



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
AMPHITECH	1
BOMBARDIER	1
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	2
CS COMMUNICATION ET SYSTÈMES CANADA	3
DTI-INFOGRAMES	3
HÉROUX-DEVTECH	3
LYRTECH	3
OERLIKON CONTRAVES	3
PARTENAIR DESIGN	3
PRATT & WHITNEY CANADA	3
TECNICKROME	4
WAÏMEA	4
II - TECHNOLOGIE	4
CONVERSION DE DONNÉES TECHNIQUES	4
PLATEFORME DE COMMERCE ÉLECTRONIQUE POUR SERVICES AUX PASSAGERS	5
OUTIL POUR LES SPÉCIALISTES EN MÉTHODES MANUFACTURIÈRES	5
III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
QUALITÉ	5
V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES	6
SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA	6
ACE	6
NBAA	6
AHS	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

AMPHITECH

<http://www.amphitech.com>

*** 1^{re} vente du radar OASYS à CHL**

Amphitech a annoncé la vente du premier système radar d'évitement d'obstacles OASYS pour hélicoptère à Canadian Helicopters Limited. Ce système sera installé sur un hélicoptère Bell 212 en service au Labrador.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

*** Inauguration de l'usine de Mirabel**

Bombardier Aéronautique a inauguré le 22 octobre dernier sa nouvelle usine d'assemblage d'avions à l'aéroport de Montréal-Mirabel en présence de MM. Bernard Landry, premier ministre du Québec, et Pierre Beaudoin, nouveau président de Bombardier Aéronautique.

L'usine, d'une superficie de 300 000 pi. ca. (27 870 m²), est située dans la Zone de commerce international de Montréal à Mirabel. On y réalise, depuis août dernier, l'assemblage des avions de transport régional CRJ700 et CRJ900. Quelque 600 employés y travaillent actuellement.

*** Contrat avec REGA**

Bombardier Aéronautique a conclu une entente avec REGA, Swiss Air-Ambulance Ltd., de Zurich (Suisse), pour la vente de trois biréacteurs d'affaires à large fuselage Challenger 604, qui seront utilisés pour les opérations d'ambulance aérienne. La livraison des deux premiers avions est prévue pour juin 2002 et la livraison du troisième pour novembre 2002.

*** Lancement du Global 5000**

Bombardier Aéronautique a dévoilé le 25 octobre dernier son nouvel avion d'affaires, le Global 5000, capable de transporter huit passagers et trois membres d'équipage à une vitesse de Mach 0,85 (903 km/h). Le nouvel appareil se positionnera entre le Challenger 604 et le Global Express de Bombardier. Il pourra voler sans escale du centre de l'Amérique du Nord jusqu'en Europe.

Le vol inaugural est prévu pour le premier trimestre de 2003 et la certification au début de l'année suivante.

L'AÉROSPATIAL

*** Mise à niveau avionique du Challenger 604**

La mise à niveau avionique PrecisionPlus de l'avion d'affaires Challenger 604 à large fuselage compte plusieurs nouvelles fonctions, dont l'automatisation du calcul des vitesses et des réglages de poussée, ainsi que l'affichage en trois dimensions du plan de vol de l'avion.

La mise à niveau, certifiée à la fois par Transports Canada et la Federal Aviation Administration des États-Unis, permet une plus grande efficacité sur le plan opérationnel et assure aux pilotes une meilleure perception de la situation, de meilleures performances aux commandes et une charge de travail réduite.

CAE

<http://www.cae.ca>

*** Contrat de 25 M\$ avec Iberia**

CAE fournira à Iberia un nouveau simulateur de vol Airbus A340-300 doté du système visuel Maxvue Plus et modernisera un simulateur MD 87/88 acheté par Iberia à CAE en 1990. Ces équipements seront installés au Centre de formation d'Iberia à Madrid.

*** Trois contrats totalisant 21 M\$ en systèmes de contrôle navals**

BAE Systems (Royaume-Uni) s'est entendue avec CAE pour prolonger le contrat signé en 1999 et relatif aux contrôles et à l'instrumentation des sous-marins nucléaires de classe Astute de la marine britannique. Par ailleurs, Northrop Grumman Marine Systems, de Californie, a commandé à CAE 12 ensembles électroniques de régulation pour les turbines à gaz qui seront installées sur les nouveaux destroyers du type 45 de la Royal Navy construits par BAE Systems. Enfin, Newport News Shipbuilding, de Virginie, a signé un contrat portant sur un système prototype de régulation de centrale électrique pour le nouveau porte-avions CVN 77 de la marine américaine.

*** Contrat de formation record de 370 M\$ avec la Royal Navy**

FAST Training Services, consortium à parts égales formé de CAE et de Alenia Marconi Systems, a signé avec le ministère britannique de la Défense un contrat de 740 M\$ pour la prestation de services de formation reliés aux sous-marins de la classe Astute. La part revenant à CAE est de 370 M\$, sans compter les contrats de sous-traitance que CAE a reçus de FAST.

Ces services de formation, prévus pour une durée de 30 ans et qui peuvent être prolongés de 10 ans, comprennent la formation pour la conduite et l'entretien des trois premiers sous-marins nucléaires et pourront s'étendre à trois autres. CAE fournira plusieurs simulateurs pour les systèmes de plate-forme et de propulsion des sous-marins. Ces simulateurs et les salles de classe attenantes seront installés dans un centre de formation que construira le consortium sur la base navale de la Clyde, à Faslane, en Écosse. Ce centre sera prêt en 2004.

*** Simulateur de maintenance à Japan Airlines**

CAE a signé un contrat, pour un montant estimé à 10 M\$, avec Japan Airlines (JAL) pour la vente d'un simulateur de maintenance (SEM) de Boeing 777-200 ER. Ce simulateur, très évolué, est destiné à former les ingénieurs et techniciens de maintenance des lignes aériennes à exécuter les essais et vérifications de l'avionique et des systèmes de bord des avions. Il sera installé au centre de formation de JAL à Narita, au Japon, à la fin de 2002. Il s'agit du troisième SEM pour Boeing 777-200 en cours de construction chez CAE. Deux autres simulateurs du même type ont été acquis par British Airways et Korean Air.

*** Frontier Airlines client du centre de formation de Denver**

CAE a annoncé un accord par lequel Frontier Airlines confie pour cinq ans la formation de ses pilotes au centre de formation aéronautique que CAE doit ouvrir à Denver, au Colorado, en juin 2002. Frontier Airlines rejoint ainsi Air Wisconsin, le locataire-clé de ce centre de formation, qui comptera six simulateurs. La formation débutera en juin 2002 sur le simulateur de vol d'Airbus A320 pour les pilotes de Frontier et sur deux simulateurs de Bombardier CRJ200/700 pour ceux d'Air Wisconsin.

CAE a par ailleurs annoncé l'entrée en activité prochaine de son centre de formation aéronautique de Madrid, qui se composera de quatre simulateurs. Le locataire-clé, Air Nostrum, y commencera dès décembre la formation de ses pilotes sur un simulateur de Bombardier CRJ. Le deuxième simulateur, un Bombardier Dash 8, sera installé en mars 2002 et CAE compte ajouter les deux autres dans les 18 mois qui suivront. CAE dispose actuellement d'un réseau de neuf centres de formation aéronautique implantés en sept points du globe. Cinq sont d'ores et déjà en exploitation et les quatre autres sont en cours d'aménagement.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca/>

*** Options de 9 M\$US de l'armée américaine**

CMC Électronique a obtenu de l'armée américaine des options de contrat additionnelles évaluées à plus de 9 M\$US. Ces options de contrat portent sur la fourniture d'abris de communications AN/TRC-190 supplémentaires, comprenant la toute dernière radio en visibilité directe à grande capacité (HCLOS), l'AN/GRC-245 de CMC Électronique. La valeur totale du contrat dépasse actuellement 40 M\$ US.

*** Accord de marketing avec Northrop Grumman**

La division des systèmes de navigation (auparavant Litton Aero Products) de Northrop Grumman a signé un accord de marketing avec CMC Électronique en vertu duquel les systèmes de navigation à inertie et d'attitude de Northrop Grumman seront mis en marché en combinaison avec les systèmes de gestion de vol et les systèmes de positionnement mondial (GPS) de CMC, et ce tant sur les marchés militaires que commerciaux.

L'AÉROSPATIAL

* **Qantas choisit l'antenne Satcom de CMC**

Qantas a choisi CMC Électronique pour doter sa nouvelle flotte de six Boeing 747-438ER et 13 Airbus A330-200/300 de l'antenne de communications par satellite (Satcom) à grand gain. Les livraisons devraient commencer au début de 2002 et se terminer en 2003.

CS COMMUNICATION ET SYSTÈMES CANADA

<http://www.c-s-canada.ca>

* **Entente d'assistance technique avec CMC Électronique**

Dans le contexte de ses programmes de développement de produits électroniques à haute technologie destinés aux marchés de l'aviation, CMC Électronique a conclu avec CS Canada une entente d'assistance technique dans le domaine de l'ingénierie avionique.

Ainsi, CS Canada fournira à CMC Électronique son expertise en logiciels embarqués, notamment dans le secteur de l'aviation civile sur des applications *FANS (Future Air Navigation Systems)* et *FMS (Flight Management System)*. CS réalise déjà des logiciels embarqués pour des sociétés aéronautiques internationales, telles que Thales Avionique, Rockwell Collins et EADS.

DTI-INFOGRAMES

<http://www.infogrames.com>

* **Spécialiste mondial des jeux dans le secteur du divertissement en vol**

DTI-Infogrames se spécialise dans le développement et la distribution de jeux dans le secteur du divertissement en vol. L'entreprise a connu une des croissances les plus rapides du secteur grâce à la signature d'ententes avec 15 transporteurs aériens au cours des derniers mois. Les jeux adaptés par DTI-Infogrames sont installés, ou le seront dans un proche avenir, dans près de 150 appareils appartenant à des transporteurs répartis aux quatre coins du globe.

HÉROUX-DEVTECH

<http://www.herouxinc.com>

* **Contrats de 44,2 M\$**

Les nouveaux contrats, principalement pour le compte de la division des trains d'atterrissage, comprennent notamment des commandes de Goodrich pour 17,3 M\$. Les autres contrats concernent des clients majeurs, tels que le gouvernement américain, Bell Helicopter, Messier Dowty et Boeing. Environ 35 % des livraisons auront lieu en 2002, 58 % en 2003 et le reste en 2004.

* **Entrepreneur de l'année 2001**

M. Gilles Labbé, président et chef de la direction de Héroux-Devtek inc., a été nommé Entrepreneur de l'année 2001 au Québec, lors du gala du Grand Prix de l'Entrepreneur 2001 d'Ernst & Young.

LYRTECH

<http://www.lyrtech.com>

* **Contrat pour LYRtech**

La division de la défense et de l'aérospatiale de LYRtech, s'est vu accorder par le Centre de recherches pour la défense, Valcartier (CRDV), un contrat pour le développement de technologies radar. Ce type de technologies sera implanté dans un projet de véhicule tout-terrain servant à la reconnaissance et à l'analyse de données. Le développement de nouvelles technologies de détection radar s'inscrit dans le contexte plus global des systèmes futurs pour véhicule de combat et du système d'autoprotection. La direction de la société estime à près d'un million de dollars les contrats signés entre LYRtech et le CRDV au cours des 12 derniers mois.

OERLIKON CONTRAVES

<http://www.oerlikon.ca/>

* **Nouvelle raison sociale et nouveau logo**

Oerlikon Aérospatiale, l'un des chefs de file dans le domaine de l'intégration de systèmes au Canada, a adopté la raison sociale d'Oerlikon Contraves. Le nouveau logo témoigne de son appartenance au groupe des entreprises Rheinmetall DeTec.

Cette alliance entre le groupe Rheinmetall et Oerlikon Contraves (Suisse) permettra d'accentuer la présence de cette dernière sur la scène internationale en faisant mieux connaître ses produits et services.

PARTENAIR DESIGN

<http://www.partenairdesign.com>

Le 20 octobre, le S45 Mystère a quitté le sol pour la 1^{re} fois. Le S45 est un avion biplace en matériaux composites équipé d'un moteur Lycoming O-320.

Le 18 novembre, Partenair Design a entrepris une séance complète d'essais en vol sur le S45 à l'aéroport de Mirabel. Pour ces essais, le S45 est équipé d'un système Isaac d'enregistrement des paramètres (<http://www.isaac.ca>)

PRATT & WHITNEY CANADA

http://www.pwc.ca/www/en_pwc/index2.asp

* **Commande de huit C-295 par les forces aériennes polonaises**

L'armée de l'air polonaise vient de commander huit avions de transport C-295 à la société EADS – Espagne. Ces avions, dont la livraison s'échelonne entre 2003 et 2005, seront motorisés par des turbopropulseurs PW127G de Pratt & Whitney Canada.

* **Six EC135 avec moteurs PW206B2 à la police suédoise**

Eurocopter a vendu six hélicoptères EC 135 à la police suédoise. Les EC 135 seront tous munis de turbomoteurs PW206B2 de Pratt & Whitney Canada. Le

L'AÉROSPATIAL

premier appareil a été livré aux forces policières suédoises le 10 août dernier.

*** Pratt & Whitney Canada décroche une double commande chinoise**

COHC, l'un des principaux exploitants d'hélicoptères civils en Chine, a retenu des moteurs P&WC pour ses nouveaux hélicoptères biturbines légers. COHC a en effet passé une commande pour un Agusta A109 Power mû par des PW206C et un Eurocopter EC135 équipé de moteurs PW206B2. Ces deux contrats sont assortis d'options relatives à la livraison, à une date ultérieure, de trois EC135P2 et deux A109E.

*** Pratt & Whitney Canada souligne la livraison du 1000e moteur PW500 à Cessna**

Pratt & Whitney Canada souligne la livraison de son 1000^e moteur de la famille des PW500 à Cessna Aircraft Company. Ce moteur, un PW545A, équipera le Citation Excel. La famille des PW500 comprend trois modèles de turbosoufflantes : le PW530A, le PW535A et le PW545A.

*** P&WC motorisera le Falcon 7X en vertu d'une entente évaluée à plus de 3 Md\$ US**

Pratt & Whitney Canada (P&WC) fournira pour le Falcon 7X de Dassault Aviation, un système de propulsion intégré comprenant trois moteurs PW307A. Pour P&WC, ce programme représente plus de 3 Md\$ US d'activités commerciales réparties sur toute sa durée prévue. Le PW307A établira de nouvelles normes de confort cabine, grâce à des raffinements en matière d'atténuation de bruit et de vibrations découlant de l'application des meilleures pratiques et de l'expérience acquise avec la famille de turbosoufflantes PW300.

*** Succès du premier vol du Falcon 2000EX**

Le Falcon 2000EX, le plus récent jet d'affaires de Dassault Aviation, lequel est équipé de deux moteurs PW308C, a réussi avec succès son premier vol le 25 octobre dernier à Mérignac, en France. L'homologation de type du PW308C est prévue pour l'automne 2001. Ce moteur constitue la turbosoufflante la plus récente et la plus grosse de la famille PW300 de Pratt & Whitney Canada. L'homologation du Falcon 2000EX est prévue pour le troisième trimestre 2002 et son entrée en exploitation, en 2003.

TECNICKROME

<http://www.tecnickrome.com>

*** Symposium sur les procédés de finition**

Tecnickrome a organisé, le 11 octobre, un symposium sur les procédés de finition pour améliorer l'efficacité des chaînes d'approvisionnement aérospatiales. En présence de 60 personnes provenant de 18 entreprises, Tecnickrome, qui offre une grande variété de procédés de finition, a fait état:

- de sa démarche en *Production à valeur ajoutée*, qui lui a permis d'adapter la formule à ses besoins et d'optimiser la production;

- de sa structure de communication avec ses clients;
- d'un outil informatique pour communiquer plus facilement l'état de l'ensemble des commandes d'un client;
- des causes de retards et des besoins d'information des clients pour réduire les délais.

Les réactions à cet événement furent très positives, des rencontres spécifiques sur certains sujets abordés suivront.

WAÏMEA

<http://www.abmi-groupe.fr/>

*** Waïmea devient une filiale du Groupe ABMI**

Waïmea Technologie Inc. (WTI), une société de services spécialisée dans les nouvelles technologies de l'information (NTI) et l'ingénierie documentaire pour tous les secteurs industriels, vient d'être acquise par le groupe français ABMI.

ABMI est une société pluridisciplinaire intervenant dans les domaines de l'audit, la gestion de projets, la conception de produits, la définition de procédés, la CFAO, les calculs, le prototypage, les outillages et la formation.

II - TECHNOLOGIE

CONVERSION DE DONNÉES TECHNIQUES

Les fournisseurs de logiciels offrent, à la demande de leurs clients, de plus en plus des modules facilitant la conversion et la lecture des données techniques selon la norme ISO 10303, originellement appelée STEP. Celle-ci a été adoptée en 1995 pour établir des convertisseurs universels que l'on appelle des applications. Celle qui est la plus utilisée à ce jour est l'application 203 que l'on retrouve sur CATIA et ProEngineer pour les données de géométrie 3D : elle a succédé au format IGES, qui présentait un taux de fiabilité mitigé.

STEP permet un échange étendu de données techniques complexes parmi des applications informatiques hétérogènes. STEP inclut la gestion du cycle de vie ainsi que les données sur la topologie, les fonctions, les spécifications de tolérance, les propriétés de matériaux, la qualité des produits, la supervision de la configuration, etc. STEP aura plusieurs niveaux de mise en œuvre, du transfert de fichiers jusqu'au partage de données et à l'accès aux bases de connaissances.

Le statut des différentes applications publiées et à l'étude de cette norme est disponible dans la page "STEP ON A PAGE" (<http://www.nist.gov/sc5/soap>)

Le groupe CanSTEP, du Conseil national de recherche du Canada, offre différents services sur ce sujet. On peut joindre sa directrice, Mme Susan Gillies, au (514) 430-7094. (http://www.nrc.ca/imti/canstep_f.html)

L'AÉROSPATIAL

PLATEFORME DE COMMERCE ÉLECTRONIQUE POUR SERVICES AUX PASSAGERS

Askinflight.net est une nouvelle filiale de Logisil, de Montréal. Cette entreprise a pour mission d'agir comme place de marché interentreprise (B2B market place), entre les lignes aériennes et leurs fournisseurs, principalement les services de traiteur et de divertissement en vol, les équipements de cuisine de bord, etc. Les fournisseurs peuvent utiliser ce canal pour faire la mise en marché de leur produits et services.

OUTIL POUR LES SPÉCIALISTES EN MÉTHODES MANUFACTURIÈRES

Un outil informatique manquait pour faciliter la conception et l'analyse des méthodes de fabrication et d'assemblage. De plus, aucune solution logicielle ne permettait de faire la jonction entre les systèmes d'ingénierie (CAD/CAM) et les systèmes manufacturiers (ERP). La solution logicielle PolyCAPP (Computer Aided Process Planning), résultant de plus de six années de recherche et de développement à l'École polytechnique de Montréal, permet maintenant l'intégration CAD/CAM/PDM et ERP, et la gestion du savoir-faire manufacturier, ce qui entraîne une accélération du cycle de développement de produit.

Un client a obtenu les résultats suivants :

- réduction de plus de 15 % du cycle de développement de produit;
- réduction de 30 % des révisions ingénierie;
- réduction importante des rejets;
- documentation plus conviviale du savoir-faire interne en matière de procédés de fabrication. Par voie de conséquence, ceci permet de capter la connaissance des experts et réduit le délai de formation de 50 % à 70 % pour les personnes travaillant au département des méthodes.

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter le site www.polycapp.com

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

QUALITÉ

* Cent trente-sept entreprises certifiées ISO

ABB Bomem - Abipa - ABMI - Advantech - Aéro Ltée - Aéronav - Aérosystème - Aérotech Tubetronics - Agence Mécanique Paré - Airborne - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alpha casting - Alta Précision - Amphenol Air LB - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Arell - Automatech - Avcorp Industries - Aviamatic - Aviation Lemex - Bedco - Bell Helicopter - Bombardier Aéronautique - CAE - CEL Équipements d'essai - Claro Précision - CMC Électronique - CMR - Communications Multidev - Composites Atlantic CPS Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Deburex - Decatron - Delastek - Drummond - Élimétal - EMS Technologies - Farsound - Filetage International - Finecast - FJ inc. - Flexibulb - Focam - Générale Électrique du Canada - GFI - GGI - Guérette - Harbour - Harrington - Hemmingford - Henri Liné - Héroux-Devtek - Honeywell - Howmet (moulage d'aluminium) - James Dawson - JLM Précision - Lego - Les industries Profab - Les outillages K&K - Les trempes Thermetco - Lockheed Martin - LSI Luminescent - Lyre - Lyster - Mag-Chem - Marquez Transtech - MDS Aero Support - Mechtronix Systems - Mésotec - Messier-Dowty - Metcor - Mil-Quip - Minicut International - Nétur - NMF - Nutech - Oerlikon - Optimus - Outils Diaçarb - PAM Électronique - Pega Précision - Performance L.T. - Perkin Elmer Optroélectronique - Placeteco - Pôle Air Aviation - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Profab - Protec - Pyradia - Quéloz & Associé - Rasakti - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rolls-Royce - Rousseau Contrôles - Sablage au jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sico - Sicotte - Sider-Tech - Sido - Simtran - SNC TEC - Soudure Aérospatiale - TEAM - Technimeca - Technique Design - Tecnickrome - Teco Precision - Tecsult Eduplus - Termaco - Terminal & Câble TC - Thermetco - Tiger-Vac - TMH Canada - TNM anodisation et peinture - TQF Technologies - Tribospec - TRW Systèmes Aéronautiques - Tuboquip - UDT - Ultraspec - Usinage Meloche - Usinage P.L. - Werner Metal - Wilson Machinerie.

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

* Stratégie québécoise pour la compétitivité des entreprises

Le gouvernement du Québec a lancé cet automne la *Stratégie québécoise pour améliorer la compétitivité des entreprises*. Cette initiative, dotée d'un budget de 83,5 M\$, vise à sensibiliser les entreprises aux meilleures pratiques d'affaires, à les inciter à faire de l'analyse comparative (*benchmarking*), à soutenir l'implantation de ces pratiques dans les entreprises par la réalisation d'un diagnostic de compétitivité et l'embauche de spécialistes, et à favoriser le développement de nouveaux produits et l'intégration de technologies et de normes internationales. Pour obtenir plus d'information, adressez-vous à votre direction régionale du MIC.

L'AÉROSPATIAL

V - SALONS, EXPOSITIONS ET COLLOQUES

SOUPERS-RENCONTRES DE L'AQA

Le 26 septembre dernier, plus de 200 participants ont assisté au souper-rencontre de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA) MM. Gunther Matschnigg, vice-président aux opérations et infrastructures de l'IATA, et Michael Piersdorff, agent de développement sectoriel d'Industrie Canada, étaient les conférenciers invités. Les prochains soupers-rencontres auront lieu aux dates suivantes : 21 novembre 2001, 20 février 2002 et 17 avril 2002. Pour information, veuillez communiquer avec l'AQA, au (514) 596-2388.

ACE

*** Aerospace Congress and Exhibition**

Présenté à Seattle du 10 au 13 septembre dernier, Aerospace Congress and Exhibition, a été fortement perturbé par les événements du 11 septembre. Malgré tout, une douzaine de PME québécoises ont participé à la mission organisée par le MIC, qui partageait un stand avec l'Association québécoise de l'aérospatiale à cette occasion. Des rencontres avec des représentants de Boeing, Goodrich et Honeywell ont notamment eu lieu, avec la collaboration du consulat canadien à Seattle. En 2003, cet événement se tiendra à Montréal.

NBAA

*** Le Salon de l'aviation d'affaires**

Le National Business Aviation Association aura lieu les 12, 13 et 14 décembre à la Nouvelle-Orléans. Pour information, consultez son site www.nbaa.org

AHS

*** Forum 58 de l'American Helicopter Society**

L'American Helicopter Society présentera son 58^e Forum annuel au Palais des Congrès de Montréal du 11 au 13 juin 2002. En 1999, le 55^e Forum, tenu à Montréal (pour la première fois en dehors des États-Unis), avait connu un éclatant succès. Pour toute information sur cet événement, qui comprend des séminaires et une exposition, adressez-vous à M. Gilles Brabant, de la DIMAD, au (514) 499-2199, poste 5282.

COMMENT NOUS JOINDRE

*** Responsable du bulletin : Denise Coussa**

Direction des industries du matériel aérospatial et de la défense

Ministère de l'Industrie et du Commerce

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : denise.coussa@mic.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin L'Aérospatial sur le site Internet du MIC, à l'adresse suivante :

<http://www.mic.gouv.qc.ca/aerospatiale>