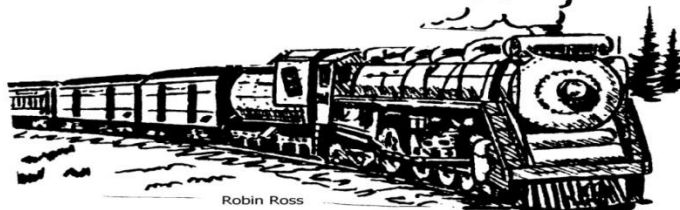


Patrimoine ferroviaire Division Charny



Bonjour les membres de la Division Charny,

Dans ce quatrième bulletin, je vais m'attarder à l'historique du chemin de fer qui est arrivé à Lévis en 1854 et qui était convoité «en quelque sorte» par l'armée américaine dans les années 1860, lorsque la «guerre de Sécession faisait rage aux États-Unis»!

Il y a quelques années, en visitant le fort No. 1 de Lévis à Lauzon, il nous est raconté que les Anglais «avaient une peur bleue» de se faire envahir par les Américains, et c'est la raison pour laquelle ils ont construits la citadelle de Québec, un ouvrage majestueux qui a nécessité plus de 70 années d'effort.

De plus, ils ont décidé de construire trois forts du côté de la rive-sud, craignant justement que les Américains s'emparent du train qui partait des États-Unis, circulant par Richmond et se rendant à Lévis! ... heureusement, la guerre de Sécession a pris fin en 1865 et tous les forts construits par les Anglais n'ont jamais servi à la guerre finalement ...

Je vais vous parler également du film de Buster Keaton et «sa Général», qui fut tourné pour raconter un peu la «guerre de Sécession» ... peut-être aurait pu être tourné «entre la frontière américaine et Lévis ... qui sait avec un train du Grand Tronc ... ».

Pour terminer, admirez des photos «d'autrefois, jadis, naguère» ...

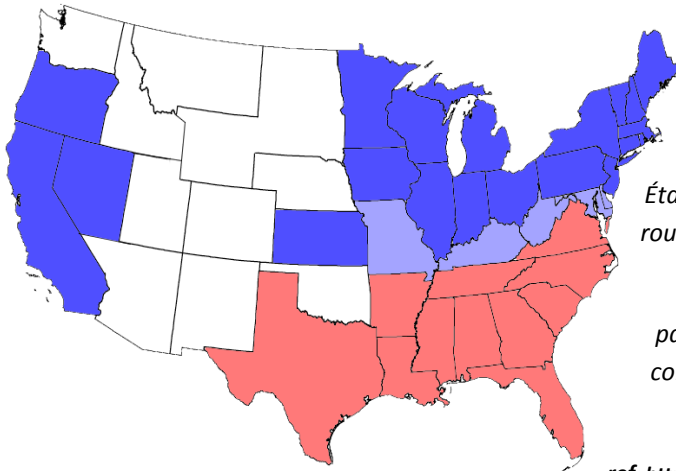
Bonne lecture!

Denis Fortier



Directeur

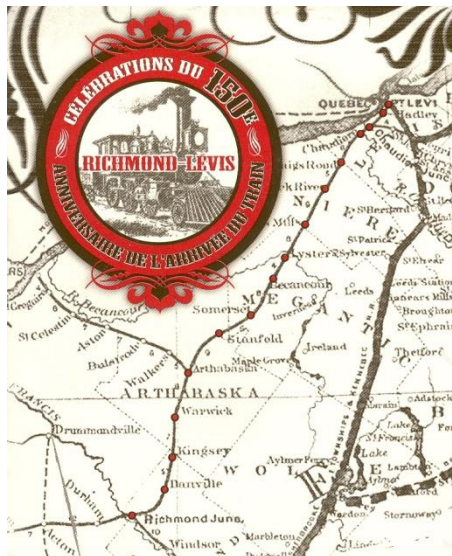
La guerre de Sécession est une guerre civile qui opposa, entre 1861 et 1865, les États confédérés d'Amérique du Sud aux États du Nord, loyaux à la Constitution des Etats-Unis d'Amérique !



Carte sur la division des États durant la Guerre de Sécession. En bleu les États de l'Union; en bleu clair, les États de l'Union où l'esclavage était permis. En rouge, les États confédérés.

En blanc, les territoires qui n'étaient pas encore des États, sous le contrôle de l'Union dans la grande majorité

ref: http://fr.wikipedia.org/wiki/Guerre_de_S%C3%A9cession



Influence sur le Canada...

- ***Déjà en 1854, le chemin de fer Québec Richmond traversait le territoire de Charny, qui relève de la paroisse de Saint-Jean-Chrysostome, un territoire exclusivement agricole!***



La Citadelle de Québec



LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU
CANADA DES FORTS-DE-LÉVIS

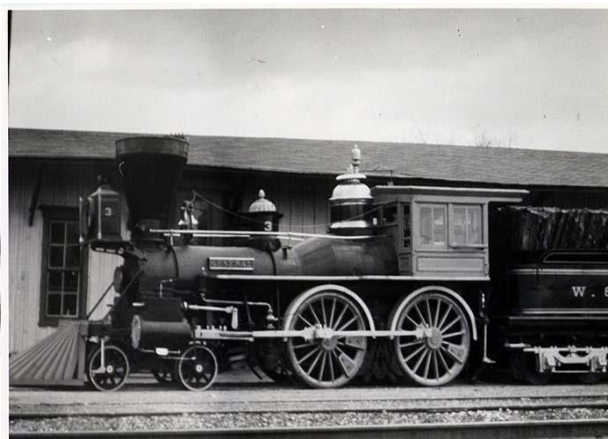
Influence sur le Canada

- ***En 1860, l'armée britannique débutait la construction des forts-de-Lévis, soit les No 1, No 2 et No 3 de peur que les Américains décident d'envahir Québec en prenant possession du chemin de fer de la ligne du Grand Tronc de Richmond jusqu'à Portland, Maine et ensuite de se rendre à Lévis!***
- ***Ces forts situés à une distance de 1800 mètres les uns des autres se couvrent mutuellement par le croisement de leurs tirs. Les forts tournent le dos au fleuve. Si l'un des forts est pris, la Citadelle serait en position de le détruire pour ralentir la progression de l'ennemi.***



***Fin de la guerre de
Sécession en 1865 et
ces forts n'ont jamais
connu la guerre!***

GENERAL



«La locomotive General, une 4-4-0 type American» construite en 1855 par Rogers, Ketchum & Grosvenor au New Jersey. Elle était la meilleure locomotive de la ligne du Western & Atlantic RR et y a voyagé toute sa vie sur ce parcours de 138 milles de Marietta à Chattanooga, un trajet de 12 heures.



Elle a connu une vie mouvementée, ayant participé à l'exposition de Chicago en plus de l'exposition mondiale de New York. Elle n'a pas participé directement dans les films portant son nom! Elle est demeurée 60 ans au dépôt de l'Union station à Chattanooga. Elle réside maintenant au musée Kennesaw, à quelques verges de Big Shanty où elle avait été dérobée!

ref:<http://www.locomotivegeneral.com/page2.html>

La grande poursuite de 84 milles sur la ligne de 138 milles de Marietta à Chattanooga avec les locomotives General et Texas le 12 avril 1962 et les poursuivants Andrews et Fuller.



La locomotive «General», une 4-4-0 type American construite en 1855 était la meilleure locomotive de la ligne du Western & Atlantic RR et pouvait parcourir 33 milles avec un réservoir d'eau et le tender rempli de bois de chauffage! Pouvait rouler à 45 milles à l'heure, mais a atteint des pointes de 65 milles à l'heure durant la

poursuite!
Ref:<http://www.locomotivegeneral.com/locomotivechase.html>



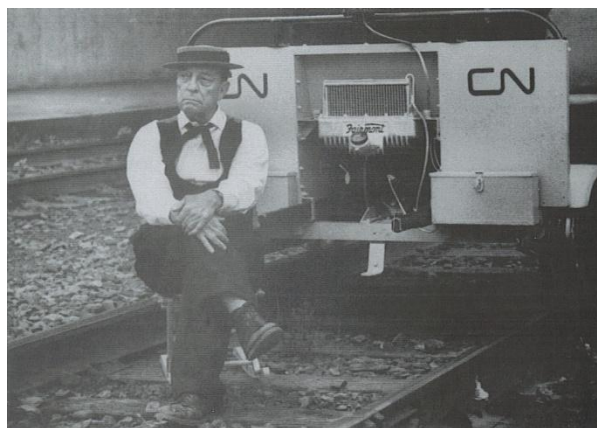
Le film de Buster Keaton «La poursuite de la Général» est donc basé sur un fait véridique qui s'est passé durant la guerre de Sécession ... on pourrait imaginer qu'un train américain aurait pu être saisi par les soldats anglais du Canada afin de nuire à l'avance américaine, le train aboutissant à Lévis ... petit rêve de scénario ... !



«Buster Keaton effectue ses cascades «sans filet». Il a réalisé des exploits photographiques dans son film le «général», ce qui en a fait un chef-d'oeuvre!»



Buster Keaton, né le [4 octobre 1895](#) à [Pickway, Kansas, USA](#), mort le [31 janvier 1966](#) à [Hollywood, Californie, USA](#). Directeur, scénariste, producteur étatsunien. Humoriste célèbre pour son flegme (surnommé [L'homme qui n'a jamais ri](#)).



Le cheminot Johnnie Gray partage sa vie entre sa fiancée Annabelle Lee et sa locomotive, la General. En pleine Guerre de Sécession, il souhaite s'engager dans l'armée sudiste, mais celle-ci estime qu'il se montrera plus utile en restant mécanicien. Pour prouver à Annabelle qu'il n'est pas lâche, il se lance seul à la poursuite d'espions nordistes qui se sont emparés d'elle et de sa locomotive.

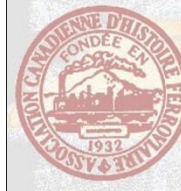
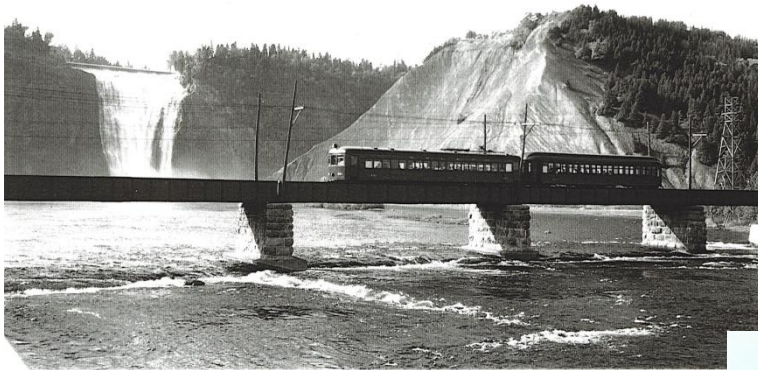
Ref: 26 images/sec.



« Photos d'autrefois, jadis, naguère ... »



Le tramway 910 de la compagnie Québec Railway Light & Power circule sur la voie interurbaine du chemin de fer de 'la Bonne Sainte-Anne', en face de la gare du Palais avec sa pancarte 'remise - shed', juillet 1946.



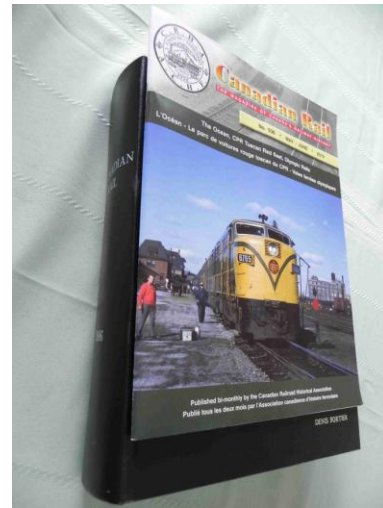
La locomotive Électrique 401 du QRL&P, construite deux ans après l'électrification en 1899 de Sainte-Anne-de-Beaupré jusqu'à Québec, a roulée jusqu'à la cessation de ce service en 1959. En 1951 aux chutes Montmorency, la 401 remorque le wagon 105, qui ont été tous deux conservés à Exporail. Remarquer que le devant de la 401 possède trois côtés au lieu d'être rond.

Cette photo à droite représente le modèle de la locomotive électrique de la Québec Railway Light & Power construit à l'échelle 'S' par Simon Parent!



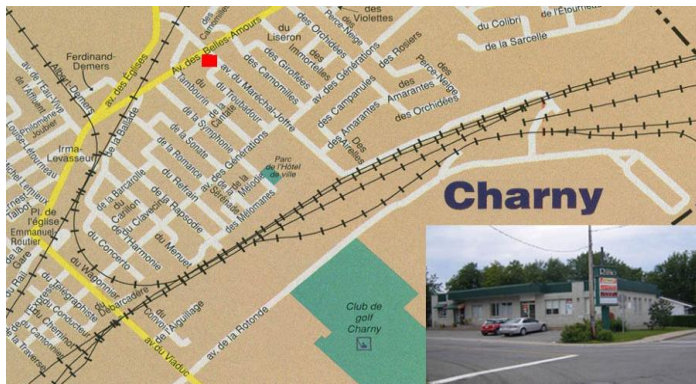
Photo à gauche fournie par mon ami Gilles Barbeau, montrant un tramway prise vers 1910-1920 à Saint-Romuald ... À remarquer, le trottoir en bois et la rue non pavée

Abonnez-vous à la revue du Groupe TRAQ et la revue Le rail canadien de l'ACHF!



N'oubliez pas de venir nous visiter le premier samedi de chaque mois où un groupe fervent et enthousiaste du chemin de fer vous accueillera dans une salle «pleine de souvenirs et d'artefacts».

Vous pouvez trouver plus d'information concernant le local du groupe TRAQ à :



[http://www.groupe-
traq.com/contact/Contact.html](http://www.groupe-traq.com/contact/Contact.html)

**Au revoir et à la prochaine,
Denis**

Vous pouvez obtenir un t-shirt de l'ACHF, Division Charny, personnalisé, pour 15.00\$, tout en me fournissant également la grandeur désirée et votre numéro d'ACHF! Merci ... s.v.p. ajouter 5.00\$ pour l'expédition!



Denis Fortier
 Directeur Division Charny
 1 rue Duchesne
 La Malbaie, Qc. G5A 2P6