

THE
QUEBEC
GAZETTE.



LA
GAZETTE
DE QUEBEC.

THURSDAY, SEPTEMBER 19, 1805.

JEUDI, LE 19 SEPTEMBRE, 1805.

PROVINCE OF
LOWER CANADA.

WHEREAS the Lease heretofore granted to DAVID MONRO and MATHEW BELL, Esqrs. of all those His Majesty's Domain Lands, Iron Works and Forges, situate near the Town of Three Rivers in the said Province of Lower Canada, commonly known and called by the name of the FORGES OF SAINT MAURICE, will expire and end on Tuesday the first day of April one thousand eight hundred and seven—Public Notice is therefore hereby given that the said Premises with the ungranted Islands in the River Saint Maurice lying near the said Forges, and a further extension of the Waste Lands of the Crown upon the said River Saint Maurice upwards from the Lands possessed by the said Lessees not exceeding three leagues in front by two in depth, and all and every the appurtenances thereunto belonging, will be put up at Public Auction by Messrs. BURNS & WOOLSEY at their Auction Room in the City of Quebec, in the said Province, on Wednesday the eleventh day of June one thousand eight hundred and six, and a Lease thereof to take effect from and after the first day of April one thousand eight hundred and seven for the term of Twenty Years, and upon the Conditions hereunder written, will be adjudged to the Person who shall bid the highest annual Rent therefor.

By order of HIS EXCELLENCY THE LIEUT.
GOVERNOR IN COUNCIL.

HERMAN W. RYLAND.

Conditions of the Sale of the Lease of the King's Forges at Saint Maurice referred to in the above advertisement.

1st. THAT the Lessees shall be intitled to Work the present Iron Mines and any other which they may find on the premises (Mines of Gold or Silver excepted) for their own advantage, to Cut from the premises any quantity of Wood which may be necessary for carrying on such Works and any Manufactories of Articles to be made from such Mines, to erect any Buildings on the Soil and to cultivate it as they may think proper.

2d. THAT the Lease shall be for Twenty Years.

3d. THAT the Lessees shall annually pay the annual rent at which the Premises shall be struck off in four equal Quarterly Payments.

4th. THAT the Lessees shall continue to carry on the Work of the Forges during the Term of their Lease unless prevented by failure of Wood or Ore, that the New Lessees shall be entitled to Privileges similar to those granted to the present Lessees by their Lease.

5th. THAT they shall be bound to Keep up the Buildings now on the premises in all necessary repairs and deliver them up at the expiration of their Lease in as good condition as they shall receive the same together with all buildings which they shall erect thereon, and shall not be entitled to receive from His Majesty, His Heirs or Successors, any compensation or indemnification for such repairs nor for any Buildings or alterations which they may think proper to make on the premises.

6th. THAT the Lessees shall pay to the present Lessees for the moveable property connected with the Forges which shall be on hand at the conclusion of the present Lease (the Manufacture of the Forges and all articles belonging to His Majesty being excepted) a Sum not exceeding Four Thousand Pounds, on such Terms as to value and times of Payment as they may agree or otherwise, as may be settled by arbitrators chosen by the parties, and that such value shall be estimated by the Arbitrators according to the Utility of the Several Articles for carrying on the Business and Manufactures of the Forges in future. The new Lessees shall be at liberty to enter upon the Premises Leased during five months next before the expiration of the present lease, to wit: from and after the first of November one thousand eight hundred and six for the purpose of cutting Wood in such quantities as they shall see fit.

THAT the new Lessees shall receive from the present Lessees the Stock of Ore which they the present Lessees in pursuance to their engagement shall provide in the year one thousand eight hundred and six for the use of the Forges during the year one thousand eight hundred and seven and shall pay to the present Lessees the Sum which the Collection of the Ore so provided shall have cost.

By order of HIS EXCELLENCY the
LIEUT. GOVERNOR IN COUNCIL.

HERMAN W. RYLAND.

HOUSE OF COMMONS, June, 26.

Mr. Whitbread moved, that a Committee be appointed to prepare Articles of Impeachment against Henry Lord Viscount Melville.—Ordered.

On the Motion of Lord Temple, Mr. Whitbread was appointed one of the Members of the Committee; and on the Motion of Mr. Whitbread, the following Members were also appointed to the Committee:

Mr. Fox, Mr. Grey, Mr. Sheridan, Lord Henry Petty, Lord Marsham, Mr. Giles, Lord Folkstone, Mr. Rainey, Dr. Lawrence, Mr. Creevey, Mr. Calcraft, Mr. Kinnaird, Lord Porchester, Lord Arch. Hamilton, Mr. W. Wynne, Mr. Jekyll, Mr. Mordaunt, and Lord Temple.

PROVINCE DU
BAS CANADA.

ATTENDU, que le Bail cy-devant accordé à DAVID MONRO et MATHEW BELL, Ecuiers, de toutes les terres du Domaine de la Majesté, de même que les Forges situées près de la ville des Trois Rivières dans la dite Province du Bas Canada communément appelées et connues sous le nom des Forges de St. Maurice expirera et finira Mardi le premier jour d'Avril mil huit cent sept—Avis public est donc donné par le présent, que les dites prémisses avec les Isles non concédées, situées dans la Rivière St. Maurice, près des Forges, et une plus grande quantité de Terres vacantes de la Couronne sur la dite Rivière St. Maurice au-dessus des terres possédées par les Fermiers actuels, n'excédant pas Trois Lieues de front sur deux de profondeur, et tout ce qui peut en dépendre, seront exposées à l'Encan par Messrs. Burns et Woolsey, à leur Chambre d'encan dans la Cité de Québec, dans la dite Province, Mercredi le onzième jour de Juin mil huit cent six, et un Bail d'iceux aura lieu, de et après le premier jour d'Avril mil huit cent sept, pour le terme de vingt ans, et sous les conditions cy après désignées seront adjugées au plus haut et dernier enchérisseur.

Par ordre de SON EXCELLENCE LE
LIEUT. GOUVERNEUR EN CONSEIL

(Signé) HERMAN W. RYLAND

Conditions de la vente du Bail des Forges du Roi de St. Maurice référées à l'avis public cy dessus

1° Que les Fermiers auront le droit d'exploiter les mines actuelles, ou telles autres qu'ils pourront trouver sur les prémisses, (à l'exception des mines d'or et d'argent) pour leur avantage, pareillement couper sur les prémisses toute la quantité de bois qui sera nécessaire pour conduire tels ouvrages, de même que pour tous autres articles de Manufactures qui pourront provenir de telles mines, comme aussi d'ériger aucunes Bâtilles sur le sol et de le cultiver tel qu'ils le jugeront à propos.

2° Que le Bail sera pour vingt ans.

3° Que les Fermiers payeront annuellement par quartier la rente au prix que les prémisses auront été adjugées.

4° Que les Fermiers continueront d'exploiter les ouvrages des Forges durant le tems de leur Bail, à moins qu'ils n'en soient empêchés par le manque de bois ou de mines, que les nouveaux Fermiers auront les mêmes privilèges que ceux qui avoient été accordés cy-devant aux Fermiers actuels par leur Bail.

5° Qu'ils seront tenus d'entretenir les bâtimens érigés sur les prémisses, et de les livrer à l'expiration de leur Bail, dans un aussi bon état qu'ils les auront trouvés, de même que toutes les bâtilles qu'ils pourront y ériger, et ne seront nullement tenus de recevoir de sa Majesté, ses Héritiers, ou successeurs, aucune compensation, ou indemnification, pour telles réparations non plus que pour aucunes bâtilles ou améliorations qu'ils jugeront à propos de faire sur les prémisses.

6° Que les Fermiers payeront aux Fermiers actuels, pour les effets mobiliers dépendants des forges qui se trouveront leur rester à la conclusion du présent bail (la manufacture des forges et autres articles appartenans à sa Majesté étant exceptés) une somme n'excédant pas quatre mille livres, sous telles conditions quant à la valeur des choses et aux termes de paiement, dont ils pourront convenir, ou qui pourront être réglés par les arbitres choisis par les parties, et que telle valeur sera estimée par des arbitres suivant l'utilité des articles pour continuer les ouvrages et les manufactures des forges à l'avenir. Les nouveaux fermiers auront la liberté d'entrer sur les prémisses affermées dans les cinq mois avant l'expiration du présent bail, c'est-à-dire à compter de et après le premier jour de Novembre mil huit cent six, à l'effet de couper telle quantité de bois qu'ils jugeront à propos.

Que les nouveaux Fermiers recevront des Fermiers actuels, la quantité de mines que les Fermiers actuels sont obligés de fournir conformément à leur engagement pour l'année mil huit cent six, pour l'usage des Forges durant l'année mil huit cent sept, et payeront aux Fermiers actuels la somme qu'ils auront déboursés pour faire amarrer telle mine.

Par ordre de SON EXCELLENCE LE LIEUT.
GOUVERNEUR EN CONSEIL.

(Signé) HERMAN W. RYLAND.

Traduit par ordre de Son Excellence,

X. LANAUDIÈRE, S. & T. F.

LONDRES, 18 Juin.

Voici ce que l'on dit être la force actuellement des armées Britanniques :

La Cavalerie	—	21,300
L'Infanterie	—	115,700
La Milice	—	71,794

		215,794
Volontaires		400,000
Total		615,794

GENOA, June 2.—Some of our Senators, who were sent to Milan to the Emperor Napoleon, as King of Italy, have returned here on the 24th of May with M. Saicetti, the French Minister; on the next day an Extraordinary Sitting of the Ligurian Senate was held, in which the most important question which could be submitted to the consideration of that Assembly was discussed. The Genoese Senate, in this Meeting, formally declared for an Union with the French Empire.

PARIS, June 15.—The solemn expression of the wishes of Liguria to be united to France has been already followed at Milan by new ceremonies of the most important character. The first having taken place on the 4th inst. the Emperor and King presided in person, on the 7th, at the opening of the Legislative Assembly of the Kingdom of Italy. This event has been rendered remarkable by the communication of a Third Constitutional Code which completes the Monarchical Government; and, as an additional support, confers upon it the Order of the Iron Crown. The meeting of the Italian Legislature was also distinguished by the presentation of Prince Eugene Beauharnois, as Viceroy of Italy.

PARIS, June 15.—The new Order of Knighthood of The Iron Crown, is to consist of 500 Knights, 100 Commanders, and 60 Great Officers; 200 of the Order of Knighthood, and 25 places of Commanders, are to be conferred upon an equal number of those French Officers and Soldiers who have distinguished themselves in the battles by which the Italian Kingdom has been established.

(From London Papers to the 14th July recd. at New York.)

LONDON, July 6.

We mentioned in part of our impression yesterday, that Lord Sidmouth has at length retired from the Cabinet. Mr. N. Vanflitart has resigned the office of Principal Secretary to the Lord Lieutenant of Ireland, and Mr. Foster the Post of Irish Chancellor of the Exchequer.

Earl Camden is mentioned as Lord Sidmouth's successor in the Cabinet, and Mr. York as Lord Camden's successor in the War Department.

The Earl of Buckinghamshire, we understand, has also resigned the post of Chancellor of the Duchy of Lancaster.

It is said that Government has received intelligence of the immediate expected arrival of Bonaparte at Paris, and from thence to Boulogne to put in motion the expedition so long meditated against this country.

Yesterday a messenger was ordered to hold himself in readiness to leave town for the continent; with dispatches from Lord Minto: his destination is kept so profound a secret that he is not to know it until his arrival at Gottenburg.

July 7. Yesterday, in the House of Commons, Mr. Whitbread brought an additional article of impeachment against Lord Melville, which relates to the sum placed in the hands of Mark Sprott, for other than naval purposes.—This article was agreed to. He also gave notice of his intention to move for a bill to enable the Committee of Managers to proceed in examining witnesses, and arranging their proofs, notwithstanding any prorogation of Parliament.

July 6. Dispatches were received at the Admiralty at a late hour last night, from Lord Nelson brought by the Curieux, cap. Cotteworth which arrived at Plymouth on Sunday last.

The Curieux passed through the combined fleet 19th inst. in the morning, 17 steering across the trade.

The last month has been rendered remarkable by the commencement of no less than three grand institutions in the British metropolis; two applicable to the purposes of general knowledge, and one devoted solely to the fine arts.

The Hibernia, Admiral Gardner arrived at Portsmouth on the 9th. The command is given up to Admiral Cornwallis.

Talleyrand is said to have died at Milan of an apoplectic fit. We lately announced that it was Mr. Pitt's intention to dissolve the Parliament, in case he could not form an Administration which should give him the power and influence necessary to his management of the public affairs with steadiness and facility. We do not see any other course which now remains for him to pursue. The Addington Party, estimated at 43, will be a reinforcement to the already formidable ranks of opposition.

The British Parliament was prorogued by commission on the 12th. The speech delivered by the Lord Chancellor on the occasion mentions that his Majesty had not yet been able to lay before Parliament the result of the negotiations in which he is engaged with the powers on the continent, but that no step would be omitted for promoting such a concert as may afford the best prospect of restoring general and permanent tranquillity; or may if necessary, furnish the means of repelling with vigour the continued encroachments on the part of the French government, which threaten every day more and more the liberty and independence of all the nations of Europe.

Vice Admiral De Winter has been appointed Commander in Chief of the Texel expedition with permission to hoist his flag on board whatever ship he may chuse.

KINGSTON, (Jam.) July 29.

His honour the Lieutenant Governor has been pleased to issue a proclamation, bearing date 23 current, allowing that as "as the general scarcity of provisions which prevails throughout the islands, and the exigency of the case requires it, certain other articles and things, not enumerated in the proclamation of the 20th of May, shall be permitted to be imported until the 31st day of December next, viz. sheep, hogs, poultry, small live stock of all kinds, fruit, and all sorts of fish, flour, corn, corn-meal, bread, rice, peas, beans and lumber of every description, in vessels belonging to neutral and other states in amity with Great Britain."

PHILADELPHIA, Aug. 26.

General Moreau.—The ship New York, Capt. George, arrived here on Saturday last, in forty-eight days from Cadix, with General Moreau, his Lady, and two children, on board, in good health. They landed at ten o'clock yesterday morning, and were received by the citizens with the most respectful attention.

NEW-YORK, August, 28.

On the 17th instant, captain Waite spoke the Laura, Newman, from Liverpool for New-York; cap. N. informed that he had been boarded by a French frigate, in company with two others, who had, 12 days before, in lat 43, long. 40, captured the British frigate Le Blanché, after a very desperate action. The captain of the French frigate said they were the three lookout frigates of the combined fleets.

By Capt. Childs, of the brig Nancy, from Dublin, we have received Dublin papers to the 20th of July. They contain, however, nothing of consequence. No late information had been received from Lord Nelson, or the combined fleets, when capt. C. sailed.

Capt. Newman, of the ship Laura, from Liverpool, informs us, that he was boarded on the 6th of August, by the French frigate La Topaze, in company with two other frigates. They informed him, that a short time previous they had fallen in with the British frigate Blanche. Capt. Mudge, and after a smart engagement had sunk her. Capt. Mudge and a number of the crew were on board the Topaze, from one of whom Capt. Newman learned, that from the commencement of the action they were resolved not to strike, adding, that the Blanche was never destined to wear French colors.—D. A.

Letters from Lisbon mention that the King of Spain is dangerously ill; and this statement is corroborated by advices from Cadix of the 18th, which also state that they have the prospect of a very plentiful harvest.—M. A.

Another French Fleet in the West Indies.—Captain Kennard, of the brig Camilla, who arrived this morning, states, that on the 22d inst. he spoke the schr. —, Capt. Preble, out 11 days from Nevis, bound to New-Haven; and that Capt. P. informed him, that the evening before he sailed, intelligence was received at Nevis, that another French fleet had arrived in the West Indies.

SALEM, August 10.

Combined Fleets.—Capt. Andrews, who arrived at Marblehead from Bilbao on Wednesday, spoke on his passage, the brig Joseph, Carver, of Plymouth, from Bilbao. Capt. C.

Genes, 2. Juin.—Quelques uns de nos Sénateurs, qui avoient été envoyés à Milan pour le couronnement de l'Empereur Napoléon, comme Roi d'Italie, étant revenus ici le 24 de Mai avec M. Salicetti, le Ministre François, il fut tenu le lendemain une séance extraordinaire du Sénat Ligurien, dans laquelle fut discutée la question la plus importante qui pouvoit être soumise à la considération de cette assemblée. Le Sénat Genois se déclara formellement dans cette Assemblée, pour une union avec l'Empire François, et proclama ses conditions.

Paris, 15 Juin.—L'expression solennelle des desirs de la Ligurie d'être unie à la France, a déjà été suivie à Milan de nouvelles cérémonies d'un caractère le plus important. La première ayant eu lieu le 4 de ce mois l'Empereur et Roi présida en personne, le 7c. à l'ouverture de l'Assemblée Législative du Royaume d'Italie. Cet événement a été rendu remarquable par la communication d'un troisième code constitutionnel, qui complète le Gouvernement Monarchique; et comme un appui additionnel, lui conféra l'ordre de la Couronne de fer. L'Assemblée de la Législature Italienne fut aussi distinguée par la présentation du Prince Eugene Beauharnois, comme Viceroy d'Italie.

Le nouvel ordre de Chevalerie de la Couronne de fer doit être composé de 500 chevaliers, 100 Commandants, et 60 grands officiers, 200 places de l'ordre de Chevalerie, et 25 de Commandants seront conférées à un nombre égal de ces officiers et soldats François qui se sont distingués dans les batailles qui ont fait établir le Royaume d'Italie.

(Des Gaxettes de Londres, jusqu'au 14. Juillet, reçues à New York.)

LONDRES, 6 Juillet.

Nous avons annoncé hier dans notre feuille que le Lord Sidmouth s'est enfin retiré du cabinet. Mr. N. Vanflitart a résigné le poste de principal secrétaire de Lord Lieutenant d'Irlande, et Mr. Foster celui de Lord Chancelier d'Echiquier d'Irlande.

On dit que le Comte Camden va remplacer le Lord Sidmouth dans le cabinet, et que Mr. York va succéder le Lord Camden dans le département de la guerre. On prétend que le Comte de Buckinghamshire a aussi résigné la dignité de Chancelier du Duché de Lancaster.

On dit que le gouvernement a été informé que l'on attendoit incessamment Bonaparte à Paris, et qui devoit aller de là mettre en mouvement à Boulogne l'expédition préméditée depuis si long-tems contre l'Angleterre.

7 Juillet. Hier, dans la Chambre des Communes, Mr. Whitbread apporta un article additionnel à l'impeachment contre le Lord Melville, le quel a rapport à la somme déposée entre les mains de Mark Sprott, pour d'autres objets que ceux de la marine. Cet article fut reçu. Il donna aussi avis de son intention de proposer un Bill pour donner au Comité des directeurs les moyens de procéder à l'examen des temoins, et l'arrangement des preuves, nonobstant la prorogation du Parlement.

9 Juillet. Il fut reçu hier au soir bien tard des dépêches à l'Amirauté, du Lord Nelson, apportées par le Curieux, Capit. Cotteworth, qui arriva à Plymouth dimanche dernier.

Le Curieux passa les flots es combinées le 19 Juin au matin, allant contre les vents alisés. Le dernier mois est devenu remarquable par le commencement de pas moins de trois grandes institutions dans la métropole Britannique; deux applicables à des objets de connoissance générale, et une dévouée seulement aux beaux arts.

L'Hibernia, Amira Gardiner, arriva le 9 à Portsmouth. Le commandement est donné à l'Amiral Cornwallis.

On dit que Talleyrand est mort à Milan d'un coup d'apoplexie. Nous annonçames il y quelque tems que c'étoit l'intention de M. Pitt de dissoudre le Parlement, dans le cas où il ne pourroit pas former une administration qui put lui donner le pouvoir et l'influence nécessaires pour conduire les affaires publiques avec fermeté et facilité. Nous ne voyons pas d'autre marche qu'il ait actuellement à suivre. Le parti d'Addington, estimé à 43, fera un renfort aux rangs déjà formidable de l'opposition.

Le Parlement Britannique fut prorogé le 12 par commission. Le discours délivré par le Lord Chancelier à cette occasion mentionne que sa Majesté n'avoit pas encore été en état de mettre devant le Parlement le résultat des négociations dans lesquelles elle étoit engagée avec les puissances mais qu'il ne seroit omis aucune démarche pour promouvoir tel accord qui put offrir la perspective la plus favorable de rétablir une tranquillité générale et permanente; ou donner, si étoit nécessaire, les moyens de repousser avec vigueur les actes continuel d'usurpation de la part du Gouvernement François, qui menaçoient chaque jour de plus en plus la liberté et l'indépendance de toutes les nations de l'Europe.

Le contre Amiral de Winter a été nommé Commandant en Chef de l'expédition de Texel, avec permission d'arborer son pavillon à bord de tel vaisseau qu'il voudroit choisir.

KINGSTON, (Jam.) 29 Juillet.

Il a plu à son Excellence le Lieutenant Gouverneur d'émaner une Proclamation, en date du 23 courant, permettant, attendu la rareté générale de provisions qui existe dans toutes les Isles, et que l'exigence du cas requiert, que certains autres articles et choses, qui ne sont point désignés dans la Proclamation du 20c Mai, soient importés jusqu'au 31c. Decembre prochain, savoir, des moutons, cochons, volailles, petits animaux de toutes espèces, des fruits, et toutes sortes de poissons, de la fleur, du bled, de la farine, du pain, du riz, des pois, fèves, et du bois de toutes descriptions dans des vaisseaux appartenants à des Etats neutres ou autres en amitié avec la Grande Bretagne.

PHILADELPHIE, 26 Août.

Le Général Moreau. Le navire New York, Capit. George, arriva ici Samedi dernier, en 48 jours de Cadix, ayant à bord le Général Moreau, sa Dame et deux enfants, en parfaite santé. Ils débarquerent à dix heures hier au matin, et furent reçus par les citoyens avec l'attention la plus respectueuse.

NEW-YORK, 23 Août.

Le 17 de ce mois, le capit. Waite parla à la Laura, Newman, de Liverpool pour New-York; le capit. N. informe qu'il avoit été accosté par une frégate Française, en compagnie avec deux autres, qui 12 jours auparavant, dans la lat 43, long. 40, avoit capturé la frégate Angloise la Blanche, après une action très désemparée. Le capitaine de la frégate Française dit que les trois autres frégates en vigie des flottes combinées.

Des lettres de Lisbonne font mention que le Roi d'Espagne est dangereusement malade; et cette nouvelle est corroborée par des avis de Cadix du 18, qui mentionnent aussi qu'ils ont la perspective d'une récolte très abondante.

Une autre flotte Française dans les Isles. Le Capitaine Kennard, du brigantin Camilly, qui est arrivé ce matin, rapporte que le 22 du mois il parla à la goëlette — Capit. Preble, en 11 jours de Nevis, destinée pour New Haven; et que le capit. P. l'informa, que le soir avant son départ, il fut reçu la nouvelle à Nevis de l'arrivée aux Antilles d'une autre flotte Française.

SALEM, 30 Août.

Flottes Combinées. Andrews, qui arriva Mercredi à Marblehead de Bilbao, parla dans la traversée au brigantin Joseph, Carver, de Plymouth pour Bilbao. Le Capit. C. l'informa que le 23 de Juillet, dans la lat. 43, 24, long 17 il rencontra la flotte Française et Espagnole, de 23 vaisseaux de ligne et 4 frégates, et fut accosté par une de leurs chaloupes, de la quelle il eut information que leur intention étoit de chercher la flotte Angloise à la hauteur de Ferrol, ayant alors un vent favorable pour faire cette route. D'après cette information il n'y a point de doute que la flotte ne fût à l'abris des poursuites du Lord Nelson, dans quelques port assurés.

Le Capit. Simmons qui arriva ici Samedi en 35 jours de Gibraltar, rapporte que l'on y avoit reçu les détails authentiques de la négociation de la paix avec Tripoli, et que le Consul Américain lui en avoit promis une copie; mais que voyant une brise favorable s'élever au moment qu'il étoit prêt à faire voile, il partit sans avoir pu la recevoir. Il a cependant compris que cette convention consistoit en un échange de prisonniers, et un don de 60,000 piastres de la part de notre gouvernement.

Le Capit. S. ajoute que le Lord Nelson étoit arrivé à Gibraltar sans avoir entendu dire un mot des flottes combinées depuis quatre jours après son départ des Antilles, et qu'il alla sur la

informed him, that on the 13d of July, in lat. 43, 24, long. 17, he fell in with the French fleet of 23 sail of the line and 4 frigates, and was boarded by one of their boats, who told him that they intended to seek the British squadron off Ferrol; having then a favourable wind to proceed that way. From this information, there is no doubt that the fleet is safe from the pursuit of Lord Nelson, in some secure port.

BOSTON, September 2.

Capt. Simmons, arrived here on Saturday in 35 days from Gibraltar, informs, that an official and detailed account of the negotiation and peace with Tripoli, had been received at that place, and that he was promised a copy of the same, by the American Consul, but being ready for sea, and a favorable breeze springing up, he left the place without it. He however understood, that the terms were an exchange of prisoners, and the gratuity from our government of 60,000 dollars.

Capt. S. further informs, that Lord Nelson had arrived at Gibraltar, without having heard any thing of the combined fleets from about four days after leaving the West Indies—and immediately proceeded to Tetuan Bay, to water; from whence he was to proceed in pursuit of the enemy, determined, (as he said) to follow them while he had a vessel in a situation for service.

A letter received in town from Gibraltar, and dated 24th July, states, "That Lord Nelson arrived at that place, a few days previous, having been unsuccessful in his pursuit of the combined French and Spanish fleets; and that he immediately proceeded to the westward in pursuit of them."

BOSTON, September 3.

Capt. Jarvis, arrived here on Friday, in 42 days from Rochelle, informs, that soon after leaving port, and while passing off Rochefort, he met a French squadron, consisting of 7 sail of heavy ships, coming out of the Roads who brought him to and ordered him into the Roads, under the custody of a gun brig; soon after he had come to anchor in the Roads (the brig being about to execute some order at Braton's passage) the wind favored his escape; he failed. He could not ascertain the exact force of the squadron, nor their destination.

MONTREAL, 16th September.

At the last Sessions of His Majesty's Court of King's Bench, holden for this District, the following persons were tried and convicted, vizt.

George Graves, Senior, convicted of an assault on a Bailiff in the execution of his office, sentenced to pay a fine of ten pounds.

Simon Chobot, and Elizabeth Bibeau, convicted of exposing a child, sentenced to three months imprisonment in the Common Goal.

Philip Plouf, convicted of Petty Larceny, sentenced to be whipt at the foot of the Pillory, and in the principal streets of the Suburbs, and to be kept at hard labour in the House of Correction during the space of six months.

Pierre Prouff, convicted of stealing in a dwelling house, to the value of one pound ten shillings, sentenced to hard labour in the House of Correction, during twelve months.

Joseph Cize, alias Joseph Payet, convicted of stealing in a dwelling house to the value of thirty nine shillings, sentenced to hard labour in the House of Correction, during the space of two years.

Amable Christin, alias Amable St. Amour, convicted of felony by disfiguring and sitting the nose of Jean Baptiste Geoffroy, against the Statute, sentenced to be hanged on the 25th of October next.

QUEBEC, September 19, 1805.

The following copy of a written paper, brought from Halifax by Capt. Ferguson, of the schooner Jane, was published in hand bills at this Office shortly after the arrival of that vessel on Friday morning:

HALIFAX, August 27th, 1805.

"News from England."—"A brig arrived in this Port, at eight o'clock this afternoon, in twenty-nine days from Liverpool, informs that Lord GARDNER had an engagement with the French fleet off Brett; and he had taken six ships of the line and sunk three of the same."

"He likewise informs that the Cambrian frigate had a desperate engagement with a French ship, the Ville de Paris, of 44 guns, off some of the West-India Islands. She had dispatches for the combined fleet in the West-Indies; the Ville de Paris and dispatches taken, by the Cambrian, after a severe engagement with the loss of a number of men on both sides."

Since that time we have received no further information on the subject. We find however, that the paper was not handed to Capt. Ferguson by an officer of the Centaur, as we then stated; but is the substance of the information Captain Ferguson received from an officer on board that ship; and it was written immediately after his return to his own vessel.

There are apparent inaccuracies in this paper, which must have struck every person of common information; but as the vessel it states to have arrived from Liverpool, must have brought later news than we have by any other conveyance, it is still possible that the action alluded to may have taken place; and the sailing of the enemy's Squadron from Rochfort which according to the report under the Boston head, must have taken place about the 22d of July, renders it more probable, as we may conclude from thence that there was a general movement of the enemy's squadrons about that time. We however confess that the existence of a report exactly similar at New-York, as early as the 14th August, has all along had the effect, with us, of diminishing our confidence in that under consideration.

It will be seen, by the extracts in this days Gazette under the Boston head, that hopes may be entertained of Lord Nelson's having come up with the enemies fleet from the West-Indies. His Lordship had sailed again to the Westward from Gibraltar in pursuit of them before the 24th July; and they was seen on the twenty third of that month, nine degrees to the west of Ferrol; a distance, which would admit of the gallant Admiral being off that place about the same time as the enemy. The report of their having returned to the West-Indies, does not detract any credit. Some of the enemy's ships escaped out of the Ports of France or Spain may however have lately arrived in that quarter.

PORT OF QUEBEC, ARRIVED.

- Sept. 14.—Schooner Desire, Jas. L. Merrett, master, from St. John's Newfoundland, 14 days passage, in ballast, addressed to the master. Passengers, Miss Walker, Mrs. Cillman and family, and Mr. Downs.
- Ship, Speculator, Nichs. Mudge, master, from St. John's Newfoundland, 3 weeks passage in ballast, addressed to Irvine, M'Naught & Co.
- Schooner Fanny, William P. Cochran, master, from Tobago, 44 days passage, addressed to Mr. Backwood, cargo, rum, sugar and molasses.
- Ship Hiram, John Bogie, master, from Dublin, 8 weeks passage, addressed to the Captain, cargo, rum and goods. Passengers, Wm. Kelly. saw a ship and two schooners at hand.
18. Schooner Pamela, Charles Boudreaux, master, from St. John's Newfoundland, sailed 29th August, addressed to Mr. Samuel Hutt, cargo, rum and sugar. Passengers Samuel Hutt and Jean Rossignol.

FOR SALE

SEAL and Porpoise Oil, Flax-Seed, Hards Grass, Oak Timber, Staves, excellent Vingar, and a few Pipes and Hogheads of choice Old London Particular, Madeira Wine.—17th Sept. 1805.

AYLWN HARKNESS & Co.

champs faire de l'eau à la Baie de Tetuan d'où il devoit se mettre à la poursuite des ennemis; résolu, comme il le disoit, de les poursuivre tant qu'il auroit un vaisseau en état de servir.

Une lettre qu'on a reçue en ville de Gibraltar, en date du 24 de Juillet, dit que le Lord Nelson y étoit arrivé quelques jours auparavant, sans avoir pu rencontrer les flottes combinées de France et d'Espagne; et qu'il étoit parti sur le champ pour les découvrir à l'ouest.

BOSTON, 3 Septembre.

Le Capit. Jarvis, arrivé ici Vendredi, en 42 jours de la Rochelle, informe que peu de tems après qu'il eut fait le port, et l'or qu'il passoit devant Rochefort, il rencontra une escadre Française, composée de 7 gros vaisseaux de ligne, qui sortoient de la rade, le freat amener, et se disposoient d'entrer dans la rade; sous la garde d'un brigantin canonier; peu de tems après avoir mouillé dans la rade (le brigantin se préparant à exécuter quelque ordre dans le passage de Brittan) le vent favorisa la fuite; et il fit voile. Il ne pouvoit constater la force exacte de l'escadre ni leur destination.

MONTREAL, 16 Septembre;

At la dernière session de la Cour du Banc du Roi de sa Majesté, tenue pour ce District, les personnes suivantes ont été jugées et condamnées, savoir :

George Graves, Senior, convaincu d'avoir assailli un huissier dans ses fonctions; a été condamné à six mois d'amende.

Simon Chobot et Elizabeth Bibeau, convaincus d'avoir exposé un enfant, ont été condamnés à être confinés pendant trois mois dans les prisons publiques.

Philippe Plouf, convaincu de petit larcin, a été condamné à être fouetté au pied du pilori et dans les principales rues des faux-bourgs, et à être employé pendant six mois aux travaux rigoureux dans la maison de correction.

Pierre Prouff, convaincu d'avoir volé dans une maison pour la valeur de trente neuf chelins, a été condamné à de rudes travaux pendant douze mois dans la maison de correction.

Joseph Cize, dit Joseph Payet, convaincu d'avoir volé dans une maison pour la valeur de trente neuf chelins, a été condamné à de rudes travaux pendant deux ans dans la maison de Correction.

Amable Christin dit Amable St. Amour, convaincu de félonie, en défigurant et en fendant le nez à Jean Baptiste Geoffroy, contre le statut, a été condamné à être pendu le 25 d'Octobre prochain.

QUEBEC, 19e. Sept. 1805.

La copie suivante d'un écrit apporté d'Halifax par le Capitaine Ferguson de la goëlette Jane a été publiée de cet Office, Vendredi dernier, peu de tems après l'arrivée de ce bâtiment.

HALIFAX, 27e. Août, 1805.

"Nouvelles Etrangères."—"Un Brick arrivé dans ce Port hier au soir à huit heures après une traversée de vingt-neuf jours de Liverpool, rapporte que le Lord Gardner avoit eu un combat avec la flotte Française, à la hauteur de Brett, et qu'il en avoit pris six vaisseaux de ligne et coulé bas trois."

"Le même bâtiment rapporte que la frégate de S. M. Cambrian a eu un combat très acharné avec une frégate Française, la Ville de Paris, près de quelque une des Iles. Cette frégate avoit des dépêches pour la flotte combinée aux Antilles, et elle a été prise avec les dépêches, à la suite du combat, dans lequel il y eut une grande perte de monde des deux côtés."

Depuis ce tems on n'a reçu aucune nouvelle à ce sujet. Il paroît cependant que cet écrit n'a pas été remis au Capit. Ferguson par un Officier du vaisseau de S. M. le Centaur, comme nous l'avons dit d'abord, mais qu'il est le contenu de ce qui a été rapporté au Capit. Ferguson par un Officier de ce vaisseau, qu'il a mis par écrit immédiatement après le retour du Capit. Ferguson d'abord du Centaur.

Toute personne quelque peu informée qu'elle soit, doit s'apercevoir qu'il y a des erreurs dans cet écrit; mais comme le bâtiment qu'il dit être arrivé de Liverpool doit être parti de ce port à une date plus récente que toute autre avis d'Europe que nous avons reçue. Il est encore possible que le combat en question ait eu en effet lieu; et cela est d'autant plus probable qu'il est à supposer par la nouvelle de la sortie d'une escadre de la Rochelle, vers le 22 de Juillet datée de Boston le 2 Sept. qu'il y a eu un mouvement général des flottes ennemies à cette époque. Il faut avouer cependant que le bruit extrêmement semblable, qui courroit à New-York dès le 14. Août, doit diminuer beaucoup la confiance qu'on pourroit avoir de la nouvelle dont nous venons de parler.

Il paroît, comme on doit le voir par les nouvelles de Boston insérées dans la Gazette d'Aujourd'hui, qu'il est encore possible que le Lord Nelson puisse avoir rejoint la flotte combinée qui retournoit des Antilles. Sa seigneurie a fait voile, de nouveau, de Gibraltar avant le 24e. Juillet; et la flotte ennemie a été vue à neuf degrés à l'Ouest de Ferrol le 23 du même mois, ce qui doit lui avoir donné un tems suffisant, de se trouver à la hauteur de Ferrol, avant l'arrivée de l'ennemie. La nouvelle qui courroit à New-York du retour de la flotte combinée aux Iles est tout-à-fait improbable. Il se pourroit cependant qu'il fut encore arrivé quelques vaisseaux ennemis qui se seroient échappés soit des ports de France ou d'Espagne.

THE WIDOW TO HER INFANT, IN THE CRADLE.—By Mrs. B. Hols, of Sheffield, England.

Blossom of Hope! whose cherub smile
Can all thy Mother's woes beguile;
Sweet bud of comfort! in whose face
Her sorrowing eye delights to trace,
Through every feature, opening fair,
An image of thy Father there!
Ah! gentle germ of joy unborn:
Pale beam of an o'ershadow'd morn;
How shall thy Mother's soul express
Her hope, her fear, her soft distress,
As bridling o'er thy cradled form,
She deprecates life's fatal storm!
And prays, with all a parent's fears,
For blessings on thine early years.
Ah! babe beloved! condemn'd to bloom,
A flower on thy Father's tomb;
Unmindful thou; that sorrow's power,
Hath mark'd thee from life's earliest hour;
Wreckless of many a bitter tear
That flow'd upon thy Father's bier;
And many a briny torrent shed
Upon thine own unconscious head;
Yet while thy little cheek hath prest
Thy nuptial Mother's throbbing breast,
No tongue could urge a plea like thine
To soothe a breaking heart like mine,
Pour through the breast so sweet a charm,
And e'en despair's fell pang disarm.

A VENDRE

DE l'huile de Loup-marin et de Marouin, de la graine de lin, Hards Grass, du bois de chêne, des douves, d'excellent vinaigre, et quelques pipes et barriques de vieux vin de Madere de choix particulier de Londres.

AYLWIN HORKNESS & Co.

Quebec, 16e. Septembre, 1804.

GENOA, June 2.—Some of our Senators, who were sent to Milan to the Emperor Napoleon, as King of Italy, have returned here on the 24th of May with M. Saicetti, the French Minister; on the next day an Extraordinary Sitting of the Ligurian Senate was held, in which the most important question which could be submitted to the consideration of that Assembly was discussed. The Genoese Senate, in this Meeting, formally declared for an Union with the French Empire.

PARIS, June 15.—The solemn expression of the wishes of Liguria to be united to France has been already followed at Milan by new ceremonials of the most important character. The first having taken place on the 4th inst. the Emperor and King presided in person, on the 7th, at the opening of the Legislative Assembly of the Kingdom of Italy. This event has been rendered remarkable by the communication of a Third Constitutional Code which completes the Monarchical Government; and, as an additional support, confers upon it the Order of the Iron Crown. The meeting of the Italian Legislature was also distinguished by the presentation of Prince Eugene Beauharnois, as Viceroy of Italy.

PARIS, June 15.—The new Order of Knighthood of The Iron Crown, is to consist of 500 Knights, 100 Commanders, and 60 Great Officers; 200 of the Order of Knighthood, and 25 places of Commanders, are to be conferred upon an equal number of those French Officers and Soldiers who have distinguished themselves in the battles by which the Italian Kingdom has been established.

(From London Papers to the 14th July recd. at New York.)

LONDON, July 6.

We mentioned in part of our impression yesterday, that Lord Sidmouth has at length retired from the Cabinet. Mr. N. Vansittart has resigned the office of Principal Secretary to the Lord Lieutenant of Ireland, and Mr. Foster the Post of Irish Chancellor of the Exchequer.

Earl Camden is mentioned as Lord Sidmouth's successor in the Cabinet, and Mr. York as Lord Camden's successor in the War Department.

The Earl of Buckinghamshire, we understand, has also resigned the post of Chancellor of the Duchy of Lancaster.

It is said that Government has received intelligence of the immediate expected arrival of Bonaparte at Paris, and from thence to Boulogne to put in motion the expedition so long meditated against this country.

Yesterday a messenger was ordered to hold himself in readiness to leave town for the continent, with dispatches from Lord Mulgrave: his destination is kept so profound a secret that he is not to know it until his arrival at Gottenburg.

July 7. Yesterday, in the House of Commons, Mr. Whitebread brought an additional article of impeachment against Lord Melville, which relates to the sum placed in the hands of Mark Sprott, for other than naval purposes.—This article was agreed to. He also gave notice of his intention to move for a bill to enable the Committee of Managers to proceed in examining witnesses, and arranging their proofs, notwithstanding any prorogation of Parliament.

July 9. Dispatches were received at the Admiralty at a late hour last night, from Lord Nelson brought by the Curieux, cap. Cotteworth which arrived at Plymouth on Sunday last.

The Curieux passed through the combined fleet 19th June, in the morning, 17 steering across the trade.

The last month has been rendered remarkable by the commencement of no less than three grand institutions in the British metropolis; two applicable to the purposes of general knowledge, and one devoted solely to the fine arts.

The Hibernia, Admiral Gardner arrived at Portsmouth on the 9th. The command is given up to Admiral Cornwallis.

Talleyrand is said to have died at Milan of an apoplectic fit. We lately announced that it was Mr. Pitt's intention to dissolve the Parliament, in case he could not form an Administration which should give him the power and influence necessary to his management of the public affairs with steadiness and facility. We do not see any other course which now remains for him to pursue. The Addington Party, estimated at 43, will be a reinforcement to the already formidable ranks of opposition.

The British Parliament was prorogued by commission on the 12th. The speech delivered by the Lord Chancellor on the occasion mentions that his Majesty had not yet been able to lay before Parliament the result of the negotiations in which he is engaged with the powers on the continent, but that no step would be omitted for promoting such a concert as may afford the best prospect of restoring general and permanent tranquillity; or may if necessary, furnish the means of repelling with vigour the continued encroachments on the part of the French government, which threaten every day more and more the liberty and independence of all the nations of Europe.

Vice Admiral De Winter has been appointed Commander in Chief of the Texel expedition with permission to hoist his flag on board whatever ship he may chuse.

KINGSTON, (Jam.) July 29.

His honour the Lieutenant Governor has been pleased to issue a proclamation, bearing date 23 current, allowing that as "as the general scarcity of provisions which prevails throughout the islands, and the exigency of the case requires it, certain other articles and things, not enumerated in the proclamation of the 20th of May, shall be permitted to be imported until the 31st day of December next, viz. sheep, hogs, poultry, small live stock of all kinds, fruit, and all sorts of fish, flour, corn, corn-meal, bread, rice, peas, beans and lumber of every description, in vessels belonging to neutral and other states in amity with Great Britain."

PHILADELPHIA, Aug. 26,

General Moreau.—The ship New York, Capt. George, arrived here on Saturday last, in forty-eight days from Cadiz, with General Moreau, his Lady, and two children, on board, in good health. They landed at ten o'clock yesterday morning, and were received by the citizens with the most respectful attention.

NEW-YORK, August, 28.

On the 17th instant, captain Waite spoke the Laura, Newman, from Liverpool for New-York; cap. N. informed that he had been boarded by a French frigate, in company with two others, who had, 12 days before, in lat 43, long. 40, captured the British frigate Le Blanche, after a very desperate action. The captain of the French frigate said they were the three look-out frigates of the combined fleets.

By Capt. Childs, of the brig Nancy, from Dublin, we have received Dublin papers to the 20th of July. They contain, however, nothing of consequence. No late information had been received from Lord Nelson, or the combined fleets, when capt. C, sailed.

Capt. Newman, of the ship Laura, from Liverpool, informs us, that he was boarded on the 6th of August, by the French frigate La Topaze, in company with two other frigates. They informed him, that a short time previous they had fallen in with the British frigate Blanche. Capt. Mudge, and after a smart engagement had sunk her. Capt. Mudge and a number of the crew were on board the Topaze, from one of whom Capt. Newman learned, that from the commencement of the action they were resolved not to strike, adding, that the Blanche was never destined to wear French colors.—D. A.

Letters from Lisbon mention that the King of Spain is dangerously ill; and this statement is corroborated by advices from Cadiz of the 18th, which also state that they have the prospect of a very plentiful harvest.—M. A.

Another French Fleet in the West Indies.—Captain Kennard, of the brig Camilla, who arrived this morning, states, that on the 22d inst. he spoke the schooner, Capt. Preble, out 11 days from Nevis, bound to New-Haven; and that Capt. P. informed him, that the evening before he sailed, intelligence was received at Nevis, that another French fleet had arrived in the West Indies.

SALEM, August 30.

Combined Fleets.—Capt. Andrews, who arrived at Marblehead from Bilbao on Wednesday, spoke on his passage the brig Joseph, Carver, of Plymouth, from Bilbao. Capt. C.

Genes, 2. Juin.—Quelques uns de nos Sénateurs, qui avoient été envoyés à Milan pour le couronnement de l'Empereur Napoléon, comme Roi d'Italie, étant revenus ici le 24 de Mai avec M. Salicetti, le Ministre François, il fut tenu le lendemain une séance extraordinaire du Sénat Ligurien, dans laquelle fut discutée la question la plus importante qui pouvoit être soumise à la considération de cette assemblée. Le Sénat Genois se déclara formellement dans cette Assemblée, pour une union avec l'Empire François, et proclama ses conditions.

Paris, 15 Juin.—L'expression solennelle des desirs de la Ligurie d'être unie à la France, a déjà été suivie à Milan de nouvelles cérémonies d'un caractère le plus important. La première ayant eu lieu le 4 de ce mois l'Empereur et Roi préféda en personne, le 7e. à l'ouverture de l'Assemblée Législative du Royaume d'Italie. Cet événement a été rendu remarquable par la communication d'un troisième code constitutionnel, qui complète le Gouvernement Monarchique; et comme un appui additionnel, lui conféra l'ordre de la Couronne de fer. L'Assemblée de la Législature Italienne fut aussi distinguée par la présentation du Prince Eugene Beauharnois, comme Viceroy d'Italie.

Le nouvel ordre de Chevalerie de la Couronne de fer doit être composé de 500 chevaliers, 100 Commandants, et 60 grands officiers; 200 places de l'ordre de Chevalerie, et 25 de Commandants seront conférées à un nombre égal de ces officiers et soldats François qui se sont distingués dans les batailles qui ont fait établir le Royaume d'Italie.

(Des Gazettes de Londres, jusqu'au 14 Juillet, reçues à New York.)

LONDRES, 6 Juillet.

Nous avons annoncé hier dans notre feuille que le Lord Sidmouth s'est enfin retiré du cabinet. Mr. N. Vansittart a résigné le poste de principal secrétaire du Lord Lieutenant d'Irlande, et Mr. Foster celui de Lord Chancelier d'Echiquier d'Irlande.

On dit que le Comte Camden va remplacer le Lord Sidmouth dans le cabinet; et que Mr. York va succéder le Lord Camden dans le département de la guerre. On prétend que le Comte de Buckinghamshire a aussi résigné la dignité de Chancelier du Duché de Lancaster.

On dit que le gouvernement a été informé que l'on attendoit incessamment Bonaparte à Paris, et qui devoit aller de là mettre en mouvement à Boulogne l'expédition préméditée depuis si long tems contre l'Angleterre.

7 Juillet. Hier, dans la Chambre des Communes, Mr. Whitbread apporta un article additionnel à l'impeachment contre le Lord Melville, le quel a rapport à la somme déposée entre les mains de Mark Sprott, pour d'autres objets que ceux de la marine. Cet article fut reçu. Il donna aussi avis de son intention de proposer un Bill pour donner au Comité des directeurs les moyens de procéder à l'examen des temoins, et l'arrangement des preuves, nonobstant la prorogation du Parlement.

9 Juillet. Il fut reçu hier au soir bien tard des dépêches à l'Amirauté, du Lord Nelson, apportées par le Curieux, Capit. Cotteworth, qui arriva à Plymouth dimanche dernier.

Le Curieux passa les flottes combinées le 19 Juin au matin, allant contre les vents alisés. Le dernier mois est devenu remarquable par le commencement de pas moins de trois grandes inlittions dans la métropole Britannique; deux applicables à des objets de connoissance générale, et une dévouée seulement aux beaux arts.

L'Hibernia, Amira Gardiner, arriva le 9 à Portsmouth. Le commandement est donné à l'Amiral Cornwallis.

On dit que Talleyrand est mort à Milan d'un coup d'apoplexie.

Nous annonçames il y quelque tems que c'étoit l'intention de M. Pitt de dissoudre le Parlement, dans le cas où il ne pourroit pas former une administration qui put lui donner le pouvoir et l'influence nécessaires pour conduire les affaires publiques avec fermeté et facilité. Nous ne voyons pas d'autre marche qu'il ait actuellement à suivre. Le parti d'Addington, estimé à 43, fera un renfort aux rangs déjà formidable de l'opposition.

Le Parlement Britannique fut prorogé le 12 par commission. Le discours délivré par le Lord Chancelier à cette occasion mentionne que sa Majesté n'avoit pas encore été en état de mettre devant le Parlement le résultat des négociations dans lesquelles elle étoit engagée avec les puissances mais qu'il ne seroit omis aucune démarche pour promouvoir tel accord qui put offrir la perspective la plus favorable de rétablir une tranquillité générale et permanente; ou donner, s'il étoit nécessaire, les moyens de repousser avec vigueur les actes continuel d'usurpation de la part du Gouvernement François, qui menaçoient chaque jour de plus en plus la liberté et l'indépendance de toutes les nations de l'Europe.

Le contre Amiral de Winter a été nommé Commandant en Chef de l'expédition de Texel, avec permission d'arborer son pavillon à bord de tel vaisseau qu'il voudroit choisir.

KINGSTON, (Jam.) 29 Juillet.

Il a plu à son Excellence le Lieutenant Gouverneur d'émaner une Proclamation, en datée du 23 courant, permettant, attendu la rareté générale de provisions qui existe dans toutes les Isles, et que l'exigence du cas requiert, que certains autres articles et choses, qui ne sont point désignés dans la Proclamation du 20e Mai, soient importés jusqu'au 31e. Decembre prochain, savoir: des moutons; cochons; volailles; petits animaux de toutes espèces, des fruits; et toutes sortes de poissons, de la fleur, du bled, de la farine, du pain, du riz, des pois, fèves, et du bois de toutes descriptions dans des vaisseaux appartenants à des Etats neutres ou autres en amitié avec la Grande Bretagne."

PHILADELPHIE, 26 Août.

Le Général Moreau. Le navire New York, Capit. George, arriva ici Samedi dernier, en 48 jours de Cadix, ayant à bord le Général Moreau, sa Dame et deux enfants, en parfaite santé. Ils débarquerent à dix heures hier au matin, et furent reçus par les citoyens avec l'attention la plus respectueuse.

NEW-YORK, 23 Août.

Le 17 de ce mois, le capit. Waite parla à la Laura, Newman, de Liverpool pour New-York; le capit. N. informe qu'il avoit été accosté par une frégate Française, en compagnie avec deux autres, qui 12 jours auparavant, dans la lat 43, long. 40, avoit capturé la frégate Angloise la Blanche, après une action très désemparée. Le capitaine de la frégate Française dit que les étoient les trois frégates en vigie des flottes combinées.

Des lettres de Lisbonne font mention que le Roi d'Espagne est dangereusement malade; et cette nouvelle est corroborée par des avis de Cadiz du 18, qui mentionnent aussi qu'ils ont la perspective d'une récolte très abondante.

Une autre Flotte Française dans les Isles. Le Capitaine Kennard, du brigantin Camilly, qui est arrivé ce matin, rapporte que le 22 du mois il parla à la goëlette—Capit. Preble, en 11 jours de Nevis, destinée pour New Haven; et que le capit. P. l'informa, que le soir avant son départ, il fut reçu la nouvelle à Nevis de l'arrivée aux Antilles d'une autre flotte Française.

SALEM, 30 Août.

Flottes Combinées. Andrews, qui arriva Mercredi à Marblehead de Bilbao, parla dans la traversée au brigantin Joseph, Carver, de Plymouth pour Bilbao. Le Capit. C. l'informa que le 23 de Juillet, dans la lat. 43, 24, long 17 il rencontra la flotte Française et Espagnole de 23 vaisseaux de ligne et 4 frégates, et fut accosté par une de leurs chaloupes, de la quelle il eut information que leur intention étoit de chercher la flotte Angloise à la hauteur de Ferrol, ayant alors un vent favorable pour faire cette route. D'après cette information il n'y a point de doute que la flotte ne fût à l'abris des poursuites du Lord Nelson, dans quelques port assurés.

Le Capit. Simmons qui arriva ici Samedi en 35 jours de Gibraltar, rapporte que l'on y avoit reçu les détails authentiques de la négociation de la paix avec Tripoli, et que le Consul Américain lui en avoit promis une copie; mais que voyant une brève favorable s'élever au moment qu'il étoit prêt à faire voile, il partit sans avoir pu la recevoir. Il a cependant compris que cette convention consistoit en une échange de prisonniers, et un don de 60,000 piastres de la part de notre gouvernement.

Le Capit. S. ajoute que le Lord Nelson étoit arrivé à Gibraltar sans avoir entendu dire un mot des flottes combinées depuis quatre jours de son départ des Antilles; et qu'il alla sur la

informed him, that on the 23d of July, in lat. 43, 24, long. 17, he fell in with the French fleet of 23 sail of the line and 4 frigates, and was boarded by one of their boats, who told him that they intended to seek the British Squadron off Ferrol, having then a favourable wind to proceed that way. From this information, there is no doubt that the fleet is safe from the pursuit of Lord Nelson, in some secure port.

BOSTON, September 2.

Capt. Simmons, arrived here on Saturday in 35 days from Gibraltar, informs, that an official and detailed account of the negotiation and peace with Tripoli, had been received at that place, and that he was promised a copy of the same, by the American Consul, but being ready for sea, and a favorable breeze springing up, he left the place without it. He however understood, that the terms were an exchange of prisoners, and the gratuity from our government of 60,000 dollars.

Cap. S. further informs, that Lord Nelson had arrived at Gibraltar, without having heard any thing of the combined fleets from about four days after leaving the West Indies—and immediately proceeded to Tetuan Bay, to water; from whence he was to proceed in pursuit of the enemy, determined, (as he said) to follow them while he had a vessel in a situation for service.

A letter received in town from Gibraltar, and dated 24th July, states, "That Lord Nelson arrived at that place, a few days previous, having been unsuccessful in his pursuit of the combined French and Spanish fleets; and that he immediately proceeded to the westward in pursuit of them."

BOSTON, September 3.

Capt. Jarvis, arrived here on Friday, in 42 days from Rochelle, informs, that soon after leaving port, and while passing off Rochefort, he met a French Squadron, consisting of 7 sail of heavy ships, coming out of the Roads who brought him to and ordered him into the Roads, under the custody of a gun brig; soon after he had come to anchor in the Roads (the brig being about to execute some order at Breton's passage) the wind favored his escape; he failed. He could not ascertain the exact force of the Squadron, nor their destination.

MONTREAL, 16th September.

At the last Sessions of His Majesty's Court of King's Bench, holden for this District, the following persons were tried and convicted, vizt.

George Graves, Senior, convicted of an assault on a Bailiff in the execution of his office, sentenced to pay a fine of ten pounds.

Simon Chabot, and Elizabeth Biseau, convicted of exposing a child, sentenced to three months imprisonment in the Common Goal.

Philip Plouf, convicted of Petty Larceny, sentenced to be whipt at the foot of the Pillory, and in the principal streets of the Suburbs, and to be kept at hard labour in the House of Correction during the space of six months.

Pierre Prouff, convicted of stealing in a dwelling house, to the value of one pound ten shillings, sentenced to hard labour in the House of Correction, during twelve months.

Joseph Cize, alias Joseph Payer, convicted of stealing in a dwelling house to the value of thirty nine shillings, sentenced to hard labour in the House of Correction, during the space of two years.

Amable Christin, alias Amable St. Amour, convicted of felony by disfiguring and sitting the nose of Jean Baptiste Geoffroy, against the Statute, sentenced to be hanged on the 25th of October next.

QUEBEC, September 19, 1805.

The following copy of a written paper, brought from Halifax by Capt. Ferguson, of the schooner Jane, was published in hand bills at this Office shortly after the arrival of that vessel on Friday morning:

HALIFAX, August 27th, 1805.

"News from England."—"A brig arrived in this Port, at eight o'clock this afternoon, in twenty-nine days from Liverpool, informs that Lord GARDNER had an engagement with the French fleet off Brest; and he had taken six ships of the line and sunk three of the same."

"He likewise informs that the Cambrian frigate had a desperate engagement with a French ship, the Ville de Paris, of 44 guns, off some of the West-India Islands. She had dispatches for the combined fleet in the West-Indies; the Ville de Paris and dispatches taken, by the Cambrian, after a severe engagement with the loss of a number of men on both sides."

Since that time we have received no further information on the subject. We find however, that the paper was not handed to Capt. Ferguson by an officer of the Centaur, as we then stated; but is the substance of the information Captain Ferguson received from an officer on board that ship; and it was written immediately after his return to his own vessel.

There are apparent inaccuracies in this paper, which must have struck every person of common information; but as the vessel it states to have arrived from Liverpool, must have brought later news than we have by any other conveyance, it is still possible that the action alluded to may have taken place; and the sailing of the enemy's Squadron from Rochfort which according to the report under the Boston head, must have taken place about the 22d of July, renders it more probable, as we may conclude from thence that there was a general movement of the enemy's Squadrons about that time. We however confess that the existence of a report exactly similar at New-York, as early as the 14th August, has all along had the effect, with us, of diminishing our confidence in that under consideration.

It will be seen, by the extracts in this days Gazette under the Boston head, that hopes may be entertained of Lord Nelson's having come up with the enemies fleet from the West-Indies. His Lordship had sailed again to the Westward from Gibraltar in pursuit of them before the 24th July; and they was seen on the twenty third of that month, nine degrees to the west of Ferrol; a distance, which would admit of the gallant Admiral being off that place about the same time as the enemy. The report of their having returned to the West-Indies, does not deserve any credit. Some of the enemy's ships escaped out of the Ports of France or Spain may however have lately arrived in that quarter.

PORT OF QUEBEC, ARRIVED.

- Sept. 14.—Schooner Desire, Jas. L. Meirett, master, from St. John's Newfoundland, 14 days passage, in ballast, addressed to the master. Passengers, Miss Walker, Mrs. Cillman and family, and Mr. Downs.
- Ship, Speculator, Nichs. Mudge, master, from St. John's Newfoundland, 3 weeks passage in ballast, addressed to Irvine, M'Naught & Co.
- Schooner Fanny, William P. Cochran, master, from Tobago, 44 days passage, addressed to Mr. Backwood, cargo, rum, sugar and molasses.
- Ship Hiram, John Bogie, master, from Dublin, 3 weeks passage, addressed to the Captain, cargo, rum and goods. Passengers, Wm. Kelly. saw a ship and two schooners at hand.
18. Schooner Pamela, Charles Boudreaux, master, from St. John's Newfoundland, sailed 29th August, addressed to Mr. Samuel Hutt, cargo, rum and sugar. Passengers Samuel Hutt and Jean Rossignol.

FOR SALE

SEAL and Porpoise Oil, Flax-Seed, Hards Grass, Oak Timber, Staves, excellent Vingar, and a few Pipes and Hogheads of choice Old London Particular, Madeira Wine.—17th Sept. 1805.

AYLWN HARKNESS & Co.

cham faire de l'eau à la Baie de Tetuan d'où il devoit se mettre à la poursuite des ennemis; refusa, comme il le devoit, de les poursuivre tant qu'il auroit un vaisseau en état de servir.

Une lettre qu'on a reçue en ville de Gibraltar, en date du 24 de Juillet, dit que le Lord Nelson y étoit arrivé quelques jours auparavant, sans avoir pu rencontrer les flottes combinées de France et d'Espagne; et qu'il étoit parti sur le champ pour les découvrir à l'ouest.

BOSTON, 3 Septembre.

Le Capit. Jarvis, arrivé ici Vendredi, en 42 jours de la Rochelle, informe que peu de tems après qu'il eut quitté le port, et lorsqu'il passoit devant Rochefort, il rencontra une escadre Française; composée de 7 gros vaisseaux de ligne, qui sortoient de la rade, le firent amener, et lui ordonnèrent d'entrer dans la rade, sous la garde d'un brigantin canonier; peu de tems après avoir mouillé dans la rade (le brigantin se préparant à exécuter quelque ordre dans le passage de Brittan) le vent favorisa la fuite; et il fit voile. Il ne pouvoit constater la force exacte de l'escadre ni leur destination.

MONTREAL, 16 Septembre;

At la dernière session de la Cour du Banc du Roi de sa Majesté, tenue pour ce District, les personnes suivantes ont été jugées et convaincues, savoir:

George Graves, Senior, convaincu d'avoir attenté à un huissier dans ses fonctions; a été condamné à dix louis d'amende.

Simon Chabot et Elizabeth Biseau, convaincus d'avoir exposé un enfant, ont été condamnés à être confinés pendant trois mois dans les prisons publiques.

Philippe Plouf, convaincu de petit larcin, a été condamné à être fouetté au pied du pilori et dans les principales rues des faux-bourgs, et à être employé pendant six mois aux travaux rigoureux dans la maison de correction.

Pierre Prouff, convaincu d'avoir volé dans une maison pour la valeur de trente neuf chelins, a été condamné à de rudes travaux pendant douze mois dans la maison de correction.

Joseph Cize, dit Joseph Payer, convaincu d'avoir volé dans une maison pour la valeur de trente neuf chelins, a été condamné à de rudes travaux pendant deux ans dans la maison de Correction.

Amable Christin dit Amable St. Amour, convaincu de félonie, en défigurant et en fendant le nez à Jean Baptiste Geoffroy, contre le statut, a été condamné à être pendu le 25 d'Octobre prochain.

QUEBEC, 19e. Sept. 1805.

La copie suivante d'un écrit apporté d'Halifax par le Capitaine Ferguson de la goëlette Jane a été publié de cet Office, Vendredi dernier, peu de tems après l'arrivée de ce bâtiment.

HALIFAX, 27e. Août, 1805.

"Nouvelles Etrangères."—"Un Brick arrivé dans ce Port hier au soir à huit heures après une traversée de vingt-neuf jours de Liverpool, rapporte que le Lord Gardner avoit eu un combat avec la flotte Française, à la hauteur de Brest, et qu'il en avoit pris six vaisseaux de ligne et coulé bas trois."

"Le même bâtiment rapporte que la frégate de S. M. Cambrian a eu un combat très acharné avec une frégate Française, la Ville de Paris, près de quelque une des Isles. Cette frégate avoit des dépêches pour la flotte combinée aux Antilles, et elle a été prise avec les dépêches, à la suite du combat, dans lequel il y eut une grande perte de monde des deux côtés."

Depuis ce tems on n'a reçu aucune nouvelle à ce sujet. Il paroît cependant que cet écrit n'a pas été remis au Capit. Ferguson par un Officier du vaisseau de S. M. le Centaur, comme nous l'avons dit d'abord, mais qu'il est le contenu de ce qui a été rapporté au Capit. Ferguson par un Officier de ce vaisseau, qu'il a mis par écrit immédiatement après le retour du Capit. Ferguson d'abord du Centaur.

Toute personne quelque peu informée qu'elle soit, doit s'apercevoir qu'il y a des erreurs dans cet écrit; mais comme le bâtiment qu'il dit être arrivé de Liverpool doit être parti de ce port à une date plus récente que toute autre avis d'Europe que nous avons reçue. Il est encore possible que le combat en question ait eu en effet lieu; et cela est d'autant plus probable qu'il est à supposer par la nouvelle de la sortie d'un escadre de la Rochelle, vers le 22 de Juillet datée de Boston le 2 Sept. qu'il y a eu un mouvement général des flottes ennemies à cette époque. Il faut avouer cependant que le bruit exactement semblable, qui courroit à New-York dès le 14. Août, doit diminuer beaucoup la confiance qu'on pourroit avoir de la nouvelle dont nous venons de parler.

Il paroît, comme on doit le voir par les nouvelles de Boston insérées dans la Gazette d'aujourd'hui, qu'il est encore possible que le Lord Nelson puisse avoir rejoint la flotte combinée qui retournoit des Antilles. Sa seigneurie a fait voile, de nouveau, de Gibraltar avant le 24e. Juillet; et la flotte ennemie a été vue à neuf degrés à l'Ouest de Ferrol le 23 du même mois, ce qui doit lui avoir donné un tems suffisant, de se trouver à la hauteur de Ferrol, avant l'arrivée de l'ennemie. La nouvelle qui courroit à New-York du retour de la flotte combinée aux Isles est tout-à-fait improbable. Il se pourroit cependant qu'il fut encore arrivé quelques vaisseaux ennemis qui se seroient échappés soit des ports de France ou d'Espagne."

THE WIDOW TO HER INFANT, IN THE CRADLE.—By Mrs. B. Hale, of Sheffield, England.

Blossom of Hope! whose cherub smile
Can all thy Mother's woes beguile;
Sweet bud of comfort! in whose face
Her sorrowing eye delights to trace,
Through every feature, opening fair,
An image of thy Father there!
Ah! gentle germ of joy unborn:
Pale beam of an o'ershadow'd morn;
How shall thy Mother's soul express
Her hope; her fear; her lost distress,
As bending o'er thy cradled form,
She deprecates life's fatal storm!
And prays, with all a parent's fears,
For blessings on thine early years.
Ah! babe beloved! condemn'd to bloom.
A flower on thy Father's tomb;
Unmindful thou; that sorrow's power,
Hath mark'd thee from life's earliest hour;
Wreckless of many a bitter tear
That flow'd upon thy Father's bier;
And many a briny torrent shed
Upon thine own unconscious head;
Yet while thy little cheek hath prest
Thy nameless Mother's throbbing breast,
No tongue could urge a plea like thine
To soothe a breaking heart like mine,
Pour through the breast so sweet a charm,
And e'en despair's fell pang disarm.

A VENDRE

DE l'huile de Loup marin et de Marlouin, de la graine de lin, Hards Grass, du bois de chêne, des douves, d'excellent vinaigre, et quelques pipes et barriques de vieux vin de Madere de choix particulier de Londres.

AYLWIN HORKNESS & Co.

Québec, 16e. Septembre, 1804.

NORTH WEST COAST OF AMERICA.

The attention of the Government of the United States of America, since the purchase of Louisiana, has been much turned to the North West Coast of America and the territory lying between that coast and the North Western parts of their late acquisition. A Captain Lewis with a large escort, is now engaged under the authority of Government, in a Voyage of discovery from the Missouri to the Pacific ocean; and it appears individuals connected with the Government have been of late very assiduous in acquiring such information as can be procured relative to the Title of the United States to the North West coast. The following, drawn up at the request of Dr. Mitchell a senator for New-York, by a Mr. Crowninshield a senator for Massachusetts, has been published in all the Newspapers:

"I fear it will not be in my power, Dear Sir, to give you very correct information, as to the points of your enquiry. You ask, whether I am in possession of any facts, relative to the settlement or migration of the Kamshatkadales, or subjects of Russia, by land or sea; along the North Western coast of America." I am in possession of no facts, except from the information of others, but I believe it is certain that the Russians, for 8 or 10 years past, have been on the coast, and that they are extending their settlements, if they may be called such, to the southward. They come from Kamshatka, and their progress is to the south, where I have no doubt they will prove troublesome, either to the Spaniards, or to ourselves, if we should ever take possession of that part of the coast (and we can produce better titles to the country than any European nation whatever).

Altho' I am not now able to point out the places where they have made establishments, yet I have been informed, and I think correctly, that several Russian traders from Kamshatka have fixed themselves at Queen Charlotte's Islands, and in that neighbourhood, where they carry on a vigorous commerce with the Indians. They remain over winter, and collect large quantities of Sea Otter and other skins, which are delivered to Russian vessels that regularly visit the coast from St. Peters and other places on the eastern parts of Kamshatka. These vessels make frequent voyages, and supply their traders with such articles as will sell to advantage among the natives. I am not positive that I have heard of the Russians making permanent settlements, but I am sure that the Americans have frequently met their traders on different parts of the coast, to the North of No-tka Sound. It is said they mix freely with the natives, learn their language, and endeavor to conciliate them by every means in their power; and I was once informed by a gentleman who had been on the coast, that they possessed a very considerable influence over the northern tribes; and it was his opinion, as it is mine, that the Russian government contemplates making encroachments to the southward, until they shall be stopped by the Spaniards.

The American traders were assuredly on the coast before the Russians, except, indeed, that a Russian vessel or two might have visited that part of the coast immediately opposite the eastern extremity of Asia, a few years before. It is almost twenty years since the ship Columbia, Captain Kendrick, and the sloop Mary Washington, Capt. Gray, were dispatched from Boston to the N. W. coast of America; they made important discoveries, and took possession of a considerable tract of country, and Captain Kendrick actually received deeds of a large part from some of the principal chiefs. The River Columbia, if I am not mistaken, receives its name from the Boston ship I have mentioned. I saw the Columbia in Canton, on her return, with a cargo of Sea Otter skins, which were advantageously disposed of in that market. The Mary Washington afterwards came to China, and made frequent voyages back to the coast, but I believe never returned to the United States. Capt. Kendrick having sent the Columbia home, under charge of Capt. Gray, remained in the sloop, and finally lost his life on the coast, in saluting another vessel. I was acquainted with Captain Metcalf, of New-York, who commanded the brig Elenora, he was early on the coast, and told me he had taken possession in behalf of the United States. Captain Metcalf was either cut off by the natives, or lost on the coast, on his second trip, after he had visited the Ile of France. Capt. Roberts and others, from Boston, soon followed Capt. Kendrick. Since these voyages were made (and they were the first undertaken from this country) the Americans have carried on a constant trade to the coast, where they collect Otter skins and carry them to China, and for ten or fifteen years there may have been from five to ten vessels, principally from Massachusetts, engaged in this trade. I have only referred to their voyages, particularly to Capt. Kendrick's, with a view of showing you that the Americans have as good, if not better claims to the country, than the Russians can possibly have. I wish a collection could be made of all their voyages; the information to be derived from them would certainly be interesting, and perhaps important, in establishing our title to the country embraced within the limits of their discoveries. Captain Metcalf was a very correct navigator, and had made valuable charts and drawings of the coast and harbors which he had entered, but I presume they were lost with him. The first navigators are chiefly dead, and it is doubtful whether their journals were preserved. Captain Kendrick's is said to have fallen into the hands of a Mr. Howell, who, it is understood, died in Manilla, where it is probable they were lost. Capt. Ingraham, who sailed under Kendrick in the Columbia, afterwards made a voyage to the north-west coast, and thence to China, and on the passage discovered a small cluster of Islands: and I have heard that his journal was presented to General Washington, and it is very probable it may be found among his papers.

BY AUCTION

Will be Sold, on Friday the 20th instant, at BURNS & WOOLSEY'S Auction Room, absolutely without reserve.

TWENTY-ONE Puncheons high Wines, 9 barrels Muscovado sugar, with a choice assortment of woollens suitable for the season, and a great variety of other dry goods.

Sale to begin at one o'clock.
Quebec, 11th September, 1805.

BY AUCTION.

Will be Sold, on Saturday next the 21st instant, without reserve, at James Gray's Auction Room.

THE Encyclopædia Britannica in 35 volumes, a few elegant aquatinta coloured prints framed and glazed, two handsome oil paintings, a couple of travelling canteens, two sofas, tables &c. &c. 2 handsome gigs and 2 new plated harnesses. Also 5 packages dry goods just arrived, containing among other articles, 20 pieces of fashionable cassimeres, 22 pieces 1/2 cloth, 15 pieces shawls, 20 doz. cotton hose, calicoes, muslins, shoes, hardware &c. &c. &c. Sale will begin at one o'clock.

Quebec, 18th September, 1805.

BY AUCTION

Will be Sold, on Thursday the 26th instant, on the Wharf occupied by Messrs. Monro & Bell, the following Articles just arrived.

NINETY Cases red prize Wine of various kinds, some of a very superior quality, 4 ditto Muscatel white Wine, 7 ditto Vin de Grave, 5 ditto old Brandy, 82 puncheons Jamaica spirits now landing direct from the Island, 21 puncheons treacle, or molasses ditto, 35 barrels sugar and 42 boxes Castile soap.

To those who purchase 10 lots of either the red Wine, Spirits, Treacle, Sugar or Soap, credit will be given for one half the amount till 1st January next; on furnishing the Brokers with approved notes, but no blending together the purchase of two articles, will entitle the buyer to credit, as they cannot have that benefit, except where ten lots of an article is actually bought. Likewise for Cash only, 4 puncheons Molasses for account of the Underwriters. Sale to begin at one o'clock by


Quebec, 18th September, 1805. BURNS and WOOLSEY.

FOR SALE


ABOUT 2000 Minots of Cape de Verd Salt of excellent Quality - London, Particular Madeira Wine, in Pipes, Hhds, and quarter Cases, Cognac Brandy in Pipes, a few Crates of Earthenware, Three pipes of Real Holland's Gin and some Printed Cottons; just landed from the Ship Maria, from Maderia. The whole will be sold on very reasonable terms, for Cash only, by application to the Subscriber at Lester and Morrogh's Wharf Près de Ville

Quebec, 19th September, 1805. Cap. WILLIAM HEAD Ship Maria

FOR THE CLYDE.

 **T**HE fine New Ship, LORD GARDNER, with excellent accommodations, will sail on or before the 15th October. For freight or passage, apply to Messrs. Mons' and Son's, Montreal. O Aylwin, Quebec, or Capt. John McKie on board - Quebec, 18th Sept. 1805. OBADIAH AYLWIN.

FOR SALE.

 **A** Land situate on the Ste. Foy road, between Sans Brüt and Holland House, consisting of two acres in front on the said road, by the whole depth to the Carrouge road; making about 26 arpents in superficie. Apply at the Printing Office. Quebec, 18th September, 1805.

THE SUBSCRIBER,

HAS received by the ship Ann from Bristol, an additional supply of Hardware, which with his stock on hand, comprise a very general assortment. - He has on sale Muscovado Sugar of different qualities, by the Barrels or Hogheads, likewise a few small sized Cables and Hawfers, and a few Coils of spanyarn.

Quebec, 18th July, 1805. BENJ. TREMAIN.

A LOUER - Et prendre possession immédiatement.

UNE Maison à Berthier, avantageusement située pour le commerce occupée depuis deux ans par Mr. Porteous, avec toutes les dépendances qu'il a occupée. La maison est située entre le Presbytère et Mr. Jean Baptiste Marchand, maître de poste. Pour plus ample information il faut s'adresser au Soussigné propriétaire résident sur les lieux.

Berthier, 12 Septembre, 1805. ST. VALIER MAILLOUX

JAMES GRAY

A à vendre de gré-à-gré, à bon marché, pour argent comptant, du vin de Maderes P. L. et M. L. en pipe, barrique, quart et à la douzaine, du véritable genièvre de Hollande, de l'eau de vie de France, des verres coupés élégants, quelques quarts de bœuf et de lard Prime; du thé Hysson et Hyssonkins, de la Cassonade au quint du Sucre blanc en pain, du verdegis, 30 paniers de bouteilles, cruches et plats de grès, et une variété d'autres articles. - Aussi du vin de Port et de Bourdeaux de la meilleure qualité. Quebec, 17 Juillet, 1805.

A VENDRE PAR ENCAN

Vendredi le 20 de ce mois, à la Chambre d'Encan de BURNS et WOOLSEY absolument sans réserve.

VINGT une tonnes d'Esprit d'eau-de-vie, 9 quarts de cassonade, avec un assortiment choisi de lainages convenables à la saison, et une grande variété d'autres marchandises seches.

La vente commencera à une heure. Quebec, 11e. Septembre, 1805.

A VENDRE PAR ENCAN.

Sans réserve; Samedi prochain, le 21e de ce mois, à la Chambre d'Encan de JAMES GRAY.

L'ENCYCLOPÆDIA Britannica en 35 volumes; quelques desseins élégants aquatinta, avec cadres et verres, deux morceaux de peintures superbes à l'huile. Une couple de caissons de voyage, 2 sofas, des tables &c. &c. 2 beaux cabriolets, et deux harnois neufs argentés. Aussi 5 balles de marchandises seches, récemment arrivées, contenant entr'autres articles, 20 pieces de cannettes à la mode, 22 pieces de drap de 1/2, 15 pieces de shawls, 20 doz. de bas de coton, des Indiennes, Mouffelines, foulliers, taillanderie &c. &c. &c.

La vente commencera à une heure. Quebec, 18 Septembre, 1805.

A VENDRE PAR ENCAN

Jeudi le 26 de ce mois, sur le quai occupé par Messrs Monro & Bell, les articles suivants récemment arrivés

QUATRE-VINGT dix futailles de vin rouge de prise de différentes espèces, dont quelques unes sont d'une qualité supérieure; 4 do. de vin blanc de Muscatel, 7 do. de vin de Grave 5 do. de vieille eau-de-vie, 82 tonnes d'Esprit de la Jamaïque, qui se déchargent actuellement en droiture de Pille; 21 tonnes de Melasse, do. 35 quarts de sucre, et 42 caisses de savon de Castille.

Il sera donné crédit à ceux qui acheteront 10 lots soit de vin rouge, d'Esprit, de melasse, de sucre ou de savon, pour moitié du montant jusqu'au premier Janvier prochain, en fournissant aux Courtiers des billets à leur satisfaction, mais le mélange de deux articles ne donnera point droit à l'acheteur d'avoir du crédit, parceque cet avantage ne peut être accordé que dans le cas où dix lots d'un seul article sont achetés. Aussi, pour argent comptant seulement, 4 tonnes de melasse pour le compte des assureurs.

La vente commencera à une heure. Quebec, 18e. Septembre, 1805. BURNS & WOOLSEY.