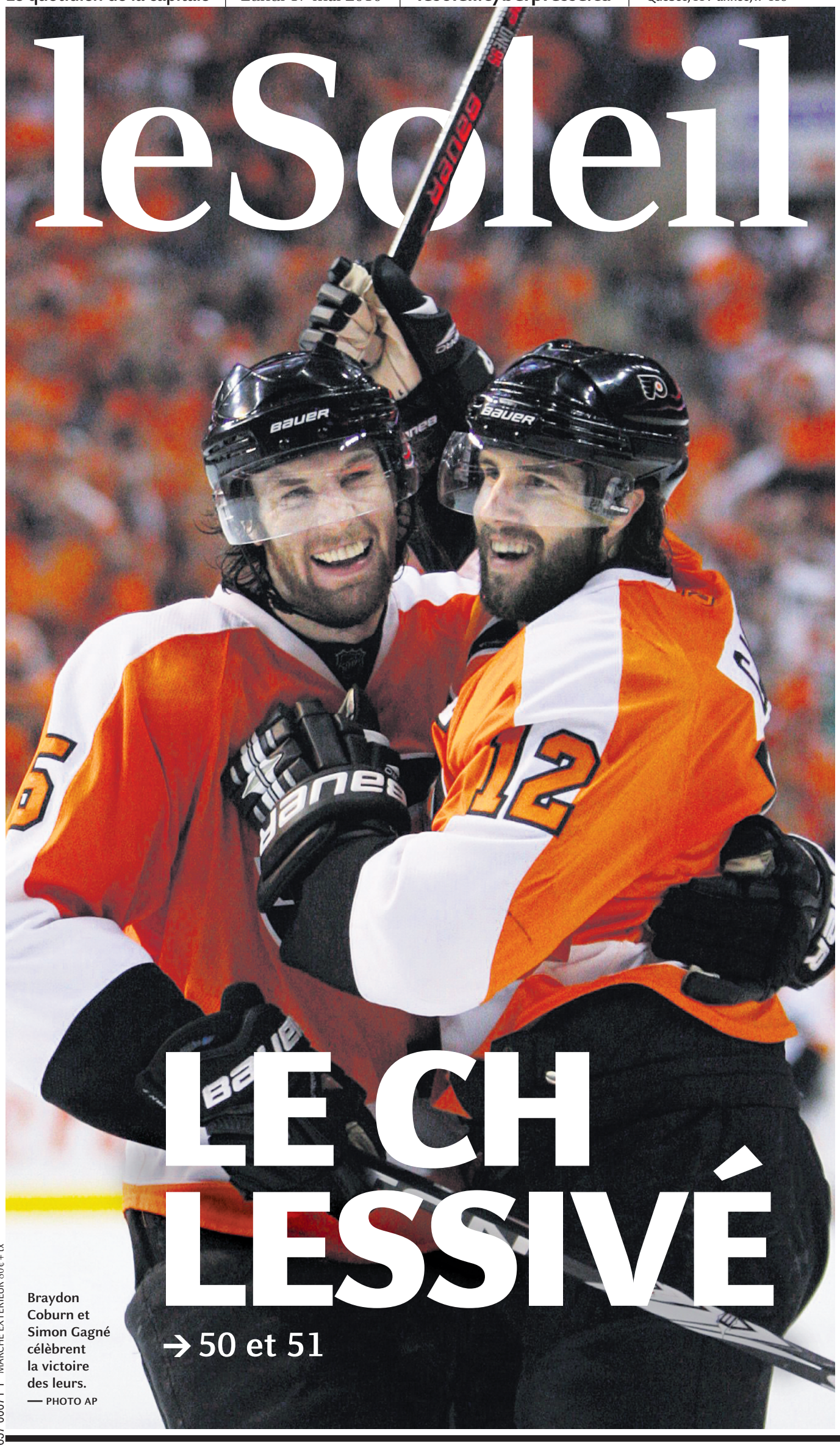
Le quotidien de la capitale | Lundi 17 mai 2010 | lesoleil.cyberpresse.ca | Québec, 114e année, nº 138

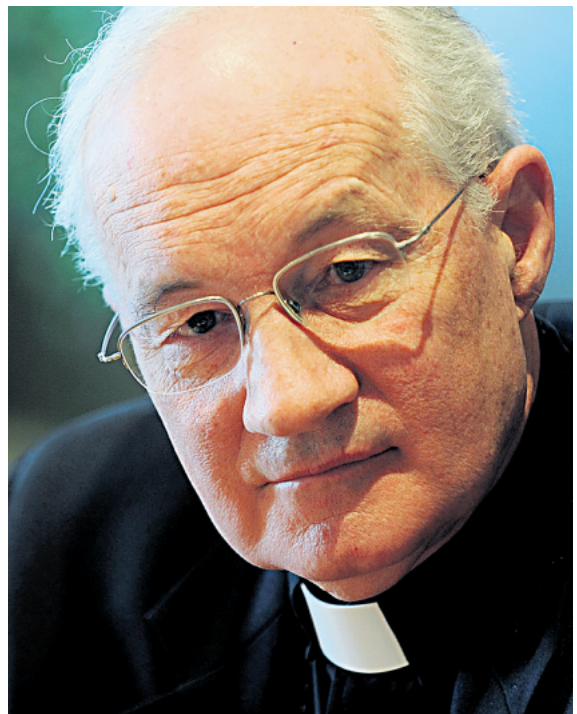
leSoleil



LE CH LESSIVÉ

→ 50 et 51

Braydon Coburn et Simon Gagné célèbrent la victoire des leurs. — PHOTO AP



AVORTEMENT

Mgr Ouellet provoque un tollé

→ 5

De plus en plus d'élèves en difficulté depuis la réforme

→ 2

TOUJOURS LE PRÉFÉRÉ

→ 21 à 23

QUÉBEC MÉTRO 71¢ + tx
MARCHÉ EXTÉRIEUR 80¢ + tx
LUNDI
6 27657 00071 1

3010662

Laurier Mazda
L'ÉVÉNEMENT POUR MOI C'EST Mazda
Nous pouvons mettre fin à votre bail peu importe la marque, le lieu ou vous avez loué votre véhicule.
Mazda CX9 2010
Rabais jusqu'à 5000$
Gâtez-vous !
Financement Taux bancaires
tous rabais Mazda inclus
Photo à titre indicatif, détails sur place.
mazda
Laurier MAZDA
lauriermazda.com
3001, avenue Kepler, Québec 418 659-6420

Hausse «troublante»

Daphnée Dion-Viens
ddviens@lesoleil.com

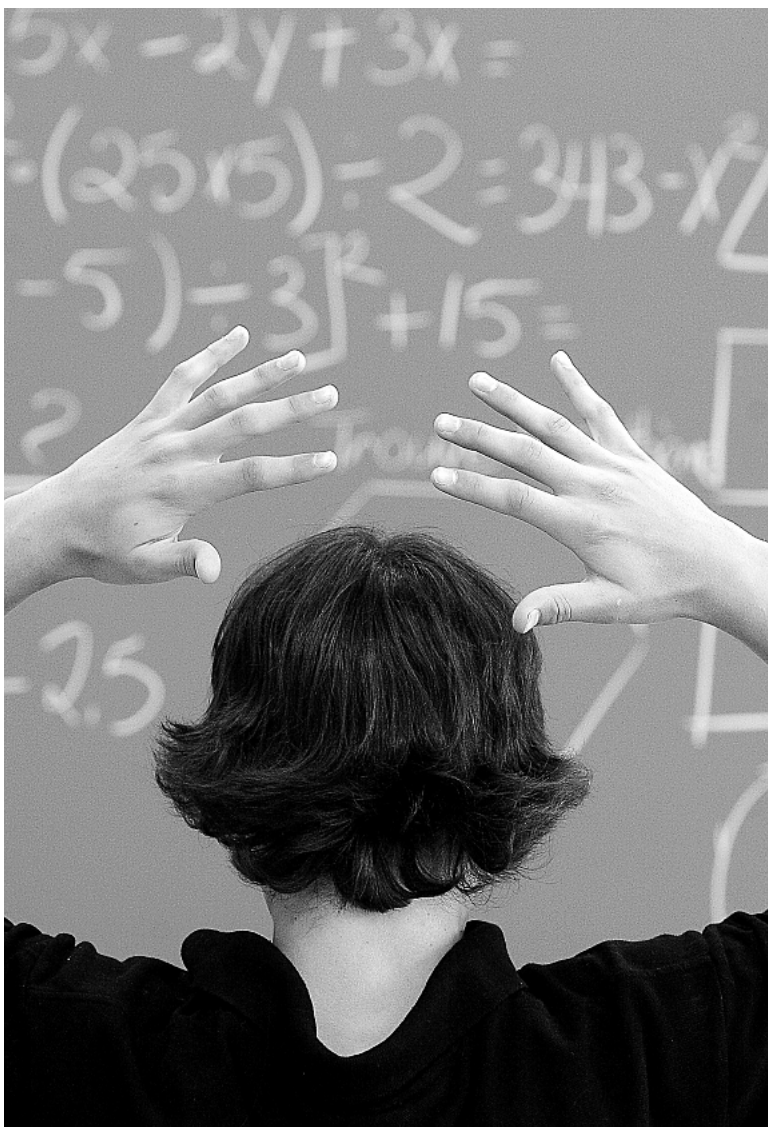
Récemment, le premier ministre Jean Charest affirmait vouloir revoir le modèle d'intégration des élèves en difficulté dans les classes régulières, qui a fait couler beaucoup d'encre au cours des dernières années. Mais peu importe les changements qui seront apportés, un constat «troublant» s'impose : les élèves en difficulté sont toujours plus nombreux dans les écoles du Québec.

Selon les plus récents chiffres du ministère de l'Éducation transmis au *Soleil*, le nombre d'élèves handicapés ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage — les fameux EHDAA, dans le jargon scolaire — a augmenté de 7 % en 2008-2009, par rapport à l'année précédente, passant de 149 919 à 161 109 élèves. À titre de comparaison, il n'était que de 117 604 en 2001-2002, ce qui représente une hausse de 37 % en sept ans (voir le tableau).

Dans cette catégorie d'élèves qui en arrachent sur les bancs d'école, on trouve les enfants qui ont un handicap physique ou intellectuel, mais aussi ceux qui présentent des troubles graves de comportement, des difficultés langagières ou des troubles envahissants du développement (comme l'autisme ou le syndrome d'Asperger). Plusieurs élèves souffrent aussi de difficultés d'apprentissage comme la dyslexie ou la dysorthographie, ou encore d'un déficit d'attention. Fait à noter, ces chiffres incluent aussi les élèves à risque, qui accusent un retard scolaire ou qui ont des difficultés temporaires. Les besoins varient donc considérablement, d'un élève à l'autre.

Au cours de la dernière année, l'augmentation du nombre d'élèves en difficulté a été plus importante à la maternelle (15 %) qu'au primaire (10 %) et au secondaire (5 %). Depuis 2001-2002, ce sont toutefois les écoles secondaires qui ont encaissé une augmentation fulgurante de… 59 %, comparativement à 20 % au primaire et à 16 % au secondaire, toujours sur une période de sept ans.

Au ministère de l'Éducation, on explique cette hausse par un meilleur dépistage. «L'état des connaissances à l'égard des difficultés d'adaptation ou d'apprentissage fait en sorte que l'on dépiste plus rapidement les élèves à risques et susceptibles de développer des difficultés», a indiqué par courriel Simon Fortin, agent d'information.



Le nombre d'élèves handicapés ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage a augmenté de 7 % en 2008-2009 par rapport à l'année précédente.
— PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, JEAN-MARIE VILLENEUVE

> **«On a fait une réforme scolaire pour augmenter la réussite des élèves en difficulté… Je suis troublé»**
>
> — Égide Royer, professeur à l'Université Laval spécialisé en adaptation scolaire

La définition de «difficulté d'apprentissage» est aussi plus large qu'auparavant, ajoute-t-il. «Avant la dernière convention collective, un élève était dit en difficulté d'apprentissage s'il avait au moins deux ans de retard. Maintenant, c'est un élève qui, à la fin d'un cycle, n'a pas atteint les attentes minimales fixées pour la réussite du cycle», ce qui expliquerait une bonne part de l'augmentation, selon M. Fortin.

De son côté, Égide Royer, professeur à l'Université Laval spécialisé en adaptation scolaire, reconnaît qu'au cours des dernières années, «on s'est mis à faire de l'identification plus serrée» dans les écoles secondaires du Québec. «Mais est-ce qu'il s'agit seulement d'identification ou aussi de retard scolaire lorsque les jeunes arrivent au secondaire?» s'interroge-t-il.

Ce qui le mène vers une hypothèse «qui n'est pas reposante», lance-t-il. Dans les premières années de la réforme scolaire, mise en place dans les écoles du Québec au tournant des années 2000, le redoublement a été interdit, ce qui pourrait expliquer pourquoi «on a tant de jeunes en difficulté au secondaire», affirme-t-il : «On a fait une réforme scolaire pour augmenter la réussite des élèves en difficulté… Je suis troublé.»

Camil Sanfaçon, un ex-enseignant auteur de plusieurs ouvrages sur les élèves en difficulté, voit dans ces données des «chiffres alarmants qui soulèvent beaucoup de questions». En compagnie de Claire Beaumont, présidente du Comité québécois pour les jeunes en difficulté de comportement, il a jeté un coup d'œil à ces statistiques «qu'il faut manipuler avec prudence».

«Est-ce que ces données sont fiables?» lance-t-il, soulignant qu'elles sont produites à des fins administratives. Un financement supplémentaire est en effet accordé aux commissions scolaires en fonction du nombre d'élèves classés EHDAA qu'elles accueillent.

M. Sanfaçon ajoute qu'il est difficile de commenter ces chiffres sans connaître les critères de diagnostic, tout en affirmant que les moyens mis en place pour aider les jeunes en difficulté n'ont pas été très grands au cours des dernières années.

De leur côté, les syndicats d'enseignants, en pleine négociation avec le gouvernement, estiment que ces chiffres représentent bel et bien la réalité sur le terrain. «Ça vient confirmer ce qu'on affirme depuis longtemps. On voit la pression sur les classes ordinaires», affirme Manon Bernard, présidente de la Fédération des syndicats de l'enseignement.

M^me^ Bernard reconnaît que les méthodes de dépistage se sont raffinées avec les années, mais elle affirme aussi qu'il n'est pas toujours simple d'en arriver à un diagnostic. «On a des problèmes à faire identifier certains élèves. Avoir un diagnostic de troubles de comportement pour un élève, ça peut s'échelonner sur un an.»

En plus de demander des balises à l'intégration des élèves en difficulté dans les classes régulières, les enseignants réclament une meilleure identification des élèves qui ont des difficultés.

Un écho à l'appel des profs

Les enseignants dénoncent depuis déjà plusieurs années l'augmentation des élèves en difficulté intégrés dans les classes régulières. Les chiffres confirment leur cri du cœur. De 2001-2002 à 2008-2009, le taux d'intégration de ces élèves aux besoins particuliers est passé de 58 % à 64 %. La vague d'intégration a toutefois été particulièrement forte au secondaire : près d'un élève sur deux est maintenant intégré (49 %) comparativement à un élève sur trois (33 %) il y a sept ans.

La ministre de l'Éducation, Michelle Courchesne, a déjà indiqué qu'elle s'opposait à «l'intégration à tout prix» et qu'il pourrait y avoir davantage de classes spéciales à l'avenir. Mais les enseignants, qui réclament depuis longtemps des limites à l'intégration, devront prendre leur mal en patience, puisque M^me^ Courchesne ne fera pas de changements avant la tenue d'un forum sur l'éducation qui se déroulera à l'automne, a-t-elle déjà indiqué. Les syndicats d'enseignants, en pleine négociation, veulent que le nombre maximum d'élèves en difficulté dans une classe ordinaire soit fixé à 10 %.
Daphnée Dion-Viens

Nombre d'élèves handicapés ou en difficulté d'adaptation ou d'apprentissage (EHDAA)

DANS LES ÉCOLES PUBLIQUES DU QUÉBEC

	2001-2002	2002-2003	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	% d'augmentation
Préscolaire	3318	3227	3433	3257	3350	3179	3332	3847	16 %
Taux d'intégration en classe ordinaire	73,3%	72,2%	73,4%	71,6%	72,3%	68,9%	68,8%	71,9%	
Primaire	63 331	71 156	74 683	75 309	75 222	70 101	69 295	75 994	20 %
Taux d'intégration en classe ordinaire	76,9%	78,8%	79,9%	79,9%	80,2%	80,1%	79,5%	81,1%	
Secondaire	50 955	60 919	67 340	69 415	74 170	76 922	77 292	81 268	59 %
Taux d'intégration en classe ordinaire	33,2%	37,8%	43,2%	44,4%	46,0%	45,4%	46,3%	48,5%	
Ensemble	117 604	135 302	145 456	147 981	152 742	150 202	149 919	161 109	37 %
Taux d'intégration en classe ordinaire	57,9%	60,2%	62,8%	63,0%	63,4%	62,1%	62,1%	64,4%	

Source : ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS)

du nombre de cas

Selon le ministère de l'Éducation, la hausse du nombre d'élèves en difficulté s'explique par l'amélioration du dépistage. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, ERICK LABBÉ

3012088

Vous allez mordre la route...
et embrasser notre directeur financier.

Audi
Vorsprung durch Technik

Audi A4 quattro 2010
avec boîte manuelle 6 vitesses

LOCATION 36 MOIS
499$* PAR MOIS

À PARTIR DE
39 700$*

TAUX DE FINANCEMENT À PARTIR DE 2,9% JUSQU'À 60 MOIS

FAITES VITE!
Cette offre prend fin le 31 mai.

Audi Ste-Foy
2834, rue Einstein, Québec
418 659-2834
www.audiste-foy.com

* Modèle européen illustré : La A4 Quattro 2010 manuelle. Transport et préparation de 1995,00$ en sus. Comptant de 2660,00$ taxes en sus. Location 16 000 km/année. Obligation totale du client 22 619,00$ taxes en sus. Dépôt de sécurité de 550,00$ et premier paiement de 499,00$ taxes en sus. Livraison avant le 31 mai 2010. Détails sur place.

Véhicule d'occasion
Audi certifié disponibles
ou passez votre commande!
www.audiste-foy.com

Le Grand Prix de Saint-Raymond, en fin de semaine, a illustré parfaitement les dangers qui guettent les coureurs sur route. — PHOTO LE SOLEIL, PATRICE LAROCHE

La solution : des circuits fermés?

Kathleen Lavoie
klavoie@lesoleil.com

SAINT-RAYMOND — Au terme d'une fin de semaine qui a vu quatre cyclistes perdre la vie sur les routes du Québec, l'inquiétude était palpable hier, le long du parcours du Grand Prix de Saint-Raymond, où Louis Garneau en appelait à la prudence. L'homme d'affaires estime qu'il est urgent que le milieu se concerte afin de rendre les routes plus sécuritaires aux adeptes du vélo.

«Depuis 25 ans, à l'époque où je courais, il y a deux fois plus d'autos et quatre fois plus de cyclistes. Et les routes n'ont pas beaucoup agrandi. Je pense que nous, les cyclistes, on a des décisions à prendre. On doit se protéger. Et il y a aussi les automobilistes qui doivent être plus patients envers nous autres», a laissé entendre celui qui compte discuter de cette problématique avec le directeur technique de la Fédération québécoise des sports cyclistes, Louis Barbeau, et le promoteur de la sécurité routière Jean-Marie De Koninck dans les prochaines heures.

L'une des solutions envisageables est l'utilisation de parcs industriels ou de parcours fermés comme celui du circuit Gilles-Villeneuve, à Montréal.

«Le problème, c'est qu'il n'y en a pas beaucoup de disponibles. Ceux qui existent, il faudrait les mettre à la disposition des cyclistes. Je sais, par exemple, qu'une partie de Central Park, à New York, est fermée la fin de semaine pour les cyclistes. Qu'est-ce qui nous empêche de faire ça ici avec les plaines d'Abraham, ou encore à Montréal sur le mont Royal?» a-t-il demandé.

Selon l'ancien athlète, la communauté cycliste est de plus en plus préoccupée par la multiplication des accidents tragiques à survenir sur les routes.

«Il y a de plus en plus de monde qui ont peur. Personnellement, je suis allé rouler hier [samedi] et je n'étais pas bien à travers les autos…» a poursuivi celui qui, après s'être fait «tasser» par une roulotte l'an dernier, ne circule plus sur la route 367, où se déroulait le Grand Prix, hier.

> **«Je suis allé rouler hier [samedi] et je n'étais pas bien à travers les autos...»**
>
> — Louis Garneau

La compétition chapeautée par la Fédération québécoise des sports cyclistes constituait d'ailleurs une illustration parfaite des écueils qui guettent les coureurs sur route. «C'était limite. Je ne veux pas *bitcher* contre le circuit québécois, mais disons que je faisais plus attention que d'habitude», a convenu le cycliste Arnaud Papillon, gagnant de l'épreuve, qui avait été happé par une voiture l'an dernier en Caroline du Sud.

Louis Garneau faisait le même constat. «Il va falloir être plus prudent dans tout ça, quand on voit comment il y avait d'autos, de camions, de roulottes… Je trouve que c'est trop dangereux de faire ça ici», a-t-il noté, se disant convaincu que la Fédération réévaluerait le parcours.

MM. Papillon et Garneau déploraient en outre que la Sûreté du Québec ne consacre plus de patrouilles policières aux événements cyclistes. Le second a également profité de l'occasion pour réitérer son invitation au Tour du silence, dont le départ sera donné au PEPS mercredi, à 18h30. Ce parcours silencieux d'une douzaine de kilomètres veut sensibiliser le public à la sécurité routière.

Le cycliste de Val-Morin est décédé

MONTRÉAL — Le cycliste de 57 ans happé par une automobile, samedi soir, à Val-Morin, dans les Laurentides, est décédé des suites de ses blessures.

Après une longue averse, le ciel s'était dégagé en début de soirée, samedi. Jacques Michaud en a profité pour faire une courte promenade à vélo près de chez lui. Cette randonnée aura été fatale pour le père de famille. Sur le chemin du retour, vers 20h, une voiture l'a happé en bordure de la route 117, à moins de 500 mètres de chez lui.

La conductrice, âgée de 44 ans, a échoué au test d'alcoolémie. Elle sera accusée de conduite avec facultés affaiblies ayant causé la mort, a indiqué Richard Gagné, porte-parole de la Sûreté duQuébec (SQ). La femme, dont l'identité n'a pas été dévoilée, louvoyait sur la route 117 quelques minutes avant le drame, selon un témoin qui a fait une déclaration à la SQ.

«CHOC TERRIBLE»

La conductrice, qui circulait en direction sud, a frappé l'arrière du vélo. Jacques Michaud a été trouvé dans un fossé une vingtaine de mètres plus loin. L'impact a été si violent que la victime a perdu ses souliers. Ils ont été trouvés à plusieurs mètres l'un de l'autre. «Le choc a été terrible», a relaté Normand Bolduc. L'accident s'est produit juste en face de chez lui.

Jacques Michaud a été conduit à l'hôpital de Sainte-Agathe, où sa mort a été constatée. Sa famille n'a été avisée qu'hier matin, puisqu'il n'avait aucune pièce d'identité sur lui.

Quant à la conductrice, sa voiture a heurté le muret de l'autre côté de la route et s'est renversée. La femme, qui risque l'emprisonnement à vie, n'a pas été blessée.

Jacques Michaud avait pris sa retraite il y a environ deux ans après avoir travaillé pour la société ferroviaire du CN, à Montréal. Il essayait de vendre sa maison pour rejoindre sa mère, qui habite à Québec. ***La Presse***

lesoleil.cyberpresse.ca

ACTUALITÉ

Les informations de l'heure dans la région de Québec tout au long de la journée sur notre site : **lesoleil.cyberpresse.ca**

CARICATURES

Vous avez le goût de rigoler? **cyberpresse.ca/le-soleil/caricatures**

QUIZ DE LA SEMAINE

Testez vos connaissances sur l'actualité de la grande région de Québec au **cyberpresse.ca/le-soleil**

NOS BLOGUES

RICHARD THERRIEN

La télévision vous passionne?

Venez en discuter avec notre chroniqueur télé, qui carbure littéralement à son petit écran.

cyberpresse.ca/le-soleil/therrien

SOMMAIRE

alimenterre	14	horoscope	38
dans les cinémas	24	loteries	29
décès	41	petites annonces	37
divertissements	25	sports	43
éditorial	19	télévision	22

NOUS JOINDRE

Vous avez une nouvelle?
nouvelles@lesoleil.com

Rédaction	418 686-3394
Appel sans frais	1 866 686-3394
Renseignements	418 686-3233
Publicité	418 686-3435
Abonnements	418 686-3344
Appel sans frais	1 866 686-3344
abonnements@lesoleil.com	
Floride	954 922-1584
andre.genereux@cgocable.ca	
Petites annonces	418 686-3311
Appel sans frais	1 866 686-3311
petitesannonces@lesoleil.com	

MÉTÉO

Max. 23
min. 8
Ensoleillé

MÉTÉO EN DÉTAIL
→ 38

Accumulation de pluie en mm (avant hier)

Ce mois-ci : 20,4	L'an dernier : 40,4
Cet été : 20,4	L'été dernier : 40,4

Le Soleil, une division de 3834310 Canada Inc., est publié et édité par *Le Soleil*, 410, boul. Charest Est, case postale 1547, succursale Terminus, Québec (Québec) G1K 7J6. *Le Soleil* est imprimé au 5000, rue Hugues-Randin, bureau 4, à Québec (Québec) G2C 2B4, par Transcontinental de la Capitale, une filiale de Transcontinental Inc., 1, place Ville-Marie, bureau 3315, Montréal (Québec) H3B 3N2. Envoi de publication — Numéro de convention 40065022. Seule La Presse Canadienne est autorisée à utiliser et à diffuser les informations publiées dans *Le Soleil*. ISSN 0319-0730

leSoleil

FAIT DE PLUS DE **50 %** DE PAPIER RECYCLÉ.

Merci de recycler ce journal.

Des propos «malheureux»

Jean Pascal Lavoie
jplavoie@lesoleil.com

Au lendemain d'un rassemblement pro-vie à Québec au cours duquel le cardinal Marc Ouellet y est allé d'une condamnation sans équivoque de l'avortement en toutes circonstances, les réactions ont été nombreuses et tranchées.

«Ces propos sont malheureux», a affirmé l'abbé Raymond Gravel au *Soleil*. «Je suis contre l'avortement. Ce n'est pas quelque chose de bien, et il y en a beaucoup trop au Québec et au Canada. C'est devenu un moyen de contraception. Mais entre ça et la recriminalisation, surtout dans des cas de viol… C'est malheureux.»

L'abbé Gravel croit que la diminution des avortements passe plutôt par l'information et des cours de sexualité à l'école, plutôt que par une condamnation *ex cathedra*. Il s'insurge contre le fait de faire porter à la femme cette responsabilité. «Avec un discours comme ça, elle est doublement victime. Elle s'est fait violer, et en plus l'Église la condamne? C'est épouvantable! On en met beaucoup trop sur le dos des femmes.»

France Bédard, de l'Association des victimes de prêtres, est furieuse de ce qu'elle qualifie de double discours du cardinal Ouellet. «Quand je l'entends dire qu'il respecte la vie… Les victimes abusées, c'en est des vies!»

Elle-même victime d'un prêtre il y a une quarantaine d'années, elle a refusé de se faire avorter. Plusieurs années plus tard, son agresseur est mort tout juste avant le début de son procès au criminel. France Bédard affirme avoir été rejetée par l'archevêché de Québec lorsqu'elle est venue demander de l'aide.

«Je n'ai eu ni aide ni respect du cardinal Ouellet quand je me suis présentée à l'archevêché. Alors quand il plaide le respect de la vie! C'est difficile pour une personne qui a été agressée et qui a porté ça toute sa vie d'entendre un tel discours», a ajouté M^me^ Bédard.

«Dire que les femmes violées ne devraient pas se faire avorter n'est pas seulement sans cœur. C'est complètement déconnecté de la réalité des femmes», a tonné Alexa Conradi, présidente de la Fédération des femmes du Québec.

> **« Elle s'est fait violer, et en plus l'Église la condamne? C'est épouvantable! On en met beaucoup trop sur le dos des femmes »**
>
> — L'abbé Raymond Gravel

Selon elle, les propos du cardinal doivent être situés dans le contexte d'une «attaque constante contre le droit acquis à l'avortement». «Sous les conservateurs, il y a eu cinq projets de loi privés pour criminaliser indirectement l'avortement. M. Ouellet fait aussi campagne là-dessus depuis quelques semaines», a-t-elle rappelé.

«La droite religieuse attaque le droit à l'avortement, et elle a l'oreille du premier ministre [Harper]. Ça, c'est très inquiétant», a conclu M. Conradi.

Marguerite Blais, ministre des Aînés, a aussi critiqué le cardinal. «Je suis très mal à l'aise avec ça. Je n'accepte pas ça. Ce sont des hommes qui décident pour les hommes alors que les femmes sont capables de décider pour elles-mêmes», a déclaré la ministre libérale à RDI.

MAROIS OUTRÉE

La chef du Parti québécois ne digère tout simplement pas les propos du cardinal Marc Ouellet sur l'interdiction de l'avortement, même dans les cas de viol. «Je suis complètement outrée de ces déclarations», a-t-elle dit, hier, en marge d'un colloque du PQ à Drummondville. «Ce sont des luttes qui ont été faites depuis 40 ans. Des droits qu'ont obtenus les femmes. Je crois que ce serait un recul inacceptable dans nos sociétés.»

Pour sa part, la ministre conservatrice Josée Verner n'était pas disponible pour commenter, mais elle a fait savoir par l'entremise de son attaché politique qu'elle demeurait résolument pro-choix et que le seul fait d'évoquer la réouverture du débat sur l'avortement était inacceptable.

Avec Simon Boivin

Le cardinal Marc Ouellet a soutenu samedi que l'avortement était injustifié, même en cas de viol. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, RAYNALD LAVOIE

Malaise canadien

La polémique suscitée par les déclarations du cardinal Ouellet survient au moment même où un sondage révèle que la population canadienne n'est pas d'accord avec le refus de Stephen Harper de financer l'avortement légal dans les pays en voie de développement afin d'améliorer la santé des femmes et des enfants. Une initiative sur la santé maternelle du gouvernement conservateur doit être présentée le mois prochain au sommet du G8.

Selon le sondage La Presse Canadienne–Harris/Décima, 58 % des répondants s'opposent au plan qui exclut l'avortement légal. La santé des femmes et des enfants sera un des sujets centraux débattus lors du sommet, à Huntsville en Ontario. Pressé sur la question, M. Harper a dit qu'Ottawa ne contribuerait pas à des projets liés à l'avortement, mais que les autres pays du G8 étaient libres de faire ce qu'ils souhaitaient.

Jean Pascal Lavoie avec La Presse Canadienne

L'approche pastorale permet plus de nuances

Le prêtre Réal Grenier, curé de la paroisse Notre-Dame-de-Saint-Roch, a tenu à apporter une nuance entre les propos du cardinal Ouellet, qui représenteraient un absolu, et la réalité quotidienne. «Je ne peux pas condamner les propos du cardinal», a affirmé d'emblée le curé Grenier quand *Le Soleil* l'a interrogé, hier. «On ne corrige pas une injustice en en commettant une autre. Pour l'Église, la vie est un absolu, et c'est ce qu'on enseigne. Par contre, l'approche pastorale permet plus de nuances.»

M. Grenier souligne que le travail d'un prêtre est d'écouter, d'éclairer et, ensuite, de laisser la personne décider. «Je crois que c'est une nuance mal saisie, mais peut-être aussi mal dite par l'Église. Il ne faut pas croire que l'Église dit : "je t'éclaire et tu n'as pas le choix d'obtempérer". Notre rôle est d'aider les gens à prendre des décisions la conscience éclairée.»

RESPECT DE LA CONSCIENCE

Au cours de sa carrière, le curé Grenier n'a fait face à cette situation qu'une seule fois, mais il explique que c'est cette approche qu'il a adoptée. «Quand on rencontre un couple qui songe à l'avortement, quelle qu'en soit la raison, c'est l'éclairage que l'Église peut apporter, dans le respect de la conscience de chacun.»

Il concède néanmoins que ces situations sont extrêmement difficiles. «Je crois que souvent, l'avortement est un choix fait trop rapidement, sous la pression. D'où l'importance de bien accompagner les gens dans leur processus de décision. Et je conviens que l'Église n'est pas nécessairement structurée de façon idéale pour y parvenir.»

Par ailleurs, le curé Réal Grenier a annoncé à ses paroissiens qu'il quittait Notre-Dame-de-Saint-Roch à la fin juin, à la demande de l'évêché, pour prendre en charge quatre paroisses à Beauport. C'est le curé de Saint-Sauveur, Jean Picher, qui assurera la relève dans Saint-Roch, partageant son temps entre les deux paroisses. La diminution du nombre de prêtres actifs oblige l'évêché à adopter de telles mesures. ***Jean Pascal Lavoie***

3012570

Boîte de transport SPORT RACK 13,2 pi³ | Modèle Ski Box rég : 399,99 | SOLDE 279,99 | ÉPARGNEZ 120 $

Promotion en vigueur jusqu'au 30 juin 2010 | Quantités limitées | Photo à titre indicatif.

418 623-8368 | viesportive.com

la vie sportive XXX ans

Gilbert Lavoie

Pour joindre notre chroniqueur : *glavoie@lesoleil.com*

«Yes we can!»

«On est capable. On va gagner!» a lancé Pauline Marois en conclusion à son discours de clôture au colloque du PQ à Drummondville, après avoir fait allusion aux victoires du Canadien de Montréal. Une fin de discours qui ressemblait étrangement au slogan de Barack Obama «*Yes we can!*»

La chef du PQ n'est pas la première ni la dernière à tenter de s'inscrire dans la dynamique de campagne du président américain.

L'art de la politique, pour les partis d'opposition, c'est de savoir ranimer l'espoir chez l'électorat quand le gouvernement semble se heurter à des obstacles insurmontables. À cet égard, le discours de Pauline Marois est très similaire à celui que tenait Jean Charest à la fin de 2002, à la fin du mandat de Bernard Landry. «Finies les attentes dans les urgences», scandaient alors les ténors du PLQ.

Sept ans plus tard, les libéraux font la somme de leurs échecs et se retrouvent devant une situation budgétaire qui leur impose des politiques fiscales et tarifaires impopulaires. C'est au tour du Parti québécois de réveiller l'espoir en promettant des solutions sans douleur à nos problèmes collectifs.

L'importance de ce qui se passe actuellement au PQ n'est pas dans le slogan politique. C'est dans le recentrage étonnant que Pauline Marois imprime à cette formation politique. Si on fait abstraction du projet souverainiste, même Mario Dumont serait à l'aise au sein de cette équipe qui promet d'effectuer le «dégraissage» de l'État que réclame l'ADQ depuis une décennie. Au fond, le PQ et le PLQ font à peu près le même constat sur les défis budgétaires et démographiques du Québec. La différence, c'est que les libéraux doivent agir maintenant, tandis que les péquistes n'ont pas à le faire tant qu'ils sont dans l'opposition.

DES TARIFS JUSTES?

«Nous n'allons jamais imposer des tickets modérateurs, des tarifs injustes et des taxes déguisées», a déclaré M^me^ Marois dans son discours d'hier.

Relisez bien cette déclaration. Elle n'a pas dit qu'il n'y aurait pas de hausses de tarifs et de taxes. Elle a promis qu'il n'y aurait pas de hausses «injustes» ou «déguisées». Est-ce à dire qu'il y aura des hausses? Très certainement.

Quelle que soit la couleur politique du gouvernement, il faudra bien rembourser la dette. Bref, il faudra passer chez le dentiste. Ce que nous promet le PQ, c'est que l'opération se fera sans douleur.

Tout ça rappelle un peu les discours passés sur la réduction de la taille de l'État : les politiciens promettent depuis des décennies de réduire la taille de la fonction publique sans mettre personne à la porte, grâce à l'attrition... Cette fois, les péquistes promettent de rendre l'État plus efficace. Les libéraux promettaient la même chose en 2002.

Il serait tentant de baisser les bras et de conclure, comme le faisait Mario Dumont, que le PQ et le PLQ, c'est du pareil au même. Ce n'est pas vrai. Le constat devant les difficultés budgétaires se ressemble, mais les équipes sont différentes.

Au fond, c'est un peu comme au hockey. Dans un match politique, il arrive qu'une équipe soit plus efficace que l'autre ou

Quelle que soit la couleur politique du gouvernement, il faudra bien rembourser la dette

que le leadership soit plus inspirant. C'est le message que Pauline Marois et ses collègues tentent de faire passer au sein d'un électorat désabusé. Il reste encore trop de temps avant les prochaines élections pour prédire s'ils y parviendront. Mais une chose est assurée : quel que soit le parti au pouvoir la prochaine fois, la médecine de cheval qu'on nous sert actuellement pour retourner à l'équilibre budgétaire nous sera soumise sous une autre forme. Et elle sera tout aussi amère.

AFFAIRE MULRONEY-SCHREIBER

Des données manipulées pour payer les avocats

La Presse Canadienne

OTTAWA — Le Bureau du Conseil privé (BCP) a manipulé des données à au moins deux reprises pour payer les importants honoraires d'avocats auxquels a donné lieu l'enquête entreprise pour faire la lumière sur les relations qu'entretenaient l'ex-premier ministre Brian Mulroney et l'homme d'affaires Karlheinz Schreiber.

Une vérification nouvellement rendue publique a permis de constater que des responsables du BPC, l'organisme de la fonction publique qui appuie le premier ministre ainsi que le cabinet et ses structures décisionnelles, ont antidaté des honoraires qui avaient dépassé le budget de la commission Oliphant. Le conseiller juridique n'a pas fourni de préavis pour faire savoir que davantage de temps serait nécessaire pour préparer les audiences, selon le rapport interne. Des responsables ont daté leur approbation au moyen d'un timbre indiquant une date antérieure. La même chose est survenue deux fois.

La vérification, obtenue par La Presse Canadienne en vertu des dispositions de la Loi sur l'accès à l'information, ne précise pas qui a dépassé le budget de la commission ou encore l'importance des frais supplémentaires encourus. Le document donne une idée de la façon dont des millions de dollars d'honoraires d'avocats ont été versés afin de déterminer pourquoi l'ancien premier ministre Mulroney a accepté de Karlheinz Schreiber des enveloppes bourrées d'argent.

Le rapport, daté du 11 février, se penche sur la façon dont le gouvernement fédéral a traité les honoraires de ceux qui ont pris part à la commission dirigée par Jeffrey Oliphant, ancien juge en chef adjoint du Manitoba. Les vérificateurs demandent au BCP d'exiger des avocats des participants aux prochaines commissions qu'ils se manifestent lorsqu'ils ont atteint les trois quarts du budget auquel ils ont droit — une recommandation qui a été rejetée par le gouvernement en faveur d'un autre outil administratif.

D'autres documents obtenus par La Presse Canadienne montrent que la commission avait accumulé en date du 9 avril des dépenses d'une valeur de 12,7 millions $. La commission doit remettre son rapport au premier ministre le 31 mai. Le document devait au départ être déposé le 31 décembre, mais M. Oliphant a demandé une prolongation afin d'analyser quelque 150 000 pages de documents.

Jusqu'à présent, environ 7,6 millions $ ont été consacrés par la commission à des «services professionnels», incluant les services d'avocats.

Lors d'un témoignage, l'automne dernier, Brian Mulroney a affirmé avoir reçu 225 000 $ de Karlheinz Schreiber dans des hôtels, en 1993 et 1994, peu après avoir quitté son poste de premier ministre.

3012181

Ne jetez plus votre argent à la poubelle…

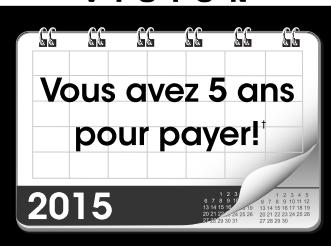
Le LASIK,
un investissement unique.

À partir de
490$ TAXE
par œil*

Découvrez combien vous économiserez en soins de la vue si vous optez pour le LASIK maintenant.
Visitez **www.lasikmd.com/calculatrice**

Moncton | Saguenay | Sherbrooke | Montréal | Ottawa | Toronto | Edmonton | Calgary | Vancouver

LASIK MD VISION



Consultation GRATUITE : 418 266-6661
www.lasikmd.com

QUÉBEC : Place de la Cité
Tour de la Cité - 2600, boul. Laurier, bureau 980

* Les prix peuvent changer sans préavis et peuvent varier selon la prescription. Applicable sur une chirurgie des deux yeux. Correction personnalisée à 1 850 $/œil.
† Financement de 60 mois à partir de 8,9 % d'intérêt et sous réserve d'approbation de crédit de Services de cartes Desjardins.

Le «virage» Marois freiné

Les militants rejettent des coupes proposées par la chef péquiste

Simon Boivin
sboivin@lesoleil.com

DRUMMONDVILLE — Le «virage vers l'essentiel» du PQ aura été moins prononcé que ce que sa chef aurait souhaité. Hier, le parti a rejeté certaines idées prônées par Pauline Marois, qui entend néanmoins revenir à la charge.

Réunis en colloque sous le thème Un gouvernement souverainiste au service des Québécois, cette fin de semaine, les militants péquistes se sont notamment objectés à l'abolition des agences régionales de santé. Une structure «intermédiaire» que Mme Marois souhaite voir disparaître. «On devrait couper les agences», a-t-elle déclaré vendredi.

La chef péquiste s'était aussi publiquement interrogée sur la possibilité de réduire le nombre de services couverts par la Régie de l'assurance maladie. Là-dessus, les militants n'ont presque pas débattu, tant le rejet de cette avenue est apparu évident. S'ils jugent que les commissions scolaires doivent être plus productives, les péquistes ne souhaitent pas non plus leur disparition.

Malgré l'opposition des militants, la chef Pauline Marois prévient que les questions des structures — notamment les agences de santé — et de la réorganisation des services reviendront sur le tapis.

«Il n'y a pas eu unanimité, a noté Mme Marois. Il y a eu des débats, et je crois qu'on peut revenir avec certaines de ces propositions-là. [...] Je crois qu'il faut permettre de finir le débat.»

PROJET DE PROGRAMME

Le 19 juin, le Parti québécois présentera à ses membres un «projet de programme électoral» inspiré des trois derniers colloques du PQ sur l'identité et la culture, la création de richesse ainsi que sur les liens sociaux. Les militants discuteront dans leur région du projet, et les décisions finales seront votées au Congrès des membres d'avril 2011.

Au moins une élue péquiste, Danielle Doyer, députée de Matapédia, s'oppose ouvertement à l'abolition des agences de santé. «Moi, mon PQ, c'est un parti de régionalisation et de décentralisation des pouvoirs, plaide-t-elle. Pour moi, les agences sont des partenaires importants.»

La chef Pauline Marois s'est réjouie de la place donnée au contexte budgétaire dans les interventions des militants. «C'est rare qu'on voyait ça dans nos rencontres, a-t-elle déclaré. [...] Ce qui a été assez remarquable, c'est qu'il y a une prise de conscience de nos membres de la nécessité de maximiser les ressources et rendre nos services plus efficaces.»

> **«Je crois qu'on peut revenir avec certaines de ces propositions-là. [...] Je crois qu'il faut permettre de finir le débat»**
>
> — Pauline Marois, qui remet en question certaines structures

Reste que le déroulement des débats sur le parquet a rassuré ceux qui craignaient un déplacement plus marqué vers la droite au PQ. «La réponse des militants est très claire, a commenté Pierre Dubuc, militant et membre du SPQ-Libre. Il n'y a aucun virage à droite. Il y a un ancrage à gauche, social-démocrate.»

Même analyse pour le doyen des députés péquistes, François Gendron. «Il n'y a pas de virage là-dedans», dit-il.

En outre, les militants péquistes sont favorables à ce que les pharmaciens et les infirmières dans le système de santé aient plus de pouvoir, à la création d'une caisse d'assurance-vieillesse pour faciliter le maintien à domicile et à une remise en question du financement des écoles privées.

En clôture du colloque, la chef péquiste a lancé à ses quelque 600 militants qu'il faudra se «débarrasser du gouvernement libéral dès que nous le pourrons». Mme Marois, qui renverserait le gouvernement Charest si elle en avait l'occasion, croit qu'il y a «un risque» que l'équipe libérale ne termine pas son mandat.

Pauline Marois a soutenu en clôture du colloque qu'elle pourrait renverser le gouvernement Charest si elle en avait l'occasion. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

Du noir au blanc, dit Bolduc

Le ministre de la Santé, Yves Bolduc, a gardé de chez lui un œil attentif sur les activités du colloque péquiste. «Le PQ a viré du blanc au noir en l'espace de 48 heures», a-t-il commenté, hier. En s'opposant à une réduction du panier de services de la RAMQ et à l'abolition des agences de la santé, les militants du PQ laissent leur chef dans le «même vide d'idées» qu'il y a quelques jours. «Si Mme Marois n'est pas capable de vendre ses idées à ses militants, comment peut-elle espérer convaincre l'ensemble des Québécois?» demande-t-il.

M. Bolduc juge farfelu que le PQ espère faire des économies dans les structures sans procéder à des mises à pied, et s'interroge sur la façon de payer la croissance annuelle de 5 % des dépenses en santé sans imposer une «contribution santé». Il assure que, de son côté, il procédera sous peu à une révision «plus significative» des structures des agences de santé. Parmi les idées sur la table, il y a la possibilité de fusionner certaines d'entre elles, dit-il. ***Simon Boivin***

Pas question de provoquer des crises

DRUMMONDVILLE — La chef péquiste, Pauline Marois, nie qu'elle cherchera à provoquer des crises avec Ottawa pour mousser la séparation du Québec si elle devient première ministre.

Devant ses militants, samedi, Mme Marois s'est engagée à réclamer tous les pouvoirs pour que le Québec décide seul de tout ce qui concerne sa langue, sa culture et son identité.

«On verra bien ce que le Canada anglais répondra lorsqu'il fera face à un gouvernement du Québec qui se tient debout», a lancé la chef souverainiste à ses troupes.

Hier, elle s'est défendue de vouloir à créer des crises pour amener les Québécois à tourner le dos au fédéralisme canadien. «Notre objectif n'est pas de créer des crises, notre objectif est que les Québécois aient tous les pouvoirs nécessaires pour assumer leur identité, protéger leur langue et développer leur culture, a-t-elle affirmé. Notre objectif est d'avoir plus de pouvoirs parce que, comme peuple, nous en avons besoin pour nous développer et progresser.»

Il y a un an, l'ex-premier ministre Jacques Parizeau a déclaré lors du colloque des Intellectuels pour la souveraineté (IPSO) que les crises politiques favorisent l'idée de la souveraineté. Il a ajouté en rigolant qu'il «faudrait susciter la crise».

Il n'est pas question d'une stratégie de ce type, jure Mme Marois. «Pourquoi prenons-nous pour acquis que nous allons nous faire dire non? demande-t-elle. [...] 82 % des Québécois sont persuadés qu'on peut encore transformer le fédéralisme. Alors, nous allons aller chercher les pouvoirs.»

Mais cette tentative de renouveler le fédéralisme ne s'apparente pas au «beau risque» de René Lévesque, assure-t-elle. «Je ne crois pas qu'il s'agisse d'un beau risque parce que, pour nous, la solution demeure la souveraineté du Québec, et non pas un nouvel arrangement avec le reste du Canada», indique Mme Marois. ***Simon Boivin***

3012072

La formation professionnelle

Gilbert Lavoie
glavoie@lesoleil.com

Le ministre des Relations internationales, Pierre Arcand, estime que les efforts du Québec pour la reconstruction d'Haïti doivent porter sur la formation professionnelle dans des domaines comme la menuiserie, la plomberie et l'électricité. M. Arcand en fera la proposition demain au comité ministériel mis sur pied par le gouvernement Charest au lendemain du séisme du 12 janvier.

«Je veux essayer de voir de quelle façon on pourrait réaliser cette école qui serait située à Port-au-Prince ou ailleurs» a déclaré le ministre en entrevue au *Soleil*. Il se pourrait aussi que l'emplacement choisi soit à Corail, une municipalité située à une quinzaine de kilomètres de Port-au-Prince, dont le gouvernement Préval voudrait faire sa cité nouvelle, a indiqué M. Arcand.

Le ministre voit plusieurs avantages à cette forme d'aide, notamment le fait que les gens formés dans ces techniques professionnelles sont moins susceptibles que les universitaires de quitter leur pays une fois diplômés. «Si on contribue à former 500 ouvriers de la construction, ce sera 500 ouvriers qui vont pouvoir travailler et gagner leur vie correctement.»

La collaboration du Québec avec Haïti ne date pas du séisme. Le ministre estime que 50 % du petit budget de son ministère dédié à l'aide internationale allait déjà à ce pays avant le 12 janvier. Le gouvernement contribue, à raison de 1,5 million $, au Projet d'appui au renforcement de la gouvernance en Haïti, aux côtés de l'Agence canadienne de développement international qui y a investi 4,8 millions $. Ce programme vise la transmission de notre expertise aux instances gouvernementales et à l'administration publique haïtienne. D'ailleurs, le ministre des Finances de ce pays, Ronald Baudin, un diplômé de ce programme, a participé à une réunion du Conseil des ministres du gouvernement Charest l'an dernier. «On lui a permis d'assister pour voir de quelle façon les décisions se prenaient, comment fonctionnait la machine administrative», a expliqué le ministre Arcand.

«Le gouvernement haïtien voit le Québec comme un pourvoyeur de ressources humaines», a-t-il ajouté. Lorsqu'il a rencontré le premier ministre Max Bellerive à Montréal, en janvier, ce dernier lui a tout de suite dit : «Vous nous avez aidés sur la police, j'ai besoin de 300 fonctionnaires d'urgence, et j'aimerais que vous regardiez aussi la question des cadastres. Vos ingénieurs de SNC Lavalin peuvent-ils nous donner des certifications sur les établissements là-bas? Est-ce qu'on peut ouvrir les écoles qui n'ont pas été détruites? Sont-elles assez solides?»

EFFORT CONCERTÉ

Le ministre Arcand, qui s'est fait reprocher d'avoir fait état des contrats à venir pour la reconstruction d'Haïti, fait valoir l'ampleur de la tâche et la bonne réputation de nos entreprises. Il signale que de nombreux fonds seront appelés à faire des appels d'offres, dont celui du Plan maître du gouvernement haïtien, présidé par Bill Clinton et Max Bellerive, sur lequel siègent le Canada et plusieurs pays européens. Le fonds multilatéral hors du plan maître, la Banque mondiale et les ONG comme la Croix-Rouge lanceront eux aussi de nombreux appels d'offres. «Je n'ai jamais mentionné qu'on voulait notre part du gâteau, mais en même temps, on ne peut pas laisser tous les contrats aux Américains», dit M. Arcand.

Il estime que la coordination de ce vaste chantier va bien entre les gouvernements impliqués, mais que c'est moins évident chez les organisations non gouvernementales. «Il y a même des mauvaises langues qui disent que les ONG ne vont pas toujours à la bonne place et que certaines se tiennent au centre-ville de Port-au-Prince parce que c'est là que se trouvent les caméras.» Un autre problème, selon lui, vient du fait que les objectifs des ONG ne cadrent pas toujours avec les besoins exprimés par le gouvernement. «Par exemple, une ONG peut dire qu'elle privilégie un projet environnemental, alors que le gouvernement estime qu'il a davantage besoin d'une école.»

«Il y a une lumière au bout du tunnel, mais la lumière est encore assez loin», a conclu M. Arcand.

3012371

STE-FOY HYUNDAI

LES ÉCONOMIES HYUNDAI

OBTENEZ DES PRIX RÉDUITS
~~OU~~ AVEC 0% FINANCEMENT
À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS**

2010 ACCENT L 3 PORTES
PRIX DE VENTE 9 999 $*
AVEC 0% FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 60 MOIS**
Sur tous les modèles Accent
LOUEZ À PARTIR DE 159 $** PAR MOIS / 60 MOIS†
1 040 $ COMPTANT.
FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS
(Modèle GL Sport montré)

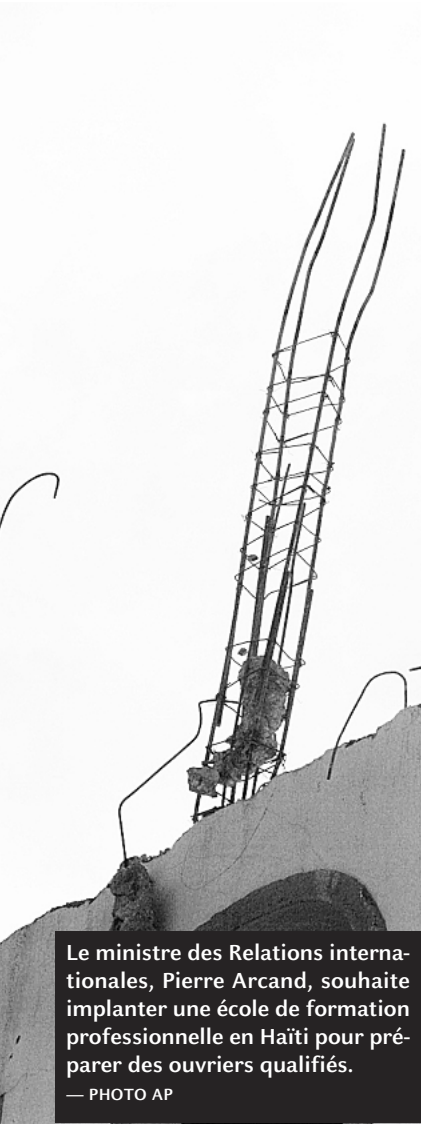
2010 ELANTRA L
PRIX DE VENTE 11 999 $*
AVEC 0% FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 60 MOIS**
NOUVELLE OFFRE sur tous les modèles Elantra berlines
LOUEZ À PARTIR DE 179 $** PAR MOIS / 60 MOIS†
565 $ COMPTANT.
FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS
(Modèle Limited montré)

Ste-Foy HYUNDAI
www.stefoyhyundai.com
(418) 654-9292
2400, avenue Dalton, Parc Colbert, Sainte-Foy
LE PLUS FACILE… Sortie Blaise-Pascal sur Charest, ensuite Watt vers Québec.

GARANTIE 5 ANS
UNE DES MEILLEURES GARANTIES AU PAYS
5 ANS/100 000 KM - Garantie globale limitée
5 ANS/100 000 KM - Groupe motopropulseur
5 ANS/100 000 KM - Garantie sur les émissions
PROGRAMME DE REMISE AUX DIPLÔMÉS

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Hyundai Auto Canada Corp. TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUS LES VÉHICULES HYUNDAI.
MC Les noms, logos, noms des produits, caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai auto Canada Corp. et sont utilisés sous licences.
† Offres de location sur approbation du service du crédit des Services financiers Hyundai sur les modèles neufs en stock. *Transport, préparation, immatriculation et taxes en sus. **Voir Ste-Foy Hyundai pour plus de détails.

comme solution durable



Le ministre des Relations internationales, Pierre Arcand, souhaite implanter une école de formation professionnelle en Haïti pour préparer des ouvriers qualifiés. — PHOTO AP

«Le gouvernement haïtien voit le Québec comme un pourvoyeur de ressources humaines»

— Le ministre des Relations internationales, Pierre Arcand

Un édifice clé en main du Groupe Canam

Le Groupe Canam de Saint-Georges de Beauce et ses sous-traitants feront don d'un édifice de plus d'un million de dollars, clé en main, au gouvernement haïtien pour y loger un hôpital, une école ou encore un ministère, a appris *Le Soleil*.

C'est un projet cher à Marcel et Marc Dutil, respectivement président du conseil et pdg de l'entreprise. Une mission est prévue à cet effet les 14 et 15 juin, a confirmé le vice-président aux relations publiques de l'entreprise, Gilles Bernier. Ambassadeur du Canada en Haïti de 1997 à 2001, M. Bernier a accompagné le ministre Pierre Arcand lors de son voyage à Port-au-Prince, à la fin d'avril.

Le groupe Canam songeait au départ à la construction d'un hôpital. La décision finale n'a pas encore été prise, mais les autorités haïtiennes ont fait valoir qu'ils ont un besoin urgent de reloger le ministère de l'Agriculture en raison de son importance pour l'économie de ce pays. «Toutes les bâtisses des ministères ont été détruites», a expliqué M. Bernier. La firme québécoise a déjà indiqué au président Préval qu'elle comptait embaucher de nombreux Haïtiens «au prix que l'on paie ici», a-t-il ajouté.

M. Bernier a précisé que le Groupe Canam ne demande rien en retour, mais insiste pour que les nombreux appels d'offres qui seront lancés pour la reconstruction d'Haïti soient faits en toute transparence. La semaine dernière, le président et chef de l'exploitation de Canam, Marc Dutil, a envoyé une lettre en ce sens aux deux paliers de gouvernement. Faisant état des intentions annoncées d'aider Haïti à la reconstruction des infrastructures ou des bâtiments, M. Dutil a dit souhaiter «ardemment que vous procédiez par appels d'offres auprès des compagnies québécoises capables d'exécuter à l'étranger des travaux de construction. Cela donnera un bel exemple de l'éthique, de l'équité et de la transparence québécoise à nos amis haïtiens».

Rappelant que son groupe a déjà réalisé plusieurs projets d'envergure à l'étranger, M. Dutil signale aux gouvernements du Canada et du Québec que «tous les pays donateurs protégeront leurs industries dans l'attribution des contrats en Haïti». ***Gilbert Lavoie***

Les jeunes de retour sur les bancs d'école

→ L'UNICEF estime que, du million et demi d'enfants haïtiens qui ont vu leur scolarité interrompue en janvier, 200 000 seront de retour à l'école à la fin du mois de mai, et plus de 700 000 en septembre. Les études psychologiques démontrent que la reprise des classes a un effet stabilisateur pour les enfants qui ont subi un choc. Le Canada appuie cette démarche. «Un des gros problèmes, c'est qu'Haïti a un des systèmes d'éducation les plus privés au monde, qui ne fonctionne pas du tout», a expliqué la semaine dernière l'ambassadeur du Canada en Haïti, Gilles Rivard. «La ministre de la Coopération internationale, Bev Oda, a discuté avec le premier ministre et le président de la façon dont le Canada pourrait aider Haïti à se doter d'un système d'éducation publique digne de ce nom. Nous avons la capacité.» ***La Presse***

6209187

La Michael Moore italienne

→ Après George W. Bush, varlopé à Cannes par Michael Moore il y a six ans dans *Farenheit 9/11*, au tour du président italien Silvio Berlusconi de connaître un mauvais quart d'heure (multiplié par six) dans le documentaire *Draquila - L'Italie qui tremble*. La réalisatrice Sabina Guzzanti (photo) y analyse la façon douteuse dont le politicien a tiré profit de la reconstruction de cette ville détruite par un séisme l'an dernier, pour favoriser les petits amis du régime. Berlusconi refuse de tenir une commission d'enquête. Étrange. ***Normand Provencher***

ARRÊT SUR PAROLE

«Je suis devenu trop vieux pour emballer la jolie fille à la fin. Trop frustrant!»

— Woody Allen expliquant pourquoi il ne veut plus jouer dans ses films

Pas plus de journalistes

→ D'une année à l'autre, surtout à voir la salle de presse toujours remplie, on a l'impression qu'il y a de plus en plus de journalistes à Cannes. Ce n'est pourtant pas le cas. Depuis cinq ans, le nombre de journalistes accrédités demeure stable. L'an dernier, ils étaient 4245, techniciens inclus, soit quatre fois plus que dans les années 60. Le Festival de Cannes demeure l'événement le plus médiatisé après les Jeux olympiques. ***Normand Provencher***

Apocalypse Now

Normand Provencher
nprovencher@lesoleil.com

Envoyé spécial
CANNES

Les nouvelles sur le désarmement nucléaire vous ennuient? La situation politique au Pakistan et en Iran vous passe 100 pieds pardessus la tête? Vous croyez que les terroristes ne seront jamais capables de fabriquer une bombe nucléaire et de la faire exploser, aux États-Unis ou ailleurs?

Il serait peut-être temps, les amis, d'arrêter de jouer à l'autruche. Le documentaire *Countdown to Zero* présenté hier, en première mondiale à Cannes, a ramené tout le monde à une angoissante réalité.

C'est simple, après la projection de ce film aux informations fouillées et à l'efficacité redoutable, la question n'est plus de savoir si une bombe nucléaire explosera un jour, mais quand.

Le film de l'Américaine Lucy Walker fait la démonstration éloquente que la fabrication d'un engin nucléaire relève du jeu d'enfant pour des terroristes le moindrement ingénieux. Le matériel requis est en vente libre, pour une facture totale d'environ 8 millions $. Reste à trouver du plutonium ou de l'uranium enrichi. Pour cela, les anciennes républiques de l'URSS s'avèrent des endroits de choix pour faire son magasinage. Là-bas, indique avec ironie un spécialiste, «les patates sont mieux surveillées» que ces dangereuses substances.

Pour faire pénétrer la marchandise aux États-Unis, rien de plus simple, compte tenu que 50 kilos d'uranium enrichi a la grosseur d'un ballon de football. La litière de chat est, semble-t-il, une façon infaillible d'empêcher que les radiations soient détectées par les appareils de sécurité…

MERCI BORIS...

Il y a les terroristes, mais il y a aussi les erreurs, les fausses alertes et les failles du système. L'opinion publique revient souvent à la Crise des missiles cubains, au début des années 60, mais le 25 janvier 1995, le monde est passé encore plus près de vivre une guerre nucléaire entre les Russes et les Américains.

Un missile lancé par Washington pour l'étude des aurores boréales a convaincu la Russie qu'elle était la cible d'une frappe nucléaire. Heureusement, Boris Eltsine n'était pas ivre à ce moment et a refusé de croire ses officiers. «S'il avait suivi la doctrine, l'attaque russe aurait été déclenchée», signale un responsable américain. À un autre moment, c'est la défaillance d'une puce électronique de moins d'un dollar qui a plongé le centre de commandement nord-américain dans un climat de «panique absolue».

Le film démontre aussi la procédure à suivre en cas d'une hypothétique alerte nucléaire. Le président américain doit penser vite. Entre une douzaine de minutes et 10 secondes, pour déterminer s'il ordonne ou non une riposte.

Quelques pays qui cherchent à se munir de l'arme nucléaire sont à surveiller, d'après les experts interrogés par Walker. Au premier rang, l'Iran, considéré comme «le plus grave problème», et le Pakistan, détenteur de la bombe, un endroit au régime instable où se cacherait Ben Laden.

La réalisatrice de *Countdown to Zero*, Lucy Walker — PHOTO AFP

Le film essaie de créer une lueur d'espoir, en finale, avec un Obama désireux de mettre fin à la prolifération nucléaire, mais l'angoissante impression qu'une bombe nucléaire explosera un jour, que ce soit à la suite d'un geste délibéré ou d'un accident, reste vive dans notre esprit. Surtout après la démonstration troublante des répercussions apocalyptiques sur une ville de la taille de New York.

Un scientifique le dit sans ambages : même «un événement peu probable finit toujours par arriver, il y a toujours une première dans l'histoire». Ou cet autre : «La complexité est l'ennemi de la fiabilité».

Sur ce, bonne journée.

1827224

fontaine santé®
présente
En collaboration avec espaces
FESTIVAL PLEIN AIR ET VOYAGE
BAIEDEBEAUPORT
BAIEDEBEAUPORT.COM

QUÉBEC | 28 au 30 mai 2010
Découvrez le **QUÉBEC EN MODE PLEIN AIR!** Plus de **60** exposants et **115** Ateliers
Activités spéciales | Structures interactives | Démonstrations | Essais
ENTRÉE GRATUITE FESTIVALPLEINAIR.CA
ATMOSPHERE · SAIL · le guide Actif · MOUNTAIN EQUIPMENT CO-OP · MOUNTAIN HARD WEAR · mondou · Animal · leSoleil · cyberpresse.ca

5212125

AVIS DE CORRECTION DE FUTURE SHOP

Samsung – Système de cinéma maison Blu-Ray de 1000-Watts 10141534 (10143177/10141534). À la page 2 de la circulaire du 14 mai, ce produit a été annoncé avec les HDTV Plasma de la série 5 de 50 po et 58 po (C540). Veuillez noter que le bon système qui est compris avec ces téléviseurs est en fait un système de cinéma maison DVD de 1000 watts (C550) CodeWEB : 10140561. Nous sommes désolés pour tout inconvénient que cette situation aurait pu causer à notre distinguée clientèle.

3010733

CETTE ANNÉE, PASSEZ À L'ACTION
ÇA ROULE EN 2010
Location à partir de 359 $* par mois/ 48 mois Taxes en sus
Ou à l'achat au comptant à partir de 25 995 $◊ Taxes, transport et préparation en sus
FORESTER 2.5X 2010

UNE SEULE ET UNIQUE ADRESSE!
À la location :
• Comptant exigé : 596,47 $ (taxes en sus) ou échange équivalent
• Montant total exigé avant le début de location : 1 095,42 $ (taxes incluses)
Option SUBARU
www.optionsubaru.com
2505, boul. Henri-Bourassa
418 648.9518
* Pour le modèle Forester 2.5X 2010 (AJ1X0), 5 vitesses, transmission manuelle. À la location, les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers sont inclus. Transport et préparation inclus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droit sur les pneus neufs inclus. ◊ Prix de détail suggéré du fabricant. Les frais de transport et de préparation (1 525,00 $), d'inspection, d'immatriculation, d'assurance, de consultation du RDPRM et du concessionnaire ainsi que les taxes sont en sus. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TCCI. Photos à titre indicatif seulement. Offres valables jusqu'au 31 mai 2010.
Traction intégrale SUBARU

Un Tavernier moyen-âgeux

Rentrée en compétition officielle, hier, du second porte-étendard français, Bertrand Tavernier, débarqué sur la Croisette avec *La princesse de Montpensier*, une production moyen-âgeuse de passion et de violence construite autour de l'apprentissage de la vie d'une jeune héritière de royaume, coincée entre un mariage de raison et le souvenir de sa première flamme.

Mélanie Thierry, la vedette montante du cinéma français, incarne avec un bel aplomb cette jeune femme insatisfaite, objet de convoitise de plusieurs autres hommes, dont le comte de Chabannes (Lambert Wilson), embauché pour parfaire son éducation, et ainsi faire honneur à son mari, le prince de Montpensier (Grégoire Leprince-Ringuet). Tout cela pendant que son prétendant (Gaspard Ulliel, copie conforme de Marc-André Grondin) tente de l'oublier en jouant de l'épée contre les hérétiques.

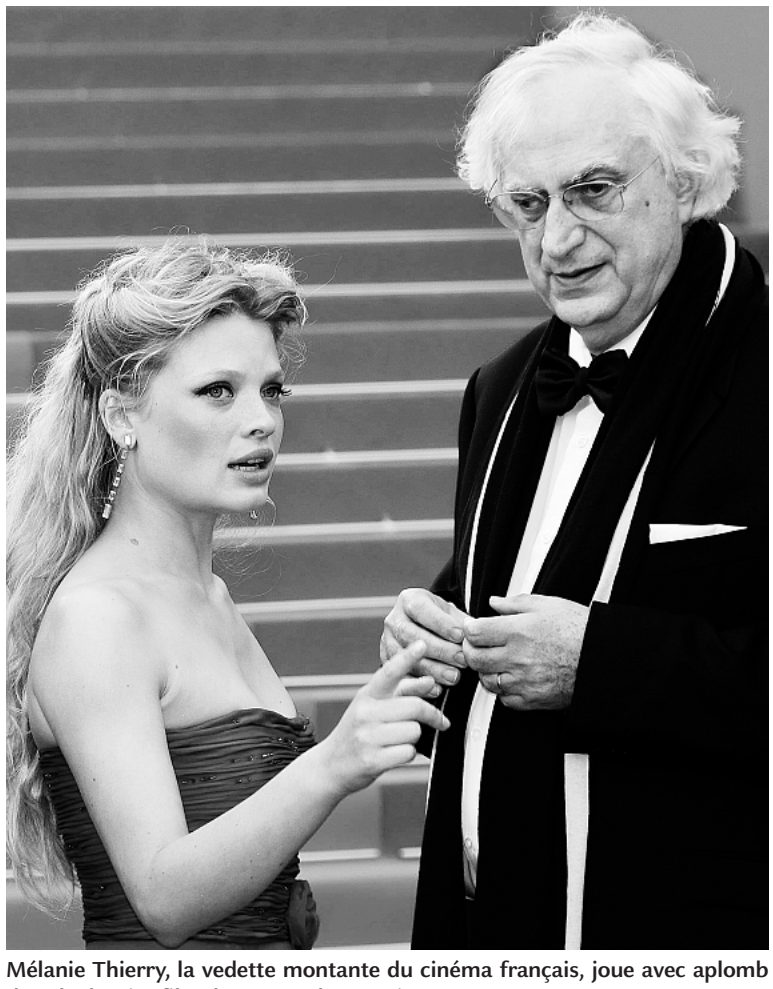
Ambiance soignée, mise en scène élégante, distribution inspirée mais inégale, ce Tavernier s'avère un divertissement tout ce qu'il y a de plus classique, sans pour autant constituer un grand moment de cinéma. Un film à costumes dont le ton parfois trop théâtral et les scènes de batailles plaquées constituent des handicaps majeurs. Heureusement, il y a la talentueuse et jolie Mélanie Thierry pour sauver la mise.

Un divertissement tout ce qu'il y a de plus classique, sans constituer un grand moment de cinéma

Un souvenir de Cannes 1996. Un spectateur pleurant à chaudes larmes à la projection de *Secrets et mensonges*, de Mike Leigh, gagnant de la Palme d'or cette année-là. Samedi matin, aucune Madeleine dans le siège d'à côté pour *Another Year*, du même cinéaste anglais.

Une chronique toute simple, entre humour et désespoir, sur un couple heureux (Ruth Sheen et Jim Broadbent) autour duquel gravitent un fils à la recherche de l'âme sœur, un frère endeuillé, un ami dépressif et, surtout, une collègue de travail névrosée, alcoolique et malheureuse (excellente Lesley Manville). Bonjour l'ambiance…

Pour ceux qui aiment les films sur la vie, la vraie, loin des artifices hollywoodiens. On a beaucoup aimé. ***Normand Provencher***



Mélanie Thierry, la vedette montante du cinéma français, joue avec aplomb dans le dernier film de Bertrand Tavernier. — PHOTO REUTERS

Le procès qui aurait dû avoir lieu

Autre documentaire fascinant vu hier à Cannes. Ou plutôt la vraie vie présentée comme une fiction, *Cleveland contre Wall Street*, où le Suisse Jean-Stéphane Bron raconte l'histoire d'un procès qui aurait dû avoir lieu, celui de la Ville de Cleveland contre Wall Street, dans la foulée de la récente crise financière et du scandale des *subprimes*.

Cette ville de l'Ohio a vu des quartiers entiers disparaître, des milliers de propriétaires étant devenus incapables d'honorer des hypothèques insolvables, renégociées à prix fort par les banques. Puisque les avocats des 21 banques new-yorkaises ont multiplié les recours pour empêcher la tenue d'un procès, le cinéaste a décidé de le recréer. Avec un juge, deux avocats, des témoins, un jury, autant de protagonistes réels avec des témoignages qui le sont tout autant.

Le film s'avère un fabuleux cours de droit et d'économie, parfois technique, mais jamais ennuyant. Surprise, au final : le jury a rejeté la preuve présentée contre Wall Street. Rien ne prouve toutefois qu'un véritable procès aurait abouti au même verdict… ***Normand Provencher***

3012511

Votre enfant a-t-il des difficultés en lecture et en écriture ?

L'avenir de votre enfant nous tient à cœur, nous y collaborons!

Un pont vers la réussite

Lire pour grandir

Un cadeau pour la vie

Le pouvoir des mots

Camps de lectures d'été RÉSERVEZ MAINTENANT !

CLINIQUE DE LECTURE ET D'ÉCRITURE

www.cliniquedelecture.com
depuis 1988

Établissement d'enseignement spécialisé niveaux primaire, secondaire, cégep et adultes
Montréal - Saint-Laurent - Laval - Longueuil - Saint-Jean-sur-Richelieu - Trois-Rivières - Québec
3180, chemin Ste-Foy, Québec 418 652-9900
Équipe de Réjeane Fiset, docteure en psychopédagogie, spécialiste en évaluation et en enseignement de la lecture et de l'écriture

3012382

À L'ARRIVÉE DU BEAU TEMPS,

SANDALES GRATUITES
À L'ACHAT D'UNE ORTHÈSE PLANTAIRE

CONSULTATION GRATUITE
CLINIQUE DU PIED DE QUEBEC
Place Fleur de Lys, entrée nº 1
418 614-5206 / 1 877 512-5206
Québec, Sainte-Foy, Sainte-Marie de Beauce, Baie-Saint-Paul, Neuville et Sainte-Anne-de-Beaupré

3012422

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A LA JOIE DU RETOUR DU PRINTEMPS ALORS QUE L'ÉCONOMIE CANADIENNE REFLEURIT. C'EST POURQUOI VOLVO PRÉSENTE L'ÉVÉNEMENT « LA VIE, C'EST LE PRINTEMPS ».

NOUVELLES OFFRES SPÉCIALES DE LOCATION ET DE FINANCEMENT*
OU UNE ALLOCATION TAUX DE CHANGE JUSQU'À 9 000 $†
+ 1 000 $ EN ACCESSOIRES SANS FRAIS**

2010 XC60

2010 XC90

2010 S80

Profitez de l'offre de **1 000 $** pour acheter une gamme d'accessoires, dont le porte-bicyclette, la glacière/réchaud électrique, le crochet d'attelage et le système de navigation Garmin avec GPS.

L'ÉVÉNEMENT « LA VIE, C'EST LE PRINTEMPS » DE VOLVO

Volvo. pour la vie

VOLVO

VOLVO DE QUÉBEC, 2230, Cyrille-Duquet, Québec (QC) 418 682-1112 www.volvodequebec.com

*Offres à durée limitée par l'entremise des concessionnaires Volvo participants aux acheteurs au détail admissibles seulement, sous réserve de l'approbation de crédit. Offres disponibles sur les véhicules sélectionnés. Le montant de l'allocation taux de change varie selon le véhicule (un montant minimum de 1 000 $ sur des modèles S40/V50 2010 sélectionnés jusqu'à concurrence d'un montant maximum de 9 000 $ sur des modèles XC90 2010 sélectionnés). L'allocation taux de change peut être utilisée pour réduire le prix au comptant des véhicules admissibles. Elle est disponible seulement pour les clients au comptant et peut être déduite du prix négocié avant taxes. Elle ne peut pas être combinée à toute offre spéciale de location et de financement. **L'offre de 1 000 $ en accessoires sans frais est disponible à la location, au financement ou à l'achat d'une Volvo neuve 2010 ou 2011. Le rabais des accessoires sans frais sera déduit du prix des options/améliorations admissibles avant taxes. Toute portion non utilisée de ce rabais ne sera pas remboursée et elle ne peut pas être accumulée pour s'en servir à l'avenir. À la place de l'offre de 1 000 $ en accessoires sans frais, le client a l'option de recevoir un crédit de 500 $ pour réduire le prix négocié avant taxes des véhicules admissibles. L'offre se termine le 31 mai 2010. Le concessionnaire peut vendre ou louer à un prix moindre et peut devoir commander ou échanger le véhicule. Certaines conditions s'appliquent. Votre concessionnaire Volvo vous donnera tous les détails. Les véhicules peuvent différer de l'illustration. © 2010 La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. « Volvo. pour la vie » est une marque déposée utilisée sous licence par La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Pensez toujours à boucler votre ceinture de sécurité. Visitez le site volvocanada.com

6204843

LA MEILLEURE AMIE DE L'HOMME

LOCATION

CIVIC BERLINE DX 2010

198 $† /MOIS **48 MOIS**

TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS

1 240 $ COMPTANT REQUIS

AUSSI DISPONIBLE : TAUX DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS

0,9 %*

Vous louez déjà une Honda ? **Obtenez une réduction de taux jusqu'à 1 %****

pour l'achat ou la location de tous véhicules Honda 2010.

INSIGHT LX 2010 L'HYBRIDE ACCESSIBLE À TOUS

P.D.S.F. DE 23 900 $

RABAIS À L'ACHAT DE 4 000 $

19 900 $***

Admissible au Crédit d'impôt pour l'acquisition d'un véhicule neuf éconergétique allant jusqu'à 2 000 $.

HONDA VÉHICULES D'OCCASION Certifiés

OUI, ON A FAIT LE PLEIN

L'Association des concessionnaires Honda du Québec

Pour obtenir l'adresse d'un concessionnaire près de chez vous, visitez honda.ca ou composez le 1 888 9-HONDA-9.

HONDA

HONDA.CA

†L'offre de location-bail est faite par Services Financiers Honda Inc. (SFHI), sur acceptation du crédit. Cette offre porte sur la Civic berline DX manuelle 2010 neuve (modèle FA1E2AEX). Franchise de kilométrage de 96 000 km; frais de 0,12 $ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation inclus. Les frais de RDPRM (jusqu'à 46 $), taxes et droits, assurances, immatriculation et frais d'administration (le cas échéant) sont en sus. *Le taux de financement à l'achat de 0,9 % est disponible pour tous les modèles Civic 2010 pour une période allant jusqu'à 60 mois. Par exemple, un montant de 15 000 $, financé à 0,9 % sur 60 mois donne des mensualités de 255,76 $, des frais de crédits de 345,60 $ pour une obligation totale de 15 345,60 $. Aucun acompte requis. Offre valide jusqu'au 31 mai 2010. **Le taux de réduction de taux de 1 % est offerte aux particuliers qui ont déjà un véhicule en location auprès de SFHI et dont les paiements sont à jour au moment de se prévaloir de l'offre. Cette réduction est applicable sur le taux de financement à l'achat ou celui applicable à la location du nouveau véhicule Honda 2009 ou 2010 au plus tard le 31 mai 2010. Cette réduction ne peut être transférée à aucune autre personne. ***Le prix à l'achat de 19 900 $ établi à partir du Prix de détail suggéré par le fabricant est pour la Insight LX 2010 neuve (modèle ZE2H5AE). Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Transport et préparation de 1 395 $ en sus. Les frais de RDPRM (jusqu'à 46 $), taxes et droits, assurances, immatriculation et frais d'administration (le cas échéant) sont en sus. Offres valides seulement pour les résidants du Québec chez les concessionnaires Honda du Québec participants. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Photos à titre indicatif seulement. Offres d'une durée limitée sujettes à changement sans préavis par le manufacturier. Valides sur les véhicules en inventaire seulement. Voyez votre concessionnaire Honda pour plus de détails.

Entente pour des syndiqués d'Héma-Québec

→ Les syndiqués d'Héma-Québec affiliés au Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) ont ratifié, hier, l'entente de principe déposée le 5 mai. Ce contrat de travail, accepté à 66,7 %, sera en vigueur jusqu'en 2015. La précédente entente était échue depuis deux ans. Héma-Québec est en négociation pour renouveler des contrats avec ses employés, représentés par neuf syndicats. Le SCFP, qui représente une soixantaine d'employés, est le premier syndicat à avoir trouvé un terrain d'entente. Les 375 syndiqués affiliés à la CSN ont tenu une journée de grève, le 5 mai.
La Presse Canadienne

DES SERPENTS SUR LES PLAINES

Il y avait une faune plutôt inusitée hier après-midi sur les plaines d'Abraham. Boa, python, tortue et autres reptiles profitaient du soleil pour se laisser approcher et toucher par les curieux, à l'occasion de la Grande fête de la nature. Eliot Brown (photo) a saisi l'occasion pour se faire un nouvel ami, le boa constrictor Samaël. Anick Claisse, de l'Association herpétologique de Québec, soulignait avoir baptisé son boa du même nom que le serpent qui aurait incité Ève à commettre le péché dans le jardin d'Éden. «C'est un petit clin d'œil parce que le serpent de la Bible a beaucoup contribué à la mauvaise réputation des reptiles. Mon Samaël, lui, nous aide à démystifier ces animaux auprès du public lors d'événements de ce genre!»
Jean Pascal Lavoie — PHOTO LE SOLEIL, ERICK LABBÉ

3008730

LA PLUS GRANDE VENTE ÉTIQUETTES ROUGES
CHEZ STE-FOY TOYOTA
2 SEMAINES SEULEMENT
NOUVEAU
UN RABAIS DE 1 500 $* EN ARGENT COMPTANT
OU 0 % DE FINANCEMENT JUSQU'À 60 mois†
2010 YARIS
à partir de seulement 159 $** par mois
Photo à titre indicatif.
0 % DE FINANCEMENT JUSQU'À 60 mois†
DU JAMAIS VU !
2010 COROLLA
à partir de seulement 179 $** par mois
Photo à titre indicatif.
Si c'est pas STE-FOY TOYOTA c'est pas pareil !
ste-foytoyota.com
1 866 781-3552 • 2777, boul. du Versant-Nord, Québec
† Offre de financement à l'achat de durée limitée proposée par l'intermédiaire de Toyota Services Financiers sur approbation du crédit pour les nouvelles ventes au détail de modèles admissibles. *Les incitatifs pour clients au comptant sont disponibles pour tous les clients au détail Toyota sauf les clients qui louent ou qui financent l'achat par l'intermédiaire de Toyota Services Financiers à un taux d'intérêt spécial offert par Toyota dans le cadre d'un programme de bas taux d'intérêt. **Modèle JT9K3M AA. Comptant requis 1 651 $ ou échange équivalent. Modèle BU42EM AA. Comptant requis 1 605 $ ou échange équivalent. Location 60 mois. Taxes en sus, transport et préparation inclus.

1827034

Le Soleil, le FM93 et le SOBA vous font parler mandarin!
CONCOURS leSoleil
FM93 C'EST QUÉBEC
Chine Parent
À GAGNER:
Un voyage pour 2 personnes à l'Exposition universelle de Shanghai
offert par le Soba
COMMENT PARTICIPER :
1 Du lundi au vendredi, jusqu'au 21 mai, écoutez l'émission « Le retour de Gilles » au FM93.
2 Rejoignez Gilles à son signal, récitez correctement la phrase en mandarin ci-dessous et devenez un finaliste invité lors d'un souper au nouveau restaurant Soba le 31 mai prochain.
3 Traduisez la phrase et obtenez une chance supplémentaire de gagner ce magnifique voyage à Shanghai
La phrase du jour :
En mandarin
世界博览，精彩纷呈。美好时光，不容错过。
Phonétique officielle
Shìjiè bólǎn, jīngcǎi fénchéng, měihǎo shíguāng, bùróng cuòguò.
Traduction au son
Chultil polan tsintsaille fènchang mè-ow chekuan pojong tsuokuo.
soba bistro asiatique
La Forfaiterie
leSoleil

alimenterre

Annie Morin amorin@lesoleil.com

Appui populaire pour une nouvelle taxe

→ Pas moins de 77 % des Québécois et 70 % des Canadiens sont favorables à l'instauration d'une taxe spéciale sur les boissons sucrées qui aurait pour but de prévenir l'obésité et de promouvoir de saines habitudes de vie. Les données sont tirées d'un sondage financé par la très intéressée Coalition québécoise sur la problématique du poids. Sa directrice générale, Suzie Pellerin, y voit un appui à sa proposition de taxer les boissons gazeuses et énergisantes. Un prélèvement de 5 ¢ le litre suffirait à amasser plus de 40 millions $ par année au Québec. Les sommes recueillies serviraient à financer des activités de prévention des problèmes de poids. Les boissons sucrées sont montrées du doigt comme l'une des causes principales de l'épidémie mondiale d'obésité. Le sondage a été réalisé par IPSOS Descarie entre le 22 et le 30 avril dernier auprès de 2000 personnes. La marge d'erreur est de 2,2 %.

Annie Morin

Grand ménage dans le commerce équitable

→ La France possède maintenant sa Commission nationale du commerce équitable, un organisme public qui doit mettre de l'ordre dans les nombreuses certifications apparues ces dernières années pour satisfaire à une demande exponentielle. Tous les joueurs sur le marché devront montrer patte blanche avant d'obtenir une reconnaissance officielle, puis continueront d'être surveillés afin de rassurer les consommateurs. Ceux-ci auront ainsi l'assurance que la prime associée aux produits équitables est gage des principes auxquels ils adhèrent, du respect des droits fondamentaux à la préservation de l'environnement en passant par la notion de «juste prix» payé aux producteurs. C'est à peu près l'équivalent du système appliqué en agriculture biologique. Au Québec et au Canada, les produits équitables sont certifiés par des organismes privés, comme Transfair et Ecocert, associés à FLO (Fairtrade Labelling Organizations International), une organisation de coordination internationale qui fixe les normes et les prix du commerce équitable. ***Annie Morin***

Mégapétition contre la faim

→ La FAO, l'organisation des Nations unies pour l'agriculture et l'alimentation, a lancé une mégapétition en ligne pour protester contre la faim qui fait souffrir près d'un milliard de personnes sur la planète. Le préambule dit tout : «Nous, qui soutenons la pétition, estimons intolérable que près d'un milliard d'êtres humains souffrent de faim chronique. Par la voix des Nations unies, nous exhortons les gouvernements à accorder la priorité absolue à l'éradication de la faim dans le monde jusqu'à ce que cet objectif soit atteint.» La campagne, baptisée 1billionhungry, cherche à rallier un million de signatures. Ironiquement, elle a été lancée le lendemain de l'annonce du plan de soutien de l'euro, dans lequel 750 milliards d'euros (1000 milliards $) seront investis. La FAO estime qu'il faudrait 30 milliards $ par année pour que tout le monde mange à sa faim. **www.1billionhungry.com**

Annie Morin

Hécatombe chez les abeilles

Les disparitions massives d'abeilles se poursuivent. Environ le tiers des ruches du Québec ont péri cet hiver, victimes du mauvais temps... de l'été.

Aux États-Unis comme au Québec, les mauvaises conditions météorologiques des dernières années conjuguées à l'action du parasite varroa ont gravement affecté la production de miel. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

«Les pertes tournent autour de 25, 30, 35 % selon les producteurs», indique Jean-François Doyon, président de la Fédération des apiculteurs du Québec (FAQ). C'est un peu mieux que l'hiver précédent, qui avait emporté environ 40 % des abeilles, note Nicolas Tremblay, conseiller provincial en apiculture rattaché au Centre de recherche en santé animale de Deschambault. Tous deux n'hésitent pas à blâmer l'été en dents de scie que nous avons connu l'an dernier.

D'abord, le froid et l'humidité ont ruiné la première miellée de 2009, habituellement la plus abondante et la plus claire. Quand la chaleur est arrivée, en août, la pluie s'est faite rare et les plantes ont conservé leur nectar, privant les butineuses de leur matière première. Les apiculteurs ont donc récolté à peine 50 % de leurs volumes habituels de miel. Les abeilles, elles, n'ont pu se bâtir des réserves de nourriture suffisantes pour passer l'hiver.

> **60 % des apiculteurs considèrent que leur entreprise est «fragile ou très fragile»**

Et comme le froid est revenu d'un coup sec, la préparation des ruches en vue de l'hiver s'est faite vite, parfois un peu trop. L'omniprésence du varroa, minuscule parasite qui décime les colonies depuis plusieurs années, oblige en effet les apiculteurs à nourrir et traiter leurs abeilles avant l'hivernement pour les rendre plus résistantes.

Certains apiculteurs ont également rapporté des problèmes de ruches «bourdonneuses» ce printemps, ajoute M. Tremblay, qui les attribue aussitôt aux mauvaises conditions météorologiques ayant perturbé le vol nuptial des reines en fin de saison. Les œufs mal fertilisés donnent moins d'ouvrières et plus de mâles. Ceux-ci mangent les réserves et ne contribuent pas à les refaire, en plus d'être davantage affectés par le varroa.

Les pertes constatées au Québec sont comparables à celles rapportées aux États-Unis. Selon le sondage annuel des «inspecteurs apicoles» (Apiary Inspectors of America) et du service de recherche agricole du gouvernement américain, 33,8 % des abeilles n'ont pas traversé l'hiver au sud de la frontière. La température et les parasites sont à blâmer là-bas aussi, mais la surcharge de travail des ouvrières, qui voyagent d'un bout à l'autre du pays pour polliniser, est aussi montrée du doigt. Et puis il y a la monoculture et les pesticides, soupçonnés de tuer lentement, mais sûrement, les petites bêtes.

Avec des pertes aussi élevées, les spécialistes n'hésitent pas à qualifier la situation d'*unsustainable*, un terme que l'on pourrait traduire autant par «non durable» que «non viable».

SAISON CHARNIÈRE

Jean-François Doyon est d'accord. Les lourdes pertes dans les ruchers coûtent temps et argent aux apiculteurs. En plus, les dernières récoltes ont été médiocres, malgré un prix du miel fortement à la hausse. Selon un sondage réalisé récemment par sa fédération, 60 % des apiculteurs déclarent que leur entreprise est «fragile ou très fragile». «C'est une saison charnière. Si on ne fait pas une bonne récolte cette année, plusieurs vont abandonner», prédit M. Doyon, qui possède lui-même 2500 ruches à Saint-Sylvestre, en Beauce.

Le Québec compte environ 350 apiculteurs, dont une centaine qui se consacrent à leurs abeilles à temps plein. Ensemble, ils fournissent environ 20 % du miel consommé localement, en plus d'assurer la pollinisation des champs de bleuets et de canneberges.

Afin de départager le miel local de l'importé — et de profiter de l'appétit des consommateurs pour les aliments produits au Québec —, de nouvelles certifications devraient faire leur apparition cette saison. Le label «miel 100 % Québec», concocté par la FAQ, est prêt à être utilisé par sept producteurs déjà accrédités. D'autres devraient se qualifier d'ici le mois d'août. Le logo distinctif, qui s'ajoute à la marque de commerce de l'apiculteur, atteste du respect d'un cahier de charges mettant l'accent sur la provenance et la qualité du produit. Une campagne de promotion générique devrait suivre.

Une certification concurrente, miel PurQuébec, poussée par une dizaine de producteurs en vrac désireux de percer la grande distribution, a pour sa part été mise sur la glace pour quelques mois. Le groupe a jugé plus opportun de vendre son miel en gros compte tenu des prix soutenus sur le marché, explique Pierre Villemure, de la société Pro-Miel, sur la Rive-Sud de Québec. Mais l'objectif est toujours d'offrir du miel du Québec aux Québécois là où ils font leurs achats, c'est-à-dire dans les supermarchés.

EN BREF

De présumée victime à inculpé

→ Un homme de 22 ans sera vraisemblablement accusé de méfaits après qu'on l'eut cru victime d'une noyade dans la nuit de samedi à hier au lac Beauport. Avec deux autres individus dans la vingtaine, le suspect se serait invité au Manoir Saint-Castin alors que s'y déroulaient des bals de finissants. Les compères auraient vidé le contenu d'extincteurs de fumée dans les corridors de l'hôtel, dit l'agent Richard Gagné de la Sûreté du Québec (SQ). Le personnel de la sécurité aurait voulu expulser les trouble-fêtes. Tandis que deux d'entre eux fuyaient dans la forêt, le troisième luron a plongé dans l'eau. C'est à ce moment que la SQ et les pompiers ont amorcé des recherches. La piste les a menés jusqu'à un quai, près duquel l'individu est apparu vers 7h30, sortant du bois et souffrant d'hypothermie. ***Jean-François Néron***

Un Lévisien périt dans un accident de VTT

→ Un homme de 35 ans de Lévis, Roger Stéphane, a péri à la suite d'un accident de VTT survenu en fin de semaine à Saint-Magloire dans la MRC des Etchemins. C'est une dame qui a trouvé la victime allongée par terre vers 6h15 hier près du rang du Lac, selon Richard Gagné de la SQ. L'homme aurait percuté un arbre. ***Jean-François Néron***

Santé : Bolduc défend ses réalisations

→ Près de deux ans après avoir troqué les salles d'urgence pour l'Assemblée nationale, le ministre de la Santé, Yves Bolduc, estime que le système de santé a connu beaucoup d'améliorations. Il croit que plusieurs décisions prises depuis le début de son mandat constituent de belles réalisations : le développement des groupes de médecine familiale, la numérisation de la radiologie et la formation des infirmières spécialisées. La population remarque peu l'impact de telles mesures, admet-il, mais les professionnels sur le terrain les apprécient. ***La Presse Canadienne***

Les aumôniers de l'armée en arrachent

→ Les aumôniers des Forces canadiennes souffrent d'épuisement professionnel, et plusieurs d'entre eux risquent d'être aux prises avec des maladies telle la dépression nerveuse, selon des documents. Des responsables de l'aumônerie militaire associent le niveau de stress élevé à la hausse du rythme opérationnel, au manque de personnel et à la tension découlant du soutien accordé aux familles des soldats tués ou blessés. La direction de l'aumônerie a soumis au chef du personnel militaire un plan proposant des façons de régler le problème. ***La Presse Canadienne***

2010 : les agriculteurs peineront

REGINA — Les agriculteurs canadiens n'auront pas la tâche facile en 2010, si l'on en croit les prévisions récemment publiées par le ministère fédéral de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire.

Selon ces prévisions, rendues publiques en douce à la fin du mois dernier, deux mois plus tard que d'habitude, le revenu net en espèce des agriculteurs du pays devrait totaliser 291,5 millions $ cette année, une chute de 91 % par rapport à 2009. Le ministère constate que le secteur agricole du Canada n'a pas été immunisé contre le ralentissement économique. Il affirme même que les conditions économiques internationales ont eu impact de grande portée sur le revenu des agriculteurs.

En raison de la récession, les producteurs font face à une demande en baisse pour leurs produits, en particulier la viande rouge, selon Agriculture et Agroalimentaire Canada. Le Ministère prédit que le secteur du bétail continuera de traverser des moments difficiles. ***La Presse Canadienne***

3011569

PLUS QUE 2 SEMAINES :
LE COMPTE À REBOURS CONTINUE.

SANS PRÉCÉDENT TOYOTA VENTE ÉTIQUETTES ROUGES

0 % DE FINANCEMENT À L'ACHAT
JUSQU'À 60 MOIS SUR TOUS LES MODÈLES
YARIS, COROLLA, MATRIX ET CAMRY 2010▲

YARIS HATCHBACK 2010

À partir de 159 $▼ par mois, location 60 mois
Comptant de 1 651 $
0 $ dépôt de sécurité

Mensualités▼	Comptant
159 $	1 651 $
169 $	1 078 $
188 $	0 $

Transport et préparation inclus

PRIX 2010 écoÉNERGIE une initiative d'écoACTION
La Yaris, le véhicule le plus écoénergétique dans la catégorie des sous-compactes selon Ressources naturelles Canada

COROLLA 2010
Modèle XRS illustré

À partir de 179 $▼ par mois, location 60 mois
Comptant de 1 605 $
0 $ dépôt de sécurité

Mensualités▼	Comptant
179 $	1 605 $
189 $	1 032 $
207 $	0 $

Transport et préparation inclus

DERRIÈRE LES PRIX AFFICHÉS NE SE CACHENT AUCUNS FRAIS.

Pensez plus, dépensez moins.MC

VOTRE NOUVELLE TOYOTA PART TOUJOURS AVEC LE PLEIN D'ESSENCE, L'ASSISTANCE ROUTIÈRE ET DES TAPIS PROTECTEURS.

Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada inc. conditionnels à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. L'immatriculation, les assurances, les droits et les taxes sont en sus. Les offres s'adressent aux particuliers qui louent ou achètent un véhicule et en prennent possession entre le 1er mai 2010 et le 31 mai 2010. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis. Détails chez votre concessionnaire participant de la grande région de Québec. ▼ Offres applicables aux modèles Yaris Hatchback 2010 (JT9K3M EA) et Corolla 2010 (BU42EM AA) de base neufs en stock pour une location de 60 mois. Pour la Yaris 2010 comportant une mensualité de 159 $/169 $/188 $, un montant de 1 824,99 $/1 262,00 $/202,81 $ est exigé avant le début de la location; et pour la Corolla 2010 comportant une mensualité de 179 $/189 $/207 $, un montant de 1 799,00 $/1 236,00 $/222,02 $ est exigé avant le début de la location. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 ¢ (Yaris et Corolla) du kilomètre excédentaire. Certaines caractéristiques de la Corolla XRS illustrée sont offertes en option (coût additionnel applicable). ▲ Offre de financement à l'achat à un taux de 0 % allant jusqu'à 60 mois sur les modèles Yaris 2010, Corolla 2010, Matrix 2010 et Camry 2010 neufs en stock. À titre d'exemple, un montant de 20 000 $ financé sur 60 mois à un taux de 0 % donne des mensualités de 333,33 $ pour des frais de crédit de 0 $ et une obligation totale de 20 000 $. Les frais de transport et de préparation de 1 280 $ (Yaris), de 1 320 $ (Corolla et Matrix) et de 1 420 $ (Camry) sont en sus. Aucun acompte n'est requis. ** Le rabais aux diplômés (jusqu'à 1 000 $ de remise) peut différer selon le modèle. Le véhicule gagnant du prix écoÉNERGIE pour les véhicules est déterminé sur la base des estimations de la cote de consommation annuelle de chaque véhicule, publiées dans le Guide de consommation de carburant de Ressources naturelles Canada. « Les initiatives écoÉNERGIE aident les Canadiens à utiliser l'énergie de façon plus efficace, à stimuler l'offre d'énergie renouvelable et à mettre au point des technologies énergétiques plus propres. »

TOYOTA SERVICES FINANCIERS · PEA PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE · PROGRAMME TOYOTA POUR LES DIPLÔMÉS 1 000 $ de remise**

TOYOTA
faire toujours mieux

toyotaquebec.ca

Deux nouvelles attaques contre l'amiante

Ian Bussières
ibussières@lesoleil.com

Après les députés néo-démocrates Thomas Mulcair et Pat Martin, qui ont dénoncé les exportations d'amiante chrysotile canadien mercredi lors d'une manifestation à Ottawa, les lobbies anti-amiante ont lancé ces derniers jours deux autres attaques contre le minerai qui n'est plus produit que dans deux mines au pays.

Vendredi, l'Institut Rideau d'Ottawa a publié un communiqué pour souligner que l'Organisation mondiale de la santé (OMS) venait de rendre publique une liste de 10 produits gravement préoccupants pour la santé publique et dans laquelle l'amiante figure. L'OMS recommande aussi qu'on cesse d'utiliser n'importe quelle forme d'amiante.

La même journée, le Merseyside Asbestos Victims Support Group (MAVSG), un organisme britannique, a accusé le ministre canadien des Affaires étrangères, Lawrence Cannon, de mentir dans le dossier de l'amiante. «Il a déclaré que le Canada ne tenait pas d'activité promotionnelle liée à l'exportation du chrysotile au niveau international. Nous savons que c'est un mensonge», déclare John Flanagan, porte-parole du MAVSG.

M. Flanagan prétend que les ambassades du Canada, comme celle de Jakarta, en Indonésie, servent parfois à tenir des réceptions pour les lobbyistes proamiante et que des documents démontrent des liens directs entre les propriétaires des mines d'amiante canadiennes, l'Institut du chrysotile, des politiciens canadiens et le personnel des ambassades canadiennes.

DÉSTABILISER L'INDUSTRIE

Pour Serge Boislard, travailleur de la mine d'amiante Jeffrey d'Asbestos et président du Mouvement ProChrysotile Québécois, la multiplication de ces attaques vise probablement à déstabiliser l'industrie québécoise à une période charnière de son évolution. «Les anti-amiante savent que le gouvernement du Québec s'apprête à aider la mine Jeffrey à démarrer son projet de mine souterraine et veulent l'influencer et faire tomber le projet», déplore l'homme de 61 ans qui travaille dans les mines d'amiante depuis 43 ans.

Après avoir été en opération durant trois mois en 2008, puis deux mois seulement l'an dernier, la mine Jeffrey ne rouvrira ses portes cette année que si elle obtient la confirmation d'un prêt de 58 millions $ qu'elle croit pouvoir rembourser en huit ans. Complétée à 80 %, la mine souterraine pourrait débuter ses opérations en décembre si une réponse positive est donnée d'ici le début du mois de juin.

La mine d'amiante Jeffrey, à Asbestos, ne rouvrira ses portes cette année que si elle obtient un prêt de 58 millions $. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

3012338

LES CONSOMMATEURS DEVRAIENT LIRE CECI: Les véhicules peuvent différer des illustrations. Les offres d'une durée limitée peuvent être modifiées sans préavis. Frais d'administration, droits sur les pneus neufs (s'il y a lieu), frais d'inscription au RDPRM (60$), autres taxes, immatriculation, assurance, frais applicables et enregistrement en sus. *Le PDSF d'un SX4 à hayon neuf avec boîte manuelle (modèle H3NB1H0), d'un Grand Vitara 2010 neuf avec boîte automatique (modèle L2NB5T0) et d'une SX4 Berline 2010 neuve avec boîte manuelle (modèle S3LB1J0) est de 17 695$/27 995$/17 695$. Frais de destination et de livraison de 1395$/1595$/1395$ en sus. **Offre de financement d'une durée limitée consentie aux particuliers sur approbation du crédit. L'offre spéciale de versements mensuels porte une période de 72/72/72 mois ou sur un nombre de 72/72/72 versements. Au taux de financement annuel de 0 %/0 %/0 %, les versements mensuels sont de 246$/389$/246$, avec un acompte de 0$/0$/0$. Le coût de l'emprunt est de 0$/0$/0$, pour une obligation totale de 17 695$/27 995$/17 695$. L'exemple de financement n'inclut pas les frais de destination et de livraison de 1395$/1595$/1395$. †Le PDSF des modèles illustrés, soit le SX4 à hayon JLX 2010 avec boîte TVC (modèle H3NB720), le Grand Viatra JX 2010 avec boîte automatique (modèle L2NB5T0) et la SX4 Berline Sport 2010 avec boîte manuelle (modèle S3LB1K0) est de 24 695$/27 995$/19 695$. Frais de destination et de livraison de 1395$/1595$/1395$ en sus. Les concessionnaires peuvent vendre à prix moindre. L'information fournie est basée sur les renseignements les plus récents au moment de mettre sous presse. Les concessionnaires participants vous donneront plus de détails. Ces offres prennent fin le 7 juin 2010.

3011829

Perdez 20, 30 ou 40 livres
rapidement et sans avoir faim :
diète aux protéines ou basses-calories

Nous vous proposons une solution efficace et durable.
Suivi assuré par des professionnels de la santé et de la nutrition.

CLINIQUE Maigrir en Santé

SAINTE-FOY
Place Laurier (Édifice Champlain) 418 653-9898
CHARLESBOURG
4600, boul. Henri-Bourassa 418 626-9696
LÉVIS
4950, boul. de la Rive-Sud 418 838-9898

Ligne sans frais : 1 888 853-9898 www.cliniquemaigrirensante.ca

AVIS AU PUBLIC

Avis légaux - Appels d'offres - Encans

2029421

VILLE DE QUÉBEC

APPEL D'OFFRES

RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION CHAUVEAU ET SAINT-JACQUES (POR2009357) RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION CHAUVEAU ET DES AÏEUX ET PROLONGEMENT DE LA RUE VIRGINIA-WOOLF (POR2010043/44) – VQ-42654

Documents d'appel d'offres : Disponibles chez SÉAO **(1).**

Dépôt des soumissions : Au plus tard le 2 juin 2010 à 10 h 30, date et heure de l'ouverture publique des soumissions **(2)**.

RÉFECTION DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES 2010 RUE CAREAU (PSO2010014) – VQ-42679

Documents d'appel d'offres : Disponibles chez SÉAO **(1).**

Dépôt des soumissions : Au plus tard le 3 juin 2010 à 10 h 30, date et heure de l'ouverture publique des soumissions **(2)**.

COMPLEXE JEAN-PAUL-NOLIN – AGRANDISSEMENT ET RÉAMÉNAGEMENT DU BUREAU DE L'ARRONDISSEMENT DES RIVIÈRES (PBS 2003-115) – VQ-42634

Documents d'appel d'offres : Disponibles chez SÉAO **(1).**

Dépôt des soumissions : Au plus tard le 11 juin 2010 à 10 h 30, date et heure de l'ouverture publique des soumissions **(2)**.

AVIS AUX SOUMISSIONNAIRES

(1) SÉAO (http://www.seao.ca) ou au 1 866 669-7326. L'obtention des documents est sujette à la tarification de cet organisme.

(2) Les soumissions seront reçues au Service des approvisionnements, 50, rue Marie-de-l'Incarnation, 2e étage, Québec (Québec) G1N 3E7. Les heures d'ouverture de nos bureaux sont de 8 h 15 à 12 h et de 13 h 15 à 16 h du lundi au vendredi.

Des garanties financières et d'autres exigences peuvent être indiquées dans les documents d'appel d'offres.

À moins d'indication contraire, ces appels d'offres sont assujettis à l'annexe 502.4 de l'Accord sur le commerce intérieur (A.C.I.) et lorsque applicable à l'Accord de libéralisation des marchés publics du Québec et de l'Ontario (A.Q.O.).

La Ville n'encourt aucune responsabilité du fait que les avis écrits ou documents quelconques véhiculés par système électronique soient incomplets ou comportent quelque erreur ou omission que ce soit. En conséquence, tout soumissionnaire doit s'assurer, avant de soumissionner, d'obtenir tous les documents reliés à cet appel d'offres.

La Ville ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues.

Le Service des approvisionnements 418 641-6164.

lemonde

Golfe : le pétrole en partie siphonné

Associated Press et Agence France-Presse

HAMMOND, Louisiane — Après trois jours d'efforts et plusieurs échecs, British Petroleum (BP) a annoncé hier qu'un tube de 1,6 km de long placé sur le puits de pétrole qui fuit depuis l'effondrement de la plate-forme Deepwater dans le golfe du Mexique fonctionnait. Il devrait permettre de siphonner pour la première fois une grande partie du brut vers la surface pour qu'il soit récupéré par un pétrolier.

Kent Wells, vice-président de BP, a déclaré que le volume de pétrole remonté à la surface augmentait peu à peu, et qu'il faudrait plusieurs jours pour le mesurer. Mark Proegler, porte-parole de BP, avait affirmé un peu plus tôt que le tube contenait la plupart du pétrole qui s'échappait jusqu'à présent du puits, représentant environ 85 % de la fuite depuis l'effondrement de la plate-forme le 22 avril, deux jours après une explosion qui a fait 11 morts.

Par ailleurs, des nappes de pétrole sous-marines ont été repérées par des scientifiques dans le golfe du Mexique, ce qui montre que les dégâts causés par la marée noire pourraient être encore plus graves que prévu.

Le gouvernement estime qu'au moins 795 000 litres de pétrole s'écoulent quotidiennement dans l'océan, un chiffre toutefois contesté par certains scientifiques qui craignent que la fuite soit beaucoup plus importante.

DES NAPPES SOUS-MARINES

La compagnie pétrolière a essayé des techniques diverses pour contenir la fuite depuis qu'elle a été repérée, quelques jours après l'explosion. BP a notamment essayé de placer un caisson de confinement de 100 tonnes sur la fuite, avant d'y renoncer en raison de la formation de cristaux de glace qui bouchaient les conduits et empêchaient tout pompage du pétrole. BP a aussi brûlé de petites parties de la nappe de pétrole à la surface de l'eau, et a pulvérisé des produits chimiques au-dessus et sous la surface de l'océan.

Mais cette dernière découverte de nappes de pétrole sous-marines pourrait aggraver les dégâts sur le plan écologique dans le golfe du Mexique. Cela pose aussi des questions sur le volume de brut qui pourrait toucher les côtes dans les jours qui viennent. Pour l'instant, des boulettes de goudron ont échoué sur les plages de plusieurs États, mais le pétrole n'est pas arrivé sur les côtes en grande quantité. «C'est juste une question de temps [...] et on va bientôt voir apparaître le premier niveau important de pétrole» sur certaines côtes américaines, a dit Hans Graber, de l'Université de Miami.

Des chercheurs de l'Institut national de science et de technologie sous-marine ont assuré samedi qu'ils avaient repéré des nappes de pétrole sous-marines, juste sous la surface de l'eau, et jusqu'à 1200 mètres de profondeur. Trois ou quatre grandes nappes de ce type ont été détectées, et au moins une qui s'étend sur 16 kilomètres de long et 1,6 kilomètre de large.

Une femme qui s'est trouvée mal est évacuée pendant que les clients se font un chemin vers le sous-sol de l'hôtel Dusit Thani où une explosion a été entendue autour de l'immeuble de Bangkok. — PHOTO AFP

Grand hôtel visé à Bangkok

Agence France-Presse

BANGKOK — Les manifestants thaïlandais, qui se heurtent à l'armée autour de leur camp retranché à Bangkok, ont demandé en vain hier des négociations sous l'égide de l'ONU, après trois jours d'affrontements qui ont fait au moins 35 morts et 244 blessés selon un dernier bilan des secours.

Les violences se poursuivaient la nuit dernière dans le centre, où l'armée tente d'isoler les «chemises rouges», qui réclament la démission du PM, Abhisit Vejjajiva, dans le quartier qu'ils occupent depuis le début d'avril.

Un hôtel de luxe de Bangkok situé à proximité, le Dusit Thani, a été visé dans la soirée par des tirs après une forte explosion, obligeant une centaine de clients à se réfugier au sous-sol.

«Je suis sorti de ma chambre [...] et le mur extérieur a été touché par des balles [...]», a témoigné Pedro Ugarte, chef photographe de l'AFP venu couvrir la crise thaïlandaise. «Nous avons reçu des coups de fil de l'hôtel qui nous ont dit : "Descendez, vous êtes attaqués".»

Dans la journée, les manifestants ont demandé «que le gouvernement arrête de tirer et retire ses soldats» et que commencent «des discussions avec les Nations unies comme médiateur», selon un de leurs leaders, Kokaew Pikulthong. Le pouvoir a immédiatement refusé.

Les deux camps s'affrontent depuis le lancement, jeudi soir, de l'opération militaire pour asphyxier la «zone rouge», en plein cœur de la capitale.

Trois bâtiments commerciaux de deux à cinq étages ont été incendiés hier soir sur une avenue qui longe la zone. Personne n'a été blessé dans ces incendies provoqués par des pneus enflammés. Les «rouges» défendent leur camp retranché, menant des opérations de guérilla urbaine avec cocktails Molotov, pierres, engins incendiaires et parfois armes à feu, tandis que l'armée tire à balles réelles.

Accord à trois avec Téhéran

Agence France-Presse

ANKARA — Un accord a été trouvé entre les ministres des Affaires étrangères iranien, turc et brésilien sur un échange d'uranium entre l'Iran et la communauté internationale, a rapporté tard hier l'agence de presse turque Anatolie, citant des sources diplomatiques turques.

Le chef de la diplomatie turque, Ahmet Davutoglu, et ses homologues iranien, Manouchehr Mottaki, et brésilien, Celso Amorim, sont tombés d'accord sur une formule commune pour l'échange d'uranium au terme de 18 heures de pourparlers à Téhéran.

Le texte élaboré durant cette rencontre va être présenté au premier ministre turc, Recep Tayyip Erdogan, ainsi qu'aux présidents iranien, Mahmoud Ahmadinejad, et brésilien, Luiz Inacio Lula da Silva, réunis à Téhéran, selon Anatolie.

MÉDIATION TURQUE ET DE RIO

Les trois dirigeants devraient présenter ce matin une version finale et détaillée de ce plan.

M. Erdogan est arrivé hier soir à Téhéran pour participer à un sommet tripartite avec les présidents iranien et brésilien sur la question nucléaire iranienne. Il avait peu avant annulé ce voyage devant un Iran resté intraitable.

La Turquie et le Brésil, tous deux membres non permanents du Conseil de sécurité, s'opposent à de nouvelles sanctions contre l'Iran et tentent de mener une médiation entre Téhéran et les grandes puissances pour régler la crise créée par la politique iranienne d'enrichissement d'uranium.

L'enrichissement d'uranium par l'Iran est au centre du conflit avec la communauté internationale, qui redoute que Téhéran, malgré ses démentis, ne cherche à se doter de l'arme nucléaire.

Afin de créer «un climat de confiance», les grandes puissances ont proposé à Téhéran de leur livrer 70 % de son uranium faiblement enrichi pour le transformer en combustible hautement enrichi, dont l'Iran a besoin pour son réacteur de recherche médicale.

L'Iran a rejeté cette proposition, souhaitant un échange simultané de combustible en petites quantités sur le territoire iranien, et lancé en février la production d'uranium enrichi à 20 %, accélérant la mobilisation occidentale pour faire adopter de nouvelles sanctions par le Conseil de sécurité de l'ONU.

Élections locales sous la menace des cartels au Mexique

Associated Press

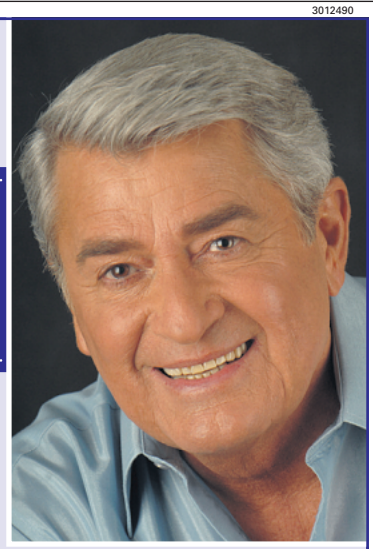
MEXICO — Des candidats abattus, d'autres disparus, et des villes-frontière où personne n'ose se porter candidat à la mairie... Les actes de violence se multiplient au Mexique, à l'approche des élections locales du 4 juillet dans 10 États, laissant craindre que les cartels de la drogue ne prennent le contrôle total du scrutin, en soutenant les candidats disposés à coopérer avec le crime organisé, et en assassinant ou en intimidant les résistants.

Dans l'État de Tamaulipas, l'armée tente de s'interposer alors que la guerre des gangs s'intensifie entre le cartel du Golfe et son ex-allié, des Zetas. Jeudi, des tueurs ont fait irruption dans l'entreprise de José Guajardo Varela, l'abattant ainsi que son fils. Il avait ignoré les appels à renoncer à postuler à la mairie de Valle Hermosa. La semaine dernière, la maison de Martha Porras a été incendiée. Depuis, celle qui aspirait à devenir la candidate du Parti démocratique révolutionnaire à la mairie de Nuevo Laredo a disparu. Samedi, disparition mystérieuse de l'ancien candidat PAN à la présidentielle en 1994, Diego Fernandez de Cevallos, avocat et homme de pouvoir, âgé de 69 ans, sa camionnette ayant été retrouvée avec des traces de sang dans l'État du Queretaro.

3012490

Croisière-spectacle à bord du M/V Louis Jolliet

« MICHEL LOUVAIN »
entre Trois-Rivières et Montréal



Le samedi 19 juin 2010
UNE JOURNÉE DE RÊVE !
Musique, chansons, danse, animation, narration et spectacle !
Le M/V Louis Jolliet offre une vue imprenable des sites et des attraits qui longent le fleuve Saint-Laurent.
Offrez-vous ce qu'il y a de mieux ! Prix : 169 $ par personne

Ce prix comprend : Transport de Québec à Trois-Rivières; croisière de huit (8) heures avec musique et danse; spectacle de Michel Louvain; collation le matin; repas chaud le midi; souper dans un excellent restaurant le soir, retour de Montréal vers Québec le soir; taxes et frais de service. La contribution au Fonds d'indemnisation des clients des agents de voyages comprise de 3,50 $ par tranche de 1000 $.

Information et réservation : KARL 1 877 519-1488
Groupe Voyages Québec Inc. Détenteur des permis du Québec.
Produit par PRODUCTION BRAVO une division d'Accès Tourisme Inc.

LE PAPE «RÉCONFORTÉ» AU VATICAN

Plus de 150 000 catholiques se sont rassemblés hier place Saint-Pierre pour manifester leur soutien à Benoît XVI face au scandale des prêtres pédophiles, un «réconfort» pour lequel le pape a exprimé sa «vive reconnaissance». Représentants d'associations, hommes politiques et fidèles se sont massés devant le balcon du pape pour prier avec lui au moment du Regina Cœli du dimanche. ***AFP*** — PHOTO AP

6207235

mazda

6 JOURS DE LA MAZDA6

Modèle GT-V6 illustré

MAZDA6 2010

★★★★★
COTE DE SÉCURITÉ 5 ÉTOILES
MEILLEURE COTE POUR LES 5 ESSAIS♦

Louez à partir de
296 $†
Par mois, pour 48 mois
Transport et préparation en sus
Comptant initial de 1 995 $
0 $ Dépôt de sécurité

ou achetez à partir de
22 995 $*

et obtenez
0 %
de financement à l'achat jusqu'à 60 mois††

Obtenez 500 $
applicable en accessoires Mazda ou en entretienΩ

VALEUR. ÉMOTION. INGÉNIERIE. VROUM-VROUM. POUR TOUJOURS.
VOUS TROUVEREZ TOUJOURS plus CHEZ VOS CONCESSIONNAIRES MAZDA DU QUÉBEC.
POUR TROUVER UN CONCESSIONNAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS, VISITEZ LE **WWW.MAZDA.CA** OU TÉLÉPHONEZ AU 1-800-263-4680.

PRÊT À ROULER INSPECTION EN 52 POINTS À LA LIVRAISON • PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE • GARANTIE LEADERSHIP MAZDA : PROTECTION COMPLÈTE DE 3 ANS OU 80 000 KM ET DE 5 ANS OU 100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS

†Offre réservée aux particuliers et portant sur les Mazda6 GS 4 cyl. (G4SY60AA00) 2010 neuves. Frais de transport et préparation de 1 595 $, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM, le cas échéant, en sus. Un comptant initial pourrait être requis. †† Financement à l'achat aux particuliers de 0 % jusqu'à 60 mois sur tous les modèles Mazda6 2010 neufs. Exemples de financement à l'achat des Mazda6 GS 4 cyl. (G4SY60AA00) 2010 neuves : Base sur un financement de 25 000 $ au taux de financement de 0 % sur 60 mois, les frais de crédit sont de 0 $ et les paiements mensuels de 416,67 $ pour une obligation totale de 25 000 $. Frais de transport et préparation de 1 595 $, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM, le cas échéant, en sus. Un comptant initial pourrait être requis exigés à la livraison. Frais de transport et préparation de 1 595 $ en sus. Aucun dépôt de sécurité requis. Sur approbation du crédit. Limite de 20 000 km par année. Frais de 10 ¢ le km additionnel à la fin du terme. Location avec limite de 25 000 km par année disponible. Immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus. Le modèle illustré n'est à titre indicatif seulement en ce qu'il peut comporter des équipements optionnels non inclus dans les prix mentionnés. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à prix inférieur. Les stocks peuvent varier selon les concessionnaires. Un échange peut être nécessaire entre concessionnaires. Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à partir du 1er mai 2010. ♦Essais menés sur les Mazda6 2010 neuves avec coussins de sécurité latéraux de série. Classification du gouvernement des États-Unis dans le cadre du programme d'évaluation des voitures neuves (www.safercar.gov/) de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration). ΩOffre valable à l'achat ou à la location d'une Mazda6 2010 neuve auprès d'un concessionnaire participant du Québec, le 31 mai ou avant. Échangeable seulement auprès du concessionnaire qui est à l'origine de l'achat ou de la location. Ce montant de 500 $ est applicable, avant taxes, à l'achat d'accessoires Mazda ou à l'entretien de votre véhicule.

Président et éditeur **CLAUDE GAGNON** | Éditeur adjoint **RAYMOND TARDIF** | Directeur de l'éditorial **PIERRE-PAUL NOREAU** | Directrice de l'information **MYLÈNE MOISAN**

Une franchise à écarter

Brigitte Breton

bbreton@lesoleil.com

Le gouvernement Charest doit éviter de s'acharner et mettre rapidement au rancart son idée d'introduire une franchise en santé. Le milieu de la santé, mais aussi les politiciens, ont mieux à faire que de mener un débat et de chercher des modalités d'application d'une franchise qui n'améliorera en rien la performance du réseau et dont le bienfait sur les finances publiques est loin d'être assuré.

Ce n'est pas un manque de courage politique que de reculer sur cette mesure proposée dans le dernier budget du Québec. Plutôt une occasion pour le gouvernement libéral de montrer qu'il peut être à l'écoute de la population et des professionnels de la santé, et qu'il sait compter.

À première vue, l'idée d'introduire une franchise peut paraître séduisante dans un contexte où le Québec doit renflouer ses coffres d'ici 2013-2014. Le ministre Raymond Bachand prévoit qu'il pourrait en tirer 500 millions $ par année. Certains pensent également qu'une franchise inciterait les gens à cesser «d'abuser» des services de santé, freinant ainsi la pression à la hausse sur les coûts du système.

Il est loin d'être garanti que ces effets escomptés seraient au rendez-vous. Si des comptables et des économistes y croient, les professionnels et les spécialistes de la santé ont une tout autre lecture. C'est l'avis de ces derniers qui doit guider le gouvernement.

Après la Fédération des médecins omnipraticiens, les doyens des facultés de médecine, les Médecins québécois pour le régime public, le Collège québécois des médecins de famille, la Fédération des médecins résidents, l'Association des médecins de CLSC, la Fédération étudiante médicale du Québec, la Fédération des médecins spécialistes et le Collège des médecins, voilà que le commissaire à la santé et au bien-être rejette à son tour la franchise santé.

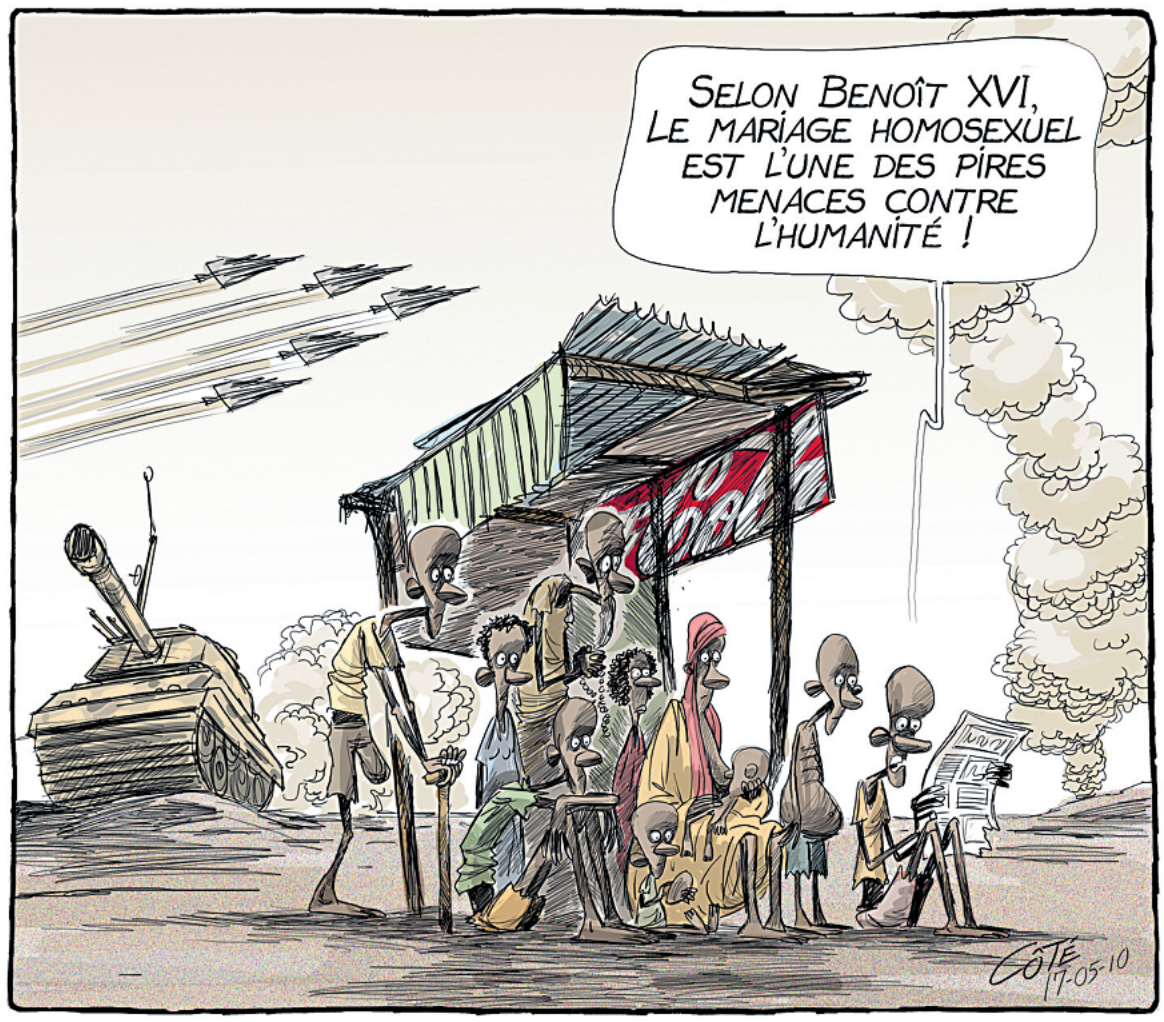
Selon son président, Robert Salois, sur 200 experts consultés, aucun n'a mentionné le ticket modérateur ou orienteur comme un moyen d'améliorer le système de santé. Le commissaire signale de plus qu'une franchise peut engendrer des coûts supplémentaires en augmentant le nombre et la durée des hospitalisations.

À part de ménager l'ego des ministres Bachand et Yves Bolduc, on voit mal pourquoi Québec engagerait un dialogue sur une possible franchise. Les professionnels de la santé n'y voient que des effets indésirables. Interrogée par sondage, la population a également indiqué sa forte réprobation à son implantation.

Une franchise en santé comporte plus d'inconvénients que d'avantages

Le ministre des Finances a indiqué que les 500 millions $ attendus de la franchise pourraient provenir de gains de productivité ou de deniers d'Ottawa. Voilà des voies plus porteuses à explorer.

La mobilisation des forces doit servir à améliorer les services de première ligne, à mieux les adapter aux malades chroniques, à faire de la prévention, à accélérer l'informatisation du réseau, à favoriser la concertation entre les professionnels de la santé, et non à défendre ou à pourfendre une franchise.



MON CLIN D'ŒIL | **STÉPHANE LAPORTE** *Collaboration spéciale*

Ne manquez pas le film *Les amours imaginaires* avec Jean Charest et Pauline Marois.

RÉACTION

Un extraterrestre...

Qui a dit que les extraterrestres n'existaient pas? En regardant *Le Soleil* hier matin, j'en ai vu un en première page. Il affirmait qu'un viol ne justifiait pas l'avortement. Tu ne peux pas être une personne normale pour dire une chose semblable. Comme j'ai été bien élevé, je m'abstiendrai de dire tout ce que je pense d'un être semblable.

Henri Dorval
Lévis

CARREFOUR DES LECTEURS

Centralisation obsessive

Le gouvernement fédéral a toujours eu des intentions centralisatrices. Il y a plusieurs champs de compétences provinciales que le fédéral essaie de s'approprier et son intention de créer une bourse nationale est sa dernière tentative de centralisation. Le Québec a souvent été la seule province à s'opposer mais maintenant, d'autres provinces réalisent l'importance de contrer de telles manœuvres. Je ne comprends pas, d'ailleurs, la réticence du Mouvement Desjardins et de la Banque Nationale à ne pas demander le retrait du fédéral devant cette nouvelle intrusion, alors que la plupart de leurs clients se trouvent au Québec. Si Power Corporation s'inquiète de cette manœuvre, la plupart des institutions financières au Québec ne devraient-elles pas réagir?

Guy Poliquin
L'Ange-Gardien

Michaëlle doit rester

Nous avons appris vers la mi-avril que le mandat de la gouverneure générale Michaëlle Jean ne sera pas prolongé. Stephen Harper en a décidé ainsi et je trouve cela très dommage. Femme d'exception, Michaëlle Jean a représenté le Canada sur la scène internationale dignement, activement et avec brio. De plus, le fait que ce poste soit représenté par une femme noire donnait une note d'originalité dans la représentation du pays à l'étranger, celle-ci trop souvent constituée de clichés sur le sirop d'érable ou sur la police montée… J'imagine déjà notre Stephen Harper, tacticien politique renommé, en train de mettre ses intérêts partisans au-dessus de ceux de notre pays. Nous risquons donc fort de nous retrouver avec une personnalité «ramasseuse de votes» issue d'une région canadienne où les conservateurs veulent faire des gains. Je parie que le remplaçant de M^me^ Jean sera très proche idéologiquement de Harper et à peine bilingue. Puisqu'il semble que le poste de gouverneur général demeure, je regrette le départ de Michaëlle Jean. Elle a redéfini positivement ce poste avec intelligence et humanité. Il est clair que j'abonde dans le sens des appels de Michael Ignatieff pour qu'on lui accorde un second mandat sinon, je vais suivre avec intérêt la suite de sa brillante carrière.

Nicolas Perron
Étudiant en cinquième secondaire
Québec

Préjugés tenaces

En réponse au texte «Les jeunes décrochent de tout!» de Marc Théberge

Votre commentaire était inutile. Ton sarcastique et répétitions qui ne mènent nulle part. Cessez de croire aux statistiques qui ne ressassent que de vieilles rengaines. On peut faire dire n'importe quoi aux chiffres. Un scientifique réputé disait que pour évoluer, il fallait faire une révolution. Qu'attendez-vous? Ce sage se nomme Albert Jacquard. Regardez les jeunes sous un nouvel angle. Ils sont beaux et remplis d'espoir, l'avenir leur appartient. Ils n'ont guère besoin d'être jugés, catalogués, ils veulent être. Inutile de les critiquer pour tout et pour rien. Changez votre façon de parler d'eux, parlez avec eux. Cessez de mettre l'accent seulement sur leur apparence, sur leur maudite calotte et leurs pantalons cinq tailles trop grandes, comme vous le dites si maladroitement. On n'observe un jeune que par le cœur, ce qui est invisible à l'œil. Vous vous rappelez, *Le petit prince*?

François Robert Jr, enseignant au secondaire depuis 28 ans, termine l'écriture d'un livre ayant comme trame de fond les jeunes.
Québec

PERCÉ

Premiers détenus à la prison-hôpital

Thierry Haroun
Collaboration spéciale

PERCÉ — Le nouveau Centre de détention de Percé doit recevoir ses premiers délinquants sexuels à des fins de traitement dès aujourd'hui, selon ce qu'a appris *Le Soleil*.

Au cabinet du ministre de la Sécurité publique, Jacques Dupuis, on confirme que cette «prison-hôpital» est fin prête à recevoir des délinquants sexuels. Tous les employés — une cinquantaine, dont une équipe clinique d'une dizaine de personnes — sont déjà à pied d'œuvre. La porte-parole au ministère, Marie-Michèle Lacasse, a précisé que six détenus arriveront aujourd'hui à Percé pour être traités et «que six autres arriveront le 26 mai. Et ce sera comme ça de façon graduelle aux deux semaines jusqu'à une pleine capacité qui est prévue en août».

Ces détenus proviendront de partout au Québec, ajoute M^me^ Lacasse, sans préciser leur provenance «pour ne pas qu'on puisse les identifier». En clair, ce projet de 11,3 millions $, communément appelé prison-hôpital, a été annoncé par Québec en février 2008. Il a transformé l'ancienne prison locale, fermée en 1986, en un centre de détention constitué de 46 cellules, qui accueille et traite des détenus issus des 17 autres prisons de la province qui purgent des peines de moins de deux ans.

La thérapie des délinquants sexuels dure six mois et se fait sur une base volontaire

La thérapie des délinquants sexuels, d'une durée de six mois, se fait sur une base volontaire. Une cinquantaine d'emplois seront créés, ce qui comprend une équipe clinique, constituée d'une dizaine d'intervenants spécialisés (psychologue, criminologue, sexologue et travailleur social, etc.). Les coûts annuels d'exploitation seront d'environ 5 millions $, incluant la masse salariale.

Le corps du chanteur gaspésien Dan Gaudreau, 34 ans, a été retrouvé hier à marée basse, à Carleton. — PHOTO COLLABORATION SPÉCIALE RAPHAËL GUITÉ

CARLETON

Un chanteur retrouvé mort noyé

Gilles Gagné
Collaboration spéciale

CARLETON — Le corps du chanteur gaspésien Dan Gaudreau, de Petite-Vallée, a été retrouvé à 10h30 hier, à l'intérieur du barachois de Carleton, à quelques centaines de mètres de l'endroit où il avait été vu vivant la dernière fois, dans la nuit de jeudi à vendredi.

Ce sont les plongeurs de la Sûreté du Québec (SQ) qui ont fait la découverte du corps, à marée basse, alors que l'eau du bassin formé par le barachois n'était profonde que de quelques dizaines de centimètres. «L'autopsie révèlera les causes du décès. Rien ne laisse croire à autre chose [qu'une mort accidentelle]. L'autopsie sera faite le plus rapidement possible», indiquait hier Richard Gagné, porte-parole de la SQ. Il ne pouvait toutefois dire à quel moment l'autopsie sera réalisée.

Dan Gaudreau, 34 ans, avait joué jeudi soir à la Marina de Carleton. Il y est resté avec des amis pendant un bon moment après le spectacle puis il est sorti. Ses compagnons de tournée ont signalé sa disparition le lendemain à 16h, alors qu'il ne se présentait pas à New Richmond pour préparer un autre spectacle.

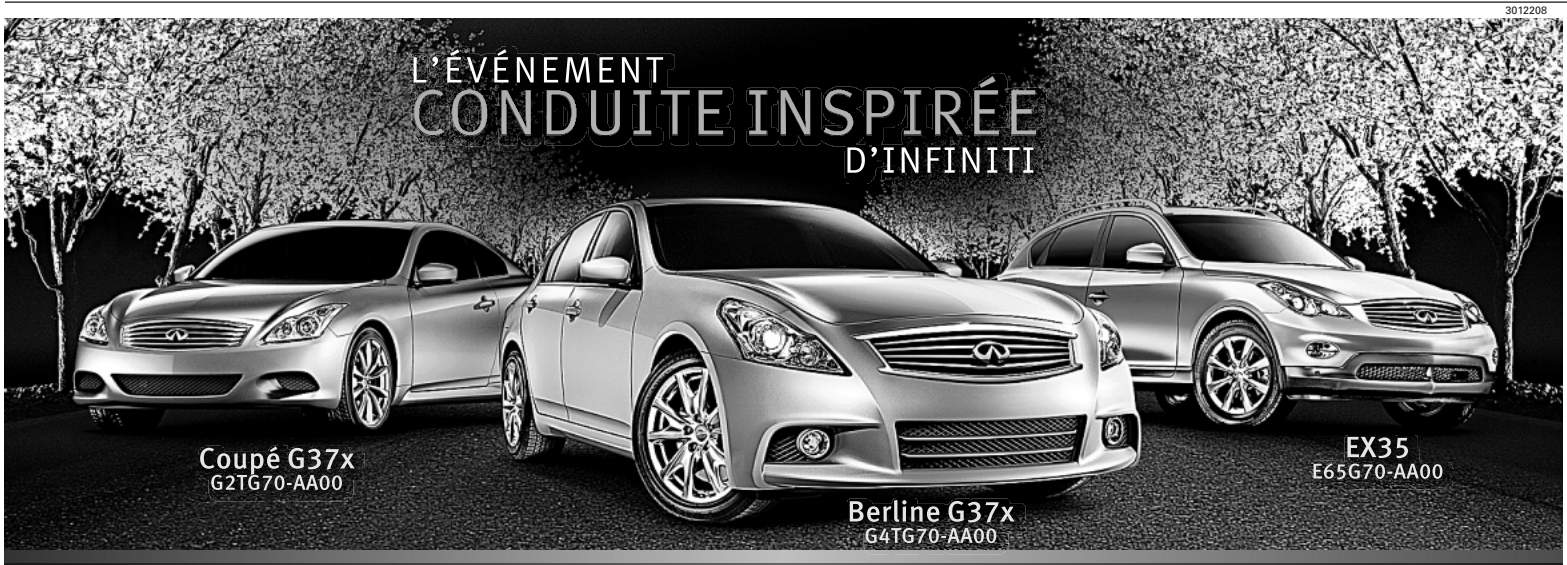
La police et les proches du chanteur ont ratissé les parages du quai de Carleton, adjacent à la Marina, et les plages environnantes dès vendredi soir. Les plongeurs de la SQ ont été dépêchés sur les lieux samedi et ont entrepris leurs fouilles tôt hier. Un soulier trouvé près de l'entrée du barachois les a aidés à concentrer leurs recherches.

Dan Gaudreau était un musicien fort apprécié en Gaspésie. Il avait fait une prestation de grande qualité au Guitar Fest de juillet 2009 à Gaspé, lors des fêtes du 475^e^ anniversaire de l'arrivée de Jacques Cartier, en compagnie de Steve Hill, Jimmy James, Pat the White et Ricky Paquette.

Le sonorisateur Patrick Perreault, de Carleton, en garde un souvenir impérissable. «C'était un talent à l'état pur, un bon vivant. Il connaissait plein de monde dans le milieu musical. Je l'avais connu au Festival en chanson de Petite-Vallée il y a 10 ans. Il vivait pour la musique et c'était d'ailleurs tout un musicien.»

Dan Gaudreau — PHOTO FOURNIE PAR MARIE-CLAUDE FOURNIER

3012208



À la location

Mensualité 349$ par mois | Financement 1,9% jusqu'à 36 mois** | Financement 3,9% jusqu'à 60 mois

PAIEMENT POUR EX35 - G37 - G37 COUPE

Des offres avantageuses pour nos voitures d'occasion prestigieuses.

Le PDSF pour un nouveau EX35 2010 (E6SG70 AA00) / berline G37 2010 (G4TG70 AA00) / Coupé G37 2010 (G2TG70 AA00) est 41 250 $ / 38 690 $ / 46 300 $. Frais RDPRM de 46 $, frais de transport et de prélivraison de 1890 $ en sus. Taxes, immatriculation, frais d'inscription et assurances sont en sus. Les concessionnaires peuvent devoir commander ou échanger un véhicule. L'offre est disponible pour un temps limité, ne peut être jumelée à aucune autre offre et peut faire l'objet de changement sans préavis. **Louez le nouveau EX35 2010 (E6SG70 AA00) / berline G37 2010 (G4TG70 AA00) / Coupé G37 2010 (G2TG70 AA00) à un taux de 1,9 % / 1,9 % / 1,9 % pour un terme de 36/36/36 mois. Mensualité de 349 $ / 349 $ / 349 $, avec comptant initial de 8324 $ / 7500 $ / 9572 $ ou un véhicule de reprise d'une valeur équivalente. Frais d'inscription au RDPRM, incluant les droits au registre, frais de transport et de prélivraison de 1890 $ et première mensualité sont en sus et seront requis à la signature du contrat. Aucun dépôt de garantie. Location basée sur une allocation annuelle de 24 000 km avec kilométrages additionnels de 0,15 $ le km. L'obligation totale de location est de 19 800 $ / 18 184 $ / 23 613 $. Taxes, immatriculation, frais d'inscription et assurances sont en sus. Les concessionnaires peuvent vendre ou louer à prix moindre. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. L'offre disponible uniquement auprès de Infiniti Canada Finance pour un temps limité, suite à l'approbation de crédit, ne peut être jumelée à aucune autre offre et peut faire l'objet de changement sans préavis. Les véhicules et les roues peuvent différer de ceux qui sont illustrés. Voyez votre détaillant Infiniti le plus près pour connaître tous les détails ou Infiniti.ca.

INFINITI
Performance inspirée

INFINITI VÉHICULES D'OCCASION CERTIFIÉS

TOUS NOS INFINITI SONT LIVRÉS AVEC LA GARANTIE

4 ANS/ 100 000 km selon la première éventualité

6 ANS/ 110 000 km moto-propulseur selon la première éventualité

Modèle	Année	Kilométrage	Notre prix	No d'inventaire	Taux d'intérêt (24 mois)
EX35	2008	46 500 km	34 995 $	IU1341	4,9%
G35X	2007	16 800 km	33 995 $	2010-63A	à partir de 1,9%
FX35	2006	60 750 km	30 995 $	IU1339	4,9%

Magasinez en ligne 24h sur 24 infinitiquebec.com

INFINITI QUÉBEC 1 877 345-3973
2766, rue Einstein, angle Henri-IV (Sortie 140)

Sur le Web
lesoleil.cyberpresse.ca

LE BLOGUE DES ARTS
L'équipe vous cause de tout ce qui bouge à Québec et au-delà : **blogues.cyberpresse.ca/arts-du-soleil**

RICHARD THERRIEN
Amateur de télé? Échangez vos impressions avec notre chroniqueur-blogueur : **cyberpresse.ca/le-soleil/therrien**

arts & spectacles

Marie-Nicole Lemieux

SCÈNE CLASSIQUE Une invitée de marque aux Violons du Roy → 24

12e GALA LES OLIVIER

TRIPLÉ POUR LOUIS-JOSÉ

Plus que jamais, l'absurde aura été au rendez-vous du Gala Les Olivier, hier soir à Radio-Canada. Malgré des sketchs généralement trop longs, les Chick'n Swell auront réussi de bons coups, notamment leur pince géante destinée aux gagnants aux trop longs remerciements! Un duo père-fille avec Jean-Thomas Jobin, une montée de lait de Jean-François Mercier et un trio Denis Drolet-Rodger Brulotte hallucinatoire auront permis à ce 12e gala de repousser les limites du surréalisme. Jamais deux sans trois, le public a encore une fois couronné Louis-José Houde comme meilleur humoriste de l'année.
→ 22 et 23

PHOTO LA PRESSE, FRANÇOIS ROY

Les gagnants

DÉCOUVERTE DE L'ANNÉE
- P-A Méthot
- Pierre Hébert ●
- Guillaume Wagner
- Stéphane Poirier
- Sugar Sammy

Pierre Hébert

CAPSULE, SKETCH OU CHRONIQUE HUMORISTIQUE À LA RADIO
- *À la semaine prochaine* de *À la semaine prochaine*
- *Le quiz du Sportnographe* du *Sportnographe*
- *Les 2 minutes du peuple* de François Pérusse ●
- *Lève-toi et ris* de *Lève-toi et marche*
- *On paye la facture* de *Midi Morency*

COMÉDIE À LA TÉLÉVISION
- *Les invincibles* ●
- *Les Parent*
- *Roxy*
- *Taxi 0-22*
- *VRAK la vie*

VARIÉTÉS HUMORISTIQUES
- *3600 secondes d'extase* ●
- *Ben et Jarrod*
- *Infoman spécial 2009*
- *Les Appendices*
- *Les pieds dans la marge*

MISE EN SCÈNE
- Chantal Lamarre (*Un gars c't'un gars...* d'Alex Perron) ●
- Dominic Anctil (*Tel quel* de Jean-Michel Anctil)
- Marc Dupré (*Véronic DiCaire* de Véronic DiCaire)
- Pierre Paquin (*Gare au gros nounours!* de Mario Jean)
- Serge Postigo (*Vu d'même* de Sylvain Larocque)

SPECTACLE D'HUMOUR
- *Gare au gros nounours!* (Mario Jean)
- *Massicotte N° 5* (François Massicotte)
- *Un gars c't'un gars...* (Alex Perron)
- *Véronic DiCaire* (Véronic DiCaire)
- *Vu d'même* (Sylvain Larocque) ●

SPECTACLE D'HUMOUR LE PLUS POPULAIRE
- *André Sauvé* (André Sauvé)
- *Arrête ton cinéma!* (Rachid Badouri)
- *Condamné à l'excellence* (Martin Matte) ●
- *Suivre la parade* (Louis-José Houde)
- *Véronic DiCaire* (Véronic DiCaire)

DVD HUMORISTIQUE
- *École nationale de l'humour 20e anniversaire*
- *Inséparables* (Dominic et Martin) ●
- *Juste le meilleur des Galas Juste pour rire*
- *Urgence de vivre* (Jean-Marc Parent)
- *Yvon Deschamps volume 5 : 1968-2008*

OLIVIER DE L'ANNÉE
- André Sauvé
- Jean-Michel Anctil
- Chick'n Swell
- Louis-José Houde ●
- Martin Matte
- Mike Ward
- Rachid Badouri

Le gala de l'absurde

Richard Therrien
rtherrien@lesoleil.com

Télévision

Pour une troisième année consécutive, Louis-José Houde a décroché l'Olivier de l'année, hier soir au 12e gala dédié au milieu de l'humour, confirmant son succès chez le public. Menée par les toujours aussi étranges Chick'n Swell, la soirée sous le signe de l'absurde aura même permis à Pauline Marois de s'illustrer dans un combat fédéraliste-souverainiste avec la jeune sensation Sugar Sammy.

Apparaissant sur scène au milieu d'un numéro de l'humoriste surtout connu chez les anglophones, la chef péquiste est venue réagir à ses vilaines taquineries. «*Shut up*!» a-t-elle envoyé à l'humoriste qui se moquait de son anglais.

Plus tôt dans la soirée, Sugar Sammy venait de perdre l'Olivier de la découverte de l'année aux mains de Pierre Hébert, une des surprises de la soirée. Efficace dans un numéro particulièrement *bitch*, l'humoriste a joué la vantardise avec talent. «C'est *cute* votre petit gala. Mon rêve, c'était de revenir ici pour faire *Des kiwis et des hommes*», a lancé Sugar Sammy, se permettant une savoureuse imitation de Boucar Diouf.

Devant lutter contre le premier match opposant le Canadien aux Flyers, qui s'est finalement conclu de façon catastrophique pour les Montréalais, le Gala Les Olivier n'aura pas été une soirée pleinement réussie. Surtout parce que même les meilleurs sketchs s'étiraient inutilement.

L'humour naïf des Chick'n Swell a opéré dans le numéro d'ouverture sur le thème du bonheur, impossible à raconter. Disons seulement que le trio a nagé au fond des mers, a joué dans le métro et dansé avec les Denis Drolet dans un décor rappelant la Suisse. Dans la salle, les deux faux jumeaux de *La guerre des tuques*, bedonnants et vieillissants, de même qu'une fausse Susan Boyle.

Au lieu de partir la musique ou de sortir le garde du corps, les Chick avaient pensé à une pince géante descendant du plafond pour sortir de scène les gagnants aux trop longs remerciements, un clin d'œil génial. Cathy Gauthier a joué le jeu, remerciant une parente prise de l'Alzheimer. En voulant la redescendre, Daniel Grenier lui a arraché une jambe, du grand Chick'n Swell.

MARRANT *LIP DUB*

Très bon numéro d'introduction de la découverte de l'année avec les artistes en nomination dans une parodie du célèbre clip chantant de l'UQAM sur *I Gotta Feeling* des Black Eyed Peas. Ils allaient être interrompus par Jean-François Mercier : «Pas encore un *lipdub* de marde! Même *L'auberge du chien noir* en a fait un, on peut-tu dire qu'on est rendu au boutte du mouvement?»

> **La soirée n'a pas été une réussite complète car même les meilleurs sketchs s'étiraient**

«C't'un cauchemar c'te présentation-là!» a lancé Jean-Thomas Jobin à sa fausse fille, qui lui parlait des vulgarités que lui ont confiées d'autres humoristes en coulisses, notamment Cathy Gauthier sur les deux pénis de Pierre Verville. Rien à y comprendre.

Mais la palme du numéro le plus surréaliste revient aux De-

LUNDI SOIR À LA TÉLÉ

2010-05-17

Réseau	Câb.	19h00	19h30	20h00	20h30	21h00	21h30	22h00	22h30	23h00
11 SRC	6	Des squelettes	Belle-Baie	Le verdict / Ginette Reno et Michel Bergeron.		Bons baisers de France / Louis Morissette		Le Téléjournal		La zone
4 TVA	7	La classe de 5e		Ma maison Rona / Le sous-sol		Testé sur des humains / Éric Salvail et Martin Petit.		TVA Nouvelles	(22h45) Denis Lévesque	
2 V	13	Mon oncle Charlie (N)	Rire et délire	CSI: NY / La femme d'extérieur		Le mentaliste / Le rouge feu		L'attaque à 5 (N)		Drôle et sexy
15 TQc	8	Tactik	Coureurs des bois (N)	Planète science		**LE DERNIER COUP DE MONSIEUR BOB (2002) avec Saïd Taghmaoui, Nick Nolte.**				DocsPlus
5 CBC	12	LNH Hockey Équipes à communiquer Séries éliminatoires (En direct)						CBC News: The National		(22h55) CBC News: Late
12 CTV	14	eTalk (N)	Access Hollywood	CSI: Miami / Time Bomb (N)		Two and a Half Men (N)	The Big Bang Theory (N)	Castle / Steven J. Cannell et James Patterson. (N)		News
20 Global	3	Ent. Tonight Canada	Entertainment Tonight	House / Help Me (N)		24 / Day 8: 1:00 PM - 2:00 PM / Gregory Itzin (N)		NCIS: Los Angeles / Burned (N)		News
22 ABC	22	Fox 44 News	Smarter-5th Grader	Dancing With the Stars (N)			Romantic Challenged (N)	Castle / Steven J. Cannell et James Patterson. (N)		The Office
3 CBS	21	CBS Evening News	Entertainment Tonight	Met Your Mother (N)	Rules of Engagement (N)	Two and a Half Men (N)	The Big Bang Theory (N)	CSI: Miami / Time Bomb (N)		News
FOX	34	Two and a Half Men	Two and a Half Men	House / Help Me (N)		24 / Day 8: 1:00 PM - 2:00 PM / Gregory Itzin (N)		FOX 44 News at 10		TMZ
5 NBC	18	Jeopardy!	Wheel of Fortune	Chuck / Scott Bakula Partie 1 de 2 (N)		Law & Order / Immortal / Terence Archie (N)		Law & Order / Love Eternal / Anna Gunn (N)		News
57 PBS	42	PBS NewsHour		Antiques Roadshow Partie 2 de 3 (N)		American Experience / The Hurricane of '38		The Marines		
RDI	19	24 heures en 60 minutes		Grands Reportages		Le Téléjournal		RDI économie	Le National	Le Téléjournal
ARTV	31	Comme par magie	Rumeurs / Petits vertiges	Les grandes entrevues / Louis-José Houde			La fièvre des Olivier		La liste des Olivier 2010	
Canal D	20	Biographies / Éric Salvail: Je n'abandonne jamais!		Survivre à l'attaque		J'ai frôlé la mort! / Vision d'enfer sur la 40		Motards hors-la-loi / Femmes de motards		Ondes de choc
Canal Vie	35	Bye-Bye Maison	Recettes en vedette	Maison en otage / L'insipidité au carré		Ma maison	Des idées de grandeur	Décore ta vie	Airoldi pour une sortie	Changez de décor
Évasion	23	Bouffe en cavale / Loup marin		L'Amérique à vélo / San Francisco		Rallye autour du monde / Et si c'était dangereux?		Transsibérien amour / Stolbisme: sport extrêmes		NouveauxExplorateurs
Historia	25	Le secret des villes / Bélize: La splendeur des Mayas		Tragédies / Alcool au volant		NCIS enquêtes spéciales / Puzzles		Les rois de la patate / Des frites et des hommes		Chantiers
MusiMax	32	Top5.Musimax.com Anglo		La danse des étoiles		Génération 60 / 1963		Affaires de stars		Star-O-Mètre
Musique Plus	30	L'univers MusiquePlus	M.Net	La prochaine Top Modèle Américaine		Rock N' Road	Masozen	Coup de rock		Tila: Célib et Bi
Séries +	24	L.A.: Enquêtes prioritaires / Erreur d'identification		La limite		Porté disparu / Fausse piste		C.S.I: Miami / Leçon de haine		Brigade maritime
TV5	15	Un village français / La loterie		Élysée, présidence de la république		Signé Chanel		Survivre / Le lémurien		TV5 le journal
ZTélé	26	La Revanche des nerdz	Comment c'est fait	L'entrepôt 13 / Tout va très bien		Painkiller Jane / Attrape-moi si tu peux		La porte des étoiles / Aux mains des rebelles		Monstres Mécaniques
RDS	33	LMB Baseball / Red Sox de Boston c. Yankees de New York (En direct)						L'antichambre (En direct)		Sports 30
Sportsnet	38	This Week in Baseball	Sportsnet Connected	LCH Hockey / Hitmen de Calgary c. Spitfires de Windsor Coupe Memorial						Sportsnet Connected
TSN	28	That's Hockey (En direct)	Pardon the Interruption	The Association / L.A. Lakers		NBA Basketball / Suns de Phoenix c. Lakers de Los Angeles Séries éliminatoires Western Conference Final Game 1 (En direct)				
9 T-MAG	10	Habitat-Mag	À la découverte... / Extra	À la découverte de...	Spécial Magazine	Virage Plus	Tuning Performance	Action Moteur Sport	Virage	
Vox	9	LeZarts: Studio	Estu'arts	Le guide de l'auto		Le Lab	BoxeRock		Estu'arts	Le guide de l'auto
Télétoon	36	Johnny Test	L'île des défis extrêmes	Défis extrêmes: Action!	6teen Partie 1 de 2	Les Simpson / Noël Jaune	Têtes à claques	American Dad	South Park / La photo	Les Simpson
Vrak-TV	16	Ça plane pour moi!	Une grenade avec ça?	Fois dans le trouble	Famille parfaite	90210 Beverly Hills / Mauvaise intuition		70 / Éric, le mal aimé	Méchant changement	Le loup-garou du campus

Sylvain Larocque est reparti avec deux statuettes, celle du meilleur auteur, en collaboration avec d'autres humoristes, ainsi que celle du spectacle d'humour de l'année pour *Vu d'même*. — PHOTOS LA PRESSE, FRANÇOIS ROY

nis Drolet encadrant un Rodger Brulotte médusé par leurs propos incohérents. Le Denis barbu lui a reproché son «*ostie* de ton "j'ai côtoyé Youppi pendant 20 ans!"» faisant crouler de rire l'auditoire. Un grand moment de la soirée. Très ému, Sylvain Larocque est le seul à avoir remporté deux Olivier, le premier pour les textes, le second pour le spectacle de l'année. Chantal Lamarre a gagné pour sa mise en scène du spectacle d'Alex Perron, dont le décolleté rivalisait avec celui de Sophie Thibault au Gala Artis. François Pérusse célèbre les 20 ans de ses *2 minutes du peuple* avec l'Olivier de la meilleure capsule humoristique à la radio.

Bref, une soirée couci-couça, où les sacres omniprésents dérangeaient même les oreilles les moins sensibles, et où l'absurde finissait par prendre une place démesurée.

Les animateurs de la soirée, les Chick'n Swell, ont réussi de bons coups.

La chef du Parti québécois, Pauline Marois, s'est illustrée dans un combat fédéraliste-souverainiste avec la jeune sensation Sugar Sammy.

CHOIX TÉLÉ

BIOGRAPHIES
CANAL D À 19H
Éric Salvail raconte comment il a su, avec persévérance, se tailler une place dans le monde de la télévision.

ÉLYSÉE, PRÉSIDENCE DE LA RÉPUBLIQUE
TV5 À 20H
Visite guidée de ce palais, emblème de la France, où chaque pièce raconte une histoire.

BONS BAISERS DE FRANCE
RADIO-CANADA À 21H
Pour son retour, France Beaudoin reçoit Véronique Cloutier, Coeur de pirate et son coanimateur de la semaine, Louis Morissette.

Discutez de télévision avec Richard Therrien sur cyberpresse.ca/therrien

LOTO QUÉBEC — Résultats des tirages du : 2010-05-16

La Quotidienne
3 282
4 7938

Banco
05 08 10 13 17 19 21 23 25 28
32 35 36 41 47 49 50 55 64 67

Triplex
12 17
21 22 38

Astro — Jour - Mois - Année - Signe
07 JANVIER 52 CANCER

Extra 8637669

Résultats des tirages du : 2010-05-15

Lotto 649 — 03 05 08 15 33 35 — 14 compl.

	Gagnants	Lots
6/6	2	1 807 890,00 $
5/6+C	5	51 654,00 $
5/6	292	730,60 $
4/6	8 880	45,50 $
3/6	139 756	10,00 $
2/6+C	87 341	5,00 $
Ventes totales :		13 459 396 $

Prochain gros lot (approx.) : 3 500 000 $

Québec 49 — 13 16 31 45 47 49 — 06 compl.

	Gagnants	Lots
6/6	0	2 000 000,00 $
5/6+C	0	75 000,00 $
5/6	9	750,00 $
4/6	658	75,00 $
3/6	12 085	10,00 $
2/6+C	8 998	5,00 $
Ventes totales :		717 173,00 $

Extra 8966412

100 000 $ à VIE! — L'ÉDITION SPÉCIALE 100 000 $ PAR ANNÉE À VIE, C'EST LA CHANCE DE FAIRE CE QU'ON AIME! TIRAGES LE 20 JUIN 2010.

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

lotoquebec.com/video

J'TE PRENDS COMME T'É

LE Show DE LA Dauphine

PASCALE PICARD BAND
KARKWA • MADAME MOUSTACHE
ANTOINE GRATTON • INVITÉS SPÉCIAUX
10 JUIN 2010, 20 H
THÉÂTRE CAPITOLE • COCKTAIL DINATOIRE 18 H

Billets pour **le show :** réseau Billetech et Capitole de Québec. Billets **cocktail dinatoire incluant le show :** Maison Dauphine (418 694-9616 p.301).

Sous la présidence d'honneur de Dominique Brown, pdg de BEENOX

Bell
tandem.mu
ckoi.com 102,1 FM
Groupe Dufour Croisières • Hôtels • Cruises
Hôtel Clarendon
Le Capitole de Québec
Réseau Billetech

DANS LES CINÉMAS — DU 14 AU 20 MAI

Les chiffres indiquent l'appréciation des critiques du Soleil; (1) nul; (2) passable; (3) bon; (4) très bon; (5) magistral. Aucun chiffre n'est inscrit si le film n'a pas encore été critiqué par un de nos journalistes.

ALOUETTE (SAINT-RAYMOND)
(418 337-2465)

La dernière chanson, (2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h30 Sam 13h30 20h Dim 13h30 19h30 (G)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h30 Sam 13h30 20h Dim 13h30 19h30 (G)

BEAUPORT
(418 661-9494)

Alice au pays des merveilles (3 1/2) Ven, Sam, Dim, Mar 13h 15h40 19h05 21h25 Lun, Mer 13h30 16h10 19h05 21h25 Jeu 13h25 16h10 19h05 21h25
Le choc des titans 3D (3) Ven, Sam, Dim, Mar 12h50 15h20 18h40 21h10 Lun, Mer, Jeu 13h20 15h50 18h40 21h10 (G)
La dernière chanson (2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h40 15h15 19h25 21h50 Lun, Mer, Jeu 13h10 15h45 19h25 21h50 (G)
Dragons 3D (4) Ven, Sam, Dim, Mar 12h05 14h25 16h35 18h50 21h Lun, Mer, Jeu 12h35 14h55 18h50 21h (G)
Les griffes de la nuit (-) Ven, Sam, Dim, Mar 12h20 14h35 16h45 18h55 21h05 Lun, Mer, Jeu 12h50 15h05 18h55 21h05 (13+)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h 12h30 13h 14h45 15h20 15h45 18h30 19h 19h30 21h15 21h45 22h15 Lun, Mer, Jeu 12h30 13h 13h30 15h15 15h50 16h15 18h30 19h 19h30 21h15 21h45 22h15 (G)
Le journal d'Aurélie Laflamme (3 1/2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h 14h30 18h15 20h45 Lun, Mer, Jeu 12h30 15h 18h15 20h45 (G)
Lettres à Juliette (2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h55 15h25 19h10 21h35 Lun, Mer 13h25 15h55 19h10 21h35 Jeu 13h30* 16h20 19h10 21h35 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) Ven, Sam, Dim, Mar 12h35 15h35 19h20 22h10 Lun, Mer, Jeu 12h55 16h05 19h20 22h10 (13+)
Petite vengeance poilue (-) Ven, Sam, Dim, Mar 12h25 14h40 16h50 18h55 21h Lun, Mer, Jeu 12h55 15h10 18h55 21h (G)
Plan B, Le (2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h30 14h55 18h25 20h55 Lun, Mer, Jeu 13h 15h25 18h25 20h55 (G)
Robin des Bois (2 1/2) Ven, Sam, Dim, Mar 12h15 12h45 15h10 15h50 18h45 19h15 21h40 22h15 Lun, Mer, Jeu 12h45 13h15 15h40 16h15 18h45 19h15 21h40 22h15 (G)
Le Trotski (4) Ven, Sam, Dim, Mar 12h10 14h50 18h20 20h50 Lun, Mer 12h40 15h20 18h20 20h50 Jeu 13h* 15h35 18h20 20h50 (G)
*Représentations «Vedettes et poussettes» le jeudi

CARTIER
(418 522-1011)

Chromophobie (3) (v.o.s.-t.f.) 13h 19h30 (NC)
Crazy Heart (4) (v.o.s.-t.f.) 15h30 (G)
Création (2 1/2) (v.o.s.-t..f) 17h30 (G)
Le déjeuner du 15 août (3) (v.o.s-t.f.) 10h (NC)
L'enfer d'Henri-Georges Clouzot (3 1/2) 22h10 (NC)

CINÉ-PARC ST-NICOLAS
(418 831-0778)

Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Sam, Dim 20h30 (G)
Robin des Bois (2 1/2) Ven, Sam, Dim 20h35 (G)
Shutter Island (2 1/2) Ven, Sam 23h Dim 23h30 (13+)
La zone verte (4) Ven, Sam, Dim 23h20 (13+)

DES CHUTES (SAINT-NICOLAS)
(418 831-2660)

Dragons (4) 13h (G)
Les griffes de la nuit (-) 21h30 (13+)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven 13h 18h40 18h50 21h30 Sam, Dim 12h40 12h50 15h30 18h40 18h50 21h30 Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 18h50 21h30 (G)
Le journal d'Aurélie Laflamme (3 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 (G)
Lettres à Juliette (2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) Ven 13h 18h30 21h30 Sam 12h30 15h30 18h30 21h30 Dim 12h30 15h30 19h30 Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h30 (13+)
Océans (3 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 (G)
Petite Vengeance poilue (-) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h Sam, Dim 15h30 19h (G)
Robin des Bois (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 18h35 21h30 Sam, Dim 12h35 15h30 18h35 21h30 (G)

GALERIES DE LA CAPITALE
(418 628-2455)

Les griffes de la nuit (-) 21h30 (13+)
Iron Man 2 (2 1/2) 12h 14h30 17h 19h20 21h50 **(v.o.a.)** 12h 14h30 17h 19h20 21h50 (G)
Le journal d'Aurélie Laflamme (3 1/2) 13h* 15h10 17h20 19h30 21h40 (G)
Lettres à Juliette (2) 12h40 14h50 17h 19h20 21h40 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) 18h40 (13+)
Petite Vengeance poilue (-) 13h10 15h10 17h10 (G)
Robin des Bois (2 1/2) 12h30 15h15 18h45 21h35 (G)
*Représentation «Ciné Bout-Choux» le vendredi

IMAX GALERIES DE LA CAPITALE
(418 624-4629)

Dinosaures... vivants! 3D (3 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 11h (NC)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Lun, Mer, Jeu 12h15 14h45 17h 19h30 21h45 Sam, Dim 10h 12h15 14h45 17h 19h30 21h45 Mar 12h15 14h45 17h **(v.o.a.) :** Mar 19h30 21h45 (G)

LE CLAP
(418 653-2470)

À l'origine (4) 12h10 14h50 17h40 20h45 (G)
Aventuriers Voyageurs: Vietnam, pays de rêves (-) Dim, Lun 19h (NC)
Bébé(s) (3) Ven, Sam, Dim, Lun, Jeu 12h20 14h10 16h 17h50 19h40 21h30 Mar 12h20 14h10 16h50 21h30 Mer 10h30* 12h20 14h10* 16h 17h50 19h40 21h30 (G)
Fantastique maître Renard (3 1/2) Sam, Dim 13h25 (G)
Festival Annecy Cinéma Italien 2009 (-) (v.o.s.-t.f.) 17h 19h10 (NC)
GoodFellas (-) (v.o.a.) Mar 14h15 21h20 Jeu 21h20 (NC)
Kirikou et la sorcière (-) Sam, Dim 11h50 Mer 10h35* (G)
La merditude des choses (3 1/2) (v.o.s.-t.f.) Ven, Sam, Dim, Lun, Mer 21h20 (13+)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) 12h 15h 18h 21h (13+)
Le point rouge (3) (v.o.s.-t.f.) Ven, Mer 12h25 14h35 17h05 19h15 Sam 15h15 17h05 19h15 Dim 15h15 17h05 Lun, Jeu 12h25 14h35 17h05 Mar 12h25 17h05 19h15 (G)
Le Trotski (4) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Jeu 12h05 14h30 16h55 19h20 21h45 Mer 12h05 14h30* 16h55 19h20 21h45 (G)
Villa Amalia (2 1/2) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Jeu 12h15 14h40 21h25 Mer 10h10* 12h15 14h40 21h25 (G)
*Ciné «Parents-bébés» le mercredi

LIDO (LÉVIS)
(418 837-0234)

La dernière chanson (2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h Sam, Dim 13h 15h30 19h (G)
Dragons (4) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h Sam, Dim 13h 15h30 (G)
Les griffes de la nuit (-) 21h30 (13+)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 18h45 21h30 Sam, Dim 12h45 15h30 18h45 21h30 (G)
Le journal d'Aurélie Laflamme (3 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 (G)
Lettres à Juliette (2) Ven, Lun, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 Mar 10h* 13h 19h 21h30 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) Ven 13h 18h30 21h30 Sam 12h30 15h30 18h30 21h30 Dim 12h30 15h30 19h30 Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h30 (13+)
Océans (3 1/2) Ven, Lun, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 Mar 10h* 13h 19h 21h30 (G)
Petite Vengeance poilue (-) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 19h 21h30 Sam, Dim 13h 15h30 19h 21h30 (G)
Le plan B (2) 19h 21h30 (G)
Robin des Bois (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 13h 18h35 21h30 Sam, Dim 12h35 15h30 18h35 21h30 (G)
*Gazouillis du mardi

PLACE CHAREST
(418 529-9745)

Coco Chanel & Igor Stravinsky (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 20h10 Sam, Dim 14h30 17h 20h10 (13+)
Gainsbourg (vie héroïque) (3 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 20h20 Sam, Dim 14h10 17h10 20h20 (G)
Les griffes de la nuit (-) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h20 21h25 Sam, Dim 14h25 16h50 19h20 21h25 (13+)
L'homme de chevet (2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h10 21h15 Sam, Dim 14h15 16h20 19h10 21h15 (G)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 18h45 21h20 Sam, Dim 14h45 18h45 21h20 (G)
Lettres à Juliette (2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 19h 21h10 Sam, Dim 14h05 16h30 19h 21h10 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 20h30 Sam, Dim 14h20 17h20 20h30 (13+)
Robin des Bois (2 1/2) Ven, Lun, Mar, Mer, Jeu 20h Sam, Dim 14h 16h45 20h (G)

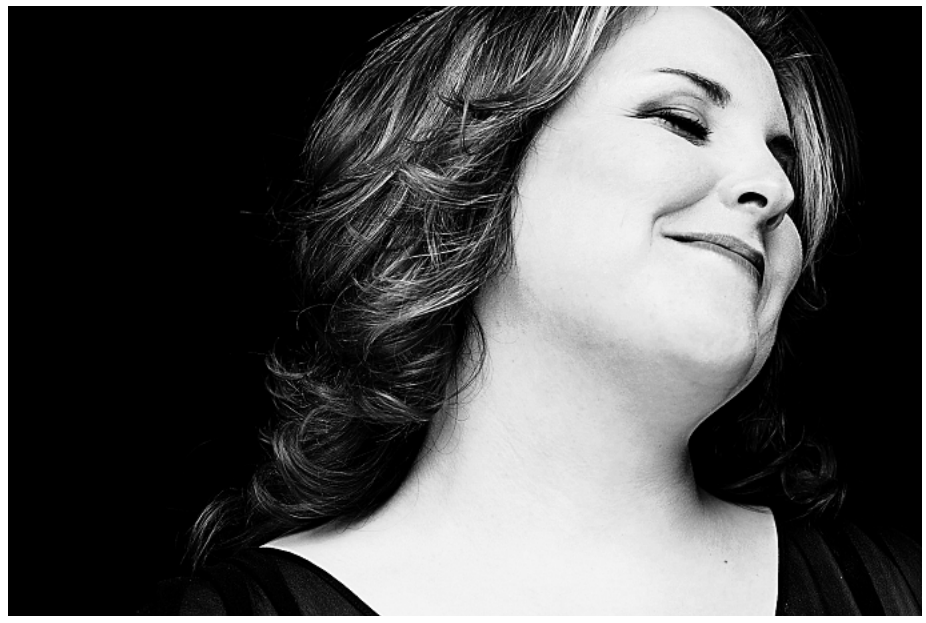
SAINTE-FOY
(418 871-1550)

Alice au pays des merveilles (3 1/2) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Mer 13h10 19h20 Jeu 13h10 (G)
Le choc des titans 3D (3) 12h05 14h35 (G)
La dernière chanson (2) 12h45 15h20 19h05 21h35 (G)
Dragons 3D (4) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Jeu 12h35 15h05 18h25 21h Mer 12h35 15h05 21h25 (G)
Les griffes de la nuit (-) 17h10 19h35 22h05 (13+)
Iron Man 2 (2 1/2) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Mer 12h10 12h50 15h15 16h 18h45 19h15 21h40 22h15 Jeu 12h10 13h* 15h15 16h 18h45 19h15 21h40 22h15 **(v.o.a.)** 12h30 15h35 19h 21h55 (G)
Le journal d'Aurélie Laflamme (3 1/2) 12h20 15h 18h35 21h20 (G)
Lettres à Juliette (2) Ven, Sam, Dim, Lun, Mar, Mer 13h 15h55 19h10 21h45 Jeu 13h30* 15h55 19h10 21h45 (G)
Millénium 3 : La reine dans le palais des courants d'air (3) 12h05 15h25 18h40 21h50 (13+)
Petite Vengeance poilue (-) 16h10 22h (G)
Le plan B (2) 13h15 15h45 18h55 21h30 (G)
Robin des Bois (2 1/2) 11h55 12h25 15h10 15h40 18h30 19h05 21h35 22h10 **(v.o.a.) :** 12h15 15h30 18h50 22h (G)
*Représentations «Vedettes et poussettes» le jeudi

COMPILATION

MEDIAFILM.CA

LA SCÈNE CLASSIQUE



La célèbre contralto Marie-Nicole Lemieux sera l'invitée du 12e gala-bénéfice des Violons du Roy. — PHOTO DENIS ROUVRE

Zeitouni et Lemieux, complices au profit des Violons du Roy

Alexandra Perron
aperron@lesoleil.com

Les Violons du Roy et la Chapelle de Québec auront une invitée de marque pour leur 12e gala-bénéfice, jeudi. La célèbre contralto originaire de Dolbeau Marie-Nicole Lemieux animera de sa voix puissante et chaleureuse la salle Raoul-Jobin du Palais Montcalm dès 20h.

Avec la complicité de son grand ami Jean-Marie Zeitouni, qui dirigera pour l'occasion les Violons à titre de premier chef invité, la cantatrice offrira des airs célèbres d'opéras et d'opérettes signés Bizet (*Habaera* de Carmen), Offenbach (Air de la duchesse *Examinez ma figure*, extrait de *La fille du tambour-major*), Saint-Saëns (*Mon cœur s'ouvre à ta voix*, extrait de *Samson et Dalila*) et Wagner (*Wesendonck Lieder*). Les musiciens compléteront la soirée avec des œuvres de Fauré et de Sibelius.

Le gala se déroulera sous la présidence d'honneur de Raymond Laurin, premier vice-président Finances Trésorerie et chef de la direction financière du Mouvement Desjardins. Les billets sont en vente à 200 $ (avec reçu d'impôt), 150 $ pour les abonnés, incluant le cocktail et l'encan suivant le concert. Des forfaits sont également prévus pour les corporations. Informations et réservations : Brigitte Dubé : 418 692-3026 poste 231 ou *bdube@violonsduroy.com*

NOUVEAUTÉS DU CÔTÉ DE L'OPÉRA DE QUÉBEC

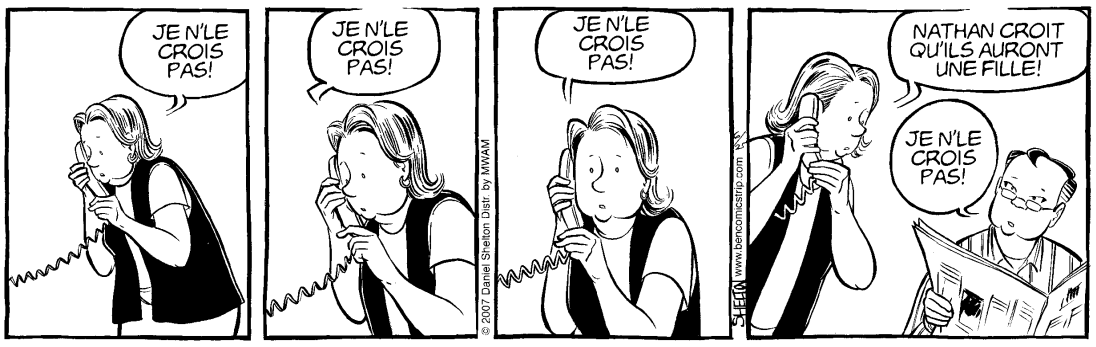
Lors de la première représentation de Lucia di Lammermoor de Donizetti, samedi soir, l'Opéra de Québec a profité de l'occasion pour rendre hommage au ténor Pierre Boutet. Comme elle l'avait déjà fait avec le ténor Richard Verreau et la basse Joseph Rouleau, l'institution a décerné à M. Boutet le titre d'ambassadeur de l'Opéra de Québec. Né dans la capitale en 1925, le chanteur de réputation internationale a aussi été réalisateur au réseau français FM de la Société Radio-Canada à Québec. Dans ses émissions, il a notamment encouragé la diffusion de la musique canadienne.

Autre nouveauté, on a annoncé samedi que Me Pierre Lamontagne, après six ans d'implication, cède sa place à la tête du conseil d'administration de l'Opéra de Québec. Gaston Déry, vice-président développement durable chez Roche ltée groupe-conseil, lui succède avec enthousiasme. Très impliqué dans le milieu des affaires à Québec, le mélomane veut «assurer la continuité progressive de l'Opéra de Québec», qui compte aujourd'hui plus de 4000 abonnés.

Le chanteur rock Ronnie James Dio meurt du cancer

LOS ANGELES — Ronnie James Dio, dieu du metal qui a succédé à Ozzie Osbourne au sein de Black Sabbath avant de s'être retrouvé à la tête des groupes Heaven & Hell et Dio, est mort, ont annoncé son épouse et son gérant. Dio avait annoncé l'automne dernier qu'il était aux prises avec un cancer de l'estomac. Il était soigné dans un hôpital de Houston, au Texas, selon son site Web. Dans un communiqué affiché hier sur le site, Wendy Dio a précisé que le chanteur avait rendu l'âme à 7h45. Elle a indiqué que les amis et les membres de la famille du musicien avaient pu faire leurs adieux à son mari, et elle a demandé à ce que le droit à sa vie privée soit respecté. Elle a conclu que Dio «aimait chacun d'entre vous, et sa musique vivra à jamais». ***AP***

Ben



Garfield

Blondinette

Hagar l'Horrible

LA PHRASE SECRÈTE

www.hannequart.com

Q E I L	U E P S S	L E	U Z E E	S L S N E	T L N A	E N E	E H P M	D A A F I	A I S R E	S S F N	E O T	E A I	S M D	
		■					■				■			
		■				■								
■					■									■
			■			■						■		
		■								■				

Thème : Citation de Johann Friedrich von Schiller

Placez les lettres de chaque colonne dans la case appropriée de manière à former une phrase complète. Les mots sont séparés par une case noire.

Solution du dernier numéro :
On ne fait rien d'utile pour le prochain, sauf les livres.

MOT MYSTÈRE

AKENE
APERO

BERRY
BOLET
BRICK

DOIGT

EMECHER
EMEU
ENTREE
EPICE
EPINARD
EPOISSES
ERABLE
EVIAN

FINIR

GELATI
GELEE
GOBELET

IODE
IVOIRE
IVRESSE

LARME
LEGER
LEGUME
LIEGE
LIVRE

MAREE
MATE
MEDOC
MESS
METS
MIEL
MODE
MURE

NATTE
NEIGE
NICKEL
NIGRI

NYLON

OILLE
OMELETTE
ORMEAU
ORTIE

PEAU
PILON
PITA

RABELAIS
RAFLE
RANCE
RAPE

REINE
RENNE
REPAS
RHUME
ROSE

SEMER
SERE

TETEE
TORTUE

VERRE

ZYTHON

GASTRONOMIE - Un mot de 7 lettres

P	I	T	A	L	E	G	I	E	N	U	M	O	D	E
S	S	E	M	U	G	E	L	B	A	R	E	I	N	E
E	B	R	E	G	E	L	E	E	E	N	T	R	E	E
S	R	A	P	E	I	E	P	M	V	E	S	L	C	L
S	I	E	S	O	R	S	E	G	L	E	F	I	N	M
I	C	O	D	E	M	S	U	O	O	A	R	V	A	S
O	K	S	I	A	L	E	B	A	R	B	E	R	R	Y
P	I	L	O	N	M	R	L	I	E	G	E	E	E	E
E	C	I	P	E	A	V	N	E	N	E	L	L	M	E
U	I	E	C	P	N	I	N	A	T	T	E	U	E	U
E	A	H	N	I	F	E	I	Z	Y	T	H	O	N	T
M	E	E	C	N	K	V	G	E	M	R	E	R	Y	R
R	R	K	M	A	E	O	R	E	P	A	S	T	L	O
A	E	M	U	R	E	R	I	O	V	I	T	I	O	T
L	S	R	E	D	O	I	G	T	E	T	E	E	N	E

Solution du dernier problème : HEMIPTERE **17-05-2010**

Solution du dernier sudoku

4	6	3	1	2	5	7	9	8
5	9	1	3	7	8	6	4	2
2	8	7	4	6	9	1	3	5
3	5	4	9	1	6	2	8	7
9	1	6	7	8	2	3	5	4
7	2	8	5	3	4	9	1	6
1	4	5	2	9	7	8	6	3
6	3	2	8	4	1	5	7	9
8	7	9	6	5	3	4	2	1

1717

SUDOKU

		2	5					
8		4				7		
			3	4				9
	3						8	
		5		1		9		
			4		3			2
5	6		9		8			
		9		7				5
	2							

Placez un chiffre de 1 à 9 dans chaque case vide. Chaque ligne, chaque colonne et chaque boîte 3x3 délimitée par un trait plus épais doivent contenir tous les chiffres de 1 à 9. Chaque chiffre apparaît donc une seule fois dans une ligne, dans une colonne et dans une boîte 3x3.

Niveau de difficulté : très difficile

1718

Ce jeu est une réalisation de Ludipresse • Informations **www.les-mordus.com** ou écrivez-nous à **info@les-mordus.com**

MOTS CROISÉS

HORIZONTALEMENT

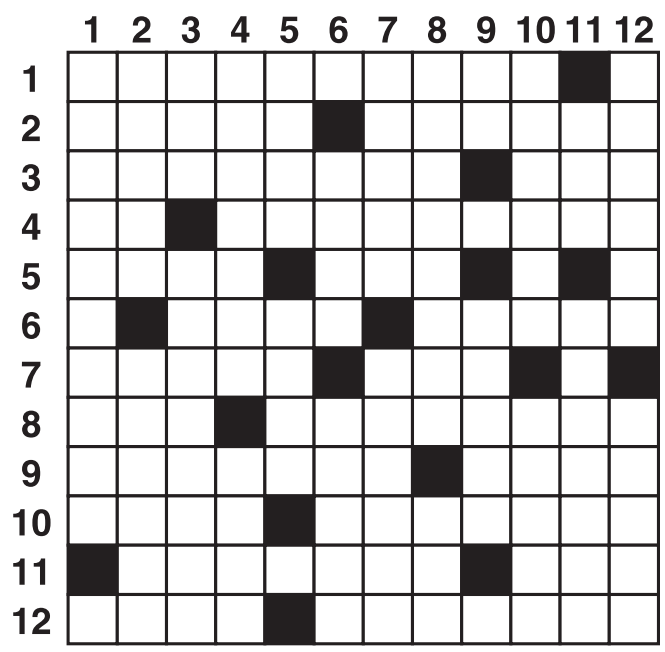
1. Discussion violente.
2. Fromage corse - Labiée à fleurs jaunes.
3. Ville-centre - Jamais.
4. Interjection - Courageuse.
5. Coule en Normandie - Monnaies de Roumanie.
6. Ce qui possède la vie - Fille de la sœur.
7. Élargit - Sert à repasser.
8. Manie dans les gestes - Parentes collatérales.
9. Mouvements en sens opposé - Parfois périlleux.
10. Autre nom de l'Irlande - Vendue par Esaü.
11. Enchaînement de virages courts en ski- Agent de conservation.
12. Guide - Personne qui aime l'art.

VERTICALEMENT

1. Emmêlé.
2. Cri de chat - Signe du zodiaque.
3. Style musical - Réponse.
4. Fromages - Eau de la mer.
5. Lettre grecque - Encaissé.
6. Partie d'un avion - De la bouche.
7. Partie d'une manivelle - Armes à feu portatives.
8. Grosses noisettes - Peut se dire d'un bénéfice.
9. Fourreau de métal - Opalin.
10. Abasourdi - Piège pour le poisson.
11. Explosif puissant - Récipient en terre réfractaire.
12. Il encourage les artistes - Monument funéraire.

■ **SOLUTION AU PROCHAIN NUMÉRO**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E	M	B	E	T	E	M	E	N	T	S	■
2	F	A	R	D	■	S	I	D	E	R	E	R
3	F	R	U	I	T	■	D	U	R	E	T	E
4	R	E	■	F	U	T	I	L	E	S	■	G
5	O	■	L	I	E	R	■	C	E	S	A	R
6	N	O	U	E	■	I	S	O	■	E	T	E
7	T	I	T	R	E	■	A	R	A	R	A	T
8	E	S	T	■	P	A	I	E	N	■	V	■
9	M	E	E	T	I	N	G	■	N	U	I	T
10	E	U	R	O	■	E	N	C	E	N	S	E
11	N	S	■	F	E	T	E	■	L	I	M	E
12	T	E	T	U	■	H	E	B	E	T	E	S



17 mai 2010 No 2494

Sur le Web lesoleil.cyberpresse.ca TECHNOLOGIE Mordu de technologie? cyberpresse.ca/le-soleil/vivre-ici

auto

MARUSSIA B2
La revanche capitaliste → 34

PHOTO COLLABORATION SPÉCIALE ÉRIC LEFRANÇOIS

L'EFFICACITÉ AVANT LA NOBLESSE

En Europe, on se l'arrache; dans sa catégorie s'entend. En Amérique, c'est une autre histoire. N'empêche que la TT, armée de son rouage intégral, fait la nique à la concurrence qui attend calmement le retour des beaux jours pour mettre une roue dehors.

Éric Lefrançois
Collaboration spéciale

INGOLSTATD, Allemagne — Francfort, 1995. Audi profite de la tenue de «son» salon automobile national pour dévoiler une étude conceptuelle. Une autre. Toutefois, contrairement aux magnifiques Avus et Quattro Spyder qui l'ont précédée, celle-ci allait connaître les joies de la grande série. Ainsi est née la TT.

Assemblée sur la chaîne de Györ, en Hongrie, la TT rend hommage au Tourist Trophy, une légende du monde automobile qui commença comme une simple course de voitures et de motos en 1905, sur l'île de Man. Voilà pour l'anecdote.

Même si elle paraît plus policée qu'autrefois, cette seconde génération d'Audi TT appartient toujours à la catégorie des voitures d'égoïste. Une voiture pas vraiment destinée à accueillir des enfants à l'arrière ou des quantités de bagages dans le coffre. Et que l'on choisit pour sa jolie silhouette qui accroche le regard des passants.

Complètement rénovée en 2006, la TT négocie pourtant la dernière ligne droite de sa deuxième vie. Pour l'amener doucement à la retraite, son constructeur retouche subtilement son dessin. La calandre «simple-cadre» demeure, mais s'enguirlande de nouveaux détails, comme ce nouveau carénage avant qui hausse la longueur hors-tout du véhicule de deux centimètres. Toutes les autres dimensions demeurent inchangées. On note également l'intégration d'un filet de 12 diodes DEL dans son regard. À l'arrière, on remarque un diffuseur plus large pour mieux enchâsser les sorties d'échappement.

DANS LE COCKPIT

Sobre, mais tout aussi «classe», le poste de conduite a également reçu la visite des stylistes. L'habitacle de la TT a de quoi attendrir les esthètes. Les compteurs en formes de fût, le volant à la jante aplatie dans sa partie inférieure et ses molettes en forme de potentiomètre régalent l'œil. Le cockpit arbore des lignes simples et fonctionnelles, les formes circulaires et l'aluminium s'y imposant comme les deux constantes de l'ensemble du véhicule. Ainsi les quatre indicateurs — l'indicateur de vitesse, le compte-tours, la jauge à essence et l'indicateur de température — logent tous dans un anneau d'aluminium brossé. Les buses d'aération s'entourent également d'aluminium, selon un dessin qui reprend celui de la base du levier de vitesse, du volant et du capuchon du réservoir à essence. Leur garniture circulaire permet en outre de les ouvrir et de les fermer d'une simple rotation.

Le cockpit de la TT n'échappe pas pour autant à la critique. Au chapitre de l'ergonomie, la TT a des leçons à prendre de la concurrence. Par exemple, les commandes des glaces électriques sont difficilement accessibles, car trop reculées, alors que la commande centralisée MIME, qui veille à superviser plusieurs fonctions du véhicule, exige une certaine acclimatation. La position de conduite n'est pas des plus confortables et l'on a parfois l'impression d'être assis dans une baignoire tant la ceinture de caisse est haute.

Sous le hayon arrière s'ouvre un espace de chargement utile de 220 litres, extensible à 490 litres pour peu qu'on replie les deux portions de la banquette arrière 50/50. Car ce coupé dispose bel et bien de places arrière, quoique leur usage soit surtout réservé aux personnes de très petite taille.

Sous le capot ronronne un quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres monté en position transversale de manière à pouvoir trouver place dans l'étroit compartiment qui lui est réservé.

PARLONS D'ARGENT Pierre Juneau et Jean Courchesne nous parlent d'impôt et de planification financière : cyberpresse.ca/le-soleil/affaires

Pour marquer l'année modèle 2011, ce groupe propulseur produit dorénavant 211 chevaux sur la TT régulière. Un gain de puissance somme toute assez modeste (11 chevaux) par rapport à la mouture précédente et nullement comparable au nouveau sommet de couple atteint par cette mécanique qui passe de 207 à 258 livres-pied, et ce, dans une plage de régimes encore plus étendue. Les multiples transformations apportées à cette mécanique, dont l'intégration d'un dispositif de calage variable des soupapes d'échappement, a également permis une réduction sensible mais toujours appréciable de la consommation et conséquemment des émissions.

Ces transformations s'appliquent uniquement à la TT et non aux autres moteurs invités sous le capot de cette sportive. De fait, la puissance du moteur de la TT S demeure la même (265 chevaux) tout comme sa force de couple (258 livres-pied) hélas. Même chose pour la RS (cinq cylindres de 340 chevaux) et dont nous avons publié un compte rendu complet il y a tout juste un an. Dans ce dernier reportage cependant, nous ne disposions pas de la nouvelle boîte DSG à sept rapports qui vous sera offerte à compter de l'automne.

Point trop gourmand et gorgé de couple, le moteur turbocompressé de 211 chevaux à la sonorité très travaillée est accouplé, de série, à une boîte six-vitesses aux écarts incroyablement courts et aux verrouillages passablement serrés. Néanmoins, on lui préfère la boîte semi-automatique à double embrayage, plus rapide et mieux adaptée encore à la courbe de puissance du moteur.

Ce 2,0 litres distille des montées en régime plutôt vigoureuses, mais brille surtout par son élasticité. On relèvera au passage que, même sur des modèles à fort tempérament, l'adjonction d'un turbocompresseur ne vise pas ici à ajouter de la puissance brute — le fameux effet «coup de pied aux fesses» — (prenez rendez-vous avec la RS si c'est l'effet que vous recherchez) mais, pour l'essentiel, à prodiguer de la souplesse à bas et moyens régimes. C'est-à-dire, à rendre la voiture plus docile et facile à conduire.

SUSPENSION EFFICACE

La suspension peut sans doute paraître simpliste lorsqu'on la compare à celles d'autres voitures sport, mais il ne faudrait pas pour autant la juger inefficace. Des bras de commande surbaissés et des amortisseurs MacPherson font très bien leur travail à l'avant, secondés par des barres stabilisatrices pivotant directement à la base des ressorts disposés de chaque côté, tandis que, à l'arrière, le groupe suspenseur réunit des bras oscillants et une barre stabilisatrice ainsi que des ressorts et des amortisseurs indépendants. Jolie énumération certes, mais en pratique ces suspensions manquent de progressivité et de débattement pour nos routes, mais pas au point de vous briser une vertèbre toutefois. Elles tolèrent mal les mauvais revêtements et oublient toute notion de confort. La monte pneumatique n'y est pas étrangère. Sur l'Autobahn, où nous avons eu l'occasion de l'essayer, c'est une autre histoire. Côté positif, la TT vire bien et plat. La direction très précise se mène comme s'il s'agissait d'un petit coupé d'autrefois, la rigueur de comportement et l'efficacité du freinage en plus.

Peu importe la livrée retenue au Canada, la TT colle un rouage intégral Quattro à son soubassement. Compte tenu de la monte transversale du moteur, le constructeur allemand a dû modifier certaines composantes de son dispositif d'entraînement des quatre roues, si bien que ce dispositif Quattro intègre un mécanisme électro-hydraulique de distribution du couple. En installant l'embrayage à disques multiples de l'arbre de transmission à proximité de l'essieu arrière, Audi a cherché à équilibrer les masses entre l'avant et l'arrière du véhicule, en vue de favoriser la tenue de route qui demeure globalement moins sportive que ses rivales sur chaussée sèche. La Audi prend cependant sa revanche sur une chaussée détrempée ou enneigée en raison des avantages que lui confère son mode d'entraînement.

Sportive timide, mais fort agréable à vivre au quotidien, la TT demeure une alternative raisonnable (faible consommation) et éprouvée face aux Cayman, Boxster, Z4 et autres SLK. À l'heure des choix, nous vous suggérons le modèle de base ou mieux encore la bouillante RS.

Les frais de transport et d'hébergement liés à ce reportage ont été défrayés par Audi Canada.

Le pour et le contre

On aime

Souplesse et économie du quatre cylindres
Boîte semi-automatique
Sportive quatre saisons

On aime moins

Volume intérieur réduit
Ergonomie de certaines commandes
Suspension sport à biffer

Ce qu'il faut retenir

Fourchette de prix : 49 350 $ à 61 900 $ (RS : 80 000 $ estimation)
Livrée essayée : TT, TTS et TT RS
Frais de transport : 1995 $
Garantie de base : 48 mois ou 80 000 km
Moteur : L4 DACT 2,0 litres turbcompressé
Puissance : 211 ch de 4300 à 6000 tr/min
Couple : 258 lb-pi entre 1600 et 4200 tr/min
Poids : 1315 kg
Rapport poids/puissance : 6,23 kg/ch
Accélération (0-100 km/h) : 6,1 secondes (constructeur)
Mode : intégral ou traction
Transmission de série : manuelle à six rapports
Autres transmissions : semi-automatique à six et à sept rapports
Direction : crémaillère
Diamètre de braquage : 11 m
Freins (av.-arr.) — ABS : disque-disque — de série
Pneus (de série) : 245/40R18
Capacité du réservoir : 55 litres ou 60 litres (sur TTS et RS)
Essence recommandée : super
Consommation obtenue lors de l'essai : 6,6 l/100 km (cycle européen)
Pour en savoir plus : www.audi.ca

6199148

REDÉCOUVREZ LE PLAISIR DE LA ROUTE

MAINTENANT SANS PERMIS MOTO !

VOUS POUVEZ CONDUIRE UN ROADSTER CAN-AM AVEC UN PERMIS AUTOMOBILE ET UNE COURTE FORMATION DE 7 HEURES.

Les roadsters Can-Am® Spyder^MC sont équipés :
- Système de stabilité de pointe intégrant entre autres des freins ABS
- Puissant moteur Rotax bicylindre en V
- Transmission semi-automatique optionnelle avec marche arrière
- Système antivol

NOUS VOUS OFFRONS POUR UNE DURÉE LIMITÉE LA FORMATION À L'ACHAT D'UN ROADSTER CAN-AM.

POUR TROUVER LA LISTE DE TOUTES LES ÉCOLES DE CONDUITE PARTICIPANTES, VISITEZ CAN-AM.BRP.COM

Les écoles de conduite de moto Tecnic^MC sont fières d'offrir le cours à travers le Québec.

ÉCOLE DE CONDUITE TECNIC MC

© 2010 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP).Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Offre valable au Québec seulement jusqu'au 30 juin 2010. Voyez un concessionnaire BRP autorisé pour les détails. * **Cours de conduite.** À l'achat d'un roadster Can-Am Spyder neuf et non utilisé auprès d'un concessionnaire Can-Am du Québec, BRP vous remboursera le coût de votre cours de conduite (jusqu'à un maximum de 250 $) après la soumission de la facture d'achat de votre véhicule, ainsi que de la facture d'achat de votre cours de conduite et de la preuve de réussite de la formation dans une école de conduite motocyclettes reconnue par l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR). Les documents devront être postés à BRP un mois après l'achat du véhicule ou au plus tard le 31 juillet 2010 pour avoir droit à votre remboursement. Veuillez allouer 6 à 8 semaines pour le remboursement. Voyez tous les détails sur can-am.brp.com. L'offre peut être modifiée sans préavis. Certaines conditions s'appliquent. Cette offre ne peut être cédée, échangée, vendue ou combinée à aucune autre offre à moins de spécifications contraires. Conduisez de façon responsable. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable. Ne consommez pas d'alcool lorsque vous conduisez.

can-am BRP

Survol photographique du prix

6166007

ÉVÉNEMENT
L'ESSAYER, C'EST L'ADORER.
SUZUKI

FINANCEMENT À 0%
JUSQU'À 72 MOIS!*
C'est maintenant le moment de venir voir les Suzuki!

DE SÉRIE : CLIMATISATION, VITRES, VERROUILLAGE ET RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

SX4 à hayon 2010

1 000 $* Rabais au comptant pour la clientèle
et
Financement à l'achat de 0%* pour 72 mois
ce qui signifie que
vous êtes propriétaire du véhicule pour 108 $* 0 $ d'acompte à l'achat

Versements aux deux semaines pendant 72 mois, excluant les frais de transport et de préparation. Le rabais au comptant pour la clientèle est appliqué.

TRACTION INTÉGRALE OFFERT

DE SÉRIE : 4 ROUES MOTRICES, CLIMATISATION, VITRES, VERROUILLAGE ET RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Grand Vitara JX 2010 4 roues motrices

1 000 $* Rabais au comptant pour la clientèle
et
Financement à l'achat de 0%* pour 72 mois
ce qui signifie que
vous êtes propriétaire du véhicule pour 174 $* 0 $ d'acompte à l'achat

Versements aux deux semaines pendant 72 mois, excluant les frais de transport et de préparation. Le rabais au comptant pour la clientèle est appliqué.

4 ROUES MOTRICES DE SÉRIE

DE SÉRIE : CLIMATISATION, VITRES, VERROUILLAGE ET RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

SX4 berline 2010

2 500 $* Rabais au comptant pour la clientèle
et
Financement à l'achat de 0%* pour 72 mois
ce qui signifie que
vous êtes propriétaire du véhicule pour 98 $* 0 $ d'acompte à l'achat

Versements aux deux semaines pendant 72 mois, excluant les frais de transport et de préparation. Le rabais au comptant pour la clientèle est appliqué.

Chaque véhicule neuf de Suzuki est offert avec une garantie limitée du groupe motopropulseur d'une durée de cinq ans ou de 100 000 kilomètres et un service d'assistance routière sans limite pour le kilométrage de trois ans.

Visitez le concessionnaire Suzuki de votre localité pour un essai routier dès aujourd'hui. Mais dépêchez-vous; ces offres prennent fin bientôt!

www.suzuki.ca

SUZUKI Un mode de vie !

VACHON SUZUKI AUTOMOBILES
1093 boul. Vachon nord
Sainte-Marie
418-387-7510

LÉVIS SUZUKI AUTOMOBILES
1925 Alphonse-Desjardins
Lévis
418-835-5050

ROYAL SUZUKI AUTOMOBILES
6345 boul. Wilfrid-Hamel
Ancienne Lorette
418-872-0005

LE NOUVEAU J.D. SUZUKI
5694 boul. Ste-Anne
Boischatel
418-822-2121

SUZUKI DE LA CAPITALE
765 Rue du Marais
Québec
418-681-5777

LES CONSOMMATEURS DEVRAIENT LIRE CECI : Les véhicules peuvent différer des illustrations. Les offres d'une durée limitée peuvent être modifiées sans préavis. Pour toutes les offres, frais d'administration, droits sur les pneus neufs (s'il y a lieu), frais d'inscription au RDPRM (60 $), autres taxes, immatriculation, assurance, frais applicables et enregistrement en sus. Le PDSF d'un SX4 à hayon 2010 neuf avec boîte manuelle (modèle H3NB1H0), d'un Grand Vitara JX 2010 neuf avec boîte automatique (modèle L2NB5T0) et d'une SX4 Berline 2010 neuve avec boîte manuelle (modèle S3LB1J0) est de 17 695 $/ 27 995 $/17 695 $. Frais de destination et de livraison de 1 395 $/1 595 $/1 395 $ en sus. Le PDSF des modèles illustrés, soit le SX4 à hayon JLX 2010 avec transmission à variation continue (TVC) (modèle H3NB720), le Grand Vitara JX 2010 avec boîte automatique (modèle L2NB5T0) et la SX4 Berline Sport 2010 avec boîte manuelle (modèle S3LB1K0) est de 24 695 $/27 995 $/ 19 695 $. Frais de destination et de livraison de 1 395 $/1 595 $/1 395 $ en sus. *Offre de financement d'une durée limitée consentie aux particuliers sur approbation du crédit. L'offre spéciale de versements toutes les deux semaines porte sur une période de 72/72/72 mois ou pour un nombre total de 156/156/156 deux semaines versements. Au taux de financement annuel de 0 %/0 %/0 %, les versements aux deux semaines sont de 108 $/174 $/98 $, avec un acompte de 0 $/0 $/0 $ à l'achat. Le coût de l'emprunt est de 0 $/0 $/0 $, pour une obligation totale de 16 848 $/27 144 $/15 228 $. Frais de destination et de livraison de 1 395 $/1 595 $/1 395 $ en sus. Le rabais au comptant pour la clientèle de 1 000 $/1 000 $/2 500 $ est inclus lorsque l'achat est fait avec financement pour le SX4 à hayon 2010 avec boîte manuelle (modèle H3NB1H0), le Grand Vitara JX 2010 avec boîte automatique (modèle L2NB5T0) et la SX4 Berline 2010 avec boîte manuelle (modèle S3LB1J0). La participation du concessionnaire est requise. L'information fournie est basée sur les renseignements les plus récents au moment de mettre sous presse. Consultez les concessionnaires participants pour les conditions et plus de détails. Ces offres prennent fin le 7 juin 2010.

Sébastien Templier
La Presse

MONTRÉAL — S'il n'existe pas à proprement dit de guide des prix des assureurs, on peut néanmoins déterminer quels sont les véhicules neufs les plus chers et les moins chers à assurer au Québec. C'est ce qui est présenté ici. Attention, ne vous livrez toutefois pas à des conclusions trop hâtives. Il s'agit là d'une photographie.

Selon des données extraites d'un rapport statistique annuel que produit le Bureau d'assurances du Canada (BAC), le véhicule de tourisme le plus cher à assurer au Québec est... la Honda Civic Si coupé 2008, avec une prime annuelle moyenne de 1128 $. Suivent derrière, dans un mouchoir de poche, la BMW 328xi 2009 et son année modèle 2008, avec des primes respectives de 1044 $ et 1012 $. Dans les 10 voitures les plus chères à assurer en 2009, les totaux varient ensuite de 1007 $ à 955 $. On y trouve, pour l'essentiel, des voitures dites de «luxe» BMW, Audi, Acura et Mercedes-Benz accompagnées de la Mitsubishi Lancer GTS 2009 (septième à 979 $) et de la Subaru Impreza 2.5i 2009 (neuvième à 955 $).

À l'autre bout du spectre, on découvre que le véhicule le moins cher est le Kia Rondo EX 2009, pour une assurance de 576 $. Sur ce podium flatteur figurent la Buick Allure CXL 2009, à 587 $, puis la Chevrolet Impala LS 2008, à 593 $. Parmi les 10 véhicules de tourisme les moins chers à assurer en 2009, on trouve également les Hyundai Sonata et Chevrolet Malibu ainsi que la Mazda MX-5 Miata GX 2008.

Le coût moyen des sinistres, rapport entre la valeur des indemnités et le nombre de sinistres, varie beaucoup plus dans le *top* 10 des modèles les plus chers de 2313 $ à 6592 $ que dans celui des moins chers de 2555 $ à 3385 $. Difficile de donner une explication à cela, selon le BAC.

Ces primes moyennes concernent l'année 2009, pour tous les véhicules légers des années modèles 2008 et 2009. Les données prennent en compte tous les types de couvertures d'assurance avec ou sans valeur à neuf. Pour établir ce classement, un seuil d'au moins 500 exemplaires assurés et en circulation au Québec a été retenu.

Illustrations de la difficulté à nommer avec exactitude les véhicules dont les primes sont les plus ou les moins élevées, ces classements peuvent varier selon le nombre d'années modèles compilées de même que selon le seuil minimal de véhicules assurés fixé. Le BAC s'est aperçu qu'avec un seuil minimal de 1250 exemplaires assurés, d'autres modèles faisaient leur apparition dans ces classements. Il existe près de 3000 codes de

des assurances

La Lamborghini Murciélago est la voiture la plus chère à assurer au Québec, toutes catégories. — PHOTO AFP

marques et de modèles de véhicules, précise-t-on au BAC.

«Comme on peut s'en douter, plus les modèles sont âgés, moins ils sont chers, généralement, à assurer. De plus, bon nombre de consommateurs réduisent les couvertures d'assurance au fur et à mesure du vieillissement de leur véhicule», ajoute Anne Morin, responsable des affaires publiques au Bureau d'assurances du Canada.

«La règle d'or : magasiner, magasiner et magasiner. Les écarts sont parfois étonnants!»

— Éric Brassard, auteur de *Finance au volant*, en parlant des primes d'assurance

Dans son livre *Finance au volant*, Éric Brassard, comptable agréé et planificateur financier, rappelle que «la prime varie beaucoup selon les assureurs. Pour calculer leurs primes, les assureurs se fondent sur certains critères que vous avez intérêt à connaître». L'auteur cite : «la classe de conducteur» établie selon l'âge, le sexe, l'état civil et parfois l'occupation; le dossier de conduite; le type de véhicule; le lieu de résidence; l'utilisation; le marché cible «un assureur n'offre pas les meilleurs taux à tous les profils de clientèle»; la location ou l'achat — «les voitures louées entraînent souvent une prime plus élevée»; la prévention (installation d'un système antivol); les polices conjointes; et l'adhésion à des associations.

«La règle d'or : magasiner, magasiner et magasiner. Les écarts sont parfois étonnants!» conclut Éric Brassard.

Et la «gagnante» est...

On ne sera pas étonné d'apprendre que les 10 voitures les plus chères à assurer au Québec sont 10 voitures exotiques. La palme de la prime souscrite moyenne la plus élevée en 2009 revient à la Lamborghini Murciélago LP640. Coût : 6201 $. On ne trouve que des noms ronflants en tête de liste. Parmi ces 10 voitures les plus chères à assurer, on compte trois Bentley, deux Aston Martin, deux Ferrari, une Mercedes-Benz et une Maybach.

L'assurance de la Lamborghini Murciélago est nettement plus élevée que la deuxième au classement, la Maybach 57S, dont la prime annuelle est de 4632 $. Suit sur la troisième marche du podium la Ferrari F430 Scuderia, à 4099 $. Pour préparer ce classement, seules les années modèles 2009 ont été retenues. Il n'a pas été établi en fonction du nombre de véhicules en circulation puisque dans les faits, il y a moins de 10 véhicules de ces marques et modèles en circulation au Québec. «Dans certains cas, il n'y a même qu'un seul exemplaire assuré au Québec», ajoute Anne Morin, responsable des affaires publiques au Bureau d'assurances du Canada. ***La Presse***

1826639

PAQUET MITSUBISHI

Une PAQUET et rien d'autre
DEPUIS 40 ANS !

Avis aux chercheurs d'aubaines
C'EST DU JAMAIS VU ! Dernière chance !

0 % sur 72 mois à l'achat

Eclipse SPYDER DÉCAPOTABLE 2009

2 en stock + rabais de 3500 $

Depuis 7 ans La bannière Mitsubishi flotte fièrement à Lévis !

OUTLANDER 2010

À partir de 25 498 $* Modèle ES 2WD

0 % sur 60 mois

TAUX À L'ACHAT 48 mois : 0 % | 60 mois : 0 % | 72 mois : 2,8 % | 84 mois : 3,8 %

10 ANS 160 000 km

PROGRAMME AVANTAGES ÉTUDES RABAIS DE 500$

* Taxes, transport et préparation en sus. Photos à titre indicatif seulement. Rendez visite à votre concessionnaire ou visitez mitsubishi-motors.ca pour obtenir tous les détails concernant le Programme Avantages Études.

1, CHEMIN DES ÎLES, LÉVIS
Autoroute 20, sortie 321 (Ch. des îles)
T 418.835.6161
www.paquetmitsubishi.ca

MITSUBISHI MOTORS
Un monde@conduire

1827427

TEXTE PUBLICITAIRE

À propos de...

La A3 TDI de Audi Ste-Foy remise à Marie-Ève Mercier

C'est jeudi soir dernier que M. Marco Sauvageau, directeur général des ventes de Audi Ste-Foy, remettait les clés de la A3 TDI 2010 à Marie-Ève Mercier, une résidente de Vaudreuil, au terme d'un concours organisé en collaboration avec Alpha Assurances Auto et Habitation et Radio-Canada. La jeune femme de 28 ans s'est ainsi vue attribuer la location pour une période d'un an de cette berline, d'une valeur de 37 295 $ à l'achat. Grâce à la diffusion nationale du concours par Radio-Canada, les organisateurs ont reçu plus de 15 000 bulletins de participation.

Marco Sauvageau, directeur général des ventes de Audi Ste-Foy, la gagnante, Marie-Ève Mercier, et Genèvieve Verrier d'Alpha Assurances Auto et Habitation.

Toyota Canada : 84 % des réparations faites

MONTRÉAL — Le 6 mai, Toyota Canada avait fait 225 924 réparations pour remédier au grippage potentiel de la pédale d'accélérateur sur les 268 908 véhicules rappelés. En outre, 4633 mises à jour du système de freinage antiblocage (ABS) de certains modèles Prius et Lexus HS 250h 2010 ont été réalisées sur les 5610 véhicules rappelés. Le constructeur incite les propriétaires de tout véhicule touché qui n'a pas encore été réparé de communiquer dans les plus brefs délais avec leur concessionnaire Toyota ou Lexus pour faire faire les réparations nécessaires. ***La Presse***

Le Q5 sera le premier hybride d'Audi à investir le marché américain.
— PHOTO FOURNIE PAR AUDI

Les plans d'Audi

La Presse

MONTRÉAL — Dans une entrevue accordée récemment à nos confrères d'*Autoweek*, le président d'Audi Amérique, Johan de Nysschen, a fait le point sur ce qui arrivera et n'arrivera pas sur le continent.

On apprend ainsi qu'une production de série de l'E-tron dérivée du prototype d'aujourd'hui que l'on connaît est bien prévue pour 2012. «L'E-tron représente l'orientation que nous prendrons», a dit M. de Nysschen, sachant que l'autonomie de celle-ci devra être améliorée d'ici là.

La création de modèles hybrides et diesels est dans les plans d'Audi, alors qu'il s'évertue à atteindre des critères d'économie d'essence plus stricts pour 2016. Johan de Nysschen a affirmé que des versions hybrides des Q5, A6 et A8 étaient non seulement probables, mais que le Q5 sera même le premier hybride à investir le marché américain.

Les diesels, l'une des signatures technologiques de la marque en matière d'économie et de performance, prendront plus de place dans la gamme de produits. Témoin une version diesel, bientôt, de l'A8, a précisé de Nysschen. Le diesel a d'ailleurs bénéficié d'un peu de publicité dans les derniers temps avec les victoires en série Le Mans aux États-Unis et en Europe.

«Pour nous, le diesel propre est une avenue importante pour atteindre les cibles fédérales d'économie d'essence», a dit le numéro 1 d'Audi Amérique. La nouvelle A8 est prévue pour l'automne.

L'entreprise se donne également pour objectif de redorer son image auprès des consommateurs, distancée qu'elle est par ses concurrents allemands historiques Mercedes-Benz et BMW. Elle a affiché ses couleurs dans des manifestations tels le Super Bowl et les Jeux olympiques.

«Il y a encore une lacune dans la perception du public, a affirmé de Nysschen. Les gens en Amérique doivent nous reconnaître pour ce que nous sommes.»

La création de modèles hybrides et diesels est dans les projets du constructeur allemand

D'aucuns apprécient spéculer sur les modèles européens ou les versions — en l'occurrence ici de la gamme Audi — qui seraient susceptibles d'arriver sur le marché nord-américain. De Nysschen ne s'est pas défilé auprès d'*Autoweek*. Ne viendront pas ici de sitôt : l'A1 — «trop petite pour les consommateurs américains», juge le portail électronique —, en tout cas pas la première génération; le Q3 et la S4. «Pour les États-Unis, j'aime notre gamme actuelle», a commenté de Nysschen. Et pour le Canada?

L'Audi TT est en fait le seul modèle de cette gamme qui donne quelques cheveux blancs au président d'Audi Amérique. Ce dernier a confié que le roadster ne se vendait pas très bien, dans un secteur du marché qui a baissé considérablement dans les 12 derniers mois.

6190679

SEMEZ DU GROS BON SENS

NISSAN

RÉCOLTEZ 0% DE FINANCEMENT SUR 60 MOIS

SENTRA 2.0 2010 redessinée

À L'ACHAT
Maintenant à partir de
14998$‡

FINANCEMENT
0% jusqu'à 60 mois**

À LA LOCATION
177$ par mois /60 mois†
Comptant initial de 0 $. Transport et prélivraison en sus.

CONSOMMATION/100 KM
VILLE 8,4 L **AUTOROUTE** 6,4 L

Sentra SE-R illustrée

ENSEMBLE SPORT
SANS FRAIS
SUR LA SENTRA SE-R 2010†

UNE VALEUR DE 1 400 $
- Toit ouvrant vitré électrique
- Sonorisation Rockford Fosgate
- 8 haut-parleurs
- Radio par satellite XM^MD

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE SANS FRAIS
SUR LES VERSA À HAYON 2010 OU
JUSQU'À 1300$
EN RABAIS ÉQUIVALENT²

Versa à hayon 1.8 SL illustrée

VERSA à hayon 1.8 S 2010

À L'ACHAT
Maintenant à partir de
13 998$‡

FINANCEMENT
0% jusqu'à 60 mois**

À LA LOCATION
157$ par mois /60 mois†
Comptant initial de 795 $, transport et prélivraison en sus.

CONSOMMATION/100 KM
VILLE 7,9 L **AUTOROUTE** 6,3 L

ROGUE S 2010

À L'ACHAT
PDSF à partir de
23 198$*

FINANCEMENT
0% jusqu'à 60 mois**

À LA LOCATION
257$ par mois /48 mois†
Comptant initial de 2300 $, transport et prélivraison en sus.

CONSOMMATION/100 KM
VILLE 9,2 L **AUTOROUTE** 7,3 L

Rogue 2.5 SL à TI illustré

VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE NISSAN DÈS AUJOURD'HUI. OUVERT JUSQU'À 21H LES SOIRS DE SEMAINE▲▲ **nissan.ca**

DÉCOUVRIR_le gros bon sens

‡ Prix de vente de la Versa à hayon 1.8 S 2010 (B5LG50 AA00) à partir de 13 998 $ (PDSF de 14 198 $ moins un rabais de 200 $, applicable avant les taxes)/ Sentra 2.0 2010 à transmission manuelle (C4LG50 AA00) à partir de 14 998 $ (PDSF de 15 198 $ moins un rabais de 200 $, applicable avant les taxes). *PDSF de 14 198 $ pour les modèles neufs de la Versa à hayon 1.8 S 2010 (B5LG50 AA00) / de 17 398 $ pour la Versa à hayon1.8 SL 2010 telle qu'illustrée (B5RG50 AA00) / de 15 198 $ pour les modèles neufs de la Sentra 2.0 2010 à transmission manuelle (C4LG50 AA00) / de 21 798 $ pour la Sentra SE-R 2010 telle qu'illustrée (C4SG10 RR00) / de 23 198 $ pour le Rogue S 2010 à TA et transmission CVT (W6RG10 AA00) / de 29 298 $ pour le Rogue 2.5 SL à TI et transmission CVT tel qu'illustré (Y6SG10 AA00). Frais de transport et de prélivraison 1385 $/ 1385 $/ 1385 $/ 1385 $/ 1560 $/ 1560 $, taxes, immatriculation et assurance en sus. ** 0% de financement à l'achat, jusqu'à 60 mois disponible pour les modèles neufs de la Sentra, de la Versa à Hayon et du Rogue 2010. Exemple de financement pour une Sentra 2.0 2010 à transmission manuelle (C4LG50 AA00): basé sur un PDSF de 15 198 $ à un taux de crédit de 0% sur 60 mois représente une mensualité de 253,30 $ avec 0 $ de comptant initial. Frais de crédit de 0 $ pour une obligation totale de 15 198 $. † Offre de location disponible sur les modèles neufs de la Versa à hayon 1.8 S 2010 (B5LG50 AA00) / Versa à hayon1.8 SL 2010 telle qu'illustrée (B5RG50 AA00)/ Sentra 2.0 2010 à transmission manuelle (C4LG50 AA00) / Sentra SE-R 2010 telle qu'illustrée (C4SG10 RR00) / Rogue S 2010 à TA et transmission CVT (W6RG10 AA00) / Rogue 2.5 SL à TI et transmission CVT tel qu'illustré (Y6SG10 AA00). Mensualités de 157 $/ 196 $/ 177 $/ 277 $/ 257 $/ 337 $ pour des termes de 60/ 60/ 60/ 48/ 48 mois avec 795 $/ 795 $/ 0 $/ 0 $/ 2300 $/ 2300 $ de comptant initial. Frais de transport et de prélivraison de 1385 $/ 1385 $/ 1385 $/ 1385 $/ 1560 $/ 1560 $ en sus. Les mensualités annoncées tiennent compte de la remise du fabricant. Basé sur une allocation de 24 000 km par année avec 0,10 $/km supplémentaire. 1 Pour profitez de l'ensemble sport sans frais, l'achat de l'Ensemble Tech est obligatoire (700 $).2 Le rabais équivalent à l'achat est offert sur toutes les Versa à hayon 2010 (1000$ de rabais sur les Versa à hayon 2010 1.8 S / 1300$ de rabais sur la Versa à hayon 2010 1.8 SL). Le rabais est déduit du prix négocié avant les taxes et peut être combiné à des taux subventionnés de financement à l'achat ou la location. ‡ , †, ‡, **, ††, 1, 2, Offres disponibles seulement chez les concessionnaires participants. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. Les modèles illustrés sont à titre indicatif seulement. Le concessionnaire peut devoir commander ou échanger un véhicule. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Certains frais sont payables à la livraison. Frais d'inscription du contrat de 49 $ (incluant les frais d'inscription au RDPRM) pour les offres de location/financement et les droits sur les pneus neufs inclus. Les offres de location/financement sont disponibles uniquement auprès de Nissan Canada Finance pour un temps limité, sont sujettes à l'approbation de crédit, sont exclusives, ne peuvent être jumelées à aucune autre offre et peuvent faire l'objet de changements sans préavis. Les prix peuvent faire l'objet de changements sans préavis et ne peuvent pas être jumelés à aucune autre offre. Les prix inclus le rabais du manufacturier. La radio par satellite XM^MD est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 états contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après une période d'essai, selon l'entente de service accessible en ligne à xmradio.ca. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2009 XM Satellite Radio Inc. La marque XM et les logos s'y rattachant sont des marques de commerce déposées de XM Satellite Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. • Estimation de la consommation de carburant, le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite. À utiliser à titre comparatif seulement. ▲▲Chez les concessionnaires participants. Les noms, logos, slogans, noms de produits et noms des caractéristiques de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd. ou à ses filiales nord-américaines.

6201690

Les grandes aubaines

CHEVROLET

FINANCEMENT À L'ACHAT

0 % POUR 60 MOIS[2]

348 $[2] PAR MOIS 0 $ DE COMPTANT

Prix à l'achat de 20 898 $[1]. Inclut 2 000 $ de rabais à la livraison et 1 000 $ de rabais fidélité aux propriétaires GM.

ROUTE : 6,5 L/100 km (43 mi/gal)
VILLE : 9,5 L/100 km (30 mi/gal)[4]

★★★★★
Sécurité 5 étoiles en cas d'impact[5]

MALIBU LS

Un «Meilleur achat» selon *Consumers Digest*[3]

Modèle LTZ illustré

Un «Meilleur achat» selon *Consumers Digest*[3]

Modèle LTZ illustré

EQUINOX LS

ROUTE : 6,1 L/100km (46 mi/gal)
VILLE : 9,2 L/100km (31 mi/gal)[4]

PRIX À L'ACHAT

25 995 $[1]

★★★★★
Sécurité 5 étoiles en cas d'impact[5]

Un «Meilleur achat» selon *Consumers Digest*[3]

Modèle LT illustré

SILVERADO WT 2x4 à cabine classique

PRIX À L'ACHAT

15 999 $[1]

Inclut 8 000 $ de rabais à la livraison et 1 000 $ de rabais fidélité aux propriétaires GM.

Moteur V6 de 4,3 L développant 195 HP • Boîte automatique 4 vitesses • Climatisation • Freins ABS aux 4 roues • StabiliTrak[MD]

ROUTE : 10,0 L/100 km (28 mi/gal)
VILLE : 14,1 L/100 km (20 mi/gal)[4]

★★★★★
Sécurité 5 étoiles en cas d'impact[5]

Un «Meilleur achat» selon *Consumers Digest*[3]

Modèle LTZ illustré

SILVERADO LS 4x4 à cabine allongée

PRIX À L'ACHAT

26 499 $[1]

Inclut 8 000 $ de rabais à la livraison et 1 000 $ de rabais fidélité aux propriétaires GM.

Jusqu'à 1 500 $ d'accessoires chromés à nos frais[6]

Moteur V8 de 4,8 L développant 302 HP • Boîte automatique 4 vitesses • Différentiel à blocage • Équipement spécial de remorquage

ROUTE : 11,4 L/100 km (25 mi/gal)
VILLE : 15,9 L/100 km (18 mi/gal)[4]

★★★★★
Sécurité 5 étoiles en cas d'impact[5]

OU RENSEIGNEZ-VOUS SUR

RECYCLEZ VOTRE VÉHICULE DE MODÈLE 1995 OU AVANT ET OBTENEZ JUSQU'À **3 300 $[7]** DE REMISES SUPPLÉMENTAIRES EN ARGENT.

DES GROS OU POUR VOTRE BAZOU

EN COLLABORATION AVEC *ADIEU BAZOU*, UN PROGRAMME FINANCÉ PAR LE GOUVERNEMENT DU CANADA.

Adieu bazou
Programme canadien de recyclage des véhicules
Summerhill IMPACT

CHEVROLET

GM Canada

LA MEILLEURE PROTECTION AU PAYS
5 ANS 160 000 KM*
• GARANTIE LIMITÉE SUR LES COMPOSANTS DU GROUPE MOTOPROPULSEUR
• ASSISTANCE routière
• TRANSPORT DE COURTOISIE
* SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ. CAMIONS POIDS MOYEN EXCLUS. DÉTAILS SUR LA GARANTIE LIMITÉE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

offreschevrolet.ca

L'Association des concessionnaires Chevrolet suggère aux consommateurs de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée, réservées aux particuliers et s'appliquant aux modèles 2010 neufs suivants : Malibu (1ZG69/R7B), Equinox (1LF26/R7A), Silverado à cabine classique (CC10903/R7F) et Silverado à cabine allongée (CK10753/1SF). Les modèles illustrés comprennent certaines caractéristiques offertes en option à un coût additionnel. Les frais liés à l'inscription au RDPRM, si applicables, et les droits sur les pneus sont en sus et payables à la livraison. 1. Transport (1 350 $), frais d'immatriculation, assurance et toutes taxes en sus. Ces offres incluent : le rabais de livraison de 2 000 $ pour Malibu et 8 000 $ pour Silverado et un rabais fidélité de 1 000 $ (taxes incluses) pour Malibu et Silverado accordé aux propriétaires de véhicules GM. 2. A l'achat, paiements mensuels basés sur un taux de financement de 0 %, pour un terme de 60 mois. Sur approbation de crédit de GMAC seulement. Les taux offerts par d'autres prêteurs peuvent varier. Basé sur un prix à l'achat de 20 898 $. Transport, frais d'immatriculation, assurance et toutes taxes en sus. Obligation totale incluant transport : 22 248 $. Total des frais de crédit : 0,00 $. 3. Le sceau « Best Buy » est une marque déposée de Consumers Digest Communications, LLC, utilisée sous licence. 4. Selon le Guide de consommation de carburant 2010 de Ressources naturelles Canada pour la Malibu avec moteur de 2,4 L et boîte automatique 4 vitesses, l'Equinox avec moteur de 2,4 L et boîte automatique 6 vitesses, le Silverado à cabine classique avec moteur de 4,3 L et boîte automatique 4 vitesses et le Silverado à cabine allongée avec moteur de 4,8 L et boîte automatique 4 vitesses. 5. Sécurité 5 étoiles pour le conducteur et le passager avant aux essais de collision frontale et pour le conducteur et les passagers avant et arrière aux essais de collision latérale pour Malibu et Equinox. Sécurité 5 étoiles pour le conducteur et le passager avant aux essais de collision frontale pour Silverado poids léger à cabine allongée ou multiplace 1SF, 1SB, 1SD (excluant les modèles hybrides) livrés entre le 1er mai et le 30 juin 2010 et test validé dans les établissements concessionnaires participants du Canada. Le client admissible recevra soit : (a) un ensemble d'accessoires chromés préinstallés (calandre, marchepieds tubulaires de 6 po, poignées et couvre-miroirs) d'une valeur allant jusqu'à 1 500 $ (taxes incluses) (« Camion avec l'option PDG+ »); ou (b) un crédit sur des accessoires personnalisés d'une valeur allant jusqu'à 1 500 $ (taxes incluses) pour l'achat d'accessoires GM d'origine à installer sur un camion non PDG en stock sur place. L'installation par le concessionnaire est incluse. Certaines conditions et restrictions s'appliquent. 6. Pour être admissible à une remise en argent de 300 $ du gouvernement du Canada, vous devez : (1) recevoir la confirmation du gouvernement que votre véhicule est admissible au programme *Adieu bazou*, appuyé par le gouvernement du Canada, et remettre un véhicule de modèle 1995 ou d'une année antérieure qui est en état de marche, et qui a été immatriculé et assuré à votre nom au cours des six derniers mois ; ou (2) remettre un véhicule de modèle 1995 ou d'une année antérieure qui est en état de marche, et qui a été immatriculé et assuré à votre nom au cours des six derniers mois. GM Canada offrira aux clients admissibles une offre incitative du fabricant allant de 750 $ à 3 000 $, selon le modèle choisi (taxes incluses), qui pourra être utilisée à l'achat, la location ou le financement d'un véhicule neuf GM 2010 admissible. Les véhicules suivants ne sont pas admissibles : les modèles Pontiac, Saturn, Saab et Hummer, l'Aveo, la Cobalt de Chevrolet et la Corvette ZR1, et les camions poids moyen. La remise s'applique après les taxes. La livraison du véhicule doit se faire entre le 6 mai 2010 et le 30 juin 2010. En participant à ce programme, vous ne serez pas admissible à un échange de véhicule. Si vous suivez tout le processus du programme *Adieu bazou* avec succès, vous serez admissible à la remise en argent de 300 $ du gouvernement du Canada. Des conditions s'appliquent. Visitez le www.retireyourride.ca pour plus de renseignements. Ces offres sont exclusives et ne peuvent être combinées avec aucune autre offre ni aucun autre programme incitatif d'achat, à l'exception des programmes de La Carte GM, de prime pour étudiants (visitez primegmpouretudiants.ca) et de GM Mobilité. La GMCL se réserve le droit de modifier ces offres à tout moment et sans préavis. La concessionnaire peut vendre à prix moindre. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être requis. **Pour de plus amples renseignements, passez chez votre concessionnaire, composez le 1 800 463-7483 ou visitez gm.ca.**

La voiture, refuge bien-aimé

Sébastien Templier
La Presse

MONTRÉAL — Les Canadiens, plus que les Québécois, ne peuvent se passer de la voiture. Par la force des choses? Peut-être.

Un sondage réalisé par Angus Reid révèle que 55 % des automobilistes québécois ne peuvent vivre sans leur véhicule. Pour l'ensemble du Canada, cette proportion est de 63 %.

On semble moins attaché à la voiture au Québec que dans le reste du Canada. La perception qui veut que l'on y soit plus «environnementaliste» qu'ailleurs se vérifierait-elle donc? Selon ce même sondage mené pour le compte de Canadian Tire, le Québec est la province ayant le plus de ménages possédant une seule voiture, soit une proportion de 59 %, alors que dans le reste du Canada, seulement 46 % des ménages sont dans cette situation. Le sondage ne fournit pas de statistiques qui peuvent donner la raison de cette différence.

À la question «Aimez-vous votre véhicule?», la réponse la plus enthousiaste est néanmoins venue... du Québec. Avec un oui à 72 %. Le reste des Canadiens ont répondu oui à 59 %.

Peut-on considérer ces proportions comme étant énormes? «C'est assez important. Les gens aiment leur voiture, car elle offre une certaine liberté. Ils en ont vraiment besoin», répond Alexandre Lainesse, coordonnateur aux communications pour ce sondage chez High Road Communications.

La voiture n'est donc pas près d'être délaissée? «Exactement. Car pour la majorité des gens, quand ils ont goûté à la joie d'avoir une voiture, ils sont moins enclins à revenir ensuite au transport en commun», pense M. Lainesse.

Ce sondage n'a malheureusement pas posé la question quant à savoir si cet attachement à la voiture est contraint. Autrement dit, si les gens veulent vivre ou pas sans voiture. En guise d'esquisse de réponse, Nathalie Bergeron, porte-parole de Canadian Tire, est interpellée par le temps que les gens passent dans leur véhicule. Près de la moitié des Canadiens (46 %) conduisent de quatre à neuf heures par semaine et 18 % conduisent de 10 à 15 heures chaque semaine. Le temps qu'ils passent au volant ne semble toutefois pas trop les déranger puisque 60 % affirment que leur voiture est leur refuge.

Environ 72 % des Québécois disent aimer leur véhicule, comparativement à 59 % pour l'ensemble du Canada. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

Angus Reid a mené ce sondage en ligne les 14 et 15 avril auprès de 1002 Canadiens choisis au hasard parmi les participants à son forum de discussion. La marge d'erreur est de plus ou moins 3,1 %.

Recul des ventes de véhicules neufs

OTTAWA — Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a diminué de 4,2 % pour se situer à 132 867 unités en mars, neutralisant environ la moitié des hausses affichées le mois précédent, a révélé vendredi Statistique Canada.

La baisse des ventes de camions était en grande partie à l'origine du repli des ventes.

D'après les données provisoires de l'industrie, dit l'agence fédérale, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a diminué de 5 % en avril.

Les ventes de camions neufs (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont reculé de 5,7 % pour s'établir à 67 960 unités en mars.

Le nombre de voitures particulières neuves vendues en mars s'est replié de 2,5 % pour se situer à 64 907 unités.

Les ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord ont baissé de 5,7 %, neutralisant en partie la hausse notée en février.

PRESQUE PARTOUT

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a diminué dans neuf provinces en mars. La Saskatchewan (-14,1 %) a affiché la baisse la plus marquée en pourcentage, après avoir connu une augmentation d'environ 10 % dans chacun des trois mois précédents.

La province qui a le plus contribué à la baisse nationale est l'Ontario, où les ventes ont diminué de 4,2 %. La baisse inscrite en mars a neutralisé en partie les hausses enregistrées en février.

L'Île-du-Prince-Édouard (7,6 %) est la seule province ayant enregistré une hausse des ventes en mars. Cette augmentation a effacé les baisses notées en janvier et en février. ***La Presse Canadienne***

6193951

La route du bonheur mène à Kia.

0% de financement sur tous les modèles 2010.**
+ 90 jours sans payer* + Énormes économies d'argent.

DÉMARREUR À BOUTON-POUSSOIR
TOIT OUVRANT PANORAMIQUE
APPUIE-TÊTE ACTIFS ANTI-COUP DE FOUET
BLUETOOTH
ENTRÉE MP3/USB
ROUAGE INTÉGRAL
Sorento EX-V6 Luxe Illustré

LE TOUT NOUVEAU SORENTO 2011 DE KIA
Voici le tout nouveau VUS multisegment Kia Sorento 2011. Grâce à ses sept places en option, sa transmission intégrale, son toit ouvrant panoramique et sa connectivité Bluetooth[MD] mains libres de série pour téléphone cellulaire, le Sorento offre vraiment UNE NOUVELLE FAÇON DE VOIR LE MONDE.

Prix d'achat au comptant 23 495 $† OU Louez-le à partir de 299 $†† par mois pour 48 mois

ÉCONOMISEZ JUSQU'À 500 $

Rio EX Illustré
RIO 2010 DE KIA
Prix d'achat de 9 995 $‡ et taux de 0% au financement**
ÉCONOMISEZ JUSQU'À 3 700 $
ROUTE: 5,8 L/100 KM (49 MI/GAL) VILLE: 7,1 L/100 KM (40 MI/GAL)
greenercars.org+ L'un des véhicules les plus respectueux de l'environnement dans sa catégorie

Forte EX Illustré
FORTE 2010 DE KIA
Prix d'achat de 13 995 $‡ et taux de 0% au financement**
ÉCONOMISEZ JUSQU'À 1 800 $
ROUTE: 5,8 L/100 KM (49 MI/GAL) VILLE: 8,3 L/100 KM (34 MI/GAL)
Car of the Year+ LA VOITURE DE L'AN

Soul 4U Illustré
SOUL 2010 DE KIA
Prix d'achat de 15 295 $‡ et taux de 0% au financement**
ÉCONOMISEZ JUSQU'À 500 $
ROUTE: 6,3 L/100 KM (45 MI/GAL) VILLE: 7,7 L/100 KM (37 MI/GAL)
Cote de résistance aux impacts NHTSA - Impacts frontaux

L'OFFRE SE TERMINE LE 31 MAI 2010. POUR EN SAVOIR PLUS OU POUR TROUVER UN CONCESSIONNAIRE KIA VISITEZ KIA.CA

KIA MOTORS
Surprenez la route MC

5 ans de garantie
VOUS ÊTES ASSURÉS.
*GARANTIE SANS SOUCI DE 5 ANS / 100 000 KM COUVRANT PRATIQUEMENT TOUT LE VÉHICULE
*GARANTIE DE 5 ANS / 100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEU
*GARANTIE DE 5 ANS / 100 000 KM EN ASSISTANCE ROUTIÈRE SUPPLÉMENTAIRE
*AUCUN DÉDUCTIBLE

KIA PROGRAMME PRIVILÉGES
Le Programme Mobilité KIA
VÉHICULES D'OCCASION CERTIFIÉS
Habitat for Humanity Habitat pour l'humanité Canada

**Financement de 0 % à l'achat disponible pour tous les modèles Kia 2010 pendant 48 mois, après approbation de crédit (OAC). Le montant de la remise en argent varie selon le modèle et la version. * « 90 jours sans payer » (report des paiements pendant 90 jours) s'applique aux offres de financement à l'achat pour tous les nouveaux modèles Kia 2010. Aucun intérêt ne s'accumulera pendant les 60 premiers mois du contrat de vente. Par la suite, les intérêts commenceront à courir et l'acheteur remboursera mensuellement le principal et les intérêts pendant toute la durée du contrat. †Le prix d'achat au comptant pour Sorento (SR540B) 2011 est de 23 495 $ et comprend un crédit liquide de 500 $ basé sur un PDSF de 23 995 $. Frais de transport et de préparation de 1 650 $ exclus. Permis, immatriculation, assurances, taxes et frais d'administration des concessionnaire exclus. ‡Le prix d'achat du Rio EX (RO542A) 2010/ Forte EX (FO540A) 2010/ Soul (SO550A) 2010 est de 9 995 $/13 995 $/15 295 $ et inclut une remise en argent de 3 700 $/1 800 $/ 500 $ sur la base d'un PDSF de 13 695 $/15 795 $/15 795 $. Frais de transport et de préparation de 1 455 $/1 455 $/1 650 $ exclus. Toutes les offres excluent le permis, les assurances, les autres taxes, l'acompte et les frais d'administration variables du concessionnaire. Il pourrait y avoir d'autres frais de la part du concessionnaire lors de l'achat. Autres options de financement et de crédit-bail offertes. Les concessionnaires peuvent fixer leurs propres prix. Les prix peuvent changer sans préavis. Il peut y avoir certaines restrictions. ††Le versement crédit-bail mensuel pour Sorento (SR540B) 2011 est de 299 $ pendant 48 mois à un taux de financement de 4,9 % avec un acompte de 2 150 $. L'obligation totale est de 16 522 $ avec option d'achat de 10 658 $ à la fin du crédit-bail. Frais de transport et de préparation de 1 650 $ exclus. Le crédit-bail bénéficie d'une indemnité de 20 000 km/année (autres ententes possibles) et de 10 ¢/km pour l'excédent. >La consommation route/ville pour : Rio EX (RO542A) 2010 est de 5,8 L/7,1 L; Forte EX (FO540A) 2010 est de 5,8 L/8,3 L; Sorento 2,4 L MT (SR540B) 2011 est de 7,4 L/10,6 L; Soul 1,6 L MT (SO550A) 2010 est de 6,3 L/7,7 L. La consommation véritable de ces véhicules peut varier. Ces données sont des estimations fondées sur les critères et les méthodes d'essai approuvés par le Gouvernement du Canada. Se reporter au Guide de consommation de carburant ÉnerGuide du Gouvernement du Canada. +Soul 2010 de Kia ont obtenu la mention Meilleur choix sécurité de l'Insurance Institute for Highway Safety des États-Unis d'Amérique. Tous les détails sur www.iihs.org et sur kbb.com. La Forte 2010 de Kia a été nommée Voiture de l'année par NADAguides.com. Pour en savoir davantage : www.NADAguides.com. Distinction Green Score de la NHTSA pour le Rio 2010 de Kia dans leur catégorie. Se référer à GreenerCars.org pour les détails. La marque verbale et le logo Bluetooth[MC] sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG. Inc. Certains des véhicules annoncés peuvent comporter des accessoires en option ou de l'équipement installé après la vente, et ils peuvent différer de l'image qui est montrée. L'information diffusée dans cette annonce est censée être exacte au moment d'aller sous presse. L'offre prend fin le 31 Mai 2010. KIA est une marque de commerce de Kia Motors Corporation.

Marussia, la revanche capitaliste

Charles René
Collaboration spéciale

MONTRÉAL — La marque Lada, objet de raillerie et souffre-douleur du marché automobile canadien durant des décennies, représentait très mal sa mère patrie. Ses voitures, bribes d'une époque communiste marquée d'austérité, n'avaient qu'un seul argument pour se faire désirer : leur prix.

Mais voilà, cela fait près de 19 ans que le bloc soviétique a sombré, assez d'années pour voir éclore l'antithèse de la Lada utilitaire et rustique. Elle s'appelle Marussia B2 et se présente comme une voiture aux manières éclatées. L'engin a même le nom, sans que l'on sache si le lien est voulu ou non, d'un bombardier furtif de l'armée américaine, le B-2 Spirit.

TRAITS ACÉRÉS

Le constructeur moscovite Marussia, fondé en 2007, affirme être la première entreprise russe à s'attaquer au marché des voitures sport. Pour donner suite à ses aspirations, il a doté sa B2 d'une toilette d'une excentricité bien dosée. D'une hargne quasi glauque, son design recèle plusieurs éléments singuliers. Ses flancs formés de trois sections clairement délimitées où se logent des buses de refroidissement aux proportions imposantes en sont un bel exemple. L'autre chose qui frappe est la surface vitrée de l'habitacle, dont le découpage fragmenté et les dimensions réduites ne sont pas sans rappeler le cockpit de l'explosive Jaguar XJ220, très affaissée. L'arrière, toujours aussi façonné d'angles, puise son originalité, entre autres, dans ses pots d'échappement haut perchés, situés au centre en lien direct avec le capot moteur prolongeant, dans une logique implacable, le coup de crayon de son toit. Dire qu'elle n'a été dessinée qu'en 36 jours... D'une beauté sauvage.

Le constructeur moscovite Marussia, fondé en 2007, affirme être la première entreprise russe à s'attaquer au marché des voitures sport avec la B2. — PHOTO MARUSSIA

UN CŒUR GRACIEUSETÉ DE COSWORTH

En observant la bagnole, vous devez vous douter qu'elle possède un moteur d'une véhémence incorrigible, quelque chose comme un gros V12 débordant de couple ou un V8 biturbo laissant échapper à l'occasion le sifflement de ses soupapes de décharge. Il n'en est cependant rien. Sous le couvercle arrière, on découvre un V6 atmosphérique d'une cylindrée de 3,5 litres placé au centre du châssis, un moteur somme toute très commun. Ce moulin, préparé par la maison Cosworth, peut cependant produire, dans sa version la plus olympienne, 420 chevaux. C'est puissant, mais est-ce assez pour créer émoi et frayeur à Maranello? Pas si sûr. Néanmoins, et le bémol est de taille, la B2 ne pèse que 1100 kg et sa version la plus svelte, dont la carrosserie est modelée d'aluminium et de kevlar, 850 kg. À l'exécution, le chiffre du 0-100 km/h ne peut mentir : il est abattu en 3,2 secondes!

UN TARIF EXOTIQUE

La B2 sera offerte de base, dès son entrée européenne (dont la date reste indéterminée), à 117 000 euros (156 000 $). Ce prix, très optimiste et situé entre celui d'une Audi R8 et d'une Porsche 911 Turbo, la positionne en concurrence directe avec des constructeurs aux moyens astronomiques. L'addition comprend, entre autres choses, un système multimédia (donnant l'accès à Internet, à la télévision et à la téléphonie IP) ainsi qu'un programme projetant sur le pare-brise des données sur l'auto. Si elle vous intéresse, Khasan Ganiev, directeur des relations publiques de Marussia, nous a confirmé que l'entreprise souhaite exporter ses modèles au Canada et aux États-Unis, sans toutefois pouvoir donner de date de mise en marché. Qui sait, cela déclenchera peut-être une ouverture du marché russe pour la performance? C'est Lénine qui doit se retourner dans sa tombe.

6147910

Audi
Véhicules d'occasion certifiés

La Audi de vos rêves à prix très réaliste.

Maintenant, tout le monde peut s'offrir la Audi de ses rêves. Lorsque vous choisissez un véhicule d'occasion Audi Certifié, vous obtenez non seulement un excellent prix, mais aussi la tranquillité d'esprit qui vient avec le rapport CarProof sur l'historique du véhicule, le service d'assistance routière 24/7, ‡le processus d'inspection en plus de 300 points le plus rigoureux de l'industrie et la garantie limitée 6 ans/120 000 km. †À partir de 2,9%, la puissance, le luxe et la paix d'esprit n'ont jamais été si abordables. Visitez-nous à audi.ca/certifie ou allez chez le concessionnaire le plus près de chez vous et repartez dans votre Audi dès aujourd'hui.

Tous les modèles Audi Certifié A3, A4, A6, A8 et Audi Q7 2005 à 2010

Financement à partir de
2,9% jusqu'à 60 mois*

©Audi Canada 2010. †Selon la première de ces éventualités. La garantie maximum peut être atteinte si la garantie originale d'un nouveau véhicule Audi n'est pas terminée. La garantie limitée Audi Certifié reste en vigueur pour un maximum de 2 ans/ 40 000 km. *Offre de financement offerte par Audi Finance. Sujet à l'approbation de crédit. Taux de financement à l'achat de 2,9 % pour un terme jusqu'à 60 mois sur tous les modèles A3, A4, A6, A8 et Audi Q7 2005 à 2010. Exemple : PDSF de 27 900 $ pour une Audi A4 Berline 2.0T quattro 2006 avec transmission automatique au taux de financement de 2,9 % pour 60 mois : mensualité de 450 $. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Acompte ou échange équivalent, dû à la signature, peut être requis. Avec un acompte de 2 790 $, le coût d'emprunt est de 1 445 $ pour une obligation totale de 29 795 $, incluant les taxes et les frais de financement. Frais de transport, inspection de prélivraison, immatriculation, droits, assurances, autres frais du concessionnaire et autres options en sus. L'offre se termine le 30 juin 2010 et peut changer, être modifiée ou annulée sans préavis. Commande du concessionnaire ou échange peut être nécessaire. «Audi», «Audi Q7», «A3», «A4», «A6», «A8», «quattro» et l'emblème des quatre anneaux sont des marques déposées de AUDI AG. «CARFAX» est une marque déposée de 3823202 Canada Inc c/a LienQuest.com. Pour en savoir plus sur Audi, voyez votre concessionnaire, composez le 1 800 367 AUDI ou visitez-nous à www.audi.ca/certifie.

6191253

PROGRAMME DE REMISE AUX DIPLOMÉS †††

HYUNDAI[MC]

LES ÉCONOMIES HYUNDAI[MC]

OBTENEZ DES PRIX RÉDUITS ~~OU~~ AVEC 0% FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 60 MOIS[1]

2010 ACCENT L 3 PORTES

PRIX DE VENTE **9 999 $**[♦]

AVEC **0%** FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 60 MOIS[◊]

Sur tous les modèles Accent

LOUEZ À PARTIR DE **159 $**[**]

PAR MOIS / 60 MOIS[†]
1 040 $ COMPTANT.

FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS

(Modèle GL Sport montré)

2010 ELANTRA L

PRIX DE VENTE **11 999 $**[♦]

AVEC **0%** FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 60 MOIS[◊]

NOUVELLE OFFRE
sur tous les modèles Elantra berlines

LOUEZ À PARTIR DE **179 $**[**]

PAR MOIS / 60 MOIS[†]
565 $ COMPTANT.

FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS

(Modèle Limited montré)

2010 ELANTRA TOURING L

PRIX DE VENTE **13 999 $**[♦]

AVEC **0%** FINANCEMENT À L'ACHAT POUR 48 MOIS[◊]

Sur tous les modèles Elantra Touring

LOUEZ À PARTIR DE **199 $**[**]

PAR MOIS / 60 MOIS[†]
565 $ COMPTANT.

FRAIS DE LIVRAISON ET DE DESTINATION INCLUS

(Modèle GLS Sport montré)

GARANTIE 5 ANS

UNE DES MEILLEURES GARANTIES AU PAYS[††]
5 ANS/100 000 KM - Garantie globale limitée
5 ANS/100 000 KM - Groupe motopropulseur
5 ANS/100 000 KM - Garantie sur les émissions

TAPIS PROTECTEURS ET PLEIN DE CARBURANT INCLUS POUR TOUS LES VÉHICULES HYUNDAI.

HYUNDAI[MC]
hyundaicanada.com

[MC] Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. ♦ Prix des modèles montrés : Accent GL Sport 3 portes 2010 à 14 749 $ / Elantra Limited 2010 à 21 049 $ / Elantra Touring GLS Sport 2010 à 21 899 $. Les prix incluent une participation de 500 $ du concessionnaire pour les Accent L 2010 et Elantra L 2010. Frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un plein de carburant. ◊ Financement à l'achat sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les Accent L 3 portes 2010, transmission manuelle (maintenant à partir de 13 999 $) à un taux de 0 % / 0 % sur 60 / 60 mois. Exemple de financement : 9 999 $ / 13 999 $ à un taux de 0 % / 0 % équivaut à des mensualités de 191,57 $ / 224,90 $ / 322,79 $ pour 60 / 60 / 48 mois. Aucun comptant initial requis. Coût de prêt de 0 $ / 0 $ / 0 $ pour une obligation totale de 11 494,20 $ / 13 494,00 $ / 15 494,00 $. Frais de livraison et de destination de l'Accent, Elantra et Elantra Touring 2010, 1 495 $ inclus (dans les mensualités et l'obligation totale du financement à l'achat). Frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement d'enregistrement au registre des droits (RDPRM au Québec) et toutes taxes applicables en sus. Des offres de financement à l'achat. Tous les détails chez votre concessionnaire Hyundai. ** Offres de location sur approbation du crédit des Services financiers Hyundai sur les modèles neufs en stock Accent L 3 portes 2010, transmission manuelle / Elantra L 2010, transmission manuelle / Elantra Touring L 2010, transmission manuelle (maintenant à partir de 11 999 $) / Elantra Touring L 2010, transmission manuelle (maintenant à partir de 13 999 $) à un taux de 0 % / 0 % sur 60 / 60 / 48 mois. Exemple de financement : 9 999 $ / 11 999 $ / 13 999 $ à un taux de 0 % / 0 % / 0 % équivaut à des mensualités de 159 $ / 179 $ / 199 $ pour 60 / 60 / 60 mois sans obligation au terme du contrat de location. Comptant initial de 1 040 $ / 565 $ / 565 $ et première mensualité exigée. Frais de livraison et de destination de l'Accent, Elantra et Elantra Touring 2010, 1 495 $ inclus dans les offres de location. Frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement d'enregistrement au registre des droits (RDPRM au Québec) et toutes taxes applicables en sus. Aucun dépôt de sécurité (0 $) pour tous les modèles. Kilométrage annuel de 20 000 km. 10¢ par km additionnel. Les frais de livraison et de destination comprennent les frais de transport et de préparation, d'administration du concessionnaire et un plein de carburant. ♦◊** Offres d'une durée limitée pouvant être modifiées ou annulées sans avis préalable. Voir un concessionnaire pour tous les détails. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les stocks sont limités. Le concessionnaire pourrait devoir commander le véhicule. ††† Voir le concessionnaire pour les véhicules admissibles et tous les détails du programme de remises aux diplômés. †††La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

New Holland fait renaître une légende

Éric Descarries
Collaboration spéciale

MONTRÉAL — Lorsqu'on parle d'histoire automobile, on n'hésite pas à parler de la Ford T, de la Jeep de la Seconde Guerre mondiale, de la Volkswagen Coccinelle, des exploits de Ferrari ou de la Cobra. Mais on ignore trop souvent la «petite histoire» des tracteurs de ferme, dont le grand classique demeure le Ford 8N.

Plus d'un demi-million de 8N ont été produits par Ford entre 1947 et 1952. Facilement reconnaissables à leur carrosserie grise très moderne et à leur mécanique peinte en rouge, qui leur a valu le surnom «Red Belly», les petits 8N ont acquis leur belle réputation surtout grâce à leur attelage hydraulique en trois points que Ford a adapté du visionnaire John Ferguson.

Mais ce qui importe, c'est que le Ford 8N a su conquérir le monde et qu'il y en a encore des milliers au travail, malgré la conception vétuste du moteur à quatre cylindres à «tête plate».

Ford ne fabrique plus de tracteurs. Au début des années 90, le constructeur américain a décidé de se départir de cette division et a vendu une grande partie de sa production à Fiat.

En 2009, New Holland a présenté au public un tout nouveau tracteur de ferme, le Boomer 8N, une version modernisée du légendaire Ford 8N. Il y a toujours un quatre cylindres sous le capot (de 50 chevaux au lieu des 30 chevaux d'origine). Mais le style y est. Comme quoi un style unique ne se démode jamais.

Le New Holland Boomer 8N (environ 40 000 $) pourrait passer inaperçu parmi les milliers de Ford 8N que l'on peut toujours voir dans nos champs. Même son siège troué rappelle le design des 8N du passé. Mais malgré toute sa modernité, le New Holland Boomer 8N ne nous fera jamais oublier le Ford 8N!

Le Boomer 8N de New Holland est une reproduction moderne du Ford 8N de la fin des années 40. — PHOTO NEW HOLLAND

1825082

Bernard Ferland
Directeur général de la Corporation

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES de la régionale de Québec (CCARQ)

Votre concessionnaire, bien plus qu'une salle d'exposition

Si vous êtes de ceux pour qui la définition de concessionnaire se limite à « commerce où sont vendues des voitures d'une marque déterminée », il y a peut-être belle lurette que vous n'avez pas magasiné une voiture neuve ou d'occasion. Certes, l'aspect « vente » est primordial, mais que de réalités sont venues changer du tout au tout l'environnement des concessionnaires d'automobiles d'aujourd'hui. Car voilà, il n'y a pas que les voitures qui ont considérablement changé (pensez à toutes les nouvelles technologies maintenant courantes dans le monde de l'automobile), mais le marché lui-même n'est plus ce qu'il était.

Il faut en effet savoir que les constructeurs automobiles imposent leurs exigences de plus en plus au goût des consommateurs : installations vastes, plus adaptées, etc. Plus encore, les automobilistes eux-mêmes ont des attentes beaucoup plus pointues : plus informés, plus exigeants, ils sont aujourd'hui avertis et savent ce qu'ils veulent. Pour tenir compte de tout cela, les concessionnaires offrent une vaste gamme de services et se dotent de tous les outils possibles pour maintenir bien haut la renommée qu'ils ont d'être les plus grands connaisseurs des produits qu'ils proposent à leur clientèle.

Parce que leurs clients comptent sur eux pendant et surtout après la vente, ils se font un devoir de disposer des meilleurs instruments et des connaissances de pointe pour mériter la confiance de leurs clients à long terme.

Redécouvrez votre concessionnaire : vous verrez!

1827397

Des NOUVELLES de vos concessionnaires

TEXTE PUBLICITAIRE

Olympiades provinciales de la vente conseil en formation professionnelle

Les 7et 8 mai derniers, se tenaient au Centre de Foires de Québec « Les Olympiades provinciales de la vente », auxquelles participait le Centre de formation Samuel-De Champlain. À cette compétition, concourait un finaliste de la région de Québec, Samuel Mercier, un élève inscrit au programme Vente automobile. Il s'est distingué en remportant la médaille de bronze.

C'est avec grand plaisir que nous voulons transmettre nos félicitations à Samuel, qui travaille actuellement comme conseiller aux ventes chez Marlin Chevrolet. Ce dernier a dû s'entraîner de longues heures pour performer et mériter les honneurs. Nous sommes heureux que ce soit le monde de l'automobile qui en bénéficie. Toutes nos félicitations.

L'équipe Beladenium fait La Tournée des 200

Présentée lors du dernier Salon de l'auto de Québec, l'équipe Beladenium est dans le sprint final de la campagne de financement qui lui permettra de participer au Trophée Roses des Sables. L'équipe n° 91, composée d'Isabelle Gagné et d'Isabelle Desgagné, participera à la dixième édition de ce rallye, du 7 au 18 octobre prochain. Les motivations qui ont poussé les deux Isa à entreprendre cette aventure sont le désir d'aider les enfants défavorisés, le goût de l'aventure et le souhait de pousser leurs limites à l'extrême. Comme sprint final, elles ont organisé La Tournée des 200, une activité consistant à trouver 200 entreprises qui leur feront un don de 50 $ (reçu d'impôt disponible) dans le but d'amasser les 10 000 $ manquants pour leur départ.

Le Trophée Roses des Sables est un rallye féminin de 4x4 qui se déroule dans le désert marocain. Les participantes recherchent l'aventure, le dépassement de soi et l'entraide, puisque le rallye est lié à une grande cause humanitaire. Chaque équipe doit acheminer 50 Kg de matériels humanitaires qui seront distribués par l'organisation Enfants du désert (www.trophee-roses-des-sables.com). Si vous désirez les encourager ou participer à leur collecte de fonds, vous pouvez consulter le site www.beladenium.com

L'Association des Grands brûlés vous convie à ne dégustation de vins et fromages

Depuis 25 ans, l'Association des Grands Brulés vient en aide aux victimes de brûlures et leurs proches pour les accompagner dans leurs moments difficiles, les aider à retrouver la confiance en eux et à se reconstruire une vie sociale.

Le jeudi 27 mai 2010 à 17 h 30, au restaurant Au refuge du golf et hôtel Stastny, l'Association organise une dégustation de vins et fromages sous la présidence d'honneur du Dr Pierre Fréchette. Vous aurez l'occasion de participer à un encan silencieux, dont tous les bénéfices seront remis à l'Association. Le prix est de 125 $ pour les personnes non membres de l'Association et de 100 $ pour les membres. Pour réserver votre place, composez le 418 527-7004.

Association des grands brûlés f.l.a.m
25ième anniversaire

PETITES ANNONCES

CVENDU.ca Le site des petites annonces leSoleil

INDEX des RUBRIQUES

IMMOBILIER
Visites libres 98
Maisons à vendre ..... 100 à 140
Condominiums ..... 145 à 147
Immeubles à revenus à vendre ..... 150 à 189
Autres propriétés ..... 200 à 214
Propriétés commerciales et industrielles ..... 230 à 246
Logements à louer ..... 250 à 288
Maisons à louer 282
Chambres à louer ..... 300 à 338
Amélioration et entretien des propriétés ..... 370 à 386

BAZAR
Marchandises diverses ..... 397 à 459
Loisirs ..... 461 à 468

SERVICES
Emplois ..... 471 à 489
Finance ..... 491 à 496
Divers ..... 501 à 544
Avis ..... 603 à 627

SUPERMARCHÉ DE L'AUTO
Véhicules ..... 948 à 967
Véhicules récréatifs et autres ..... 969 à 989

Veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, veuillez nous aviser le plus tôt possible, car notre responsabilité se limite à 24 heures, soit à la période comprise entre la première parution erronée et le premier jour ouvrable suivant cette parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période précitée.

POUR NOUS JOINDRE du lundi au vendredi de 8h à 17h30 ..... 418 686-3311
Sans frais 1 866 686-3311
Télécopieur 418 686-3322
SUR PLACE du lundi au jeudi de 8h30 à 17h et vendredi de 8h30 à 16h30

À Célébrer!

FÉLICITATIONS!

GEORGES ET CHARLOTTE DUFRESNE

50 ans d'amour...

D'ANNE-MARIE, JEAN-NICOLAS ET ISAAC

leSoleil *Renseignements: 686-3226*

97 IMMOBILIER

100 Ancienne-Lorette

JUMELÉ neuf, libre, plancher bois, 229 900$, 561-0452. www.robko.ca

101 Beauport

SUPERBE maison, vue sur le fleuve 3 000 p.c. À VOIR! 418-951-7789.

102 Cap-Rouge Saint-Augustin

GISÈLE LALANCETTE

CAP-ROUGE

Au 1000, Jean-Charles Cantin près du golf, magnifique cottage 30x44 + garage double. De l'espace, planchers bois franc partout, foyer, piscine creusée, occupation souple. Téléphoner pour infos.

418-653-1236

La Capitale Cité courtier immobilier

Société canadienne du cancer / Canadian Cancer Society

Information et soutien

1 888 939-3333

www.cancer.ca

106 Côte-de-Beaupré Île d'Orléans

ST-PIERRE I.O. Bi-génération, 28 X 42, 1 côté rénové libre à l'acheteur, 415000$, duproprio.com #140012, 418-828-0191

108 Lebourgneuf Le Mesnil Charlesbourg Ouest

IMPECCABLE, bungalow 3 chambres avec garage, grand terrain paysagé, planchers bois franc, sauna. Vincent Turgeon, 418-683-9300 Re/Max 1er Choix (2003) Inc. courtier immobilier

110 Loretteville Neufchatel

MAISON unifamiliale, 5 chambres à coucher, terrain cloturé. 149 900$ Vincent Turgeon, 418-683-9300 Re/Max 1er Choix (2003) Inc. courtier immobilier

PROPRIÉTÉ 1½ étage, possibilité de 6 chambres, 4 côtés brique, grand terrain, possibilité de commercial. André Létourneau courtier immobilier 418-523-3003 Remax 1er Choix inc

112 Rive-Sud

CHARNY, grande résidence 28x53, tout brique, plafond 9' , entrée indépendante sous-sol, grand terrain. Immeubles à revenus et/ou commerce À VOUS DE CHOISIR! André Létourneau courtier immobilier 418-523-3003 Remax 1er Choix inc

116 Sainte-Foy

3747 NEILSON Jumelé neuf, garage, 25X30, 3 chambres, 3 étages 314 900$ taxes incl. 418-261-6627

116 Sainte-Foy

BUNGALOW 5 logements, verrière solarium, galerie couverte, idéal propriétaire occupant. Se loger à peu de frais, ça vous intéresse? **ERNESTLEMAY.COM courtier 627-6060**

118 Stoneham Lac-Beauport

ATTENTION! REPRISE DE FINANCE 136, des Granites, Mont Tourbillon 1½ étage, garage 20x24, 229 800$ 418-609-0909

Armée du Salut — Un don d'espoir pour la vie

1-877-488-4222 www.armeedusalut.ca

138 Recherché/échange maisons

RECHERCHONS

Maisons, condos, terrains, plex et immeubles à revenus; peu importe l'état... Transaction rapide Discrétion assurée

www.achatrapide.com 24H: (418) 948-3121

145 Condominiums à vendre

432-436 RENE-LEVESQUE O. Résidentiel ou commercial
- 775 p.c. style loft, 149 000$
- 14 pièces, 2600 p.c. 369 000$
- 10 pièces, 1584 p.c. 299 000$
- 1000 p.c., sous-sol, 99 000$

Marie Dussault 418-569-5320 Courtier immobilier agréé

URGENT
POUR CAUSE DE TRANSFERT
Fossambault-sur-le-Lac

Maison mobile de 2 chambres, sise sur solage avec entrée extérieure et beau terrain paysager. Faites votre offre. **134 900$**

Raoul Lemieux
La Capitale Québec Champlain
418 670-3041

1827407

145 Condominiums à vendre

AUBAINE! Co-propriété indivise, 865 des Jésuites, St-Sacrement. Extérieur entièrement refait, intérieur à rénover; pour gens avertis. 3 chambres + stationnement. Du promoteur 149 000$ 418-651-9139

AU VIEUX-PORT

LOFT haut de gamme, 2 chambres, granit, 6 électros, bois franc, murs pierre, cachet authentique. 319 000$
Réseau immobilier Expert courtier
LUCILLE THIBAULT
418-651-6521
www.expertcourtier.com

BEAUPORT, grand 4½, Terrasse du Baron Rouge, face fleuve. 209 000$. RIS courtier 418-564-2437

BOISCHATEL. Superbes jumelés en condo, dernière phase Manoir du Grand Duc, 2 ou 3 chambres, à 2 pas du Golf Royal Québec. Vue fleuve. Livraison octobre. 418-998-3719.

LES ALCÔVES DU PALAIS, mignon condo divise rénové sur 2 niveaux. Cachet particulier avec ses murs de brique. Coup de coeur assuré! **ERNESTLEMAY.COM courtier 627-6060**

LE VERREBOURG Beau 2 chambres, verrière, garage, ascenceur, près de tout, rare! 418-683-9917

NOUVEAU

MONTCALM, Rue des Franciscains, 3 superbes condos neufs, planchers bois franc, cuisine en bois verni, 1020 à 1465 p.c. Immeubles Simard: 554-8276, 948-1224.

ST-JEAN-BAPTISTE, divise, 2 étages, 3 chambres (2 au sous-sol), grande cour (usage exclusif), stationnement sous abri, rue paisible, 249 000$, agents s'abstenir. 418-688-3950

SUPERBES, GRANDS 4½, 5½, neufs coin L'ormière/Costebelle www.placecostebelle.com **418-265-0606**

146 Condominiums à louer

3½, 4½ COUR DES BRAVES Quartier Montcalm, condos neufs, qualité supérieure, côté jardin, ascenseur, planchers bois, céramique, entrée lav./séch., stationnement int, 1er juillet, 995$ et 1195$. 418-580-2685 418-658-2685

3½, PLACE ROYALE, meublé, vue fleuve, garage, 849-2669, 573-0063

4½ À TERRASSE MURRAY rénové, 1275$ non chauffé, libre. 686-3040.

5650, HENRI-BOURASSA, 4½, a/c, planchers bois, piscine, gym, 950$ libre. 418-663-6276, 569-5476

À CHARLESBOURG GRAND 3½ Tout inclus: meublé, literie, câble, chauffé, éclairé. 848-3237

À LA FAUNE, nouveau jumelé (de prestige) 3½ à 825$ et 8½, 4 chambres, 1300$. 418-622-9494.

CONDO neuf à Charlesbourg, vue sur la ville, choix des inclusions, à partir de 1195$, 418-806-3422

CONDO NEUF, quartier Montcalm, 2 chambres, juillet. A/C, ascenseur, stationnement int. 418-821-0460.

DES Compagnons, grand 3½, garage piscine, 1200$, juil. 418-934-9209

LE MISTRAL, 4½ au 14è étage, ascenseur, piscine, gym, juillet. 808-1352

MEUBLÉ, Lebourgneuf Condo, 2 chambres, latte de bois, 3 ième étage. Vue dégagée sur Quebec, piscine et spa. 1050$/mois JEAN LAVIGNE 418-564-7482 Remax Référence 2000

MONTCALM, Cour des Braves, condo neuf 4½, 3e étage, stationnement int.,1er juil., 1350$/mois, 653-1639.

NOUVO ST-ROCH Condos urbains, 975$ à 1100$, sécuritaire, fenestrés, balcon, comptoir/douche en céramique, bois franc climatisé, 418-808-8821

146 Condominiums à louer

NOUVO ST-ROCH "LE GUTENBERG" Condo 2 chambres (1250 p.c) planchers bois, grande douche en céramique, climatisation, 1070 $/mois 418-655-9422

SILLERY, exclusif, appartement sur 2 niveaux, 1 grande chambre, stationnement intérieur chauffé, éclairé, climatisé, 4 électros, près avenue Maguire, libre, 1100$. 418-686-8811, 418-580-4838

STE-FOY, 4½, Le 5ème Bourgeois, 1er juin, 1200$, 418-977-6367.

STONEHAM, 46 de la Perdrix, face pentes de ski, condo 3 chambres, entièrement meublé et équipé, à louer de mai à nov. 418-650-0206, 418-930-8996

SUPERBE 3½, à 2 pas du Château Frontenac, meublé, 1200$ tout inclus, 418-825-1724, 418-559-5125, 418- 623-5862

SUPERBES, GRANDS 4½, 5½, neufs coin L'ormière/Costebelle www.placecostebelle.com **418-265-0606**

150 Ancienne-Lorette

À VOIR
www.blocdirect.com
www.blocdirect.com
www.blocdirect.com
www.blocdirect.com
www.blocdirect.com
LA BOURSE DE L'INVESTISSEMENT IMMOBILIER DE 3 À 300 LOGEMENTS IMMEUBLES À REVENUS PLUS DE 750 DOSSIERS
BlocDirect CTR IMMO. AGRÉÉ
514-956-8788
418-871-0088
1-877-591-008

161 Montcalm

16 LOGEMENTS, Grande-Allée Est, 1 800 000$, Blocdirect Sylvain Ross 418-871-0088 ou 655-6788

200 Chalets-condos villégiature à vendre

BORD DE L'EAU

LAC ST-JOSEPH: 86 Thomas-Maher habitable à l'année, 1 200 000$.
LAC SEPT-ILES: 3999 Ch. du Lac. Grand terrain 122 500 p.c. 600 000$
LAC ST-JOSEPH: 377 Thomas-Maher terrain accès lac, ruisseau. 175 000$ 418-875-2519

LAC-ST-JOSEPH, 100 pi. facade sur le lac, terrain plat, 56000 pi.ca. 4 saisons, au 32, Thomas-Maher 775 000$ 418-951-3756

201 Chalets-condos villégiature à louer

À 20 MIN. QUÉBEC, STE-BRIGITTE, la construction de votre maison se termine à l'automne, louez chalet meublé, rivière, montagne, baignade. Libre à 1er oct. 2800$ 825-3053

Développement et Paix 1-888-234-8533

BORD DE L'EAU, St-Jean Île d'Orléans, libre immédiatement pour saison estivale, 418-829-0881 / 563-4225

CABANO, BORD DE L'EAU, Lac Témiscouata, construction récente, 1700 p.c., 2 chambres, piste cyclable,675$/semaine. 514-523-9122. gaby.ber@hotmail.com

CHALET À L'ISLE-AUX-GRUES, grand 4½, tout équipé, à la semaine, de juin à sept., 600$/sem. Anna ou Yvon, 418-248-4634

FLEUVE À VOS PIEDS, près Québec, très joli, 2 chambres, location min. un mois, 418-683-9647, 564-0674.

KAMOURASKA, ancestrale très coquette, 1 chambre, coeur du village, à 100 mètres du fleuve. À partir 500$ /sem. 514-363-8215, 514-244-6538.

LAUZON, près du fleuve, équipé. 1 mois ou +, 871-3099, 952-0672

MONT-STE-ANNE, condo 2½, tout inclus, mai à dec, 843-1241

204 Maisons de campagne

125 âcres boisé + 80 âcres en culture, maison 3 chambres, 28x42, garage fermé, tout rénové, jour: 418-383-3756 soir 418-383-3903

À LOUER pour le temps estival, à Charlevoix, maison équipée de 1 jour à 4 sem. *jacquessirois29@hotmail.com*

208 Terrains

A 15 min. de Duplessis, Donnacona, **ACCÈS FLEUVE,** 36000$. Menuiserie Ranger 564-8222

A 30 min. de Duplessis, **ST-ALBAN,** 10 000 p.c. déservi, 13 500$ moins remises ville et caisse = 3 500$, aussi rabais de taxes sur 5 ans. Menuiserie Ranger 564-8222

A DONNACONA, VUE FLEUVE Terrains avec services, 10 000 à 30 000 p.c., à partir de 65 000$ + taxes. 418-657-0317

A ST-EMILE, 24 terrains + maisons 418-847-2521, 418-261-2521

BORD DU LAC, boisé, Lac Prinzèle, 85500 p.c. à 46¢ p.c. 418-264-0267

CHATEAU-RICHER terrain 100x247 p.c., 49 500$ nég. Roberto Cyr, Re/Max La Capitale 418-627-3120

GRANDS TERRAINS avec services au Lac-Beauport, face au centre de ski Le Relais, 956-4022

PRÊTS À CONSTRUIRE
- BEAUPORT, Domaine du Mousseigne, 8 terrains.
- GAUDARVILLE, rue Louis-Voyer, 3 terrains.
- CHARLESBOURG, Rivière des Roches, bornés rivière, 8 terrains
- CHARLESBOURG Montagne des Roches, 1 terrain.
- STE-FOY, des Tuileries, 1 terrain

418-802-1273, 808-0612 www.novaconstructionplus.com

STE-FOY, Les Sources, 8100 p.c., du proprio, 160 000 $. 418-931-4388

STE-FOY, PRÈS DU CHUL Rue Bishop, terrain 65x163, prêt à construire. Inf. J.P Rioux 802-1273

210 Terres

104 ACRÊS, longe une route, St-Camille, excellent pour la chasse 418-595-2885

LOTS à bois à vendre, Montmagny, L'Islet, Mauricie, Lotbinière, Beauce, www.lotavendre.com 418-688-0431

212 Villégiature hors Québec

SUNNY ISLES BEACH. Floride condos 3½-4½, tout équipé piscine près plage tv française. Prix hors saison avantageux. 500$us/sem. tél. 418-204-2071

230 Bureaux

1001 DE L'EGLISE, STE-FOY 250 à 1200 pi.ca., libre, compétitif, ascenseur, stationnement, 692-5244

1200 p.c. Ch. Ste-Foy Virginie Roussin 930-3842 sibr.ca

175, MARIE-DE-L'INCARNATION 1400 p.c., rénové. Électricité, chauffage, a/c inclus. 418-522-7111

A LA TETE DES PONTS

Bureau, entrepôt, Taïga Inc 834-2222

À LÉVIS, côte Du Passage, 700 à 1000 pi. Libre, parking. 681-1051 #312

A LOUER 840 Raoul-Jobin 1933 pi. ca. / 15 juil. 2010 688-1635 www.meribec.ca

ARBOIS- HAUTE-VILLE, immeuble de prestige, ascenceur, grand stationnement gratuit, 7000p.c., divisible, 418-683-8102

ARBOIS, près de la route de l'Église à Ste-Foy, Boul. Pierre-Bertrand, 500 p.c à 1 500 p.c. 418-683-8102. www.arbois.qc.ca.

AU 4600 Henri-Bourassa, 1800 à 4300 pi.ca. . (418) 626-2048.

BUREAUX À LOUER STE-FOY DE 300 À 2 500 P.C. 418-682-0666

COMPLEXE affaires Hamel 400 à 3500 pi. Immeubles Roussin 651-9443

230 Bureaux

GRANDE-ALLÉE

Voisin Bois de Coulonge, 800 à 4700p.c., **948-1224.**

Locaux à bureau, 500/800 pi.ca., libre, 255, rte du Pont, St-Nicolas 833-2116

STE-FOY, 3360 de La Pérade, insonorisé, salle d'attente privée. 418-832-0186, 418-571-2871

232 Bureaux à frais partagés

L'EXÉCUTIF
Le centre d'affaires #1, 1 min. des ponts, 250$/mois et +, tout compris, 3107 av. des Hôtels, Ste-Foy, 654-9413

234 Commerces

À LOUER 1000' libre, bureau/commerce, bien situé, tout inclus, 681-1051 #312

À VENDRE ÉPICERIE EUROPÉENNE 20 000$ 418-670-6273

FRANCHISE QUALINET

Partez en affaires avec une franchise en nettoyage après sinistre. La franchise de l'avenir. Territoires disponibles : Thetford Mines, Lac Mégantic Îles de la Madeleine, Rivière-du-Loup, Baie-des-Chaleurs, Baie-Comeau, Matane, St-Félicien, Dolbeau, Roberval Pour infos Contacter: Elen Guay-Pearson 1-888-715-9911 ou www.qualinet.ca

RESTAURANT, centre commercial Montmagny, cause maladie 418-234-2525 418-248-5827

SALON massage érotique à vendre clientèle établie, salon haute gamme avec employés. Sérieuse seulement. 418-261-8214

SUPERBE RESTO-BISTRO, 2 terrasses, 55 places int., app. de fonction, bel emplacement, super équipé, financement possible par proprio actuel. Brigitte 418-922-4734

236 Entrepôts

3 000 à 12 000 p.c. Virginie Roussin 930-3842 sibr.ca

A LOUER
IMMEUBLES ROUSSIN
1000 à 15 000 p.c.
651-9443

A LOUER 840 Raoul-Jobin 2000 à 10 000 pi.ca. Hauteur 22 pi 688-1638 www.meribec.ca

À LOUER ST-ROMUALD, QC Au pi. ca. ou à la palette LOGISTIQUE CAF 837-5555 www.logistiquecaf.ca

ESPACE à louer au 2355, Rue De Celles, ± 3500 p.c., plafond de 20 pi., près des autoroutes, 845-3636.

238 Locaux

1000 à 2500 p.c. Ch.Ste-Foy, Pignon sur rue, rénovés. Virginie Roussin 930-3842 sibr.ca

Dystrophie musculaire Canada une action musclée 1.800.567.2236

A 622-9494 / Bureau / Entrepôts Commercial / Industriel
Charlesbourg / 80e
De 600 p.c. à 20 000 p.c. (neuf)
Pierre-Bertrand, porte de garage, 25 pi. De 2000 p.c. à 50 000 p.c.
Boul. Rive-Sud / Lauzon
De 150 p.c. à 3 000 p.c. (neuf)
Charest/prix imbattable, 3500 p.c. à 140 000 p.c., porte au sol, débarcadères 20 pi. à 40 pi. de hauteur.

A 653-7458

SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE DUPONT
- 710 RUE BOUVIER, 16 000 p.c. commercial, possibilité de subdivision en partie.
- IBERVILLE III.
- 700 NÉRÉE-TREMBLAY

238 Locaux

À LOUER
COMINAR
BUREAU • COMMERCIAL INDUSTRIEL
681-8151
Selon vos besoins
Projet clés en main

Armée du Salut — Un don d'espoir pour la vie

1-877-488-4222 www.armeedusalut.ca

A LOUER

MÉRIBEC Gestion Immobilière

Bureau
Commercial
Entrepôt
Disponibles à Ste-Foy
1000 à 30,000 pi. ca.
688-1635
www.meribec.ca

À LOUER
CARREFOUR FRANK-CARREL

1415, rue Frank-Carrel
Intersection Charest
À l'ouest de St-Sacrement
BUREAUX: 2400 à 4800 p.c.
688-1865
VALRO SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE

À LOUER! Espace commercial pour bureau d'affaires 418-928-3838

À LOUER ou à vendre, locaux commerciaux entre 1000 et 4000 p.c. Denis Gagné: 682-2288 poste 234

ARBOIS,1000p.c. et 1500 p.c, achalandage assuré, 418-683-8102

COIN CARTIER ET CHEMIN STE-FOY
1 000 À 3 000 p.c.
418-576-5935

GALERIES du VIEUX-FORT de LÉVIS LOCAL POUR COMMERCE environ 550 p.c. à 1500 p.c.418-948-1224

LOCAL COMMERCIAL 950 p.c., au 600 St-Vallier Ouest, 1er juillet, idéal chiro, bureau, coiffeur ou autre. 418-262-4617.

PLACE DUBERGER
2300 PÈRE-LELIÈVRE
NOMBREUX LOCAUX AAA
1500 P.C. DISPONIBLE
658-1228

RUE ST-LOUIS, Vieux-Québec, local 481 p.c., libre, pour commerce détail ou autres, 418-561-6537.

STE-FOY Superficie totale 3264 pi², possibilité de subdivisions, pignon sur rue, achalandage assuré, idéal pour boucherie, optométrie, cordonnerie, etc. 418-651-4643

VIEUX-QUEBEC

44 Côte du Palais, rez-de-chaussée, facade et vitrine sur la rue, 1000 à 1600 p.c., bureaux ou commerces. Libre. Jean Déry 418-692-1030

VIEUX-QUÉBEC, Rue St-Louis, espaces de rangement ± 100 p.c., 125$ par mois. 418-561-6537.

240 Propriétés commerciales

432 RENE-LEVESQUE O.
Commercial ou résidentiel
•14 pièces, 2600 p.c. 369 000$
•10 pièces, 1584 p.c. 299 000$
•1000 p.c. sous-sol, 99 000$
Marie Dussault 418-569-5320
Courtier immobilier agréé

250 Ancienne-Lorette

2½ meublé, tout compris, près Duplessis, juil., août, 418-871-4800

COIN St-Jacques et route de l'aéroport, loft, 350$ 418-455-5875

251 Beauport

3½, 4½, juil, 4½ libre, tout inclus, balcon. À voir! 418-254-3049

4½ EN 3½, près de tout, 585$ tout compris, 418-821-9045.

AU 35 FRANCHEVILLE, 5½ tranquille, 650$ chauffé, eau chaude, 1er juillet. 418-261-1794

COURVILLE, 4½,, neuf, non-fumeur, pas d'animaux, près tout, 655-1219.

GRAND 4½, récent et très éclairé, haut de duplex, facilité d'entreposage. Environnement tranquille et agréable, 750$, 418-316-8156.

TRIPLEX idéal couple, grand 5½, pas chien, 838$ 418-520-1617

252 Cap-Rouge Saint-Augustin

4½, très propre, excellent secteur résidentiel, juillet. 418-658-6914

253 Centre-ville

1½ RÉNOVÉ, semi-meublé, non chauffé non éclairé. 418 523-8688

4½, RÉNOVÉ, bois franc, très propre, juillet, 675$, 418-933-4477.

254 Charlesbourg

3½ semi-meublé, non-fumeur, pas d'animaux, tranquille, 626-6808.

254 Charlesbourg

4½-655$, 5½-665$, Des Sauges, entrée lav., séch., chauffés, eau chaude, bois flottant, très propres, références. 418-626-2770.

Fondation des maladies de l'œil
1-877-654-0835
fondationdesmaladiesdeloeil.org

4½, BOIS, parking, tranquille, près des services, 418-956-4900

4½ Rue Monellier, 675$, 4½ Rue Paiement, 660$, 4½ Rue de l'Oise, 555$. Juillet. 418-520-7201.

4½, style condo, non chauffé, non éclairé, 745$, 418-380-7274

254 Charlesbourg

5½-4½
GRANDS CONDOS CHARLESBOURG
Rue des Diamants, entrée privée, béton, lattes, céramique.
Simon 418-808-0612
Jean-Pierre 802-1273

5½, chauffé, 2e étage, 1er juillet, 418-623-0521 (entre 18h et 20h)

254 Charlesbourg

627-2052
À ABSOLUMENT VISITER
Seigneurie Henri-Bourassa
3½ - 4½ TOUT INCLUS
Impeccable, béton, ascenseurs, piscine, tennis, parking int., caméras.

À 5650, Henri-Bourassa, très beau 3½. neuf, tout inclus, gym, piscine, terrasse et stationnement.795$.
418-657-0769

À CHARLESBOURG
Grand luxueux 4½, demi sous-sol neuf, stationnement, cabanon, non meublé, non chauffé, non éclairé, 880$/mois, libre. 418-849-7259

254 Charlesbourg

A VOIR, près des services, 4½, 1er juillet, pas d'animaux. 558-3416.

www.clubdejeuners.org
1 888 442-1217

GRAND 4½ NEUF, planchers bois, 800$.418-808-3976. www.robko.ca

257 Duberger Les Saules

SUPERBES, GRANDS
4½, 5½, neufs
coin L'ormière/Costebelle
www.placecostebelle.com
418-265-0606

258 Lebourgneuf Le Mesnil Charlesbourg Ouest

3½-4½ GRANS, NOUVEAU, Jardins L'Escarpement. 418-717-9443.

Dystrophie musculaire Canada
une action musclée

418-832-6123, 418-569-4866
MESNIL VERT, Des Aïeux, grand 4½ neuf, bois flottant, juillet, 990$. Visite libre samedi et dimanche 13h à 16h ou sur rendez-vous.

4½, chauffé, eau chaude, non éclairé,1er juillet, bois, 681-0093

À VOIR! près des services, 3½ libre imm., 3½-5½ juillet.., 418-380-4884

259 Limoilou

5½, libre 1 août, rue de Vitré, 675$, non chauffé, parking, 418-649-7378

À louer, rue de l'Espinay, sur 2 étages, 7 pièces + 2 salles de bains, rénové et repeint, près de tout : hôpital St-Francois d'Assise, centre commercial, piste cyclable, circuits d'autobus, cégep de Limoilou. Disponible le 1er juin non fumeur, pas d'animaux, pas de stationnement, non chauffé, non éclairé, personne tranquile. 418-647-3119

À VOIR, près parc, 5½, bois, parking, blacon, 875$ chauffé, non fumeur, pas d'animaux. libre 1e juil. Idéal retraités.
522-7056

HOROSCOPE

Lundi 17 mai 2010

Pour information : *astrologue@astro-communications.com*

Bélier (21 mars au 19 avril)
Il y a de ces sujets épineux que vous ne devriez pas amener sur le tapis vous-même, surtout tant que la Lune se trouve dans un Signe situé au carré du vôtre, le Cancer. Toutefois, si c'est l'autre qui décide d'aborder la question, vous ne devriez pas refuser d'en parler. La meilleure approche consistera à parler honnêtement de vos attentes et de vos sentiments.

Taureau (20 avril au 20 mai)
Étant donné que Mercure parcourt votre Signe, 1er décan, tout ce qui concerne les structures organisationnelles, les règlements et l'ordre établi semble vous être favorable. L'issue de pourparlers pourrait abonder dans le sens de vos aspirations. Si vous souhaitez apporter des modifications au fonctionnement d'un groupe, on ne devrait pas vous mettre de bâtons dans les roues.

Gémeaux (21 mai au 21 juin)
L'opposition de planètes lentes dans l'axe Poissons-Vierge peut semer le doute dans votre esprit quant à la valeur que l'on vous accorde. Rien ne vous empêche de poser certains gestes pour amener les autres à vous démontrer qu'ils vous tiennent en estime. Toutefois, il n'est pas recommandé d'avoir recours aux ultimatums. Mieux vaut privilégier une approche moins drastique.

Cancer (22 juin au 22 juillet)
L'influence de la Lune encore en Cancer propose un début de semaine efficace et stimulant, quoique dans une atmosphère changeante et quelque peu imprévisible. La réaction des uns peut surprendre, et déstabiliser les idées préconçues des autres. Votre spontanéité et votre capacité d'adaptation vous aidera à impressionner les autres et à tirer votre épingle du jeu.

Lion (23 juillet au 22 août)
Toujours propulsé par l'énergie de Mars, on dirait que rien ne peut freiner le Lion dans son ardeur. Tandis que votre besoin de passer aux actes et de faire bouger les choses accentue votre crédibilité en temps que chef de file, il peut aussi susciter l'angoisse de ceux que le changement insécurise. Il pourrait s'avérer salutaire de prendre le temps de rassurer certains esprits enclins à l'inquiétude.

Vierge (23 août au 22 septembre)
Le passage de la Lune au sextil de votre Signe vous permet de mettre les points sur les "i" et de rétablir l'ordre dans un cadre qui se relâchait. Évidement, vous obtiendrez davantage de coopération si vous ne formulez pas d'exigences trop rigides. Le climat de la journée demeure volatile: prenez le temps de considérer l'impact qu'auront vos revendications avant de les émettre.

Balance (23 sept. au 23 octobre)
Tandis que la Lune poursuit son séjour en Cancer, il n'est pas impossible que l'on réquisitionne vos services à un moment inopportun. Bien que la loyauté soit une qualité louable et qu'il ne faille pas oublier ceux qui vous ont dépanné jadis, il serait dommage de vous laisser infliger un sentiment de culpabilité par quelqu'un à qui vous ne devez absolument rien.

Scorpion (23 oct. au 21 nov.)
Profitez de ce cycle Lunaire en Cancer pour parler de vos émotions ou pour fournir des explications visant à clarifier une ambiguïté. Dites ce que vous avez sur le coeur tel que vous le ressentez, sans prendre de détours, mais sans exagérer. Avec l'appui additionnel de Mercure en Taureau, les gens qui vous côtoient seront heureux de vous écouter et respecteront vos états d'âme.

Sagittaire (22 nov. au 21 déc.)
En face de votre Signe, Vénus en Gémeaux accentue votre charme et votre pouvoir de séduction. Chassez immédiatement tout complexe tentant de venir hanter votre esprit et n'ayez pas peur d'adopter une démarche qui sort des sentiers battus. La libre expression de votre originalité constitue un net avantage. Pourquoi ne pas amorcer la semaine en misant davantage dessus?

Capricorne (22 déc. au 19 janv.)
Considérant que tout est difficile avant de devenir simple, il serait dommage de baisser hâtivement les bras. Servez-vous plutôt du défi que constitue une situation pour alimenter votre détermination. C'est en persévérant que vous transformerez un problème en solution. Avec la Lune en Cancer, face au Capricorne, une aide précieuse peut provenir d'une personne ayant déjà été à votre place.

Verseau (20 janvier au 18 février)
À partir de votre Signe opposé, l'influence de Mars en Lion peut vous amener à considérer une multitude d'engagements, mais tant que Mercure parcourt le Taureau, Signe dit incompatible avec le vôtre, gardez-vous de faire des promesses, à moins d'avoir la certitude absolue de pouvoir les honorer. Quelqu'un pourrait avoir une réaction adverse si vous ne tenez pas votre parole.

Poissons (19 février au 20 mars)
Dans la vie, la chose la plus pénible est probablement de devoir patienter, surtout quand on ne sait pas exactement pour combien de temps. Opposée à Saturne, la conjonction Jupiter-Uranus en Poissons peut vous maintenir en position d'attente. Il serait toutefois déconseillé d'essayer de brusquer les choses; cela pourrait, au contraire, avoir pour effet d'en ralentir l'évolution.

COUP D'ŒIL MÉTÉO POUR QUÉBEC

Aujourd'hui	Demain	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Max. 23 Min. 8	Max. 22 Min. 11	Max. 23 Min. 12	Max. 23 Min. 12	Max. 23 Min. 12
Ensoleillé. **Précipitations** 0 % **Vents** SO à 5km/h **Humidex** 21	Plutôt nuageux avec averses isolées. **Précipitations** 30 % **Vents** SO à 10km/h	Plutôt nuageux avec averses isolées. **Précipitations** 30 % **Vents** S à 5km/h	Généralement ensoleillé. **Précipitations** 20 % **Vents** O à 10km/h	Ensoleillé. **Précipitations** 0 % **Vents** O à 5km/h

LES MARÉES (HAE)

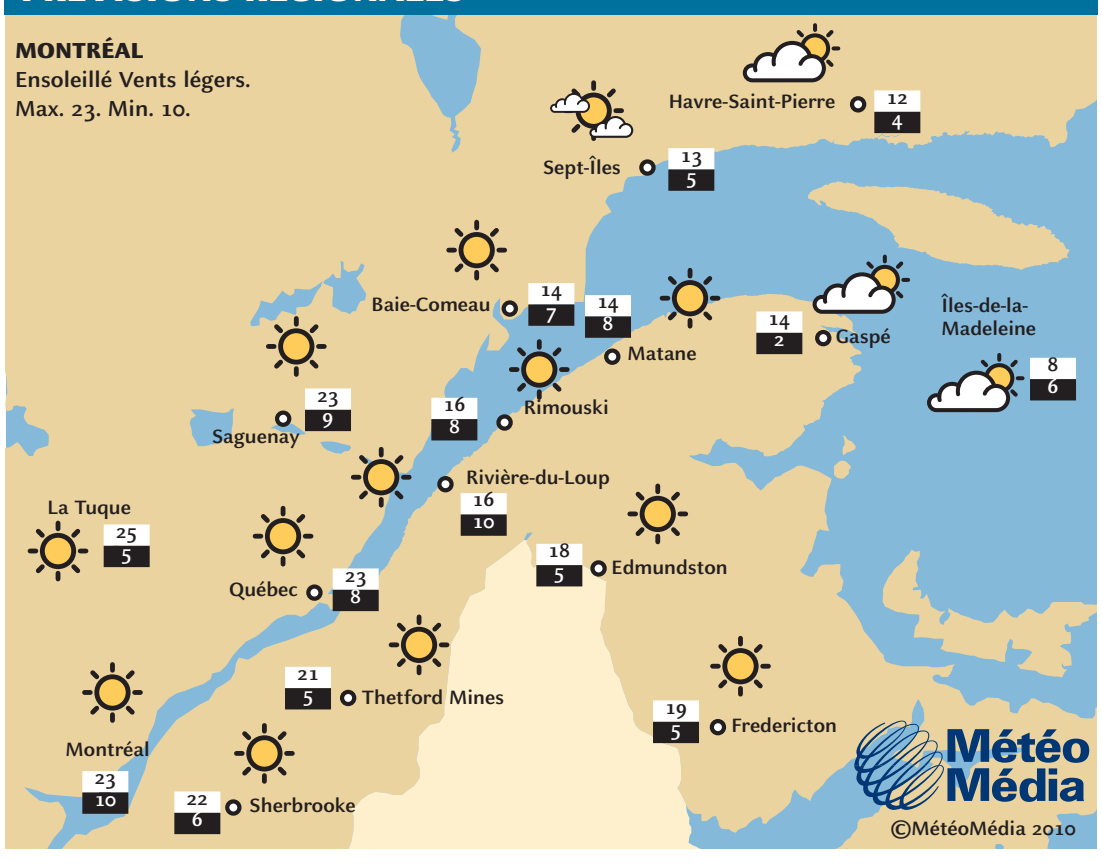
Québec			Rimouski		
Aujourd'hui			Aujourd'hui		
B	4h12	0,3 m	H	4h55	4,3 m
H	9h00	5,7 m	B	11h32	0,6 m
B	17h12	0,2 m	H	17h33	3,3 m
H	21h39	4,6 m	B	23h17	0,9 m
Demain			Demain		
B	4h57	0,4 m	H	5h44	4,2 m
H	9h48	5,6 m	B	12h22	0,7 m
B	18h00	0,3 m	H	18h25	3,3 m
H	22h30	4,5 m			

Grondines			Sept-Îles		
Aujourd'hui			Aujourd'hui		
B	7h31	1,5 m	H	4h26	3,1 m
H	11h26	3,9 m	B	11h08	0,3 m
B	20h34	1,5 m	H	17h02	2,1 m
			B	22h44	0,5 m
Demain			Demain		
H	0h14	3,2 m	H	5h14	3 m
B	8h16	1,5 m	B	11h58	0,4 m
H	12h14	3,8 m	H	17h53	2,1 m
B	21h25	1,5 m	B	23h36	0,6 m

AU PAYS Aujourd'hui

Calgary	Orages	27	12
Charlottetown	Averses	10	5
Edmonton	Ensoleillé	28	13
Fredericton	Soleil	19	5
Halifax	Variable	13	5
Iqaluit	Ave neige	2	-9
Moncton	Averses	15	5
Ottawa	Soleil	23	12
Regina	Soleil	27	12
Rouyn-Noranda	Soleil	23	10
Saint-Jean	Averses	7	3
Saskatoon	Soleil	29	14
Sudbury	Ensoleillé	22	12
Toronto	Beau	20	11
Thunder Bay	Averses	23	9
Vancouver	Averses	17	12
Victoria	Averses	16	12
Whitehorse	Soleil	17	5
Winnipeg	Soleil	26	13
Yellowknife	Averses	13	1

PRÉVISIONS RÉGIONALES



DANS LE MONDE Aujourd'hui

Amsterdam	Beau	12	7
Athènes	Beau	28	16
Pékin	Éclaircies	23	20
Berlin	Nuageux	12	6
Boston	Soleil	23	13
Buenos Aires	Soleil	10	7
Chicago	Averses	15	10
Londres	Variable	17	7
Los Angeles	Nuageux	17	12
Madrid	Soleil	22	7
Mexico	Éclaircies	25	12
Moscou	Variable	24	15
New Delhi	Beau	43	31
New York	Beau	23	12
Paris	Pluie	14	9
Philadelphie	Averses	23	12
Rio	Beau	28	17
Rome	Nuageux	19	11
Tokyo	Beau	24	20
Washington	Pluie	17	13

AU SOLEIL Aujourd'hui

Acapulco	Beau	35	28
Bahamas	Nuageux	31	25
La Barbade	Orages	32	25
Bermudes	Beau	22	20
Cancun	Averses	28	24
Daytona Beach	Orages	28	21
Ft. Lauderdale	Orages	28	24
Honolulu	Soleil	28	23
Key West	Orages	30	26
La Havane	Pluie	26	22
Las Vegas	Beau	27	17
Miami	Orages	28	24
Montego Bay	Orages	33	27
Myrtle Beach	Orages	25	20
Orlando	Orages	28	22
Palm Springs	Beau	31	16
Puerto Plata	Beau	31	25
Tallahassee	Orages	28	20
Tampa	Orages	29	23
W. Palm Beach	Orages	28	23

ALMANACH

Maximum hier	21°
Minimum hier	0,9°
Normale le jour	17,3°
Normale la nuit	5,5°
Record max,	30,8°/1977
Record min,	-3,3°/1957
Précipitation hier	0,2 mm

1 mm d'eau = environ 1 cm de neige

LE SOLEIL

5h08 — 20h16

Durée du jour : 15h08

LA LUNE

Coucher pas — Lever à 8h04

20 mai	27 mai	4 juin	12 juin

259 Limoilou

BEAU loft 1500 p.c., 3e Ave, semi-meublé, 900$, non chauffé, non éclairé, sur rendez-vous: 665-3596

BEAUX grands 5½ et 6½, 8e Rue et Champfleury, avec grande galerie, pour juillet, à partir de 715$ non chauffé, 418-554-9607. Faut voir!

DE La Ronde, 3½, non chauffé, non éclairé, juillet.998-9964, 640-6772

JUILLET 4½, 650$ chauffé, bois franc stationnement, 418-661-2048

PRES cegep Limoilou. 45$/sem. calme, non fumeur, 418-622-4451

ST-ALBERT, 4½ rénové, tranquille, 2e étage, 730$ chauffé, 624-3360.

260 Loretteville Neufchatel

A VOIR, luxueux 3½, juillet, ascenseur, béton, stationnement int., piscine. 845-1028, 834-5598

A VOIR, près des services, 3½ libre maintenant et 1er juillet. 847-3557

261 Montcalm

1105 AV. BELVÉDÈRE, 3½ semi-meublé, chauffé, rangement sous-sol, ascenseur, 418-286-3396.

3½, bois, chauffé, 1159 ch. Ste-Foy, 671$. 529-3053, 454-7119

3½ St-Sacrement, demi-sous-sol, très éclairé, 675$, chauffage, éclairage, eau chaude exclus. 418-527-6091

418-914-0949, COIN René-Lévesque/E. Gagnon, beau grand 4½, chauffé, balcon, 800$, juil.

4½ ENSOLEILLÉ, près université. Bois, 2 chambres, entrée lav.-séch., balcon, parking. Tranquille et non-fumeur. 710$ juil., 687-0245

4½, JARDINS MANRÈSE, bois, 1½ salle de bain,stationnenent int., balcon, ascenceur, 1275$, 659-4467

4½ NON chauffé, non éclairé, rue Salaberry, 825$/mois, libre 1er juin. 418-576-1495, 524-9392

5½ ET 3½ chauffés, bois, balcon, juillet. 418-683-2304.

5½ PÈRE-MARQUETTE, très beau, bois, intercom, calme, 418-527-3262

5½, RÉNOVÉ, chauffé, bois franc, lav.-sech., tranquille, 418-523-9030

630 CHOUINARD, 3½, juillet, bois franc, chauffé, 418-576-2260

683-0731, rue Barrin, 1½, 2½, 3½, chauffés, balcons. 460$ à 680$

- 6½, très grand, boiseries, garage, chauffé, bail 2 ans, 1175$.
- 3½, sans tapis, 671$, 522-4707

808-1352, GRAND 2½ juillet, chauffé, eau chaude, ascenseur, remise.

815, RUE LÉVIS, grand 5½, chauffé, eau chaude, 940$. 418-687-0183

À ACCÈS CARTIER, 6½, chauffé, bois, juillet 980$ 523-9522 / 682-5246

À LE LAURIER. Studio, 3½, 4½, Face aux Plaines. Chauffé, libre, bois. 418-948-1060 www.lelaurier.com

À ST-SACREMENT, 7½, 850 des Jésuites, 1375$ non chauffé. 527-9170

AV. du Parc, grand 4½, chauffage, eau chaude, lav.-sèch. fournies, ½ sous-sol éclairé, pas d'animaux, non-fumeur, 810$, libre 1 juillet, 527-4266

A VOIR, 4½, blien situé, chauffé, non fumeur, 820$, juillet. 4½, début Ste-Foy, 780$. 657-7640

BEAU 2½, Belvedère, sous-sol, semi-meublé, 550$,418-261-4574

CALIXA, 4½ 5½, bois francs, balcon, parking, 2e/3e étage, 775$. 262-5591

CESSION DE BAIL, octobre 2010, beau 3½, face aux Plaines, bois, 9e étage, grand balcon, belle vue, tout inclus, 888$ 418-569-1574

FRASER, près de Cartier, 3½ rénovés, libre et avant juillet, bois, galerie, 800$ et 730$, chauffés et eau chaude incl. 418-683-9357 www.appartementsquebec.com

261 Montcalm

GRANDE-ALLÉE PRÈS BELVÉDÈRE 5½ bois franc, boiseries, balcon, 950$ chauffé, eau chaude, possibilité parking, libre 418-527-8964

JEFFERY HALE
1½, 3½, face au Grand Théâtre.
Près de tout. 418-522-8919

LE CLARIDGE, juin: 1½-625$. Juillet: 5½-1296$, Août: 4½ 1035$ chauffés, eau chaude. 418-529-5458

LE MONTMORENCY
165 Grande-Allée Est
Appartements de luxe
Spacieux et confortables
sur Grande-Allée
Entre rue Cartier et Les Plaines
Grands balcons
Grande fenestration neuve
Nombreux services
Studio meublé ou non et 3½
418-573-4144
BILODEAU IMMOBILIER
Nous sommes près de vous
www.bilodeauimmobilier.com

MARGUERITE-BOURGEOIS, 3½ et 4½, révovés, chauffés, stationnement, 695$ et 810$, 681-6063

MONTCALM, condo 4½ neuf, planchers merisier, garage int., ascenseur, 1150$/mois. Disponible mi-juin. 418-455-2939.

SAMUEL-HOLLAND, grand 5½, chauffé, éclairé, balcon, 2 chambres, 2 salles bain, bon rangement, entrée lav.-séch., lave-vaisselle, 1er juil. 418-688-9403, PM et soir.

STYLE LOFT, - 950 pi. ca. rénové, beaucoup de cachet, terrasse et stationnement. 860$/mois, non chauffé, non éclairé. 418-525-6000
www.larmor.ca/loft.htm

262 Rive-Sud

2½,3½,4½, Spécial étudiant, tout inclus, face CEGEP, 418-956-4900

418-832-6123, 418-569-4866
St-Romuald, Des Sittelles, grand 4½ neuf, bois flottant, juin, juillet, à partir de 900$. Visite libre sam. dim. 13h à 16h ou sur rendez-vous.

4½ CHARNY, près ponts et autoroute, qualité/prix. 832-9961.

À CHARNY, condo 4½, 2e étage, 2 parking, rénové, 1er juillet 627-9515

A Lévis, près Cegep, grand 5½, juillet, stationnement, 418-603-2299

À ST-ROMUALD, luxueuse maison de ville sur 2 étages, planchers de bois, 4 chambres, 2 salles de bains, patio, cabanon. Près services. 1er juillet. 575-9644.

CHARNY, 4½, juin, juillet, complexe tranquille, conciergerie, près de tout, insonorisé béton, 576-1173.

CHARNY, 4½, libre, 625$, tout compris, enquête crédit. 418-832-1861 soir.

- CHARNY, Mélomane, 5½ libre, sans tapis, entièrement repeint, 650$.
- 4½, 5½, 625$ à 739$, 522-4707.

LEVIS, 4 1/2, luxueux, 1er juil. 690$ non-chauffé, non-éclairé, 559-1140.

LÉVIS, 4½, libre, vue fleuve et Château, 865$, 418-837-3010.

VUE DIRECTE, accès fleuve, très joli, neuf, 2 balcons, 3 étages, garage, gazon et déneigement inclus 1950$, sept. 683-9647, 564-0674

264 Saint-Jean-Baptiste

1½, 845 RICHELIEU, près d'Youville, chauffé, éclairé, meublé, TV, câble, buanderie, 500$, libre. 418-524-2873

2 X 3½, chauffé, eau chaude, balcon, buanderie, 590$ - 620$, Lockwell, 1er juillet, 418-956-2563.

3½ RUE Scott, bien divisé, balcon, non fumeur, 530$. 418-524-3724

264 Saint-Jean-Baptiste

PRÈS Cartier 4½ rénové, impeccable, bois, rangement, non chauffé, 816$/mois, cour arrière, 650-5247.

265 Saint-Sauveur

4½ NEUF, 780$, non chauffé, non éclairé, entrée lav.-séch., porte patio, bois, céramique, rez-de-chaussée, non fumeur, pas d'animaux, juin ou juillet. 418-455-9591

266 Sainte-Foy

2455 CH. STE-FOY
2½, 3½ juillet, face cegep, université, 418-977-5110, 658-6322

265-2842
A voir, tout inclus, 3½ libre
3½, 4½, 5½ juillet
Rapport/qualité/prix
Piscine, garage. Chien interdit.

Faites équipe avec nous
www.clubdejeuners.org
1 888 442-1217

2½, juillet, Av. Maricourt, tout inclus, rangement, balcon, piscine ext., stationnement, 418-650-0289

3495 boul. NEILSON, 3½, demi sous-sol, bois franc, chauffé, 550$/mois. 573-9586 / 833-1324

3½ - 4½ Métrobus
piscine *** 652-8481

3½, 4½, vue, rénovés, béton, ascenseurs, Campanile, mai, juin, août et sept. à partir de 725$. 653-4100

3½ LIBRE, 3½ à 5½ JUILLET
intercom, insonorisés, piscine
Secteur de choix
418-265-4842

3½ RÉNOVÉ, 3e étage, 1er juillet, piscine ext., concierge résidant, près école, parc, église. 651-4643

418 658-6490
À PIED Université & Cégeps
1½ à 4½. Tout compris.
2431, Jean-Durand App 4

4½ À 2 pas Place Laurier
Boul. Neilson, libre imm.
Aïda 418-659-5669.

4½, Boul. Neilson, tout inclus, juillet, 418-650-0384

4½, JUILLET ou août, 775$ chauffé, bois franc, stationnement, piscine, près services et bus. 418-809-7804

563-1665
5½, 4½, 3½, calme
5½, bois franc, piscine, tout inclus.
418-651-0728

*** 651-9443, 1½ à 4½
Juin, juillet, août

À 418-872-4674, luxueux condo, 2 chambres, juillet.

À 5 MIN. STE-FOY EN AUTO
2½ libre, 4½ juillet, 5½ août, céramique, bois, tranquille, 204-1711

• À PIED• de Place Laurier et de l'Université. 2½, 3½, 5½, 6½ chauffés, eau chaude, service buanderie, très tranquilles. 659-2564

À Place Philippe 4½, 5½ juill. 4½ août, 2½ demi sous-sol juill. idéal couple, retraités 418-523-1908

À PROXIMITÉ DES SERVICES
4½, 5½ juillet
Près Boul.Neilson. 418-569-9291

À Visiter, *** 652-1104
3½ - 4½, bois, impeccable

A VOIR! 3½, 4½ chauffés, non fumeur, 685-780. 418-657-7640

IMMEUBLES DES SEIGNEURS
Béton, ascenseur, garage, piscine
2½ à 4½ juillet, 4½ sept.
418-651-8698, 651-0861

LE ST-LOUIS
3500 Ch. St-Louis
tout béton, luxueux, 3½, 4½, 5½
418-955-6696
www.habitationsboivin.com

PENTHOUSE À LOUER, construction récente, étage privé (10e), 1600 p.c., 2 chambres, 2 salles de bains, décoration exceptionnelle, 2 stationnements int., salle de conditionnement, piscine, sauna, spa. 1750$/mois, peut être loué entièrement meublé. 418-570-8204.
Voir photos sia 8352084
www.remaxquebec.com

PRÈS CEGEP STE-FOY, 3½, 4½, poêle, frigo, tapis, pas d'animaux, juillet, 418-265-1562.

PRÈS UNIVERSITÉ 6½ juillet 1 260$
Chauffé
Bois franc pas d'animaux
Non fumeur 418-527-3677

QUALITÉ/PRIX, grands 1½-3½-4½ juillet, près services. 418-265-4842

SUPERBE 3½ ensoleillé, garage int., entrée lav., séch., piscine ext, près du Campanile, 892$ non chauffé, 1er juillet. 418-656-0099

267 Sillery

AU Jardin de Coulonge, 4½, libre 1 juillet, 1150$, chauffé, éclairé, rez-de-chaussée, terrasse, plancher de bois, piscine ext., tranquillité. Offre valable jusqu'au lundi 17 mai.
418-527-4337

GRAND 4½, résidence privée, tranquillité, demi sous-sol, stationnement, chauffé, éclairé 780$/mois. Juillet. 418-822-0700.

PRÈS UNIVERSITÉ ET CEGEP
- 5½, ensoleillé, planchers bois franc, lave-vaisselle, balcon, stationnement, non fumeur, 1175$.
- Studio pour étudiant, meublé, chauffé, internet, câble, non fumeur, 490$. 418-692-5078

270 Vanier

4½ JUILLET, 670$ tout inclus, près de tout, qualité/prix. 418-265-4842, 418-262-5617.

4½ STYLE condo, 220 Joseph-Isabelle, non-chauffé, non-éclairé, 725$ 418-626-3028 / 450-881-3043

Près Fleur de Lys, style condo, tranquille, ascenseur, propre. 4½. 1er juillet. Idéal 50 ans et +.
www.jardins-Emond.com 683-1261

271 Vieux-Port Champlain

LUXUEUX, MEUBLÉ
Vieux-Port, 3½, vue directe au fleuve, tout équipé, meubles haut de gamme, garage, 1600$. 418-692-3931

PLACE ROYALE
Le logement offert en location est de qualité exceptionnelle, situé dans un immeuble de 2 logements et disponible le 1er juillet. Les animaux sont interdits. Stationnement public à proximité.
- 1 Chambre, 955 p.c., aire ouverte, salle de bains avec puits de lumière, vue sur le fleuve, bois, maçonnerie, 990$ non chauffé, non éclairé. (G1K 8A3). Réf 065-02

SODEC 643-2581
de 9h à 12h et de 13h à 16h

272 Vieux-Québec Haute-Ville

2½ MEUBLÉ, tout inclus + internet, libre 15 mai. 418-828-0008

2½ Semi-meublé, rénové, calme, non fumeur, 525$, 1er mai. 418-694-9843

3½ AVEC VUE, bois franc, portes-françaises, cuisine et salle de bains rénovées. 665$. 418-524-6773.

À 28, ST-FLAVIEN, très beau 1½, rénové, meublé, câblé, internet, 665$ tout nclus. 418-657-0769.

À LA TOUR ST-JEAN, 1½,semi-meublé ou meublé libre, 3½, Rénové Plancher bois, juillet ou août. béton, intercom, piscine, parking. 418-529-0227

À LA TOUR ST-JEAN, 1½,semi-meublé ou meublé libre, 3½, Rénové Plancher bois, juillet ou août. béton, intercom, piscine, parking. 418-529-0227

BEAUX 3½-4½,875$,1350$ meublés, tout équipé, juillet. 527-0867

D'AUTEUIL, 2½-690$, juil., meublé, câble, eau chaude, bois, 554-8276

DES REMPARTS, STUDIO 2 pièces, meublé, 900$/mois, non chauffé, juillet 418-651-4106 ou 836-5474

GRAND LOFT semi-meublé, non chauffé, 1 350 p.c., remis à neuf, libre. 418-692-4326.

273 Banlieue autres secteurs

A DONNACONA, 4½, juillet, neuf, intercom, piscine, 834-5598, 264-6167

282 Maisons à louer

418-832-6123, CHARNY, jumelé 3 chambres, ensoleillé, juillet, 875$

À 2 min. Place Laurier, rez-de-chaussée, 6½ chauffé, éclairé, eau chaude rénové, plancher bois franc, pas d'animaux, très tranquille, non fumeur Terrain 12 000p.c. 418-659- 2564

À LOUER été 2010, Ste-Foy, quartier tranquille, près services, bungalow confortable, 4 chambres rez-de-chaussée + 1 chambre sous-sol, piscine creusée chauffée, terrain O., clôturé, abri d'auto, 418-558-4540

À SAINTE-FOY, maison à louer, 6½ sur rue Denonville, cuisine équipée, chauffé, câble, 2 parking, grande cour arrière, 1050$ 418-653-1560

AVEC OPTION D'ACHAT, 650$/mois, non-chauffé, non-éclairé, à St-Casimir, 10 mins de l'autoroute 40, 14 pièces (4 chambres), atelier sous-sol, grand terrain, références demandées. 514-695-6713 / 514-705-5248 rebelan@sympatico.ca

FACE MONT STE-ANNE, 8½, meublée, équipée. Références. 418-832-8141

Î.O. 20 mins Centre-Ville, 3 chambres, vue et accès fleuve, luxueuse, terrasses sud et ouest. Vous entendrez les vagues de votre lit ou votre table! 1 800$/mois. 418-254-9679

Rénovée, 2 chambres, salle d'eau, non-chauffé/non-éclairé, 750$ références. 1er juil. 997-5054

282 Maisons à louer

ST-ANSELME, libre 1er juillet, garage, tranquille, 418-885-4396.

ST-AUGUSTIN joli cottage, 10 pièces, décoré, aménagé, 1 août, 802-1364

STE-FOY, en rangée, 1er juillet, 2 étages + sous-sol, 2 chambres, bois franc, 995$ chauffé. 418-261-2950

VUE DIRECTE, accès fleuve, très jolie, neuve, 2 balcons, 3 étages, garage, gazon et déneigement inclus 1950$, sept. 683-9647, 564-0674

300 Ancienne-Lorette

CHAMBRE au sous-sol, salle de bains privée, long terme, personne tranquille, 100$/sem. Après 18h. 418-872-9342 ., cell. 418-576-3474

303 Centre-ville

À VOIR! 1165 ch. Ste-Foy, superbe chambre/studio, 375$, rénové, impeccable, Internet et câble, libre maintenant, lav./séch. 454-3651

311 Montcalm

À 2 pas Cartier, 2e, étudiant, buanderie, câble, non-fumeur. 655-3730

316 Sainte-Foy

2 GRANDES chambres rénovées, 10 min. U-Laval et Cégep, bus 800-801, Tout inclus: câble, internet, tél., non fumeur, **656-6446 456-6446**

418-658-7230. BELLE CHAMBRE de qualité, tout inclus, laveuse/sécheuse, câble, téléphone, internet HV, juillet, de 225$ à 425$

À 651-0645, près université, NON-FUMEUR, services inclus.

GRANDE, libre, 375$, près de Place Laurier, à pied Université, 657-0089

PRES hôp. Laval, sous-sol résidence, toilette, lavabo, 350$, 651-9585 soir.

PRÈS université, cuisine, chaleureux, propre, calme, août. 360$ 886-2010

369 AMÉLIORATION ENTRETIEN

370 Aménagement de terrain

AÉRATION, nettoyage, tonte pelouse Mennesson Multi-services 666-4273

AMÉNAGEMENT PAYSAGER Plantations, murets, pavé, conception de plans, entretien, estimation gratuite. SC Tremblay Paysagiste 418-931-1647

CÈDRES SAUVAGEONS
3' à 4' 5.00$ 418-666-3291

ELAGAGE & ABATTAGE d'arbres Yves Vertefeuille 418-931-4023

NETTOYAGE, tonte de pelouse. Terre, gravier, à la verge, 418-872-8395

377 Entrepreneurs Entretien/réparations

Entrepreneur spécialisé en crépi et réparation de fissures. 848-7216.

ENTREPRENEUR SPÉCIALISTE en rénovation résidentielle et dégat d'eau. Licence RBQ, 418-952-2625

HOMME à tout faire: peinture, tapisserie, menuiserie, céramique, etc. Travail soigné. 418-952-7761

MENUISERIE GÉNÉRALE
Agrandissement, garage, abri d'auto, patio, escalier, revêtement extérieur, porte et fenêtre, plancher flottant. 26$/h. ou contrat. (418) 832-7297

MENUISIER EXPÉRIMENTÉ
Travaux de construction & rénovation.
418-952-9569

RECOUVREMENT de fenêtres, revêtement de vinyle, aluminum, canexel, bois. Travail de qualité, estimation gratuite, références sur demande, 418-265-5607.

TOUT en béton, plancher, galerie, mini fondation et autres. 660-0619

382 Matériaux

A LIQUIDER AU COÛTANT
Lot portes, fenêtres neuves Futura. 1451 Frank Carrel. 418-681-7272

BILLES PIN écorcées pour maisons Scandinaves 30'à 55'. 337-7726

RAMPES D'ALUMINIUM
balcon fibre de verre, estimation gratuite. 418-881-2711

TÔLE COUVERTURE GALVANISÉE
36˝ x 8˙ 17.04$, 36˝ x 10˙ 21.30$
36˝ x 12˙ 25.56$,
36˝ x 14˙ 29.82$,
36˝ x 16˙ 34.08$,
Couleurs disponibles.
Ouellet & Leduc 842-2394

390 MARCHANDISES DIVERSES

399 Ameublement appareils ménagers

ACHAT/vente meubles+électroménagers payons $$$ 418-521-1830

CHOIX: mobiliers chambre, salon, cuisine, etc., La Ressourcerie Lac St-Charles (osbl) 10$ à 100$. 849-7160

POÊLE, laveuse, sécheuse, TV 34 po., aubaine. 418-821-9045.

400 Animaux

À ADOPTER à la S.P.A. Québec ! Contactez-nous 7jrs/7 au: 527-9104 www.spadequebec.ca

À adopter chatons 2 mois
418 277-9120/ 838-0073

YORKSHIRE
PURE RACE 250$ à 500$
418-222-1385

410 Bois de chauffage

BOIS DE CHAUFFAGE, 16 po., 95$ la corde. 418-929-0566

MERISIER, érable, hêtre, coupé cet hiver, pas fendu, 68$ la corde livré. Après 19h. 418-337-7650

420 Equipement de commerce

À BAS PRIX équipement bar laitier
R.B.L. (418) 688-5770

427 Marchandises diverses

ACHETONS antiquités, or, jouets, etc., etc. 418-930-0188

LIQUIDATION de démontrateurs, armoires cuisine, vanités salle de bains Armoires Orléans 418-667-6082

MOBILIERS: Salle à manger Drexell (7 mcx) et chambre à coucher Villas (lit double) 2000$ chaque 418-527-9867

441 Électronique ordinateurs/internet

418-663-0859 M.C. Aversano
À domicile internet, Word, Excel ... nettoyage et optimisation PC

7 JOURS
le forfait parfait!

IMMOBILIER

Les petites annonces du Soleil
418 686-3311

A CYBER PC. **PENTIUM IV 3.0mhz,** complet avec écran 189$ ou gratuit avec abonnement à internet 1 an.**418-657-4688 www.cyberpc.ca**

À DOMICILE SERVICE INFORMATIQUE. Réparation ordinateur, installation logiciel et matériel, nettoyage virus et internet, **380-4901**.

443 Piscines accessoires de parterre

INSTALATION et réparation de piscines, plus de 20 ans d'expérience, chauffe-eau à vendre, 418-666-5445

INSTALLATION de piscines, changement de toile et réparations, à prix compétitif, 418-265-5244.

450 Tableaux encadrements

ACHAT: Tanobe, Dallaire, Fortin, Lemieux, LeSauteur, 418-648-9292

460 LOISIRS

462 Bicyclettes

À LIQUIDER, vélos 2009
hybride, montagne, route,
www.mathieuperformance.com
418-524-2650

463 Camping Chasse et pêche

A. DORÉ: excursion pêche, fleuve, Qué., alaindoré.com 418-835-5184

TENTES-ROULOTTES À LOUER bonne condition. 418-661-5806

465 Livres/timbres monnaie

À acheter gros prix: bijoux, timbres diamants, or, monnaie. 628-2351

470 EMPLOI

471 Coiffure esthétique

COIFFEURS(SES)
en résidence personnes âgées
À RIMOUSKI
Coiffure Bel Âge Québec
Christian 418-687-3773

COIFFEURS(SES)
en résidence personnes âgées
Coiffure Bel Âge Québec
Christian 418-687-3773

473 Restauration hôtellerie/bar

BARMAN/BARMAID
EMPLOIS & Cours 418-529-5333
EcoleDesMaîtres.com 1-800-561-1781

477 Vente télémarketing

BESOIN TELEVENDEURS. Bonne prime et salaire de base. Temps plein et partiel. 418-694-9780 ou QUEBEC@SOMITEL.COM

Recherche représentant(e) aux ventes pour développer nouveaux comptes, effectuer prospection et identifier nouveaux marchés. Bilingue, Envoyez CV à daryld@vertexrh.com

481 Offres d'emplois autres

BESOIN IMMÉDIAT, DÉMÉNAGEUR
BON SALAIRE, CLASSE 3 ET 5
418-841-1799

Contrôle technique de couvertures
Division de Labo SMI inc.

SURVEILLANTS DE TRAVAUX DE TOITURE
Fonctions:
- Faire la vérification de travaux en cours d'exécution, rédiger des rapports d'inspection
- Expérience du domaine des toitures nécéssaire, savoir lire les plans et devis
- Poste à temps partiel, ouvert à tous, préretraités; vos candidatures sont bienvenues.

MERCI D'ENVOYER VOTRE CV À:
recrutement@groupesm.com
Tél: 1 877 871-9330
Télécopieur: 1 877 871-9343

Association québécoise des troubles d'apprentissage
www.aqeta.qc.ca

EMPLOYÉ POUR RÉSIDENCE PRIVÉE en santé mental, 25h horaire fin de sem., 9.50$ à 11$ /heure. Formation sur place. secteur Notre-Dame-des-Laurentides. 418-849-1114

RECHERCHE CAMELOTS MOTORISÉS
Pour livraison de journaux dans les secteurs:
POINTE-STE-FOY
CAP-ROUGE
REVENU DE PLUS DE 200$/sem. + pourboires
Contactez
MÉLANIE LAINÉ
418-262-6011

RECHERCHE CAMELOTS MOTORISÉS
Pour livraison de journaux dans le secteur:
BOURG-ROYAL
REVENU DE PLUS DE 250$/sem. + pourboires
Contactez
JULIE LABONTÉ
418-955-1335

RECHERCHE NOUNOU - Bermudes temps plein, appartement séparé Tâches: s'occuper d'un nouveau-né et d'une petite fille de 5 ans, + tâches ménagères; Expérience requise, français, anglais, non-fumeuse, bonne nageuse. Envoyez CV + 2 lettres de référence, à sarah.vezina@mac.com

481 Offres d'emplois autres

RECHERCHE CAMELOTS MOTORISÉS
Pour livraison de journaux dans le secteur:
VAL-BÉLAIR
REVENU DE PLUS DE 200$/sem. + pourboires
Contactez
SIMON BEAULIEU
418-261-7843

RECHERCHE CAMELOTS MOTORISÉS
Pour livraison de journaux dans les secteurs:
BEAUPORT
ST-SAMUEL
BOURG-ROYAL
REVENU DE PLUS DE 250$/sem. + pourboires
Contactez
RÉJEAN FOURNIER
418-955-1365

RECHERCHE CAMELOTS PÉDESTRES ET MOTORISÉS
Pour livraison de journaux dans les secteurs:
LIMOILOU
ST-ROCH
ST-SAUVEUR
Contactez
ROBERT WILTOS
418-265-1204

SALON de coiffure Haute-Ville recherche COIFFEUR(EUSE), temps complet ou partiel, location de chaise au % à discuter. Demander Florence 418-529-0079

URGENT
CHAUFFEUR-DÉMÉNAGEUR
calsse 1 et 3 et AIDE temps plein expérience,bon salaire 622-0697

482 Services spécialisés

ATTENTION!!!
NOUS OFFRONS un service téléphonique, Internet et télévision, des taux interurbains compétitifs, sans enquête de crédit
1-866-343-0119

486 Service domestique et garderie

À Montcalm, Ste-Foy, St-Augustin
Service Ménage résidentiel
Qualité et bon prix.418-744-3071

487 Service d'aide aux aînés

AIDE POUR CONVALESCENTS
J'offre un service d'accompagnement à votre domicile, 24h/24h, pour quelques jours, à la sortie d'hôpital. Préparation de repas, surveillance, courses. Je m'assurerai de votre bien-être dans le confort de votre foyer.
418-653-0836 418-261-0289

HOMME avec auto offre ses services pour bénévolat. 418-660-2641

TAXI accessible pour fauteuil roulant. Pour MRC Portneuf et Jacques-Cartier. 418-456-2851

490 FINANCES

491 Argent à prêter

ARGENT 1re & 2e Hypothèque
Prêt ou marge. 1-877-883-9663

AUCUN CRÉDIT REFUSÉ
Prêts de 500$ remboursables à la semaine. 1-866-776-2291
www.argentrapide.com

493 Occasions d'affaires

Achetons propriété rapidement et payons comptant.
www.achatrapide.com
24h: **(418) 948-3121**

CONCEPT UNIQUE PRODUIT SANTÉ UNIQUE 819-923-3540

496 Services financiers

PRÊT 500$
Simple, rapide et efficace. Par téléphone, dépôt direct, réponse en 1 heure. Conditions: emploi stable (4 mois) et paye par dépôt direct. CRÉDIT YAMASKA 1 877 534-1999

PRÊT DE 500$
SANS ENQUÊTE DE CRÉDIT
Crédit Courtage 1-866-482-0454

500 DIVERS

508 Déménagement Transport

À BAS PRIX! Déménagement local & longue distance de tous genres...
418-988-0776 418-271-0452

DÉMÉNAGEMENT local Québec via Montréal, Toronto 418 455-5248

L. DUFOUR inc. 2 hommes/70$ 3 hommes / 80$. Assurances.
418-522-1321

514 Ésotérisme

CLAIRVOYANCE, tarot, cartes, pierres, encre de Chine 418-456-7874

518 Masssage thérapeute

836-4881 Massage Professionnel QUALITÉ, PROMOTION, REÇU

837-7569, 934-7544 André
Massage californien, bonne relaxation

À 418-523-0342, excellent massage, 2e Rue, Limoilou. Gaétan.

A 687-4539 JEAN, suédois pour homme, propreté, calme, discrétion

A 834-5242. DÉTENTE. Rive-Sud St-Jean Chrysostome 9h à 23h 7/7; 1006 Parc Industriel.

ALAIN : Massage suédois. Propreté et détente assurée. 9h à 21h.
(418) 573-9469

BON massage suédois, californien. Reçus. Raymond: 418-694-1596

DÉTENTE, équilibre et conscience. Californien et Approche Trager md. **Denise Bérubé (FQM) 834-0064**

DOUX MASSAGE EN PRIVÉ
dès 10h. - 522-4890

HOMME offre suédois, californien, bonne relaxation, 628-1741

MASSAGE DORSO-LOMBAIRE AVEC ÉMILIE 418-872-7000

MASSAGES, épilation laser. Clinique L. Gauthier, IMQ, recu. 683-0441.

MASSATHÉRAPEUTE CHINOISE Massages thaïlandais, chinois, japonais, suédois et nouveau pierre chaude. A.M.Q. 418-849-7837

MASSOTHÉRAPIE et esthétique sensAelle, 418-262-0729

NOUVEAU 7/7
Massothérapie des Iles
74 chemin des Iles, Rive-Sud
418-835-3322

NOUVEAU, Ste-Foy, massage suédois, californien, homme. 353-3416

520 Massage non-sexuel

627-2704 UNIQUE DÉTENTE AVEC NATHALIE, dès 11.30h a.m.

ABAISSEZ DOULEURS ET STRESS Les lun. mar. mer.et sam. 806-1484

SUPER massage, rasage, a/c. Retraités Bienvenue. Louis 418-648-0063

522 Massage autres

1 accès www.centreyiquan.com
651-5641 CENTRE YI QUAN

418-527-6969
Nouveau personnel
LE PLAISIR DES SENS

5 JRS/7, THAÏLANDAIS SUÉDOIS ++. 849-7354

653-8040, NOUVELLE VENUE OLIVIA SUPER PROMO HOCKEY

682-5418 Moment magique
1795, bd. Hamel
Pour une rencontre sexy et unique

683-0085 7/7, 1377 Ch. Ste-Foy
massageexotika.com

881-4043 Denise
Massage détente, reçoit, déplace

AAA A VOIR: lacoquine.net
Coquine 622-6122 Ydem 624-6668

La Volière et ses jardins
Immeuble de prestige
- Béton
- Piscine intérieure, bain tourbillon
- 4 ascenseurs
- Stationnement intérieur
- Salon de coiffure
- Dépanneur, etc.
www.arbois.qc.ca
3 1/2 - 4 1/2 - 5 1/2
PENTHOUSE
Occupation immédiate
888, rue De Villers
Sainte-Foy
(Près des Halles Sainte-Foy)
418 657-8818
2028610

LE SAMUEL-HOLLAND
830, avenue Ernest-Gagnon
Studios à 5 pièces impeccables, vue imprenable, service de sécurité 24/24, piscine et stationnements intérieurs, parc boisé et quartier paisible, boutiques, cliniques et restos.
418 681-4601
www.samuel-holland.com
2028715

SUPERMARCHÉ DE L'AUTO

522 Massage autres

À DÉCOUVRIR
Jolie masseuse sensuelle, chaleureuse, meilleur prix, 261-5247

BEAUTÉ GARANTIE À DÉCOUVRIR
NOUVELLE VENUE 418-666-8666

BELLE FEMME, 38 ANS
Sensuel massage 418-572-8263

BLONDE, MINCE
En toute détente. 651-0623

JOLIES masseuses, orientales
(418) 805-0030

Le Moulin Rouge 7/7 621-9697
www.zonepuredétente.com

LESALONBLANC.CA
luxe au bout des doigts, 871-0707

Massage intégral et sensuel.
À découvrir Steeve 809-1393

MASSAGE TANTRIQUE
Sur rendez-vous 527-8468

*** 651-2199* SHERAZADE**
2383 ch. Ste-Foy

JENNY, Laurie, Audrey, Sophie, Bianca, **Sénora** 614-3160

526 Escortes

24h 24h
AVENTURIÈRE.CA
955-6079

24h **AUX FÉES** 24h
418-688-3901
lesfeesenchanteresses.com

418-650-0330
ZONE ESCORTES
REÇOIT / DÉPLACE 24/7

LE MEILLEUR SERVICE
418-650-1130

ADORABLE femme d'expérience, thaï sans tabou. 418-805-0378

ADORABLE, RIVE SUD
418-806-4000

ADORABLE VANESSA
688-0575

❤ BELLE ET AUTHENTIQUE ❤
Je te reçois 418-952-1363

Celle qui aime prendre son temps
Belle grande blonde de 44 ans
Douce, très gentille, 522-2056

DAME raffinée, discrète et sensuelle. EVA 906-0520

DÉESSE NORAH, mature, avec classe, douce et sexy. **418-951-0296**

Développement et Paix
1-888-234-8533

ISABELLE ✿
581-888-9676

MAÎTRESSE SÉKA CUIR LATEX
FANTASMES ET JEUX 839-3562

SENSUELLEMENT VÔTRE
Douce. 47 ans, 418-261-1742

SÉRÉNA beauté pour passer un bon moment. Service +++. 906-1888

SEXY TRANSEXUELLE JANIE
Reçoit/déplace 455-4879

Suzy, belle et ronde, en privée
661-2215, 261-1536

TRANSSEXUELLE
Visite Quebec du 16 au 18 mai
www.kymlie.net 418-554-7498

600 AVIS

607 Agences de rencontre

418-626-0007
Harmonie 2000 enr. Stabilité Clientèle distinguée
www.harmonie2000.net

A ACCEDER au BUT de STABILITE
Au 1632 chemin Ste-Foy Québec
MME HAMEL INC
Depuis 30 ans 7 jrs 9 à 21h **681-0169**

APRÈS M'AVOIR lu

Recyclez-moi!
leSoleil

Veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, veuillez nous aviser le plus tôt possible, car notre responsabilité se limite à 24 heures, soit à la période comprise entre la première parution erronée et le premier jour ouvrable suivant cette parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période précitée.

POUR NOUS JOINDRE
du lundi au vendredi
de 8h à 17h30
..... 418 686-3311
Sans frais
.....1 866 686-3311
Télécopieur
..... 418 686-3322

SUR PLACE
du lundi au jeudi
de 8h30 à 17h et
vendredi de 8h30
à 16h30

900 SUPERMARCHÉ VÉHICULES

948 Services à l'auto

À BON PRIX!
ACHAT: autos, camions, autobus, usagés ou feraille. Jean Racine Presseur: 418-823-2197

949 Voitures 1999 $ et moins

A BAS PRIX. Besoin voitures 500$ à 3 000$. R.M. AUTOS 622-9600.

950 Voitures 2000 $ à 6999 $

ACCENT GSi 2001, 2 portes, 5 vitesses, toit ouvrant, 131000km, 2495$
www.autoklp.com 418-666-8948

ACHAT VENTE LOCATION
www.autosboies.com
418-529-2601

ACURA 97, 1.6EL Premium, noire, manuelle, antirouille, bon état, 159 000km. 4200$ 418-627-4527

Audi A4 turbo tiptronic 1999 automatique, charcoal, 265000km, tout électrique, a/c, 4900$ 418 704-1671

CHEVRLET Impala 2001, tout équipé, 79 000 km, 5495$
www.autoklp.com 418-666-8948

CHEVROLET AVEO 2006, équipé, 78 000km, 4995$, 21$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CHEVROLET CAVALIER 05, automatique, propre, 80 000km, 5 500$, automarcelbouchard.com 575-8300

CAVALIER 03, berline, automatique, 61 700km, 4 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

CHEVROLET Cobalt 2008, garantie, 69 000km, 6995$, 33$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CHEVROLET Cobalt 2008, garantie, 69 000km, 6995$, 33$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

IMPALA LS 2001, super propre, 3.4, tout équipé, 1695$, 655-2695

CHEVROLET IMPALA LS 2002, très propre,équipé,160 000km, 4 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

CHEVROLET MALIBU 2005, tout équipé, 83000km, 5995$, 28$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

DODGE FX 2.0 2005, marine, automatique, a/c, 83 000km., femme proprio. 4 000$. 418-826-0248

DODGE SX 2005, 5 vitesses, 80 000km, 4995$
www.autoklp.com 418-666-8948

DODGE SX 2005, automatique, a/c, 43 000km, 6495$
www.autoklp.com 418-666-8948

FORD FOCUS SE 2002, manuelle, a/c, 4 portes, super propre, 3 400$ automarcelbouchard.com 575-8300

FORD Focus ZX4 2006, 4 portes, automatique, a/c, 64 000km, 6 995$
www.autoklp.com 418-666-8948

FORD Focus ZXW 2005 tout équipé, mags, 102 000km, 5495$, 26$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

GOLF TDI 2001, diesel, mags, 5200$ nég., 240 000km, très bien entretenu, 418-822-4003.

HONDA Civic 2001, 4 portes, automatique, a/c, 148 000km, 4995$
www.autoklp.com 418-666-8948

HONDA CIVIC cx 1999. 3 portes, 5 vitesses, 162 000km, 3495$
www.autoklp.com 418-666-8948

HONDA CIVIC SE 2005. 4 portes, 5 vitesses, a/c, 96 000km, 6995$
www.autoklp.com 418-666-8948

SONATA 2003, véritable bijou, 2.7L. 85000km. certifié, 4650$ 655-2695

ACCENT 2002, manuelle, 8 pneus hiver/été, 63000km, impeccable. Aubaine 3000$. 527-6375, 717-3996

ACCENT 05, 4 portes, automatique, équipé, a/c, 100 000km, 4 900$, automarcelbouchard.com 575-8300

HYUNDAI ELANTRA 2004, VE, manuelle, 99 800 km, garantie, excellent état, 5750$ 418-843-8816

KIA RIO 5, 2007, 42 000 km, manuelle, 6995$
baillargeonauto.com 663-7040

MAZDA MILLENIA 1998, seulement 92000 km, très bonne condition, automatique, 6 cyl., a/C, noire, int. cuir beige, sièges chauffants, toit ouvrant électrique, dossier d'entretien disponible, + 4 pneus d'hiver neufs, **MEILLEURE OFFRE ACCEPTÉE.** 418-686-4161

MAZDA PROTÉGÉ LX 02, automatique, 130 000km, propre, 4 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

C230W 1997, berline, 4 portes, 261 000km, 2 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

S420 1988, automatique, RWD, 206 100km, 5 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

NISSAN SENTRA GXE 2003, a/c, automatique, équipé, 6 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

950 Voitures 2000 $ à 6999 $

PONTIAC G3 Wave 2006
76 000km, 4 895$, 24/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

PONTIAC Pursuit G5 2005, 66 000 km, 5995$, 26$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

SUNFIRE 2000, automatique, propre, 127 000km, 2 900$ automarcelbouchard.com 575-8300

SUNFIRE, automatique, 4 portes, comme neuf, 45 000km, 5 400$ automarcelbouchard.com 575-8300

SATURN ION 2005, automatique, air, vert, **41 300km, IMPECCABLE**, 6 900$ rinfretvw.com 418-833-2133

SATURN ION QUAD 2006, garantie, 41 000km, 6 750$
caretteauto.com 418-427-3767

SATURN Ion Sport 06, tout équipé, 65 000km, 5995$, 28$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

SATURN L100 2002, équipé, a/c, 90 000km, très propre, 4 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

SATURN L200 2003, 110 000km, toit ouvrant, roues d'aluminium, 4700$, 418-564-4853

SATURN LS2, 2000, V6, super propre, automatique, 145 000km, 8 pneus, 4 700$, 418-832-4820.

SUZUKI Swift 2006, 73 000km, garantie, 5495$, 26$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

GOLF 1997, très propre, manuelle, 170 000km, 2 900$ automarcelbouchard.com 575-8300

VOLVO S70 1998, rouge, impeccable, mécanique A-1, 135 000km, 3995$ 418-682-8639

951 Voitures 7000 $ à 11999 $

AUDI A6 2.7T QUATTRO 2001, 170 000km. tout équipée 418-254-4609

BMW 330I 2003, tout équipé, toit, 148 000km, 9995$, 47$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

BUICK Allure 2006, équipé, garantie, 56 000km, 9995$, 39$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

RENDEZ-VOUS 2005 64000km, inspecté, 9 995$ particulier 827-3693

CAMRY LE 2002, A1, automatique, très bien entretenue, 7400$. Particulier 418-839-1082, 932-8201

CHEVOLET HHR LT 06, tout équipé, 74 000km, 7995$, 38$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

COBALT LT 06, automatique, a/c, équipé, propre, 80 000km, 7 900$ automarcelbouchard.com 575-8300

CHEVROLET Cobalt SS 2006, 68 000km, 9495$ ou 45$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CHEVROLET COBALT SS 2006, garantie, équipé, 49 000km, 9 650$
caretteauto.com 418-427-3767

CHEVROLET IMPALA LS 2006, tout équipé, 43 000 km, 9995$, 39$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CHEVROLET MALIBU 2006,tout équipé, 58 000km, 8995$, 34$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

CHRYSLER 300 C 2006, 59 000 km, tout équipé, cuir, toit, 18 995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

PT CRUISER 08, 49 000km, tout équipé, garanti, 8995$, 35$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

PT CRUISER 08, 49 000km, tout équipé, garanti, 8995$, 35$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

SEEBRING Cabriolet 2005, A3818A,70 000km, comme neuf, équipé, 11 995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

DODGE Avenger 2009, 51 000km, tout équipé, garantie, 11 495$, 45$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

DODGE Avenger 2009, 51 000km, tout équipé, garantie, 11 495$, 45$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

DODGE CALIBER SXT 2007, automatique, équipé, 22800km, 11995$
www.autoklp.com 418-666-8948

DODGE Caliber SXT 2009, garantie, 39 000km, 11 995$, 47$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

DODGE GRAND CARAVAN STOW'NGO 2006, tout équipée, climatiseur 3 zones, sièges électriques, pneus neufs 87000 km. 623-8303 ou 655-2868

FOCUS 07 familial SES blanc, VGA, 27 000km, a/c, 7 800$. 872-4342

FORD Focus ZX5 2006, 65 000km, équipé, garantie, 7995$, 37$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

FOCUS ZX5 GFX 2007, toit, garantie, 63 000km, équipé, 8 950$
caretteauto.com 418-427-3767

FORD Fusion SE 2006, tout équipé, Mags, 74 000km, 9995$, 47$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

HONDA Accord LX 2004, 130 500km, automatique, tout équipé, 8 995$
www.autoklp.com 418-666-8948

HONDA Civic 2005, a/c, 77 000km, 6995$, 33$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

HONDA CIVIC 2007, tout équipé, 71 000km, 10 995$, 43$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

HUNDAI Accent 2008, a/c, automatique, 69 000km, 7995$, 32$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

951 Voitures 7000 $ à 11999 $

MAZDA 3 2006, 53 000km, automatique, 8995$, 42$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

MAZDA 3 2007, 38 000km, manuelle,A/C, mag, argent 11495$
baillargeonauto.com 663-7040

MAZDA 3 2005, garantie, équipé, 51 000km, 8 750$
caretteauto.com 418-427-3767

MAZDA 3 GS 2005, manuelle, a/c, équipé, propre, 130 000km, 7 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

MAZDA 5 2007, a/c, garantie, 66 000km, 11 850$
caretteauto.com 418-427-3767

MAZDA 6 2006, garantie, équipé, 48 000km, 10 850$
caretteauto.com 418-427-3767

MAZDA 6 2007, liftback, tout équipé, 90 000km, 10 995$, 43$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

MAZDA 6 2008, tout équipé, garantie, 48 000km, 11995$, 47$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

MAZDA 6 familiale 2004, automatique, 4 portes, équipé,127 000km, 9495$
www.autoklp.com 418-666-8948

E320 2001, automatique, AWD, 196 300km, 9 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

JETTA 2.5 2006, automatique , 147 000km, 8 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

ML320 2000, automatique, 168 000km, 8 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SMART fortwo 2006, automatique, 4 700km, 8 595$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SMART Fortwo 2008, automatique, 25 600km, 10 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

BEAUPORT NISSAN
JUSTE ICI!

(15) VERSA 2005 à 2010
13 000km à 69 900km
7 777$ à 14 777$
(10) SENTRA 2005 à 2009
22 600km à 82 000km
19 777$ à 27 777$
(7) ALTIMA 2004 à 2009
22 500km à 86 700km
9 777$ à 13 555$

(5) X-TRAIL XE/SE 2006 à 2009
57 700km à 100 900km
10 777$ à 15 777$
(3) MURANO 2005 à 2009
22 600km à 82 000km
19 777$ à 27 777$
(3) XTERRA 2006 à 2009
35 000km à 107 000km
19 777$ à 27 777$
(6) PATHFINDER 2005 à 2008
35 000km à 107 000km
19 777$ à 28 777$
(5) TITAN/FRONTIER
27 800km à 88 600km
19 777$ à 21 777$

418-647-1822
SANS FRAIS: 1-800-342-1822
WWW.BEAUPORTNISSAN.COM

NISSAN Sentra 2005, 36000 km, automatique, tout équipé 7995$
baillargeonauto.com 663-7040

NISSAN Sentra 2005, automatique, a/c, 7495$, 35$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN SENTRA 2008, a/c, garantie, 75 000km, 10 995$, 45$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN SENTRA 2009, automatique, a/c, 53000km, 11995$. 47$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN SENTRA SE 2005, équipé, automatique, 70 000km, 7 500$, automarcelbouchard.com 575-8300

NISSAN VERSA 2008, tout équipé, 47 000km, 10 995$, 43$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN VERSA 2008, tout équipé, 47 000km, 10 995$, 43$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

PONTIAC G5 Pursuit 2006, 39 000km, 6495$, 33$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

PONTIAC G6 2005, automatique, a/c, équipé, 4 portes, 90 000km, 7 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

PONTIAC Grand Prix 08, tout équipé, 79000km, 10495$, 41$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

PURSUIT 2006, 48 000 km, 2 portes, automatique, A/C 7995$
baillargeonauto.com 663-7040

PONTIAC Pursuit G5 2006 4 portes, automatique, a/c, 38000km. 7995$
baillargeonauto.com 663-7040

PONTIAC Vibe 2006, garantie, 77 000km, 8495$, 41$/sem..
www.gestionlac.com 836-2916

PONTIAC Vibe 2004, 5 vitesses, tout équipé, 116 000km, 7995$
www.autoklp.com 418-666-8948

WAVE 5 portes 2007, 37 000 km, automatique, bourgogne, 7 995$
baillargeonauto.com 663-7040

951 Voitures 7000 $ à 11999 $

SATURN ION Coupé Quad 2006 Manuelle, presque neuve; seulement 4000 km! 9800$nég. 418-825-2178

SUZUKI Swift 2008, automatique, a/c, 53 000km, 7495$, 30$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

SUZUKI Swift 2008, automatique, a/c, 53 000km, 7495$, 30$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Corolla 2006, 43 000km, a/c garantie, 8495$, 39$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Corolla, 2007, a/c, garantie, 40 000km, 8995$, 36$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA COROLLA 2008, équipé, 55 000km, 10 995$, 43$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Corolla CE 2008, garantie sept. 2012, 28 900km, 11 795$
Lévis Toyota 418-837-4701

ECHO 2005, 5 portes, hatchback, a/c, automotique, 90 000km, 7995$
Lévis Toyota 418-837-4701

TOYOTA Echo 2005, 5 vitesses, CD, 54 000 km, garanti, 7995$
Lévis Toyota 418-837-4701

TOYOTA Matrix 2004, 74 000 km, manuelle, 8995$
Lévis Toyota 418-837-4701

TOYOTA MATRIX 2006, 39000 km, automatique, A/C, mag, 11 995$
baillargeonauto.com 663-7040

TOYOTA Matrix 2006, tout équipé, 49 000km, 9995$, 47$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

MATRIX XR 2006, 5 vit., impeccable, équipée, cuir, toit ouvrant, A/C, ABS, mag 17 po., 9 995$. 418-561-9155

TOYOTA YARIS 2009, 15000 KM, 3portes, blanc, 11 495$
baillargeonauto.com 663-7040

Toyota Yaris 08 3 portes, 15 000 km., automatique, a/c, 11 995$
baillargeonauto.com 663-7040

TOYOTA Yaris 2006, 41 000km, garantie, 7995$, 31$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Yaris 2006, 41 000km, garantie, 7995$, 31$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Yaris 2007, 59 000km, 5 vitesses, balance garantie, 9 995$
www.autoklp.com 418-666-8948

TOYOTA YARIS hatchback 2008, 3 portes, 5 vitesses, 69 000km, 10295$
Lévis Toyota 418-837-4701

VOLKSWAGEN GOLF CL 2006, manuelle, argent, 45 000km, 11 495$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

Volkswagen Jetta, 2006, modèle 2010, 73000km, 10995$,43$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

JETTA Turbo 2003, 2.8T, 164 300 km, automatique, 4 portes,1,8L, toit ouvrant électrique, 4 Mags, roues 17 po., 9 000 $. 418-884-3770.

RABBIT 2007, mags 16", noir, manuelle, 64 000km, 16 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

952 Voitures 12000 $ à 16999 $

SUBARU
Financement à partir de 4.9%
www.optionsubaru.com
418-648-9518

FUSION SE 07 15000km, automatique,sièges électriques 14495$
baillargeonauto.com 663-7040

HONDA Civic 2008, 65 000km, tout équipé, 12 495$, 49$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

HYUNDAI Sonata 2009, 55 000km, équipé, garantie, 13 995$, 55$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

KIA SEDONA LX 2007, bien équipée, 42 000 km, garantie 5ans/100 000 km, antirouille. 418-614-3880

LINCOLN ZEPHYR V6 2006,équipé, garantie, 53 000km, 15 450$
caretteauto.com 418-427-3767

MAZDA RX-8 GT 2005, garantie, équipé, 51 000km, 13 850$
caretteauto.com 418-427-3767

B200 07, automatique, hatchback 62 900km,16 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 2007,hatchback,automatique 61 252km,16 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

CROSSFIRE 04,coupé, automatique 72 800km, 14 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SMART Fortwoo 08, automatique, 33 920km, 15 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SMART Fortwoo 09, automatique, 12 000km, 12 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SOLARA 04, cabriolet, automatique 83 500km, 16 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

MINI COOPER 2006, tout équipé, garantie, toit, 54000km, 14995$, 64$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN Altima 2009, 54 000km, garantie, équipé, 15 995$, 63$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

NISSAN ALTIMA 2.5S 2006, automatique, 56 000km, 12 765$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

SENTRA 2.0 2008, automatique, 4 portes, 54 500km, 13 432$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN SENTRA 2.0 2009, automatique, 36 000km, 14 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN SENTRA 2.0 2010, automatique, 25 500km, 15 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

VERSA S 08, automatique, hatchback, 58 000km, 13 420$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN VERSA S 2009, automatique, 26 000km, 13 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

SATURN VUE AWD 2006, garantie, 53 000km, équipé, 13 750$
caretteauto.com 418-427-3767

Camry 2007, tout équipé, garanti, 59 000km, 13 995$, 55$/sem..
www.gestionlac.com 836-2916

CAMRY LE 2007, 32 000 km, automatique, bourgogne 16 995$
baillargeonauto.com 663-7040

CAMRY LE 07, berline, automatique 45 000km, 16 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

TOYOTA Corolla 09, automatique, tout équipée, 7 000km., 16495$
baillargeonauto.com 663-7040

TOYOTA COROLLA 2009, 52 000km, garanti, équipé, 13 495$, 53$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

TOYOTA Corolla CE 2009, 18 000 km, automatique, A/C, 14 495$
baillargeonauto.com 663-7040

TOYOTA Corolla CE 2010, A/C, 24 000km, 15 995$
Lévis Toyota 418-837-4701

TOYOTA Matrix 2006, AWD, automatique, a/c, 89 000km, 12 995$
Lévis Toyota 418-837-4701

Toyota Matrix TRD 2008, automatique, a/c, 16 000km, 16 995$
Lévis Toyota 418-837-4701

TOYOTA MATRIX XR 2007, automatique, 61 000km, 12 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

TOYOTA PRIUS 2008 Hybride, 109 000km, Aubaine! 16 900$, automarcelbouchard.com 575-8300

SIENNA XLE AWD, 04, automatique, 87 000km, 16 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

GOLF 2006, manuelle, a/c, argent, 63 000km, 11 495$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

GOLF 2006, manuelle, a/c, argent, 56 600km, 11 495$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

VOLKSWAGEN GOLF CITY 2007, automatique, 41 000km, 13 495$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

GOLF CITY 2007, noir, manuelle, mags, 50 000km, 12 495$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

952 Voitures 12000 $ à 16999 $

GOLF CITY 2008, manuelle, mags, 66 000km, 13 495$, garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA 2006, 2.0L Turbo, manuelle, tout équipé,109 000km, 14 995$, balance garantie complet **TAUX 4.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA 2.5 2006, 69 000km, toit, mags, cuir, garantie 2 ans/ 40 000km, **TAUX 1.9%**, 15 995$, rinfretvw.com 418-833-2133

VOLKSWAGEN JETTA 2.5 06,mags argent, 70 000km, 14 995$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

VOLKSWAGEN JETTA 2.5 2006, manuelle, air, 99 000km, 12 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA CITY 07, automatique, a/c, 39 000km, gris, 14 495$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA TDI 2005, manuelle, beige, 114 000km, 12 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA TDI 06, automatique, argent, 113 000km, 15 995$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA TDI 06, familial, automatique mags, 115 000km, 14 995$ garantie 2 ans/40 000km, **TAUX 1.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

JETTA TDI 2006 rouge, automatique, garantie 2 ans/40 000km, 119 900km, **TAUX** 1.9%, 14 995$, rinfretvw.com 418-833-2133

NEW BEETLE 2006, manuelle, toit, mags, 92 000km, vert, 15 995$, garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

PASSAT 2006, automatique, 95 000km, toit, cuir, 15 495$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

PASSAT 2.0T 2006, automatique, 69 000km,16 495$ garantie 2 ans / 40 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

RABBIT 2007, 4 portes, manuelle, vert, 99 000km, 13 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

RABBIT 2007, rouge, manuelle, 80 000km, 2 portes, 14 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

953 Voitures 17000 $ et plus

ACURA TL 2007 automatique, tout équipé, 37 000km, garantie, pneus d'hiver sur roues inclus, 26 900$, 418-808-8873, soir 418-700-0654

AUDI A6, S-Line 2006
90 000 km, GPS, 30 000$
nég. 418-261-0148

BMW 325CI 2006 convertible, 63 000km, 26 495$, 107$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

BMW 328i 2007, tout équipé, garantie,43000km, 23995$, 95$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

BMW 328Xi 2007, tout équipé, toit, 69 000km, 26 995$, 115$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

BMW X5 3.0i 2006, 52 000mi. toit panoramique, tout équipé, 32 000$. 418 874-0457

BMW Z4 2003, tout équipé, 100 000km, 18 995$, 94$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CADILLAC cts 2007, 25 000 km, 3.6L, 24 995$
baillargeonauto.com 663-7040

A1862 CADILLAC CTS 3.6l 2007 45 436km, tout équipé, cuir. bleu. 22 500$

681-5777
SUZUKI DE LA CAPITALE

A1857 CADILLAC ESCALADE 2008 33 960 KM, blanc. Le Plus équipé du marché. 57 600$

418-681-5777
SUZUKI DE LA CAPITALE

CHRYSLER 300, 4x4, 2008, seulement 17 000 km, cuir, 19 995$
baillargeonauto.com 663-7040

Chrysler 300 Touring 07, incroyable, 21000km, tout équipé, 18995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

953 Voitures 17000 $ et plus

CHRYSLER Sebring 2008, équipé, convertible, 38000km, 18 995$, 75$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

CHRYSLER Sebring convertible touring 2009, A3761, 12000km, 25995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

CHRYSLER Sebring touring cabriolet 2009, A3731, 18 000km, 25 995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

DODGE Dakota 07, Quad cab, garantie, 27 000km, 17495$, 71$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

FORD MUSTANG CONVERTIBLE 07 55 000km, 18995$, 76$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

FORD Mustang GT 2007, convertible, noir, 20 000km, équipé, cuir, 28 995$
Lévis Toyota 418-837-4701

GRAND CARAVAN SXT 2008, moteur 3.8L, stow n'go, 54000km, 18 995$
622-4700 MaisonChrysler.ca

ACURA TL 2006, tout équipé, toit, 60 000km, 20 495$, 81$/sem.
www.gestionlac.com 836-2916

INFINITI G35 2006, équipé, garantie, 38000km, 20995$, 83$/sem
www.gestionlac.com 836-2916

LEXUS iS 250 2007, automatique, 65 900km, 28 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

MAZDA Miata 2006, 33000 km, manuelle, charcoal, 18 995$
baillargeonauto.com 663-7040

MAZDA MIATA 2007, 42 000 km, manuelle, A/C, 19 995$
baillargeonauto.com 663-7040

MIATA GT 2004, décapotable, prune manuelle, a/c, vitres électriques, 97 000km, 17 700$ 418-826-3668

B200 2007,hatchback, automatique, 54 760km,17 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 07, hatchback, automatique , 49 526km, 18 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 07, hatchback, automatique , 40 480km, 17 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 06, hatchback, automatique, 66 050km,16 459$,**418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 2007,hatchback,automatique 40 600km, 17 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200 2007,hatchback,automatique 65 053km,17 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 2006, automatique, 78 800km,17 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 2007, automatique, 73 842km, 18 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 2007, berline, manuelle, 48 000km, 19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 07, hatchback, automatique 54 298km, 20 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 07, hatchback, automatique 39 321km, 20 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 07, hatchback, automatique 62 630km,19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 07, hatchback, automatique 55 658km, 19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T 2008, hatchback, À voir! 33 350km,26 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

B200T, hatchback, automatique, 53 970km, 20 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230 2007, berline, 32 400km, 23 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230 2007, berline, automatique, 62 561km, 22 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230 4M 09, berline, automatique, 14 500km, 36 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230W 2006, automatique, RWD, 45 000km,19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230W 06, berline, automatique, 63 410km,18 995$,**418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230W 2007,berline, automatique, 67 180km, 20 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230W 2007, berline, automatique 57 330km,21 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C230W 2007, berline,automatique, 70 955km, 19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C280 2006, berline, automatique, 70 800km,19 995$ **418-628-6336 572-0714 chatelautos. com**

C280 4M 07, berline, automatique, 65 480km, 25 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

C350 2006, berline, automatique , 35 000km, 21 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

CLK 320 2003,cabriolet,automatique 60 000km, 20 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

CLK 350 2007,cabriolet,automatique 46 500km, 40 000$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

CLK 500 2004, automatique, 122 767km, 23 000$ **418-628-6336 572-0714 chatelautos .com**

953 Voitures 17000 $ et plus

E280 4M 07, berline, automatique, 45 345km, 33 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

E320 4M 04, berline, automatique, 113000km,19 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

E380 4M 07, berline, automatique, 31 059km, 31 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

ML350 ELEGANCE 2005, 125 710km,21 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SL500R 04, cabriolet, automatique, 111500km,36 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SL 550 2007, coupé, automatique, 88 900km, 60 000$ **418-628-6336 418-572-0714chatelautos .com**

SLK280 2006, automatique, cuir, 38 500km, 35 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SLK 280 2007, automatique, 82 000km, 37 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SLK 280 2007,cabriolet,automatique 42 000km, 39 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SLK 280 2007,cabriolet,automatique 27 600km, 39 995$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

SLK300 2009, cabrio, automatique 22 843km,47 495$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

MINI Cooper-S 2006 convertible, tout équipé, 69 000km,24 959$, 99$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

NISSAN 350Z 2008, automatique, 23 000km, 31 753$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN 350Z ROADSTER 2007 31 000km, automatique/manuelle, mags NISMO, pneus Michelin neufs, gris-charcoal, transfert location (bail), 3000$ comptant + frais transfert + 760$/mois (11 mois). 418-875-2519

NISSAN 350Z Roadster 2009, automatique, 23 000km, 37 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN ALTIMA 2.5S 2010, automatique, 22 000km, 20 987$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN ALTIMA 3.5 coupé 2008, manuelle,53 000km, 23 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

ALTIMA 3.5 SE coupé 2008, automatique, 37 000km, 25 987$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

PORSCHE 911, C4, 2007, grise, manuelle, 6 vit., 22 000 km, état neuf. 418-285-0175

PORSCHE Carrera 911, 2005, rouge, 75 000 km, impeccable, garantie 160 000 km, jamais utilisée l'hiver. 51 000$ nég. 418-953-2007

SAAB 93 convertible 04, tout équipé, mags, 98000km, 16 995$, 80$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

SEBRING cabriolet 2009, A-3626, noir, 19 000km, tout équipé, 25 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

SEBRING convertible touring 09, noir, A3769,14 000km, équipé, 25 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

SOLARA SLE, 2006, convertible, 33 000miles, noir, 22 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

TOYOTA Camry Hybride 2007, équipée, a/c, 51 000km, 18 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

TOYOTA Camry LE 2007, 4 cylindres, a/c, 35 000km PEA, 18 495$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

TOYOTA Corolla CE 2009, a/c, garantie, automatique, 20 600km, 15 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

ÉOS 2008, highline, automatique, cuir, 35 000km, 34 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

GOLF 2010, manuelle, blanc, 2 portes, air, 16 000km, 19 995$ garantie 120 000km, **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

NEW BETTLE 2006, convertible, automatique, 59 000km, 20 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

PASSAT 2.0T Familial 07, automatique, toit, mags, 77 000km, 19 495$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

956 Voitures sport et anciennes

MAZDA RX7 1988, convertible, rouge, manuelle, A1, toit et peinture neufs, 6 350$, 418-652-0504.

960 Camionnettes utilitaires de moins 6999 $

DODGE Caravan 2005, tout équipé, 88 000km, 6495$, 31$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

CARAVAN SE 2005, équipé, a/c, 150 000km, très propre, 6 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

DAKOTA X-Cab 2003, 93 000 km, automatique, boite fibre 6995$ baillargeonauto.com 663-7040

FORD F150 XL 4X4 1999, 170 000km, propre, 6 500$, automarcelbouchard.com 575-8300

960 Camionnettes utilitaires de moins 6999 $

MAZDA Tribute 2001, AWD, automatique, 160 000km, 5995$ **www.autoklp.com 418-666-8948**

MONTANA 03, équipé, 180 000km, a/c, équipé, très propre, 4 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

961 Camionnettes utilitaires 7000 $ à 11999 $

CARAVAN SXT 2007, 51000km, sièges capitaines. 11 995$ baillargeonauto.com 663-7040

CHEVROLET COLORADO 2006, 53 000 km, manuelle, 8995$ baillargeonauto.com 663-7040

EQUINOX LS 2007, équipé, a/c, 130 000km, Aubaine! 10 500$ automarcelbouchard.com 575-8300

UPLANDER 2006, équipé, garantie, 52 000km, impeccable, 10 900$ automarcelbouchard.com 575-8300

CHEVROLET Uplander 2006, tout équipé, 64 000km, 9495$, 45$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

DODGE CARAVAN 2006, 98 000 km, garantie, A-1, attache-remorque, 7900$ nég. 418-836-1675

DODGE CARAVAN 2006, tout équipée, bleue, 57 000km., 9 995$ baillargeonauto.com 663-7040

DODGE CARAVAN 2007, équipé, garantie, 48 000km, 10 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

CARAVAN SE 2006, 62 000km, A3824, bien équipé, 11 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Caravan SE 2006, 70 000km, balance de garantie, noir, 9995$ **www.autoklp.com 418-666-8948**

Grand CARAVAN SE 2007, 75 000km, tout équipé, DVD, 10 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

FORD FREESTAR SE 2005, 85 000 km, tout équipé, 8 995$ baillargeonauto.com 663-7040

FORD FREESTAR SE 2005, 85 000 km, tout équipé, 8 995$ baillargeonauto.com 663-7040

CANYON X-Cab 2007 46000 km, 5 vit., A/C 11995$ baillargeonauto.com 663-7040

MAZDA B-3000 2006, a/c, 57 000km, 10 995$, 54$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

MAZDA MIATA 2001 5 vitesses, 171 000km, 8 995$ **www.autoklp.com 418-666-8948**

PONTIAC Montana SV6 2006, 78 000km, 9495$, 39$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

TOYOTA RAV4 2002, a/c, 97 500km, spécial 10 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

TOYOTA Sienna LE 2002, 5 portes, tout équipé, 147 000km, 7995$ **www.autoklp.com 418-666-8948**

962 Camionnettes utilitaires 12000 $ à 16999 $

CALIBER SXT 2008, Noir, 46 000km, tout équipé, automatique, 12 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

CARAVAN SE 2007, incroyable 35 000km, A3835, 13 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

CARAVAN SE 2007, noir, 52 000km, bien équipé, 12 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

CARAVAN SXT 2007, incroyable 27000km, bien équipé, A3851, 13995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

CHEVROLET Colorado 2007, tout équipé, 49 000km, 13 495$, 53$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

CHEVROLET EQUINOX 2006, AWD, tout équipé, 63 000km, 13 495$, 57$/sem.. **www.gestionlac.com 836-2916**

EQUINOX LT AWD 2006, garantie, équipé, toit, 42 000km, 15 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

CALIBER SXT 2008, 32 000km, 12 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Caliber SXT 2008, A3783, 49 000km, tout équipé, 12 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Caravan SE 2007, A3730, 66 000km, tout équipé, 13 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Caravan SXT 2007, 40000 km, sièges capitaines. 12 995$ baillargeonauto.com 663-7040

DODGE Dakota 2007, 4 portes, rouge, A3837, 42 000km, 15 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DAKOTA K-CAB, 2007, 43000km, automatique, A/C, 13 995$ baillargeonauto.com 663-7040

GRAND Caravan 08, stow'ngo, tout équipé, 55000km, 14995$, 59$/ sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

GRAND Caravan 08, stow'ngo, tout équipé, 55000km, 14995$, 59$/ sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

DODGE Journey SE 2009, tout équipé, garantie, 47 000km, 16 495$, 70$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

DODGE Nitro 2007, tout équipé, garantie, 58 000km, 15 995$, 63$/sem.. **www.gestionlac.com 836-2916**

962 Camionnettes utilitaires 12000 $ à 16999 $

FORD Escape XLT 2006, tout équiopé, 61 000 km, 13495$, 67$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

ESCAPE XLT AWD 2006, garantie, toit, équipé, 69 000km, 13 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

HONDA CR-V EX AWD 2006, garantie, équipé, 88 000km, 13 995$ **caretteauto.com 418-427-3767**

HONDA CRV EX-L 2005, cuir, 110 000 km, état exceptionnel, 4WD, tout équipé, 8 pneus et freins 2009, démerreur, attache-remorque, toit ouvrant, antirouille, 16900$. Marc 418-564-1386

JEEP Commander 2006, 75 000km, V8, tout équipé, 16 995$, 64$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

COMPASS 4x4, 2007, 45 000 km, automatique, tout équipé14 995$ baillargeonauto.com 663-7040

COMPASS SPORT 2008 AWD, garantie, équipé, 45 000km, 13 450$ **caretteauto.com 418-427-3767**

LIBERTY 2007, 33000km, automatique, tout équipé 15 995$ baillargeonauto.com 663-7040

JEEP LIBERTY LTD 2006, automatique, tout équipé, 80 000km, 13 995$ **www.autoklp.com 418-666-8948**

JEEP Liberty renegade 2006, 5 vitesses, noir, 84 000km, 15 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

JEEP Liberty Sport 2006, tout équipé, 68 000km, 10 995$, 50$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

JEEP PATRIOT 2008, 52 000km, a/c, manuelle, 12 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

JEEP Patriot AWD 2008, 45 000km, garantie, équipé, 14 495$, 57$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

LEXUS RX 330 2004, groupe sport, 165 000 km, excellente condition, 16 995$ nég., 418-847-1604

MAZDA 5 2006, noir, manuelle, a/c vitres électriques, mags, parfaite condition, 63 000km, 11 995$ **rinvretvw.com 418-833-2133**

MAZDA TRIBUTE 2006 2X4, garantie, équipé, 47 000km, 12 450$ **caretteauto.com 418-427-3767**

MAZDA TRIBUTE AWD 2006, garantie, équipé, 57 000km, 13 450$ **caretteauto.com 418-427-3767**

ML 350SE 3.7L 2007,automatique, 158400km,14 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

NISSAN PATHFINDER 2005, 4X4, tout équipé, 141000km, 13 995$, 64$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

NISSAN X-Trail 06, 4x4, automatique, équipée, argent, 53 000km. baillargeonauto.com 663-7040

NISSAN X-TRAIL 2006 AWD, garantie, équipé, 53 000km, 14 450$ **caretteauto.com 418-427-3767**

NISSAN X-TRAIL XE AWD 05, automatique, 62 000km, 14 765$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

PONTIAC TORRENT 2007 4X2, garantie, équipé, 39 000km, 14 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

TOYOTA SIENNA 05, 6 cyl. automatique, très propre, hiver en Floride 91000km., 14 950$. 418-626-3800

963 Camionnettes utilitaires 17000 $ et plus

ACURA RDX 2008, automatique, 31 800km, 32 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

BMW X3 2006, tout équipé, garantie, 74 000km, 22 995$, 91$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

CADILLAC Escalade 2007, équipé, 80 000km, 36 995$, 144 $/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

COLORADO 4x4, 2007, 45 000 km, Crewcab Z71, 20 995$ baillargeonauto.com 663-7040

COMPASS Sport 2008, tout équipé intégral, 45 000km, 16 995$. **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Caravan 2008, 28 000 km, Stow'Go, 2 A/C, 18 995$ baillargeonauto.com 663-7040

DODGE Caravan SE 2007 A3698, 53 000km, 13 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Dakota 2007, 4 portes, 4x4, A3825, 49 000 km, 19 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DAKOTA 4 portes 07, 41 000 km, 4X4, V8, automatique 18 995$ baillargeonauto.com 663-7040

GRAND CARAVAN SE 2008, 37 000km, stow'n go, 16 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

Grand Caravan SE 2008, A3743, 20 000km, tout équipé, 18 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Grand Caravan SE 2008, incroyable, 24 000km, équipé, 18 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

GRAND Caravan SE 2008, stow n'go , A3714, 51 000km, 3.8L. rare, 17 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

GRAND Caravan SXT 2008, 40 000km, 3.8L, A3826, équipé GPS, 18 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Journey SE 09, 35 000km, beige, tout équipé, 17 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

963 Camionnettes utilitaires 17000 $ et plus

DODGE Nitro SXT 4x4, 2008, 24 000 km, automatique, 19 995$ baillargeonauto.com 663-7040

RAM 1500, 08, 4 portes, 35 000 km, 4X4, 5.7, boite longue, 22 995$ baillargeonauto.com 663-7040

DODGE RAM SXT 4x4 2008, garantie, équipé, 34 000km, 20 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

DODGE Ram 2007, tout équipé, garantie, 79 000km, 17 495$, 69$/sem. . **www.gestionlac.com 836-2916**

DODGE RAM 2008 1500 Sport, jaune, A3833, 25 700km, 20 po., 26 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE Ram 2008, équipé, Quad Cab, garantie, 33000km, 19995$, 79$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

SPRINTER Cargo 08, automatique, 68 000km, 36 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

FORD EDGE 2008 4x4, tout équipé bleu minuit, 82 000km, garantie Ford, 21 500$. 418-334-4848

FORD Edge SEL 2007, tout équipé, cuir, 55 000km, 25 995$, 103$/sem.. **www.gestionlac.com 836-2916**

FORD ESCAPE XLT 4x4, 2008, 34 000 km, V6, 20 995$ baillargeonauto.com 663-7040

FORD F-150 07, 4x4, « Kingcab», 61 000km, 19 995$, 79$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

FORD F-250 XLT 2008 Crew Cab, boîte 8 pieds, 88000km, 24 995$, 99$/sem **www.gestionlac.com 836-2916**

FORD FLEX SEL 2009, équipé, garantie, 24 000km, 25 995$, 105$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

Grand Cherokee LTD 2008, blanc, 44 000km, A3841, tout équipé, 38 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

HONDA CRV-EX 2006, automatique, 56 000km, 18 876$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

JEEP Commander '10, garantie, 7 passagers,24 000km,25995$, 100$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

JEEP Commander 2006, 43000 km, noire, cuir, 19 995$ baillargeonauto.com 663-7040

JEEP Grand Cherokee Laredo 2007, 100696A, 49 300km, 19995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

JEEP LIBERTY 2009, tout équipé, 53 000km, 17 995$, 83$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

Wrangler 2007, 52000 km, automatique, cuir, 2 toits, 19 995$ baillargeonauto.com 663-7040

WRANGLER 2008, 26000km, 4 portes, 2 toits, automatique, 25 995$ baillargeonauto.com 663-7040

JEEP Wrangler UNI LTD 2009, automatique, noir, 23 000km, 26 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

GL 550 5.5L 2010,automatique 9 000km, 89 900$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

ML 500 2004, automatique, AWD, 126 000km,18 500$ **418-628-6336 418-572-0714 chatelautos .com**

MURANO S AWD, 2009, automatique, 41 000km, 29 876$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

MURANO SL 2007, AWD, toit, automatique, 61 000km, 27 753$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN MURANO SL AWD 06, garantie, équipé, 62 000km, 19 850$ **caretteauto.com 418-427-3767**

NISSAN Pathfinder 2006, 93 000km, garantie mai 2012 100 000km, 19 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

PATHFINDER S 2010, autoamtique, 11 500km, 31 864$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN QUEST S2009, automatique, 19 000km, 25 876$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

NISSAN XTERRA S 2007, automatique, 52 000km, 23 987$ **418-681-0011, capitalenissan.com**

XTERRA SE 4x4 06, automatique, 50 000km, 4 portes, 22 765$, **418-681-0011 capitalenissan.com**

Nissan Xtrail SE 2006, automatique, équipé, a/c, 27 000km, 17 495$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

VOLKSWAGEN TIGUAN 2009, comfort line, AWD, 37 000km, 30 995$ garantie 2 ans / 40 000km **TAUX 2.9%** rinfretvw.com 418-833-2133

VOLVO S40 2007, tout équipé, 54 000km, 19495$, 77$/sem. **www.gestionlac.com 836-2916**

VOLVO XC90 2007, AWD, cuir, 41000km, 33995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

965 Camions à vendre

DODGE Ram 1500 2008, 28 000km, tout équipé, 4x4, 24 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE RAM 1500 2008 TRX,4X4 41 000km, tout équipé, 24 995$ **622-4700 MaisonChrysler.ca**

DODGE RAM TRX 4x4, 2008, 23 000 km, tout équipé, 22 995$ baillargeonauto.com 663-7040

FORD F150 XLT 2007, 4X4, crew cab automatique, a/c, 65 000km, 22 995$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

965 Camions à vendre

TOYOTA TACOMA 2006, V6, 4X4, automatique, a/c, 70 000Km., 23 495$ **Lévis Toyota 418-837-4701**

966 Autos à louer

HYUNDAI Elantra 2008, a/c, tout équipé, 300$/mois, 37000km, 30 mois à faire à la location.353-3628

968 VÉHICULES RÉCRÉATIFS AUTRES

971 Pièces de véhicules accessoires remorques

À PARTIR DE 475$ 4X6, 4X7, 4X8, 418-563-3847, 418-876-0010

977 Motocyclettes

HONDA CBR 600 F2 1992, bon état et mise au point effectuée. 76 500km, 1295$. 418-839-7739

KAWASAKI VULCAN 1500 1998 53 000km, 4800$ Roger 988-0765

SCOOTER KASEA, 49.9 cc, état neuf, 1 900 km, 1200$, 418-688-9245.

982 Roulottes tentes-roulottes motorisées

ACHAT tente-roulotes, roulottes, fifth wheels payons comptant Denis commerce 953-5468. Simon 563-5247

AIRBUS de Rextal, 1998, 35 pi., extension 12x3', moteur 454 Vortec de GM, 2 A/C, 2 TV, système de son haut de gamme, grand frigidaire /congélateur 2 portes, 72 000 km, en excellente condition, 35000$.418-997-5880

AIRSTREAM LandYacht 30' 2000,A1 équipé, économique 418-832-0612

CHOIX DE MOTORISÉS SERVICE ET PIÈCES WWW.VRDANIELEMOND.COM V.R. DANIEL EMOND: 836-5050

FIFTH WHEEL 29'½ 1995, équipée, extension 12' 8000$.418 254-6502

FIFTH WHEEL CORSAIR 30' 1992 très propre, 6 places, tout équipée 11 500$ nég. 418-667-6687

PLEASURE WAY 2002, tout équipé, particulier, 418-956-8163 418-872-2033

ROADTREK 2000, 20 pi., 48 000 km, non fumeur, pas d'animaux, jamais sortie l'hiver, 418-657-6766

TRAIL-CRUISER 2003, 27 pi. , avec extension, 3600 lbs, TV, VHS, DVD, support à vélos, BBQ, dispositif d'attaches complet, excellente condition, 12 500$, 418-659-6450

VR 35' 2000, 41 000km, V10, extension 12', caméra recul, Onan 5.5 kw, 2 a/c, lav./séch. 833-0404

986 Yachts, bateaux et avions

À qui la chance? Trojan 31' 7 000$. Kijiji #192388136 Info: 418-843-9937

987 Équipement ferme/machinerie

CONTENEURS 40' ET 20' d'entrepôt, vente poteaux électriques. André : 359-3284/356-6263

LOADER 936E 1988 et 966C 1974, peinture neuve, PELLE Case CX135 Short Radius 2006 50h. moteur Isuzu, garantie, BULL Cat 1988 D4C traction neuve. 418-520-3551

APRÈS M'AVOIR lu

Recyclez-moi!

leSoleil

418 686-3344 1 866 686-3344

ABONNEZ-VOUS

leSoleil

Index des avis de décès

BEAUMONT, Huguette (Paré)
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

DUMONT, Paul
Beauport

PAGEAU, Paul-Emile
Québec (quartier Courville)

Huguette (Paré) Beaumont
1931 - 2010

Au CHUQ, pavillon CHUL, le 13 mai 2010, à l'âge de 78 ans, est décédée madame Huguette Paré, épouse de monsieur Philippe Beaumont. Elle demeurait à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier. La famille recevra les condoléances à la

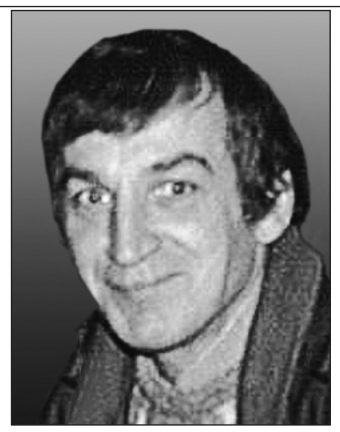
RÉSIDENCE FUNÉRAIRE CLAUDE CHAREST LTÉE
Thanatologue diplômé
21, rue Jolicoeur
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
Québec (QC) G3N 2M2
Téléphone: 418-875-4441
418-873-2542
418-329-2222
418-286-4775
Télécopieur: 418-873-2913
Courriel:
info@residencefunerairecharestclaudecharest.com
Site Internet:
www.residencefunerairecharestclaudecharest.com

le mecredi 19 mai de 19h à 22h; jeudi, jour des funérailles, de 9h à 10h45. Le service religieux sera célébré **le jeudi 20 mai 2010 à 11h en l'église de Sainte-Catherine (2, rue Jolicoeur, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier G3N 2L7),** et de là au cimetière paroissial. Madame Beaumont laisse dans le deuil, outre son époux, monsieur Philippe Beaumont, ses enfants: Pierre (Line Bédard) et Ginette (Pierre Paquet); ses petits-enfants: Cindy et Kaven Beaumont, Simon et Martin Paquet; ses frères et ses soeurs de la famille Paré: feu Cyprien (feu Cécile Beaumont), feu Edouard (feu Gabrielle Marcotte), feu Fernande (Antonio Trudel) et feu Geneviève (feu Paul Bouchard); ses beaux-frères et ses belles-soeurs de la famille Beaumont: Rolande (feu Aimé Robitaille), Jean-Paul (Étienne Michaud), Yvon (Jacqueline Boucher), Micheline (feu Jean-Guy Lirette) et Gisèle (feu Joachim Desbiens); ses filleuls: André Robitaille et Céline Paré ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et autres parents et ami(e)s. Remerciements à l'équipe du CHUL, soins intensifs, ainsi qu'au Dr Larochelle pour les bons soins prodigués. Vous pouvez exprimer votre sympathie en offrant un don à la Fondation du CHUQ, 10, rue de l'Espinay, Québec (QC) G1L 3L5, tél. 418-525-4385, télécopieur: 418-525-4393, courriel: fondation@chuq.org. Les formulaires seront disponibles à la résidence funéraire.

Claude Charest, propriétaire diplômé du Collège de Rosemont en thanatologie

CENTRE DE PRÉVENTION DU SUICIDE DE QUÉBEC

1.418.683.4588
1.866.APPELLE
1.866.277.3553



Paul Dumont
1935 - 2010

À l'hôpital Ste-Anne-de-Beaupré, le 15 mai 2010, à l'âge de 75 ans et 3 mois, est décédé monsieur Paul Dumont, époux de feu dame Francoise Gaudreau. Né à St-Alexandre De Kamouraska, le 23 janvier 1935, monsieur était le fils de feu dame Alexina Ouellet et de feu monsieur Olivier Dumont. Il demeurait à Québec, arr. Beauport. Les membres de la famille recevront les condoléances à

LA SEIGNEURIE COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE
2450, av. St-Clément
Québec, arr.Beauport G1E 1E8
(autoroute de la Capitale
sortie Bourg-Royal no 318)

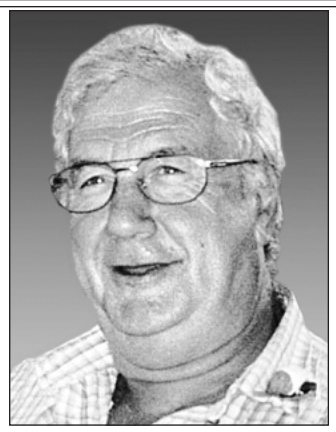
le mardi 18 mai 2010 de 19h à 22h de même que le mercredi 19 mai de midi à 13h30. Les funérailles seront célébrés **ce mercredi 19 mai à 14h en l'église de St-Ignace de Loyola, 3325, rue Loyola, Québec, G1E 2S1.** Les cendres seront par la suite déposées auprès de son épouse au cimetière Giffard. Monsieur Dumont laisse dans le deuil ses 2 fils, Pierre-Yves Dumont, Francis Dumont (Dominique Pichette); ses deux petites-filles chéries: Rosalie et Camille Dumont; ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs: Gustave (Rachel Landry), Gilbert (Jeanne D'arc Charest), Rollande (feu Lucien Charest), Lucienne (Marc-André Giroux), Gérard (Lise Giroux), Richard (Antonine Bélanger), René, Catherine, Jeannette, Agathe (Marc-André Cournoyer), André (Suzanne Lapointe), Jean (feu Jocelyne Miller)(Marie Masson), Denis (Lise Paradis), Albert Nadeau (feu Aline), Raymond Gaudreau (Micheline Lortie), Gilles Gaudreau, Frère s.v., Gyslaine Paquet (feu Jean-Yves Gaudreau), Claudette Bourret (feu André Gaudreau), Suzanne Letarte (feu Fernand Gaudreau); ses deux filleuls: Jean-François Dumont et Valérie Gaudreau, son amie Jeannette Lépine ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et autres ami(e)s. La famille remercie tout le personnel de l'hôpital Ste-Anne-de-Beaupré et de la Résidence Ste-Anne (rue Loyola, Giffard) pour l'attention portée et la qualité des soins prodigués. Vos témoignages de sympathie peuvent se traduire par un don à la Société Parkinson du Québec, 1470-550, rue Sherbrook Ouest, Tour Ouest, Montréal, QC, H3A 1B9. Des formulaires seront disponibles au salon. Les funérailles sont sous la direction de

LA SEIGNEURIE COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE
2450, St-Clément
Québec arr.Beauport (QC) G1E 1E8
Pour renseignements ou message de sympathie personnalisé:
Téléphone: 418-663-4735
Télécopieur: 418-663-2328
Courriel: cfs@bellnet.ca

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LA DOULEUR CHRONIQUE

www.douleurchronique.org

BIG-helios.qc.ca/enet



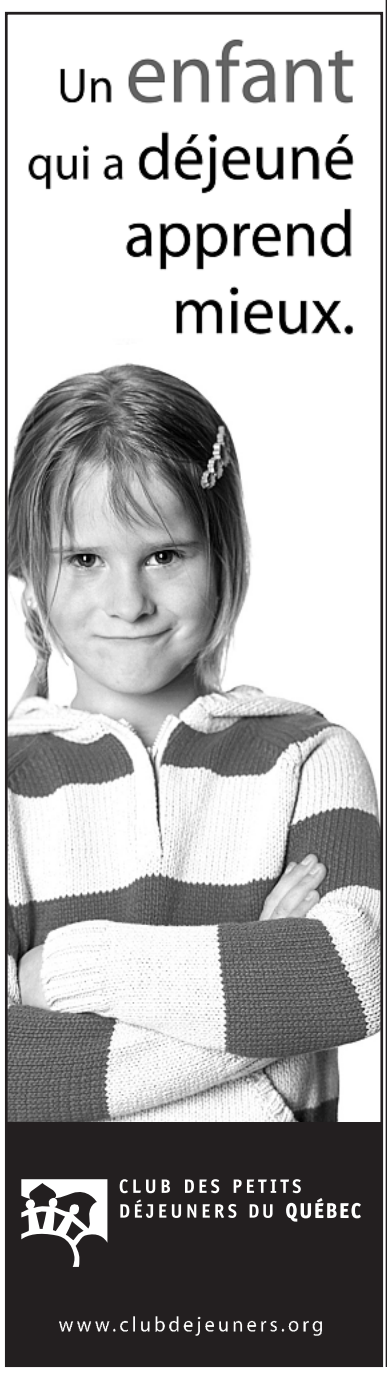
Paul-Emile Pageau
1937 - 2010

À Québec, le 15 mai 2010, à l'âge de 72 ans, est décédé M. Paul-Émile Pageau, époux de dame Cécile Robitaille. Il demeurait à Québec (quartier Courville). La famille accueillera parents et ami(e)s à la résidence funéraire

F.-X. BOUCHARD INC
2258, av.Larue
Beauport (QC) G1C 4A3

lundi de 19h à 22h et mardi, jour des funérailles, de 9h à 10h30. Le service religieux sera célébré **le mardi 18 mai 2010 à 11h en l'église de St-Louis de Courville, 2315, av. Royale, Québec,** et de là au cimetière paroissial. Il laisse dans le deuil, outre son épouse, dame Cécile Robitaille, ses 2 filles adorées: France et Johanne (Louis Desjardins); sa petite-fille chérie Anne-Julie; son frère et ses soeurs: Pierre (Monique Pouliot), Louise et Thérèse; ses amies: Diane Mongrain, Johanne Levasseur et Sonia Néron, ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines, et ami(e)s. La famille désire remercier le personnel soignant du département B-5 de l'hôpital St-François d'Assise pour les excellents soins prodigués.

Pour renseignements: 418-663-9838
Condoléances par télécopieur : 418-660-1614
Courriel: fxbouchardinc@videotron.ca
Entreprise affiliée à la Corporation des thanatologues du Québec



Un premier tour difficile a refoulé Raphaël Gagné en troisième position à la toute première Coupe Canada de la saison, hier à Baie-Saint-Paul. — PHOTO COLLABORATION SPÉCIALE, SYLVAIN DESMEULES

Gagné troisième dans Charlevoix

Sylvain Desmeules
Collaboration spéciale

BAIE-SAINT-PAUL — Un premier tour difficile a empêché Raphaël Gagné (Rocky Mountain) de remporter la première Coupe Canada, disputée hier sur le circuit de Baie-Saint-Paul dans Charlevoix. Il a néanmoins mérité le bronze. La victoire est allée à Max Plaxton, de la Colombie-Britannique.

Plaxton, qui roule maintenant pour l'équipe américaine (Team Sho-Air-Specialized), n'a surpris personne en remportant cette étape. Sa deuxième place au Championnat canadien, l'an dernier, était un bon indicateur.

«Je me sentais bien, j'ai été très malade après une course en Amérique centrale [Guatemala], j'ai repris l'entraînement tranquillement. J'ai donc choisi de commencer la course doucement et plus ça allait, plus je me sentais bien, plus j'ai pris de la vitesse dans ce parcours fantastique», a dit Plaxton, qui a coiffé l'Ontarien Andrew Watson (Norco Factory Team) au fil d'arrivée par seulement 10 s, après une virée de 1 h 41 min 2 s.

Deux minutes et 12 secondes plus tard arrivait Gagné, satisfait de sa performance. «J'ai connu un premier tour plus difficile que prévu, mais j'ai réussi à me faufiler dès le tour suivant en restant près de la tête. J'ai pris la troisième position dès le deuxième tour. J'ai fait mon chemin pour terminer en troisième place. C'est une bonne première coupe Canada cette année, et je serai probablement encore plus en forme la semaine prochaine à Tremblant», a raconté l'athlète de Lac-Beauport.

«Baie-Saint-Paul, c'est toujours plaisant de rouler ici. Les descentes, les sections de plats, c'est vraiment de niveau national, ce qui permet de nous démarquer au niveau technique et, à notre grande surprise, il y avait moins de montées que d'habitude, mais le parcours était aussi exigeant», a poursuivi Gagné.

VICTOIRE DE KOFMAN

Chez les femmes, Cindy Montambault (CVM Val-David) a été la meilleure Québécoise avec une cinquième place. À 18 ans seulement, l'Ontarienne Mikaela Kofman (3 Rox Racing) a littéralement survolé le parcours, complétant l'épreuve en 1 h 41 min 33 s, 24 secondes devant la Polonaise Aleksandra Mooradian (K.Bedford/Vetge/Spin). Sandra Walter (Local Ride), de Vancouver, a complété le podium.

Du côté des juniors, les cyclistes du Saguenay (Cyclones d'Alma) ont sauvé la mise pour le Québec, devançant chaque fois des cyclistes de l'Ontario. Léandre Bouchard a fini devant Mitch Bailey par 84 secondes. Chez les femmes, Kristina Laforge a réussi à gruger deux minutes et 50 secondes sur sa plus proche poursuivante, Laura Bietola (3 Rox Racing).

Près de 900 coureurs ont pris le départ des épreuves de contre-la-montre et de cross-country en fin de semaine au Centre quatre saisons Le Genévrier, marquant aussi le départ du circuit de la Coupe Québec. Samedi, les coureurs ont respecté une minute de silence en mémoire des cyclistes décédés la veille à Rougemont, dans un dramatique accident de la route.

EN BREF

Les Alouettes divisent

→ Après avoir divisé les honneurs d'un premier programme double contre le Royal de Repentigny la veille, les Alouettes de Charlesbourg ont remis cela hier, cette fois avec les Associés de Laval. Subissant d'abord une défaite de 5-4, les Alouettes ont ensuite explosé en attaque dans un triomphe de 11-8. «C'était un vrai festival offensif. La seule différence, ç'a été qu'on a connu une grosse manche de plus qu'eux autres. Ce sont nos cinq points à la cinquième manche qui ont fait la différence», a noté l'entraîneur des Alouettes, Stéphan Bédard. Dans la deuxième rencontre, le lanceur David Langlois a été crédité de la victoire, en plus de frapper trois coups sûrs et de produire deux points. «Notre première fin de semaine me faisait peur parce que nos lanceurs ne sont pas rodés. Il fallait y aller avec le nombre de lancers, mais les gars ont fait un excellent travail», a jugé Bédard.
Kathleen Lavoie

Doublé des Monarques

→ Les Monarques de Lévis ont profité de la visite des Marquis de Montréal pour signer deux victoires, hier, 11-6 et 6-5. Le premier gain a été acquis «à la régulière», avec Laurent Giguère (2/3, 1 pp), Dave Champagne (2/4, 1 pp) et Alex Clavet (2/4, 1 pp) menant l'attaque, tandis que le Néo-Brunswickois Maxime Vinet (5 ml, 3 cs, 3 pm) réussissait avec brio sa rentrée dans le baseball midget AAA québécois. Le second match a été moins reluisant, alors que Lévis a inscrit ses cinq premiers points sans cogner un seul coup sûr! Six buts sur balles, quatre mauvais lancers, deux frappeurs atteints et quelques vols de but ont fait l'affaire. C'est néanmoins le solide triple de Guillaume Gingras, réussi après deux retraits en septième et dernière manche, qui a fait pencher la balance en faveur des Monarques. Il ne s'agissait que du deuxième coup sûr des vainqueurs dans cette partie, contre 10 pour les perdants. ***Olivier Bossé***

Californie: Dionne 15e, Cavendish en tête

→ Charles Dionne se souciait peu de sa 15e position, hier, après la première des huit étapes du Tour cycliste de la Californie. Il se réjouissait plutôt d'avoir porté son coéquipier Jonathan Cantwell, de l'équipe Fly V Australia, dans la meilleure position possible pour la portion finale du parcours de 167,8 km étalé entre Reno et Sacramento. «Je l'ai amené à côté du train de [Mark] Cavendish», le sprinteur britannique vainqueur de 10 étapes du Tour de France en carrière et gagnant de la course d'hier en 4 h 4 min 36 s. Cantwell a fini cinquième. ***Olivier Bossé***

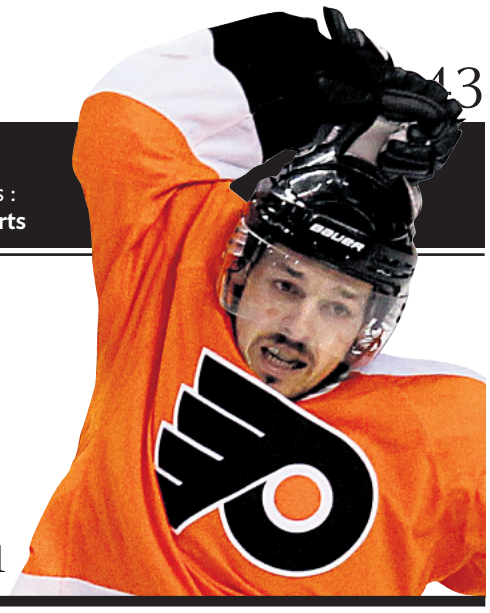
Sur le Web

lesoleil.cyberpresse.ca

ZONE CAPITALE
Kathleen Lavoie commente l'actualité sportive :
cyberpresse.ca/le-soleil/sports

VIDÉOS
L'actualité sportive en images :
cyberpresse.ca/le-soleil/sports

sports



CANADIEN Tornade orange à Philadelphie → 50 et 51

N'ayant plus de chances de terminer au sommet du classement cumulatif, Arnaud Papillon a plutôt tâché de bien faire dans la deuxième course sur route du Grand Prix de Saint-Raymond, qu'il a remportée avec un temps de 3 h 26 min 22 s, hier. — PHOTO LE SOLEIL, PATRICE LAROCHE

La logique respectée

Kathleen Lavoie
klavoie@lesoleil.com

SAINT-RAYMOND — La tendance qui s'est dégagée des deux premières étapes du Grand Prix cycliste de Saint-Raymond, samedi, s'est confirmée au terme de l'épreuve sur route d'hier, alors que les équipes Garneau et Rocky Mountain se sont respectivement emparées des podiums dans les catégories Élite et Junior masculines.

En bonne position après la course sur route et le contre-la-montre de la veille, les coureurs de Garneau, menés par Jean-Sébastien Perron et Derrick St. John, ont raffermi leur emprise sur les deux premières places du cumulatif, grâce aux troisième et 14e meilleurs temps de l'épreuve sur route de 132,6 km d'hier. Cette dernière a été remportée par Arnaud Papillon, de Nativo, avec un chrono de 3 h 26 min 22 s, suivi de Charly Vives (Spidertech), qui s'est du coup assuré de la troisième position au classement général.

«Quand on gagne une course par étapes, c'est tout le temps agréable! Mais ç'a plus à voir avec l'équipe. On savait qu'on était capables de courir pour garder la première et même la deuxième place. Notre équipe a fait un super boulot. L'esprit d'équipe commence à se former. C'est l'*fun* parce qu'on a beaucoup de nouveaux coureurs cette saison. C'est encourageant pour les courses à venir», a laissé entendre Perron.

Le gagnant de l'étape était pour sa part satisfait de sa performance, lui qui avait déjà fait une croix sur ses chances de terminer au sommet. «Je visais le classement général, mais j'ai été malchanceux, hier [samedi]. J'ai eu une crevaison arrière. Mes coéquipiers ont essayé de m'aider. On m'a donné une autre roue tout de suite pour le démarrage, mais j'ai été incapable de reprendre la connexion avec le peloton. Je pense que c'est l'expérience qui rentre dans l'équipe. On va viser le général pour une autre course. Ayant perdu l'espoir pour le général, je voulais au moins avoir de belles victoires d'étapes», a indiqué Papillon, qui a rempli sa mission de belle façon.

ROCKY MOUNTAIN DOMINE

Chez les juniors, Rocky Mountain a poursuivi sa domination de la veille en monopolisant les trois premières positions de la course sur route de 114 km. Raphaël Massé-Viau, en 3 h 27 min 21 s, suivi de Jean-Michel Naud et Alex Cataford ont complété ensemble l'épreuve, permettant à leur équipe de s'emparer de quatre des cinq premières positions du cumulatif avec Cataford (1er), Naud (2e), Philippe Nadon (3e) et Massé-Viau (5e).

«Ç'a bien été pour nous, mais ça s'est compliqué lorsqu'ils ont arrêté la course [en raison d'un recalcul de distance] et qu'il a fallu repartir. Pendant les deux premiers tours, on était relaxes, mais Cataford a attaqué au moment du ravitaillement. Ensuite, j'ai attaqué et j'ai rejoint l'échappée. Disons que ç'a été long avant qu'on s'organise», a indiqué Massé-Viau, qui a profité d'une fenêtre en toute fin de parcours pour sprinter jusqu'à la ligne d'arrivée.

Du côté de l'élite féminine, Myriam Gaudreault (Rocky Mountain), Véronique Labonté (Nanoblur) et Lex Albrecht (ABC Cycles) ont pris les trois premières places de la dernière étape de la compétition. Au cumulatif, elles n'ont fait que s'échanger leurs positions, terminant respectivement deuxième, troisième et première. Finalement, Anne-Marie Morin (CC2R), Tennessee Mayer (Espoirs de Laval) et Élodie Gillard (Atrium) ont terminé la journée au sommet du classement général chez les juniors.

«Quand on gagne une course par étapes, c'est tout le temps agréable! Mais ç'a plus à voir avec l'équipe»

— Jean-Sébastien Perron, de l'équipe Garneau, gagnante du Grand Prix de Saint-Raymond

Vers la Coupe Stanley

HUITIÈMES DE FINALE

8. COLORADO (2)						
2	5	**1**	**1**	0	2	
1	**6**	0	**2**	5	5	
1. SAN JOSE (4)						

7. NASHVILLE (2)						
4	0	4	0	4	3	
1	2	1	3	**5**	5	
2. CHICAGO (4)						

6. LOS ANGELES (2)						
2	**3**	5	4	2	2	
3	2	3	6	7	4	
3. VANCOUVER (4)						

5. DETROIT (4)						
2	7	2	3	4	2	6
3	4	4	0	1	5	1
4. PHOENIX (3)						

15 victoires en prolongation

QUARTS DE FINALE

5. DETROIT (1)						
3	3	3	7	1		
4	4	**4**	1	2		
1. SAN JOSE (4)						

8. MONTRÉAL (4)						
3	3	0	3	1	4	5
6	1	2	2	2	3	2
4. PITTSBURGH (3)						

3. VANCOUVER (2)						
5	2	2	4	4	1	
1	4	5	7	1	5	
2. CHICAGO (4)						

7. PHILADELPHIE (4)						
4	2	1	**5**	4	2	4
5	3	4	4	0	1	3
6. BOSTON (3)						

DEMI-FINALES

2. CHICAGO (1)						
2						
1						
1. SAN JOSE (0)						

8. MONTRÉAL (0)						
0						
6						
7. PHILADELPHIE (1)						

FINALE

HUITIÈMES DE FINALE

8. MONTRÉAL (4)						
3	5	1	3	2	4	2
2	**6**	5	6	1	1	1
1. WASHINGTON (3)						

7. PHILADELPHIE (4)						
2	3	**3**	4	3		
1	5	2	1	0		
2. NEW JERSEY (1)						

6. BOSTON (4)						
1	5	2	**3**	1	4	
2	3	1	2	4	3	
3. BUFFALO (2)						

5. OTTAWA (2)						
5	1	2	4	**4**	3	
4	2	4	7	3	**4**	
4. PITTSBURGH (4)						

#. : rang au classement par association. Le classement par association détermine les opposants selon la formule 8 c. 1, 7 c. 2, 6 c. 3 et 5 c. 4.

CALENDRIER

BLACKHAWKS / SHARKS

DIMANCHE 16 MAI
Chicago 2, San Jose 1
(Chicago mène la série 1-0)

MARDI 18 MAI
Chicago à San Jose, 21h

VENDREDI 21 MAI
San Jose à Chicago, 20h

DIMANCHE 23 MAI
San Jose à Chicago, 15h

MARDI 25 MAI
Chicago à San Jose, 21h
(Si nécessaire)

JEUDI 27 MAI
San Jose à Chicago, 20h
(Si nécessaire)

SAMEDI 29 MAI
Chicago à San Jose, 20h
(Si nécessaire)

CANADIEN / FLYERS

DIMANCHE 16 MAI
Montréal 0, Philadelphie 6
(Philadelphie mène la série 1-0)

MARDI 18 MAI
Montréal à Philadelphie, 19h

JEUDI 20 MAI
Philadelphie à **Montréal**, 19h

SAMEDI 22 MAI
Philadelphie à **Montréal**, 15h

LUNDI 24 MAI
Montréal à Philadelphie, 19h
(Si nécessaire)

MERCREDI 26 MAI
Philadelphie à **Montréal**, 19h
(Si nécessaire)

VENDREDI 28 MAI
Montréal à Philadelphie, 19h
(Si nécessaire)

MARQUEURS

RG NO (r-recrue ; d-défenseur)	B	A	PTS
1. 19-Jonathan Toews, Chi	6	15	21
2. 87-Sidney Crosby, Pit	6	13	19
3. 13-Michael Cammalleri, **Mtl**	12	6	18
4. 93-Johan Franzen, Det	6	12	18
5. 48-Daniel Brière, Phi	8	9	17
6. 18-Mike Richards, Phi	5	12	17
7. 88-Patrick Kane, Chi	7	9	16
8. 8-Joe Pavelski, SJ	9	6	15
9. 26-Mikael Samuelsson, Van	8	7	15
10. 40-Henrik Zetterberg, Det	7	8	15
11. 10-Patrick Sharp, Chi	6	9	15
12. 22-Daniel Sedin, Van	5	9	14
13. 33-Henrik Sedin, Van	3	11	14
14. 13-Pavel Datsyuk, Det	6	7	13
15. 28-Claude Giroux, Phi	6	7	13
16. 21-Brian Gionta, **Mtl**	7	5	12
17. 55-Sergei Gonchar (d), Pit	2	10	12
18. 6-Dennis Wideman (d), Bos	1	11	12
19. 71-Evgeni Malkin, Pit	5	6	11
20. 37-Patrice Bergeron, Bos	4	7	11
21. 20-Chris Pronger (d), Phi	4	7	11
22. 14-Tomas Plekanec, **Mtl**	4	7	11
23. 14-Chris Kunitz, Pit	4	7	11
24. 28-Brian Rafalski (d), Det	3	8	11
25. 19-Joe Thornton, SJ	3	8	11
26. 15-Dany Heatley, SJ	2	9	11
27. 44-Todd Bertuzzi, Det	2	9	11
28. 91-Scott Gomez, **Mtl**	1	10	11
29. 28-Mark Recchi, Bos	6	4	10
30. 8-Alexander Ovechkin, Was	5	5	10
31. 81-Miroslav Satan, Bos	5	5	10
32. 5-Nicklas Lidstrom (d), Det	4	6	10
33. 29-Ryane Clowe, SJ	2	8	10
34. 81-Marian Hossa, Chi	2	8	10
35. 22-Dan Boyle (d), SJ	2	8	10
36. 17-Ryan Kesler, Van	1	9	10
37. 19-Nicklas Backstrom, Was	5	4	9
38. 17-Milan Lucic, Bos	5	4	9
39. 51-Valtteri Filppula, Det	4	5	9
40. 13-Bill Guerin, Pit	4	5	9
41. 3-Alex Goligoski (d), Pit	2	7	9
42. 22-Ville Leino (r), Phi	2	7	9
43. 25-Matt Carle (d), Phi	0	9	9
44. 16-Devin Setoguchi, SJ	5	3	8
45. 12-Simon Gagné, Phi	5	3	8
46. 46-David Krejci, Bos	4	4	8
47. 7-Matt Cullen, Ott	3	5	8
48. 3-Kevin Bieksa (d), Van	3	5	8
49. 46-Andrei Kostitsyn, **Mtl**	3	5	8
50. 12-Patrick Marleau, SJ	3	5	8
51. 19-Scott Hartnell, Phi	3	5	8

CANADIEN

NO	MJ	B	A	PTS	PÉN
13-Michael Cammalleri	15	12	6	18	6
21-Brian Gionta	15	7	5	12	10
14-Tomas Plekanec	15	4	7	11	18
91-Scott Gomez	15	1	10	11	23
46-Andrei Kostitsyn	15	3	5	8	10
44-Roman Hamrlik (d)	15	0	6	6	6
47-Marc-A. Bergeron (d)	15	1	4	5	6
6-Jaroslav Spacek (d)	6	1	3	4	2
76-P.K. Subban (rd)	10	1	3	4	2
79-Andrei Markov (d)	8	0	4	4	0
40-Maxim Lapierre	15	3	0	3	16
42-Dominic Moore	15	3	0	3	6
32-Travis Moen	15	2	1	3	4
94-Tom Pyatt (r)	15	1	1	2	2
15-Glen Metropolit	12	0	2	2	2
57-Benoit Pouliot	15	0	2	2	6
52-Mathieu Darche	9	0	1	1	2
75-Hal Gill (d)	14	0	1	1	18
26-Josh Gorges (d)	15	0	1	1	10
61-Ben Maxwell (r)	1	0	0	0	0
74-Sergei Kostitsyn	4	0	0	0	0
20-Ryan O'Byrne (d)	10	0	0	0	8

NO	MJ	G	P	MIN	BA	MOY
41-Halak	14	8	6	775	34	2.63
31-Price	4	0	1	135	8	3.56
Totaux :	**15**	**8**	**7**	**914**	**46**	**3.02**

(4 buts accordés dans un filet désert)

HOCKEY MONDIAL

CHAMPIONNAT DU MONDE

À Cologne et Mannheim, Allemagne

RONDE DE QUALIFICATION

SAMEDI 15 MAI
Russie 3, Allemagne 2
Suisse 3, République tchèque 2

DIMANCHE 16 MAI
Canada 1, Suède 3
Russie 6, Danemark 1
Lettonie 5, Norvège 0
Biélorussie 2, Allemagne 1 (prol.)

LUNDI 17 MAI
Finlande c. Slovaquie, 10h15
Suisse c. Norvège, 10h15
Biélorussie c. Danemark, 14h15
République tchèque c. Lettonie, 14h15

MARDI 18 MAI
Canada c. République tchèque, 10h15
Slovaquie c. Allemagne, 10h15
Russie c. Finlande, 14h15
Suisse c. Suède, 14h15

CLASSEMENT

Groupe F

	MJ	V	D	VP	DP	BP	BC	PTS
x-Suisse	3	3	0	0	0	10	4	9
x-Suède	4	3	1	0	0	13	7	9
Canada	4	2	2	0	0	20	9	6
Rép. tchèque	3	1	2	0	0	6	7	3
Lettonie	4	1	3	0	0	9	13	3
Norvège	4	1	3	0	0	6	24	3

Groupe E

	MJ	V	D	VP	DP	BP	BC	PTS
x-Russie	4	4	0	0	0	15	5	12
Finlande	3	2	1	0	0	4	4	6
Danemark	4	2	2	0	0	12	10	6
Allemagne	4	1	2	0	1	6	7	4
Slovaquie	3	1	2	0	0	5	11	3
Biélorussie	4	0	3	1	0	5	10	2

x-assurés de participer aux quarts de finale
Trois points pour une victoire en temps règlementaire; deux points pour une victoire en prolongation; un point pour une défaite en prolongation.
Les matchs disputés en ronde préliminaire contre les équipes participant à la ronde de relégation ont été retirés du classement.

RONDE DE RELÉGATION

SAMEDI 15 MAI
Kazakhstan 0, États-Unis 10
Italie 1, France 2

DIMANCHE 16 MAI
France 0, États-Unis 4
Kazakhstan 1, Italie 2

MARDI 18 MAI
Italie c. États-Unis, 6h15
Kazakhstan c. France, 6h15

MARQUEURS

	B	A	PTS
Ray Whitney, **Cda**	1	6	7
John Tavares, **Cda**	6	0	6
Paarjarvi, Suè	3	3	6
Corey Perry, **Cda**	2	4	6
Regin, Dan	2	4	6
Thoresen, Nor	2	4	6
Pluss, Sui	3	2	5
Matthew Duchene, **Cda**	2	3	5
Jagr, RT	2	3	5
Immonen, Fin	3	1	4
Kalyuzhny, Bié	3	1	4
Karsums, Let	3	1	4
Evander Kane, **Cda**	2	2	4
Jordan Eberle, **Cda**	1	3	4
Melesshko, Bié	1	3	4
Novotny, RT	1	3	4
Rich Peverley, **Cda**	1	3	4
Kris Russell, **Cda**	1	3	4
Brent Burns, **Cda**	0	4	4
Wallin, Suè	0	4	4

AUTRES CANADIENS

	B	A	PTS
Mark Giordano	3	0	3
Steven Stamkos	2	1	3
Steve Downie	2	0	2
Rene Bourque	1	1	2
Kyle Cumiskey	0	2	2
Brooks Laich	1	0	1
François Beauchemin	0	1	1
Tyler Myers	0	1	1
Steve Ott	0	1	1
Marc Staal	0	1	1
Michael Del Zotto	0	0	0
Mason Raymond	0	0	0
Ryan Smyth	0	0	0

	MIN	G	P	BA	BL	MOY.
Chad Johnson	73	0	0	1	0	0.82
Chris Mason	224	3	2	9	0	2.41
Totaux	298	3	2	10	0	2.01

JUNIOR MAJEUR

COUPE MEMORIAL

À Brandon, Manitoba

RONDE PRÉLIMINAIRE

SAMEDI 15 MAI
Calgary 5, **Moncton** 4

DIMANCHE 16 MAI
Brandon 4, **Moncton** 0

LUNDI 17 MAI
Calgary c. Windsor, 20h

MARDI 18 MAI
Moncton c. Windsor, 20h

MERCREDI 19 MAI
Brandon c. Calgary, 20h
Fin de la ronde préliminaire

CLASSEMENT

	MJ	V	D	BP	BC	PTS
Windsor	1	1	0	9	3	2
Calgary	1	1	0	5	4	2
Brandon	2	1	1	7	9	2
Moncton	2	0	2	4	9	0

MARQUEURS

	B	A	PTS
Rajala, Bdn	2	2	4
Henrique, Wsr	2	1	3
Timmins, Wsr	2	1	3
Lewadniuk, Bdn	1	2	3
Mitchell, Wsr	1	2	3
Hall, Wsr	2	0	2
Saulnier, **Mon**	2	0	2
Broda, Cal	1	1	2
Calvert, Bdn	1	1	2
Fehr, Bdn	1	1	2
Kassian, Wsr	1	1	2
Savard, **Mon**	1	1	2
Schenn, Bdn	1	1	2
Shattock, Cal	1	1	2

AMÉRICAINE

FINALES D'ASSOCIATION (4 DE 7)

ASSOCIATION OUEST

STARS / BULLDOGS

DIMANCHE 16 MAI
Texas 1, **Hamilton** 3
(**Hamilton** mène la série 2-0)

MERCREDI 19 MAI
Hamilton au Texas, 20h30

ASSOCIATION EST

MONARCHS / BEARS

SAMEDI 15 MAI
Manchester 2, Hershey 3 (prolongation)
(Hershey mène la série 2-0)

LUNDI 17 MAI
Hershey à Manchester, 19h

BASEBALL

NATIONALE

SAMEDI 15 MAI
Pittsburgh 4, Chicago Cubs 3
Washington 2-3, Colorado 6-4
Houston 1, San Francisco 2
Philadelphie 10, Milwaukee 6
Arizona 11, Atlanta 1
N.Y. Mets 5, Floride 7
St. Louis 3, Cincinnati 4
L.A. Dodgers 4, San Diego 1

DIMANCHE 16 MAI
N.Y. Mets 8, Floride 10
St. Louis 2, Cincinnati 7
Arizona 1, Atlanta 13
Pittsburgh 3, Chicago Cubs 4
Washington 1, Colorado 2
Houston 3, San Francisco 4
L.A. Dodgers 1, San Diego 0
Philadelphie 4, Milwaukee 2

LUNDI 17 MAI
Pittsburgh (Morton 1-6) à Philadelphie (K.Kendrick 1-1), 19h05
Arizona (E.Jackson 1-5) en Floride (Volstad 3-3), 19h10
Milwaukee (Gallardo 4-2) à Cincinnati (Cueto 2-1), 19h10
N.Y. Mets (Pelfrey 4-1) à Atlanta (D.Lowe 5-3), 19h10
Colorado (Cook 1-3) à Chicago Cubs (R.Wells 3-2), 20h05
Washington (Stammen 1-1) à St. Louis (Lohse 0-3), 20h15
San Francisco (Cain 2-2) à San Diego (Richard 2-2), 22h05
Houston (W.Rodriguez 2-4) à L.A. Dodgers (Kuroda 4-1), 22h10

CLASSEMENT (162 MATCHS)

Division Est

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
Philadelphie	23	13	.639	—	8-2	3g
Floride	20	18	.526	4.0	7-3	4g
Washington	20	18	.526	4.0	5-5	3p
Atlanta	18	19	.486	5.5	6-4	1g
N.Y. Mets	18	20	.474	6.0	3-7	5p

Division Centrale

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
Cincinnati	21	16	.568	—	8-2	2g
St. Louis	21	17	.553	0.5	3-7	2p
Pittsburgh	16	21	.432	5.0	4-6	1p
Chicago Cubs	16	22	.421	5.5	3-7	1g
Milwaukee	15	22	.405	6.0	3-7	6p
Houston	13	24	.351	8.0	4-6	3p

Division Ouest

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
San Diego	22	15	.595	—	5-5	3p
#-San Francisco	21	15	.583	0.5	5-5	3g
L.A. Dodgers	20	17	.541	2.0	9-1	7g
Colorado	19	18	.514	3.0	6-4	3g
Arizona	15	23	.395	7.5	2-8	1p

#-meilleur deuxième

MEILLEUR DEUXIÈME

	G	P	MOY	DIF
San Francisco	21	15	.583	—
St. Louis	21	17	.553	1.0
L.A. Dodgers	20	17	.541	1.5
Floride	20	18	.526	2.0
Washington	20	18	.526	2.0
Colorado	19	18	.514	2.5
Atlanta	18	19	.486	3.5
N.Y. Mets	18	20	.474	4.0
Pittsburgh	16	21	.432	5.5
Chicago Cubs	16	22	.421	6.0
Milwaukee	15	22	.405	6.5
Arizona	15	23	.395	7.0
Houston	13	24	.351	8.5

LES MENEURS

	MJ	AB	PC	CS	MOY.
Ethier LA	33	125	25	49	.392
Byrd Chi	37	148	24	51	.345
Braun Mil	35	140	31	48	.343
AMcCutchen Pgh	36	141	26	48	.340
Werth Phi	36	129	27	43	.333
ASoriano Chi	35	121	21	40	.331
BMolina SF	30	100	15	33	.330
CGonzalez Col	31	132	23	43	.326
Prado Atl	37	155	23	50	.323
Guzman Wash	32	115	17	37	.322

POINTS COMPTÉS — Kemp, LA, 32 ; Braun, Mil, 31 ; Utley, Phi, 31 ; Reynolds, Ari, 28 ; Tulowitzki, Col, 27 ; Uggla, Flo, 27 ; Werth, Phi, 27.
POINTS PRODUITS — Ethier, LA, 38 ; McGehee, Mil, 33 ; Victorino, Phi, 32 ; Cantu, Flo, 31 ; Reynolds, Ari, 30 ; Pujols, StL, 29 ; Braun, Mil, 28 ; CGonzalez, Col, 28 ; Heyward, Atl, 28 ; CYoung, Ari, 28.
COUPS SÛRS — Byrd, Chi, 51 ; Prado, Atl, 50 ; Ethier, LA, 49 ; Theriot, Chi, 49 ; Braun, Mil, 48 ; AMcCutchen, Pit, 48 ; Loney, LA, 47 ; Polanco, Phi, 47.
DOUBLES — Werth, Phi, 19 ; Byrd, Chi, 16 ; ASoriano, Chi, 13 ; Tulowitzki, Col, 13 ; KJohnson, Ari, 12 ; Loney, LA, 12 ; BPhillips, Cin, 12 ; Pujols, StL, 12 ; Zimmerman, Was, 12.
TRIPLES — Morgan, Was, 5 ; Victorino, Phi, 5 ; Bay, NY, 4 ; AEscobar, Mil, 4 ; Bruce, Cin, 3 ; SDrew, Ari, 3 ; Fowler, Col, 3 ; CGonzalez, Col, 3 ; Pagan, NY, 3 ; Venable, SD, 3.
CIRCUITS — Ethier, LA, 11 ; KJohnson, Ari, 11 ; Reynolds, Ari, 10 ; Barajas, NY, 9 ; Dunn, Was, 9 ; Uggla, Flo, 9 ; Utley, Phi, 9.
BUTS VOLÉS — Bourn, Hou, 14 ; AMcCutchen, Pit, 12 ; Headley, SD, 9 ; Venable, SD, 9.
LANCEURS — Jimenez, Col, 7-1 ; Clippard, Was, 7-2 ; Halladay, Phi, 6-1 ; Zito, SF, 6-1 ; Lincecum, SF, 5-0 ; Moyer, Phi, 5-2 ; Wainwright, StL, 5-2 ; DLowe, Atl, 5-3.
RETRAITS AU BÂTON — Lincecum, SF, 69 ; Haren, Ari, 62 ; Hanson, Atl, 56 ; Gallardo, Mil, 56 ; Dempster, Chi, 55 ; Jimenez, Col, 54 ; JoJohnson, Flo, 54.
VICTOIRES PROTÉGÉES — Capps, Was, 14 ; Cordero, Cin, 12 ; HBell, SD, 10 ; BrWilson, SF, 9 ; Nunez, Flo, 9 ; Lindstrom, Hou, 9 ; Franklin, StL, 8.

AMÉRICAINE

SAMEDI 15 MAI
Texas 0, **Toronto** 6
Minnesota 1, N.Y. Yankees 7
Seattle 2, Tampa Bay 3
Boston 6, Detroit 7 (12 manches)
Cleveland 8, Baltimore 2
Chicago White Sox 5, Kansas City 4
Oakland 3, L.A. Angels 12

DIMANCHE 16 MAI
Texas 2, **Toronto 5**
Boston 1, Detroit 5
Minnesota 6, N.Y. Yankees 3
Cleveland 5, Baltimore 1
Seattle 1, Tampa Bay 2
Chicago White Sox 3, Kansas City 5
Oakland 0, L.A. Angels 4

LUNDI 17 MAI
Minnesota (Slowey 4-3) à **Toronto** (Eveland 3-2), 19h07
Boston (Matsuzaka 2-1) à N.Y. Yankees (P.Hughes 5-0), 19h05
Chicago White Sox (F.Garcia 2-2) à Detroit (Porcello 3-3), 19h05
Kansas City (Davies 2-2) à Baltimore (Bergesen 3-2), 19h05
Cleveland (Carmona 4-1) à Tampa Bay (Niemann 3-0), 19h10
L.A. Angels (Kazmir 2-3) au Texas (Holland 1-0), 20h05
Seattle (Rowland-Smith 0-3) à Oakland (G.Gonzalez 3-3), 22h05

CLASSEMENT (162 MATCHS)

Division Est

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
Tampa Bay	26	11	.703	—	6-4	2g
#-N.Y. Yankees	24	13	.649	2.0	5-5	1p
Toronto	23	16	.590	4.0	7-3	4g
Boston	19	19	.500	7.5	5-5	2p
Baltimore	12	26	.316	14.5	5-5	2p

Division Centrale

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
Minnesota	23	14	.622	—	5-5	1g
Detroit	22	16	.579	1.5	6-4	2g
Cleveland	15	20	.429	7.0	5-5	2g
Chicago W.S.	15	22	.405	8.0	4-6	1p
Kansas City	14	24	.368	9.5	3-7	1g

Division Ouest

	G	P	MOY	DIF	10D	SÉ
Texas	20	18	.526	—	6-4	3p
Oakland	18	20	.474	2.0	4-6	5p
L.A. Angels	18	21	.462	2.5	6-4	3g
Seattle	14	23	.378	5.5	3-7	2p

#-meilleur deuxième

MEILLEUR DEUXIÈME

	G	P	MOY	DIF
N.Y. Yankees	24	13	.649	—
Toronto	23	16	.590	2.0
Detroit	22	16	.579	2.5
Boston	19	19	.500	5.5
Oakland	18	20	.474	6.5
L.A. Angels	18	21	.462	7.0
Cleveland	15	20	.429	8.0
Chicago W.S.	15	22	.405	9.0
Seattle	14	23	.378	10.0
Kansas City	14	24	.368	10.5
Baltimore	12	26	.316	12.5

LES MENEURS

	MJ	AB	PC	CS	MOY.
Morneau Min	35	127	24	46	.362
MiCabrera Det	38	144	27	51	.354
ISuzuki Sea	37	154	18	54	.351
Mauer Min	29	106	17	37	.349
Butler KC	38	148	18	50	.338
Guerrero Tex	37	140	20	47	.336
AJackson Det	37	157	28	52	.331
Cano NY	37	141	26	46	.326
Wigginton Bal	35	122	20	39	.320
Rios Chi	34	129	22	41	.318

POINTS COMPTÉS — Longoria, TB, 32 ; Youkilis, Bos, 29 ; Gardner, NY, 28 ; AJackson, Det, 28 ; MiCabrera, Det, 27 ; Damon, Det, 27 ; Ordonez, Det, 27 ; VWells, **Tor**, 27.
POINTS PRODUITS — MiCabrera, Det, 36 ; Guerrero, Tex, 31 ; Longoria, TB, 31 ; JBautista, **Tor**, 29 ; AleGonzalez, **Tor**, 29 ; Teixeira, NY, 29 ; VWells, **Tor**, 29.
COUPS SÛRS — ISuzuki, Sea, 54 ; AJackson, Det, 52 ; MiCabrera, Det, 51 ; Butler, KC, 50 ; Guerrero, Tex, 47 ; Cano, NY, 46 ; Morneau, Min, 46.
DOUBLES — MiCabrera, Det, 14 ; AleGonzalez, **Tor**, 14 ; VWells, **Tor**, 14 ; Hunter, LA, 13 ; Pedroia, Bos, 13 ; BAbreu, LA, 12 ; Inge, Det, 12 ; FLewis, **Tor**, 12 ; Longoria, TB, 12 ; Markakis, Bal, 12.
TRIPLES — Crawford, TB, 3 ; AJackson, Det, 3 ; AdJones, Bal, 3 ; Maier, KC, 3 ; Span, Min, 3.
CIRCUITS — Konerko, Chi, 13 ; Wigginton, Bal, 12 ; JBautista, **Tor**, 10 ; AleGonzalez, **Tor**, 10 ; VWells, **Tor**, 10 ; Cano, NY, 9 ; AnJones, Chi, 9 ; Longoria, TB, 9 ; KMorales, LA, 9 ; Morneau, Min, 9.
BUTS VOLÉS — Pierre, Chi, 18 ; Gardner, NY, 17 ; Andrus, Tex, 14 ; Podsednik, KC, 13 ; RDavis, Oak, 12 ; Rios, Chi, 12 ; Crawford, TB, 10 ; ISuzuki, Sea, 10.
LANCEURS — PHughes, NY, 5-0 ; Pettitte, NY, 5-0 ; Garza, TB, 5-1 ; Price, TB, 5-1 ; Talbot, Cle, 5-2.
RETRAITS AU BÂTON — JerWeaver, LA, 59 ; JShields, TB, 59 ; RRomero, **Tor**, 59 ; Lester, Bos, 54 ; Morrow, **Tor**, 54 ; CLewis, Tex, 54 ; Garza, TB, 48.
VICTOIRES PROTÉGÉES — Gregg, **Tor**, 11 ; Rauch, Min, 10 ; Valverde, Det, 10 ; RSoriano, TB, 10 ; NFeliz, Tex, 9 ; Papelbon, Bos, 9 ; Aardsma, Sea, 9 ; Soria, KC, 9.

JUNIOR

ÉLITE DU QUÉBEC

DÉBUT DE LA SAISON RÉGULIÈRE

SAMEDI 15 MAI
Charlesbourg 5-2, Repentigny 6-1
Montréal à Longueuil, remis, pluie
Trois-Rivières 4, LaSalle 1
Trois-Rivières 6, LaSalle 7 (10 manches)
Saguenay 3-1, Granby 4-10

DIMANCHE 16 MAI
Charlesbourg 4-11, Laval 5-8
Trois-Rivières 1-2, Granby 5-7
Saguenay 4-3, Longueuil 8-1

LUNDI 17 MAI
Montréal à Laval, 19h30

MAJEUR AA

DÉBUT DE LA SAISON RÉGULIÈRE

SAMEDI 15 MAI
Victoriaville 12, Lévis 8
Cap-Rouge/St-Augustin 1,Chaud.-Ouest 0

MARDI 18 MAI
Cap-Rouge/St-Augustin à Chaudière-Ouest (Parc Grande-Pointe), 20h
Thetford Mines à Lévis (Stade Georges-Maranda), 20h45

MAJEUR BB

DÉBUT DE LA SAISON RÉGULIÈRE

DIMANCHE 16 MAI
Haute St-Charles 1, St-Jean 2
Ste-Foy c. Chaudière-Est
Québec c. Chaudière-Ouest
Lévis c. Beauport

LUNDI 17 MAI
Haute-St-Charles à Ste-Foy (Parc Champigny), 20h30

MIDGET AAA

RÉSEAU DE DEVELOPPEMENT

SAMEDI 15 MAI
Montréal 0-9, **Charlesbourg** 5-2
Trois-Rivières 14, Sherbrooke 9
Gatineau 5-4, Brockville 8-5
Rive-Sud 3, Lachine 4
Lanaudière 5, Laval 0

DIMANCHE 16 MAI
Montréal 6-5, **Lévis** 11-6
Gatineau 2-4, Lachine 5-5
Rive-Sud 9-12, Ottawa 6-2
Laval 14-4, Sherbrooke 6-3
Trois-Rivières 3-8, Lanaudière 5-9

MARDI 18 MAI
Trois-Rivières à **Charlesbourg** (Parc Henri-Casault), 19h
Gatineau à Ottawa, 19h

SENIOR

ÉLITE DU QUÉBEC

DÉBUT DE LA SAISON RÉGULIÈRE

SAMEDI 15 MAI
Coaticook 1, Sherbrooke 3

DIMANCHE 16 MAI
Ste-Thérèse 0, Acton Vale 2
Laval 2, Coaticook 12
Granby 8, Drummondville 4
Trois-Rivières 1, St-Jérôme 4

MARDI 18 MAI
St-Jérôme à Laval, 20h

MAJEUR BB

DIMANCHE 16 MAI
Victo. Cactus à Cap-Rouge/St-Augustin
Ste-Foy à

Monte Carlo, Monaco

1. Mark Webber (Aus/Red Bull-Renault) .....1h50:13.355 (moyenne de 141,815 km/h)
2. Sebastian Vettel (All/Red Bull-Renault) .....à 0.448
3. Robert Kubica (Pol/Renault) ...à 1.675
4. Felipe Massa (Bré/Ferrari).....à 2.666
5. Lewis Hamilton (G-B/McLaren-Mercedes).....à 4.363
6. Fernando Alonso (Esp/Ferrari) à 6.341
7. Nico Rosberg (All/Mercedes) ..à 6.651
8. Adrian Sutil (All/Force India-Mercedes).....à 6.970
9. Vitantonio Liuzzi (Ita/Force India-Mercedes).....à 7.305
10. Sebastien Buemi (Sui/Toro Rosso-Ferrari).....à 8.199
11. Jaime Alguersuari (Esp/Toro Rosso-Ferrari).....à 9.135
12. Michael Schumacher (All/Mercedes) .....à 25.712
13. Vitaly Petrov (Rus/Renault) ..à 5 tours
14. Karun Chandhok (Ind/Hispania-Cosworth).....à 8 tours
15. Jarno Trulli (Ita/Lotus-Cosworth) .....à 8 tours

Les autres concurrents n'ont pas été classés

CLASSEMENT DES PILOTES

1. Mark Webber (Aus) .....78 pts
2. Sebastian Vettel (All) 78
3. Fernando Alonso (Esp) 75
4. Jenson Button (G-B).....70
5. Felipe Massa (Bré).....61
6. Robert Kubica (Pol) 59
7. Lewis Hamilton (G-B) 59
8. Nico Rosberg (All) 56
9. Michael Schumacher (All).....22
10. Adrian Sutil (All) 20
11. Vitantonio Liuzzi (Ita).....10
12. Rubens Barrichello (Bré) 7
13. Vitaly Petrov (Rus) 6
14. Jaime Alguersuari (Esp) 3
15. Sebastien Buemi (Sui).....1
16. Nico Hulkenberg (All) 1

CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS

1. Red Bull .....156 pts
2. Ferrari 136
3. McLaren.....129
4. Mercedes GP 78
5. Renault 65
6. Force India.....30
7. Williams F1 8
8. Toro Rosso 4

LES CAUSES DES ABANDONS

Nico Hulkenberg (All/Williams F1): accident, 1er tour

Jenson Button (G-B/McLaren): moteur, 4e tour

Pedro de la Rosa (Esp/Sauber): problème hydraulique, 23e tour

Timo Glock (All/Virgin Racing): suspension, 24e tour

Lucas Di Grassi (Bré/Virgin Racing): problème mécanique, 27e tour

Kamui Kobayashi (Jap/Sauber): problème de boîte de vitesses, 28e tour

Rubens Barrichello (Bré/Williams F1): accident, 32e tour

Heikki Kovalainen (Fin/Lotus): problème de direction, 60e tour

Bruno Senna (Bré/Hispania): problème hydraulique, 60e tour

Karun Chandhok (Ind/Hispania): accident, 71e tour (classé)

Jarno Trulli (Ita/Lotus): accident, 71e tour (classé)

Vitaly Petrov (Rus/Renault): problème mécanique, 74e tour (classé)

LE GRAND PRIX EN BREF

Distance: 78 tours de 3,340 km soit 260,520 km

Temps: beau, température clémente

Meilleur tour en course: Sebastian Vettel (All/Red Bull) 1:15.192 (159,910) km/h) au 71e tour

Leaders successifs: Webber du 1er tour à l'arrivée.

Prochaine course: Grand Prix de Turquie, le 30 mai à Istanbul.

NASCAR - SPRINT

AUTISM SPEAKS 400

Dover, Delaware

1. Kyle Busch, Toyota .....400, 190 pts
2. Jeff Burton, Chevrolet.....400, 175
3. Matt Kenseth, Ford 400, 170
4. Denny Hamlin, Toyota.....400, 160
5. David Reutimann, Toyota.....400, 160
6. Greg Biffle, Ford 400, 150
7. Kevin Harvick, Chevrolet.....400, 146
8. Carl Edwards, Ford 400, 142
9. Tony Stewart, Chevrolet.....400, 138
10. Joey Logano, Toyota.....400, 134
11. Jeff Gordon, Chevrolet.....400, 130
12. Martin Truex, Jr., Toyota 400, 132
13. Ryan Newman, Chevrolet 400, 124
14. AJ Allmendinger, Ford 399, 121
15. Mark Martin, Chevrolet 399, 118
16. Jimmie Johnson, Chevrolet ..399, 125
17. Clint Bowyer, Chevrolet.....399, 112
18. Brad Keselowski, Dodge 398, 109
19. Kurt Busch, Dodge 398, 111
20. Kasey Kahne, Ford 398, 108
21. Paul Menard, Ford 398, 100
22. Casey Mears, Toyota.....397, 97
23. Scott Speed, Toyota.....396, 94
24. Regan Smith, Chevrolet.....396, 91
25. David Gilliland, Ford 395, 88
26. David Ragan, Ford 395, 85
27. David Stremme, Ford.....395, 82
28. Elliott Sadler, Ford 394, 79
29. Travis Kvapil, Ford 393, 76
30. Dale Earnhardt, Jr., Chevrolet .390, 73
31. Robby Gordon, Toyota.....386, 70
32. Jamie McMurray, Chevrolet....354, 67
33. Kevin Conway, Ford 351, 64
34. Sam Hornish, Jr., Dodge 312, 61

CLASSEMENT DES PILOTES

1. Kevin Harvick.....1768 pts
2. Kyle Busch.....1699
3. Matt Kenseth.....1642
4. Jimmie Johnson 1637
5. Denny Hamlin 1618
6. Jeff Gordon.....1605
7. Greg Biffle.....1581
8. Jeff Burton.....1569
9. Kurt Busch.....1531
10. Carl Edwards.....1487
11. Mark Martin 1475
12. Martin Truex Jr.....1434
13. Ryan Newman.....1404

GOLF

PGA

OMNIUM VALERO TEXAS

San Antonio, Texas

Adam Scott,1098 000$71-70-66-67—274
F.Jacobson, 658 800$ .71-69-65-70—275
A.Baddeley, 317 200$ .75-66-67-68—276
Ernie Els, 317 200$.....72-67-69-68—276
Jimmy Walker,317 200$70-67-70-69—276
Tim Petrovic,211 975$ 70-68-71-68—277
Garth Mulroy,211 975$71-67-67-72—277
Steve Flesch,189 100$ 69-73-66-70—278
Tom Gillis, 158 600$....71-70-70-68—279
Spencer Levin,158 600$70-69-67-73—279
J.Driscoll, 158 600$....70-68-72-69—279
Ryan Palmer,158 600$ 75-69-71-64—279
Garrett Willis,114 375$71-68-71-70—280
J.B. Holmes,114 375$ 68-70-66-76—280
C.Hoffman, 114 375$..68-70-71-71—280
B.Wetterich,114 375$..69-68-69-74—280

LPGA

CLASSIQUE BELL MICRO

Mobile, Alabama

x-Se Ri Pak, 195 000$.....69-66-68—203
B.Lincicome, 103 574$ ....70-66-67—203
Suzann Pettersen,103 574$68-70-65—203
Na Yeon Choi, 55 322$ ....69-70-66—205
Jee Young Lee, 55 322$...66-73-66—205
Azahara Munoz, 55 322$..65-73-67—205
Janice Moodie, 37 138$...67-72-67—206
Song-Hee Kim, 32 537$...70-70-67—207
Angela Stanford,29 250$..70-70-68—208
Shanshan Feng, 25 634$..71-69-69—209
Sun Young Yoo, 25 634$ .68-70-71—209
Hee-Won Han, 21 603$....71-72-67—210
Karrie Webb, 21 603$ .....71-69-70—210
Wendy Ward, 21 603$ .....71-65-74—210
Alena Sharp, 7493$ .....76-67-71—214
x-victoire au 3e trou de prolongation

CHAMPIONS

CLASSIQUE REGIONS CHARITY

Birmingham, Alabama

Dan Forsman, 255 000$...68-62-66—196
Joe Ozaki, 136 000$.....68-65-66—199
Peter Senior, 136 000$ ....65-66-68—199
David Peoples, 102 000$ .66-67-68—201
Jeff Sluman, 74 800$.....69-65-68—202
Bobby Clampett, 74 800$.65-64-73—202
Jay Don Blake, 49 640$ ...68-68-67—203
Bob Tway, 49 640$.....68-67-68—203
Corey Pavin, 49 640$.....67-68-68—203
Chien Soon Lu, 49 640$ ..69-66-68—203
Joey Sindelar, 49 640$.....65-67-71—203
Andy Bean, 33 575$.....69-68-67—204
Gil Morgan, 33 575$ .....68-69-67—204
Brad Bryant, 33 575$ .....68-66-70—204
David Eger, 33 575$.....67-67-70—204

CYCLISME

TOUR D'ITALIE

Classement de la 8e étape, courue sur 189 km entre Chianciano Terme et Terminillo

1. Chris Sorensen (Den) .....4h50:48 (moyenne de 38,995 km/h)
2. Simone Stortoni (Ita) .....à :30
3. Xavier Tondo (Esp) .....à :36
4. Evgueni Petrov (Rus).....à :49
5. John Gadret (Fra).....à :55

82. Michael Barry, **Toronto**.....à 12:23
151. Svein Tuft, **C.-B.** .....à 23:00

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. Alexandre Vinokourov (Kaz) 29h01:26
2. Cadel Evans (Aus).....à 1:12
3. Vincenzo Nibali (Ita).....à 1:33
4. Ivan Basso (Ita) .....à 1:51
5. Marco Pinotti (Ita).....à 2:17

43. Michael Barry, **Toronto**.....à 23:35
52. Chris Sorensen (Dan) .....à 33:22
168. Svein Tuft, **C.-B.** .....à 1h08:52

TENNIS

ATP/WTA

MASTERS DE MADRID

Madrid, Espagne

MESSIEURS

SIMPLE - FINALE

Rafael Nadal (2), Espagne, bat Roger Federer (1), Suisse, 6-4, 7-6 (5).

DOUBLE - FINALE

Bob et Mike Bryan (2), États-Unis, battent Daniel Nestor, **Toronto**, et Nenad Zimonjic (1), Serbie, 6-3, 6-4.

DAMES

SIMPLE - FINALE

Aravane Rezai, France, bat Venus Williams (4), États-Unis, 6-2, 7-5.

CANOE-KAYAK

ESSAIS POUR L'ÉQUIPE CANADIENNE

Montréal

SENIORS

MESSIEURS

CANOE

SIMPLE 1000 MÈTRES

1. Mark Oldershaw, Ontario 4:23.970
2. Thomas Hall, **Pointe-Claire** ..4:25.734
3. Benjamin Russell, N.-É. 4:28.076

JUNIORS

MESSIEURS

CANOE

SIMPLE 1000 MÈTRES

1. Matthew Warner, N.-É.....5:02.624
2. Julien Vermette, **T.-Rivières**.5:07.416
3. Sebastien Sardegna, Ont. 5:10.550

DAMES

KAYAK

SIMPLE 500 MÈTRES

1. E. Verroneau,**Coteau-du-Lac** 2:19.074
2. Charlotte Potter, Toronto.....2:20.120
3. Alexandra Joy, Ottawa 2:20.422

SOMMAIRES

HOCKEY - LNH

MONTRÉAL 0 PHILADELPHIE 6

PREMIÈRE PÉRIODE

1. Philadelphie, Coburn 1 (Hartnell, Leino) ..... 3:55 (an)

Pénalités - Pronger Phi (double échec) 1:13, Gomez **Mtl** (rudesse) 2:04.

DEUXIÈME PÉRIODE

2. Philadelphie, van Riemsdyk 2 (Giroux) 0:30
3. Philadelphie, Brière 8 (M.Carle)..... 4:23
4. Philadelphie, Gagné 5 (Coburn, Leino)..... 9:53 (an)

Pénalités - Lapierre **Mtl** (rudesse) 2:22, Pronger Phi (obstruction) 5:36, A.Kostitsyn **Mtl** (donné de la bande) 7:57, Carcillo Phi (rudesse) 12:41, Pyatt **Mtl** (obstruction) 19:10.

TROISIÈME PÉRIODE

5. Philadelphie, Hartnell 3 (Brière, M.Carle) 12:13
6. Philadelphie, Giroux 6 (Asham, van Riemsdyk)..... 13:26

Pénalités - Coburn Phi (obstruction) 8:17, Gomez **Mtl** (coup de bâton) 9:55, Spacek **Mtl** (obstruction) 14:01.

TIRS AU BUT

Montréal	13	10	5	- 28
Philadelphie	6	10	9	- 25

Gardiens (**tirs-arrêts**) - **Mtl**: Halak (P,8-6, 14-10), Price (9:53 2e période, 11-9) ; Phi: Leighton (G,3-0). **Av.** - **Mtl**: 0-4 ; Phi: 2-6. **Arbitres** - McCreary, O'Rourke. **Juges de ligne** - Miller, Sharrers. **A.** - 19 927 (19 537).

CHICAGO 2 SAN JOSE 1

PREMIÈRE PÉRIODE

1. San Jose, Demers 1 (Marleau, D.Boyle) ..... 11:19 (an)

Pénalités - Madden Chi (retenu) 2:50, Byfuglien Chi (obstruction) 10:36, Sharp Chi (bâton élevé) 15:47.

DEUXIÈME PÉRIODE

2. Chicago, Sharp 6 (Keith, Brouwer) 7:44

Pénalité - Seabrook Chi (retenu) 14:01.

TROISIÈME PÉRIODE

3. Chicago, Byfuglien 5 (Kane, Toews)..... 13:15

Pénalité - Versteeg Chi (trébucher) 19:04.

TIRS AU BUT

Chicago	8	14	18	- 40
San Jose	13	18	14	- 45

Gardiens - Chi: Niemi (G,9-4) ; SJ: Nabokov (P,8-4). **Av.** - Chi: 0-0 ; SJ: 1-5. **Arbitres** - Devorski, Watson. **Juges de ligne** - Amell, Heyer. **A.** - 17 562 (17 496).

HOCKEY - MONDIAL

CANADA 1 SUÈDE 3

PREMIÈRE PÉRIODE

1. Suède, Harju 2 (Engqvist, Ek.Larsson)..... 2:35

Pénalité - Aucune.

DEUXIÈME PÉRIODE

2. Suède, Andersson 2 (Jo.Ericsson) 1:47
3. Suède, Andersson 3 (Persson)..... 4:41

Pénalité - Backman Suè 13:22.

TROISIÈME PÉRIODE

4. **Canada**, Laich 1 .....6:57

Pénalités - Myers **Can** 1:07, Burns **Can** 2:16, Larsson Suè 3:59, Hedman Suè 12:17.

TIRS AU BUT

Canada	9	11	13	- 33
Suède	15	12	5	- 32

Gardiens (**tirs-arrêts**) - **Can**: Mason (P,3-2, 23-20), Johnson (4:51 2e période, 9-9) ; Suè: Gustavsson (G,2-1). **Av.** - **Can**: 0-3 ; Suè: 0-2. **A.** - 4289.

HOCKEY - MEMORIAL

BRANDON 4 MONCTON 0

PREMIÈRE PÉRIODE

1. Brandon, Rajala 1 (Lewadniuk, Fehr)..... 10:14

Pénalités - Wiebe Bdn 16:31, Savard **Mon**, Lewadniuk, Bdn 19:16.

DEUXIÈME PÉRIODE

2. Brandon, Rajala 2 (Melnychuk)..... 8:17
3. Brandon, Schenn 1 (Wiebe, Calvert) ..... 12:19 (an)

Pénalités - Cameron **Mon** 11:21, Hamonic Bdn, Bestland Bdn, MacMillan **Mon** 16:54, Tessier **Mon** 18:28.

TROISIÈME PÉRIODE

4. Brandon, Raedeke 1 (Wiebe, Bestland) 2:24

Pénalités - Fehr Bdn 3:38, Bestland Bdn 11:15, Calvert Bdn, Cameron **Mon** 15:29.

TIRS AU BUT

Brandon	11	17	10	- 38
Moncton	11	8	12	- 31

Gardiens - **Mon**: Riopel (P,0-2) ; Bra: De Serres (G,1-0). **Av.** - Bra: 1-3 ; **Mon**: 0-4. **A.** - 5215.

HOCKEY - LAH

TEXAS 1 HAMILTON 3

PREMIÈRE PÉRIODE

Aucun but.

Pénalités - Beaudoin Tex 4:57, Desharnais **Ham** 13:05, Wilson Tex 18:45.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. **Hamilton**, Russell 5 (Trotter, Desharnais) ..... 0:28 (an)
2. **Hamilton**, Henry 2 (Trotter) 4:52
3. Texas, Peters 3 (Hutchinson, Jancevski) 17:40

Pénalités - Henry **Ham** 2:42, Palushaj **Ham** 9:17, Palushaj **Ham** 18:02.

TROISIÈME PÉRIODE

4. **Hamilton**, Glumac 9 (Stevenson, Belle)..... 10:59

Pénalités - Sceviour Tex (min., inc.), Benn Tex, Peters Tex, Henry **Ham,** Palushaj **Ham,** St-Denis **Ham** (inc.) 20:00.

TIRS AU BUT

Texas	6	11	6	- 23
Hamilton	14	8	8	- 30

Gardiens - Tex: Climie (P,1-2) ; **Ham**: Sanford (G,4-0). **Av.** - Tex: 0-4 ; **Ham**: 1-2. **A.** - 2897.

BASEBALL - NATIONALE

N.Y. METS 8 FLORIDE 10

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
JosRys ac	5	0	1	1	Maybin cc	5	1	1	2
Cora 2b	5	1	2	0	GSnchz 1b	5	1	2	0
Bay cg	5	2	2	0	Nunez l	0	0	0	0
Carter cd	3	1	1	1	HRmrz ac	4	0	0	0
Francr fs	1	0	0	0	Cntu 3b-1b	4	0	0	1
Nieve l	0	0	0	0	Uggla 2b	3	2	1	1
FRdrgz l	0	0	0	0	RPauln r	2	1	1	1
LCastill fs	1	0	0	1	C.Rs cg-cd	4	2	4	1
DWrght 3b	5	0	1	2	BCarrll cd	0	1	0	0
I.Davis 1b	3	0	0	0	Cghln fs-cg	1	1	1	3
Pagan cc	2	2	1	0	Nolasco l	3	1	0	0
HBlanc r	3	1	1	0	**Leroux** l	0	0	0	0
Niese l	1	0	1	0	Meyer l	0	0	0	0
Takhsh l	0	0	0	0	Petersn fs	1	0	0	0
Tatis fs	1	0	0	0	Badnhp l	0	0	0	0
Acosta l	0	0	0	0	Barden 3b	0	0	0	0
MthwsJ cd	2	1	2	1					
Totaux	**37**	**8**	**12**	**8**	**Totaux**	**32**	**10**	**10**	**9**

N.Y. Mets.....000 003 311 — 8
Floride.....006 010 30x —10

E—D.Wright (5), Niese (1), C.Ross (4). DJ—NY 2, Flo 2. LSB—NY 6, Flo 6. 2B—Cora (3), D.Wright (8), C.Ross 2 (11). 3B—Bay (4). C—Uggla (9), Coghlan (2). BV—Pagan (5). BS—Cantu.

N.Y. Mets	ML	CS	P	PM	BB	RB
Niese P,1-2	2	4	5	2	1	1
Takahashi	3	4	2	2	4	4
Acosta	1	0	0	0	1	2
Nieve	1	2	3	3	1	1
F.Rodriguez	1	0	0	0	0	1
Floride						
Nolasco G,4-2	6	6	3	2	2	3
Leroux	2-3	3	3	3	1	1
Meyer	1-3	0	0	0	0	0
Badenhop	1	2	1	1	1	0
Nunez VP,9-11	1	1	1	1	0	2

D—3:12. A—17 977 (38 560).

ST. LOUIS 2 CINCINNATI 7

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
Rasms cc	4	0	0	0	OCarer ac	5	1	2	1
Jay cd	4	0	1	0	BPhllps 2b	4	1	2	0
Pujols 1b	3	0	0	0	Votto 1b	5	1	1	0
Hollidy cg	4	0	1	0	Rolen 3b	4	1	2	3
Freese 3b	4	0	0	0	Bruce cd	4	1	2	0
Schmkr 2b	3	1	1	0	Gomes cg	3	1	2	1
LaRue r	3	1	2	1	Stubbs cc	4	0	1	0
Penny l	2	0	1	0	Hanign r	3	1	0	0
DReyes l	0	0	0	0	Arroyo l	4	0	1	2
Ludwck fs	1	0	0	0					
Boggs l	0	0	0	0					
Stavinh fs	1	0	0	0					
Greene ac	3	0	1	1					
Totaux	**32**	**2**	**7**	**2**	**Totaux**	**36**	**7**	**13**	**7**

St. Louis.....000 010 100 — 2
Cincinnati.....202 030 00x — 7

DJ—Cin 2. LSB—StL 6, Cin 8. 2B—Jay (2), Holliday (10), O.Cabrera (5), B.Phillips (12), Gomes (6), Stubbs (4). C—LaRue (1), Rolen (7). BS—Gomes.

St. Louis	ML	CS	P	PM	BB	RB
Penny P,3-4	5	13	7	7	1	7
D.Reyes	1	0	0	0	0	0
Boggs	2	0	0	0	1	4
Cincinnati						
Arroyo G,3-2	9	7	2	2	3	4

D—2:41. A—26 712 (42 319).

ARIZONA 1 ATLANTA 13

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
KJhnsn 2b	3	0	0	0	Prado 2b	6	2	4	3
Howry l	0	0	0	0	Heywrd cd	4	2	0	0
Boyer l	0	0	0	0	C.Jones 3b	2	0	0	0
Ryal fs	1	0	0	0	Cnrd cs-3b	1	1	0	0
Gillespi cg	4	0	1	0	Glaus 1b	5	2	3	2
J.Upton cd	3	0	0	0	Hinske cg	3	1	2	4
AdLRc 1b	3	1	1	0	Clvln cs-cg	1	1	1	0
MRynl 3b	2	0	0	0	YEscor ac	4	2	1	0
S.Drew ac	1	0	0	0	McLoth cc	4	1	1	1
CValdz l	0	0	0	0	D.Ross r	2	1	0	1
Vasquz l	0	0	0	0	THudsn l	4	0	2	1
Ojeda fs-2b	1	0	0	0	MeCarr fs	1	0	0	0
CYoung cc	3	0	1	0	Flhrt l	0	0	0	0
Snyder r	2	0	0	0					
Hester r	1	0	0	0					
Haren l	1	0	0	0					
TAreu ac	2	0	0	0					
Totaux	**27**	**1**	**3**	**1**	**Totaux**	**37**	**13**	**14**	**12**

Arizona.....010 000 000 — 1
Atlanta.....200 142 04x —13

E—Ad.LaRoche 2 (5). DJ—Ari 1, Atl 1. LSB—Ari 1, Atl 10. 2B—Clevlen (1), Y.Escobar (5), McLouth (7), T.Hudson (2). C—Prado 2 (4), Glaus (5), Hinske (1). BV—Heyward (3). RV—Gillespie (1). S—S.Drew. BS—Hinske.

Arizona	ML	CS	P	PM	BB	RB
Haren P,4-3	4	1-3	8	7	6	3
C.Valdez	1	2-3	2	2	2	1
Vasquez		1	1	0	0	2
Howry		0	2	4	3	0
Boyer		1	1	0	0	0
Atlanta						
T.Hudson G,4-1	8		3	1	1	1
O'Flaherty	1		0	0	0	0

MVL—Haren, C.Valdez, Howry. D—3:02. A—31 758 (49 743).

PITTSBURGH 3 CHICAGO CUBS 4

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
Milledg cg	3	0	1	2	Fukdm cc	5	1	1	0
AnLRc 3b	4	0	0	0	CSastro ac	4	0	0	0
AMcCt cc	4	0	1	0	D.Lee 1b	4	0	2	1
Church cd	4	0	0	0	ArRmr 3b	3	1	0	0
Doumit r	3	1	1	0	Byrd cc	4	0	2	0
Pearce 1b	3	1	1	0	ASorin cg	3	1	2	1
Crosby 2b	4	1	2	1	Fontent 2b	3	1	0	0
Cedeno ac	2	0	0	0	Soto r	3	0	0	0
DIwYn fs	1	0	0	0	Lilly l	2	0	0	0
Ohlndrf l	3	0	0	0	Colvin fs	1	0	0	0
Meek l	0	0	0	0	Marshll l	0	0	0	0
Carrsc l	0	0	0	0	Nady fs	1	0	1	1
JaLopz l	0	0	0	0	Marml l	0	0	0	0
GJones fs	1	0	0	0					
Totaux	**32**	**3**	**6**	**3**	**Totaux**	**33**	**4**	**8**	**3**

Pittsburgh .....030 000 000 — 3
Chicago Cubs.....010 000 21x — 4

E—Cedeno (3), A.Soriano (4). LSB—Pit 6, Chi 9. 2B—Doumit (7), Byrd (16), A.Soriano (13). BV—A.Soriano (2). RV—A.McCutchen (4).

Pittsburgh	ML	CS	P	PM	BB	RB
Ohlendorf	6	4	2	2	3	3
Meek	1	2	1	0	0	0
Carrasco P,1-1	2-3	2	1	1	1	0
Ja.Lopez	1-3	0	0	0	0	0
Chicago Cubs						
Lilly	7	6	3	3	3	4
Marshall G,2-1	1	0	0	0	1	1
Marmol VP,6-7	1	0	0	0	0	2

MVL—Meek, Carrasco. D—2:36. A—40 636 (41 210).

WASHINGTON 1 COLORADO 2

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
Morgan cc	4	1	1	0	CGnzlz cc	4	0	2	0
Dsmnd ac	4	0	1	0	Splrghs cg	3	0	0	0
CGzmn cd	3	0	2	1	Fowler fs-cf	0	0	0	0
Zmrmn 3b	4	0	0	0	Hawpe cd	3	0	0	1
Wlngh cg	2	0	0	0	Tlwtzk ac	4	1	1	0
IRdrgz r	4	0	1	0	Helton 1b	2	0	1	0
Morse 1b	3	0	2	0	Olivo r	2	0	1	1
WHarrs fs	1	0	0	0	Stewart 3b	3	0	0	0
AlGnzlz 2b	3	0	1	0	Barmes 2b	3	0	1	0
AKndy fs	1	0	0	0	Francis l	2	0	0	0
Olsen l	2	0	0	0	Belisle l	0	0	0	0
Clipprd l	0	0	0	0	S.Smith fs	0	1	0	0
A.Dunn fs	1	0	0	0	Corpas l	0	0	0	0
Totaux	**32**	**1**	**8**	**1**	**Totaux**	**26**	**2**	**6**	**2**

Washington.....100 000 000 — 1
Colorado .....010 000 01x — 2

DJ—Was 1, Col 1. LSB—Was 8, Col 5. 2B—Desmond (7), Tulowitzki (13). S—Olsen, Fowler. BS—C.Guzman, Hawpe, Olivo.

Washington	ML	CS	P	PM	BB	RB
Olsen	6	2-3	5	1	1	3
Clippard P,7-2	1	1-3	1	1	1	0
Colorado						
Francis	7		7	1	1	2
Belisle G,1-0	1		1	0	0	0
Corpas VP,2-3	1		0	0	0	0

MVL—Francis. D—2:41. A—42 874 (50 449).

HOUSTON 3 SAN FRANCISCO 4

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
Kppngr 2b	4	0	0	0	Rownd cc	3	2	1	1
Michals cc	4	1	1	0	Torres cg	3	2	2	2
Brkmn 1b	4	0	1	0	Sandovl 3b	4	0	1	0
Ca.Lee cg	4	1	2	1	BMolin r	4	0	1	0
Pence cd	4	0	1	1	A.Huff 1b	2	0	0	0
P.Feliz 3b	4	1	1	0	Uribe ac	3	0	0	0
Manzell ac	1	0	0	0	Schrhlt cd	3	0	0	0
Blum fs	1	0	1	0	MDwns 2b	3	0	0	0
Bourn cs	0	0	0	0	Zito l	2	0	0	0
Cash r	3	0	1	1	Bowker fs	1	0	0	0
Sullivn fs	1	0	1	0	Affeldt l	0	0	0	0
Myers l	3	0	0	0	BrWlsn l	0	0	0	0
KMatsu fs	1	0	0	0					
Totaux	**34**	**3**	**9**	**3**	**Totaux**	**28**	**4**	**5**	**3**

Houston .....100 100 100 — 3
San Francisco .....200 002 00x — 4

DJ—Hou 1, SF 1. LSB—Hou 6, SF 3. 2B—Pence (5), Cash (1), Torres (9). C—Ca.Lee (3), Rowand (5), Torres (1). BV—Torres (5). S—Manzella.

Houston	ML	CS	P	PM	BB	RB
Myers P,2-3	8	5	4	4	3	7
San Francisco						
Zito G,6-1	7	6	3	3	1	4
Affeldt	1	1	0	0	0	0
Br.Wilson VP,9-10	1	2	0	0	0	2

MVL—Myers. D—2:11. A—40 582 (41 915).

L.A. DODGERS 1 SAN DIEGO 0

	ab	p	cs	pp		ab	p	cs	pp
Martin r	4	0	1	1	ECarer ac	4	0	0	0
RJhnsn cd	4	0	0	0	Eckstn 2b	3	0	1	0
Loney 1b	4	0	0	0	AdGnzl 1b	4	0	0	0
Kemp cc	2	0	0	0	Headly 3b	4	0	0	0
Bellird 3b	3	0	1	0	Torreal r	3	0	1	0
Blake 3b	0	0	0	0	Venale cd	2	0	1	0
GAndrs cg	3	0	0	0	Blanks cg	3	0	0	0
NGreen 2b	3	0	0	0	Gwynn cc	3	0	0	0
JCarrll ac	1	1	0	0	LeBlnc l	2	0	1	0
Blngsly l	1	0	0	0	Adams l	0	0	0	0
Kuo l	0	0	0	0	Stairs fs	0	0	0	0
Broxtn l	0	0	0	0	Salazar fs	1	0	0	0
					Grgrsn l	0	0	0	0
Totaux	**25**	**1**	**2**	**1**	**Totaux**	**29**	**0**	**4**	**0**

L.A. Dodgers.....000 001 000 — 1
San Diego .....000 000 000 — 0

DJ—LA 2, SD 1. LSB—LA 2, SD 4. RV—Belliard (1). S—Billingsley 2.

L.A. Dodgers	ML	CS	P	PM	BB	RB

Schumi pénalisé, Mercedes fait appel

D'après Agence France-Presse

MONACO — Mercedes a fait appel de la pénalité infligée à l'Allemand Michael Schumacher, hier, pour avoir dépassé l'Espagnol Fernando Alonso dans la dernière ligne droite du GP de Monaco, a indiqué la Fédération internationale de l'automobile (FIA).

Pénalisé de 20 secondes, l'Allemand, initialement classé sixième, a dégringolé à la 12e place du classement. «Mercedes a fait appel de la décision. Cet appel sera défendu devant le tribunal international d'appel» de la FIA, a fait savoir l'une des porte-parole de la Fédération internationale, ce qui a été confirmé par l'écurie allemande.

Le doute entourait la manœuvre litigieuse du septuple champion du monde, effectuée alors que la voiture de sécurité, qui neutralisait la course pour la quatrième fois, venait de rentrer aux stands, à quelques centaines de mètres de la ligne d'arrivée.

Interprétant le nouveau règlement sportif de la FIA, qui autorise les concurrents à se doubler dès le départ de la voiture de sécurité, Schumacher avait pris la sixième place à Alonso dans le dernier virage, Ferrari déposant une réclamation contre lui.

Les commissaires de la FIA ont estimé, après deux heures de discussion, que les dépassements de ce genre étaient interdits dans le dernier tour. «Ma course aurait pu être assez normale sans la décision des commissaires», a réagi Schumi, qui «comprend totalement» la décision de Mercedes de faire appel. «Notre compréhension des évènements était que le message indiquant "voiture de sécurité de retour dans les stands, piste claire" signifiait que nous revenions à des conditions de course normales. Donc j'y suis allé et j'ai doublé Fernando», a-t-il poursuivi.

«Dans d'autres occasions, quand la course s'était achevée derrière une voiture de sécurité, des drapeaux jaunes avaient été maintenus tout le [dernier] tour, comme à Melbourne en 2009. Nous avons donc averti nos pilotes qu'ils pouvaient courir jusqu'à la ligne», a expliqué Ross Brawn, patron de Mercedes GP.

ALONSO SATISFAIT

Refusant de commenter le dépassement de Schumacher, Alonso a estimé pour sa part que sa sixième place lui «donnait le moral» après avoir amorcé la course en dernière position pour n'avoir pu participer aux qualifications samedi. «Partir des stands et arriver en sixième position est plus que ce que nous pouvions attendre. Ça a été un dimanche difficile pour moi...»

Victime d'une sortie de piste lors des derniers essais libres, samedi matin, l'Espagnol n'avait pu prendre part aux qualifications qui se déroulaient deux heures plus tard. «Faire une course comme celle-ci dans ces conditions et ne rencontrer aucun problème est le fruit d'un super travail», a commenté Alonso, le grand acteur du GP, où il a doublé une demi-douzaine de monoplaces. «J'ai passé cinq ou six voitures en piste et une douzaine d'autres grâce à une stratégie géniale.»

Mark Webber a célébré sa victoire à Monaco avec une petite baignade dans la piscine de l'équipe Red Bull. — PHOTO AP

Hispania planifie déjà 2011

Le propriétaire de l'écurie Hispania Racing Team, Jose Ramon Carabante, a nié que l'équipe serait sur le point de s'effondrer et a assuré qu'elle disputerait tout le championnat de Formule 1. Le grand manitou de la F1, Bernie Ecclestone, avait laissé entendre il y a quelques jours que l'écurie espagnole pourrait ne pas être du plateau jusqu'à la fin du calendrier, mais Carabante a indiqué que l'équipe planifie déjà la prochaine saison. Ce dernier a admis que l'écurie à petit budget peine à trouver des commanditaires majeurs, alors que l'Espagne est aux prises avec un ralentissement économique, mais a précisé que l'avenir immédiat de l'équipe est assuré. ***AP***

Webber réalise son rêve

Les Red Bull donnent de nouveau une leçon, cette fois au GP de Monaco

Agence France-Presse

MONACO — L'écurie Red Bull a fait la leçon, hier, en Principauté, signant un nouveau doublé au Grand Prix de Monaco et reprenant la tête des classements des constructeurs et des pilotes, que Mark Webber, vainqueur de la course, et Sebastian Vettel mènent *ex-æquo*.

Après quatre premières courses en-deçà des attentes, l'écurie austro-britannique a enfin fait fructifier le potentiel de sa voiture. Car Red Bull, de l'avis général, dispose de la monoplace la plus rapide, Webber le démontrant depuis le GP d'Espagne.

Ultra-dominateur à Barcelone, Webber a remis ça sur le légendaire tracé urbain monégasque, entre yachts rutilants et voitures de luxe. «C'est certain, je ne suis pas en manque de confiance en ce moment, a réagi l'Australien. J'ai connu deux courses qui se sont bien passées. Si on répète cela trois, quatre, cinq ou six fois d'affilée, ce sera une bonne tendance, a-t-il commenté. C'était le rêve de ma vie de gagner à Monaco. C'est celui de n'importe quel pilote de F1. C'est un moment très particulier. Chaque victoire est spéciale, mais celle-ci l'est un peu plus.»

Webber a semblé disposer d'une certaine marge sur tous les autres concurrents, hier. Ramené à trois reprises dans le peloton par l'intervention de la voiture de sécurité, l'Australien s'est chaque fois détaché de ses poursuivants avec une facilité déconcertante.

Comme à Barcelone, Vettel n'a pas paru capable de contester sa domination. Deuxième après avoir dépassé Robert Kubica au départ — «le moment clé» de sa course, selon l'Allemand —, il a ensuite géré les assauts du Polonais, que l'étroite piste monégasque rendait compliqués.

«À Monaco, il est difficile de doubler. Je savais que si je ne commettais aucune erreur bête, que je sortais bien des virages [...], il n'aurait aucun moyen de le faire, a expliqué Vettel. Nous avons fait notre maximum. Mais ce n'était pas suffisant pour gagner. Mark était un peu meilleur», a-t-il observé, ajoutant, plein d'ironie, que sa deuxième place, nantie de 18 points, n'était «pas un désastre complet».

KUBICA SATISFAIT

Troisième, Robert Kubica (Renault) s'est montré satisfait de son résultat, malgré la troisième position perdue dès le départ: «Personne n'aurait mis un euro sur nous avant le début de la saison. Là, nous avons réussi à mettre deux fois la voiture sur le podium».

Felipe Massa (Ferrari) a terminé quatrième devant Lewis Hamilton (McLaren). Parti depuis les stands en raison d'un bris de châssis lors des qualifications samedi, Fernando Alonso, initialement doublé par Michael Schumacher dans la dernière ligne droite, est parvenu à terminer sixième après avoir été rétabli à son rang par la FIA.

En revanche, le tenant du titre, Jenson Button a été le grand perdant de la journée. Contraint à l'abandon au troisième tour en raison d'un problème au moteur, il a ainsi abandonné la tête du Championnat.

Pénalisé de 20 secondes pour sa manœuvre effectuée au retour de la voiture de sécurité, Schumi a été rétrogradé à la 12e place.

200 M

Gay brise un record de 44 ans

→ Le sprinteur américain Tyson Gay (photo) a brisé un record vieux de 44 ans au 200 m en ligne droite. Gay a parcouru la distance en 19,41 secondes avec un léger vent de face, hier, sur une piste spécialement conçue pour la course à Manchester. Il a retranché 0,09 seconde à la marque de Tommie Smith établie en 1966 à San Jose, en Californie. Smith était présent afin d'observer Gay, 27 ans, abaisser sa marque, qui ne sera cependant pas reconnue comme nouveau record mondial puisque les dirigeants internationaux acceptent seulement les chronos réalisés sur 200 m dans une courbe. ***AP***

GOLF

Adam Scott met fin à sa disette

→ L'Australien Adam Scott a remporté sa première victoire sur le circuit de la PGA en deux ans à l'Omnium du Texas, hier, affichant un cumulatif de - 11 (133) sur les 36 derniers trous pour devancer Fredrik Jacobson par un seul coup à l'arrivée. Scott a surmonté deux bogeys tôt lors de la troisième ronde avec un aigle au 17e trou pour remettre une carte de 66. Il a ensuite creusé son avance avec six oiselets lors de la ronde finale pour réaliser une ronde de 67 sur le parcours Oaks du TPC San Antonio. L'Australien a conclu sa ronde avec un bogey, son seul de la ronde finale, et Jacobsen a raté un roulé de 16 pieds sur le 18e vert qui aurait forcé la présentation d'une prolongation. Ernie Els, Aaron Baddeley et Jimmy Walker ont terminé à égalité en troisième position à - 12. Scott a bouclé la compétition à - 14 (274) et a mérité une bourse de 1 098 000 $US. Il s'agissait de sa septième victoire en carrière sur le circuit de la PGA. ***AP***

GOLF

Pak gagne en prolongation

→ Se Ri Pak a calé un oiselet sur le troisième trou de prolongation pour vaincre Brittany Lincicome, hier, à la Classique Bell Micro LPGA. La membre du Temple de la renommée d'origine coréenne a réalisé une excellente sortie de fosse de sable qui mettait la table pour sa 25e victoire en carrière, et sa première depuis la Classique Owens Corning de 2007. Pak a vu sa balle s'arrêter à seulement 10 pieds de la coupe à la suite de sa sortie de fosse de sable d'une distance de 164 verges, ce qui lui procurait une opportunité d'oiselet. De son côté, Lincicome s'est contentée de la normale grâce à un long roulé. Suzann Pettersen a aussi participé à la ronde éliminatoire, mais a commis un bogey sur le deuxième trou. ***AP***

Victoire de rêve pour Rafael Nadal

D'après Associated Press

MADRID, Espagne — Rafael Nadal a remporté son 18e titre en Masters Series, un record, quand il a pris la mesure de Roger Federer 6-4, 7-6 (5), hier, au Masters de Madrid.

Nadal, deuxième tête de série, a inversé le résultat de la finale de 2009 pour remporter pour la deuxième fois le tournoi de Madrid et ainsi passer un titre devant Andre Agassi et deux devant Federer en Masters Series.

L'Espagnol, qui retrouvera le deuxième rang mondial aujourd'hui, affiche un dossier de 15-0 sur terre battue cette saison. Il a remporté les tournois de Monte-Carlo et de Rome, ne perdant que deux sets pendant cette séquence. «La chose la plus importante, c'est de gagner à la maison. C'est un rêve de gagner à Madrid. Après cela, je pense au classement, a confié Nadal. Contre cet adversaire, c'est toujours difficile de l'emporter.»

Dans le second set, Nadal a mis la main sur le titre après un bris d'égalité chaudement disputé. Les deux joueurs ont brisé deux fois chacun le service de leur adversaire au cours de cette manche. «Je n'ai pas été en mesure de défendre mon titre ici aujourd'hui [hier], mais je crois que "Rafa" a offert des performances incroyables sur la terre battue jusqu'ici cette saison, a dit Federer. J'ai hâte d'être à Paris. Je suis satisfait de mon jeu sur la terre battue.»

Les deux joueurs ont éprouvé de la difficulté à conserver leur service durant l'affrontement. Nadal a brisé Federer à sa troisième tentative pour prendre les devants 2-1, mais le Suisse l'a brisé à son tour au service suivant. Nadal a pris les devants 4-3 lorsque Federer a envoyé un revers directement dans le filet après avoir préservé quatre balles de bris.

Tandis qu'il servait à 4-3, Nadal a glissé alors qu'il tentait d'atteindre la balle, et Federer en a profité pour donner le ton à 0-30. Le Suisse s'est ensuite offert une opportunité de briser le service de l'Espagnol à l'aide d'un amorti audacieux, et a confirmé son bris lorsque Nadal a manqué de précision sur son retour. Nadal a ensuite animé la foule lorsqu'il a conservé son service pour créer l'égalité 5-5.

Durant le bris d'égalité, le revers de Federer s'est retrouvé dans le filet et a procuré deux balles de match à Nadal. Le Suisse a sauvé la première avec un puissant coup droit, mais a raté sa manœuvre sur la deuxième pour concéder le titre à l'Espagnol.

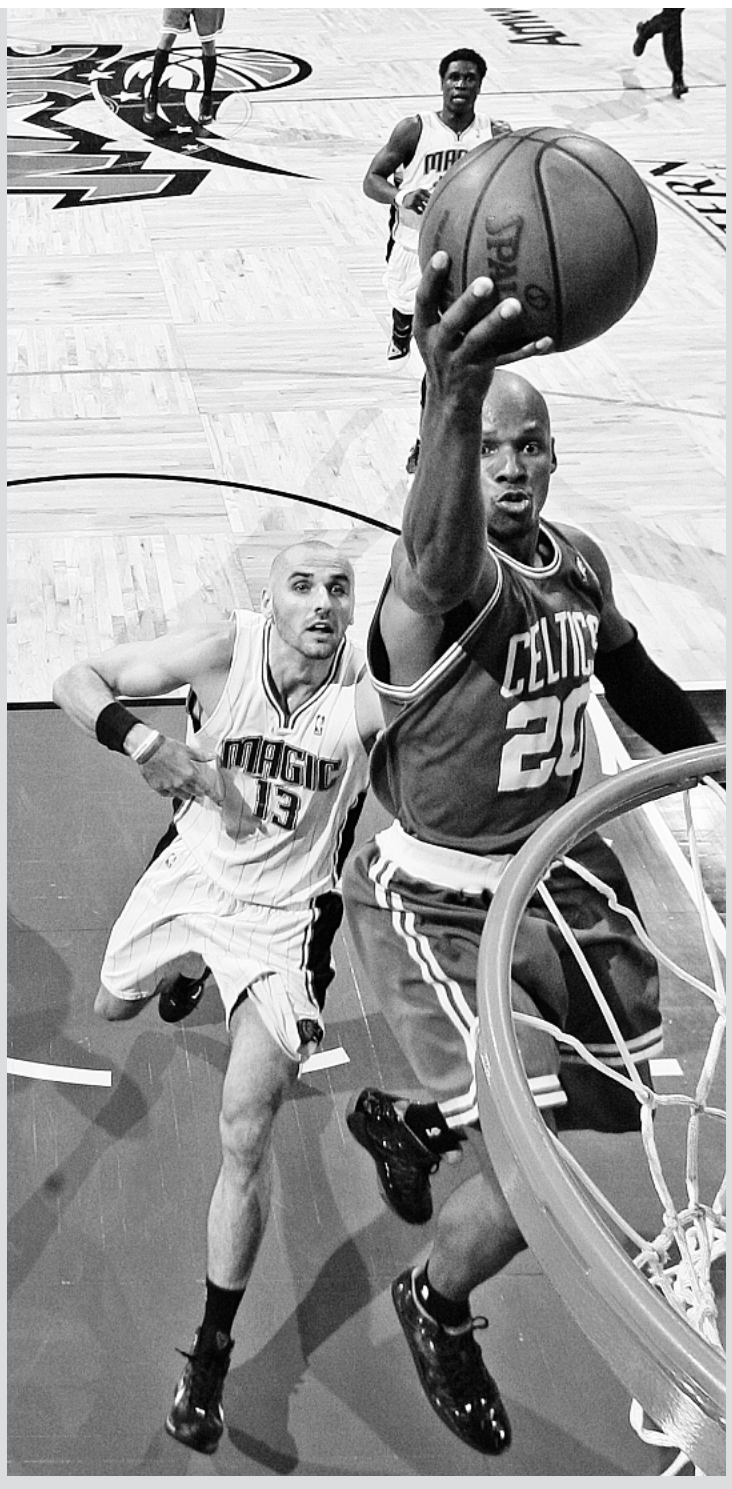
DÉFAITE DE WILLIAMS

Du côté féminin, Aravane Rezaï a réalisé la plus belle performance de sa carrière en dominant l'Américaine Venus Williams, battue en deux sets de 6-2, 7-5 par la Française non classée.

Rezaï est revenue de deux bris en sa défaveur dans la deuxième manche pour s'adjuger le troisième titre de sa carrière. La Française d'origine iranienne a concédé seulement un set sur la brique pilée castillane.

Tête de série numéro 4 et troisième mondiale, Williams disputait la 70e finale de sa carrière et visait un 10e titre sur terre battue. «C'est la meilleure semaine de ma carrière, a déclaré Rezaï. J'ai très bien joué et je suis fière de moi, car ce tournoi est très dur avec toutes les bonnes joueuses présentes. J'ai cru en moi.»

En double, le Canadien Daniel Nestor et son partenaire Nenad Zimonjic se sont inclinés 6-3, 6-4 devant les Américains Bob et Mike Bryan en finale.



LE MAGIC FRAPPE UN MUR

Après avoir eu raison des Cavaliers de Cleveland et de LeBron James, les Celtics de Boston ont joué un vilain tour au Magic d'Orlando, hier, en remportant le premier duel de la finale de la conférence de l'Est de la NBA au compte de 92-88. Les Celtics ont creusé un écart allant jusqu'à 20 points avant de se barricader pour éviter le retour en force dans les derniers instants de la rencontre du Magic, qui a vu sa série de victoires consécutives s'arrêter à 14. Elle durait depuis le 2 avril. Ray Allen a marqué 25 points et Paul Pierce, 22, pour Boston, alors que Vince Carter en a inscrit 23 et Jameer Nelson, 20, pour Orlando. «Je ne pense pas que nous étions rouillés, a indiqué la vedette du Magic, Dwight Howard, limité à 13 points et à 12 rebonds. Nous étions juste nerveux. On a creusé un trou dans lequel on est tombé et ensuite ça a été dur d'en sortir.» — PHOTO REUTERS

Busch à quelques gouttes d'un triplé

DOVER, Del. — Kyle Busch a remporté l'épreuve sur la coupe Sprint de la série NASCAR sur le circuit Dover International Speedway, hier, au lendemain de sa victoire en série Nationwide.

Busch a raté la triple couronne par un cheveu sur le circuit de béton d'un mille de long. Il était en position pour l'emporter dans l'épreuve de camionnettes, vendredi soir, mais a manqué de carburant. Il a facilement dominé le peloton, samedi, et a bouclé sa fin de semaine avec environ 800 milles au compteur.

Hier, Busch s'est échangé la pôle position avec Jimmie Johnson durant la majeure partie de la course d'une longueur totale de 400 milles. Johnson, quadruple champion en titre de la coupe Sprint, a écopé d'une pénalité coûteuse pour vitesse excessive dans les puits en fin d'épreuve. Johnson, qui avait triomphé deux fois à Dover l'an dernier, a terminé au 16e rang. Johnson a mené pendant 225 tours, contre 131 pour Busch.

Jeff Burton a terminé deuxième, et Matt Kenseth, troisième. Denny Hamlin et David Reutimann ont complété dans l'ordre le *top* 5. Busch a ainsi savouré sa deuxième victoire de la campagne et s'est hissé en deuxième position du classement général derrière Kevin Harvick, qui a terminé septième, hier.

TAGLIANI HEUREUX

Par ailleurs, le pilote Alexandre Tagliani était heureux de la performance de sa voiture no 77, hier, après avoir regardé sans y participer la première session d'entraînement en vue des 500 milles d'Indianapolis.

Tagliani a roulé durant 19 tours, avec une pointe de vitesse à 221,482 milles à l'heure au Indianapolis Motor Speedway. «Notre but était de simplement pousser la voiture et de l'évaluer, a dit le pilote de l'équipe FAZZT Race Team. Je pense que la voiture est bonne.» ***Associated Press et La Presse Canadienne***

EN BREF

Green et Simard chez les seniors

→ Après Steve Green, hier, à Acton Vale, c'est au tour de Michel Simard d'aller lancer dans la Ligue de baseball senior élite du Québec, ce soir, à Drummondville. Green a mené les Castors vers un gain de 2-0 sur les Brewers de Sainte-Thérèse, grâce à trois manches, les trois premières d'un match de sept, sans accorder de point, de coup sûr ou de but sur balles. Il a en plus retiré six rivaux sur des prises. «C'est bon pour nos lanceurs d'affronter d'autres frappeurs que les nôtres», constate l'instructeur-chef des Capitales, Patrick Scalabrini. «Mais j'ai une réserve pour le terrain. Ces deux gars-là ont quand même assez d'expérience pour s'ajuster à un mauvais monticule.» Comme Green, Simard sera limité à 50 tirs, au profit des Blue Sox de Thetford Mines. ***Olivier Bossé***

24 heures de plus sans Ojito

→ Sandys Ojito prendra 24 heures de plus avant de rejoindre sa nouvelle équipe. Le lanceur cubain a remis à demain soir son arrivée à Québec. Patrick Scalabrini ne s'inquiète pas de ce retard, le droitier de 31 ans étant au chevet d'un membre de sa famille malade... **En cette première journée officielle de camp d'entraînement, à laquelle une cinquantaine d'amateurs ont assisté, Scalabrini a obtenu réponse à des «petits points d'interrogation». Comme les aptitudes défensives de Rene Leveret, un colosse de 270 lb posté au premier coussin. «Il se déplace super bien, il est agile quand même. Et c'est pareil au bâton! Sur le petit terrain de Québec, il va en sortir quelques-unes», se régale déjà le patron...** Le lanceur gaucher Andrew Albers n'a pas aidé sa cause en se tordant une cheville durant un exercice de roulants. Son statut est précaire, lui qui n'a pas joué depuis plus d'un an à la suite d'une opération au coude. Le Saskatchewanais de 24 ans devra rater les deux ou trois prochains jours d'entraînement. Cinq des 27 joueurs actuels seront retranchés d'ici au match d'ouverture. ***Olivier Bossé***

Laplante s'amuse

→ À quand remonte la dernière fois que le vice-président exécutif d'un club de baseball a frappé des ballons et lancé l'exercice au bâton? «Je n'ai pas eu autant de plaisir en cinq ans!» a lancé Michel Laplante (photo), une fois rentré au bureau des instructeurs. Celui qui a occupé le poste de gérant des Capitales de 2005 à 2009 a délégué tous les pouvoirs sur le terrain à son bon ami, ancien joueur et ancien adjoint, Patrick Scalabrini. ***Olivier Bossé***

D'Aoust prend le gouvernail

Olivier Bossé
obosse@lesoleil.com

Après deux saisons à servir de matelot aux Greg Stevens et Pierre-Luc Laforest, Patrick D'Aoust prend le gouvernail comme receveur numéro un des Capitales de Québec en 2010. «Greg m'a embarqué dans le bateau et Pierre-Luc m'a montré comment le piloter», résume le jeune homme masqué.

Patrick D'Aoust sera l'homme de confiance des Capitales derrière le marbre cet été. — PHOTO LE SOLEIL, ERICK LABBÉ

Le Montréalais de 24 ans ne croyait pas obtenir une si belle chance aussi tôt. «Je voyais ça à bien plus long terme. C'est rare d'avoir ce genre d'opportunité [chez les professionnels]. Il me reste à sauter dessus», lance D'Aoust, chique en bouche et sourire aux lèvres.

Peut-être est-ce justement pour sauter le plus loin possible que l'athlète de 5'9'' a laissé un peu de poids au vestiaire, cet hiver. «Quand ils m'ont dit que j'avais le poste, je me suis mis à m'entraîner à fond», révèle celui qui, il y a à peine deux printemps, se présentait au Stade municipal lourd de 220 lb. «Là, je suis à 180, ce qui est pas mal mon poids santé.»

UN CHOIX ÉVIDENT

À sa façon, son patron l'encourage. «Il y a des abdos en-dessous de ce dodu-là!» lance Patrick Scalabrini, qui assure ne pas avoir magasiné un autre receveur partant durant la saison morte. «L'an passé, c'est lui qui a *catché* le plus de matchs», fait remarquer le nouveau gérant.

De fait, au cours du calendrier régulier de 2009, D'Aoust s'est accroupi à 41 reprises derrière le marbre pour les Capitales, contre 37 fois pour Laforest et 19 pour Stevens. «Et comme cette année on compte beaucoup sur nos lanceurs et qu'ils aiment lui lancer, par loyauté et parce que c'est pleinement mérité, on n'a pas hésité à lui donner le *job*», expose Scalabrini.

Même si l'impact offensif de D'Aoust se révèle limité? Au total de ses deux saisons, sa moyenne au bâton s'élève à ,242 (66 en 273) et sa moyenne de puissance à seulement ,300. «Son coup de bâton, honnêtement, on s'en fout», admet sans détour le gérant, laissant plutôt le soin aux Rene Leveret et Jeremy Hunt de reproduire la puissance de frappe d'un Laforest. C'est au huitième ou neuvième rang des frappeurs que le numéro 6 amorcera cinq parties par semaine, tandis que son auxiliaire, Marc-Olivier Jodoin-Mimeault, lui permettra de prendre un ou deux congés hebdomadaires.

C'est d'ailleurs sur l'identité de cet adjoint que Scalabrini s'est questionné, dans les derniers mois. L'embauche d'un substitut d'expérience aurait constitué un coussin intéressant. «Mais on va commencer par donner la chance au coureur», indique-t-il au sujet de Jodoin-Mimeault, recommandé par D'Aoust lui-même. Réunis dès l'école secondaire, les deux lascars ont souvent fait équipe au sein de sélections provinciales. «On a toujours su se motiver l'un l'autre, il y a une compétition saine entre nous deux», assure le jeune doyen des receveurs, aîné de Jodoin-Mimeault par trois mois et demi d'âge et par deux années chez les pros.

Même s'il occupe dorénavant une position névralgique, l'homme à la mitaine rembourrée estime que son statut parmi ses coéquipiers n'a pas vraiment changé. «Les gars m'aident et m'encouragent, comme avant. C'est juste que je n'ai plus à ramasser les balles dans la chaudière ou à nettoyer l'autobus», glisse celui qui perd aussi son statut officiel de recrue pour devenir LS-1.

«Comme cette année on compte beaucoup sur nos lanceurs et qu'ils aiment lui lancer, par loyauté et parce que c'est pleinement mérité, on n'a pas hésité à lui donner le *job*»

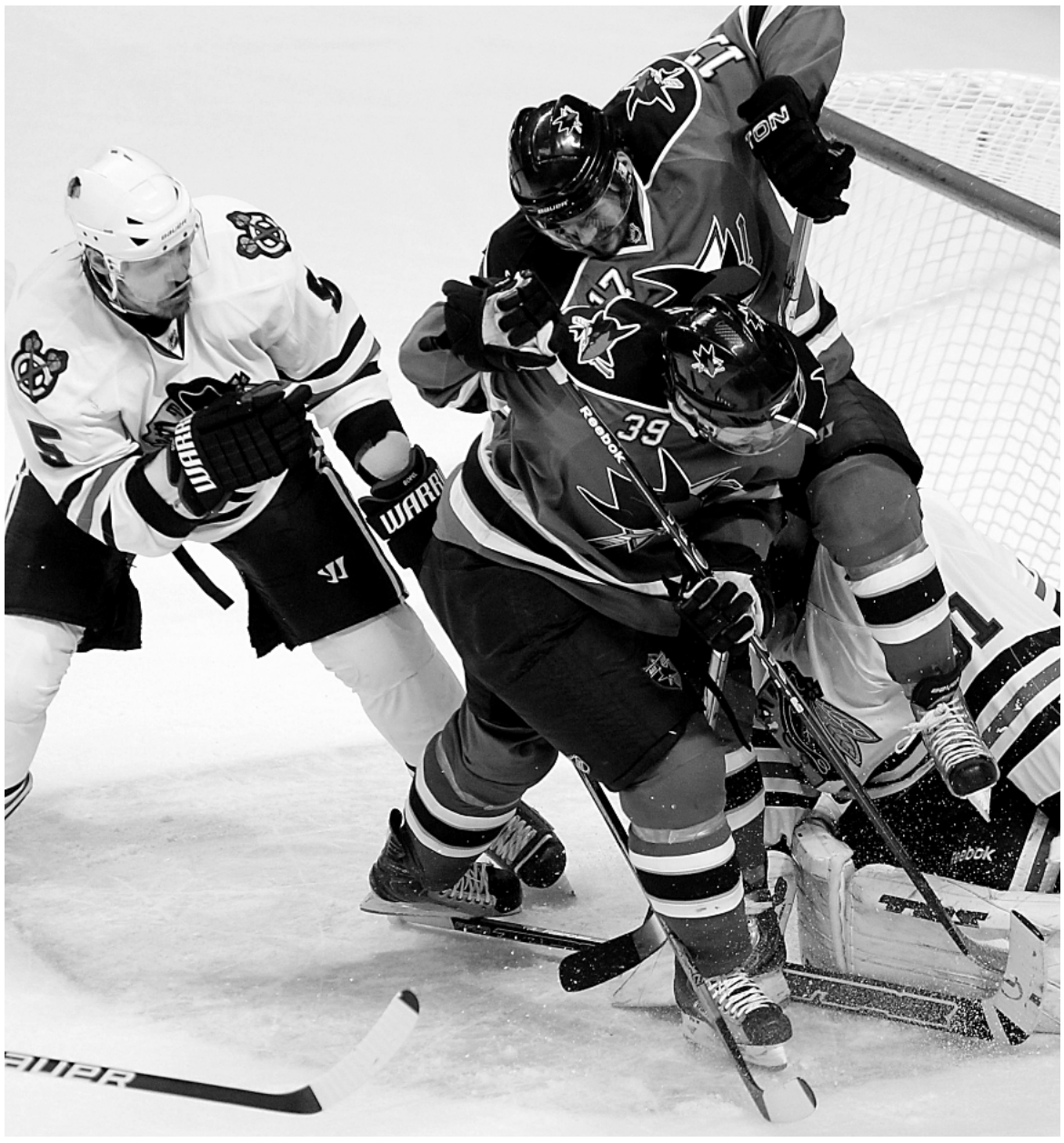
— Patrick Scalabrini, gérant des Capitales, à propos du receveur Patrick D'Aoust

Niemi a le dernier mot

Le gardien mène les Blackhawks à une victoire de 2-1 sur les Sharks

Associated Press

SAN JOSE, Calif. — Antti Niemi a peut-être trouvé l'argument parfait pour répondre à ceux qui disaient de lui qu'il était la faiblesse des Blackhawks de Chicago. Dustin Byfuglien a brisé l'égalité avec 6:45 à faire en troisième période, Niemi a réalisé 44 arrêts et les Blackhawks ont poursuivi leur domination sur la route dans les séries avec une victoire de 2-1 sur les Sharks de San Jose dans le premier match de la finale de l'Ouest, hier.



Antti Niemi a fermé la porte à Logan Couture et Torrey Mitchell, des Sharks, en première période. — PHOTO REUTERS

«Il a été bon pour nous durant toute l'année, a dit l'attaquant Kris Versteeg. Tout le monde semblait douter de lui, sauf nous. Nous avons confiance en lui. Nous devons lui en donner plus que ce que nous avons fait aujourd'hui [hier].»

Patrick Sharp a aussi marqué pour les Blackhawks, qui ont porté leur fiche à 6-1 à l'étranger au cours des présentes séries. «C'est quelque chose que nous voulions vraiment établir au cours de cette série, a indiqué le défenseur Brent Seabrook. Nous voulions sortir fort, obtenir la première victoire et jouer avec l'avance, pour faire changement.»

Les Blackhawks ont ainsi mis fin à une série de quatre revers lors des premiers matchs des séries. Deux de ces dernières défaites étaient survenues à domicile lors des deux premiers tours, mais cette fois, ils ont amorcé la série là où ils se sentent le plus à l'aise : sur la route.

DU BON BOULOT

La recrue Jason Demers a ouvert la marque pour les Sharks, qui ont maintenant une fiche de 0-4 à domicile dans toute leur histoire en finale d'association. Les Sharks ont donc réussi un but en avantage numérique au premier engagement contre Niemi… mais rien par la suite. «Parfois, on pensait que la rondelle allait entrer, mais il a fait du bon boulot, a admis l'attaquant des Sharks, Joe Pavelski. Il va les stopper la majeure partie du temps. Il faut simplement continuer à lancer.»

Avec le score à égalité en troisième période, les Blackhawks ont trouvé un moyen de déjouer Evgeni Nabokov. Jonathan Toews a remporté une mise en jeu en zone offensive contre Joe Thornton et Patrick Kane a récupéré la rondelle près de la bande avant de l'envoyer à Byfuglien. Avant la série, on se demandait comment les Sharks pourraient contenir Byfuglien, qui pèse 257 livres, devant le filet. Mais il a prouvé qu'il pouvait aussi être dangereux s'il se tenait un peu plus loin. Byfuglien a battu Nabokov d'un tir des poignets de l'enclave pour son cinquième but des séries. «Je sens que je suis au sommet de mon jeu en ce moment, a dit Byfuglien. Je crois qu'il reste des ajustements à faire. Il faut juste continuer à travailler et se présenter devant le filet, vous savez, faire le sale boulot.»

Le trio de Thornton, Patrick Marleau et Dany Heatley était sur la glace lors des deux buts des visiteurs. Le différentiel de Thornton en séries a chuté à moins 8, mais l'entraîneur Todd McLellan ne regrettait pas d'avoir envoyé son centre vedette pour une mise en jeu clé en zone défensive contre le meilleur trio des Hawks. «Joe a été envoyé dans ce genre de situation durant toute l'année, a dit McLellan. Nous avons fait jouer nos gros joueurs contre les meilleurs des autres équipes. Ils ont connu du succès, alors je me sentais très à l'aise de les avoir sur la glace dans cette situation.»

Les Wheat Kings effacent un mauvais souvenir

La Presse Canadienne

BRANDON, Man. — Deux jours après avoir été humiliés sur leur propre patinoire, les Wheat Kings de Brandon sont revenus dans la course à la Coupe Memorial en blanchissant les Wildcats de Moncton 4-0, hier après-midi.

L'attaquant Toni Rajala a touché la cible deux fois pour les Wheat Kings, qui ont remporté un premier match à la Coupe Memorial en 14 ans. Le gardien Jacob De Serres a réussi le jeu blanc pour les Wheat Kings.

«Il n'y a rien de mieux pour un gardien que de rebondir le match suivant, de se battre et d'effacer les mauvais souvenirs, a reconnu De Serres. Nous avons fait face à un peu d'adversité, et je crois que nous avons démontré de quel bois nous nous chauffions, mes coéquipiers et moi.»

LES WILDCATS MENACÉS

Les Wildcats ont encaissé une deuxième défaite en autant de matchs et ils feront face à l'élimination demain contre les Spitfires de Windsor. «Nous affrontons de bonnes équipes, des équipes plus fortes que celles contre qui nous jouons dans notre ligue, a dit l'entraîneur-chef des Wildcats, Danny Flynn. Nous faisons de notre mieux. Les autres formations jouent vraiment, vraiment bien.»

Brayden Schenn et Brent Raedeke ont inscrit les deux autres buts des vainqueurs, qui ont eu le dessus 38-31 au chapitre des tirs au but. Les Wheat Kings n'ont jamais remporté le tournoi, même s'ils y ont participé quatre fois auparavant. L'équipe s'était illustrée il y a 31 ans, alors qu'elle comptait sur les services de futurs joueurs de la LNH comme Brian Propp et Brad McCrimmon, lorsqu'elle s'était inclinée en prolongation en finale contre Peterborough.

Andersson complique la tâche du Canada

La Presse Canadienne

MANNHEIM, All. — Le Canada joue avec le feu au Championnat mondial de hockey. Jonas Andersson a marqué deux buts en l'espace de 2:54, hier, alors que la Suède a vaincu le Canada 3-1. À la suite de cette défaite, les Canadiens pourraient affronter les puissants Russes en quart de finale.

Johan Harju a inscrit l'autre but des Suédois (4-1), qui sont assurés de ne pas faire face aux doubles champions en titre avant la demi-finale. Brooks Laich a répliqué pour le Canada (3-2).

Ces équipes se sont affrontées l'une et l'autre en demi-finale de ce tournoi quatre ans de suite. Le Canada avait remporté les trois derniers matchs après que la Suède eut été couronnée championne en 2006. Le Canada pourrait bien ne pas se rendre en demi-finale cette année s'il doit affronter la Russie au passage. Ce serait le cas si les Canadiens s'inclinent devant les Tchèques à leur dernier match du tournoi à la ronde, demain.

SANS STAMKOS

Le Canada devait se débrouiller sans l'attaquant Steven Stamkos pour un deuxième match d'affilée en raison d'une blessure à la tête. Il a pris part à un entraînement optionnel, samedi, et a exprimé le désir de jouer, mais l'équipe n'a pas voulu prendre de chance. Il aurait été bien utile avec ses habiletés offensives contre les Suédois, qui ont joué avec détermination dans leur zone après s'être forgé une avance.

Harju a ouvert la marque pour la Suède après seulement 2:35 de jeu lorsqu'il s'est amené en vitesse en zone canadienne avant de battre Chris Mason du côté du bloqueur. Ce but a semblé donner des ailes aux Suédois, qui ont contrôlé la rondelle durant de longs moments, menant 13-4 au chapitre des tirs au but au cours de la première moitié de la période initiale, mais Mason a résisté.

Les buts rapides d'Andersson tôt en deuxième ont changé le momentum. Il a battu Mason, devant qui il y avait beaucoup de circulation, à 1:47. Puis il s'est retrouvé lui-même devant le gardien, qu'il a battu du côté de la mitaine à 4:41.

C'est à ce moment que l'entraîneur canadien Craig MacTavish a demandé un temps d'arrêt et envoyé Chad Johnson en remplacement de Mason. Le Canada a par la suite gagné quelques batailles en zone offensive et a créé de la circulation devant le filet, mais personne n'a réussi à trouver une façon de déjouer Jonas Gustavsson. Les Canadiens ont passé la majeure partie des 13 dernières minutes dans la zone adverse, mais n'ont pas été en mesure d'ajouter un autre but après celui de Laich.

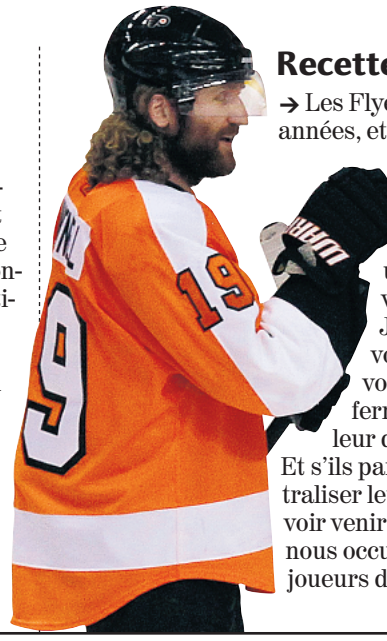
EN BREF

Quatre défenseurs sollicités

→ L'entraîneur-chef des Flyers, Peter Laviolette, se fie énormément sur ses deux paires de défenseurs composées de Chris Pronger et Matt Carle ainsi que de Kimmo Timonen et Braydon Coburn. Ces quatre joueurs monopolisent la ligne bleue des Flyers, car Lukas Krajicek a joué moins de 10 minutes dans les deux derniers duels contre les Bruins de Boston, et Ryan Parent, à peine plus de deux minutes dans le dernier match. «J'aime bien notre défensive, a néanmoins soutenu Daniel Brière. L'ajout de Chris Pronger a changé le visage de notre brigade défensive. Elle a été notre principale force contre les deux gros trios des Devils du New Jersey. Le Canadien a aussi deux trios dangereux et l'on espère que notre défensive va tenir le coup.»
La Presse

Laperrière patine

→ Atteint par une rondelle à la tête, le soir où les Flyers ont éliminé les Devils du New Jersey en première ronde, Ian Laperrière a reçu 70 points de suture au-dessus de l'œil droit. Mais surtout, la contusion au cerveau qu'il a subie au moment de l'impact ont mis ses séries éliminatoires — sinon sa carrière — en péril. Le vétéran n'était pas en mesure d'affronter le Canadien, hier soir, mais le fait qu'il ait pu patiner avec ses coéquipiers lors de la séance matinale lui a fait un bien immense. «Les médecins sont obligés de dire que j'ai eu une commotion parce que j'ai eu une contusion au cerveau, mais je n'en ai pas eu les symptômes, a expliqué le robuste attaquant. J'ai eu des vertiges il y a environ trois semaines, car des cristaux s'étaient déplacés dans mon oreille suite à l'impact. Mais les médecins ont fait une procédure qui a duré cinq minutes et les étourdissements ont disparu.» ***La Presse***



Recette éprouvée

→ Les Flyers de Philadelphie le font depuis des années, et la recette ne risque pas de changer dans cette série contre le Tricolore : les Scott Hartnell (photo), Daniel Carcillo et Aaron Asham veulent prendre d'assaut le filet de Jaroslav Halak. «Ils ont un joueur sur chacun de leurs trios qui va attaquer le filet avec force», notait Josh Gorges avant le premier match. «Ils vont être dans la face de notre gardien et vont tenter de créer de la confusion. Il faut fermer le périmètre rapidement et ne pas leur donner d'entrée gratuite devant le filet. Et s'ils parviennent à s'y rendre, il s'agira de neutraliser leurs bâtons. Jaro [Halak] excelle pour voir venir les lancers, mais nous devons mieux nous occuper des retours afin de contenir les joueurs des Flyers.» ***La Presse***

170 L

Michael Leighton reçoit les félicitations de James van Riemsdyk après la décisive victoire de 6-0 des Flyers sur le Canadien. — PHOTO AP

Les Flyers

François Gagnon
La Presse

PHILADELPHIE — Le Canadien a amorcé sa série contre les Flyers de Philadelphie de la même façon qu'il avait débuté celle contre les Penguins de Pittsburgh en deuxième ronde : en se faisant déclasser. Plus actifs, plus incisifs et plus opportunistes, les Flyers ont remporté une convaincante victoire de 6-0.

Parfait devant son filet, Michael Leighton a réalisé 28 arrêts. Il a signé une troisième victoire consécutive dans les séries, sa première par jeu blanc.

«Nous n'étions pas prêts. Je dirais qu'on a passé le début du match à les observer pour savoir à quel genre d'équipe on avait affaire. Malheureusement, on l'a su. Mais notre objectif demeure de gagner un match ici afin de prendre l'avantage de la patinoire. C'est encore possible», a convenu Marc-André Bergeron qui, comme son équipe, a connu une soirée difficile.

Bousculé rondement à quelques occasions, Bergeron s'est rendu coupable de deux revirements coûteux dans son territoire. Il a aussi été incapable d'orchestrer l'attaque à cinq, blanchie en quatre occasions. Il n'a pas non plus été en mesure d'obtenir un seul tir au filet. Des résultats qui pourraient ouvrir la porte à un retour au sein de la formation du gros défenseur Ryan O'Byrne, dont l'absence s'est faite sentir contre un club aussi physique et agressif que les Flyers.

S'il est vrai que Bergeron et les autres spécialistes de l'attaque massive n'ont rien cassé, Scott Gomez a anéanti deux attaques à cinq en écopant de mauvaises pénalités. Gomez était d'ailleurs au cachot lorsque les Flyers se sont inscrits au pointage en première période. Et Jacques Martin lui a fait sauter quelques présences en guise de représailles.

Comme les Penguins l'avaient fait après avoir marqué cinq buts sur 20 tirs lors du premier match de demi-finale, les Flyers ont chassé Jaroslav Halak du match. Le Slovaque a été remplacé par Carey Price après avoir accordé quatre buts sur 14 tirs seulement.

Halak a donc été chassé à une reprise dans chacune des rondes disputées par le Tricolore ce printemps. Cela ne l'a toutefois pas empêché de se reprendre de belle façon contre Washington et Pittsburgh. Halak présente d'ailleurs une fiche de 7-1-1 cette saison dans le match suivant un rappel au banc. «Il n'est pas à blâmer sur les buts qu'il a accordés et nous devons nous attendre à ce qu'il revienne très fort lors du prochain match», a indiqué Simon Gagné, qui a marqué le quatrième but des Flyers en deuxième période.

«Il fallait lui rendre la vie misérable et c'est ce qu'on a fait ce soir. Il faudra le faire à tous les matchs»

— Daniel Brière, au sujet de Jaroslav Halak

«Halak est un excellent gardien et notre plan de match était simple : s'approcher le plus près possible de lui afin de lui voiler la vue et décocher des tirs de très près. Dans le fond, il fallait lui rendre la vie misérable et c'est ce qu'on a fait ce soir [hier]. Il faudra le faire à tous les matchs», a ajouté Daniel Brière, qui a marqué une fois en plus de se faire complice d'un autre but.

Braydon Coburn, James Van Riemsdyk, Scott Hartnell et Claude Giroux ont marqué les autres buts des Flyers, qui n'ont tiré que 25 fois sur la cage du Canadien, qui a obtenu 28 tirs. Le Tricolore a donc encaissé la défaite dans les quatre matchs où il a dominé la bataille des tirs au but depuis le début des séries.

Sourire, coupure et avertissement

François Gagnon
La Presse

PHILADELPHIE — Daniel Brière arborait un large sourire après la victoire des Flyers. Mais aussi une coupure — une autre — au nez, résultat d'un assaut de Jaroslav Spacek lors d'une mêlée. «N'importe quoi pour gagner», a lancé Brière.

Heureux du résultat de la première rencontre, Brière était loin de triompher après cette cinquième victoire consécutive des Flyers. «Je n'ai pas aimé la façon dont nous avons amorcé le match. Je croyais que nous serions transportés par le gain de vendredi à Boston. Je trouve plutôt qu'on a mal commencé la partie. On a été chanceux que Michael [Leighton] soit prêt, car le score après une période aurait facilement pu avantager le Canadien au lieu d'être 1-0 pour nous», a commenté Brière.

«J'ai fait de bons arrêts en début de match et mes défenseurs m'ont beaucoup aidé en bloquant des tirs. En faisant dévier d'autres rondelles. Cela dit, les choses étaient plus faciles que face aux Bruins, qui étaient plus gros et plus actifs devant mon filet pour me compliquer la vie. C'est justement avec notre présence devant leur but que nous avons été en mesure de marquer aussi souvent ce soir [hier]», a indiqué Leighton, la première étoile de la rencontre.

Braydon Coburn a marqué le premier but des Flyers en fonçant vers le filet pour pousser une rondelle libre à quelques pouces de la ligne rouge. James Van Riemsdyk a doublé l'avance des Flyers 30 secondes après le début de la deuxième période en marquant à l'embouchure du but après une mise en jeu remportée par le jeune Claude Giroux, qui s'est moqué du vétéran Scott Gomez. «J'ai été un peu chanceux de pouvoir lui passer la rondelle entre les jambes. Mais le gros jeu, c'est "JVR" qui l'a réalisé en marquant alors que Brian Gionta était sur son dos», a commenté Giroux.

«Il ne faut donc certainement pas les considérer comme battus»

— Daniel Brière

«Nous savons que cette équipe est hermétique en défensive et que son gardien bloquera tout ce qu'il verra. Il est donc normal que nous soyons actifs autour de son but pour lui voiler la vue», a ajouté le jeune Van Riemsdyk.

Au-delà des sourires et des félicitations qu'échangeaient ses coéquipiers dans le vestiaire gagnant, Brière avait un avertissement à servir. «Le Canadien est revenu dans le deuxième match à Pittsburgh. Il a battu les Penguins et les Capitals. Il ne faut donc certainement pas les considérer comme battus et croire que les matchs seront tous faciles comme celui de ce soir [hier]. On veut s'en aller à Montréal avec l'avantage de la patinoire. Pour ça, il faut gagner le prochain match. Et je suis convaincu qu'il sera bien plus difficile à gagner que celui de ce soir [hier].»

impitoyables pour Halak

Jaroslav Halak a été remplacé par Carey Price après que Simon Gagné eut donné une avance de 4-0 aux Flyers en milieu de deuxième période. — PHOTO REUTERS

6192382

Ce printemps, GARDEZ VOTRE ARGENT†.

L'ÉVÈNEMENT CINQ-O

0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT‡‡ | 0$ POUR LE 1ER VERSEMENT‡ | 0$ D'ACOMPTE* | 0$ DE PAIEMENT À LA LIVRAISON†† | 0$ EN DÉPÔT DE SÉCURITÉ**

Ces offres diffèrent selon les modèles et certaines restrictions s'appliquent quant aux combinaisons possibles. Voyez votre concessionnaire Ford pour tous les détails.

ENSEMBLE SPORT GRATUIT
- Jantes de 15 po en alliage
- Becquet arrière
- Antibrouillards

Livrable seulement pour la version SE

Focus SEL berline 2010 illustrée

FORD FOCUS 2010

OBTENEZ 0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT‡‡ JUSQU'À 72 MOIS

SUR LES VERSIONS SE, SES, SEL 2010

Sur route : 5,8 L / 100 km (49 mi/gal) ***
En ville : 8,4 L / 100 km (34 mi/gal)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE LA VERSION SE:
• Radio satellite Sirius®††† • Climatiseur • Verrouillage électrique des portes • Clé programmable MyKey • Afficheur multimessage • Mirroirs électriques chromés chauffants • Glaces à commande électrique • Freins antiblocage • Antipatinage • Contrôle électronique de stabilité AdvanceTrac • Suspension d'inspiration européenne • 6 sacs gonflables • Système de surveillance de la pression des pneus • Assistance routière 60 mois

FORD FUSION 2010

OBTENEZ 0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT‡‡ JUSQU'À 60 MOIS

SUR LES VERSIONS 2010 SÉLECTIONNÉES

FORD ESCAPE 2010

OBTENEZ 0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT‡‡ JUSQU'À 60 MOIS

SUR LES VERSIONS 2010 SÉLECTIONNÉES

FORD EDGE 2010

OBTENEZ 0% DE FINANCEMENT À L'ACHAT‡‡ JUSQU'À 60 MOIS

SUR LES VERSIONS 2010 SÉLECTIONNÉES

Seule Ford vous permet de recycler votre véhicule datant de **2003 ou avant** et d'obtenir jusqu'à **3300$** en primes applicables à l'acquisition d'un nouveau véhicule Ford.

Cette offre comprend les primes supplémentaires allant jusqu'à 300 $ accordées dans le cadre du programme Adieu bazou pour les véhicules datant de 1995 ou avant. Les primes versées par Ford s'échelonnent de 1 000 $ à 3 000 $. Tous les détails à ford.ca.

En partenariat avec Summerhill IMPACT, autos-o-ciel, Adieu bazou Programme canadien de recyclage des véhicules

COSTCO WHOLESALE

LES MEMBRES COSTCO REÇOIVENT

1000$ DE RABAIS ADDITIONNELΩ

SUR LA PLUPART DES MODÈLES FORD 2010 NEUFS.
CONSULTEZ FORDCOSTCO.CA
OU RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR TOUS LES DÉTAILS.

SIRIUS RADIO SATELLITE
Disponible dans la plupart des véhicules Ford avec abonnement de 6 mois prépayé

Ce printemps, rendez-vous chez votre concessionnaire Ford et gardez votre argent.

quebecford.ca

Ford Montez à bord.

LES ACHETEURS AVISÉS LISENT LES PETITS CARACTÈRES. † L'événement CINQ-O de Ford (« CINQ-O ») est en vigueur du 1er mai 2010 au 30 juin 2010 chez les concessionnaires Ford Canada participants. Durant l'événement CINQ-O, une des offres suivantes ou une combinaison de celles ci – 0 $ pour le premier versement, 0 % pour le financement à l'achat ou à la location de certains véhicules Ford 2010 neufs. Ces offres diffèrent selon les modèles et certaines restrictions s'appliquent quant aux combinaisons possibles. Ces offres s'adressent à des particuliers uniquement et pourraient n'être valables que sur approbation du crédit par Crédit Ford. Ces offres comprennent les frais de transport et la taxe sur l'air climatisé, mais ne comprennent pas l'immatriculation, le plein de carburant, les assurances, les frais d'inscription au RIDPRM, l'inspection prélivraison, les frais d'administration des concessionnaires, tous les frais ou taxes au profit de l'environnement, et toutes les taxes applicables. Ces offres, d'une durée limitée, sont assujetties à la disponibilité des véhicules et peuvent être annulées en tout temps sans préavis. Ces offres sont disponibles chez les concessionnaires participants seulement. Le concessionnaire peut vendre ou louer à prix moindre. Des commandes spéciales peuvent être nécessaires. Ces offres sont d'une durée limitée. Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre concessionnaire participant pour tous les détails. ‡ Obtenez un taux d'intérêt annuel de 0 % pour le financement à l'achat de certains véhicules Ford 2010 neufs parmi les modèles suivants : Fusion (à l'exception des versions S et hybride), Taurus (à l'exception de la version SE), Edge (à l'exception de la version SE), Flex (à l'exception de la version SE), Escape (à l'exception de la version S), pour un terme maximal de (60)/(72) mois. Cette offre s'adresse à des particuliers admissibles uniquement, sur approbation du crédit par Crédit Ford. Certains clients pourraient ne pas être admissibles à la mensualité au taux d'intérêt annuel de 0 % et le taux d'intérêt annuel de 0 $ est le taux d'intérêt le plus bas. Par exemple, pour un financement à l'achat de 20 000 $ au taux d'intérêt annuel de 0 % pendant 60 mois, la mensualité exigible est de 333,33 $. Le coût d'emprunt est de 0 $ et le taux d'intérêt annuel est de 0 %, pour une somme totale remboursable de 20 000 $. Un acompte sur les offres de financement à l'achat pourrait être exigé en fonction de l'approbation du crédit. Les taxes sont exigibles sur le montant total du prix à l'achat. ‡‡ L'offre de 0 $ pour le premier versement s'applique à la première mensualité pour les clients admissibles à un financement qui effectuent des paiements mensuels, ou à la somme des premier et second paiements pour les clients admissibles au financement qui effectuent des paiements bimensuels (chacun d'entre eux désigné « premier versement »). Le premier versement sera payé jusqu'à concurrence de [500 $]/[750 $]/[1 000 $] par véhicule admissible 2010 parmi les modèles suivants : [Focus, Fusion, Escape, Ranger], [Mustang (à l'exception de la GT500), Taurus, Edge, Flex, Explorer, Explorer Sport Trac, Transit Connect, Série E (à l'exception des fourgons tronqués et à châssis nu)], [Expedition, F-150 (à l'exception des châssis-cabines et du Raptor)]. Cette offre s'adresse uniquement aux clients qui obtiendront un financement pour l'achat ou la location de leur véhicule auprès de Crédit Ford. Cette offre ne peut être jumelée au programme de primes offertes aux parcs commerciaux, à l'assistance-compétitivité des prix, à la réduction de prix aux gouvernements ou à la location quotidienne. Les programmes de protection des encouragements sont valables uniquement à l'achat de véhicules admissibles. * Obtenez un acompte de 0 $ à l'achat ou à la location de la plupart des véhicules Ford 2010 neufs (à l'exception des modèles suivants : Série E (fourgons tronqués et à châssis nu), Shelby GT500, F-150 Raptor, Série F (châssis-cabines), F-650, F-750 et LCF), entre le 1er mai 2010 et le 30 juin 2010, sur approbation du crédit par Crédit Ford. Un dépôt de sécurité peut être exigé par Crédit Ford selon les conditions de crédit établies par Crédit Ford pour le particulier. ** Le programme sera en vigueur du 1er mai au 30 juin 2010. Pour avoir droit à la remise accordée en vertu du programme « Recyclez votre véhicule » de Ford (« la ou les) remise(s) »), le client doit d'abord se qualifier soit pour le programme « Adieu bazou », une initiative du Gouvernement du Canada, ou rendez-vous chez votre concessionnaire pour tous les détails, soit pour le programme « autos-o-ciel » de Summerhill Impact. Pour se qualifier pour le programme « autos-o-ciel », le client doit amener un véhicule de l'année-modèle 2005 ou plus ancien qui est en état de fonctionner (capable de démarrer et de rouler) et était immatriculé et assuré au cours des 6 derniers mois. S'il client se qualifie soit pour le programme « Adieu bazou », soit pour le programme « autos-o-ciel » de Summerhill Impact, Ford du Canada Limitée (« Ford ») lui accordera une remise d'un montant de 1 000 $ (Focus, Fusion, Mustang, Transit, Connect ou Ranger), de 2 000 $ (Taurus, Escape, Edge, Flex, Explorer ou Sport Trac) ou de 3 000 $ (F-150, F-250 à F-550, Série E, Expedition, Lincoln MKZ, MKS, MKT, ou Navigator) (chacun étant un « véhicule admissible ») supplémentaires s'il achète ou loue un véhicule Ford ou Lincoln 2010 neuf admissible. Pour avoir droit à la (aux) remise(s), le client doit remettre à Ford, dans les 30 jours suivant la livraison du véhicule Ford/Lincoln neuf : (1) le formulaire de réclamation « Recyclez votre véhicule » de Ford; et (2) le formulaire signé autorisant le transfert de propriété du véhicule du client au programme « Adieu bazou » ou « autos-o-ciel » ou le reçu confirmant le dépôt du véhicule dans un centre de recyclage autorisé. La remise sera payée directement au client sous forme de chèque. Les remises sont réservées aux résidants du Canada et payables en dollars canadiens. Pour avoir droit à une remise, le client doit acheter, louer ou commander à l'usine un véhicule admissible durant la période du programme. Les remises peuvent être combinées avec les primes offertes dans le cadre du programme « Adieu bazou » ou « autos-o-ciel » ou le reçu confirmant le dépôt du véhicule dans un centre de recyclage autorisé. La remise sera payée directement au client sous forme de chèque. Les remises sont réservées aux résidants du Canada et payables en dollars canadiens. Pour avoir droit à une remise, le client doit acheter, louer ou commander à l'usine un véhicule admissible durant la période du programme. Les remises ne