois, l'é-
clat d'une manifestation artistique
peut être en raison directe du ta-
lent des participants. Ce qu'il est
raisonnable de supposer. Au nom-
bre des artistes qui prendront part
à cette fête, on remarque Made-
moiselle S. Bender, soprano, et
Messieurs Paul Dufault, ténor, et
Joseph Saucier, baryton, et au
programme sont insérés le char-
mant duo de Mireille, pour soprano
et baryton, et la superbe trio de
Faust, pour soprano, ténor et ba-
ryton. Le choix de pareilles œuvres
indique suffisamment le caractère
élevé de cette prochaine soirée mu-
sicale.

La perspective d'entendre, dans
le cours de la saison prochaine, la
belle œuvre lyrique, "Messe de
Requiem," du compositeur italien
Giuseppe Verdi, donne un regain
d'actualité à cette composition
d'un style très large et vraiment
inspiré. La Messe de Requiem ne
date pas d'hier, puisqu'elle a été
donnée pour la première fois le 22
mai 1874, mais l'ignorance com-
plète dans laquelle notre public est
tenu par rapport à cette œuvre
compte pour tant d'années, hélas !
fait que l'audition de la Messe de
Requiem se trouve être pour tous
un premier ; premier tardif, il est
vrai, mais premier tout de même,
et au double point de vue de la
nouveau et de la valeur de
l'œuvre, elle sera la très bien-
venue. Voici, au sujet de cette Messe,
quelques lignes d'un historiographe
de Verdi : "Une production d'un
genre tout spécial allait montrer
le génie de Verdi sous un jour tout
nouveau. Dans les premiers mois
de 1873 mourait à Milan, à 26
ans et de gloire, l'un des hommes
les plus justement célèbres de l'Ita-
lie contemporaine, l'un des plus
grands patriotes, l'un des poètes les
plus exquises qu'ait produits cette
terre si fertile sous ce double rap-
port : Alexandre Manzoni. Verdi,
qu'une affection profonde et pro-
fonde filiale attachait à ce grand
homme, se rendit aussitôt à Milan
pour proposer à la municipalité de
cette ville d'écrire, en l'honneur de

Manzoni, une messe de Requiem
qui serait exécutée l'année suivante
pour proposer à la municipalité de
l'offrir fut acceptée avec empres-
sement, et, en effet, le 22 mai 1874,
le "Requiem" de Verdi fut pro-
duit dans l'église San-Marco, de
Milan, avec une solennité et un
éclat exceptionnels ; les soli étaient
chantés par Mesdames Teresa
Stolz et Walpurga, Messieurs Cep-
poni et Meini, et le compositeur en
personne dirigeait l'orchestre, com-
posé de cent exécutants, ainsi que
de choeur qui en comprenait cent
vingt, et dont faisaient modestement
partie quelques-uns des meil-
leurs artistes lyriques de l'Italie.
Le Requiem à la mémoire de Man-
zoni fut accueilli avec un tel en-
thousiasme, qu'il fut décidé que
trois autres exécutions en seraient
faites au Théâtre de la Scala, où la
foule se porta avec une sorte
d'enthousiasme, qu'il fut décidé que
se laisserait entendre dans l'enceinte
d'une église, se donnerait libre-
ment carrière. Il en fut de même à
Paris où, huit jours après, les meil-
leurs artistes vinrent chanter le
Requiem, dans la salle de l'Opéra-
comique, encore sous la direction
de l'auteur. Depuis lors, cette œu-
vre magistrale a été admirée par
toute l'Europe, remportant partout
la même faveur.

Les directeurs de la Société
Symphonique de Québec sous l'é-
nergie initiative et la puissante im-
pulsion du président de la Société
M. le professeur J. A. Gilbert, pré-
parent activement en ce moment la
série des programmes qui seront
exécutés aux séances artistiques que
la Société se propose de donner
dans le cours de l'hiver. Des œu-
vres nouvelles, choisies parmi les
meilleures productions des auteurs
contemporains, ont déjà été mises
à l'étude et seront soigneusement
préparées ; de jeunes exécutants au-
ront l'occasion de se produire, et
le public, toujours friand de nou-
veautés, sera, parait-il, servi à sou-
hait au cours de ces séances tou-
jours intéressantes et instructives.

Le peintre français Emile Mar-
olat vient de terminer les décorations
artistiques d'un piano de concert
dont il avait été chargé par une im-
portante maison d'Amérique. Non
content de parer la caisse d'ex-
quises miniatures, petits poèmes
d'allégories en couleurs, il a voulu
faire, en même temps, œuvre de
poète, et il a tracé sur le couvercle
du clavier les vers suivants sous le
titre de :

TRIOMPHE DE LA MUSIQUE

Elle traverse l'espace dans Char-
[légier]
Dans sa course triomphante, de
[fleurs] parsemée
Des amours sans nombre s'unissent
[à voltiger]
Et de palmes immenses couvrent sa
[tête] aimée.

Ce n'est pas du pur Lamartine
de la bonne époque, la césure n'y
est pas toujours, et il y a vers à quel-
quefois le pied long, mais en somme la
rime ne manque pas et peut se
conjuguer sur le vers "aimer", ce
qui est assez suggestivement agré-
able pour les adolescents. Il est pos-
sible, toutefois, que le peintre ait
mieux fait de s'en tenir à ses des-
sins et laisser la poésie tranquille ;
à quel sort de vouloir faire montre
de trop de talents ?

C'est celui là

Le remède le plus efficace pour
toutes les affections des voies res-
piratoires est le BAUME RHU-
MAL, qui guérit tous ceux qui en
font usage. Procurable dans toutes
les pharmacies du Canada.
Agents à Québec : W. Brunet &
Cie, pharmaciens, rue St-Joseph,
Québec. 20-1

MAGNIFIQUE EXCURSION

Avantages exceptionnels

Comme nous l'avons déjà dit, une
excursion par voie de l'Intercolo-
nial, de Lévis à la Rivière-du-Loup,
est organisée pour le dimanche 7
d'août prochain, et vu les avan-
tages exceptionnels qui sont offerts,
un grand nombre de personnes en
profiteront. Le prix de passage ne
sera que de \$1.50, aller et retour ;
les billets pour enfants seront ven-
dus à raison de 75 cts. Un convoi
spécial quittera Lévis le dimanche
matin, après l'arrivée du bateau
partant de Québec à 8 h 30.
La Rivière-du-Loup est l'un des
endroits les plus beaux qu'il y ait
sur les rives du majestueux fleuve
St-Laurent et le trajet pour y sur-
venir est magnifique à faire, sur-
tout par l'Intercolonial.

Au retour un train partira de la
Rivière-du-Loup à 8 heures p. m.
Les billets seront bons pour revenir
par n'importe lequel des autres
convois, les dimanches et lundis 7 et
8 d'août.

Une excellente fanfare accompa-
gnera les excursionnistes. Il est
certain que le voyage sera très
agréable.

Voyages à bon marché à et de l'Europe

Le public voyageur devrait pro-
fiter des bas taux EXTRAORDI-
NAIRES pour et des vieux pays.
JULES HONE, jr.
Agent général de steamers,
30 rue St-Jean, coin de la
Côte du Palais,
et 46, rue Dalhousie.

"L'arrière d'une Chaussure"

Les chaussures com-
munes sont évaluées par
le marchand qui charge
ce qu'il croit pouvoir
obtenir. Les "Chaus-
sures Slater" sont marquées à leur valeur
sous la semelle par les fabricants qui
connaissent la valeur d'usure de chaque
paire de la Trépointe Goodyear.



Slater Shoe

Pour les hommes et pour les femmes \$3.50 et \$5.00
SLATER SHOE STORE,
43 et 45 rue St-Jean, Haute-Ville.

J. H. BEGIN, St-Roch, Québec, Qué.
J. O. GAGNON, Lévis, Qué.



Employez le des-
tructeur des mouches
à vaches, de la ver-
mine et des mouches
en général.

Agent le DR H. GAUVIN MEDECIN-VETERINAIRE

Agents demandés FRASERVILLE

S. J. SHAW & CO.

13 rue St-Jean et coin Côte La Montagne et rue Notre-Dame
Ranges en acier de Prowsses, Ranges bijoux, Réfrigérateurs
Barates pour Crème à la glace et Voitures d'enfants.
Fournitures de maison, Ferronneries.
Téléphone, Haute-Ville 573, Basse-Ville 44

Tue Insectes

Le TUE INSECTES débarrassera votre maison de
tous ces insectes nuisibles tels que Punaises, Caneblats,
(coquebilles), Cloportes (barbeaux), Mites, Poux et Pucier,
qui sont tout particulièrement ennuyeux dans les temps
chauds.

Le TUE INSECTES est un puissant insecticide, an-
tiseptique et désinfectant, non inflammable et sans
danger pour le monde.

Essayez-le, et vous en serez satisfaits.

Agent dépositaire

L. E. MARTEL, Pharmacien

91 RUE ST-JOSEPH, QUÉBEC.
Phone 2483

Exposition Provinciale

DU 1^{ER} AU 10 SEPTEMBRE PROCHAIN

\$12,000.00 en PRIZ

Toutes informations peuvent être obtenues en
s'adressant au

NO 273, RUE ST-PAUL, - - - - - QUÉBEC.

C. E. Dubord, P. T. Légaré,
Président, Sec. Tré.

La Compagnie d'Annonces Commerciales

Sièges d'affaire : 82 rue Saint-Joseph, Québec.

Préparation et Publication

Reclames,
Articles de rédac-
tion,
Catalogues avec
ou sans illustra-
tions,

Monographies de
Maisons de Com-
merce et d'Indus-
trie, etc., etc.

Se charge de faire les contrats
d'annonces avec les journaux de Québec
et d'ailleurs.

Z. PAQUET

161-171 RUE ST-JOSEPH

SPORT

Grandes courses de chevaux, la semaine prochaine, aux terrains de l'Exposition

Shamrock vs Montcalm II, DEMAIN

TROT ET AMBLE

Les directeurs du "Club des Amateurs de chevaux de Québec" se donnent beaucoup de peine à organiser la semaine de courses qui commencera mardi prochain, aux terrains de l'Exposition. Rien n'est négligé pour réussir à contenter tous les intéressés.

Cette réunion de chevaux rapides qui entrera en lice va constituer le principal événement de la saison dans ce genre de sport, à Québec. Nous avons toutes les raisons plausibles pour exhorter les amateurs à y assister en aussi grand nombre que possible. Tel que nous le disions hier, le prix de l'admission sera de 25 cents seulement. On pourra prendre place dans l'estrade, en payant extra le montant de 10 cents ou en réservant des sièges qui seront vendus à raison de 25 cents chacun.

Toutes les mesures nécessaires seront prises pour que le bon ordre soit observé et que les concurrents aient justice égale dans les différentes courses.

Les juges seront M. French, de Sherbrooke; M. E. P. Stevens, de Renfrew, et M. Hector Paquet, de Montréal.

M. W. B. Renaud, dont la compétence et l'intégrité sont bien connues, a été engagé pour remplir la charge de starter tout en étant adjoint au comité des juges.

Selon toutes probabilités, les courses seront les plus intéressantes que nous ayons encore vues dans le district de Québec et même à Montréal. Plusieurs chevaux seront amenés spécialement pour battre le record de la piste qui est de 2:12, pour un mille.

Ce record a été établi par Island Wilkes, jr., de la "Newport Stock Farm", le 23 de juin dernier, lors d'une course dite "Free for all". Ce fut un très intéressant spectacle.

Montréal, 29.—Les courses au pari Delorimier se continuent avec succès. Les amateurs ont toute la somme de satisfaction possible. Voici le sommaire d'hier :

Classe 2.27, trot et amble, bourse \$250.
1 Dolly J., D. Chanblin, Boston, 2 1 2 1 1
2 Robert Henry, M. Brown, Wingham, 1 2 3 2 5
3 Harry D. John, Swart, Wingham, 5 8 1 8 6
4 Billy M. E. Bissillon, Montréal, 6 8 3 3 2
Silver Boy, Lady Stanford, ont aussi trotté.
Temps : 2.20, 2.18, 2.20, 2.20.

Classe 2.30, trot et amble, bourse \$250

1 Happy Mao, Geo. Forbes, Newmarket, Ont., 1 9 1 1
2 Gerald, F. X. St-Amour, Ottawa, 3 1 8 7
3 Gracie Pointer, Houghton, Marriekville, 2 2 4 4
4 Valentin Boy, G. Gagnon, Montréal, 7 4 2 3
Daisy Gilmore, Geo. Shield, Annie W., Second Thought, Bessie P. Hyspa, ont aussi trotté.

BASEBALL

Ligue de l'Est
A Toronto.—Jersey City 1 vs Toronto 2
A Buffalo.—Newark 3 vs Buffalo 0
A Rochester.—Baltimore 5 vs Rochester 2

Ligue Nationale

A Chicago.—Cincinnati 2 vs Chicago 0
A Pittsburgh.—St-Louis 1 vs Pittsburgh 10; seconde joute : St-Louis 8 vs Pittsburgh 5
A Brooklyn.—New-York 0 vs Brooklyn 1; seconde joute : New-York 2 vs Brooklyn 0

Ligue Américaine

A Boston.—Chicago 4 vs Boston 3
A Washington.—Cleveland 0 vs Washington 1; seconde joute : Cleveland 6 vs Washington 2
A Philadelphie.—Detroit 0 vs Philadelphie 2
A New-York.—St-Louis 0 vs New-York 2

LA CROISSE

Durant la semaine prochaine, la question des joueurs professionnels appellera tout particulièrement l'attention des amateurs de notre grand sport national. On se demande si le Capital va être exclu de la N. A. L. U., comme on menace de le faire.

L'exclusion du Capital serait indubitablement la décadence de cette ligue senior, car ce club est considéré le seul adversaire redoutable pour le Shamrock.

Il nous semble qu'en tolérant l'élément semi-professionnel, on travaillerait à l'avancement du jeu de croisse. C'est ce qui est arrivé pour le baseball, aux États-Unis. Le Capital cherche depuis longtemps à réaliser cette conception. Des clubs d'amateurs existaient nécessairement, vu qu'aucun joueur ne pourrait recevoir du paie sans avoir développé ses aptitudes et s'être entraîné sérieusement. Au reste, on agitait plus honnêtement. Les joueurs purement amateurs sont

L'ORANGE MEAT EST LE MEILLEUR DES BLES



Le véritable essence de céréale, la bonté et le nutritif—mêlé avec un autre produit qui ajoute à sa saveur et à son goût délicieux. Prêt à servir, chaud ou froid.

Cette argenterie est gratuite avec la céréale.

Les coupons dans chaque paquet de 15 centes sont remboursables à notre adresse. Cuillères à thé solides, service de six, à dessert, et de trois à thé, magnifiques pinces à sucre en argent, et patènes nouveaux de couteaux au beurre.—Ce sont la nos primes gratuites.

Demandez à votre épicer pour la Orange Meat.—Envoyez-nous les coupons.

The Frontenac Cereal Co., Ltd., 43 rue Scott, Toronto.

actuellement plus rares qu'on le pense, même à Québec. Nous en connaissons quelques-uns. Quant à la question d'exclusion du Capital, pour avoir joué contre le Tecumseh, professionnel, elle est loin d'être décidée. On a permis au Shamrock de jouer deux fois avec le Brantford, cette saison. Il s'agit de le titre de champion du monde.

M. E. Tassé, l'ingénieur président du Capital, a exposé rationnellement que le même droit de lutter avec des professionnels doit être accordé pour des joutes d'exhibition. Il affirme que son club, le Capital, a toujours été de bonne foi. Ses adversaires prétendent le contraire, vu l'avis que le président de la N. A. L. U. lui a donné avant qu'il ait joué avec le Tecumseh.

De plus, la suspension allouée par la C. A. A. U. n'avait pas été levée.

Quoi qu'il en soit, nous aimons beaucoup le sport véritablement amateur, mais nous préférons l'élément semi-professionnel et franc à celui qui est souillé d'hypocrisie et d'intrigues déshonnêtes.

Le club de croisse Vancouver, champion de la "British Columbia Association", est un précompteur qui a hanté un défi pour la coupe Minto. Le public ne prend pas de défi au sérieux car Vancouver est aujourd'hui plus faible qu'il n'était l'automne dernier, alors qu'il fut défait par les Shamrocks par un score de 9 à 0.

Depuis deux semaines, les pratiques du National de Québec sont presque nulles.

C'est un état de choses que nous regrettons vivement. Il nous semble que les athlètes du National feraient mieux de tremper leur courage au lieu de le laisser s'abattre. Leur club n'a pas subi de défaite déshonorante.

Messieurs les joueurs du National, secouez votre torpeur répréhensible, si vous avez le moindre désir de conserver l'appui moral et pécuniaire que le public amateur vous accorde si généreusement.

On nous informe que les clubs Impérial et Viger joueront au Kent House, demain après midi, de 3 à 5 heures.

Le Montcalm II a de beaucoup renforcé son équipe, pour se rencontrer avec le Shamrock de Québec.

Il y a des joueurs d'avenir dans les deux clubs, et les amateurs aimeront sans doute à jouer des aptitudes de ceux qui seront appelés tôt ou tard à remplacer les vétérans pleins de forces mais manquant de souplesse et d'enthousiasme.

On nous affirme que le Shamrock aura un adversaire digne de lui dans la seconde équipe du Montcalm, à 3 heures de l'après-midi, demain, au Q. A. A. A.

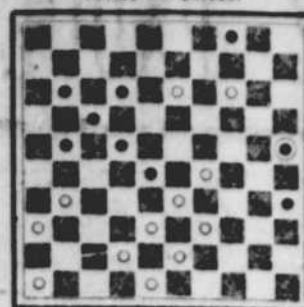
Les organisateurs de la joute nous promettent un spectacle attrayant. S'ils tiennent parole, les amateurs leur en seront reconnaissants, attendu que le véritable jeu de croisse est apprécié de plus en plus à Québec.



Toutes communications concernant le jeu de dames doivent être adressées à M. Jos. Leblond, rue St-Louis, Lévis.

PROBLÈME FRANÇAIS

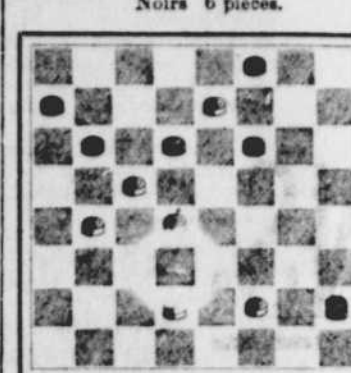
No. 24.
Composé par A. Raymond
Iberville
Noirs 9 pièces.



Blancs 12 pièces
Les blancs jouent et gagnent

Problème du jeu France No. 57.

Composé par O. Godin, Cap Santé.
Noirs 6 pièces.



Blancs 6 pièces.

Les blancs jouent et gagnent.

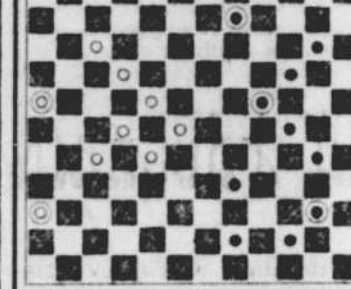
PROBLÈME CANADIEN

No. 51.

Fantaisie représentant le chiffre 3

Composé par Nap. Brochu, Lévis

Noirs 13 pièces.



Blancs 9 pièces.

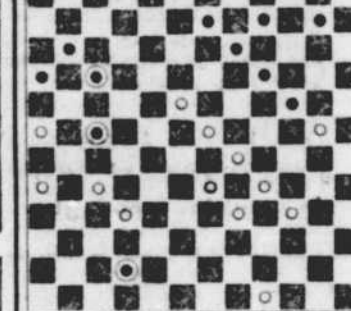
Les blancs jouent et gagnent.

PROBLÈME CANADIEN

No. 52.

Composé par Art. Payette, Montréal.

Noirs 11 pièces.



Blancs 13 pièces.

Les blancs jouent et gagnent.

Solution du problème de jeu France No. 52 par Nap. Brochu

Blancs 30-25

21-37

28-24

27-24

19-17

15-6

24-22 gagnent.

Solution du problème français No. 22 par Art. Payette.

Blancs 47-42

42-37

32-27

Noirs 15-24

31-42

21-32

22-17
18-47
47-41
50-45
45-12 gagnent.
Solution du problème de jeu France No. 53 par E. Dupéré.
Blancs 16-20
20-27
17-1 gagnent.
Solution du problème canadien No. 47 par Nap. Brochu.
Blancs 26-21
37-31
31-45
62-47

11-22

9-18

36-47

47-29

Noirs 7-16

32-14

15-39

10-37

51-38

46-62

68-18 gagnent.

Solution du No. 48 par A. Raymond

Blancs 38-33

62-56

47-41

46-29

49-44

50-35

48-41

42-3 gagnent.

Solutions justes par MM. N. Brochu

Oct. Godin, P. A. Lamarre, J. H. Gaudreau, T. Brunet, E. St-Maurice, A. Payette, H. Boisclair, J. L. Paradis, A. Raymond, E. Dupéré, A. Gingras.



LE "CAROLINA"

Mouvements des paquebots

NOTES DIVERSES

LE CAROLINA

Le Carolina est parti à 8 heures ce matin, pour le Saguenay, comme si rien ne lui était arrivé. Il est une fois de plus aussi sûr que tous les autres paquebots de la Compagnie Richelieu et Ontario.

Le Saguenay n'est arrivé, hier, qu'à 5 h. p. m., au lieu de 8 h. m., prévu par la brume.

LIGNE ALLAN

Le Tunisien est arrivé de Montréal à 7 h. p. m., hier, et est parti pour Liverpool à 245 h. p. m. Au nombre de ses passagers sont Mme Melimont et M. J. F. Loisel, de Québec.

Le Livonien, de Londres, avec une cargaison générale, est arrivé dans le port à midi, hier, et est reparti pour Montréal à 4 p. m.

LIGNE C. P. R.

Le Lake Manitoba, de Liverpool, avec 77 passagers de première, 144 de seconde et 444 d'entrepont, est parti d'une cargaison générale, est entré dans le port à 7:30 p. m., hier, et est reparti pour Montréal, ce matin.

Le Montcalm est reparti pour Bristol, hier soir, à son arrivée de Montréal.

LIGNE DOMINION

Le Kensington est parti de Liverpool jeudi après midi avec 512 passagers et une cargaison générale pour Québec et Montréal.

LIGNE LEYLAND

Le Tempécan, de Hambourg via Anvers, avec une cargaison générale, est entré dans le port à 7 p. m., hier, et a accosté au quai de la Pointe-à-Carey.

NOTES

Le Kastalia est parti pour Glasgow hier.

Le Loughbrigg Holme est arrivé à Maryport hier.

Le Chiklade est arrivé de Trois-Rivières, hier matin, et est allé à St-Thomas où il prendra son chargement.

Le Athabasca, de Shields, est arrivé hier, avec une cargaison générale et a continué pour Montréal.

Le Fos est arrivé de Sydney, hier, avec un chargement de charbon et est allé dans le bassin Louis.

La barge de canal Lola est arrivée ici de New-York ayant à son bord 72,000 pieds de pin jaune pour la Phoenix Bridge Co., pour les travaux du Pont de Québec.

LIPTON'S

Lorsque la famille se plaint de la pauvre qualité du thé, ne faites pas d'excuses, mais à la prochaine occasion, donnez-lui les

THES LIPTONS.

Pour voyage

Si vous avez besoin de valise, portemanteau depuis \$0.50 à \$15.00, à des prix défiant toute concurrence, allez chez Faray, Lévesque & Frère.

Le cigare "LAURIER"

Pour les chaleurs, la bière India Pale, de Labatt, est idéale, rafraîchissante, douce et agréable au goût.

J. C. E. Fecteau, agent

AUX QUATRE-SAISONS

LIQUIDATION DEFINITIVE DE SUCCESSION

Une Grande Vente commencera Samedi 30 Juillet

Et se continuera durant 15 Jours

Au Public de Profiter des RÉDUCTIONS ÉNORMES qui vont y être faites

AUX QUATRE-SAISONS

205, RUE ST-JOSEPH.

ARGENT COMPTANT SEULEMENT.

CARTES D'AFFAIRES

Dr S. GAUDREAU
DENTISTE
183, RUE ST-JOSEPH
ST-ROCH
Téléphone: 8030

PIERRE DROUIN
COMPTABLE
181, RUE ST-JOSEPH
ST-ROCH, QUEBEC

Dr EUGENE DORVAL
DENTISTE
SUCCESSION DU Dr POURTIER
87, RUE ST-JEAN
1-2 vis la Côte du Palais, Tel. 13
Heures de bureau, du 1er juin au 15 septem-
bre, de 8 h. à 5 p. m. 1 mars au 1 juin

D. ARCAD & CIE
COMPTABLES
S'occupent spécialement de comptes
entre débiteurs et créanciers et de li-
quidations de faillites.
DILIGENCE ET COMPETENCE.
Vingt années d'expérience. Charges
modérées.
Bureau: 74 rue St-Pierre,
Québec.

Docteur R. MAYRAND
Elève de l'Institut Pasteur de Paris
Chargé du cours de bactériologie à
l'Université Laval.
Spécialité: Maladies de la peau et du
cheval.
HEURES DE CONSULT: 10 h. à 12 h.
à 12 h. à 1 p. m. à 4 h. à 7 p. m.
à 8 p. m.

JÉRÉMIE RICHARD
RELIEUR & REGLEUR
TELEPHONE 1073
105, Côte Lamontagne,
BASSE-VILLE QUÉBEC.

RENE P. LEMAY
ARCHITECTE
19-19 1/2, RUE D'AILLON
QUÉBEC.

CHARLES DELAGRAVE
NOTAIRE
98, RUE ST-PIERRE,
TEL. 1527 QUÉBEC

Dr D. E. BARRAS
DENTISTE
72, COTE DU PASSAGE
LÉVIS
Téléphone: 173 700-1an

Dr A. CHOUINARD
Ex-élève des Hôpitaux de Paris
Spécialité: Maladies nerveu-
ses et de l'estomac.
HEURES DE CONSULTATIONS
8 h. à 11 h. 2 h. à 5 p. m. 7 h. à 9 p. m.
No 23, rue St-Jean
8 juin 1m Bâtisse Caisse d'Economie.

Dr P. C. DAGNEAU
EX-ÈVE DES HÔPITAUX DE PARIS
Professeur à l'Université Laval
Assistant-chirurgien à
l'Hôtel-Dieu
115, RUE ST-JEAN
TELEPHONE 1580

J. E. Prince AB. LL. D.
AVOCAT
60, CÔTE DE LA MONTAGNE
TELEPHONE 1593

MERCIER & MERCIER
NOTAIRES
125, RUE SAINT-PIERRE.
Argent à prêter sur hypothèque, ou à
billet promissif, à la ville et à la campagne.
TELEPHONE 1251

Dr ALFERD DROUIN
A transporté son bureau au
No. 51 St-Anselme,
ST-ROCH.

J. L. O. VIDAL
AVOCAT,
254, RUE NOTRE-DAME,
QUÉBEC.
TEL 17 72

**TURGEON, LACHANCE
& AHERN**
AVOCATS
111, CÔTE DE LA MONTAGNE
(d'ici Morin)
Bureau du soir, 419 rue St-Jean
L'hon. ADRIAN TURGEON,
ARTHUR LACHANCE, L. L. B.
M. JOE AHERN.
TÉLÉPHONE 1163

BELL TEL 2335
ERNEST CARON
INGÉNIEUR MÉCANICIEN
Manufacturier de la MACHINE A
CHEVILLE, des "STANDARD
SCREWS", du "LOOSE NAILER",
— ET AUTRES MACHINES —
304, 308 rue St-Joseph, St-Roch,
QUÉBEC.

Dr JULES CHOUINARD
MÉDECIN ET CHIRURGIEN
2 RUE RACINE
A la jonction des rues
ST-JEAN et D'AILLON
TELEPHONE 1306 11m

C. E. TASCHEREAU
NOTAIRE
189 RUE ST-PIERRE,
TEL. 944.
ARGENT A PRÊTER
Par grosses ou petites sommes. A la ville
et à la campagne, sur hypothèque ou sans
garantie. Facilité spéciale pour les fabri-
cants et corporations municipales.
1 mars 1a

Dr E. A. LEBEL
Ex-interne de l'Hôpital Pén,
Paris, France.
MALADIES GÉNÉRALES,
Spécialement, Maladies des Voies
urinaires. Accouchements.
152, RUE DESFOSSÉS,
TEL. 2385
DOCTEUR

Lorenzo J. Montreuil
Ex-Elève des Hôpitaux de Paris et
Berlin
SPÉCIALITÉ: Maladies des yeux, Nos.
Gorge et Oreilles.
No 94 RUE ST-JEAN
Heures consultations: A. M. 10 à 12 h.
P. M. 1 à 4, et 7 à 8 h. 8f 3m
TELEPHONE 1539

Dr N. A. DUSSAULT
Professeur à l'Université Laval
Et médecin à l'Hôtel Dieu.
SPÉCIALITÉ: Maladies des yeux, des
oreilles, du nez et de la gorge.
Heures de consultations de midi à 4 hrs
Bureau: 28 rue STE-URSULE
11m

Dr E. CASGRAIN,
CHIRURGIENS-DENTISTES
51, RUE ST-JEAN
Téléphone 915.
6me 19 mai

F. O. DROUIN,
AVOCAT
181, RUE ST-JOSEPH,
QUÉBEC
Bureau du JOUR et du SOIR.
Tel. 2518.

Docteur J. D. PAGE
SPÉCIALITÉ
Maladies de l'Œil, de l'Oreille, du Nez
et de la Gorge.
Consultations: de 10 hrs à 12 h. à 3 hrs
P. M.
53, RUE ST-LOUIS
QUÉBEC

LE GAZ SICHE
— EST LA —
Plus sûre, la meilleure mar-
ché, la moins variable, la
plus brillante, la meil-
leure des lumières artificielles.
J. PATOINE,
Agent pour le District de Québec.
250-252, Rue St-Joseph, Québec

On demande
Pour la Compagnie du
PONT DE QUÉBEC
AU BASSIN DE LA CHAUDIÈRE
Un contremaître charpen-
tier; six contremaîtres pour
les excavations dans le roc et
la terre et 20 voitures à deux
chevaux (gages, \$3.50 par
jour).
S'adresser sur les lieux des
travaux à
M. P. DAVIS,
Chaudière Bassin.

Un assaut général à Port-Arthur

LE RESULTAT N'EST PAS CONNU
Humeur de la perte de deux vaisseaux japonais
LA SITUATION GÉNÉRALE
(Service de la Presse Associée)

L'attaque de la forteresse
Chee-Foo, 30.—Des réfugiés, qui
arrivent directement de Port-Arthur,
déclarent qu'il est vrai que les
Japonais sont montés à l'assaut des
fortifications. Les Russes sont rem-
plis d'espoir en la valeur de leurs
travaux et ils ne croient pas que la
ville puisse être prise. Les assiégés
croient toujours à l'arrivée d'une
armée de secours sous les ordres de
Kouroupatkine. Ils ne veulent pas
ajouter foi à la défaite des Russes
à Ta-Tche-Kiao.

St-Petersbourg, 30.—Les officiers
de l'état-major général disent qu'ils
n'ont reçu aucune nouvelle de Port-
Arthur et qu'il n'y a pas de raison
de croire à la prise de la ville par
l'ennemi.

Londres, 30.—Les journaux du
matin n'ont pas reçu de nouvelles
de la guerre, et rien ne confirme
la rumeur de la reddition de Port-
Arthur. Cette nuit, aux bureaux de
la légation japonaise, l'on n'avait
reçu aucune information pouvant
indiquer que les Japonais étaient
maîtres de la ville qu'ils assiègent
depuis longtemps.

Ont-ils été détruits ?
Chee-Foo, 30.—Certains indivi-
dus, arrivés ici de Port-Arthur, di-
sent que jeudi dernier, pendant la
nuit, deux navires japonais, un
croiseur et une canonnière, ont été
détruits par l'explosion de mines
sous-marines.

St-Petersbourg, 29.—Aucune dé-
pêche officielle ne parle de la perte
de deux vaisseaux japonais à Port-
Arthur, le 28 juillet.
New-Chang, 29.—Le bruit d'une
forte fusillade a été entendu, il
y a eu lieu à une légère distance;
il a duré jusqu'à 2 heures et
après-midi.

Chee-Foo, 29.—Les réfugiés arri-
vés ici sont tous des étrangers. Ils
disent que mardi, mercredi et jeu-
di, l'on s'est battu vigoureusement
sur mer et sur terre, au nord-est
et à l'est de Port-Arthur. Ils croient
que l'assaut général a été donné
jeudi. Les forces russes n'auraient
pas opposé alors une grande résis-
tance. Les réfugiés confirment l'ex-
istence de nouvelles annonçant
la reddition de la flotte japonaise.
A Port-Arthur la provision de viande
fraîche sont épuisées et les troupes
mangent des conserves. Les non-com-
battants vivent de riz et de grain.

Lorenzo J. Montreuil
Ex-Elève des Hôpitaux de Paris et
Berlin
SPÉCIALITÉ: Maladies des yeux, Nos.
Gorge et Oreilles.
No 94 RUE ST-JEAN
Heures consultations: A. M. 10 à 12 h.
P. M. 1 à 4, et 7 à 8 h. 8f 3m
TELEPHONE 1539

Dr N. A. DUSSAULT
Professeur à l'Université Laval
Et médecin à l'Hôtel Dieu.
SPÉCIALITÉ: Maladies des yeux, des
oreilles, du nez et de la gorge.
Heures de consultations de midi à 4 hrs
Bureau: 28 rue STE-URSULE
11m

Dr E. CASGRAIN,
CHIRURGIENS-DENTISTES
51, RUE ST-JEAN
Téléphone 915.
6me 19 mai

F. O. DROUIN,
AVOCAT
181, RUE ST-JOSEPH,
QUÉBEC
Bureau du JOUR et du SOIR.
Tel. 2518.

Docteur J. D. PAGE
SPÉCIALITÉ
Maladies de l'Œil, de l'Oreille, du Nez
et de la Gorge.
Consultations: de 10 hrs à 12 h. à 3 hrs
P. M.
53, RUE ST-LOUIS
QUÉBEC

LE GAZ SICHE
— EST LA —
Plus sûre, la meilleure mar-
ché, la moins variable, la
plus brillante, la meil-
leure des lumières artificielles.
J. PATOINE,
Agent pour le District de Québec.
250-252, Rue St-Joseph, Québec

On demande
Pour la Compagnie du
PONT DE QUÉBEC
AU BASSIN DE LA CHAUDIÈRE
Un contremaître charpen-
tier; six contremaîtres pour
les excavations dans le roc et
la terre et 20 voitures à deux
chevaux (gages, \$3.50 par
jour).
S'adresser sur les lieux des
travaux à
M. P. DAVIS,
Chaudière Bassin.

contourner l'aile droite de l'armée
de Kouroupatkine, avec les forces
japonaises menaçant Hail-Cheng ou
côté est, et cette colonne mettant
en danger les communications rus-
ses au-dessus de Liao-Yang, il sera
presque nécessaire de ramener plus
au nord toutes les forces de l'armée
russe. Les ordres donnés par Kour-
oupatkine aux attaches militaires
étrangers de retourner à Kharbin,
et le départ d'Alexieff pour Vlad-
ivostok semblent indiquer que le gé-
néral en chef trouve déjà sa posi-
tion dangereuse. Deux correspon-
dants russes disent que les soldats
sont fatigués de toutes les marches
qu'ils font. La pluie qui semble re-
commencer à tomber sauvera peut-
être Kouroupatkine.

St-Petersbourg, 30.—La nouvelle
que le centre des opérations pour-
rait bien être transféré plus au
nord semble recevoir une confirma-
tion dans le fait que l'un des plus
importants correspondants russes
s'en va rejoindre les quartiers gé-
néraux du général Linewitch, près
de Vladivostok. L'on assure que le
général Kouroupatkine était à An-
ping durant la bataille de Ta-Tche-
Kiao, et il est permis de croire
qu'il y est encore, ce qui indique-
rait qu'il s'attend à la marche sur
Liao-Yang de l'armée de Kourouki.

Nouvelles diverses
Tokio, 29.—Le général Oku rap-
porte que, durant le dernier com-
bat, d'après ce que disent des offi-
ciers prisonniers, les généraux Sa-
kaharoff et Kondratovitch ont été
blessés. Il dit aussi que les Russes
ont perdu 2,000 hommes et les Japo-
nais 1,000. Plusieurs prisonniers
ont été faits et des munitions cap-
turées.

Liao-Yang, 28, (en retard).—De
nouveau détails sur la bataille de
Ta-Tche-Kiao indiquent que les
pertes japonaises peuvent se monter
à 5,000 hommes. Les pertes rus-
ses sont officiellement annoncées
être de 700 hommes.

Tokio, 29.—L'on croit que l'es-
cadre de Vladivostok est au large
de Yokohama, aujourd'hui.
Vladivostok, 29.—Il est certain
que le vice-roi Alexieff vient d'établir
ses quartiers ici.

St-Petersbourg, 29.—On annonce
que la flotte de la Baltique ne par-
tirait pas avant deux semaines.
Berlin, 29.—Le bureau des affai-
res étrangères a déclaré aujour-
d'hui que la Russie avait consenti
à indemniser les armateurs alle-
mands pour les pertes subies par
eux lors de la saisie des navires.

Fausse nouvelle
Tokio, 30, midi.—On annonce of-
ficiellement que Port-Arthur n'a
pas été pris par les Japonais et que
les rumeurs à cet effet sont faus-
ses.

L'assassinat de
M. Von Plehwe
(Service de la Presse Associée.)

St-Petersbourg, 29.—Tous les
journaux du matin s'accordent à
dire que l'assassinat de M. Von
Plehwe a mis fin à la carrière de
moitié accomplie, d'un grand hom-
me. Il s'est distingué par les réfor-
mes qu'il a apportées à la condition
des paysans et de l'agriculture, et
fut un fidèle serviteur de son pays.
Lors de l'explosion, 30 personnes
ont été blessées dont 7 sérieuse-
ment. L'assassin est appelé tantôt
Lego, et tantôt Porozoff. La police
est silencieuse. La nationalité mé-
me de l'assassin n'est pas connue.
Le sentiment généralement ex-
primé est que ce crime est l'exécution
de l'un des articles du programme
tracé jadis par l'agitateur révo-
lutionnaire Gerschunin, arrêté l'an-
née dernière à Kiev où il était allé
pour attenter à la vie de l'Empe-
reur. Gerschunin était le chef d'une
conspiration dont le but était de
repandre la terreur en Russie en
assassinant les ministres les plus
versés et l'Empereur lui-même.
Gerschunin était d'origine juive. Il
est actuellement en prison.

Le complice de l'assassin de M.
Von Plehwe a été arrêté. Cet indi-
vidu se tenait à environ un mille
du lieu où le crime a eu lieu, ayant
une machine infernale à sa dispo-
sition, et prêt à la lancer, au cas
où la première n'aurait pas fait
explosion. Le meurtre accompli, ce
complice s'élança vers la rivière et
se fit conduire en bateau par un
batelier. Ce dernier vit le voyageur
jeter quelque chose à l'eau. Au dé-
barcadere, il avertit la police, et
l'homme fut arrêté. Le prisonnier
parle le russe, mais avec un accent
étranger. L'assassin revient à la
santé et sa guérison est mainte-
nant assurée.

M. Dournovo, sous-secrétaire du
département des Postes, a été nom-
mé ministre intérimaire du départe-
ment de l'Intérieur, mais on ne
croit pas qu'il soit définitivement
nommé à cette charge. On dit que
M. Witte ne sera pas non plus ap-
pelé à cette position. Les candidats
en vue sont: M. Mouravioff, le
prince Obolensky, et le gouverneur
Kleffels. Madame Plehwe est arri-
vée ici ce matin. Elle a voulu voir
le corps de son mari, mais à l'as-
pect de ce cadavre mutilé, elle a
eu une syncope du cœur. Revenue
à elle, on l'a conduite dans une des
villas du ministre sur une île de la
Néva. Conduit devant le magistrat
enquêteur, l'assassin a refusé de
parler. L'examen post-mortem du
corps de M. Von Plehwe a démon-
tré que la mort a été instantanée.
La police continue ses recherches.
Rien ne prouve la relation présumée
exister entre le dernier crime
et l'attentat de Gerschunin. Ce-
pendant, on a découvert qu'un com-
plot avait été organisé pour assas-
siner tous les ministres.

A PAYE LE HAUT PRIX
Mais il a été satisfait du résultat
En février dernier, j'ai acheté un
piano à nouvelle gamme Williams,
qui m'a donné satisfaction pleine
et entière sous tous les rapports.
Le son, la touche, ses qualités pour
le chant sont agréables en tous
points, et malgré que le prix payé
ait été un peu plus élevé que celui
des instruments d'autres manufac-
tures, je suis convaincu que j'ai
fait un choix judicieux et je le re-
commande à tous ceux qui ont l'in-
tention d'acheter un piano. S'adres-
sés qu'il n'est surpassé par aucun
autre pour son excellence générale.
COL THOS CLYDE,
Kingston,
26 nov. 1903. Préfet de Ernestown.
Le piano Williams à double gam-
me satisfait les plus difficiles.
CYR ROBITAILLE, Soud Agent,
320, rue St-Joseph, Québec.

On demande immédiatement
10 bons Agents, Contrats nou-
veaux.
S'adresser entre 9 à 10 h. 30
tous les jours, au bureau du
CREDIT HEBDOMADAIRE,
188 rue St-Joseph,
Nap. L'Heureux rep.

C'est le temps
de boire le
HIRES
Rootbeer

Cette boisson vous tonifie,
vous donne de l'énergie et
assouvit votre soif. Quand
vient l'été avec ses chaleurs
et qu'un breuvage rafraîchis-
sant devient nécessaire, c'est
le moment de boire le HIRES
ROOTBEER, c'est une boi-
sson à la fois bienfaisante. Bu-
vez-en et vous serez joyeux.
Un paquet coûte 5c et suffit pour 5
gallons. En vente partout au détail
par la maille fraie payée.

W. F. DOWNEY, Agent,
26 rue St-Pierre, Montréal

La grève des bouchers
(Service de la Presse Associée.)

Chicago, 29.—Quelques jours
de grève des bouchers affectés
par la grève prétendent avoir assez
d'hommes à leur disposition pour
continuer les affaires, à plusieurs
endroits, sur une échelle à peu près
normale, le prix de la viande aug-
mente toujours sur le marché local.
Cela est dû au fait que presque
tous les produits des grands établis-
sements ont été expédiés ailleurs.
La viande distribuée ici vient en
grande partie des maisons qui ne
font pas partie du Trust. Cinq des
plus grandes maisons ont plus que
double le nombre de leurs employés, et en
conséquence aussi la quantité de
leur production. La viande qui sort
de ces établissements indépendants
est à l'ordinaire le marché au dé-
tail de la ville. J. J. Redlin, de
l'Union des ferblantiers, a donné
ordre aux membres de cette union
qui résident en dehors de Chicago
de ne pas fabriquer de bidons pour
les établissements compris dans la
grève.

La police a arrêté aujourd'hui
G. F. Golden, président de l'Union
des conducteurs de voiture, et G.
I. Buzz de la même société. Ils ont
été tous deux accusés à caution,
à condition de ne pas se rendre aux
quartiers des grévistes avant l'en-
quête dans leur cause.

L'Exposition est complète
Toutes les rumeurs à l'effet que
l'Exposition de St-Louis n'est pas
encore complétée, sont fausses.
Sans exception, tous les pavillons
ont été complétés avant le 30 avril
jour de l'ouverture, et depuis lors
tout a été en parfait ordre et com-
plètement terminé. Il n'y a que les
exhibits qui, tous les jours doivent
être renouvelés, qui changent, en
conformité avec la saison.

L'exposition universelle a souf-
fert plus ou moins des rumeurs
publiées dans la presse au sujet des
prix de pension à St-Louis. Gra-
duellement ces faux rapports sont
réfutés par la presse et véritablement
à mesure que les visiteurs éloignés
arrivent à St-Louis et aperçoivent
qu'ils peuvent penser et vivre à
des prix raisonnables et qu'on
peut avoir un bon repas pour 25
centimes et un grand nombre d'hô-
tels qu'on peut trouver à \$1.00 par
jour. Des milliers de familles pri-
vées ont ouvert leurs maisons pour
recevoir les visiteurs à des taux de
50c. et plus par jour. Pour \$1.00
par jour on peut avoir une excel-
lente chambre dans une maison pri-
vée et l'on peut aussi obtenir le dé-
jeuner pour \$1.25 par jour. Les
chambres peuvent être obtenues à
la semaine ou pour plus longtemps
à de très bas prix.

Ouf! qu'il fait chaud!
Je vais chez Ed. Bélanger & Cie,
à la Basse-Ville, pour acheter un
habit et vestie, cambrés et cale-
çons très légers ainsi qu'un beau
sac de voyage et je m'en vais à la
campagne.

AVIS
Changements de termes dans les
conditions de vente des
marchands en gros
Farine et Grains
Nous soussignés, Marchands en gros
Farine, Grains et Provisions de Québec
et Lévis, prenant en considération les
profits minimes que nous réalisons sur
toutes nos marchandises que nous payons
même avant d'en avoir eues livraisons,
nous donnons par le présent avis qu'à
partir du 1er Août 1904, nos conditions
de paiement seront strictement de 30
jours.

J. B. Renaud & Co.
F. Kirouac & Fils.
Poitras & Paradis.
P. G. Bussière & Co.
E. M. Lennon & Co.
William Carrier & Fils.
D. E. Drolet.
Geo. Tanguay.
Ant. Carrier & Fils, Lévis.
371 10m

Le Liniment Minard guérit
les maladies des vaches.

AVIS D'ASSURANCE
LA MANCHESTER ASSURANCE CO., ayant été amalgamée avec une autre compagnie,
a transféré son siège social à l'Agence de Québec de la Manchester Assurance Co., à partir
du 1er juin 1904.
BUREAU: NO. 101 RUE ST-PIERRE, QUEBEC
Téléphone No. 750
Budden & Welch

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
Engins et Chaudières à Vapeur,
PRODUITS DE FONDERIE
Turbins "Valcan" aussi "Tunnel" en acier pour pouvoir d'eau
Mécanisme complet pour moulins à scie
Aussi machines à travailler le bois.
Correspondance sollicitée.
LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

**REGLEMENTS DES HOME-
STADS DANS LE NORD
OUEST CANADIEN**
Tous les citoyens résidents des terres du
Nord-Ouest, excepté les Indiens, ont le droit
de s'inscrire pour obtenir des terres. Les
conditions de l'inscription sont les suivantes:
1. Le candidat doit être un citoyen cana-
dien ou un résident des terres du Nord-
Ouest.
2. Le candidat doit avoir au moins 16 ans.
3. Le candidat doit avoir une résidence fixe
dans le territoire du Nord-Ouest.
4. Le candidat doit avoir une bonne réputation.
5. Le candidat doit avoir une somme d'argent
suffisante pour s'installer dans le territoire.
6. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
du territoire.
7. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de l'inscription.
8. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la vente.
9. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la location.
10. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la culture.
11. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la pêche.
12. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la chasse.
13. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la cueillette.
14. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la fabrication.
15. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la construction.
16. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la réparation.
17. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la maintenance.
18. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la gestion.
19. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la surveillance.
20. Le candidat doit avoir une bonne connaissance
des conditions de la protection.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE
PLESSISVILLE, P. Q.

