



Filion avait vu juste...

"Nous assisterons à un match qui opposera la jeunesse (le Québec) et l'expérience (les joueurs de l'Université de Boston)." Telles étaient les prédictions de l'instructeur des Remparts de Québec, Maurice Filion, quelques minutes avant que ne débute le match opposant les Étoiles du Québec à l'équipe de l'Université de Boston.

Et Filion, qui avait pris place à la tribune de la

Textes :

Pierre Beaulieu

presse, ajoutait: "La jeunesse dominera au cours des deux premiers engagements. Il faudra cependant être prudent en troisième. La jeunesse s'essouffle, mais l'expérience reste."

Nous attendions donc avec impatience la troisième période, (les Étoiles menaient 5-1, à la fin de la deuxième, et n'avaient fait qu'une bouchee de leurs pitoyables adversaires).

En troisième, effectivement, les Américains comptaient trois buts d'affilée, mais Jacques Richard et André St-Laurent leur enlevaient finalement tout espoir. Les Étoiles l'emportaient donc, 7-4.

Tout compte fait, la prédiction de Filion s'est avérée juste. Dans les faits du moins. Claude Dolbec, l'instructeur des Étoiles, avait cependant une autre explication quant à la relâche de ses joueurs en troisième période.

"Les gars sont arrivés avec l'idée que ce serait beaucoup plus difficile que ce le fut effectivement, a-t-il dit. Après avoir pris une avance de 5-1, ils ont péché par excès de confiance. Tout simplement. En fait, tout le monde s'attendait à ce que le match soit plus contesté. Même les dépisteurs de la ligue Nationale nous défavorisaient à trois contre un."

Richard, un joueur extraordinaire

L'instructeur des Bostonais, Jack Kelley, n'était quand même pas déçu de la performance de ses joueurs, à l'issue de la rencontre. Il n'était pas étonné surtout. "N'était-ce pas votre meilleure équipe, vos meilleurs joueurs?" a-t-il déclaré. Une défaite de 7-4, ce n'est pas si mal après tout.

Kelley rêve en couleur?

"Je ne vois pas pourquoi la nouvelle Association mondiale de hockey ne serait pas d'un aussi bon calibre que la ligue Nationale dans un avenir quand même pas si lointain." Voilà ce que déclarait l'instructeur de l'équipe de l'Université de Boston, Jack Kelley, aux journalistes qui le pressaient de questions au sujet de ce nouveau circuit professionnel de hockey.

"Au football, la ligue Américaine est rapidement devenue aussi puissante que la ligue Nationale. Le même phénomène s'est produit au basketball. Je ne vois donc pas pourquoi nous ne réussirions pas à relever le même défi."

Il ne s'agit cependant pas là de propos objectifs. Car Kelley, qui occupe le poste d'instructeur de l'équipe de l'Université de Boston depuis 10 ans, entreprendra une nouvelle carrière le 4 mars. Il a en effet accepté la gérance des Wheelers de la Nouvelle Angleterre, de l'Association mondiale.

"Tout est une question de concurrence, a-t-il ajouté. Nous n'avons pas le choix. Nous devons absolument relever ce défi de taille."

Intéressés à entendre
Obligé de répondre aux journalistes qui lui demandaient des explications quant au repêchage plus ou moins

"Certes, nous aurions pu faire mieux, a-t-il ajouté. Nous aurions même pu, peut-être, remporter la victoire. Que voulez-vous, lorsque vous menez 5-1, nous avons remonté la pente, mais ensuite, vous avez capitalisé sur nos erreurs, ce que nous n'avons pas fait. C'est le hockey. Il faut dire aussi que les joueurs du Québec ont beaucoup plus d'entraînement que les miens. Nous ne disputons que 31 matches par saison. Aujourd'hui, nous étions à Montréal parce que les étudiants de l'université bénéficiaient d'un congé, mais demain matin, ils seront en classe. Leurs études passent avant tout. Ils ne peuvent donc pas faire deux choses à la fois."

Kelley s'est tout de même dit plus qu'impressionné par la tenue du jeune Jacques Richard. "J'avais lu plusieurs articles à son sujet, a-t-il conclu, et on m'en avait beaucoup parlé. Néanmoins, Jacques Richard est supérieur à tout ce que j'ai pu lire ou entendre. Ce soir (hier), il a été le joueur par excellence sur la patinoire. Il est extraordinaire."

Pas de problèmes de lignes rouges

En plus de cette supposée expérience que devaient posséder les joueurs bostonais, on craignait que les Étoiles du Québec connaissent passablement de problèmes avec ce règlement américain qui ne tient pas compte de la ligne rouge. Et on jouait avec les règlements américains.

Les appréhensions furent vite dissipées, cependant. On ne remarqua pas du tout l'absence de cette ligne rouge.

André St-Laurent, qui, tout comme Jacques Richard, Gaston Boulanger, Pierre Henry, Yves Bergeron, Michel Boudreau et Denis Bergeron, a réussi un but pour les étoiles, a déclaré que ça ne lui avait causé aucun souci. "Au contraire, a-t-il dit, lorsque nous attaquons, ça nous facilitait énormément la tâche. Il fallait seulement être plus prudent lorsqu'ils attaquaient."

Ian Turnbull et Jacques Richard partageaient son opinion. Et l'instructeur Dolbec de conclure: "Tout compte fait, ça ne change strictement rien."

Ron Anderson et John Darby ont marqué deux buts chacun pour le Boston.

loutoque du nouveau circuit, Kelley s'est contenté de dire que si les différentes équipes avaient repêché un aussi grand nombre de joueurs, plus de 75 dans son cas, c'était tout simplement par mesure de sécurité. "Ainsi, nous comptons bien que sur 75, environ 25 accepteront nos propositions. Et c'est environ ce nombre de joueurs que nous désirons mettre sous contrat. De toute façon, a-t-il ajouté, ne vous méprenez pas. Tous les joueurs repêchés sont intéressés à nous entendre. Et les offres que nous leur soumettrons sont alléchantes."

Kelley n'a toutefois pas fait de prédictions quant aux chances d'accepter des grandes vedettes de la ligue Nationale, tels Bobby Orr, Phil Esposito et Bobby Hull.

Pour ce qui est des filiales, il a dit que les magnats de l'Association étaient actuellement en pourparlers avec les dirigeants de différents circuits professionnels mineurs. "Je ne peux cependant pas vous préciser s'il s'agit de la ligue Américaine, de la ligue Centrale ou d'une autre."

Kelley s'appretait à quitter le Forum lorsqu'il s'est retourné pour nous dire: "J'oubliais, vous pouvez dire à tous les joueurs de l'équipe du Québec que j'ai vu ce soir qu'ils sont de calibre pour la nouvelle Association..."



Jacques Richard a couronné une brillante performance avec ce but

Photo LA PRESSE, Pierre McCain

Dryden, l'exception

Les joueurs de l'Université de Boston n'ont pas du tout impressionné les nombreux dépisteurs de la ligue Nationale qui ont assisté à la rencontre d'hier soir. Même si neuf de ces joueurs figureraient déjà sur leur liste.

"Personnellement, déclarait Eric Taylor du Canadien, dans tous les cas j'ai inscrit des 'mauvais' et très mauvais" à côté de leur noms. C'est malheureux. Souvent, ils ont d'excellentes aptitudes. Mais dans ce circuit universitaire, les joueurs ne progressent pas, ils régressent. Ils prennent du poids, perdent de la vitesse, si bien qu'après quelques semaines, nous devons les rayer de notre liste.

"La semaine dernière, a ajouté Taylor, j'ai assisté à quelques matches collégiaux américains. J'ai alors déniché un joueur qui, s'il avait été ici ce soir, aurait fait meilleur figure que tous ceux du Québec et du Boston. Je l'ai donc inscrit sur ma liste. Mais je suis convaincu que dans deux ans, il aura gaspillé tout ce talent. De toute façon, nous n'avons rien à perdre. Notre liste en est une de négociations seulement. Alors, s'ils ne font plus l'affaire, nous les oublions tout simplement."

Ken Dryden, ex-gardien de l'équipe de l'université Cornell, aura donc été un des seuls joueurs, avec Larry Pleau, Keith Magnusen et Red Berenson, à faire le grand saut. "C'est plus facile pour un gardien, a expliqué Taylor. Il reçoit des lancers et il les bloque. Il perd beaucoup moins son talent."

Les autres dépisteurs du circuit, en termes différents toutefois, semblent partager l'avis de Taylor. Ainsi, ils ont dit aux journalistes québécois étonnés par la triste performance des Bostonais que ceux-ci, champions des Etats-Unis, avaient joué leur match normal. La semaine dernière, par exemple, alors qu'ils remportaient le "Bean Pot", un tournoi de Boston, ils n'ont ni joué mieux, ni plus mal.

Claude Dolbec, qui s'est rendu aux Etats-Unis, histoire d'étudier le style de nos visiteurs d'hier soir, partageait leur avis.

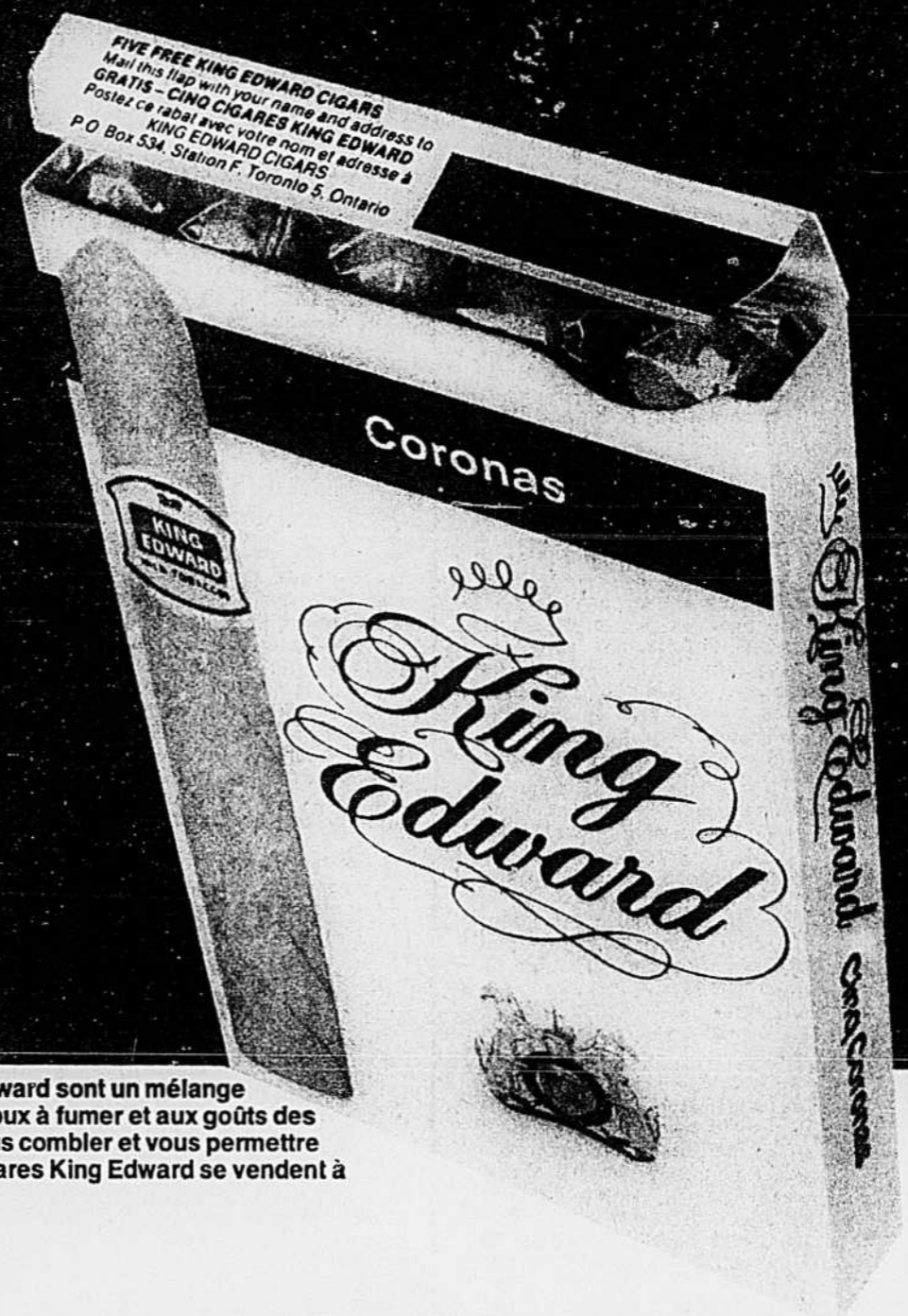
L'apport du Canadien Jr

Après Jacques Richard, André St-Laurent et Ian Turnbull, tous deux du Canadien junior, ont été les joueurs qui ont le plus impressionné lors du match d'hier soir.

Le premier a marqué un but et obtenu deux mentions d'assistance, tandis que Turnbull récoltait trois passes. Dans le cas de St-Laurent, les observateurs ont été unanimes à dire qu'il s'agissait de sa meilleure performance de la saison.

Appelé à commenter le jeu de ses deux protégés, l'instructeur Roger Bédard s'est contenté de dire: "J'espère qu'ils seront aussi efficaces demain (ce soir)". Le p'tit Canadien rencontrera alors les Black Hawks, à St. Catharines.

Messieurs, nous vous présentons "le roi des cigares"



Les Cigares King Edward sont un mélange de tabacs les plus doux à fumer et aux goûts des plus fins. Et pour vous combler et vous permettre d'en profiter, les Cigares King Edward se vendent à des prix populaires.

Quand vous achetez un paquet de King Edwards, envoyez-nous le rabat. Nous vous ferons parvenir 5 cigares gratuitement.

Les Cigares King Edward

Ratelle commente les succès et les objectifs de son trio

par André TRUDELLE

En quoi le Jean Ratelle de la saison en cours diffère-t-il des Jean Ratelle des dernières saisons?

L'intéressé répond qu'à son avis trois raisons principales expliquent le changement.

"Je joue en compagnie de Rodrigue Gilbert et de Vic Hadfield depuis bientôt sept ans. Eh bien je pense que c'est la première fois qu'aucun de nous n'est blessé ou absent du jeu pour une longue période. De plus, notre équipe est mieux équilibrée que par le passé. La venue de Pete Stankowski, Bruce MacGregor et Robert Rousseau a fourni un meilleur équilibre. Il n'est plus question, pour l'ad-

versaire, de paralyser une seule ligne d'attaque."

Ratelle souligne une autre raison, aux succès de son trio, raison qui mérite plus d'attention qu'elle n'en a eu jusqu'ici.

"La ligue Nationale de hockey, en adoptant un règlement interdisant le bâton courbé dans un arc de plus d'un demi-pouce, a aidé plusieurs joueurs. Personnellement, je ne suis à peu près pas servi de ce genre de bâton, mais Rod et Vic les ont beaucoup utilisés. Si ces palettes présentaient certains avantages sur les lancers de loin, elles constituaient un sérieux handicap pour les passes, surtout celles faites du revers.

Dans la ligue Nationale, les passes, surtout près du filet adverse, doivent être précises.

Le joueur posté près du filet doit lancer dans une fraction de seconde. S'il ne le fait pas, si la passe a été mal faite, le temps qu'il perd à en reprendre le contrôle est néfaste. L'adversaire a eu le temps de vous mettre en échec.

C'est, je pense, ce qui explique les succès de notre ligne d'attaque cette année."

Ratelle et ses coéquipiers se sont fixé un objectif qu'ils cherchent à atteindre à tout prix.

"Nous voulons marquer 40 buts ou plus chacun et dépasser le total de 100 points chacun.

Jusqu'ici, Rod a marqué 39 buts, Vic en a 37 et moi j'en ai 43. Du côté des points, il en manque 12 à Rod et 14 à Vic pour atteindre le total de 100. Je ne crois pas que jamais par le passé, les trois membres d'une même ligne d'attaque ait marqué chacun 40 buts et totalisé chacun 100 points ou plus. C'est notre désir le plus cher."

Et le championnat des pointeurs?

"Je n'y songe pas pour le moment.

Il reste trop de matches à disputer, répond Ratelle. Que Phil Esposito obtienne plusieurs points dans un même

match et la lutte prendra un aspect bien différent.

Je préfère attendre les derniers matches de la saison avant de penser au championnat individuel."

Ratelle, père de deux petites filles, Catherine et Caroline, âgées de 7 et de 4 ans, revient chaque année à Montréal. Il occupe toujours un poste de professionnel adjoint à un club de golf de la région.

Il était à Pinegrove depuis 3 ans, mais ignore s'il y retournera la saison prochaine.

Au sujet de la nouvelle ligue de hockey, Ratelle dit: "Il y a peu à dire pour l'instant, sinon qu'elle va naître à au moins six clubs. Pour ma part, je termine un contrat de deux ans avec les Rangers et je suis bien heureux avec cette équipe."

Rodrigue Gilbert, qui a été l'objet d'un intéressant article signé Ronald Corey, dans le dernier numéro du magazine Actualité, se réjouit des succès de Ratelle.

"Le match de ce soir est très important pour nous", assure Rod. "Les Bruins jouent du très bon hockey, mais quelques défaites de leur part pourraient donner une tournure bien différente à la course au championnat."

Bobby Hull publié en URSS

"Bobby Hull est un remarquable hockeyeur ayant passé par 'le feu, l'eau et les trompettes d'airain' du hockey professionnel canadien... C'est un sportif au cœur ardent et un fin connaisseur en la matière", a écrit Anatoli Tarassov, entraîneur de l'équipe nationale soviétique, dans la postface du livre de Bobby Hull, "Hockey is my game", qui vient de paraître à Moscou. La première édition soviétique, tirée à 100,000 exemplaires, a été épuisée en quelques jours...

Aujourd'hui, le hockey est le premier sport en URSS et ne le cède en popularité au soccer que pendant les quelques mois d'été. Les amateurs de hockey sont maintenant au nombre de dizaines de millions dans ce pays.

Les joueurs de hockey soviétiques ont remporté le titre de champion du monde de hockey 11 fois, dont neuf fois de suite.

Les lecteurs soviétiques s'intéressent particulièrement à la personnalité de Bobby Hull, à l'histoire de ses débuts, de son évolution en tant que remarquable maître du hockey.

Malheureusement pour les Russes, Hull a négligé de donner son appréciation du hockey international. Il a pourtant vu de nombreux matches impliquant des équipes européennes et il va sans dire qu'il connaît sans doute l'impressionnant palmarès des Russes aux championnats du monde et aux Jeux olympiques.

Esposito ne peut distancer Ratelle

par la Presse Canadienne

Bien qu'il ne soit que le deuxième joueur de hockey à dépasser le cap des 50 buts plus d'une fois dans sa carrière et en dépit du fait que personne avant lui n'ait compilé deux fiches de plus de 100 points en une saison, le joueur de centre Phil Esposito, des Bruins de Boston, semble incapable de distancer son principal rival, Jean Ratelle, des Rangers de New York.

Ratelle a été le meilleur compteur de la ligue la semaine dernière, amassant 11 points, dont sept buts. Il a maintenant 102 points au classement, soit le même nombre que Esposito.

Ce dernier pour la deuxième fois de sa carrière a franchi le cap des 50 buts. Il en a maintenant 51. Quant à Ratelle, sa tenue cette saison lui a permis d'éclipser trois records d'é-

quipe préalablement tenus par Andy Bathgate. Avec ses 43 buts et 59 assistances, il a fait mieux que Bathgate en 1958-59 (40 buts) et 61-62 (56 assistances). Le total des deux constitue également un autre record.

Le frère de l'autre Quant au défenseur Bobby Orr, des Bruins, il occupe toujours le troisième rang, quatre points devant Rodrigue Gilbert, des Rangers. Orr présente une fiche de 92 points, dont 65 assistances, un sommet dans la ligue.

Vic Hadfield, qui complète une ligne avec Ratelle et Gilbert, a 86 points.

Chez les gardiens de buts, Tony Esposito, le frère de l'autre, occupe le premier rang à la course au championnat du trophée Vézina, en compagnie de Gary Smith, des Black Hawks de Chicago, avec une moyenne combinée de 2.05 buts par match. Gerry Cheevers et Ed Johnston, des Bruins, suivent à 2.20.

Jusqu'ici, Rod a marqué 39 buts, Vic en a 37 et moi j'en ai 43. Du côté des points, il en manque 12 à Rod et 14 à Vic pour atteindre le total de 100. Je ne crois pas que jamais par le passé, les trois membres d'une même ligne d'attaque ait marqué chacun 40 buts et totalisé chacun 100 points ou plus. C'est notre désir le plus cher."

Et le championnat des pointeurs?

"Je n'y songe pas pour le moment.

Il reste trop de matches à disputer, répond Ratelle. Que Phil Esposito obtienne plusieurs points dans un même

"Les Rangers ne faibliront pas"

— Robert Rousseau

Les Rangers de New York sont à Montréal et, du côté des joueurs du Canadien, le mot d'ordre est donné: une victoire ce soir ou la troisième place en fin de saison.

Le calcul est facile à faire.

Les Canadiens occupent présentement le troisième rang avec 78 points, huit de moins que les Rangers. Il reste trois matches à disputer entre les deux clans. Si les Canadiens les gagnent tous les trois, le retard à combler ne sera plus que de deux points. Et les Canadiens ont un match de plus à disputer que leurs rivaux.

Une fois l'égalité obtenue, la deuxième place ira à l'équipe qui conservera le meilleur bilan dans les 16 matches qu'elle disputera d'ici le 2 avril. C'est aussi simple que ça!

Mais une défaite laissera les Canadiens à 10 points des Rangers, avec une possibilité d'en récupérer six sur dix.

L'opinion de Rousseau

Il est vrai que les Rangers ont la réputation de faiblir en fin de campagne. Mais selon Robert Rousseau, qui se dit très heureux à New York, c'est un cliché qui s'effrite.

"Depuis que la deuxième moitié de la saison a commencé, nous n'avons pas perdu très souvent", dit-il, hier soir, peu après son arrivée à Montréal.

"J'ai eu l'occasion d'en discuter avec le directeur-gérant Emil Francis, a poursuivi Rousseau. Il attribuait la glissade habituelle de fin de saison de son équipe à la faiblesse de ses ré-

servistes, situation qu'il a cherché à corriger depuis."

Les joueurs des Rangers ne sont pas sans réaliser que pour terminer au premier rang, il leur faudra l'aide des autres équipes puisque le calendrier ne prévoit qu'un seul autre match entre les clubs Boston et New York. Mais s'ils ne peuvent rejoindre ou devancer les Bruins, ils ne tiennent pas du tout à céder le deuxième rang aux Canadiens qu'ils retrouveront d'ailleurs dans les éliminatoires de fin de saison.

Le Canadien devra faire mieux

On sait que les équipes d'une même division se rencontrent six fois chacune au cours de la saison selon les présents arrangements. Jusqu'ici, les Canadiens et les Rangers se sont rencontrés trois fois. Les Canadiens ont joué deux fois à New York et ils ont... perdu! Le seul match présenté au Forum, en début de saison, a été nul.

Les joueurs de Scotty Bowman ont donc récolté un seul point sur un total possible de six! Ils ont passablement mieux fait contre les Bruins! Dans un sens, le match de ce soir est beaucoup plus important pour les Canadiens que pour les Rangers.

C'est d'ailleurs la nette impression que les joueurs du Canadien que nous avons interrogés nous ont laissée.

Les Rangers auront un nouveau joueur dans leurs rangs, ce soir. Il s'agit de Jim Dorey, obtenu hier des Maple Leafs de Toronto dans une transaction. Les Leafs ont obtenu les services de l'ailier Pierre Jarry en retour du défenseur.



Jean Ratelle peut enfin se rendre justice

Laperrière, Savard et Richard évaluent Ratelle et Esposito

Si l'on se fie aux opinions des défenseurs Jacques Laperrière et Serge Savard du Canadien, et du centre Henri Richard, Jean Ratelle aurait beaucoup plus de mérite que Phil Esposito s'il remportait le championnat des pointeurs de la ligue Nationale.

Présentement, les deux joueurs totalisent tous les deux 102 points. "Ratelle a plus de mérite parce qu'il n'y a pas de Bobby Orr sur son équipe, explique Serge Savard. Esposito a enregistré 76 buts l'an passé. Pour un patineur aussi peu rapide, c'est quasi incroyable. Je serais curieux de savoir combien de passes Bobby Orr a

recolté sur les buts de Phil? Les ailiers de Ratelle, Vic Hadfield et Rodrigue Gilbert ne sont pas les premiers venus, affirme Savard. Mais Ken Hodge et Wayne Cashman ne sont pas à dédaigner.

Mon opinion personnelle, c'est que Phil Esposito a du succès avec les Bruins, mais qu'il éprouverait des difficultés ailleurs, surtout sans Orr."

Savard trouve qu'il existe quand même quelques points de ressemblance entre les deux joueurs, tous deux très grands et costauds. Tous deux ne favoriseraient pas le jeu rude et aimeraient à ralentir leur tempo après

avoir franchi les lignes bleues adversaires.

Pour Jacques Laperrière, autre défenseur, il faut chercher à empêcher Ratelle ou Esposito de franchir la ligne bleue avec la rondelle. "Dans ce cas, on est mort, dit-il. Ces deux hommes sont extrêmement dangereux à l'intérieur d'une zone. Notre jeu c'est de les obliger à faire des passes dans la zone du centre, à tenter de leur faire commettre des hors jeux.

"J'ai beaucoup d'admiration pour Ratelle qui joue au hockey, prend sa pilule, et ne veut rien savoir d'autre. Esposito ne s'en prendra pas à n'im-

porte qui. Mais il tentera à l'occasion de bousculer un rival ou il se plaindra à l'arbitre qu'il est accroché ou busculé.

Laperrière termine avec un commentaire élogieux à l'endroit de Jean Ratelle: "Il y aurait place dans l'équipe du Canadien pour un gars tel que Jean Ratelle, car nous avons perdu un gros morceau en perdant le grand numéro '4'. Et un joueur tel que lui n'est pas facilement remplacé."

Difficiles à déplacer

A titre de joueur de centre, Henri Richard a souvent eu l'occasion de jouer contre Ratelle ou contre Esposito.

"Je peux vous dire que, l'un ou l'autre, quand ils sont postés devant le filet, ce sont de gros morceaux à déplacer. Surtout pour moi, qui ne suis pas particulièrement costaud. Les deux joueurs ne pratiquent pas un jeu dur, mais ils sont forts. Physiquement forts. Pour le reste, leur jeu se ressemble un peu.

"Pour ma part, si j'ai la tâche de couvrir l'un ou l'autre, je cherche à me placer en avant du jeu plutôt que d'avoir à les rattrapper.

"Avec d'autres joueurs, il est possible de les suivre, de lever leur bâton, de les empêcher de compléter un jeu. C'est beaucoup plus difficile avec eux.

"Personnellement, je pense que Ratelle est beaucoup plus habile à s'emparer d'une rondelle lors d'une mise au jeu que Phil Esposito. Il y a de la chance à gagner une mise au jeu puisque la rondelle bondit parfois sur un patin ou un bâton. Pour le reste, c'est une question de réaction. Et je pense que les réactions de Ratelle sont plus vives que celle d'Esposito."

Dans l'ensemble, les opinions des trois joueurs du Canadien consultés favorisent d'emblée le joueur de centre qu'ils auront à affronter ce soir, Jean Ratelle, le premier joueur de l'histoire des Rangers à accumuler 100 points ou plus dans une même saison.

L'opinion de



Guy Pinard
Chef de la Division Sports

Un message clair et net de Me Courtois

Depuis son accession à la présidence du Club de hockey Canadien, M. Jacques Courtois n'avait pas encore eu l'occasion de présenter son "credo" aux sportifs du Québec.

Le temps de s'asseoir dans le fauteuil précédemment occupé par J. David Molson, de s'habituer aux airs de la maison (en l'occurrence le Forum), d'étudier le produit dont il dirige les destinées, a amplement suffi à occuper toutes ses journées depuis la fin de décembre 1971.

Comme aire de lancement, il a choisi Toronto, ou plus précisément le Canadian Club, hier. Et comme discours inaugural, il a opté pour un thème bien connu. "Les Canadiens sont là!". Un thème qui paraît clair quand on connaît le poste que l'homme occupe, mais aussi un thème qu'il a voulu plus global. Parce que les horizons de l'avocat montréalais ne s'arrêtent pas à une équipe de hockey.

C'est un appel que Me Courtois a lancé hier, un appel à un appui total et sans réserves du Canada tout entier pour une cause qui sera celle du pays, et non pas seulement celle de Montréal, la présentation des Jeux olympiques d'été de 1976.

Un appel au Canada

Venant du propriétaire d'une équipe professionnelle, et d'une équipe fructueuse encore, une telle requête, prononcée devant un auditoire peu propice à l'accepter, doit nous étonner. Non pas que Me Courtois veuille, à son tour, se faire le porte-étendard d'un thème aussi usé que l'unité nationale. "J'avais pensé d'aborder, a-t-il dit, le sujet sous l'angle du sport comme facteur d'unité nationale. Mais l'expression "unité nationale" a été tellement galvaudée au Canada, en particulier au cours des dernières années, qu'on l'utilise maintenant avec hésitation... Comme on l'a dit bien souvent, le plus grave défaut des Canadiens, c'est de voir et de dramatiser plutôt ce qui les divise que tout ce qui les unit."

C'était sa façon d'annoncer le message qu'il voulait faire passer, et sur lequel il a terminé son exposé: "Que nous soyons de Toronto ou Vancouver, de Winnipeg ou de Montréal, nous demeurons tous tellement fiers de la réussite canadienne que fut "Expo 67". Assurément nous tous de faire revivre ce sens de fierté nationale et de réussite à nouveau, en 1976. Nous ne pourrions laisser de plus bel héritage à notre jeunesse."

Un message clair et net

Le message n'aurait pas pu

être plus précis. Dans l'esprit de Me Courtois, comme dans l'esprit de tous ceux qui sont subjugués par l'olympisme et l'amateurisme, les Jeux de Montréal ne doivent pas être l'affaire des seuls Montréalais. Il faut que revive le même esprit qui a régné en 1967, à l'occasion de l'Exposition universelle. Il faut qu'on oublie le traditionnel esprit de clocher pour faire de ce festival sportif et quadriennal l'une des plus belles réussites de l'histoire du pays.

Pourquoi tant d'inquiétude...

Tout ne suffit pas d'être d'accord avec les propos de Me Courtois. Il importe aussi de savoir pourquoi il a décidé de lancer le débat sur la place publique, et pourquoi il a choisi de le faire devant des hommes d'affaires torontois.

Il est plus facile de répondre à la deuxième partie du problème. Dans l'optique de Me Courtois, ce sont les hommes d'affaires qui doivent s'interroger le plus sur les graves conséquences d'un demi-succès. "Montréal, et par la force des choses le Canada seront le point de mire au moment des Jeux, et c o m m e Canadiens, nous nous devons de remporter un succès éclatant face à l'histoire contemporaine", a-t-il dit.

Cependant, à la lumière de son discours, il est difficile de savoir exactement pourquoi il a décidé de porter le débat sur la place publique. Me Courtois n'a fait aucune affirmation, si ce n'est de lire le texte d'un éditorial d'un journal anglophone où on s'interrogeait au sujet de cette guerre qui semblait vouloir livrer les ministres fédéraux à la présentation des Jeux de Montréal.

J'ignore si Me Courtois voulait vraiment lancer une flèche aux ministres fédéraux. Si oui, il y est parvenu d'une façon subtile. Sinon, je crois qu'il a raté une occasion unique de viser ceux-là qui, après avoir lancé les fleurs suite à la victoire de Montréal, à Amsterdam, en mai 1970, n'hésitent pas maintenant à lancer le pot.

Car, qu'on le veuille ou non, les Montréalais à eux seuls ne parviendront pas à répéter le succès de l'Expo 67, s'ils ne sont pas appuyés par l'ensemble du pays.

D'un air bien connu, "Les Canadiens sont là! pourrait se transformer en un symbole, le symbole d'une deuxième réussite en moins d'une décennie. Tout ne suffit pas de parler d'unité nationale sur la colline parlementaire, il faudrait prêcher par l'exemple.

Matches hors concours pour la ligue Nationale en Europe?

QUEBEC (PC) — Une série entre les champions du tournoi mondial de hockey et les champions des séries éliminatoires de la ligue Nationale pourrait bien être disputée dès l'automne 1973, soit avant l'ouverture du calendrier régulier de la saison 1973-1974 de la ligue Nationale de hockey.

C'est ce que le président de la LNH, M. Clarence Campbell, a déclaré au cours du week-end, à Québec, à l'occasion de la rencontre annuelle entre les équipes de curling des clubs Jacques-Cartier, de Québec, et Royal Montréal, de la métropole.

"Les deux premières rencontres d'une telle série pourraient être jouées en Europe et l'on pourrait même en jouer une troisième de l'autre côté de l'Atlantique si les chances venaient à être égales 1-1 après les deux premiers matches", a dit M. Campbell, après avoir précisé qu'il devait rencontrer quelqu'un prochainement à ce sujet.

Cette déclaration de Campbell a été reprise hier soir par Bunny Ahearne,

président de la Fédération internationale de hockey, lors d'une allocution à Toronto.

Jeux Olympiques

Par ailleurs, le président de la LNH s'est dit d'avis que les Jeux olympiques d'hiver qui viennent d'avoir lieu à Sapporo sont les derniers du genre. "Je suis certain qu'il n'y aura plus jamais de Jeux olympiques d'hiver et que ceux de Denver n'auront pas lieu."

Selon lui, "le tout sera remplacé par des compétitions ouvertes, aux amateurs, et aux professionnels et cela dans toutes les disciplines".

Interrogé sur la possibilité de voir une équipe de la ligue Nationale représenter le Canada dans un tournoi mondial ouvert aux amateurs et aux professionnels, M. Campbell a répondu qu'il serait sans doute possible que le Canada se fasse alors représenter par ses meilleurs joueurs, pas nécessairement par telle ou telle équipe, "mais que l'on choisirait plutôt des joueurs un peu chez toutes les équi-

pes et de façon à ne pas trop affaiblir chaque équipe".

Enfin, de l'Association mondiale de hockey, M. Campbell a dit qu'il "s'agira d'une excellente affaire si cette nouvelle ligue s'avère un succès, mais tout cela coûtera très cher et je ne connais pas le montant d'argent qu'on est prêt à investir".

"Nous avons besoin de plus de hockey professionnel en Amérique du Nord, même si les joueurs sont actuellement moins nombreux qu'on pourrait le souhaiter", a souligné le président de la LHN.

"A l'heure actuelle, a-t-il poursuivi, je peux vous dire qu'au moins six villes sont intéressées à se joindre à la ligue Nationale et il s'agit de six villes qui ne figurent pas dans les plans de l'Association mondiale."

Selon M. Campbell, il est certain que la lutte que se livreront les deux ligues en vue d'obtenir des joueurs "causera de la turbulence et que cette lutte sera à l'origine de certaines frictions mais, finalement, les athlètes iront là où il y a de l'argent".

en bref

Deux autres pour les Dodgers

Les Dodgers de Los Angeles ont annoncé hier l'engagement de deux autres joueurs pour la prochaine saison. Ce sont Bill Buckner et Bill Grabarkewitz. Ce qui ne laisse plus qu'une douzaine de joueurs qui n'ont pas encore signé leur contrat pour la saison 1972. Parmi eux, trois lanceurs débutants, Bill Singer, Al Downing et Don Sutton. Grabarkewitz, blessé au bras pendant la majeure partie de la saison l'an dernier, sera un sérieux candidat aux postes de champ intérieur à l'exclusion du premier but.

Vida veut \$85,000

Le jeune lanceur Vida Blue, révélation de l'année en 1971 avec sa fiche de 24-8, n'a pas encore signé son contrat en vue de la prochaine saison. Mais selon Charles O. Finley, des Athletics de l'Oakland, champions de la ligue américaine, on devrait bientôt en venir à une entente. Sal Bando, de même que trois lanceurs n'ont pas encore accepté les conditions de l'équipe qui ouvrira son camp d'entraînement demain.

Allen absent

Les White Sox de Chicago, de la ligue américaine de baseball, ont connu hier leur première journée de camp d'entraînement en l'absence du voltigeur Richie Allen, obtenu l'automne dernier des Dodgers de Los Angeles. Il a été dit qu'Allen avait accepté un salaire de \$120,000 mais ne s'est pas encore rendu à Sarasota, en Floride, où les White Sox tiennent leur camp.

Chvalo-Clay, le mois prochain

Un mois après avoir participé à la même soirée de boxe, mais contre des adversaires différents, le champion canadien des poids lourds, George Chuvalo et l'ancien champion du monde Cassius Clay, ont décidé de se rencontrer une nouvelle fois. Les deux boxeurs batailleront à Vancouver le 29 mars. Clay, qui se fait aussi appeler Muhammad Ali, a dit qu'il était intéressé à un tel combat uniquement pour faire visiter le plancher au Canadien. Dans un premier combat de 15 rounds, entre les deux hommes, Ali n'avait pu faire mieux que de remporter une décision.

Duane Thomas acquitté

Le centre arrière Duane Thomas, des Cowboys de Dallas, qui avait plaidé coupable à l'accusation de possession de marijuana, a été libéré hier, par un juge du Texas. Il devra toutefois se rapporter, de temps à autre à un officier de la police d'Etat. Il a promis au juge de ne plus fréquenter de mauvais compagnons et de ne plus utiliser de drogues.

Jackson a signé

Le voltigeur Reggie Jackson, des Athletics d'Oakland, a signé son contrat en vue de la prochaine saison. Son salaire n'a pas été dévoilé, mais on croit qu'il a reçu une augmentation de \$45,000 comparativement à l'an dernier, alors qu'il avait frappé pour .277, frappant 32 circuits.

Gendron inscrit une 23e victoire en 22 programmes

par André TRUDELLE

Il y a eu des courses, hier soir, à Blue Bonnets, comme s'il n'y avait jamais eu de tempête de neige, moins de 48 heures auparavant! Le programme a attiré un peu moins de 4,500 amateurs qui ont misé \$373,086. Le fait saillant de ce programme est sans contredit la victoire de Gilles Gendron sa 23e en 22 programmes. Gilles a inscrit sa victoire dans la dixième course, dans laquelle il pilotait le favori Adios M. Angus. Ce cheval devait d'ailleurs être proclamé le

cheval par excellence du mois de janvier, mais la cérémonie, qui consiste à remettre une couverture de refroidissement au propriétaire du cheval, a été remise à dimanche. Adios M. Angus avait gagné les trois courses auxquelles il avait participé au cours du mois de janvier. Il en était, hier soir, à sa quatrième victoire en cinq départs.

A l'issue de la huitième course, Marcel Alarie, le palefrenier de janvier, a reçu un cadeau de la piste. Alarie est à l'emploi de l'entraîneur Jean-Paul Gauthier, et ce dernier a tenu à remettre lui aussi un souvenir à son as palefrenier.

Cette nouvelle habitude de nommer un palefrenier du mois permettra aux amateurs de courses de mieux connaître ceux qui travaillent dans l'ombre. La coutume aura également pour effet... de dépanner les rédacteurs de courses en leur assurant au moins un article par mois! A cause de la tempête de neige, le programme de samedi dernier a été annulé après les deux premières courses. Hier soir, c'est le programme prévu pour dimanche qui a été présenté et la carte de lundi sera servie aux amateurs mercredi soir.

Il n'y aura pas de courses ce soir, mais il y en aura jeudi. Quand un programme est annulé à cause du mauvais temps, la piste a l'autorisation de le présenter à l'occasion.

Il est donc à prévoir qu'un programme de courses sera à l'affiche soit un mardi, soit un jeudi, dans un avenir rapproché.

Sur les traces de son père
Le nom de Marc Gingras

Fairey de retour

WEST PALM BEACH, Fla. — Les Expos de Montréal ont embauché le voltigeur auxiliaire et frappeur d'urgence Jim Fairey pour la saison 1972, a annoncé hier, le directeur général Jim Fanning.

Avec la mise sous contrat de Fairey, les Expos ont maintenant embauché 29 de leurs 35 joueurs en vue de la prochaine saison.

Les six joueurs qui n'ont pas encore accepté l'offre de l'équipe sont les lanceurs Mike Marshall, Carl Morton et Mike Torrez, l'intérieur Ron Hunt et les voltigeurs Keith Lampard et Rusty Staub.

Les lanceurs et receveurs sont attendus à West Palm Beach pour le premier exercice jeudi, à 10h. Les autres membres des Expos doivent se rapporter à temps pour le premier exercice du club au complet mercredi, le 1er mars.

Essais à Toronto

TORONTO — Les essais olympiques d'athlétisme du Canada se dérouleront les 22 et 23 juillet, au Stade Birchmount, a annoncé hier, l'Association d'athlétisme du centre de l'Ontario.

Ces essais détermineront les représentants du Canada aux Jeux olympiques d'été 1972, à Munich.

Au total, 46 épreuves seront présentées pendant les deux jours qui dureront les essais.

LIGUE MAJEURE DE L'ONTARIO

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Toronto	49	25	12	2	265	156
Oshawa	47	25	11	8	228	178
Kitchener	50	25	13	7	252	205
Ottawa	51	27	21	2	232	173
Peterborough	49	24	17	8	213	185
Niagara F.	50	21	7	7	222	226
St-Catheres	50	19	24	7	201	238
London	50	18	26	6	201	225
Caledon Jr	47	8	30	9	166	228
Hamilton	51	10	36	5	144	265

Ligue Montréal Junior

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
St-Hyacinthe	49	27	12	2	248	154
St-Michel	49	27	12	2	229	149
St-Jean	37	19	11	7	197	152
Lacine	35	18	12	8	218	172
St-Victor	37	12	20	5	161	213
P.A.T.	37	19	11	7	172	152
Boucherville	37	14	19	5	172	152
Rossmont	33	14	19	5	210	228
St-Hyacinthe	37	12	20	5	161	213
St-Jérôme	39	12	23	5	164	197
St-Léonard	37	10	22	5	116	213
Joliette	38	10	24	4	138	235

Ligue Junior Richelieu

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Laprairie	41	20	9	2	248	154
Cap-Madeleine	40	27	6	7	239	150
Cap-Madi	38	23	10	5	258	152
Longueuil	41	18	15	8	215	173
Valleyfield	37	12	20	5	161	213
Iberville	42	13	27	2	165	233
Beauceville	41	13	29	1	160	225
Cowansville	39	4	34	1	148	220

Ligue Intercollégiale

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Laval	18	14	1	3	141	44
Sir George	18	12	4	2	95	44
Sherbrooke	18	11	5	2	97	66
Carleton Place	18	8	7	3	111	91
Bishop's	17	8	8	1	83	102
RFC	17	3	2	2	62	104
T-Rivières	18	7	8	3	111	109
McGill	15	0	18	0	52	176

résultats sportifs

hockey

Ligue Nationale

Calendrier

AUJOURD'HUI
New York & Canadien
Toronto & Detroit
Boston & Vancouver

DEMAIN
Pittsburgh & Toronto
Philadelphia & New York
Boston & Californie
Buffalo & Chicago
St-Louis & Los Angeles

JEUDI
Canadien & Minnesota
Columbus & Detroit
Chicago & Buffalo

HIER
Aucun match à l'affiche

Classement

J	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Boston	63	43	8	9	247	122
New York	59	38	11	10	255	137
Canadien	53	33	13	12	219	149
Toronto	59	25	25	9	192	186
Detroit	61	24	24	11	154	167
Vancouver	57	16	25	5	145	204
Buffalo	60	11	35	14	152	221
Chicago	57	38	14	7	194	121
Minnesota	69	32	19	9	163	135
Philadelphia	61	28	29	14	165	223
St-Louis	61	20	32	9	147	201
Pittsburgh	59	18	30	11	133	183
Pittsburgh	60	19	33	9	147	195
Los Angeles	62	16	38	7	155	240

Ligue Américaine

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Hershey & Cincinnati	43	29	10	2	214	121
Cleveland & Baltimore	43	29	10	2	214	121
Rochester & Tidewater	43	29	10	2	214	121

Compteurs

B	A	Pts
Esposito, Boston	31	51
Ratelle, New York	43	59
Orr, Boston	27	65
Gilbert, New York	39	49
Hadfield, New York	37	49
R. Hull, Chicago	29	54
F. Mahovlich, Canadien	30	38
Martin, Buffalo	29	23
Redmond, Detroit	35	21
Park, New York	17	43
Stankin, Boston	17	43
Springfield	58	23
Providence	57	21
Rochester	57	19

Ligue Majeure (Québec)

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Boston	59	33	17	9	201	148
Voyagers	57	41	15	12	217	159
Springfield	58	23	22	13	202	195
Providence	57	21	27	9	198	210
Rochester	57	19	31	7	170	245

Ligue Majeure (Ontario)

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Boston	59	33	17	9	201	148
Voyagers	57	41	15	12	217	159
Springfield	58	23	22	13	202	195
Providence	57	21	27	9	198	210
Rochester	57	19	31	7	170	245

Ligue Majeure (Ontario)

MJ	G	P	N	Bp	Bc	Pts
Canadien Jr & St-Catharines	3,480	149	4	2,54		
Kitchener & Hamilton	2,095	93	2	2,68		
Oshawa & Ottawa	1,565	70	2	2,68		

courses

Résultats

HIER

PREMIERE COURSE
Trot — Bourse \$1,700
4 Sporty's Mir, Poirier 4:00 3.50 2.50
5 Van's First, St-Jacques 4:80 2.30
1 Golden H J, Beaujeu 2:30
DUREE: 2:10

DEUXIEME COURSE
Ambie — Bourse \$1,400
3 Hawaiian Champ, G. 3:30 4.10 2.90
4 Cassa Dundee, Samson 19:40 3:30
9 Royal Genesscott, Deguise
DUREE: 2:11.1
Le (5) Frosty Mac a été retiré
PARI-DOUBLE: (6-3) \$23.50

TROISIEME COURSE
Ambie — Bourse \$3,800
3 Gerry Mir, Dostie 3:60 2.90 2.60
7 Pearl Mir, Côté 4:70 3.60
1 Tarpot Boy Adios, Robillard
DUREE: 2:39

QUATRIEME COURSE
Trot — Bourse \$1,800
4 Dixie Part, Poiry 7:00 4.30
2 Sawtha Butch, O'Dwyer 6:70
DUREE: 2:11.2
QUINELLA: (4-6) \$23.60

CINQUIEME COURSE
Ambie — Bourse \$1,800
5 Hela LeGrand, Larrie 11:40 4.40 3.90
7 Quick Brew, Foley 4:50 3.30

ÉMISSION SPÉCIALE

ski alpin international



animateur
PIERRE PROULX
directeur des émissions sportives

DESCENTE SLALOM GÉANT SLALOM SPÉCIAL



- AUTRICHE**
Anne-Marie Proell
Messner Heini
- CANADA**
Jim Hunter
Judy Crawford
Laurie Kreiner
- ÉTATS-UNIS**
Barbara Cochran
- FRANCE**
Alain Penz
Annie Famose
Florence Steurer
Henri Duvillard
Isabelle Mir
Jean Noël Augert
- ITALIE**
Gustavo Thoeni
- SUISSE**
Bernhard Rossi
Marie-Thérèse Nadig
Rolland Colombin

Épreuve canadienne de la coupe du monde
dimanche 27 février
5 heures 30 p.m.

LE BANQUE DE MONTRÉAL INTERNATIONAL

et le réseau TV

10 CFTM-TV

ne prenez pas rendez-vous avec nous

Quand une réparation ou un ajustement sur votre auto s'impose, quelle qu'en soit la marque, le modèle ou l'année, entrez sans frapper: notre département de service compte plus de soixante employés d'expérience.

Si vous préférez vous annoncer à l'avance, composez 376-8180.

Tout le monde arrivé — tout le monde servi!

chez nous y'a pas d'attente

Versailles FORD
vaste palais Ford
4650 est, Jean-Talon, près Viau
376-8180

L'automobile

par JACQUES DUVAL



collaboration spéciale

La solidité des pare-chocs 72 laisse à désirer

On se souvient sans doute de "l'affaire des pare-chocs, une sorte de mini-scandale soulevé il y a deux ans par l'Insurance Institute for Highway Safety" des Etats-Unis. Les journaux avaient fait grand état de la chose mais c'est surtout un film montrant une série de tests destinés à vérifier

la robustesse des pare-chocs de voitures qui avait secoué l'opinion publique. Ce film a été largement exploité par les compagnies d'assurance et la télévision en guise d'accusation envers les constructeurs d'automobiles. Avec des chiffres à l'appui, on faisait clairement ressortir que les pare-chocs

des voitures modernes n'étaient rien d'autre qu'un élément décoratif offrant une protection très superficielle lors d'un accident.

Le docteur William Haddon qui dirige l'Insurance Institute for Highway Safety avait voulu prouver que le coût des réparations était beaucoup trop élevé et ceci même à la suite d'accidents à des vitesses aussi faibles que 2 et 5 m/h.

Le public fut lui aussi stupéfait de constater qu'une voiture impliquée dans une collision à la vitesse d'un homme au pas de course exigeait des réparations de l'ordre de plusieurs centaines de dollars. L'organisme du docteur Haddon réclamait donc des pare-chocs plus significatifs et mieux conçus.

Chez les constructeurs, ces tests ont eu des échos puisque le gouvernement américain a décidé de mettre en vigueur de nouvelles normes de sécurité concernant l'efficacité des pare-chocs. Ces normes seront appliquées dès 1973 mais en attendant plusieurs constructeurs américains se sont déjà mis au travail dans le but d'améliorer la solidité des pare-chocs. Certains ont même voulu devancer les normes en annonçant fièrement que leurs modèles 1972 étaient équipés de pare-chocs plus résistants. Dans sa publicité, Cadillac annonce même que son pare-chocs avant peut résister à une collision de 5 m/h avec une autre voiture.

Il n'en fallait pas plus pour inciter le docteur Haddon à effectuer une autre série de tests avec des voitures 1972. Encore une fois les manufacturiers font figure de "grands parleurs" et il semble bien que leurs louables efforts se soient transformés en échec. Du moins, c'est ce qui ressort du dernier rapport de l'Insurance Institute for Highway Safety.

Lors de collisions simulées à 5 m/h, les six voitures soumises à l'épreuve ont subi des dommages moyens de l'ordre de \$230.78.

Les voitures "accidentées" pour les besoins de la cause furent l'Oldsmobile Delta 88, la Pontiac Catalina, la Buick Le Sabre, la Cadillac Calais, la Dodge Polara et la Chrysler Newport. Ces modèles furent choisis parce qu'ils sont précisément ceux pour lesquels leurs constructeurs prétendent que les pare-chocs sont plus solides.

Or, les chiffres publiés par l'IIHS contredisent, à une exception près, les affirmations des manufacturiers.

Les résultats

Il serait toutefois injuste d'affirmer que les nouveaux pare-chocs n'offrent aucune protection supplémentaire par rapport à ceux qui étaient utilisés par les années passées. Ainsi, lors d'une collision par l'arrière à 2.5 milles à l'heure, les six voitures ont passé avec succès les normes de 1973. Lors de ce test toutefois, seule la Dodge Polara n'a subi aucun dommage. Les autres voitures ont été endommagées pour des sommes variant de \$34 à \$112.50, par contre, la Chrysler Newport a raté le test à 2.5 et 5 m/h.

Les autres résultats montrent que l'Oldsmobile Delta a été endommagée lors de chacun des tests. A 5 m/h lors d'une collision frontale contre un mur, les dégâts furent de \$128.30 et de \$339.90 lors du même test à l'arrière.

A 10 m/h dans une collision frontale, la Delta fut endommagée pour \$1346.

La Pontiac Catalina qui possède un pare-chocs composé de caissons d'acier contenant de l'uréthane, s'est très bien comportée. Il n'y eut aucun dommage à l'avant à 2.5 m/h et seulement \$38, à l'arrière. A 5 m/h, à l'avant on a relevé pour \$61.20 de dommages contre \$334.30 à l'arrière. La Buick Le Sabre a été endommagée pour \$8 à l'avant et \$112.40 à l'arrière à 2.5 m/h, tandis que le coût des réparations s'élevait à \$231.05 à l'avant et \$319.05 à l'arrière à 5 m/h.

Cadillac, qui est très audacieux dans sa publicité, prétend qu'une voiture de cette marque peut résister à un impact contre un autre véhicule à 5 m/h. Or, à 2.5 m/h, la Cadillac fut abîmée pour \$222.15 à l'avant et le même test à 5 m/h causa des dommages pour \$387.25.

La Dodge Polara fut épargnée de tout dommage à 2.5 m/h lors d'une collision par l'arrière mais le même

test à l'avant causa pour \$73.90 de dégâts. Au double de cette vitesse, la note fut de \$324.30.

Enfin, la Chrysler Newport ne subit que \$34 de dommages à l'arrière mais \$173.30 à l'avant à une vitesse de 2.5 m/h. A 5 m/h, les chiffres correspondants furent de \$261.60 et \$239.60.

Dans l'ensemble, le coût des réparations nécessaires à la suite de ces collisions à très faible vitesse est plus bas que par les années passées. Il reste cependant place à l'amélioration et il est aussi certain que les nouveaux pare-chocs, même s'ils sont plus solides, ne sont pas encore à la hauteur des prétentions de leurs manufacturiers. Donc, abstenez-vous de vérifier si le pare-chocs de votre voiture 72 peut résister à un impact de 2.5 ou 5 m/h comme on vous l'a dit. Vous pourriez avoir une désagréable surprise.



Bien ceinture, ce joli minois n'a rien à craindre.

Ajustez bien vos ceintures !

Elle est là pour vous protéger... Mais la ceinture de sécurité ne saurait vous protéger efficacement si vous ne l'attachez pas comme il faut.

Au cours d'un colloque tenu récemment à l'Université de Waterloo, deux experts ont décrit ce qui peut arriver lorsque la ceinture n'est pas bouclée correctement.

M. Peter Ledoux de Chrysler Canada a décrit certains cas dans lesquels des ceintures abdominales trop lâches ont écrasé des organes internes et rompu des vaisseaux sanguins majeurs. Ces blessures se sont produites lorsque, sous la force de l'impact, la

ceinture a glissé par dessus les hanches et heurté l'abdomen.

"Il faut serrer la ceinture abdominale autant que le permet le confort, et peut-être un peu plus", a dit M. Ledoux.

M. Ross Scott, ingénieur de sécurité pour General Motors Canada, a déclaré: "Bien des gens bouclent leur ceinture abdominale sans la serrer; cela est très dangereux."

Par contre, on devrait laisser la largeur d'une main entre la poitrine et la courroie transversale pour éviter que celle-ci ne tire la ceinture abdominale vers le haut.



L'Oldsmobile Delta 88 de General Motors, l'une des six victimes du "derby de démolition" annuel du Docteur William Haddon de l'Insurance Institute for Highway Safety.

NE CHASSEZ PLUS VOYEZ HARLAND!

'71 PONTIAC Parisienne Brougham 2 portes, hardtop tout équipée	\$3350
'70 PONTIAC Catalina 2 portes, hardtop, tout équipée	\$2650
'70 ACADIAN sedan V-8, automatique, radio	\$2250
'69 PONTIAC Safari de luxe, 9 passagers, station-wagon tout équipée	\$2250
'68 PONTIAC Laurentien station-wagon, V-8, tout équipée	\$1650
'69 BUICK Electra, 4 portes, hardtop, tout équipée avec air conditionné	\$2795
'70 FALCON station-wagon, V-8, automatique, servo-direction, radio	\$2050
'69 METEOR Rideau 500 sedan V-8, tout équipée	\$1850
'70 CHEVROLET Belair, sedan, V-8, automatique, servo-direction	\$2250
'69 CHEVELLE concours, station-wagon V-8, tout équipée	\$2250

HARLAND
Automobile Ltée, rond point Dorval tél. 631-2056

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

C'EST UN DEPART!

MICHEL POIRIER et son équipe du tonnerre vous annoncent la première vente de l'année chez Bonaventure.

SPÉCIAL 1971 CHEVELLE

1971, hardtop, V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, avec balance de garantie 12,000 milles à 100%.

\$2895.

SPÉCIAL 1971 CUTLASS Station-Wagon 1971

V-8 automatique, 350 servo-direction, servo-freins à disques, vitre arrière électrique, tapis compartiment de charge, suspension spéciale renforcée "Heavy Duty", Enjoliveurs de roues, pneus à flancs blancs, radio AM, haut-parleurs arrière, voiture de compagnie, stock D1241.

\$3948.

OLDSMOBILE 1971 Delta 88

4 portes, hardtop, moteur V-8, puissant 455 p.c., transmission turbo Hydramatique, servo-direction, servo-freins à disques, vitres électriques, Dégivreur électrique, glace arrière, miroir télé-réglable, Suspension Heavy Duty, Radio AM, haut-parleur arrière, roues renforcées, stock 2092, voiture flamboyante neuve.

\$4290.

NOS VOITURES RECONDITIONNÉES ET SUPPORTÉES PAR NOTRE PROGRAMME DE GARANTIE 100%

1969 OLDSMOBILE DELTA V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, stock 20290A.

\$2200.

GMAC Profitez des taux avantageux de notre financement

CHRYSLER 1967

V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, toit de vinyle, stock UC7165

\$1550

MERCURY 1970 MONTEGO

V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, bleu, stock 2036A

\$2495

PONTIAC 1971 "CATALINA"

V-8, automatique, radio, servo-freins, servo-direction, hardtop, stock 2037A

\$3525

DODGE 1970 SUPER BEE

V-8, 4 vitesses, standard, toit, radio, bagues, baquets, console, stock 1887B

\$2650

CHEVELLE 1972

PRIX... OUF! IMBATTABLES

bonaventure
chevrolet oldsmobile ltd.
10,765 LAJEUNESSE

à l'entrée du Pont-Viau au bout du métro Henri-Bourassa

384-8550

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI SOIR jusqu'à 10 heures

AUTOS USAGÉES Dependable

7943 1—ROVER 68, sedan, automatique, radio AM/FM.	1414 1—CHEVROLET 66, station-wagon, V-8, tout équipée.
\$1450	\$795
1455 1—DATSUN 68, hardtop et décapotable, 4 vitesses.	7930 1—CORONET 70, 2 portes, hardtop, V-8, tout équipée.
\$1275	\$2150
2125 1—FORD 67, Galaxie 500, 2 portes, hardtop, V-8, tout équipée.	1366 1—PLYMOUTH 69, GTX, décapotable, automatique, tout équipée.
\$1195	\$2195
1439 1—CHARGER 71 tout équipée.	1107 1—RAMBLER 69, sedan, tout équipée, avec air.
\$2395	\$1395
1209 1—CHRYSLER 65, décapotable, tout équipée.	1464 1—CHRYSLER 69, Newport, 2 portes, hardtop, tout équipée.
\$850	\$1995

CHOIX DE 100 VOITURES USAGÉES

TRANS-ISLAND MOTORS LTÉE

5400 DÉCARIE 481-7329 488-9171

DODGE — CHRYSLER — CAMIONS DODGE

MONT-ROYAL FORD
vous offre

- MEILLEURES CONDITIONS DE PAIEMENT
- MEILLEUR SERVICE APRES VENTE
- MEILLEURE QUALITE DE VOITURES

100 voitures toutes reconditionnées
Aucun comptant requis
Jusqu'à 42 mois pour payer
2275 MONT-ROYAL EST (ANGLE FULLUM)
APPLICATION PAR TELEPHONE **522-1412**

Mont-Royal Ford
2275 Mont-Royal E.
522-3105

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

*Chez
Monsieur
Duval...*

JACQUES Duval répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, service de l'Information, LA PRESSE, 7065, rue Saint-Jacques, Montréal.

commanditaires est intéressante car elle transformerait la série en une lutte de pilotes plutôt que de voitures.

Q. Que pensez-vous de l'Austin MK II 1800, comparée à d'autres voitures de sa classe? Même si le constructeur exige du pneu radial, puis-je utiliser des pneus ordinaires? Quels en seraient les inconvénients (confort, tenue de route). Mon vendeur dit ne pouvoir régler une portière qui produit un sifflement à plus de 40 m/h. Que faire?

M. T. Bœuvenens, 313 Pépin, Longueuil, P.Q.

R. L'Austin 1800 est une des voitures les plus spacieuses de sa catégorie et, sans pouvoir juger de son comportement après un usage prolongé, ce modèle ne s'était mérité que des commentaires favorables lors de notre dernier essai. Il est toujours dangereux de monter des pneus ordinaires sur une voiture conçue pour le radial. Vous y perdrez certainement côté confort et tenue de route. Pour la portière qui siffle, voyez un autre garage ou un bon carrossier.

Q. J'apprécierais connaître vos opinions sur les séries Can-Am. Est-ce que l'imposition de limites de cylindres, de poids et de capacité du réservoir d'essence pourrait mettre fin à la quasi-dominance de l'équipe McLaren et apporter plus de compétition à cette série. La rumeur d'une limite de 366 po. cu. (6 litres) et d'un poids minimum de 1.600 livres pour ces voitures a-t-elle raison d'être? A quel point ces limites affecteraient les McLaren M8D-465 CHEV, M8C Chev et M6B Chev. Le fait que ce type de compétition soit précisément des "series" peut-il restreindre les assistances qui sont en fait habituées à des événements isolés?

Il me semble que si les voitures étaient identifiées pas leur plus important commanditaire, on parviendrait ainsi à promouvoir la participation financière des grandes compagnies qui ne semblent pas, jusqu'à maintenant, intéressées à commanditer l'une ou l'autre des équipes. (On s'est bien habituée aux "Speedy's Broasted Chicken Special", Vita Tomato Juice Special" des championnats USAC sur circuit, alors!)

M. Jean Daigneault, Granby, P.Q.

R. Tout d'abord, la série "Can-Am" est actuellement dépourvue de tout intérêt à mon sens. Des changements s'imposent mais ceux-ci ne doivent pas se traduire par une réglementation plus stricte mais plus ouverte. C'est actuellement l'une des seules "formules libres" en course automobile et c'est ce qui lui donne sa raison d'être. Au lieu de limiter les cylindres, on ferait mieux de rendre le règlement encore plus souple afin que cette série devienne le banc d'essai de solutions techniques audacieuses.

Je pense ici à la seule voiture qui aurait pu mettre du piquant dans cette série l'an dernier et qu'on a déclarée illégale. Il s'agit de la Chaparral de Jim Hall avec son système d'aspirateur. Il ne reste plus qu'à espérer maintenant que le duo Penske-Donahue sera en mesure de faire la vie dure aux McLaren Can-Am. Le fait que la "Can-Am" soit une série n'affecte pas selon moi les assistances car les bourses attachées à chacune des courses sont suffisamment importantes pour créer une véritable compétition. Enfin, votre idée de rebaptiser les voitures du nom de leurs

Voir CHER MONSIEUR DUVAL, page B 6

PEUGEOT

- | | |
|---|--|
| '70 JAVELIN SST
V-8, automatique, radio, sièges baquets en cuir
\$2395 | '69 PEUGEOT 404
sedan, tout ouvrant, 4 vitesses, pneus Michelin
\$1395 |
| '70 PEUGEOT 204
CABRIOLET, traction avant, pneus Michelin
\$1695 | '66 CHEVELLE
'300", V-8, tout équipée, antirouille Zeibart, condition originale
\$1795 |
| '71 PEUGEOT 304
sedan, traction avant, bas millage, vert métallisé
\$2095 | '67 PEUGEOT 404
sedan, automatique, toit ouvrant
\$ 995 |
| '67 RENAULT R-10
sedan, manuelle
\$ 695 | '67 PEUGEOT 403
sedan, pneus Michelin
\$ 395 |

Les voitures Peugeot comportent une garantie de 3 mois.
Financement bancaire

Roger

Automobiles Ltée
4269 Ste-Catherine ouest
932-2925

'71 FLAMBANT NEUFS

des fameux produits
AMERICAN MOTORS


30 Modèles différents
ÉPARGNEZ JUSQU'À

\$1,000.00

**Javelin • Matador
Ambassador**

VOYEZ LA GAMME COMPLÈTE DES MODÈLES 1972

Nous vous GARANTISSONS la MEILLEURE TRANSACTION en VILLE



Arbour

AUTO LTÉE
10300 boul. Pie-IX (coin Fleury) 323-4330
OUVERT TOUS LES JOURS JUSQU'À 10 H. P.M. — SAMEDI, FERMÉ

AVIS

RENAULT CRÉMAZIE désire informer sa nombreuse clientèle qu'elle a désormais une nouvelle administration.

RENAULT CRÉMAZIE tient à vous assurer un accueil chaleureux et vous garantit un service impeccable et honnête.

LE MAGASINIER vous fournira toutes pièces demandées.

LE CHEF D'ATELIER et le chef tolier seront à votre disposition pour toutes réparations mécaniques, tolerie ou peinture.

LE DÉPARTEMENT DES VENTES vous renseignera pour toutes transactions immédiates ou futures.

**CHEZ RENAULT CRÉMAZIE VOUS NE SEREZ PAS
seulement des clients, mais bien des amis.
A BIENTÔT NOUS VOUS ATTENDONS**



RENAULT CRÉMAZIE

350 Crémazie Est, Montréal
A deux pas du métro Crémazie
387-3781



LE GRAND SUCCÈS

\$6350 COMPTANT

\$6350 PAR MOIS

Vous pouvez maintenant vous offrir une VW Fastback 1972 flamboyante neuve, intéret, taxes, licence, tout compris à \$63.50 par mois, taux bancaire, garantie 24.000 milles ou 24 mois.

LE TRÈS GRAND SUCCÈS

\$8950 COMPTANT

\$8950 PAR MOIS

Vous pouvez maintenant vous offrir une VW Fastback 1972 à injection, intéret, taxes, licence, tout compris à \$89.50 par mois, taux bancaire, garantie 24.000 milles ou 24 mois.

POUR NOUS LE CLIENT EST PREMIER pour le service PREMIER pour la satisfaction





1855 BOULEVARD DOLLARD
COMPOSEZ 363-5000

LaSalle Volkswagen

PLUS FORTE ALLOCATION POUR VOTRE ÉCHANGE

VOLVO 68	modèle 142S, parfait condition	\$1595
VOLVO 67	modèle 121, comme neuve	\$1195
VOLVO 66	modèle 122, peinture neuve	\$995
VOLVO 67	modèle 144S, automatique A-1	\$1295
FIAT 71	modèle 124 coupé, excellente condition	\$2495

up-town automobiles ltée
400 boul. Décarie, St-Laurent
748-8807

NOS ANNÉES D'EXPÉRIENCE VOUS GARANTISSENT MIEUX QUE LA MEILLEURE TRANSACTION

LA DATSUN 1600
PRIX À PARTIR DE \$2415

MODEL AUTO
MONTREAL SALES INC.
Elie GALARNEAU & FILS, Prop.
6995, ST-LAURENT 272-5761

CLERMONT
OLDSMOBILE '70
Delta 88, 2 portes, hardtop, servo-freins, servo-direction, radio, garantie 40.000 milles sur moteur, transmission, différentiel à 100%.

Spécial \$2955
279-6000
363 St-Denis

CLERMONT
CAMARO '68
2 portes, hardtop, 6 cylindres, automatique, servo-direction, radio, entièrement reconditionné, pneus et peinture neufs, garantie 30.000 milles.

Spécial \$1855
279-6000
363 St-Denis

CLERMONT
CUTLASS '71
Modèle 442, 2 portes, hardtop, tout équipé, sièges baquets, console, vitres électriques, etc. seulement 14.000 milles.

Spécial \$3855
279-6000
363 St-Denis

CLERMONT
CUTLASS '70
Décapotable, tout équipé, plus sièges baquets, console, vitres électriques, stéro, garantie 30.000 milles.

Spécial \$2955
279-6000
363 St-Denis

Réparations générales DE COMPRESSEURS
AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée
10301, RUE PELLETIER
Tél. 321-2220

GA MARCHÉ...
Pour les meilleurs prix...
Pour les meilleures voitures...
Pour le meilleur service...
Pour le débousselage...
Pour des mécaniciens spécialisés...
NOUS OFFRONS

J.-P. GAUTHIER AUTO INC.
3995 Bannantyne, Verdun
769-4545

AUTOS À VENDRE AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur" membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au:

Better Business Bureau,
1155 ouest, boul. Dorchester,
Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

GA MARCHÉ...
1155 ouest, boul. Dorchester, Montréal, Québec.

A.A.A. ASSURANCE automobiles, couvert immédiatement, aucun refus, V2C, paiements faciles. 526-5557, Solt: 334-3001.

ACADIAN 1969, 2 portes, 8 cyl., tout servos, voiture impeccable, prendrait échange et financerait, 769-4545, concessionnaire.

AMBASSADOR 1965, très bonne condition, très propre, après 7 h. 274-2290.

AUBAINE, automobile neuve 1972, 4 cyl. avec choix de couleurs. Pour auss peu que \$2340. Financement facile. Application de crédit par téléphone, réponse en une heure. Vendeur: 325-4230, local 54.

AUBAINE, Plymouth Fury Sport, 1971, équipée, radio AM-FM, \$3.450, 625-6623.

BEAUMONT 1966, 283, 5 pneus neufs, batterie neuve condition A-1 carrosserie et mécanique. Meilleure offre, prêt vendeur. 265-4430.

BUICK 1970 Skylark, 4 portes, tout équipé, très bas millage, parfait ordre, 931-4152, membre IADA.

PAS DE COMPTANT (À DÉBOURSER) 100 VOITURES 1964 à 1971

Laissez-nous analyser votre crédit. Taxe, plaque d'immatriculation, assurance complètes.

Par reconnaissance
Monsieur HECTOR
731-1940 731-4352

AVIUS USAGELIS
De Qualité!
MONTREAL CHRYSLER PLYMOUTH
6100 Décarie, 4975 Jean-Talon

METEOR 1972

"Rideau et Montcalm."
Tous les modèles,
toutes les couleurs.
Allocation d'échange maximum.
6300 est Henri-Bourassa, tél. 325-4700

"MONTEGO 1972"

Voiture de l'année
Tous modèles. Toutes couleurs
Allocation maximum d'échange
CIRCUIT MERCURY SALES LTD.
6300 est Henri-Bourassa, 325-4700

IADA
POURQUOI NE PAS FAIRE PARTIE DE IADA ATTENTION ACHETEURS ET VENDEURS D'AUTOS VOUS LES SERVICES QUE NOUS OFFRONS

1-VÉRIFIER L'AUTHENTICITÉ DU PROPRÉTAIRE
2-VÉRIFIER L'ÉTAT SUR ROUTE
RECHERCHEZ LES MEMBRES IADA DANS LES RUBRIQUES AUTOMOBILES DES PETITES ANNONCES. POUR RENSEIGNEMENTS: 845-6008

BUICK Electra 25, 1959, \$150, Julien Tremblay, 676-9029

BUICK 1970 2 portes, Cooke Toledo Motor, 769-4501

BUICK 1971, complètement équipée, air conditionné, automatique, 4 portes, 10.000 milles, sacrifice \$4600, téléphoner 681-7156.

BUICK Wildcat 1969 2 portes, hardtop, 15.000 milles, \$3.850, 331-3078. I.A.D.A.

BUICK, Riviera, 1970, modèle, GS air climatisé, stéréo, complètement équipée, 15.000 milles, \$3.850, 331-3078. I.A.D.A.

CADILLAC 1969, Coupe de Ville, climatisé, 33.000, P.M., équipée, bleu foncé, presse neuve, \$3.275, pas d'échange, 342-2626 marchand garanti.

CADILLAC 1972, blanc hardtop, coupé, stéréo, 3.500, Exchange. 735-4958, marchand.

CADILLAC, 1968, coupé de ville, tout équipée, comme neuve, 624-2651.

CAMARO 1971 neuve, démonstrateur, Cooke Toledo Motor, 769-4501

CHEVELLE 1969, hardtop, \$1.800, Meteor 1969, hardtop, \$1.300, 722-5529 marchand.

CHEVELLE 1967 coacq, automatique, bon ordre, 5860 Papineau (vendeur).

QUÉBEC LA BELLE PROVINCE
725-9811

PLAQUES '72 GRATUITES

Si vous présentez cette annonce à l'achat d'une voiture usagée.

1971 CHEVROLET, "Bel-Air", tous servos, stock P-1020.	\$3,000
1971 CADILLAC, "De Ville", 2 portes, toit rigide, tous équipés, avec air climatisé, stock 506A.	\$6,100
1971 VEGA, fast-back, automatique, stock 143A.	\$2300
1970 CADILLAC "De Ville", 4 portes, toit rigide, toute équipée avec air climatisé, stock 239A.	\$5,000
1970 BUICK "Electra 225", 2 portes, toit rigide, toute équipée avec air climatisé, stock 2747A.	\$3,850
1970 OLDSMOBILE "Royal", 2 portes, toit rigide, sièges baquets, tous servos, stock P-1016.	\$3,150
1970 CHEVELLE "Malibu", 2 portes, toit rigide, sièges baquets, tous servos, stock 214A.	\$2,400
1971 "DEMON", V-8 automatique, radio, servofreins.	\$2,800
1969 PONTIAC "Grand Prix", tous servos, stock 138A.	\$2,950
1969 MERCURY "Marquis", familiale, tous servos, stock 2134A.	\$2,500

Pas de gens achetant leur voiture chez Park Avenue

...il faut qu'il y ait une raison

Park Avenue
Chevrolet Oldsmobile Cadillac
NORMAN HÉBERT, PRÉSIDENT
JEAN-TALON & VIAU
VENTE 725-9811

Financement d'autos
Ace Finance Corp. Ltd.
4770 avenue Kent, suite 100
731-8585
RENSEIGNEMENTS AUX CONCESSIONNAIRES

COUGAR 1972
Tous les modèles, toutes les couleurs.
Allocation d'échange maximum.
CIRCUIT MERCURY SALES LTD.
6300 est Henri-Bourassa, tél. 325-4700

CHEVROLET 1971 wagon, neuve, démonstrateur, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

CHEVROLET 1971 neuve ou démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

CHEVROLET 1967, Belair, V-8 automatique, moteur excellent, 50.000 milles, bons pneus, radio, propre, \$425, 279-2160.

CHEVROLET 1969 2 portes, V-8 servofreins, direction, 216-5319 (vendeur).

CHEVROLET 1966 Impala, 2 portes, hardtop, comme neuve, termes faciles, \$2.200 Papineau (vendeur)

CHEVROLET 1968 Impala, hardtop, V-8, 35.000, \$450, 735-4928, dame, marchand.

CHEVROLET 1968, Bel-Air, ex-taxi, très propre, V-8 automatique, servofreins et direction, Mécanique, parfait \$795. Arbour Auto Ltée, 700 des Laurentides, Point-Viau, 667-2711.

CHEVROLET 1966 Impala, 2 portes, hardtop, comme neuve, termes faciles, \$2.200 Papineau (vendeur)

CHEVROLET 1968 Impala, hardtop, V-8, 35.000, \$450, 735-4928, dame, marchand.

CHEVROLET 1965, 2 portes, hardtop, automatique, bonne condition, 3300 - Arbour, 679-5057.

CHEVY Malibu, station-wagon 1964, V-8, automatique, servo-freins et direction, radio, pare-boue, moteur et transmission A-1, carrosserie, intérieur, pneus comme neufs, \$275, 721-972.

CHRYSLER 1968, sedan, Newport, tout équipé, prendrait échange et financerait, 769-4545, concessionnaire.

CHRYSLER 1965, automatique, servos, bonne condition, 44.000 milles, particulier, 388-2456.

CITROEN FIAT, neuves et usagées, autos Européennes, bon prix, 674-9011.

CITROEN DS-21, Pallas cuir noir, 1970, \$2.950, 324-7571.

MERCURY MARQUIS 1972:
Tous les modèles toutes les couleurs.
Allocation d'échange maximum.
CIRCUIT MERCURY SALES LTD.
6300 est Henri-Bourassa, tél. 325-4700

CORTINA 1972
Modèles ordinaire et GT
La plus grande sélection de couleurs.
Livraison immédiate ou plus tard

CIRCUIT MERCURY SALES LTD.
6300 est boul. Henri-Bourassa, tél. 325-4700

COMET Caliente 1965, automatique, 8 cylindres, endommagée, dame, 665-2686.

CONVERTIBLE Oldsmobile 1969 Delta 88, tout équipée, "tapis", etc. Termes ou échange. 276-5022 (vendeur).

CORTINA GT 1969, bas millage, bien équipée, excellente condition, 931-2626.

CORTINA GT 1968, très bon état, cause départ, 674-6178, matin.

CORTINA 1971, 4 portes, 9.000 milles, 4 vitesses, condition de neuve, 922-8071, membre IADA.

CORTINA L 1972, manuelle, 2 portes, radio AM-FM, 7.500 milles, prt, \$2.000, cause départ, 336-2370.

CORVAIR 1965, 2 portes, hardtop, automatique, bonne condition, 3300 - Arbour, 679-5057.

CORVAIR 1962 Monza Coupé, 6, 6 vitesses, radio, sièges baquets, pneus d'hiver, transmission et moteur en bon état, bon véhicule, \$125, 272-7870.

COUGAR 1968 2 portes, Cooke Toledo Motor, 769-4501

CUTLASS 1971 W-Machine, neuve, Cooke Toledo Motor, 769-4501

CUTLASS 1970 2 portes, Cooke Toledo Motor, 769-4501

CUTLASS 1967, 2 portes, hardtop, servo-direction, freins, 30.000 milles, original, propre, comme neuve, faut voir, \$200, 325-1988, I.A.D.A.

DATSUN SPORT, 240-Z, 1971, 161, après 8h. 679-3191.

DATSUN 2000 décapotable, 1968, comme neuve, excellent état. Système d'échappement neuf. Pneus neufs. Jamais conduite en hiver. Remissions jusqu'au printemps. Échange accepté. Comptant pas nécessaire. Circuit Mercury vente Ltée, 679-3191.

DATSUN 1971, GT 500, 2 portes, station-wagon, 1970, modèle 1600, équipement standard, radio, Datsun, 1970, 4 portes, sedan, modèle 1600, 323-7272, demander Raymond Maisonneuve, concessionnaire.

DODGE 1967, Dart, compact, automatique, parfaite, raisonnable, 332-1903, membre IADA.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AVANTO

Chez Monsieur Duval...

SUITE DE LA PAGE B 5

en litres. Quand on parle de litres en mécanique, s'agit-il des mesures de capacité ou de volume et où utilise-t-on de plus ces mesures, en Europe ou ici?

M. David Hérou, 3425 Hôtel de Ville, Montréal.

R. 1. Le système d'allumage CD diffère quelque peu du système transistorisé en ce qu'il fonctionne au moyen d'une diode contrôlée permettant de donner un voltage plus rapproché. 2. Il existe une quantité de volumes sur le sport-automobile et la meilleure façon pour vous de trouver exactement ce que vous cherchez est d'aller faire un tour dans une bonne librairie.

La maison d'éditions Marabout possède notamment une impressionnante collection de livres sur le sujet. 3. Le système dont nous traitons dans notre article sur les vols d'automobiles est de fabrication domestique et peut être installé par n'importe quel bricoleur habile. Avec une pompe à essence mécanique, il faut installer une valve entre le carburateur et la pompe à essence et relier le mécanisme à un contact intérieur. Dans le cas d'une pompe à essence électrique, c'est encore plus simple puisqu'il suffit de monter un bouton sous le tableau de bord afin de pouvoir couper le courant électrique. 4. La Porsche 911T 1971 possédait deux carburateurs triple corps et la Lamborghini Miura a un moteur V-12 muni de quatre carburateurs triple corps également. 5. Je ne connais malheureusement pas l'expression à laquelle vous faites allusion. 6. GT signifie "Grand Tourisme" tandis que DIN est la norme allemande de calcul de puissance d'un moteur. Ces lettres signifient "Deutsche Ingenieur Normen".

7. La cylindrée d'un moteur se calcule en pouces cubes en Amérique du Nord et en centimètres cubes ou litres en Europe. On détermine la cylindrée en litres en mesurant le volume total de tous les cylindres si les pistons étaient tous à leur point mort bas sans le volume des chambres de combustion. Q. J'ai chaussé en neuf les quatre roues de mon auto, une Cougar 1968 au mois de juin 1970 avec des E-70/14

Polyester Cord que je me suis procurés chez Canadian Tire. Sur les pneus montés à l'arrière, on n'y voit presque plus de rayures. J'y suis retourné alors que j'avais 21,000 milles tandis qu'à l'achat j'avais seulement 12,300 milles, soit 8700 milles d'usure en 15 mois. Comme il y a une garantie de 32 mois sur ces pneus, donc il me reste 17 mois de garantie. Alors, croyez-le ou non, la valeur de rachat pour chacun des pneus est seulement de \$3.70 sur le prix initial de \$21.80. Croyez-vous que c'est normal une telle garantie?

M. Yvon Cuillerier, 6322A Matte, Montréal-Nord.

R. En publicité, il est toujours très facile de jouer avec les mots et le consommateur se doit d'être très prudent. On vous garantit des pneus pour 32 mois mais on omet souvent de vous les garantir pour un millage donné. On estime simplement que le client ne doit pas rouler plus de 10,000 milles environ pour que le pneu dure 32 mois. A la reprise, le vendeur ne calcule pas l'usure au mois mais au millage. Par ailleurs, il est certain que l'on ne peut s'attendre à des miracles avec un pneu coûtant \$21.80.

Q. J'aimerais avoir des informations concernant les moteurs de Chrysler 383 et 440. Je possède une Road Runner 1969 avec moteur 383 Magnum et suis très satisfait. Je me propose de changer mon auto pour un modèle 1972, même voiture. Ce que je voudrais savoir, c'est si je dois choisir un moteur 440 pour obtenir la même puissance étant donné que le 383 a perdu 30 c.v. Pourriez-vous aussi me renseigner sur les performances et la consommation d'essence de cette Plymouth.

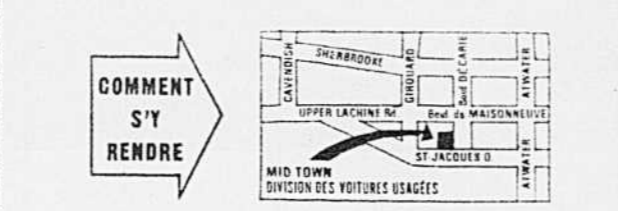
M. Marcel Dufour, 6769 D'Avila, St-Léonard, P.Q.

R. Le moteur 383 n'est plus disponible chez Chrysler en 1972 et il est remplacé par un V-8 de 400 pouces cubes. Même si la puissance nette annoncée de 265 c.v. apparaît très inférieure aux 335 c.v. de 1969, je peux vous assurer que cette voiture a encore d'excellentes performances. A la suite de notre essai nous avons réalisé un 0-60 m/h en 5.8 secondes alors que la consommation moyenne est de 12 milles au gallon.

MID-TOWN VOITURES D'OCCASION

'70 CADILLAC 2 portes, h.t., tout équipée, toit vinyle	\$4,550	'69 BUICK SKYLARK GS 2 portes, hardtop, tout équipée	\$2,350
'70 CADILLAC Tout équipée	\$4,850	'68 BUICK Wildcat 4 portes, hardtop, tout équipée, bleu foncé	\$1,750
'69 CADILLAC COUPE 4 portes, h.t., tout équipée, beige	\$3,750	'68 BUICK Wildcat 2 portes, hardtop, tout équipée, toit vinyle, brun	\$1,850
'69 FIREBIRD tout équipée, toit de vinyle, couleur vert	\$2,150	'68 PONTIAC Parisienne Custom 2+2 2 portes, hardtop, tout équipée, rouge	\$1,750
'68 CADILLAC De ville, convertibles	\$2,750	'69 PONTIAC Grande Parisienne 4 portes, hardtop, tout équipée, toit vinyle, bleu	\$2,150
'70 PONTIAC familiale, tout équipée, avec air conditionnée	\$2,850	'69 CADILLAC Convertible, tout équipée, couleur grise	\$3,850
'69 CADILLAC Convertible, tout équipée, couleur grise	\$3,850	'70 BUICK Electra 2 portes, h.t., tout équipée, vert pâle	\$3,850
'70 BUICK Electra 2 portes, h.t., tout équipée, vert pâle	\$3,850	'70 BUICK Riviera Tout équipée, gris foncé	\$3,950
'70 BUICK Riviera Tout équipée, gris foncé	\$3,950	'70 BUICK LeSabre 2 portes, hardtop	\$2,950
'69 BUICK Riviera Tout équipée, beige	\$3,250	'69 BUICK Riviera Tout équipée, beige	\$3,250
'69 PONTIAC Grande Parisienne 4 portes, hardtop, vitres électriques	\$2,150	'68 OLDSMOBILE Delmont Convertible, tout équipée, rouge	\$1,650
'68 OLDSMOBILE Delmont Convertible, tout équipée, rouge	\$1,650	'66 CHEVELLE 8 cylindres, tout équipée	\$1,050
'71 RENAULT 4 portes, couleur rouge	\$1,650	'68 PLYMOUTH 4 portes, hardtop, tout équipée	\$1,550
'70 THUNDERBIRD 4 portes, tout équipée, air conditionnée, couleur beige	\$3,650		

CHOIX VARIE DE 100 VOITURES USAGES DE 1965 A 1971



Voire concessionnaire CADILLAC - PONTIAC - BUICK - FIRENZA

MID-TOWN MONTREAL

5333 ouest, rue St-Jacques Jour: 866-9961 Soir: 866-9967

UN CLIENT QUI VEUT LA SATISFACTION ACHÈTE UNE VOITURE QUI DURE!!!

1970 VOLVO Modèle 144, radio, pneus radiaux, console, bleue foncée, intérieur bleu. Tachométre. Etat superbe. Comme neuve.	\$2395	1968 VOLVO Modèle 142, radio, tachométre, pneus à flancs blancs, à neige, état irréprochable. Propriété digne de VOLVO. Consultez pour vous dire encore à bonnes années.	\$1695
1970 VOLKSWAGEN Modèle 142S, automatique, verre foncé, intérieur tan, radio, bas millage, un seul propriétaire. Route comme une neuve. Veut la peine que vous venez en faire l'essai sur route.	\$1495	1972 FIAT "128" Nombreux modèles en stock, nous avons aussi un démonstrateur 1972 à prix très spécial, un 4 portes, un trois et un deux portes.	\$395
1968 VOLVO Modèle 142S, automatique, verre foncé, intérieur tan, radio, bas millage, un seul propriétaire. Route comme une neuve. Veut la peine que vous venez en faire l'essai sur route.	\$1695	1965 VOLKSWAGEN Moteur qui tourne rond. Etat encore très bon pour une voiture de cette année.	\$1995
1969 VOLVO Modèle 142B, standard, bleu pâle, intérieur bleu, pneus radiaux, tachométre, radio AM/FM. Pour des performances idéales.	\$1995	TRIUMPH GT 6 1971, Mark III, puissant moteur 8 cyl. avec transmission 4 vitesses asynchrone. "Le chomare". INSTRUMENTATION "groupe GT". Extérieur rouge, sièges en cuir noir. Si vous désirez une voiture sport pour le printemps, venez la chercher tout de suite, pendant que son prix est TRÈS SPÉCIAL.	\$1595

Gareau MOTOR SALES

10175 PAPIEUX NORD 381-3987

DODGE, Monaco, 1969, 4 portes, hardtop, 22,000 milles, tous servos, parfait état. \$1750. 331-7092, I.A.D.A.

DODGE Dart 1969 Swinger, hardtop, V-4 servo-direction, vinyle, parfaite condition. Raisonnée. 747-4639 membre I.A.D.A.

DODGE Polara, sedan, climatisation de l'usine, servo-direction, à r.v.o. et r.f.i.s., radio, toit vinyle, etc. Modèle 1969, aussi propre qu'une 1972. Très bon état. Echange accepté. Comptant pas nécessaire. Circuit Mercury, 325-3381, 325-3382.

DODGE "Charger" 1969, hardtop, superbe 2 portes. Totalement équipée, V-8, équipement tous servos. Concessionnaire autorisé accepterait échange et vente modérément financé. Circuit Mercury, Ventre Ltee, 325-3381, 325-3382.

FALCON 1968, 4 cylindres, très propre, 1 seul conducteur, prix à discuter, 336-1234.

FIAT, CITROEN, neuves et usagées, bon prix. 676-9011.

FIRENZA 1972, seulement 3,082 milles, 4 vitesses. Presque neuve. Achetez pour épouser qui ne peut conduire avec transmission standard. Le marchand accepterait votre échange et arrangerait financé. Circuit Mercury, 325-3381, 325-3382.

FERRARI 1972, 365, GT2 PLUS 2, COUPE AIR CLIMATISÉ, RADIO AM, STEREO, SERVOPREINS, DIRECTION, VITRES ÉLECTRIQUES, 5 VITESSES, ROUES EN BROCHES CHROME, VRAI MILLAGE 100 MILLES. ACHETE EN EUROPE. UN SEUL PRIX \$18,500. 932-2601 MEMBRE I.A.D.A.

FORD 1964, très bonne condition, appeler de 9 à 5 heures 322-3121 extension 260, de manager M Cole.

FORD 1971, Custom 500, hardtop, très propre, tout équipé, Jos Olivier Ltee, 381-5681. 8 am à 6 pm.

FORD 1970, Galaxie 500, excellente condition, 13,800, 486-6082.

FORD 1964, hardtop, bon mécanisme, très propre, voiture de Miami, air climatisé, 5425-721-1113

FORD 1970, Galaxie 500, hardtop, 4 portes, tout équipée, très bas millage, excellent condition, 735-4817, membre I.A.D.A.

FORD 17, hardtop, 1964, V-8, automatique, équipé, prix discutables, 387-7748.

FORD 1967 Country Squire, station wagon, V-8 390, freins à disques, 2e voiture, 845-1303, membre I.A.D.A.

MARQUIS Brougham 1970, hardtop, 4 portes, tout équipée, encore sous garantie, très bon état, raison transférée Toronto. 723-8287 marchand garanti.

MARQUIS 1970 "Brougham", 4 portes, luxueusement équipée entièrement comprenant: climatisation d'usine, contrôle de croisière, coffre commandé électrique, mentel, Air-FX, stéréo multiplex, etc. etc. Vraiment comme neuve. Totalement vérifiée par concessionnaire Mercury au toronto. Offerte avec Herlé par Circuit Mercury Vente Ltee, 325-3381, 325-3382.

MAVERICK Grabber 1971, 14,000 milles, 6 cylindres, 250hp. 522-0998.

MERCURY Comet 1971, pour inf. 322-4843.

MERCURY Parklane 66, 4 portes, hardtop, 3702, 627-1444.

METRO 1966, Montclair, 4 cylindres, peinture neuve, 5550, après 6 heures, 322-3680.

FORD 1967 Country Squire, station wagon, V-8 390, freins à disques, 2e voiture, 845-1303, membre I.A.D.A.

LANROL MOTORS (1960) LTEE.

IMPERIAL CHRYSLER PLYMOUTH DUSTER VALIANT CRICKET FARGO

L'UNIQUE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DU CENTRE-VILLE

VENTE - SERVICE - PIECE

1646 ouest, Ste-Catherine 937-8951

C'EST CONNU : SI VOUS N'ACHETEZ PAS CHEZ LANROL VOUS PAIEREZ TROP CHER

VENTE GARANTIE "OR"

1972 DEMONSTRATEUR

R-16 TL tout équipée \$2595
R-16 TS tout équipée \$2995
R-12 TL tout équipée \$2095
R-8 STD tout équipée \$1595

1971
R-4 tout équipée, bas millage \$995
R-12 tout équipée, bas millage \$1695

1970
R-16 Luxe, bronze, bas millage \$1650

1969
R-10 auto, bas millage \$1145

1968
Cortina \$745

1967
R-10 auto. \$245

AUPAVILLON INC.

7665 LACORDAIRE

259-6981

A votre service Le Centre Diagnostic Renault

Si vous recherchez...

- UN ENDROIT DE CONFIANCE
- DES GENS DIGNES DE CONFIANCE

FAITES-NOUS CONFIANCE!

POURQUOI? Les gens de chez Cousineau & Gaboury sont en affaires depuis plusieurs années et ils n'ont jamais cessé de travailler à se bâtir une réputation d'intégrité qui les classe parmi les professionnels les plus avertis. Grâce à cette attitude, le volume des ventes n'a jamais cessé de s'accroître et le nombre de clients satisfaits de leur Ford-Mercury augmente à tous les jours. Joignez-vous à un ensemble de gens satisfaits sans plus tarder...! Vous serez si bien servis chez Cousineau & Gaboury.

UN BON PRIX C'EST IMPORTANT...

Mais avez-vous déjà pensé que le service après-vente l'est encore bien plus. Chez Cousineau & Gaboury, vous retrouverez les conditions essentielles à un bon service... de l'espace, des mécaniciens qualifiés, une équipe de vendeurs soucieux de votre intérêt.

LA COMET 1972
Une révélation de confort et de puissance. Elle vous est offerte à un prix très abordable. Une réelle économie. PRIX À PARTIR DE \$2631

LA CAPRI 1972
En équipement standard, un moteur 4 cyl. arbres à came en tête, étrangleur automatique, transmission 4 vit. synchronisées, freins à disques à l'avant, pneus radiaux. Une grande routière à caractère sportif. PRIX À PARTIR DE \$2995

LA CORTINA 1972
Améliorée à 100%, elle vous est offerte avec un moteur 4 cyl. arbres à came en tête de 2,000 cc. développant 100 C.V. Feuilles, sa tenue de route le classent aisément parmi les meilleures au monde. PRIX À PARTIR DE \$2498

Tous les prix mentionnés sur cette annonce n'incluent pas les frais de transport.

COUSINEAU & GABOURY

10,200 ST-LAURENT (Près Fleury) 384-4000

Venez nous rendre visite le plus tôt possible!

La ou le service après-vente est à la mesure des plus grands concessionnaires d'automobile.

SPEC Service

CINÉMA
les programmes horaires de plus de 70 salles

THÉÂTRE
le nom de la salle et le lieu, le titre de l'oeuvre au programme et la distribution.

VARIÉTÉS
toute l'information pour les amateurs de musique, de danse et de chansons.

BOÎTES À CHANSONS
une invitation à écouter les voix les plus populaires dans les lieux les plus courus de la métropole.

Un service à la carte tous les jeudis dans la presse

AUTO LOTO!

★ TOUT ACHETEUR EST GAGNANT! ★

- MERCURY-MARQUIS, modèles Brougham et régulier
- METEOR, modèles Rideau "500" et Montclair
- MONTEGO, 2 portes et 4 portes
- CAPRI, "2000" de luxe
- CORTINA, modèles "L" et "GT"

VISITEZ-NOUS DÉS AUJOURD'HUI!

MERCURY Circuit

6300 EST, HENRI-BOURASSA 325-4700

PARTICULIER Comet 1963, excellent état, comptant seulement, 524-3111.

PEUGEOT 1969, sedan, modèle 204, sièges baquets, pneus Michelin, vert foncé, 14,000 milles, 842-3081, membre I.A.D.A.

PEUGEOT 1970, sedan, 204, très bas millage, comme neuve, radio, transmission standard, 925-5861, membre I.A.D.A.

PLYMOUTH 1970, sedan, V-8, automatique, servo-direction, freins, radio, 20,000 milles, excellent état, 845-5577, membre I.A.D.A.

PLYMOUTH 1971 station wagon, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

PLYMOUTH 1968, V-8, sedan, servo-direction, radio, Zebarth, excellente condition, 343-3402, membre I.A.D.A.

PLYMOUTH Fury II, 1968, 2 portes, toit rigide, Equipée au grand complet. Condition superbe d'un pare-choc à l'autre, vérifiée dans tous ses éléments par un concessionnaire qui accepterait échange ou pourrait vous financer. Circuit Mercury Vente Ltee, 325-3381, 325-3382.

OLDSMOBILE 1970, hardtop, Delta, ser. vos, 26,000, \$2,150, 735-4958 dame marchand.

OLDSMOBILE 1965, Delta 88, 2 portes, hardtop, servo-direction, freins, radio, pneus neufs, bas millage, 649-2921, membre I.A.D.A.

OLDSMOBILE 1971 custom cruiser, neuve, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

OLDSMOBILE 1969, Delta, custom, 2 portes, hardtop, servo-direction, freins, radio, peinture neuve, 649-2921, membre I.A.D.A.

OLDSMOBILE 1968, Delta 88, décapotable, tout équipée, prendrait échange et financerait 769-4545, concessionnaire.

OLDSMOBILE 98 1970, air conditionné, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

OLDSMOBILE Royal 1970, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

OLDSMOBILE Delta 88, 1966, V-8, automatique, radio, servos freins et direction, coffre commande électrique, pas de rouille, tout en excellente condition, 5500, 282-3042.

OLDSMOBILE "Delta Custom" 1968, ab solument sans défauts, 4 portes, hardtop, le meilleur état. Echange accepté, aucun comptant requis, 325-3381, 325-3382.

PARTICULIER Ford 1966, Galaxie 500, parfaite condition, 575-325-8575.

PARTICULIER Ford Fairlane 1967, hardtop, 6, 30,000, 8785, 735-4938 marchand.

PARTICULIER Chrysler 1967, hardtop, un propriétaire, 1995 comptant, 559 men. 845-2978 7 h. 846-7268

PEUGEOT 504, 1970, automatique, blanc, pneus Michelin, radio AM-FM, tout ouvert, 28,000 milles, 325-4342 ou 526-3175 soir, J.

RAMBLER 1966, Américain, compact, hardtop, automatique, 36,000 milles, parfaite condition, partout, raisonnable, 332-1046, membre I.A.D.A.

REBEL "ST" RAMBLER, 2 portières, sport, hardtop, V-8, servo-direction, servofreins, sièges baquets, transmission console, parfait état, échange accepté, concessionnaire qui accepterait échange ou pourrait vous financer. Circuit Mercury Vente Ltee, 325-3381, 325-3382.

RAMBLER familiale 1969, entretenue par famille, Economique, 290 CID, V-8, servo-direction, servofreins, radio, très bon état, échange accepté. Pas de comptant requis. 777-5117 Circuit Mercury Vente Ltee, 325-3381, 325-3382.

RENAULT 12 TL, 1971, voiture flamboyante, rabais appréciable, garantie 100%, prendrait échange et financerait 769-4545 (concessionnaire).

RENAULT R-16, Citroën et Fiat, bon prix, bon état, 676-9011.

RENAULT 1967 R-10, manuelle, 5375, \$25 comptant, 322 motifs, 387-0494, vendeur en titre.

RENAULT 6, 1971, à vitesse, bonne condition, 721-0117.

RENAULT 10, 71, manuelle, 6,000 milles, balance parfaite 100%, 8595, Notre-Dame est. A. Hébert, 351-9820.

RENAULT R-8, 1968, condition parfaite. Plus ou moins neuve, moteur irréprochable, automatique. Un propriétaire, 3995, Arbour Auto Ltee, 700, boul. des Laurentides, Pont-Viau, 667-2711.

RENAULT 1965, moteur neuf, bon état, après 6 heures, 739-8508.

RENAULT-10, 1969, automatique, pneus Michelin, parfait état, 5700, 769-3004.

STATION WAGON Ford 1967, V-8, bon ordre, 9375. Termes facilités. 276-5519 (vendeur).

RENAULT-10, 1969, automatique, pneus Michelin, parfait état, 5700, 769-3004.

SUNBEAM Arrow 1969, SEDAN, AUTOMATIQUE, SIÈGES BAQUETS, CONSOLÉ, COMME NEUVE, VOITURE DE DAME, 288-4477 MEMBRE I.A.D.A.

TORINO 1971 2 portes, hardtop, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

TORNADO 1971 démonstrateur, air conditionné, Cooke Toledo Motor, 769-4501.

RABAIS EXTRAORDINAIRE
Réduction de \$1,450 sur 1971 Chevrolet Impala 2 portes, hardtop, complètement équipée. André Sicotte, 324-4411.

RAMBLER 1968, AMBASSADOR, DPL, SEDAN, 4 CYLINDRES, AUTOMATIQUE, AIR CONDITIONNÉ, RADIO, COMME NEUVE, 849-2822, MEMBRE I.A.D.A.

RAMBLER Rebel ST, 1969, automatique, 4 cylindres, Excellente condition, 643-2666.

RAMBLER Rebel 1967, V-8, automatique, entièrement équipée, radio, bas millage, voiture comme neuve, p.c. de rouille, \$1,150, 932-2601, membre I.A.D.A.

RAMBLER 1965, 4 portes, hardtop, 20,000 milles, 325-3381, 325-3382.

RAMBLER 65, \$150, 4 portes, hardtop, freins peinture, 376-9666.

Quelqu'un veut ce que vous ne voulez plus

Vendez-le par les Annonces classées

87-47-111

Sparks conserve son titre

WINNIPEG (PC) — Le boxer Al Sparks, de Winnipeg, a conservé son titre de champion canadien de la catégorie des poids mi-lourds, hier soir, en disposant par knockout, au septième round, de l'aspirant Stewart Gray, de Toronto.

Après le knockout, Gray a été transporté d'urgence à l'hôpital. Gray est le frère du champion mi-moyen canadien Clyde Gray. Sparks a atteint son adversaire à la tête d'un solide crochet de la gauche, 24 secondes après le début de la septième reprise.

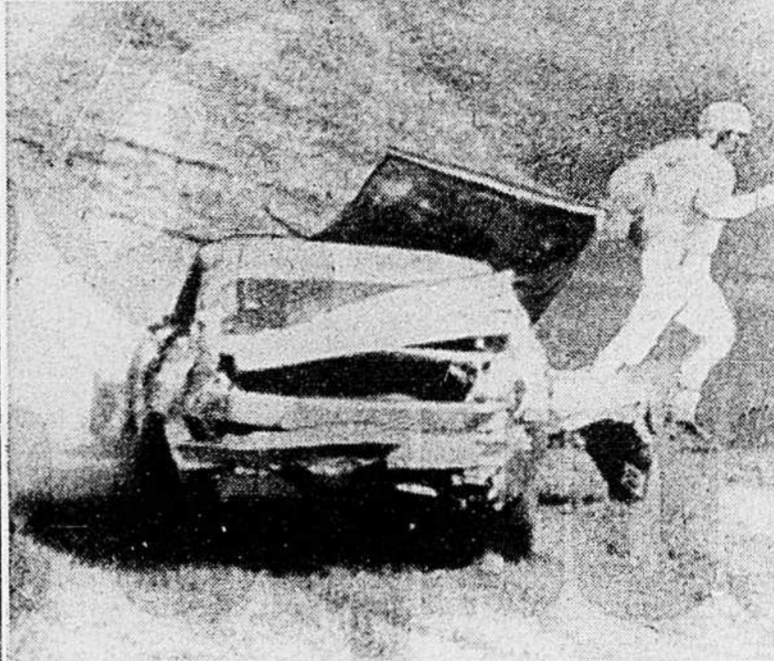
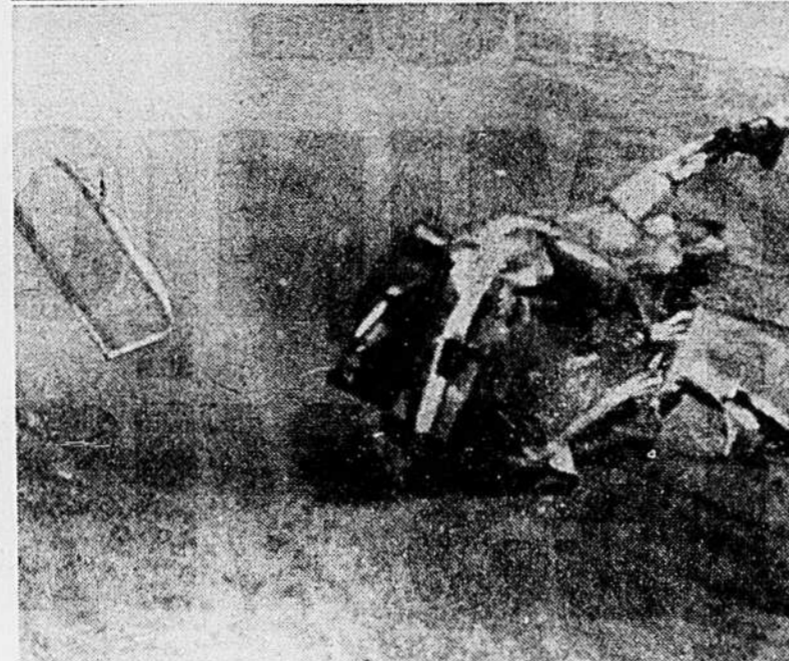
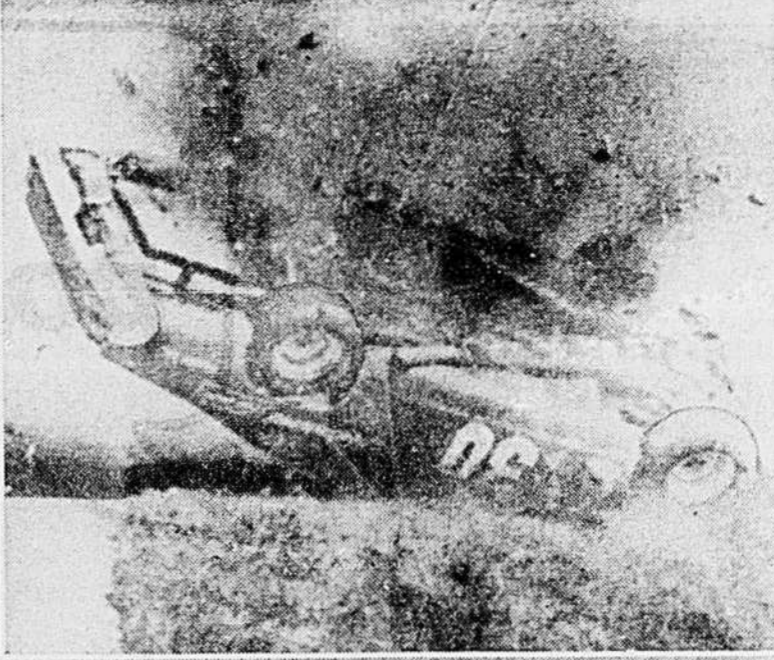
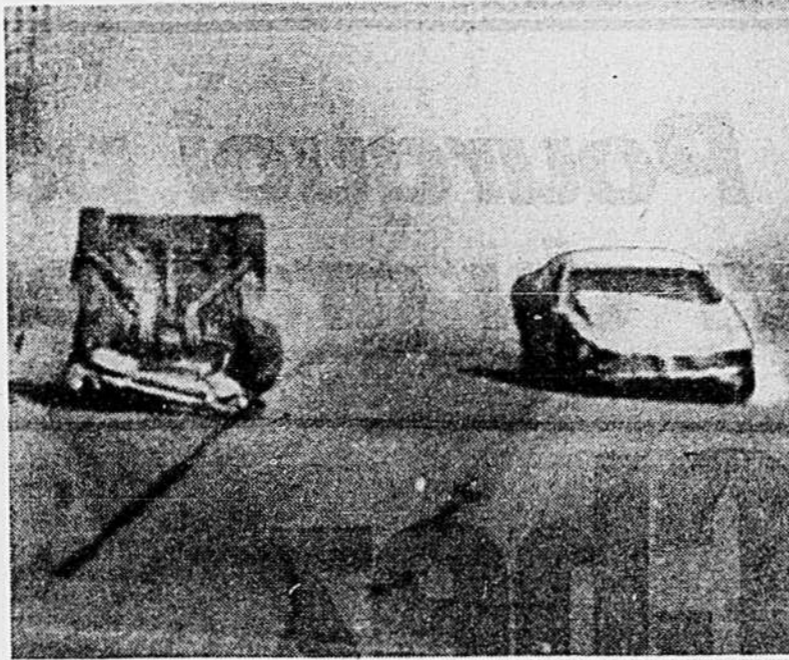
Gray, complètement étourdi par le coup de poing, s'est effaissé et est resté inconscient pendant près de trois minutes.

Depuis qu'il a remporté une victoire par décision des juges contre René Durelle, en novembre 1970, c'est la première fois que Sparks défendait son titre.

Gray, qui à 168 livres cédait six livres à son adversaire, a dominé aux quatrième, cinquième et sixième rounds tandis que Sparks, de 14 ans son aîné, semblait fatigué.

Mais Sparks a considérablement affaibli son adversaire vers la fin de la sixième reprise en l'atteignant à la mâchoire.

A la septième, il s'adjugeait la victoire et une bourse de \$5,000. Gray a empoché la somme de \$2,000.



C'aurait pu être pire!

Walter Ballard, dans la Ford no 30, et Buddy Baker, au volant d'une Chrysler, l'ont échappé belle, dimanche, lors des 500 Miles de Daytona Beach, en Floride. Cette épreuve, la plus prestigieuse des courses de stock cars, a été remportée par le vétéran A. J. Foyt.

en bref

Première défaite de Parks

Le poids mi-moyen américain Eddy Parks a subi sa première défaite professionnelle en 13 combats devant l'Anglais Les Pearson, hier soir, à Londres. Parks a été battu aux points (39 1/2 contre 39 1/4) après avoir envoyé Pearson au tapis au premier round.

Buchanan contre le champion canadien

L'Ecossois Ken Buchanan, champion du monde des poids légers, rencontrera le champion du Canada de la catégorie, Al Ford, au cours de la réunion de boxe prévue pour le 28 mars à Wembley à l'occasion du championnat du monde des poids mi-moyens entre Ralph Charles et le champion Jose Nappoles. Le titre de Buchanan ne sera toutefois pas en jeu.

Mort après un match de rugby

Un joueur de l'équipe de rugby Dauxonne, en France, Jean Marcel Schoultz, 28 ans, est décédé une heure après la fin du match qui opposait dimanche son club à celui de Seurre. Pendant le match, il s'était reposé quelques minutes, souffrant à la cage thoracique, puis avait pris sa douche en compagnie de ses coéquipiers. Il avait lui-même conduit sa voiture à une réception, puis s'est effondré après le vin d'honneur. On ne connaît pas encore la cause de son décès.

Boucha avec les Wings

Les Red Wings de Détroit, de la ligue Nationale, ont fait savoir hier, qu'ils avaient fait signer un contrat au joueur de centre Henri Boucha, de l'équipe nationale des Etats-Unis. Boucha jouera avec les Wings aussitôt que possible, probablement dès samedi contre les Leafs de Toronto. En 43 matches cette saison avec l'équipe nationale des Etats-Unis, Boucha a complété une fiche de 36 buts et 49 passes.

Trois absents chez les Pirates

Les Pirates de Pittsburgh, champions de la ligue Nationale et vainqueurs de la dernière série mondiale, ont commencé hier leur camp d'entraînement en l'absence de trois joueurs réguliers de l'an dernier. Ce sont les arrières-centre Gene Alley et Jackie Hernandez de même que le lanceur droitier Nelson Briles. Des incidents techniques retiennent Alley et Hernandez tandis que Briles n'est pas encore venu à une entente au point de vue salarial.

Facile victoire de Griffith

L'ancien champion du monde des poids moyens, l'Américain Emile Griffith, a remporté hier une facile victoire aux points contre le Français Jacques Kechichian, champion de son pays. Griffith a fait visiter le plancher à son adversaire à trois occasions.

conditions de neige

A = Qualité de la neige : surface/base
B = Date de la dernière chute de neige
C = Epaisseur de la dernière chute de neige
D = Précipitation totale de la semaine
E = Nombre de pistes ouvertes / total
F = Epaisseur moyenne de neige damée dans stations
G = Remontées en opération — quot. : quotidiennement

REGION DE QUEBEC
Température à 05:30 : 16 sous zéro.
Prévisions : ensoleillé, devenant nuageux en soirée avec chutes de neige légère
Vents légers de l'Est.
Maximum nuit prochaine : 15
Minimum jour prochain : 10
Aperçu demain : se dégageant et froid — Maximum : 10 à 15.
Précipitation : hier : aucune — Prévue : 1 à 3 pouces

STATION	A	B	C	D	E	F	G
Mont Ste-Anne Nord	pou/fond dur	19 12	—	4/4	40	quot.	
Mont Ste-Anne Sud	pou/fond dur	19 12	—	13/18	40	quot.	
Manoir St-Castin	pou/fond dur	19 09	—	6/6	30	quot.	
Le Relais	pou/fond dur	19 09	—	7/7	30	quot.	
Chât. Lac Beauport	pou/fond dur	19 09	—	4/4	28	quot.	
Mont Hibou	pou/fond dur	19 12	—	6/6	33	quot.	
Station Stoneham	pou/fond dur	19 15	—	10/10	38	quot.	
Lac Delage	pou/fond dur	19 11	—	—	31	quot.	
Centre Ski Lauzon	pou/fond dur	19 09	—	4/4	30	quot.	
Baie St-Jacques	pou/fond dur	19 09	—	6/6	34	quot.	
Mont Magnétique	pou/fond dur	19 09	—	—	34	quot.	

SKI LE SOIR : Manoir St-Castin : mar., mer., jeu.
Le Relais : lundi au vendredi Inclusive
Lac Delage : jeudi, vendredi et samedi
Mont Magnétique : mardi et jeudi.

PISTES

SKI DE FOND	pou/fond dur	15	09	—	—	40	ouvertes
Mont Ste-Anne	pou/fond dur	15	07	—	—	28	ouvertes
Chât. Lac Beauport	pou/fond dur	19	07	—	—	35	ouvertes
Station Stoneham	pou/fond dur	19	12	—	—	31	ouvertes
Lac Delage	pou/fond dur	19	15	—	—	35	ouvertes
Centre Ski Lauzon	pou/fond dur	19	11	—	—	30	ouvertes

REGION DES CANTONS DE L'EST

Température : —15 degrés.
Prévisions : clair devenant nuageux, chute de neige Minimum et maximum pour aujourd'hui : 10 à 15.
Aperçu pour demain : périodes de neige, Précipitation en 2 jours : 18 à 24 pouces

STATION	A	B	C	D	E	F	G
Mont Echo	pou/fond dur	20 24	0	14/14	24	quot.	
Mont Sault	pou/fond dur	20 24	—	23/23	24	quot.	
Owls Head	pou/fond dur	20 20	—	12/12	24	quot.	
Mont St-Bruno	pou/fond dur	20 18	—	8/8	14	quot.	
Bromont	pou/fond dur	20 20	—	15/15	20	quot.	
Shefford Valley	pou/fond dur	20 20	—	11/11	24	quot.	
Mont Gleason	pou/fond dur	20 20	—	9/9	22	quot.	
Mont Bellevue	pou/fond dur	20 18	—	7/7	18	quot.	
Indian Valley	pou/fond dur	20 15	—	7/7	22	quot.	
Mont Joye-N. Hatley	pou/fond dur	20 15	—	—	20	quot.	
Mont Orford	pou/fond dur	20 20	—	18/18	25	quot.	

SKI LE SOIR : St-Bruno : Tous les soirs.
Indian Valley : Mardi au dimanche incl.
Adstock : Lundi au vendredi incl.
Bellevue : Lundi au samedi incl.
Gleason : Mercredi au samedi incl.
Eliot : Mardi au vendredi incl.
Shefford Valley : Mercredi et samedi incl.

REGION DE JOLIETTE

STATION	pou/fond dur	20	10	0 <th>6/6 <th>27 <th>quot.</th> </th></th>	6/6 <th>27 <th>quot.</th> </th>	27 <th>quot.</th>	quot.
Mont d'Ailleboust	pou/fond dur	20	10	—	—	30	ouvert

REGION DES LAURENTIDES

Température : —15. Précipitation nulle.
Prévisions : nuageux, neige légère aujourd'hui, la nuit prochaine et mardi avant-midi s'éclaircissant au début de l'après-midi.
Maximum : 5-10 — Minimum : 5-10.

STATION	pou/fond dur	20	7	0 <th>13/13 <th>35 <th>quot.</th> </th></th>	13/13 <th>35 <th>quot.</th> </th>	35 <th>quot.</th>	quot.
Mont Gabriel	pou/fond dur	20	7	0	6/6	25	quot.
Mont Garceau	pou/fond dur	20	7	0	16/16	24	quot.
Mont Alouette	pou/fond dur	20	7	0	6/6	24	quot.
Mont Lagrange	pou/fond dur	20	7	0	6/6	25	quot.
Mont Blanc	pou/fond dur	20	8	0	7/7	24	quot.
Mont Fausin	pou/fond dur	20	8	0	7/7	24	quot.
Ayers Hill Centre	pou/fond dur	20	7	0	10/10	24	quot.
Mont Ste-Agathe	pou/fond dur	20	7	0	9/9	25	quot.
Belle Pente	pou/fond dur	20	7	0	2/3	24	quot.
Up Hill 69-72	pou/fond dur	20	7	0	12/12	23	quot.
Côte 68	pou/fond dur	20	7	0	4/4	22	quot.
Mont Plante	pou/fond dur	20	7	0	10/10	25	quot.
Belle Neige	pou/fond dur	20	7	0	10/10	30	quot.
Mont Laval	pou/fond dur	20	10	0	6/6	22	quot.
La Sennière	pou/fond dur	20	7	0	3/3	24	quot.
Mont Habitant	pou/fond dur	20	8	0	6/6	28	quot.
Mont-Tremblant Sud	pou/fond dur	20	7	0	13/13	40	quot.
Mont-Tremblant Nord	pou/fond dur	20	7	0	7/7	35	quot.
Gray Rocks	pou/fond dur	20	7	0	12/12	45	quot.
Sun Valley	pou/fond dur	20	7	0	10/10	25	quot.
La Marquisse	pou/fond dur	20	7	0	6/6	25	quot.
La Rivière	pou/fond dur	20	7	0	6/6	25	quot.

SKI LE SOIR : Mont Gabriel : Tous les soirs excepté le dimanche.
Mont Habitant : Tous les soirs excepté le dimanche.
Mont Laval : Tous les soirs jusqu'à 11 heures.
Mont Yvan Coustou : Jeudi, vendredi, samedi.

SKI DE FOND

STATION	pou/fond dur	20	7	—	—	32	ouvertes
Au Petit Bonheur	pou/fond dur	20	7	—	—	32	ouvertes
Senlier Levesque	pou/fond dur	20	7	—	—	32	ouvertes
Pistes Yvan Coustou	pou/fond dur	20	7	—	—	32	ouvertes

REGION DE GATINEAU - OUTAOUAIS

Pas de rapports des centres.

940 Autos à vendre

TOYOTA Corona, Mark II, 1970, à vendre, automatique, 4 portes, 324-5096.
TOYOTA 71, original 14,000 miles, prendrait échange et financerait, 769-4545, concessionnaire.
TOYOTA Corona, 1968, 4 vitesses, bonne condition, \$350, soir, 727-3382.
TOYOTA 1970, Sprinter, fastback, automatique, originale, raisonnable, 332-2285, membre IADA.
TOYOTA 1969, Corolla, 4 vitesses plancher mécanique parfait, état impeccable, dame occasion particulière, aubaine, 376-7857.
TOYOTA, Corona 1969, de luxe, automatique, am/fm, radio, 17,000 miles, comme neuve, \$1,250, 332-1328, I.A.D.A.
TOYOTA 1971, Sprinter, automatique, radio, 15,000 miles, \$1,475, dame, 735-4932.
TRIUMPH GT-6, -, 1969, \$1,400, cause départ, tél.: 1-584-2047.
TRIUMPH Spitfire 1968, bonne condition, \$720, 526-4569.
VEGA 1971 sedan, neuve, Cooke Toledo Motor, 749-4501.
VENDS Peugeot 204, grand luxe, 1970, parfait état, cause départ, prix \$1,300, tél.: 384-0994.
VISTA CRUISER 1971 neuve, Cooke Toledo Motor, 749-4501.
VISTA CRUISER 1970, wagon, Cooke Toledo Motor, 749-4501.
VOLKSWAGEN 1971, moteur 1600, tout équipée, radio, pneus d'été et d'hiver, car, mécanisme parfait, état impeccable, balance garantie, valeur de \$2,650, la seule pour \$1,900. Après 6 p.m. 674-4656.
VOLKSWAGEN 1969, deluxe, radio, condition auto, vive, 332-1608, membre IADA.

Les règlements des concours olympiques seront bientôt connus

Le premier ministre du Québec, Robert Bourassa, annonçait le 17 janvier la présentation de concours à caractère olympique, et la nomination d'Yvan Dubois en qualité de coordonnateur de ce programme.

Depuis cette conférence de presse, beaucoup de travail a été accompli dans l'organisation de ces concours s'adressant à la jeunesse du Québec ainsi qu'aux journalistes de la presse écrite et parlée.

L'organisation générale de ces concours est maintenant au point, et commence la phase essentielle de structuration et de mise en place des mécanismes nécessaires. A ce propos une équipe composée d'une vingtaine de personnes travaille présentement bénévolement autour de Dubois.

La responsabilité du secteur "Jeunesse" est assumée conjointement par Jean-Guy Boisvert et Robert M. Cardinal, tandis que Jean-Claude Fortier a la responsabilité du secrétariat général.

Les responsables des secteurs "Journalisme" et "Événements spéciaux" seront annoncés au cours de la semaine prochaine. Ces divers responsables de secteurs s'emploient présentement à consulter divers organismes et personnalités dans le domaine de l'Éducation, des Loisirs et des Sports.

Ferrari sera de la partie

MODENE, Italie (Reuter) — Paul Schetty, directeur sportif de l'écurie Ferrari, a démenti les informations de presse selon lesquelles la firme ne participerait pas aux 12 Heures de Sebring, le 25 mars.

Il a précisé que trois Ferrari 312-P participeraient à la course, la troisième des championnats du monde des constructeurs.

Les conducteurs seront le Belge Jacky Ickx et l'Italo-Américain Mario Andretti; Clay Regazzoni (Suisse) et Bryan Redman (Angleterre); et les Suédois Ronni Peterson et Tim Schenken.

Le ski connaît des difficultés financières

BANFF, Alberta (PC) — S'il faut en croire le président Gary Young, de l'Association canadienne de ski, il faudra probablement réduire le programme national du ski pour la saison 1972-73, à cause de difficultés budgétaires.

"De l'argent, nous semblons toujours en avoir besoin. Nous ne sommes pas encore au seuil de la pauvreté, mais la possibilité demeure que nous dussions commencer la saison prochaine avec un déficit dans nos livres," a-t-il dit.

Young a fait ses remarques quand on lui a demandé s'il était vrai que les cadres de l'équipe nationale seraient réduits pour la

dernière partie du circuit de la Coupe du Monde.

Un journaliste lui a alors demandé si les Canadiens devaient essentiellement se rendre en Europe pour parfaire leur entraînement, et pourquoi ils y étaient si longtemps.

"La raison primordiale est facile à expliquer. Le coût de la vie est tout simplement moins élevé en Europe."

Young a aussi expliqué que l'équipe profitait souvent de vols de l'Armée américaine pour se rendre outre-mer.

Selon ses propres estimés, l'équipe canadienne aura coûté plus de \$600,000 aux contribuables canadiens et entreprises canadiennes au cours de la saison en cours.

Freddie Hunt, directeur-gérant de l'équipe en remplacement du convalescent Punch Imlach, a annoncé sa suspension pour une période indéfinie.

"Nous avons demandé à Shack de retourner chez lui et d'y rester tant qu'il ne serait pas intéressé à jouer au hockey," a dit Hunt.

Le pilote Joe Crozier, avant le match, avait déclaré à Shack qu'il ne revêtirait pas l'uniforme de l'équipe.

HY-ROAD FORD

L'écoulement de nos modèles '71 se poursuit


Nous avons encore un bon choix de voitures neuves Ford Torino - Pinto - à bas prix exceptionnels!!

En voici quelques exemples:

#71-1009

Automatique, servo-direction, servo-freins, radio, flancs blancs.

\$3594



GALAXIE 500
2 portes, hardtop




PINTO

#7115-49

modèle deux portes

\$1995

AUSSI 12 VOITURES DE DÉMONSTRATION
Choix de Pinto, Torino, Galaxie 500 - LTD



TORINO

#71-1 de démonstration

2 portes, hardtop, automatique, entièrement équipée.

\$2675

Tout doit être vendu afin de faire place à nos modèles '72.

Hy-Road Ford Motors Ltd.

4901 ouest, JEAN-TALON
731-8271

POUR ÊTRE **SÛR** D'UN BON ACHAT

VENEZ CALCULER SÉRIEUSEMENT CHEZ TOUCHETTE 2175 PAPINEAU depuis 38 ans.

LE PRIX DE LA VOITURE — DE L'ÉQUIPEMENT LA VALEUR RÉELLE DE VOTRE ÉCHANGE N'OUBLIEZ PAS! NOTRE PRÉPARATION A-1 DE L'AUTO. NOTRE SERVICE A-1, D'APRÈS VENTE.

et nous vous offrons DES FAMEUX DE BONS PRIX À MÊME UN TRÈS BEAU CHOIX

- 36 CHRYSLER
- 38 PLYMOUTH FURY
- 32 PLYMOUTH SATELLITE-SEBRING
- 85 VALIANT DUSTER SCAMP

ET LA MEILLEURE COMPACTE LA CONFORTABLE "CRICKET"

Touchette

2175 PAPINEAU (près Sherbrooke)
526-6691



VENTE SERVICE



**Pourquoi payer
pour du gras en trop?**

Chez DOMINION, la coupe des viandes est garantie!


Vérifiez-le vous-même. Dès maintenant!

La prochaine fois que vous magasinez chez Dominion, vérifiez la viande de boeuf que vous achèterez. Que ce soit au rayon des viandes ou au comptoir du boucher, la coupe doit être conforme aux standards définis par Dominion. (Voir bon de garantie ci-contre.)

Dominion n'a jamais triché sur la qualité de ses viandes. Son boeuf

Viande de boeuf garantie

D'après les hauts standards de qualité de Dominion, établis pour toutes les coupes de boeuf ordinaires, la parure de gras ne doit jamais excéder l'épaisseur de 1/2 pouce. Si d'aventure ces standards de qualité n'étaient pas respectés — que ce soit pour les viandes préemballées ou pour celles débitées sur commande au comptoir du boucher — faites-le simplement remarquer à votre boucher Dominion. Il recoupera votre viande, la repèsera et la réemballera sur-le-champ.



le directeur du rayon des viandes

est toujours de marque rouge de première qualité, inspecté par le gouvernement. Mais depuis l'entrée en vigueur des prix coupés à plein, certains s'imaginent que Dominion se rattrape sur la quantité: qu'il laisse plus de gras là où il devrait y avoir de la viande.

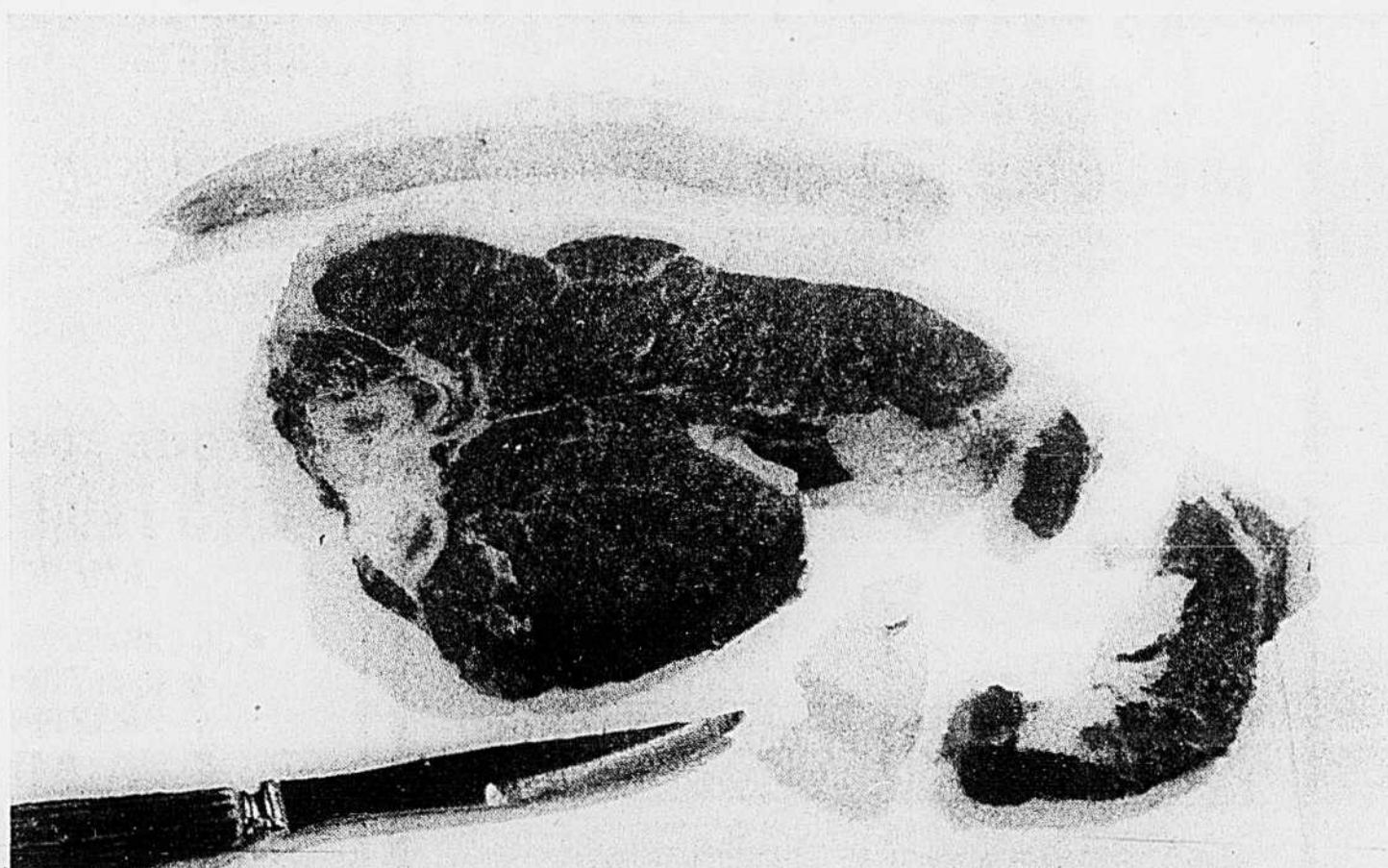
Qui croire? Le mieux est de vérifier vous-même. C'est votre intérêt puisque Dominion ajoute maintenant une nouvelle garantie sur la coupe de ses viandes de boeuf. Lisez-la bien. C'est votre certitude d'avoir toujours une viande coupée à point.

Voici comment reconnaître une pièce de boeuf coupée à point

Exemple No 1.

Le T-Bone est un exemple parfait pour illustrer la façon dont les viandes Dominion sont coupées à point. Les standards de coupe fixés par Dominion sont nets, clairs et précis.

- La parure de gras ne doit pas excéder 1/2 pouce.
- La queue du T-Bone ne doit pas excéder 1 pouce.
- La moelle épinière doit être ôtée.
- Tout amas de gras situé entre le bout de l'os en T et le filet doit être retiré.



**Prix coupés
à Plein
Viandes coupées
à point.**

Vous auriez pu ménager chez Dominion la semaine dernière