

CHARLEMAGNE
UN MORT DANS
L'EXPLOSION D'UN
CAMION-CITERNE

PAGE A3



PHOTO STÉPHANE GRÉGOIRE, COLLABORATION SPÉCIALE

LA PRESSE

EXCLUSIF

OSHEAGA VOIT PLUS GRAND

Le producteur evenko
veut augmenter du tiers
la capacité d'accueil
du Parterre de l'île
Sainte-Hélène.

ARTS



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE

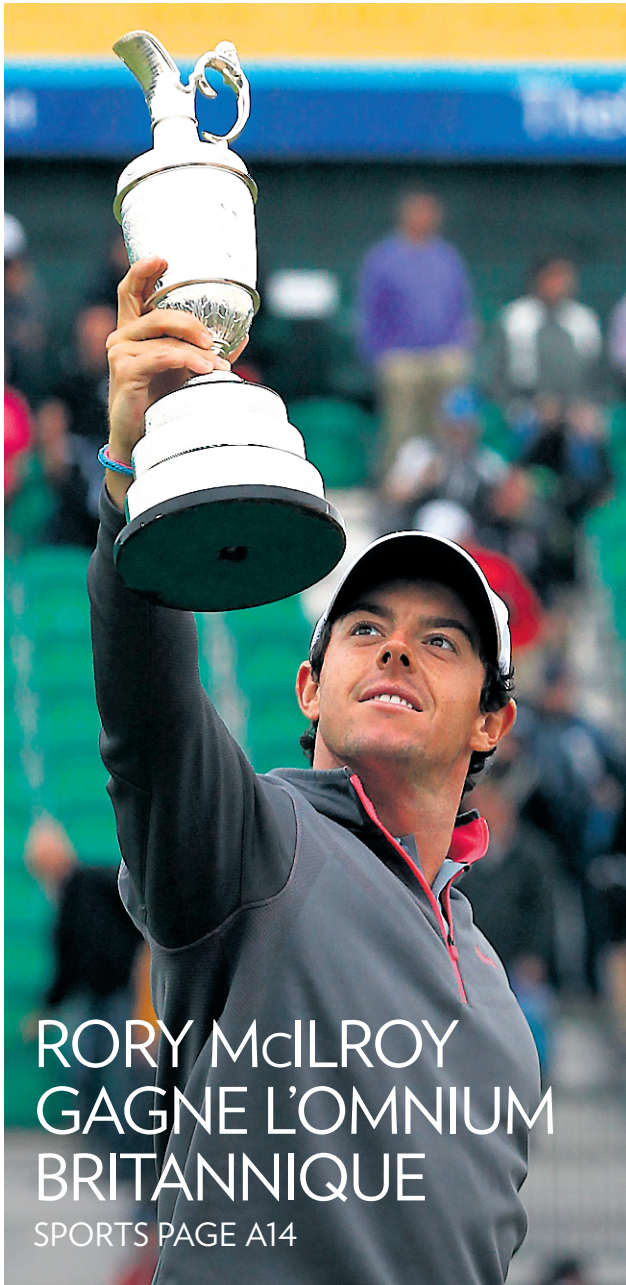


CIGARETTE ÉLECTRONIQUE

LA SANTÉ PUBLIQUE VEUT DES RÈGLES

Devant la popularité grandissante du nouvel objet, la Direction de santé publique de Montréal demande à Santé Canada de normaliser notamment les doses de nicotine et de produits toxiques. PAGE A2

PHOTO HUGO-SÉBASTIEN AUBERT, ARCHIVES LA PRESSE



RORY McILROY GAGNE L'OMNIUM BRITANNIQUE

SPORTS PAGE A14

PHOTO PETER MUHLY, AGENCE FRANCE-PRESSE



DIMANCHE SANGLANANT À GAZA PRÈS DE 100 PALESTINIENS ET 13 ISRAÉLIENS TUÉS

PAGE A8

Avec ceux d'hier, le bilan des morts de l'armée israélienne atteint 18 depuis le début de l'offensive. Un nombre jamais vu depuis la guerre du Liban, en 2006.

PHOTO ARIEL SCHALIT, ASSOCIATED PRESS

MERCEDES CLASSE S COUPÉ
FANTASME
DE STYLISTE AUTO

LE CAPITAL DE RISQUE REMIS EN QUESTION

Une étude conclut que le Québec rate ses objectifs concernant les PME technologiques. AFFAIRES

MON CLIN D'ŒIL STÉPHANE LAPORTE

Le réchauffement de la planète inquiète autant Harper que le réchauffement de Rob Ford.

Venez voir mon blogue! www.lapresse.ca/laporte



LV 6 21924 98765 1

CONCOURS 60 JOURS 60 PHOTOS D'ÉTÉ 60 TABLETTES À GAGNER



- ✚ ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS D'ÉTÉ.
- ✚ 5 PHOTOS PAR JOUR SONT PUBLIÉES DANS LA SECTION PAUSE DE LA PRESSE+ JUSQU'AU 30 AOÛT.
- ✚ UNE TABLETTE À GAGNER PAR JOUR
- ✚ TOUS LES DÉTAILS SUR LAPRESSEPLUS.CA

HOTELS Fairmont

LA PRESSE+

ACTUALITÉS



PHOTO OLIVIER JEAN, LA PRESSE

Le ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec indique ne pas posséder suffisamment d'études scientifiques sur les conséquences sur la santé de l'usage de la cigarette électronique.

VOLUTES BLANCHES EN ZONE GRISE

Santé Canada sommée d'encadrer plus strictement l'industrie des cigarettes électroniques

HUGO MEUNIER

La Direction de santé publique (DSP) de Montréal presse les autorités d'encadrer la cigarette électronique, un produit qui connaît un essor fulgurant malgré une commercialisation en pleine zone grise.

Dans un document de travail interne, dont les conclusions seront publiées plus tard cette année, l'organisme émet cinq recommandations pour réglementer ce produit, présentement en vente libre dans plus d'une vingtaine de commerces à Montréal.

Le nombre de ces boutiques spécialisées se comptait sur les doigts d'une main il y a à peine un an. « On demande à Santé Canada de normaliser les doses de nicotine et de produits toxiques dans les cigarettes électroniques, afin de minimiser les risques liés à la santé », explique d'entrée de jeu le directeur de santé publique de Montréal, Richard Massé.

La DSP recommande également que les cigarettes électroniques soient mises en marché de la même façon que les produits du tabac. L'organisme souhaite que la cigarette électronique soit assujettie à la Loi sur le tabac, avec des clauses spécifiques comme l'interdiction de toute publicité et la permission de l'utiliser dans les centres d'hébergement et de soins de longue durée (CHSLD), les établissements pour personnes atteintes de problèmes de santé mentale et les prisons.

La DSP voudrait aussi que la cigarette électronique soit mise en priorité à la disposition des fumeurs endurcis, incapables d'écraser, et ce, sous supervision

thérapeutique avant sa mise en marché au Canada.

Enfin, la DSP suggère de considérer la cigarette électronique comme un support pharmacologique pour abandonner le tabagisme – au même titre que la gomme et les timbres à la nicotine –, mais seulement après une évaluation d'efficacité convaincante.

À l'heure actuelle, Santé Canada et le ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec invitent les gens à ne pas consommer de cigarettes électroniques avec nicotine, sous prétexte de ne pas avoir en main d'études scientifiques suffisamment concluantes sur leurs conséquences sur la santé.

Au Québec, la ministre déléguée à la Réadaptation, à la Protection de la jeunesse et à la Santé publique, Lucie

de nos patients, des fumeurs endurcis, ont cessé le tabac à cause de la cigarette électronique », affirme le pneumologue et professeur agrégé à la faculté de médecine de l'Université McGill, Gaston Ostiguy.

Le médecin montréalais est parmi la cinquantaine de docteurs et d'experts internationaux qui ont récemment signé une lettre demandant à l'Organisation mondiale de la santé de reconnaître la cigarette électronique comme méthode pour cesser de fumer.

« La cigarette électronique est nettement moins nocive que la cigarette tabagique. C'est la grande notion de réduction des méfaits », résume le pneumologue, qui exhorte les autorités à bouger dans ce dossier. « On interdit la cigarette électronique alors qu'on peut acheter des

besoin de traverser l'Atlantique pour se convaincre des vertus de la cigarette électronique. « Je vois plein de *success story*, dont un homme qui fumait 75 cigarettes par jour et qui avait du mal à marcher un coin de rue sans s'arrêter. Il n'a pas retouché au tabac », raconte le pneumologue, qui trouve aberrant de devoir faire sortir par temps glacial des mourants atteints de maladies chroniques pour fumer leur cigarette.

Vapotage en public

La DSP se montre pour sa part plus nuancée dans le débat, même si elle reconnaît les avantages de vapoter. « La cigarette électronique est de 10 à 100 fois moins nocive que la cigarette, mais on ne peut pas dire qu'elle ne contient rien de nocif, explique le D^r Massé. On

VAPOTER, L'ORIGINE

Le mot « vapoter » se fraye tranquillement un chemin dans notre vocabulaire. Il tient son origine d'un concours organisé en 2008 par un site internet français. Les internautes avaient aussi suggéré les termes « fluver », « smoguer » et « electrofumer ». Le « vapotage » fait référence à la vapeur produite par le liquide inhalé. Au Québec, plusieurs adeptes – qui ont horreur de l'expression « vapoter » – préfèrent utiliser le mot « vaper », populaire chez les anglophones.

sont battus des années contre la fumée secondaire. Faudrait pas exagérer. »

Les volutes blanches produites par la cigarette électronique s'élèvent néanmoins de plus en plus dans les bars et restaurants, près de 10 ans après l'interdiction d'y fumer la cigarette.

Là encore, les gens du milieu ne savent pas trop sur quel pied danser. « Il y a beaucoup d'appels sur la réglementation, pour savoir si c'est légal ou pas. Le plus étonnant, c'est qu'il y a plus de clients que de propriétaires de bars qui nous contactent », explique le président de la Corporation des propriétaires de bars du Québec, Renaud Poulin.

En l'absence de réglementation, les tenanciers de bar ont le droit d'accepter ou non le vapotage entre les murs de leur établissement.

Et la fumée blanche en pleine zone grise.

« La cigarette électronique est de 10 à 100 fois moins nocive que la cigarette, mais on ne peut pas dire qu'elle ne contient rien de nocif. » — Richard Massé, directeur de la santé publique de Montréal

Charlebois, travaille actuellement sur une révision de la Loi sur le tabac, à la lumière des recommandations de la DSP. « Ça fait partie des priorités de la ministre », a souligné son attachée de presse Alexandra Bernier.

Solution au tabagisme ?

En attendant, l'inaction des autorités est vertement dénoncée par plusieurs médecins réputés, pour qui la cigarette électronique a déjà fait ses preuves et pourrait s'avérer la solution ultime aux ravages causés par le tabagisme. « Plus de 80 %

cigarettes au dépanneur, même si on nous répète depuis 50 ans qu'elles sont nocives », déplore le pneumologue.

Il qualifie de « très faibles » les arguments des gens opposés à la commercialisation des cigarettes électroniques, qui redoutent notamment qu'elles encouragent les jeunes à commencer à fumer. « En Angleterre, une étude récente démontre que 99 % des gens qui fument la cigarette électronique sont d'anciens fumeurs. »

Le D^r Ostiguy, qui compte plusieurs fumeurs endurcis parmi ses patients, n'a pas

peut la voir comme un démon ou une panacée. On pense que ce n'est ni l'un ni l'autre. D'un côté, ça crée une dépendance; de l'autre, c'est moins toxique que le tabac. »

La DSP estime néanmoins que le vapotage dans des endroits publics constituerait un retour en arrière, et ce, même si les cigarettes électroniques ne produisent presque essentiellement de la vapeur.

Le D^r Ostiguy abonde dans le même sens. « Scientifiquement parlant, on pourrait vapoter dans une pouponnière, mais socialement parlant, des gens se

SOMMAIRE

Amusez-vous!	AFFAIRES 8
Astrologie du jour	AFFAIRES 6
Débats	A12
Horaire télévision	ARTS 6
Loteries	A8
Monde	A8 à A11
Personnalité	ARTS 6
Petites annonces	AFFAIRES 6
Sports	A13 à A16
Sudoku	AFFAIRES 4

Météo

Passages nuageux et vents légers, maximum 28, minimum 19. AFFAIRES 6

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE ?

nouvelles@lapresse.ca

UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL ?

commentaires@lapresse.ca

VAPOTER ICI ET AILLEURS

> Canada

Santé Canada invite depuis 2009 les Canadiens à ne pas consommer de cigarette électronique avec de la nicotine.

> Québec

Le ministère de la Santé et Services sociaux invite aussi la population à s'abstenir de consommer les cigarettes électroniques, qu'elles contiennent ou non de la nicotine. Le directeur national de santé publique du Québec ajoute vouloir empêcher son utilisation dans les lieux visés par la Loi sur le tabac.

> Angleterre

Le gouvernement a décidé de réglementer la cigarette électronique en tant que produit pharmaceutique d'ici 2016. Les commerçants devront obtenir une licence s'ils veulent avoir le droit de vendre le produit. Plusieurs autres pays de l'Union européenne ont emboîté le pas.

> États-Unis

Depuis 2011, la cigarette électronique est considérée comme un produit du tabac. Cette disposition interdit son utilisation dans certains lieux publics, la vente aux mineurs et la publicité.

LES CINQ RECOMMANDATIONS

- > Que des normes soient établies par Santé Canada sur les concentrations maximales de nicotine et de produits toxiques, dont les nitrosamines, contenus dans les cigarettes électroniques (CE) pour assurer un minimum de dangerosité et la qualité du produit.
- > Que la CE soit mise en marché au Canada comme un produit du tabac.
- > Que la CE soit assujettie à la Loi sur le tabac en y ajoutant des clauses spécifiques : interdiction de toute publicité, promotion et commandite, de publicité comme aide à l'abandon du tabac ou à la réduction du méfait, de toutes saveurs. Que l'utilisation soit permise dans certains lieux qui font déjà l'objet d'exceptions dans la Loi sur le tabac comme les CHSLD, les établissements pour santé mentale et toxicomanie, les prisons, etc.
- > Que la CE soit mise à la disposition des fumeurs incapables de cesser de fumer, sous supervision thérapeutique, avant la mise en marché au Canada.
- > Que la CE ne soit autorisée comme aide pharmacologique qu'après une évaluation d'efficacité pour l'abandon du tabac ou pour la réduction des méfaits.

Source: DSP de Montréal

« Une grosse boule de feu »

Un conducteur périt dans l'explosion de son camion-citerne à Charlemagne

PHILIPPE TEISCEIRA-LESSARD

Le conducteur d'un camion-citerne est mort dans l'explosion spectaculaire de son véhicule, peu avant 16h hier, à la jonction des autoroutes 40 et 640, à Charlemagne.

Deux autres personnes ont été blessées légèrement. Le secteur a été fermé à la circulation pendant quelques heures, ce qui a provoqué des bouchons de plusieurs kilomètres.

Au moment d'écrire ces lignes, les causes de l'accident demeuraient nébuleuses.

À l'arrivée des secours, le véhicule était renversé sur son flanc. Selon les autorités, le camion était rempli d'essence.

Lorsque le liquide s'est enflammé, une immense volute de fumée noire s'en est échappée, ont raconté des témoins. La bretelle de l'autoroute a été complètement noircie par l'incendie et des panneaux de signalisation ont été calcinés.

« Au départ, on avait vraiment l'impression qu'un quartier au complet brûlait », a relaté à *La Presse* Isabelle Daignault-Boulianne, une jeune femme qui roulait sur l'autoroute 40 lorsque l'accident s'est produit. « Ensuite, on a bien vu que c'était une explosion. La fumée était vraiment épaisse », a-t-elle ajouté.

Steve Camiré, lui, a vu « une boule de feu ». « Après ça, on a vu la grosse boucane noire », a-t-il relaté.

Une autre voiture impliquée

En début de soirée, la Sûreté du Québec a confirmé qu'un seul autre véhicule avait été impliqué dans l'accident.

Il s'agissait d'« une fourgonnette avec deux personnes à bord, qui ont été blessées de façon mineure », a indiqué Christine Coulombe, porte-parole de la Sûreté du Québec



PHOTO STÉPHANE GRÉGOIRE, COLLABORATION SPÉCIALE
L'explosion d'un camion-citerne à la jonction des autoroutes 640 et 40, à Charlemagne, a causé la mort du conducteur du véhicule. Deux autres personnes ont été blessées dans l'accident.

(SQ). Les images montrent d'ailleurs un véhicule de ce type complètement ravagé par les flammes.

Des témoignages selon lesquels quatre autres véhicules – dont un poids lourd – avaient été impliqués dans l'accident se sont révélés infondés, selon la porte-parole de la SQ.

Quant aux circonstances exactes qui ont mené à la catastrophe, elles restent à éclaircir. C'est ce que tenteront de faire les enquêteurs et

les experts en reconstitution d'accidents qui ont été dépêchés sur place.

Sur le site web de Transports Québec, les caméras qui transmettent habituellement des images de la circulation dans ce secteur ne relayaient plus rien hier soir.

Bouchons et déversement

L'autoroute 40 a été rouverte en début de soirée. Au plus fort de la congestion, Transports Québec rapportait

que les bouchons de circulation attribuables à l'accident s'étendaient sur 12 km.

L'accident a été signalé à Urgence-Environnement, qui l'a classé « 2 » à son échelle de gravité, qui va de 1 à 3.

« En gros, ça veut dire qu'il y a un impact sur l'environnement », a résumé André Ménard, porte-parole du service d'intervention rapide du ministère de l'Environnement. « Le panache n'a pas duré très longtemps. Après, c'était de la

vapeur d'eau émise par l'extinction de l'incendie. »

M. Ménard a confirmé à *La Presse* que le camion-citerne accidenté transportait de l'essence. « Pour que ça s'enflamme et que ça explose si facilement, ça ne pouvait être que de l'essence, a-t-il dit. Selon les informations obtenues par les services incendie, l'essence aurait brûlé entièrement. L'impact environnemental est beaucoup plus dans l'air que dans le sol. »

Plus difficile de devenir Canadien

L'attribution de la citoyenneté a chuté de 50 % depuis l'arrivée au pouvoir des conservateurs

ANNABELLE BLAIS

La chasse aux fraudeurs a considérablement engorgé le processus d'attribution de la citoyenneté au Canada, de sorte que le nombre de demandes accordées a chuté de 50 % depuis 2006, année où le Parti conservateur a pris le pouvoir au pays.

Selon des données obtenues par *La Presse* en vertu de la Loi sur l'accès à l'information, 260 804 demandes ont été approuvées en 2006, contre 128 977 en 2013. La baisse a été continue jusqu'en 2012 (113 148 citoyennetés accordées), à l'exception d'une remontée en 2011 (181 421). Une légère hausse amorcée en 2013 pourrait se poursuivre en 2014, selon les données préliminaires.

Derrière ces chiffres se cache une réalité complexe qui se traduit pour de nombreux candidats par des démarches ardues et souvent confuses. Ce fut le cas pour Eileen Finn, qui habite au Canada depuis 2004. Le long processus qui a précédé l'obtention de sa citoyenneté, à la fin du mois de mai 2014, a laissé un goût amer à cette Américaine d'origine, qui avait jusque-là une image positive de son pays d'accueil.

« Si le gouvernement croit que la citoyenneté est quelque chose d'important, il faut un processus efficace et transparent avec des mécanismes d'imputabilité, ce qui enverra le message que le respect est une valeur importante pour le Canada. Le message que le Canada envoie est que nous ne sommes pas les bienvenus », explique la femme de 38 ans, dont le mari et la fille sont canadiens.

Eileen a entamé ses démarches pour obtenir la citoyenneté canadienne en 2011. Les choses se sont corsées le jour où elle a reçu un questionnaire de résidence, en novembre 2012. Chaque année, ce questionnaire, destiné à lutter contre la fraude, est envoyé à plus de 20 % des demandeurs – ce qui rallonge le temps



PHOTO BERNARD BRAULT, ARCHIVES LA PRESSE
Selon les données de Citoyenneté et Immigration Canada, le nombre de demandes de citoyenneté a augmenté de 30 % depuis 2006. Pour l'année 2013, 333 860 demandes ont été envoyées.

d'attente d'au moins un an. Les critères qui justifient son envoi semblent toutefois aussi vagues que les directives contenues dans ce questionnaire.

« Si on trouve que vous avez beaucoup voyagé et surtout dans des pays moins recommandables, on vous envoie ce questionnaire avec des demandes assez hallucinantes sur tout ce que vous avez fait, avec des preuves qui remontent jusqu'aux cinq

d'enquêtes, ajoute l'avocat spécialisé en immigration Guidy Mamann. Maintenant, tout le monde est suspect jusqu'à preuve du contraire. »

Hausse des demandes de citoyenneté

CIC refuse de commenter la baisse du nombre d'attributions de citoyenneté. Sonia Lesage, porte-parole de CIC, précise toutefois que le nom-

bre de demandes de citoyenneté a augmenté de 30 % depuis 2006. Selon les données du CIC, 333 860 demandes ont été envoyées en 2013.

Au-delà de l'attente, c'est surtout la difficulté à obtenir des explications précises qui a exaspéré M^{me} Finn. Elle devait envoyer un document appelé « relevé de déplacement ». Mais personne chez CIC n'était en

mesure de lui dire ce qu'était ce relevé et le délai variait de 45 jours à 45 jours ouvrables, selon les agents.

« On parle de documents que je devais demander à mon médecin, à mon dentiste, à la garderie de ma fille, à la RAMQ... ça prend du temps et le délai accordé est un détail important, déplore-t-elle. En plus, on me disait que si j'envoyais mes documents en retard, ils allaient

nom de famille puisqu'il attend sa citoyenneté et ne veut pas s'attirer d'ennuis, a également été stupéfait par le traitement que lui a réservé CIC.

« Le centre d'appel me répondait toujours des réponses contradictoires et m'a même dit: "si vous n'êtes pas content, n'envoyez pas votre demande!" Je me suis dit que ce n'était pas normal qu'on traite les gens comme ça », insiste-t-il.

Ramzi a donc cherché lui-même des explications et a envoyé de nombreuses demandes d'accès. Il a découvert que la confusion des agents n'était pas qu'une simple impression.

Selon des échanges de courriels contenus dans ces demandes d'accès, accessibles depuis le site de l'Association des futurs Canadiens, on remarque que plusieurs agents sont mal informés des délais et des preuves exigés aux candidats.

Règles renforcées

La Loi sur la citoyenneté a reçu la sanction royale en juin dernier, et les changements qui seront mis en place d'ici 2016 visent à resserrer l'accès à la citoyenneté.

Nancy Caron, porte-parole de CIC, affirme que grâce à un financement supplémentaire et à un processus simplifié, les délais « pourraient » être réduits à un an. En contrepartie, la lutte contre la fraude sera intensifiée au moyen notamment du questionnaire sur la résidence tant critiqué par les demandeurs.

Selon Mireille Paquet, le Canada se tourne vers un modèle d'immigration qui accorde davantage d'importance à l'intégration sur le marché de l'emploi.

« On est dans une période charnière pour l'avenir du modèle de gestion de l'immigration, explique-t-elle. On voit la direction des politiques, mais il reste des zones d'ombre sur leurs impacts sur nombre [de citoyennetés octroyées] », explique-t-elle.

— Avec William Leclerc

« Le message que le Canada envoie est que nous ne sommes pas les bienvenus. »

— Eileen Finn, nouvelle citoyenne canadienne

dernières années, explique Mireille Paquet, spécialiste des politiques d'immigration et d'intégration à l'Université Concordia. »

« Depuis quelques années, Citoyenneté et Immigration Canada (CIC) a mis les freins [aux demandes] et scruté toutes les applications, tous les documents et le système est engorgé par des milliers

de demandes de citoyenneté a augmenté de 30 % depuis 2006. Selon les données du CIC, 333 860 demandes ont été envoyées en 2013.

Au-delà de l'attente, c'est surtout la difficulté à obtenir des explications précises qui a exaspéré M^{me} Finn. Elle devait envoyer un document appelé « relevé de déplacement ». Mais personne chez CIC n'était en

présumer que je ne voulais pas vraiment devenir canadienne. »

Afin d'aider ceux qui vivent cette expérience et pour mettre en commun les informations, Eileen Finn a créé l'Association des futurs Canadiens, en janvier 2013.

Une certaine confusion

Ramzi, un demandeur qui ne souhaite pas que l'on publie son

ACTUALITÉS

Grève des croupiers de Montréal et de Lac-Leamy

Les casinos demeurent ouverts

ANNABELLE BLAIS

Les croupiers des casinos de Montréal et de Lac-Leamy, en Outaouais, sont en grève depuis 6 h ce matin, pour une période de 24 heures. Les tables de jeu des casinos ne seront pas désertes pour autant puisqu'elles seront tenues par des cadres.

Les 1100 croupiers (750 à Montréal et 350 à Lac-Leamy), affiliés au Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP), sont sans contrat de travail depuis le 31 mars 2013.

Même si des rencontres avec des conciliatrices sont

prévues demain, le syndicat a choisi d'exercer ces moyens de pression. Cette journée de grève permettra aux croupiers de se réunir en assemblée extraordinaire pour discuter de leurs attentes par rapport à ces rencontres et des prochaines mesures à prendre si nécessaire.

Le syndicat, conscient que cette grève survient en haute saison, en rejette la faute sur la direction de Loto-Québec. « On a ciblé la journée du lundi, qui est la journée la plus tranquille, et non pas un vendredi ou un samedi », a précisé Jean-Pierre Proulx,

conseiller syndical au SCFP. M. Proulx dit d'ailleurs avoir tenté de joindre Loto-Québec dans les derniers jours, sans succès.

question des hausses salariales piétine, selon M. Proulx. Les croupiers demandent une augmentation salariale de 2 %, la même que celle obtenue

« On a ciblé la journée du lundi, qui est la journée la plus tranquille, et non pas un vendredi ou un samedi. »

— Jean-Pierre Proulx, conseiller syndical au SCFP.

Depuis l'an dernier, des négociations ont eu lieu concernant les conditions de travail des croupiers, mais la

par des salariés des unités générales et de la restauration des casinos de Montréal, de Charlevoix et du Lac-Leamy,

affiliés à Confédération des syndicats nationaux (CSN).

« Je pense que, du côté des tables de jeu, l'employeur [Loto-Québec] n'est pas prêt à donner ce même 2 % », explique M. Proulx, qui précise que les croupiers sont payés 15,99 \$ l'heure, avant pourboires.

Par ailleurs, les cadres qui remplaceront les croupiers aujourd'hui ont annoncé que les services seront offerts comme d'habitude; les pourboires seront versés à Moisson Montréal et à Moisson Outaouais.

Loto-Québec n'a pas rappelé *La Presse*, hier.

UN GRAND MAÎTRE D'ÉCHECS À MONTRÉAL



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Le grand maître international d'échecs Mark Bluvshtein, un Torontois, a affronté plusieurs adversaires simultanément hier après-midi au Complexe Desjardins, à Montréal, dans le cadre du premier Mondial des jeux Loto-Québec du festival Juste pour rire. — La Presse

24 h de vélo Tremblant Récolte de 425 000 \$

Les 24 heures de vélo Tremblant ont permis cette année de récolter près de 425 000 \$ au profit d'organismes qui se consacrent à l'enfance. Près de 700 cyclistes se sont donné le relais pour rouler pendant une journée complète, de midi samedi à midi hier. La Fondation de l'hôpital Sainte-Justine, la Fondation Tremblant et le Grand Défi Pierre Lavoie profiteront des fonds amassés. C'était le cinquième événement sportif et caritatif du genre, qui se veut une version estivale des traditionnelles 24 heures de ski de Tremblant.

— Philippe Teisreira-Lessard

2015
RDX
V6 AWD

248\$* | **0\$** | **2,000\$****
VERSEMENT AUX 2 SEM. LOCATION 48 MOIS | COMPTANT | DE RABAIS INCLUS

C'est le RDX le plus puissant, le plus économe en carburant et le plus avancé technologiquement de l'histoire. Impeccable autant pour se balader en ville que pour conquérir les routes de campagne. Le RDX 2015. L'été n'a qu'à bien se tenir.

L'ÉVÉNEMENT
PLEINS
PHARES
SUR L'ÉTÉ

ACURA
acura.ca

L'acheteur, après lecture des petits caractères : * Offre d'une durée limitée du 2 au 31 juillet 2014 applicable à la location pour usage personnel, seulement d'un modèle neuf Acura RDX AWD 2015 (TB4H3FJN) par le biais de Services Financiers Acura sur approbation de crédit. Exemple de location pour une période de 48 mois équivalent à 104 paiements de 248 \$ aux deux semaines, moyennant un acompte initial de 0 \$ et des frais d'inscription au RDPRM de 38,73 \$ et des frais d'agent de 5,25 \$. Le paiement du premier mois, les frais d'inscription au RDPRM et les frais d'agent et un dépôt de garantie de 0 \$ sont payables dès l'entrée en vigueur du contrat de location. Les frais de transport, de préparation ainsi que la taxe sur le climatiseur sont inclus. Les taxes, frais d'immatriculation et d'assurance, et droits spécifiques sur les pneus neufs de 15 \$ sont en sus. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 48 000 km pour le RDX au taux de 0,15 \$/km. Les offres se terminent le 31 juillet 2014 et sont sujettes à changement ou annulation sans préavis. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Le concessionnaire peut avoir à commander ou à échanger un véhicule. Valable sur les véhicules en inventaire seulement. Offres valides pour les résidents du Québec seulement chez les concessionnaires participants Acura du Québec. Certaines conditions s'appliquent. Jusqu'à épuisement des stocks. Photo à titre d'illustration uniquement. Visitez acura.ca ou votre concessionnaire Acura pour tous les détails. **Le rabais à l'achat comptant de 2 000 \$ est inclus dans le paiement en location et est disponible aux clients au détail admissibles à l'achat ou à la location du modèle Acura RDX AWD 2015 (TB4H3FJN) sur approbation de crédit, et sera déduit du prix de vente négocié avant les taxes. Le consommateur devra signer un contrat chez un concessionnaire Acura participant et prendre livraison entre le 2 et le 31 juillet 2014. Certaines conditions s'appliquent. Visitez acura.ca ou votre concessionnaire Acura pour les détails. © 2014 Acura, une division de Honda Canada.

« La loi, elle est comme elle est »

Claude Dubois arrêté pour conduite avec facultés affaiblies

OLIVIER PARENT
LE SOLEIL

Claude Dubois a été arrêté à Québec samedi soir pour conduite avec les facultés affaiblies. C'est le chanteur qui est lui-même passé aux aveux sur les ondes de TVA, hier.

De passage à l'émission *Salut, bonjour! Week-end*, hier matin, il a raconté qu'il avait été arrêté la veille alors qu'il circulait en voiture avec deux de ses enfants.

Claude Dubois a mentionné qu'il avait «bu un vin blanc qui est de la côte d'Ardoise», avant de prendre le volant pour se rendre à un restaurant près de l'hôtel où il logeait, Le Bonne Entente.

«Il est arrivé trois voitures de police autour de moi. Ils m'ont fait faire un alcootest et m'ont mis les menottes. Ça m'a un peu fait *freaker*. Heureusement qu'il y avait une policière, où ils m'ont amené, qui a été assez gentille pour parler gentiment avec les enfants, les faire dessiner. C'était mon plus grand souci», a-t-il raconté.

La police de Québec se limite à dire qu'un homme de 67 ans a été arrêté



Claude Dubois a avoué, sur les ondes de TVA, avoir été arrêté pour conduite en état d'ébriété.

au volant de son véhicule vers 18 h 15, samedi, près de l'hôtel La Bonne Entente, dans le secteur de Sainte-Foy. Les policiers lui ont fait passer un alcootest, auquel il a échoué. Son

alcooolémie atteignait près de deux fois la limite permise.

C'est un citoyen préoccupé qui a alerté les autorités. Le chanteur a été libéré contre promesse de comparaître

en octobre au palais de justice de Québec.

«Très bientôt, vous aurez droit à toutes les gentilles de ceux qui m'adoreront dans vos journaux respectifs», a dit Claude Dubois lors de l'entrevue télévisée. D'un ton ironique, il a ajouté: «Je commence à être habitué, c'est l'histoire de ma vie de star.»

À deux occasions pendant l'entrevue, M. Dubois a semblé remettre en question la loi sur l'alcool au volant. «Vous savez pertinemment que si vous prenez un verre de vin et que vous prenez votre véhicule, vous êtes illégal», a-t-il d'abord affirmé.

«Tu ne peux pas boire une goutte d'alcool et prendre ton volant, a-t-il poursuivi. Si t'es saoul comme une brique et que tu fais du mal, que tu blesses des gens, là, c'est redoutable. Mais la loi, elle est comme elle est. Même si t'as pris un verre de vin d'une façon convenable et que quelqu'un qui était là t'aime pas la face, te *stoole* et que tu te fais arrêter, ben ceux qui t'arrêtent te font un dossier, saisissent tes affaires.»

«On verra bien, on va bien finir par voir un juge qui décidera», a-t-il conclu.

Saint-Laurent Un mineur arrêté après une agression à l'arme à feu

Le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) a arrêté dans la nuit de samedi à hier un mineur en lien avec l'agression à l'arme à feu survenue samedi dans l'arrondissement de Saint-Laurent. Après une perquisition tout près de la scène de crime qui s'est révélée infructueuse, «d'autres informations ont mené les policiers à une autre adresse, [cette fois] dans Parc-Extension. C'est le groupe d'intervention tactique qui a perquisitionné et un juvénile [mineur] qui a été arrêté» au courant de la nuit, a relaté Simon Delorme, porte-parole du SPVM. «On

croit qu'il y avait plus d'un suspect», a-t-il ajouté. L'adolescent arrêté ne serait pas le «suspect principal, il s'agirait plutôt d'un complice.» Comme l'enquête est toujours en cours, M. Delorme n'a pas voulu préciser l'âge du mineur. Samedi, les policiers sont intervenus sur les lieux d'une agression à l'arme à feu dans laquelle un homme de 20 ans avait été atteint par au moins une balle au haut du corps. L'homme repose dans un état stable, mais sérieux à l'hôpital. Selon le SPVM, il s'agit d'une transaction de drogue qui aurait mal tourné.

— Philippe Teiscera-Lessard

Saint-Donat Une jeune motocycliste perd la vie

Une motocycliste de 24 ans a péri dans une sortie de route survenue hier à Saint-Donat, dans la région de Lanaudière. Selon Christine Coulombe, porte-parole à la Sûreté du Québec, la jeune femme aurait perdu le contrôle de son engin pour une raison inexplicite vers 17 h 15 sur le chemin du Nordet, et fait une chute. La motocycliste a été transportée vers un centre hospitalier, où son décès a été constaté. La SQ a ouvert une enquête afin de déterminer ce qui s'est produit.

— La Presse Canadienne

Dorval La police enquête sur une mort suspecte

Le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) enquête sur ce qu'il considère comme une mort suspecte survenue dans l'arrondissement de Dorval hier après-midi. Vers 15 h 15, le corps d'un homme, âgé de plus d'une trentaine d'années, a été découvert inanimé à l'angle des avenues Roy et Carson. En fin d'après-midi, les policiers étaient incapables de préciser les causes du décès. Les résultats d'une autopsie devraient faciliter le travail des enquêteurs du SPVM qui collaborent avec un coroner dans ce dossier.

— La Presse Canadienne



Célébrez l'été avec 3 mensualités gratuites sur certains modèles.

Surtout que des taux de location et de financement exceptionnels sont offerts. Seulement pour une durée limitée.



Renseignez-vous sur notre service d'entretien prépayé au Mercedes-Benz.ca/EPP

LA B 250 2014.
PRIX TOTAL¹: 32 915 \$**

Taux à la location	Paiements mensuels
1,9 %*	394 \$*

Bail de 45 mois Includ un rabais de 1 015 \$*

¹ Taxes en sus.

Versement initial	Obtenez en plus :
0 \$**	3 mensualités gratuites ²

LA C 300 4MATIC^{MC} ÉDITION AVANTGARDE 2014.
PRIX TOTAL¹: 44 965 \$**

Taux à la location	Paiements mensuels
2,9 %*	578 \$*

Bail de 39 mois Includ un rabais de 2 510 \$*

¹ Taxes en sus.

Pour plus de détails, visitez votre concessionnaire Mercedes-Benz de la région de Montréal ou mbmontreal.ca.



Mercedes-Benz

AUTOMOBILES SILVER STAR INC.
7800, boul. Décarie, Montréal
514 735-1199
silverstar.mercedes-benz.ca

MERCEDES-BENZ LAVAL
3131, Autoroute 440 Ouest, Laval
450 681-2500
mercedes-benzlaval.com

MERCEDES-BENZ RIVE-SUD
4844, boul. Taschereau, Greenfield Park
450 672-2720
mercedesbenzrivesud.com

MERCEDES-BENZ WEST ISLAND
4525, boul. St-Jean, Dollard-des-Ormeaux
514 620-5900
westisland.mercedes-benz.ca

DUVAL MERCEDES-BENZ
1530, rue Ampère, Boucherville
450 449-0222
duvalmercedesbenz.ca

MERCEDES-BENZ BLAINVILLE
10000, rue du Plein-Air, Mirabel
450 435-1313
mercedes-benzblainville.com

© Mercedes-Benz Canada Inc., 2014. Véhicules illustrés : B 250 2014 avec ensemble Sport/berline C 350 4MATIC^{MC} Édition Avantgarde 2014. PDSF national : 35 220 \$/55 545 \$. ** Le prix total de 32 915 \$/44 965 \$ incluent les frais de transport et de préparation de 2 245 \$, les frais du RDPRM de 55,49 \$, la taxe de 100 \$ sur le climatiseur et les droits de 15 \$ sur les pneus. 2 Les trois premières mensualités sont supprimées pour les modèles sélectionnés jusqu'à concurrence de 1 350 \$ (incluant les taxes) dans le cadre des programmes de location.* Offres de location basées sur la B 250 2014/la berline C 300 4MATIC^{MC} Édition Avantgarde 2014 proposées uniquement par l'intermédiaire des Services financiers Mercedes-Benz sur approbation du crédit, pendant une durée limitée. Exemple basé sur une location de 394 \$/578 \$ (incluant un rabais de 1 015 \$/2 510 \$) par mois pendant 45/39 mois. Versement initial de 0 \$/0 \$ plus dépôt de sécurité de 400 \$/600 \$ et taxes applicables payables à la date d'entrée en vigueur du bail. PDSF à partir de 30 500 \$/42 550 \$. Taux annuel de location de 1,9 %/2,9 %. Obligation totale : 18 130 \$/23 142 \$. Kilométrage limité à 18 000 km par an (0,20 \$/km supplémentaire). Frais d'immatriculation, d'enregistrement et d'assurance en sus. Le concessionnaire peut louer ou offrir du financement à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis et ne peuvent être jumelées à d'autres offres. Pour connaître les détails, voyez votre concessionnaire Mercedes-Benz autorisé de la région de Montréal. Les offres se terminent le 31 juillet 2014.

POLITIQUE

Élection de Mario Beaulieu à la tête du Bloc québécois

Trois autres ex-députés jettent l'éponge

PHILIPPE TEISCEIRA-LESSARD

Dans la foulée de l'élection de Mario Beaulieu à la tête du Bloc québécois, trois autres ex-députés fédéraux emportés par la vague orange s'ajoutent à la liste des bloquistes qui renoncent à se porter candidats au scrutin de 2015.

Yvon Lévesque, Nicole Demers et Marc Lemay ont tous les trois confirmé à *La Presse* que le choix des militants avait tué dans l'œuf toute possibilité de poursuivre leur engagement politique au Bloc.

La semaine dernière, *La Presse* a révélé que trois autres députés du Bloc avaient renoncé à se représenter en raison de l'élection de Mario Beaulieu. « Ce n'est pas ma vision du Québec », avait expliqué Claude Guimond, qui a confirmé son départ en même temps que Luc Desnoyers et Jean-Yves Laforest.

Marc Lemay, Yvon Lévesque et Nicole Demers ont siégé à la Chambre des communes à partir de 2004, avant d'être réélus deux fois et de mordre la poussière en 2011.

La semaine dernière, Mario Beaulieu avait dit vouloir respecter le choix des ex-députés qui préféreraient ne pas briguer les suffrages sous sa gouverne. « Ce sont des choses qui arrivent quand il y a une course », avait-il fait valoir. Hier soir, il a réitéré cet argument. Il a expliqué que

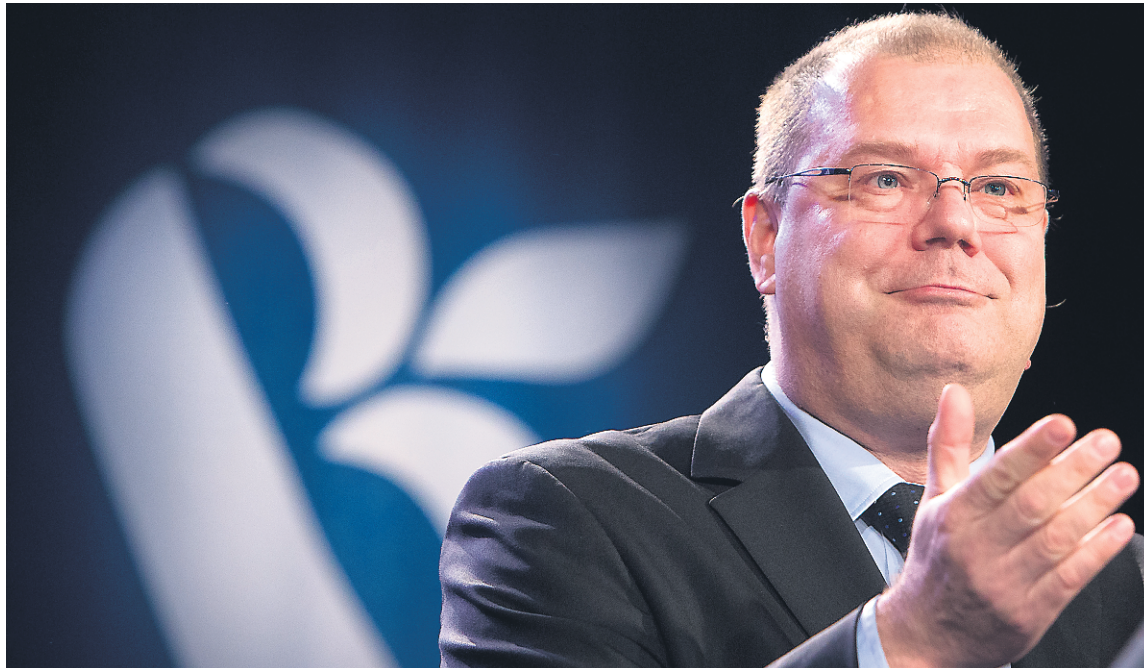


PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

L'élection du nouveau chef du Bloc québécois, Mario Beaulieu, fait dire à d'ex-députés qu'ils ne représenteront plus le parti.

le Bloc accueillait des nouveaux membres et que « ça va très bien » depuis son accession à la tête du parti.

« La porte est fermée »

Marc Lemay et Yvon Lévesque représentaient respectivement Abitibi-Témiscamingue et Abitibi – Baie-James – Nunavik – Eeyou.

Jusqu'au mois dernier, les deux hommes gardaient leurs

oreilles ouvertes afin de trouver des héritiers qui tenteraient leur chance dans ces immenses circonscriptions, qui demandent beaucoup de temps et d'énergie. Ils gardaient aussi la porte ouverte à la possibilité de se représenter en 2015. Plus maintenant.

« La porte est fermée », a résumé M. Lévesque. Le discours tenu par M. Beaulieu pendant la course à la direction « était une insulte aux députés

déjà en place, une insulte à Gilles Duceppe, qui a été l'un des plus grands ambassadeurs du Québec au Canada et partout dans le monde ».

Même son de cloche du côté de son ami et collègue Marc Lemay. « Depuis le 11 juin, c'est non seulement au point mort, c'est fini, bonsoir, bonne nuit, a-t-il dit. Je leur ai dit que je ne touchais pas à ça. »

Nicole Demers, ex-députée de Laval, a indiqué qu'elle était, encore le mois dernier, « en réflexion » sur la possibilité de tenter sa chance en 2015. La réflexion a pris fin quand Mario Beaulieu a succédé à Daniel Paillé à la tête du seul parti souverainiste sur la scène fédérale.

« Ce n'est pas seulement à cause de l'élection de M. Beaulieu, mais c'est une des raisons, évidemment. Je ne suis pas de ceux qui étaient d'accord avec sa venue comme chef. »

— Nicole Demers, ex-députée

« Ce n'est pas seulement à cause de l'élection de M. Beaulieu, mais c'est une des raisons, évidemment. Je ne suis pas de ceux qui étaient d'accord avec sa venue comme chef. »

La Presse a contacté d'autres ex-députés qui ont dit vouloir revenir en politique aux côtés de M. Beaulieu. C'est notamment le cas de France Bonsant, dans Compton-Stanstead. D'autres encore y ont renoncé, sans que leur décision ait de lien avec l'élection du nouveau chef bloquiste.

DÉTENU EN INDONÉSIE

Un Canadien demande l'aide de John Baird

CLARE CLANCY
LA PRESSE CANADIENNE

La famille d'un enseignant canadien détenu en Indonésie pour des accusations d'agression sexuelle sur des enfants sollicite l'aide du ministre canadien des Affaires étrangères pour obtenir sa libération.

Neil Bantleman, âgé de 45 ans, travaillait comme coordonnateur de l'enseignement à l'École internationale de Jakarta, un établissement prestigieux très populaire parmi les familles d'expatriés.

L'arrestation de M. Bantleman découle d'une enquête de la police de Jakarta sur de présumées agressions sexuelles contre trois élèves de la maternelle de l'établissement, selon des médias indonésiens.

Il est détenu avec l'assistant d'enseignement Ferdinand Tjong, un citoyen indonésien.

Le *Jakarta Post* a rapporté que six employés d'entretien avaient été arrêtés pour avoir supposément violé un jeune

pour 125 millions de dollars américains, avait mis en cause des enseignants.

Le frère de M. Bantleman, Guy, qui vit à Burlington, en Ontario, mène une campagne au Canada pour sensibiliser le public et les politiciens

L'École internationale de Jakarta a été mise sur pied par les ambassades d'Australie, des États-Unis et du Royaume-Uni.

Le passeport de Neil Bantleman a été saisi par la police indonésienne et sa rési-

enseignante à l'École internationale de Jakarta, a assuré que son mari était « absolument innocent » et a réclamé sa libération.

Un porte-parole du ministère canadien des Affaires étrangères, John Babcock, a déclaré que les détails de cette affaire ne pouvaient être rendus publics par respect pour la vie privée des personnes impliquées.

« Des agents consulaires canadiens fournissent une assistance à un citoyen canadien détenu en Indonésie », a-t-il simplement indiqué dans un courriel.

La semaine dernière, les ambassades d'Australie, des États-Unis et du Royaume-Uni ont publié un communiqué commun dans lequel elles se disent « profondément préoccupées par la détention de plusieurs enseignants » de l'école.

L'arrestation de Neil Bantleman découle d'une enquête de la police de Jakarta sur de présumées agressions sexuelles contre trois élèves de la maternelle.

garçon dans les toilettes de l'établissement en mars. Par la suite, les parents de deux autres garçons ont porté plainte à la police, affirmant que leurs fils avaient été agressés sexuellement par des enseignants. Le journal a aussi rapporté que l'une des victimes alléguées, dont la famille poursuit l'école

aux difficultés vécues par son frère. Il a indiqué avoir contacté le bureau du ministre des Affaires étrangères, John Baird.

Guy Bantleman souligne que ses efforts pour faire libérer son frère sont compliqués par le grand nombre d'entités internationales impliquées.

dence et son bureau ont été fouillés par les enquêteurs.

Selon Guy Bantleman, toute cette affaire est sans fondement et la famille est « abasourdie » par les accusations.

Lors d'une conférence de presse mercredi à Jakarta, la femme de Neil Bantleman, Tracy, qui est elle-même

Offensives verbales Françoise David plaide pour une plus grande retenue



PHOTO ARCHIVES LA PRESSE

Françoise David espère que l'été aura un effet apaisant sur certains ténors du gouvernement provincial. La porte-parole de Québec solidaire n'a guère apprécié les offensives verbales menées par les ministres Gaëtan Barrette et Christine St-Pierre, qui s'en sont respectivement pris au « père de l'assurance maladie », Claude Castonguay,

et au député péquiste Jean-François Lisée. Quand *La Presse Canadienne* lui a demandé si, à son avis, Philippe Couillard avait « perdu le contrôle » de ses ministres, M^{me} David a répondu : « Pas encore ». Elle a ajouté qu'elle s'était réjouie lorsque le premier ministre a exhorté les membres de son équipe à réfléchir avant de se lancer dans des envolées verbales.

Elle a jugé que c'était une « bonne chose » que M. Couillard ait « exigé un changement de ton ». Elle a précisé qu'elle souhaitait que cette directive soit observée à long terme. « Bien sûr, la politique, c'est un monde de controverses, d'attaques et de défense, mais on peut en faire de façon courtoise et civilisée », a-t-elle estimé. — *La Presse Canadienne*



Votre générosité fait toute la différence.

Mission accomplie !

Au nom des enfants atteints de cancer, nous remercions du fond du cœur tous ceux et celles qui ont participé à la campagne de financement au profit de la Fondation Centre de cancérologie Charles-Bruneau organisée par les marchands IGA. Grâce à votre générosité, l'édition 2014 a permis de remettre la somme fabuleuse de **610 000 \$**.

Ensemble pour la cause

Inspirés par l'effort des marchands IGA, d'autres bannières de la famille Sobeys se sont également impliquées en recueillant des sommes additionnelles, portant le montant total des dons remis à :

780 000 \$

Il s'agit là d'un véritable exploit du cœur, à la hauteur du courage de ces enfants qui se battent tous les jours afin de pouvoir dire : « Quand je serai grand, je serai guéri. »

Un grand merci à tous !



Les centrales de La Romaine profitables aux poissons

STEEVE PARADIS
COLLABORATION SPÉCIALE

HAVRE-SAINT-PIERRE — Habituellement, poissons et centrales hydroélectriques ne font pas bon ménage, pour des raisons évidentes. Ça pourrait être tout le contraire au complexe de la rivière Romaine, sur la Côte-Nord.

En effet, la région étudie un projet novateur visant l'installation de bassins d'aquaculture reliés aux quatre centrales du complexe. Les bassins récupéreront les eaux de refroidissement des centrales. Déjà chaudes (30 degrés en été, 20 en hiver), ces eaux réduiraient les coûts de production et augmenteraient le rythme de croissance des poissons.

«Oui, ça se fait, l'étude de faisabilité technique le démontre. On pourrait avoir des bassins assez grands et chauffés à 15 degrés à l'année», a lancé Guy Bouchard, chargé de projet chez Initiatives de développement économique Minganie (IDEM), l'organisme qui pilote le dossier. «Avec cette eau, les poissons auront un rythme de croissance deux fois plus rapide. Si on devait chauffer l'eau, les coûts de production augmenteraient de 50 à 60 %.»

On a déjà vu des sites d'aquaculture utiliser les eaux de refroidissement d'usines de pâtes et papier, mais jamais celles d'une centrale hydroélectrique, soutient M. Bouchard. «Des projets comme ça, structurants et de développement durable, ça plaît à tout le monde. Hydro-Québec collabore avec nous, d'autant plus que ça ne nuit en rien à la production d'électricité», dit-il.

«Avec cette eau, les poissons auront un rythme de croissance deux fois plus rapide. Si on avait à chauffer l'eau, les coûts de production augmenteraient de 50 à 60 %.»

— Guy Bouchard, IDEM

IDEM voit encore plus loin que quatre bassins d'aquaculture aux quatre centrales de la Romaine, qui représentent le scénario 1 pour l'organisme. Le scénario Plus, selon Guy Bouchard, optimiserait le projet en y ajoutant des serres hydroponiques, elles aussi chauffées gratuitement à l'année. On pourrait donc avoir des légumes frais du jour à 100 kilomètres au nord de Havre-Saint-Pierre.

«Dans ce scénario, les déchets des poissons serviraient de nourriture aux plantes. Ça devient encore plus créateur d'emplois et novateur. Tout le monde en Minganie voulait qu'on fasse quelque chose de structurant avec la Romaine, on est peut-être en train de le faire», enchaîne Guy Bouchard.

M. Bouchard refuse de parler de coût pour l'instant, mais évalue tout de même le premier scénario à environ 1 million. «Le projet est piloté par IDEM,

mais au milieu de l'automne, le milieu devrait le reprendre. Il y a déjà des investisseurs intéressés, autant des gens de la région que des entreprises

de l'extérieur déjà implantées dans l'aquaculture», conclut le porte-parole, qui signale qu'un premier site pourrait être opérationnel d'ici 12 à 18 mois.



PHOTO STEEVE PARADIS, COLLABORATION SPÉCIALE. LE SOLEIL. Chantier de la centrale de La Romaine-2, en novembre 2011.

MIEUX CONSTRUIT. MIEUX GARANTI.

OUTLANDER SE AWC

JUSQU'À
3 000 \$
DE REMISE

+ 0% 72
DE FINANCEMENT
À L'ACHAT SUR MOIS*

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX POUR UN VUS V6*



- TRACTION INTÉGRALE (AWC) AVEC SÉLECTEUR DE TRACTION (4RM ECO/AUTO/LOCK)
- HABITACLE 7 PASSAGERS
- MOTEUR MIVEC À 6 CYL. DE 3,0 L SACT
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE 3 500 LBS
- 10 ANS OU 160 000 KM** SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- SYSTÈME BLUETOOTH® AVEC COMMANDES VOCALES ET SON CONTINU
- SYSTÈME DE TÉLÉDÉVEROUILLE



MIRAGE SE

PAIEMENT HEBDOMADAIRE DE

47 \$ 1,9% 84
AVEC DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT MOIS*

COMPREND UNE REMISE EN ARGENT DE 1 000 \$*

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX SUR LE MARCHÉ*



- 4,4 L/100 KM SUR ROUTE*
- 10 ANS OU 160 000 KM** SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR
- 7 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE
- GLACES À COMMANDES ÉLECTRIQUES AVANT ET ARRIÈRE
- RÉTROVISEURS LATÉRAUX CHAUFFANTS RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE EN COULEUR DE CARROSSERIE
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- AILERON D'AILE ARRIÈRE
- PORT USB AVEC PRISE AUDIO
- FILET À BAGAGES
- TÉLÉDÉVEROUILLE
- CLIMATISATION À RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



OBTENEZ JUSQU'À 5 000 \$ EN OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR SEULEMENT 800 \$*

RVR LIMITED EDITION

PAIEMENT HEBDOMADAIRE DE

83 \$ 1,9% 84
AVEC DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT MOIS*



OBTENEZ 5 000 \$ EN OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR SEULEMENT 800 \$*

- JANTES EN ALLIAGE DE 18"
- GRAND AILERON ARRIÈRE ET LONGERONS DE TOIT
- ENCADREMENT DE LA CALANDRE CHROMÉ
- JUPE AVANT
- JUPE ARRIÈRE
- EMBOÛT D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉ
- ET PLUS!



LANCER LIMITED EDITION

0% 72
DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT MOIS*



OBTENEZ 2 500 \$ EN OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR SEULEMENT 800 \$*

- VOLANT GAINÉ DE CUIR
- JANTES EN ALLIAGE À 5 RAYONS
- EMBOÛT D'ÉCHAPPEMENT
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE
- AILERON ARRIÈRE
- PHARES ANTIBROUILLE



ACTION MITSUBISHI
SAINT-HUBERT
450.443.7330

JOHN SCOTTI MITSUBISHI
SAINT-LÉONARD
514.725.5777

BOISVERT MITSUBISHI
BLAINVILLE
450.419.4929

LAVAL MITSUBISHI
LAVAL
450.629.6262

BOUCHERVILLE MITSUBISHI
BOUCHERVILLE
450.449.3344

PRESTIGE MITSUBISHI
MONTREAL (NDG)
514.483.7777

BROSSARD MITSUBISHI
BROSSARD
450.659.2425

REPENTIGNY MITSUBISHI
REPENTIGNY
450.585.3332

ST-EUSTACHE MITSUBISHI
ST-EUSTACHE
1.855.291.4342

TERREBONNE MITSUBISHI
TERREBONNE
450.961.0000

Offres disponibles sur les nouveaux modèles 2014 achetés chez les concessionnaires participants aux clients au détail admissibles qui achètent un véhicule neuf avant le 31 juillet 2014. Les concessionnaires peuvent vendre/acheter moins cher. Certaines conditions s'appliquent. Tous les prix/toutes les obligations totales/les coûts d'emprunt incluent les frais de transport, les frais de préparation, la taxe sur la démolition (le cas échéant), droits sur les pressés et la taxe de mandatement environnementale. Taxes, assurance et frais de permis en sus. * Sur approbation du crédit. ** S'applique sur le prix de vente et sur les mesures incitatives applicables à la Mirage SE et aux modèles concurrents, en plus des caractéristiques de base comme la garantie de 10 ans de Mitsubishi et l'une des meilleures économies d'énergie de sa catégorie. † Réduction au comptant offerte au client de 1 000 \$ s'applique aux achats de la Mirage SE 2014 effectués entre le 1^{er} juillet et le 31 juillet 2014. La réduction au comptant sera déduite du prix de vente négocié avant les taxes et s'appliquera au moment de l'achat. ‡ Jusqu'à 3 000 \$ de réduction sur le prix d'achat composé d'un escompte de 2 000 \$ et d'un bonus de fidélité de 1 000 \$. Le bonus de fidélité de 1 000 \$ est proposé à l'achat d'un Outlander SE AWC neuf aux propriétaires actuels d'une Mitsubishi, admissible, à l'achat d'un véhicule admissible entre le 1^{er} et le 31 juillet 2014. Les montants seront déduits du prix d'achat négocié après les taxes. Exempté au comptant de 2 000 \$ offerts aux clients à l'achat d'un modèle Outlander SE AWC 2014 entre le 1^{er} et le 31 juillet 2014. L'escompte de 2 000 \$ sera déduit du prix négocié avant les taxes et sera effectué au moment de l'achat. D'autres conditions s'appliquent. Demander tous les détails à son concessionnaire. * Sur la base du PDSF et des incitatifs applicables pour l'Outlander SE AWC et des modèles concurrents plus les caractéristiques incluses comme la garantie de 10 ans de Mitsubishi, la capacité de remorquage de 3 500 lb, le moteur V6 et les 7 places assises. ** Le montant de 5 000 \$/2 500 \$ d'options supplémentaires pour seulement 800 \$ s'applique aux véhicules RVR Limited Edition 2014/Lancer Limited Edition achetés entre le 1^{er} juillet et le 31 juillet 2014. Offres disponibles selon la disponibilité des stocks du concessionnaire. Voir votre concessionnaire pour obtenir les détails. † Offres de financement à l'achat de 0,9%/1,9%/2,9% proposées par la Banque Scotia pendant 72/84/96/120 mois sur les modèles Outlander SE AWC 2014/Mirage SE 2014/RVR Limited Edition 2014/Lancer Limited Edition 2014. Exemple de financement : Outlander SE AWC 2014/Mirage SE 2014/RVR Limited Edition 2014/Lancer Limited Edition 2014 acheté à 30 000 \$/25 995 \$/28 375 \$/31 775 \$ au taux de 0,9%/1,9%/2,9% pour 72/84/96/120 mois : 332/264/284/322 paiements hebdomadaires de 99 \$/87 \$/95 \$/107 \$ et un acompte de 0 \$/100 \$/150 \$/200 \$/250 \$/300 \$ et un coût d'emprunt de 0 \$/100 \$/150 \$/200 \$/250 \$/300 \$. Le Programme de premier véhicule Mitsubishi s'applique aux modèles Lancer, Sportback, RVR et Mirage (à l'exception du modèle ES 5MT), s'adresse à tous les acheteurs d'un premier véhicule dont le financement a été approuvé par la Banque Scotia et doit être combiné avec les taux de financement subventionnés de la Banque Scotia. Le montant du rabais sera déduit du prix négocié après les taxes. Certaines conditions s'appliquent. Veuillez passer chez votre concessionnaire pour les détails. ‡ Le système de contrôle intégral de série (AWC) sur les modèles RVR SE AWC, Limited Edition et GT/Lancer SE AWC et GT. Le système de super contrôle intégral de série (S-AWC) sur les modèles Outlander GT. † Les cotes de consommation combinées ville/route pour les sous-compactes non hybrides sont basées sur les exigences des essais de Ressources naturelles Canada et sur le programme ÉnergieGuide 2014 : consommation pour la Mirage aussi faible que 4,4 L/100 km sur route, et aussi faible que 5,3 L/100 km en ville pour les modèles équipés de la transmission CVT. Les consommations réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. ** Selon la première éventualité. Entretien routinier non inclus. Rendez visite à votre concessionnaire ou visitez mitsubishi-motors.ca pour obtenir tous les détails, les conditions de la garantie et les restrictions. Les clients ne sont pas tous admissibles.

PROGRAMME DE PREMIER VÉHICULE MITSUBISHI*

10 ANS
OU 160 000 KM**
SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR

Sondages Ottawa aux antipodes des Canadiens

Des coups de sonde réalisés au profit du ministère fédéral des Finances laissent croire que les principales politiques gouvernementales sont déconnectées des priorités des Canadiens. Dans 12 groupes interrogés, l'économie n'était pas une priorité. On donne plutôt priorité à l'éducation, à la santé et aux régimes de retraite. Les participants réclamaient aussi qu'on transforme davantage les produits pétroliers au pays, et qu'on agisse de façon plus respectueuse de l'environnement dans ce domaine. Par exemple, on note «peu d'enthousiasme pour le projet d'oléoduc Northern Gateway», indique un rapport daté du 25 janvier. Le gouvernement Harper a pourtant fait de ce projet un pilier de sa stratégie économique. Ces groupes de réflexion, en plus d'un sondage effectué auprès de 3000 personnes, ont été organisés en prévision du budget du 11 février. — La Presse Canadienne

MONDE

Dimanche sanglant à Gaza

Près de 100 Palestiniens et 13 soldats israéliens perdent la vie dans les combats

AGENCE FRANCE-PRESSE

GAZA — Près de 100 Palestiniens sont morts lors d'attaques menées par l'armée israélienne dans la bande de Gaza, hier, dont 65 lors du pilonnage d'une banlieue, faisant de cette journée la plus sanglante depuis le début du conflit. Du côté israélien, 13 soldats ont été tués et, selon le Hamas, un autre a été capturé. Une affirmation que l'État hébreu a toutefois démentie.

Les dirigeants palestiniens et la Ligue arabe ont accusé Israël de commettre un « crime de guerre » en pilonnant Chajaya, tandis que le secrétaire général de l'ONU, Ban Ki-moon, a entamé une tournée dans la région pour tenter de mettre fin au conflit, qui a déjà tué 438 Palestiniens.

L'Algérie a exhorté M. Ban à prendre toutes les mesures nécessaires pour mettre fin « immédiatement » à l'offensive militaire israélienne.

De son côté, le Conseil de sécurité de l'ONU devait se réunir en urgence à New York, hier à 21 h 30, ont annoncé des diplomates. La réunion, publique, a été convoquée à la demande de la Jordanie, membre du Conseil, après un appel en ce sens lancé par le président palestinien, Mahmoud Abbas.

Bilan noir pour Israël aussi

Pour l'armée israélienne, la journée d'hier a été noire également: avec 13 soldats de la brigade d'élite Golani tués, le bilan des militaires morts dans l'offensive monte à 18, un nombre jamais vu depuis la guerre du Liban, en 2006. L'armée a aussi comptabilisé au moins 55 blessés.



Le pilonnage de la ville de Chajaya, en banlieue de Gaza, par l'armée israélienne est le bombardement le plus meurtrier depuis la guerre de 2008-2009 dans l'enclave palestinienne.

PHOTO FINBARR O'REILLY, REUTERS

Le bras armé du Hamas a revendiqué hier soir l'enlèvement d'un soldat israélien, ce qui a entraîné des manifestations de joie dans les rues de la ville de Gaza.

« Le soldat israélien Shaul Aaron est entre les mains des Brigades Ezzedine al-Qassam », a déclaré leur porte-parole, Abou Obeida, dans une allocution télévisée.

L'ambassadeur israélien à l'ONU Ron Prosor a cependant démenti hier soir l'enlèvement, affirmant que « ces rumeurs sont fausses ».

Deux civils israéliens sont morts depuis le lancement le 8 juillet de l'opération

Protective Edge (« Bordure protectrice »), lancée pour neutraliser les capacités militaires du Hamas dans la bande de Gaza.

Massacre à Chajaya

Les forces israéliennes ont fait état de leurs pertes après une journée marquée par le pilonnage sanglant de Chajaya, située non loin de la frontière israélienne, qui a tué au moins 65 Gazaouis. C'est le bombardement le plus meurtrier depuis la guerre de 2008-2009 dans l'enclave palestinienne.

À Chajaya, une banlieue à l'est de la ville de Gaza, un journaliste de l'AFP a décrit des scènes de carnage et de chaos,

tel cet homme éventré, à la tête arrachée.

« Chajaya est une zone civile où le Hamas a placé ses roquettes, ses tunnels, ses centres de commandement, a justifié l'armée. Cela fait des jours que nous avons prévenu les civils de Chajaya qu'ils devaient évacuer. Le Hamas leur a ordonné de rester. C'est le Hamas qui les a mis dans la ligne de mire. »

Les dirigeants palestiniens et la Ligue arabe ont dénoncé le massacre de Chajaya et ont accusé Israël de commettre un « crime de guerre ». Au Qatar, Mahmoud Abbas a appelé à une réunion d'urgence du Conseil de sécurité de l'ONU.

Le président palestinien devait rencontrer à Doha le chef en exil du Hamas, Khaled Mechaal, qui réclame la levée complète du blocus de Gaza, l'ouverture du poste-frontière de Rafah avec l'Égypte et la libération de prisonniers.

À Doha, où il a entamé sa tournée au Proche-Orient, M. Ban a pour sa part appelé Israël à « faire beaucoup plus » pour épargner les civils dans son offensive militaire contre la bande de Gaza. Il a également

Le bilan des militaires israéliens morts dans l'offensive monte à 18, un nombre jamais vu depuis la guerre du Liban, en 2006.

condamné « l'action atroce » de l'armée de Chajaya.

Le premier ministre israélien, Benyamin Nétanyahou, a pour sa part revendiqué « le soutien très fort de la communauté internationale ».

« En tant qu'État démocratique, Israël utilise des outils de légitime défense pour se battre contre ceux qui nous tirent des roquettes », a-t-il ajouté au cours d'une conférence de presse.

Le secrétaire d'État américain, John Kerry, a accusé le mouvement islamiste, qui contrôle la bande de Gaza, de refuser « obstinément » un cessez-le-feu.

Au total, l'offensive israélienne a fait au moins 438 morts et plus de 3000 blessés, des civils pour la plupart. L'ONU à Gaza accueille 81 000 personnes déplacées par le conflit.

« On espérait trouver la sécurité, on a trouvé la guerre »

L'horreur continue pour une famille qui a fui la Syrie en se réfugiant en Palestine

Bombardements, tirs, peur : Mohamed Sabri Bahri croyait avoir fui le danger en quittant la Syrie. Neuf mois plus tard, sa famille et lui sont secoués par l'opération militaire israélienne dans la bande de Gaza.



JANIE GOSSELIN
ENVOYÉE SPÉCIALE

RAFAH, bande de Gaza — Quand Mohamed Sabri Bahri est descendu dans le long tunnel noir qui relie l'Égypte à la bande de Gaza, il savait une chose: peu importe ce qui se passerait de l'autre côté, il ne pourrait pas retourner en arrière. Jamais il ne pourrait revenir en Syrie.

Le chauffeur de taxi de 33 ans est originaire du camp palestinien de Dera'a. Comme près de 3 millions de réfugiés de Palestine en Syrie, en Jordanie et au Liban, il vivait jusqu'à récemment dans une de ces similitudes où les déplacés de

1948 et leur descendance s'entassent dans une grande misère.

Il y a neuf mois, il a décidé de partir, avec sa femme, leur fille et leurs deux garçons. Ils voulaient laisser derrière eux les atrocités d'une guerre particulièrement cruelle, qui sévit en Syrie depuis plus de trois ans, pour une vie plus paisible.

Mais pour aller où? Les pays frontaliers ont du mal à absorber le flux de réfugiés. Le Liban et la Jordanie refusent maintenant systématiquement les réfugiés palestiniens de Syrie. Il restait une option: entrer en territoire palestinien.

« Je me suis dit: "la Palestine, c'est ma terre, mon pays, c'est probablement mieux" », explique Mohamed Sabri Bahri.

Une traversée risquée

La famille a signé un document de non-retour au



La famille Sabri Bahri habite à Rafah, qui, comme beaucoup de villes le long de la frontière, est particulièrement touché par les frappes israéliennes.

PHOTO OLIVIER PONTBRIAND, LA PRESSE

gouvernement syrien pour pouvoir fuir le pays, raconte M. Sabri Bahri, en montrant un papier frappé de la photo du président syrien Bachar al-Assad. Ils ont ensuite traversé le paysage sablonneux de la Jordanie en autobus.

Arrivés dans le sud du pays, ils ont mis le cap sur l'Égypte. Avec leurs trois enfants de 2 ans et demi, 4 ans et 10 ans – la plus jeune n'était pas née –, ils sont descendus dans un tunnel sous terre. Ces souterrains, qui permettent au Hamas

de s'approvisionner en armes, sont souvent la cible de frappes israéliennes.

« C'est sûr que c'était très dangereux, concède Mohamed Sabri Bahri. Mais personne n'accepte les Palestiniens nulle part. »

L'opération israélienne ravive des souvenirs douloureux pour sa famille. « Tout est détruit en Syrie, raconte sa femme Rasha, Syrienne d'origine. Nous avons déménagé de la guerre vers une autre guerre. On espérait trouver la sécurité, on a trouvé la guerre. »

Ils habitent à Rafah, qui, comme beaucoup de villes le long de la frontière, est particulièrement touché par les frappes israéliennes. Leur maison est faite de murs de tôle, posés à même le sol, sur une terre sèche comme du sable. La semaine dernière, un membre de la famille élargie a été tué à quelques mètres par une frappe israélienne. « S'il y a une explosion, nous ne sommes pas protégés, ajoute M. Sabri Bahri. Mais nous n'avons pas d'argent pour louer quelque chose de mieux. C'était le moins cher. »

La famille reçoit une aide financière de l'Office de secours et de travaux des Nations unies (UNRWA), mais estime que c'est insuffisant.

Mohamed Sabri Bahri en veut aux pays arabes de ne pas aider davantage les gens dans sa situation. Debout dans son petit logis, frêle et anxieux, il rêve de partir vers un autre pays, n'importe lequel. Pourvu qu'il soit en paix.

Résultats des tirages du : 2014-07-20

Lotto-D 5 3 2 5 6 5 1 6

Sprint 04 09 42 46 49

Power 2 3 4 6 D

Astro Jour - Mois - Année - Signe
30 JUILLET 17 CANCER

Banco 07 11 16 17 19 20 21 22 25 38
41 42 43 47 49 54 57 61 65 66

Quotidienne **Triplex** **Extra**
3 637 4 7434 02 05 08 28 34 2351506

Roue de Fortune
Chez vous!

De la visite qui rapporte. Gros lot de 500 000\$.

En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

HOMMAGE AUX CONSPIRATEURS DE L'ATTENTAT CONTRE HITLER



L'Allemagne a rendu hommage à un groupe d'officiers nazis qui ont tenté de tuer Adolf Hitler il y a 70 ans. Au cours d'une cérémonie modeste, hier, le président Joachim Gauck (photo) a décrit la tentative d'assassinat du 20 juillet 1944 comme « un jour important dans l'histoire allemande ». Hitler avait survécu à l'attentat à la bombe, et avait pu poursuivre sa campagne militaire pour conquérir l'Europe et éradiquer les Juifs du continent pendant encore un an.

PHOTO MARKUS SCHREIBER, ASSOCIATED PRESS

LE TOUR DU GLOBE



PHOTO ARCHIVES AFP

Espagne L'ETA avance vers le désarmement

Le groupe séparatiste basque ETA affirme avoir franchi une nouvelle étape en vue d'un éventuel désarmement, hier, en «démantelant des structures logistiques et opérationnelles» utilisées dans sa campagne pour la création d'un État basque, sans donner plus de détails. C'est la deuxième fois, cette année, que le groupe dit avoir progressé vers le désarmement. Mais il n'est toujours pas possible de savoir si des gestes substantiels ont été posés. L'objectif original de l'ETA était la création d'une nation basque dans le nord de l'Espagne et le sud-ouest de la France. Selon le gouvernement espagnol, le groupe doit se dissoudre sans condition. — AP



PHOTO AFP

Soudan du Sud Offensive des rebelles

Les rebelles sud-soudanais ont lancé hier dans le nord-est du pays une nouvelle offensive dénoncée par l'ONU comme une «claire violation» du cessez-le-feu signé en mai et la «plus grave reprise des hostilités» depuis deux mois. Les forces du chef rebelle Riek Machar ont annoncé avoir repris la localité de Nasir, leur ex-QG, située à environ 500 km au nord de Juba, près de la frontière éthiopienne, dont l'armée sud-soudanaise s'était emparée en mai. Les combats au Soudan du Sud, qui ont éclaté en décembre 2013, avaient baissé d'intensité depuis mai, notamment en raison de la saison des pluies, qui rend les routes impraticables. — AFP



PHOTO AFP

Tunisie Médias et mosquées fermés

Le gouvernement tunisien a annoncé une série de mesures, dont la fermeture de mosquées et celle de médias «appelant au djihad», après la mort de 15 soldats dans une attaque cette semaine. Les autorités ont annoncé «la fermeture immédiate des mosquées se trouvant hors de la supervision du ministère des Affaires religieuses» jusqu'à la nomination de nouveaux responsables pour ces lieux de culte, ainsi que celle des «mosquées où la célébration de la mort de nos soldats a été confirmée». Ces mesures interviennent à la suite de l'assaut qui a tué 15 soldats mercredi soir sur le mont Chaambi, où l'armée traque un groupe accusé de liens avec Al-Qaïda. — AFP



PHOTO AP

Irak L'EI revendique des attentats à Bagdad

L'État islamique (EI), qui s'est emparé de pans entiers du territoire irakien, a revendiqué hier des attentats meurtriers de la veille à Bagdad, pourtant épargnée depuis le début de l'offensive des djihadistes qui ont forcé des milliers de chrétiens à fuir Mossoul. Connus pour sa brutalité, l'EI a revendiqué 4 des 7 attaques ayant fait samedi 24 morts dans des quartiers chiites de Bagdad, affirmant que ses attentats avaient fait plus de «150 victimes». Ces attaques sont parmi les plus meurtrières dans la capitale depuis le début de l'offensive, le 9 juin, d'insurgés sunnites menés par l'EI, qui a fait des milliers de morts. — AFP



PHOTO REUTERS

Chine Un typhon fait 18 morts

Le plus puissant typhon à toucher le sud de la Chine en 4 décennies a tué 18 personnes et détruit des dizaines de milliers d'habitations, ont indiqué hier des médias d'État et le gouvernement, tandis qu'aux Philippines, le bilan des morts découlant du passage de la tempête a atteint les 94 victimes. Le typhon *Rammasun* a fait neuf morts et cinq disparus après avoir touché l'île de Hainan, vendredi, au large de la côte sud-est de la Chine. Neuf autres personnes ont péri plus tard dans la région du Guangxi, alors que la tempête ravageait le continent en progressant vers le Vietnam. La tempête a détruit environ 37 000 maisons et ravagé plus de 6000 km² de terres arables dans les provinces du Hainan, de Guangdong et de Guangxi, provoquant des dégâts évalués à 4,3 milliards de dollars américains, selon l'agence de presse officielle Xinhua. Ce typhon est le plus puissant à frapper le sud de la Chine en 41 ans, affirme l'Administration météorologique chinoise. Les vents ont atteint 216 km/h, et la tempête a provoqué des pannes de courant et endommagé des bâtiments. — AP

Libye Des tirs de roquettes tuent 5 civils

De violents combats ont fait rage dimanche autour de l'aéroport de Tripoli, dont des milices rivales se disputent le contrôle depuis une semaine, sur fond de lutte d'influence qui risque de plonger la Libye dans la guerre civile. L'Union européenne (UE) a fait part de sa préoccupation après de nouveaux affrontements dans lesquels cinq civils ont péri hier, selon un responsable local. Les victimes, des habitants du quartier de Qasr Ben Ghachir, à proximité de l'aéroport, ont été tuées dans la chute de roquettes sur leurs maisons. L'aéroport de Tripoli est fermé depuis le 13 juillet, au début d'une attaque menée par une alliance de milices islamistes et de milices de la ville de Misrata (200 km à l'est de Tripoli). Leur objectif: chasser des brigades de Zentem (170 km au sud-ouest de Tripoli) de l'aéroport, que ces dernières contrôlent depuis 2011, comme plusieurs autres sites militaires et civils dans le sud de la capitale. «C'est l'attaque la plus violente» depuis le début de l'offensive, a déclaré à l'AFP un responsable de la sécurité de l'aéroport, Al-Jilani Al-Dahech.

— Agence France-Presse

ÉVÈNEMENT FORMULE GAGNANTE Honda

ACCORD LX 2014 **62\$***
EN LOCATION
Par semaine pendant 60 mois
120 000 km inclus
Transport, préparation et taxe A/C inclus

EN LOCATION
CIVIC DX 2014

0\$ **39\$***
Comptant
Par semaine pendant 60 mois
120 000 km inclus
Transport et préparation inclus

La voiture la plus vendue au pays pour la 16^e année consécutive.*

HONDA

CR-V LX 2RM 2014 **67\$***
EN LOCATION
Par semaine pendant 60 mois
120 000 km inclus
Transport, préparation et taxe A/C inclus

FAITES UN ESSAI ROUTIER DÈS AUJOURD'HUI CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HONDA | HONDAQUEBEC.CA

* L'offre de location-bail par semaine pour une période de 60 mois pour un total de 260 paiements est offerte par Services Financiers Honda Inc. (SFHI), sur approbation de crédit. Cette offre porte sur la Civic berline DX manuelle 2014 neuve (modèle FB2E2EX) / Accord LX manuelle 2014 neuve (modèle CR2E3EE) / CR-V LX 2 roues motrices 2014 neuve (modèle RM3H3EES). Franchise de kilométrage total de 120 000 km; frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Transport et préparation de 1 495 \$ / 1 695 \$ / 1 695 \$ inclus et taxe sur le climatiseur de 100 \$ incluse (lorsque applicable). Les frais d'enregistrement auprès du RDPRM et les frais d'agent pour l'inscription (jusqu'à 48 \$ au total) ne sont pas inclus. Comme le premier paiement périodique, ils sont dus à la livraison du véhicule. Les taxes, droits spécifiques sur les pneus neufs (15 \$), assurances et immatriculation sont en sus. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Offre valide seulement pour les résidents du Québec chez les concessionnaires Honda du Québec participants. Offre d'une durée limitée sujette à changement sans préavis par le constructeur et valide sur les véhicules neufs en inventaire. Photos à titre indicatif seulement. Voyez votre concessionnaire Honda pour plus de détails. * Selon la source sur les données canadiennes de ventes automobiles www.desrosiers.ca.

MONDE

L'horaire controversé d'Obama



RICHARD HÉTU
COLLABORATION SPÉCIALE

NEW YORK — Jeudi matin, après avoir été informé de l'écrasement du vol MH17 en Ukraine, Barack Obama est monté à bord d'Air Force One pour se rendre à Wilmington, capitale du Delaware, où il devait prononcer un discours de routine sur les infrastructures de transport.

Mais avant de prendre le micro, le président américain s'est arrêté au Charcoal Pit pour casser la croûte avec une femme célibataire qui lui avait fait part de ses difficultés dans une lettre. Désireux de rencontrer des citoyens ordinaires et de promouvoir ses politiques intérieures, il tient ce genre de rendez-vous depuis le début de l'été.

« Biden m'a dit que les hamburgers étaient très bons », a dit Barack Obama à son arrivée au Charcoal Pit, en faisant référence à son vice-président, qui vient du Delaware.

Ce n'est qu'en après-midi que le président a fait sa première déclaration publique concernant la destruction en plein vol du Boeing 777 de la Malaysia Airlines.

« Cela semble être une terrible tragédie. Les États-Unis offriront tout leur soutien pour aider à déterminer ce qui s'est passé et pourquoi », a-t-il dit, consacrant 38 secondes de son discours sur les infrastructures au sujet qui monopolisait l'attention des médias et du public américains.

Après son allocution au Delaware, le président a poursuivi sa route vers New York, où il a participé en soirée à une activité de collecte de fonds pour le Parti démocrate.



Le président américain Barack Obama s'est arrêté au Charcoal Pit le temps de casser la croûte avec des « citoyens ordinaires », et ce, après avoir été informé de l'écrasement du vol MH17 en Ukraine.

Au cours de son envolée, les médias ont fait état d'une autre nouvelle majeure dont les conséquences étaient

manger un hamburger au Charcoal Pit pendant que les restes de l'appareil de la Malaysia Airlines fumaient

PHOTO JEWEL SAMAD, ASSOCIATED PRESS

Barack Obama n'a jamais songé à changer son horaire officiel. Et les médias l'ont montré en train de manger un hamburger au Charcoal Pit pendant que les restes de l'appareil de la Malaysia Airlines fumaient encore.

aussi imprévisibles que troublantes: la décision d'Israël d'envoyer des troupes au sol à Gaza.

Mais Barack Obama n'a jamais songé à changer son horaire officiel. Et les médias l'ont montré en train de

encore. Et ils ont évoqué les sommes versées par quelque 30 riches new-yorkais – jusqu'à 32 000 \$ par personne – pour avoir le privilège de dîner avec le président pendant que les Palestiniens comptaient leurs morts.

Kevin McCarthy, nouveau numéro deux des républicains à la Chambre des représentants, s'est fait l'écho vendredi des critiques de son camp concernant l'emploi du temps du président.

« Au lieu de répondre aux multiples crises internationales, le président semble penser que sa participation à une activité de collecte de fonds à New York était le meilleur emploi de son temps », a-t-il déclaré dans un communiqué publié sur son site internet.

La Maison-Blanche a défendu le président en faisant valoir qu'il s'était entretenu au téléphone sur Air Force One avec les dirigeants d'Ukraine et de Malaisie et, à sa descente d'avion, avec son

secrétaire d'État John Kerry. Autrement dit, le président n'a peut-être pas changé son horaire officiel jeudi, mais il a continué d'assumer ses responsabilités en coulisses.

Et il a fait le lendemain à la Maison-Blanche une déclaration importante, mettant en cause la Russie dans l'accident qui a coûté la vie à 298 personnes.

Golf, bière et billard

Mais ce n'était pas la première fois au cours des dernières semaines que l'emploi du temps de Barack Obama jurait avec les crises du jour. Pendant que l'offensive islamiste battait son plein en Irak, il jouait au golf et participait à des activités de collecte de fonds en Californie. Pendant que des élus républicains et démocrates le priaient de se rendre à la frontière sud, où affluent des mineurs clandestins non accompagnés, il buvait de la bière et jouait au billard avec le gouverneur du Colorado.

« Je ne suis pas intéressé aux séances de photos », a déclaré le président le lendemain en arrivant au Texas, où il a rencontré des responsables locaux et participé à des activités de collecte de fonds, tout en se tenant loin de la frontière.

Les spécialistes de la présidence estiment que les critiques de l'emploi du temps de Barack Obama sont souvent simplistes. Comme si le fait de partager un repas avec une citoyenne ordinaire, de prendre une bière avec un gouverneur ou encore de participer à une activité de collecte de fonds pouvait empêcher le président de faire son travail.

Mais une chose est sûre: les images des derniers jours n'aident pas Barack Obama à combattre l'idée véhiculée par ses critiques selon laquelle il est « trop détaché » voire « trop passif » face aux crises qui s'accumulent.

**ON VOUS
DONNERA
DES NOUVELLES
PENDANT
LES VACANCES.
PROMIS.**



Cet été, peu importe où vous êtes, vous pouvez garder contact avec le monde. Tous les jours, dès 5 h 30 (heure d'ici).

**MA
PRESSE
ET
TELLEMENT
+**



App Store est une marque de service d'Apple Inc.



Google Play est une marque déposée de Google Inc.

LaPressePlus.ca



MONDE LA TRAGÉDIE DU VOL MH17

Les séparatistes enlèvent les corps

Poutine promet un « accès libre et total » aux enquêteurs sur le site de l'écrasement

AGENCE FRANCE-PRESSE

GRABOVE — La colère gronde dans le monde contre les séparatistes prorusses qui se sont précipités pour retirer les corps des victimes de l'accident d'avion dans l'est de l'Ukraine. Washington accuse les Russes de leur avoir fourni le missile qui a abattu l'avion malaisien, alors que le président russe Vladimir Poutine a promis son « entière coopération » au premier ministre néerlandais Mark Rutte.

Paris, Londres et Berlin ont menacé la Russie de nouvelles « sanctions » si le président Vladimir Poutine n'obtient pas des rebelles un accès « libre et total » au lieu de l'écrasement du Boeing 777 de la Malaysia Airlines qui assurait la liaison Amsterdam-Kuala Lumpur, avec 298 personnes à bord.

Promesse de Poutine

Les enquêteurs pourraient enfin avoir la voie libre. Dans la soirée d'hier, le président Poutine a promis « son entière coopération » au premier ministre néerlandais Mark Rutte afin que les corps des victimes et les boîtes noires de l'avion puissent être récupérés. Au total, 193 Néerlandais ont péri dans la catastrophe.

Au cours d'un entretien téléphonique avec M. Rutte, Vladimir Poutine a également promis que l'accès au lieu de l'accident ne serait plus entravé, selon un porte-parole du gouvernement néerlandais.

Un peu plus tôt, M. Rutte avait annoncé que les experts internationaux arriveraient aujourd'hui sur le lieu de l'écrasement.

« L'OSCE veut emmener avec la mission d'identification avec



PHOTO MAXIM ZMEYEV, REUTERS

Les corps de 156 victimes de la tragédie du vol MH17 ont été transportés, hier, dans des wagons réfrigérés sous la supervision de séparatistes prorusses armés, qui contrôlaient l'accès à la zone de l'écrasement.

les experts néerlandais tôt demain matin [aujourd'hui] sur le site», a déclaré Mark Rutte à La Haye. Il a ajouté que ces experts auront la difficile tâche d'identifier les victimes de l'accident.

accuser directement d'avoir lancé le missile.

Sur les lieux du drame gardés par les rebelles armés, qui en empêchent l'accès depuis trois jours, les corps ont disparu hier matin.

Ainsi, « 156 corps ont été déplacés à Torez [une ville proche du lieu de l'écrasement] dans des wagons réfrigérés » et « ils ne vont nulle part, ils restent à Torez en attendant que les experts arrivent », a-t-il

« Cent cinquante-six corps ont été déplacés à Torez [près du lieu de l'écrasement] dans des wagons réfrigérés. [...] Ils ne vont nulle part, ils restent à Torez en attendant que les experts arrivent. » — Alexandre Borodai, un des chefs rebelles séparatistes prorusses

Le secrétaire d'État américain John Kerry a pour sa part déclaré hier qu'il existait « des preuves circonstancielles extraordinaires » de la responsabilité de la Russie et des séparatistes prorusses, sans toutefois les

Quelques heures plus tard, un chef rebelle, Alexandre Borodai, a expliqué que le déplacement des dépouilles avait pour but de protéger celles-ci de la chaleur et des animaux sauvages.

ajouté, sans donner de renseignements sur les autres corps.

Un journaliste de l'AFP a constaté hier après-midi que le convoi de cinq wagons réfrigérés sans fenêtres stationnait à Torez; le moteur de la

locomotive tournait pour alimenter le système de refroidissement. Aucune garde n'était visible aux alentours.

« Les Russes tentent de s'en laver les mains »

La veille, plusieurs pays avaient exprimé leur « indignation » par rapport à la gestion du site, craignant une falsification de preuves.

Mark Rutte avait sommé M. Poutine de « prendre ses responsabilités à l'égard des rebelles » soutenus par Moscou, alors qu'un ministre malaisien a dénoncé « une trahison » à l'égard des victimes de la tragédie.

Tony Abbott, premier ministre de l'Australie, dont 28 ressortissants étaient à bord du vol MH17, a accusé la Russie de vouloir « s'en laver les mains ».

Il a laissé entendre que Vladimir Poutine ne serait pas le bienvenu au sommet du G20 en Australie en novembre s'il ne coopérait pas pour favoriser le bon déroulement de l'enquête.

La participation de la Russie aux réunions du G8 avait déjà été suspendue après l'annexion de la péninsule ukrainienne de la Crimée, en mars.

Hier, un dirigeant séparatiste a fait dépendre le travail d'experts internationaux sur le lieu de l'accident d'un cessez-le-feu conclu entre les autorités de Kiev et la « République de Donetsk » (DNR).

Cet appel risque de ne pas être suivi d'un effet: le président ukrainien Petro Porochenko a demandé la veille à plusieurs dirigeants occidentaux de reconnaître la DNR comme une « organisation terroriste ».

Un entretien téléphonique incriminant les rebelles authentifié

AGENCE FRANCE-PRESSE

KIEV — Un entretien téléphonique entre deux chefs rebelles enregistré par les services de sécurité ukrainiens et prouvant que leurs hommes ont abattu un avion civil a été authentifié par des experts américains, a annoncé hier l'ambassade des États-Unis à Kiev.

« Les données audio fournies à la presse par le service de sécurité ukrainien ont été examinées par des analystes de la communauté du renseignement qui ont confirmé qu'il s'agissait de conversations authentiques entre

des leaders séparatistes connus, en se fondant sur la comparaison entre les enregistrements audio avec des enregistrements de séparatistes connus », a indiqué l'ambassade.

La thèse principale, « fondée sur plusieurs éléments », est que « le vol MH17 a été probablement abattu par un missile sol-air SA-11 (Bouk) tiré depuis le territoire contrôlé par les séparatistes dans l'est de l'Ukraine ».

Les services de sécurité ukrainiens (SBU) avaient publié jeudi soir l'interception de ce qu'ils ont présenté

comme une conversation entre deux chefs rebelles après l'examen du lieu de l'écrasement.

« Ce sont les gars du checkpoint Tchernoukhine qui ont abattu l'avion. Il s'est désintégré dans l'air », dit l'un d'eux, « Major ».

— Et alors ?, demande l'autre, « Grek ».

— C'est un avion civil à 100 % [...].

— Y a-t-il des armes ?

— Non, rien, seulement des affaires civiles.

— Des documents ?

— Il y en a un d'un étudiant indonésien.

Cet enregistrement était précédé par une conversation entre le chef rebelle Igor Bezler, un citoyen russe qui parle au colonel du renseignement militaire russe Vassili Guéranine, son officier traitant, selon Kiev.

« Nous venons d'abattre un avion. [...] On est parti le chercher et prendre en photo », dit Bezler.

Le chef des services de sécurité ukrainiens Valentin Nalyvaïtchenko avait déclaré qu'il s'agissait de conversations d'officiers du GRU (renseignement militaire russe) interceptées et transcrites.

Sida Hommage aux victimes du vol MH17

La conférence internationale sur le sida s'est ouverte hier en Australie par un hommage rendu aux spécialistes morts dans l'écrasement du vol MH17, et par la promesse de terrasser une épidémie qui a tué deux fois plus de personnes que la Première Guerre mondiale. Des milliers d'experts, chercheurs, praticiens et militants se sont levés pour une minute de silence lors de l'ouverture officielle de la 20^e conférence sur le sida, qui se tient cette année à Melbourne. Ils ont ainsi rendu hommage aux six experts et militants qui étaient à bord du Boeing de Malaysia Airlines. — AFP



Les plaisirs d'été de LEXUS

Location à 19%* sur 39 mois

Recevez une prime estivale allant jusqu'à 3000\$[†] sur certains modèles

PLUS 1 MOIS DE LOCATION À NOS FRAIS[‡]
OFFERT SUR CERTAINS MODÈLES CT, ES, IS ET GS SEULEMENT.



L'offre prend fin le 31 juillet.

Visitez votre concessionnaire Lexus aujourd'hui.

CONCESSIONNAIRES LEXUS DE LA RÉGION DE MONTRÉAL lexusmontreal.ca/fr

SPINELLI LEXUS LACHINE
spinellilexus.com
LACHINE 514 634-7171 • 1800 352-6111

LEXUS PRÉSTIGE
lexusprestige.com
BROSSARD 450 923-7777

LEXUS LAVAL
lexuslaval.ca
LAVAL 450 686-2710 • 1800 625-3987

SPINELLI LEXUS POINTE-CLAIRE
spinellilexus.com
POINTE-CLAIRE 514 694-0771 • 1877 694-0771

LEXUS GABRIEL
lexusgabriel.com
SAINT-LAURENT 514 747-7777

PARK AVENUE LEXUS SAINTE-JULIE
lexussaintejulie.com
SAINTE-JULIE 450 922-1833

* La prime estivale de 500 \$ est offerte aux clients au détail admissibles à l'achat ou à la location d'une nouvelle Lexus CT 200h 2014 (excluant les suffixes « A » et « B ») et sera déduite du prix négocié après que les taxes seront appliquées. La prime estivale de 3000 \$ est offerte à l'achat ou à la location d'une nouvelle Lexus GS 350F SPORT 2014 (suffixe « F » seulement) et sera déduite du prix négocié après que les taxes seront appliquées. Consultez votre concessionnaire ou lexus.ca pour tous les détails. † Offre valide uniquement pour les clients au détail à la location d'une Lexus CT 200h 2014 (excluant les suffixes « A » et « B ») / Lexus ES 350 2014 (suffixe « A » seulement) / Lexus IS 250 2014 / Lexus GS 350F SPORT 2014 (suffixe « F » seulement) admissible par l'entremise de Lexus Services Financiers et conditionnelle à l'approbation du crédit. La signature du contrat de location chez un concessionnaire Lexus participant et la livraison doivent se faire entre le 1^{er} juillet et le 31 juillet 2014. Le concessionnaire Lexus remettra au client un chèque équivalent au premier (1^{er}) versement mensuel de location (toutes taxes incluses), jusqu'à concurrence de 600 \$ par mois pour les modèles Lexus CT 200h 2014 (excluant les suffixes « A » et « B »), Lexus ES 350 2014 (suffixe « A » seulement), Lexus IS 250 2014, Lexus GS 350F SPORT 2014 (suffixe « F » seulement) admissibles. Le client devra assumer la part des mensualités qui dépasse 600 \$ par mois. Les clients sont tenus de verser tous les paiements mensuels de location aux dates prévues. Exemple de location pour un modèle IS 250 RWD F SPORT 2014 (suffixe « F » au prix total de 42 472 \$ sur un terme de 39 mois au taux d'intérêt annuel de 1,9 %; les paiements mensuels sont de 497 \$ avec acompte de 2 850 \$ ou échange équivalent et aucun dépôt de garantie. Le premier paiement mensuel et l'acompte seront exigibles au début du contrat de location. Les taxes, immatriculation, assurances et droits sur les pneus neufs (15 \$) sont en sus. Le kilométrage est limité à 65 000 km, et des frais de 0,20 \$ pour chaque kilomètre excédentaire s'appliquent. Les concessionnaires Lexus sont libres d'établir leurs propres prix. Les offres sont d'une durée limitée et sont valides uniquement pour les clients au détail admissibles chez les concessionnaires Lexus participants. Une commande ou un échange entre concessionnaires peut être nécessaire. Les offres peuvent être modifiées ou annulées sans préavis. Les offres expirent à la fin du mois, sauf en cas de prolongation ou de révision. Consultez votre concessionnaire Lexus pour connaître tous les détails.

DÉBATS

LA PRESSE

André Desmarais > Président du conseil d'administration
 Guy Crevier > Président et éditeur
 Éric Trottier > Vice-président à l'information et éditeur adjoint
 Mario Girard et Alexandre Pratt > Directeurs principaux de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

ÉDITORIAL

Le mauvais éteignoir



LAURA-JULIE PERREAULT
 lperreault@lapresse.ca

À nom du maintien de l'« ordre public », le ministre de l'Intérieur de la France a interdit ce week-end trois manifestations liées au conflit au Proche-Orient.

Dans les trois cas, les manifestants ont fait la sourde oreille. Deux manifestations pro-palestiniennes ont tourné au vinaigre.

Le ministre de l'Intérieur, Bernard Cazeneuve, s'est félicité un peu trop vite d'avoir pris la bonne décision, affirmant que les violences du week-end « justifiaient » la mesure extraordinaire qui limite la liberté de parole et d'association. Si le but de l'interdiction était de calmer les esprits, c'est un échec.

Dans le quartier de Barbès, à Paris, tout comme dans celui de Sarcelles, dans la banlieue nord de la capitale, les manifestants pro-palestiniens ont redoublé d'ardeur. Ils étaient tout aussi enflammés contre la censure imposée par l'État français que par l'opération militaire israélienne en cours à Gaza.

À ce sujet, le ministre français aurait pu apprendre de l'expérience québécoise. Loin de mettre fin aux grèves étudiantes de 2012, l'adoption de la « loi 78 », une loi spéciale qui limitait le droit de manifester, avait jeté de l'huile sur le feu plus qu'elle n'avait servi d'éteignoir. Des milliers de citoyens qui se sentaient peu interpellés par les demandes étudiantes ont sorti leurs casseroles pour dénoncer la mesure, jugée antidémocratique. Le conflit étudiant a duré cinq mois de plus.

La loi française est beaucoup plus draconienne que la défunte loi 78. Un individu qui organise une manifestation malgré l'interdiction est passible de six mois de prison et de milliers d'euros d'amende. Ce genre

de punition effraie surtout les manifestants les plus modérés et nourrit les plus radicaux.

La justice avant tout

Au lieu d'interdire les manifestations, le gouvernement français aurait avantage à mieux les encadrer tout en lançant une enquête sur les événements qui sont à l'origine de la décision du ministre. Le 13 juillet, à Paris, à la fin d'une manifestation pro-palestinienne, une centaine de participants se sont dirigés vers deux synagogues et ont eu des échauffourées avec de jeunes Juifs, dont certains radicaux. Ces événements sont inquiétants dans une société pluraliste, et les responsables d'actes violents ou racistes doivent être arrêtés et jugés. Le travail de la police permettrait ainsi d'envoyer un message beaucoup plus clair qu'en interdisant une manifestation.

Au lieu d'interdire les manifestations, le gouvernement français aurait avantage à mieux les encadrer tout en lançant une enquête sur les événements qui sont à l'origine de la décision du ministre.

Depuis longtemps, la société française est déchirée par le conflit israélo-palestinien, mais la plupart des citoyens de l'Hexagone choisissent de s'exprimer pacifiquement. D'ailleurs, dans toutes les villes où il n'y avait pas d'interdiction, au cours du week-end, des marches se sont déroulées dans la paix. C'est pour ces citoyens que le droit de manifester doit être défendu. Pour tous ceux qui veulent faire partie d'un dialogue. Si en France on ne réussit plus à discuter, quel espoir alors au Proche-Orient?

salaires équivalant à 25 fois celui d'un médecin.

Les exemples de mauvais choix sautent aux yeux, pour ne pas dire pleuvent. À commencer par l'argent gaspillé par la Ville et le gouvernement libéral à Québec pour la construction d'un amphithéâtre vide qui servira éventuellement à accueillir des millionnaires incapables de contrôler leurs dépenses. Cette folie aura coûté le salaire annuel de 1600 médecins. Je laisse de côté le CHUM et le CUSM. On en a que trop dit sur leur mauvaise gestion.

Quant au contrôle du nombre d'admissions dans les facultés de médecine, je vous soumetts respectueusement le fait que la formation d'un médecin nécessite la collaboration étroite de ses pairs et coûte grosso modo autour de 750 000 \$ au Québec. C'est donc 533 médecins que ces 400 millions investis dans le

Taj Mahal de Régis Labaume auraient pu former.

Conclusion : Vous comprendrez, j'en suis convaincu, qu'avant de déshabiller Jean pour habiller Jacques, on pourrait au moins prendre de temps de réfléchir avec plus de sérieux sur nos priorités.

OPINION

Les médecins et les priorités

L'auteur réagit au texte de Bernard Vachon, « L'appétit insatiable des médecins », publié le 15 juillet.



DANIEL LÉVESQUE
 Citoyen

Monsieur, J'ai lu avec attention votre texte et celui-ci n'a pas été sans susciter chez moi un certain étonnement. Vous faites allusion au capital de sympathie dont bénéficient les médecins au Québec et vous vous questionnez sur l'usage que font ces derniers de leur pouvoir au sein de la société.

Ayant eu moi-même à vivre la maladie et ayant recouvré la santé grâce à l'action dévouée d'équipes de soins, vous comprendrez certes la haute estime que j'entretiens pour ces personnes. La santé n'a pas de prix. Et à titre personnel, je ne perçois pas dans les revendications des médecins un abus de pouvoir, mais plutôt un dialogue qui nous interpelle et nous questionne sur nos réelles priorités dans une société qui consent à des sportifs des



PHOTO ERICK LABBÉ, LE SOLEIL
 L'amphithéâtre de Québec en construction.



DROITS RÉSERVÉS/apcote@lesoleil.com

EN REPRISE

OPINION

Le vin et le monopole



SYLVAIN CHARLEBOIS
 Spécialiste de la distribution et des politiques agroalimentaires, l'auteur enseigne à l'Université de Guelph.

Offrir une plus grande vitrine à un produit entraîne la plupart du temps une augmentation des ventes, quel que soit le produit. C'est précisément ce qui se passe avec les vins du Québec ces jours-ci. Les ventes de vins québécois ont augmenté de 40% depuis un an. Ils ne représentent toutefois qu'un maigre 0,5% des ventes totales de vins dans les succursales de la SAQ. Alors, 40% de pas grand-chose n'est guère satisfaisant! Par contre, ces résultats ne peuvent que réjouir les vignerons québécois.

Sans avertissement, le système monopolistique de la distribution des vins du Québec boudait depuis toujours la production vinicole locale afin de mettre en valeur des vins d'origine plus réputée. C'était une véritable chasse au trésor en succursale pour trouver la section des vins québécois. Pire, les conseillers en magasin, ayant pourtant la réputation d'être très accommodants et serviables, recommandaient rarement des vins de chez nous. La timidité de la Société des alcools du Québec (SAQ) envers les vins québécois était palpable pendant des années. Mais avec le nouveau

Avec un climat de plus en plus favorable à la production vinicole au Québec, il est facile de croire que certains de ses vignerons pourraient éventuellement devenir des chefs de file dans le domaine.

programme d'aide à la commercialisation du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ), la situation semble s'améliorer et profiter à la filière vinicole de la province. Il était franchement temps.

En Ontario, les vins locaux ont la cote à un point tel que même les vins en provenance de la France, de l'Italie ou d'ailleurs ont de la difficulté à se tailler une place. Toujours en Ontario, presque la moitié des vins vendus sont produits dans la province. Ces résultats



PHOTO BRENT LEWIN, ARCHIVES BLOOMBERG

En Ontario, les vins locaux ont la cote dans les magasins de la Régie des alcools (LCBO), à un point tel que même les vins en provenance de la France, de l'Italie ou d'ailleurs ont de la difficulté à s'y tailler une place.

représentent des recettes de plus de 750 millions pour la filière vinicole ontarienne. Les vins québécois ont vraiment du chemin à faire.

Bien sûr, ces résultats ne sont pas le fruit du hasard. Les produits ontariens sont à l'entrée des succursales et ils font l'objet de plusieurs campagnes publicitaires efficaces. La valorisation des vins de l'Ontario ne s'arrête pas là non plus. Il existe de petites succursales, adjacentes aux

pas toujours été à la hauteur des attentes. Avec les années, un investissement accru en recherche a permis à l'industrie d'offrir aux consommateurs des produits locaux de meilleure qualité.

Le même sort est possible pour les vins québécois. Avec un climat de plus en plus favorable à la production vinicole au Québec, il est facile de croire que certains de ses vignerons pourraient éventuellement devenir des chefs de file dans le domaine.

Toutefois, les prix devront s'ajuster davantage. Présentement, les vins ontariens sont de 9% à 13% moins chers que les vins québécois, toutes catégories confondues. Les prix ont déjà diminué au Québec, mais pour les vins produits localement, le monopole québécois devra se montrer encore moins gourmand. Et si jamais le gouvernement fédéral devait adopter le projet de loi C-311, qui permettrait entre autres à la Régie des alcools de l'Ontario (LCBO) et aux sociétés des autres provinces de vendre en ligne ici, la SAQ n'aurait pas le choix.

La SAQ commence à démontrer une certaine fidélité à l'égard des vins québécois, et c'est tant mieux. Pour les Québécois, les vrais décideurs, espérons qu'ils reconnaîtront l'effort de la SAQ.

POUR NOUS JOINDRE La Presse, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

Écrivez-nous à nouvelles@lapresse.ca

VOUS VOULEZ EXPRIMER VOTRE OPINION?

Écrivez-nous à débats@lapresse.ca

RÉDACTION 514.285.7070
 commentaires@lapresse.ca

ABONNEMENT 514.285.6911 ou 1.800.361.7453
 www.lapresse.ca/abonnement

PUBLICITÉ 514.285.6931

PETITES ANNONCES 514.987.8363 ou 1.866.987.8363
 petitesannonces@lapresse.ca

DÉCÈS 514.285.6816
 dec@lapresse.ca

CARRIÈRES 514.285.7320
 carrieres@lapresse.ca

Seule La Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de La Presse et celles des services de la Presse Associée et de Reuters. Tous les droits de reproduction des informations particulières à La Presse sont également réservés. ISSN 0317-9249. Le quotidien La Presse est publié et édité par La Presse, Inc. dont le siège social est sis au 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9 et il est imprimé à Transcontinental Métropolitain, situé au 12 500, boulevard Métropolitain Est, Pointe-aux-Trembles, division de l'imprimerie Transcontinental G.T. Inc. Guy Crevier, Président et éditeur.



PHOTO ANDRÉ PICHETTE, LA PRESSE

Ariane Fortin voit sa participation aux Jeux du Commonwealth, à Glasgow, comme un tremplin pour les Jeux olympiques de Rio.

JEUX DU COMMONWEALTH

LA RENAISSANCE D'ARIANE FORTIN



GABRIEL BÉLAND

Les Jeux de Londres, Ariane Fortin les a regardés à la télé, à partir de son appartement montréalais. La boxeuse avait rêvé à un autre scénario.

Dans les mois précédents, elle avait livré une dure bataille à l'Ontarienne Mary Spencer pour s'assurer d'une place aux Jeux dans sa catégorie de poids. Les deux étaient championnes du monde, à des poids différents. À Londres, elles se battaient pour la même place. Spencer a gagné. Fortin a rongé son frein.

D'autres auraient abandonné. Mais pas elle. Et voilà que deux ans plus tard, Ariane Fortin, qui a aujourd'hui 30 ans, vient de battre Mary Spencer au championnat canadien, a repris sa place dans l'équipe nationale et se prépare à participer à sa plus importante compétition en six ans, les Jeux du Commonwealth.

Pour elle, c'est en quelque sorte une renaissance. « C'est un accomplissement et un privilège d'être ici », lance

Fortin, jointe dans les environs de Glasgow, où commencent mercredi les 20^e Jeux du Commonwealth.

Fortin et Mandy Bujold sont les deux représentantes canadiennes à Glasgow, où la boxe féminine sera présentée pour la première fois de l'histoire de cette compétition qui regroupe les anciennes colonies britanniques. Chez les hommes, David Gauthier est l'unique boxeur du Québec.

« C'est un accomplissement et un privilège d'être ici »

— Ariane Fortin

« Ici, il va y avoir beaucoup de filles qu'on ne connaît pas. Il y aura des filles des pays africains, de l'Inde, de l'Australie, explique Fortin. La plupart des filles, on ne les a jamais vu boxer. Il faudra s'ajuster à leur style. C'est une bonne pratique pour les Jeux olympiques. »

« Ça augure bien pour Rio »

Quand Ariane Fortin a perdu sa place dans l'équipe nationale en 2011, elle a aussi été privée du soutien financier du programme À nous le podium. Elle

a manqué les plus prestigieuses compétitions : les Mondiaux de 2010 et 2012, en plus des Jeux de Londres.

Pendant toutes ces années, le niveau de la boxe féminine a beaucoup progressé, dopé par le nouveau statut de sport olympique. « Les pays se mettent à investir. Le Brésil, entre autres, fait beaucoup d'efforts pour développer ses boxeuses. Le niveau augmente partout », note Fortin.

Sa victoire sur Spencer en octobre dernier lui a permis de regagner la scène mondiale. La boxeuse québécoise aurait pu être déclassée après une si longue absence. Mais un tournoi récent en Pologne l'a rassurée.

En avril, au tournoi Feliks Stamm, Fortin a vaincu les représentantes de la Nouvelle-Zélande, de la Russie et de la Chine dans la catégorie des moins de 75 kg. Elle s'est inclinée en finale contre une boxeuse locale.

« Contre la Polonaise, c'était un combat serré et c'était chez elle. Le tournoi en Pologne est venu confirmer que j'étais encore dans le top mondial. Donc j'arrive aux Jeux du Commonwealth très confiante. Je suis vraiment contente. Ça augure bien pour les Jeux olympiques. »

TROIS QUESTIONS À CHANTAL PETITCLERC

Q Les Jeux du Commonwealth passent souvent inaperçus. Pourquoi, selon vous ?

Ils sont moins couverts, c'est vrai. Ils sont par ailleurs moins couverts au Québec qu'au Canada anglais, il faut le dire. C'est très dommage. Parce que le parcours d'un athlète jusqu'aux Jeux olympiques passe très souvent par les Jeux du Commonwealth. On avait fait une petite étude au Canada qui démontrait que jusqu'à 70% des médaillés aux Jeux du Commonwealth vont devenir des médaillés olympiques ou paralympiques.



PHOTO ARCHIVES PC

Chantal Petitclerc, après les Jeux de Pékin. Elle est chef de mission pour le Canada aux Jeux du Commonwealth.

Q Ces Jeux vont donc nous donner une idée de ce qui attend le Canada à Rio ?

Tout le monde se rappelle la médaille d'or d'Alexandre Despatie à 13 ans aux Jeux du Commonwealth. Ça fait partie de son parcours d'athlète. C'est un événement plus important que la couverture qu'on lui accorde. Souvent, les Jeux du Commonwealth représentent la première grande expérience multisports d'un athlète. Il y a le

village, l'accréditation, la cafétéria avec ces athlètes de tous les sports. Il y a comme un petit préjugé, parce qu'on se dit : ce ne sont que les pays du Commonwealth, donc c'est nécessairement moins relevé. Mais il faut faire du cas par cas. Ça dépend des disciplines. Usain Bolt pourrait être là à Glasgow.

Q Pour vous, que représentent les Jeux du Commonwealth ?

Les Jeux du Commonwealth ont été mes premiers Jeux multisports. C'était en 1990 à Auckland, en Nouvelle-Zélande. J'ai fait Manchester en 2002. À Manchester, la distance du 800 mètres (en fauteuil roulant) était une épreuve officielle. J'avais gagné l'or, et ma médaille avait compté au tableau général des médailles. Pour moi, ce sont des Jeux extraordinaires. Ils ont renforcé ma conviction que mon sport était

aussi de la haute performance. En sport paralympique, on martèle sans cesse qu'on est des athlètes à part entière, qu'on s'entraîne autant que les autres. On y croit beaucoup. Mais de voir à Manchester ma médaille sur le même tableau que celles des autres athlètes, ça été un accomplissement. À Glasgow, il y aura 22 médailles décernées en parasports. C'est un beau modèle d'inclusion qui fonctionne bien.

— Gabriel Béland

LES JEUX EN CHIFFRES

71

Nombre de délégations aux Jeux. Le Commonwealth regroupe 54 nations. Mais certains territoires non membres participent également au tournoi, comme le pays de Galles et l'île Norfolk.

17

Nombre de sports en compétition. La plupart des sports des Jeux d'été sont représentés. Mais certains sports propres à l'ancien Empire britannique sont aussi inclus, comme le boulingrin et le rugby à sept.

4

Rang du Canada aux derniers Jeux du Commonwealth, qui ont eu lieu en Inde en 2010. L'Australie, l'Inde et l'Angleterre ont terminé devant.

— Gabriel Béland

coupe ROGERS

présentée par **BANQUE NATIONALE**

WTA

1-10 AOÛT 2014
STADE UNIPRIX, MONTRÉAL

BILLETTS **CoupeRogers.com**

ROGERS

#RenasArmy #SharaFamily #GenieArmy

SPORTS LE 143^e OMNIUM BRITANNIQUE

McILROY, AVEC LES

« Je n'aurais jamais cru atteindre ce stade de ma carrière si tôt »

L'Irlandais du Nord Rory McIlroy a fait fi de la pression et d'une charge endiablée du peloton de ses rivaux, hier à l'Omnium britannique, pour entrer à 25 ans dans l'histoire du golf.



MICHEL MAROIS

Depuis hier, Rory McIlroy est, à 25 ans, au troisième rang des plus jeunes golfeurs de l'histoire à avoir remporté trois titres majeurs. L'Irlandais du Nord a enlevé l'Omnium britannique avec une dernière ronde de 71 (-1) pour un cumulatif de 271 (-17) et une priorité de deux coups sur l'Américain Rickie Fowler et l'Espagnol Sergio Garcia (273,-15).

« C'est une sensation incroyable, difficile à décrire avec des mots, a raconté McIlroy. Je n'aurais jamais cru atteindre ce stade de ma carrière si tôt. Bien des choses se sont passées dans ma vie au cours de la dernière année, autant sur les parcours qu'à l'extérieur. Cette victoire est le couronnement de mon acharnement et de tout mon travail. »

Le champion est seulement le septième joueur de l'histoire de l'Omnium à le mener d'un bout à l'autre, sans jamais avoir cédé le premier rang. Il avait déjà fait preuve d'une pareille domination lorsqu'il a remporté l'Omnium des États-Unis



PHOTO TOBY MELVILLE, REUTERS

Rory McIlroy avec la légendaire Claret Jug, remise au champion de l'Omnium britannique. Il a mené le prestigieux tournoi du début à la fin.

en 2011 et le Championnat de la PGA en 2012.

« J'en suis déjà aux trois quarts d'un Grand Chelem en carrière, et ce sera excitant d'aller à Augusta l'an prochain pour le Tournoi des Maîtres, a lancé McIlroy. Et je serai aussi le champion en titre de l'Omnium l'été prochain à St. Andrews... »

« C'était la première fois que ma mère assistait à l'une de mes victoires. Elle sait ce que j'ai traversé récemment et sa présence était très importante pour moi cette semaine », a expliqué le jeune champion, visiblement ému.

Seuls Jack Nicklaus (23 ans) et Tiger Woods (24 ans) – qui sont souvent considérés comme les meilleurs joueurs de tous les temps – étaient plus jeunes que McIlroy quand ils ont remporté leur troisième grand titre. L'Irlandais du Nord est d'ailleurs le plus jeune vainqueur de l'Omnium depuis Woods, en 2000.

Garcia et Fowler n'ont pas démerité

Malgré une priorité de six coups en début de ronde, McIlroy savait que ses rivaux n'entendaient pas le laisser filer avec la victoire. « Cela

n'a pas été facile, a reconnu le champion. J'entendais les clameurs de la foule et je réalisais que plusieurs joueurs réussissaient de bons coups.

« Malgré un passage difficile aux 5^e, 6^e et 7^e trous, j'ai réussi à garder ma concentration et à corriger le tir. Rendu sur le neuf de retour, j'avais confiance de pouvoir rétablir la situation au besoin sur les 16^e et 18^e trous. »

McIlroy n'a finalement pas eu à prendre de risques dans les derniers trous, malgré le bon jeu de ses rivaux. Évaluant encore dans des conditions idéales sur le parcours du

club Royal Liverpool – une situation rare sur les parcours britanniques –, plusieurs aspirants ont réussi des rondes exceptionnelles.

Garcia, toujours favori de la foule en Grande-Bretagne, a joué sa meilleure ronde du tournoi (66) et s'est approché à seulement deux coups du meneur au 10^e trou, grâce à un aigle réussi sous les yeux de McIlroy. L'Espagnol a toutefois gâché ses dernières chances en ratant une sortie d'une fosse de sable, au 15^e trou.

« Tout le monde regarde le deuxième de façon négative, mais pas moi, a raconté celui qui



SPORTS LE 143^e OMNIUM BRITANNIQUE

GRANDS!



PHOTO PETER MORRISON, ASSOCIATED PRESS

« C'était la première fois que ma mère assistait à l'une de mes victoires. Sa présence était très importante pour moi cette semaine », a dit McIlroy.

avait aussi pris le deuxième rang de l'Omnium en 2007. Je crois avoir joué de mon mieux, à la fin, il y avait un meilleur joueur. C'est aussi simple que cela. »

L'Américain de 25 ans, aussi cinquième au Tournoi des Maîtres, est d'ailleurs le premier joueur depuis Tiger Woods en 2005 à obtenir trois tops 5 dans

« J'en suis déjà aux trois quarts d'un Grand Chelem en carrière, et ce sera excitant d'aller à Augusta l'an prochain pour le Tournoi des Maîtres » — Rory McIlroy

Fowler a aussi été très solide avec une ronde de 67, qui lui a valu une seconde deuxième place consécutive en tournoi majeur, après celle qu'il a obtenue à l'Omnium des États-Unis.

les trois premiers grands tournois d'une saison.

« Je suis vraiment heureux de ma performance, a-t-il insisté. Je sais que j'aurai plusieurs autres occasions à

LES RÉSULTATS

Rory McIlroy, 1 665,788 \$	66-66-68-71-271	-17
Sergio Garcia, 785 910 \$	68-70-69-66-273	-15
Rickie Fowler, 785 910 \$	69-69-68-67-273	-15
Jim Furyk, 478 380 \$	68-71-71-65-275	-13
Marc Leishman, 359 639 \$	69-72-70-65-276	-12
Adam Scott, 359 639 \$	68-73-69-66-276	-12
Charl Schwartzel, 263 536 \$	71-67-72-67-277	-11
Edoardo Molinari, 263 536 \$	68-73-68-68-277	-11
Shane Lowry, 192 492 \$	68-75-70-65-278	-10
Graeme McDowell, 192 492 \$	74-69-68-67-278	-10
Victor Dubuisson, 192 492 \$	74-66-68-70-278	-10
Ryan Moore, 144 654 \$	70-68-73-68-279	-9
Robert Karlsson, 144 654 \$	69-71-70-69-279	-9
Dustin Johnson, 144 654 \$	71-65-71-72-279	-9
Francesco Molinari, 117 318 \$	68-70-75-67-280	-8
Stephen Gallacher, 117 318 \$	70-72-70-68-280	-8
David Howell, 117 318 \$	72-70-70-68-280	-8
George Coetzee, 105 073 \$	70-69-74-68-281	-7
Angel Cabrera, 93 968 \$	76-69-70-67-282	-6
Keegan Bradley, 93 968 \$	73-71-69-69-282	-6
Chris Kirk, 93 968 \$	71-74-68-69-282	-6
Matteo Manassero, 93 968 \$	67-75-68-72-282	-6
Chris Wood, 78 876 \$	75-70-73-65-283	-5
Phil Mickelson, 78 876 \$	74-70-71-68-283	-5
Justin Rose, 78 876 \$	72-70-69-72-283	-5
Thomas Bjorn, 65 350 \$	70-71-76-67-284	-4
Ben Martin, 65 350 \$	71-73-70-70-284	-4
Brian Harman, 65 350 \$	72-73-68-71-284	-4
Byeong-Hun An, 65 350 \$	72-71-69-72-284	-4
Jimmy Walker, 65 350 \$	69-71-71-73-284	-4
Darren Clarke, 65 350 \$	72-72-67-73-284	-4
D.A. Points, 52 964 \$	75-69-72-69-285	-3
Hunter Mahan, 52 964 \$	71-73-72-69-285	-3
David Hearn, 52 964 \$	70-73-71-71-285	-3
Kristoffer Broberg, 52 964 \$	70-73-70-72-285	-3
Tiger Woods, 21 356 \$	69-77-73-75-294	+6

l'avenir. Et je prendrais un pointage de -15 dans la plupart des tournois majeurs! C'était amusant aujourd'hui de m'approcher de lui, de le tester un peu, et c'était aussi assez cool de le voir gagner devant ses partisans. »

Quatre joueurs ont profité des conditions pour égaler le record du parcours de 65, notamment l'Américain Jim Furyk, qui est ainsi revenu à la quatrième place avec un cumulatif de 275 (-13). Les Australiens Mark Leishman (65) et Adam Scott (66) ont terminé à égalité en cinquième place à 276 (-12).

UN PARI PAYANT!

Il y a 10 ans, Gerry McIlroy et trois de ses amis avaient misé 400 livres que son fils Rory gagnerait l'Omnium britannique avant qu'il ait 26 ans. Avec une cote de 500-1, le quatuor a touché 200 000 livres (366 000 \$)! Comme quoi il peut être payant d'avoir confiance en ses enfants.



Tom Watson

PHOTO CATHAL MCNAUGHTON, REUTERS

WATSON BRILLE ENCORE

Cinq fois vainqueur de l'Omnium, à un cheveu de la victoire en 2009 à Turnberry, à l'âge de 59 ans, Tom Watson est une légende en Grande-Bretagne. Il a encore brillé, hier, avec une ronde finale de 68 (-4). Celui qui dirigera l'équipe américaine en Coupe Ryder, cet automne en Écosse, a déjà annoncé qu'il disputerait son dernier Omnium britannique l'année prochaine à St. Andrews. Qui sait s'il ne sera pas encore parmi les meneurs?

WOODS ESPÈRE REBONDIR

Tiger Woods a terminé l'Omnium en signant sa pire performance de quatre rondes en tournoi majeur. Finalement 69^e avec un cumulatif de 294 (+6), l'Américain a estimé qu'il ne pouvait que rebondir et qu'il espérait encore mériter une place dans l'équipe américaine de Coupe Ryder. À 38 ans, Woods est en retard pour la première fois de sa carrière dans sa course au record des titres majeurs de Jack Nicklaus. Ce dernier avait remporté le 15^e de ses 18 titres du Grand Chelem à l'âge de Woods, bloqué à 14 titres depuis 2008...

DES PARTISANS DÉRANGEANTS...

Rory McIlroy s'est fait chahuter amicalement par le public de Liverpool quand il a déclaré, en recevant son trophée, qu'il était un partisan du club de soccer de Manchester United. Il avait toutefois déjà eu à subir le harcèlement d'un spectateur plus tôt dans la journée. Sur le terre du 16^e trou, après son coup de départ, le champion de l'Omnium a pointé un spectateur qui criait systématiquement pendant son élan. Le « coupable » a aussitôt été expulsé. Au même moment, près du vert du 16^e, Sergio Garcia est entré dans la foule pour confronter un spectateur qui l'avait nargué. De rares exceptions dans un tournoi où les spectateurs sont parmi les plus respectueux du monde.

— Michel Marois

OUTBACK 2014

Location à partir de

349\$*
/mois
Taxes en sus

48
MOIS

0\$
À LA LOCATION
km alloués
20 000 km/année
dépot de sécurité
km excédentaires
0,10 \$/km

- Comptant exigé : 675,93\$ ou échange équivalent (taxes en sus)
- Montant total exigé avant le début de location : 1 195,61 \$ (taxes incluses)

CARACTÉRISTIQUES

- Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, de série
- Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, 173 chevaux, de série
- Transmission manuelle à 6 rapports (6MT), de série ou transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse, en option
- Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction, de série
- Longérons surélevés pour galerie de toit, avec barres transversales articulées / réglables intégrées, de série
- Système perfectionné d'aide à la conduite EyeSight®, en option
- Toit ouvrant vitré électrique coulissant, en option



MEILLEUR CHOIX SÉCURITÉ+
2014 IIHS TOP SAFETY PICK+
Outback 2014 (avec système EyeSight® en option)



OUTBACK 2014
MEILLEUR VÉHICULE UTILITAIRE INTERMÉDIAIRE 2 RANGÉES

MULTISEGMENTS DE MOINS DE 50 000\$
— LES MEILLEURS ACHATS —
LE GUIDE DE L'AUTO 2014
OUTBACK 2014



PRIX DE LA MEILLEURE VALEUR RETENUE
VÉHICULE INTERMÉDIAIRE OUTBACK 2014



Confiance et évolution

Association des concessionnaires Subaru du Québec | quebecsubaru.ca

* À la location de la Outback 2.5i Commodité 2014 (ED1-CP) à transmission manuelle, les frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers sont inclus. Transport et préparation inclus. Immatriculation (prix varie selon le client) et assurances en sus. Recyclage Québec, droits sur les pneus neufs inclus. Le concessionnaire peut louer ou vendre à un prix moindre. Offres applicables sur approbation de crédit des Services Financiers Subaru par TCCI. † Pour évaluer la résistance aux impacts, l'IIHS attribue à chaque véhicule une cote « bonne », « acceptable », « moyenne » ou « faible » selon sa performance dans cinq essais. Pour recevoir la mention Meilleur choix sécurité + 2014, un véhicule doit obtenir une cote « bonne » aux essais de collision frontale à chevauchement modéré et de collision latérale, aux essais de résistance de toit et d'efficacité des appuie-tête ainsi qu'une cote « bonne » ou « acceptable » à l'essai de collision frontale à faible chevauchement. Les véhicules doivent aussi offrir, en équipement optionnel, un système d'alerte de collision avant et/ou un système de freinage automatique (Subaru EyeSight®) en plus d'obtenir une évaluation « de base », « avancée » ou « supérieure » en matière de prévention des collisions frontales. Pour plus de détails, rendez-vous à www.iihs.org. ‡ Prix valeurs résiduelles 2014 ALG Canada pour la Subaru Outback 2014, segment véhicule utilitaire intermédiaire – 2 rangées. ALG est la référence dans l'industrie automobile pour déterminer les valeurs résiduelles et les données de dépréciation, www.alg.com. Pour plus d'information sur ces offres, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photos à titre indicatif seulement. Les spécifications techniques peuvent changer sans préavis. Offres valables jusqu'au 31 juillet 2014.

SPORTS

FORMULE 1 / Grand Prix d'Allemagne

La fête continue pour Rosberg

AGENCE FRANCE-PRESSE

HOCKENHEIM, Allemagne — Les deux pilotes Mercedes, Nico Rosberg, vainqueur logique devant son public, et Lewis Hamilton, troisième alors qu'il était parti vingtième, ont assuré le spectacle hier à Hockenheim, au Grand Prix d'Allemagne.

«C'est un sentiment génial de gagner à la maison. C'est une journée très spéciale pour moi», a dit un Rosberg très ému, pour qui les petits bonheurs de la vie s'enchaînent à un rythme accéléré.

«Ça fait beaucoup de bonnes choses dans les dernières semaines», a ajouté Rosberg. Il s'est marié la semaine dernière, a ensuite assisté à la victoire de l'Allemagne à la Coupe du monde, puis a signé une prolongation de contrat avec Mercedes, le tout en trois jours.

Le fils de Keke Rosberg, champion du monde en 1982, profite de sa quatrième victoire cette saison (la septième de sa carrière en F1) pour creuser encore l'écart sur Hamilton en tête du championnat du monde, avec 14 points d'avance.

Premier sur la ligne de départ, il a mené de bout en bout un Grand Prix national qui ne lui avait jamais porté bonheur (aucun podium depuis 2006). Il l'a remporté haut la main devant les 52 000 spectateurs qui avaient fait le déplacement malgré une météo incertaine.

Encore Bottas

Les deux pilotes des Flèches d'argent, encore une fois au dessus du lot, ont été accompagnés sur le podium par le meilleur représentant, une fois de plus, de la nouvelle génération des pilotes de F1: le Finlandais Valtteri Bottas



À Hockenheim, Nico Rosberg a remporté une quatrième victoire cette année, ce qui porte le total à neuf pour Mercedes en dix grands prix.

PHOTO JENS MEYER, ASSOCIATED PRESS

(Williams), 24 ans, qui a réussi à résister jusqu'au bout à un Hamilton déchaîné.

C'est son troisième podium d'affilée, après une troisième place à Spielberg et une deuxième place à Silverstone. Il permet à Williams de se hisser sur le podium provisoire

du championnat des constructeurs, derrière Mercedes et Red Bull, mais devant Ferrari et McLaren.

Comme Rosberg, Bottas n'a fait que deux arrêts aux puits pour changer de pneus et a terminé avec des gommes bien usées. Quant à

Hamilton, auteur d'un festival de dépassements, il a finalement limité les dégâts au lendemain d'un gros accident en qualifications.

«J'ai fait tout ce que j'ai pu. Ce n'était pas facile de remonter dans le peloton sans prendre trop de risques, donc je

suis content de prendre quelques points», a dit Hamilton.

Il a par exemple buté sur son ancien coéquipier Jenson Button (McLaren) et a perdu quelques morceaux de sa Mercedes dans la bataille, puis il s'est quasiment excusé: «Je pensais qu'il allait ouvrir la porte. C'était une erreur de jugement de ma part».

Duel de haut vol

Derrière Sebastian Vettel (Red Bull), quatrième, l'autre belle bagarre du jour a eu lieu entre Fernando Alonso (Ferrari) et Daniel Ricciardo (Red Bull), pour la cinquième place. Le double champion du monde espagnol a fait l'éloge du jeune Australien: «C'était propre, il y avait du respect, je me suis régalé», a dit Alonso, qui reste quatrième du championnat derrière... Ricciardo.

Sept monoplaces à moteur Mercedes se sont classés dans le top 10, en comptant aussi les deux Force India et les deux McLaren, histoire de compléter la démonstration de la marque à l'étoile sur ses terres.

La course avait été neutralisée dès le départ, du premier au troisième tour, à cause d'un accrochage au premier virage entre l'autre pilote Williams, Felipe Massa, et le débutant Kevin Magnussen (McLaren), qui termine finalement dans les points (neuvième). La responsabilité de Massa est engagée, car il a laissé beaucoup de place sur sa droite, et Magnussen, parti juste à côté de lui, ne pouvait pas résister à la tentation de s'y engouffrer.

Quelques minutes après l'arrivée, la pluie, espérée par les rivaux de Mercedes, s'est mise à tomber sur le circuit d'Hockenheim. Trop tard pour empêcher une neuvième victoire de la marque à l'étoile en 10 courses.



PHOTO LIONEL BONAVENTURE, AGENCE FRANCE-PRESSE

Vincenzo Nibali a, comme prévu, gardé son maillot jaune, pendant que la 15^e étape du Tour de France a été animée par Martin Elmiger et Jack Bauer.

TOUR DE FRANCE / Nibali se maintient

Bauer y a cru jusqu'au bout

ASSOCIATED PRESS

NÎMES, France — Le Norvégien Alexander Kristoff a gagné la 15^e étape du Tour de France en se hissant en tête d'un peloton qui a avalé deux cyclistes qui s'étaient échappés dans les dernières centaines de mètres de l'épreuve, hier.

Vincenzo Nibali a franchi le fil d'arrivée au sein du groupe de tête, ce qui lui permet de demeurer au sommet du classement général de la Grande Boucle.

Jack Bauer a tout donné

Kristoff, un cycliste de l'équipe Katusha qui a également remporté la 12^e étape, a levé le poing vers le ciel après s'être hissé devant le peloton qui venait de rattraper les deux athlètes qui s'étaient échappés – le champion suisse Martin Elmiger et le Néo-Zélandais Jack Bauer – depuis le coup de départ de l'étape.

«C'était un peu tard pour trouver sa zone de confort. C'était très serré, a dit Kristoff. Je croyais que j'allais terminer deuxième... nous avons appuyé sur l'accélérateur.»

Bauer s'est frappé la tête contre son casque protecteur, a soupiré profondément, s'est penché sur le cadre de son vélo et s'est mis à pleurer après avoir été incapable de concrétiser la victoire. Dans les dernières centaines de mètres de l'épreuve, il a largué Elmiger et se dirigeait allègrement vers le fil d'arrivée.

«C'est le rêve de tous les cyclistes de remporter une étape du Tour, et particulièrement pour un "Kiwi", car nous sommes très peu à être devenus professionnels, et très peu d'entre nous ont l'occasion de participer au Tour de France», a-t-il expliqué.

«J'ai absolument tout donné, et comme vous avez pu le voir, mon effondrement au fil d'arrivée m'a terriblement déçu», a-t-il conclu. Bauer a terminé 10^e, tandis qu'Elmiger a été repoussé au 16^e rang.

Échappée ambitieuse

«Bien sûr que c'est triste pour eux, mais je ne me sens pas mal de l'avoir emporté, a commenté Kristoff, faisant remarquer que les sprinteurs sont habituellement dominants dans ce

genre d'étapes. Habituellement, une échappée comme celle-ci n'aurait jamais dû se produire, mais c'est arrivé. Ces gars-là étaient très puissants... Ça dû être très difficile.»

Après deux jours passés dans les Alpes françaises, l'étape d'hier s'est révélée moins exigeante puisqu'elle s'est déroulée sur le plat pendant 222 km, entre Tallard et Nîmes.

Nibali a empêché ses principaux rivaux de rétrécir l'écart au classement général. Il détient une avance de 4:37 sur l'Espagnol Alejandro Valverde, détenteur du deuxième rang, et de 4:50 sur le Français Romain Bardet, troisième.

Les cyclistes bénéficient d'une deuxième journée de repos, aujourd'hui.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

1	Vincenzo Nibali/Astana Pro (ITA)	66 h 49 min 37 s
2	A. Valverde/Belmonte/Movistar Team (ESP)	à 4:37
3	Romain Bardet/AG2R La Mondiale (FRA)	4:50
4	Thibaut Pinot/FDJ.FR (FRA)	5:06
5	Tejay van Garderen/BMC Racing Team (É.-U.)	5:49
6	Jean-C. Péraud/AG2R La Mondiale (FRA)	6:08
7	Bauke Mollema/Belkin Pro Cycling (P.-B.)	8:33
8	Leopold König/Team Netapp-Endura (TCH)	9:32
9	Laurens Ten Dam/Belkin Pro Cycling (P.-B.)	10:01
10	Pierre Rolland/Team Europcar (FRA)	10:48

EN RAFALE

PLONGEON

Le bronze pour Abel en Chine

La Lavalloise Jennifer Abel a pris le troisième rang de la finale du tremplin de 3 m, hier, en conclusion de la Coupe du monde de plongeon de la FINA, à Shanghai. Shi Tingmao a permis à la Chine de réaliser un doublé avec une récolte de 383,40 points, devançant la championne du monde He Zi, deuxième avec un pointage de 369,65. Abel a suivi avec 364,05 points, égalant du même coup son meilleur résultat sur la scène internationale. Abel avait terminé troisième aux Championnats du monde de la FINA en 2011. Le résultat d'hier est son meilleur depuis

cette compétition. Également finaliste, Pamela Ware a fini cinquième grâce à un pointage de 344,40. Ware, de Belœil, a été médaillée de bronze aux Mondiaux de la FINA en 2013. Le Canada a donc terminé la compétition avec trois médailles de bronze. Abel a aussi terminé en troisième place en compagnie de Ware au 3 m synchronisé. Pour leur part, Roseline Filion, de Laval, et Meaghan Benfeito, de Montréal, ont grimpé sur la troisième marche du podium au 10 m synchronisé.

— La Presse Canadienne

INDYCAR

Sébastien Bourdais et Mike Conway gagnent à Toronto

Mike Conway a été le vainqueur surprise d'une course marquée par les collisions lors du deuxième volet de l'Indy de Toronto. Conway, un spécialiste des circuits routiers, est passé plus tôt que les meneurs dans les puits pour changer ses pneus tard dans l'épreuve. Il est ainsi passé en tête quand les meneurs l'ont fait sous drapeau jaune et a triomphé sur le circuit urbain de 2,81 km autour du parc des expositions de Toronto, hier. Un autre incident a forcé la sortie du drapeau rouge avec moins de cinq minutes à faire à la course, qui avait été réduite à 65 tours ou 80 minutes. Quand l'épreuve a été relancée, Conway a facilement filé vers la victoire, la quatrième de sa carrière. Tony Kanaan a terminé deuxième, tandis

que Will Power a complété le podium. Sébastien Bourdais avait gagné la première course après être parti en position de tête, signant ainsi une première victoire en six ans. Le meneur au classement des pilotes Helio Castroneves et Kanaan l'avaient suivi à la ligne d'arrivée. Les deux courses ont été présentées hier puisque la pluie avait forcé la remise du premier volet du programme double, supposé être samedi. La pluie a causé des ennuis aux pilotes lors de la deuxième course hier. James Hinchcliffe, d'Oakville, en Ontario, Juan Pablo Montoya et Mikhail Aleshin ont été les premières victimes de la surface détrempée.

— La Presse Canadienne

TENNIS

Première victoire de l'année pour Wozniacki

Caroline Wozniacki a dominé la deuxième tête de série Roberta Vinci 6-1, 6-1 en finale de la Coupe d'Istanbul, hier, remportant ainsi son premier titre sur le circuit de la WTA cette année. La Danoise, favorite du tournoi, est venue à bout de l'Italienne en 67 minutes sur le court du Koza World of Sport Complex. Wozniacki a gagné

76 % des points avec sa première balle – comparativement à 43 % pour la 24^e joueuse mondiale – et elle a également préservé six balles de bris. Wozniacki, qui est présentement 15^e, a remporté au moins un tournoi par saison sur le circuit de la WTA depuis 2008.

— Associated Press