

Aujourd'hui

A3 BPC

Le contrat permettant l'évacuation vers l'Angleterre des BPC de Saint-Basile-le-Grand sera signé aujourd'hui par Environnement-Québec.

B1 AVORTEMENT

La Cour suprême de l'Ontario accorde une injonction à un homme afin d'empêcher sa compagne de se faire avorter.

C1 AIR CANADA

L'émission d'un deuxième lot d'actions d'Air Canada s'envolera rapidement, si l'on en juge par l'intérêt manifesté par les investisseurs.

F1 CONSOMMATION

Contrairement au gant de crin, le luffa, un légume vert décoratif ressemblant à un gros concombre, revigore la peau sans l'irriter.

S3 BRAVES 9 EXPOS 3

Les Braves d'Atlanta marquent cinq points des la première manche contre le lanceur perdant Kevin Gross, l'emportant facilement.

Sommaire

Annonces classées
Immobilier..... D4 à D10
Marchandises..... D10-D11
Emplois..... D11
Automobiles..... D16-D17
Propositions d'affaires..... C2

Arts et spectacles
Informations..... Cahier E
Horaires..... E3
Alimentation..... D1 à D3
Bandes dessinées..... D9
Bridge..... A16
Carrières et professions..... B4 à B7
Consommation..... Cahier F
Décès..... D18
Économie..... Cahier C
Êtes-vous observateur?..... D5
Feuilleton..... D7
Horoscope..... D6
Le monde..... B3, B7, B8
Mots croisés..... D15
«Mot mystère»..... D11
Télévision..... E4 et E7
Tribune libre..... B2

TABLOID SPORTS
Rejean Tremblay..... S7
Philippe Cantin..... S10-S11



Bernard Valcourt

Le ministre Valcourt hors de danger

Il est peu probable qu'il sera accusé de délit de fuite

JOSETTE BRUN

Le ministre fédéral des Consommateurs et des Sociétés, M. Bernard Valcourt, toujours aux soins intensifs à l'hôpital de l'Enfant-Jésus, à Québec, aura la vie sauve. M. Valcourt se remet d'un grave accident de motocyclette qui s'est produit à Edmundston, dans le nord-ouest du Nouveau-Brunswick, dans la nuit de lundi à mardi.

Les circonstances entourant l'accident du député du comté de Madawaska-Victoria, au Nouveau-Brunswick, demeurent va-

gues. Les déclarations du chef adjoint de la police municipale, M. Delbert Pelletier, sont contradictoires.

Hier matin, il affirmait que M. Valcourt, qui pilotait une Yamaha en zigzaguant sur la chaussée, a accéléré au moment où des policiers en auto-patrouille tentaient de l'intercepter, vers 2h30 du matin. Pendant le contrôle de son véhicule, M. Valcourt est allé percuter une clôture en bois au bord de la route. Il avait perdu son casque peu avant l'impact.

Plus tard dans la journée, le sergent Pelletier disait que les policiers avaient interpellé M. Val-

court pour une simple vérification, en raison de l'heure tardive. Il a nié qu'il y ait eu une poursuite à grande vitesse, contrairement à ce qu'il avait affirmé auparavant. D'après M. Pelletier, les policiers n'ont pas vérifié le taux d'alcool dans le sang du blessé.

Selon un journaliste de Radio-Canada Atlantique qui couvrait l'accident, la plaque d'immatriculation du véhicule était échue depuis mars 1989.

Un photographe de l'hebdomadaire *Le Madawaska*, Claude Bossé, est arrivé sur les lieux de l'accident peu après les policiers, vers 2h30. «Je me suis approché du

blessé. Les policiers ont semblé surpris de me voir sur les lieux», a-t-il raconté à *La Presse* au cours d'un entretien téléphonique.

«Je les ai entendus murmurer le prénom du ministre alors qu'ils fouillaient dans ses poches. J'ai reconnu M. Valcourt, malgré son visage ensanglanté. Il gémissait, puis il a perdu connaissance. La moto était assez endommagée.»

La police n'a pas encore décidé si elle portera des accusations contre M. Valcourt. Une enquête est en cours. Selon le chef adjoint de la police municipale, il est peu

VOIR VALCOURT EN A 2

Près de 100 000 personnes pour Pat Metheny!

ALAIN DE REPENTIGNY et MARIO ROY

Soutenu par une organisation rodée au quart de tour, le guitariste de jazz Pat Metheny a donné vie, hier soir, à un nouvel espace urbain magnifiquement fait pour la fête et envahi, en ce soir de première, par une foule estimée entre 80 000 et 100 000 personnes.

Fraîchement reamenagée, l'Avenue McGill College — que plusieurs désignent déjà comme les «Champs-Élysées montréalais» — a passé le test avec tous les honneurs: cette sorte de canyon de béton et de verre s'est révélé un lieu de choix pour la foule, la musique, la sonorité et l'ambiance. Du nord de l'Avenue, la vue en plongée de la foule, de la scène et du décor lumineux crée par les gratte-ciel était féerique.

Si l'y avait moins de 20 000 personnes (et menace d'orage) une heure avant le concert, l'Avenue s'est retrouvée bondée de la rue Sainte-Catherine jusqu'à l'Avenue du Président-Kennedy lorsque, à 20 h 55, Metheny et ses cinq musiciens sont montés sur scène.

«Nous sommes stupéfaits et très excités par ce qui se passe ici ce soir! Nous n'avons pas souvent la chance de jouer devant 90 000 personnes. Nous vivons une histoire d'amour avec Montréal et particulièrement avec ce festival, et nous sommes honorés de célébrer de cette façon son dixième anniversaire», a dit Metheny.

Le guitariste a annoncé une longue et chaude soirée de musique. Ça n'a pas manqué. Metheny avait préparé un menu composé de pièces nouvelles et d'autres, moins récentes, convenant mieux, selon lui, au gigantisme de cet amphithéâtre urbain.

C'est donc par *San Lorenzo*, l'une des plus vieilles compositions du Pat Metheny

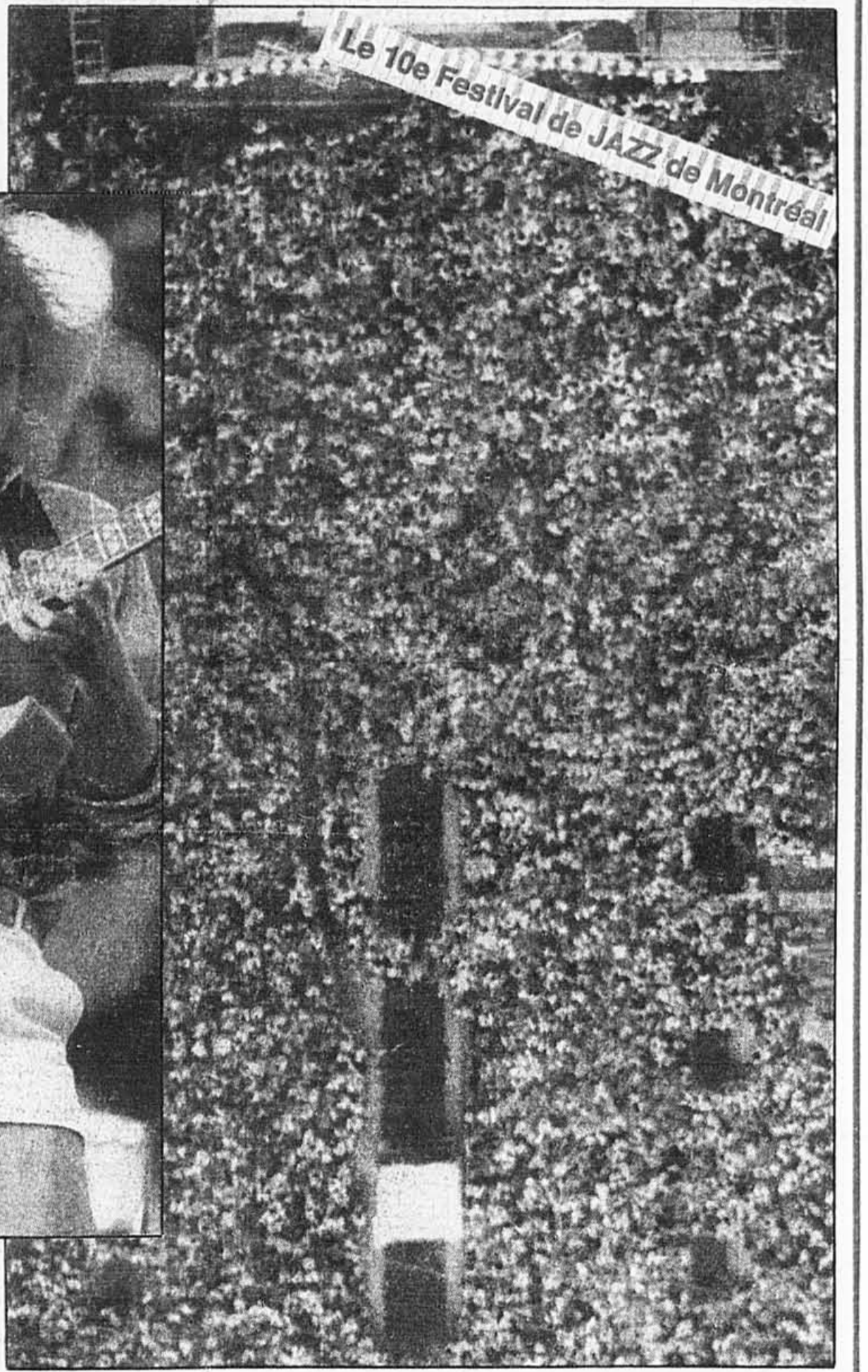
VOIR METHENY EN A 2

● E 1 et E 2:
Nos pages de jazz



Pat Metheny et Montréal: une histoire d'amour!

PHOTOS ROBERT MAILLOUX et RICHARD GODIN, *La Presse*



Un Mig sans pilote franchit la moitié de l'Europe et s'écrase en Belgique

d'après l'Agence France-Presse
BRUXELLES

Un Mig-23, un chasseur d'interception à géométrie variable de fabrication soviétique, a parcouru hier plus de 500 km sans pilote, survolant tour à tour la RFA, les Pays-Bas et la Belgique avant de s'écraser, à 10h57, sur une maison des environs de Courtrai, dans le sud de la Belgique. Dans les décombres de l'habitation, les sauveteurs ont retrouvé le corps d'un jeune homme de 19 ans, encore en pyjama.

Peu après l'accident, l'agence soviétique TASS faisait savoir que l'appareil avait connu une

défaillance technique au cours d'un vol d'entraînement au-dessus de la Pologne, et que son pilote s'était éjecté.

«Le pilote est vivant. L'avion a poursuivi son vol sans pilote vers l'ouest et s'est écrasé en territoire belge. Les autorités soviétiques sont entrées en contact avec les gouvernements des pays dont l'espace aérien a été traversé par l'avion», conclut TASS.

L'avion était en effet vide et sans la verrière du cockpit quand il a été rejoint par deux F-15 américains, 20 minutes après avoir pénétré dans l'espace aérien ouest-allemand.

C'est à 9h44 locales que le Mig

a franchi le rideau de fer, à hauteur de Dannenberg, près de Hambourg (nord de la RFA), déclenchant immédiatement le système d'alarme de l'Alliance atlantique.

Les chasseurs de l'OTAN ont alors intercepté l'avion fou, qu'ils ont escorté tout au long d'un vol de 550 km dans l'espace aérien ouest-allemand, néerlandais et belge.

Ordre avait été donné de l'abattre s'il avait fait mine de piquer sur une grande agglomération belge, précise-t-on au ministère de la Défense à Bruxelles.

Toutefois, le général Joseph

VOIR MIG EN A 2

La surtaxe sur l'impôt fédéral entre en vigueur

GILLES GAUTHIER
du bureau de La Presse
OTTAWA

Le Canada était peut-être en fête, le 1^{er} juillet, mais les contribuables canadiens n'avaient aucune raison de se réjouir. Pas moins de 13,5 millions de Canadiens commencent en effet à payer cette semaine la surtaxe additionnelle sur l'impôt fédéral, qui leur coûtera \$1,2 milliard au cours de la première année complète d'application.

C'est également le 1^{er} juillet

qu'augmente, tel que prévu par le dernier budget Wilson, l'impôt des compagnies, une autre ponction de \$1 milliard dont le consommateur fera ultimement les frais.

Le ministre des Finances étale ses mesures sur toute l'année financière et les contribuables, déjà fortement touchés par le budget de la fin d'avril (taxe de vente fédérale, télécommunications, essence, alcool, tabac, etc.), verront d'autres taxes entrer en vigueur plus tard.

Ainsi, le 1^{er} janvier pro-

VOIR SURTAXE EN A 2

PARIS À PARTIR DE **449\$** TAXES EN SUS VOL ALLER-RETOUR

TOULOUSE NANTES NICE À PARTIR DE **479\$** VOL ALLER-RETOUR

ACHAT RACHAT RENAULT 23 JOURS À PARTIR DE **299\$** PAR PERSONNE BASE DOUBLE

NOUVELLES FRONTIÈRES 900 EST DE MAISONNEUVE (METRO BERRY) **288-4800**

PERMIS DU QUÉBEC

SUITE DE LA UNE

VALCOURT

Le ministre Valcourt hors de danger

probable que le député soit accusé de délit de fuite. « Il ne s'est écoulé que six ou sept secondes entre l'avertissement de la police et l'accident de M. Valcourt », a expliqué M. Pelletier.

A l'hôpital l'Enfant-Jésus de Québec, les autorités indiquent que le cerveau du ministre n'a pas été atteint. Toutefois, il a subi des fractures au visage, notamment à l'os frontal, et il souffre d'une commotion cérébrale modérée. Selon le neuro-chirurgien qui le traite, le Dr Jacques Francoeur, son état de santé s'améliore d'heure en heure. Il subira une délicate opération dans les prochains jours.

M. Valcourt a été transporté par avion, hier matin, au centre hospitalier l'Enfant-Jésus. A l'hôpital régional d'Edmundston, où l'avait d'abord conduit une ambulance, on ne pouvait lui offrir les traitements spécialisés nécessaires. Il a toutefois été capable de serrer les mains du docteur à son arrivée à l'hôpital de Québec.

Consternation générale

Hier matin, c'était la consternation générale dans la région d'Edmundston. Le politicien acadien âgé de 37 ans est très apprécié dans la circonscription. « Bernard Valcourt a beaucoup fait pour la région, affirme Jean Pedneault, directeur de l'information de l'hebdomadaire *Le Madawaska*. C'est un homme politique qui est près des gens. Il est facile à aborder et demeure très ouvert. »

Le ministre s'était rendu à Edmundston, vendredi dernier, pour prendre part aux activités organisées à l'occasion de la fête du Canada. M. Valcourt, séparé et père de deux filles de 12 et 9 ans, Annie et Edith, devait passer quelque temps dans la région. Il habite tout près, à Saint-Basile.

La passion du député Valcourt pour la moto était connue. Selon M. Pedneault, il utilisait souvent ce moyen de transport dans la région. « C'était son passe-temps préféré », indique-t-il.

Mulroney

Les réactions n'ont pas tardé à venir d'Ottawa. Le premier ministre Brian Mulroney se disait hier « profondément peiné par un accident aussi tragique ». M. Mulroney, qui a parlé à l'épouse de M. Valcourt et au chirurgien en chef de l'hôpital de l'Enfant-Jésus, s'est dit rassuré sur l'état de santé de son ministre.

Plus tard dans la journée, M. Mulroney envisageait d'assumer lui-même les responsabilités ministérielles détenues par M. Valcourt, pour la durée de sa convalescence. Il pourrait aussi les confier provisoirement à un autre ministre.

M. Mulroney a refusé de commenter les circonstances entourant l'accident. Il a toutefois profité de l'occasion pour souligner le dynamisme et la compétence du ministre bilingue, reconnu comme la voix des francophones hors Québec à Ottawa. « Il est l'un des jeunes politiciens les plus impressionnants qu'il m'ait été donné de rencontrer », a-t-il affirmé.

Bernard Valcourt est né à Saint-Quentin, au Nouveau-Brunswick, en 1952. Après avoir étudié le droit à l'Université du Nouveau-Brunswick à Fredericton, il a été avocat à Edmundston, dans une région à forte population française du nord-ouest du Nouveau-Brunswick. Il a été avocat jusqu'en 1984 avant de se faire élire député de la circonscription de Madawaska-Victoria, en septembre de la même année.

En 1986, il devient ministre d'État à la Petite entreprise et au Tourisme. Le ministère d'État aux Affaires indiennes et du Nord canadien s'ajoute à sa tâche en 1987. Puis, réélu dans sa circonscription à l'automne 88, il se voit confier, en janvier 89, le ministère des Consommateurs et des Sociétés. Il fait aussi partie de l'important comité des priorités et de la planification du gouvernement fédéral.



Tout ce beau monde attendait avec impatience le début du spectacle de Pat Metheny.

PHOTO ROBERT MAILLOUX, La Presse



Une longue et chaude soirée de jazz, Avenue McGill College.

PHOTO ROBERT MAILLOUX, La Presse

METHENY

Près de 100 000 personnes pour Pat Metheny!

Group, qu'il a lancé le concert. Dès lors, le ton était donné. Le public hétéroclite de l'Avenue McGill College (beaucoup de jeunes, mais aussi des gens d'âge mûr et des enfants) a eu droit à une musique entraînante, relativement facile d'accès et souvent inspirée des sonorités et rythmes brésiliens.

Cette musique, a-t-on pu constater, a été relayée de splendide façon par les 48 enceintes acoustiques montées sur six tours distribuées de chaque côté de la scène et de l'Avenue McGill College, jusqu'au boulevard De Maisonneuve. Même les percussions, difficiles à amplifier, étaient très claires. En fait, la qualité sonore s'est révélée meilleure qu'au Forum, par exemple; fait remarquable, c'était encore plus sensible à mesure qu'on remontait l'Avenue vers le nord.

Dans ces conditions, Metheny a enchaîné avec deux pièces de

son nouveau microsillon, *Have You Heard?*, mettant en évidence la voix du Brésilien Pedro Aznar, essentielle au son Metheny; et *Every Summer Night*, une pièce proche du tango qui a convaincu jusqu'aux non-initiés. Des lors, Metheny pouvait se lancer dans une pièce plus intimiste, mettant en relief sa guitare et le piano de Lyle Mays.

La foule, elle, se montrait singulièrement disciplinée et attentive. A la fin du concert, vers 23 h 15, après une chaleureuse ovation et un rappel, aucun incident sérieux n'avait été signalé. Il faut dire que l'organisation du festival avait pensé à tout. Des 300 ouvriers, techniciens, employés (et même des alpinistes embauchés pour les travaux d'électricité!) dépêchés sur les lieux, 110 personnes étaient assignées au service de sécurité du festival — en plus d'un fort contingent de policiers discrets mais stratégiquement déployés.

Au centre de l'Avenue, des barrières métalliques protégeaient le moindre arbuste, le moindre massif de fleurs, avec un gardien, vêtu aux couleurs du festival, attiré à chacun! Les commerçants de l'endroit aiment bien considérer aussi les « Champs-Élysées montréalais » comme le Jardin botanique de l'ouest de la ville...

Ce spectacle gratuit a, en réalité, coûté plus de \$200 000 au Festival de jazz de Montréal. Ça en valait le coup. « Ça a été une pure extase! », s'est exclamé l'organisateur André Ménard en fin de soirée; son associé Alain Simard a néanmoins vigoureusement nié qu'il soit dans leurs intentions de transformer l'Avenue McGill College en site permanent du Festival.

Mais le succès du spectacle d'hier leur laissera-t-il vraiment le choix? □

MIG

Un Mig sans pilote franchit la moitié de l'Europe et s'écrase en Belgique

Charlier, chef d'état-major des Forces armées belges, a souligné que les zones survolées par le Mig jusqu'à sa chute en Belgique étaient trop densément peuplées pour que les avions américains qui l'escortaient aient pu l'abattre sans risque majeur.

L'appareil soviétique a en effet survolé l'une des régions les plus urbanisées du monde: la densité humaine en Allemagne du nord, aux Pays-Bas et en Belgique varie

entre 200 et 300 habitants au km² en moyenne.

« On espérait que le Mig poursuivrait sa route et qu'il pourrait être abattu au-dessus de la mer (la Manche ou la mer du Nord), a précisé le général Charlier.

« Imaginez ce qui aurait pu arriver si l'avion était tombé en plein Courtrai ou s'était écrasé quelques kilomètres plus loin, sur la zone industrielle de Lille », a déclaré pour sa part Louis Tobback, ministre belge de l'Intérieur, qui s'était rendu personnellement sur les lieux de l'accident.

L'hypothèse la plus plausible est que c'est une panne d'essence qui a finalement mis fin au vagabondage de l'appareil.

Un avion, civil ou militaire, peut continuer à voler après l'éjection du pilote, si l'appareil a été laissé sur une trajectoire horizontale, a-t-on indiqué à l'état-major de l'Armée de l'air française.

Lorsqu'une panne se produit, un voyant lumineux s'allume dans le cockpit et le pilote applique les consignes du manuel d'utilisation établi par l'Armée de l'air en contact étroit avec le constructeur.

Le cas échéant, un voyant rouge ordonne l'éjection. Si le pilote n'a pas les moyens de vérifier cette panne, il ne peut qu'obtempérer.

Outre que le circuit électronique annonçant l'incident peut être défectueux et fournir une indication erronée, la panne peut avoir des conséquences moins immédiates que prévu ou se résorber spontanément. Ainsi, il arrive que des réacteurs se remettent en marche après s'être éteints un instant.

Ce vol sans pilote peut se poursuivre d'autant plus longtemps que l'altitude de l'appareil est plus élevée au moment de l'incident.

Une loi de l'aéronautique veut, en effet, que plus l'avion a atteint une altitude élevée, plus il vole vite et moins il consomme de carburant, ce qui accroît son autonomie.

Autant que possible, le pilote doit tenter de repérer une zone inhabitée et orienter son avion vers celle-ci juste avant de tirer sur la poignée d'éjection. A 12 000 mètres et au-dessus d'une zone aussi urbanisée que l'Europe de l'Ouest, il est toutefois difficile de savoir si un endroit est habité ou non et quelle trajectoire maintiendra l'avion durant sa chute. En outre, les commandes peuvent ne pas répondre à cause de la panne.

Si l'appareil est maintenu à l'horizontale et si la masse d'air qui le supporte est stable, l'avion peut alors parcourir autant de km que le lui permet sa réserve de carburant.

L'enclenchement du pilote automatique pourrait aussi expliquer pourquoi l'avion poursuivi sa course si longtemps. Cependant, selon un porte-parole du Haut commandement allié en Europe (SHAPE) à Mons (sud de la Belgique), le Mig-25 — un appareil conçu au début des années 1970 — n'est pas a priori doté d'un tel système, d'après les données en possession de l'OTAN.

Mais même sans ce dispositif, il est tout à fait concevable qu'un appareil puisse voler sans personne à bord si son pilote l'a auparavant bien stabilisé, a indiqué un pilote instructeur français.

Cette affaire a au moins un précédent. Le 1^{er} juin 1984, la chasse française avait ainsi dû abattre un de ses Mirage 5F de la base de Colmar (est de la France), qui avait parcouru 150 km sans pilote.

gne de source proche du SHAPE que le Mig-25 avait été repéré par les radars de l'OTAN avant même qu'il ne franchisse le Rideau de fer. □

SURTAXE

La surtaxe sur l'impôt fédéral entre en vigueur

chain, le prix du litre d'essence et du carburant pour avions augmentera encore d'un cent (\$320 millions) et la taxe de vente fédérale cachée sur les matériaux de construction et le matériel pour bâtiments passera de 8 à 9 p. cent (\$250 millions).

Viendra entre-temps, le 1^{er} octobre prochain, une hausse de \$1,30 par 200 grammes des taxes de vente et d'accise pour le tabac dit de coupe fine (pour les « rouleuses ») ainsi que le tabac à pipe et à priser, qui s'ajoute à l'augmentation de \$4 par 200 grammes qui les avaient touchés à la fin d'avril en même temps que les cigarettes et les cigares.

La surtaxe sur l'impôt, que le gouvernement Mulroney avait promis, avant l'élection, d'abolir dès qu'entrera en vigueur sa nouvelle taxe sur les produits et services, passe de 3 à 5 p. cent pour la plupart des contribuables et de 3 à 8 p. cent pour ceux dont le revenu est supérieur à \$70 000, soit environ 335 000 d'entre eux.

On se rappellera aussi que les contribuables commencent à rembourser les allocations familiales ou les pensions de vieillesse quand leur revenu net atteint \$50 000, ce qui rapportera \$460 millions de plus à l'État pour les années d'imposition 89-90 et 90-91. Ce qui porte à \$2,275 milliards les revenus supplémentaires provenant de l'impôt des particuliers pour ces deux années.

Bien sûr, les crédits d'impôt remboursables pour la taxe de vente fédérale versés au moins nantis coûtent \$925 millions de plus au cours de ces deux années, mais les revenus additionnels que le ministre des Finances retirera de cette taxe pendant la même période de temps, grâce à de fortes augmentations, s'élèveront au cours des années civiles 1989 et 1990 à \$3,02 milliards.

Sans parler des \$2,54 milliards supplémentaires provenant au total de l'accroissement des taxes d'accise sur l'essence et le tabac.

Par ailleurs, les 3 600 plus grandes compagnies payent un nouvel impôt sur le capital employé au Canada, ce qui rapporte \$485 millions en 1989-90 et \$965 millions en 1990-91.

Les consommateurs très avertis savent peut-être que, l'avion dernier, la taxe de vente fédérale sur les télécommunications et les services de programmation par voie de télécommunication est passée de 10 à 11 p. cent.

À la même date, la taxe de vente cachée sur les milliers de produits qui n'étaient pas mentionnés dans le budget (dont, par exemple, l'automobile) a été augmentée de 12 à 13,5 p. cent, ce qui coûtera aux consommateurs \$875 millions au cours des sept derniers mois de 1989 et \$1,6 milliard l'an prochain.

Au total, la taxe de vente fédérale cachée rapporte \$17 milliards à M. Wilson pendant l'année financière en cours. La nouvelle taxe de vente sur les produits et services qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 1991 et qui sera, semble-t-il, également camouflée, fera tomber au moins \$6 milliards de plus dans ses coffres, sans que soient abolies les surtaxes sur l'impôt sur le revenu qui s'appliquent à compter de cette semaine.

Sur un autre plan, travailleurs et entreprises financeront seuls l'assurance-chômage à partir du 1^{er} janvier prochain, à la suite du retrait du gouvernement de ce programme, ce qui se traduira par une hausse des cotisations. □

Meurtre d'un recycleur de barils

GILLES ST-JEAN

■ Un homme de 56 ans qui exploitait une compagnie de recyclage de barils a été trouvé assassiné hier, par un de ses employés, dans le quartier Rivière-des-Prairies, à Montréal.

La victime du 48e homicide cette année sur le territoire de la CUM a été identifiée comme Evandro Petrucci, domicilié à Saint-Léonard et patron de la compagnie Angelco Containers, qui a une autre place d'affaires à Toronto.

Evandro Petrucci avait été vu vivant pour la dernière fois lundi vers 17 h par son fils Andrea, qui travaille aussi pour Angelco. L'employé qui a découvert son corps hier vers 16 h, M. Conrad Labrecque, s'est présenté au travail hier vers 6 h 30. La cour de l'entreprise, située au 9435, rue Lamartinière, était fermée et cadenassée.

On a cherché la victime en vain toute la journée.



Le fils de la victime, Andrea Petrucci, était effondré après la découverte du corps de son père.

PHOTO RÉMI LEMÉE, La Presse

Ce n'est qu'en apercevant un pied de la victime qui dépassait de sous la roulotte où il avait été dissimulé par le ou les assassins, que M. Labrecque a fait la découverte du cadavre.

Selon les premières constatations, Evandro Petrucci a été abattu d'au moins un coup de feu au thorax, probablement lundi soir. L'autopsie pratiquée aujourd'hui au Laboratoire de médecine légale apportera probablement d'autres informations.

Caché Le corps avait été caché sous l'ancienne remorque de camion où la compagnie avait son bureau; il était dissimulé derrière une plaque de vieux couvre-plancher.

« Il fallait que celui qui a fait ça connaisse le gars: il y avait trois gros chiens dans la cour et ils n'étaient pas faciles d'accès », a affirmé un employé d'un commerce voisin, manifestement d'origine italienne et qui a refusé de s'identifier.

Selon l'homme, qui disait connaître la victime depuis une quinzaine d'années, Evandro Petrucci était un chic type. D'autres hommes en tenue de mécanicien qui assistaient à la levée du corps, rue Lamartinière, ont abondé dans le même sens.

Le sergent-détective Jacques Auger, de la section des homicides, fait l'enquête.

Reagan tombe de cheval et se blesse

d'après AP et AFP LOS ANGELES

■ L'ex-président Ronald Reagan a été désarçonné et légèrement blessé hier, lors d'une promenade à cheval qu'il effectuait sur un ranch mexicain appartenant à l'un de ses amis.

M. Reagan, qui est âgé de 78 ans, a été immédiatement conduit au Centre médical de Fort Huachuca, en Arizona, où les radiographies n'ont rien révélé de sérieux. Il ne s'agit, précise-t-on, que de quelques coupures et contusions sans gravité, et l'ex-président a quitté la clinique peu après pour retourner au ranch à bord d'un hélicoptère militaire.

Max Weinberg, porte-parole de l'ancien chef d'État, a expliqué que le cheval que montait celui-ci a soudain rué à plusieurs reprises sur une piste rocailleuse, réussissant finalement à désarçonner son cavalier. « M. Reagan est un excellent cavalier, et ce n'est qu'à la toute fin de cette accès de mauvaise humeur qu'il a perdu l'équilibre. »

Le ranch, situé dans l'État mexicain de Sonora, qui borde l'Arizona, appartient à William Wilson, un ami de longue date des Reagan, qui s'y trouvent depuis samedi.

La Quotidienne

Tirage d'hier

a trois chiffres 262

a quatre chiffres 1991



27-3-01 Mercredi 5 juillet 1989

LA MÉTÉO

Québec

	Min.	Max.	Aujourd'hui
Abitibi	14	30	Ens. pass. n.
Outaouais	15	30	Ens. pass. n.
Laurentides	15	30	Ens. pass. n.
Cantons de l'Est	15	32	Ens. humide
Mauricie	15	32	Ens. humide
Québec	15	32	Ens. humide
Lac-Saint-Jean	14	30	Ens. pass. n.
Rimouski	15	28	Ens. pass. n.
Gaspésie	15	28	Ens. pass. n.
Basie-Comeau	12	24	Ens. pass. n.
Sept-Îles	12	24	Ens. pass. n.

États-Unis

	Min.	Max.	Aujourd'hui
Boston	15	24	N.-Orléans
Buffalo	21	26	Pittsburgh
Chicago	19	23	S. Francisco
Miami	23	33	Washington
New York	19	26	Dallas

les capitales

	Min.	Max.	Aujourd'hui
Amsterdam	12	24	Madrid
Athènes	22	34	Moscou
Acapulco	23	32	Mexico
Berlin	15	25	Oslo
Bruxelles	13	27	Paris
Buenos Aires	1	13	Rome
Copenhague	11	24	Seoul
Gênève	13	21	Stockholm
Hong Kong	28	31	Tokyo
Le Caire	21	36	Trinidad
Liège	18	25	Vienne
Londres	13	24	

Mercredi 5 juillet 1989

Une facture de \$ 110 000 pour la journée « portes ouvertes » de Montréal!

FLORIAN BERNARD

Les Montréalais qui ont profité de la journée « portes ouvertes » pour visiter leur hôtel de ville, le 28 mai, s'imaginent à tort qu'il s'agissait d'une activité gratuite. En réalité, la facture qui a découlé de cette opération de relations publiques, sous le thème de « Vive Montréal... tout l'été », s'élève à \$ 110 000.

Organisée par le service des affaires corporatives de la ville, la journée « portes ouvertes » a donné le coup d'envoi d'une série de manifestations populaires destinées à donner aux Montréalais le goût de leur ville. Pour y arriver, on a fait appel à des ballons colorés, des ateliers de maquillage des enfants, des bannières, des messages du maire Jean Doré à la radio, des panneaux illustrant les activités de l'été, etc. En outre, la Ville a retenu, durant plus d'un mois, les services d'un directeur professionnel de production.

Une vingtaine de bannières à \$ 500 chacune (total de \$ 10 000) ont été installées en divers endroits. À lui seul, le grand panneau photographique de 10 mètres de longueur a coûté \$ 7 000. Le coût des affiches distribuées aux visiteurs s'est élevé à \$ 25 000. La facture du temps d'antenne-radio pour les messages et les invitations a totalisé quelque \$ 30 000. Les honoraires du directeur de production se sont élevés à \$ 5 000. Les ateliers d'animation ont coûté \$ 15 000. Et le reste à l'avenant. Bref, l'opération a coûté \$ 110 000 aux contribuables.

D'autres occasions récentes de véhiculer l'image de Montréal ont coûté relativement cher aux contribuables. Ainsi, il y a quel-

ques semaines, l'administration a dépensé \$ 35 000 afin d'offrir un cocktail aux participants du 14^e congrès annuel de la conférence mondiale de l'énergie.

Puis, à la suite d'une recommandation du directeur de la Corporation d'initiative et de développement économique de Montréal — CIDEM — on a dépensé \$ 7 500 pour offrir une réception civique aux dirigeants de la conférence.

À ces montants, la ville a ajouté \$ 18 000 afin de participer à l'exposition « L'énergie de demain », organisée par la conférence.

Le total de la facture découlant de la participation de Montréal à cette conférence de l'énergie s'est élevé à \$ 60 500. Pour faire bon compte, toutefois, le service des loisirs et du développement communautaire a fourni à la conférence, gratuitement, cinq camions de plantes pour toute la durée du congrès!

L'administration de Montréal fait flèche de tout bois lorsqu'il s'agit de son rayonnement au plan local ou international. Tout récemment, le conseil a donné le feu vert à un projet de... fermes avicoles expérimentales, lancé par l'Organisation canadienne de solidarité et de développement, en collaboration avec la ville d'Abidjan et la Fédération canadienne des municipalités.

Personne ne sait encore trop de quoi il s'agit et le dossier déposé aux archives est fort maigre de renseignements. On y découvre toutefois que le service de la planification a été autorisé à dépenser \$ 10 000, dans un premier temps, « pour évaluer les résultats du projet en collaboration avec les services concernés ».

Feu vert au transport des BPC de Saint-Basile

GILLES NORMAND
du bureau de La Presse

Partiront, partiront pas... les BPC de Saint-Basile-le-Grand ?

Une Cour d'appel britannique ayant levé l'injonction qui bloquait le transport pour l'Angleterre de 20 000 gallons d'huile contaminée aux BPC, le ministère de l'Environnement du Québec doit signer aujourd'hui le contrat permettant à la compagnie Dynamis Envirotech Inc. de procéder à l'évacuation de ces produits pour le moins encombrants à Saint-Basile.

Ce contrat de \$ 7,9 millions a été accordé tout récemment à Dynamis, une filiale de Sofati qui avait présenté la soumission la plus basse. Seules deux compagnies avaient présenté une proposition.

Toutefois, au moment où on s'appropriait à signer le contrat pour l'expédition de ces BPC qui n'avaient pas brûlé dans l'incendie d'août 1988, un imbroglio ju-

ridique apparaissait. Dynamis, au moment de déposer sa soumission, détenait une entente, pour l'incinération de ces matières dangereuses, avec la compagnie Rechem International, de Grande-Bretagne. Mais une autre firme britannique obtenait d'un tribunal anglais une injonction provisoire pour bloquer toute l'opération, en alléguant qu'elle était l'agent exclusif de Rechem au Québec.

Le ministère de l'Environnement ne pouvait donc qu'attendre les événements. Entre-temps, la ministre Lise Bacon avait demandé au ministère de la Justice de déléguer un représentant en Angleterre, pour agir comme observateur et pour soumettre ensuite un rapport à son ministère.

Hier, la Cour d'appel britannique n'a en quelque sorte levé qu'une partie de l'injonction, faisant la différence entre le fond du litige, c'est-à-dire le contrat d'exclusivité de I.E.M., et le contrat permettant l'expédition des BPC de Saint-Basile.



La rivière Rouge qui traverse le terrain de golf Montcalm, a monté de douze pieds en 48 heures.

Les pluies diluviennes inondent le golf éventré de St-Liguori

CAROLINE MONTPETIT
SAINT-LIGUORI

C'était de la flotte comme on n'en voit que rarement.

D'abord, on a senti des nuages noirs et le tonnerre au loin, qui s'approchaient comme une menace.

Ensuite, une pluie diluvienne aux gouttes qui tombent dru comme des briques.

La grêle, c'était « la cerise sur le sundae », comme disait Raymond Lepage, un habitué du terrain de golf Montcalm, à Saint-Liguori, éventré par un glissement de terrain lundi. L'ensemble des dégâts est évalué à deux ou trois millions de dollars.

Le golf, qui avait pris l'allure d'un désert d'argile, est maintenant inondé comme une rizière.

Et le plus angoissant pour tout le monde, c'est l'état de la rivière. La Rouge, dont le cours a été complètement bloqué par un amoncellement de glaise, et dont l'eau monte depuis avec une régularité d'horloge.

Lundi soir, les autorités d'Urgence-Environnement s'étaient couchées en priant pour qu'il ne pleuve pas sur la région.

Hier, c'était le déluge. Le niveau de la rivière a pris douze pieds en moins de 48 heures.

Urgence-Environnement avait fait venir une grue pour ouvrir dans la glaise un passage au cours d'eau. Hier, on en a fait venir une seconde pour gagner du temps et éviter un désastre.

« Ça nous inquiète c'est certain. S'il y a une inondation, la terre va être plus molle que jamais, explique Yvonne Lépine, la propriétaire d'une maison qui a jusqu'à maintenant échappé au cataclysme. Le frère et voisin de Mme Lépine a déjà perdu son étale et ses animaux dans un glissement de terrain en 1985.

« Le pire, c'est quand la rivière va se retirer, ajoute-t-elle. Là, il se pourrait bien que la glaise s'effondre encore une fois. »

Les sinistres attendent toujours un expert du ministère de l'Environnement, qui pourra les aviser du niveau de danger du terrain sur lequel ils vivent. L'expert promet depuis lundi qu'il va y aller.

« Je ne comprends pas leur absence, explique Bruno Leblond, d'Urgence-Environnement. D'après moi, ils devraient être sur place depuis lundi soir... »

« Je n'ose pas y aller avant que les agents du ministère me disent que c'est correct, explique Christian Grenier, un évacué dont la maison est indemne mais encerclée par l'affaissement de terrain. Je ne pense pas d'avoir de pertes à moins qu'ils ne décident de condamner ma maison. »

L'autre grand absent des lieux, c'était le maire de Saint-Liguori, Lucien Rivest, qui dit avoir été occupé tout l'après-midi aux préparatifs de rénovation du presbytère.

Avec la pluie, Jean-Guy Nadeau et Diane Beausejour, dont la maison est au fond d'un trou depuis le glissement de terrain,

ont dit adieu aux véhicules et aux objets qu'ils espéraient récupérer des décombres.

« Le terrain d'argile retient l'eau comme un éponge; c'est plus dangereux que jamais d'essayer d'en sortir quelque chose », déplore Diane Beausejour.

Leur compagnie d'assurances les a avisés que les polices régulières ne couvrent pas les glissements de terrain, que l'on identifie comme des cataclysmes naturels. Les sinistres doivent s'adresser au Bureau de la Protection civile, un organisme du ministère de la Sécurité publique, par le biais de leur municipalité, pour réclamer un dédommagement.

« Quand les réclamations sont faites, c'est au ministre Gil Remillard de décider s'il déclare la zone sinistrée ou non. Le décret déterminera dans quelle mesure les dommages seront remboursés », explique Jocelyne Blanchette, de la Protection civile du Québec.

Les conseils municipaux de Saint-Liguori et de Rawdon doivent se réunir cette semaine pour adopter ces résolutions.

Entre-temps, les Nadeau se sont fait offrir l'usage d'un condominium, sur une pente de ski, par le propriétaire du restaurant Tournesol, Yvan Joji. Le maire de Rawdon, M. Neveu, a lui aussi offert son toit à qui en aurait besoin. Deux autres ménages, en dehors des Nadeau, ont été évacués depuis le sinistre de lundi.

La région de Joliette essuie un déluge...

BRUNO BISSON

Joliette a goûté. De l'eau, des trombes d'eau sont tombées sur la petite municipalité sise à 60 kilomètres au nord de Montréal, hier après-midi, et ont inondé presque toutes les rues avant que le trop-plein ne se déverse dans les sous-sols.

À l'échelle de la municipalité, le violent orage qui s'est abattu sur la région a été un désastre. Des grêlons de près d'un centimètre de diamètre ont fait fuir les gens dans les maisons avant que la pluie et le vent ne s'abattent sur la ville avec une rare violence.

En moins de temps qu'il n'en faut pour le dire, les égouts ne fournissaient plus et l'eau débordait des puits. Hydro-Québec s'est retournée avec 15 000 abonnés privés de courant à Joliette et dans la périphérie immédiate.

Des relevés officiels de pluviométrie variant de 57 à 96 millimètres ont été enregistrés. En comparaison, le relevé le plus élevé enregistré sur l'île de Montréal lors du déluge du 14 juillet 1987, avait été de 103 millimètres, à Saint-Laurent.

Alors que les policiers couraient partout pour répondre aux appels des citoyens affolés par l'eau qui montait dans leur sous-sol et pour diriger la circulation et détourner les automobiles des intersections inondées, la foudre a frappé l'antenne de télécommunications du poste de police de la rue Richard. C'en était fait des communications entre les quatre policiers en fonction et le réparateur débordé, appelé en renfort.

En 25 ans, le lieutenant Asselin, du service de police de Joliette, n'avait jamais vu ça.

Sur le boulevard Saint-Charles-Borromée, une voiture a dérapé en plein cœur de l'orage et s'est immobilisée dans une résidence privée. Deux personnes ont été blessées.

Tous les employés de la voirie municipale ont été mobilisés pour tenter de débloquer les égouts bouchés par les déchets charriés dans les torrents qui coulaient le long des trottoirs.

À Saint-Ambroise de Kildare et à Saint-Félix-de-Valois, des arbres ont été arrachés et sont tombés sur des maisons tandis qu'à Saint-Charles-Borromée, un poteau s'est écrasé sur une voiture.

À la fin de l'orage, vers 16h, la situation est peu à peu revenue à la normale. Hier soir, les pompiers de Joliette couraient encore de maison en maison pour pomper les sous-sols inondés, et les techniciens d'Hydro-Québec estimaient que les multiples pannes causées par les branches d'arbres arrachées et les transformateurs flambés seraient réparées vers minuit.

Mon coin favori

Les lecteurs de La Presse ouvrent leur cœur et nous décrivent l'endroit qu'ils préfèrent dans la région montréalaise

Cité-Jardin: une oasis urbaine où l'on goûte à l'hospitalité des voisins

■ L'aimerais partager avec vous mon enthousiasme pour une oasis urbaine. Il s'agit d'un endroit où chacune des avenues s'identifie par le nom de l'arbre qui la borde et l'enjolive. Un espace intégré qui se laisse découvrir lentement en flânant à travers ses charmants petits sentiers convergents vers un parc propre et accueillant où vous pourrez faire une pause et goûter à l'hospitalité de mes voisins.

Vous constaterez alors qu'ils sont tous charmants, simples et affables. Ils vous guideront, par exemple, sans coup férir, vers la propriété de notre ancien maire (Jean Drapeau) ou vers celle de votre artiste préféré(e) ou encore vers celle dont on chuchote qu'elle pourrait être mise en vente prochainement. De grâce, ne poussez pas la familiarité jusqu'à en demander le prix exigé; vous feriez rougir mon voisin! Si d'aventure vous n'obteniez pas de réponse à toutes vos questions, qu'à cela ne tienne; il existe en librairie un volume récent très rigoureux et bien documenté relatant l'histoire de mon patelin. (1)

Voici donc les indications né-

cessaires pour dénicher ce paradis montréalais:

— Trouver tout d'abord une avenue dans laquelle la cime des plaines forme un toit suffisant pour contrer l'effet de serre.

— Assurez-vous qu'il n'y a pas de trottoir pour déguiser ses bornes latérales.

— Vérifiez bien qu'il s'agit d'un cul-de-sac.

— Enfin, si les enfants s'y amusent avec leur chien et chat favoris sous l'oeil attendri de plusieurs espèces différentes d'oiseaux survolant des écueils laborieux, vous y êtes. Vous avez sans conteste découvert le joyau de la Cité-jardin: l'avenue des Plaines.

André AUGER

(1) CHOKO, Marc-H.: Une Cité-jardin à Montréal, Éditions du Méridien (Histoire urbaine), Montréal, 1988.

Denise Rancourt et ses enfants se baladent dans un des charmants sentiers de Cité-Jardin.

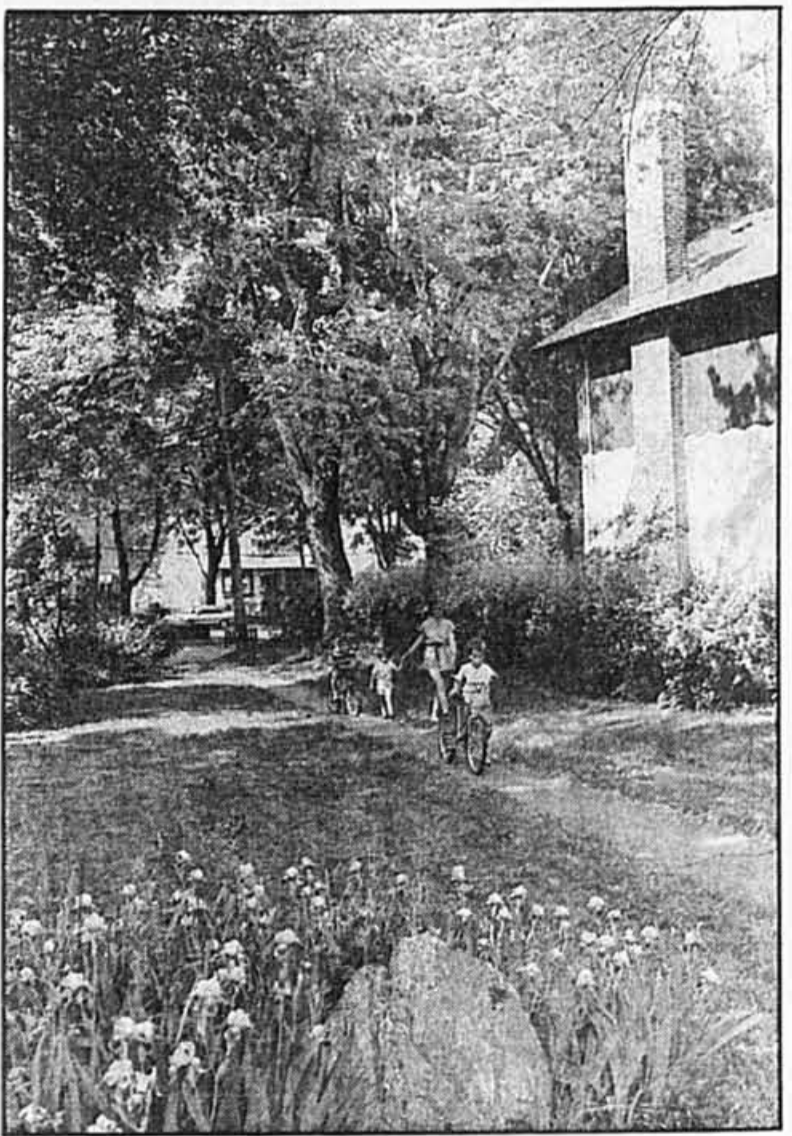


PHOTO MICHEL GRAVEL, La Presse

Le pharmacien radié pour avoir vendu des stéroïdes faisait déjà l'objet d'une sanction

GILLES ST-JEAN

■ Un pharmacien de Québec radié pour une période de trois ans par sa corporation professionnelle, après avoir présumément vendu des stéroïdes sans ordonnance, faisait déjà l'objet d'une sanction disciplinaire depuis l'an dernier, a indiqué hier le syndic de l'Ordre des pharmaciens du Québec, M. Renault Durand.

Joint hier au téléphone, le syndic a souligné que M. Pierre Sylvestre, le pharmacien du Vieux-Québec qui avait vendu des stéroïdes à deux reprises à un policier de la Sûreté du Québec, avait été condamné à une amende de \$ 5 000 par la corporation, en janvier 1988, et que son permis était assorti depuis avril de la même année de l'obligation d'exercer sous la supervision d'un maître de stage jusqu'à ce qu'il réussisse des examens de requalification professionnelle.

Selon M. Durand, le maître de stage n'aurait pas été au courant de la vente de stéroïdes au policier de la SQ, qui ont eu lieu les 24 et 30 mai derniers.

M. Durand n'a pas précisé la nature exacte de l'infraction reprochée à M. Sylvestre l'an dernier, notant seulement que « c'était pire », à son avis.

Depuis sa radiation, M. Sylvestre a dû vendre sa pharmacie située à l'angle de la rue Bourlamaque et du boulevard Saint-Cyrille.

M. Durand n'a pas caché que

c'est l'ordre qui avait mis la SQ sur la piste du pharmacien âgé de 66 ans. Ce dernier a comparu en Cour du Québec, le 21 juin, et devait subir son enquête préliminaire le 25 juillet.

« Je ne dis pas que d'autres pharmaciens ne s'adonnent pas au commerce de médicaments ou de drogues sans ordonnance. Mais nous devons disposer d'informations pour les transmettre à la police », a dit M. Durand.

Selon lui, le trafic de stéroïdes destinés aux athlètes ne se fait pas dans les pharmacies; tous les stéroïdes injectables dont on a fait état lors des audiences de la commission Dubbin sur l'usage des drogues dans le sport étaient d'usage vétérinaire.

Pour sa part, l'agent Real Ouellet, du bureau des affaires publiques de la SQ à Québec, a noté que c'était la première fois, à sa connaissance, que la SQ avait effectué une opération de la sorte dans une pharmacie. Il y a quel que temps, la SQ a démantelé dans la région de la Montérégie un réseau de vente de stéroïdes qui recrutait ses clients dans le milieu des haltérophiles et des culturistes.

Les stéroïdes sont disponibles en pharmacie sur ordonnance médicale; ils sont destinés aux personnes souffrant de problèmes de croissance. Utilisés en médecine vétérinaire, ils ont pour but d'accroître la masse musculaire — la viande — des animaux à qui on les injecte.

AirCanada Touram

SPÉCIAL PARIS 498\$

Gros porteur

Départs: vols supplémentaires juillet 18 / 25 — Août 01 / 08 / 15 / 22

CONSULTEZ VOTRE AGENCE DE VOYAGES

Taxe en sus

Retours: ouverts

L'Hôpital général de Sorel tolère mal les idylles chez son personnel cadre

SUZANNE COLPRON

■ Poussés à bout par les pressions de la direction et du personnel de l'Hôpital général de Sorel, deux cadres supérieurs qui avaient une liaison amoureuse ont été forcés de remettre leur démission.

Une indemnité de départ équivalent à un an de salaire, dans le cas de l'homme, et à quatre mois, dans celui de la femme, leur a été accordée par le conseil d'administration à même le budget de l'institution, a appris *La Presse*.

Les employés impliqués dans cette affaire ont demandé l'anonymat. Ils craignent que la divulgation de leur identité ne mette en péril leurs chances de se retrouver un emploi dans le secteur des affaires sociales.

C'est au printemps 1988 que le climat a commencé à se détériorer au centre hospitalier. Le cadre, qui occupait un poste de directeur depuis neuf ans, s'est fait dire par son supérieur que sa relation amoureuse minait sa crédibilité et qu'on préférerait qu'il donne sa démission.

Plusieurs membres du personnel ont critiqué ouvertement la liaison des deux employés et sont allés jusqu'à dessiner des graffiti dans les toilettes et les ascenseurs de l'hôpital. Une lettre a même été adressée au conseil d'administration du centre pour dénoncer la situation.

Au mois de mai, le directeur s'est fait dire: «Si tu ne remets pas ta démission, on va te congédier». Redoutant le pire, il s'est alors adressé à l'Association des administrateurs des services de santé et des services sociaux du Québec. Avec les conseils d'un avocat, il a accepté de négocier une entente de départ plutôt que de se battre pour conserver son poste. Il a obtenu le versement d'une indemnité équivalent à un an de salaire, en vertu du décret gouvernemental.

De son côté, sa compagne a eu

une indemnité de quatre mois de salaire. «Si tu trouves que ce n'est pas assez, tu n'auras qu'à en demander à ton confrère. Tu comprendras qu'avec ce qu'on lui a donné, il n'en reste plus beaucoup pour toi», lui auraient dit les membres du conseil d'administration.

Joint au téléphone par *La Presse*, le directeur général de l'Hôpital général de Sorel, M. Jacques Blais, a nié que le couple ait dû donner sa démission à cause d'une histoire sentimentale. «Ils sont partis pour des raisons de travail, ils voulaient réorienter leurs carrières. Ce n'était pas une affaire de coeur», a-t-il affirmé.

Le directeur général a admis par ailleurs qu'une indemnité de

départ leur avait été versée à même le budget de l'hôpital. «L'entente a été approuvée par le ministre», a précisé M. Blais, en ajoutant: «Je crois qu'ils ont pris la bonne décision en partant. L'hôpital procédait alors à un remaniement complet de la direction».

Selon Me Robert Savard, directeur de l'Association des administrateurs des services de santé et des services sociaux du Québec, le cas de ce couple de cadres n'est pas unique dans le réseau des Affaires sociales. Plus de 125 plaintes ont été déposées à l'Association, l'an dernier, relativement à des problèmes de suspension, de congédiement, de congés de maladie, de congés parentaux et d'abolition de postes.

L'industrie montréalaise du taxi exige le dépôt d'une loi avant Noël

JEAN-PAUL SOULIÉ

■ Les métallos de la section locale 9217 ont fait une percée dans l'industrie montréalaise du taxi. En effet, la nouvelle Union des chauffeurs de taxi du Syndicat des métallos (FTQ) a déposé au ministère du Travail quelques tonnes de documents représentant les requêtes en accréditation pour les 3600 chauffeurs des flottes, les 3400 artisans, leurs 1100 chauffeurs employés. Cela représente, grosso modo, 8000 personnes.

Après seize mois de campagne d'organisation, une seule issue possible avant d'éventuels blocages de trafic sur toute l'île de Montréal: une législation déposée avant Noël, élections ou pas. Ainsi souhaite-t-on une loi-cadre ou un décret, semblable à ce qui existe dans la construction. «Depuis seize mois, on a fait signer des cartes. On a dégagé la volonté générale. La balle est maintenant dans le camp du gouvernement».

disait hier Clément Godbout, directeur québécois du Syndicat des métallos.

Les métallos affirment avoir obtenu 62 p. cent d'adhésion parmi les employés des flottes, et 53 p. cent chez les artisans. Mais comme il est difficile de savoir, pour le moment, qui sont les patrons dans l'industrie du taxi, les métallos n'ont pas pris de chance: ils ont fait des demandes d'accréditation pour toutes les flottes, les associations de service, les ligues, et pour les artisans. Il faudra donc que le ministère retrouve tous les interlocuteurs et conçoive un projet de loi assez rapidement pour contenter tout le monde.

La question qui revenait souvent hier à la conférence de presse était: «Les chauffeurs de taxis sont-ils des salariés? Oui, répondent les métallos, au même titre que les artistes, les travailleurs de la forêt, qui se syndiquent tout en ayant des employés et en étant propriétaires de débuts

Les employés du Centre de soins prolongés n'ont plus confiance dans la direction de l'établissement

GILLES ST-JEAN

■ Les employés syndiqués du Centre de soins prolongés de Montréal, situé à l'extrémité est de la rue Sainte-Catherine à Montréal, manifesteront devant l'établissement ce midi afin de montrer qu'ils n'ont plus confiance dans la direction de l'hôpital.

Le centre a été encore l'objet d'une controverse hier. Le quotidien anglophone *The Gazette* venait de publier en première page que le directeur

général du centre, M. John Johnston, aurait utilisé des fonds de l'hôpital à des fins personnelles.

L'hôpital avait été l'objet d'une autre controverse le printemps dernier, après qu'on eut appris qu'une employée avait reçu son plein salaire pour rester chez elle durant plusieurs mois, après que sa liaison avec le directeur adjoint eut pris fin.

«Nous manifesterons pour demander une enquête sur les allégations (de *The Gazette*). Et si une enquête démontre leur véracité, il faudra que quelque

chose se passe», a déclaré au cours d'un entretien téléphonique M. Réjean Poulin, représentant syndical des 60 infirmières et infirmiers de l'établissement.

Le centre emploie de 200 à 300 personnes, selon M. Poulin.

«Nous, quand on demande quelque chose, on se fait dire non, sous prétexte qu'on n'a pas d'argent. Le personnel de jour n'est pas remplacé quand il est malade», a noté M. Poulin.

Selon lui, la direction du centre a perdu toute sa crédibilité auprès des employés.

CONCESSIONNAIRE
RAY RESIDENTIEL INC.

Carrier Spécial 328-6813

CLIMATISEUR CENTRAL
1½ TONNE — 38 TG 2495\$

THERMO-POMPE
1½ TONNE — 38 QN 3595\$

* Installation avec 25' de tuyau inclus
* Taxes incluses
* Financement 10 ans
* Estimés gratuits
En photo climatisation

ADD-ON

OFFRE SPÉCIALE

Ahhh!

THERMOPOMPE

Carrier

● Financement disponible 100%
● Tarif économie d'Hydro-Québec
● Service 24 heures

Réduisez vos coûts de chauffage jusqu'à **50%**

IMBATTABLE PRIX IMBATTABLE

SPECIAL DE LA SEMAINE
THERMOPOMPE
2 TONNES

Carrier 3995\$

INSTALLATION COMPLÈTE
Chez **ECONO-TECH** seulement jusqu'au 8-7-89

ECONO-TECH 733-1414

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ CARRIER

Douglas & Desjardins

«LE SUPER CENTRE DE TAPIS RÉSISTACHE CERTIFIÉ PAR DUPONT»

GRANDE VENTE



D'OUVERTURE

ÉPARGNEZ JUSQU'À 50%

NOUS CÉLÉBRONS L'OUVERTURE D'UN DEUXIÈME CENTRE RÉSISTACHE* À BROSSARD AVEC DES ÉCONOMIES SUR DU TAPIS, DU TAPIS ET DU TAPIS!



VENTE

54 onces Valeur \$48 v. c. **\$23⁹⁹** v. c.

VENTE

44 onces Valeur \$34 v. c. **\$19⁹⁹** v. c.

VENTE

34 onces Valeur \$28 v. c. **\$16⁹⁹** v. c.

VENTE

18 onces Valeur \$11 v. c. **\$6⁹⁹** v. c.

TAPIS INDUSTRIEL

Douglas & Desjardins

«LE SUPER CENTRE DU TAPIS RÉSISTACHE CERTIFIÉ PAR DU PONT»

3856, CÔTE VERTU
VILLE SAINT-LAURENT
336-1234



1875, RUE PANAMA
BROSSARD
923-1234

* Marque de certification de E.I. du Pont de Nemours & Company

(coin du bouf. Taschereau, une rue à l'est du pont Champlain)

ASSEMBLÉE NATIONALE

AVIS DE CONSULTATION GÉNÉRALE

Étude de l'avant-projet de loi
"Loi sur les services de santé
et les services sociaux"

La Commission des affaires sociales est chargée de procéder à une consultation générale et de tenir des auditions publiques dans le cadre de l'étude de l'avant-projet de loi "Loi sur les services de santé et les services sociaux".

Toute personne ou organisme qui désire exprimer son opinion en regard de ce mandat peut soumettre un mémoire à la Commission des affaires sociales.

Le mémoire doit être reçu au Secrétariat des commissions au plus tard le 1er septembre 1989, en 25 exemplaires de format 8½ pouces sur 11 pouces (21,5 cm sur 28 cm) et être accompagné d'autant d'exemplaires d'un bref résumé de son contenu.

La Commission prendra connaissance des mémoires reçus. Elle choisira alors, parmi les personnes et les organismes qui lui ont fait parvenir un mémoire, ceux qu'elle entendra.

Les personnes ou les organismes qui désirent que leur mémoire soit transmis à la Tribune de la presse doivent en faire parvenir 35 exemplaires supplémentaires.

Veillez adresser les mémoires, la correspondance et les demandes de renseignements à:

Me Denise Lamontagne
Secrétaire de la Commission des affaires sociales
Secrétariat des commissions
Hôtel du Parlement
Bureau RC. 17
Québec (Québec)
G1A 1A3

Tél.: (418) 643-2722
Télex: 051-2216
Bélinographe: (418) 643-0248

Avis publié par le Secrétariat des commissions

Bourassa devra rouvrir les négociations, dit la Fédération des infirmières

FRANÇOIS BERGER

«Le premier ministre Robert Bourassa n'a pas le choix, il n'est pas au-dessus des lois, et son gouvernement devra revenir à la table des négociations», a déclaré hier à La Presse Mme Diane Lavallée, présidente de la Fédération des infirmières et infirmiers du Québec (FIQ).

Réagissant au refus de M. Bourassa de rouvrir les négociations avec les infirmières, qui ont rejeté l'accord de principe conclu le 22 juin, Mme Lavallée a indiqué que le Code du travail prévoit que toute entente de principe doit être ratifiée par les syndicats locaux. «Cela fait partie du processus de négociation prévu par la loi, et le gouvernement devra donc revenir à la table des négociations», a-t-elle dit.

M. Bourassa répète depuis quelques jours que la reprise des pourparlers, après la conclusion d'une entente de principe, entacherait la crédibilité de tout le processus de négociation dans le secteur public. Hier, de passage à Bromont pour la cérémonie d'ouverture de l'usine Hyundai, le premier ministre a dit qu'il n'était pas question pour le moment de rouvrir l'entente de principe conclue avec la Fédération des infirmières et infirmiers du Québec. Il a répété que les contribuables ne pouvaient pas se permettre de payer plus que les \$600 millions sur trois ans offerts aux infirmières.

Outre les infirmières, Québec doit négocier avec 300 000 salariés des secteurs public et parapublic.

Cette attitude de M. Bourassa

est jugée «surprenante» par la présidente de la FIQ. Le premier ministre n'est tout de même «pas au-dessus des lois», a-t-elle déclaré.

Plus de la moitié des infirmières affiliées à la FIQ (24 334 des 40 000 membres) ont été appelées jusqu'à maintenant à se prononcer sur l'accord, le rejetant dans une proportion de 79,6 p. cent. La moitié des infirmières de la Fédération ont ainsi déjà rejeté l'entente.

Les infirmières de presque tous les grands hôpitaux du Québec, sauf six (dont l'hôpital Notre-Dame à Montréal), se sont déjà prononcées. D'autre part, il reste encore plus de 200 petits établissements où les infirmières doivent voter aujourd'hui et demain. Le rejet massif de l'accord traduit l'insatisfaction des infirmières devant la faible hausse de quatre p. cent des salaires pour 1989, dit la FIQ. Les infirmières réclament aussi un relèvement de leur rémunération dès cette année, tandis que l'entente ne prévoit que pour 1991 ce relèvement destiné à hausser les salaires des infirmières au niveau de celui des autres professionnels de la santé.

Les 600 infirmières déléguées au conseil fédéral de leur syndicat se réuniront les 18 et 19 juillet pour faire le point et décider de nouveaux moyens d'action.

À l'Association des hôpitaux du Québec (AHQ), on craint que de nouvelles pressions des infirmières pendant l'été rendent la situation catastrophique, étant donné qu'environ 5 000 lits sont normalement retirés du réseau de la santé pendant les vacances estivales.

Fin prochaine de la liaison Saint-Jérôme/Mont-Laurier

Le tronçon ferroviaire reliant Saint-Jérôme à Mont-Laurier, dans la région des Laurentides, sera complètement abandonné d'ici un an. L'Office national des transports du Canada (ONT) a annoncé hier qu'il autorisait le Canadien Pacifique à cesser l'exploitation de cet embranchement de 200 kilomètres.

L'ONT a conclu que la ligne

n'était pas rentable et qu'elle avait peu de chance de le devenir un jour. De 1985 et 1987, selon l'office, l'embranchement a occasionné de pertes annuelles de l'ordre de \$750 000 à \$900 000.

Le CP allègue que le trafic ferroviaire est très insuffisant pour assurer la rentabilité de l'exploitation.

Le tronçon Sainte-Agathe-Mont-Laurier sera abandonné le 31 décembre 1989. La fermeture de la ligne reliant Saint-Jérôme à Sainte-Agathe est prévue pour juin 90.

La loi de 1987 sur les transport nationaux oblige l'ONT à autoriser la fermeture des voies si la preuve lui est fournie que le coût est déficitaire.

LIQUIDATION D'ENTREPÔT Piscines Unies

SOLDE Vacances

PLUS DE **30 MILLIONS** D'INVENTAIRE À LIQUIDER DANS PLUS DE 57 ENTREPÔTS

LA PLUS GRANDE VENTE JAMAIS ORGANISÉE PAR PISCINES UNIES

SOLDE INVENTAIRE À PARTIR DE 999900\$ INSTALLÉE

VASTE CHOIX DE PISCINES CREUSÉES



— Structure d'acier ou de résine garantie à vie.
— Toile de vinyle vierge garantie 25 ans.
— Équipement complet de luxe.
— Plus de 20 formes et grandeurs différentes.

SOLDE ENTREPÔT À PARTIR DE 89500\$

PISCINES HORS-TERRE LUXUEUSES ET RÉSISTANTES




— Structure de 6 et 8 pouces.
— Acier, aluminium, résine.
— Garantie de 10 à 20 ans.
— Plus de 6 modèles et 10 grandeurs différentes.

Credit instantané disponible jusqu'à \$3,000⁰⁰

NOUVEAU, UNIQUE, RÉVOLUTIONNAIRE

Une piscine hors terre construite pour installation hors sol ou creusée.

LA NOUVELLE piscine en résine



Excaltibur

- Structure de 8 pouces en résine de synthèse
- Forme conique de résistance supérieure
- Construction robuste acier galvanum 20 gauge
- Toile en vinyle exclusive, tout motif, accrochée, de calibre de piscine creusée
- Garantie unique limitée de 25 ans.

La piscine hors terre du Futur.

Disponible chez les marchands participants production limitée. **Grandeurs disponibles de 15 à 33 pieds.**

Piscines Unies

LE PLUS GROS RESEAU DE FRANCHISES DE MAGASINS DE PISCINES ET PATIOS A L'EST DU CANADA.

Alma, 2000 St. Jean St.	418-842-7668	Levis, 2000 Rue de la Paix	882-3100	St-Jérôme, 2000 St-Jérôme St.	876-8222
Amos, 1000 St-Jérôme St.	819-732-2852	Lévis, 2000 Rue de la Paix	882-3100	St-Jovite, 1000 St-Jovite St.	778-8822
Barboursville, 1000 St-Jérôme St.	508-538-2888	Longueuil, 1000 St-Jovite St.	876-2757	St-Léonard, 1000 St-Léonard St.	776-2801
Charlebourg, 1000 St-Jérôme St.	819-427-4147	Montréal, 1000 St-Jovite St.	818-248-2253	St-Marc, 1000 St-Marc St.	341-8833
Chicoutimi, 1000 St-Jérôme St.	807-7133	Orléans, 1000 St-Jovite St.	829-2324	St-Onge, 1000 St-Onge St.	819-278-8374
Concord, 1000 St-Jérôme St.	819-333-0811	Quebec, 1000 St-Jovite St.	819-728-1721	St-Roch, 1000 St-Roch St.	819-518-8184
Conversville, 1000 St-Jérôme St.	263-2345	Québec, 1000 St-Jovite St.	820-1701	St-Sauveur, 1000 St-Sauveur St.	819-339-8221
Dorval, 1000 St-Jérôme St.	819-476-1770	Québec, 1000 St-Jovite St.	842-4767	St-Victor, 1000 St-Victor St.	819-338-1114
Estimote, 1000 St-Jérôme St.	819-427-2877	Québec, 1000 St-Jovite St.	818-871-8111	St-Zénon, 1000 St-Zénon St.	822-1471
Genoa, 1000 St-Jérôme St.	819-443-2811	Québec, 1000 St-Jovite St.	818-721-8822	Thurso, 1000 St-Thurso St.	819-387-2303
Gravel, 1000 St-Jérôme St.	278-7100	Québec, 1000 St-Jovite St.	818-721-8822	Val-des-Érables, 1000 St-Val-des-Érables St.	819-322-2222
Harvey, 1000 St-Jérôme St.	813-822-7878	Québec, 1000 St-Jovite St.	818-881-3283	Verdun, 1000 St-Verdun St.	811-9923
Hawthorn, 1000 St-Jérôme St.	753-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-742-8822	Victoriaville, 1000 St-Victor St.	742-1333
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	171-8188
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172	Québec, 1000 St-Jovite St.	819-539-8817	Yamachénoy, 1000 St-Yamachénoy St.	819-775-7771
La Motte, 1000 St-Jérôme St.	819-201-7172				

Accidents à l'heure de pointe: la SQ en a eu plein les bras

BRUNO BISSON

■ Deux accidents impliquant des camions-remorques se sont produits simultanément à l'heure de pointe, hier soir, provoquant un sérieux ralentissement de la circulation sur l'autoroute des Laurentides et des éclabousses de peinture bleue ciel sur l'autoroute métropolitaine.

D'abord, un camion roulant sur l'autoroute des Laurentides en direction sud s'est renversé sur le côté au moment où il négociait la courbe d'accès à l'autoroute métropolitaine ouest.

Une importante partie de son chargement de 60 000 livres de bois s'est alors étalée sur la chaussée, obstruant une partie de l'autoroute et forçant la Sûreté du Québec à dépecher deux voitures

sur les lieux pour diriger la circulation.

Deux remorqueuses ont été appelées pour enlever la cargaison de bois et remettre le lourd camion sur ses roues. L'opération a pris près de quatre heures et la circulation n'a été complètement rétablie que vers 22h.

Au même moment, sur l'autoroute métropolitaine, à la hauteur du boulevard Saint-Lau-

rent, un autre camion-remorque a laissé tomber sur la chaussée un baril de 45 gallons de peinture bleue, «un beau bleu pâle», a précisé un porte-parole de la police.

Il a fallu un certain temps pour que la SQ trouve une voiture disponible pour se rendre sur les lieux, à cause de l'accident de l'autoroute des Laurentides. Plusieurs automobilistes ont donc eu la désagréable surprise de traver-

ser la flaque de peinture et de voir leur voiture se faire «schtroumper» de couleur pastel.

La SQ a fait savoir que le conducteur du camion a attendu les policiers et que ces derniers possèdent son nom et celui de sa compagnie. Toute personne dont la voiture aurait été éclaboussée à cause de cet incident peut donc

s'adresser au détachement Montréal-Métro de la SQ.

Par ailleurs, le ministère des Transports tient à souligner que dans le cadre des travaux effectués d'ici le 14 juillet sur les entrées et sorties de l'autoroute 20, à l'ouest de l'île de Montréal, les accès situés à la hauteur de Salaberry-de-Valleyfield et de Côteau-du-lac (numéros 14 et 17) seront fermés sporadiquement cette semaine. Ces fermetures seront effectives de 7h à 20h et les détours seront indiqués suivant l'emplacement des travaux.

8,9%*!

Plus que génial!

Un taux de crédit qui s'applique à toutes les Pulsar, tous les camions Costaud, toutes les Stanza, Micra, Sentra! Vous pouvez même emprunter le montant total de votre achat! 8,9% (pour une période de 12 à 24 mois), 9,9% (25 à 36 mois) ou 10,9% (37 à 48 mois)*!

Et ce n'est pas tout! En plus de profiter d'un taux de crédit extraordinaire, vous pouvez profiter des offres spéciales de Nissan sur les Micra, Sentra et Costauds KingCab «super-équipés»†

Voilà une offre qu'on ne peut laisser passer... alors passez vite chez votre concessionnaire Nissan, et profitez-en! C'est plus que génial! C'est Nissan.

† La Micra: toit ouvrant, 5 portes, garnitures spéciales, radio MA/ME, lecteur de cassette, 2 haut-parleurs.

La Sentra DLX: avec climatisation, garnitures spéciales, radio MA/ME, lecteur de cassette, 4 haut-parleurs et direction servo-assistée.

Le Costaud KingCab DLX: avec sièges arrière, sièges baquets en tissu, moquette, radio MA/ME, lecteur de cassette, 2 haut-parleurs et direction servo-assistée.

ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES NISSAN DU QUÉBEC

*Les taux de crédit s'appliquent aux voitures neuves Micra, Sentra, Stanza, Pulsar et aux camions Costauds neufs. Par exemple, pour un crédit de 10 000 \$ durant une période de 48 mois à 10,9% approx., les mensualités seront de 257,97 \$. Le coût de l'emprunt est de 2 382,55 \$. Offre en vigueur pour un temps limité. Crédit sujet à approbation. Pour plus de détails, voir votre concessionnaire Nissan.



génial...et humain™

Le maire de l'île Bizard accusé de parti-pris

FLORIAN BERNARD

■ La saute d'humeur manifestée par le maire de l'île Bizard, M. Jacques Denis, à l'endroit de la Communauté urbaine de Montréal et de ses fonctionnaires, a été mal perçue par de nombreux citoyens. Selon ces derniers, le maire Denis a prouvé, par ses déclarations, qu'il avait pris le parti des promoteurs immobiliers plutôt que celui des espaces verts.

Dans un long communiqué adressé aux médias, la présidente du comité Environnement de l'île Bizard, Mme Nicole David-Strauss, souligne que le maire Denis a fait préparer un plan d'urbanisme sans consulter les citoyens. Ce plan, selon elle, est en contradiction flagrante avec le schéma d'aménagement de la CUM et les politiques du gouvernement du Québec en matière de zonage agricole.

«Le maire Denis accuse la CUM de vouloir dicter ses vues aux élus de l'île Bizard. En réalité, c'est le maire Denis qui cherche à favoriser les promoteurs, sans consulter les citoyens, en prônant la disparition de zones agricoles permanentes».

Mme Strauss a également réfuté les arguments du maire Denis en ce qui touche la vocation agricole de l'île Bizard. Elle a déclaré que l'île possède 9 producteurs actifs, exploitant de façon très rentable quelque 250 acres en culture. L'un d'eux produit jusqu'à 10 000 livres de haricots en un seul été. «Lorsque le maire Denis déclare que l'île Bizard a perdu sa vocation agricole et que les producteurs-maraîchers n'y ont aucun avenir, il se trompe et il trompe la population. Des rapports d'experts, dont celui de la firme Florian Bernard Inc. de Saint-Hyacinthe, (aucune parenté avec le journaliste de La Presse), démontrent le contraire».

Témoins recherchés

■ La police de Saint-Hubert demande la collaboration du public dans le but de retrouver des témoins d'un accident de la circulation survenu dans cette ville le vendredi soir 23 juin, au cours duquel un jeune homme a été gravement blessé.

L'accident est survenu vers 23h20 à l'intersection du boulevard Cousineau et de la rue Ovilla-Hamel, près de la polyvalente André-Laurendeau. Une motocyclette est entrée en collision avec un camion Suzuki gris modèle 1989.

Tout renseignement peut être communiqué au sergent-détective Jacques Lachaine au 445-7694 ou l'officier en service au 445-7711.

6,200,000 \$

(Approximatif)

TIRAGE



MERCREDI

Ca change pas le monde. Sauf que...



Deux policiers du métro acquittés de voies de fait

GERMAIN TARDIF

■ Deux agents de sécurité du métro, accusés de voies de fait à l'endroit d'un citoyen d'origine chilienne, ont été acquittés hier par le juge Jacques Lessard, de la Cour du Québec.

L'incident dans lequel étaient impliqués les agents Michel Kirsch et Jean-Guy Sabourin remonte au 3 octobre 1987 et s'était

produit à la station de métro Berri-UQAM. Ils interrogeaient deux jeunes Noirs qui avaient déjà été arrêtés pour vol, lorsqu'ils se sont approchés de M. Victor Velasquez, qui assistait à la scène, pour lui demander ce qu'il faisait là et l'enjoindre de circuler. Les deux Noirs ont été relâchés par la suite.

M. Velasquez était alors président du Congrès hispanique canadien, et s'occupait, de plus, d'un organisme d'aide aux réfugiés. A

cette époque, il donnait également des cours aux agents de la police de la CUM sur le comportement à adopter à l'égard des communautés ethniques.

Dans le métro, il y eut discussion et, finalement, M. Velasquez fut amené au local des agents de sécurité où il affirme avoir été battu et fouillé avant d'être finalement relâché.

En plus de porter plainte, au criminel, contre les agents Kirsch et Sabourin, M. Velasquez a aussi

intenti une action en dommages de \$200 000 contre la CUM, et il a réclamé une enquête de la Commission des droits de la personne pour discrimination raciale.

D'autre part, le 19 avril dernier, toujours en relation avec l'incident, M. Velasquez a été reconnu coupable, en Cour municipale, d'avoir illégalement et volontairement entravé le travail de l'agent Sabourin.

Le juge Lessard a souligné que la seule blessure vraiment appa-

rente était celle que Velasquez a subie à un doigt alors que les agents tentaient de lui enlever une mallette qu'il tenait à la main et dans laquelle se trouvait un magnétophone. Aucun des témoins, même ceux de la poursuite, n'a remarqué que des coups avaient été portés contre le plaignant.

La preuve a, par ailleurs, démontré que Velasquez refusait de se conformer à l'ordre de circuler que lui avaient donné les agents.

L'avocate de Velasquez, Me Gisèle Saint-Pierre, appelée d'urgence lors de l'arrestation de son client, avait reconnu elle-même, dans son témoignage, avoir menacé les agents de leur faire perdre leur emploi, disant, entre autres, que Velasquez était l'ami personnel du maire Jean Doré de Montréal.

Selon le juge, elle a manifesté, avant et durant le procès, une attitude agressive et quelque peu désinvolte. Son comportement, dit le juge, s'écarte singulièrement du professionnalisme que tout avocat doit scrupuleusement observer.

Le juge conclut que les agents Kirsch et Sabourin étaient pleinement justifiés de se rendre sur les lieux pour enquêter sur les deux personnes qui erraient dans le métro alors que, quelques jours auparavant, ils avaient été arrêtés pour vol dans un kiosque, dans l'une des stations.

Sur l'ordre de circuler émis par les agents, les usagers s'étaient tous retirés, sauf Velasquez, qui a défié l'ordre des agents. De toute évidence, ajoute le juge, Velasquez souffrait d'un préjugé à l'égard des policiers que, pourtant, il rencontrait régulièrement dans le cadre d'un programme de sensibilisation à l'égard des immigrants.

Après le jugement, Velasquez a exprimé sa déception.

Il a par ailleurs nié être l'ami du maire Doré.

Un professeur est débouté dans une cause en libelle contre sa collègue

Elle l'accusait de harcèlement sexuel

LISA BINSSE

■ Accusé par une collègue de travail de harcèlement sexuel, un professeur de polyvalente, qui exigeait \$14 500 de cette femme à titre de dommages à sa réputation, a été débouté en Cour du Québec.

Le juge Michael J. Cuddihy, de la Cour du Québec, Chambre civile, dans un jugement de 60 pages rendu le 3 juillet, a rejeté l'action pour libelle et diffamation intentée par ce professeur d'électricité électronique contre une collègue de travail qui enseignait le français dans la même institution. Le juge s'est dit d'avis que cette femme a subi un harcèlement sexuel et était en droit de s'en plaindre par écrit à ses supérieurs.

Il faut préciser que le juge, pour éviter des souffrances additionnelles aux deux professeurs en cause, a ordonné la non-publication de leurs noms ainsi que ceux des personnes, institutions et organismes impliqués dans cette cause. D'ailleurs ni les professeurs, ni l'institution, ni la commission scolaire ne sont indentifiés dans sa décision. Pour simplifier, nous écrirons Madame et Monsieur.

Les faits mis en preuve remontent au 6 mai 1986. Madame, qui s'était plaint verbalement, mais en vain, du harcèlement sexuel qu'elle subissait depuis 1979 à cette école, décide de se plaindre par écrit à ses supérieurs, en espérant ainsi mettre fin au harcèlement sexuel. Dans cette lettre, elle fait état de certains propos tenus par Monsieur à son endroit, et qui ont « fait déborder le vase », dont le suivant au début de 1985: « Si tu veux un poste... l'an prochain, t'as seulement à coucher avec moi. »

Ces propos ont été tenus dans une salle de séjour où se réunissaient les professeurs qui se contaient des histoires, des blagues et des « farces plates » dont certaines sur les femmes et « la couchette ». Selon le préjugé déposé devant le tribunal, la polyvalente comptait 110 professeurs, dont la moitié étaient des femmes. Plusieurs témoins ont reconnu que des « jokes » sur le sexe étaient chose courante à l'école. Selon le juge, le salon des professeurs constituait un lieu de rencontre où l'environnement de repos à l'intérieur du milieu de travail était empoisonné par des plaisanteries à caractère sexuel, voire des « muffleries et des grossièretés ».

Monsieur, marié depuis 35 ans, père de deux filles et enseignant depuis 21 ans, a nié les propos que Madame lui a attribués dans cette lettre, qu'il a qualifiée de « diffamatoire et vexatoire à son endroit ». Il a soutenu avoir beaucoup souffert à la suite de cette lettre. A deux reprises, il a demandé à Madame de se rétracter. Elle ne l'a pas fait, d'où sa poursuite.

Madame, enseignante célibataire avec 17 ans de service à cette école, a maintenu le contenu de sa lettre pendant son témoignage.

Le juge Cuddihy, après avoir étudié les témoignages et les éléments de preuve, en vient à la conclusion que le témoignage de Madame est plus crédible que celui de Monsieur. Il est d'avis que celle-ci a souffert de harcèlement sexuel, qu'elle était en droit de se plaindre et qu'il n'y a pas eu de diffamation.

RESTEZ FRAIS COMME UNE ROSE AU PLUS FORT DE LA CANICULE.



Être confortable dans sa maison lorsqu'il fait 31° à l'ombre demande un gros effort d'imagination si l'on ne possède pas une thermopompe Carrier.

La thermopompe Carrier climatise efficacement votre maison tout en déshumidifiant l'air ambiant; elle vous assure ainsi un confort insurpassable, et ce, peu importe les conditions climatiques.

Et lorsque les vagues de chaleur se dissipent pour laisser place à la saison froide, votre thermopompe

inversera alors son mode d'opération pour chauffer votre maison d'une façon très économique.

Alors cet été, restez frais comme une rose avec une thermopompe Carrier.

Conçue pour vous assurer le maximum de confort dans le meilleur rapport qualité-prix, et offerte à un prix défiant la concurrence, la thermopompe Weathermaster III de Carrier vous assurera fraîcheur et efficacité tout au long de la saison.

La thermopompe
la plus silencieuse.

Carrier

UNITED
TECHNOLOGIES
CARRIER
CANADA

LE DÉFI CITADELLE FRAPPE ENCORE

**PAYEZ EN
MAI
90**



GRATUIT un système d'éclairage intégré incluant:
2 lumières et 1 disjoncteur.
S'applique sur les modèles de piscine creusée en résine de synthèse seulement.

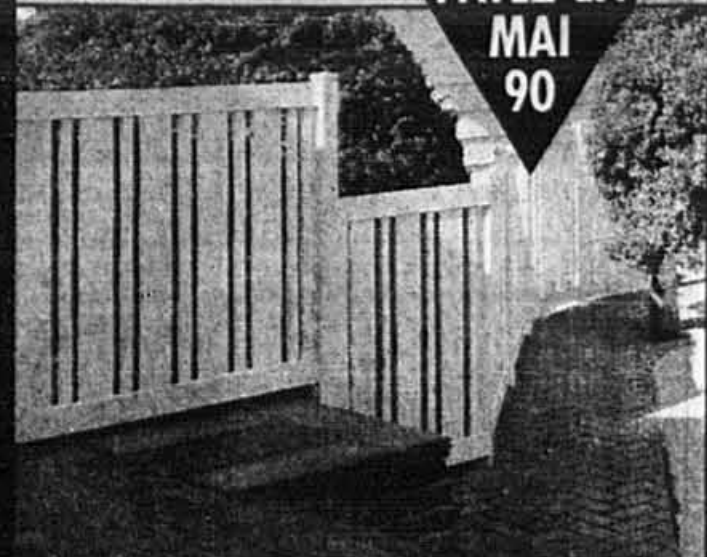
**PAYEZ EN
MAI
90**



GRATUIT un système d'éclairage intégré incluant:
1 lumière et 1 disjoncteur.
S'applique sur les piscines hors-terre avec un équipement Platinum seulement.

PAYEZ EN MAI 90

**PAYEZ EN
MAI
90**



**VASTE CHOIX DE
RAMPES DE BALCON.**

S'applique sur tous les modèles de clôture.
Achat minimum de 100 pieds.

**PAYEZ EN
MAI
90**



Applicable aux ensembles de patio avec coussins en Jacquard® et en Dralon®.

• Achat minimum requis 1 250 \$.

**JUSQU'À
40%
DE RABAIS**
sur les jouets gonflables.
PAYEZ ET EMPORTEZ

**ACHETEZ UNE PISCINE CREUSÉE
OU HORS-TERRE, UNE CLÔTURE
OU UN ENSEMBLE PATIO
ET PASSEZ 300 JOURS
SANS PAYER.***

- Dépôt de 20% à l'achat.
- Approbation de crédit requise.
- Jusqu'à épuisement des stocks.
- Sans intérêt jusqu'au 1^{er} avril.

**JUSQU'À
40%
DE RABAIS**
sur la vaisselle de patio.
PAYEZ ET EMPORTEZ

*300 jours à partir du 5 juillet.



CITADELLE

**N°1
SUR TOUTE
LA LIGNE**

Laval
1770, boul. des Laurentides
384-4581 (angle St-Martin)

Longueuil
620, Place Trans-Canada
442-2345 527-8617

Brossard
6655, boul. Taschereau
676-6655

Dollard-des-Ormeaux
4698, boul. St-Jean
620-9610

Blainville
775, boul. Labelle
435-1983

Sherbrooke
4701, boul. Bourque
564-8611

Repentigny
545, rue Notre-Dame
585-0100

Trois-Rivières
2525, rue Royale
376-7711

Châteauguay
279, boul. Anjou
691-5030

Joliette
303, boul. Antonio-Barette
759-8110

Granby
848, rue Principale
378-4944

St-Hyacinthe
2065, rue Cherrier
520, rue Martineau
773-5667

Victoriaville
54, rue Girouard
357-9231

Sorel
322, rue du Collège
742-7962

Gatineau
1076, boul. Maloney Ouest
568-1491

Drummondville
1050, boul. Les Galeries
474-2777

Notre-Dame-des-Pins
4160, route Kennedy
774-9514

Shawinigan
1423, 4^e rue
539-6431

Thetford Mines
842, boul. Smith Sud
335-9166

Valleyfield
1375, boul. Monseigneur-Langlais
377-5999

St-Jean
575, boul. Pierre-Caisse
349-6761

Du lundi au vendredi de 9h à 21h. Samedi de 9h à 17h. Dimanche de 11h à 17h. Le département de meubles de patio est fermé le dimanche.



Jean-Guy Perreault, le Wagon Master des Friendship Sams International

PHOTO RICHARD GODIN, La Presse

250 caravanistes franco-américains célèbrent le 4th of July au Québec

PIERRE BELLEMARE

Happy birthday, America!

Ils étaient près de 250 Franco-Américains, rassemblés hier au Colisée Jean-Béliveau à Longueuil pour célébrer le 213^e anniversaire de l'Indépendance.

Un immense gâteau aux fraises, copieusement garni de crème fouettée, a été servi aux membres du Good Sam Club, qui, depuis cinq ans, se donnent rendez-vous à Longueuil avant de partir à la conquête du Québec et des provinces maritimes.

Plus d'une centaine de roulettes motorisées, venues de treize États américains, ont réussi depuis le 30 juin à repérer le Colisée Jean-Béliveau. Et, demain à l'aube, la caravane mettra le cap sur la Vieille Capitale.

«Ce happening annuel, sous la gouverne du Friendship Sams International — section Québec — est en train de devenir le grand rassemblement des Franco-Américains», affirme Jean-Guy Perreault, le Wagon Master du Québec.

Il est illusoire toutefois de penser que ces gens connaissent la langue de Molière. Ils ont beau s'identifier sous un nom francophone, comme Bousquet, Beauchamp ou Genest, la très grande majorité ne savent pas un mot de français ou... si peu. Côté cordialité, c'est tout autre chose. Des gens simples, charmants et aimables.

Club familial

«Amitié et fraternité», cla-ment-ils à l'unisson, en expli-

quant les raisons qui les ont amenés à adhérer au Good Sam Club. Il ne manque que le mot «Liberté» pour les assimiler à nos cousins français qui, cette année, fêtent le bicentenaire de la Révolution française.

«Nos vacances sont synonymes d'amour et de paix», précise Mary Doros, du New Jersey, pendant que le gâteau aux fraises semble fondre au soleil.

Ce club familial, regroupant aussi beaucoup de personnes qui s'approchent de la retraite ou de personnes qui ont déjà atteint cet âge, réunit 500 000 membres actifs en Amérique du Nord.

L'an prochain, le Good Sam Club soulignera son dixième anniversaire au Québec, et M. Perreault, le Wagon Master de Pointe-aux-Trembles, s'engage à en mettre plein la vue: «On fera les choses en grand», promet-il, sans toutefois préciser l'allure que pourront prendre les festivités de 1990.

Après la visite de Québec, la caravane se rendra au Nouveau-Brunswick et à l'Île du Prince-Édouard. «On vivra ensemble jusqu'au 25 juillet», observe M. Perreault, le grand timonier de la fête de Longueuil.

Chaque État américain compte, depuis 1966, une section du Good Sam Club, ainsi que certaines régions d'Australie, d'Allemagne et d'Italie. Ce produit d'exportation est l'oeuvre de soldats américains, appelés à vivre en Europe dans le cadre de leurs fonctions.

Au Québec, ce club s'est formé à la demande d'Américains qui tenaient à passer leurs vacances en terre québécoise. Leur vœu a été exaucé et c'est ainsi que, d'un matin à l'autre, au Colisée Jean-Béliveau, on consomme plus de 1 000 tasses de café et une cinquantaine de douzaines de beignes.

En quittant leur refuge temporaire, les membres du Good Sam Club ne laisseront aucune trace. Pas même un mouchoir. Pas même un mégot de cigarette. «On a l'habitude de laisser l'emplacement plus propre qu'il ne l'était avant», conclut M. Perreault qui, insiste-t-il, prépare déjà un accueil spécial, à l'été 1990, à ses visiteurs Franco-Américains.

Une 213^e célébration de l'Indépendance traditionnelle aux États-Unis

d'après UPI et AFP
WASHINGTON

Le drapeau américain a flotté, hier, devant des millions de maisons de citoyens des États-Unis qui célébraient le 213^e anniversaire de leur pays par les barbecues et les réceptions traditionnelles.

Cette manifestation de patriotisme n'a pas été la seule manière de commémorer l'indépendance du pays, officiellement proclamée en 1776. Comme le veut la tradition, presque chaque ville américaine a organisé diverses festivités telles que parades, concerts ou feux d'artifice.

À Washington, quelque 400 000 personnes ont fêté l'événement sur le Mall — la promenade reliant notamment le Congrès à la Maison-Blanche — malgré le mauvais temps qui régnait sur la capitale fédérale.

Une parade, puis une série de concerts en tous genres, (jazz, musique classique, militaire) ont précédé un grandiose feu d'artifice près du monument dédié à George Washington, premier président des États-Unis.

Le président George Bush, en villégiature dans sa résidence d'été de Walker's Point, dans le Maine, n'avait pas d'activités spéciales hier à son programme. Mais la veille au soir, il avait assisté à un festival pyrotechnique aux gerbes hautement symboliques: l'une d'entre elles représentait un drapeau américain, une autre un fer à cheval (dont le président affectionne le lancer) et une troisième les lettres M.I.L.L.I.E., du nom de sa chienne favorite.

À Moscou, le grand pianiste Van Cliburn a donné une performance impromptue à l'occasion de la réception organisée à l'occasion du 4 juillet à l'ambassade des États-Unis, comblant de plaisir les invités soviétiques en jouant non seulement l'hymne national américain, mais aussi celui de l'URSS.

Van Cliburn, qui devint en 1958 le premier citoyen américain à jamais remporter le prestigieux concours Tchaikovsky, se trouvait à Moscou sur l'invitation expresse du président Gorbatchev.

Au Canada, enfin, quelque 90 000 Shriners, pour la plupart Américains, ont profité du congrès qu'ils tenaient à Toronto pour se livrer, dans les rues de la ville, à une énorme défilé qui a eu pour effet de paralyser la circulation pendant des heures.



JUSQU'À 1 500\$ DE CRÉDIT DISPONIBLE

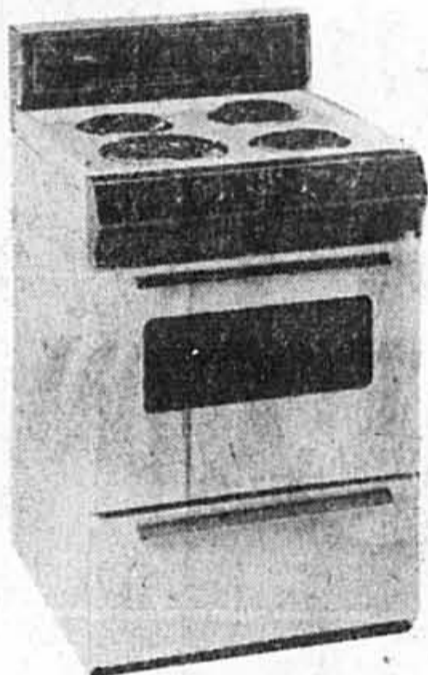


RÉFRIGÉRATEUR

• 2 moules à glaçons • Ouverture de porte à droite seulement • 2 clayettes pleine largeur • Bac à légumes/fruits • 3^{1/2} balconnets • Compartiment à produits laitiers • Interrupteur «Econergie» • Butoirs • Sans serpentin • Couleurs: blanc ou amande

629\$

SERVICE ET LIVRAISON GRATUITS



CUISINIÈRE 24" DE QUALITÉ

559\$



CONGÉLATEUR 7 pi cu.

299\$ SERVICE ET LIVRAISON GRATUITS

Pratique et économique, ce congélateur peut contenir 248 lb d'aliments. • Indicateur de fonctionnement. • Serrure de sûreté. • Disponible en blanc et amande.

LAVE-VAISSELLE ENCASTRER

- 4 boutons-poussoirs
- Intérieur de porte monopièce
- Combinaison de cycles
- Distributeur de produits de rinçage
- 3 choix de panneaux de porte

399\$

SERVICE ET LIVRAISON GRATUITS



LE CONFORT MODERNE

Ce somptueux ensemble de salon marie confort et style. La douceur des épais coussins du dossier, des sièges vous transporteront dans un monde de détente. Causeuse optionnelle.

799\$

2 pièces, sofa et fauteuil
LIVRAISON GRATUITE



BLANC IMMACULÉ...

Une harmonie toute en finesse se dégage de ces contrastes blancs et noirs dont la rigueur est atténuée par la finesse du mobilier. La table en mélamine blanche s'accompagne de quatre chaises s'harmonisant à l'ensemble.

599\$

5 pièces
LIVRAISON GRATUITE

BRAULT & MARTINEAU

Où la qualité n'est pas un obstacle aux bas prix!

MONTREAL

7930, Sherbrooke est
(Métro Beaugrand)

353-7330

LAVAL

382, boul. des
Laurentides

667-3210

VILLE LASALLE

1130,
Dollard

364-6110

ST-LÉONARD

6875, Jean-Talon est
(Près des Galeries d'Anjou)

254-9455

LONGUEUIL

3245, Chemin Chambly
(Coin Roberval)

679-1260

DOLLARD-DES-ORMEAUX

3345, boul. des Sources
Sortie 55 Transcanadienne

685-3572
Plaza Centennial



Ottawa se dit prêt à dépenser \$ 750 000 pour des seringues

Presse Canadienne
OTTAWA

Le gouvernement fédéral a demandé aux provinces de se joindre à lui pour financer un programme national de distribution de seringues propres, afin d'enrayer le risque de propagation du sida chez les toxicomanes.

C'est ce qu'a annoncé mardi le ministre de la Santé Perrin Beatty.

Ottawa, a indiqué le ministre, est prêt à fournir \$ 750,000 par année, pendant deux ans, pour un projet pilote dont les frais seraient partagés avec les provinces, qui sont responsables des soins de santé à leur population.

C'est une mesure qui s'est avérée très fructueuse dans plusieurs régions du monde, a déclaré le ministre.

On espère que le programme d'échange de seringues dissuadera les toxicomanes d'échanger leurs seringues et de s'injecter de la drogue à l'aide de seringues souillées, une pratique courante.

Certaines grandes villes ont entrepris ou envisagent des programmes de distribution de seringues propres. A Vancouver, par exemple, quelque 500 toxicomanes, soit plus du double du nombre attendu, ont commencé à venir se procurer des seringues propres dans le cadre d'un programme semblable, entré en vigueur en avril dernier.

COURS DE LANGUES AU YMCA POUR ADULTES ET ADOLESCENTS

MONTREAL

ANGLAIS FRANÇAIS ESPAGNOL ITALIEN

PORTUGAIS GREC CHINOIS JAPONAIS ALLEMAND

• Groupe de 8 à 15 étudiants • Jour ou soir
DÉBUT 10 JUILLET
INSCRIPTIONS LES 4-5-6 JUILLET
COUT: (21 heures) 85 \$; (42 heures) 160 \$ (84 heures) 260 \$

INTERNATIONAL 5550, avenue du Parc Métro Parc 277-3323	CENTRE-VILLE 1450, rue Stanley Métro Peel 849-8393	HOCHÉLAGA MAISONNEUVE 4567, rue Hochélag Métro Viau 255-4651
---	---	---



Venez rencontrer
LARRY COLLINS
auteur de
FORTITUDE
et plus récemment
DÉDALE

Le jeudi 6 juillet
de 12 h 30 à 13 h 30

La librairie
Flammarion

Place Montréal Trust
1500, McGill College 499-9675

"LES PROFS SONT LÀ POUR MOI."



"J'ai toujours eu des problèmes en maths... Ici, les profs sont super-disponibles. Je n'ai jamais eu d'aussi bonnes notes."
Reconnu par le ministère de l'Éducation du Québec, l'Académie Kells est une école mixte de langue française qui, en raison de son excellent rapport maître/élèves, favorise au plus haut point l'apprentissage.
D'année en année, l'école bâtit pour votre enfant un programme d'enseignement adapté à ses besoins particuliers.
Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au registraire. (514) 932-1100

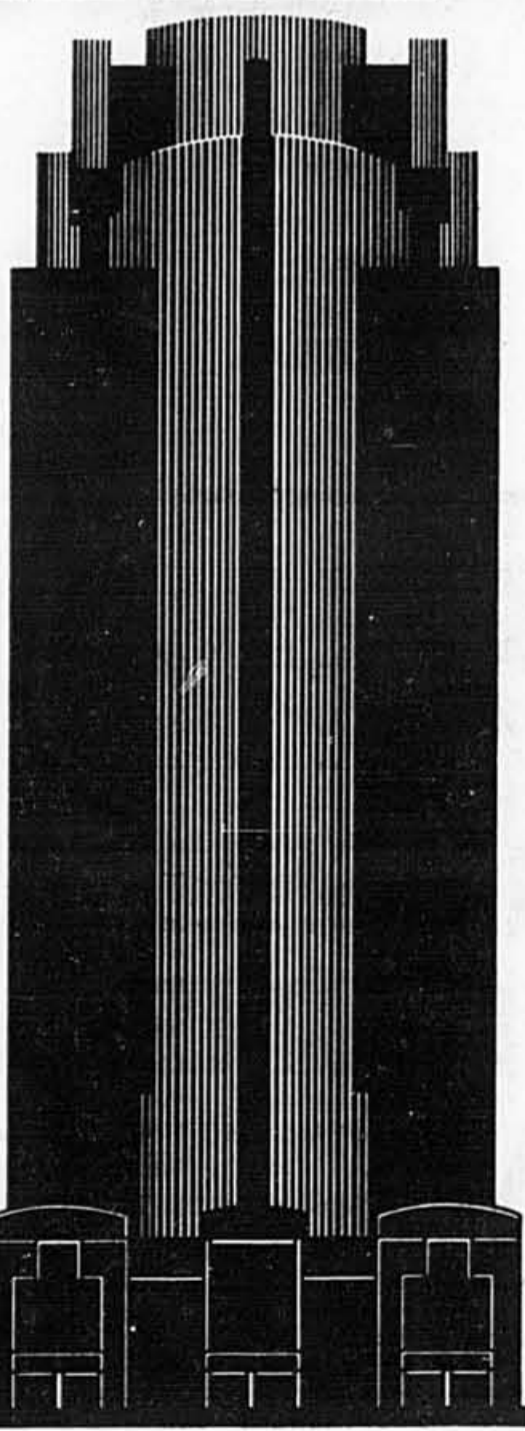
Académie Kells
Une division du Centre
d'enseignement de Westmount
395, avenue Elm
Westmount (Québec) H3Z 1Z4
Téléphone: 514-932-1100



UN MONDE DE RABAIS
À LA
**PLACE
MONTREAL
TRUST**
DURANT LE SOLDE
INTERNATIONAL!

Découvrez notre sélection unique
de marchandises de qualité.
**MAINTENANT JUSQU'À
50% DE RABAIS!**

Magasinez à la PLACE MONTREAL TRUST et découvrez ce que le monde a de beau à vous offrir. De l'Irlande à la Finlande, de la France au Japon, en passant par l'Italie. Profitez d'un monde de rabais durant le solde international à la Place Montréal Trust.
ENEZ DÈS MAINTENANT POUR AVOIR LE MEILLEUR CHOIX.



Style Centre-ville

120 BOUTIQUES
Angle McGill College & Sainte-Catherine



**PLACE
MONTREAL
TRUST**



SOLDE PRINTEMPS/ÉTÉ chez BELMONTI GEOFFRION

JUSQU'AU 8 JUILLET

Le carrefour de
la mode européenne
tient son solde
printemps/été
du 26 juin au 8 juillet.

70%

30 à 70%
de rabais sur tous
ses vêtements
signés et importés
de France, d'Italie,
d'Allemagne.

Pour vous messieurs:

- *complets
- *vestons sport
- *pantalons
- *cuir
- *chandails
- *chaussures Bally

Pour vous mesdames,
des marques
aussi réputées que:

ESCADA

**Laurel
DINOVALIANO**

*Crisca

*chaussures Bally

Pour une allure chic,
sportive, sophistiquée
ou distinguée...

**COMPLETS SUR MESURE
488 \$
2 POUR 950 \$**

30%

Belmonti & Geoffrion.
1499, rue Fleury Est, Montréal
381-4267

LE SOLDÉTÉ GOODYEAR

Eagle GT. Arriva.

4 pour le prix de 3!



Le soldété Goodyear vous permet de vous procurer quatre pneus radiaux haute performance Eagle GT ou quatre pneus toutes saisons Arriva pour le prix de trois... profitez-en! Jetez aussi un coup d'œil aux économies super intéressantes que vous pouvez réaliser sur d'autres excellents pneus Goodyear. Le soldé prend fin le 22 juillet.



AUCUN ACOMPTÉ • AUCUN INTÉRÊT • 6 VERSEMENTS MENSUELS MODIQUES** pour les pneus et les services automobiles de plus de 150.00 \$.
Versements calculés d'après un programme de financement offert à l'usage de la carte VISA, MasterCard ou American Express. Veuillez vous rendre à un Centre de service automobile garanti Goodyear pour de plus amples renseignements.

RADIAL HAUTE PERFORMANCE DE PREMIER CHOIX
4 POUR LE PRIX DE 3
EAGLE GT
(RAPPORT DE VITESSE HR) LETTRES NOIRES DENTÉES

Dimension	4 pneus	Économies
P205/60HR13	404.85 \$	134.95 \$
P185/60HR14	425.85	141.95
P205/70HR14	443.85	149.95
P195/60HR15	434.85	144.95
P195/60VR15	467.85	155.95
P205/60VR15	443.85	147.95
P215/70HR15	497.85	165.95
P225/70HR15	503.85	167.95
P235/70HR15	539.85	179.95

LETTRES BLANCHES DESSINÉES

Dimension	4 pneus	Économies
P195/70R14	419.85	139.95
P205/70R14	443.85	147.95
P205/60R13	431.85	143.95
P215/60R14	434.85	144.95
P215/65R15	461.85	153.95
P245/60R15	563.85	187.95
P255/60R15	590.85	196.95

LETTRES NOIRES DENTÉES

Dimension	4 pneus	Économies
P205/70R14	413.85	137.95
P205/60R14	413.85	137.95
P215/60R14	416.85	138.95
P215/65R15	443.85	147.95

RADIAL TOUTES SAISONS. TOUT TERRAIN POUR PICK UPS, FOURGONNETTES ET 4x4
à partir de **110.95\$**

WRANGLER AT
LETTRES NOIRES DENTÉES

Dimension	Équivalence en plus	Prix de soldé
700R15	D8	127.95 \$
750R16	D8	148.95
800R16.5	D8	146.95
875R16.5	D8	158.95
950R16.5	D8	165.95
195/75R14	C6	110.95
215/75R15	C6	117.95
235/75R15	C6	127.95
225/75R16	D8	151.95
245/75R16	D8	186.95
215/85R16	D8	138.95
235/85R16	D8	146.95

LETTRES BLANCHES DESSINÉES

Dimension	Équivalence en plus	Prix de soldé
195/75R14	C6	121.95
215/75R15	C6	129.95
235/75R15	C6	139.95
255/75R16	C6	187.95
275/75R16	C6	151.95
255/85R16	C6	211.95

LETTRES BLANCHES DESSINÉES VR

Dimension	Équivalence en plus	Prix de soldé
27/850R14	C6	130.95
30/950R15	C6	151.95
31/1050R15	C6	168.95
31/1150R15	C6	185.95
33/1250R15	C6	203.95
35/1250R15	C6	244.95
31/1050R16S	D8	207.95
33/1250R16S	C6	244.95

RADIAL TOUTES SAISONS
4 POUR LE PRIX DE 3
ARRIVA
FLANC BLANC

Dimension	4 pneus	Économies
P155/80R13	224.85 \$	74.95 \$
P165/80R13	251.85	83.95
P175/80R13	281.85	93.95
P175/75R13	278.85	92.95
P175/70R13	299.85	99.95
P185/80R13	267.85	95.95
P185/70R13	305.85	101.95
P175/75R14	287.85	95.95
P185/75R14	296.85	98.95
P185/70R14	332.85	110.95
P195/75R14	311.85	103.95
P205/75R14	323.85	107.95
P205/70R14	353.85	117.95
P215/75R14	359.85	119.95
P205/75R15	347.85	115.95
P215/75R15	356.85	118.95
P225/75R15	374.85	124.95
P235/75R15	389.85	129.95

FLANC NOIRS

Dimension	4 pneus	Économies
P155/80R12	209.85 \$	69.95 \$
P165/80R13	203.85	67.95
P155/90R13	203.85	67.95
P165/80R13	233.85	77.95
P175/70R13	263.85	87.95
P185/70R13	269.85	89.95
P185/70R14	297.85	98.95
P165/80R15	269.85	89.95

RADIAL TOUTES SAISONS DE PREMIER CHOIX
à partir de **69.95\$**
VECTOR
FLANC BLANC

Dimension	Prix de soldé
P155/80R13	69.95 \$
P165/80R13	79.95
P175/80R13	87.95
P185/80R13	91.95
P175/70R13	94.95
P185/70R13	97.95
P185/70R14	104.95
P205/70R14	112.95
P175/75R14	91.95
P185/75R14	94.95
P195/75R14	98.95
P205/75R14	99.95
P195/75R15	104.95
P205/75R15	108.95
P215/75R15	112.95
P225/75R15	114.95
P235/75R15	124.95

RADIAL TOUTES SAISONS LE MOINS CHER
à partir de **47.95\$**
S4S

Dimension	Bas prix courant
P155/80R13	47.95 \$
P165/75R14	52.95
P195/75R14	64.95
P205/75R14	67.95
P205/75R15	72.95
P215/75R15	74.95
P225/75R15	77.95

Six enfants brûlés à mort

Agence France-Presse
LOUISEVILLE, Kentucky

Six enfants ont péri, mardi, dans l'incendie d'une maison de Louisville, dans le Kentucky, ont annoncé les pompiers.

Les enfants, âgés de 9 à 14 ans, appartenaient à quatre familles différentes. Ils avaient été laissés seuls dans cette maison à un étage. L'origine de l'incendie n'a pas encore été déterminée.

AVIS IMPORTANT

RELATIVEMENT À GARANTIE INTERNATIONALE COMPAGNIE LIMITÉE ("GICL")

Si vous détenez un contrat de protection mécanique ("Garantie") passé par GICL, ce message est important pour vous. Si votre véhicule nécessite des réparations ou si vous avez une réclamation pour des réparations à votre véhicule qui est couverte par votre Garantie, vous devez d'abord déterminer à laquelle des catégories décrites ci-dessous s'applique votre cas et suivre la marche indiquée. De plus, vous pouvez communiquer avec votre concessionnaire autorisé pour plus d'aide et d'information relativement à votre réclamation. Ce qui suit est un sommaire des ententes et des ordonnances des tribunaux dans cette affaire. Tout détail peut être obtenu à même les documents de la Cour du Banc de la reine de l'Alberta sous l'action portant le numéro 8703-30594, au Law Court Building à Edmonton en Alberta.

1) GARANTIES VENDUES AVANT LE 1^{er} JANVIER 1986

Si vous avez acheté votre Garantie avant le 1^{er} janvier 1986 ou avez acquis une garantie dont la date est antérieure au 1^{er} janvier 1986 et que celle-ci couvre un véhicule de marque Toyota, Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen ou Hyundai, alors c'est l'importateur de votre véhicule qui est responsable de respecter votre Garantie bien que votre contrat soit toujours assuré par Commonwealth Insurance Company ("Commonwealth"). Pour faire réparer votre véhicule ou effectuer une réclamation pour des réparations, vous devez communiquer avec votre concessionnaire autorisé.

Si votre Garantie porte sur un véhicule autre que ceux mentionnés ci-dessus, Commonwealth respectera votre garantie. Si des réparations couvertes par votre Garantie sont nécessaires, vous devez les faire faire et les payer vous-même. Vous devez ensuite faire parvenir une copie lisible de votre Garantie, de la facture et de l'ordre d'exécution à Commonwealth pour règlement et remboursement, à l'adresse suivante :

Commonwealth Insurance Company
c/o Reandex Home International
M.P.O. Box 4920
715 Two Bentall Centre
Vancouver, British Columbia
V6B 4A7
Attention: Mrs. T. Lyons
(604) 683-5511

Vous devez conserver les pièces remplacées pour une période de 60 jours après l'envoi de votre réclamation.

2) GARANTIES VENDUES DU 1^{er} JANVIER 1986 AU 31 AOÛT 1987

Si vous avez acheté votre Garantie entre le 1^{er} janvier 1986 et le 31 août 1987, ou avez acquis une garantie dont la date se situe entre le 1^{er} janvier 1986 et le 31 août 1987, et que celle-ci couvre un véhicule de marque Toyota, Mazda, Nissan, Honda, Volkswagen ou Hyundai, alors c'est l'importateur de votre véhicule qui est responsable de respecter votre Garantie, bien que votre contrat soit toujours assuré par Elite Insurance Company ("Elite"). Pour faire réparer votre véhicule ou effectuer une réclamation pour des réparations, vous devez communiquer avec votre concessionnaire autorisé.

Si votre Garantie couvre un véhicule autre que ceux mentionnés ci-dessus, votre Garantie ne sera pas respectée, mais le sequestre vous enverra un remboursement partiel du montant auquel vous avez droit. Nonobstant le fait que votre Garantie ne sera pas respectée et que vous recevrez un remboursement partiel de votre couverture, si vous avez acheté votre garantie entre le 1^{er} janvier 1986 et le 4 avril 1986 et que celle-ci stipule que les engagements de GICL sont assurés par Commonwealth, alors Commonwealth peut être obligée de respecter votre Garantie et, par conséquent, vous devez entreprendre toute démarche que vous jugerez appropriée directement auprès de Commonwealth.

3) GARANTIES VENDUES APRÈS LE 31 AOÛT 1987

Si vous avez acheté votre Garantie après le 31 août 1987 ou avez acquis une garantie dont la date est postérieure au 31 août 1987, et qu'elle couvre un véhicule de marque Toyota, Mazda, Nissan, Volkswagen, Honda ou Hyundai, alors c'est l'importateur de votre véhicule qui est responsable de respecter votre Garantie, bien que votre contrat soit toujours assuré par Elite Insurance Company ("Elite"). Pour faire réparer votre véhicule ou effectuer une réclamation pour des réparations, vous devez communiquer avec votre concessionnaire autorisé.

Si votre Garantie porte sur un véhicule autre que ceux mentionnés ci-dessus, vous bénéficiez de l'assurance fournie par Elite. Bien que vous puissiez faire faire et payer vous-même les réparations couvertes par votre Garantie, Elite recommande que vous communiquiez avec eux au 1-800-663-9941 (pour les résidents de l'Alberta et de la Colombie-Britannique) ou au 1-800-663-9158 (pour les résidents à l'est de l'Alberta) pour pré-autorisation des réparations. Après avoir fait réparer votre véhicule, vous devez faire parvenir une copie lisible de votre Garantie, de la facture et de l'ordre d'exécution à Elite pour règlement et remboursement à l'adresse suivante :

Warranty Claims Department
P.O. Box 5900
Postal Station D
Vancouver, British Columbia
V6B 5H6

Vous devez conserver les pièces remplacées pour une période de 60 jours après l'envoi de votre réclamation.

Clarkson Gordon Inc.

UN MEMBRE D'ARTHUR YOUNG INTERNATIONAL

1800 Esso Tower
Scotia Place
10060 Jasper Avenue
Edmonton, Alberta
T5J 3R8

Sequestre dans l'affaire de Garantie Internationale Compagnie Limitée

CENTRES DE SERVICE AUTO GARANTI GOODYEAR

CENTRES COMMERCIALE GOODYEAR

MONTRÉAL 9170, Sherbrooke est De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	352-2662	AHUNTSIC 10220, boul. St-Laurent De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	381-2591	LONGUEUIL 85, boul. Ste-Foy De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	679-5250	VILLE ST-LAURENT 1340, montée de Liesse De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine	334-9312
MONTRÉAL 5750, Côte de Liesse De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	731-6471	ST-LÉONARD 9255, boul. Lacordaire De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	325-3280	DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910, chemin des Sources De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	684-9532	VILLE D'ANJOU 8301, boul. Métropolitain De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine	354-7444
MONTRÉAL 2615, rue Ontario est De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	527-8364	LAVAL-CHOMÉDEY 1250, boul. Labelle De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	688-3575	PIERREFONDS 16013, boul. Pierrefonds De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 12 h 30	620-1073	DÉTAILLANTS INDEPENDANTS	
MONTRÉAL 5135, av. Papineau De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	527-9854	LAVAL-PONTVIAU 366, boul. des Laurentides De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	667-0210	VILLE ST-LAURENT 1755, rue Gresset De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	748-0103	LES PNEUS BERNARD MT. ST. HILAIRE 733, boul. Laurier De 8 h 00 à 18 h 00 en semaine	467-3688
MONTRÉAL 3845, rue Jean-Talon est De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	729-4394	TERREBONNE 1810 Chemin Gascon De 7 h 30 à 18 h 00 L.M.M.V. Jeudi: 7 h 30 à 21 h 00 Samedi: 8 h 00 à 13 h 00	492-0487 LAVAL (664-1844)	LA PRAIRIE 430, Ste-Élisabeth De 8 h 00 à 18 h 00 L.M.M.V. Jeudi: 8 h 00 à 20 h 00 Samedi: 8 h 00 à 15 h 00	659-1994	PNEUS DOLLARD INC DOLLARD DES ORMEAUX 3614 Mte. St. Jean De 7 h 30 à 17 h 30 en semaine Samedi: 7 h 30 à 13 h 00	620-2341
MONTRÉAL NOUVEL LOGICION: 3950, Fleury est De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	328-2834	VILLE LASALLE 11, boul. De Maisonneuve est De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	849-8031	POINTE AUX TREMBLES 1400, boul. St-Jean Baptiste De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	645-2787		
MONTRÉAL (NDG) 2125, boul. Cavendish De 7 h 00 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 00 à 13 h 00	481-7771	VERDUN 4000, av. Verdun De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	761-4568	ST. ESTACHE 220 25 Ave. De 8 h 00 à 17 h 30 L.M.M.V. Jeudi: 8 h 00 à 20 h 00 Samedi: 8 h 00 à 12 h 00	472-7506/7871		
VILLE STE-CATHERINE 5280, route 132 OUVERTURE LE 3 JUILLET De 7 h 30 à 18 h 00 L.M.M.V. Jeudi: 7 h 30 à 21 h 00 Samedi: 8 h 00 à 13 h 00		CHATEAUGUAY 104, boul. d'Anjou De 7 h 30 à 18 h 00 en semaine Samedi: 7 h 30 à 17 h 00	691-3160				

PLACE

Alexis Nihon

LA CHASSE AUX AUBAINES EST LANCÉE!

C'est la vente éléphanterque à la Place Alexis Nihon, une véritable chasse aux aubaines avec des rabais... éléphanterques!
De magasin en magasin, la vente éléphanterque vous promet des prises magnifiques et des surprises grosses comme... un éléphant! Et oui, il y aura un éléphant géant sur place, pour ceux qui préfèrent les safaris-photo!
Et tous ceux qui se seront aventurés jusqu'à la Place Alexis Nihon pourront participer au tirage de 20 laissez-passer familiaux au Parc Safari! Une valeur de 39.95\$ chacun!

LA VENTE ÉLÉPHANTESQUE,
DU 5 AU 8 JUILLET...
ÇA NE TROMPE PAS!



ENCORE UNE FOLIE
D'ALEXIS

Incendie dans un cimetière d'autos à Saint-Pierre

Un incendie a fait rage pendant plus de deux heures, hier soir, dans un cimetière d'autos situé en bordure du canal Lachine, à Saint-Pierre, en banlieue sud-ouest de Montréal.

Plusieurs carcasses de voitures, de nombreux débris de ferraille et des dizaines de pneus ont été carbonisés, dégageant une épaisse fumée noire qui a incité la police de la CUM à faire appel à l'urgence-Environnement.

Des explosions se sont fait entendre alors que les flammes s'attaquaient aux réservoirs à essence des voitures empilées sur l'emplacement appartenant à une entreprise de récupération de métal, Century Metals.

Un spécialiste d'urgence-Environnement, M. Daniel Lessard, a affirmé que la combustion des pneus a sans doute

produit des émanations nocives mais que le vent a soufflé le panache de fumée au-dessus d'une zone industrielle inhabitée. Il a précisé que ces substances nocives étant lourdes, elles retombent au sol rapidement et qu'il est impossible qu'elles aient survolé une zone habitée. Aucune évacuation n'a été nécessaire.

Les pompiers de Saint-Pierre ont fait appel à leurs collègues des municipalités de LaSalle, Montréal-Ouest, Lachine. Leur travail a été compliqué par le manque d'espace de manoeuvre et on a dû utiliser des grues pour déplacer les autos en périphérie du foyer de l'incendie, difficilement accessible.

L'incendie a été déclaré sous contrôle vers 23 h mais les pompiers et les policiers sont restés sur les lieux au cas où le feu courrait dans la ferraille et les pneus se rallument.

Le destroyer canadien NCSM Skeena à Montréal

GEORGES LAMON

Le destroyer canadien NCSM Skeena, avec ses 260 membres d'équipage dont 80 p. cent sont francophones, mouille au quai Alexandra, dans le port de Montréal, jusqu'à ce soir. Il était arrivé lundi.

Ils étaient plus d'une centaine de parents, d'amis et de cadets de la Marine à avoir pris la mer à bord de ce navire, lundi: certains étaient montés à Québec, d'autres à Trois-Rivières où le bâtiment avait fait escale trois jours durant.

C'est par l'hélicoptère de ce navire de lutte anti-sousmarine que La Presse s'est rendue à bord, entre Trois-Rivières et Montréal.

Mais, pour la Marine canadienne, cette visite dans les ports de Québec (Chicoutimi, Matane et Sept-Îles sont à venir) vise un double but: mieux faire connaître la Marine canadienne au public et inciter les jeunes francophones à rejoindre ses rangs. Le commandant du Skeena, le com-

mandant de frégate Donald Mackay, originaire de Sillery, s'est d'ailleurs dit satisfait de la réponse du public. Selon le commandant en second, le capitaine de corvette Philippe Lebel, le recrutement se fait difficilement en ce moment.

Ce navire de 110 mètres de longueur et 15 mètres de largeur, déplaçant 2800 tonnes, a parcouru plus d'un million de kilomètres, fait escale dans plus de 350 ports de quelque 40 pays en 33 années

de service (1957). C'est probablement sa dernière visite à Montréal avant la mise à la retraite. Parti de son port d'attache, Halifax, le 26 juin, le Skeena y retournera le 17 juillet.

En décembre 1990, il sera désarmé sans avoir jamais tiré un seul coup de canon autrement qu'en exercice. Déjà, son successeur est en chantier. La frégate La Ville de Québec, qui jaugera 4500 tonnes, sera équipée de la technologie la

plus moderne et son équipage sera réduit à 214 membres.

Mais pour le moment, le commandant Mackay, qui n'a pris son commandement qu'en janvier, préfère penser qu'il reste encore un an et demi avant la mise au rancart du Skeena, la seule unité francophone de la Marine canadienne.

Aujourd'hui, le public est invité à visiter le bâtiment de 13 h 30 à 16 h 30 et de 19 h à 21 h, au quai Alexandra, près de McGill.



PATEK PHILIPPE CHRONO
Années 40 à 50
Nous payons pour cette montre 6 000 dollars

COLLECTIONNEUR NOUS ACHETONS

MONTRES-BRACELETS — (ANNÉES 1900 - 1960)

- Patek Philippe
- Vacheron & Constantin
- Cartier
- Rolex
- Chronographe
- Cycles lunaires

- Montres musicales
 - Calendriers multiples
 - Modèles asymétriques
 - Modèles ART-DECO
- disponibles en or, argent ou acier.

S.V.P. demander Monsieur Cabrera au 481-7626

VENTE "AUCUN PAIEMENT AVANT 1990"

AUCUN VERSEMENT COMPTANT
AUCUN INTERET AVANT AVRIL 1990!
AUCUN PAIEMENT AVANT MAI 1990!

AUCUN VERSEMENT COMPTANT
AUCUN INTERET AVANT AVRIL 1990!
AUCUN PAIEMENT AVANT MAI 1990!

AUCUN VERSEMENT COMPTANT
AUCUN INTERET AVANT 1990!
AUCUN PAIEMENT AVANT 1990!

TREVI CHLORE
22,7 Kg.
"TRÉMI CHLORE"
CHLORE GRANULÉ
22,7 Kg.
599\$

ALGUCIDE FORMATS
4L OU 8L
12%
2/1

RONDELLES CHLORE STABILISÉ
(35 rondelles de 200g ch.)
PRIME: Achetez 7 Kg et recevez GRATUITEMENT 1 Kg
499\$
7 Kg
1 Kg

TOILES SOLAIRES
18' Rég. 55.99\$
24' Rég. 83.99\$
5800\$

Heures d'ouverture: Lun. au ven. 9h à 21h
Sam. 9h à 17h
Dimanche 10 à 17h (pour piscines seulement)



17 succursales pour mieux vous servir

- Fabreville, Laval, 515, boul. Labelle 622-9801
- Ville Lennox, 2500, boul. Taschereau 465-7701
- Châteauguay, 115, boul. St-Jean Baptiste 698-2210
- Saint-Léonard, 5940, Métropolitain est. 255-7014
- Pierrefonds, 13101, boul. Gouin ouest 620-8740
- Pointe-aux-Trembles, 1800, Sherbrooke est. 640-4500
- Boucherville, 1235, Ampère 449-2411

Nouveaux Magasins

- BOUCHERVILLE** 1235 Ampère 449-2411
- ST-LÉONARD** 5940 Métropolitain East 255-7014

Franchises

- Trois-Rivières, 4445, boul. Royal 373-6008
- Sherbrooke, 1597, rue Galt est. 823-1100
- St-Jovite, 1525, route 117 425-2711
- Québec • Ottawa • Alma
- Jonquière • Chicoutimi

L'EXPÉRIENCE PAR EXCELLENCE



Un Canadien sur trois est d'origine ethnique mixte

Presse Canadienne

OTTAWA

Le Canada a une population aux origines ethniques diversifiées, a confirmé hier Statistique Canada. En 1986, près du tiers des Canadiens affirmaient être d'origine ethnique mixte.

Dans sa plus récente analyse du dernier recensement, Statistique Canada souligne que c'est à Terre-Neuve que la population

est la plus homogène. En 1986, 80 pour cent des Terre-neuviens se disaient d'ascendance exclusivement britannique.

Le Québec suivait de près, avec une proportion de 78 pour cent de la population qui affirmait être de souche française uniquement.

À l'échelle nationale, 28 pour cent des Canadiens se présentaient comme étant d'origine ethnique mixte, tandis que 72

pour cent faisaient état d'une seule origine.

Environ 34 pour cent se disaient issus d'ancêtres britanniques uniquement, et 24 pour cent, d'ancêtres français, alors que 5 pour cent faisaient état de racines à la fois britanniques et françaises.

Autour de 25 pour cent de la population était d'origine autre que britannique et française, tandis que le reste était d'origi-

ne mixte incluant des racines britanniques ou françaises.

L'étude de Statistique Canada indique aussi que la plupart des immigrants vivent ici depuis plus de 20 ans.

La moitié des immigrants du pays sont arrivés avant 1967, près du tiers sont entrés au pays entre 1967 et 1977 et moins de 20 pour cent y sont entrés dans la dernière décennie.

La prison à vie pour avoir « sacrifié » sa fille

AFP
LONDRES

Un musulman qui avait égorgé sa fille de 16 ans avec un couteau de cuisine parce qu'elle voulait changer de religion et devenir Témoin de Jehovah a été condamné hier à la prison à vie par la cour d'assises de Birmingham (centre de l'Angleterre). Abdul Malik, un

ouvrier de 36 ans, originaire du Bangladesh, avait égorgé sa fille Phabin à son domicile le 27 novembre dernier devant ses deux jeunes soeurs et sa mère, après qu'elle lui eût annoncé son intention de se convertir. Hazzava, une des soeurs de la victime témoin du meurtre, a déclaré au jury que son père, un musulman très pratiquant, considérait avoir fait son devoir en accomplissant ce « sacrifice ».

FABRICVILLE LIQUIDATION

DU STOCK COMPLET DE TISSUS MODE
PRINTEMPS-ÉTÉ* **LE SOLDE BAT SON PLEIN!**

PATRONS
SIMPLICITY

Achetez-en 1, obtenez-en 1 gratuit à l'achat de tissu et sur présentation / demande de notre CARTE OR. Valable jusqu'au 8 juillet. Limite: 2 gratuits.

50% DE RABAIS

NOMBREUSES
AUTRES
AUBAINES
EN MAGASIN!

*Mur à \$2,00, articles de base, articles de couture, patrons et tissus assortis.

DES RAYONS ENTIERS DE NOTRE SUPERBE COLLECTION

- COTON
 - POLYESTER / COTON
 - COTON MÉLANGÉ
- Prix cour. jusqu'à \$9,98 le mètre

50% DE RABAIS sur prix cour.

TISSUS FANTASIE
TENUES DE SOIRÉE

Prix cour. jusqu'à \$16,88 le mètre

Imprimé faille • jacquard imprimé • crêpe de Chine • satin charmeuse • taffetas • moiré • chiffon imprimé • tissu cloqué • tissu froissé Lanai • ottoman • et plus

JUSQU'À **56%** DE RABAIS

TISSUS TAILLEURS

PRINTEMPS-ÉTÉ
Prix cour. jusqu'à \$14,98 le mètre tant qu'il en restera.
LIQUIDATION À

50% DE RABAIS sur bas prix cour.

ÉTOFFES LOURDES

DES PRIX JAMAIS VUS!

Prix cour. \$6,98 le mètre

Nous liquidons à

ÉCONOMISEZ 71% le mètre

1,99 A LIQUIDER!

TRICOTS ET INTERLOCKS

Jusqu'à **65%** DE RABAIS sur bas prix cour.

CHALLIS RAYONNE

● IMPRIMÉ
COLLECTION COMPLÈTE
Prix cour. \$9,98 le mètre

Réduction incroyable pour ce solde! **50%** DE RABAIS sur bas prix cour.

FABRICVILLE

LE PLUS GRAND DISTRIBUTEUR DE TISSUS ET TENTURES AU CANADA

120 MAGASINS À TRAVERS LE CANADA

MEILLEURE QUALITÉ — MEILLEURS PRIX

En raison du manque d'espace, tous les articles ne sont pas disponibles dans tous les magasins.

● RUE SHERBROOKE, 7760, rue Sherbrooke Est, Montréal, Québec H1L 1A5 384-0090
● STE-CATHERINE, 354, Ste-Catherine Ouest, Montréal, Québec H3B 1A1 666-1821
● LAURENTIEN, 1240, boul. Laurentien, St-Laurent, Québec H4R 1J8 334-0910
● SOMERLED, 5444, avenue Somerled, N.D.G., Québec H4V 1S4 483-2615
● DOLLARD-DES-ORMEAUX, 2050, St-Régis, Dollard-des-Ormeaux, Québec H9P 1H6 693-4660
● RUE BEAUMONT, 1178, rue Beaumont, Montréal, Québec H3P 3E0 737-4768
● LA SALLE, 1655, Dollard, LaSalle, Québec H5M 1Y2 368-8048
● TASCHEREAU, 605, boul. Taschereau, Greenfield Park, Québec J4V 2H8 672-6884
● CHOMÉDEY, 1205, boul. Labelle, Chomedey, Laval H7V 2V5 688-1038
● DE LA CONCORDE, 1950, boul. de la Concorde, Duvernay, Québec H7G 4P5 662-1880

Commandes téléphoniques
acceptées
Livraison postale



EN VENTE
LIBRAIRIE ♦ PAPERIE
LE BOUQUIN

395, boulevard Cartier, Laval

688-6036

Concessionnaire

ASSEMBLÉE NATIONALE

AVIS DE CONSULTATION GÉNÉRALE

*Étude du projet de loi 156
"Loi sur la pratique des sages-femmes
dans le cadre de projets-pilotes"*

La Commission des affaires sociales est chargée de procéder à une consultation générale et de tenir des auditions publiques dans le cadre de l'étude du projet de loi 156 "Loi sur la pratique des sages-femmes dans le cadre de projets-pilotes".

Toute personne ou organisme qui désire exprimer son opinion en regard de ce mandat peut soumettre un mémoire à la Commission des affaires sociales.

Le mémoire doit être reçu au Secrétariat des commissions au plus tard le 18 août 1989, en 25 exemplaires de format 8 1/2 pouces sur 11 pouces (21,5 cm sur 28 cm) et être accompagné d'autant d'exemplaires d'un bref résumé de son contenu.

La Commission prendra connaissance des mémoires reçus. Elle choisira alors, parmi les personnes et les organismes qui lui ont fait parvenir un mémoire, ceux qu'elle entendra.

Les personnes ou les organismes qui désirent que leur mémoire soit transmis à la Tribune de la presse doivent en faire parvenir 35 exemplaires supplémentaires.

Veillez adresser les mémoires, la correspondance et les demandes de renseignements à :

Me Denise Lamontagne
Secrétaire de la Commission des
affaires sociales
Secrétariat des commissions
Hôtel du Parlement
Bureau RC. 17
Québec (Québec)
G1A 1A3

Tél.: (418) 643-2722

Télex: 051-2216

Bélinographe: (418) 643-0248

Avis publié par le Secrétariat des commissions

Lancez-vous dans la
COURSE aux RABAIS!



GIGANTESQUE
VENTE-
TROTTOIR!



AUX CENTRES À LA MODE

- ◆ Galeries d'Anjou
- ◆ Promenades St-Bruno
- ◆ Carrefour Laval
- ◆ Fairview Pointe Claire



HÂTEZ-VOUS!
Mercredi 5 juillet
au
Samedi 8 juillet



AUX CENTRES À LA MODE

- ◆ Galeries d'Anjou
- ◆ Promenades St-Bruno
- ◆ Carrefour Laval
- ◆ Fairview Pointe Claire

L'enquête préliminaire de Me Claude F. Archambault débutera le 12 septembre

GERMAIN TARDIF

■ L'enquête préliminaire de Me Claude-F. Archambault, accusé de complot, d'incitation au parjure et de fabrication de preuve, ainsi que de tentative d'entrave à la justice dans une affaire de stupéfiants, débutera le 12 septembre devant le juge Yves Lagacé, de la Cour du Québec.

Cette enquête devait avoir lieu la semaine dernière mais avait été remise en raison de l'impotence temporaire de Me Jean Deaudefin, l'avocat de sa co-accusée, Chantal Ethier.

Mme Ethier, qui est âgée de 29 ans, est l'épouse de Shahrokh Amadzagdegan, surnommé Le Shah, qui était le présumé dirigeant de la filière iranienne, un réseau d'importation et de trafic d'héroïne que représentait Me Archambault dans les procédures intentées contre lui en chambre criminelle.

Les actes reprochés à l'avocat âgé de 47 ans auraient été commis entre le 15 octobre et le 22 novembre 1988 alors que le «Shah» et d'autres complices étaient sous arrestation, conséquence d'une longue enquête menée par la Gendarmerie royale du Canada en collaboration avec la police de la Communauté urbaine de Montréal.

Me Archambault aurait, selon l'acte d'accusation, conspiré pour tenter d'entraver le cours de la justice en incitant un témoin, Aniel Raniwalla, à se parjurer et à fabriquer une preuve dans le cadre du procès d'Amadzagdegan.

Ce procès avait trait à un complot ourdi pour importer, à des fins de trafic, trois kilos d'héroïne évalués, sur le marché noir, à \$15 millions.

Un jugement de culpabilité aux accusations portées contre lui est susceptible d'entraîner une peine pouvant aller jusqu'à 14 ans de pénitencier.

En plus de ses problèmes devant le tribunal, Me Archambault fait également face au comité de discipline du Barreau du Québec qui a été saisi d'une demande du syndicat de cet ordre professionnel, de le radier provisoirement d'ici la fin du procès.

Deux plages reçoivent la pire cote

■ Le ministère de l'Environnement a attribué la cote «D» à deux plages des Laurentides à la suite d'analyses effectuées le 29 juin dernier. La plage du Camp Mariste numéro 2, à Rawdon, ainsi que la plage Terre des jeunes, à Sainte-Julienne, ont été déclarées polluées à cause d'une contamination bactériologique trop élevée. De nouveaux échantillons seront prélevés et les résultats des analyses seront publiés aussitôt qu'ils seront connus.

LA PLACE ...

POUR LA VENTE DU JAZZMAN SUR LA PROMENADE

Jusqu'au 8 juillet 1989

VILLAGER
Jusqu'à 80% de réduction sur une grande sélection de marchandise à partir de (quantité limitée) **9,99\$**

GAUDI
TOUT DOIT ETRE VENDU!
De 40% à 70% de réduction sur la collection d'été et plusieurs autres surprises.

A. GOLD & SONS
Jusqu'à **50%** sur vêtements mode pour hommes et femmes

VIA SETO
... la boutique pour hommes que les femmes adorent.
vous offre **de 40% à 70% de réduction** sur sa collection d'été 1989

TABAGIE ASHBY
Nous avons un bel assortiment de loupes à **50%**, des tasses, des broches à chandails et des cadeaux pour hommes.
Venez nous voir pour plusieurs autres spéciaux.

CLEMENT
Ensembles deux morceaux pour fillettes style R 1821
rég. 24,99\$ **réduit à 4,99 \$**
quantité: 40 ensembles

LE CHÂTEAU
jusqu'à **70%** de rabais sur la marchandise sélectionnée

SUZY SHIER
offre jusqu'à **50%** de rabais sur toute la marchandise d'été

LINDOR
Une alléchante vente **réduction jusqu'à 50%** sur toute notre marchandise saisonnière
Tél.: 334-6266

JULIA
Aubaines fantastiques **25% - 50% - jusqu'à 70% de rabais** sur toute la collection été 89

OPTIQUE LAURENTIENNE
Épargnez jusqu'à **50%** de rabais sur toutes montures et lunettes soleil OLO
OPTIQUE LAURENTIENNE

MAISON DES COUTEAUX
Spécial
Couteaux de cuisine, Victorinox et couteaux de l'Armée Suisse
15% à 25% sur articles sélectionnés

BOUTIQUE MIREILLE BELVA
MONDI
Printemps-été réduit jusqu'à **50%**
Boutique Mireille Belva
331-6098

MAHER
jusqu'à **50%** de rabais sur sélection de chaussures saisonnières

BOUTIQUE ARDENE
Venez profiter de notre vente fin de saison **50%** sur toute la marchandise d'été à prix régulier

CASAPLANTA
Plantes vertes de 6" **6,99 \$**
Plantes vertes de 10" **19,99 \$**

SAN FRANCISCO
10% à 70% sur marchandise sélectionnée

PEOPLES
ARGENT MAGIQUE
GRATTEZ ET ÉPARGNEZ DE 5% À 50% sur votre prochain achat pour un temps limité

LES AMOUREUX
de **20% à 90%** d'escompte sur la marchandise sélectionnée

PIAF
Profitez de nos réductions jusqu'à **50%** de rabais

CLEO
Profitez de nos réductions jusqu'à **50%** de rabais

CIRCUITS
Sur présentation de ce coupon, vous recevrez **25 \$ DE RÉDUCTION SUR TOUT ACHAT DE 250 \$ OU PLUS** sur marchandise à prix régulier seulement. Ce coupon est valide à la Place Vertu seulement
Un coupon par achat Expiration: 8 juillet 89

CONTINENTAL ELLE ET LUI
SPÉCIAL
PERMANENTE **42,50 \$** incluant coupe et mise en plis pour le mois de juillet 89

ASTRAL PHOTO
LE KIT GX comprend:
• appareil 35 GX • étui • courroie
• film couleur 24 poses
• 2 piles alcaline AA **49,99 \$**



3131 Côte-Vertu
sortie 62 de la Transcanadienne ou l'autobus 121 ouest de la station de métro Côte-Vertu

JUSQU'À 70%
de rabais sur la marchandise saisonnière de qualité!

AUX CENTRES À LA MODE

- ◆ Galeries d'Anjou
- ◆ Promenades St-Bruno
- ◆ Carrefour Laval
- ◆ Fairview Pointe Claire

Aux Centres à la mode Vous allez trouver

- ◆ **Promenades St-Bruno**
Routes 30 et 116, sortie Montée des Promenades
185 magasins incluant: Eaton, La Baie, Magasin M
- ◆ **Fairview Pointe Claire**
Route Transcanadienne, sortie boul. St-Jean
200 magasins incluant: La Baie, Eaton, Holt Renfrew, Pascal
- ◆ **Carrefour Laval**
Autoroute des Laurentides, sortie 10
250 magasins incluant: Eaton, La Baie, Sears, Steinberg M, Pascal, Canadian Tire
- ◆ **Galeries d'Anjou**
Autoroute Métropolitaine et boul. Les Galeries d'Anjou
175 magasins incluant: La Baie, Eaton, Sears



DES ACHATS QUI FONT VIBRER L'ÉTÉ!

BLACK & DECKER.

3 ans de garantie



Solde 39⁹⁹ ch.

Aspirateur sans fil Spillbuster^{MD} Plus
Aspirateur pour débris secs & humides. No 1166883. Notre prix 44.99

ECONOMISEZ 5%



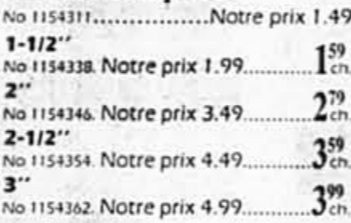
Solde 2⁴⁹ la bombe

Nettoyeur Easy-Off^{MD} pour le four
Avec citron. Rapide à utiliser! 400g. No 0129252. Notre prix 2.79



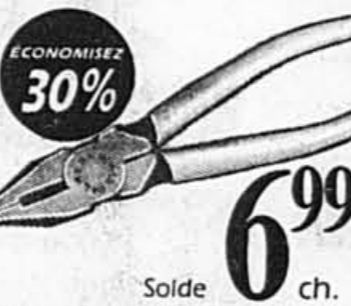
ECONOMISEZ 20%

Pinceaux de 1" en soies de porc
No 1154311. Notre prix 1.49
1-1/2" No 1154338. Notre prix 1.99. 1⁵⁹ ch.
2" No 1154346. Notre prix 3.49. 2⁷⁹ ch.
2-1/2" No 1154354. Notre prix 4.49. 3⁵⁹ ch.
3" No 1154362. Notre prix 4.99. 3⁹⁹ ch.



ECONOMISEZ 30%

Pince d'électricien 8"
Pince en acier forgé avec poignées isolées. No 0224787. Notre prix 9.99



ECONOMISEZ 25%

Marteau de 16 oz
Tête en acier forgé & manche en caoutchouc. No 4065972. Notre prix 13.99



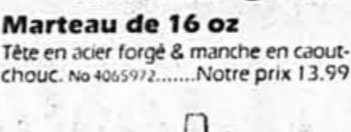
ECONOMISEZ PLUS DE 20%

Tournevis 6 en 1
Comprend 2 embouts plats, étalés & carrés. No 0720704. Notre prix 7.69



ECONOMISEZ PLUS DE 30%

Miroir de porte encadré
12 x 48". Cadre fini blanc ou or. No 0893757. Notre prix 18.95



ECONOMISEZ PLUS DE 20%

Vadrouille-éponge de qualité
Munie d'un levier d'essorage sur le manche. No 1011618



ECONOMISEZ PLUS DE 25%

Seau "Roughneck"
Capacité de 15 L. Brun seulement. No 1233815. Notre prix 4.99



Solde 16⁹⁹ ch.

Escabeau pliant
Construction solide en acier & aluminium. Sous-pattes caoutchoutées antidérapantes. No 0606927. Notre prix 19.99

ECONOMISEZ 15%



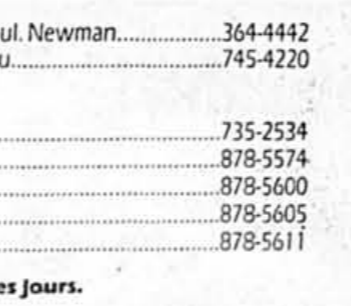
ECONOMISEZ PLUS DE 15%

Lingettes JCB
12 lingettes. Solde 99⁹⁹ le pqt



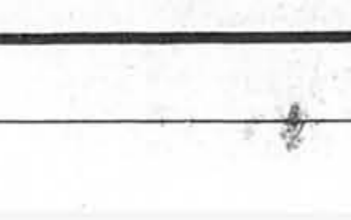
ECONOMISEZ PLUS DE 20%

Lingettes JMD
16 lingettes tout usage absorbantes & résistantes. No 0278599. Notre prix 3.89



ECONOMISEZ PLUS DE 20%

Lingettes JMD
12 tampons en acier saponifiés qui dégraisent. No 1049111. Notre prix 1.19



ECONOMISEZ PLUS DE 20%

Lingettes JMD
12 lingettes. Solde 99⁹⁹ le pqt

Le bridge

Prendre toutes les précautions voulues



ANDRÉ TRUELLE

Le déclarant qui prend toutes les précautions voulues obtient beaucoup plus de succès que celui qui s'en remet au hasard. Dans la main qui suit, le déclarant n'a pas la chance, comme le lecteur, de voir les mains de ses deux adversaires. Il joue en fonction des enchères et en fonction des cartes qu'il voit tomber.

Ouest, le donneur, ouvre les enchères à 1 Co. Nord passe et Est dit 1 Pi. Sud, qui a hérité des quatre As lors de la distribution des cartes demande 1 SA. Nord n'hésite pas à réclamer la manche à SA, grâce à sa forte couleur à cinq cartes.

Voyons maintenant les cartes.

Donneur: Ouest
Vulnérabilité: tous

Nord	♠ 763	♥ 64	♦ RD976	♣ 985
Ouest	♠ D	♥ RDV93	♦ V842	♣ RDV
Est	♠ R 108542	♥ 85	♦ 3	♣ 7432
Sud	♠ AV9	♥ A1072	♦ A105	♣ A106

Les enchères:
Ouest Nord Est Sud
1 Co passe 1 Pi 1 SA passe 3 SA passe passe

Entame: Roi de Co

L'enchère de 2 Tr est un Stayman et celle de 3 K demande au partenaire de passer. Mais, Sud pouvait-il passer à 3 K avec sa main?

Première chance. Ouest entame du 3 de Co. Sud prend du Valet et joue petit Pi vers le 10 du mort. Est gagne de l'As et revient Co pour l'As. Dame de Pi. Est gagne et revient d'un petit Tr. Sud encaisse son As de Tr et son As de Co. Cette fois, Est a un problème. Il jette un petit Tr. Sud encaisse alors ses Tr et sur le quatrième Est se défait d'un petit K. Retour K. Ouest laisse filer vers le Roi d'Est. Retour du 7 de Pi. Sud joue le 8 et encaisse les autres levées.

Le camp Est-Ouest n'a gagné que trois levées, As et Roi de Pi et Roi de K. Un score de 430 sur cette donne est bon pour la paire Nord-Sud. Mais si Falk ne parle pas, les enchères se dérouleront peut-être de la façon suivante.

Les enchères:
Ouest Nord Est Sud
1 SA passe 1 Pi 2 Pi contre
passe passe passe

Entame: Roi de Tr

Dans un tel cas, la paire Nord-Sud peut aller chercher 100 points de pénalité. Ce que Falk ne dit pas, c'est que l'ouverture d'un Pi par Est, dont le camp est vulnérable, même en troisième position, est quelque peu osée. Et si Est ouvre d'un Pi, il devrait passer sur 1 SA et limiter ainsi les dégâts.

A Mon Club

La journée Kamel Fergani prendra l'affiche samedi prochain, à Mon Club. A cette occasion, il y aura tournoi de charité d'unité à 13h 30 et tournoi d'unité en soirée, à 20h. Membres, amis et élèves de Kamel sont cordialement invités.

Le président Me Jean Sauriol rappelle aux bridgeurs que le tournoi de golf annuel aura lieu le vendredi 4 août à Oka. Diverses attractions sont au programme, en plus du golf: bridge, concours de potting et épiluchette de blé d'Inde. Souper et danse mettent un terme à la journée.

En bref

Le cercle La Garnison, de Québec, qui n'est pas affilié à l'ACBL, tiendra une soirée bénéfique au profit de l'équipe canadienne du Bermuda Bowl, vendredi soir prochain. Les organisateurs attendent plus d'une centaine de bridgeurs et espèrent recueillir quelque \$2000.

Serge Valois, directeur de tournois à Notre-Dame des Prairies, près de Joliette, est l'un de ceux qui n'a pas apprécié les pointages lors du dernier Epsom. «J'ai analysé toutes les mains dans la position Nord-Sud, a rapporté Valois. Si les enchères et les entames sont le moindre problème normaux, il est difficile de conserver une moyenne de 50 p. cent. Les équipes Est-Ouest ont été nettement favorisées.»

Un tour à blanc

Le déclarant se complique souvent la tâche inutilement. Voyons un cas.

Donneur: Nord
Vulnérabilité: tous

Nord	♠ A4	♥ 8654	♦ V2	♣ AR964
Ouest	♠ 10872	♥ D972	♦ 973	♣ 32
Est	♠ 65	♥ V103	♦ ARD105	♣ DV5
Sud	♠ RDV93	♥ AR	♦ 864	♣ 1087

Les enchères:
Nord Est Sud Ouest
1 Tr 1 K 1 Pi 1 SA passe 3 Pi passe 4 Pi passe passe

Entame: 9 de K

Le déclarant perd le premier K à son flanc droit qui joue atout. La main va au mort à l'As de Pi. Retour K vers Est qui rejoue atout. Le contrat chute d'une levée. Sud n'encaissant que cinq atouts, deux Co et deux Tr.

Le déclarant n'a pas à couper de K pour réussir son contrat. Il n'a qu'à jouer un tour de Tr à blanc. Après avoir gagné de l'As de Pi au mort, il revient petit Tr vers sa main. Est va gagner de la Dame ou du Valet et encaisser son Roi de K, mais ce sera tout pour la défense.

Donneur: Ouest
Vulnérabilité: Est-Ouest

Nord	♠ 10	♥ 10872	♦ V85432	♣ 73
Ouest	♠ 95	♥ D543	♦ AD109	♣ V108
Est	♠ AR742	♥ 96	♦ R7	♣ 9642
Sud	♠ DV863	♥ ARV	♦ 6	♣ ARD5

Les enchères:
Ouest Nord Est Sud
passe passe 1 Pi 1 SA passe 2 Tr passe 2 Pi passe 3 K passe 3 SA passe passe

Entame: 3 de Co

Donneur: Ouest
Vulnérabilité: Est-Ouest

Nord	♠ 10	♥ 10872	♦ V85432	♣ 73
Ouest	♠ 95	♥ D543	♦ AD109	♣ V108
Est	♠ AR742	♥ 96	♦ R7	♣ 9642
Sud	♠ DV863	♥ ARV	♦ 6	♣ ARD5

Les enchères:
Ouest Nord Est Sud
passe passe 1 Pi 1 SA passe 2 Tr passe 2 Pi passe 3 K passe 3 SA passe passe

Entame: 3 de Co

Donneur: Ouest
Vulnérabilité: Est-Ouest

Nord	♠ 10	♥ 10872	♦ V85432	♣ 73
Ouest	♠ 95	♥ D543	♦ AD109	♣ V108
Est	♠ AR742	♥ 96	♦ R7	♣ 9642
Sud	♠ DV863	♥ ARV	♦ 6	♣ ARD5

Les enchères:
Ouest Nord Est Sud
passe passe 1 Pi 1 SA passe 2 Tr passe 2 Pi passe 3 K passe 3 SA passe passe

Entame: 3 de Co

CENTRES COMMERCIAUX

- Place Versailles — 7275 est, rue Sherbrooke.....353-1150
- Boulevard — Pie IX et Jean-Talon est.....722-4681
- Normandie — Boul. de Salaberry.....334-6311
- Dorval — 400 av. Dorval.....631-4291
- Fairview — Pointe-Claire.....695-6655
- Greenfield Park — 473 boul. Taschereau.....672-1771
- Le Carrefour Laval — 3055 boul. Carrefour.....687-1220

- Carrefour Angrignon — 7075 boul. Newman.....364-4442
- La Place Vertu — 3305 Côte Vertu.....745-4220

MAGASINS

- 6825 Côte des Neiges.....735-2534
- 301 ouest, rue St-Antoine.....878-5574
- 5742 av. du Parc.....878-5600
- 4833 ouest, rue Sherbrooke.....878-5605
- 4050 Wellington, Verdun.....878-5611

Ces prix sont en vigueur jusqu'au samedi 15 juillet. "Notre prix" indique notre prix de tous les jours. Nous nous réservons le droit de limiter les quantités.

PASCAL

L'UNIVERS DU RENOUVEAU

CENTRE DE LIQUIDATION SIMPSON CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL!

NOS PRIX FONDENT À UNE VITESSE FOLLE!

33%
DE
RABAIS
DE
PLUS

SUR TOUTE NOTRE
MARCHANDISE À
PRIX DÉJÀ RÉDUITS DE

30% À 50%

N'ATTENDEZ PAS LA SEMAINE DES QUATRE JEUDIS! C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT EN PROFITER!

Simpson



PRIX EN VIGUEUR JUSQU'AU 8 JUILLET

Un message important à l'intention des utilisateurs d'essence avec plomb

Le 1^{er}
décembre
1990, les
essences
avec plomb
ne seront
plus offertes
au Canada.

Un projet de loi mettra fin à la vente de l'essence au plomb que vous utilisez actuellement et ce, dans le but d'améliorer la qualité de l'environnement. C'est là une réalité à laquelle personne n'échappera.

L'incorporation du plomb dans l'essence a notamment pour but de protéger les soupapes de votre moteur. Si votre véhicule fonctionne à l'essence au plomb, ce changement aura des conséquences pour vous. Une fois le plomb éliminé, que ferez-vous ?



Seule la
Formule Shell
peut permettre
l'élimination du plomb.

Seule la Formule Shell vous permet de passer au carburant sans plomb en changeant simplement d'essence. Des recherches approfondies ont démontré que l'ingrédient exclusif contenu dans la Formule Shell vous assure la même protection que le plomb. Il forme un enduit sur le siège des soupapes d'échappement, ce qui les protège contre l'usure.

C'est le temps d'opter pour la Formule Shell.

Vous trouverez la Formule Shell dans toutes les stations Shell, au prix habituel de l'essence sans plomb.

Renseignez-vous!

Procurez-vous la brochure ci-contre à votre station Shell, ou appelez sans frais le Centre Shell-Aide au 1-800-661-1600. C'est le temps d'éliminer le plomb!



Ca bouge avec Shell

Un message important à l'intention des utilisateurs d'essences avec plomb



Le 1^{er} décembre 1990, l'essence avec plomb que vous utilisez présentement ne sera plus offerte au Canada.