



MONTRÉAL

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUÉBEC

3340, rue de La Pérade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

Notoriété et compréhension de la nouvelle réglementation portant sur le corridor de sécurité (*Move Over Law*) devant bientôt entrer en vigueur au Québec

SONDAGE OMNIBUS (LE SOM-R) ÉDITION DE JUILLET 2012 (DÉBUTANT LE 11 JUILLET 2012)
PRÉSENTÉ AU

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

AOÛT 2012

TABLE DES MATIÈRES



03 /NOTORIÉTÉ DE LA MESURE DE SÉCURITÉ

04 /CONNAISSANCE DE LA MANOEUVRE

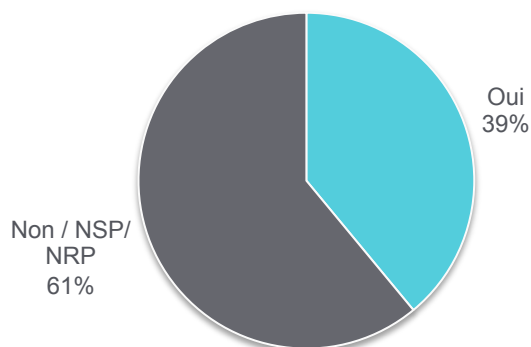
ANNEXES

- /1. MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE
- /2. QUESTIONNAIRE
- /3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

RÉSULTATS

QT2. « Une nouvelle mesure entrera en vigueur le 5 août prochain au Québec. Elle impose des obligations pour tout conducteur de véhicule routier à l'approche d'un véhicule d'urgence (par exemple une ambulance, un véhicule de police, un véhicule de pompier), immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares sont activés. Cette mesure, dont des variantes sont déjà en application dans d'autres provinces canadiennes et dans une grande majorité d'États américains, est connue sous le nom de *Move Over Law*. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manœuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance? »

(Base : détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec n:858)



DEUX RÉPONDANTS SUR CINQ DISENT AVOIR ENTENDU PARLER DE LA MESURE...

Deux adultes québécois sur cinq détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec (39 %) affirment avoir entendu parler de la mesure du « corridor de sécurité » (Move Over Law) devant entrer en vigueur au Québec prochainement.

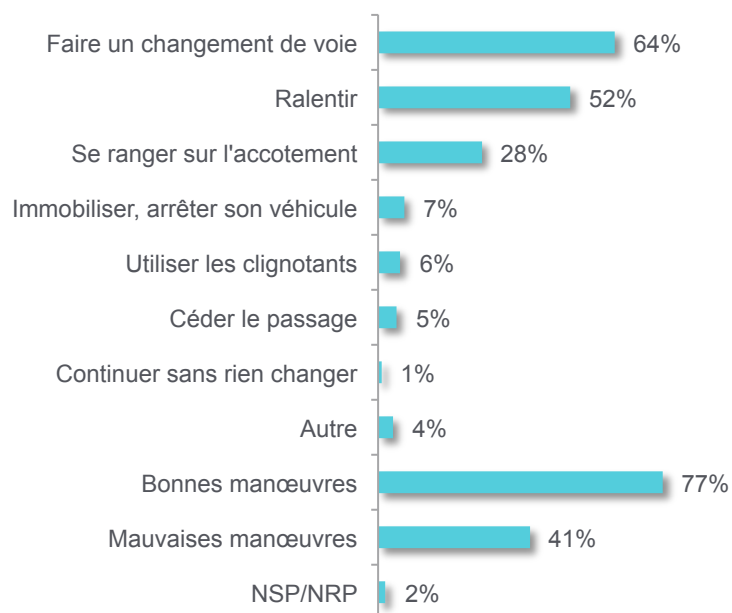
Seuls les répondants concernés qui résident dans la grande région de Montréal (33 %) et ceux qui ont les plus faibles revenus (29 % si revenu personnel de 15 000 \$ ou moins) sont significativement moins nombreux à avoir entendu parler de cette mesure.

RÉSULTATS (SUITE)

QT3. « Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)?

***Sonder* *2 mentions * Que faut-il faire d'autre? »**

(Base : ceux qui ont entendu parler de la mesure, n:339, total des mentions)



Rappelons que deux (2) manœuvres devront être exécutées par les conducteurs à l'approche d'un véhicule d'urgence (gyrophares activés) immobilisé en bordure de la chaussée afin que ces derniers respectent le cadre législatif de la mesure : ralentir et se tenir éloigné du véhicule immobilisé en effectuant un changement de voie (si cela peut se faire de façon sécuritaire).

LA PLUPART CONNAISSENT AU MOINS UNE DES DEUX BONNES MANOEUVRES À EFFECTUER À L'APPROCHE D'UN VÉHICULE D'URGENCE DANS LA SITUATION DÉCRITE

Plus de la moitié des répondants ayant entendu parler de cette mesure connaissent au moins l'une ou l'autre (ou les deux) des manœuvres à effectuer à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation décrite afin de respecter le « corridor de sécurité ». Le changement de voie est la manœuvre mentionnée par le plus de répondants (64 % au total des mentions), alors que ralentir à l'approche d'une telle situation a été mentionné par un peu plus de la moitié des répondants concernés (52 % au total des mentions).

Les proportions de gens qui indiquent qu'il faut faire un changement de voie sont significativement plus grandes parmi les groupes suivants :

- Ceux qui ont un revenu personnel de plus de 55 000 \$ par année ou un revenu familial de plus de 100 000 \$ (82 %);
- Les 35-44 ans (81 %);
- Les résidents de la région de Montréal (79 %);
- Ceux qui ont complété une scolarité universitaire (77 %);
- Les francophones (67 %).

À l'inverse, moins de gens savent que la bonne manœuvre implique un changement de voie parmi :

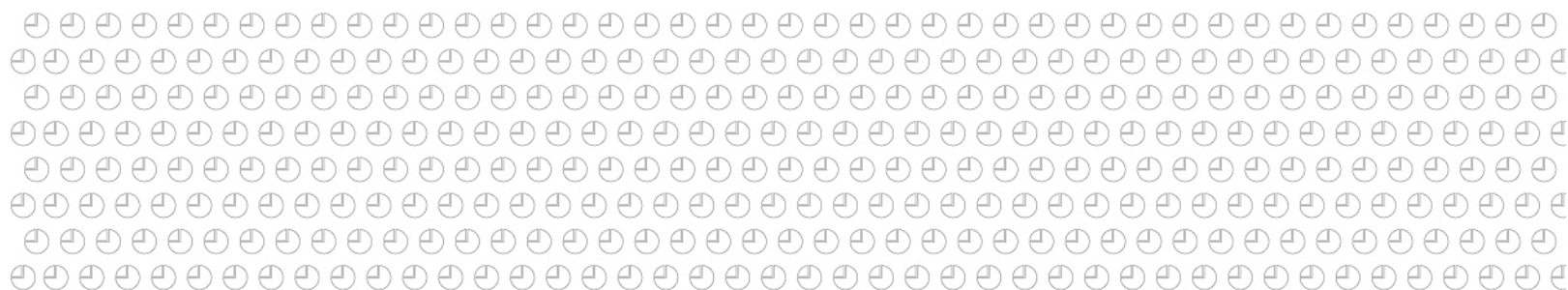
- Les moins de 35 ans (51 %);
- Ceux qui résident à l'extérieur de Montréal et Québec (51 %);
- Ceux dont la scolarité ne dépasse pas le secondaire (55 %);
- Les non-francophones (50 %).

De façon plus générale, on peut dire que la connaissance de cette manœuvre augmente avec la scolarité et le revenu des répondants.

En ce qui concerne la nécessité de ralentir, elle est mentionnée plus fréquemment par :

- Les 55-64 ans (68 %);
- Ceux qui n'ont aucun diplôme ou certificat (71 %).

Par ailleurs, en regroupant les résultats pour tenir compte des répondants concernés ayant spontanément mentionné l'une ou l'autre (ou les deux) des bonnes manœuvres (changement de voie et ralentir), plus des trois quarts des répondants (77 %) donnent une bonne réponse incluant 39 % qui ont décrit exactement ce qu'il faut faire (i.e. indiquer les 2 manœuvres ralentir et changer de voie sans rien d'autre). À cet égard, les francophones (80 %) sont proportionnellement plus nombreux que les non-francophones (57 %) à mentionner l'une ou l'autre (ou les deux) des bonnes manœuvres à faire.



ANNEXE 1 : MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

OBJECTIFS L'objectif du sondage est de mesurer, avant la mise en œuvre des moyens de communication, le niveau de connaissance des usagers de la route à l'égard de la mesure du corridor de sécurité (Move Over Law).

L'objectif de cette annexe est de réunir les informations utiles sur le déroulement de l'enquête téléphonique. Pour ce faire, nous expliquons la méthodologie utilisée et nous en présentons les résultats administratifs, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée de ceux-ci et ainsi, pouvoir la reproduire selon le même protocole au besoin.

PLAN DE SONDAGE **Population cible**
L'ensemble des adultes québécois (18 ans ou plus) détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec constitue la population cible de la présente étude.

Base de sondage
L'échantillon initial a été généré aléatoirement à partir de tous les échanges téléphoniques valides couvrant le territoire à l'étude et à l'aide du progiciel CONTACT de SOM.

Plan d'échantillonnage
Échantillonnage à deux degrés :

- Au premier degré : échantillonnage stratifié non proportionnel de ménages en trois grandes régions.
- Au second degré : une personne âgée de 18 ans ou plus est choisie dans le ménage selon une procédure informatisée de sélection aléatoire simple basée sur l'âge. Une question d'éligibilité permettait de ne retenir que les détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec pour répondre au questionnaire.

Strate	Ensemble	RMR de Montréal	RMR de Québec	Ailleurs en province
Entrevues réalisées auprès de détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec	858	406	185	267

QUESTIONNAIRE Le questionnaire a été élaboré conjointement par SOM et le MTQ, puis révisé et programmé par SOM. Le questionnaire final a été soumis à l'approbation du client. Les entrevues ont été réalisées en français ou en anglais, au choix du répondant.

COLLECTE **Période de collecte**
Du 11 au 20 juillet 2012.

Mode d'entrevue

Téléphonique assistée par ordinateur.

Gestion informatisée des numéros de téléphone.

Maximum de 10 appels lorsqu'un rendez-vous a été pris et de 7 appels pour les autres types de non-réponse.

Résultats des appels (les résultats détaillés sont présentés à la page suivante)

Taux de non-réponse 24,9 %

Taux de refus 48,7 %

Taux de réponse 26,3 %

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS

SOMR12572

Entrevues réalisées du 11 au 20 juillet 2012

Ensemble

CALCUL DU TAUX DE RÉPONSE			
A) ÉCHANTILLON DE DÉPART	5916	F) Numéros non joints (C1 + C2 + C4)	300
B) NUMÉROS NON VALIDES	1813	G) Numéros joints (A - F)	5616
B1) Hors service	1485	H) Numéros joints non valides (B)	1813
B2) Non résidentiel	195	I) Numéros joints valides (G - H)	3803
B3) Hors strate	1	J) Estimation du nombre de numéros non joints valides (F X I ÷ G)	203
B4) Télécopieur	127	K) Estimation du nombre total de numéros valides (I + J)	4006
B5) Cellulaire	3		
B6) Duplicata	2		
C) UNITÉS NON JOINTES (NON RÉSOLUES)	728		
C1) Pas de réponse	269		
C2) Ligne occupée	24	TAUX DE RÉPONSE ESTIMÉ DE SOM (TRE)	
C3) Répondeur	428	Non-réponse estimée (C3 + D2 + J + D1) ÷ K	24,9 %
C4) Ligne en dérangement	7	Refus ((D3 + D4 + D5) ÷ K)	48,7 %
D) UNITÉS JOINTES NON RÉPONDANTES	2320	TAUX DE RÉPONSE ESTIMÉ (E1 + E2 + E3) ÷ K	26,3 %
D1) Incapacité, maladie, problème de langue	73		
D2) Répondant sélectionné pas disponible	295	TAUX DE RÉPONSE DE L'ARIM*	
D3) Refus du ménage	879	Taux de réponse (E ÷ (C + D + E))	25,7 %
D4) Refus de la personne	999		
D5) Incomplet	74		
E) UNITÉS JOINTES RÉPONDANTES	1055		
E1) Autres langues	47		
E2) Non-admissibles	4		
E3) Entrevues complétées	1004		

NOTE : La différence entre les deux taux de réponse (s'il y a lieu) tient au fait que le taux de l'ARIM suppose que tous les numéros non joints sont valides alors que le taux SOM suppose plutôt qu'il y a la même proportion de numéros valides parmi les non joints que parmi ceux qui ont été joints.

* Association de la recherche et de l'intelligence marketing

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

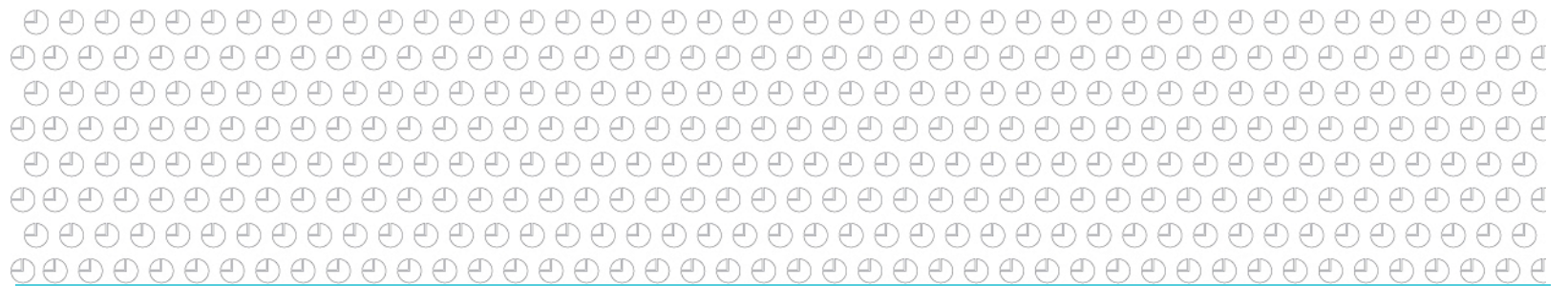
- Par le nombre d'adultes du ménage.
- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans et plus) et de sexe de la population de chacune des trois strates selon les prévisions démographiques de Statistique Canada au 1er juillet 2009.
- Selon les distributions en fonction de la langue maternelle de chacune des trois strates au dernier recensement.
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls de ces trois strates au dernier recensement.
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun, secondaire/DEP, collégial, universitaire) de chacune des strates au dernier recensement.
- Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions.
- Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB.
- Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut les principales variables socioéconomiques du SOM-R.

MARGES D'ERREUR

- Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.
- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante (pondération pour une base adulte), la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de taille 571 ($858 \div 1,503$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

	Strate			
	Ensemble	RMR de Québec	RMR de Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	858	185	406	267
EFFET DE PLAN	1,503	1,395	1,405	1,310
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,8 %	±1,7 %	±1,1 %	±1,4 %
95 % ou 5 %	±1,8 %	±3,7 %	±2,5 %	±3,0 %
90 % ou 10 %	±2,5 %	±5,1 %	±3,5 %	±4,1 %
80 % ou 20 %	±3,3 %	±6,8 %	±4,6 %	±5,5 %
70 % ou 30 %	±3,8 %	±7,8 %	±5,3 %	±6,3 %
60 % ou 40 %	±4,0 %	±8,3 %	±5,6 %	±6,7 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±4,1 %	±8,5 %	±5,8 %	±6,9 %



ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE



Sondage ministère des Transports

Corridor de sécurité – Évaluation précampagne SOM-R 12572 (vague 2 de juillet 2012)

Légende

*texte	On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.
...	Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.
/*texte*/	Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.
NSP	Choix de réponses : Ne sait pas
NRP	Choix de réponses : Ne répond pas (refus)
NAP	Choix de réponses : Non applicable (sans objet)
->, ->>	Signifie « Passez à la question »
->sortie	Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».
->fin	Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »
1=, 1=	Lorsque tous les choix de réponses sont précédés de « 1= », il s'agit d'une question pouvant comporter plusieurs réponses (chaque choix est oui ou non).
1=, 2=, ...	Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=..., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).
Q_Sical, Q_INcal	Les questions commençant par « Q_SI... » ou par « Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; **...** : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; **->** ou **->>** : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note **Questionnaire posé à 1000 répondants au Québec**

Q_T1 Avez-vous un permis de conduire valide au Québec?

1=*Oui
2=*Non->autre section
9=*NSP/NRP->autre section

/*Note **Poser à ceux qui ont un permis valide*/**

Q_T2 Une nouvelle mesure entrera en vigueur le 5 août prochain au Québec. Elle impose des obligations pour tout conducteur de véhicule routier à l'approche d'un véhicule d'urgence (par exemple une ambulance, un véhicule de police, un véhicule de pompier), immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares sont activés. Cette mesure, dont des variantes sont déjà en application dans d'autres provinces canadiennes et dans une grande majorité d'États américains, est connue sous le nom de *Move Over Law*. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manœuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

1=*Oui
2=*Non-> autre section
9=*NSP/NRP-> autre section

/*Note **Poser si a entendu parler de la mesure*/**

Q_T3 Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)? *Sonder* *2 mentions * Que faut-il faire d'autre?

1=*Continuer sans rien changer
2=*Ralentir
3=*Faire un changement de voie
4=*Se ranger sur l'accotement
5=*Accélérer
90=*Autre <précisez>
96=*Rien d'autre
99=*NSP/NRP

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/



Ministère des Transports Survey

Move Over Law – Pre-campaign Evaluation SOM-R 12572 (wave 2 for July 2012)

Legend

*text	The asterisk is used to signal the text of a question indicating a comment or an unread response option seen but not read by the interviewer during the interview.
...	Indicates where in the question text, the response options are to be read to the respondent.
/*text*/	Text placed between “/*...*/” is an explanatory note that is not seen by the interviewer during the interview.
DNK	Response option: Does not know
DNA	Response option: Does not answer (Refusal)
NA	Response option: Not applicable
->, ->>	Means “Go to question number...”
->sortie	Confirms with the interviewer that the respondent is not eligible, ends the interview and places it in “non-eligible”
->end	Ends the interview and places it in “Completed”.
1=, 1=	When <u>all</u> response options are preceded by “1= “, it means that it is a question for which multiple responses can be given (each option being yes or no).
1=, 2=, ...	When response options are preceded by “1=..., 2=..., etc.”, only one answer is possible, unless otherwise indicated (for example: “3 mentions”).
Q_Sical, Q_INcal	Questions beginning with “Q_SI... » or “Q_IN... “ are filter questions or technical instructions that give access to data from the sample file, automatically give the answer to certain questions, or perform a complex skip pattern. An explanatory note placed before the filter question or technical instruction explains the function it performs.
*/	

/*Legend

text: Text not read, seen by the interviewer; **...**: Where in the text of the question, the response options need to be read; **->** or **->>**: means go to question number...; **1=, 1=**: Multiple-response question; **1=, 2=**: One answer only, unless otherwise indicated; **/*text*/**: comment not seen by the interviewer*/

/*Note Questionnaire asked of 1000 respondents in Quebec

Q_T1 Do you have a driver's license that is valid in Quebec?

1=*Yes
2=*No->autre section
9=*DNK/DNA->autre section

/*Note Asked of those who hold a valid permit*/

Q_T2 A new measure will come into effect on August 5th in Quebec. It will impose new obligations on all drivers of road vehicles approaching an emergency vehicle (such as an ambulance, police car or fire truck) that is stopped at the side of the road with its emergency lights flashing. Variations of this measure, known as the "Move Over Law," are already in effect in other Canadian provinces and in the vast majority of American States. Have you heard of this measure before and the maneuver you have to carry out in such circumstances?

1=*Yes
2=*No-> autre section
9=*DNK/DNA-> autre section

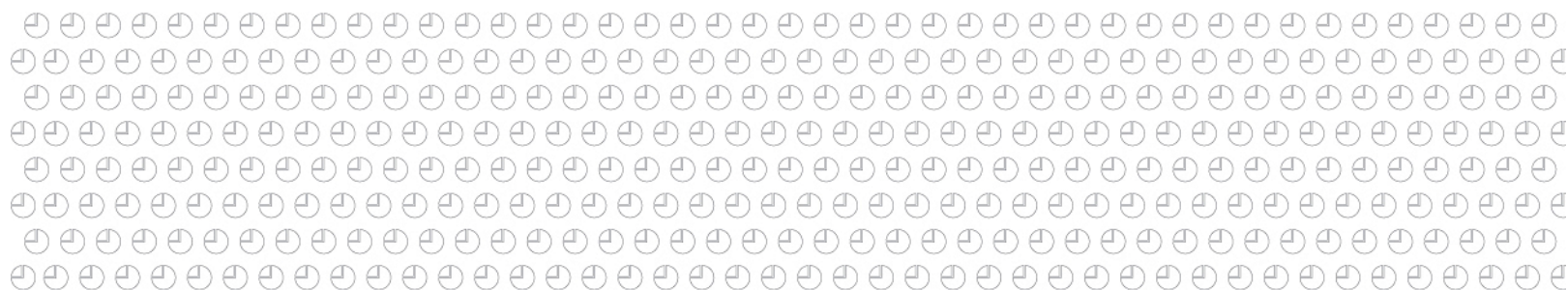
/*Note Ask if has heard of the measure*/

Q_T3 To the best of your knowledge, what must you do when approaching an emergency vehicle in the situation I just described (emergency vehicle stopped at the side of the road with its emergency lights flashing)? *Probe* *2 mentions * What else must you do?

1=*Continue without changing anything
2=*Slow down
3=*Change lanes
4=*Stop on the shoulder
5=*Accelerate
90=*Other <specify>
96=*Nothing else
99=*DNK/DNA

/*Legend

text: Text not read, seen by the interviewer; ...: Where in the text of the question, the response options need to be read; -> or ->>: means go to question number...; **1=, 1=**: Multiple-response question; **1=, 2=**: One answer only, unless otherwise indicated; **/*text*/**: comment not seen by the interviewer*/



ANNEXE 3 : RÉSULTATS DÉTAILLÉS

QT1 Avez-vous un permis de conduire valide au Québec?

% LIGNE	A un permis de conduire valide au Québec	
	Oui	Non
Ensemble (n:1004)	84	16 A=*****
Strate RMR de Québec (n:201) RMR de Montréal (n:501) Ailleurs au Québec (n:302)	91> 79« 89»	9< 21» 11« A=0,000
Âge 18 à 24 ans (n:72) 25 à 34 ans (n:120) 35 à 44 ans (n:182) 45 à 54 ans (n:202) 55 à 64 ans (n:192) 65 ans et plus (n:235)	74< 86 91> 93» 84 74«	26> 14 9< 7« 16 26» A=0,000
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:128) Secondaire/ DEP (n:364) Collégial (n:198) Universitaire (n:307)	71« 84 92» 92»	29» 16 8« 8« A=0,000
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:163) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:128) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:131) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:124) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:107) Plus de 55 000 \$ (n:193) NSP/NRP (n:158)	71« 74« 88 93> 98» 98» 79	29» 26» 12 7< 2« 2« 21 A=0,000
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:56) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:81) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:94) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:178) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:137) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:119) Plus de 100 000 \$ (n:134) NSP/NRP (n:205)	63« 64« 86 92> 98» 94» 96» 71«	37» 36» 14 8< 2« 6« 4« 29» A=0,000
Taille du ménage 1 (n:217) 2 (n:354) 3 (n:157) 4 (n:183) 5 et plus (n:87)	72« 87 86 93» 76<	28» 13 14 7« 24> A=0,000
Langue maternelle Français seul. (n:854) Autre (n:150)	85 80	15 20 A=0,147
Sexe Homme (n:413) Femme (n:591)	91» 78«	9« 22» A=0,000

W:W

SOM Juillet 2012

QT2 Une nouvelle mesure entrera en vigueur le 5 août prochain au Québec. Elle impose des obligations pour tout conducteur de véhicule routier à l'approche d'un véhicule d'urgence (par exemple une ambulance, un véhicule de police, un véhicule de pompier), immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares sont activés. Cette mesure, dont des variantes sont déjà en application dans d'autres provinces canadiennes et dans une grande majorité d'Etats américains, est connue sous le nom de Move Over Law. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manoeuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

% LIGNE	A déjà entendu parler de la mesure et de la manoeuvre qu'il faut exécuter		
	Oui	Non	NSP/NRP
Ensemble (n:858)	39	61	- A=****
Strate RMR de Québec (n:185) RMR de Montréal (n:406) Ailleurs au Québec (n:267)	47+ 33« 44+	53- 67» 56-	- - - B=0,009
Âge 18 à 24 ans (n:52) 25 à 34 ans (n:103) 35 à 44 ans (n:169) 45 à 54 ans (n:188) 55 à 64 ans (n:163) 65 ans et plus (n:182)	33 39 37 45 39 38	67 61 63 54- 61 62	- - - 1 - - B=0,695
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:86) Secondaire/ DEP (n:299) Collégial (n:180) Universitaire (n:287)	38 36 46 42	62 64 54 58	- - - - B=0,293
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:109) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:98) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:115) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:115) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:106) Plus de 55 000 \$ (n:188) NSP/NRP (n:127)	29< 42 44 37 43 41 41	71> 58 56 62 57 59 59	- - - 1 - - - B=0,510
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:31) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:53) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:80) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:162) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:133) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:113) Plus de 100 000 \$ (n:129) NSP/NRP (n:157)	25 40 27< 41 34 42 44 46	75 60 73> 59 66 57 56 54	- - - - - 1 - - B=0,226
Taille du ménage 1 (n:162) 2 (n:312) 3 (n:138) 4 (n:171) 5 et plus (n:70)	36 40 38 41 36	63 60 62 59 64	1 - - - - B=0,936
Langue maternelle Français seul. (n:738) Autre (n:120)	41 32	59 68	- - B=0,114
Sexe Homme (n:377) Femme (n:481)	42+ 36-	58- 64+	- - B=0,098

QT3G[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Ce qu'il faut faire à l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé en bordure de la chaussée								
	Faire un changement de voie	Se ranger sur l'accotement	Ralentir	Céder le passage	Immobiliser, arrêter son véhicule	Utiliser les clignotants	Continuer sans rien changer	Autre	NSP/NRP
Ensemble (n:339)	48	22	20	3	3	1	-	1	2 A=*****
Strate RMR de Québec (n:87) RMR de Montréal (n:138) Ailleurs au Québec (n:114)	53 63» 36«	28 17 25	16 14- 25>	2 - 6	1 5 1	- - 2	1 - -	- 1 2	- - 4 F=0,018
Âge 18 à 24 ans (n:16) 25 à 34 ans (n:40) 35 à 44 ans (n:59) 45 à 54 ans (n:83) 55 à 64 ans (n:63) 65 ans et plus (n:78)	22< 43 64> 58+ 51 34<	31 33 13 23 12 24	17 13 17 12 29+ 30+	8 5 - 2 3 3	- 2 5 2 - 5	- 4 - - 1 1	- - - - - 1	5 - - 3 2 -	18 - 2 - - 2 G=0,044
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:33) Secondaire/ DEP (n:108) Collégial (n:82) Universitaire (n:116)	41 38< 57 60>	15 34» 16 15-	31+ 19 12 19	3 3 6 -	- 3 2 5	4 1 - 1	- - - -	4 2 - -	2 - 6 1 F=0,022
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:32) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:41) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:48) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:43) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:43) Plus de 55 000 \$ (n:80) NSP/NRP (n:52)	41 37 37 50 60 68» 39	24 23 26 26 17 11< 30	13 26 21 17 20 15 26	5 6 5 - - 4 -	- 3 3 5 2 1 4	- - 5 - - 1 -	- - - - - - 1	3 5 2 - - - -	14 - - 2 - - - G=0,446
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:8) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:22) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:60) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:52) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:48) Plus de 100 000 \$ (n:54) NSP/NRP (n:70)	40 37 37 54 53 44 71» 35<	29 19 28 22 14 31 6< 31	19 26 33 15 26 16 11 23	- 2 - 4 - 5 - 6	- 7 - 2 3 5 - 3	- - 3 - 5 - 1 -	- - - - - - - -	- 10 - 2 - - - - 2	12 - - - - - 11 - H=0,108
Taille du ménage 1 (n:58) 2 (n:129) 3 (n:55) 4 (n:68) 5 et plus (n:26)	40 45 50 60+ 41	23 16- 31 20 29	29+ 25+ 15 15 3-	1 5 - - 12	2 3 5 2 -	2 2 - - -	1 - - - -	- 3 - 2 -	3 - - 1 15 G=0,162
Langue maternelle Français seul. (n:299) Autre (n:40)	49 44	19< 36>	22 9	4 -	2 7	1 -	- -	1 4	2 - F=0,018
Sexe Homme (n:170) Femme (n:169)	49 48	18- 28+	23+ 14-	2 4	3 2	- 2	- -	2 1	3 1 F=0,171

QT3G Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 2 mentions possibles)

% LIGNE	Ce qu'il faut faire à l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé en bordure de la chaussée								
	Faire un changement de voie	Ralentir	Se ranger sur l'accotement	Immobiliser, arrêter son véhicule	Utiliser les clignotants	Céder le passage	Continuer sans rien changer	Autre	NSP/NRP
Ensemble (n:339)	64	52	28	7	6	5	1	4	2 A=*****
Strate RMR de Québec (n:87) RMR de Montréal (n:138) Ailleurs au Québec (n:114)	70 79» 51«	52 54 50	32 19< 33+	10 6 8	4 5 7	3 3 7	1 2 1	2 2 6	- - 4 A=*****
Âge 18 à 24 ans (n:16) 25 à 34 ans (n:40) 35 à 44 ans (n:59) 45 à 54 ans (n:83) 55 à 64 ans (n:63) 65 ans et plus (n:78)	49 52- 81> 66 72 55	47 42 50 49 68> 54	31 37 13< 25 21 42>	- 15+ 9 3 6 8	- 14> 5 7 3 3	8 7 2 5 4 5	- - 5 1 - 1	5 5 4 6 2 -	18 - 2 - - 2 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:33) Secondaire/ DEP (n:108) Collégial (n:82) Universitaire (n:116)	59 52« 72 77>	71> 49 40- 53	27 38» 20 20-	4 7 9 7	7 6 7 3	6 4 8 3	- 3 - 1	4 8> 2 --	2 - 6 1 A=*****
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:32) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:41) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:48) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:43) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:43) Plus de 55 000 \$ (n:80) NSP/NRP (n:52)	61 44< 47< 67 81+ 82» 62	47 62 56 41 58 52 44	32 37 34 31 18 13« 33	- 4 18» 5 7 2- 14	7 - 5 10 10 1- 12	5 7 5 8 2 7 -	- - - - - 2 6	4 6 11» 3 - 1 -	14 - - 2 - - 1 - A=*****
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:8) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:22) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:60) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:52) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:48) Plus de 100 000 \$ (n:54) NSP/NRP (n:70)	40 50 50 65 73 62 82> 57	38 61 72 52 58 48 46 47	41 37 49> 28 16- 33 9« 33	- 7 - 5 5 7 3 18»	29 - 3 14» 9 1 3 --	- 4 1 7 3 9 2 7	- - - - - - - 6	3 13 - 7 6 - 2 2	12 - - - - - 11 - A=*****
Taille du ménage 1 (n:58) 2 (n:129) 3 (n:55) 4 (n:68) 5 et plus (n:26)	56 66 62 74+ 48-	58 57 49 52 31<	36 24 33 22 29	6 10 10 5 -	6 3 7 10 4	7 7 1 1 12	1 2 3 - -	5 4 3 6 -	3 - - 15 15 A=*****
Langue maternelle Français seul. (n:299) Autre (n:40)	67> 50<	54 41	25- 40+	6 12	4« 16»	5 3	1 4	4 4	2 - A=*****
Sexe Homme (n:170) Femme (n:169)	66 61	56 46	23- 34+	9 5	7 4	3 7	1 1	6 2	3 1 A=*****

QT3RG[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Ce qu'il faut faire à l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé en bordure de la chaussée		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:339)	68	30	2 A=*****
Strate RMR de Québec (n:87) RMR de Montréal (n:138) Ailleurs au Québec (n:114)	68 77> 61<	32 23- 35	- - 4 B=0,142
Âge 18 à 24 ans (n:16) 25 à 34 ans (n:40) 35 à 44 ans (n:59) 45 à 54 ans (n:83) 55 à 64 ans (n:63) 65 ans et plus (n:78)	39< 56 81+ 70 81+ 64	44 44+ 17- 30 19- 34	18 - 2 - - 2 B=0,044
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:33) Secondaire/ DEP (n:108) Collégial (n:82) Universitaire (n:116)	72 56< 69 79>	26 44» 24 20<	2 - 6 1 B=0,012
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:32) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:41) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:48) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:43) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:43) Plus de 55 000 \$ (n:80) NSP/NRP (n:52)	54- 63 58 67 80 83> 65	32 37 42 31 20 17< 35	14 - - 2 - - - B=0,208
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:8) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:22) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:60) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:52) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:48) Plus de 100 000 \$ (n:54) NSP/NRP (n:70)	59 62 69 69 79 59 82+ 57	29 38 31 31 21 41 7« 43>	12 - - - - - 11 - B=0,088
Taille du ménage 1 (n:58) 2 (n:129) 3 (n:55) 4 (n:68) 5 et plus (n:26)	69 71 65 75 44<	28 29 35 24 41	3 - - 1 15 B=0,480
Langue maternelle Français seul. (n:299) Autre (n:40)	71> 53<	27< 47>	2 - B=0,022
Sexe Homme (n:170) Femme (n:169)	72 62	25- 36+	3 1 B=0,073

QT3RG Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule d'urgence dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec les gyrophares activés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 2 mentions possibles)

% LIGNE	Ce qu'il faut faire à l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé en bordure de la chaussée		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:339)	77	41	2 A=*****
Strate RMR de Québec (n:87) RMR de Montréal (n:138) Ailleurs au Québec (n:114)	77 83+ 72-	41 28« 52»	- - 4 A=*****
Âge 18 à 24 ans (n:16) 25 à 34 ans (n:40) 35 à 44 ans (n:59) 45 à 54 ans (n:83) 55 à 64 ans (n:63) 65 ans et plus (n:78)	63 68 85 74 90> 75	44 51 32 38 34 52	18 - 2 - - 2 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:33) Secondaire/ DEP (n:108) Collégial (n:82) Universitaire (n:116)	84 67< 77 85	41 53» 37 29<	2 - 6 1 A=*****
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:32) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:41) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:48) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:43) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:43) Plus de 55 000 \$ (n:80) NSP/NRP (n:52)	69 78 72 70 89 86 71	41 53 57> 39 30 25« 47	14 - - 2 - - - A=*****
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:8) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:22) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:60) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:52) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:48) Plus de 100 000 \$ (n:54) NSP/NRP (n:70)	59 77 78 76 90+ 67 85 72	43 59 52 40 37 43 16« 54+	12 - - - - - 11 - A=*****
Taille du ménage 1 (n:58) 2 (n:129) 3 (n:55) 4 (n:68) 5 et plus (n:26)	76 81 73 82 53«	49 42 40 37 45	3 - - 1 15 A=*****
Langue maternelle Français seul. (n:299) Autre (n:40)	80» 57«	39 51	2 - A=*****
Sexe Homme (n:170) Femme (n:169)	77 76	38 45	3 1 A=*****