



Montre avec
votre logo
Cadeau corporatif
par excellence
le roy
7139, rue ST-HUBERT
277-3127



**Nathalie
Petrowski**
Môman et
Pôpa au Salon
de la maternité
page A5



Succès boeuf!
La journée portes ouvertes au Centre Molson
pages S3 et S8

Genève
Les européennes en vedette
au Salon



cahier Automobile, page C1

Un Sommet pour changer ... le monde

Une commission sur la fiscalité serait créée
après la rencontre de Québec

DENIS LESSARD
du bureau de La Presse, QUÉBEC

Trois jours pour changer le monde. Une commission sur la fiscalité et une entente de principe pour un vaste programme d'apprentissage pourraient faire partie des résultats de la « Conférence sur le devenir social et économique du Québec » qu'ouvrira ce soir à Québec le premier ministre Lucien Bouchard.

Un document transmis vendredi soir à la cinquantaine de participants précise que des conclusions sur l'état de la fiscalité québécoise seront « disponibles en juin prochain ». Juin, a-t-on appris, serait l'échéance donnée à une future commission sur la fiscalité qui était déjà promise dans le budget de Jean Campeau. Depuis des mois les centrales syndicales, la CSN notamment l'appellent de leurs

voeux. Elle devrait être présentée comme l'une des conclusions du sommet « à moins que cela ne change énormément » d'expliquer l'un des participants. Déjà le nom de l'économiste Pierre Fortin est

Voir **UN SOMMET** en A2

■ Voir autres informations sur le Sommet de Québec en page A4



PHOTO ROBERT SKINNER, La Presse

Cette année, c'est sous le thème « Vivre en harmonie » que s'est déroulée la fête de la Saint-Patrick à Montréal. Karen Mullan et son neveu de deux ans, John Thomas Mullan, étaient tout de vert vêtus pour l'occasion, tout comme des milliers d'autres personnes qui assistaient hier au défilé rue Sainte-Catherine.

Saint-Patrick de Montréal

RAYMOND GERVAIS

La rue Sainte-Catherine était pleine de monde hier après-midi lors du 172^e défilé annuel de la Saint-Patrick à Montréal.

Des dizaines de milliers de personnes s'étaient massées le long du parcours entre les rues Atwater et Union pour voir défiler les chars allégoriques, les fanfares, les cavaliers de la police, les amateurs publics et les nombreux véhicules de pompiers qui participent chaque année à cet événement.

Cette année, le défilé a battu un record pour sa longueur. Composé d'une quarantaine des chars allégoriques, la parade qui prend fin normalement vers les 15 h 30, s'est prolongée jusqu'à 16 h 15.

L'organisateur du défilé, Thomas Fitzgerald, craignait que la journée portes ouvertes du nouveau Centre Molson lui enlève quelques milliers de spectateurs, mais c'est plutôt le contraire qui s'est produit.

« Le Centre Molson a attiré une foule immense, mais comme l'attente était longue pour entrer, les gens se sont probablement dit qu'ils pouvaient faire d'une pierre deux coups et assister au défilé. Au lieu de nous nuire, le Centre Molson nous a aidés », a précisé M. Fitzgerald.

La magnifique journée d'hier et la qualité du spectacle offert ne sont certes pas étrangers non plus au

succès du défilé des Irlandais. Cette année, plusieurs des chars allégoriques ont soulevé des cris admiratifs dans la foule.

On est venu de loin hier pour participer ou assister au défilé. D'aussi loin que du Lac-Saint-Jean, de la Gaspésie et de différents États américains.

Le défilé de la Saint-Patrick à Montréal est le second en importance après celui de New York.

Le maire de Montréal, Pierre Bourque, accompagné de son homologue de Budapest, Gábor Demszky, en visite officielle à Montréal, ont assisté au défilé.

Le maire Demszky s'est dit étonné de voir autant de monde s'amuser, rire et chanter ensemble en harmonie, en respectant les cultures de chacun.

A ce sujet, le maire Bourque a déclaré que le défilé de la Saint-Patrick était une occasion magnifique pour les Montréalais de pouvoir fraterniser.

« Regardez ces gens qui proviennent de différents milieux culturels s'amuser. C'est ça la réalité montréalaise aujourd'hui. Ils désirent demeurer unis et vivre ensemble en liberté à Montréal. Quel beau party et quel beau défilé ! Une belle réussite pour les organisateurs qui, avec un petit budget et des centaines de bénévoles, réussissent chaque année à organiser un tel événement », a déclaré le maire de Montréal.

Voir **SAINT-PATRICK** en A2

■ Autres photos sur le défilé en page A15

Coup double pour le Cirque du Soleil

La troupe ouvrira deux nouveaux théâtres, à Las Vegas et Berlin

ÉRIC CLÉMENT

Le Cirque du Soleil vient de s'intégrer à deux projets immobiliers internationaux d'un total de... 2,1 milliards US qui permettront à la troupe québécoise d'inaugurer deux autres théâtres permanents : en 1998 à Las Vegas et en 2000 à Berlin.

La Presse a appris que, trois ans

après avoir implanté un premier théâtre permanent dans le paradis des jeux du Nevada, le Cirque du Soleil y présentera dès le printemps 1998 un deuxième spectacle dans un nouveau complexe hôtelier de 3000 chambres dont la seule construction est évaluée à 1,3 milliard \$US.

Après sa salle de spectacles de l'hôtel Treasure Island, le Cirque du Soleil se verra doter d'un théâtre de 1800 places au sein de l'hôtel

Voir **COUP DOUBLE** en A2

Coupes de 25 millions dans le réseau de la santé en Montérégie

L'Hôtel-Dieu de Sorel est le plus touché par les compressions

ÉRIC CLÉMENT

La Régie régionale de la santé et des services sociaux de la Montérégie réduira cette année d'au moins 25 millions les budgets des établissements hospitaliers de cette région, dont 8 millions à Longueuil et 4,6 millions à Sorel, proportionnellement la sous-région la plus touchée.

Ces prévisions ont, notamment,

été annoncées mardi dernier à l'Hôtel-Dieu de Sorel, où le personnel n'en revient pas. « En un an, l'Hôtel-Dieu est déjà passé de 240 à 150 lits, dit le pneumologue Jacques Godin. On a eu des compressions de 2 millions en 94-95, deux millions en 95-96 et cette année de 4,6 millions. Si la Régie veut fermer l'hôpital, qu'elle le dise. »

La stupéfaction est grande car un

rapport de la Régie, daté de décembre, conclut que « Sorel se situe dans une position peu enviable par rapport aux autres sous-régions ». La Régie établit que la région de Sorel est, en Montérégie, la plus pauvre, la plus « sous-scolarisée », où la proportion de bébés prématurés ou de faibles poids est la plus

Voir **COUPES DE** en A2

Les chevaux pétaient le feu !

Agence France-Presse
MIAMI

L'entraîneur canadien Frank Passero, qui vient de remporter 14 courses consécutives sur l'hippodrome de Gulfstream Park, à Miami (Floride), a été accusé ce week-end par la commission des courses de cet État d'avoir dopé ses chevaux en enduisant leurs parties génitales avec une pommade au poivre de Cayenne.

Un responsable de la commission des courses de l'État de Floride a accusé Passero et un lad de son écurie, Abraham Siddo. Les

deux hommes ont 21 jours pour défendre leur cas devant la commission. Leur licence d'entraîneur et de lad sont en jeu. Aucun cheval de cette écurie n'avait été testé positif à la suite des prélèvements habituels d'urine ou de sang.

Des enquêteurs de la commission (Florida Division of Pari-Mutuel Wagering) ont observé Siddo passer de la pommade « autour ou sur les parties génitales » plusieurs chevaux et juments juste avant les courses qu'ils devaient gagner.

Le produit actif de la pommade confisquée est le capsicum (poivre de Cayenne en latin).

INDEX

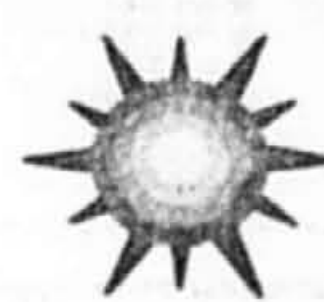
Annonces classées	- affaires B4	Automobile cahier C	Horoscope C8	Politique A4
- Index B10	Arts et spectacles B5 à B7	Bandes dessinées B11	Le monde B9, B12, C12	Quoi faire B8
- Immobilier B10, B11, C8	- Horaires B6	Bridge C9	Loteries A2, A14	Tabloid Sports S5
- marchandises C8	- Télé-horaire B6	Décès C11	Mots croisés C9	- Philippe Cantin S5
- emplois C8	- Théâtre B5	Économie B1 et B4	Mot mystère C8	
- automobile C9, C10		Êtes-vous observateur B10	Opinions B3	

ÉDITORIAL

Une puce contre Jojo?
- Agnès Gruda
page B2

MÉTÉO

Ensoleillé
et doux.
Max. 8, min. -4
Cahier Sports,
page 16



LA LUMINA VAN À 18 996 \$.
LE MEILLEUR RAPPORT ÉQUIPEMENT-PRIX DE SA CATÉGORIE.

Offre d'une durée limitée, réservée aux particuliers, s'appliquant aux véhicules neufs 1996 en stock. Transport (745 \$) et taxes en sus. Voyez votre concessionnaire participant pour tous les détails.

LES CONCESSIONNAIRES



CHEVROLET
Geo • Oldsmobile

Suites de la une

Un Sommet pour changer... le monde

UN SOMMET / Suite de la page A1

associé à l'exercice — il a participé récemment à plusieurs colloques sur cette question. Un autre résultat possible de la conférence, les paramètres entourant un programme d'apprentissage, dont discutent déjà, depuis des mois, patrons et syndicats autour de la table de la Société québécoise de développement de la main-d'oeuvre, une « coquille vide » car on ne s'entend pas sur les modalités à la SQDM, a-t-on appris par ailleurs. En coulisses, on parle aussi de partage du temps de travail, une entente à l'Alcan servirait de modèle, mais on doute que des progrès substantiels soient réalisés en si peu de temps.

Destinées aux participants, des « fiches synthèses » développent dans le détail l'ordre du jour des travaux — en tout une vingtaine d'heures d'ici mercredi soir, dont huit environ se passeront derrière des portes closes — une exigence de nombreux groupes tant syndicaux que patronaux. Sur l'emploi, on propose « d'ouvrir un véritable chantier national pour la relance de l'emploi » — des

groupes patronaux et syndicaux auront le mandat d'accoucher de propositions dans les prochains mois, explique un des participants.

Pour « redéfinir notre pacte social » Québec propose, on le sait, une démarche en deux temps. La conférence de Québec dont le but est de « convenir de la nature et de l'ampleur des problèmes, des chantiers à mettre en place, examiner des pistes de solution, mettre sur pied un groupe d'action pour la relance de l'emploi et adopter des démarches concertées pour obtenir des résultats concrets dans chacun des chantiers ». Puis ce sera le sommet prévu pour octobre prochain où on fera « collectivement des choix » et où seront prises « décisions pour le budget 1997-1998 ».

Une faune hétéroclite passera trois jours sous les projecteurs de télévision ; les ténors des grandes centrales, incontournables à ce genre de réunions, mais aussi des groupes moins connus ; la Coalition des femmes contre la pauvreté, Solidarité populaire Québec, la Coalition des organismes communautaires pour le développement de la main-d'oeuvre.

De l'autre côté, ceux que Jacques Parizeau haranguait durant la campagne référendaire, le haut patronat. Les gros bonnets, prévoient, viendront rappeler au gouvernement péquiste que l'incertitude constitutionnelle amène sa part de problèmes. S'y retrouveront les présidents des banques Royale et Nationale, Laurent Beaudoin le président de Bombardier, les présidents de Télélobe et d'Imasco. Les centrales préparent leur sommet conjointement depuis plusieurs semaines — les patrons devaient faire le point ce matin.

Sur les finances publiques, le document propose des prémisses claires, « augmenter les revenus de l'État sans accroître les impôts et les taxes ». L'État, sous une forme ou l'autre, « compte pour 50 % de notre PIB ». Aussi, « la compétitivité du secteur public... est essentielle pour assurer la prospérité du Québec ». Il faut « assurer que les services publics dispensés par le privé ou le public soient offerts à un coût comparable à celui des principaux partenaires commerciaux du Québec et tiennent compte de la capacité actuelle de payer » des Québécois. Pas ques-

tion toutefois de se laisser emporter par « le vent de droite » nord-américain, a promis Lucien Bouchard.

Des « pistes de solution », une liste des avenues que propose Québec ; améliorer les résultats des sociétés d'État, dont Hydro Québec, précise-t-on. On veut épingler davantage de fraudeurs et recourir davantage à la tarification. On veut aussi réexaminer les assiettes fiscales.

Dans le système de santé, on touche aux vaches sacrées ; il faut « évaluer les conséquences de l'universalité et de la gratuité », avance-t-on, et « fournir à moindre coût les services offerts ».

En éducation la voie paraît tracée : « augmenter le nombre de jeunes en formation professionnelle, surtout au secondaire » et « évaluer les effets sur la fréquentation scolaire des droits de scolarité ».

Pour l'aide sociale, on préconise de simplifier les programmes, de s'assurer d'un équilibre meilleur entre les revenus aux bénéficiaires et l'incitation au travail. Il faut aussi évaluer ce qui est versé aux bénéficiaires par rapport à leur contribution, par exemple au régime de pensions de vieillesse.

Saint-Patrick de Montréal

SAINT-PATRICK / Suite de la page A1

Cette année, le directeur du service de police de la Communauté urbaine de Montréal, Jacques Duchesneau, avait été choisi en tant qu'officier de revue du défilé.

C'est au son de *When Irish Eyes Are Smiling*, de Dany Boy et du McNamara's Band que les Irlandais ont défilé dans les rues, portant le traditionnel chapeau haut-de-forme en feutre noir, orné de trèfles et de la shillelagh à la main (la canne irlandaise).

Ce sont des policiers à cheval de la police de la CUM et de la GRC qui ouvraient la marche hier, suivis du peloton des policiers irlandais du SPCUM et de la fanfare des Black Watch. Les chars allégoriques et les majorettes ont emboîté le pas.

Coup double pour le Cirque du Soleil

COUP DOUBLE / Suite de la page A1

Bellagio, qui sera le premier hôtel-casino cinq étoiles de Las Vegas.

Un spectacle « aquatique » y sera produit au coût de 20 millions ! « On va créer une scène avec 1,5 million de gallons d'eau, explique au téléphone le président-fondateur du Cirque du Soleil, Guy Laliberté, depuis Las Vegas. C'est un gros défi car l'élément eau est très difficile à maîtriser. »

D'autre part, bénéficiant de son succès médiatique en Europe, le Cirque a signé en février une entente avec les promoteurs immobiliers allemands Peter et Isolde Kottmair pour construire un autre théâtre permanent, de 1600 sièges, sur la Leipziger Platz, dans le centre-ville reconstruit de Berlin. Il fera par-

tie d'un ensemble comportant un hôtel, des restaurants, des centres commerciaux, des bureaux et des aires de divertissement. Coût total du projet immobilier : 850 millions \$US.

La durée de l'entente signée samedi entre le Cirque du Soleil et le propriétaire du Bellagio, Mirage Resorts Inc., est de 10 ans. Celle signée avec les Kottmair expire en 2015.

Avec un chiffre d'affaires de 125 millions, le Cirque du soleil prévoit engranger des profits de « 7 à 14 millions » supplémentaires par année, grâce aux deux nouveaux théâtres et à son investissement initial de 20 millions. Ces projets permettront d'embaucher 400 personnes. Actuellement, le Cirque a 1000 employés. « On est conscient qu'il ne faut pas s'asseoir sur nos succès mais tou-

jours innover, dit M. Laliberté. Gérer un million ou 100 ne change rien tant qu'on s'amuse encore. »

Le Cirque du Soleil a deux autres projets de théâtres permanents dans le monde, au stade des négociations.

Le spectacle continue pour la troupe. La tournée nord-américaine d'Alegria a pris fin en décembre à Atlanta et cette production sera présentée en première à Tokyo dès vendredi, pour six mois. Après Hambourg, en Allemagne, Saltimbanco sera produit de nouveau dès le 5 avril à Amsterdam, aux Pays-Bas. Quant à la toute dernière production, Quidam, elle prendra l'affiche en première mondiale à Montréal, le 24 avril.

Coupes de 25 millions dans le réseau de la santé en Montérégie

COUPES DE / Suite de la page A1

grande, où les nouveaux cas de cancer, notamment du poumon, sont les plus importants, etc.

Avec une population de 56 664 personnes (4 % de la population de la Montérégie), Sorel écope 18,4 % des coupes régionales alors qu'elle n'a qu'un seul hôpital et un seul CLSC. La région de Saint-Jean, avec une population trois fois plus importante et le même nombre d'hôpitaux, doit couper 2,1 millions.

La Régie n'aurait pas tenu compte du fait que les Sorelois se soignent à 85 % dans leur région, l'hôpital le plus proche après l'Hôtel-Dieu étant situé à 65 km de Sorel.

Une dizaine de médecins spécialistes pourraient quitter l'Hôtel-Dieu, selon un médecin de Sorel, qui veut demeurer anonyme. « Les coupures vont nuire à la cardiologie et à la néphrologie, dit-il. Les 30 patients qui font filtrer leur sang à l'Hôtel-Dieu pour-

raient devoir aller à Charles-Lemoyne trois fois par semaine pour ces examens. Vous vous rendez compte ? »

« On nous reproche d'être riches, rage le docteur Godin. Mais le Québec a deux fois plus de régions régionales qu'en Ontario et il y a 354 fonctionnaires pour la seule Régie de la Montérégie. Il est où le problème ? »

Selon la Régie, la « cible totale » des compressions en Montérégie est de 46 millions pour 96-97, dont 6 millions à Sorel. « On nous demande 6 millions de compressions alors que la Régie estime que le potentiel d'économie n'est que de 5,1 millions. C'est quoi, la logique ? », dit le docteur Godin.

« Les gens de Sorel paniquent, dit Daniel Verrette, employé de l'Hôtel-Dieu et porteparole du Regroupement des usagers pour le maintien des services à l'Hôtel-Dieu de Sorel. La population, personnes âgées et handicapées en tête, manifesterà le dimanche 31 mars. Pour nous, c'est une question de survie. »

Compressions dans le réseau de la santé et des services sociaux en Montérégie (1996-97)

Sous-région	Compression (millions \$)
Longueuil	8
Richelieu-Yamaska	5,3
Sorel	4,6
Brôme-Missisquoi—Haute-Yamaska	2,7
Saint-Jean	2,1
Châteauguay	1,2
Du Suroît	1,1

Source: Régie régionale de la santé et des services sociaux de Montérégie

Infographie La Presse

La Presse

Renseignements : 285-7272

Abonnement : 285-6911

Lundi au vendredi de 7 h à 17 h 30

Rédaction : 285-7070

Promotion : 285-7100

Annonces classées : 285-7111

Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30

Décès, remerciements : 285-6816

Lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30

Grandes Annonces

Détailants : 285-7202

National, TéléPlus : 285-7306

Carrières et professions,

Nominations : 285-7320

Comptabilité

Grandes annonces : 285-6892

Annonces classées : 285-6900

La Presse est publiée par :

La Presse, Ltée,

7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y1K9.

Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de La Presse et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à La Presse sont également réservés.

«Envois de publication canadienne -

Contrat de vente numéro 0531650»

Port de retour garanti. (USP5003692)

Champlain N.Y. 12919-1518.



Lundi, 18 mars 1996

LOTERIES

La quotidienne
à trois chiffres : 3-2-6
à quatre chiffres : 0-1-6-1

COLLECTES DE SANG

Aujourd'hui, la Croix-Rouge attend les donneurs aux endroits suivants :

■ à Montréal : Centre des donneurs de sang, Centre commercial Maisonneuve, 2991, Sherbrooke Est (métro Préfontaine), de 9 h à 18 h ;

■ à Montréal : Collège de Rosemont, hall de l'Auditorium, 6400, 16^e avenue, de 10 h à 16 h. Objectif : 100 donneurs ;

■ à Sainte-Anne-de-Bellevue : Cégep John-Abbott, Campus Sainte-Anne, Agora de l'édifice Casgrain, 21 272, ch. Lakeshore, de 9 h 30 à 16 h 30. Objectif : 275 donneurs ;

■ à Rivière-des-Prairies : Club Optimiste Montréal-Colombo, Buffet Villa Italia, 8600, boul. Maurice-Duplessis, de 14 h 30 à 20 h 30. Objectif : 125 donneurs ;

■ à Cowansville : Chevaliers de Colomb de Cowansville en collaboration avec les Filles d'Isabelle, salle des Chevaliers de Colomb, 224, rue Christophe-Colomb, de 14 h à 20 h. Objectif : 175 donneurs.

DEMAIN DANS LA PRESSE



Des exportations de sirop à l'horizon

■ Premier producteur mondial de sirop d'érable et de ses dérivés (90 % de la production canadienne), le Québec en exportait il y a sept ou huit ans tout au plus la moitié. Ce pourcentage atteint à l'heure actuelle « environ 85 % ». Que nous réserve la récolte de cette année ? Jacques Benoit nous en dit davantage sur cette tradition séculaire qui devient de plus en plus une industrie, demain dans le cahier Économie.

QUESTION DU JOUR

Le service
InfoBref Bell

Vous voulez vous faire entendre?
Répondez à la question du jour. Pour faire connaître votre opinion, composez le 875-2355; au son de la voix, faites le 220.

Samedi, à l'ouverture du Centre Molson, les cérémonies d'avant-match vous ont-elles plu ?

Certains services dans les centres hospitaliers seront abolis. Le gouvernement doit-il chercher une autre façon d'éponger le déficit prévu en 1996 ?

À cette question posée hier, le pourcentage des réponses obtenues a été :

Oui: 75%
Non: 25%



La Presse

Salon National de l'Éducation

Sous la présidence d'honneur de Monsieur Paul Gérin-Lajoie

Palais des Congrès de Montréal

Les 20-21-22-23-24 mars 1996

Entrée: 5,00\$ + taxes Gratuit pour les étudiants(es)

Mercredi- Jeudi 12h à 21h Vendredi - Samedi 10h à 21h

Dimanche 10h à 17h

L'Éducation un pour la réussite!

UNIVERSITÉS Musée Jardin Bot

Petite enfance ANIMATION Conférences

Garderie GALA PLUME D'OR SIMULATEUR Co

La Presse MUSÉOBUS le MUSÉE mobile CP CIRQUE

On vous invite !

Salon National de l'Éducation

4764, Papineau

Montréal (Québec) H2H 1V5

Tél.: (514) 521-1878

Télécopieur: (514) 521-3556

Adresse Internet:

http://www.lanter.net/EDU/

Montréal métro

L'EXPRESS
DU MATIN



Morts accidentelles

■ Au moins deux personnes ont perdu la vie de façon accidentelle au Québec, au cours de la fin de semaine. Michael Trépanier, 21 ans, de Châteauguay, a péri dans un accident survenu sur l'autoroute 20 à Montréal, dimanche vers 3 h 10, après que le conducteur de la voiture dans laquelle il prenait place en eut perdu la maîtrise. La victime a été éjectée du véhicule qui a effectué plusieurs tonneaux. Une autre perte de contrôle a causé une perte de vie samedi vers 4 h 40, sur la route 138 à Maskinongé, en Mauricie. Pascal Brouillard, 19 ans, de Maskinongé, en a été la victime.

Voleurs arrêtés

■ Trois cambrioleurs qui s'étaient introduits par effraction hier soir à l'intérieur du restaurant A. L. Van Houtte situé au 1155, rue Sherbrooke Ouest, ont été arrêtés par la police au moment où ils s'approprièrent à faire main basse sur le contenu du coffre-fort. Lorsque les policiers du poste 25 les ont cueillis, vers 22 h, les voleurs avaient réussi à éventrer le coffre-fort. Un quatrième suspect était recherché.

Incendie violent

■ Un incendie qui a pris naissance hier matin dans un des derniers bâtiments de Gagnon, une ancienne ville minière du nord-est québécois, a causé pour plusieurs milliers de dollars de dégâts aux installations de la compagnie Lesage Transport. Situé près de l'aéroport et abritant de la machinerie lourde, le hangar a été complètement détruit.

Mémorial irlandais

■ De passage à Québec pour annoncer la création d'un Mémorial-des-Irlandais à Grosse-Île, hier, jour de la fête de saint Patrick, le vice-premier ministre fédéral, Sheila Copps, a été accueilli par une centaine de manifestants de la FTQ qui ont dénoncé le projet de loi sur la réforme de l'assurance-chômage. À 48 km de Québec, l'île de l'archipel de Montmagny s'appellera dorénavant la Grosse-Île et le Mémorial-des-Irlandais. La ministre n'a toutefois pas annoncé de nouveaux investissements sinon ceux qui étaient déjà prévus dans le plan d'aménagement de 12 millions. Des milliers d'immigrants irlandais, chassés de leur pays par la famine au milieu du XIX^e siècle, sont morts à Grosse-Île, victimes d'épidémies.

Banni de l'école pour harcèlement sexuel

Un jeune de 12 ans aurait été impliqué dans plusieurs incidents du genre

ÉRIC TROTTIER

Peut-on empêcher un enfant de 12 ans d'aller à l'école parce qu'il est accusé d'avoir mis sa main dans les culottes d'une de ses camarades de classe? La commission scolaire South Shore, quant à elle, a estimé que c'était raisonnable.

L'élève en question, qui fréquentait la polyvalente Lemoyne D'Iberville, à Longueuil, reste à la maison depuis deux mois. Il a été expulsé non pas de son école, mais de toutes les écoles de sa commission scolaire, pour cause de harcèlement sexuel et d'attouchements sexuels.

Le directeur général de la commission, David Daoust, a expliqué hier que cette décision n'a pas été prise à la légère: «Je peux vous assurer que nous l'avons expulsé

en dernier recours, après lui avoir donné toutes les chances de changer son comportement, a déclaré M. Daoust. Il s'agit d'un cas de violence répétée contre les filles; la commission se devait de prendre ses responsabilités.»

Selon les informations obtenues par *La Presse*, le garçon, qui était inscrit en première secondaire, a été impliqué dans plusieurs incidents du genre depuis son arrivée à la polyvalente. Ses problèmes re-

montraient même au primaire. À la mi-janvier, une camarade de classe l'a accusé d'avoir touché à ses parties intimes. Ce nouvel incident a poussé la directrice de l'école Lemoyne D'Iberville, Anna-Maria Dumont, à l'expulser.

«Votre fils est accusé de harcèlement et d'attouchements sexuels par une jeune fille de première secondaire, avec des témoins à l'appui», écrivait alors la directrice de l'école à la mère du garçon, dans une lettre que celle-ci a remise à *La Presse*.

La mère croyait que son fils, maintenant âgé de 13 ans, serait transféré dans une autre institution; mais le 24 janvier, Mme Dumont recommandait au directeur général de la commission scolaire

de bannir l'élève de toutes les écoles.

«Par ses gestes antérieurs, cet élève pose un danger pour les élèves, surtout les jeunes filles», précisait la directrice.

En vertu d'un règlement sur «le maintien d'un climat sans drogue et sans violence dans les écoles», la commission a donc expulsé le garçon, tout en signalant son cas à la DPJ et en proposant à sa famille des soins professionnels (ce qu'elle a toutefois refusé).

Selon M. Daoust, sur 12 000 élèves, la commission scolaire South Shore en a banni six de ses écoles, depuis un an, pour des raisons de trafic ou de consommation de drogue. Il s'agit du premier cas de harcèlement sexuel.

Querelle de clôture

Le CN et six villes ne s'entendent pas

YANN PINEAU

Cinq mois après son inauguration et trois mois après les ratés du début de l'hiver (les voitures ne supportaient pas le froid), le nouveau train de banlieue Montréal-Deux-Montagnes fait maintenant l'objet d'une chicane de voisins entre le Canadien National et les six municipalités sur lesquelles passe la voie.

Le CN et les municipalités (Montréal, Mont-Royal, Saint-Laurent, Roxboro, Pierrefonds et Laval) n'arrivent pas à s'entendre sur le partage des coûts de l'installation et de l'entretien des clôtures qui bordent la voie ferrée. Tant et si bien que le dossier s'est retrouvé devant l'Office national des transports du Canada, qui doit trancher dans cette affaire.

«D'habitude, nos trains se servent d'un sifflet pour annoncer leur approche, par exemple près d'un passage à niveau, explique Raymond Bélanger, du CN. Cela peut poser un problème de bruit dans les zones très urbanisées. C'est pourquoi Transports Canada autorise l'abandon du sifflet si des clôtures rendent la voie inaccessible aux piétons ou aux enfants. Les trains peuvent aussi circuler plus vite s'il y a une clôture.»

Quand le gouvernement du Québec a décidé de rénover la ligne Montréal-Deux-Montagnes en 1992, il a tenté de négocier le partage du coût des clôtures avec les municipalités. Cela n'a pas fonctionné et le gouvernement a refilé le bébé au CN qui, devant l'impasse, a installé lui-même les clôtures pour pouvoir faire passer son train. Une affaire d'environ

400 000 \$, selon M. Bélanger, qui estime la part des municipalités à la moitié de cette somme.

«Montréal est prête à participer au financement de l'installation et de l'entretien des clôtures, dit Norman Danylo, ingénieur à la Ville. En autant que le CN reste propriétaire des clôtures. Nous ne voulons pas être tenus responsables si quelqu'un parvient à passer dans un trou de la barrière et se fait tuer par un train.»

Une opinion généralement partagée par les autres municipalités sur le principe de la responsabilité, même si les avis divergent quand on aborde la question financière.

«La clôture n'a pas été construite à notre demande et elle n'est pas sur notre terrain, dit Pierre de Covert, responsable des communications à Laval. Tout le dossier relève du CN.»

À Mont-Royal, où une clôture existe depuis longtemps, le directeur général, Duncan Campbell, ne veut pas que la municipalité soit responsable d'éventuels accidents. Même chose à Saint-Laurent.

À Roxboro, Jean-Guy Gauthier, coordonnateur des services administratifs, indique qu'il n'a rien contre le principe que la municipalité s'occupe de l'entretien.

«Comme ça, on est sûr que c'est bien fait et que c'est esthétique», dit-il.

M. Gauthier est plus inquiet de la note que le CN a fait parvenir à la Ville pour la construction de la clôture.

Enfin, à Pierrefonds, le directeur général, Louis Morin, signale que la Ville a construit à ses frais la clôture et attend toujours que le CN paie sa part.

«Mais si l'Office des transports décide que le CN doit tout payer, on s'attend bien sûr à être intégralement remboursé», dit-il.

L'office devrait rendre sa décision dans un mois ou deux.



PHOTO MAURICE THIBODEAU, collaboration spéciale

Blessé d'un coup de feu

Un homme a été blessé par balle tard samedi soir, au cours d'un vol à main armée survenu à l'intérieur du bar Rhapsody, 950, rue Jarry Ouest, à Montréal. Peu après 22 h 30, deux bandits armés ont pénétré à l'intérieur du bar et ont fait main basse sur le contenu du tiroir-caisse, puis forcé les quatre clients qui se trouvaient sur place à s'allonger sur le sol pour les dévaliser. En quittant le bar par la sortie de secours, un des malandrins a fait feu en direction d'un client, l'atteignant à une épaule. Le blessé a été transporté à l'hôpital Jean-Talon où son état n'inspire aucune crainte. Comme c'est souvent le cas lorsqu'un crime est commis dans un tel endroit, aucun témoin ne semble pouvoir se souvenir de ce qui s'est passé...



50%

de rabais sur serviettes Fieldcrest

À l'achat d'un ensemble de serviettes «ROYAL VELVET CLASSIC» de Fieldcrest comprenant la serviette de bain, l'essuie-main et la débarbouillette, obtenez un deuxième ensemble à 50% de rabais sur le prix d'envol! En coton de qualité supérieure, une vaste gamme de couleurs attrayantes.

	prix sug.	prix d'envol
premier ensemble50\$	37,85
deuxième ensemble50\$	18,94

Offre en vigueur jusqu'au 26 mars 1996.

AILES

LES AILES DE LA MODE

D'autres jeunes veulent s'asseoir à la grande table

MIVILLE TREMBAY

« On veut s'asseoir à la grande table », a déclaré M. Marc-André Dowd, vice-président du Conseil permanent de la jeunesse, qui organisait hier une Conférence parallèle des jeunes sur le devenir social et économique du Québec.

M. Dowd n'a pas dit qu'il voulait s'asseoir à la table des grands, mais c'était tout comme. Les jeunes sont ulcérés de n'avoir que deux sièges à la conférence des grands, convoquée aujourd'hui, à Québec, par le premier ministre Lucien Bouchard.

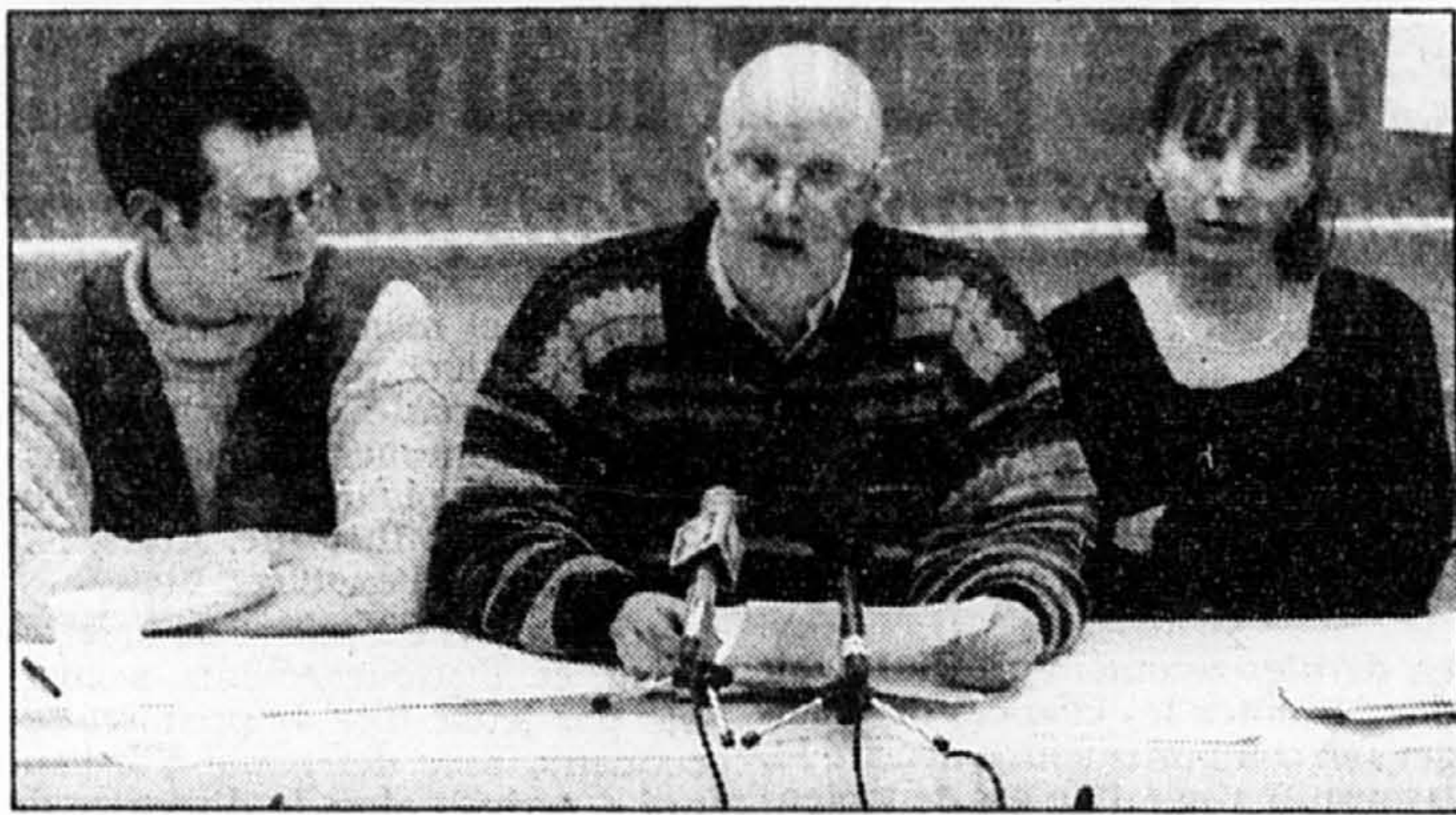
Le gouvernement leur a offert quelques strapontins additionnels, mais seulement aux séances publiques, diffusées à RDI; ils ne verront rien des séances à huis clos.

On voulait quatre sièges, affirme M. Michel Philibert, président du même organisme, car « les jeunes ne sont pas tous et seulement des étudiants ». Les deux sièges à la grande table sont allés aux étudiants et aux cégépiens.

Hier, M. Bouchard s'était fait représenter par son adjoint parlementaire Joseph Facal, qui a reconnu que la représentation des jeunes devrait être bonifiée pour le vrai sommet, qui aura lieu l'automne prochain.

Pour être certain que leur voix porte dès cette conférence, les fédérations étudiantes ont convoqué une manifestation devant l'Assemblée nationale, mercredi après-midi.

Dans les ateliers de leur conférence parallèle, les jeunes ont parlé



Marc-André Dowd, Michel Philibert et Julie Lévesque, respectivement vice-président, président et vice-présidente du Conseil permanent de la Jeunesse.

d'emploi, d'éducation et de formation professionnelle, de la lutte à l'exclusion, des finances publiques et de l'équité.

Le discours était partagé entre l'idéalisme et le réalisme :

« Il faut préserver l'essentiel du filet de sécurité sociale » ; « on veut participer à l'assainissement des finances publiques, mais pas plus que les autres générations » ; « il faut taxer davantage les entreprises » ; « il faut préserver la compétitivité de l'économie québécoise ».

L'un des deux chanceux, M. François Rebello, président de la Fédération étudiante universitaire du Québec, a réclamé « des mesures pour ouvrir le marché du travail aux jeunes, demain matin. »

Il reconnaît la difficulté des choix qu'impose la mauvaise situation des finances publiques, mais veut que « ceux qui ont de l'argent paient la plus grande part ».

La plate-forme commune des

étudiants et des cégépiens met l'accent sur le partage du temps de travail.

Le gouvernement devrait légiférer pour réduire la semaine de travail à 35 heures, et à 32 heures pour les fonctionnaires ; il devrait aussi instituer un programme de préretraites prévoyant une transition entre l'ainé et le jeune embauché.

Sur le plan de la fiscalité, le programme commun propose l'abaissement du plafond des REER à 7500 \$ et l'imposition des héritages et des gains en capital, explique le deuxième chanceux, M. Pascal de Guise, président de la Fédération étudiante collégiale du Québec.

Les mesures encourageant l'entrepreneuriat des jeunes, qui avaient émergé, nombreuses, dans le processus de consultation organisé par les deux fédérations, ces dernières semaines, n'ont pas survécu dans leur plus récent communiqué.

Lorraine Pagé va demander aux banques de radier une partie des dettes publiques

DENIS ARCAND

Lorraine Pagé profitera du Sommet économique du 18 au 20 mars pour demander formellement aux grandes banques canadiennes de radier une partie de la dette publique canadienne et québécoise.

« Toutes les grandes banques canadiennes, celles-là même qui annoncent des profits records ces jours-ci, seront représentées lors du Sommet et j'ai l'intention de leur demander de faire leur part dans la lutte contre le déficit », a déclaré la présidente de la Centrale de l'enseignement du Québec (CEQ). Si le pays est en guerre contre le déficit, dit-elle en substance, il faut que tout le monde participe à l'effort de guerre.

Les banques canadiennes détiennent environ un tiers de la dette fédérale (74,3 milliards) à la fin de 1994, selon la Revue de la Banque du Canada.

Mme Pagé a noté que les banques canadiennes prévoient régulièrement des postes budgétaires pour radier une partie des dettes des pays du tiers monde.

« Il est inadmissible que ce soit toujours les pauvres, les démunis, les chômeurs et la classe moyenne qui paient la note de l'assainissement des finances publiques », a-t-elle déclaré, en entrevue, au terme d'une conférence de presse conjointe avec la CSN et d'autres organismes. Mme Pagé et le président de la CSN, entre autres, exhortaient le premier ministre Lucien Bouchard à ne pas mettre en application les coupes de 180 millions à l'aide sociale annoncées pour le 1^{er} avril.

« La participation des grandes banques se limite toujours à conseiller publiquement les gouvernements de réduire leurs dépenses. Les travailleurs doivent renoncer à leurs augmentations de salaire et on veut réduire l'aide aux assistés

sociaux. Mais quand est-ce que les banques mettent l'épaule à la roue ? »

Bref, « faisons payer les riches ! » comme disait le slogan gauchiste des années 70.

Et riches, les banques le sont. Par exemple, les banques Royale, CIBC et de Montréal se dirigent allègrement vers des profits supérieurs au milliard de dollars en 1996, après avoir toutes claironné des profits de plus de 250 millions pour le premier trimestre. En 1995, la Royale et la CIBC avaient déjà dépassé le milliard, mais la Banque de Montréal avait fait figure de parent pauvre, avec 960 malheureux millions.

Mme Pagé n'a pas manqué de personnaliser le débat, soulignant les « salaires incroyables que les dirigeants de ces banques se voient ». Le nom du président de la Banque Nationale, André Bérard, ainsi que son salaire annuel de 1,3 million ont été évoqués.

Elle a souligné qu'elle ne tenait pas absolument à ce que la contribution des banques passe par des radiations de dettes. « Le mécanisme m'importe peu, mais il est indécent qu'elles ne fassent pas leur part d'une façon ou d'une autre. »

Elle a par ailleurs dénoncé le rapport remis par l'économiste Pierre Fortin, qui recommande un nouveau resserrement de l'aide sociale. « C'est dans la ligne droite du discours institutionnel des compressions, des coupes et des pénalités, un discours inspiré de Ralph Klein et de Mike Harris (premiers ministres conservateurs de l'Alberta et de l'Ontario). »

« Or, les coûts en criminalité et en problèmes sociaux que ces coupes vont générer vont dépasser de loin les économies qu'on fait miroiter. »

Sous la table, il y aura une paire d'« Adidas »

Les marcheuses contre la pauvreté au Sommet

PAUL ROY

Sous la table du Sommet socio-économique de la semaine prochaine, à Québec, il y aura une paire d'« Adidas ».

Elle appartiendra à Josée Belleau, représentante de la Coalition nationale des femmes contre la pauvreté. Cette Coalition est issue de la marche « Du pain et des roses » de l'été dernier, un périple de dix jours et de 200 kilomètres auquel avaient participé 400 femmes.

Mme Belleau, une organisatrice communautaire de 42 ans, attachée au Regroupement des centres de femmes du Québec, tentera de sensibiliser sa quarantaine de participants — des milieux politique, syndical, d'affaires et autres — à l'une des revendications des marcheuses contre la pauvreté : la mise sur pied d'un programme d'infrastructures sociales avec des emplois accessibles dès maintenant aux femmes.

« Les gouvernements ont créé des programmes d'infrastructures qui visaient les ponts, les routes, les bâtiments, soit des emplois destinés principalement aux hommes », a rappelé hier Mme Belleau.

« Un programme d'infrastructures sociales créerait de vrais emplois, utiles, pas du cheap labor, pour les femmes. »

De quoi parle-t-on au juste ? De garderies, de services de maintien à domicile, de groupes d'éducation populaire et d'alphabétisation...

De telles infrastructures existent déjà. « Mais elles survivent principalement grâce au dévouement et la ténacité de milliers de femmes », affirme Mme Belleau.

Selon la Coalition des femmes contre la pauvreté, l'État doit investir pour consolider les emplois existants dans ces secteurs et pour en créer de nouveaux.

On insiste sur la « priorité absolue » à accorder à « des emplois permanents ou à long terme plutôt qu'à des emplois précaires ou à des mesures d'employabilité (programmes EXTRA, etc.) qu'on tente faussement de faire passer pour des emplois ».

Lors de leur arrivée à Québec, le 4 juin dernier, les 400 marcheuses contre la pauvreté s'étaient fait promettre 225 millions de dollars sur cinq ans, dont 25 millions pour 1995-1996, pour la création d'emplois socialement utiles.

Ces 25 millions, elles disent n'en avoir guère vu la couleur, neuf mois plus tard. A peine un cinquième. Et elles s'inquiètent pour les autres millions.

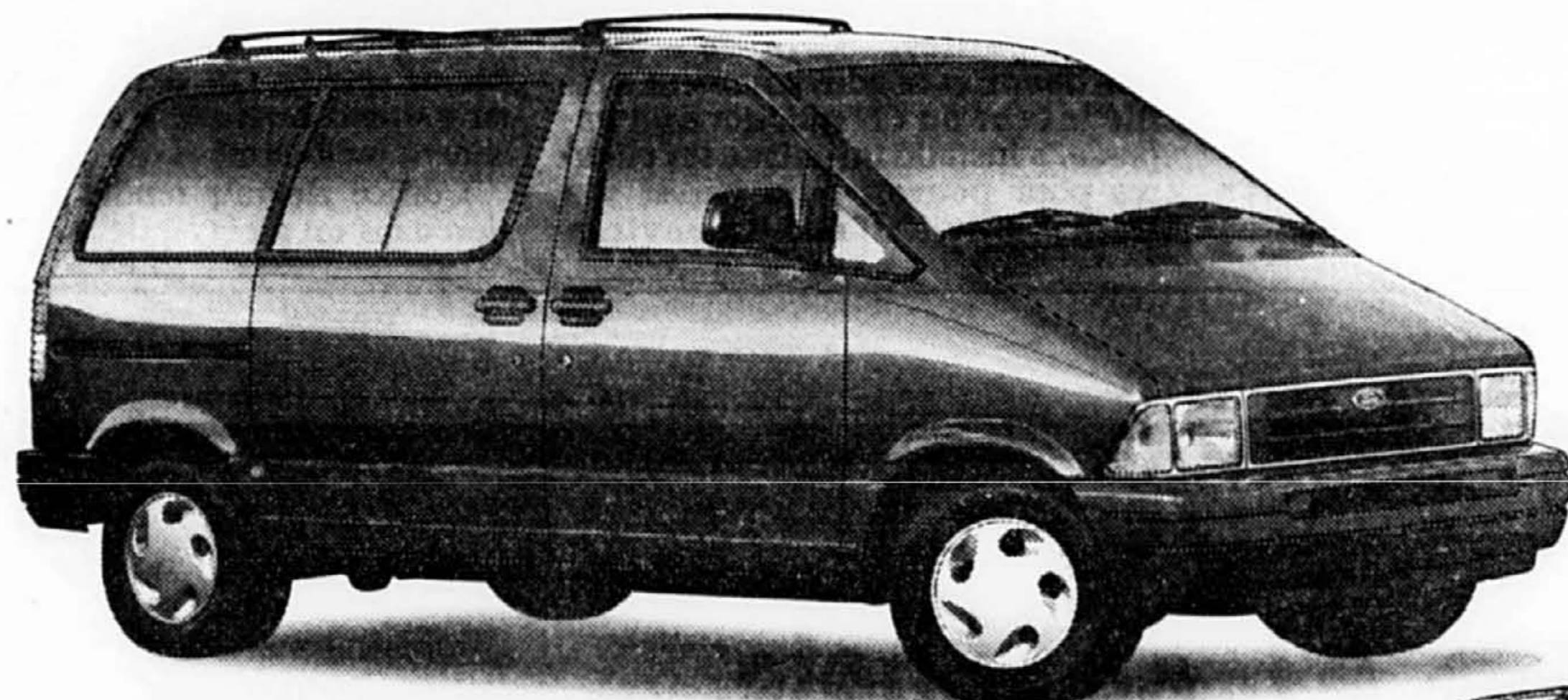
Sous la table du Sommet socio-économique, la semaine prochaine, les « Adidas » de Josée Belleau risquent de trépanner, quand les représentants du milieu patronal prendront la parole.

Des prix à tout casser.

Aerostar XLT 1996

16 995 \$

Remise de 1 500 \$ du fabricant incluse. TPS et TVQ sur le plein prix d'achat avant déduction de la remise. Transport, immatriculation et taxes applicables en sus. Offerte avec le groupe d'équipements préférés 636A.



Villager GS 1996

22 995 \$

ou 339 \$ par mois

Remise de 1 000 \$ du fabricant incluse. Transport en sus. TPS et TVQ sur le plein prix d'achat avant déduction de la remise.

- Moteur V6 de 3 litres
- Direction assistée
- Freins assistés avec antiblocage aux 4 roues
- Climatiseur
- Miroirs électriques
- Glaces teintées
- Sacs gonflables côté conducteur et passager avant
- Vitres et portes électriques
- Régulateur de vitesse
- Aménagement 7 passagers

Location-bail 24 mois TRANSPORT INCLUS.

Avec mise de fonds de 2 375 \$. Première mensualité et dépôt de sécurité de 400 \$ exigés. Des frais de 0,08 \$ du kilomètre après 36 000 kilomètres et d'autres conditions s'appliquent.



Windstar GL 1996

23 995 \$

ou 339 \$ par mois

Remise de 1 000 \$ du fabricant incluse. Transport en sus. TPS et TVQ sur le plein prix d'achat avant déduction de la remise.

- Moteur V6 de 3,8 litres avec 200 chevaux et 230 lb-pi de couple
- Direction assistée
- Freins assistés avec antiblocage aux 4 roues
- Vitres et portes électriques
- 4 fauteuils Capitaine
- Miroirs électriques
- Régulateur de vitesse
- Glaces unidirectionnelles
- Jantes en aluminium
- Groupe éclairage
- Volant inclinable
- Climatiseur

Location-bail 24 mois TRANSPORT INCLUS.

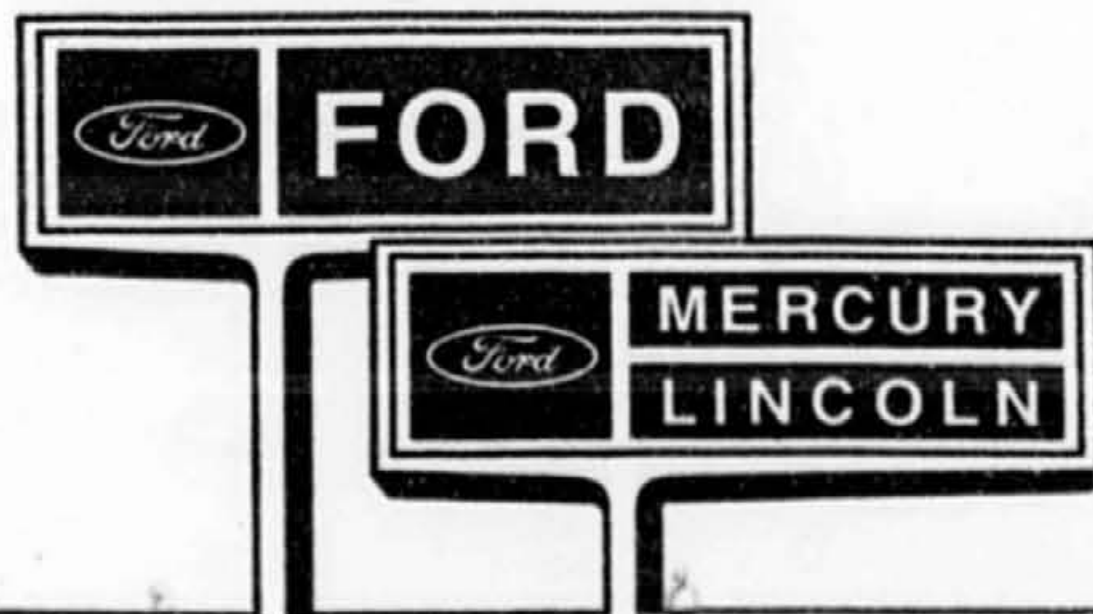
Avec mise de fonds de 2 375 \$. Première mensualité et dépôt de sécurité de 400 \$ exigés. Des frais de 0,08 \$ du kilomètre après 36 000 kilomètres et d'autres conditions s'appliquent.

OFFRES D'UNE DURÉE LIMITÉE

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS : Obtenez un rabais supplémentaire de 750 \$. Voyez votre concessionnaire pour les détails.

« Ça vaut le déplacement ! »

Vos concessionnaires Ford et vos concessionnaires Lincoln Mercury



Môman et pôpa au Salon

Acrochée au fond du kiosque, la pancarte des Laboratoires Helix Biotech proposait ce weekend au 4^e Salon de la maternité et de la paternité, des tests d'ADN pour la paternité, l'adoption, l'immigration et l'échange d'enfants.

L'échange d'enfants ! Je rêve ou quoi ! J'ai lancé un regard perplexe à Sophie, la représentante qui s'est empressée de me rassurer.

L'échange d'enfants, ai-je appris, n'est pas la dernière perversion de l'heure. Ce n'est pas non plus une nouvelle pratique chez les parents qui, fatigués de toujours torcher les mêmes morveux, se rencontrent dans un sous-sol à la lueur d'une chandelle pour se les échanger clandestinement.

— C'est quoi, d'abord ?
— C'est pour les parents qui croient avoir été victimes d'une erreur à la pouponnière. Ils veulent avoir l'assurance que leur enfant est le bon, m'a expliqué Sophie avant de jurer que depuis que le service existait, aucun parent ne s'en était prévalu.

— Mais si le service existe c'est qu'il pourrait éventuellement, servir, non ?
Sophie n'a pas protesté. C'est dire que tôt ou tard, l'inévitable arrivera : des parents déçus de la marchandise vont se précipiter au laboratoire vérifier l'authenticité de leur enfant. Ce sera leur revanche en quelque sorte sur ces petits ingrats qui n'en finissent plus de leur casser les pieds en prétendant qu'ils sont adoptés.

Hier c'est aux parents que revenait le fardeau de la preuve. Aujourd'hui leurs enfants n'ont qu'à se tenir l'ADN serré.

Les tests d'ADN sont une des nombreuses merveilles du Salon de la maternité et de la paternité où je me suis retrouvée vendredi

soir en même temps que des centaines de parents, accompagnés de leurs vrais ou faux enfants, et équipés de carrosses flamboyants.

L'ADN n'est pas l'unique innovation du salon. L'industrie du carrosse y vit sa propre petite révolution. Les modèles sont de plus en plus gros et de plus en plus aérodynamiques.

L'ennui c'est que les enfants y disparaissent comme Hansel et Gretel dans la forêt. Perdus dans les replis de la carrosserie, ils ont la taille de petits pois ou de bébés éprouvettes.

Faudra pas s'étonner un jour de voir ces mêmes enfants s'acheter de grosses Corvettes...



Depuis quatre ans, le Salon de la maternité et de la paternité fait fureur auprès des parents et de leurs rejetons.

Louise Benoit et Cristina Romero, ses conceptrices, n'en reviennent pas. Elles se souviennent encore du jour de la conception du salon.

Assises à une terrasse d'Outremont, elles s'émerveillaient du flot anormal de voitures d'enfant rue Bernard. À force de voir les mêmes carrosses repasser, elles en ont conclu que leurs conducteurs tournaient en rond et qu'il manquait à leur vie, un salon.

Leur salon a vu le jour à la fin du mini-baby-boom qui malgré sa modeste contribution, fut de courte durée.

Qu'à cela ne tienne. Si les Québécois ne font plus d'enfants, ils affluent au salon com-



Nathalie PETROWSKI

me des disciples de Pavlov qui continueraient à saliver sans succomber à la tentation.

De l'avis de ses conceptrices, les parents apprécient le salon parce qu'il est clean, dans le sens de pas trop commercial.

Aussi on ne retrouve pas de vendeurs de tapis ou de boucles d'oreilles au salon. Seulement des kiosques en lien direct avec les besoins de l'enfant âgé entre 0 et 8 ans.

Rien de plus direct en effet que ce tout nouveau tablier pour l'allaitement conçu pour celles qui fréquentent les galeries souterraines de Westmount. Désormais, elles pourront s'adonner à leur sport préféré sans montrer ce vilain mamelon.

Côté couches, on n'a pas encore inventé le bébé qui fait pipi dans son pot en naissant. Par contre le « Diaper Genie » est en voie de devenir le broyeur par excellence de la couche qui pue.

On glisse la couche dans une extrémité en se pinçant le nez. Elle ressort à l'autre extrémité inodore, roulée en boule et prête à servir de rondelle au hockey.

Côté jeux et bricolage, Stephen Lapointe, un self-made Monsieur Passe-partout vient d'inventer une merveilleuse maison pour remplacer la lourde et luxueuse maison Fischer Price qui prend trop de place et gâche la décoration du salon.

Il s'agit d'une maison d'enfants portable en plastique ondulé, qui se monte et se démonte en deux minutes et s'insère dans une valise de type portfolio d'artiste mince comme une tranche de pain pita.

En plus du prix avantageux (environ \$70), les enfants peuvent dessiner sur les murs de la maison puis effacer d'un coup de torchon leurs barbotis.

Le seul défaut de cette maison, c'est qu'une fois pliée on ne peut pas y enfermer les enfants.

J'ai voulu acheter la maison sur le champ mais son inventeur m'a conseillé d'attendre qu'elle soit en vente dans tous les bons clubs Price de la région. J'ai rarement vu un inventeur aussi au-dessus de ses affaires.

En désespoir de cause, je me suis rabattue sur le journal des naissances, une feuille de chou relatant les événements marquants de l'année de votre naissance depuis 1900.

J'ai acheté mon journal et celui de Junior. En les comparant, j'ai fait une découverte effroyable : tout ce qui a commencé à ma naissance s'est terminé à celle de mon fils. Un peu comme si mon époque n'avait jamais existé ou que la naissance de Junior l'avait complètement invalidée.

Jugez par vous-même. Je suis née l'année de la première messe télévisée. Big deal ! Junior est né avec la TPS et les adieux de Guy Lafleur au hockey.

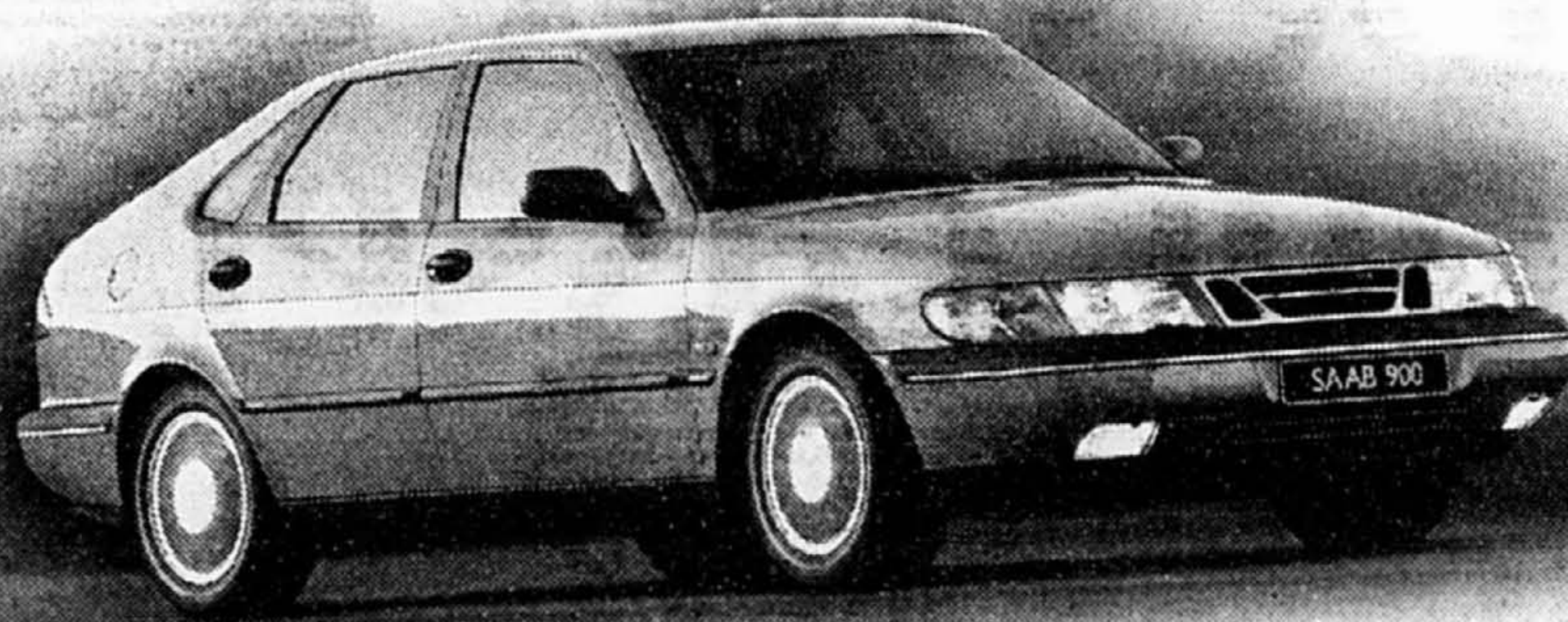
Je suis née avec le premier sous-marin nucléaire, Junior avec la défaite de Saddam.

L'année de ma naissance a été marquée par la nomination du premier Noir américain comme ministre du Travail, celle de Junior, par la fin du communisme et de l'apartheid.

Pis encore : je suis Capricorne comme Émile Nelligan et Elvis Presley. Junior est Bélier comme Céline Dion et Roch Voisine.

Décidément cet enfant ne me ressemble pas. Pour moi, j'ai été victime d'une erreur à la pouponnière.

Vous pourriez tenir tête
à votre patron



Mais en attendant,
vous pourriez commencer par conduire une Saab



SAAB

À contre-courant

SAAB en offre beaucoup plus que ce que vous imaginiez

• Climatisation sans CFC	• Rétroviseurs extérieurs chauffants	• Antivol avec télé-déverrouillage
• Vitres et verrouillage électriques	• Deux coussins gonflables	• Phares antibrouillards avant et arrière
• Volant à réglage télescopique	• Système sonore AM/FM à lecteur de cassette	• Garantie 4 ans/80 000 km
• Sièges avant chauffants	• Moteur 2,3 litres de 150 hp	• Assistance routière Saab

À partir de 28 500\$** 399 \$/mois* 36 mois SAAB 900S 1996

*Paiements basés sur un bail de location de 36 mois selon le PDSF de la SAAB 900S 1996. Transport, taxes et immatriculation en sus. Versement initial de 4 007 \$ ou échange équivalent, premier paiement de 399 \$ et dépôt en garantie remboursable de 475 \$ requis à la signature. Frais de 5 ¢ par kilomètre applicables après 72 000 km. Sujet à l'approbation du crédit. Voyez votre détaillant SAAB pour plus de détails. **PDSF. Le détaillant peut vendre à prix moindre.

BOURASSA SATURN SAAB ISUZU
1615, boul. St-Martin Est
Laval
385-9191

DÉCARIE SATURN SAAB ISUZU
5400, boul. Décarie
Montréal
483-5555

GRAVEL SATURN SAAB ISUZU
1, Place Ville-Marie
(Angle Cathcart et McGill)
Montréal
861-2000

GRENIER SATURN SAAB ISUZU
705, boul. Des Seigneurs
Terrebonne
964-1374

MONDIAL SATURN SAAB ISUZU
9415, Papineau
Montréal
385-7222

SATURN SAAB ISUZU DE BLAINVILLE
249, boul. Seigneurie Ouest
Blainville
437-6317

WEST-ISLAND SATURN SAAB ISUZU
10 333, Boul. Gouin Ouest
ROXBORO
684-3161

SANTÉ CAPILLAIRE
PROGRAMME DE SOINS
CAPILLAIRES NATURELS

Micheline Grimard
Infirmière et naturopathe

Membre de O.I.I.Q., B.E.O., C.P.M.D.Q.
31 années d'expérience en SANTÉ
dont 6 ans d'expérience CAPILLAIRE
MTL : 289-9762 • Rive-Sud : 446-6100

Une simple
marche
vers
l'épicerie...

...un peu d'activité
physique régulière fait
une saine différence!

PARTICIPATION
petit train va loin



Richard Séguin complet

20.21.22.23. 28.29.30 MARS

LE SPECTRUM La Presse CKOI 96.9 FM SODEC

BILLETS AU SPECTRUM (INFO: 861-5851) ET À TOUS LES COMPTOIRS ADMISSION.
RÉSERVATIONS: 790-1245 EXT. DE MONTRÉAL 1-800-361-4595

CLIC !

Doux printemps, serais-tu là?...

Oui, oui, on le sait ! Une hirondelle ne fait pas le printemps ; un cerf-volant encore bien moins. Et ce n'est pas parce que bébé a sorti ses lunettes fumées qu'il faut déclarer l'hiver terminé. Nous sommes toujours en mars et il pourrait très bien nous tomber encore une bonne tonne de neige sur la tête. Ça ne serait pas la première fois. Psychologiquement, il faut rester prêt à tout. Cela dit, est-ce qu'il y a quelque chose de plus exaltant sur la Terre que les premiers signes du printemps ? Étendus les yeux fermés, les Montréalais semblent se saouler de la douceur des premiers chauds rayons. Madroits sur leurs patins à roues alignées qu'ils se sont pressés d'extirper des boules à mites, on dirait de petits oiseaux qui viennent de sortir d'un oeuf. Et puis, ce n'est pas encore avril, alors rien ne dit qu'on n'a pas le droit de se découvrir d'un fil...



PHOTOS PIERRE CÔTÉ, PIERRE LALUMIÈRE et LUC-SIMON PERRAULT, La Presse



Anne Richer rencontre Louise Lambert-Lagacé

D'abord donner l'exemple



Anne Richer

Son message reflète ce qu'elle est : « Ce que j'enseigne, je le pratique. Je donne l'exemple d'abord. »

La diététiste Louise Lambert-Lagacé pro-esse, en nutrition, une cohérence et une vertu exemplaires. L'éducation à une bonne alimentation, des règles de vie qui permettent une meilleure santé, la prévention, sont parmi les principes qu'elle met de l'avant depuis plus de 20 ans. Pour cette grande communicatrice en alimentation, « tout cela est naturel ». Dans sa vie personnelle, depuis toujours, elle sait ce qui se trouve dans son assiette. Et ne fait aucun compromis.

Des chroniques, des conférences, des cliniques et des ouvrages dont plusieurs ont connu un succès retentissant, jalonnent son parcours de pionnière. Après *La boîte à lunch*, *Le défi alimentaire de la femme*, pour ne nommer que ceux-là, voici

qu'elle nous présente cette semaine le classique *Comment nourrir son enfant*, véritable bible pour les mamans, dans une version mise à jour. Le contexte du mois de mars, mois de la nutrition, se prête à merveille à cette démarche.

Si on est ce que l'on mange, Louise Lambert-Lagacé nous renvoie l'image de sa réussite. À 55 ans elle est belle, mince, enthousiaste et énergique. Il faut ajouter ce zeste de sophistication et de grâce, typiques des femmes de belle éducation et vivant dans un milieu aisé.

Compte-t-elle le nombre de pois dans son assiette ?

Ses amis peuvent avoir des complexes quand ils la reçoivent. Elle les rassure. Certes elle privilégie la qualité, mais ne méprise pas l'aventure. Dans tous les pays du monde elle part à la conquête des marchés publics, à la découverte des produits nouveaux qui aiguissent sa curiosité et son sens de la beauté. « Je ferais de longs détours pour une laitue croquante ou du poisson frais. »

Elle aime aussi cuisiner : « Je ne sers rien à mes amis que je ne mangerais moi-même. »

Au-delà de ce perfectionnisme personnel qui vient d'une conscience acquise dès son enfance, Louise Lambert-Lagacé aime partager ses connaissances et ne méprise pas de belles batailles sur ce terrain qu'elle connaît bien. Le contenu des petits pots pour bébés vendus sur le marché a, grâce à elle, ces



PHOTO MICHEL GRAVEL, La Presse

La diététiste Louise Lambert-Lagacé professe, en matière de nutrition, une cohérence et une vertu exemplaires...

dernières années, retrouvé ses vertus naturelles. Mais aujourd'hui, la fougue des premières années a laissé la place à une attitude prudente. Il lui en a coûté d'affronter des multinationales. Elle sait aussi l'impact des diktats, les siens comme ceux des autres. Et se méfie des absolus.

Une enfant sage

« J'étais timide je ne voulais pas me faire disputer. » Elle ne fait pas de vague, cette petite fille née à Montréal, dont le père est officier dans l'armée canadienne. L'enfant

unique vit à Ottawa sa petite enfance. Elle est dorlotée par une mère qui veille au grain et croit ferme aux vertus d'une saine alimentation. En grandissant, elle n'a d'autre rêve que de trouver l'homme idéal, de l'épouser et de fonder une famille.

Elle fréquente les meilleures écoles. À l'Université de Montréal où elle complète ses études en nutrition, elle est engagée politiquement et s'apanouit. La chrysalide devient papillon. Avant d'avoir pu s'envoler, elle rencontre un prince charmant et trois filles viennent éclairer la vie de ce couple d'amoureux (encore aujourd'hui). Huit ans plus tard, c'est par le biais du bénévolat que Louise Lambert-Lagacé reprend sa place et le fil d'une carrière nouvelle. Sans le vouloir et sans plan de carrière elle ouvre la voie. « Je voulais faire de la prévention. Il n'y avait encore personne en dehors du milieu hospitalier qui s'intéressait aux gens en santé. »

À partir de 1971, de chroniques écrites en chroniques télévisées, elle s'impose.

« Je ne me percevais pas comme une missionnaire, mais une passionnée, convaincue que le message à livrer peut améliorer la vie des gens. »

Force et jeunesse, un mélange de candeur et de résolution la rendent populaire, sorte de gourou alimentaire qui informe et rassure.

Ses passions ne provoquent pas de défaillance extérieure — « mon

principal défaut est l'orgueil ». C'est une femme à la fois libre et disciplinée. Elle ne craint pas la vieillesse, qu'elle perçoit comme un nouveau défi. Au cœur de sa démarche spirituelle, il y a l'apprentissage du détachement, de la dé-passion. « Les passions sont des esclavages. »

Le bouddhisme, découvert au cours de ses voyages, lui ouvre des portes : « Force intérieure et réponse à la douleur. »

Elle a voulu se prouver à elle-même des choses, aller au bout de ses expériences et dépasser ses limites.

« J'ai beaucoup travaillé. Je me suis négligée parfois », reconnaît-elle. Consciente pourtant que rien ne l'y obligeait. Elle aurait pu vivre une existence à l'abri des courses folles et du stress. La bonne alimentation pour elle est une responsabilité. Un lieu de pouvoir : « J'aime l'idée qu'au moins sur ce terrain on peut avoir un contrôle dans sa vie. » Libre choix. « C'est sain mais c'est aussi agréable. » Bien-être et plaisir en sus. « Et on va encore mieux manger après l'an 2000, la technologie va nous réserver de belles surprises. »

« J'ai été choyée, la vie ne m'a pas écorchée. » Elle n'est pourtant pas étrangère à la vie difficile de notre époque. Cela passe par sa vision : elle la perçoit à travers ceux qui mangent mal ou ceux qui n'ont plus rien à manger avant la fin du mois.

Montréal métro

Logements sociaux dans l'ancienne Sherwin-Williams

YVON LABERGE

Depuis le temps qu'on en parle dans Pointe-Sainte-Charles, le squelette de l'ancienne usine de peinture Sherwin-Williams sera enfin recyclé en immeuble résidentiel.

En tout, l'organisme sans but lucratif *Les habitations Sherwin* y aménagera 75 logements sociaux, dont une trentaine pour des ménages à faibles revenus et une vingtaine pour des personnes handicapées. Les 25 autres logements sont réservés à des couples ou familles à revenus modestes.

Marie-Josée Corriveau, du Projet Saint-Charles, partenaire des Développements sociaux et culturels Métro-Sud inc. dans *Les habitations Sherwin*, espère que les travaux pourront commencer cet été. Si tout se déroule comme prévu, les premiers locataires prendront possession de leur logement fin 1996, début 1997.

D'ici là, *Les habitations Sherwin* doivent finaliser l'achat de l'édifice (805 000 \$) avec la famille Désourdy, faire de nouvelles études pour connaître la solidité de la structure de béton et vérifier l'ampleur de la contamination d'une petite bande de terrain (15 000 \$).

Le coût total des habitations Sherwin : 5,2 millions de dollars.

Le squelette de la Sherwin est situé dans un îlot formé des rues Centre, d'Argenson et Saint-Charles, ainsi que de l'avenue Atwater.

La Ville de Montréal annonce quant à elle qu'elle profite de l'occasion pour refaire une beauté à ce secteur de Pointe-Saint-Charles, coincé entre le tunnel Atwater, l'autoroute Bonaventure et le canal de Lachine.

Dans les prochaines semaines, on entreprendra en effet l'aménagement d'un parc au coin de l'avenue Atwater et de la rue Saint-Charles et on installera une oeuvre d'art à l'angle de la rue Centre et de l'avenue Atwater.

Enfin, la Ville de Montréal modifiera l'aménagement de l'avenue Atwater, entre les rues Centre et Saint-Patrick, pour éloigner les camionneurs de cette artère résidentielle.

Les résidents du secteur en sauront plus dans quelques semaines, à l'occasion d'une rencontre d'information avec des représentants de la Ville de Montréal.



PHOTO STÉPHANE BRUNET, collaboration spéciale

La dernière fois ? . . .

Les amateurs de pêche blanche ont profité de la magnifique journée d'hier pour pratiquer leur sport préféré pour la dernière fois, peut-être, cet hiver. Près de l'île Perrot, où cette photo a été prise, le couvert de glace semble encore assez solide pour supporter le poids des véhicules, mais pour combien de temps encore ? À plusieurs endroits autour de Montréal, la glace amincit à vue d'oeil et il devient périlleux de s'y aventurer . . .

Un Lavallois fatigué de la « bouette »

« On absorbe à nous seuls les égouts de toute une ville », dit-il

ÉRIC TROTTIER

Normand Dubois en a assez de voir se déverser sur son terrain le contenu des égouts pluviaux de 10 000 résidents de son quartier, à Fabreville, dans le nord de Laval.

« On absorbe à nous seuls les égouts de toute une ville. Et les eaux de pluie, quand ça traverse les rues de Laval et ses canaux, ça ne reste pas propre longtemps. Ça devient une espèce de bouette pleine de déchets qui pue la merde. Tout ça, à ciel ouvert, sur mon terrain », a raconté M. Dubois hier à *La Presse*.

En 1980, Normand et Colombe Dubois ont acquis une magnifique propriété située rue Lac-de-Mai, dans le quartier Fabreville. Leur terrain, à moitié boisé, fait près d'un acre. En plus des arbres, il contient un petit ruisseau d'un mètre de largeur et de profondeur qui se jette plus loin, dans des marais situés près de la rivière des Mille-Îles. Autrefois, les Dubois pouvaient y voir de jolis poissons frayer gaiement.

Mais cette oasis de rêve a fait place à un cauchemar. En 1982, l'administration municipale a déci-

dé de déverser dans le petit ruisseau les égouts pluviaux d'un secteur résidentiel nouvellement aménagé, le Montrougeau, situé à l'ouest de l'autoroute 15.

Depuis, à chaque pluie le moins abondante, que ce soit au printemps, en été, en automne ou en hiver, le petit ruisseau se transforme en une rivière déchainée qui déborde sur la rue Lac-de-Mai, sur le terrain des Dubois et celui de leurs voisins.

Dégoûté de voir toute cette eau se retrouver dans sa cave, M. Dubois a décidé de relever son terrain de deux pieds. Mais la Ville a aussi voulu régler son problème d'inondation, en faisant remonter la rue. M. Dubois en a été quitte pour recommencer le travail sur son terrain.

« Ça nous a pris six ans. Six ans à marcher dans la boue, à ne pas pouvoir profiter d'une terrasse », se rappelle l'enseignant de 47 ans.

Au total, estime-t-il, il a eu besoin de 600 camions de terre . . . et plusieurs dizaines de milliers de dollars.

Au bout de toutes ces années, le problème d'inondation de son terrain était réglé, mais pas celui de la rue, qui se transforme toujours, été comme hiver, en une rivière (deux à trois pieds d'eau). Quand ça arrive, tous les habitants de la rue Lac-de-Mai doivent échanger leur voiture contre une chaloupe.

Cela fait plus de 12 ans que ça dure et jamais la Ville de Laval n'a été en mesure de corriger la situation. L'automne dernier, les voisins des Dubois ont présenté une pétition au maire Gilles Vaillancourt afin de régler le problème une fois pour toutes.

Mais il était trop tard : deux mois auparavant, l'équipe du maire avait adopté un règlement visant à exproprier une partie du terrain des Dubois pour agrandir le petit ruisseau (qui fait maintenant 15 pieds de largeur, à cause de l'érosion), ce qui aura pour effet d'augmenter le débit d'eau, la profondeur de l'égout à ciel ouvert et ses . . . odeurs.

Les Dubois sont évidemment contre.

La Ville trouve l'idée originale : « L'eau ne peut pas être acheminée autrement que par ce ruisseau-là, soutient le conseiller municipal du quartier, Robert Masseau. Il y a bien deux ou trois autres possibilités, mais ça coûterait trop cher et à Laval, on surveille nos dépenses . . . »

« On se rend compte qu'on ne peut se battre contre une telle machine, constate M. Dubois, découragé. Le pire, c'est que je ne peux même pas vendre ma maison. Qui voudrait acheter dans ces conditions, avec toutes ces odeurs ? »



PHOTO BERNARD BRAULT, La Presse

Normand Dubois et le petit ruisseau qui se transforme en une rivière déchainée à chaque nouvelle pluie abondante...

Montréalais

SOUS OBSERVATION

LES MONTRÉALAIS, COMMENT VOIENT-ILS LEUR VILLE? CRAIGNENT-ILS LA TAXATION, LA PAUVRETÉ OU LA DÉLINQUANCE? MAUDISSENT-ILS LA CIRCULATION? ONT-ILS PEUR LA NUIT? ET LA VIE CULTURELLE? ET LA VIE TOUT COURT? AUJOURD'HUI ET DEMAIN, LE GRAND SONDAGE ET LES IMPRESSIONS DES MONTRÉALAIS SUR LEUR VILLE : MONTRÉALAIS SOUS OBSERVATION. C'EST BIEN PLUS QUE DES NOUVELLES.

SRC Télévision

MONTRÉAL CÉSOIR 18 h



Vers l'an 2000

Un cahier spécial Mode à ne pas manquer mercredi dans

La Presse

LA PLUS GRANDE DES PETITES VOITURES

CLIMATISEUR ET 500\$ DE REMISE

NEON HIGHLINE 4 PORTES 1996

L'ensemble 22D comprend :

- Climatiseur sans frais supplémentaires
- Boîte automatique
- Moteur 2 litres, 16 soupapes, 132 chevaux - Plus de puissance que toute autre voiture de sa catégorie.
- Habitacle avancé - Plus d'espace que toute autre voiture de sa catégorie.
- Direction assistée
- Freins assistés à disque à l'avant
- Suspension aux quatre roues entièrement indépendantes
- Deux coussins de sécurité
- Poutres latérales de portes
- Radio AM/FM stéréo
- Roues de 14 po et enjoliveurs de luxe
- Glaces teintées
- Essuie-glace à balayage intermittent et cadence variable
- Insonorisation de qualité
- Commande intérieure d'ouverture du réservoir d'essence
- Tapis avant et arrière

14 296\$*



neon

Meilleure nouvelle voiture économique.
AJAC

« Avec ce beau design, Chrysler a découvert le marché des jeunes de cœur en leur offrant une voiture qui est à la fois amusante et pratique. »

Le Guide de l'auto 1995

Voiture de l'année 1995.

AJAC

« La Neon est l'une des sous-compactes les plus douées de sa catégorie. »

Denis Duquet - La Presse

« Un éclair de génie de Chrysler, un véritable casse-tête pour les Japonais. »

Doug Sweet - The Gazette

« Une petite voiture avec un gros moteur et un gros sourire. »

Patrick Bédard - Car and Driver

À NE PAS MANQUER!

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.



VOTRE CONCESSIONNAIRE

CHRYSLER

QUELQU'UN DE FIABLE.

Programme d'aide pour handicapés physiques   Programme spécial de 750\$ de remise à l'intention des diplômé(e)s
Tous les détails chez le concessionnaire.

CHRYSLER CANADA
Commanditaire officiel de l'équipe olympique canadienne



©A.O.C.

*Remise du fabricant incluse. Transport (630 \$), assurances et taxes en sus. Offre d'une durée limitée. Détails chez les concessionnaires participants. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre et peut avoir à commander.

La santé au travail: les femmes sont toujours défavorisées

ROLLANDE PARENT
de la Presse Canadienne

La prévention en matière de santé dans les emplois occupés par les femmes n'a pas encore atteint un niveau acceptable au Québec, 17 ans après la mise en place de la Loi sur la santé et la sécurité du travail (LSST).

Et cela, parce que beaucoup d'aspects des tâches effectuées par les femmes demeurent méconnus par les systèmes de prévention et d'indemnisation en santé au travail.

Telles sont les conclusions d'une étude dirigée par Mme Karen Messing, professeure de sciences biologiques à l'Université du Québec à Montréal menée en collaboration avec les trois principales centrales syndicales FTQ, CSN et CEQ.

« Parce que les problèmes de santé au travail des femmes s'ajustent mal aux normes actuelles de la LSST, ils sont jugés moins préoccupants et font l'objet de moins d'études. Il en résulte qu'ils ne sont ni identifiés, ni pris en charge de sorte que les femmes ne seront pas com-

pensées pour leurs lésions professionnelles et les efforts de prévention ne seront pas déployés avec vigueur.

« Les problèmes de santé des femmes seront perçus comme un signe de faiblesse ou de manque d'aptitude pour l'emploi plutôt que comme des résultats de conditions de travail », fait valoir Mme Messing dans son étude d'une cinquantaine de pages.

En conférence de presse, hier, la chercheuse a expliqué que des recherches récentes ont trouvé que

beaucoup d'emplois féminins en usine et dans les services requièrent le déploiement de petites forces de façon continue. C'est le cas par exemple des préposées à l'entrée de données, des travailleuses de buanderie, des opératrices de machine à coudre, des préposées aux caisses dans les supermarchés et institutions financières.

Bien que la LSST ait pour fonction de protéger la santé et la sécurité des travailleurs, le système de prévention et de compensation est organisé en fonction, surtout,

d'accidents de travail, comme des chutes, qui sont plus dramatiques et plus faciles à cerner, signale Mme Messing.

« Cette concentration sur les accidents peut empêcher l'identification des risques dans les emplois des femmes », écrit-elle.

Ainsi une étude sur les opératrices de machines à coudre, notamment, fait ressortir que les difficultés ressenties par les travailleuses sont peu apparentes si on regarde chacun des mouvements qu'elles font.

2,8 LITRES. 2,8%* EN LOCATION. 2 RAISONS POUR LESQUELLES LA NOUVELLE BMW 328i CONNAÎT UN TEL ÉLAN.



Avec son moteur de 2,8 litres et un taux de location-bail de 2,8 %*, la BMW 328i est un choix tout puissant! Vous recherchez encore plus de plaisir à conduire une BMW? Nous vous proposons un moteur à couple plus puissant, une conduite précise et une autre excitante raison d'aller de l'avant... En effet, la nouvelle BMW 328i vous est maintenant offerte à un taux de location-bail grisant de 2,8 %.

Une offre très bien assortie au puissant moteur 2,8 litres de 6 cylindres en ligne, qui vous propulsera vers les 100 km/h en 7 vibrantes secondes. En fait, la BMW 328i est entièrement équipée, avec de nombreux chiffres impressionnants à l'appui : 4 % plus économique sur l'essence, et un moteur dont l'entretien est pratiquement réduit à zéro. Ajoutez à cela notre taux de 2,8 %, et vous pourriez repartir au volant de la nouvelle BMW 328i... plus vite que vous ne le croyez!

Pour en savoir plus, consultez notre site Internet au <http://www.bmw.ca>. Un essai routier vous tente? Voyez votre concessionnaire BMW dès aujourd'hui, ou composez le 1-800-667-6679.

*Offre valable pour la location-bail sur 24 ou 36 mois de toute BMW 328i 1996 neuve. Les taux de location sont ceux offerts par les Services financiers BMW et ne sont disponibles que sur approbation du crédit. Cette offre ne peut être jumelée à aucune autre offre. Le client doit prendre livraison de sa voiture avant le 15 mai 1996.



LE PLAISIR DE CONDUIRE.

Un citoyen prétend avoir été tué psychologiquement par la Sûreté du Québec

Un résident d'Oka, Michel Trudeau, qui avait été accueilli cavalièrement par quatre policiers de la SQ à une barricade érigée lors de la crise amérindienne de l'été 1990, veut que la Sûreté du Québec paie ses frais de thérapie pour le stress psychologique qu'il a subi.

Dans une décision rendue cette semaine, le comité de déontologie policière blâmait les quatre policiers, notamment l'un de ceux visés pour avoir accidentellement tiré un coup de feu (au sol) pendant que ses collègues interrogeaient M. Trudeau.

M. Trudeau a réagi à cette décision, hier, en envoyant aux médias une déclaration confuse, dans laquelle il dit être maintenant « à la recherche d'une négociation juste et équitable ».

Interrogé par La Presse, l'enseignant a dit avoir été victime d'un « assassinat psychologique » lorsque le coup de feu est parti ce 15 juillet 1990 (sans atteindre personne).

« On m'a massacré, on m'a fait subir l'équivalent de la guerre du Vietnam. Intérieurement, je suis mort », déclare M. Trudeau, qui estime que la SQ devrait maintenant assumer les coûts d'une bonne thérapie.

« J'ai eu un traumatisme et présentement, j'ai besoin de services. Je veux qu'on répare ce qui m'a été fait comme dommages. Je veux revenir au calme que je connaissais avant ces événements », poursuit-il.

LE LAIT LE TOUR DE L'ÎLE 1996
PRÉSENTE

ATTRAPE LE TOUR!

RENSEIGNEMENTS: (514) 521-8356

4 500
PORTEURS DE JOIE
RECHERCHÉS.

Pour attraper
le Tour, cette belle
maladie qui
prolonge la vie,
devenez bénévole
au Tour de l'île
et courez la chance
de gagner:



• un Powerbook offert par MICROSERV

• des cadeaux et accessoires
offerts par CANADIAN TIRE

• 2 voyages à vélo en Hollande
offerts par Club Aventure et KLM

EN COLLABORATION AVEC



RCFGI
105.7 fm

La Presse

CKOI
1262 FM

COMMANDETAIRE OFFICIEL
RESEAU OFFICIEL D'INSCRIPTION

AUJOURD'HUI GAGNEZ 1 000 \$

POUR UNE CHANSON

25 CERTIFICATS-CADEAUX DE 1 000 \$ AU COMPLEXE DESJARDINS
ET 25 WEEK-ENDS DE 2 NUITS À L'HÔTEL LE MÉRIDIEN.
VALEUR TOTALE DES PRIX 30 000 \$

À CITE ROCK • DÉTENTE 107,3 FM, écoutez MA RADIO
AU BOULOT, aujourd'hui entre 9h et 17h et notez l'heure à laquelle vous avez
entendu l'une des 3 chansons ci-dessous. Vous avez jusqu'à minuit ce soir pour vous
inscrire. Les tirages sont effectués du lundi au vendredi, à 7h40, au cours du
RENDEZ-VOUS À LA MODE.

LUNDI 18 MARS 1996

HEURE DE DIFFUSION

- 1 L'ESSENTIEL / GINETTE RENO
- 2 WHEN A MAN LOVES A WOMAN / MICHAEL BOLTON
- 3 C'EST ÉCRIT / FRANCIS CABREL

Conservez cette annonce et notez bien l'heure à laquelle vous avez entendu
l'une de ces 3 chansons. Appelez-nous le jour même au 790-1000.
Vous avez jusqu'à minuit pour vous inscrire. Bonne chance!

RÈGLEMENTS DISPONIBLES À LA STATION.

COMPLEXE
DESJARDINS
Ça vous change du simple magasinage.

Le
MÉRIDIEN
MONTRÉAL

La Presse

CITE
107,3 FM
ROCK • DÉTENTE
www.rock-detente.com

Guy Saint-Pierre a choisi la qualité de vie

ANNE RICHER

« Il y a un temps pour arriver et un temps pour partir », répète sentencieusement et malicieusement Guy Saint-Pierre, président et chef de la direction du Groupe SNC-Lavalin. À la tête de cette vaste entreprise depuis le mois de janvier 1989, il cédera le 8 mai prochain son siège à Jacques Lamarre, qui occupe actuellement l'une des quatre vice-présidences de l'entreprise.

Cette décision survient au terme de plusieurs mois de réflexion. L'élément déclencheur de la décision finale a été la mort d'amis à peine plus âgés que lui.

« Quand on est jeune, on voit les gens mourir, mais cela paraît très lointain, dit cet ingénieur âgé de 62 ans. Un jour, ça nous rattrape, et on se dit qu'on n'aura peut-être pas le temps de faire tout ce que l'on veut faire. »

Guy Saint-Pierre choisit donc une certaine qualité de vie, cède à l'appel des fleurs de son jardin, des livres qu'il a envie de lire, des soirées tranquilles au coin du feu, des dîners entre amis, du golf qu'il n'a jamais pu perfectionner faute de temps. Il veut reprendre avec Francine, sa compagne de toujours, les activités familiales et ludiques. Il a envie de vivre.

« Je n'ai pas de plan précis », ajoute-t-il, rêveur.

Depuis qu'il a accepté le formidable défi de remettre SNC à flot à la fin des années 80, d'entreprendre la fusion avec Lavalin, Guy Saint-Pierre a démontré pour bien des observateurs qu'il était un leader résolu et magnanime. Le génie québécois sous sa gouverne s'est exporté avec succès partout dans le monde. Ses victoires sont éclatantes, mais l'homme reste modeste, réservé. Il loue le travail d'équipe, le sens d'appartenance et la loyauté de ses collaborateurs.

« Les gens qui ont eu confiance en moi sont encore là. Mon travail a surtout été de rassembler l'énergie et le talent », dit-il avec une fierté légitime.

Aujourd'hui, il mesure pour lui-même le chemin parcouru et son

contentement principal vient de la conscience d'avoir eu une carrière pleine de rebondissements et de bonheurs : « J'ai été chanceux dans la vie, j'ai toujours aimé ce que j'ai fait. »

Guy Saint-Pierre n'est ni triste ni inquiet de partir. De toute façon, il ne sera pas complètement inactif et tout compte fait, il se peut qu'il se retrouve avec un horaire presque aussi chargé que maintenant : entre la présidence du conseil de SNC et tous les autres conseils d'administration où il siège, les temps morts n'existent pas.

Et qui sait si Guy Saint-Pierre, dans la force de l'âge, aura la force de résister à son sens du devoir, à son goût des défis, s'il est sollicité ailleurs ?

« Jeune, je me levais à 5 h 30 pour aller à la messe. Depuis des années, je le fais pour aller prendre l'avion », déclare-t-il en riant. Les longues journées de travail n'ont jamais entamé ni son enthousiasme

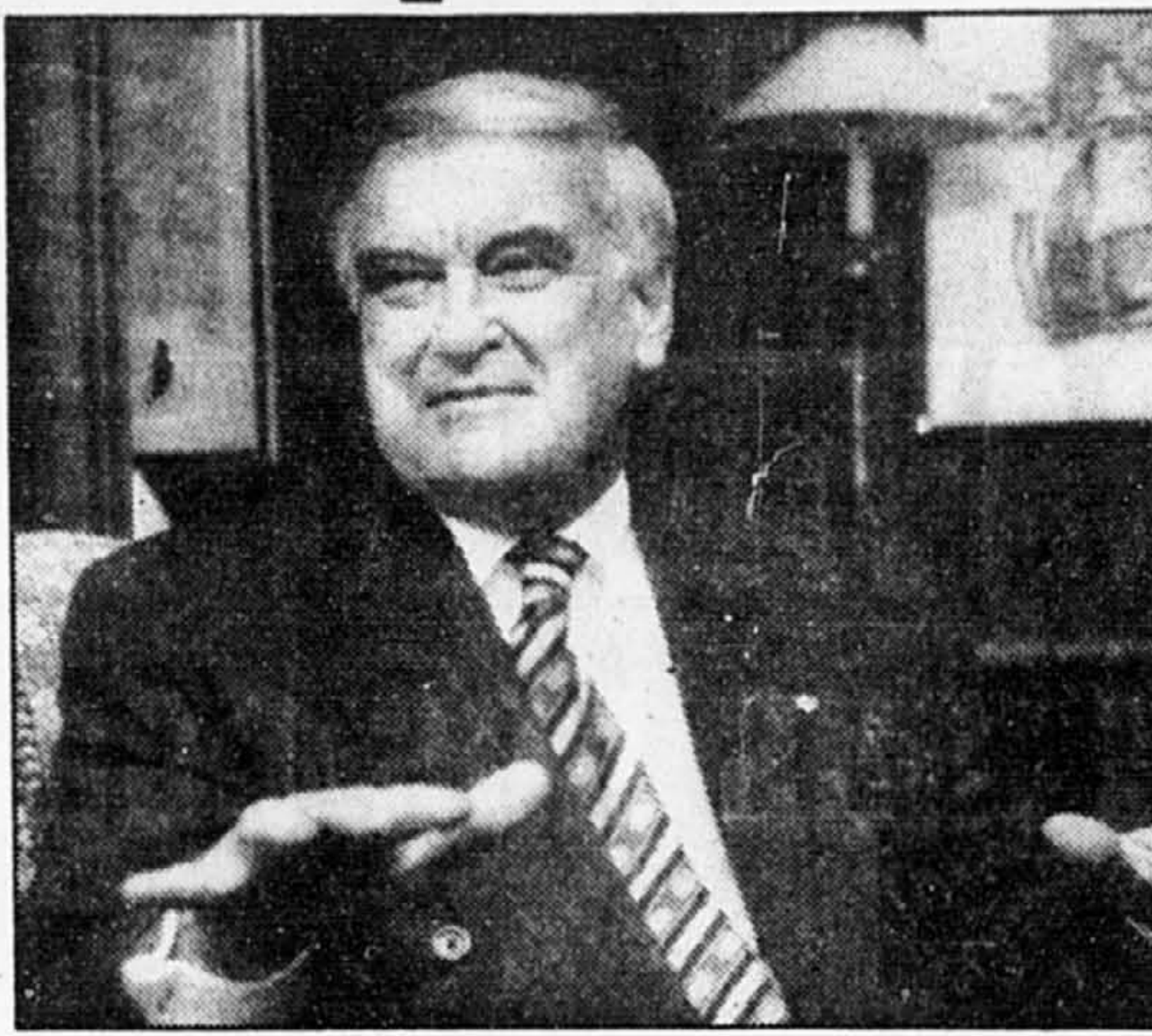


PHOTO PIERRE LALUMIÈRE, La Presse

En laissant la direction de SNC-Lavalin, Guy Saint-Pierre n'a pas de projet précis. Ce qui est certain, c'est qu'il restera occupé...

ni sa santé. Il y trouve son équilibre et sa motivation. Sa discipline, bien que son tempérament l'y prédisposait, a été acquise en partie au sein de l'armée où il aurait pu devenir général. Mais la vie ailleurs

avait trop à offrir. En 1970, la politique le séduit ; il est élu et devient même ministre ; il est défait. Tout cela en six ans.

En 1977, il entre chez Labatt, où il gravit les échelons avec une facilité remarquable. En février 89, il entre chez SNC.

« Aimer son travail et vouloir apprendre » est la première règle qu'il propose aux plus jeunes.

L'apprentissage de plusieurs langues aussi.

« La plus grande misère est l'ignorance. Les personnes les plus vulnérables sont aussi les plus ignorantes. Avec la connaissance, personne ne pourra vous enlever ce que vous possédez », soutient-il.

Rendu « à l'hiver, une autre saison dans la vie d'un homme », Guy Saint-Pierre s'en va réalimenter sa vie intime à l'Ombre de l'Orford (comme dans le poème d'Alfred DesRochers), et voir apparaître en primeur les per- ce-neige...



NOUVELLE

Mazda Protegé SE 1996

TOUT CE QUI EST PETIT, C'EST LE PRIX.

La toute nouvelle Mazda Protegé SE vous offre le meilleur rapport qualité-prix sur le marché.

Remarquez ce que vous obtenez comme équipement standard : siège arrière rabattable 60-40, volant inclinable, essuie-glace à balayage intermittent et radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassette et 4 haut-parleurs.

Côté mécanique ? Un moteur nerveux de 1,5 litre à 16 soupapes DACT et direction assistée - elle tourne sur un 10 ¢ ! - suspension arrière à double bras trapézoïdal brevetée et barre stabilisatrice avant.

Et non seulement il s'agit de la voiture la plus spacieuse de sa catégorie... non seulement elle est économique à l'achat... mais de plus, elle est fiable et consomme très peu d'essence.

Voyez la nouvelle Protegé SE chez votre concessionnaire Mazda. Une voiture de qualité. Faites pour durer !

13 895 \$*
PDSF

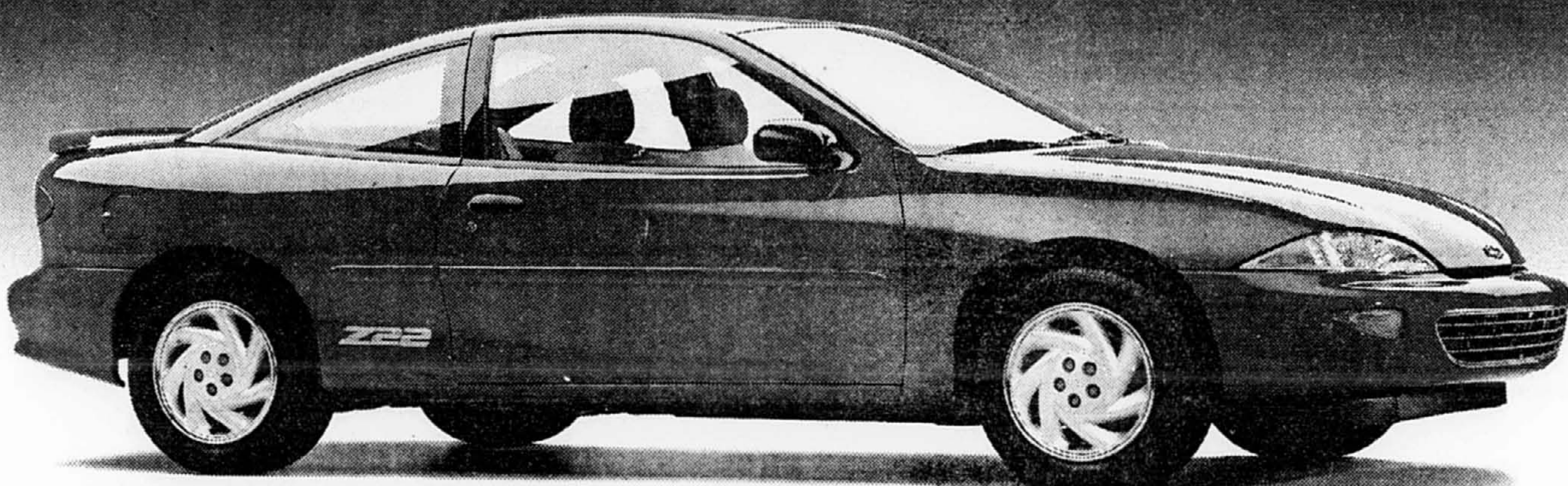
Les concessionnaires Mazda du Québec



EMPORTE-MOI

LA CAVALIER

pique tous nos concurrents au vif.



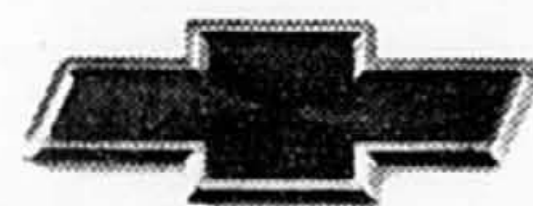
13 496\$*

Évidemment, la Cavalier est la plus vendue au Québec.

Son look sport n'est pas son seul point fort :

- Aileron arrière
- 2 sacs gonflables
- Freins ABS
- Moteur 2,2 litres
- Boîte manuelle à 5 rapports avec surmultipliée
- Compte-tours
- Siège arrière rabattable

LES CONCESSIONNAIRES



CHEVROLET
Geo • Oldsmobile



*Offre d'une durée limitée, réservée aux particuliers, s'appliquant aux véhicules de base neufs 1996 en stock. Photo à titre indicatif seulement. Roues illustrées en option. Préparation incluse. Transport (595 \$) et taxes en sus. L'Assistance Routière et la Garantie GM TOTALSM sont offertes sur tous les véhicules neufs GM 1996 pour une durée de 3 ans ou 60 000 km selon la première éventualité. Rabais aux diplômés taxable et accordé selon les critères établis par le manufacturier. Voyez votre concessionnaire participant pour tous les détails.



Quand je serai grand, je serai guéri.



Fondation Charles-Bruneau **256-0404**

De la magistrature à la théologie

RAYMOND GERVAIS

Après avoir siégé durant près de 18 ans à la Cour municipale de Montréal, le juge André Massé, qui a atteint l'âge obligatoire de la retraite, quitte le banc de la magistrature pour les bancs de l'université.

Reconnu par ses confrères et les avocats qui ont plaidé devant lui comme étant un juge scrupuleux, mais pas hargneux, le juge Massé a pris sa retraite le 29 février dernier; il demeure toutefois en fonction jusqu'à la fin avril. À la suite d'un décret en vertu de la Loi sur les tribunaux judiciaires, le juge doit en effet attendre que le ministre lui nomme un remplaçant avant de pouvoir quitter ses fonctions.



Le juge André Massé

À l'occasion d'une interview accordée à *La Presse*, le magistrat a déclaré qu'il s'était inscrit à l'Université de Montréal en faculté de théologie en juin prochain pour y décrocher un baccalauréat.

« Je suis de ceux qui croient que les laïcs doivent s'impliquer dans l'Église afin d'assurer une relève aux prêtres qui, malheureusement, sont de moins en moins nombreux. Je souhaite des changements dans l'Église et l'implication de plus en plus grande de laïcs; mais, pour ce faire, ces derniers doivent avoir une solide formation en théologie », a expliqué le juge.

Selon lui, lorsqu'on a passé sa vie à travailler mentalement, on ne peut pas arrêter du jour au lendemain comme ça. Il faut continuer à travailler et à se cultiver l'esprit.

Malgré son âge, qu'il ne fait pas d'ailleurs, le juge Massé fait de l'exercice quotidiennement et marche 45 minutes tous les matins. Il mange presque tous les midis à son bureau et fait ensuite une sieste de 20 minutes.

« J'ai toujours détesté les juges qui dorment sur le banc l'après-midi... »

De toutes les couleurs

Admis au barreau en 1954, le juge Massé a d'abord agi en tant que procureur de la Couronne au palais de justice de sa ville natale de Mont-Laurier, de 1956 à 1960.

« À cet endroit, j'en ai vu de toutes les couleurs. J'ai présenté pour la poursuite de nombreux cas de bestialité et d'inceste. »

De 1961 à 1978, il a oeuvré au sein du cabinet Massé et Massé, dont la spécialité était les divorces. À cette époque, comme l'a expliqué le juge, il fallait démontrer l'adultère de l'une des parties pour obtenir un divorce et les témoignages des détectives privés étaient monnaie courante.

Difficilement impressionnable et reconnu pour sa patience, son doigté, son sang-froid à toute épreuve et sa grande connaissance du droit, le magistrat a su rappeler plus d'une fois à l'ordre, avocats et procureurs au cours de sa carrière sur le banc.

« Je n'ai jamais aimé les grandes envolées oratoires de la part des avocats. Ça ne m'a jamais impressionné. Les cours de justice ne sont pas des salles de spectacle ou des théâtres. Il ne faut jamais perdre de vue l'objectif qui est de rendre justice selon le droit », a précisé le magistrat.

Des anecdotes, le juge en a plusieurs à raconter. Comme la fois où il avait remis en liberté une prostituée après l'avoir confiée aux « bons soins » de sa mère.

« En retournant à la maison en fin d'après-midi, je l'ai rencontrée qui faisait le trottoir rue Saint-Denis. Je n'ai pas pu m'empêcher de rire. Je crois qu'on m'avait induit en erreur au sujet de la mère... »

Pour toute question concernant le budget fédéral...

Ligne 1 800 du Budget 1996

Pour obtenir plus de renseignements, téléphonez sans frais, du lundi au vendredi de 8 h à 22 h.



1 800 343-8282
ATME: 1 800 465-7735

À 109 ans, un p'tit coup de blanc

ÉRIC CLÉMENT

Un petit verre de vin blanc ou de vin rouge de temps en temps, « mais pas trop », tel est peut-être le secret de Marie-Louise Meunier Desparts, la doyenne du Canada, qui a fêté avec sa famille, hier, son 109^e anniversaire au centre hospitalier J-Henri Charbonneau, à Montréal.

Lucide et souriante, Mme Meunier Desparts avait l'air heureuse de se retrouver là, au milieu des

siens, du personnel hospitalier et de quelques personnalités, comme la ministre responsable de la condition féminine, Louise Harel.

Elle a trempé ses lèvres dans une coupe de vin blanc avant d'avouer qu'elle n'avait « rien fait » de particulier pour atteindre un tel âge. Odile Duperron, une ancienne employée du centre qui s'occupe d'elle, avoue que Mme Meunier Desparts se demande parfois « si le bon Dieu ne l'a pas oubliée ».

« Elle dit qu'elle a toujours été

heureuse et qu'elle n'a pas à se plaindre, expliquait Mme Duperron aux journalistes. Elle apprécie la solitude, les fleurs, le sirop d'érable et le chocolat. Elle a toujours aimé prendre un petit verre de vin blanc ou de vin rouge mais elle dit qu'elle n'en prenait pas trop. »

La doyenne du Canada, depuis le décès du Beauceron Joseph Fortier en janvier, était une adepte du jardinage. Elle est née à Saint-Pierre-Bagot le 15 mars 1887, l'année

même où fut lancée la première réforme de l'agriculture québécoise et où fut créé l'atelier de joaillerie Birks, à Montréal.

Elle a eu quatre enfants, dont trois filles aujourd'hui âgées de 80, 86 et 87 ans. Ayant vécu une dizaine d'années aux États-Unis lorsqu'elle était jeune, elle n'a jamais eu d'activités professionnelles, restant au foyer auprès de ses enfants et de son mari, décédé à l'âge de 53 ans.



PHOTO ARMAND TROTTIER, La Presse
Mme Meunier Desparts.

La Régie des rentes pourrait hériter de 158 000 assistés sociaux

Presse Canadienne
QUÉBEC

Le gouvernement du Québec étudie la possibilité de transférer les dossiers des 106 000 assistés sociaux inaptes au travail et des 52 000 assistés sociaux âgés de plus de 55 ans sous la responsabilité de la Régie des rentes.

En transférant les budgets du ministère de la Sécurité du revenu vers la Régie des rentes pour ces 158 000 personnes, soit 1 milliard par année, le gouvernement séparerait clairement les assistés sociaux aptes au travail de ceux qui ne peuvent s'intégrer au marché du travail, a expliqué la ministre Louise Harel en entrevue au Soleil.

La ministre de l'Emploi et de la Solidarité n'aime pas le terme « inapte », une perle du jargon bureaucratique de l'aide sociale qui colle une étiquette péjorative aux prestataires classés dans la catégorie « soutien financier ».

Mme Harel préfère parler d'invalides pour désigner ces 106 000 personnes, dont la moitié est fortement médicalisée. Elles sont en maison d'hébergement ou en sortent à cause de la désinstitutionnalisation ou bien elles sont lourdement handicapées, ce qui les exclut du marché du travail.

Il en va de même pour les plus âgés des assistés sociaux qui n'ont pratiquement aucune chance de trouver un emploi. Il serait plus logique de leur accorder un statut à vie, explique Mme Harel, puisque ces 158 000 personnes ne correspondent pas aux objectifs de réintégration du marché du travail.

« Ces dossiers alourdissent beaucoup l'administration générale à l'aide sociale, ajoute la ministre. L'orientation qui sera prise visera à associer les prestations d'aide sociale aux mesures actives de recherche d'emploi. J'insiste en même temps pour que ces personnes-là puissent continuer d'être utiles à la société, en participant à un programme EXTRA, par exemple. Avoir un statut pour la vie, ne veut pas dire avoir le sentiment d'être abandonné par la société. »

Louise Harel et son confrère à la Santé, Jean Rochon, ont mis sur pied un comité composé de la Régie des rentes, la Régie de l'assurance-maladie, le ministère de la Santé et des Services sociaux pour préparer les changements au régime.

« Il y a eu mécontentement, il ne s'agit pas de les faire passer du statut d'inaptes à malades, poursuit Mme Harel. L'examen qui est fait tourne plus autour de la Régie des rentes, qui procède déjà à des livraisons de chèques d'allocation familiale ou de rentes, puissent aussi éventuellement gérer ce régime-là. »



JEEP. POURQUOI SE CONTENTER D'UNE COPIE QUAND ON PEUT POSSÉDER L'ORIGINAL?



Jeep Cherokee Sport 1996, 4 portes, 4 X 4

399\$* par mois (transport inclus) Terme de 30 mois
CLÉ Dor

VERSEMENT INITIAL DE 1 440 \$

Jeep Cherokee Sport 1996, 4 portes, 4 X 4 Ensemble 26E + GAL

- Moteur 6 cylindres de 4 litres
- Boîte automatique à 4 rapports
- Volant inclinable gainé de cuir
- Climatiseur

- Console au plancher
- Radio-cassette AM/FM stéréo
- Glaces teintées foncées
- Lave-glace et essuie-glace arrière

Jeep Grand Cherokee Laredo 1996, 4 X 4 Ensemble 26E + GEG

- Moteur 6 cylindres de 4 litres
- Boîte automatique à 4 rapports
- Climatiseur et glaces teintées foncées
- Freins à disque et antiblocage aux 4 roues
- Roues sport en fonte d'aluminium

- Selec-Trac ou Quadra-Trac, au choix du client
- Régulateur de vitesse et volant inclinable gainé de cuir
- Radio-cassette AM/FM stéréo
- Lève-glace et verrouillage électriques avec télécommande

Jeep Grand Cherokee Laredo 1996, 4 X 4

499\$* par mois (transport inclus) Terme de 30 mois
CLÉ Dor

VERSEMENT INITIAL DE 1 440 \$



Commanditaire officiel de l'équipe olympique canadienne

Association publicitaire des concessionnaires Jeep et Eagle Inc.



© A.O.C.

VOTRE CONCESSIONNAIRE **Jeep | Eagle** QUELQU'UN DE FIABLE

* Tarif mensuel établi d'après la description des véhicules ci-haut. Terme de 30 mois, avec versement initial ou échange équivalent. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sous réserve de l'approbation de Chrysler Credit Canada Ltée. Un dépôt de sécurité équivalent à un versement sera exigé. Location pour usage personnel. Rachat non requis. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 50 000 km, au taux de 9 ¢ le km. Offres d'une durée limitée. Détails chez les concessionnaires participants.

CARAVAN 96

NOUVEAU! NOUVEAU!

PLAN OPTIMUM
24/30 MOIS
(ENTRETIEN INCLUS)

AUCUN COMPTANT 373,64 \$*

*Location Clé d'or 30 mois/20 000 km par année, 9¢ par km excédentaire. Taxes en sus. Rabais, transport et préparation inclus.

2470, boul. Labelle, Laval / 682-1700

- CLIMATISEUR
- 6 CYLINDRES
- 7 PASSAGERS
- RADIO AM/FM ET LECTEUR DE CASSETTES
- PORTE-BAGAGES
- 1 PORTE COULISSANTE
- CHAUFFE-MOTEUR



On est fier de travailler pour vous!

Desmeules Chrysler à Laval

2351717-318

CARRIÈRE DANS LE DOMAINE DU VOYAGE

DEPUIS 1979, UNE INSTITUTION PRIVÉE OFFRE UN PROGRAMME DE FORMATION COMPLÈTE ET RECONNUE PAR LES EMPLOYEURS DU DOMAINE.



Gisèle April-Fortier

- Vous avez fait des études collégiales ou universitaires mais les emplois sont rares dans votre secteur de spécialisation et vous recherchez un travail intéressant?
- Vous avez quitté le marché du travail depuis quelques années et vous réorienter votre carrière?
- Le domaine du voyage vous intéresse mais vous n'avez pas fait d'études collégiales et vous vous demandez s'il y a des emplois intéressants pour vous?

Une équipe de formateurs recrutée chez les professionnels du voyage et branchés sur les besoins de l'industrie. Un programme suffisamment diversifié pour vous permettre de faire la transition entre votre situation actuelle et un domaine qui offre une variété de postes à temps plein et à temps partiel. Un programme conçu en modules indépendants répartis en sept (7) cours sur une période de quatre mois (362 heures) avec option de jour, de soir et samedi, à temps plein ou à temps partiel. Des cours complémentaires au programme sont également offerts.

FORMATION TECHNIQUE
Il est possible et facile pour y accéder, d'acquiescer d'abord une formation technique sérieuse et complète qui vous permettra de connaître la terminologie du domaine, la tarification aérienne, les produits offerts aux vacanciers et voyageurs d'affaires, la géographie touristique et les caractéristiques des principales destinations. Vous devez également apprendre à utiliser un système informatisé de recherche, de réservation et d'émission des documents de voyages.

SERVICE DE PLACEMENT
Les conseillers du Collège April-Fortier pourront vous aider à vous orienter en fonction des besoins de l'industrie et selon vos expériences, votre âge, vos études et vos objectifs. Depuis 16 ans, le Collège a permis à plus de 5 000 étudiants de s'insérer dans le domaine du voyage et plusieurs d'entre eux occupent aujourd'hui des postes-clés dans divers secteurs de l'industrie.

L'industrie du voyage n'est pas limitée aux agences de voyages. Il existe une foule d'entreprises qui offrent leurs services par l'entremise du réseau des agences de voyages et elles recherchent du personnel techniquement qualifié et de tout âge.

DEBUT DES PROCHAINS COURS
Les prochains cours de jour à temps plein débutent le 9 avril (4½ jours/sem.) et le 2 mai à temps partiel (2 jours/sem.) et en anglais à temps plein le 22 mai (4 jours/sem.).

QU'EST-CE QUE LE COLLEGE APRIL-FORTIER?
• C'est un centre de formation en tourisme reconnu et recommandé par les meilleures entreprises de l'industrie du voyage.
• C'est la plus importante école privée spécialisée dans le domaine du voyage au Québec.

RENSEIGNEMENTS
Cours d'information (durée 3 heures) offerts gratuitement aux dates suivantes:
LE MERCREDI 20 MARS à 19 heures
et le JEUDI 21 MARS à 14 heures
VEUILLEZ RÉSERVER MAINTENANT (514) 521-1600 «PLACES LIMITÉES». Si vous désirez rencontrer un conseiller, il nous fera plaisir de vous recevoir sur rendez-vous.

QUE VOUS OFFRE LE COLLEGE APRIL-FORTIER?
• Une formation intensive et complète qui s'adresse d'abord à une clientèle adulte.
• Une formation professionnelle et pertinente visant à fournir les outils nécessaires pour fonctionner adéquatement dans le domaine.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS
COLLEGE APRIL-FORTIER
801, rue Sherbrooke Est, suite 100 (coin St-Hubert) Montréal (Québec)
Métro: Station Sherbrooke (sortie Berli Est).
Veillez communiquer avec nous au: 521-1600 ou 878-1414.

Un don pour l'amour des enfants

FONDATION DE L'HÔPITAL
SAINTE-JUSTINE
Tél.: 345-4710

loto-québec

6/49 Tirage du 96-03-16

12 17 19 23 24 40

Numéro complémentaire: 14

GAGNANTS		LOTS	
6/6	2	1 179 037,60 \$	
5/6+	8	88 427,80 \$	
5/6	305	1 855,50 \$	
4/6	16 661	65,10 \$	
3/6	327 215	10 \$	

Ventes totales: 17 751 779,00 \$
Prochain gros lot (approx.): 2 100 000,00 \$
Prochain tirage: 96-03-20

Extra Tirage du 96-03-16

NUMÉROS	LOTS
067876	100 000 \$
67876	1 000 \$
7876	250 \$
876	50 \$
76	10 \$
6	2 \$

PANCO Tirage du 96-03-17

9	21	23	24	31
32	33	38	46	50
51	52	54	57	58
63	66	67	68	69

SELECT Tirage du 96-03-16

15 19 21 23 24 30

Numéro complémentaire: 13

MISE-TÔT 1 20 29 37

GAGNANTS		LOTS	
48		1 041,60 \$	

Ventes totales: 623 095,00 \$
Gros lot à chaque tirage: 1 000 000,00 \$

SUPER 7 Tirage du 96-03-15

3 6 19 29 34 35 40

Numéro complémentaire: 41

Extra Super 7 Tirage du vendredi

NUMÉROS	LOTS
681676	100 000 \$
81676	1 000 \$
1676	250 \$
676	50 \$
76	10 \$
6	2 \$

Ventes totales: 8 727 892,00 \$
Prochain gros lot (approx.): 10 000 000,00 \$
Prochain tirage: 96-03-22

TVA, LE RESEAU DES TIRAGES DE LOTO-QUEBEC

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

CN

APPEL D'OFFRES

POUR LA CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES ET DE VOIES FERRÉES À MONTRÉAL-EST « PROJET ULTRAMAR ».

Nature des travaux: Travaux d'excavation, fourniture et mise en place de matériaux de différentes classes, fourniture et installation de ponceaux, construction de voies ferrées.

Les soumissions cachetées seront acceptées jusqu'au jeudi 4 avril 1996, à midi.

Les documents pertinents aux soumissions seront fournis sur demande au bureau des Services techniques du CN, 895, de La Gauchetière, 4^e étage, gare Centrale, Montréal (Québec), H3B 4G1 (entrée district Champlain face au McDonald) de 8 heures à 12 heures et de 13 heures à 16 heures — accompagnées d'un chèque visé non remboursable, de cent dollars (100 \$) payable à l'ordre de la COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA.

Pour tout renseignement supplémentaire, téléphonez à Pierre Renaud, Coordonnateur — Projets et contrats, au (514) 399-4728.

Une visite de reconnaissance aura lieu le vendredi 29 mars 1996.

La Compagnie se réserve le droit de rejeter toute offre, si basse soit-elle.

Hydro Québec

Appel d'offres

pour 14 h, heure de Montréal

<p>GMB.61190.A</p> <p>le mardi 9 avril 1996</p> <p>Secteur Mirabel</p> <p>Traitement chimique et mécanique de la végétation dans les emprises de lignes de transport</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 1 100 000 \$</p> <p>Prix: 25 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-3490</p>	<p>IPC.67215.A</p> <p>le mardi 9 avril 1996</p> <p>Région La Grande Rivière</p> <p>Addition de contrepoids sur une ligne biterne à 315kV entre les postes Abitibi et Lebel</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 300 000 \$</p> <p>Prix: 25 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-4811</p>	<p>LCP.60501.A</p> <p>le mardi 9 avril 1996</p> <p>Poste Saint-Césaire Comté d'Iberville</p> <p>Travaux d'aménagement paysager, de génie civil et d'installation de clôtures</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 300 000 \$</p> <p>Prix: 50 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-4811</p> <p>Avis important:</p> <p>Une visite des lieux et une séance d'information seront tenues le jeudi 28 mars 1996 à 14 h, au poste Saint-Césaire.</p>
<p>LCP.60502.A</p> <p>le mardi 9 avril 1996</p> <p>Poste Marcotte Ville de Drummondville</p> <p>Installation électrique et travaux connexes de génie civil</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 500 000 \$</p> <p>Prix: 125 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-4811</p> <p>Avis important:</p> <p>Une visite des lieux et une séance d'information seront tenues le mercredi 27 mars 1996 à 14 h, au poste Marcotte.</p>	<p>CTT.60004.A</p> <p>le mardi 16 avril 1996</p> <p>Territoire de la Bale-James</p> <p>Pose d'un câble de garde à fibres optiques sur les lignes à 735 kV Radisson-Némiscau (Section: Rivière Opinaca-Némiscau) et Némiscau-Abitibi (Section: Némiscau-Rivière Marte)</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 2 500 000 \$</p> <p>Prix: 100 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-4811</p>	<p>CSM.61011.A</p> <p>le mardi 23 avril 1996</p> <p>Projet de la Sainte-Marguerite - 3 Comté de Duplessis</p> <p>Excavation du portail de la galerie d'accès principale et travaux connexes</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 10 % du montant total</p> <p>Ordre de grandeur: 1 000 000 \$</p> <p>Prix: 50 \$</p> <p>Pour renseignements techniques: Télécopieur: (514) 840-4811</p>

Avis important (CSM.61011.A):

Une visite des lieux et une séance d'information seront tenues le 2 avril 1996 à 10 h, au campement du chantier SM-3. Cette visite et cette séance d'information sont obligatoires pour soumissionner.

Le prix des documents comprend les taxes, est NON REMBOURSABLE et doit être payé par chèque ou mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

Les documents peuvent être consultés ou obtenus du lundi au vendredi de 8 h à 16 h à:

Hydro-Québec
Direction Acquisition
800, boul. de Maisonneuve est
2^e étage, bureau 2-007
Montréal (Québec) H2L 4M8

Pour renseignements relatifs à la vente des documents:
Téléphone (514) 840-4903 (Région de Montréal) 1-800-324-1759 (De l'extérieur)

Les documents peuvent aussi être consultés aux 8 centres d'acquisition régionaux d'Hydro-Québec entre 8 h et 12 h et entre 13 h et 16 h.

Autochtones: Ottawa céderait sur les sentences, pas sur le droit criminel

WENDY COX
de la Presse Canadienne, OTTAWA

Une initiative pour donner plus de pouvoir aux autochtones sur leurs systèmes judiciaires sera étudiée par le cabinet fédéral cette semaine.

Le plan, dont les grandes lignes sont exposées dans un document obtenu par la Presse Canadienne, va cependant beaucoup moins loin que celui mis de l'avant par une commission royale le mois dernier.

La proposition d'Ottawa ne donne aucune autonomie aux autochtones en matière de droit criminel. Elle spécifie que la Charte canadienne des droits doit s'appliquer de la même façon aux autochtones qu'aux autres Canadiens.

« Cette proposition n'implique pas la mise sur pied d'un système judiciaire indépendant; elle ne donnerait pas aux gouvernements autochtones le pouvoir de promulguer des lois touchant des actes criminels et n'entraînerait pas une approche différente de la Charte des droits pour les autochtones », souligne le document.

Les autochtones jouiraient par contre d'un rôle plus important dans la détermination des sentences et dans la recherche de palliatifs à l'incarcération.

La proposition d'Ottawa permettrait par ailleurs aux gouvernements fédéral et provinciaux d'économiser des millions de dollars.

Le gouvernement fédéral est par

ailleurs incité à entamer des négociations avec les autochtones d'une trentaine de communautés.

Les négociations se dérouleraient entre autres avec les autochtones des régions de Montréal, Halifax, Toronto, Winnipeg, Saskatoon, Regina, Calgary, Edmonton et Vancouver, ainsi que ceux des centres ruraux de plus petite taille.

La Saskatchewan, la Colombie-Britannique et les territoires se sont montrés particulièrement intéressés par la proposition, ajoute le document.

Même si seulement 400 personnes évitaient la prison grâce au programme du fédéral, les économies pourraient dépasser 10 millions par année.

Grève des chargés de cours à l'UdM

ÉRIC CLÉMENT

Vingt jours après avoir menacé de recourir à la grève, les 750 chargés de cours de l'Université de Montréal ont décidé de passer à l'action, aussi de nombreux cours dispensés au premier cycle à l'UdM seront perturbés cette semaine.

Après neuf mois et 24 séances de négociations avec la direction de l'université pour le renouvellement de leur convention collective, 93 % des chargés de cours de l'UdM ont donné un mandat de grève d'une semaine à leur exécutif syndical, mandat déclenché aujourd'hui.

Les chargés de cours, soutenus par les deux associations étudiantes de l'UdM, déplorent l'attitude de la direction de l'université, qui « s'entête à ne pas vouloir reconnaître l'existence même des chargés de cours », selon François Cyr, président du syndicat des chargés de cours.

Les syndiqués refusent que l'on diminue du quart l'offre de cours qui leur est faite chaque année, et la réduction « à deux ou à trois » du nombre de cours accordés par année aux chargés de cours, plaçant qu'une charge de cours ne rapporte que 4650 \$.

La direction affirme qu'elle doit réduire ses dépenses de 45 millions en trois ans en coupant partout, notamment dans les charges de cours.

Selon le syndicat, la moitié des cours de premier cycle vont être affectés par cette grève « d'avertissement ». La direction considère, quant à elle, que les chargés de cours ne dispensent que 35 % des cours de premier cycle. Les chargés de cours vont assurer une présence en classe mais ils ne fourniront que la moitié de ce qu'ils appellent « leur prestation d'enseignement ».

À cœur du Vieux-Québec

Programme corporatif

79\$* par chambre par nuit

44, Côte du Palais, Vieux-Québec (Québec) G1R 4H8
Tél.: (418) 692-1030 Téléc.: 692-3822
1 800 463-6283

Manoir Victoria

Entièrement rénové
Chambre de catégorie supérieure
Stationnement intérieur à titre gracieux
Journal du matin livré à la chambre
Appels locaux sans frais
Piscine intérieure/club santé

Restaurant fine cuisine à « La Table du Manoir »
Resto-bistro « Le Saint-James »
7 salles de réunions pour des groupes jusqu'à 200 personnes

FONDATION DIANE HÉBERT

Lors de la perte d'un être cher, pensez à faire un don In Memoriam à la FONDATION DIANE HÉBERT

Ce geste offrira une meilleure chance de survie aux personnes en attente de greffe.

FONDATION DIANE HÉBERT
CP 95025
Lorraine, Qc
J6Z 4P1
(514) 965-0333

425\$ par mois*

Raison de plus de louer cette Volvo.

- Boîte automatique
- Deux coussins gonflables
- Coussin gonflable latéral
- Système de freins antiblocage (ABS)
- Climatisation
- Verrouillage centralisé des portes
- Glaces électriques
- Sièges chauffants
- Radiocassette AM-FM stéréo
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Indicateur de température extérieure
- Essuie-glace de phares

Eh oui, cette impressionnante liste d'équipements est offerte quand vous louez cette séduisante berline Volvo 850 GLE 1996. Vous pouvez aussi vous prévaloir, en option, d'une garantie prolongée de 7 ans (VIP Volvo) et, en plus, toutes les Volvo profitent pendant 4 ans du Programme Volvo « Sur appel », un service d'assistance routière 24 heures. *Mensualité basée sur une location de 36 mois avec versement de 3 260 \$ ou échange équivalent, plus frais de transport et de préparation (745 \$) et taxes applicables. Franchise de kilométrage de 57 600 km; frais de 10c le km excédentaire. Offre valable jusqu'au 31 mars 1996.

VOLVO Services Financiers

le groupe VOLVO

MONTRÉAL UPTOWN VOLVO 5055 Paré Street (514) 737-6666
GREENFIELD PARK VOLVO RIVE-SUD 845 Taschereau Blvd. (514) 672-2720
SAINT-HYACINTHE AUTOMOBILES CHICOINE INC. 855 Johnson Street (514) 771-2305
SAINT-AGATHE GARAGE FRANKE INC. 180 Principale Street (819) 326-4775
LAVAL LES AUTOMOBILES BOUL. ST-MARTIN AUTO LTEE 1430 Saint-Martin Blvd. (514) 667-4343
SAINT-LEONARD JOHN SCOTTI AUTO LTEE 4330 Jarry Street East (514) 725-9394

Le Groupe Volvo offre gratuitement à tous les propriétaires de Volvo une inspection de printemps en 44 points. Cette offre est valable du 25 mars au 4 avril. Appelez votre concessionnaire Volvo pour prendre rendez-vous.

Autres Avis légaux, Appels d'offres, Soumissions et Encans en pages C10 et C11



Les Irlandais portaient le chapeau haut-de-forme orné de trèfles et le shillelagh en main.

Les Irlandais dans la rue

La Saint-Patrick dignement célébrée



PHOTOS BOB SKINNER, La Presse

Une petit coup de trompette pour saluer les cornemuses.



La rue Sainte-Catherine était verte de monde hier pour la Saint-Patrick.



Le trèfle et le fleurdelisé étaient côte à côte au cours du défilé de la Saint-Patrick rue Sainte-Catherine.



Ce jeune cadet de l'air reçoit le salut du directeur Jacques Duchesneau.



When Irish Eyes Are Smiling...

PROMOTION JUSQU'AU 31 MARS 1996
PAS DE SURPRISE

LES PRIX COMPRENNENT :

- le recouvrement extérieur en aluminium (blanc seulement);
- la poignée;
- l'installation standard.

T.P.S. et T.V.Q. en sus.

			
Modèle B03 Fenêtre 23 x 37 po Poignée ronde/clef 659 \$	PORTOFINO Fenêtre 9 x 20 po Poignée FASHION 895 \$	PORTOFINO 2 fenêtres 9 x 48 po Poignée FASHION 1199 \$	PORTE-FENÊTRE ISOLEIL À DOUBLE VITRAGE 6 x 7 pi 875 \$
			
FENÊTRE À PANNEAUX COULISSANTS CONTESSA 60 x 48 po 375 \$			FENÊTRE À BATTANTS ARISTOCRATE 72 x 48 po 775 \$

Subvention gouvernementale RÉNOVE
 8645, boul. Langelier
 St-Léonard, 323-2954
 9505, av. Papineau
 Montréal, 387-7381
 4520, boul. des Sources
 D.D.O. 421-2555
 heures d'ouverture
 lun. - mar. - mer., de 9 h à 18 h
 jeudi - vendredi, de 9 h à 20 h
 samedi, de 9 h à 15 h

JAMAIS MAL PRIX!

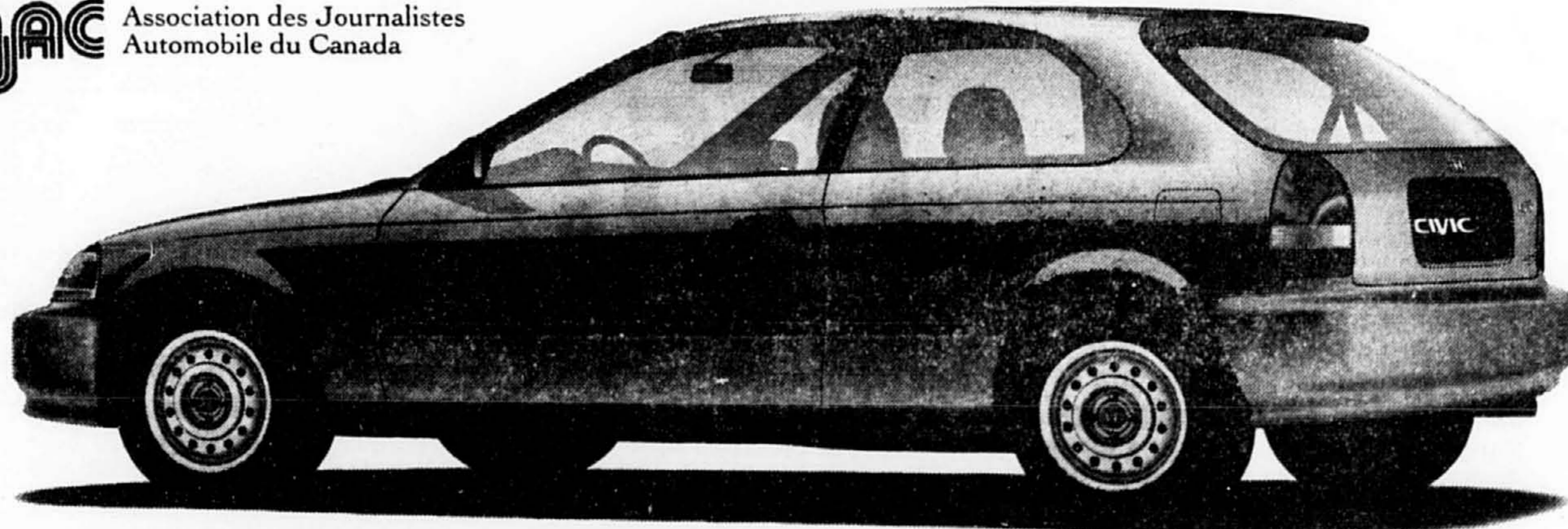
SEULEMENT

198\$*

PAR MOIS
 Versement initial de 850 \$
 Location 48 mois

1996 « La meilleure voiture économique de l'année »

AJAC Association des Journalistes Automobile du Canada



CIVIC HATCHBACK 1996

H O N D A

*Cette offre s'applique à la Civic Hatchback CX 1996 neuve (modèle EJ632T). Mensualités de 198 \$ pendant 48 mois (total des versements : 9 504 \$). Un versement initial de 850 \$ ou un échange équivalent, la première mensualité ainsi qu'un dépôt de garantie de 250 \$ sont exigibles. Franchise de kilométrage : 96 000 km; frais de 10 cents le kilomètre excédentaire. Sujet à l'acceptation du crédit. Transport, préparation, taxes, immatriculation et assurance en sus. Option d'achat de 6 367,55 \$ plus taxes au terme de la location. Offre réservée aux particuliers. Photo à titre indicatif. Tous les détails chez votre concessionnaire Honda.

LES CONCESSIONNAIRES HONDA DU QUÉBEC

H O N D A

CONÇUES ET CONSTRUITES SANS CONCESSION.



La reine Elizabeth à Dunblane

Associated Press
DUNBLANE, Écosse

La reine Elizabeth et la princesse Anne sont venues se recueillir, hier, devant l'école de Dunblane où 16 enfants et leur institutrice ont été massacrés mercredi dernier par Tom Hamilton, un déséquilibré qui a retourné ensuite son arme contre lui.

Auparavant, la Grande-Bretagne tout entière s'était figée pour une minute de silence à la mémoire des victimes de la petite ville écossaise. Dans les gares, les aéroports, et même les supermarchés, chacun a cessé ses activités et toutes les radios et télévisions ont interrompu leurs programmes.

Les photographies souriantes des 11 fillettes et cinq garçons, âgés de cinq et six ans, et de leur institutrice, Gwenne Mayor, ont défilé sur les écrans de télévision.

Après le premier ministre John Major et le chef du parti travailliste, Tony Blair la veille, Elizabeth II a déposé une gerbe de fleurs contre le mur de la petite école qui disparaît depuis mercredi sous une mer de couronnes et de bouquets. Avec les fleurs, cette simple carte : « Avec la plus profonde sympathie, Elizabeth R. ».

La souveraine s'était également rendue à la cathédrale et à l'hôpital de la ville voisine de Stirling, où quelques-uns des 12 enfants blessés dans la fusillade sont toujours soignés.

Fermée depuis le drame, l'école rouvrira ses portes vendredi au terme d'une semaine de funérailles. Aujourd'hui, deux petites filles de cinq ans, Emma Crozier, et sa meilleure amie, Joanna Ross, seront enterrées. Les 12 enfants et les deux institutrices qui ont été blessés se remettent de leurs blessures.

En ce dimanche, date de la Fête des mères pour les Britanniques, les habitants de Dunblane s'étaient rassemblés dans la prière. Un service religieux a été célébré dans la cathédrale gothique du XIII^e siècle, devant une assistance grave, dans laquelle se trouvaient les parents de certaines des victimes.

Silencieuses, les yeux baissés parfois remplis de larmes, les milliers de personnes qui n'avaient pu entrer dans la cathédrale étaient restées debout dans le froid.

Avant que les jeunes enfants qui avaient assisté à la première partie du service ne partent pour le catéchisme, le révérend Colin McIntosh leur a demandé de se donner la main pendant qu'il énonçait la liste des victimes.

« Même les grandes personnes ne comprennent pas ce qui s'est passé, a-t-il dit aux enfants. Ce n'est pas mal de pleurer... Ce n'est pas mal de se rappeler tous les bons moments passés avec nos amis. »

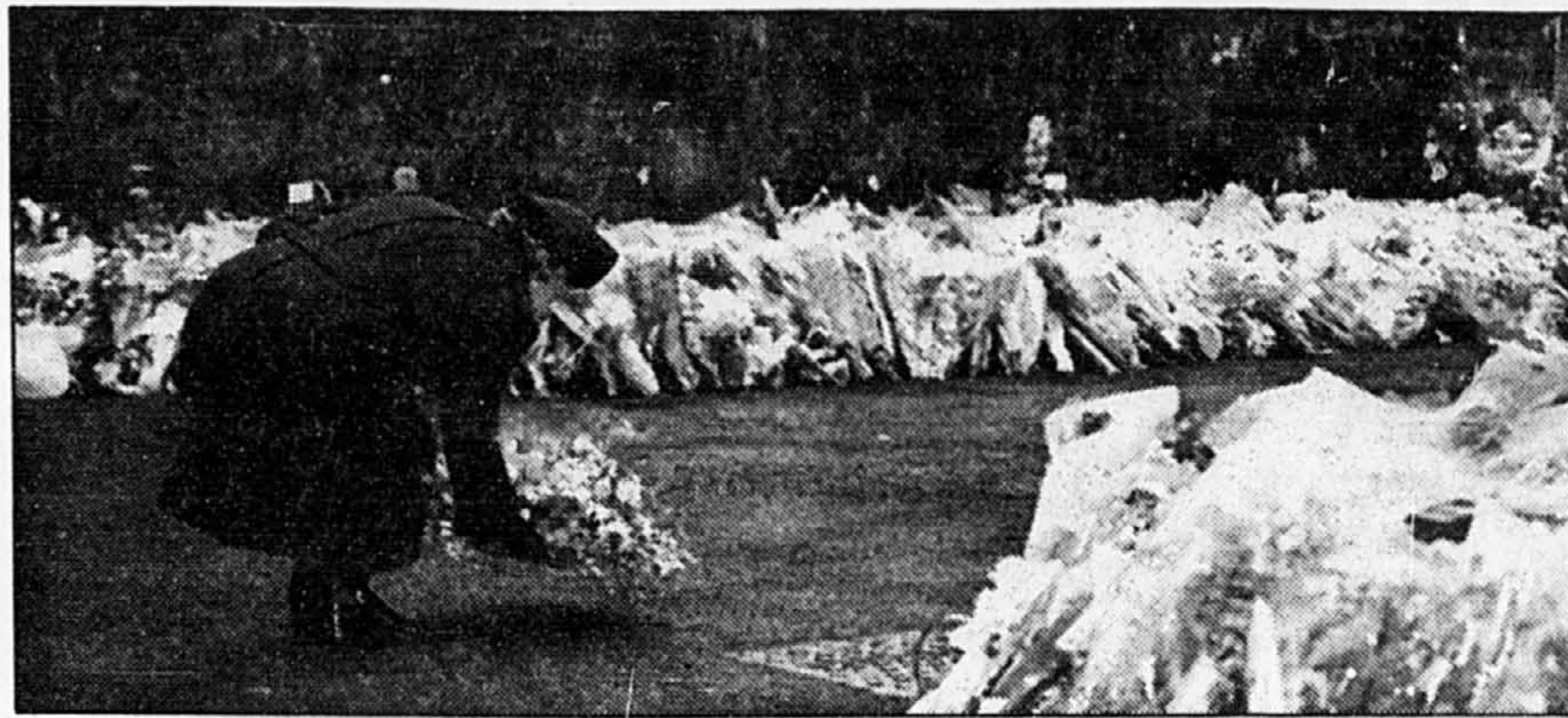


PHOTO REUTERS

« La reine a écouté les parents décrire leur perte terrible », a déclaré un porte-parole de Buckingham Palace, ajoutant que « la reine, visiblement bouleversée, a parlé de la peine collective et de la profonde sympathie du pays tout entier à leur égard ». « La reine a dit qu'elle priait pour qu'ils trouvent le courage de surmonter leur douleur et de faire face à l'avenir avec l'amour et le soutien de leurs familles, de leurs amis et de la communauté de Dunblane ».



Le Tour des Enfants

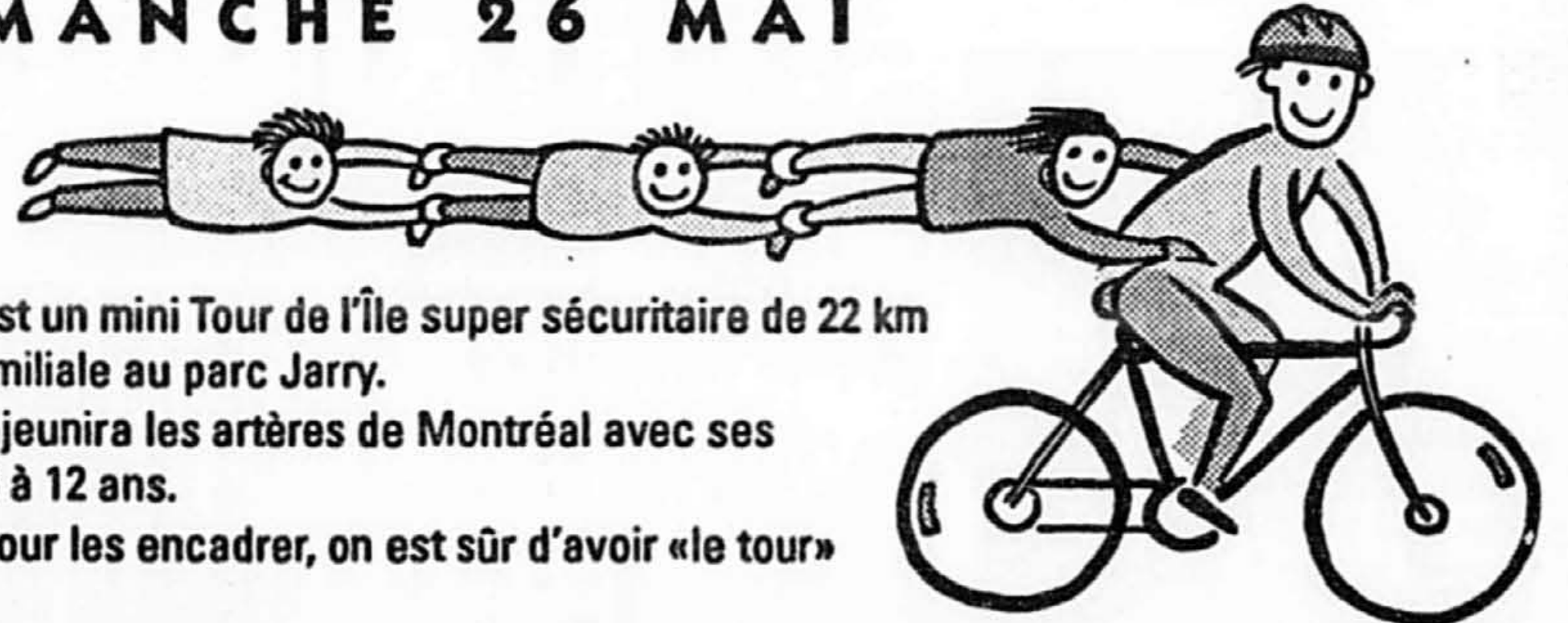
DIMANCHE 26 MAI



Le Tour des Enfants, c'est un mini Tour de l'île super sécuritaire de 22 km suivi d'une grande fête familiale au parc Jarry.

C'est un événement qui rajeunira les artères de Montréal avec ses 10 000 cyclistes âgés de 6 à 12 ans.

Et avec 1 700 bénévoles pour les encadrer, on est sûr d'avoir « le tour » avec vos enfants !



INFORMATION : (514) 521-TOUR



Un retour de Floride endeuillé

PC
BELLEVILLE, Ontario

Ce qui aurait dû n'être qu'un retour à la maison normal s'est déroulé sans sourires ni cris de joie, hier, mais plutôt sous les pleurs et dans le deuil.

Seize élèves d'un collège de Belleville, en Ontario, sont revenus hier de leur congé de mi-session, à Daytona Beach, sans leur compagnon Mark Fyke, 18 ans, assassiné d'un coup de feu vendredi soir.

Les familles des élèves, dont la mère de Mark Fyke, son père, son frère et sa soeur, se sont réunis avec les élèves, les conseillers et le personnel du Collège catholique Nicholson pour attendre l'arrivée de l'autocar nolisé.

Lorsque le véhicule s'est immobilisé dans le stationnement du collège, les élèves qui revenaient de vacances se sont rapidement engouffrés à l'intérieur de l'édifice par une porte de service pour assister à ce que le directeur du collège, Duff Follwell, a par la suite qualifié de « rencontre très émotive ».

« Il y a eu beaucoup de pleurs et beaucoup de souffrances, en particulier lorsque le père et la mère de Mark ont vu Che (Guerrara), l'ami qui accompagnait Mark lorsqu'il s'est fait tuer. »

Le jeune Fyke a été abattu d'une balle à l'arrière de la tête quelques secondes après avoir parlé au téléphone avec sa mère.

Lui et Che Guerrara avaient été approchés par sept jeunes qui leur ont demandé de l'argent. Des témoins ont indiqué à la police qu'un des adolescents avait poussé Mark Fyke et qu'un autre l'avait abattu.

Les yeux noyés de larmes, Christine Fyke a raconté la dernière conversation qu'elle avait eu avec son fils. « Il m'a appelée et m'a dit qu'il était très content que les Maple Leafs de Toronto aient remis la main sur Wendell Clark. J'ai entendu du bruit à l'arrière-plan et j'ai cru que quelqu'un d'autre voulait utiliser le téléphone. Il m'a alors dit qu'il allait me rappeler plus tard. »

Donald Shoup, âgé de 18 ans et résidant à Ormond Beach, en Floride, s'est rendu à la police hier et a été accusé de meurtre au premier degré. Il sera transféré à la prison du comté de Volusia pour sa première comparution, sans possibilité de libération sous cautionnement.

Trois autres suspects, tous mineurs, ont aussi été arrêtés.

La famille de la victime a été soulagée d'apprendre qu'un suspect avait été arrêté aussi rapidement. « Je suppose que Dieu l'a fait sentir coupable pour ce qu'il avait fait », a lancé la tante de la victime.

T'ES MON AMOUR, T'ES MA TERCEL



TERCEL 96

à partir de

195 \$

par mois/48 mois*



Pour participer au concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel», laissez aller votre imagination dans un court texte amusant inspiré par la Tercel et postez-le avant le 31 mars 1996 à l'adresse suivante: **Concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel», Toyota Canada, 1400 rue Nobel, Boucherville (Québec), J4B 5H3.**

*Le texte doit être placé dans une enveloppe cachetée et identifiée Concours «T'es mon amour, t'es ma Tercel». Règlements du concours chez les concessionnaires participants. Seules les personnes de 18 ans et plus peuvent participer. Le gagnant devra répondre à une question d'habileté. Le prix doit être réclamé tel quel.

*Programme de location à long terme Solution Toyota basé sur le modèle Tercel 96 AC51LK-AA, vendu au détail aux clients admissibles pour un bail de 48 mois avec option d'achat et comptant de 850\$ (taxes en sus). Coût total du bail 10 686,56\$. La concessionnaire peut offrir un bail à prix moindre. Immatriculation, assurance, transport, préparation et taxes en sus. Premier versement de 222,22\$ et dépôt de sécurité de 225\$ requis au moment de l'achat. Franchise de kilométrage: 96 000 km; frais de 7¢ le kilomètre excédentaire. Sur approbation de crédit de Toyota Crédit Canada Inc. Offre valable jusqu'au 1^{er} avril 1996. Photo pour fin d'illustration seulement. Voyez votre concessionnaire Toyota pour tous les détails.

Votre concessionnaire



T U M 'ÉPATERAS TOUJOURS!

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BOUCHERVILLE
Toyota Duval
655-2350
BROSSARD
Brossard Toyota
445-0577
CANDIAC
Candiac Toyota
659-6511
CHAMBLEY
Chambley Toyota
658-4334

CHÂTEAUGUAY
Châteauguay Toyota
692-1200
ÎLE PERDRIOT
Ile Perriot Toyota
453-2510
JOLIETTE
Joliette Toyota
759-3449
LACHINE
Sorel Lexus Toyota
634-7171

LACHUTE
Lachute Toyota
562-6602
LAWAL
Chumley Toyota
687-2534
LAVAL
Vemont Lexus Toyota
866-2710
LONGUEUIL
Longueuil Toyota
674-7474

MONT-LAURIER
Claude Auto
623-3511
MONTRÉAL
Alex Toyota
378-9191
MONTRÉAL
Chassé Toyota
527-3411
MONTRÉAL
House Toyota
351-5010

MONTRÉAL
Lexus Toyota Gabriel
749-7777
MONTRÉAL
Toyota Centre-Ville
535-6354
MONTRÉAL
Toyota Pie IX
529-0929
MONTRÉAL
House Toyota
351-5010

REPENTIGNY
Repentigny Toyota
581-3840
ST-FORTIN
Toyota St-Eustache
473-1872
ST-HYACINTHE
Angers Toyota
774-9191
ST-JEAN
St-Jean Toyota
358-9000

ST-JÉRÔME
Toyota St-Jérôme
438-1235
ST-LEONARD
St-Leonard Toyota
252-1373
STE-AGATHE
Toyota A Ste-Agathe
226-1044
STE-THÉRÈSE
Bonneville Toyota
435-3685

SHAWINIGAN
Maurice Toyota
539-8383
SOREL
Automobile
Pierre Lefebvre
742-4396
TERREBONNE
Automobiles
L.G. Lévesque
471-4117

TROIS-RIVIÈRES
Trois Rivières Toyota
374-8323
VALLEYFIELD
G. Couillard
Automobiles
373-0850
VERDUN
Woodland Toyota
761-3444

