

L'ÉVÉNEMENT

JOURNAL POPULAIRE
Publié à Trois Éditions par jour
ABONNEMENT: Un an \$10.00; six mois \$5.00.

ECHO SENSATIONNEL

DE ROME

Retour de Rome. Mgr Bruchési vient de faire une déclaration sensationnelle, que les circonstances tendent encore plus grave.
Mgr l'Archevêque de Montréal sort du Vatican, et la forme qu'il donne à sa déclaration ne permet pas de douter qu'elle est un écho fidèle du Saint-Siège.

Nous reproduisons textuellement du "Journal" de Montréal:
"IL Y A CINQ ANS, UNE GRAVE QUESTION CONCERNANT NOTRE PAYS LE PHÉOOCUPAIT: LA QUESTION QUI NOUS A VALU LA MEMORABLE ENCYCLIQUE "AP. FARI VOS" CELLE DES ÉCOLES JU MANITOBA. J'AI CONSTATE, DIT MONSIEUR, QUE CETTE GRAVE QUESTION QUI PHÉOOCUPAIT ENCORE, QU'IL S'Y INTERESSE ET CE QU'IL EN A DIT MA FAIT COMPRENDRE QU'IL EST LOIN DE LA REGARDER COMME UNE QUESTION RÈGLEE, ET QU'IL DONC VOUDRA DIRE, EN EFFET, QUE LA QUESTION EST RÈGLEE? ELLE NE LE SERA ELLE NE POURRA L'ÊTRE QUE LORSQUE JUSTICE AURA ÉTÉ RENDUE À NOS FRÈRES DE LA-BAS, LORSQU'ILS AURONT VU LEURS DROITS ENTIEREMENT RECOGNUS ET QU'ILS POSSÈDENT DE NOUVEAU LEURS ÉCOLES COMME ILS LES AVAIENT AVANT LA LOI MALHURÉUSE QUE VOUS CONNAISSEZ, COMME NOUS TOUS, LE SAINT PÈRE FAIT DES VŒUX POUR QUE LE DROIT TRIOMPHE PLEINEMENT ET L'ESPERE QUE LA FERMETÉ, LA PERSÉVERANCE, LE COURAGE, FINIRONT PAR L'EMPORTER. SANS DOUTE CETTE QUESTION DE MANITOBA NE NOUS REGARDÉ PAS DIRECTEMENT, NOUS DE LA PROVINCE DE QUÉBEC; ELLE NE REGARDÉ PAS DIRECTEMENT ROME NON PLUS, ET POURTANT LE PAPE S'Y INTERESSE, ET POURQUOI, PARCE QU'IL S'AGIT DU DROIT, DE LA JUSTICE ET DE LA LIBERTÉ."

Il n'est pas nécessaire de rien à ajouter.

Il est clair pour nous qu'il y a dans ce pays des hommes capables d'avoir trompé le pape.

Nous aimerions bien à savoir si M. Laurier aurait encore le courage de dire qu'il a réglé la question des écoles du Manitoba.

Et que pense aussi M. Fitzpatrick qui s'était engagé à démissionner si la question n'était pas réglée?

MGR ARCHAMBEAULT

C'est pour nous un réel plaisir de féliciter le chanoine Archambeault, vice-recteur de l'Université-Laval à Montréal, des honneurs que Mgr Bruchési lui a apportés de Rome.

Il est très prouvoitaire apostolique, en récompense de ses nombreux travaux consacrés à la défense de l'Église et au bien de l'Université-Laval.

Mgr Archambeault est l'un des membres les plus éclairés et les plus savants du clergé de Montréal. C'est un travailleur énergique servi par un beau talent qui corrompt déjà de nombreux succès.

Mgr Mathieu et Mgr Archambeault donnent à l'Université-Laval un prestige qui la met au premier rang des grandes institutions d'enseignement de notre continent.

UNE RUDE ÉPREUVE

M. P. J. Côté a toutes ses sympathies dans le malheur qui vient de l'atteindre.

Trois versés dans les affaires, remarquablement actif, d'un goût sûr en matière de commerce, M. Côté avait été la haute ville d'un magasin canadien français qui faisait honneur au commerce de la rue St-Jean. Et voilà que tout le fruit de ce travail est détruit par le feu.

On a beau avoir des assurances, le travail de réorganisation ne se fait pas tout seul. M. Côté a été homme à se laisser abattre par une première épreuve, mais le malheur n'en est pas moins là, et nous souhaitons que la sympathie de nos confrères lui soit fidèle. Et la nôtre.

Un siège à la Bourse

Acheté au prix de \$27,500
Montréal, 21.—M. Rodolphe Forzet vient de faire l'acquisition d'un nouveau siège à la Bourse pour la somme de \$27,500, soit une augmentation de \$2,500 sur le prix payé il y a environ deux mois.

On dit que ce siège a été acheté pour M. Achille Bergeron, courtier et député de Beauharnois à la législature provinciale.

La protection et l'opinion libérale

Après la convention libérale de Frontenac, affirmant ses sympathies pour les idées fiscales de M. Tarte qui ne sont rien autre chose que la conclusion du programme conservateur, voici les jeunes libéraux de Toronto qui proposent au vote de leurs confrères une motion irrationnelle dans le même que celle sanctionnée par leurs amis de Frontenac.

La motion est en discussion. L'opinion est divisée, mais la protection a des avantages qui paraissent bien défectueux.

Pour le lecteur ordinaire il serait par la multiplicité des occupations, cela ne signifie pas grand-chose. C'est pourtant un signe très remarquable du progrès accompli dans l'opinion publique en même temps qu'une indication de l'acridité et de l'absence de principes qui règnent au milieu du parti ministériel.

La protection s'impose de plus en plus; on l'en dit qu'elle trouve sa force et démontre son opportunité à l'heure même où les circonstances sembleraient devoir faire douter de son utilité.

Nous sommes en pleine prospérité. L'abondance de nos récoltes, l'amélioration de nos produits de la ferme, l'annonce faite à nos ressources multiples par les commandes résultant d'une guerre longue et coûteuse, le développement naturel de nos immenses richesses qui ont attiré les capitaux considérables, et les projets en ébauche inspirés par tout ce progrès ont été, par la force même des choses, presque sans effort, un mouvement d'affaires peut-être plus considérable qu'il n'y a. Toutes les classes de la société ont profité. Cultivateurs, ouvriers, industriels, négociants, ont paré cette aisance et se sont faits des habitudes et des besoins dont ils redouteraient d'être obligés de se priver. Et voilà que tout à coup surgit de tous côtés, des banquiers, du commerce, des politiciens, du ministère des finances lui-même, ce te remarque: peut-être avens-nous atteint le terme des années d'abondance. Cette réflexion appelle aussitôt cette question: "Sommes-nous assez forts pour traverser sans trop d'accidents, une crise financière?" Et l'on va à la protection comme l'enfant, effrayé par la première lueur d'orage, court se blottir au foyer. Le mot protection est dans toutes les bouches et préoccupe tous les esprits, parce que chacun y voit la plus sûre garantie de la continuation d'une prospérité qui est d'abord la protection pour base et ensuite les circonstances et les événements pour aides. En un mot, l'opinion publique éclairée par l'expérience des autres pays indiquant énergiquement sa volonté de marcher sûrement et non plus de tâtonner dans des systèmes très attrayants en théorie, qui peuvent fournir une discussion intéressante pour les bourgeois dont les rentes sont à l'abri de tous les dangers, mais qui n'inspirent aucune confiance aux hommes obligés de travailler chaque jour pour mettre du pain sur la table de la famille. Qui oserait se présenter au peuple avec le libre-échange comme programme? Ceux-là qui l'ont adopté pendant vingt ans, qui se sont engagés à le défendre, n'ont plus même le courage de dire le mot. La protection est devenue une nécessité telle que personne, sans quelques fanatiques qui en causent encore avec d'autant plus d'assurance qu'ils se savent à couvert de tout danger de ce côté, ne voudrait la combattre devant l'opinion publique.

Ce que nous disons là est strictement vrai. La preuve existe, irréfutable, depuis le jour où le parti libéral, voué au libre-échange, a traité hypocritement devant la force du sentiment public tout en promettant de prendre sa revanche par petites escarmouches. Mais ce n'est plus cela aujourd'hui. Les élections approchent aussi rapidement peut-être que les années de crise. Et la question du pouvoir sera remise en jeu. Aussi voyez le parti libéral se diviser. Ceux qui tiennent au pouvoir, effrayés de la force du sentiment protectionniste, veulent parer le coup en y allant carrément et en se déclarant ouvertement pour le "Canada aux Canadiens." Ils craignent que les contribuables, emportés par la force de leur conviction, doutant du vague des promesses libérales, retournent aux conservateurs, dont le programme sur ce point a toujours été bien nettement défini. Ils veulent forcer la main à leurs chefs. Voilà en quoi ces discussions de clubs et ces déclarations de conventions sont importantes. Leur influence sera considérable sur l'action ministérielle. Si les chefs libéraux ne sont pas tous des fourbes, ils sont encore hostiles à la protection puisqu'ils ont exigé le retrait de M. Tarte à cause de ses idées protectionnistes. Il y a donc antagonisme entre les chefs et les soldats. Les soldats entraîneront-ils les chefs, ou les chefs dompteront-ils les soldats? Une chose est certaine, c'est que le difficile d'un accord entre des éléments aussi hostiles ne pourrait être qu'un danger pour l'industrie et un sujet de perpétuelle inquiétude pour les ouvriers.

La misère en Bretagne

Paris, 21.—La "Petite Bleue" dit que 100,000 personnes souffrent de la faim sur les côtes de la Bretagne, par le fait que le pêche de la sardine a manqué. Le gouvernement a voté 500,000 francs pour venir en aide aux Bretons.

NOTRE COMMERCE

tra-t-il aux ports américains?
Un discours de M. Sifton
(De la "Patrie").

L'honorable M. Sifton est en ce moment au Nord-Ouest. Il a prononcé, il y a un jour ou deux, à Regina, un discours dans lequel il a reproché à la Compagnie du Pacifique de ne pas avoir pris les moyens de transporter tout le fret de la Manitoba et de l'ouest, dans un espace de temps raisonnable.

Le ministre de l'Intérieur a insisté sur l'importance d'augmenter la population de ce pays.

Tous les citoyens du Canada comprennent l'importance d'attirer les pays des moyens de transport les plus perfectionnés.

Tous aussi désirent l'accroissement de leur population.

Souhaiter, il faut s'entendre. Le Nord-Ouest, si important qu'il soit, n'est pas tout le pays.

Les vieilles provinces souffrent, et les aussi, du manque de moyens de transport, d'accommodation commerciale.

Il faudrait, par exemple, à Montréal, une dépense de plusieurs millions de dollars pour compléter l'habilitation de notre port.

Québec, Saint-Jean, ont besoin d'amélioration.

Les ports les plus importants des côtes devraient être mieux outillés. Bien des parties de notre province souffrent de l'absence de chemins de fer.

En tout cela, la question d'argent ne peut pas être ignorée.

M. Sifton, et un certain groupe d'hommes politiques et de financiers, semblent perdre de vue, pour une raison ou pour une autre, qu'en dehors de la Manitoba et du Nord-Ouest, il y a une population canadienne, des intérêts canadiens.

En vérité, s'il faut s'en rapporter exclusivement aux prévisions de ce genre, toute la dépense pour les chemins de fer, toute la dépense pour l'émigration, ne se fera qu'à un bout du pays. Et ce bout du pays sera mis en communication immédiate et directe avec le système de chemins de fer américains, avec les ports des États-Unis.

La "Patrie" met une fois de plus en garde l'opinion publique de cette province surtout, au sujet de la politique de l'avenir.

Naturellement, si nous voulons à tout prix être riches, et si nous voulons servir de marché à des intérêts qui nous sont tout à fait hostiles, si nous voulons être les agents de M. Hill et de ses associés américains et canadiens, l'essai, ne dit rien, ne ferons les yeux.

Nous voulons le développement du Nord-Ouest et du Manitoba. Mais nous voulons aussi le développement, l'outillage des vieilles provinces, de la partie de Saint-Laurent.

Nous ferons nous nous part à l'aventure comme par le passé, l'expédition la plus énergique à toutes les tentatives de détourner vers les ports américains, vers les chemins de fer américains, le commerce du Canada.

Vente de terrains

La vente de propriétés appartenant au gouvernement fédéral sur les côtes de la Grande-Alber, à l'ouest de la rue Claire Fontaine, a eu lieu hier, par un can public. On a disposé des lots suivants:

Nos. 69 à 121 pour \$50 chacun, à C. A. Parent, de St-Roch.

Nos. 99 pour \$100, George Broome, Nos. 101, 102 et 103 pour \$75 à T. A. Piddington.

Nos. 107 pour \$25 à J. H. Hoyt, Nos. 108 et 109 pour \$25 à W. A. Marsh.

Nos. 110 et 112 pour \$50 chacun à P. Griffin.

Nos. 117 et 118 pour \$200 chacun à H. G. Machin.

Nos. 123 et 124 pour \$40 chacun à W. F. Thomas.

Nos. 167 à 169 pour \$100 chacun à S. Blouet.

Nos. 171 et 172 pour \$165 chacun à P. Hogan.

Nos. 110 et 112 pour \$50 chacun à P. Griffin.

Nos. 117 et 118 pour \$200 chacun à H. G. Machin.

Nos. 123 et 124 pour \$40 chacun à W. F. Thomas.

Nos. 167 à 169 pour \$100 chacun à S. Blouet.

Le transcontinental Grand-Tronc-Pacifique

L'opinion de M. James J. Hill
Voici l'opinion de M. James J. Hill sur ce projet du Grand-Tronc:

"Le temps est passé au Canada où il était nécessaire pour le gouvernement de subventionner la construction des chemins de fer. Nous sommes entrés dans une ère où des projets de cette nature sont formés et exécutés parce que le développement du pays le demande, et parce que les capitalistes y trouvent des placements profitables.

"A mon avis, si le Canada se décide à accéder à la construction d'un nouveau transcontinental de l'argent ou en terres, la corporation ou compagnie qui recevra cette aide devrait donner au gouvernement des parts ou actions dans son entreprise pour le plein montant.

"Un chemin de fer qui ne peut être construit sans l'aide du gouvernement n'est réellement pas nécessaire au pays. Au contraire, ce chemin de fer n'est qu'un autre transcontinental pour le présent sur le territoire canadien. Cela ne veut pas dire que le développement du Nord-Ouest ne demande pas des moyens de transport plus rapides que ceux qui existent aujourd'hui. Au contraire, ce besoin existe, mais on peut y suppléer ou améliorer les moyens actuels de transport, en outillant mieux les lignes actuelles, en construisant des embranchements. Le Canada a une population de cinq millions d'âmes, un transcontinental en opération et un autre à moitié construit. Les États-Unis ont une population de quatre-vingt-cinq millions, et six transcontinentaux qui ont fait un transcontinental par quinze millions d'habitants aux États-Unis, et un par deux millions et demi au Canada.

"Je crois donc qu'un troisième transcontinental au Canada ne paiera pas ses frais. Il n'y a pas assez de trafic. Lorsqu'il y en aura suffisamment il ne sera pas nécessaire d'augmenter des subventions pour encourager des compagnies à construire des chemins de fer dans le pays. Mais d'un viendra le trafic pour le nouveau chemin. Analysons la situation.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

Le Canada n'a pas à craindre la concurrence des chemins de fer américains pour le transport de son grain de l'ouest. Le vole naturelle de ce transport est sur le sol canadien. Le marché à destination au marché anglais et les voies canadiennes sont les plus avantageuses pour y arriver. Les grands lacs auront toujours la grande part du trafic, et des améliorations incessantes aux chemins de fer canadiens feront le reste.

La corporation de Lévis

Et l'évaluation des propriétés de la compagnie du Grand-Tronc

M. David Lesard, de Lévis, vient d'intenter une action à la corporation de Lévis, par l'entremise de ses avocats Belleau et Belleau. Par suite d'un arrangement conclu entre la corporation de Lévis et la compagnie du Grand-Tronc, les propriétés de cette dernière sont évaluées à \$125,000 pour une période de quinze ans, quel que soit le développement qu'elle pourrait faire pendant ces quinze années.

Or, le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

Le demandeur en cette cause conteste la légalité de cette évaluation.

TRIBUNE LIBRE

CACHETTE DEFENDUE

Monsieur le Rédacteur,
Pouvez-vous me dire pourquoi M. Choinard ne communique-t-il pas au conseil les documents qu'il reçoit en sa qualité de secrétaire.

L'automne passé, il a reçu une copie de l'action prise par Boldard et la cité de Québec et la compagnie du Pont, mise en cause, et il n'a jamais communiqué au conseil ce document important.

La semaine dernière, un ou deux jours avant la dernière réunion du conseil, il a reçu une autre action de Boldard, et la cité de Québec et l'hon. S. N. Parent mis en cause, au sujet, me dit-on, du fameux bonus de \$5,000, dont la légalité est maintenant contestée.

Pourquoi n'a-t-il pas communiqué ce document au conseil de ville, dès la première séance de ce conseil?

Le conseil a droit de prendre communication de tous les documents qui le concernent et le devoir du secrétaire est de les lui donner sans délai afin que le conseil sache quelle conduite il doit suivre.

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier du maire avant d'être celui du conseil et prendrait-il sur lui la responsabilité de ne communiquer au conseil que les documents que le maire

M. Choinard serait-il par hasard l'officier

MAGASINS & DÉPARTEMENTS, Z. PAQUET

Une Véritable Razzia

TOILE ET DE COTONNADES

DE REDUIRE D'UNE MANIERE ROUUE

Le prix de la plus grande partie de nos articles en toile, de nos cotonnades, de nos flanelles, flanelles, etc., etc.

LISEZ!

5,000 COUPONS DE TOILE à napper, valeurs réelles: 25 cts, 50 cts, et 75 cts.

250 nappes de diverses grandeurs, avec ou sans frange, valant 5 cents, 14 cents, 22 cents et 30 cts.

150 douzaines de GRANDES SERVIETTES en toile unie, damassée, avec ou sans frange, valant 5 cents, 14 cents, 22 cents et 30 cts.

SERVIETTES DE TABLE, en toile damassée et blanche, valeur réelle, la douz. 50c, pour 25c.

ROULEAUX ET SERVIETTE pour les verres: Prix régulier 5c, pour 3c.

COTON JAUNE (Guy Shooting) prix régulier: 22 cents et 28 cents.

6,000 TAIES D'OREILLIERS, 20 x 34, valeur 12 cents et 20 cts.

9,000 verges de magnifique COTON A CHEMISE (shirting) 36 pouces de large.

1,500 verges de BATISTE MOUSSELINE Lawdown, 36 pouces de large, prix régulier, 15 cents.

8,000 verges de COTON JAUNE, excellente qualité, 36 pouces de large, valant 5 cents et 8 cents.

900 verges de COTON A TAILLER, première qualité, 36 pouces de large, valeur réelle, 10 cents.

3,600 verges de flanellette, rose, blanche, rouge, bleue, etc., valant 10 cents offerte à 6 1/2 cents.

FLANELLETTE BARREE et de fantaisie, divers dessins et diverses couleurs, valant 10 cents et 15 cents.

2,200 verges de FLANELLE Opéra, différentes couleurs, prix régulier, 25 cts, donnée tout simplement pour 25 cts la verge.

1,200 verges de FLANELLETTE française, barrée et de fantaisie, différentes couleurs, valeur 45 cents, vendue maintenant 25c.

225 COUVERTURES blanches ou de couleurs, très grandes, première qualité, valant \$1.50 pour \$1.17.

Un grand lot de CONFORTABLES, 5 pieds par 6, valant \$1.00 et \$1.60, pour 79 cents et \$1.24.

Aussi une quantité considérable de COUVERTURES doubles, triples, valant \$10.00 et \$12.00 pour \$7.68.

COUVERTES simples valant \$2.00 pour \$1.58.

Dans cette liste d'occasions extraordinaires, il n'est personne qui puisse y trouver son compte ou en faire son profit.

Z. PAQUET 161-171 RUE ST-JOSEPH

Le banquet Monk

Montréal, 21.—Les organisateurs du banquet Monk sont enchantés du succès déjà assuré de leur démonstration.

M. J. P. Whitney, l'énergique chef de l'opposition d'Ontario a télégraphié qu'il assisterait.

M. Bordu, chef de l'opposition à Ottawa, a répondu en français: M. E. W. Villeneuve, Montréal.

M. H. à mon retour d'Amherst à Halifax, j'ai reçu la gracieuse invitation du comité des citoyens de St-Jean-Baptiste de Montréal.

Je suis enchanté d'accepter cette invitation et je me félicite d'être honoré de mes amis du parti conservateur.

Voilà, mes amis, mes remerciements sincères pour son invitation et pour l'honneur que vous m'avez fait en acceptant de me recevoir.

Je suis sûr que vous serez tous d'accord pour reconnaître que c'est un grand plaisir d'assister à un banquet.

Croyez-moi, cher monsieur, votre dévoué, R. L. BORDEN.

LE NOUVEAU DIOCESE DE JOLLETTE

Conseils aux journalistes: S. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit:

"La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle. Dès 1850, Mgr Fabre, mon prédécesseur, en avait entrepris le projet.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

M. G. Mgr Bruchési, au cours de son allocution, a dit ce qui suit au sujet de ce qu'il a dit: "La question de la création d'un nouveau diocèse dans le nord de Montréal avec Jollette comme siège épiscopal, n'est pas nouvelle.

UNE EPAVE DE RHUMATISME

Le fleuriste William Gough, de Toronto, essaya plusieurs remèdes et visita les sources Minérales Preston

Au désespoir, il revint chez lui pour y mourir, mais il eut de la veine, car il vit un jour'hui, il est bien portait et heureux

Powley's Liquefied Ozone brisa pour lui les chaînes du rhumatisme, comme il le fera pour toute autre personne souffrant du rhumatisme

Dans tous les cas de rhumatisme, Powley's Liquefied Ozone agit promptement et efficacement sur le système nerveux et élimine la cause de la maladie, en chassant l'acide urique du sang.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Au Venezuela

Bombardement de San Carlos.—Défaite des révolutionnaires

Maracaibo, Venezuela, 21.—Trois vaisseaux de guerre allemands ont bombardé les forts de San Carlos, hier matin.

Le bombardement a causé les plus terribles destructions. Les forts ont été réduits en cendres.

On rapporte que le général Riera, qui a fait preuve de beaucoup de bravoure durant cette bataille, a été blessé à la jambe.

Il fut maintenu dans la direction Paraguarí et va probablement aller se réfugier à Caracas. Les troupes du gouvernement ont eu dix hommes tués.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

Le "Daily Express" dit que les officiers du Pacifique Canadien ont admis que les navires de la Beaver Line, de la compagnie Elder-Dempster, leur ont été offerts.

BIEN FAIT.

De la farine et du blé pur ne signifient pas toujours du bon pain.

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Le Prof. W. Houghton Ellis, Analyste Public pour le Gouvernement du Dominion, a la suite d'un examen d'analyse, rapporte que "Le Savon Sunlight est un savon pur et bien fait."

Comment on Prévient et on Evite la Calvitie!

Jamais une personne qui perd ses cheveux ou qui est devenue chauve ne doit désespérer, vu la certitude connue.

Pendant la longue année de la calvitie, la racine s'endorment, sans que son principe vital soit perdu.

Nous dirons même que chez ceux qui ont eu quelque soin hygiénique de leurs cuir chevelu, jamais les bulbes ne meurent totalement.

Pour faire revivre le cheveu qui a été tué, il faut réveiller le bulbe, c'est la première besogne. Pour cela, il est reconnu que le fameux restaurateur Dr Pourder remplit admirablement cet office.

W. BRUNET & CIE, Pharmaciens RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

Vente à Réduction pour Argent Comptant

15 pour cent d'Escompte: Sur les Tapis, Peintures, Rideaux, Toile et Colonnades, etc.

25 pour cent d'Escompte: Sur les Rideaux de fantaisie, Mantoux, Robes de chambre, Robes pour enfants.

20 pour cent d'Escompte: Sur les Sables, Robes, Boutelles, Mirails, Garnitures, Broderies, Tapis, etc.

50 pour cent d'Escompte: Sur les Chapeaux, Toques, Chapeaux de femme, etc.

GLOVER, FRY & CIE

QUEBEC CENTRAL RAILWAY

Les Trains laissent Lévis: 3.00 Express pour Boston et New-York.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland, et tous les endroits sur la R. & M. R.R.

8.30 MIXTE: Mixte de la Jonction de Beauport, St-François et Lévis.

1.10 Express de Boston et New-York: Express de New-York, Boston, Sherbrooke, St-François et Lévis.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland et Sherbrooke.

6.55 MIXTE: Mixte de St-François, de la Jonction P.M. de Beauport et Lévis.

3.00 Express pour Boston et New-York: Express pour St-François, Lévis, Sherbrooke, Portland, Boston, New-York et tous les endroits au sud.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland et tous les endroits sur la R. & M. R.R.

8.30 MIXTE: Mixte de la Jonction de Beauport, St-François et Lévis.

1.10 Express de Boston et New-York: Express de New-York, Boston, Sherbrooke, St-François et Lévis.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland et Sherbrooke.

6.55 MIXTE: Mixte de St-François, de la Jonction P.M. de Beauport et Lévis.

3.00 Express pour Boston et New-York: Express pour St-François, Lévis, Sherbrooke, Portland, Boston, New-York et tous les endroits au sud.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland et tous les endroits sur la R. & M. R.R.

8.30 MIXTE: Mixte de la Jonction de Beauport, St-François et Lévis.

1.10 Express de Boston et New-York: Express de New-York, Boston, Sherbrooke, St-François et Lévis.

7.00 ACCOMMODATION: Accommodation pour Boston, Portland et Sherbrooke.

6.55 MIXTE: Mixte de St-François, de la Jonction P.M. de Beauport et Lévis.



M. W. M. GOUGH

L'histoire du cas de M. Gough est la meilleure qui soit relatée en ses propres paroles. Il a fait dans la déclaration suivante: "Je suis reconnaissant de vivre encore pour vous donner mon témoignage à propos de la merveilleuse guérison que votre Ozone a opérée dans mon cas."

LE HOCKEY: Samedi soir, il y aura, en cette ville, une partie de hockey entre le club Québec, senior et le club d'Ontario. Le club Québec pratique tous les soirs et est bien décidé de remporter la victoire.

LE YACHT: Sir Thomas Lypton surveille activement la construction d'un nouveau yacht, qui portera le nom de "

Bulletin de la température
Département de la Marine et Pêcheries
22 janvier - 230 hrs. p. m.

L'imbroglio judiciaire

Le "Mercury" d'hier soir annonçait que M. le juge Caron ne prendrait pas son congé, et le "Chronicle" de ce matin, changeant un peu cette version, annonçait que le juge avait renoncé à sa demande de congé à cause de l'absence parue dans "l'Événement" de lundi.

LEON XIII

Une fausse rumeur
Rome, 21.—La rumeur annonçant la mort du pape est heureusement fautive. Léon XIII est au contraire en bonne santé.

Sur le chemin de fer de la Rive Sud

Montreal, 22.—Les employés du chemin de fer de la Rive Sud, à St-Hyacinthe, ont en grève. Depuis quatre mois ils essaient de forcer la compagnie de leur payer tous les vingt jours, mais n'ont reçu aucune réponse.

Les élèves du McGill

Montreal, 22.—Les élèves du McGill au nombre d'environ onze cents, ont descendu, aujourd'hui, au Carré Victoria, où ils ont déposé des fleurs au pied de la statue de la Reine, en mémoire de la mort de Sa Majesté il y a deux ans.

Université Laval

Demain soir, vendredi à 8 hrs., M. Fabry Gosselin, docteur des Lettres, membre de la Société Royale, donnera une conférence sur la "Monarchie de Juillet", pour faire suite à ses conférences des années dernières sur "la France au XIXe siècle."

LE TRANS-CANADA

Un certain nombre de citoyens de Québec qui s'intéressent à la construction du chemin de fer Trans-Canada, se réuniront dans les Provinces Maritimes pour discuter les avantages du projet devant les principales chambres de commerce des diverses cités de la Nouvelle-Écosse.

Au nombre de ces délégués qui partiront lundi se trouvent, MM. J. G. Scott, A. E. Doucet, C. H. M. Price, T. H. Gardner, Lt-Col. B. A. Scott, Major W. J. Ray et M. Girouard.

Les voyageurs seront conviés de réunions des diverses chambres de commerce des Provinces Maritimes et de la Nouvelle-Écosse.

Si LES CORPS VOUS FONT SOUFFRIR
Faites usage du Putnam's Painless Corn and Wart Extractor. Il guérit dans un nuit et ne laisse pas de douleur.

FAVEUR OBTENUE
Remerciements à St-Antoine de Padoue pour une faveur obtenue avec promesse de la publier. J. G.

Pianos à prix réduits
Les personnes désirant acheter un piano à un prix réduit ne devraient pas oublier de visiter les magnifiques pianos d'occasion que nous vendons actuellement à grande réduction.

En perspective
La maison Paquet prépare pour la semaine prochaine une immense vente de réduction de tapis de toute largeur, nappes, serviettes, etc.

Trouvé
Dans le bureau de la Casse d'Économie, on a trouvé un sac contenant un certain nombre de pièces de monnaie appartenant à M. J. P. Bertrand.

FILTELEGRAPHIQUE

Londres, 21.—Dans une explosion de chaudière qui s'est produite hier après-midi, aux forges Tupper, à Eilsot, Stafford, cinq personnes ont été tuées et vingt ont été blessées.

Zurich, 21.—Une violente secousse de tremblement de terre, qui a duré deux secondes, a été ressentie à Davos Platz, hier après-midi.

Mexico, 21.—Un bulletin officiel, venant de Mazatlan, dit qu'au cours de la journée de vendredi, 2 personnes, en ville, sont mortes de la peste et 3 à l'hôpital.

Whitman, Mass., 21.—De bonne heure, ce matin, une explosion s'est produite au cascadier à la surface du sol une fissure de trois pieds de profondeur, de quelques pouces de largeur, et s'étendant sur une distance d'environ un quart de mille.

Des instructions officielles arrivent ici, demain matin ou au plus tard après-demain, et M. le juge Langelier remplacera alors son collègue en congé.

On constatera alors que "l'Événement" était, comme toujours, bien renseigné.

SIROP D'ANIS GAUVIN

Guérit les toues, les catarrhes de la gorge, les bronchites, les rhumes, les maux de gorge, les maux de tête, les maux de dents, les maux de gorge, les maux de gorge.

AU PALAIS DE JUSTICE

Notes légales
Monsieur le protonotaire Malouin a rendu jugement dans les causes suivantes :

George Bergfeldt et Cie vs Amyot, jugement par \$299.96, avec intérêt et dépens.

Martineau vs Villabon—Jugement par \$127.08 sur billet promissoire, avec intérêt et les dépens.

Webster vs Gaudry—Jugement contre le défendeur pour \$178 avec intérêt et dépens, montant du sur-billet promissoire.

People's Bank of Halifax vs Layouville—Jugement par \$102.54.

Banque de Montreal vs Amyot—Jugement contre le défendeur pour \$309.46, et dépens.

—Perron Loup, de Québec, insolvable, a déposé son bilan comme suit :

ACTIF
Stock, Marchandises, \$12,200.00
Ameublement de magasin, 25.00
Crédits, 504.00
Propriété à Québec, 509.00
Total, \$12,738.00

PASSIF

Loyer, \$75.00
V. Venner, \$400.00
F. J. et Smith, \$24.00
A. Dussault, \$14.00
Imperial Varnish Co., \$114.90
Dane St-Cyr, \$3,000.00
Et autres réclamations formant un total de \$3,292.55.

DISSOLUTION DE SOCIÉTÉ
Dural et Boisvert, mécaniciens de Québec, ont dissous leur société.

LES ARCHITECTES
Aujourd'hui, au No. 112, rue Mansfield, Montreal, a lieu l'assemblée annuelle des architectes de la province de Québec pour l'élection des officiers pour l'année courante, et ce soir au "Viger" aura lieu le banquet annuel.

OBITUAIRE
En cette ville est décédée, hier, Marie-Anne Lemelin, épouse bien-aimée de M. F. Hallé, contre-maître à l'arsenal de cette ville.

On en profitera, à coup sûr
Que dites-vous de dégratées matinales en sole noire et de couleurs, valant \$4.00, \$5.00, \$6.00, \$7.00, \$8.00 pour \$2.50.

LA CRAVE DE DIEU HIER SOIS
Ce drame si touchant et toujours bien accueilli du public, avait attiré un nombreux auditoire à la salle Jacques-Cartier hier soir.

Les leçons gratuites de broderie à l'aiguille commenceront lundi, à 10 heures, a. m., chez Égny Lépinay et Frère Les dames qui désirent prendre part à ces leçons devront donner leurs noms au magasin.

Laves les plats, les casseroles ou les pots avec le Savon Sae de Laver (une poudre) et la graisse disparaît comme par enchantement.

Le Dr Vallée

Subit une opération
Le Dr Vallée a été transporté hier après-midi à l'Hôtel-Dieu, où il a subi, ce matin, une opération pratiquée par le Dr Ahern. On lui a enlevé un abcès considérable, que l'on a trouvé au-dessous du foie.

ELU MAIRE DE SAINT-NICOLAS
M. Beul, Moffet a été élu maire de St-Nicolas pour la deuxième fois.

Tous d'accord
De l'avis de tous, la plus belle vue qu'il y ait dans la ville, est celle que l'on voit de la maison Myrand et Poullet.

Nouvelle société
M. Matta et Carone donnent avis qu'ils ont formé une société pour le magasin de marchandises séches et de bijouteries qu'ils tiennent d'ouvrir sur la rue St-Joseph.

STOCK DE CHAUSSURES A VENDRE
Abandonnant le commerce de détail, le désir de vendre son stock à de bonnes conditions, les avantages, Post-établi depuis 25 ans, échantillons nombreux et choisis.

L'HOTEL VICTORIA
Il ne reste plus rien de l'hôtel Victoria proprement dit et de la résidence de M. Rescher, les murailles de ces édifices sont tombées sous la pioche du démolisseur.

EXCURSION A MONTREAL
A l'occasion de l'excursion organisée par les commis-marchands de cette ville, à Montreal, le Pacific Canadian tient à avertir les excursionnistes que ceux qui désirent partir par les convois de 1.15 heure, p. m., et 11 heures, p. m., peuvent le faire les billets étant valables.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

Va-t'en voir s'ils viennent
Nous savons que beaucoup de personnes regrettent aujourd'hui de ne pas être présentes plus vite à la vente de Myrand et Poullet, plusieurs d'entre elles ont écrit au propriétaire qui les a conquis, que sera construit le nouveau Victoria qui devra transformer complètement le haut de la côte du Palais, depuis la rue St-Jean à l'Hôtel-Dieu.

LONG VOYAGE
Ce matin quatre voyageurs appartenant à des cultivateurs de St-Fidèle, comté de Charlevoix, chargés de moutons, bœufs et autres provisions, sont arrivés au Palais ; les cultivateurs sont partis de leur paroisse respectivement le lundi dernier.

Un carnaval
Depuis longtemps, la population de Québec nous demande si nous n'aurons pas une semaine de carnaval, ce soir ?

LES PULULES DE DR HAMILTON STIMULENT LE FOIE
Excursion à Montreal des Commis-Marchands. Billet \$2.50 aller et retour. Bon pour trois jours. Départ samedi, le 24 courant, à 11 heures p. m., par le C. P. R.

Le Gin Canadien "Melchers Croix Rouge"
N'occasions jamais de maux de tête
Ayant laissé vieillir le Gin Canadien "Melchers" pendant des années avant de l'offrir en vente, lorsqu'il parvient au consommateur, il est tellement pur, que même s'il est arrivé d'un endroit où il a été exposé à la chaleur, il ne se rendra jamais malade.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

LES PÈRES BLANCS DE L'AFRIQUE DU NORD
M. Achille Marcoux, commerçant à la Halle Montclair, victime de l'accident de voiture que nous avons raconté, il y a quelques jours, est parfaitement rétabli et est retourné à son poste.

Montres Waltham
"Elles tiennent le temps toujours et ont partout leur place"
"The Perfected American Watch," un livre illustré, contenant des renseignements intéressants au sujet des montres, sera envoyé gratuitement sur demande.

Nouvelle Belleau & Cie COURTIERS
Kembres de la Bourse de Montreal
Téléphone 946 et 1324
Artisans de Banques, Chèques de fer, Compagnies industrielles et Débitaires de Municipalités, etc. transférés au comptant ou sur mandat.

VENTE A L'ENCAN
Nous désirons attirer l'attention du public sur la vente à l'encan de beaux meubles de ménage, pêle, à 2 points, pelle à charbon, ustensiles en grand nombre, pelletteries, etc. que MM. Jacques et Cie feront vendre, à 1.30 h. p. m., et le soir, 2447, rue St-Joseph.

EXCURSION A MONTREAL
A l'occasion de l'excursion organisée par les commis-marchands de cette ville, à Montreal, le Pacific Canadian tient à avertir les excursionnistes que ceux qui désirent partir par les convois de 1.15 heure, p. m., et 11 heures, p. m., peuvent le faire les billets étant valables.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

CLUB MONTAGNAIS
La première chose portée à l'attention des membres a été la démission du président du club, M. Alph. Jacques, qui a tenu à démissionner.

CLUB MONTAGNAIS
Les membres du club de raquette du Montagnais, se réunissent hier soir chez M. P. Coté, rue Sous-le-Port.

DEMANDES
UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

UN demandeur UN HOMME introuvable pour un certain nombre de personnes. Un certain nombre de personnes ont été introuvable.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de Edmond Germain, Marchand, No. 214, St-Jacques.