Automobile

Suave, mais pas parfaite - page 13



Info-santé

Trop d'accidents au travail - page 33



Cataractes

L'équipe se redresse - page 21

Météo

Maximum: 8
Minimum: 0
Demain: beau
Détails: page 31

Le Nouvelliste

75 JOURS AVANT L'AN 2000

79e année, No 298 — Trois-Rivières, le lundi 18 octobre 1999 — 65¢ plus taxes

Décision irrévocable

Comme prévu, Pauline St-Yves ne sollicitera pas un deuxième mandat à la mairie de Charette

Marie-Eve Lafontaine
Charette

Même si personne ne s'est porté candidat à la mairie de Charette, lors de la période de mises en candidature, qui s'est terminée vendredi, la mairesse sortante, Mme Pauline St-Yves, n'a pas du tout l'intention de solliciter un deuxième mandat.

«Je veux tout simplement retourner à ma retraite. J'ai établi des priorités et ces priorités sont toujours là. Je ne renouvellerai pas mon mandat», a-t-elle affirmé.



Pauline St-Yves

Jusqu'au dernier moment, Mme St-Yves a cru qu'un candidat se présenterait. Un poste de conseiller est également vacant. «C'est une surprise parce qu'on a sollicité beaucoup de gens. On a tenté de susciter leur intérêt, mais on n'a pas obtenu le résultat escompté», déplore-t-elle.

Et bien que certaines personnes lui aient demandé de rester en poste, sa décision semble irrévocable. «J'ai eu beaucoup de sollicitation pour renouveler mon mandat. Mais j'explique mes rai-

Décision, page 2



(Photo - AP)

La joie des mécaniciens de Ferrari a été de courte durée au Grand Prix de Malaisie. Après la victoire d'Eddie Irvine et la deuxième place de son coéquipier, Michael Schumacher (ci-dessus), les deux voitures de l'écurie Ferrari ont en effet été disqualifiées pour une infraction technique, donnant la victoire et le Championnat du monde des conducteurs au Finlandais Mika Hakkinen, troisième au volant de sa McLaren. Ferrari compte toutefois interjeter appel de la disqualification de ses voitures auprès de la Fédération internationale de l'automobile.

Texte et photo, page 21

L'argent... et le reste

Trois-Rivières
-2-

Mme Alma Juneau, 85 ans, (tous les noms sont fictifs) est très angoissée aujourd'hui. Son fils et sa belle-fille viennent de s'annoncer à nouveau. La vieille dame cardiaque qui vit seule dans sa grande maison sait pertinemment que cette visite n'est pas motivée par leur inquiétude à l'égard de sa santé fragile. C'est plutôt la gestion de son patrimoine qui les intéresse.



Louise Plante

Depuis trois mois déjà, son fils aîné la harcèle pour obtenir une procuration qui lui permettrait de gérer toutes ses économies. Tout cela bien sûr, sous prétexte de la décharger de «ces soucis». Sans être très riche, Mme Juneau possède plusieurs centaines de milliers de dollars, fruit d'économies de toute une vie, et visiblement son fils n'en peut plus d'attendre le jour où il pourra enfin mettre la main sur «son» héritage.

Le voisin de Mme Juneau, M. Elzéar Trépanier, 71 ans, est lui aussi aux prises avec des problèmes. Son neveu n'a pas hésité à se livrer à un odieux chantage, la semaine dernière, pour qu'il lui cède sa voiture. Le jeune homme, alcoolique, peut être violent et le vieil homme craint que s'il lui refuse ce qu'il réclame, il ne vienne à le frapper ou à l'abandonner complètement à son sort dans la modeste résidence privée pour personnes âgées où il habite. Ce neveu est la seule famille qu'il lui reste et qui lui rend quelques petits services. Et ma foi, se dit le vieillard, vaut mieux lui que rien du tout.

Ces deux personnes sont des exemples typiques d'abus économiques commis envers les aînés. «60 % de tous les abus envers les 65 ans et plus concernent leur argent ou leurs biens», confie Mme Denise Proulx, de la Table de concertation «Abus auprès des aînés» du Trois-Rivières métropolitain.

L'abus peut prendre des formes multiples, la ruse (on détourne l'argent confié pour

L'argent, page 2

Rencontre avec Francine Ruest-Jutras

On ne rit plus de Drummondville

Jean-Marc Beaudoin

Quand elle est arrivée à la mairie de sa ville, Drummondville était la ville du Québec dont tout le monde se moquait. Le magazine satirique Croc entretenait les sarcasmes populaires en s'y référant constamment, allant jusqu'à prétendre qu'on y roulait les trottoirs le soir.

«On faisait rire de nous autres», reconnait Francine Ruest-Jutras. «On nous décrivait comme une ville à l'agonie. C'était évidemment faux. On noircissait. Il fallait tout de même donner un bon coup de barre. Il y avait un virage à prendre», reconnait-elle.

Elle l'avait indiqué dans son slogan électoral: «Changeons l'image de Drummondville.»

En fait, la ville apparaissait aussi plate que le suppose la géographie de son territoire, sans véritable relief.

C'était en 1987. Douze ans et trois mandats plus tard, Drummondville n'est plus un objet de risée, mais «une ville qui est citée en exemple à maints égards», fait-elle valoir, avec une fierté évidente.

Drummondville est en effet l'une de villes qui progressent le plus au Québec, tant sur le plan des investissements, de la construction que de la population.

On compte déjà dans l'agglomération 85 000 personnes. On atteindra les 100 000 d'ici moins de cinq ans.

Tout cela, toute cette croissance, repose essentiellement sur le parti pris de Drummondville dans les entreprises manufacturières.

«Mme Ruest-Jutras est une mairesse

On ne, page 2



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)
Francine Ruest-Jutras

Pensée

Les hommes politiques sont comme les navires : c'est quand ils sont perdus dans le brouillard qu'ils font le plus de bruit.

Carol Binet inc.
Bottes de travail
BLACK DIAMOND
Tél.: 375-7644

CENTRE DENTAIRE
Isabelle Veilleux
CHIRURGIENNE-DENTISTE
GÉNÉRALISTE
POUR UNE nouvelle approche ET UNE technologie de pointe...
Service d'urgence 7 jours, cell.: 695-0869
. Service de dentisterie familiale et générale . Service de traitement parodontie (Gencives)
. Service de couronnes et ponts . Service de prothèses
. Service de dentisterie esthétique . Service de chirurgies
dentaide
875, boul. des Récollets, Trois-Rivières 373-4545

Sourire

Dans le terrain de stationnement d'un pénitencier, on a indiqué sur un petit panneau : «Stationnement longue durée».

EAU DE SOURCE NATURELLE
Savourez Lacochelle
373-0080

Sommaire

Annonces classées:	35 à 37
Arts et spectacles:	26 et 27
Automobile:	13 à 20
Bandes dessinées:	34
Éditorial:	10
Feuilleton:	37
Horoscope:	34
Info-santé:	33
Jeux et enjeux:	34
Loterie:	7
Mots croisés:	34
Nécrologie:	38 et 39
Sports:	21 à 25

L'argent...

(Suite de la page 1)

l'épicerie), la fraude (imitation de la signature sur un chèque de pension, emprunt sans papier, usage frauduleux d'une procuration) et le vol (des objets disparaissent régulièrement de la maison).

«Il existe des moyens de détecter si une personne âgée est victime de cette sorte de crime ou de pression, explique Mme Proulx. Il y a des signes qui indiquent la présence d'exploitation financière: la personne abusée se retrouve soudainement incapable de payer ses comptes habituels comme le téléphone, le câble, l'épicerie, etc. Ou alors, elle décide soudainement de changer son testament ou de vider ses comptes. Ce sont autant d'indications qu'une personne de son entourage tente de l'escroquer.»

Mais il n'y a pas que les proches de l'aîné dont il faut parfois se méfier. Les personnes qui l'entourent et avec qui elle entretient des liens de confiance peuvent aussi être la source d'abus. On pense à un propriétaire de résidence privée ou publique, un de ses employés ou fournisseur, un vendeur d'assurances ou de préarrangements funéraires, un contracteur immobilier, etc.

Dans certains cas, il est relativement facile de se plaindre et d'appeler la police, mais dans d'autres, la personne lésée préférera souvent «acheter la paix». Ce fut le cas de Mme Marie-Rose Descoteaux, 80 ans, qui, une fois revenue à sa chambre après un dîner à la salle à manger de sa résidence, a vu qu'il manquait 100 $ dans son porte-monnaie qu'elle avait pourtant remisé dans un tiroir, dans sa chambre fermée à clé. Son propriétaire a refusé d'entamer des recherches et Mme Descoteaux a laissé tomber. Pourtant, il aurait été facile d'adopter des mesures de sécurité élémentaires, comme par exemple, de ne plus suspendre à la vue de tous, à la réception, la clé des chambres des locataires de la résidence.

«On aurait tort de négliger tous ces événements car il existe de multiples conséquences de l'exploitation financière des aînés, fait remarquer Mme Proulx. Certains peuvent développer une grande méfiance, d'autres auront tendance à s'isoler physiquement de leur entourage, à ne plus sortir de peur d'être volés.»

Dans certains cas, l'abus est plus subtil mais combien plus cruel. Mme Lise Nadon, qui visitait sa mère de 74 ans, malade et incontinente à l'hôpital, est arrivée dans sa chambre au moment où une préposée aux soins était en train de la changer, à l'abri d'un rideau tiré autour du lit. Comme elle entrait, Mme Nadon entendit l'employée déclarer avec humeur: «Je suis tannée, moi, de ramasser la m... des autres.»

«Comment croyez-vous que se sentait la malade? C'est complètement aliénant», fait remarquer Mme Proulx, dont l'organisme tente d'ailleurs de sensibiliser le milieu de la santé à ce genre de petites violences quotidiennes. Le meilleur moyen d'éviter les abus de toutes sortes est de demeurer vigilant tout en restant en constante relation avec son entourage, note-t-elle. Mais surtout, surtout, il faut croire la personne âgée qui se dit victime d'abus, lui accorder un soutien efficace et recueillir les renseignements nécessaires au sujet de services pouvant lui venir en aide.»

Demain: «Le pire des abus» ●

On ne...

(Suite de la page 1)

très 'économiquement orientée', pourrait-on dire», relate le directeur général de la Société de développement économique de Drummondville, M. Martin Dupont. «Quand on lui demande quelque chose pour le développement économique, c'est rarement non», dit-il.

La mairesse assume d'ailleurs la présidence de la Société de développement. «Il s'est établi une espèce d'osmose entre la mairie et la Société», se réjouit Mme Ruest-Jutras.

À Drummondville, les chiffres parlent avec une rare éloquence. Il est déjà acquis que l'année 1999 constituera un record en termes d'investissements et de création d'emplois. La surprise, c'est que c'est comme ça d'année en année. L'an passé, les investissements industriels ont été de l'ordre de 140 millions $ et il s'est ajouté 1825 emplois. Et dire qu'on fera mieux cette année!

Il y a présentement 500 entreprises industrielles à Drummondville. La ville détient le plus haut taux entrepreneurial au Québec (nombre d'entreprises par 10 000 habitants), devant la Beauce. Ce taux est supérieur à 50 %, ce qui est plus du double de la moyenne des régions Mauricie et Centre-du-Québec. Quand on pense que dans une ville comme Trois-Rivières, ce taux n'est même pas de 15 %.

«On se dit toujours que ça va faiblir. Mais la tendance se maintient. Et nos statistiques, ce ne sont pas des vues de l'esprit. On fait systématiquement le tour de nos entreprises pour recueillir les données. On a un portrait véritable de la situation. On ne met pas des lunettes roses», dit-elle.

«Je crois au développement économique», s'explique Mme Ruest-Jutras. «Je demeure convaincue que la qualité de vie passe d'abord par un emploi. C'est la base. À Drummondville, on avait une tradition industrielle. On n'a jamais vraiment été une ville de services comme Trois-Rivières ou Sherbrooke. On n'a jamais été une capitale administrative.»

Alors, on a misé sur les entreprises manufacturières. «Quand on reconnaît cela, on ne craint plus d'investir dans des structures de développement économique, dans des infrastructures, dans des événements à caractère économique. On vient de partout pour voir ce que l'on fait. Pour nous, c'est pas des dépenses, c'est des investissements.»

Cela n'empêche pas Drummondville d'être souvent perçue comme une ville qui veut en prendre large, qui cherche à dominer.

Sa mairesse se défend vigoureusement qu'on nourrisse de telles intentions. «Je dirais tout simplement qu'on veut prendre notre place», justifie-t-elle. Elle assure que Drummondville n'a pas favorisé la division de l'ancienne région administrative pour s'imposer par rapport à Trois-Rivières. «Pour nous, la nouvelle région, c'était un outil de développement qui va nous permettre d'aller plus loin.» Drummondville n'a d'ailleurs pas cherché à se constituer en capitale régionale du Centre-du-Québec...

Mais il se trouve que la plus grosse MRC de la nouvelle région est Drummond et que Drummondville est la ville la plus populeuse. Comme en plus elle vit la plus forte croissance...

«Ce qu'on cherche à faire, c'est d'aller au maximum de ce qui est possible. Ce n'est pas dirigé contre qui que ce soit. On cherche à faire ce qu'on peut faire. Mais on ne se confondra pas avec la tapisserie. Oui, on est une ville qui s'est donné un positionnement solide à plusieurs égards. Ça, on n'entend pas laisser tomber ça. Ça nous a pris tellement de temps pour bâtir ce que nous sommes qu'on n'est pas pour laisser aller ça», prévient-elle.

Même si elle offrait beaucoup d'emplois, Drummondville est demeurée longtemps une ville où on hésitait à s'établir. Il n'y a plus de réticences assure la mairesse. «Le changement de réputation a joué en notre faveur. Drummondville apparaît maintenant comme une ville active, pas seulement sur le plan industriel, mais aussi sur les plans culturel et touristique. Les gens ne viennent pas dans une ville plate. Ils nous voient comme une ville dynamique, qui a bonne réputation, où il se passe des choses, dont les finances sont bonnes. Ce n'est pas une ville en déclin, mais au contraire, elle est en pleine expansion. C'est une ville où ça bouge.»

Mme Ruest-Jutras se prépare à solliciter cet automne un quatrième mandat. L'opposition, pour l'instant, si elle existe, se fait discrète. On ne lui connaît pas encore d'adversaire.

Rien comme tel ne la destinait à la politique, sauf peut-être qu'elle avait été depuis les bancs de l'école impliquée dans une foule de choses. C'est plutôt sa belle-famille, les Jutras, qui ont la politique dans le sang. Son beau-père avait été président de la Commission scolaire, son époux Germain avait été le plus jeune avocat à être nommé juge au Québec et son beau-frère, Normand, est devenu député péquiste de Drummond.

Mais elle avait tout de même à l'époque adhéré au Parti québécois et occupé plusieurs fonctions jusqu'à ce que Jacques Léonard lui confie, en 1981, la présidence d'un comité de consultation provincial sur les schémas d'aménagement. Elle a alors découvert le monde municipal. «Je me suis aperçue que ce n'était pas ce que je pensais.»

Le temps d'accoucher d'une quatrième fille, Mme Ruest-Jutras décida de se présenter dans son quartier à l'élection municipale de 1983. Depuis, ça ne s'est plus arrêté. On l'a plusieurs fois sollicitée pour d'autres niveaux politiques. Elle a refusé. Elle préfère le municipal. «Parce que c'est un niveau de pouvoir où on a une certaine prise sur les choses», conclut-elle. ●

Décision...

(Suite de la page 1)

sons aux gens et ils comprennent. Je veux vraiment quitter la vie municipale. Ce n'est pas par manque d'intérêt, mais j'ai des choix à faire.»

La mairesse n'attribue pas cette pénurie de candidats à un désintéressement de la population envers les affaires municipales. Selon elle, différents facteurs expliqueraient cette situation dont un manque de temps, l'absence de dossiers controversés qui animeraient les passions et la réforme municipale qui risque de modifier le portrait du monde municipal au cours des prochaines semaines. «La facture (d'environ 375 millions $) est encore sur la table. Moi-même, je me dis que c'est assez pour faire fuir le monde. C'est effrayant comment les petites municipalités sont brassées. On n'a plus de moyen financier. C'est sûr que ce n'est pas incitatif pour d'éventuels candidats», souligne-t-elle.

Il semble que personne ne souhaite que Mme St-Yves quitte le monde municipal. La MRC du Centre-de-la-Mauricie a même pris une résolution exceptionnelle afin qu'elle demeure présidente du comité consultatif agricole le temps quelle termine certains de ses dossiers. Celle-ci travaille à la révision du plan et des règlements d'urbanisme des municipalités. «C'est un dossier très complexe. En étant en place depuis un certain nombre d'années, je suis allée chercher de l'information et de la formation. J'ai décidé de mettre cette information au service de mes concitoyens», mentionne-t-elle.

La municipalité devra tenir une nouvelle élection afin de combler les deux postes vacants. «En premier lieu, on va consulter le ministère des Affaires municipales pour savoir exactement les procédures à suivre. En même temps, celles-ci vont signifier à quel moment exactement se termine mon mandat. C'est tellement inusité, je ne peux pas me référer à des collègues pour connaître les procédures», raconte l'ex-enseignante.

Celle-ci trace un bilan très positif de son mandat. Elle assure que la population l'a toujours appuyée, ce qu'elle a grandement apprécié. Elle espère que la prochaine période de mises en candidature connaîtra plus de succès. «On va recommencer les mises en candidature et j'ose croire que cette fois-ci sera la bonne. J'imagine que les gens qui étaient indécis vont réévaluer leur décision.»

Saint-Prosper aussi

Charette n'est pas la seule municipalité à se retrouver sans candidat à la mairie. En effet, le maire Germain Lafontaine a pris tout le monde par surprise, à la fin du mois de juillet, alors qu'il a annoncé sa démission. Le conseiller Guy Croteau a également démissionné. Lors de la période de mises en candidature, personne ne s'est montré intéressé par la mairie. Par contre, le poste de M. Croteau a été comblé par M. Luc Gagnon.

La nouvelle période de mises en candidature, qui a débuté le 8 octobre et qui va se terminer le 12 novembre, a été plus prolifique. «M. Patrice Cossette s'est présenté comme candidat à la mairie. Ce n'est pas encore terminé, d'autres personnes vont peut-être se porter candidates», note Mme Jeannine Mongrain, secrétaire-trésorière de Saint-Prosper.

Mme Mongrain est rassurée de constater que Saint-Prosper aura bientôt un maire. «Cela m'a surpris que personne ne se présente lors de la première mise en candidature. Je n'avais jamais vu une telle situation.» ●

POUR TRAITER LA CHONDROMALACIE, LA CHIROPRATIQUE EST EFFICACE

TÉMOIGNAGE :

« Je souffrais de chondro depuis environ cinq ans. La douleur s'atténuait par période mais revenait toujours de plus en plus forte. Je sentais des brûlures aux deux genoux et j'avais de la difficulté à marcher, sans compter les escaliers où c'était très pénible. J'ai donc dû cesser de faire du ski et tous les autres sports que j'aimais pratiquer. Ce n'est pas ce qu'il y a de plus encourageant quand les médecins te disent que ça ne se guérit pas et que je serai condamnée à mon sort et ce, quand tu n'as que quinze ans.

Quand je suis allée voir le Dr Hains, je me suis dit que je n'avais rien à perdre. J'imagine que des gens voudraient bénéficier de ce genre de traitement car il m'a redonné une qualité de vie que je n'espérais plus. J'ai eu vingt traitements à raison de trois par semaine. Je peux vous dire que quand tu sens des améliorations au cours des jours, c'est ce qu'il y a de plus fantastique. Je n'ai pratiquement plus de douleur et j'ai repris toutes mes activités ».

(Publi-reportage) Signé : M.-P. L. Trois-Rivières-Ouest

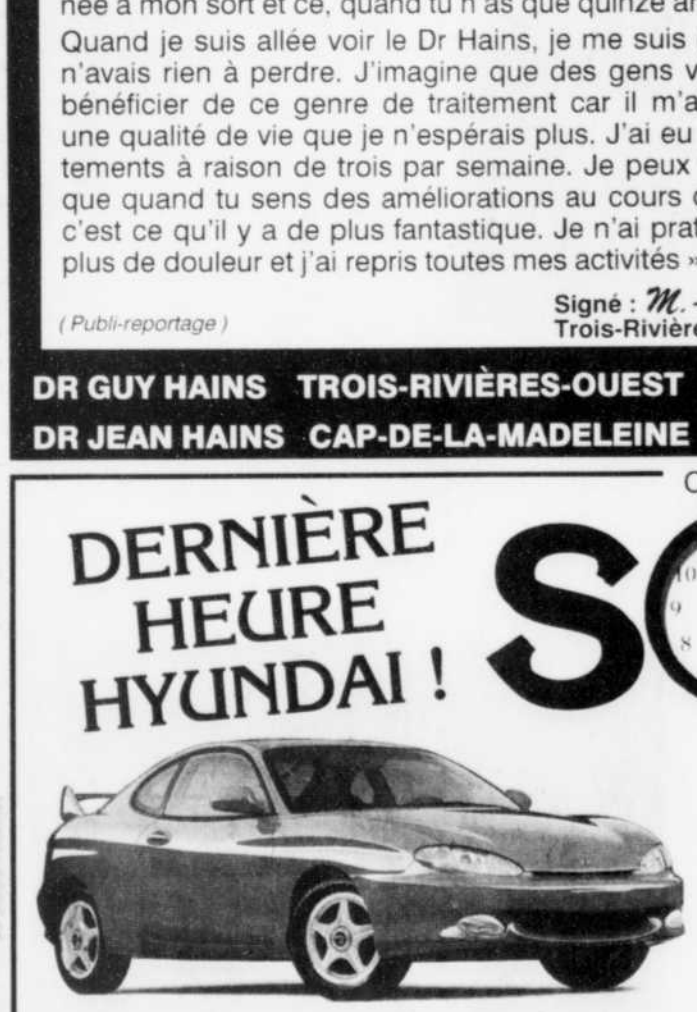
DR GUY HAINS TROIS-RIVIÈRES-OUEST 375-5600
DR JEAN HAINS CAP-DE-LA-MADELEINE 374-9965

ANTIROUILLE
QUI NE COULE PAS
TRAITEMENT COMPLET (GARANTI) 35 $ TEMPS LIMITÉ
ANTIROUILLE ROYALE UNIVERSEL
2405, Royale, Trois-Rivières
(ancienne Reine du Tapis), face à Orthopédique Lapointe
693-2762
LAVAGE GRATUIT + 5 $ DE RABAIS
SATISFACTION GARANTIE

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

DERNIÈRE HEURE HYUNDAI ! SOLDE

LES MODÈLES 2000 ARRIVENT. VENEZ LES VOIR EN DÉMONSTRATION



FINANCEMENT À COMPTER DE 0 %
TIBURON COUPÉ à compter de 219 $/mois *



ACCENT L 3 PORTES à compter de 169 $/mois
0 $ DÉPÔT DE SÉCURITÉ
0 $ COMPTANT
0 $ TRANSPORT / PRÉPARATION
GARANTIE 5 ANS
L'UNE DES MEILLEURES GARANTIES DE L'INDUSTRIE : 5 ANS / 100 000 km (éléments importants)
ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES (3 ans / 60 000 km standard) incluant : livraison d'essence • changement de roue en cas de crevaison • déverrouillage • remorquage

ENFIN LA Tiburon 2000 EST ARRIVÉE



complètement redessinée



Photos à titre indicatif seulement. *Paiements de location basés sur un contrat de 48 mois pour la TIBURON 99 à compter de 219 $/mois. L'obligaton totale du consommateur pour 48 mois est de 10 512 $. Comptant de 1500 $ ou échange équivalent, dépôt de sécurité requis, transport et préparation inclus, taxes et immatriculation en sus. Financement au détail disponible pour les modèles TIBURON 99 au taux de 0 % sur une période de 24 / 36 mois, ou au taux de 1,8 % sur une période de 48 mois, ou 3,8 % sur une période de 60 mois. ***Paiements de location basés sur un contrat de 48 mois pour l'ACCENT L 3 portes 99, à compter de 169 $/mois. L'obligation totale du consommateur pour 48 mois est de 8112 $. Aucun comptant, aucun dépôt de sécurité requis, transport et préparation inclus, taxes et immatriculation en sus. Les modèles ACCENT 3 portes 99 sont admissibles à un financement au détail de 4,8 % pour 60 mois. En sus, frais administratifs de 450 $ reliés au contrat de location pour les modèles 99. Kilométrage annuel de 20 000 km. 10 ¢ par kilomètre additionnel. Option d'achat au terme de la location. Ne peut être jumelée à aucune autre offre. Sujet à l'approbation du crédit. Véhicules en stock seulement. Offre d'une durée limitée avec livraison d'ici le 30 octobre 1999.

HYUNDAI UNE ÈRE NOUVELLE

Garantie du groupe autopropulseur de 5 ans / 100 000 km
Programme d'assistance routière 24 heures de 3 ans • 60 000 km

HYUNDAI UNE ÈRE NOUVELLE
TROIS-RIVIÈRES HYUNDAI
5225, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières-Ouest
(819) 374-3330
PLAN DE PROTECTION HYUNDAI

SOUS LE MÊME TOIT
371-3366
L'Oeuvre des Artisans de Paix
Services disponibles à coûts minimes
(Du lundi au vendredi)
*Resto-soleil: dîner de 11h30 à 13h30
*Provisions: 9h à 11h / 13h à 15h
*Boutique «Le déjà porté» 9h à 17h
*Jouets, vaisselle, disques, livres, etc.
700, Sainte-Cécile, Trois-Rivières, G9A 1H2

Faits et méfaits



(Alain Bédard Photo: Daniel Flageol)
Une fuite d'oxygène liquide a mobilisé les pompiers de Lac-à-la-Tortue, hier. Sur la photo, on voit M. Serge Pronovost, directeur des incendies à Lac-à-la-Tortue et l'agente Mélanie Parke de la Police régionale de Shawinigan.

Fuite d'oxygène liquide

■ Lac-à-la-Tortue (MEL) — Les pompiers de Lac-à-la-Tortue sont intervenus à la suite d'une fuite d'oxygène liquide, hier après-midi, à Lac-à-la-Tortue. L'incident s'est produit chez Métal Expert, situé au 190, rang Saint-Mathieu. Les policiers de Shawinigan-Sud et de la Police régionale de Shawinigan ont porté assistance aux pompiers. L'oxygène liquide, qui n'est pas nocif, s'est échappé d'une bonbonne située à l'extérieur du commerce. Personne n'a été évacué. La circulation a été déviée pendant environ 45 minutes.

Un cerf asiatique abattu

■ Trois-Rivières-Ouest (MEL) — Un cerf a été abattu par un policier de la Sécurité publique de Trois-Rivières-Ouest, hier, vers 16 h 30.

Le cerf asiatique s'était échappé de son enclos de Pointe-du-Lac, la semaine dernière. Il a finalement été aperçu ce matin aux alentours de la côte Richelieu.

Les agents de la faune se sont rendus sur les lieux. Selon eux, l'animal représentait un danger potentiel. Ces bois sont plus pointus que ceux des chevreuils. Les agents de la faune n'ont pu l'abattre étant donné qu'il se trouvait dans un petit parc.

Finalement, en fin d'après-midi, les policiers ont repéré le cerf aux abords de la voie ferrée, située près de la côte Richelieu et de l'autoroute 40. Avec la permission du ministère de la Faune, ils l'ont abattu.

Collision avec une caisse populaire

■ Pointe-du-Lac (MEL) — Une voiture a foncé dans la caisse populaire, située à l'intersection de la rue Notre-Dame et du Chemin Sainte-Marguerite, à Pointe-du-Lac, vers 3 h 40, dans la nuit de samedi à dimanche. Il semble que le conducteur a fait une mauvaise manoeuvre à l'intersection. Il a échoué à l'alcootest.

Un mur et la porte de l'institution financière ont été endommagés.

Meurtre à Montréal

■ Montréal (PC) — Le cadavre d'une femme de 59 ans, Anna Yarnold, a été découvert par son mari vers 20 h vendredi, dans la cour de son domicile du chemin Senneville, à Senneville, une municipalité de l'ouest de l'île de Montréal.

Selon les premières constatations des policiers, la femme aurait été tuée à l'aide d'un objet contondant et elle aurait été frappée sur le haut du corps. La victime a été retrouvée près d'un potager, situé à l'extrémité du terrain de la demeure, en bordure du lac des Deux-Montagnes.

Ce n'est que dans la nuit de vendredi à samedi que les enquêteurs de la section des homicides de la police de la CUM en sont arrivés à la conclusion qu'il s'agissait bel et bien d'un meurtre. Une autopsie sera pratiquée sur le cadavre afin de déterminer la cause de la mort.

Senneville est une petite municipalité tranquille et l'annonce du meurtre a semé l'émoi dans le voisinage. Les gens se demandent si Mme Yarnold a été la victime d'un inconnu qui s'en serait pris à elle pour la voler. Plusieurs voisins se sont montrés inquiets face à ce drame.

La police a précisé que le mobile du meurtre n'était pas connu et que toutes les hypothèses étaient envisagées pour le moment. Toutefois, la position dans laquelle se trouvait le cadavre et les vêtements de la femme laissent supposer à la police que le vol pourrait avoir été à l'origine du meurtre.

Aucun objet n'a été dérobé dans le domicile du couple et rien ne semble avoir été déplacé.●

Les artistes du ventre et du palais

L'oie apprêtée à toutes les sauces à Baie-du-Febvre

Marie-Eve Lafontaine
Baie-du-Febvre

■ Terrine de foie d'oie, suprême d'oie aux épices et fines herbes, cuisse d'oie sautée à la bière de sarrasin.... Cet oiseau a été apprêté de toutes les façons inimaginables par six grands chefs de la région au plus grand bonheur des 530 convives du souper gastronomique La grande tablée des oies, samedi, à Baie-du-Febvre.

Au cours de la soirée, M. Rémy Trudel, ministre de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec et président d'honneur de l'événement, a tenu à honorer les dix producteurs de la coopérative agricole Oisilac. «Ils sont les véritables artistes de cette fête, eux qui ont misé sur la séduction du ventre et du palais. Ce sont des gens qui ont compris qu'il faut séduire par la qualité.»

D'ailleurs, les producteurs et les transformateurs ont été à l'avant-scène tout au long de la fin de semaine par le biais d'une foule d'activités dont une foire agroalimentaire. «Les producteurs et transformateurs n'ont pas toujours une grande visibilité. La grande tablée, c'est une façon de les faire connaître et de conclure la saison», explique M. Christian Hart, agent de développement agroalimentaire et touristique du CLD de la MRC de Nicolet-Yamaska.

Les organisateurs veulent également profiter de la venue des oies sauvages, qui passent l'automne sur les terres basses du lac Saint-Pierre, pour attirer des touristes. «C'est la seule période de l'année durant laquelle on peut manger de l'oie fraîche. C'est donc la fête des oies. On en profite également pour célébrer leur séjour à Baie-du-Febvre. De plus, plusieurs chasseurs et éleveurs participent aux activités. C'est donc aussi un festival de la chasse et de l'élevage», note M. Matthieu Clotteau, agronome et coordonnateur de Oisilac.

Depuis un mois, l'oie de Baie-du-Febvre est offerte dans une vingtaine d'établissements de la province, dont une quinzaine se trouvent dans la région. Avec la participation de ces restaurants et auberges et l'organisation d'activités comme La grande tablée des oies, Oisilac et ses partenaires espèrent développer l'agrotourisme dans la région. «On veut offrir des forfaits qui mettent l'emphase sur la gastronomie plutôt que sur des visites d'attraits touristiques. Ainsi, les gens achètent un souper et une nuitée dans une auberge et le lendemain, ils vont découvrir des fermes de la région. Cela permet de faire connaître la cuisine régionale», précise M. Hart. «Il y a déjà beaucoup de gens qui viennent voir les oies. On cherche à les guider vers les endroits à visiter», indique M. Clotteau.

Évidemment, cela donnera l'occasion à plusieurs de présenter leurs produits. «On veut passer de la ferme à la table et de la table à la ferme. Les producteurs fournissent les oies qu'on mange à l'auberge et à l'auberge, se trouvent des dépliants qui invitent les gens à visiter des fermes», raconte M. Hart.

D'ailleurs, les producteurs qui ont participé à l'événement avaient confiance aux possibilités de l'agrotourisme. «Les gens sont très intrigués par les oies. Je crois qu'elles sont un facteur de développement touristique. La grande tablée permet de se faire connaître, ce qui est difficile à réaliser de façon individuelle», mentionne M. Robert Saint-Cyr, propriétaire de la Ferme La Rêverie de Sainte-Marie-de-Blandford. «La grande tablée est une bonne idée. Mais il va falloir faire comprendre aux gens que c'est plus qu'un souper et qu'il y a plein de petites entreprises de la région à découvrir», affirme Mme Anne-Françoise Augeul des Jardins de l'oie de Notre-Dame-de-Pierreville.



(Photo Alain Bédard)
Les enfants se sont bien amusés lors de La grande tablée des oies. Frédérique Boisclair, 4 ans, a tenté de caresser une des oies domestiques qui était de la fête, mais celle-ci était un peu trop effarouchée. Elle est en compagnie de Jimmy Houle, 8 ans. En arrière plan se trouve Tommy Gauthier, 7 ans.

Pour les lève-tard qui n'ont guère envie d'aller admirer les oies sauvages à 5 h du matin, La grande tablée leur a permis de fêter la venue de ces oiseaux dans la région tout en faisant la grasse matinée. Dîner aux ailes d'oies piquantes, démonstrations de chiens rapporteurs, jeu de l'oie géant et concours de «call», toutes les raisons étaient bonnes pour s'amuser.

Les participants ont apprécié cet événement. «Je ne connaissais pas du tout cette région. Cette activité m'a permis de la découvrir. J'espère aussi avoir l'occasion de manger quelques oies», souligne M. Jean-Philippe Benti de Montréal.●



(Alain Bédard Photo: Daniel Flageol)
La grande tablée des oies a fait salle comble, samedi soir. Sur la photo, on aperçoit M. Christian Hart, agent de développement agroalimentaire et touristique du CLD de la MRC de Nicolet-Yamaska, M. Mario Laliberté, chef de l'Auberge au bout des D'Oies, M. Rémy Trudel, président d'honneur de l'événement, Mme Annie Léveillé, directrice générale de l'Office de tourisme Nicolet-Yamaska et M. Michel Morin, député de Nicolet-Yamaska.

«Les confréries ont un impact touristique important en Belgique»

Jules Baribeau prévoit en développer plusieurs au Québec

Brigitte Trahan
Louiseville

■ Avec leurs tricornes à plumes d'autruche et leurs toges jaunes bordées de rouge, les membres de la nouvelle Confrérie des sarrasins ne sont pas passés inaperçus au Festival de la galette de sarrasin de Louiseville. Le premier chapitre ayant été tenu en bonne et due forme, il y a quelques jours, le fondateur et Grand maître du groupe, M. Jules Baribeau, estime qu'il est maintenant temps de se mettre au boulot.

«Notre confrérie compte maintenant une vingtaine de membres. Elle va défendre deux produits: la Cuvée du Père Sarrasin, une bière à base de sarrasin brassée par les Bières de la Nouvelle-France, à Saint-Paulin, ainsi qu'une tourtière à croûte de sarrasin.»

M. Baribeau caresse de très sérieux projets pour la tourtière. «Nous allons la commercialiser», dit-il. Pour y parvenir, il espère attirer l'attention de quelques jeunes finissants en administration, marketing et autres disciplines connexes qui auraient envie de démarrer le projet avec lui et de créer du même coup leur propre emploi.

D'autre tâches attendent le Grand maître de la Confrérie des Sarrasins puisque ce dernier entend stimuler la création de nouvelles confréries partout, dans la MRC de Maskinongé, et même ailleurs Québec. «Les confréries ont un impact touristique très important en Belgique», a pu constater M. Baribeau lors de ses voyages là-bas. Le Commissariat général au tourisme du ministère de la Région wallonne collabore d'ailleurs étroitement avec elles.

Il estime que, dans sa région, de telles confréries apporteraient une couleur inestimable. «Chaque municipalité a sa spécialité. On est en pourparlers pour créer la confrérie du Cerf rouge, à Saint-Paulin, en collaboration avec la Cabane Chez Gerry qui en fait l'élevage. Il y a d'autres possibilités. Saint-Alexis a ses truites et Maskinongé, ses cerises», illustre-t-il.

Contrairement à d'autres clubs sociaux, la Confrérie des Sarrasins ne donnera pas dans l'oeuvre de charité. «Notre seul et unique but est de défendre les dérivés du sarrasin et d'en faire la promotion», précise-t-il. Dès l'été prochain, d'ailleurs, la confrérie tiendra une foire agroalimentaire. «C'est une activité qui sera axée entièrement sur le sarrasin en préparation au Festival de la galette. Il n'y coulera que de la bière de sarrasin», promet-il.

La Confrérie des Sarrasins serait la première en son genre au Québec. L'idée originale, rappelons-le, provient de Belgique. Le contact avec les Belges, amorcé depuis quelques années par M. Baribeau, se poursuivra. Ce dernier prépare un grand événement, grâce aux bonnes relations qu'il a dans ce pays. D'ici l'an prochain ou dans deux ans, Louiseville devrait être le théâtre d'un congrès de toutes les confréries belges. «Cet événement aura de très importantes retombées économiques puisqu'on compte plus de 420 confréries gastronomiques dans ce pays.»●



(Photo Alain Bédard)
M. Jules Baribeau est le Grand maître de la Confrérie des sarrasins.

Les syndicats veulent des explications

Montréal (PC)

■ La CSN et la CSD demanderont cette semaine à la Régie de l'énergie des explications sur la hausse du prix de l'essence, l'élément qui a mis le feu aux poudres chez les camionneurs indépendants.

«La Régie de l'énergie a le pouvoir de fixer des plafonds et des minimums. On va exiger des plafonds», a indiqué hier Marc Laviolette, président de la CSN. D'ici là, les centrales syndicales tenteront de convaincre la Cour supérieure de ne pas prolonger l'injonction qui a mis fin aux barrages routiers tout en se préparant au comité de travail sur le transport, annoncé vendredi par le ministre Guy Chevrette.

Les camionneurs artisans se réuniront sous peu en assemblées générales pour adopter un nouveau plan d'action, lequel visera à élargir le mouvement à l'ensemble des camionneurs, y compris aux salariés des compagnies et agences. «L'objectif est de faire en sorte que les conditions de travail de l'ensemble de l'industrie soit négociées collectivement et que l'accès à la syndicalisation soit agrandi», note M. Laviolette.●

Des souvenirs douloureux

Le NCSM Kingston s'est rendu sur les lieux de l'écrasement du vol 111 de Swissair

Marie-Eve Lafontaine
Trois-Rivières

■ Le navire NCSM Kingston, qui a accosté à Trois-Rivières, en fin de semaine, se trouvait dans les eaux de la baie St. Margaret, le 2 septembre 1998. Il avait pour mission de secourir les rescapés du vol 111 de Swissair qui s'était abîmé quelques heures plus tôt au large de Peggy's Cove. Mais très vite, les membres de l'équipage ont compris qu'il n'y aurait pas de survivants. Ils ne sont rentrés au port qu'avec des débris et des souvenirs douloureux.

«J'ai eu un choc lorsque je me suis rendu compte que 229 personnes étaient mortes. Rien ne peut nous préparer à une telle tragédie. On ne peut pas imaginer ça jusqu'à ce qu'on le voit», confie le maître de 2e classe, William Collison.

Le NCSM Kingston est un des premiers navires qui est arrivé sur les lieux de la tragédie.

Plutôt que des blessés, c'est l'odeur insoutenable du carburant, des débris de toutes sortes et des morts qui attendaient les membres de l'équipage.

Arrivé vers 5 h, ce n'est qu'au lever du soleil qu'ils ont compris l'ampleur du drame. «Au matin, c'était clair qu'il n'y avait pas de survivants. On a commencé à chercher des morceaux d'avion, des effets personnels et ce qui restait des victimes», explique l'officier des opérations, Paul Roddick.

Le navigateur Luc Tremblay, de Chicoutimi, faisait également partie des secouristes. Il était alors à bord du NCSM Moncton. «Ce fut plus difficile pour l'équipage du Kingston parce que ce sont eux qui devaient ramasser les morceaux humains. On n'a trouvé aucun corps intact», déplore-t-il.

Mais pour la plupart des réservistes, c'est la découverte d'objets personnels comme des passeports ou des jouets qui les a émus le plus profondément. «C'était dur psychologiquement. On a même ramassé un petit Mickey Mouse» se souvient avec tristesse M. Collison. «Lorsqu'on trouvait des portefeuilles ou des passeports, on découvrait un peu la vie des victimes. Elles perdaient leur anonymat», souligne le lieutenant commandant, Scott Healey.

Tous ces objets ont été transférés dans des plus petits bateaux qui allaient les porter sur la terre ferme. «Tout ce qu'on trouvait c'était sacré pour nous. On se disait que c'était quelque chose de personnel pour quelqu'un», mentionne le maître de 2e classe Collison.

Le NCSM est resté huit jours consécutifs sur les lieux de l'écrasement. Après un congé de 72 heures, il est retourné en enfer trois autres journées. Des jours très longs durant lesquels l'horreur ne prenait jamais de repos. «On a été sur la scène tellement longtemps. C'était difficile de ne pas rentrer. Tout le monde voulait retourner auprès de sa famille. On est resté quelques jours mais on a eu l'impression qu'ils ont duré des mois», note l'officier Roddick.

L'équipage du NCSM Radisson devait trouver l'épave de l'avion à l'aide du sonar. L'impact de l'écrasement fut si violent qu'une rampe d'évacuation, brisée en deux, fut le plus gros morceau de l'appareil qui a été découvert. «La première fois que le sonar est passé au-dessus des restes de l'avion, on n'a rien détecté. On pensait que c'était des petites roches», explique le navigateur Tremblay.

Le commandant du navire, Scott Healey, est très satisfait du travail de ses réservistes qui ont travaillé d'arrache-pied pour extirper de la mer le plus d'objets possible. «Je suis très fier de chacun d'entre eux. Ce qu'ils ont fait dans de telles circonstances alors que le monde entier les regardait, c'est hors du commun.»

Pour surmonter les effets psychologiques de cette terrible tragédie, les membres de l'équipage ont reçu l'appui de psychologues. La dernière session d'aide a eu lieu lors du premier anniversaire de l'écrasement. D'ailleurs, le NCSM Kingston est passé tout à fait par hasard sur les lieux du drame lors de ce triste anniversaire.

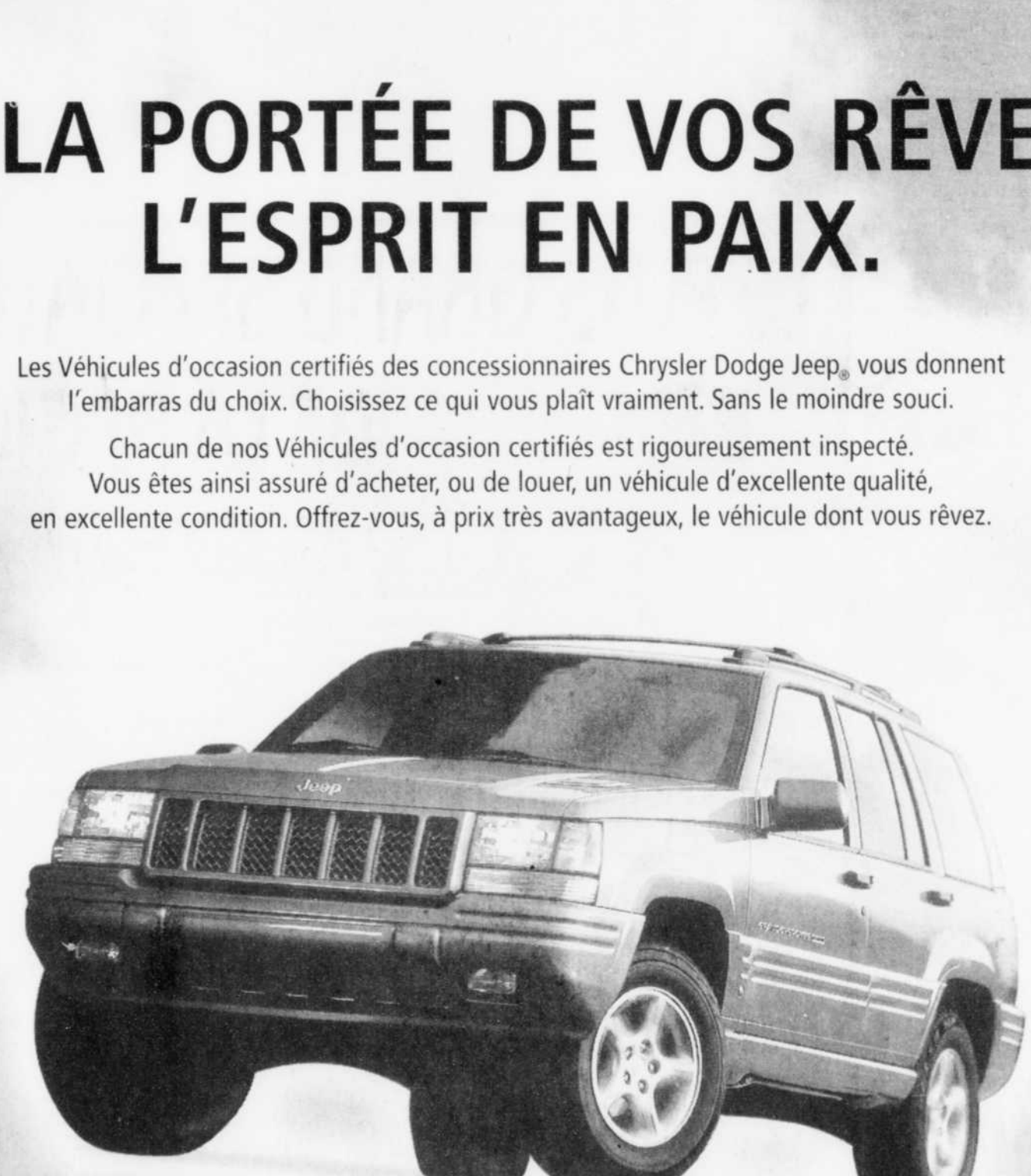
Même après un an, les souvenirs douloureux refont souvent surface. «L'odeur du mazout, ça me rappelle Peggy's Cove», souligne le maître 2e classe Collison. «Quand tu as vu que tout était en morceau au fond de l'eau, tu ne peux pas t'empêcher d'y penser lorsque tu prends l'avion», indique le navigateur Tremblay.

Cette tragédie a marqué à jamais l'équipage du NCSM Kingston. Ces réservistes n'oublieront pas ces heures passées au large de Peggy's Cove. «Ça change une vie. Maintenant, j'ai de nouvelles priorités. La vie est une priorité. Pour moi, l'écrasement fait partie du passé, souligne l'officier Roddick. Il ne faut pas oublier, mais la vie continue.»●

À LA PORTÉE DE VOS RÊVES. L'ESPRIT EN PAIX.

Les Véhicules d'occasion certifiés des concessionnaires Chrysler Dodge Jeep® vous donnent l'embarras du choix. Choisissez ce qui vous plaît vraiment. Sans le moindre souci.

Chacun de nos Véhicules d'occasion certifiés est rigoureusement inspecté. Vous êtes ainsi assuré d'acheter, ou de louer, un véhicule d'excellente qualité, en excellente condition. Offrez-vous, à prix très avantageux, le véhicule dont vous rêvez.



VÉHICULES D'OCCASION CERTIFIÉS

- Achat ou location
- Inspection rigoureuse
- Assistance routière 24 heures sur 24
- Garantie optionnelle jusqu'à 140 000 km
- Garantie de base (garantie minimum de 6 mois ou de 10 000 km sur le groupe motopropulseur pour tous les véhicules)
- Politique d'échange de 3 jours ou de 500 km

Tous les détails et conditions chez votre concessionnaire Chrysler.

CHRYSLER Dodge Jeep®

CHRYSLER Plymouth Jeep®

.1009500

Quatre présumés voleurs de voitures interceptés

Deux d'entre eux étaient en absence temporaire du centre de détention

Marie-Eve Lafontaine
Trois-Rivières

■ Les policiers de la Sécurité publique de Trois-Rivières ont eu un samedi après-midi chargé alors qu'ils ont intercepté quatre présumés voleurs de voitures à quatre heures d'intervalle. Deux d'entre eux étaient en absence temporaire du centre de détention.

Premièrement, trois hommes se sont présentés à un commerce du Centre commercial Les Rivières. Ils ont tenté de payer leurs achats avec une carte de crédit volée. Les policiers ont été appelés sur les lieux et ont intercepté les individus. Les agents de la paix ont alors découvert que la carte de crédit se trouvait initialement dans une voiture volée à Trois-Rivières, dans la nuit de vendredi à samedi.

À la suite de leur enquête, ils ont trouvé le véhicule au centre-ville. Une autre voiture volée à Cap-de-la-Madeleine se trouvait à proximité. De plus, à la suite de ces arrestations, les policiers croient être en mesure d'élucider d'autres vols de véhicules ayant été commis dans la région.

Un des trois individus a été libéré. Il ne serait pas impliqué dans cette affaire. Un des malfaiteurs, qui est âgé de 18 ans, devrait comparaître par voie de sommation. Le troisième individu, âgé dans la cinquantaine, va comparaître, aujourd'hui, au palais de justice de Trois-Rivières. L'homme est incarcéré au centre de détention. Il avait obtenu un congé pour la fin de semaine. Il a été incapable de rester en liberté plus de 16 heures.

Mais il a fait mieux qu'un de ses confrères. En effet, un autre détenu en congé provisoire est retourné derrière les barreaux après seulement huit heures de liberté. Celui-ci a également volé un véhicule. Il a commis son crime sur la rue Bonaventure, vers 17 h 25.

À 17 h 45, les policiers ont dû se rendre sur le boulevard Saint-Michel parce qu'un véhicule était en flammes. Ils se sont rapidement rendu compte que cette voiture correspondait à la description du véhicule volé quelques minutes plus tôt. Le malfaiteur s'est sauvé à pied dans un boisé mais il a rapidement été intercepté.

Le feu a pris naissance à la suite d'une crevaison. Malgré un pneu crevé, l'individu a continué sa route. La roue s'est alors enflammée et l'incendie s'est étendu au reste du véhicule.

Il semble que l'homme de 31 ans était en état d'ébriété. Il a échoué l'alcootest. Son pourcentage était deux fois au-dessus de la limite permise. Il devrait comparaître aujourd'hui.●

Une merveille technologique

Le NCSM Kingston a fait escale à Trois-Rivières

Marie-Eve Lafontaine
Trois-Rivières

■ Se promenant sur le pont, dans les cabines ou la salle de pilotage, bon nombre de personnes ont rêvé qu'elles s'étaient transformées en capitaine, samedi après-midi. En effet, le NCSM Kingston, qui a jeté l'ancre au port de Trois-Rivières, en fin de semaine, a ouvert ses portes pour que la population vienne rêver de voyages et d'aventures le temps d'une petite visite.

«On n'était pas supposé le rendre accessible au grand public. Mais étant donné que je suis natif de la région, on a décidé de faire un petit spécial», explique le lieutenant Étienne Landry, qui est originaire de Sainte-Marthe-du-Cap. «Les ports sont toujours des endroits très populaires. Les gens aiment visiter les navires et on espère que plusieurs vont venir nous voir», souligne le lieutenant commandant, Scott Healey.

Il semble que le voeu de M. Healey s'est réalisé puisque environ 300 personnes ont franchi la passerelle du NCSM Kingston en deux heures. Plusieurs ont été surprises par la modernité de ce bâtiment. En effet, grâce à ses innombrables ordinateurs et équipements de toutes sortes, ce navire est capable de mener à bien plusieurs missions dont cartographier le fond marin, inspecter les objets submergés avec son submersible télécommandé et repérer un bateau ou un avion dans un rayon de 24 milles.

«C'est impressionnant. On est loin du bateau équipé d'un gros gouvernail en bois», mentionne, en riant, Mme Lucie Tremblay. «Il y a beaucoup d'équipements. C'est la première fois que je vois un navire aussi moderne», ajoute Marc Gélinas.

La principale caractéristique du NCSM Kingston est sans contredit sa polyvalence. «On doit surveiller et patrouiller les côtes. On participe aussi à des opérations de lutte contre les mines, de recherche et de sauvetage», note le lieutenant Landry.

C'est en 1992 que la Défense nationale faisait part de sa décision d'acquérir 12 navires voués à la défense des eaux territoriales canadiennes au coût d'environ 650 millions $.



(Image-Média Mauricie: Stéphane Côté)

Les gens faisaient la file pour visiter le NCSM Kingston, samedi. En deux heures, environ 300 personnes en ont franchi la passerelle.

Le NCSM Kingston (NCSM pour Navire canadien de sa Majesté) est le premier de la famille. Il est né en 1995. Le NCSM Shawinigan est un de ses jumeaux.

Avec ses 55 mètres de longueur et ses 11,3 mètres de largeur, le navire peut sembler bien petit. Pourtant, l'équipage compte une quarantaine de membres. Ceux-ci ne se plaignent guère de l'exiguité des lieux ni des longs jours passés en mer sans possibilité de voir leur famille.

«Ce qui est difficile c'est d'être éloigné de ses amis et de sa famille. En plus, vu que ce navire est équipé de nouveaux équipements, je dois réapprendre mon métier. Ce que j'aime c'est que je peux visiter plein d'endroits différents. Il se développe aussi un très bon esprit d'équipe sur un bateau», raconte le maître de 2e classe, Marc Paquin.

Le lieutenant Landry a été affecté pendant neuf ans au NCSM Radisson à Trois-Rivières. Il est maintenant très heureux d'avoir la possibilité de voyager un peu partout. «C'est un emploi qui demande beaucoup. C'est un défi et une fierté de travailler sur un navire comme celui-là», indique-t-il.

Une quarantaine de réservistes du NCSM Radisson ont profité de la présence du NCSM Kingston à Trois-Rivières pour y faire quelques exercices d'entraînement. «Ces exercices nous permettent de progresser en acquérant une expérience technique», explique l'aspirant de marine, Martin Leblanc. «On voit vraiment comment ça se passe sur un navire et on rencontre plein de gens», ajoute l'aspirante de marine, Sylvie Bernatchez.

Le public a également apprécié son court séjour sur le NCSM Kingston. «Je voulais montrer à mes enfants en quoi consiste l'armée et comment fonctionne un bateau», souligne M. Gilles Gagné. Ses deux petites filles, Valérie, 8 ans, et Roxanne, 6 ans, étaient très satisfaites de leur visite. «Ce que j'ai aimé le plus c'est le canon», souligne Valérie. «Moi, j'ai préféré le radar», ajoute Roxanne. ●

RAPPEL
COOPÉRATIVE FUNÉRAIRE DE LA MAURICIE

AVIS DE CONVOCATION
AUX MEMBRES

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Date : 19 octobre 1999
Heure : 19 h 30
Lieu : salle de réceptions

Résidence funéraire Jean Carbonneau
2280, 5e Avenue, Shawinigan-Sud
Tirage de prix de présence

Les membres devront s'identifier

M. Claude Cadotte
Secrétaire du conseil

1003242

Club de golf Le Marthelinois

Ouverture printemps 2000

DEVENEZ MEMBRE
LORS DE LA SOIRÉE D'INFORMATION

ET NE PAYER AUCUNS FRAIS D'INITIATION

DATE:
Lundi 18 octobre
à compter de 19 heures 30

LIEU:
Hôtel de ville de Sainte Marthe-du-Cap
1001, rang Saint-Malo

Faites vite !
200 membres seulement

Club de golf Le Marthelinois Inc.

Renseignements: (819) 697-1214

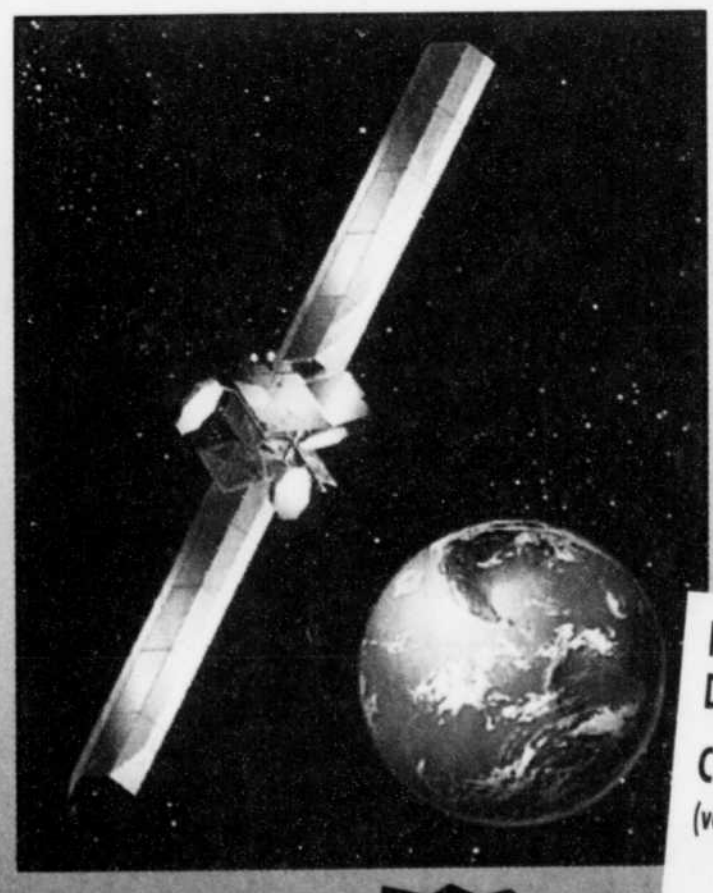
LE PLUS GRAND SPÉCIALISTE DE LA RÉGION !



Daniel Forand Satellite inc.

http://www.danielforand.com

PRÉPAREZ-VOUS au lancement du satellite le plus puissant au monde : « du jamais vu ! ». Une possibilité de 400 canaux seulement pour les abonnés de STAR CHOICE



QUEL EST LE MEILLEUR SYSTÈME ?

Venez voir la différence par vous-même : nous vous ferons une démonstration et vous serez en mesure de juger. Vous allez voir la supériorité de STAR CHOICE EN TOUT POINT : **SON, IMAGE, QUALITÉ, TECHNOLOGIE.** Apportez votre receveur Expressvu pour comparer ! De plus, selon une analyse dans le journal « Les Affaires », STAR CHOICE contrôlerait mieux ses dépenses et deviendrait rentable dans 18 mois, alors qu'Expressvu sortira du rouge dans trois ans seulement.

Receveur numérique Dolby AC-3 399$
Crédit de programmation (votre choix sera le nôtre) -200$

199$
(ou 13 $ par mois)

Échangez votre système satellite C Band RCA, Dish, Sony ou Expressvu pour Star Choice et recevez 100 $ de canaux gratuits !

GRATUIT

2501, boul. des Récollets, Trois-Rivières
Tél. : (819) 372-0690

Agir ensemble

Colloque sur la violence et la toxicomanie du 24 au 27 octobre

Trois-Rivières (LP)

■ L'Association des intervenants en toxicomanie du Québec tiendra son 24e colloque sous le thème «Toxicomanie et violence: agir ensemble» du 24 au 27 octobre prochain, au Centre des congrès de Trois-Rivières. Près de 300 intervenants y sont attendus.

Mme Carmen Trottier, directrice exécutive de l'association, a fait savoir que le thème de la violence a été retenu pour ce colloque parce que violence et drogue sont fréquemment associées dans les médias et dans les conversations de tous les jours.

La conférence d'ouverture sera prononcée par M. Serge Brochu, directeur du Centre international de criminologie comparée de l'Université de Montréal. M. Brochu expliquera ce qu'il en est réellement de cette relation drogue et violence. Il tentera de faire le point sur les connaissances actuelles sur le sujet et ce, à l'aide des différentes études scientifiques publiées à ce jour.

M. Robert Philippe, directeur du Centre de recherche et d'intervention sur la violence, clôturera la première journée du colloque par un exposé sur les différents moyens de faire face à la violence et sur la nécessité d'utiliser des interventions appropriées.

La deuxième journée s'ouvrira par la conférence de M. Amnon Suissa, thérapeute familial et professeur à l'Université du Québec à Hull. Selon lui, le phénomène de la violence familiale associé à l'alcool et la toxicomanie est généralement analysé en attribuant principalement aux substances les causes et les résultats des problèmes observés. Cette approche, qui permet souvent d'étiqueter socialement et légalement l'abuseur comme souffrant d'une maladie, a certaines conséquences sur l'individu, ses proches et la société. À partir des composantes psychosociales de ce discours, il sera question de mettre en relief certains enjeux sociaux et thérapeutiques au niveau des dynamiques familiales. En fin de journée, M. Pierre Lamarche, directeur général de l'Association des Centres jeunesse du Québec, illustrera la contribution de la toxicomanie et de l'abus des drogues dans le processus d'aliénation des peuples et des familles en situation de très grande misère et de leurs enfants.

«Au coeur des turbulences d'un monde en mal d'être, des enfants, des adolescents et des adultes dénoncent, s'évitent, agressent et s'agressent. Peut-on parler de violence et de toxicomanie sans penser à des personnes qui souffrent, se taisent, se consument et en consument d'autres?», s'interroge Mme Trottier. C'est d'ailleurs le thème qu'abordera M. Jean-Pierre Gagnier, professeur à l'UQTR.●

Les familles d'accueil invitées à boycotter les frais du midi

La CS du Chemin-du-Roy particulièrement touchée par la situation

Isabelle Légaré
Trois-Rivières

■ Compressions budgétaires obligent dans le secteur de l'éducation, les commissions scolaires imposent des frais aux parents pour la surveillance ou le transport de leurs enfants à l'heure du dîner. Or, l'Association régionale des familles d'accueil à l'enfance du Centre-du-Québec réagit à cette nouvelle tarification en enjoignant ses membres à ne pas prendre cette facture à leur charge.

Selon l'association qui est appuyée dans ce dossier par les Centres jeunesse de la Mauricie et du Centre-du-Québec, les commissions scolaires devraient plutôt facturer leurs services aux parents naturels des élèves vivant dans les familles d'accueil.

«Ce n'est pas notre avis», réplique le directeur des services éducatifs à la Commission scolaire du Chemin-du-Roy, M. Paul Beaulieu, avant de rappeler que les écoles ne connaissent pas l'identité ni l'adresse des parents naturels des jeunes placés en familles d'accueil.

«Il n'est pas question pour nous d'intervenir dans le processus de placement de ces élèves», renchérit M. Beaulieu qui considère que cette responsabilité appartient aux Centres jeunesse.

Or, dans l'édition de septembre du bulletin «À la Hune» des Centres jeunesse de la Mauricie et du Centre-du-Québec, il est clairement énoncé: (...) «Un des enjeux de cette politique de tarification consiste à savoir qui défraie la note dans le cas d'enfants ou de jeunes placés en famille d'accueil. Est-ce les parents naturels, la famille d'accueil ou les Centres jeunesse? Notre position à cet égard s'appuie sur le principe de la responsabilité parentale même en situation de placement en famille d'accueil.»

Curieusement, ce mouvement d'opposition touche particulièrement la région et plus précisément la Commission scolaire du Chemin-du-Roy qui soutient que certaines écoles endossent non sans peine «ces mauvaises créances», pour reprendre ses propos.

«Personnellement, j'ai communiqué avec sept commissions scolaires d'un peu partout au Québec qui m'ont toutes confirmé que les familles d'accueil ou les Centres jeunesse paient pour les frais du midi», ajoute M. Beaulieu.

Selon l'école, les priorités du conseil d'établissement, le niveau scolaire (primaire et secondaire), le nombre d'élèves susceptibles de bénéficier du service, le type d'encadrement offert à l'heure du dîner (surveillance avec ou sans animation), la tarification du transporteur privé (environ 2 $ par jour), etc., les parents d'un élève auront à rembourser la somme de 30 $, 100 $, voire 450 $ par année...

«Pas question!»

Présidente de l'Association des familles d'accueil à l'enfance du Centre-du-Québec, Mme Micheline Gauthier évalue à 117 $ la compensation financière qu'elle reçoit pour son fils d'accueil, une somme devant servir à rembourser l'achat des livres et des fournitures scolaires, ses activités sportives et culturelles, etc.

Selon Mme Gauthier, une famille d'accueil a tôt fait de dépenser cette somme et il n'est pas rare qu'elle doive assumer les surplus toujours reliés à la vie scolaire de l'adolescent qu'elle garde sous son toit.

Mme Gauthier assure que dans le contrat la reliant aux Centres jeunesse, aucune compensation financière n'est prévue, clairement du moins, pour les frais du midi, une tarification qu'imposent les commissions scolaires depuis environ cinq ans.

«Ça fait quatre ans que je ne rembourse pas les frais de surveillance pour mon fils d'accueil», avoue sans gêne Mme Gauthier, également peu impressionnée par les mises en demeure que lui a fait parvenir depuis la C.S. du Chemin-du-Roy.

Prétextant que tous les parents, naturels ou d'accueil, n'ont pas à se voir imposer de tels frais, Mme Gauthier répète: «De toutes façons, ces coûts (de transport ou de surveillance) ne m'appartiennent pas, comme je n'ai pas à payer le compte de taxes du parent naturel de mon fils d'accueil.»

Mme Gauthier définit le rôle des familles d'accueil et rappelle que le parent naturel demeure le premier responsable de l'enfant. «Je n'ai même pas le pouvoir de signer le formulaire autorisant mon fils d'accueil à participer à une sortie scolaire!», rappelle-t-elle pour justifier sa position.

Environ 350 familles sont membres de l'Association régionale des familles d'accueil. La présidente croit néanmoins qu'un nombre minoritaire d'entre elles respectent le mot d'ordre et ne remboursent pas les frais du midi qui leur sont facturés.●

En vertu de la Loi sur l'instruction publique...

Trois-Rivières (IL)

■ Un avis juridique requis par la Fédération des commissions scolaires du Québec sur la problématique entourant les frais du midi et les familles d'accueil pourrait faire débloquer le dossier.

C'est qu'en vertu de l'article 14 de la Loi sur l'instruction publique, le terme «parent» est défini comme étant «le titulaire de l'autorité parentale ou, à moins d'opposition de ce dernier, la personne qui assume de fait la garde de l'élève.»

«La commission scolaire est donc en droit de considérer la famille d'accueil comme étant le «parent» d'un enfant placé en vertu de la Loi sur la protection de la jeunesse, tant au niveau des autorisations que du paiement pour le transport du midi et des frais de garde. N'oublions pas que le transport du midi et le service de garde ne sont pas des services obligatoires pour la famille d'accueil. La famille doit payer parce qu'elle a décidé de bénéficier de ce service», explique l'avocat, Me Alain Guimond, dans une lettre adressée à la FCSQ.

Adjoint aux services à la clientèle des Centres jeunesse 04-17, M. Yvon Comeau a tenu à préciser au Nouvelliste qu'une rencontre doit avoir lieu la semaine prochaine avec les directeurs des services éducatifs des commissions scolaires de la Mauricie et du Centre-du-Québec.

«Je suis optimiste que nous en arrivions à une entente, qu'on trouve des solutions satisfaisantes pour tout le monde», a-t-il dit après avoir reconnu qu'ailleurs au Québec, des centres jeunesse acceptent de payer les coûts de transport ou d'encadrement des élèves placés dans des familles d'accueil.

«Nous sommes la première région, avec l'ancienne commission scolaire Samuel-De Champlain, à avoir été confrontée aux frais du midi. Et les centres jeunesse n'ont pas tous la même richesse», soutient-il avant de souligner que présentement, aucune clause ou annexe du contrat signé par une famille d'accueil fait clairement référence au fait qu'elle devrait assumer cette dépense. M. Comeau espère cependant que la lumière sera faite rapidement sur cette épineuse question, et ce, à l'échelle de la province.●

BÉNÉVOLES DEMANDÉS

Centre de Bénévolat du Trois-Rivières Métropolitain

LE CENTRE DE BÉNÉVOLAT DU TROIS-RIVIÈRES MÉTROPOLITAIN
Point de service de Cap-de-la-Madeleine

a un urgent besoin de bénévoles cuisiniers, cuisinières pour son service de popote roulante.
Une période d'entraînement vous sera offerte.

Disponibilité : Une ou deux fois par mois.
Où : Cap-de-la-Madeleine

Vous désirez mettre la main à la pâte avec nous ?
Communiquez avec Johanne au 373-1261

* En collaboration avec **Le Nouvelliste.** 1001465

Fondation LE far

LOTO-VOYAGES 1999
LISTE DES GAGNANTS DE LOTO-VOYAGES FONDATION LE FAR

TIRAGE DU 12 OCTOBRE 1999 (6e TIRAGE)

VOYAGE
Hôtel et Club Tryp Cayo Coco / Cuba *(formule Club)*
Avion, hébergement 7 nuits
Valeur de **2500 $**

GAGNANT :
billet numéro 104
M. Denis Michaud
Cap-de-la-Madeleine

PLUME FONTAINE
Ébénisterie d'Antan
Valeur de **300 $**

GAGNANT :
billet numéro 140
M. Ronald Lavertu
Trois-Rivières

Félicitations aux heureux gagnants
Prochain tirage le 9 novembre 1999

1005058



CIVIC HATCHBACK CX 2000
INCLUANT : • Coussin gonflable conducteur (SRS) • Radio AM/FM stéréo • Volant inclinable • Rétroviseurs télécommandés • Et bien plus...

198 $**
par mois, location 48 mois
TRANSPORT et PRÉPARATION INCLUS

MENSUALITÉ	COMPTANT
220 $*	0 $
198 $**	964 $

LES JOURS

LES NOUVEAUX MODÈLES

20



BERLINE ACCORD DX 2000
INCLUANT : • Air climatisé • Transmission automatique • Régulateur de vitesse • Coussins gonflables conducteur et passager (SRS) • Antivol immobilisateur • Moteur 2,3 litres de 135 chevaux • Radio AM/FM stéréo cassette • Et bien plus...

298 $**
par mois, location 48 mois
TRANSPORT et PRÉPARATION INCLUS

*Location-bail offerte exclusivement par H.C.F.I. portant sur la Civic hatchback CX 2000 (modèle EJ632YB) neuve. La première mensualité et un d excédentaire. **Location-bail offerte exclusivement par H.C.F.I. portant sur la Civic hatchback CX 2000 (modèle EJ632YB), la berline Civic Edit (Civic hatchback), 1 441 $ (Civic Édition Spéciale), ou 2 507 $ (Accord), la première mensualité et un dépôt de garantie de 250 $ (Civic hatchbac frais de 0,10 $ le kilomètre excédentaire. ***P.D.S.F. de la berline Civic Édition Spéciale 2000 à transmission manuelle (modèle EJ631YXV). Transpo à l'achat de tout modèle CR-V 1999 neuf en inventaire pour des termes de 24, 36, 48 ou 60 mois. Un versement initial pourrait être exigé. Roues en titre indicatif. Tous les détails chez votre concessionnaire Honda.

Un salon national d'histoire à Trois-Rivières

Il devrait avoir lieu au printemps

Marie-Eve Lafontaine
Trois-Rivières

■ Un beau projet est en train de prendre forme à Trois-Rivières. En effet, un salon national d'histoire devrait avoir lieu au printemps prochain. Les organisateurs souhaitent accueillir plus d'une centaine d'exposants ainsi que des milliers de visiteurs.

«On pense que d'ici quelques années ça va devenir aussi gros que le Salon du livre», souligne M. Daniel Robert, président de la Société de conservation et d'animation du patrimoine de Trois-Rivières (SCAP). «C'est un projet majeur qui va faire bouger beaucoup de choses à Trois-Rivières», assure M. Éric Leclair de la SCAP.

Ce projet a pris forme à la suite du Salon régional d'histoire qui s'est déroulé le 31 mars dernier, à l'Université du Québec à Trois-Rivières. Organisé par l'Association des étudiants en histoire de l'UQTR, il avait regroupé une trentaine d'exposants. Bien que le salon avait lieu un mercredi, un millier de personnes y avaient assisté.

Afin d'attirer le public, les organisateurs du salon national misent surtout sur la diversité de leurs invités parmi lesquels on devrait retrouver les sociétés d'histoire du Québec, des centres d'archives, des musées et bien plus encore. «On aimerait présenter de la musique et du théâtre traditionnels. En fait, tout ce qui touche de près ou de loin au patrimoine», mentionne M. Leclair.

La SCAP souhaite accueillir environ 150 exposants lors de la première édition du salon. «C'est sûr que la première année ça va être difficile. Mais on sait que ça va marcher, que ça va être gros et que ça va être plaisant», affirme M. Robert.

Plusieurs intervenants sont impliqués dans la réalisation de cet événement dont la SCAP, le Musée des Arts et traditions populaires, l'Association des étudiants en histoire de l'UQTR, la Corporation pour la patrimoine sidérurgique de la Mauricie, l'UQTR, la Ville de Trois-Rivières et la Corporation de développement culturel de la ville de Trois-Rivières.

Par ailleurs, c'était le troisième colloque des sociétés d'histoire de la Mauricie, samedi, à la Maison de la culture. Onze sociétés d'histoire sur 25 étaient représentées lors de cet événement, qui est une initiative d'Appartenance Mauricie.

Dans le cadre de conférences et d'ateliers, les participants ont discuté des difficultés rencontrées par leur organisme ainsi que de leurs réussites et de leur l'avenir. «On a échangé sur différents sujets communs à toutes les sociétés d'histoire comme la relève, le financement et certains projets», explique M. Mario Lachance, président d'Appartenance Mauricie.

Deux conférenciers étaient invités soit M. Michel Brassard, président de la Société d'histoire du Lac-Saint-Jean et M. Raoul Maillet, président de la Société historique de La Tuque et du Haut-Saint-Maurice. Des conférences et des discussions qu'ont grandement appréciées les participants. «Ce qui est intéressant ce sont les contacts entre les sociétés d'histoire. C'est une mise en commun des idées qu'on peut ensuite tenter d'adapter à la réalité de notre région», indique M. Pierre Cécil, d'Appartenance Mauricie.

De plus, le prix Raymond Douville a été remis à M. Robert, qui est président de la SCAP depuis cinq ans. «Je ne m'attendais pas à ça. C'est la reconnaissance publique d'un travail qu'on fait souvent dans l'ombre», a-t-il mentionné.

M. Robert a également tenu à souligner l'importance de l'histoire. «Les gens aiment se retrouver à travers leur histoire. Cela leur permet de retourner à leurs racines. C'est essentiel de savoir d'où on vient pour déterminer où on va.» ●



(Photo Marcel Aubry)

Les deux représentantes de la Table de concertation du mouvement des femmes Centre-du-Québec, Mme Francine Ducharme (à gauche), coordonnatrice; et Mme Nancy Annie Léveillée, agente de projet.

«Femmes et pouvoir»

La Table de concertation du mouvement des femmes lance son nouveau dossier de travail

Marcel Aubry
Saint-Grégoire

■ La Table de concertation du mouvement des femmes Centre-du-Québec (TCMFCQ), un organisme fondé il y a deux ans dans le but de travailler à l'amélioration des conditions de vie des femmes, vient de lancer son nouveau dossier de travail intitulé: «Femmes et pouvoir».

Selon Mme Francine Ducharme, la coordonnatrice de l'organisme, les femmes prennent place dans la gestion des affaires publiques depuis plusieurs années et la Table s'en préoccupe grandement.

Le nouveau projet «Femmes et pouvoir» s'est donné pour mission de soutenir les femmes impliquées dans les différents postes électifs et décisionnels du Centre-du-Québec. Les dirigeantes de la Table veulent que les femmes soient partie prenante du développement de la région du Centre-du-Québec.

Pour l'aider à réaliser son objectif, l'organisme a obtenu une aide financière de 35 000 $ dans le cadre du programme de soutien financier «À égalité pour décider» de la ministre responsable de la condition féminine, Mme Linda Goupil. Cette subvention a permis à la Table d'embaucher une agente de projet, Mme Nancy Annie Léveillée, pour une période d'un an. Elle se consacrera à l'objectif fondamental de Femmes et pouvoir, soit d'augmenter le nombre de femmes aux instances locales et régionales de décision au Centre-du-Québec.

Les responsables font valoir que lentement, les femmes ont investi les lieux de pouvoir de tous les secteurs: commissions scolaires, conseils d'établissement de la santé, politique municipale et structures de développement locales et régionales. Elles constatent cependant que ces dernières années, les femmes ont fait moins d'avancées à ce chapitre et que la situation semble se stabiliser. Elles considèrent donc qu'il importe d'agir pour éviter que la représentation féminine ne plafonne.

Avec son dossier de travail «Femmes et pouvoir» entrepris il y a quelques semaines, la Table de concertation du mouvement des femmes entend favoriser une meilleure représentation des femmes aux instances décisionnelles, elle veut outiller les femmes afin qu'elles soient davantage préparées pour faire face aux nouveaux défis posés par les structures de développement régional, et elle ambitionne aussi de soutenir l'engagement des femmes déjà impliquées. Mme Léveillée tentera aussi de favoriser l'échange et la mise en commun des expériences et elle essaiera de susciter le recrutement de nouvelles femmes pour assurer la relève.

Selon les dirigeantes de la Table, les femmes engagées se sentent généralement peu informées et peu outillées pour faire face aux nombreux défis qui les attendent dans la gestion des affaires publiques. Elles constatent aussi que le recrutement de nouvelles candidates aux postes de pouvoir est difficile. Les femmes déplorent aussi le manque de liens entre les différences instances et la difficulté de mettre leurs expertises en commun.

Pour tenter d'améliorer cette situation, «Femmes et pouvoir» fera paraître un bulletin de liaison qui sera imprimé à 400 exemplaires et distribué aux femmes membres de conseils d'administration. On constituera aussi une banque de candidatures des femmes engagées et on établira un Réseau des administratrices. Il y aura aussi des activités de formation et de sensibilisation et la publication, au printemps 2000, de portraits de femmes impliquées dans la région du Centre-du-Québec.

Mme Claire Lemay, attachée politique du député Michel Morin, et Mme Marielle Lussier, directrice du Centre de formation professionnelle, se sont réjouies de cette initiative. ●



ensualité et un dépôt de garantie de 275 $ sont exigibles. Taxes, assurance et immatriculation en sus. Limite de 96 000 km, frais de 0,10 $ le kilometre erline Civic Édition Spéciale 2000 (modèle EJ651YXV), ou la berline Accord DX 2000 (modèle CF864YPB) neuves. Échange ou comptant de 964 $ (Civic hatchback), 275 $ (Civic Edition Spéciale), ou 350 $ (Accord) sont exigibles. Taxes, assurance et immatriculation en sus. Limite de 96 000 km. 1YXV); transport et préparation (850 $), ainsi que taxes, immatriculation et assurance en sus. **** Programme de financement de H.C.F.I. a 4,8 % offert e exige. Roues en alliage illustrées sur la berline Accord sont disponibles en option. Sujet à l'approbation du crédit. Offres d'une durée limitée. Photos à

loto-québec

résultats

Lotto 6/49 — Tirage du 99-10-16

15 16 23 38 41 46

Numéro complémentaire: 40

	GAGNANTS	LOTS
6/6	3	752 126,20$
5/6+	3	225 637,80$
5/6	226	2 396,10$
4/6	12 553	82,70$
3/6	232 271	10,00$

Ventes totales: 15 189 927,00$
Prochain gros lot (approx.): 2 000 000,00$

Québec 49 — Tirage du 99-10-16

12 15 19 20 24 30

Numéro complémentaire: 26
Ventes totales: 655 362,50$

	GAGNANTS	LOTS
6/6	0	1 000 000,00$
5/6+	0	50 000,00$
5/6	37	500,00$
4/6	1 752	50,00$
3/6	26 121	5,00$
BONI	109	917,43$

SÉLECTION BONI: 6 8 14 15
CAGNOTTE DE 100 000 $

Lotto Super 7 — Tirage du 99-10-15

5 9 10 14 32 33 39

Numéro complémentaire: 16
Ventes totales: 16 903 214,00
Prochain gros lot (approx.): 15 000 000,00$

	GAGNANTS	LOTS
7/7	0	12 500 000,00$
6/7+	4	77 652,10$
6/7	97	2 801,90$
5/7	6 345	152,90$
4/7	138 098	10,00$
3/7+	129 798	10,00$
3/7	1 160 976	partic. gratuite

Banco — Tirage du 99-10-16

1 2 3 5 9
11 15 16 23 28
31 32 39 42 49
55 58 62 65 70

La Quotidienne — Tirage du 99-10-16

3 4
493 2256

Extra Vendredi — Tirage du 99-10-15

NUMÉRO 638509 — LOT 100 000 $

Extra Samedi — Tirage du 99-10-16

NUMÉRO 559332 — LOT 100 000 $

Banco — Tirage du 99-10-17

5 8 9 16 19
22 23 33 34 37
39 42 43 44 45
50 54 63 67 70

La Quotidienne — Tirage du 99-10-17

3 4
313 2929

Extra Dimanche — Tirage du 99-10-17

NUMÉRO 801685 — LOT 100 000 $

TVA, le réseau des tirages de Loto-Québec

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets.
En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.

La fête de la fraternité

Le 40e anniversaire de la paroisse Saint-Pie-X a été souligné hier

Marie-Eve Lafontaine
Trois-Rivières

■ Les résidants de la paroisse Saint-Pie-X avaient doublement raison de fêter, hier. En effet, non seulement c'était le 40e anniversaire de leur paroisse, mais c'était également le 35e anniversaire de l'inauguration de leur église.

Pour souligner ces événements, les paroissiens ont assisté à une célébration eucharistique d'action de grâces et ils se sont réunis à l'école Saint-Pie-X le temps de partager un goûter et de faire plus amples connaissances.

«C'est une façon de célébrer notre foi, notre amitié et de vivre le partage», souligne le prêtre Jean Hamel. D'ailleurs, plusieurs avaient l'impression de dîner en famille tellement l'atmosphère était à la convivialité.

Tous ont apprécié cette fête qui a donné naissance à plusieurs nouvelles amitiés. «Cet événement contribue à raffermir les liens entre les paroissiens. Ceux-ci peuvent aussi partager leur fierté d'appartenir à une paroisse chrétienne. Pour l'être humain, c'est important de se donner des anniversaires. C'est également une étape importante dans la vie d'une paroisse», mentionne M. Jean-Pierre Désaulniers.

Lors de ce dîner, l'implication de quatre paroissiens a été soulignée. À chaque année, la Ville de Trois-Rivières demande aux paroisses de choisir une famille de l'année. Dans la paroisse de Saint-Pie-X, c'est la famille du Dr Guy Boisclair et de sa femme Gabrielle qui a reçu cet honneur. Pour sa part, M. Maurice Arcand et sa femme Yvette ont été nommés bénévoles de l'année.

«Je suis très heureux que le travail que je fais dans la paroisse soit ainsi honoré. Cela fait très plaisir de recevoir une telle reconnaissance», indique M. Arcand. «Je suis très content. Les gens apprécient mon implication. Je n'ai jamais dit non et je ne l'ai jamais regretté», note le Dr Boisclair.



(Image-Média Mauricie: Stéphane Côté)

Deux couples ont été honorés lors du 40e anniversaire de la paroisse Saint-Pie-X. L'implication de Mme Gabrielle Boisclair, du Dr Guy Boisclair, de Mme Yvette Arcand et de M. Maurice Arcand a été soulignée, hier.

M. Arcand fait partie des premiers résidants de la paroisse Saint-Pie-X. Il y habite depuis 40 ans soit l'année de la naissance de la paroisse. «J'ai vu construire l'église et les deux écoles. J'ai été un des pionniers et j'en suis heureux», raconte-t-il, avec fierté.

Le Dr Boisclair habite dans la paroisse depuis 33 ans. «Il y a eu de gros changements durant toutes ces années. Mais c'est la religion qui a subi les plus importantes transformations. Elle n'intéresse plus autant les jeunes, mais je crois que c'est en train de changer», estime-t-il.

Pour les organisateurs de l'événement, c'était très important de souligner le dévouement de ces gens qui sont toujours prêts à consacrer du temps à autrui. «Il y a beaucoup de bénévoles dans la paroisse, fait remarquer M. Gérard Duchaîne, président du conseil paroissial de pastorale. Il faut reconnaître ce qu'ils font.»●

Louise Arbour choisie Personnalité de l'année

Montréal (PC)

■ C'est avec beaucoup d'émotion mêlée à cette assurance qu'on lui connaît que Louise Arbour a accepté, hier soir, le prix Personnalité dans la catégorie Courage, humanisme et accomplissement personnel.

«Si j'avais su que je serais accueillie avec autant de gentillesse, je pense que je serais rentrée au pays plus tôt», a confié la nouvelle juge de la Cour suprême aux invités.

Plus tard, en recevant la plaque commémorative la proclamant Personnalité de l'année au 16e Gala Excellence de La Presse, le plus grand honneur de la soirée, Mme Arbour, qui disait être à court de mots, a trouvé le moyen de valoriser son entourage. «En regardant la qualité des gens autour de nous, je crois qu'une soirée comme celle-ci, ça doit nous donner toute la confiance au monde de penser que le nouveau millénaire est en très bonnes mains! »

L'événement, diffusé pour la deuxième année au réseau TVA, réunissait les personnalités de la semaine de La Presse ainsi que divers invités venus célébrer leurs réalisations. Le Gala, une initiative du président et éditeur du quotidien, Roger D. Landry, existe depuis le 100e anniversaire du quotidien de la rue Saint-Jacques.

Ce sont les principaux dirigeants des universités québécoises sous la présidence de Robert Lacroix, recteur de l'Université de Montréal, qui choisissent le grand lauréat et les finalistes dans chacune des cinq catégories établies.

En plus d'avoir été choisie Personnalité de l'année, Louise Arbour a reçu le prix de la catégorie Courage, humanisme et accomplissement personnel. Son travail de procureur du Tribunal pénal international l'aura menée au Rwanda et en ex-Yougoslavie. Elle fut nommée juge à la Cour suprême du Canada en septembre.

Dans la catégorie Affaires, administration et institutions, le prix a été remis au gestionnaire Jacques Bougie, président de la société APA, issue de la fusion entre Alcan, Pechiney et Algroup en août.

Le jazzman montréalais Oliver Jones a été honoré dans la catégorie Arts, Lettres et Spectacle. Après des Félix, des doctorats honorifiques et multiples prix conférés au cours de sa carrière, M. Jones tirera sa révérence en janvier lors d'un concert d'adieu.

Dans la catégorie Sciences humaines, sciences pures et technologie, le choix revient à Pierre Dansereau, professeur émérite à l'Université du Québec à Montréal.

Quant à Caroline Brunet, elle remporte les honneurs dans la catégorie Sports et loisirs pour la deuxième année après avoir été choisie Personnalité de la semaine ces trois dernières années. Son lot de succès en canoë-kayak où elle continue à rafler les médailles, lui ont permis cet exploit.●

QUI VOUS OFFRE UNE AUBAINE CLÉ EN MAIN ?



Lanos S berline
À partir de 13 945 $*
• freins assistés • direction assistée
• transmission automatique • deux coussins gonflables
• radio AM//FM stéréo et lecteur de cassettes
• tapis de plancher • vitres teintées
• rétroviseurs escamotables à télécommande

Nubira SX berline
À partir de 17 245 $*
• moteur 2,0 litres DOHC • transmission automatique
• radio AM/FM stéréo et lecteur de CD
• rétroviseurs chauffants à télécommande
• lève-vitres et verrouillage électriques
• vitres teintées • compte-tours • feux antibrouillard
• témoin d'ouverture de portière et du coffre
• télécommande d'ouverture du coffre

Leganza SX berline
À partir de 20 295 $*
• moteur 2,2 litres DOHC • transmission automatique
• freins à disque aux 4 roues • climatisation
• lève-vitres et verrouillage électriques
• climatisation • régulateur de vitesse
• verrouillage sans clé • dispositif antivol
• radio AM/FM stéréo et lecteur de CD
• roue de secours plein diamètre



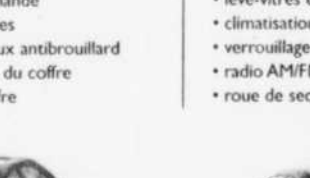


VOTRE CONCESSIONNAIRE DAEWOO. C'EST NOUS.

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

De série sur tous les modèles : garantie 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur et assistance routière pendant 3 ans (kilométrage illimité)

Daewoo Trois-Rivières
3851, boul. Royal
Trois-Rivières (819) 374-4441



*Offres disponibles au détail sur les nouvelles Lanos S berline automatique 1999, Nubira SX berline automatique 1999 et Leganza SX berline 1999. PDSF de 13 945 $ / 17 245 $ / 20 295 $ ne comprend pas les frais de transport et de préparation de 680 $ ni l'immatriculation. †Exemple de financement : 7 000 $ à un taux de 0 % équivaut à des mensualités de 354,17 $ pour 48 mois. Coût du prêt de 0 $ pour une obligation totale de 17 000,00 $. Taux de financement spécial sur 60 mois également disponible. Location-bail de 48 mois avec kilométrage de 96 000 km. Frais de 0,08 $ (Lanos et Nubira) et de 0,10 $ (Leganza) pour chaque kilomètre additionnel parcouru. Mensualités de 229,15 $ / 283,62 $ / 314,36 $ pour la location-bail. Aucun acompte. Première mensualité et dépôt de garantie de 275 $ / 350 $ / 375 $ exigés au moment de la livraison. Coût total de la location de 10 999,20 $ / 13 613,76 $ / 15 089,28 $. Option d'achat au terme de la location au coût de 3 625,70 $ / 4 311,25 $ / 5 885,55 $. Taux annuel de location : 0 %. Frais de transport et de préparation (680 $) inclus. Taxes, immatriculation et assurances en sus. Le concessionnaire peut vendre/louer à prix moindre. Offres sujettes à l'approbation du crédit et disponibles seulement par l'entremise des Services financiers Daewoo jusqu'au 30 octobre 1999.

QUI RECONNAÎT L'IMPORTANCE DE BOUCLER SA CEINTURE ? C'EST NOUS. DAEWOO.

DAEWOO

1009415

BICHA



LONDON · PARIS · NEW YORK · MOSCOW · HONGKONG · OSAKA

2425, 5e Avenue
Shawinigan-Sud
536-4294

Contestation à l'Université du Québec

Les associations étudiantes partent en guerre contre leurs recteurs

Montréal (PC)

■ Convaincues de l'imminence d'une hausse des frais de scolarité à la maîtrise et au doctorat, les associations étudiantes du réseau de l'Université du Québec partent en guerre contre leurs recteurs.

«Nous entreprenons une campagne nationale pour que les étudiants cessent d'être des victimes de l'arbitraire des recteurs, qui augmentent ou inventent des frais reliés à la formation», s'est plaint Éric Dion, président de l'Association étudiante de l'Université du Québec à Rimouski, hier, lors d'une conférence de presse à laquelle prenaient part les délégués d'associations étudiantes de l'Université du Québec à Montréal, Rimouski, Trois-Rivières et Chicoutimi.

La menace: une augmentation de près de 1000 pour cent des frais de scolarité des étudiants à la maîtrise et au doctorat parvenus à l'étape de la rédaction de leur mémoire ou de leur thèse. Or, ont plaidé les délégués, les rares services universitaires qu'ils utilisent quand ils travaillent de chez eux ne justifient aucunement pareille hausse.

«Et souvent, d'ajouter Daniel Vigneault, responsable général d'une association étudiante de l'UQAM, quand tu es rendu à la rédaction, tu as épuisé tes ressources de prêts et bourses.»

Déjà, à l'Université de Montréal, les frais de rédaction passeront de 67,50 à 556 $. À l'Université de Sherbrooke, ces frais sont déjà passés en septembre de 50 à 305 $, et ils atteindront 556 $ en septembre 2000.

«À l'Université de Montréal, la décision s'est prise au comité exécutif, où aucun étudiant ne siège», a témoigné Patrick Lebel, secrétaire général de la Fédération des associations étudiantes du campus de l'Université de Montréal.

Suzy Brière, déléguée étudiante de l'Université de Sherbrooke, a précisé que de ce côté, la décision s'était prise au conseil d'administration, mais que les étudiants qui y siègent avaient été invités à quitter au moment du vote, sous prétexte qu'ils se trouvaient en conflit d'intérêt.

«Si les recteurs ont un peu de courage, qu'ils disent donc ouvertement qu'ils vont hausser les frais de rédaction aux deuxième et troisième cycles, a lancé M. Vigneault. On ne veut pas que la nouvelle sorte le 23 décembre, en période de faible mobilisation des étudiants.»

Le ministre de l'Éducation du Québec, François Legault, a déjà soutenu ne pas pouvoir intervenir dans ce conflit entre étudiants et recteurs.●

Tellement grande!

(Votre famille aura l'air toute petite)





LW1 2000	350 $/mois* Bail de 36 mois. 2000 $ comptant 25 220 $† PDSF (transport et préparation à la route inclus)



Vos paiements mensuels (Boîte de vitesses automatique)*	*Votre versement initial ou échange équivalent*
320 $	3000 $
350 $	2000 $
380 $	1000 $
410 $	0 $

278 $/mois* Bail de 36 mois. 2000 $ comptant 20 075 $† PDSF (transport et préparation à la route inclus)	LS 2000



Vos paiements mensuels (Boîte de vitesses manuelle)*	*Votre versement initial ou échange équivalent*
248 $	3000 $
278 $	2000 $
308 $	1000 $
338 $	0 $

Série L : la nouvelle intermédiaire de Saturn.



Il n'y a pas à dire, les nouvelles intermédiaires de Saturn sont grandes. Et, selon la logique de Saturn, plus la voiture est grande, plus elle comporte de caractéristiques. Comme un climatiseur avec filtre à pollen et à poussière. Des coussins gonflables à action atténuée. Un coffre arrière immense. Un système de son stéréo renversant. Sans oublier les innovations propres à Saturn, telles que les panneaux de polymère résistants aux chocs et à la rouille, la carrosserie caisson en acier modifiée et notre expérience d'achat sans pression ni tracas. Qui sait, peut-être qu'avec tout l'espace offert par nos nouvelles intermédiaires de la série L vous penserez à ajouter un autre enfant à votre famille! *Ces mensualités, basées sur un taux de location de 5,5 %, sont calculées sur un bail Location Plus de 36 mois pour les grandes nouvelles Saturn LS et LW1 2000 et comprennent le transport et la préparation à la route. Par contre l'immatriculation, l'assurance et les taxes ne sont pas incluses. À la signature du contrat, un premier versement ainsi qu'un dépôt de garantie remboursable vous seront demandés. Par ailleurs, le versement initial à payer ainsi que le montant du dépôt de garantie seront selon l'option choisie. Pendant la durée du bail, le kilométrage qui vous est alloué est de 72 000 km et chaque kilomètre supplémentaire ne vous coûtera que 10 cents. Voyez votre détaillant Saturn pour un plan de location qui tient compte d'un versement initial et de mensualités convenant à votre budget. †PDSF. Les détaillants peuvent fixer un prix ou des mensualités moindres. Pour tous les détails communiquez avec votre détaillant Saturn le plus près ou composez le 1 888 4SATURN. www.saturncanada.com

SATURN

Pour faire tout autrement

Saturn Isuzu de Trois-Rivières
6275, rue Corbeil, Trois-Rivières Ouest, 371-3113
(angle autoroute 55 et boul. Jean-XXIII)

Éditorial

Des malades qu'on se dispute

La Maison Carpe Diem a développé, à Trois-Rivières, une expertise aussi indéniable que remarquable envers les malades atteints d'Alzheimer et leurs proches. On peut dire sans se tromper que cette maison est devenue la référence dans le domaine.

On vient de loin voir ce qui se fait à Carpe Diem. Ce n'est pas un hasard si le premier Forum québécois sur cette maladie galopante s'est tenu à Trois-Rivières en mai dernier. En cette matière, le réseau de la santé aura été réellement à la remorque du communautaire.



Ginette Gagnon

Mais en dépit des mérites évidents de la Maison Carpe Diem, ce n'est pas vers elle que le Centre d'hébergement Le Trifluvien va se tourner pour ses besoins mais du côté d'une nouvelle résidence privée, la Maison Jean-XXIII, à Trois-Rivières-Ouest, près de chez Maxi. Le Trifluvien y louera 20 places pour ses pensionnaires. Il soutient que les malades y recevront des services de qualité adaptés et qu'ils demeureront sous la supervision du Trifluvien.

Le Trifluvien aurait choisi cette solution de préférence à la Maison Carpe Diem parce que cette dernière voulait garder toute son autonomie et ne pas devenir ce qu'on appelle dans le réseau une «ressource intermédiaire», c'est-à-dire une sorte de point de services assujetti à des règles de fonctionnement extérieures. À la Maison Carpe Diem, on s'est spécialisé dans l'approche face à l'Alzheimer, on ne veut pas, par exemple, devoir héberger et composer avec des gens souffrant de maladie mentale.

Une chose est certaine, c'est que la maladie d'Alzheimer s'annonce comme un véritable fléau dans les années à venir. On compte présentement au Québec 59 000 malades et il s'en rajoute 9000 nouveaux chaque année. Les familles soutiennent tant qu'elles le peuvent leur proche qui est atteint mais elles deviennent vite débordées devant l'ampleur de la tâche et cherchent en bout de ligne du support et un hébergement approprié et sécuritaire.

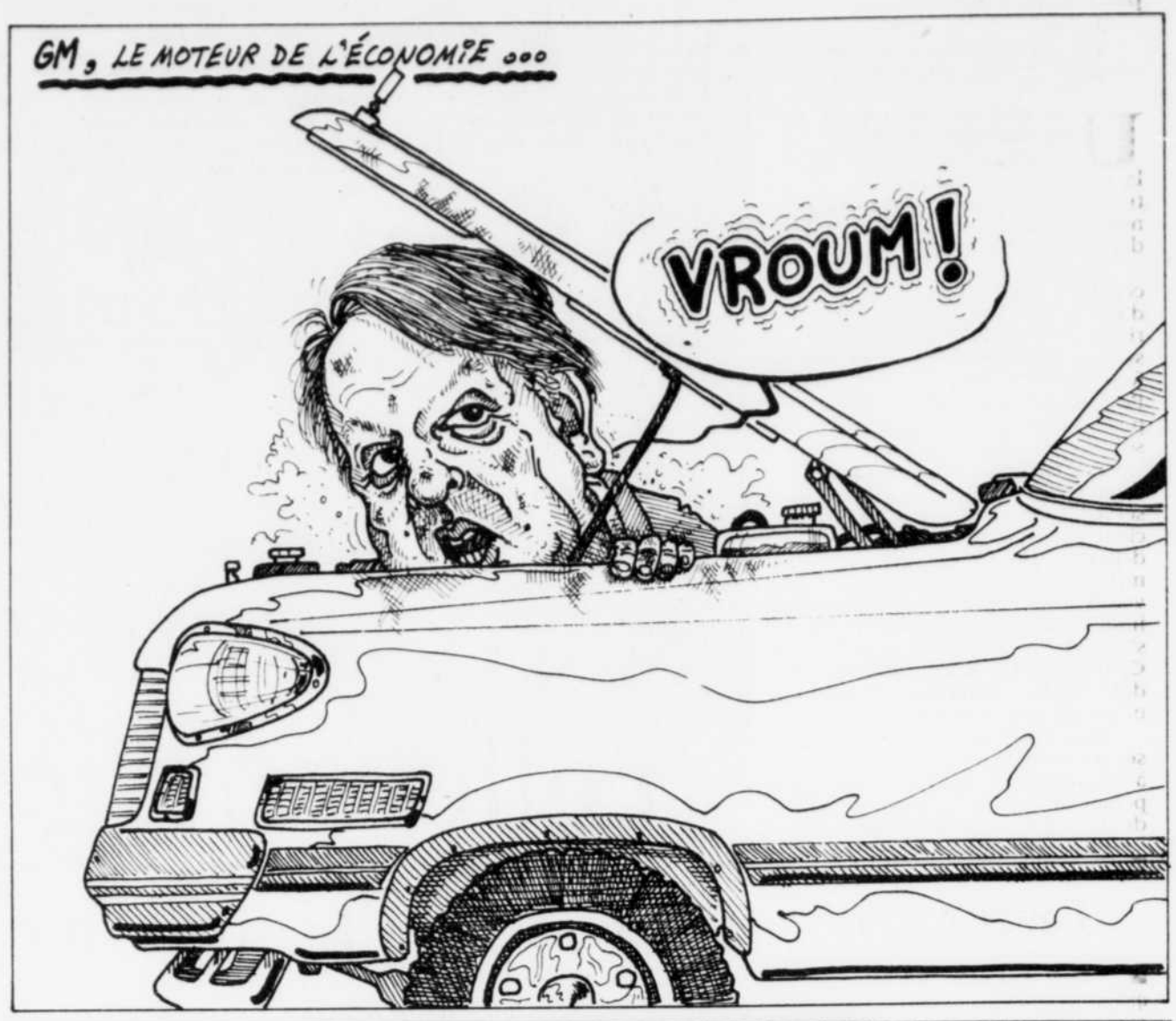
Il n'y a sans doute pas une seule réponse à cette question. Mais on ne peut que s'étonner, par contre, du manque d'atomes crochus entre Le Trifluvien et la Maison Carpe Diem. Et on ne peut qu'être touché par les appuis dont cette dernière jouit auprès des familles de malades et même de la population, via sa Fondation.

Il est clair que la Maison Carpe Diem ne peut pas seule répondre à la demande grandissante d'hébergement mais elle avait un deuxième projet en marche et tout indique maintenant qu'il ne verra pas le jour à court terme. Chose étonnante, la Régie de la santé et des services sociaux de la région semble prise de court par cette polémique, renvoyant la balle au Trifluvien qui est seul juge de la façon dont il dispense ses services.

Cette controverse publique est infiniment navrante. Elle devrait à tout le moins inciter la Régie régionale à faire le point et voir à planifier les besoins pour l'avenir. Il est inconcevable, alors qu'on sait très bien qu'il y aura de plus en plus de demandes d'hébergement dans les années à venir, qu'on navigue à vue.

On sait que les établissements publics ne savent souvent pas trop comment composer avec la problématique particulière de l'Alzheimer. Il n'est pas évident de jumeler dans une même unité de soins une personne âgée et une malade atteinte d'Alzheimer qui a l'horloge biologique tout à l'envers et vit la nuit au lieu du jour.

Comment entend-on intervenir dans l'avenir? En développant des partenariats avec le privé? En privilégiant l'approche institutionnelle «mur à mur»? En misant sur les ressources communautaires? Il ne serait sans doute pas mauvais qu'on en débatte et qu'on s'ajuste avant d'être dépassé par les événements.●



Votre opinion

Amende honorable

■ Comme plusieurs personnes, j'ai critiqué le virage ambulatoire en étant convaincu que les problèmes des soins médicaux étaient dus à ces changements.

Je voudrais faire amende honorable car j'ai connu la médecine d'un jour. J'ai connu là des médecins qualifiés qui se consultent et s'entendent pour la meilleure solution.

Ils ont mis en application une nouvelle technologie qui a réglé mon problème en deux semaines et quatre visites au Centre hospitalier régional de Trois-Rivières, pavillon Saint-Joseph.

François Brunelle
Trois-Rivières-Ouest

Un Festival pas assez médiatisé

■ Le 15e Festival international de poésie aura attiré cette année autour de 35 000 personnes. C'est une belle réussite pour un événement d'ici ouvert aux poètes d'ici et du monde entier.

Je lis l'éditorial de M. Beaudoin du 12 octobre qui parle de «ville qui fait rêver les poètes», de festival «le plus unique et le plus original», de «prestige qui ne cesse de surprendre», du fait que «les arts font la ville», de Trois-Rivières qui «fait figure de pionnière» sur le plan de la culture. Je lis ces propos encenseurs, je suis convaincue qu'ils doivent faire plaisir à plusieurs et je constate moi aussi que Trois-Rivières favorise davantage la vie culturelle que par le passé.

Toutefois, je m'interroge. Non pas sur l'organisation ou le contenu des activités du Festival international de poésie, mais plutôt sur le traitement médiatique qu'on leur a accordé et qui, à mon avis, est demeuré trop superficiel. Pourquoi, alors qu'on vante le Festival de nourrir la fierté des Trifluviens, ne sait-on pratiquement rien de ce qui s'est passé tout au long de cet événement?

Je ne parle pas des conférences de presse, des soirées d'ouverture ou de clôture ou des remises de prix. Je parle de tout ce rassemblement d'artistes se promenant à travers tous ces lieux, différents les uns des autres mais semblables dans leur implication. Je parle des lectures de poèmes de nuit, des poètes de bars, des apéros-poésie, des oeuvres exposées, des chansons entendues et de bien d'autres activités encore.

Bien sûr on a parlé du Festival, on a régulièrement fait paraître la programmation et quelques articles sur quelques poètes, mais toujours comme vu de loin et parce qu'il faut bien en dire un mot.

Je crois que pour être conséquent avec les propos tenus par son éditorialiste, Le Nouvelliste aurait dû consacrer plus de temps et d'espace pour cet événement culturel dont il vante tant les mérites, en s'impliquant davantage et en offrant une couverture médiatique spéciale. Je crois également qu'il aurait été opportun qu'il profite de la tenue de cet événement pour mieux nous faire connaître les poètes d'ici.

Manque d'effectifs, de budget ou d'intérêt? M. Beaudoin écrit qu'on aurait tort de croire que la poésie nourrit bien mal son homme étant donné que le foisonnement culturel de Trois-Rivières représente un atout économique. Faut-il préciser que c'est l'économie de la ville qui est alimentée alors que le poète (et l'artiste en général) demeure souvent sous-alimenté.

Je crois que si une partie du rôle de l'organisation du Festival international de la poésie est de nous informer sur ce qu'il faut aller voir, une partie du rôle de la presse écrite devrait être de nous dire ce qu'elle a vu. Que le contenu d'un éditorial nous assure que c'est vers la culture qu'il faut se diriger et que Trois-Rivières prend des allures de petite Florence, ça peut faire plaisir à plusieurs. Mais ce sont à mon avis des mots qui resteront vides de sens tant et aussi longtemps que notre presse écrite se tiendra loin de nos artistes, tant qu'elle continuera de consacrer si peu de temps et de place à la culture d'ici et tant qu'elle ne s'impliquera pas davantage dans des événements qui prennent naissance ici et se déroulent ici, en poésie et ailleurs dans le monde de la culture.

Céline Guilbert
Trois-Rivières-Ouest

Un exemple à suivre

■ Le quartier Saint-Philippe de Trois-Rivières est représenté à l'hôtel de ville par une personne très active qui s'intéresse vraiment au bon fonctionnement de son patelin.

En lisant le reportage qui le concernait dans le journal, je me suis dit: «Quelle chance ils ont!» Ce représentant des citoyens visite son quartier, soumet des projets, organise des activités, se fait connaître de ses supporteurs.

Un tel conseiller force notre admiration. J'en viens à souhaiter pareille chance à mon quartier. Il y a tant à faire pour améliorer la qualité de vie de notre milieu.

Léon Bourbeau
Cap-de-la-Madeleine

Au-delà des événements

Solidarité : un mot qui ne veut rien dire

Au Québec, il y a des luttes syndicales qui, très souvent, n'aboutissent à rien parce qu'elles ont commencé toutes croches et enrégimenté de force des travailleurs indifférents. La plupart du temps, il ne faut pas trop se laisser impressionner par les cris de ralliement et de solidarité lancés au cours de manifestations publiques, car ils ne sont pas toujours le reflet d'une réelle situation.



Bernard Champoux

Ce fut le cas, la semaine dernière, quand la CSD et la CSN ont essayé de démontrer que tous les camionneurs appuyaient les moyens de pression alors qu'il était évident qu'une grande partie d'entre eux n'avait pas eu le choix de se joindre au mouvement de protestation. Et on n'exagère rien en disant que l'intimidation et les actes de vandalisme sont venus à bout des plus récalcitrants.

Évidemment, les Laviolette et les Vaudreuil de ce monde vous diront que jamais ils ne cautionneront de tels gestes, mais comment les croire quand, dans le passé, des bombes ont sauté et des incendies ont été allumés par des syndiqués qui ont bénéficié, malgré tout, d'une défense pleine et entière aux frais de leur syndicat.

Ce n'est pas le fruit du hasard si des camionneurs ont été menacés, si des véhicules lourds ont été endommagés et incendiés, si des pneus ont été crevés par des tiges cloutées répandues sur la chaussée. Tout ceci fait partie de l'arsenal habituel de nos centrales syndicales.

0-0-0

Si la ministre de la Santé et des Services sociaux, Pauline Marois, reste indifférente à la lettre que vient de lui faire parvenir Jocelyne Gélinas, de Yamachiche, on aura alors compris que les valeurs humaines et le respect des personnes âgées ne sont rien aux yeux de son gouvernement.

Mme Gélinas n'y va pas par quatre chemins quand elle demande notamment à la ministre : «Dites-moi que je me trompe quand je pense que dans l'affaire du Foyer Ernest-Jacob les dés étaient pipés; que la population s'est faite avoir en vendant son Foyer pour un dollar; que M. Michel Delamarre a été engagé pour fermer le Foyer Ernest-Jacob dans le but de centraliser les services peu importe les gens; que M. Rémy Désilets représente le gouvernement plutôt que la population.»

Mais cette citoyenne ne doit pas se faire des illusions : le dossier est classé depuis longtemps et il serait fort surprenant que le MSSS fasse un pas en arrière pour plaire à une population à laquelle il a déjà dit non.

0-0-0

Si ce n'est pas là un signe de malaise, il faudrait nous expliquer pourquoi Saint-Mathieu-du-Parc en sera à un sixième maire en quatre ans, lors de l'élection municipale du 7 novembre?

Le dernier maire élu, M. Marcel Déziel, a décidé de ne pas solliciter un renouvellement de mandat pour des raisons de santé, alors que tous les autres qui l'avaient précédé depuis 1995 ont donné leur démission.

Il faut dire que le climat ne se prête guère à une longue carrière politique à Saint-Mathieu où les assemblées publiques du conseil ont souvent pris des allures de vaudeville. Tant bien que mal, M. Déziel a réussi à tempérer les ardeurs de quelques citoyens fougueux, mais reste à voir si cette discipline qu'il a réussie à imposer, ces derniers mois, va durer longtemps sous la prochaine administration.●

Le Nouvelliste
Fondé le 30 octobre 1920
1920, Bellefeuille
Trois-Rivières - G9A 3Y2
(819) 376-2501
NOURED@lenouvelliste.qc.ca

Président et éditeur: Jean Sisto

Rédaction:
Rédacteur en chef: André Poitras
Directeur de l'information: Michel Saint-Amant
Télécopieur: (819) 376-0946

Publicité - Marketing
Directrice: Ginette Panneton
Annonces locales: André Garceau
Promotion et annonces classées: Céline Parent
Télécopieur: (819) 691-4356

Tirage:
Directeur: Normand Dumoulin

Finances et administration:
Directeur: Alain Rocher

Production:
Directeur: Marc Pronovost

Imprimé à TROffset
Directeur: Fernand Sylvain

MEMBRE DE ABC
Envoi de publication enregistrement no. 0746

Opinion et analyse

Réduire les impôts ou lutter contre la pauvreté?

par François Saillant

L'auteur est le coordonnateur du Front d'action populaire en réaménagement urbain (FRAPRU)

Une commission parlementaire entend de nombreux organismes à Québec sur la manière de procéder à la réduction de 1,3 milliard $ des impôts annoncée dans le dernier budget Landry.

N'aurait-il pas été préférable de consulter d'abord sur la pertinence d'une telle baisse des impôts? N'aurions-nous pas dû nous interroger sur nos priorités comme société, une fois le déficit zéro atteint? Le FRAPRU estime que la réduction des impôts représente un mauvais choix social et économique.

Quand plus de 1,5 million d'individus vivent dans la pauvreté, il serait scandaleux qu'ils ne bénéficient que peu ou pas du tout d'une dépense gouvernementale de 1,3 milliard $. C'est pourtant ce qui arriverait avec une telle réduction des impôts. Une réduction des impôts ne s'adresse qu'aux gens qui en paient. Ce n'est pas le cas des personnes et des familles à plus faible revenu qui ne paient pas ou peu d'impôts.

Aucun des cinq scénarios proposés par le gouvernement ne s'adresse à ces personnes et à ces familles. Les personnes seules ayant des revenus de 100 000 $ économiseraient entre 1255 $ et 4249 $, selon les scénarios, mais il n'y aurait pas un sou pour celles dont les revenus annuels sont de 10 000 $ et moins. En excluant les plus pauvres, le gouvernement élargirait encore davantage le fossé qui les sépare des mieux nantis.

Il y a plus encore. Une réduction des impôts de l'ordre de 1,3 milliard $ ou plus pourrait miner la possibilité pour l'État de se doter d'une politique de lutte à la pauvreté. Une telle politique exigerait entre autres des investissements importants de la part des gouvernements, tant fédéral que québécois, dans des domaines aussi variés que la sécurité du revenu, la santé et les services sociaux, l'éducation, la création d'emplois, le logement social, etc. La réduction des impôts figure d'autant moins sur notre liste de priorités que nous savons que là où elle a été appliquée, elle a entraîné un allourdissement sans précédent... du fardeau social.

Le document soumis à la consultation par le gouvernement se sert ad nauseam de l'exemple de l'Ontario. Les impôts y ont effectivement baissé de 30,2 % de 1996 à 1998, mais ce fut au prix d'un saccage des services publics et de l'abandon des plus pauvres. Les chèques d'aide sociale de l'ensemble des prestataires (à l'exception des personnes handicapées) ont baissé de 21,6 %. En mars 1998, 290 925 personnes, dont 40 % étaient des enfants, ont dû avoir recours à des banques alimentaires. Il n'y a rien là à imiter.

À lire le document de consultation soumis par le gouvernement, on pourrait au moins croire que la réduction des impôts aura des avantages économiques, la seule question demeurant de savoir lequel des cinq scénarios esquissés réussira le mieux en ce sens.

Au FRAPRU, nous ne sommes pas convaincus des avantages économiques d'une réduction des impôts de 1,3 milliard $, si on la compare avec un investissement du même ordre dans les programmes sociaux, les services publics et la lutte à la pauvreté.

Parmi les avantages économiques pressentis d'une réduction des impôts, il y a l'augmentation du pouvoir d'achat des ménages qui aurait, à son tour, des effets positifs sur la croissance économique, la création d'emplois et, par le fait même, sur l'assiette fiscale du gouvernement.

Le gouvernement prend donc pour acquis qu'une baisse des impôts signifie une hausse du revenu réel des ménages.

L'exemple ontarien démontre que le revenu réel des ménages à revenu modeste et même moyen ne sera pas nécessairement haussé, si ces ménages doivent assumer un coût toujours plus grand, par exemple, pour avoir accès à des soins de santé ou à une éducation de qualité. Il ne le sera pas davantage si le gouvernement se déleste de ses responsabilités dans certains domaines pour en refiler la facture aux municipalités qui, à leur tour, augmenteront le compte de taxes.

Selon le budget alternatif pour l'Ontario 1999, en 1999, la famille moyenne ontarienne (ménage de trois personnes avec un revenu moyen) aura gagné 738 $ grâce à la réduction des impôts de 30% de M. Harris, mais cette économie aura été effacée par des coûts supplémentaires de 766 $ en frais d'utilisation de services, en augmentation de taxes foncières, etc.

Par ailleurs, même si le revenu réel augmentait, celui-ci se refléterait-il automatiquement sur la demande interne? Ce n'est pas si sûr. Qu'est-ce qui garantirait que les contribuables à revenu plus élevé dépenseront ou investiront ici les économies dont ils profiteraient avec une baisse d'impôts? Qu'est-ce qui garantirait que ces investissements seraient productifs et non purement spéculatifs?

À l'opposé, tout dollar investi par l'État dans la lutte à la pauvreté se répercuterait sur la demande interne.

Par exemple, un investissement plus important dans le logement social n'aurait pas que des effets immédiats sur les conditions de logement des personnes aidées. Il serait créateur d'emplois dans la construction et l'industrie manufacturière, soit environ un emploi par logement réalisé. Il aurait des retombées économiques dans le milieu: achat de matériaux de construction, contrats à des compagnies locales, etc. Il aurait un effet d'entraînement sur la revitalisation des quartiers anciens.

On sait aussi qu'à plus long terme, l'amélioration des conditions de logement et du milieu de vie se répercute positivement sur la santé des locataires et a des effets sur la diminution de la criminalité, de la délinquance juvénile ou du décrochage scolaire.

En endossant le Pacte international sur les droits économiques, sociaux et culturels, en 1976, le gouvernement québécois s'est engagé à travailler au respect de tous les articles qui y sont compris, y inclus l'article 11 qui se lit comme suit: «Les États parties au présent Pacte reconnaissent le droit de toute personne à un niveau de vie suffisant pour elle-même et sa famille, y compris une nourriture, un vêtement et un logement suffisant, ainsi qu'à une amélioration constante de ses conditions d'existence».

N'est-ce pas dans le respect de ce droit fondamental, comme de ceux à la santé, à l'éducation, à l'égalité, que nous devrions mettre notre priorité comme société? ●

Cause perdue

■ *«Monsieur et Madame tout-le-monde qui forment la société québécoise (...) est composée majoritairement de catholiques qui croient en leur religion et qui veulent que cela soit transmis à leurs enfants (...) Les parents, majoritairement, désirent conserver la religion catholique à l'école (...) C'est aux parents de décider, étant donné qu'ils sont les premiers responsables de l'éducation de leurs enfants.»*

Voici ce qu'on pouvait lire dans «Opinion et analyse» du *Nouvelliste* du 7 octobre, de la part d'une lectrice de Shawinigan. Il n'entre pas dans ma motivation de l'attaquer ici, mais bien de mettre en doute certaines affirmations.

Oui, la société québécoise est composée majoritairement de baptisés. Mais de «catholiques qui croient en leur religion», ça c'est une autre histoire. Je suis catholique pratiquante et très impliquée dans les services de mon église paroissiale. Force m'est de constater que l'église (la mienne comme d'autres au Québec où je vais parfois) est loin d'être remplie le dimanche.

Ma paroisse compte 1200 citoyens en hiver, et le double (à cause des villégiateurs) en été. Je n'ai jamais vu 1200 personnes dans l'église ou au sanctuaire extérieur l'été. Si la majorité «croit en sa religion»... où est-elle le dimanche matin?

Dans les statistiques des différents diocèses québécois, on relève entre 22% et 26% de pratique religieuse. Cela veut dire qu'en moyenne, trois Québécois sur quatre ne pratiquent pas leur religion. Est-cela qu'on appelle «croire majoritairement en sa religion?» Est-ce que croire dans son coeur mais ne jamais aller à l'église, c'est ça, croire en sa religion?

La religion est «un système de croyances et de pratiques propres à un groupe social» (dictionnaire Robert 1971). Croire en sa religion est justement aussi un acte social et communautaire, pas juste une petite affaire privée et secrète qu'on accomonde à sa propre sauce.

Oui, la plupart des Québécois font baptiser leurs enfants, leur font faire la première communion et donner la confirmation. Les parents s'engagent alors à élever leurs enfants selon les principes de la religion catholique, ils s'y engagent solennellement... mais respectent-ils leur parole (surtout quand eux-mêmes ne sont pas mariés religieusement et ne mettent jamais les pieds à l'église? Et dans ce cas, pourquoi certains d'entre eux, mais pas tous, tiennent-ils à l'éducation religieuse catholique à l'école pour leurs enfants?)

Oui, les parents «sont les premiers responsables de l'éducation de leurs enfants»... y compris l'éducation religieuse. Pas l'école. Surtout pas dans la pluralité religieuse du monde actuel et dans l'éloignement religieux de la majorité des Québécois. Quand on veut défendre un principe, il faut d'abord se renseigner pour se baser sur des arguments solides.

Il faut être réaliste: l'enseignement catholique à l'école... ça ne reviendra pas. Parce qu'il faut respecter toutes les opinions. Il y a tant de batailles à faire, pourquoi s'acharner à défendre une cause perdue d'avance? Si on mettait toutes nos forces à bien élever nos enfants, en particulier au point de vue religieux, si on fréquentait notre église régulièrement, et si on se faisait un point d'honneur d'y ramener au moins un de nos proches... il me semble que ce serait là une bien meilleure cause!

Michelle Roy
Saint-Élie

Naïve démocratie

■ J'ai entendu à la télévision à plusieurs reprises, que l'Église catholique est une «hiérarchie» et qu'elle ne sera jamais une «démocratie». Cette déclaration a été faite par plusieurs évêques québécois. Ces monseigneurs semblaient très fiers de leur propos.

Actuellement, à cause du débat sur la confessionnalité, ces mêmes monseigneurs essaient de faire prévaloir certaines valeurs démocratiques, justement pour se servir encore une fois de la crédulité du peuple québécois...

Attention, il y a de l'argent à soutirer du gouvernement du Québec pour payer les animateurs de pastorale et les professeurs de catéchèse? En plus des revenus des messes du dimanche matin!

Encore une fois, les «vautours cléricaux» vont se servir de ce «bon peuple naïf», pour satisfaire leur soif de pouvoir, de possession et de domination.

Claude Lemoine
Trois-Rivières



Nos freins ne vous laisseront pas tomber.

Soyez sans crainte. Tous les véhicules d'occasion Qualité Certifiée de Ford sont équipés de freins qui ne vous feront pas faux bond. Car, avant d'être certifié, chaque véhicule a fait l'objet d'une évaluation du niveau d'usure des freins, une étape importante de notre inspection rigoureuse en 100 points. Vous pouvez aussi compter sur notre garantie limitée de 12 mois ou 20 000 km, en plus de la garantie d'origine du constructeur. Et avec notre assistance routière 24 h sur 24 h* et l'important réseau de concessionnaires Ford qui appuie ce programme, vous pouvez partir tranquille. De plus, les concessionnaires Qualité Certifiée de Ford vous offrent une garantie de remboursement après trois jours d'essai ou 500 km. Alors avoir un véhicule d'occasion et l'esprit en paix, c'est enfin possible.

Ford QUALITÉ CERTIFIÉE

De cœur et d'acier
www.ford.ca

Maski Ford Inc.
640, boul. Saint-Laurent Est
Louiseville
(819) 228-9448

St-Onge Ford Inc.
1870, 6e Avenue
Grand-Mère
(819) 538-3391

Mich-O-Tomobiles Ltée
5005, av. Jean XXIII
Trois-Rivières-Ouest
(819) 378-4001

*L'assistance routière est offerte pour la durée de la garantie du constructeur et de la garantie limitée.



Une toute nouvelle direction

Le Centre de formation professionnelle devra adapter son travail à la nouvelle réalité

Marcel Aubry
Nicolet

■ Au moment où ses différentes composantes écopent lourdement à la suite des coupes effectuées dans l'aide financière accordée aux élèves par Emploi-Québec, le Centre de formation professionnelle de Nicolet accueille une toute nouvelle direction.

À sa dernière assemblée, le conseil des commissaires de la Commission scolaire de la Riveraine a en effet procédé à la nomination de Mme Marielle Lussier comme directrice du Centre de formation professionnelle. Elle succède ainsi à ce poste à M. Gérald Dauphinais qui a été nommé précédemment à la direction du Service des ressources humaines de la commission scolaire.

(Photo Marcel Aubry)
Le Centre de formation professionnelle de la Commission scolaire de la Riveraine a maintenant à sa tête une nouvelle direction composée de Mme Marielle Lussier (à gauche) comme directrice, et de Mme France Proulx comme directrice adjointe. Le Centre comprend l'École d'agriculture de Nicolet et l'École commerciale de Saint-Grégoire.

Mme Lussier a été sélectionnée à la suite d'un concours qui avait été ouvert à l'interne et à l'externe. Trente-neuf personnes (dont trois hors délai) avaient soumis leur candidature. Comme elle occupait déjà la fonction de directrice adjointe du Centre, il a fallu la remplacer elle aussi et le choix du comité de sélection s'est porté sur Mme France Proulx. Quand un membre du conseil des commissaires a souligné que le Centre sera désormais dirigé par des femmes, la directrice générale de la Commission scolaire, Mme Pâquerette Gagnon, a mentionné qu'il s'agissait d'un «concours de circonstance».

En plus de diriger le Centre de formation professionnelle qui comprend l'École d'agriculture de Nicolet et l'École commerciale de Saint-Grégoire, Mme Lussier a aussi la responsabilité du service aux entreprises et elle a un mandat particulier comme responsable de la formation professionnelle. Enfin, c'est elle qui agit comme directrice générale de l'organisme sans but lucratif Concertation La Riveraine. Son nouveau poste place sous sa responsabilité environ 50 employés dont une cinquantaine d'enseignants et plus de 325 élèves.

Les deux nouvelles dirigeantes du Centre de formation professionnelle sont toutes les deux agronomes. Mme Lussier possède un Diplôme d'études collégiales en Sciences de la santé du Cégep de Rimouski, un Baccalauréat en sciences appliquées (bio-agronomie) de l'Université Laval de Québec et un Certificat en enseignement professionnel de l'UQTR. Avant d'occuper le poste de directrice adjointe du Centre, elle avait enseigné en productions animales (laitière et bovine), végétales et en horticulture ornementale à l'École d'agriculture de 1989 à 1998, en plus de participer à plusieurs projets spéciaux.

De son côté, Mme Proulx possède des certificats en pédagogie et en environnement et elle détient un Baccalauréat en bio-agronomie. Elle est également détentrice d'un brevet d'enseignement au secondaire en biologie. Elle poursuit actuellement des cours à l'UQTR en vue de l'obtention d'une Maîtrise en administration publique (scolaire).

Depuis 1993, Mme Proulx a travaillé à l'École d'agriculture de Nicolet comme enseignante, comme chef de département et comme coordonnatrice de l'Alternance travail-étude. Ses cours en formation professionnelle ont été dispensés en productions animales et en horticulture maraîchère. Elle a aussi donné des cours du soir à des producteurs en plus de participer à différentes autres réalisations.

Avec les changements survenus à Emploi-Québec, la nouvelle directrice considère que le Centre de formation professionnelle devra adapter sa formation à la nouvelle réalité. «Il faudra se virer de bord et changer un petit peu notre orientation de manière à ne pas mettre tous nos oeufs dans le même panier», souligne-t-elle. Elle ajoute que son équipe et elle vont s'appliquer à développer de nouvelles stratégies en ce sens, notamment en essayant d'intensifier les liens avec le milieu. Pour le moment, sa priorité consiste à apprivoiser complètement le Centre de formation professionnelle et à s'assurer de démarrer l'année comme il faut.●

Grand Am 2000.
Pas besoin
de lui demander gentiment.



Comptant	Mensualité
0 $	358 $
1 979 $	298 $
3 302 $	258 $

258 $/mois* Location 36 mois Transport et préparation inclus
20 698 $ à l'achat**
4,9 % à l'achat***

Elle n'a pas juste l'air sportif, elle vous met aux commandes.

- Moteur Twin Cam 2,4 L de 150 HP
- Boîte automatique 4 vitesses avec traction asservie
- Siège arrière à dossier divisé rabattable
- Système antiblocage aux 4 roues
- Sacs gonflables côtés conducteur et passager
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Climatiseur
- Verrouillage automatique des portes
- Radiocassette AM/FM stéréo
- Volant inclinable
- Dispositif antivol PASSLock

L'Association Marketing des concessionnaires Pontiac Buick GMC du Québec vous suggère de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée réservées aux particuliers, s'appliquant aux Grand Am SE 2000 neuves en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Photo à titre indicatif seulement. Sujet à l'approbation du crédit. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial ou échange équivalent (voir tableau de mensualités). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité d'au plus 425 $ et première mensualité exigés à la livraison. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. **À l'achat, préparation incluse, transport (720 $) et taxes en sus. ***Taux de financement de 4,9 % disponible jusqu'à 48 mois. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. Exemple de financement de 20 000 $ à 4,9 % : 48 versements de 459,68 $, coûts en intérêts de 2 064,64 $, coût total : 22 064,64 $. †MMarque déposée de General Motors Corporation. Banque TD, usager agréé. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requise. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez le www.gmcanada.com

PONTIAC BUICK GMC

Grand Am. La passion de conduire.

La GRC et le SCRS auraient du mal à coopérer

Vancouver (PC)

■ Selon une enquête interne, une guerre de terrain entre la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et le Service canadien du renseignement de sécurité (SCRS) nuirait à leurs enquêtes conjointes sur les crimes internationaux, comme la contrebande et le trafic de drogues.

Selon le rapport sur les infractions en matière de sécurité, il existe «une compétition réelle et perceptible» entre les deux agences qui, chacune de leur côté, garderaient pour elles-mêmes des renseignements pourtant essentiels au travail de l'autre.

Toujours selon ce rapport, le désengagement des bailleurs de fonds trationnels des groupes terroristes, particulièrement en ex-URSS, pousse ces derniers à amasser de l'argent par le biais d'activités criminelles. Le document estime que les groupes terroristes menaçant la sécurité nationale font de la contrebande, de l'importation et du trafic de drogues, de l'immigration illégale et d'autres offenses internationales.

Pourtant, les enquêteurs de la GRC ne seraient parfois pas au courant des risques pour la sécurité nationale inhérents à certains de leurs dossiers.

«De tels renseignements valables en matière de crimes et de sécurité sont perdus ou mal utilisés à cause de cette réalité», soutient le rapport sur les infractions en matière de sécurité, obtenu par la Presse Canadienne en vertu de la Loi d'accès à l'information.

Les deux agences travaillent ensemble dans certains cas, mais une telle collaboration est déficiente en ce qui concerne les renseignements de sécurité détenus par le SCRS et la mise en oeuvre des mesures de sécurité établies par la GRC.

La GRC a créé sa propre section d'enquête sur la sécurité nationale ainsi que sa propre direction du renseignement criminel pour remédier à ce conflit. En réalité, cette initiative n'a fait que renforcer la discorde.

L'an dernier, un rapport du Comité de surveillance des activités de renseignement de sécurité concluait que les deux agences ont coupé les liens. Ce même comité, nommé par le gouvernement fédéral, avait également mentionné dans son rapport que le SCRS menait un enquête au sujet d'un membre du personnel de la GRC.

La police nationale a répliqué en menant à son tour une enquête sur le SCRS et en accusant un de ses employés de contrefaçon. Les accusations ont été retirées quelques temps plus tard.

Le rapport du comité estimait l'an dernier que le conflit entre les deux agences était la cause de ces problèmes. Toutefois, le rapport de cette année affirme que les problèmes sont encore plus nombreux.●

Automobile

Louiseville Automobile
PONTIAC BUICK GMC
1-800-760-2711 (819) 228-2711
LIQUIDATION SUR TOUS NOS MODÈLES 1999



Suave, mais pas parfaite

Après une attente de près d'un an, l'Audi TT est finalement arrivée sur le marché canadien.

(Collaboration spéciale)

«La beauté n'apporte pas à manger» disait ma mère pour souligner qu'il ne suffit pas d'être joli pour être en mesure de se sustenter. C'est ce à quoi je pensais en conduisant l'un des premiers exemplaires débarqués en Amérique du coupé Audi TT, le coup de coeur de l'année dans le monde de l'automobile. Ce modèle est, de l'avis de la majorité, d'une rare beauté, mais qu'en est-il du reste? Un essai de près de 1000 km m'a permis de constater qu'hélas rien n'est parfait en ce bas monde, même les voitures les plus séduisantes.



Jacques Duval

Un orage le premier soir a d'abord mis un bémol sur l'aménagemnet intérieur de ce coupé TT où l'aluminium a largement droit de cité. Avec des semelles mouillées, les pédales striées de métal sont dangereusement glissantes et cela, malgré les petites languettes de caoutchouc qui les traversent. Et attention à votre tête en prenant place au volant...Il faut faire la courbette pour ne pas s'assommer sur cette belle ligne de toit surbaissé. Le couvre-chef de l'Audi TT gêne la visibilité vers l'avant et crée un effet de «bunker» qui déplaira souverainement aux claustrophobes. Curieusement, ce n'est pas vers l'arrière que la visibilité est problématique, mais sur les côtés, en raison d'une ceinture de caisse élevée. La faible surface vitrée rend aussi difficile la vue des feux de circulation.

Allergique au Québec

Comme bien des voitures sport, ce coupé est aussi allergique au Québec et à ses routes défoncées. En raison de son empattement ultra-court, cette Audi cogne dur sur les bosses et dans les trous qui se multiplient sur notre réseau routier.

J'ai aussi été déçu par la faible puissance du groupe propulseur de l'Audi TT dans sa version 180 chevaux. Ce moteur semble moins puissant que le chiffre avancé, comme en témoigne son temps d'accélération entre 0 et 100 km/h qui est moins bon que celui d'une Coccinelle 1,8 T de 150 chevaux seulement. En plus, la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports n'améliore pas les choses car il est difficile de passer la 2e en raison de la faiblesse des synchros. C'est une faiblesse qui s'est manifestée sur beaucoup des premières Audi TT vendues et on ne peut que souhaiter que la marque allemande rectifie le problème dans les meilleurs délais.

Ce fort beau coupé n'a pas que des défauts, loin de là. Son comportement routier, par exemple, est beaucoup moins bourgeois que l'on avait été tenté de le croire de prime abord. J'ai réservé le circuit routier de Sanair pour y faire des essais plus en profondeur et je dirais que quelques tours de piste suffisent pour réhabiliter ce coupé sport. Sa tenue en virage est exceptionnelle avec très peu de roulis et une perte d'adhérence minimale. Tout cela pour vous dire que la voiture est extrêmement rassurante lorsqu'elle est conduite à la limite. La tenue de cap à grande vitesse est aussi assez remarquable.

L'Audi TT freine «court» et bien grâce à quatre freins à disque qui n'ont jamais tendance à surchauffer, même en utilisation intensive. Et le volant est non seulement d'une rare élégance, mais d'un maniement agréable.

Si, comme moi, vous avez horreur des petits bruits de caisse, le fait que la voiture soit construite en Hongrie ne semble pas jouer contre elle. La TT mise à l'essai avait déjà quelques milliers de kilomètres à son compteur et témoignait toujours d'une bonne rigidité.

Une présentation soignée

La présentation intérieure qui est indéniablement l'un des points forts de l'Audi TT affiche, dans l'ensemble, une qualité de finition irréprochable. Une telle originalité pourrait s'avérer un désastre sur le plan ergonomique mais, à part les boutons de commande des glaces électriques qui sont totalement invisibles, l'aménagement ne pose pas de problème. Même si nous sommes en présence d'une voiture aux dimensions réduites, les espaces de rangement sont nombreux et même ingénieux sous certains rapports. En plus, l'espace normalement dévolu aux sièges arrière n'est en réalité qu'un espace supplémentaire pour les bagages. Si l'on insiste pour y faire monter des passagers, le coffre possède néanmoins un bon volume de chargement pour un petit coupé sport. Les sièges sont bien adaptés à la conduite tout court ou à la conduite sportive avec un appui latéral appréciable.

Ce second regard sur l'Audi TT a permis de constater qu'elle n'était pas parfaite, mais aussi de réévaluer son comportement routier qui est finalement plus sportif qu'on l'avait cru au départ. Avec ses quatre roues motrices en prime, cette voiture peut, au besoin, affronter l'hiver, ce qu'aucune de ses rivales n'est en mesure de faire. Et pour ceux qui pourront patienter encore quelques mois, l'Audi TT recevra bientôt un moteur plus énergique de 225 chevaux tout en se doublant d'une version roadster.●

Fiche technique

Modèle:	Audi TT 2000
Carrosserie:	coupé 2+2
Moteur:	4 cyl. 1,8 litre turbo
Puissance:	180 ch.
Transmission:	manuelle 5 rapports
Direction:	à crémaillère
Diamètre de braquage:	10,45 mètres
Suspension:	indépendante
Freins:	disques avec ABS
Pneus:	P205/55R16
Empattement:	243 cm
Longueur:	404 cm
Largeur:	186 cm
Hauteur:	135 cm
Poids:	1320 kg
Volume du coffre:	220 litres
Performances:	0-100 km/h: 8,2 secondes
Vitesse maximale:	220 km/h
Consommation moyenne:	11 litres
Capacité du réservoir:	62 litres
Prix:	49 500 $
Garantie:	4 ans, 80 000 km

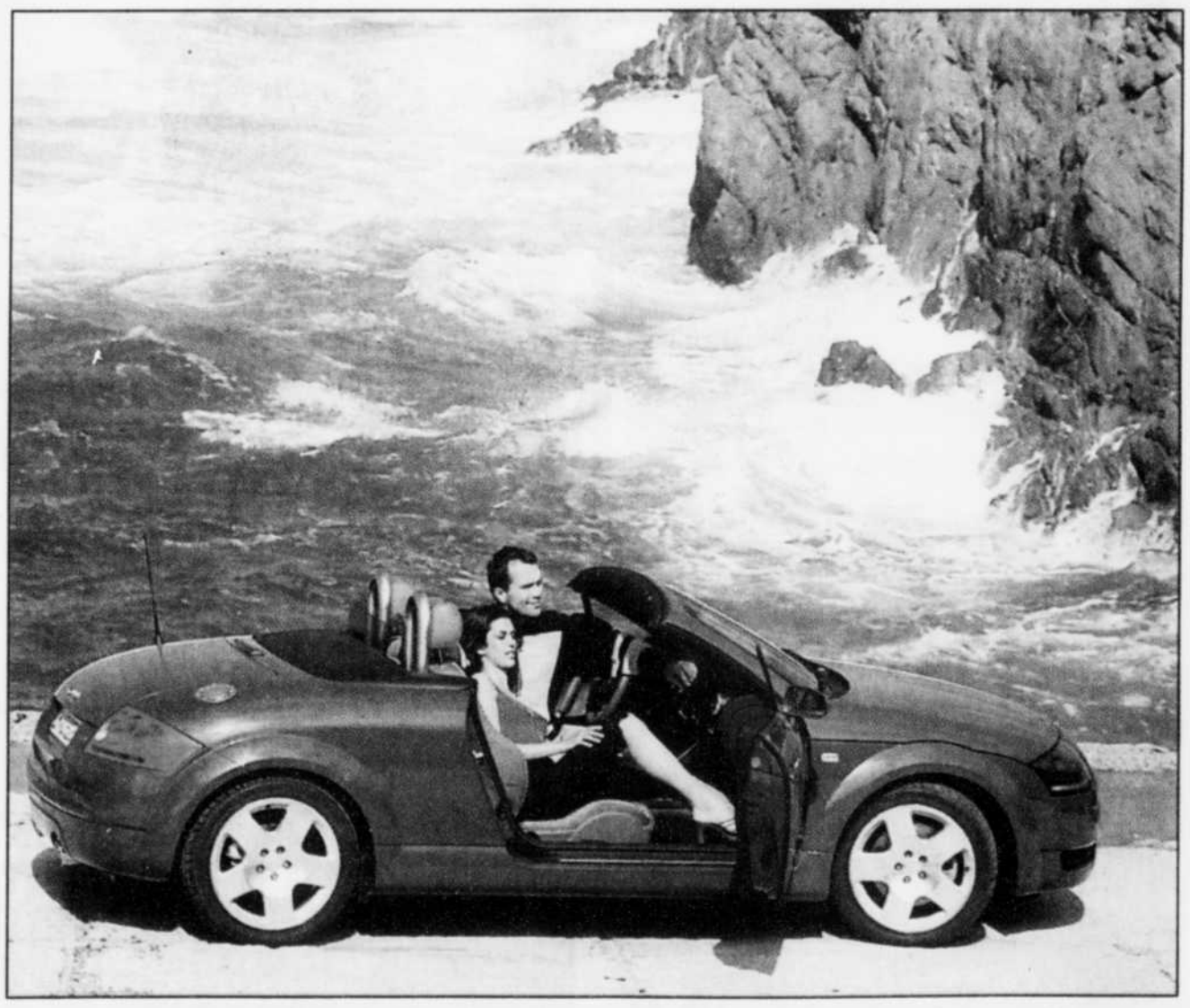
Rivales: BMW Z3, Mercedes-Benz CLK, Porsche Boxster, Honda S2000.



Ses lignes inédites ainsi qu'une présentation intérieure d'une belle originalité sont parmi les facteurs qui ont contribués à rendre l'Audi TT aussi désirable.

POUR: Tenue de route rassurante, courte distance de freinage, bruits aérodynamiques et mécaniques bien contrôlés, présentation intérieure soignée, quatre roues motrices.

CONTRE: Inconfortable sur mauvaise route, visibilité problématique, performances décevantes (180 ch), pédalier glissant, accès difficile (coupé), synchro de boîte manuelle peu résistant.



La version roadster de l'Audi TT arrivera sur le marché dans quelques mois, juste à temps pour la prochaine saison estivale.

HÉLIE 'N SPORT
Pièces et accessoires pour autos et camions
Docteur du PARE-BRISE
205, boul. Normand
Trois-Rivières
374-6209
VIPER
Démarreur à distance
Seulement 169$
Installation comprise
Vraiment tout ce dont vous avez besoin pour affronter l'hiver...
1005617

Voitures anciennes

Voiture princière découverte à Coaticook



Mercedes-Benz 500SLC 1978



■ C'est presque de la fiction que l'histoire de cette Mercedes-Benz 500SLC 1978. Imaginez. Une voiture allemande destinée uniquement au marché européen est d'abord livrée à un noble Arabe, en Californie, avant de poursuivre sa route en Arabie Saoudite. Un employé de Bell Canada en poste dans ce pays l'achète et la ramène au Canada. C'est finalement dans un entrepôt de Coaticook, en Estrie, que Jean-Claude Pelletier, d'Ayers Cliff, la découvre.

Non seulement la voiture est extrêmement rare, mais pour enjoliver cette histoire, ajoutons qu'elle a été achetée à l'origine par une famille princière d'Arabie.

Une revue spécialisée décrit la 500SLC comme la plus rare du groupe qui compose la base de l'équipe de rallye de Mercedes-Benz dans les années 70. Une autre revue précise que, pendant sa production, la 500SLC était la plus dispendieuse des Mercedes, à l'exception de la 600, offerte seulement sur commande et qui se vendait alors 45 000 $. D'ailleurs, la 500SLC ne figure même pas sur la liste des produits Mercedes vendus en Amérique du Nord en 1978.

Pour obtenir des précisions sur la fiche technique, il a fallu faire appel au bureau régional de Mercedes-Benz à Montréal. Michel Gibson a effectué des recherches et, en cours de route, s'est intéressé à cette voiture hors de l'ordinaire.

Précisons, pour commencer, que chez Mercedes-Benz, la 500SLC est tout simplement le type 107.026. Sa production a débuté en mai 1978. Elle est propulsée par un V8 de 300 po³ (4973 cc) à injection mécanique avec mesure du débit d'air. La puissance DIN est de 177, ce qui se traduit par 240 chevaux. Le moteur occupe tellement d'espace que la batterie est logée dans le coffre arrière. La boîte est automatique/manuelle à 3 rapports, avec levier au plancher.

Selon les statistiques de la compagnie, il faut 7,8 secondes pour atteindre les 100 km à l'heure avec deux passagers à bord. La vitesse maximale est de 225 km à l'heure ou, si vous préférez, un respectable 140 milles à l'heure. Pas mal pour une *hard-top* à cinq places dont le poids à vide est de 3333 lb (1515 kg).

Ce qui frappe avant tout en voyant la 500SLC pour la première fois, c'est la fraîcheur de son look. Difficile de croire que c'est une 1978. Elle est entièrement blanche, d'un pare-chocs à l'autre, même les roues, avec un minimum de chrome. Elle est pourvue d'un toit ouvrant électrique, les glaces latérales sont actionnées par un mécanisme au cacuum et, malgré son âge, ses freins utilisent la technique ABS.

Chaque fois qu'il allait remiser sa Firebird dans l'entrepôt de son ami Donald Green, Jean-Claude Pelletier jetait un coup d'oeil à la Mercedes. Elle avait la mine plutôt triste sous une bonne couche de poussière et ses velours en haillons lui enlevaient toute prétention à la noblesse. Les rayons de soleil de l'Arabie Saoudite sont impitoyables pour les tissus. «Malgré tout, je la trouvais belle et j'ai fini par l'acheter», explique-t-il.

Il n'a pas été déçu. À part l'intérieur, la voiture était en très bon état et avait parcouru à peine 24 000 milles (38 400 km). En prime, elle contenait une bonne quantité de sable...

En effectuant des recherches, M. Pelletier a découvert que le boxeur Mike Tyson en possédait une semblable. Tout porte à croire que ce serait les deux seules en Amérique du Nord.

Le propriétaire précédent lui a par la suite appris les privilèges dont il avait joui en conduisant la 500SLC en Arabie. Il lui a raconté entre autres s'être fait arrêter par des policiers armés de mitraillettes qui lui avaient fait mettre les mains sur le toit. Dès qu'ils avaient aperçu les armoiries de la famille princière, ils s'étaient lancés dans les courbettes et les politesses. Il s'est ensuite permis quelques écarts au volant de son bolide sans jamais récolter une seule contravention, même pas pour stationnement illégal.

L'écusson est toujours là et M. Pelletier en prend le plus grand soin.*(Tous droits réservés — LES ÉDITIONS DE L'HOMME)*

****

NB: Il existe un club de voitures anciennes en Mauricie. Pour toute information, on peut écrire à l'adresse suivante: 1541, boulevard des Chenaux, Saint-Louis-de-France, G8W 2L4, ou téléphoner à 374-1948.●

Le Ford ZX2 toujours sur le marché

Montréal (DD)

■ L'arrivée éventuelle du nouveau modèle hatchback ZX3 de la Focus a incité plusieurs personnes à conclure que le coupé ZX2 était retiré du marché. Rien de plus faux selon un porte-parole de Ford qui a souligné que ce coupé allait être commercialisé pendant un certain temps. En premier lieu, le nouveau Focus hatchback ne sera pas commercialisé avant quelques mois, ce qui justifie amplement la survie du ZX2.

En second lieu, le fait que le ZX2 soit un coupé et non un deux portes à hayon en fait une voiture différente du modèle Focus. Les hatchback sont très populaires au Québec et plusieurs observateurs sont convaincus que le Focus ZX3 va faire un malheur sur notre marché.

Par contre, sur le marché des États-Unis, ce type de carrosserie ne jouit pas de la même popularité et plusieurs décideurs chez Ford n'étaient pas tellement enthousiastes à l'idée d'accueillir la ZX3 sur leur marché. Ils sont encore convaincus que le ZX2 a de meilleures chances de bien se positionner. Le sort de ce modèle dépend donc de sa popularité sur le marché américain.●

La BMW R1150GS: la meilleure moto double usage au monde

Denis Duquet
(Collaboration spéciale)

■ Si vous recherchez une moto capable de rouler sportivement sur une route sinueuse tout en vous faisant franchir aisément des kilomètres et des kilomètres sur les autoroutes et parcourir avec aplomb des routes secondaires presque impraticables, ne cherchez plus, j'ai la réponse. Il s'agit de la nouvelle moto BMW 1150GS.

Cette motocyclette est la dernière-née de la famille GS, des motos capables d'affronter toutes les conditions dans toutes les circonstances. Ce modèle a été élaboré à partir d'éléments mécaniques connus, notamment le châssis Telelever unique en son genre et le moteur de la R1100GS. La cylindrée du moteur de type Boxer à cylindres à plat a été augmentée de 1085 à 1130 cc. Cette amélioration peut paraître modeste, mais elle a permis aux ingénieurs de nous offrir un couple supérieur à bas régime. Un système d'échappement révisé contribue également à augmenter la puissance du moteur. Et j'allais oublier, une boîte à six rapports remplace celle à cinq vitesses de la R1100GS.

L'aspect esthétique a également bénéficié de plusieurs changements. Le garde-boue avant a été modifié afin de mieux endiguer l'air frais vers le refroidisseur d'huile tandis qu'un déflecteur d'air réglable en trois positions permet de protéger plus efficacement le pilote. Une multitude d'améliorations et de raffinements rendent cette moto plus agréable à piloter que le modèle qu'elle remplace, la R1100GS.

Ce qui est le plus remarquable sur cette BMW est son aplomb et son efficacité dans pratiquement toutes les conditions. Règle générale, les motocyclettes double usage ne sont qu'un piètre compromis et l'un des deux types d'utilisation est privilégié. Dans la plupart des cas, ces grosses motos sont plus à l'aise sur les sentiers et décevantes sur la grande route. La R1150GS brille dans tous les cas, que ce soit sur l'autoroute ou sur des sentiers forestiers très secondaires. Lors de la présentation de ce nouveau modèle, le circuit d'essai comprenait des sections d'autoroute et cette BMW s'est comportée avec brio sur de longs trajets malgré des pneus hybrides. Il faut également souligner les performances de ce moteur, capable de tenir la dragée haute à plusieurs sportives.

Des sentiers montagneux et boueux n'ont pas déstabilisé la moto. Bien que lourde et de taille élevée, elle a toujours su nous permettre de franchir des obstacles qui auraient intimidé des montures conçues à cette fin. Elle peut aussi rouler sous toutes les latitudes. Des poignées chauffantes assurent notre confort lorsque la température refroidit.

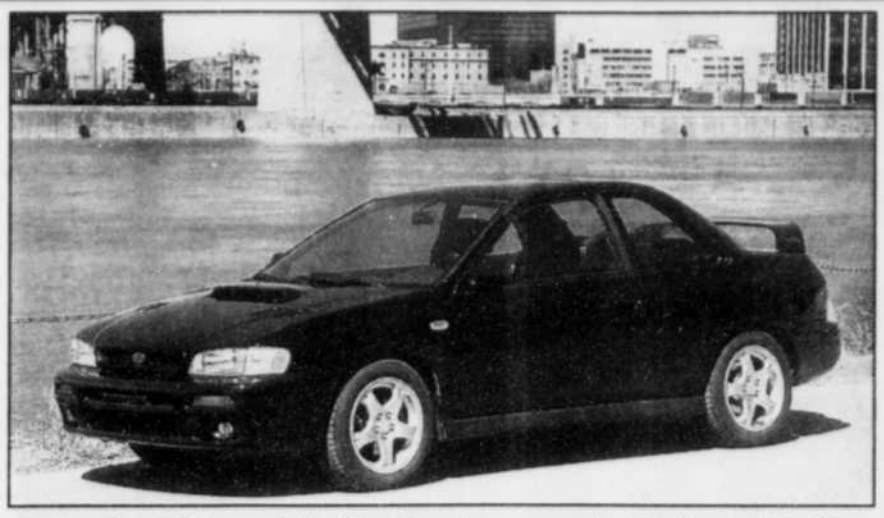
Parmi les éléments négatifs, il faut souligner sa lourdeur, son assise passablement haute et certains passages de vitesse difficiles. Son prix de détail de plus de 16 000 $ en fera tiquer plusieurs, mais on en a vraiment pour son argent. Et il est même possible de commander en option un système de freins ABS. Un commutateur permet de débrancher le système en conduite hors route. Comme vous voyez, à Munich, on a pensé à tout ou presque.●

Chaque samedi
PROFITEZ
de la plus grande salle de montre de véhicules d'occasion
OCCASION week-end Le marché de l'usagé
Le Nouvelliste
Vous voulez montrer vos véhicules d'occasion ?
Vous voulez vendre rapidement ?
Vous désirez joindre plus de 131 000 acheteurs potentiels ?
COMMERÇANTS
• Profitez de cette offre exceptionnelle
• Faites votre inventaire
• Communiquez avec votre conseiller publicitaire dès maintenant
Le Nouvelliste
(819) 376-2501
(819) 537-1801
1005016

L'OFFRE DU LEADER
UNIPNEU
Bridgestone Firestone Goodyear Yokohama Pirelli Pneus Kelly Pneus Toyo Marshal
EXEMPLE
Firestone
Performance Assurée
«Pour votre sécurité cet hiver, faites confiance à UNIPNEU!»
Jacques Duval
Rédacteur en chef, Guide de l'auto
WINTERFIRE
• Nouvelle génération de pneus d'hiver de Bridgestone / Firestone
• Dessin de semelle innovateur avec blocs entrecroisés et une sculpture profonde pour offrir une traction agressive sur chaussée glacée ou enneigée
• Rainures profondes aux épaulements procurent une adhérence constante
• Code de vitesse «Q», «S» ou «T» pour obtenir la performance désirée avec la plupart des voitures d'aujourd'hui
• Protection contre les risques routiers
À compter de 56,98 $
www.unipneu.net
PNEUS TIBO LTÉE
2161, rue Royale, C.P. 697
Trois-Rivières
Tél. : (819) 376-1114
Téléc. : (819) 691-0617
UNIPNEU
LA SÉCURITÉ sans compromis
Fier de s'associer à la campagne de sécurité hivernale du ministère des Transports du Québec.
Avant de partir, vérifiez les conditions routières et météorologiques.
Contel *76883
Bell *63836
1004640

Les annonces classées du Nouvelliste
Consultez-les! Utilisez-les!
Trois-Rivières
(819) 378-6116
de 8 h30 à 17 h
... pour conclure de bonnes affaires.
Centre-Mauricie
(819) 537-1803
1002176

Subaru fidèle à la traction intégrale



La berline TS introduite l'an dernier a permis à Subaru d'étoffer sa gamme Impreza qui compte à présent une berline, une familiale ainsi qu'un coupé aux allures sportives (RS) doublé de sa version quatre portes.

Denis Duquet
(Collaboration spéciale)

■ Avec Audi, Subaru a été l'une des premières compagnies à démocratiser l'utilisation de la traction intégrale sur les voitures de tourisme. D'ailleurs, plusieurs s'en souviennent, les premières Subaru 4x4 étaient propulsées par un modeste moteur plus bruyant que puissant et couplé à un système 4x4 à temps partiel assez primitif. Malgré ces deux handicaps, ces petites japonaises à la silhouette caricaturale étaient increvables en plus de passer presque partout.

Les modèles actuels ont beaucoup évolué en un peu moins de deux décennies. Le moteur horizontal à plat de 2,5 litres n'est toujours pas un foudre de guerre, mais c'est tout à fait acceptable. Ses 165 chevaux assurent des accélérations dans la bonne moyenne et, surtout, les reprises sont moins anémiques. Il est maintenant possible d'effectuer un dépassement avec plus de facilité.

L'élément déterminant réside dans le fait que tous les modèles sont à traction intégrale. Mieux encore, ce système est non seulement efficace, mais d'une simplicité déconcertante. Le moteur est monté longitudinalement, ce qui facilite le lien à la boîte de transfert. Cette configuration permet des arbres de roues avant de longueur égale puisque le moteur est situé au centre de la voiture. L'effet de couple dans le volant est donc inexistant et les ingénieurs n'ont pas été obligés de compenser par un lien mécanique complexe.

Il en résulte donc un groupe propulseur très léger et très compact. Quant au rouage d'entraînement intégral, il est suffisamment petit pour être inséré dans le carter de la boîte de vitesses. Même si la boîte manuelle a été améliorée cette année, il est indéniable que le rouage intégral est plus efficace et transparent avec la boîte automatique dont le système de contrôle électronique travaille en harmonie avec celui du rouage intégral.

Le plus important n'est pas la fiche technique. C'est surtout son efficacité dans toutes les conditions routières. Piloter une Subaru intégrale est de nature à mettre en confiance le plus peureux des conducteurs lorsque la route est glacée ou enneigée. La stabilité directionnelle est impeccable et la voiture demeure très stable dans les virages alors que la traction est exemplaire. On aurait voulu concevoir une voiture pour les conditions climatiques du Québec qu'on n'aurait pas pu faire mieux.

Il suffit de rouler en Subaru pour se convaincre qu'il n'est pas nécessaire d'acheter un mastodonte des routes et des champs pour bénéficier d'une traction adéquate sous toutes les conditions. Trop de gens roulent en véhicule utilitaire sport sans jamais les utiliser hors route. Il est donc plus sage de se tourner vers des voitures à traction intégrale.●

Ford présente une voiture hybride très économique

Montréal (DD)

■ Le fabricant automobiles Ford a présenté au département américain de l'Énergie un nouveau véhicule hybride, doté à la fois d'un moteur électrique et d'un moteur thermique, qui consomme à peine 3,9 litres d'essence aux 100 km.

Le véhicule modèle P2000 LSR a été financé à concurrence de 50% par le département de l'Énergie dans le cadre d'un accord de partenariat avec l'industrie, a annoncé le département.

Il s'agit du programme de partenariat pour une nouvelle génération de véhicules (PNGV) entre ce ministère américain et l'industrie automobile, qui a comme but de développer une voiture berline moyenne consommant moins de trois litres aux 100 km avant l'an 2004.●

Febreze règle les problèmes d'odeur dans votre auto

Denis Duquet
(Collaboration spéciale)

■ Lorsque vous avez acheté votre dernier véhicule neuf, vous vous souvenez sans doute de l'odeur agréable qui montait à vos narines dès que vous entrouvriez la portière.

Puis, au fil des kilomètres et des saisons, des odeurs d'humidité, de fumée et d'animaux domestiques se sont installées. Maintenant, c'est un relent plus ou moins désagréable qui se dégage de votre voiture.

L'identité olfactive de leur véhicule préoccupe plus de 86 % des Canadiens, selon un sondage effectué par la maison Angus Reid. D'ailleurs, plusieurs personnes tentent de se débarrasser de la mauvaise odeur qui règne dans l'habitacle à l'aide de détersifs et de savons conventionnels. Si on obtient du succès de temps à autre, les efforts sont généralement infructueux.

La compagnie Procter & Gamble vient de commercialiser Febreze, un vaporisateur qui élimine en une seule étape les odeurs intégrées dans la plupart des tissus de la maison et de l'auto.

Selon son fabricant, ce produit élimine la plupart des odeurs communes telles que la fumée, la moisissure, le ranci et autres sur des tissus comme les moquettes, les revêtements des sièges et la garniture du plafond.

Il suffit de vaporiser le Febreze uniformément de façon à humecter légèrement la surface. Les fines gouttelettes pénètrent à l'intérieur des fibres des tissus afin de dissoudre les causes du problème. Les odeurs disparaissent quand le tissu sèche.

Même si ce vaporisateur est sur le marché canadien depuis le mois d'avril, il est commercialisé aux États-Unis depuis l'an dernier et 23 % des foyers en font maintenant usage au pays de l'oncle Sam.

Ce qui signifie que plus de 20 millions de bouteilles ont été vendues chez nos voisins du Sud. L'institut Good Housekeeping lui a également décerné son sceau de recommandation.●

C'est à Nicolet
JL NADEAU
VENEZ ESSAYER LES NOUVELLES 2000
INTREPID
Sièges électriques
Climatiseur
Groupe électrique
319$ par mois
CIRRUS
Climatiseur,
Groupe électrique
279$ par mois
CARAVAN
2 portes coulissantes
climatiseur
vitres électriques
vitres teintées
vitres électriques
269$ par mois
CHRYSLER 300M
Une silhouette ultramoderne et l'âme d'une championne.
Moteur V6 en aluminium à haut rendement de 3,5 litres, 24 soupapes, 253 ch
Climatiseur
Transmission automatique
399$ par mois
NEON
5 vitesses
Chargeur 4 CD
AM/FM cassette
4 cylindres, 2 litres
16 soupapes
219$ par mois
* Location de 36 mois, sauf Neon LE 48 mois, transport et préparation inclus, taxe sur climatiseur, comptant initial : Caravan 3883 $, Chrysler 300M 5395 $, Cirrus LX 2553 $, Intrepid 3435 $ et Chrysler Neon LE 2530 $.
JL NADEAU AUTO LTÉE
Pour un service IMPECCABLE !
3975, boul. Marie-Victorin (Les 40), Nicolet
Tél. : (819) 293-5555 Sans frais : 1-800-665-6544
CHRYSLER Dodge Jeep
1003317

LES EDITIONS DE L'HOMME et Le Nouvelliste
vous offrent la chance de participer au tirage de
15 exemplaires
du Guide de l'auto 2000
de Jacques Duval et Denis Duquet



Une valeur de 27,95 $
Numéro de collection
avec
• Les 4X4 au « Passage de l'enfer »
• Les Grands Prix du Guide de l'auto
• Les meilleurs achats de l'an 2000 : 175 essais
Tirage le 28 octobre 1999
Pour participer, vous n'avez qu'à compléter ce coupon de participation et le poster à :
Le Nouvelliste - Guide de l'auto 2000
C.P. 515, Trois-Rivières G9A 5H5
Nom .....
Adresse .....
Ville .....
Code postal ..... Tél. : .....
Nous communiquerons avec les gagnant(e)s par téléphone.

L'OFFRE DU LEADER
UNIPNEU
BRIDGESTONE
Firestone
GOODYEAR
YOKOHAMA
PIRELLI
Kelly Tires
TOYO TIRES
MARSHAL
BRIDGESTONE
Pneus de technologie avancée
BLIZZAK WS-50
• Composé à tube multicellulaire procurant une traction incroyable sur les surfaces verglacées
• Composé qui garde toute sa souplesse et son adhérence, même par températures très basses
• Technologie Uni-T
• Protection contre les risques routiers
NOUVEAU ! Qualité supérieure
BLIZZAK WS-15
• Composé multicellulaire assurant une adhérence supérieure sur surfaces verglacées
• Composé qui garde toute sa souplesse et toute son adhérence, même par températures basses
• Protection contre les risques routiers
« Pour votre sécurité cet hiver, faites confiance à UNIPNEU ! »
Jacques Duval
Rédacteur en chef, Guide de l'auto
UNIPNEU
LA SÉCURITÉ sans compromis
CHARLES TURCOTTE & FILS
199, RUE FUSEY, CAP-DE-LA-MADELEINE
376-3763
1003170

Mercedes: ce n'est pas parfait!

Denis Duquet
(collaboration spéciale)

■ Rien n'est parfait! Même si les véhicules utilitaires sport de la Classe M de Mercedes connaissent des succès incontestés auprès des consommateurs, leur qualité d'assemblage et de finition laisse fortement à désirer.

La situation est d'autant plus anachronique que ce manufacturier allemand a toujours eu une réputation pratiquement sans tache en cette matière.

Piquée au vif par les résultats obtenus à la suite de plusieurs sondages portant sur la qualité initiale des véhicules de la Classe M, la direction a décidé de passer aux actes et de corriger la situation. Habituée de figurer en tête des palmarès portant sur la qualité des produits et la satisfaction de la clientèle, la direction n'a pas aimé se retrouver en bout de queue. Un sondage effectué par J.D. Powers and Associates faisait état de 235 défauts par 100 véhicules, ce qui est plus du double des résultats obtenus par la Lexus RX300, la meilleure à ce titre.



Piquée au vif par des rapports soulignant la qualité d'assemblage plutôt aléatoire de ses véhicules utilitaires sport de Classe M, la compagnie Mercedes a adopté une série de mesures pour corriger la situation.

Les trappes d'accès au bouchon du réservoir d'essence sont mal alignées dans 88 % des véhicules. Des mesures d'urgences ont été prises pour corriger la situation. Il en est de même pour les toits ouvrant mal fichés. Les ferrures des portes sont désormais vérifiées avant leur installation pour éviter des bruits de caisse. Et la qualité de la peinture, un sujet délicat, devrait être améliorée suite à une révision complète des méthodes de production.

La direction de Mercedes ne veut pas de correctifs à court terme qui ne régleraient pas les problèmes de base. Le personnel est de plus en plus qualifié et plusieurs employés ont maintenant la capacité de présenter des rapports détaillés portant sur les moyens pour améliorer la qualité des véhicules de Classe M.

Chez Daimler-Benz, on a pris la décision de produire des ML320/ML430 dont la qualité serait au moins égale à celle des berlines, toujours jugées comme étant parmi les meilleures en termes d'assemblage.●



Les conseils du CAA

Les pneus d'hiver

-Partie 2

■ Après avoir examiné les caractéristiques des pneus d'hiver, nous allons nous pencher sur les éléments à considérer pour faire un bon choix. De plus, nous verrons comment entretenir des pneus d'hiver et enfin nous traitons de leur relation avec les freins ABS.

Comment choisir ?

Il faut tout simplement poser des questions et se faire poser des questions chez les détaillants de pneus. Comme vous avez lu la semaine dernière que tout pneu est un compromis ceci doit vous amener à vous interroger sur le type de pneu que vous désirez.

Sur quelle(s) surface(s) le voulez-vous le plus performant? Favorisez-vous la longévité ou la traction? Pouvez-vous endurer un pneu un peu bruyant pour rouler sur une semelle agressive? Ces questions, le vendeur de pneus doit vous les poser également.

Il peut être hasardeux d'acheter un pneu sur la recommandation d'un ami puisque le pneu qu'il vous conseillera peut ne pas convenir à votre voiture en raison de la géométrie de la suspension et/ou du poids de votre véhicule.

Lors du choix, assurez-vous que si le pneu possède de fines lamelles, que ces lamelles se rendent jusqu'au fond de la semelle. Si ce n'est pas le cas le rendement du pneu diminuera sensiblement lorsqu'elles ne seront plus là. Une dernière considération sur le choix d'un pneu d'hiver: choisissez-le en fonction des conditions que vous rencontrez le plus souvent.

Conseils divers

Pour être sûr de pouvoir bénéficier d'une bonne traction en toutes circonstances, on convient généralement, dans l'industrie du pneu, que l'épaisseur de la semelle de vos pneus quatre saisons ou d'hiver devrait être, au minimum, d'environ 6/32 de pouce avant d'entreprendre l'hiver.

Légalement vous pouvez rouler, avec un véhicule de moins de 4500 kg, sur des pneus ayant une semelle de 2/32 de pouce d'épaisseur et plus, mais à moins de 6/32 de pouce d'épaisseur vos pneus n'afficheront pas le même mordant sur tous les types de surface et plus ils s'useront moins ils en auront.

La pression d'air

Réglons tout d'abord le cas de la basse pression en affirmant qu'en aucun cas il ne faut baisser la pression des pneus d'hiver sous prétexte qu'ainsi ils offriront une meilleure adhérence.

Il faut savoir, en effet, qu'à chaque baisse de température de 6oC, par rapport à celle à laquelle le pneu a été gonflé, la pression des pneus diminue d'une livre. Ainsi, si vos pneus ont été gonflés à 32 livres de pression, alors que la température du garage était à 18oC, leur pression est de 31 livres à 12oC, de 30 livres à 6oC et ainsi de suite.

Donc si vous avez déjà abaissé la pression, vous vous retrouvez avec des pneus sous-gonflés et qui dit sous-gonflement dit échauffement rapide et non désiré du pneu, usure accélérée de la semelle, tenue de route moins bonne et adhérence diminuée. De plus, même le pneu le plus étanche peut perdre une livre de pression par mois d'où l'importance de vérifier la pression au moins une fois par mois.

À la lumière de ce qui précède nous devrions idéalement ajuster continuellement la pression pour la conserver au niveau de celle recommandée par le fabricant de notre véhicule. Toutefois, qui a envie de se taper cet exercice d'autant plus qu'on ne conseille pas de vérifier la pression à une température plus froide que -10oC puisque la valve peut geler.

Pour la grande majorité des automobilistes la solution la plus simple consiste à laisser les pneus à la pression recommandée par le fabricant du véhicule tout en sachant qu'à certaines températures froides les pneus seront plus ou moins mous.

Pour compenser un peu la baisse de pression, on peut demander de gonfler les pneus un peu plus, soit environ 2 livres de plus que la pression recommandée.

L'hiver et les freins antiblocage

Afin de bénéficier au maximum des bienfaits des freins ABS (antiblocage), votre véhicule devrait rouler sur quatre pneus d'hiver adhérents et identiques.

En effet, ce système a besoin de toute l'adhérence possible pour être efficace et les capteurs ont besoin de «lire» les mêmes données, grâce à quatre pneus identiques, pour assurer un freinage équilibré.●

Conseil de la semaine

Les clignotants ont leur importance

■ Savez-vous à quelle distance d'une intersection un conducteur doit signaler son intention de tourner ?

À environ 60 mètres (200 pieds) ou après avoir dépassé le dernier coin de rue avant de tourner.

En passant, n'oubliez pas vos clignotants en état de marche; n'est-il pas agaçant de suivre un conducteur qui signale son intention de tourner tout au long d'une artère en se demandant laquelle des sorties il prendra.●



AVEC TOUT CHANGEMENT D'HUILE À MOTEUR
Offre valable jusqu'au 30 novembre 1999.
SAISISSEZ L'HIVER EN IMAGES !
Partez l'esprit tranquille grâce à ces promotions que vous offrent vos amis chez Hyundai !
Obtenez cet appareil photo Vivitar pour seulement
4 99$*
valeur au détail de 24,99$

Profitez aussi de notre
OFFRE SUR NOS BATTERIES
EN SPÉCIAL À 69 95$
et aussi venez voir nos spéciaux de mise au point d'hiver.

À TOUS LES PROPRIÉTAIRES DE HYUNDAI
VIDANGE D'HUILE ET REMPLACEMENT DU FILTRE PLUS INSPECTION GRATUITE EN 20 POINTS. 19 95$
* Comprend un filtre et l'huile moteur 10W30 Hyundai d'origine, de plus un joint de bouchon de vidange neuf. Supplément de 1$ pour l'huile à moteur 5W30. Lubrification au besoin: 3,99$. Frais d'élimination en sus, le cas échéant. Toutes taxes provinciales en vigueur en sus. Véhicules Hyundai seulement. Pour assurer un service rapide, prenez rendez-vous avec votre conseiller du service.
LE PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES HYUNDAI.
TROIS-RIVIÈRES HYUNDAI
PLAN DE PROTECTION HYUNDAI
5225, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières-Ouest, (819) 374-3330
OÙ LA SATISFACTION À LA CLIENTÈLE EST UNE OBLIGATION !

Le CAA vous répond

Je songe à acheter une voiture usagée d'un particulier. Si jamais je suis déçu de la voiture, est-ce vrai qu'on a dix jours pour annuler la transaction?

Quelle idée répandue! Et quelle erreur! L'actuelle version de la Loi sur la protection du consommateur remonte pourtant au 30 avril 1980 et encore un nombre impressionnant de consommateurs croient que pour toute transaction, on bénéficie d'un délai de 10 jours pour annuler la vente. Ce délai ne s'applique que dans le cas d'une vente itinérante, c'est-à-dire lorsque le contrat est signé à l'extérieur du lieu d'affaires du commerçant. Le plus souvent, ceci fait référence aux ventes de «porte à porte». Donc, il n'y a aucune possibilité de vous prévaloir de cette clause dans votre cas, pas plus que si vous aviez acheté votre voiture chez un concessionnaire ou un vendeur de voitures usagées.

Les pneus à crampons sont-ils un «must» dans un climat comme le nôtre ?

Voilà une question bien personnelle. Nous ne déciderons pas à votre place. Toutefois, voici les choses à savoir.

L'utilisation des crampons s'avère appropriée lorsqu'il vous faut parcourir de façon régulière des routes habituellement enneigées ou glacées et plus encore si vous circulez souvent dans des régions montagneuses, comme Charlevoix ou la Gaspésie. Règle générale, pour la plupart des automobilistes, l'utilisation de pneus d'hiver ordinaires ou à glace répondra adéquatement à l'usage normal d'un véhicule, surtout s'il s'agit d'une traction avant. On se souviendra en effet que ce genre de voiture est déjà avantagé par le fait que le poids du groupe moteur repose directement sur les roues motrices.

Autre chose à savoir, les pneus à crampons sont efficaces sur la glace ou la neige très «compactée». Dans les autres conditions comme l'asphalte ou la neige fraîche, ils n'apportent pas une traction supérieure. Sur l'asphalte, ils peuvent augmenter les distances de freinage et s'avérer glissants.

Enfin, l'utilisation des pneus doit se faire entre les dates prescrites par la loi. Au Québec, ils sont permis du 15 octobre au 1er mai de chaque année. Ensuite, il est interdit de placer deux pneus à crampons sur les roues avant seulement. Deux seules possibilités sont donc envisageables : quatre pneus à crampons ou deux pneus à crampons sur les roues arrière, ce qui serait plutôt impensable sur un véhicule à traction avant. Quant aux dates d'utilisation, si vous devez sortir du Québec, il vous faudra vous informer. Elles varient d'une province à l'autre, et d'un État américain à l'autre. En Ontario, par exemple, les pneus à crampons sont interdits en tout temps.●

GAGNEZ VOTRE ACHAT

PROFITEZ DE NOTRE PROMOTION 10e ANNIVERSAIRE

Que ce soit un véhicule neuf ou d'occasion, à l'achat ou en location.

OUVERT tous les soirs de cette semaine jusqu'à MINUIT

1999	KM	PRIX
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, climatiseur, vert polo	29	13 499 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, climatiseur	38	13 499 $
OLDSMOBILE ALERO, 4 p., tout équipée, comme neuve, vert polo	20	18 499 $
1998	**KM**	**PRIX**
BUICK PARK AVENUE, tout équipée, champagne. À voir !	55	26 999 $
BUICK REGAL GS, tout équipée, vert polo. Exclusive !	35	20 999 $
BUICK CENTURY, tout équipée, garantie prolongée, champagne	43	20 999 $
CHEVROLET MALIBU, 6 cylindres, sièges électriques, grise	30	16 999 $
CHEVROLET LUMINA, 6 cylindres, tout équipée A1, champagne	40	17 999 $
CHEVROLET LUMINA LS, 6 cylindres, tout équipée, champagne. À voir !	44	16 999 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, climatiseur, cayenne	34	12 499 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, 5 vitesses, à l'état de neuf, vert polo	11	11 999 $
SUZUKI ESTEEM STW, 5 vitesses, climatiseur, très propre, blanche	37	13 499 $
TOYOTA COROLLA, 4 portes, automatique, climatiseur, A1, bleue	26	16 499 $
HONDA ACCORD, 4 portes, 5 vitesses, climatiseur, champagne	53	18 999 $
HONDA ACCORD, 4 portes, aut., climatiseur, tout équipée, champagne	73	19 499 $
HONDA CIVIC LX, 4 portes, automatique, vert polo. Qualité !	42	14 499 $
FORD ESCORT, 4 portes, automatique, climatiseur, verte, économique	33	12 499 $
1997	**KM**	**PRIX**
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, très propre, aqua	58	9999 $
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, 5 vitesses, aileron, vert polo	53	9499 $
CHEVROLET CAVALIER Z24, automatique, climatiseur, roues alliage	49	14 499 $
CHEVROLET CAVALIER LS, 4 portes, automatique, climatiseur, noire	42	9999 $
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, automatique, aileron, bleue	52	
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, automatique, climatiseur, AA1		
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, 5 vitesses, super économique, vert polo	14	7499 $
PONTIAC GRAND PRIX GTP, toit ouvrant, cuir, rouge	39	21 499 $
SUZUKI ESTEEM, 4 portes, 5 vitesses, économique, grise	48	9499 $
SUZUKI ESTEEM, 4 portes, automatique, anthracite	50	7499 $
MAZDA PROTEGÉ, 5 vitesses, économique, champagne	39	11 999 $
TOYOTA CAMRY, 4 portes, automatique, climatiseur, noire. À voir !	28	18 499 $
TOYOTA CAMRY, 4 portes, 6 cylindres, automatique, A1, anthracite	79	20 799 $
TOYOTA COROLLA, 5 vitesses, climatiseur, nacre	66	11 999 $
TOYOTA COROLLA, automatique, nacre	61	11 999 $
ACURA EL 1.6, 4 portes, 5 vitesses, bien équipée, champagne	58	14 999 $
HONDA CIVIC LX, 4 portes, 5 vitesses, très propre, vert polo	57	13 499 $
1996	**KM**	**PRIX**
HONDA, 2 portes, 5 vitesses, commme neuve, grise	57	10 499 $
HONDA CIVIC LX, 2 portes, 5 vitesses, rouge	93	10 499 $
TOYOTA TERCEL, 2 portes, automatique, A1, bleue	66	9999 $
PONTIAC SUNFIRE, 2 portes, automatique, aileron, blanche	110	7999 $
PONTIAC GRAND AM, 4 p., automatique, tout équipée, rouge	54	11 999 $
PONTIAC FIREFLY, automatique, 4 portes, noire		7499 $
GEO METRO, 4 portes, 5 vitesses, économique, malachite	72	6999 $
GEO METRO, 4 portes, automatique, A1, champagne	39	8999 $
GEO METRO, 4 portes, automatique, champagne. À voir !	77	7999 $
CHEVROLET CAVALIER Z 22, 2 portes, 5 vitesses, rouge	74	8999 $
CHEVROLET CAVALIER, décapotable, automatique, climatiseur, noire	51	15 499 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, climatiseur, champagne	72	8999 $
CHEVROLET CAVALIER Z 24, 5 vitesses, toit électrique, équipée, noire	72	12 999 $
CHEVROLET CAVALIER Z 24, automatique, tout équipée, vert polo	190	8499 $
CHEVROLET CAVALIER Z 22, 5 vitesses, toit électrique, vert polo	50	9999 $
SUBARU LEGACY STW, aut., climatiseur, tout équipée, vert polo	36	17 999 $
CHEVROLET MONTE CARLO, tout équipée, comme neuve, bleue	37	12 999 $
SATURN STW SL2, automatique, climatiseur, étain	80	12 499 $
NISSAN ALTIMA, automatique, climatiseur, tout équipée, bleue	54	14 999 $
NISSAN SENTRA, 4 portes, 5 vitesses, très propre, blanche	41	8999 $
1995	**KM**	**PRIX**
CHEVROLET CAVALIER, 5 vitesses, aileron, 2 portes, blanche	88	7499 $
GEO METRO, 2 portes, automatique, blanche	72	4999 $
GEO METRO, 2 portes, 5 vitesses, économique, rouge	58	5999 $
GEO METRO, 2 portes, 5 vitesses, économique, vert polo	133	4999 $
GEO METRO, 4 portes, automatique, prête à partir, rouge vin	83	5999 $
GEO METRO, 2 portes, 5 vitesses, économique, rouge	73	5499 $
NISSAN SENTRA, 2 portes, automatique, noire	63	8499 $
NISSAN SENTRA XE, 2 portes, 5 vitesses, A1, grise	64	7999 $
NISSAN SENTRA, 2 portes, automatique, anthracite	71	7999 $
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, automatique, AA1, blanche	100	5499 $
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, automatique, mauve	61	5499 $
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, automatique, noire	82	4999 $

PONTIAC FIREFLY, 2 portes, 5 vitesses, noire	130	4499 $
NISSAN SENTRA, 4 portes, automatique, verte	119	7999 $
SUBARU JUSTY 4x4, 4 portes, 5 vitesses, rouge	82	5999 $
SATURN SLI, 4 portes, 5 vitesses, polymère, verte	85	7999 $
LADA SAMARA, 5 vitesses, 2 portes, bleue	63	2999 $
TOYOTA TERCEL DX, 4 portes, 5 vitesses, vert polo	95	7999 $
1994	**KM**	**PRIX**
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, aut., roues alliage, aileron, sarcelle	75	7799 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, bonne mécanique, bleue	107	6499 $
BUICK ROADMASTER, cuir, tout équipée, «limousine», champagne	141	13 999 $
BUICK CENTURY, 4 portes, 6 cylindres, tout équipée, blanche	97	9999 $
BUICK CENTURY, 4 portes, 6 cylindres, tout équipée, blanche	91	8999 $
PONTIAC SUNBIRD, 2 portes, automatique, A1, aileron, mauve	101	5999 $
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, 5 vitesses, économique, noire	101	3999 $
PONTIAC FIREFLY, 2 portes, 5 vitesses, économique, rouge	99	4499 $
MAZDA PROTEGÉ, 4 portes, 5 vitesses, «bonne voiture», champagne	166	5799 $
HONDA ACCORD LX, 4 portes, très très propre, bleue		8499 $
HONDA CIVIC Si, 2 portes, rouge	112	10 799 $
LADA SAMARA, 2 portes, 5 vitesses, anthracite	81	1999 $
1993	**KM**	**PRIX**
GEO METRO, 4 portes, 5 vitesses, très propre, bourgogne	161	3799 $
SUZUKI SWIFT GS, 2 portes, 4 cylindres, 5 vitesses, noire	83	4999 $
CHEVROLET CAVALIER STW, automatique, climatiseur, très pratique, aqua	119	5999 $
HONDA CIVIC LX, 4 portes, très propre, A1, bleue	94	9999 $
HONDA CIVIC CX, 2 portes, 5 vitesses, rouge	119	7999 $
HONDA CIVIC Si, 2 portes, 5 vitesses, toit ouvrant électrique, blanche	169	8799 $
HONDA CIVIC COUPÉ, 5 vitesses, blanche. Belle allure !	98	8499 $
PONTIAC SUNBIRD, 4 portes, automatique, climatiseur, A1, bleu pâle	105	6499 $
1992	**KM**	**PRIX**
VOLVO 240 GL, 4 portes, automatique, climatiseur, grise	327	3499 $
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, automatique, très propre, bleue	133	3999 $
CHEVROLET CAVALIER, 2 portes, aut., 6 cylindres, climatiseur, rouge	98	5499 $
GEO METRO, 2 portes, 5 vitesses, économique, bleue	151	2799 $
GEO METRO, décapotable, 5 vitesses, blanche	130	4999 $
HONDA CIVIC, 2 portes, automatique, A1, blanche	92	7499 $
HONDA CIVIC DX, automatique, verte	107	7899 $
TOYOTA COROLLA, 4 portes, 5 vitesses, climatiseur, aileron, rouge	124	6999 $
PLYMOUTH LASER, 5 vitesses, très propre, aileron, rouge	154	4499 $
PLYMOUTH ACCLAIM, 4 portes, grise	151	3999 $
NISSAN SENTRA, 4 portes, 5 vitesses, blanche	147	4499 $
NISSAN SENTRA, 4 portes, automatique, grise	122	4999 $
OLDS CIERA SL, tout équipée, bleue	110	5999 $
1991	**KM**	**PRIX**
CHEVROLET LUMINA Z 34, 2 portes, tout équipée, blanche. À voir !	172	5999 $
BMW 318, 2 portes, 5 vitesses, très très propre, rouge	214	8999 $
NISSAN SENTRA, 4 portes, automatique, blanche	116	4499 $
FORD ESCORT STW, 5 vitesses, A1, économique, hawai	133	4999 $
HONDA CIVIC Si, 2 portes, 5 vitesses, rouge	165	6499 $
HONDA CIVIC, 2 portes, 5 vitesses, rouge	161	5999 $
HONDA CIVIC, 2 portes, 5 vitesses, très propre, bandes décoratives	200	5999 $
HONDA CIVIC, 2 portes, 5 vitesses, anthracite	179	4999 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, blanche	148	3499 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, bleue	207	3499 $
CHEVROLET CAVALIER, 4 portes, automatique, climatiseur, blanche	194	2499 $
DODGE COLT, 2 portes, 5 vitesses, très propre, rouge	142	2999 $
DODGE COLT GT, 2 portes, A1, bas kilométrage, blanche	82	4999 $
OLDSMOBILE CIERA STW, A1, bonne mécanique, rouge	115	5999 $
PONTIAC FIREFLY, 5 portes, automatique, A1, bleue	186	2499 $
PONTIAC TEMPEST, 4 portes, automatique, A1, grise	99	4999 $
PONTIAC TEMPEST, 6 cylindres, automatique, verte. Liquidation !	92	4999 $
TOYOTA COROLLA, 4 portes, automatique, bleue	144	4999 $
1990	**KM**	**PRIX**
MAZDA MIATA, décapotable, 5 vitesses, bleue	149	9999 $
BUICK CENTURY STW, 6 cylindres, tout équipée, blanche	151	2499 $
DODGE COLT GL, 5 vitesses, toit ouvrant, noire	158	2999 $
PLYMOUTH SUNDANCE, 2 portes, 5 vitesses, rouge	120	3499 $
1989	**KM**	**PRIX**
HYUNDAI EXCEL, 2 portes, 5 vitesses, beige	166	999 $
OLDSMOBILE SUPREME, 2 portes, tout équipée, blanche		2999 $
HONDA CIVIC, 4 portes, 5 vitesses, rouge	200	3499 $
TOYOTA CELICA, blanche		5999 $

CAMARO RS, automatique, comme neuve, A1, rouge	169	3999 $
PONTIAC SUNBIRD, automatique, 4 portes, bleue	130	2999 $
PONTIAC FIREFLY, 5 portes, automatique, rouge	147	1999 $
ANNÉE FOURGONNETTES	**KM**	**PRIX**
1998 CHEVROLET ASTRO AWD 4x4, équipé au complet, bleu	35	21 999 $
1998 FORD WINDSTAR, 4 sièges capitaine, tout équipé, champagne	72	17 999 $
1997 GMC SAVANA, automatique, comme neuf, blanc	76	18 499 $
1997 PONTIAC TRANS SPORT MONTANA, A1, rouge. À voir !	103	15 999 $
1997 PONTIAC TRANS SPORT SE, tout équipée, vert polo	55	16 999 $
1997 CHEVROLET VENTURE LS, cabine allongée, tout équipée, nacre	34	19 999 $
1997 CHEVROLET VENTURE, bien équipée, vert polo. À voir !	67	15 999 $
1997 CHEVROLET ASTRO, tout équipée, vert polo. Spécial !	77	15 999 $
1997 MAZDA MPV, 4 portes, 6 cylindres, comme neuve, vert polo	44	18 999 $
1997 CHRYSLER VOYAGER, 4 portes, équipée, bas kilométrage, blanche	31	17 499 $
1996 LUMINA fourgonnette, bien équipée, très propre, vert/gris	75	13 499 $
1996 PLYMOUTH VOYAGER RALLY, roues alliage, groupe sport, blanche	104	13 999 $
1996 PLYMOUTH VOYAGER, bas kilométrage, bien équipée, vert polo	30	15 999 $
1996 PLYMOUTH VOYAGER, bonne mécanique, équipé, bleu acier	70	14 999 $
1996 PLYMOUTH GRAND VOYAGER, blanche. Spécial !	73	15 999 $
1996 MERCURY VILLAGER GS, tout équipée, A1, bleue	78	16 499 $
1995 PLYMOUTH VOYAGER 7 passagers, cabine allongée, blanche	118	10 999 $
1995 LUMINA fourgonnette, 7 passagers, climatiseur, A1, blanche	65	13 999 $
1994 LUMINA fourgonnette, bien équipée, A1, rouge vin	126	9999 $
1994 PONTIAC TRANS SPORT, équipée au complet, aqua	91	10 999 $
1994 CARAVAN AWD 4x4, cabine allongée, cuir, équipée au complet	135	13 999 $
1994 MAZDA MPV AWD, 4x4, équipée au complet, champagne	94	12 999 $
1993 GMC SAFARI CARGO, 6 cylindres, comme neuf, blanc	72	9999 $
1991 MAZDA MPV, très propre, bonne mécanique, champagne	266	4999 $
1990 GMC SAFARI 8 passagers, très propre, grise	235	4999 $
1990 CHEVROLET ASTRO CARGO, rouge vin. Pratique !	165	2999 $
ANNÉE CAMIONS	**KM**	**PRIX**
1998 CHEVROLET BLAZER 4x4, 4 portes, rouge. «Look» spécial !	46	24 999 $
1998 CHEVROLET S10, KING CAB, 2x4, automatique, 6 cylindres, noir	7	16 499 $
1997 HONDA CRV 4x4, bleu	140	17 999 $
1997 CHEVROLET BLAZER 4x4, 4 portes, équipement spécial, A1, vert polo	105	19 499 $
1997 CHEVROLET 1500 KING CAB, boîte courte, 8 cylindres, 2x4, noir	52	20 499 $
1997 GMC SIERRA KING CAB, boîte courte, 8 cylindres, 4x4, noir	83	22 499 $
1997 GMC SIERRA 3500 KING CAB 4x4, roues doubles, vert polo	51	33 999 $
1997 NISSAN KING CAB, 5 vitesses, climatiseur, roues en alliage, 2x4	60	13 499 $
1997 TOYOTA RAV 4, 5 vitesses, 4x4, 4 portes, noir	53	17 999 $
1996 GMC SONOMA KING CAB 4x4, roues en alliage, AA1, noir	114	16 499 $
1996 CHEVROLET S-10 KING CAB 2x4, 5 vitesses, comme neuf	77	12 999 $
1996 GMC SONOMA KING CAB, 6 cylindres, automatique, 2x4, A1, blanc	67	13 999 $
1996 GMC SONOMA KING CAB 2x4, automatique, aqua. À voir !	75	11 999 $
1996 SONOMA KING CAB 4x4, 5 vitesses, rouge	59	17 499 $
1996 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 2x4, automatique, rouge	114	12 999 $
1996 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 4x4, automatique, AA1	83	16 999 $
1996 GMC SIERRA 1500 KING CAB, boîte courte, très propre, bleu	73	17 999 $
1996 DODGE RAM KING CAB, boîte longue, équipé SLT, noir	110	17 499 $
1995 CHEVROLET S-10, boîte longue, automatique, économique, A1	130	7999 $
1995 GMC SONOMA, boîte longue, 6 cylindres, automatique, A1, blanc	77	
1995 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 4x4, 5 vitesses, très propre	83	13 999 $
1995 GMC SIERRA, 4x4, cabine ordinaire, automatique. À voir ! noir	95	14 999 $
1995 JIMMY 4x4, 4 portes, équipé au complet, A1, aqua	99	16 999 $
1994 JEEP CHEROKEE, 4 portes, automatique, climatiseur, blanc	95	14 999 $
1994 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 2x4, aqua. Bijou ! À voir !	38	13 499 $
1994 GMC CUTAWAY, 16 pieds, diesel, AA1, inspecté, blanc	199	13 499 $
1994 GMC SIERRA, cabine ordinaire, 2x4, rouge	118	8999 $
1993 DODGE RAM ½, 4x4, 8 cylindres, diesel Cummins, bleu	130	12 499 $
1993 SUZUKI SIDEKICK 4x4, 4 portes, 5 vitesses, noir	67	9999 $
1991 CHEVROLET 1500 KING CAB 2x4, automatique, gris	118	9999 $
1991 CHEVROLET BLAZER, 4 portes, tout équipé, comme neuf, gris	83	11 999 $
1991 CHEVROLET BLAZER 2x4, 4 portes, tout équipé, bleu	124	8999 $
1991 NISSAN PICK UP 2x4, 5 vitesses, boîte fibre de verre, blanc	139	4999 $
1990 TOYOTA PICK UP KING CAB, 5 vitesses, rouge	88	7999 $
1990 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 2x4, 8 cylindres, aut., gris	176	6999 $
1989 FORD RANGER, cabine ordinaire, 5 vit., boîte fibre verre, À voir !	154	4999 $
1989 CHEVROLET 1500, cabine ordinaire, 5 vitesses, très propre, rouge	180	4999 $
1989 MAZDA KING CAB 4x4, 5 vitesses, gris	101	8499 $

Et d'autres modèles encore moins chers.

SOUVENT IMITÉ, JAMAIS ÉGALÉ

DESCHAILLONS AUTOS (1986) INC.

Oldsmobile Chevrolet

1464, Marie-Victorin, Deschaillons. Tél.: (819) 297-2010 - Sans frais: 379-3731



Lancé en mai 1998, le cabriolet C790 de Volvo ne pouvait être commandé qu'avec le moteur 5 cylindres de 2,4 litres d'une puissance de 190 chevaux.

236 chevaux pour la Volvo C70 cabriolet

Montréal (DD)

■ Lancé en mai 1998, le cabriolet C790 de Volvo ne pouvait être commandé qu'avec le moteur 5 cylindres de 2,4 litres d'une puissance de 190 chevaux. Un an plus tard, la direction de Volvo Canada est finalement en mesure de commercialiser un second modèle équipé du moteur 5 cylindres de 2,3 litres d'une puissance de 236 chevaux.

Il est identifié comme étant le C70 HPT en raison de l'utilisation du turbo haute pression qui permet d'obtenir une puissance plus qu'impressionnante pour une cylindrée de 2,3 litres. Il est équipé de série d'une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports tandis qu'une nouvelle boîte automatique adaptative à quatre rapports et à commande électronique est en option.

Le cabriolet C70 original est dorénavant désigné comme étant le modèle LPT. Il est toujours équipé du moteur cinq cylindres de 2,4 litres de 190 chevaux avec turbocompresseur à basse pression. ●

Hausse du nombre des véhicules automobiles neufs vendus au pays

Ottawa (PC)

■ Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au pays en août a progressé de 0,5 pour cent par rapport à juillet, a fait savoir à Ottawa, hier, Statistique Canada, précisant qu'il s'agissait d'une troisième hausse en autant de mois à la suite de celles observées en juillet et en juin.

Selon l'organisme fédéral, il s'est vendu 131 552 véhicules automobiles neufs à la grandeur du Canada, il y a deux mois.

Le nombre des véhicules automobiles neufs vendus a connu un fort mouvement à la hausse depuis octobre 1998, a fait remarquer Statistique Canada. D'octobre 1998 à août dernier, les ventes ont progressé de 15,6 pour cent. Auparavant, les ventes de véhicules automobiles neufs avaient connu une période plus ou moins stable durant le reste de 1998, ponctuée néanmoins de quelques fortes fluctuations mensuelles.

L'augmentation du nombre des véhicules automobiles neufs vendus en août tient entièrement à l'accroissement de 1,8 pour cent des ventes de voitures particulières neuves. Les ventes de camions ont quant à elles accusé un recul de 0,9 pour cent.

Les Canadiens ont fait l'acquisition de 67 847 voitures particulières neuves en août, soit 1188 de plus qu'en juillet. Le nombre des camions vendus s'est chiffré à 63 705 unités, en baisse de 550. ●



– PC

Elle fait déjà tourner toutes les têtes.

ÉCHO
2 ou 4 portes
199 $ par mois
LOCATION 48 MOIS[1]
Transport et préparation inclus



MENSUALITÉS	COMPTANT*
199 $	1 250 $
211 $	750 $
229 $	0 $

ACHAT À PARTIR DE
13 835 $[2]

CRÉDIT TOYOTA Programme de location au détail de Toyota Canada Inc. **sur approbation de crédit par Crédit Toyota**. Immatriculation, assurances et taxes en sus. [1]Offre valable sur les modèles Écho 2000 AT123M-AA neufs en inventaire. Comptant initial de 1 250 $. Premier versement de 228,90 $ et dépôt de garantie de 250 $ exigibles au moment de la livraison. *Taxes en sus ou échange équivalent. **Franchise de 96 000 km**; frais de 7¢/Km excédentaire. [2]Prix basé sur le modèle 2 portes. Taxes, transport et préparation en sus. Offres d'une durée limitée. Véhicule aux fins de présentation seulement. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant.

Votre concessionnaire TOYOTA

www.toyota.ca

VIVEZ L'EXPÉRIENCE DE LA QUALITÉ

Le service de qualité Toyota

BOUCHERVILLE Toyota Duval (450) 655-2350
BROSSARD Brossard Toyota (450) 445-0577
CANDIAC Candiac Toyota (450) 659-6511
CHAMBLY Chambly Toyota (450) 658-4334
CHÂTEAUGUAY Châteauguay Toyota (450) 692-1200
GATINEAU Toyota Gatineau (819) 568-0066
HULL Villa Toyota (819) 776-0077
ÎLE PERRÔT Île Perrôt Toyota (514) 453-2510
JOLIETTE Joliette Toyota (450) 759-3449
LACHENAIE Automobiles L.G. Léveillé (450) 471-4117
LACHINE Spinelli Lexus Toyota (514) 634-7171
LACHUTE Lachute Toyota (450) 562-6662
LAVAL Chomedey Toyota (450) 687-2634
LAVAL Vimont Lexus Toyota (450) 668-2710
LONGUEUIL Longueuil Toyota (450) 674-7474
MONT-LAURIER Claude Auto (819) 623-3511
MONTRÉAL Alix Toyota (514) 376-9191
MONTRÉAL Chassé Toyota (514) 527-3411
MONTRÉAL Houle Toyota (514) 351-5010
MONTRÉAL Lexus Toyota Gabriel (514) 748-7777
MONTRÉAL Toyota Pie IX (514) 329-0909
MONTRÉAL Toyota President (514) 935-6354
POINTE-CLAIRE Fairview Toyota (514) 694-1510
REPENTIGNY Repentigny Toyota (450) 581-3540
ST-EUSTACHE Toyota St-Eustache (450) 473-1872
ST-HYACINTHE Angers Toyota (450) 774-9191
ST-JEAN Déry Toyota (450) 359-9000
ST-JÉRÔME Toyota St-Jérôme (450) 438-1255
ST-LÉONARD St-Léonard Toyota (514) 252-1373
STE-AGATHE Toyota A Ste-Agathe (819) 326-1044
STE-THÉRÈSE Blainville Toyota (450) 435-3685
SHAWINIGAN Mauricie Toyota (819) 539-8393
SOREL Automobile Pierre Lefebvre (450) 742-4596
THURSO Auger & Frères (819) 985-2218
TROIS-RIVIÈRES Trois-Rivières Toyota (819) 374-5323
VALLEYFIELD G. Couillard Automobiles (450) 373-0850
VERDUN Woodland Toyota (514) 761-3444

FONDATION Marie-Soleil Tougas
1 900 565-SOLEIL

Une poignée de sécurité dans le coffre

Denis Duquet
(collaboration spéciale)

■ Chaque année, plusieurs enfants succombent après s'être emprisonnés dans le coffre à bagages d'une automobile. Pire encore, il est fréquent de voir des kidnappeurs emprisonner leur victime dans le coffre de la voiture.

C'est pour prévenir ces accidents et confinements involontaires que les ingénieurs de la compagnie Ford ont mis au point un mécanisme permettant d'ouvrir le couvercle du coffre de l'intérieur.

Il s'agit d'un câble relié au mécanisme d'ouverture du coffre et doté à l'autre extrémité d'une poignée en plastique phosphorescent. Même dans l'obscurité la plus complète, il est donc facile d'actionner cette poignée pour se libérer. De plus, une illustration gravée sur cette dernière explique comment utiliser le mécanisme.

Lorsque la température est très élevée, il suffit de demeurer emprisonné pendant une période de temps relativement courte pour être fortement incommodé, une constatation qui s'avère particulièrement chez les jeunes enfants. Bien entendu, en hiver, les conséquences sont tout aussi importantes.

La poignée intérieure du coffre arrière est l'un des nombreux systèmes utilisés sur la nouvelle Taurus 2000. La compagnie Ford a mis l'accent sur la sécurité passive et active dans ce nouveau modèle.

Des coussins de sécurité à déploiement de puissance variable, des tendeurs de ceinture de sécurité activés quelques millièmes de seconde après l'impact, des coussins latéraux se prolongeant jusqu'à la hauteur de la tête, des produits absorbants les chocs à la tête en périphérie du pavillon, voilà autant d'éléments permettant de relever la sécurité passive de cette voiture. Même les appuis-bras dans les portières sont fabriqués d'un matériau qui amortit le choc en cas d'impact latéral.

Ford a modifié la vocation de la nouvelle Taurus. Ce fabricant tentait, avec sa plus récente édition, de nous impressionner par l'allure sophistiquée du véhicule. Cette nouvelle génération semble être celle du gros bon sens et de la sécurité. ●

Un autre moteur V8 turbodiesel chez General Motors

Denis Duquet
(collaboration spéciale)

■ Lorsque General Motors a effectué le dévoilement de ses nouvelles camionnettes Chevrolet Silverado et GMC Sierra à l'été 1988, les modèles de la catégorie «Usage Dur» ou «Super Duty» 2500 et 3500 ne pouvaient être commandés que dans les anciennes livrées C/K.

De plus, il fallait également opter pour un modèle C/K si on voulait obtenir le moteur turbodiesel V8 de 6,5 litres.

D'ici quelques mois, les Chevrolet Silverado/GMC Sierra de la catégorie 2500HD/3500 seront commercialisés et il sera également possible de les équiper d'un tout nouveau moteur V8 turbodiesel de 6,6 litres développé par la compagnie Duramax.



D'ici quelques mois, les Chevrolet Silverado/GMC Sierra de la catégorie 2500HD/3500 seront commercialisés et il sera également possible de les équiper d'un tout nouveau moteur V8 turbodiesel de 6,6 litres développé par la compagnie Duramax.

Cela résulte d'un projet conjoint entre la division des groupes propulseurs de General Motors et la compagnie japonaise Isuzu.

Ce nouveau moteur comprend quatre soupapes par cylindre, il est équipé d'un système d'injection directe Bosch et se veut le plus puissant de sa catégorie même si la compagnie Duramax n'a pas encore dévoilé les chiffres exacts concernant la puissance produite par ce nouveau moteur. Sa puissance par ailleurs supérieure à ce que toute transmission disponible sur le marché pouvait accepter en terme de couple et de puissance.

Les ingénieurs de Duramax ont donc travaillé conjointement avec ceux du fabriquant de transmissions pour camion Allison pour la mise au point d'une boîte automatique à cinq rapports, une première pour cette catégorie de groupes propulseurs. Elle pourra être commandée en option, tandis que l'équipement de série sera constitué par une transmission manuelle à six rapports de marque ZF.

Si plusieurs d'entre vous se demandent pourquoi Isuzu est impliqué dans ces projets de développement d'un moteur diesel pour camions, la réponse est facile. Même si cette compagnie japonaise est assez mal connue au Canada, elle est l'un des plus gros producteurs au monde de moteurs diesels de catégorie industrielle.

Au cours des 60 dernières années, elle en a conçu et produit plus de 60 millions, c'est tout dire. ●

La voiture de demain selon le Musée d'art moderne

Montréal (DD)

■ La direction du Museum of Modern Art de New York - MOMA comme les New-Yorkais se plaisent à l'appeler - s'est toujours intéressée à l'automobile. Mais contrairement à plusieurs musées qui se sont tournés vers le passé, les responsables de la programmation des activités ont décidé de scruter le futur. Ils ont élaboré une exposition exhibant les véhicules moteurs qu'un panel d'experts a considérés comme étant les voitures les plus susceptibles d'influencer le monde de l'automobile au début du prochain siècle.

Ces spécialistes ont tous opté pour des voitures de petites dimensions capables de transporter des adultes dans un grand confort et dont l'habitacle pouvait être modifié de multiples façons afin d'être adapté à nombreux usages.

Curieusement, aucun gros véhicule utilitaire sport, aucune voiture de sport et même aucune camionnette ne font partie de cette sélection. Voici donc la liste des voitures qui étaient exposées au MOMA et pouvant potentiellement être les leaders dans un marché davantage axé sur la lutte contre la pollution, l'élimination de la congestion automobile des grands centres urbains et le recyclage des composantes des voitures.

Ces voitures sont: EV1 de General Motors; Toyota Prius; Honda Insight; Fiat Multipla; Daimler-Chrysler CVV; Daimler-Chrysler Smart; Ford Ka; Audi AL2; BMW/Rover Mini Millenium.

De ce groupe, la plupart seront construites en séries tandis que d'autres le sont déjà. C'est le cas pour la Ford Ka, la Smart, la GM EV1, la Toyota Prius, la Fiat Multipla et la D/C Smart. ●

Donner du sang, une question de vie.
Info-Collecte
(418) 650-7230
1 800 761-6610
Site internet: www.hema-quebec.qc.ca

L'OFFRE DU LEADER
UNIPNEU
BRIDGESTONE
Firestone
GOODYEAR
YOKOHAMA
PIRELLI
Pneus Kelly
PNEUS TOYO
MARSHAL
BRIDGESTONE
Pneus de technologie avancée
«Pour votre sécurité cet hiver, faites confiance à UNIPNEU!»
Jacques Duval
Rédacteur en chef, Guide de l'auto.
BLIZZAK WS-50
• Composé à tube multicellulaire procurant une traction incroyable sur les surfaces verglacées
• Composé qui garde toute sa souplesse et son adhérence, même par températures très basses
• Technologie Uni-T
• Protection contre les risques routiers
NOUVEAU! Qualité supérieure
A partir de P155/80R13
69$
UNIPNEU
LA SÉCURITÉ sans compromis
LAGACÉ ET FILS LTÉE
VENTE GROS ET DÉTAIL
300, boul. Saint-Laurent Est, Louiseville
(819) 228-5421
1004029
Fier de s'associer à la campagne de sécurité hivernale du ministère des Transports du Québec.
Avant de partir, vérifiez les conditions routières et météorologiques.
cleanet*7575

LIQUIDATION modèles 99
Faut faire place aux modèles 2000, venez nous faire une offre raisonnable sur nos «99» en inventaire... Quantités limitées !
Encore quelques Cavalier 99 « voitures de courtoisie » (entre 15 000 et 25 000 km) SEULEMENT 15 495$
MALIBU 1999
JUSQU'À 3500$ DE RABAIS
INTRIGUE 1999
JUSQU'À 5000$ DE RABAIS
ASTRO 1999
JUSQU'À 5000$ DE RABAIS
TRACKER 1999
2 portes, manuelle, décapotable
SUPER SPÉCIAL 17 386$
BLAZER 1999
Démo, 4 portes, rouge
RABAIS 7000$
TAHOE 1999
RABAIS 8000$
FINANCEMENT 3,9 %
RABAIS 1 000$ Diplômés voir détails sur place
1003318
CHEVROLET OLDSMOBILE GM
AUGER
AUTOMOBILES INC • NICOLET
Goodwrench Service
Pièces GM Service
LOCATIONPLUS ULTRA
3725, Marie-Victorin, Nicolet, 293-2121
NOUVEAU MAINTENANT OUVERT JUSQU'AU SAMEDI MIDI

Une maison de débauche est fermée

Vingt-neuf personnes ont été arrêtées par la police de Québec

Québec (PC)

■ Après le club L'Orage de Montréal frappé ce printemps par les policiers, c'était au tour du Super Club Privé, situé boulevard Hamel à Québec, de recevoir la visite de la police.

Le tenancier du bar Éric Bernier, 31 ans de Lorretteville, a été arrêté de même que la barmaid et 27 adeptes de l'échangisme. Bernier a été accusé samedi d'avoir tenu une maison de débauche tandis que l'employée et les clients comparaîtront par voie de sommation pour être accusés d'actions indécentes ou de s'être tenus dans une maison de débauche.

Au moment de la frappe policière vers 0 h 30 vendredi, cinq couples dévêtus s'en donnaient à coeur joie sur la piste de danse ceinturée d'un rideau de dentelle tandis que les autres regardaient.

Selon Dany Simard, porte-parole de la sûreté municipale de Québec, les policiers sont intervenus à la suite de plaintes de citoyens, des plaintes qui se multipliaient depuis que le club échangiste avait commencé à s'annoncer dans les journaux.

Si les policiers estiment que les clients avaient des relations sexuelles partielles et même complètes, pour David Monaghan, l'avocat du tenancier Éric Bernier, le club du boulevard Hamel n'abritait aucune activité illégale.

«C'est un endroit où les gens se rencontrent et il n'y avait pas de relation sexuelle sur la piste de danse», affirme l'avocat qui a vainement tenté d'obtenir une ordonnance de non-publication pour taire l'identité de son client.

Seul club échangiste de Québec, l'endroit existe depuis quatre ans et accueille plus de 500 couples, comparativement à 300 membres pour L'Orage de Montréal. ●

Une race à part, pour le nouveau millénaire.



OU LOUEZ à partir de 209$
PAR MOIS, POUR 48 MOIS**
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 1 895$

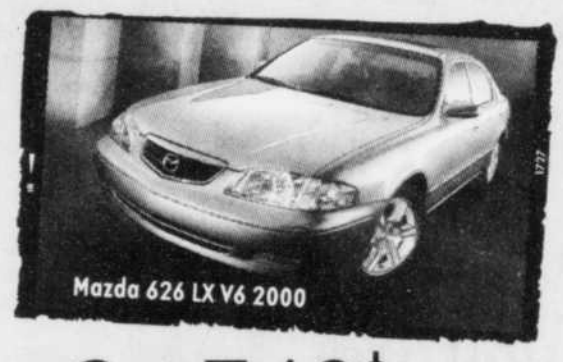
Radio AM/FM avec lecteur de CD et 4 haut-parleurs • Banquette arrière 60-40 rabattable • Volant inclinable • Rétroviseurs extérieurs jumelés et repliables, à commande intérieure manuelle • Essuie-glace avant à balayage intermittent • Roues de 14 po en acier avec enjoliveurs intégraux • Et beaucoup plus...



OU LOUEZ à partir de 329$
PAR MOIS, POUR 48 MOIS**
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 1 895$

Faites-vous plaisir au volant du « roadster » qui a fait sa marque !

OBTENEZ 4,9%
DE FINANCEMENT À L'ACHAT JUSQU'À 48 MOIS†
SUR TOUTES LES MAZDA 2000 EN STOCK



OU LOUEZ à partir de 349$
PAR MOIS, POUR 48 MOIS**
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 1 895$

Moteur V6 de 2,5 litres • Roues de 16 po en alliage • Radio AM/FM stéréo avec CD et amplificateur de 25 W x 4 • Régulateur de vitesse • Climatiseur • Freins assistés à disque aux 4 roues • Et beaucoup plus...



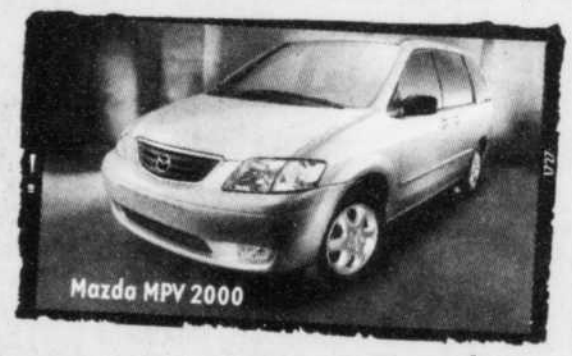
OU LOUEZ à partir de 429$
PAR MOIS, POUR 48 MOIS**
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS !
COMPTANT INITIAL DE 4 995$

Moteur V6 de 2,3 litres à cycle Miller de 210 chevaux • Roues de 17 po en alliage d'aluminium • Toit ouvrant électrique • Antipatinage électronique • Freins antiblocage • Et beaucoup plus...



ACHETEZ à partir de 19 995$*

Moteur V6 de 3,0 litres • Direction assistée à crémaillère • Freins antiblocage aux roues arrière • Radio AM/FM avec lecteur de CD et 4 haut-parleurs • Roues en alliage de 15 x 7 po • Pneu de secours pleine dimension • 4 portes pour un accès simplifié • Et beaucoup plus...



ACHETEZ à partir de 24 655$*

Glaces des portes latérales qui peuvent être abaissées, une exclusivité de Mazda • Banquette de troisième rangée rabattable dans le plancher ou pouvant être orientée vers l'arrière • Sièges de deuxième rangée Side-by-Slide^MC amovibles • Et beaucoup plus...

ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES MAZDA
Renseignez-vous sur le programme d'assistance routière Mazda, offert gratuitement avec toute Mazda 2000.

Coup de foudre ! Coup de fougue !

mazda

Les concessionnaires Mazda du Québec

VISITEZ NOTRE SITE WEB À www.mazda.ca – Informez-vous au sujet du programme Mazda pour les diplômés.

GARANTIE LEADERSHIP MAZDA : Garantie complète de 3 ans ou 80 000 km, 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur.

Les modèles illustrés peuvent différer et sont utilisés à titre indicatif seulement. Certains équipements illustrés peuvent être offerts en option ou de série sur d'autres modèles.

LOCATION Personnalisée MAZDA

† Offre réservée aux particuliers et portant sur toutes les Mazda 2000 en stock chez les concessionnaires. Financement consenti par l'entremise de la Banque de Nouvelle-Écosse. Sur approbation du crédit. Exemple de financement à l'achat : 10 000 $ au taux de 4,9 % ; 48 paiements de 229,84 $; coût d'emprunt de 1 032,32 $; total à payer de 11 032,32 $. ** Taux de location personnalisée Mazda : Offres portant uniquement sur la location-bail au détail pour une période de 48 mois sur les Mazda Protegé SE 2000 neuves, modèle D4XM50RA00, Mazda Miata 2000 neuves, modèle L2BQ50VB00, Mazda 626 LX V6 2000 neuves, modèle F4LV50RA00, Mazda Millenia S 2000 neuves, modèle K4LN70TR00, en stock chez les concessionnaires. Comptant initial ou échange équivalent, premier et dernier versements mensuels et dépôt de sécurité exigés. Pour les Mazda Protegé SE, dépôt de sécurité de 250 $. Pour les Mazda Miata et Mazda 626 LX V6, dépôt de sécurité de 400 $. Pour les Mazda Millenia S, dépôt de sécurité de 500 $. Offres soumises à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Pour tous les modèles en location-bail : limite de 80 000 km. Frais de 8 ¢ le km additionnel. Autres options de location également disponibles. * Frais de transport et préparation : 855 $ pour les Mazda MPV DX 2000 neuves, modèle UA0V70RB00, et 1 100 $ pour les Mazda B3000 SE V6 Cab Plus 4x2 2000 neuves, modèle XCTB50RA00. Immatriculation, assurances et taxes en sus.

Les concessionnaires peuvent vendre et louer à prix inférieur. Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à compter du 27 septembre 1999.

Coup de foudre! Coup de fougue!

mazda

PEPIN mazda

3135, boul. Saint-Jean, Trois-Rivières-Ouest 377-5844



Camirand est fier de sa deuxième position

— page 23

Sports

LOCATION VTT
375-3775
Journée - Semaine
Loulou Roues
430, Vachon
Cap-de-la-Madeleine

La FIA voit rouge!

Premier et deuxième, Irvine et Schumacher sont disqualifiés en Malaisie

Malaisie (AP)

Le Finlandais Mikka Hakkinen devra attendre quelques heures avant de savoir s'il a enlevé son deuxième titre consécutif de champion des pilotes de Formule Un.

Hakkinen a été déclaré vainqueur du Grand Prix de Malaisie, hier, à la suite de la disqualification des Ferrari. Eddie Irvine et Michael Schumacher avaient pourtant réussi le doublé mais, jugeant les bolides rouges non conformes trois heures après l'arrivée, la Fédération internationale de l'automobile (FIA) a décidé de disqualifier les deux Ferrari.

«Aucune des deux voitures ne répond à l'article 3.12.1 des règlements techniques de la FIA», a fait savoir la Fédération internationale. Selon Jo Bauer, le délégué technique de la FIA, les commissaires de course ont découvert une anomalie sur la carrosserie en auscultant les deux Ferrari après la course. La dimension globale d'un déflecteur, placé entre les roues avant et arrière, serait trop large de 10 millimètres.

L'écurie Ferrari qui, après la victoire d'Eddie Irvine, savait pouvoir décrocher au Japon lors de la dernière course de la saison, son premier titre mondial depuis celui de Jody Scheckter en 1979, a fait appel de la décision de la FIA. L'appel étant suspensif, il faudra un certain délai avant de savoir si la décision est confirmée ou infirmée... La décision finale pourrait être rendue aujourd'hui à Genève, siège de la FIA.

«Nous avons d'ores et déjà fait appel de cette décision, a déclaré Jean Todt, le directeur sportif de Ferrari. La voiture était exactement dans la même configuration technique que lors du Grand Prix en Allemagne au Nurburgring. Et cette voiture a été examinée tous les jours ici depuis».

Selon la décision de la FIA, les deux Stewart-Ford de Johnny Herbert et Rubens Barrichello, seraient donc deuxième et troisième du Grand Prix derrière Hakkinen, Jean Alesi prenant la cinquième place sur sa Sauber-Petronas. Le Québécois Jacques Villeneuve, qui a abandonné au 48e tour, s'est vu attribuer la 10e place.



(Photo - AP)

Michael Schumacher (à gauche) et Eddie Irvine ont peut-être célébré un peu trop tôt, hier, au Grand Prix de Malaisie. Les deux porte-couleurs de la Scuderia ont en effet été disqualifiés par la FIA trois heures après la course puisque les bolides ont été jugés non conformes.

La course

Irvine avait bénéficié d'une fantastique course d'équipe, Schumacher, lui offrant la première place dans un premier temps, avant de faire tampon devant Hakkinen dans un second.

«Il est le meilleur pilote numéro 1. Il est aussi le meilleur pilote numéro 2», a déclaré Irvine a propos de l'Allemand, de retour aux affaires après six Grands Prix regardés à la télévision. L'ex-double champion du monde avait été victime d'une double fracture de la jambe droite lors d'un accident au Grand Prix d'Angleterre à Silverstone début juillet. Après avoir annoncé son forfait pour le reste de la saison, Schumacher avait surpris le monde de la F-1 en annonçant son retour en Malaisie.

Parti de la position de tête, l'Allemand a laissé passer Irvine en tête dès le quatrième des 56 tours du circuit.

Après le premier arrêt aux puits survenu au 30e tour, Irvine était devant Schumacher. L'Allemand embarquait alors plus d'essence que son coéquipier. Lors du second arrêt d'Irvine au 41e tour, Schumacher reprenait la tête de la course. Il laissait à nouveau passer son coéquipier aux avant-postes, et résistait brillamment aux attaques de la McLaren-Mercedes d'Hakkinen. Irvine s'imposait après une heure 36 minutes et 38,5 secondes de course, devant Schumacher et Hakkinen, à la moyenne de 193 km/h.

Hakkinen a peu apprécié la tactique de ses adversaires. «Ce fut une course difficile. Je l'ai passé la plupart du temps bloqué derrière Michael, et même si je pense que j'étais plus rapide, je n'ai jamais pu l'attaquer, a regretté Hakkinen.

Toujours le même scénario pour Jacques Villeneuve

Pour Jacques Villeneuve, le Grand Prix de Malaisie s'est déroulé selon le scénario habituel : sa BAR-Supertec a rendu l'âme avant de pouvoir franchir le fil d'arrivée.

Cette fois, Villeneuve a été contraint à l'abandon à six tours de la fin de la course en raison d'un problème hydraulique. À la suite de la double disqualification de Ferrari, Villeneuve s'est quand même vu attribuer la 10e place.

Le Québécois aura fort à faire s'il veut marquer au moins un point cette année. Il ne lui reste plus qu'une seule course à disputer, au Japon, dans deux semaines. Villeneuve avoue que la pression sera très élevée et que l'espoir de terminer la saison dans les points est maintenant très mince. «On a déjà pas mal de problèmes de fiabilité et en plus on n'est pas assez rapide. Il va nous falloir mettre le paquet encore», a conclu Villeneuve.●

Les Cataractes se redressent

Convaincante victoire de 8-2 contre le Titan

Guy Veillette
Shawinigan

Les Cataractes tenaient à effacer au plus vite le mauvais souvenir de la fin du match de samedi, alors qu'ils ont gaspillé une avance de trois buts tard en troisième période avant de s'incliner en prolongation contre Rimouski. Hier soir, le Titan d'Acadie -Bathurst a payé la note, lorsque les locaux ont vogué vers une convaincante victoire de 8-2.

La défaite de samedi aurait pu laisser de profondes séquelles. Après la partie, le capitaine Philippe Deblois a rencontré l'entraîneur Denis Francoeur pour faire le point sur la situation. Le pilote s'est adressé à son équipe avant le match d'hier soir, avant que les joueurs ne se disent leurs quatre vérités entre eux.

«C'est aux joueurs à se prendre en main, à dicter leur ligne de conduite», explique Francoeur. «Et ça passe par les vétérans. Ils doivent montrer le chemin. Certains joueurs comparent notre alignement avec celui de Hull et se découragent. Pourtant, nous ne demandons pas de miracles, seulement de travailler et de donner de bonnes performances. Laissons au moins la chance aux autres formations de nous prouver que nous ne pouvons pas rivaliser avec elles! Depuis le début de la saison, nous avons parfois l'air d'une équipe qui n'y croit pas.»

Dans le vestiaire, Deblois reconnaît que les Cataractes tardent à former un tout, mais il souhaite que les discussions des dernières heures permettront à l'équipe de prendre son envol pour de bon.

Pour revenir au match comme tel, disons que l'efficacité des locaux en avantage numérique a joué un rôle déterminant. Les Cataractes ont inscrit quatre buts consécutifs dans ces circonstances. Ils ont marqué trois fois en 58 secondes au dernier tiers pour s'assurer du triomphe.

Leur sixième but de la rencontre, celui de Jean-François Dufort, a chassé Frédéric Cloutier du filet du Titan. Pour la première fois de la saison, l'entraîneur Roger Dejoie a envoyé sa gardienne Charline Labonté en relève.



(Photo - Sylvain Mayer)

Charline Labonté a subi la loi des Cataractes hier à Shawinigan après être venue en relève à Frédéric Cloutier.

L'athlète de 17 ans a été accueillie chaleureusement par les amateurs. Alexandre Tremblay, le meilleur des vainqueurs hier avec trois buts et une aide, lui a souhaité la bienvenue avec un missile qui lui est passé au-dessus de l'épaule. Labonté a finalement accordé deux buts sur cinq lancers.

Philippe Deblois, Marc-André Bergeron, Jean-Philippe Paré et Pascal Dupuis ont réussi les autres buts des locaux. Jean-François Laniel a effectué 27 arrêts devant le filet des Cataractes.

«Nous avons subi une défaite crève-coeur samedi, mais nous avions la chance de nous reprendre dès le lendemain», souligne Dominic Forget, qui a préparé trois buts des Cataractes hier. «Notre rencontre nous a fait du bien. Nous avons plusieurs recrues dans l'équipe, ce qui nous demande une période d'adaptation.»

Forget ne connaît pas un mauvais début de saison avec ses 22 points en 12 matches, mais il n'a marqué que deux fois jusqu'ici. «J'ai mes chances, mais je n'en profite pas», conçoit-il. «En autant que l'équipe gagne...»

Alexandre Tremblay a disputé son meilleur match de la saison en compagnie de Jonathan Bellemare et Jason Pominville. Toute une promotion pour les deux recrues!

«J'ai compté des buts chanceux depuis le début de la saison», analyse Tremblay. «Je pense que je n'en avais pas encore marqué un à l'aide d'un lancer frappé comme celui qui a déjoué Charline. Ça fait du bien.»

«Personne n'avait le goût de rire après notre défaite d'hier. On s'est fait dire nos quatre vérités, et le message est passé.»

Quant au Titan, il essuyait une deuxième raclée en autant de matches, après la défaite de 6-1 vendredi à Sherbrooke. Il semble que l'échange qui a envoyé Ramzi Abid à Halifax n'ait pas été très bien accueilli dans le vestiaire.

«Nous venons d'accorder 14 buts en deux matches; il faut se replacer en défensive», raconte l'entraîneur Roger Dejoie. À propos de l'échange, je dirais que les joueurs ont une responsabilité, celle de se présenter à tous les matches. C'est une question de fierté.»●

Ventura maintient les Mets en vie

Victoire facile des Yankees à Boston

New York (AP)

Les Mets de New York refusent de rendre les armes. Un grand chelem de Robin Ventura - officialisé comme étant un simple - en fin de 15e manche a permis aux Mets de remporter une dramatique victoire de 4-3 face aux Braves d'Atlanta, hier, lors du cinquième match de la série de championnat de la Ligue nationale.

Il s'agit du plus long match de l'histoire du baseball en séries d'après-saison, disputé sous une pluie persistante lors de toutes les manches en prolongation.

Acculés à trois retraits de l'élimination, les Mets ont ainsi réduit l'avance des Braves dans la série de championnat à 3-2 et contraint ces derniers à disputer un sixième match, demain, dans le cadre de cette série éliminatoire qui retourne à Atlanta. «J'ai disputé de longs matchs, mais pas de matchs dans lequel chaque lancer compte depuis la quatrième manche», a déclaré le gérant Bobby Valentine.

Le match d'une durée de cinq heures et 46 minutes a pris fin dans la confusion la plus totale.

Ventura a mis fin à ce marathon en expédiant une offrande de Kevin McGlinchey par-dessus la clôture du champ centre, mais il n'a jamais pu atteindre le deuxième coussin. Ses coéquipiers l'ont porté en triomphe avant qu'il n'atteigne le deuxième but, les arbitres ont quitté le terrain et le marqueur officiel n'avait aucune idée si la marque finale était de 4-3, 6-3 ou 7-3.

Dix minutes plus tard, Ventura a été officillement crédité d'un simple d'un point.

Accusant un recul de 3-2 en fin de 15e reprise, les Mets avaient créé l'égalité 3-3 quand Todd Pratt a soutiré un but sur balles alors que les cousins étaient tous occupés. Ventura a frappé son coup décisif quelques instants plus tard.

Les Braves avaient laissé filer une excellente occasion de prendre les devants à la 13e manche lorsque Keith Lockhart a tenté de marquer du premier but à la suite d'un double de Chipper Jones. Le relais de l'intercepteur John Olerud a facilement devancé le coureur des Braves au marbre. Lockhart est entré en collision avec le receveur Mike Piazza qui l'attendait avec la balle, mais ce dernier n'a pas échappé cette dernière.

Piazza a toutefois quitté le match à la manche suivante, vraisemblablement ennuyé par une blessure à l'avant-bras gauche.

«Le baseball est un jeu de fou», a noté Walt Weiss des Braves qui pensait bien avoir marqué le point vainqueur en début de 15e manche.

«Complètement débile, a ajouté Lockhart qui croyait avoir produit le point gagant. Tu joues durant 15 manches. Tu penses avoir gagné. Et voilà...»

À une victoire de la Série mondiale

De leur côté, les Yankees de New York ont maintenant besoin d'une seule autre victoire pour s'assurer une troisième participation en quatre ans à la Série mondiale.

Une erreur du lanceur des Red Sox de Boston, Bret Saberhagen, a permis aux Yankees de prendre les devants en quatrième manche et Ricky Ledee a concrétisé une victoire par la marque de 9-2 au club new-yorkais en récoltant un grand chelem en neuvième manche.

Andy Pettitte a accordé deux points en un peu plus de 7,1 manches, portant ainsi sa fiche en rencontres éliminatoires à 2-0. Les Yankees mènent la série de championnat de la Ligue américaine 3-1 et le cinquième match sera présenté, ce soir, au Fenway Park.

Darryl Strawberry a ouvert la marque pour New York en deuxième manche en atteignant le poteau de démarcation dans la droite avec un circuit en solo aux dépens de Bret Saberhagen.

Les Yankees ont marqué deux points en quatrième, le deuxième à la suite d'une erreur de Saberhagen.

Les Red Sox ont égalé la marque en deuxième lorsque Butch Huskey a réussi un double et est ensuite venu croiser le marbre sur un coup sûr au champ centre de Troy O'Leary. En troisième, Damon Buford a récolté un simple, puis a volé le deuxième coussin avant de donner une avance de 2-1 à Boston en marquant grâce à un simple au champ centre de Jose Offerman.●

Une erreur impardonnable

Les Blue Bombers ont défait les Alouettes *in extremis*

Winnipeg (PC)

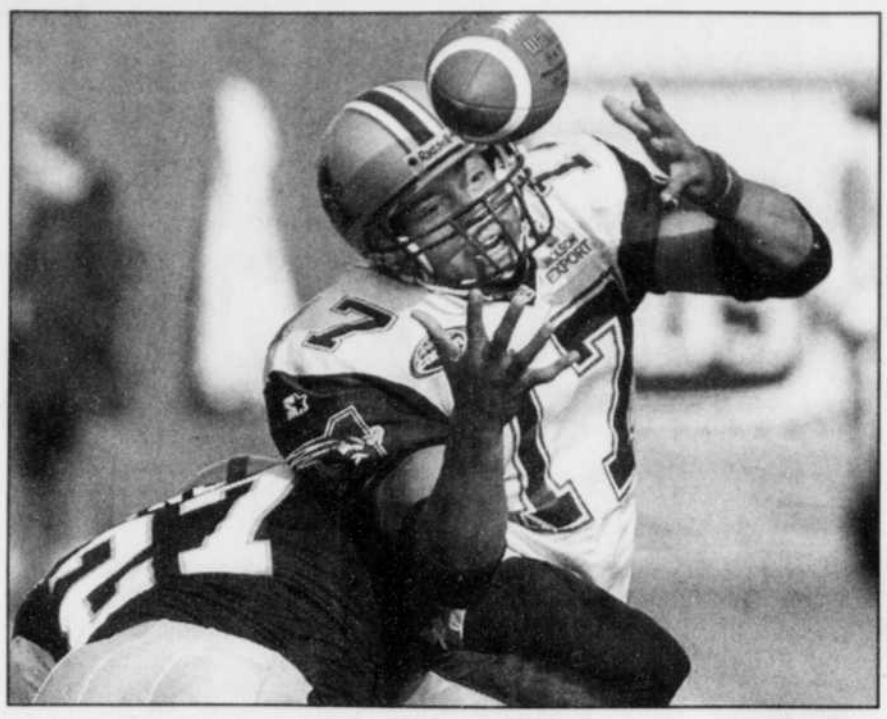
■ Les Alouettes de Montréal ont laissé échapper, hier, un match qu'ils auraient dû gagner.

Deland McCullough a plongé dans la zone des buts lors du dernier jeu du match, propulsant les Blue Bombers de Winnipeg vers une victoire de 32-29 contre les Alouettes (10-5).

Ce touché a couronné une belle remontée des Blue Bombers (5-10) qui ont inscrit 12 points sans réplique au dernier quart.

Les Alouettes ont perdu une excellente occasion de s'assurer au moins d'une égalité au premier rang de la section Est.

L'entraîneur Charlie Taffe ne pouvait pas en croire ses yeux. «C'est la pire chose qui pouvait survenir, s'est-il lamenté. Nous n'avions qu'à protéger le ballon et à écouler le temps. Ensuite nous n'avions qu'à botter le ballon mais nous ne nous sommes pas rendus au troisième essai.»



(Photo - PC)
Eric Johnson a fait tout un jeu sur cette séquence pour empêcher Alfozo Browning d'attraper le ballon.

Un mauvais jeu du quart Anthony Calvillo a conduit à la dernière poussée des vainqueurs.

À 18 secondes de la fin, Calvillo a voulu tenter une passe en sortant de sa poche protectrice mais il a perdu le ballon. Les Blue Bombers l'ont récupéré à deux verges des buts des Alouettes.

Calvillo acceptait le blâme

«J'aurais dû mieux protéger le ballon. Je n'avais qu'à me laisser tomber, ce qui nous aurait permis de dégager, a-t-il convenu. C'est une défaite difficile à accepter.»

McCullough s'est rendu jusqu'à la porte des buts lors du premier jeu. Le quart Kerwin Bell a ensuite été arrêté à la ligne de mêlée. McCullough a finalement sauté par-dessus une pile de joueurs pour inscrire le touché décisif.

Tirant de l'arrière par 29-17, les Bombers ont entrepris leur poussée lorsque le botteur des Alouettes, Terry Baker, a concédé un touché de sûreté à 2:10 de la fin du match.

Bell a ensuite dirigé une passe de touché à Robert Gordon, concluant une rapide série à seulement 59 secondes du coup de sifflet final. Les Alouettes ont repris le ballon et réussi à gagner un premier jeu avant que Calvillo ne vienne gâcher la belle prestation de Tracy Ham.

Ham a réussi 17 des 27 passes qu'il a tentées. Il a récolté des gains de 300 verges pour atteindre le plateau des 40 000 en carrière. Il a aussi décoché deux passes de touché. Le vétéran quart a aussi atteint un autre plateau important, celui des 8000 verges gagnées au sol.

Ben Cahoon, qui a capté 11 passes et gagné 156 verges, a marqué un des deux touchés des perdants. Alfonzo Browning a inscrit l'autre.

Mike Pringle demeure une arme redoutable dans le champ arrière comme en font foi ses 119 verges de gains en 25 courses. ●

GMC

Sierra 2000.
La raison du plus fort.

CARACTÉRISTIQUES	Sierra	Ford F150 XLS	Dodge Ram ST
Moteur	4,3L V6	4,2L V6	3,9L V6
Puissance	200	205	175
Boîte automatique avec mode « Remorquage »	inclus	n/d	n/d
Système antiblocage aux 4 roues	de série	opt.	n/d
Freins à disques	de série	opt.	opt.
Afficheur de messages	de série	n/d	n/d
Chronographe-moteur	de série	n/d	n/d
Volant inclinable	de série	opt.	opt.
Phares automatiques	de série	n/d	n/d
Système de filtration (inclus avec climatiseur)	inclus	n/d	n/d
Transport Canada (cote de ville/cote routière) m/g	19/27	19/25	18/26

n/d : non disponible opt. : en option

Sierra à cabine régulière



Sierra à cabine allongée

Modèle à cabine régulière
308 $ /mois*
Location 36 mois
Transport et préparation inclus

ou

Modèle à cabine régulière
22 998 $
à l'achat**

Modèle à cabine allongée
388 $ /mois*
Location 36 mois
Transport et préparation inclus

Cabine régulière	
Comptant	Mensualité
0 $	378 $
980 $	348 $
2 294 $	308 $

Cabine allongée	
Comptant	Mensualité
0 $	464 $
1 451 $	418 $
2 409 $	388 $

• Moteur V6 4300 Vortec 200 HP • Boîte automatique 4 vitesses avec surmultipliée et mode « Remorquage » • Système antiblocage à disques aux 4 roues • Pont arrière autobloquant • Banquette avant avec appuie-bras central • Sacs gonflables côtés conducteur et passager • Groupe d'instrumentation : tachymètre, chronographe-moteur et afficheur de messages • Radiocassette AM/FM stéréo • Calandre, pare-chocs et roues chromés • Volant inclinable • Moulures latérales • Dispositif antivol PASSLock II • Caisse de 8 pi (cabine régulière seulement)

En plus, sur le modèle à cabine allongée :
• Climatiseur • Sièges pour 6 passagers
• Siège arrière rabattable

ÉCONOMISEZ 150 $ AVEC TOUT ACHAT DE 750 $ ET PLUS D'ACCESSOIRES CERTIFIÉS GM TELS QUE : • Doublure protectrice de caisse • Marchepieds • Bâche de caisse • Déflecteur de capot

L'Association Marketing des concessionnaires Pontiac Buick GMC du Québec vous suggère de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée réservées aux particuliers, s'appliquant aux Sierra 2000 neufs en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Photos à titre indicatif seulement. Sujet à l'approbation du crédit. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial ou échange équivalent (voir tableaux de mensualités). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité d'au plus 550 $ et première mensualité exigés à la livraison. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. **À l'achat, préparation incluse, transport (940 $) et taxes en sus. Cette offre ne peut être jumelée avec aucune autre offre. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. ***Marque déposée de General Motors Corporation. Banque TD, usager agréé. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requise. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez le www.gmcanada.com**

PONTIAC BUICK GMC GM

GMC. TROIS LETTRES QUI EN DISENT LONG.

LNF

Hanson précis

■ Pontiac, Mich. (AP) — Jason Hanson et Gus Frerotte auront privé Jeff George d'une rentrée triomphale. Le sixième botté de précision du match de Hanson, un coup de 48 verges avec sept secondes à faire à la rencontre, a mené les Lions de Detroit à une victoire de 25-23 sur les Vikings du Minnesota.

Les Vikings (2-4) perdaient un match par deux points pour une deuxième semaine de suite.

George, qui a relancé l'attaque titubante de Minnesota, aura une autre chance de se faire valoir la semaine prochaine, l'entraîneur Dennis Green l'ayant confirmé comme partant.

Huard avait des airs de Marino

■ Foxboro, Mass. (AP) — Cette fois encore, Jimmy Johnson n'avait rien à redire sur la performance de son quart-arrière. Mais hier, le quart en question était Damon Huard, pas Dan Marino.

Huard, qui a remplacé Marino, ennuyé par des raideurs à l'épaule, dès le premier quart, a atteint Stanley Pritchett sur cinq verges avec 23 secondes à faire dans le match afin de mener les Dolphins de Miami à un spectaculaire triomphe de 31-30 face aux Patriots de la Nouvelle-Angleterre. Les Dolphins (4-1) accusaient un recul de 14-0 à la suite de deux interceptions ramenées pour autant de touchés: la première aux dépens de Marino de la part d'Andy Katzenmoyer (un jeu de 57 verges), la seconde aux dépens d'Huard, effectuée par Ty Law, sur une distance de 24 verges.

Par la suite, Huard (24-en-42, 240 verges) a trouvé son rythme. Sur la dernière poussée, il a réussi trois premiers essais à la suite du troisième jeux et 10 verges à franchir.

Olindo Mare a apporté une solide contribution avec six placements, fracassant du même coup le record de la NFL pour le plus grand nombre de matchs consécutifs (4) avec au moins quatre bottés de précision.

Pour leur part, les Patriots (4-2) ont peiné à l'attaque avec seulement 259 verges de gains. Leurs 14 premiers points ont été une gracieuseté de leur unité défensive. Ils ont conservé le ballon moins de 20 minutes (19 minutes, 53 secondes) en regard de 40 minutes sept secondes pour les Dolphins.

Faulk se surpasse

■ Atlanta (AP) — Un retour de botté de 101 verges de Tony Horne et un retour d'interception de 91 verges de Grant Wistrom ont permis aux Rams de St. Louis de s'imposer facilement 41-13, hier, face aux Falcons d'Atlanta et ainsi de demeurer la seule équipe invaincue de la NFL.

Marshall Faulk a connu un match du tonnerre avec 181 verges de gains en 18 courses. Il a aussi marqué un touché. Kurt Warner a placé les Rams (5-0) en avant en dirigeant deux séquences qui ont mené à autant de touchés au premier quart, mais St. Louis a vraiment fait mal aux Falcons (1-5) quand Horne a avalé tout le terrain pour son deuxième retour de botté bon pour un majeur en deux semaines.

Warner (1217 verges et 14 passes de touchés en quatre matchs) a connu sa moins bonne rencontre de la saison avec une performance de 13-en-20 pour 111 verges et une passe de touché.

Une interception coule les Jets

■ East Rutherford, New Jersey (AP) — L'entraîneur Bill Parcells a préféré Ray Lucas à Rick Mirer, mais le substitut a commis une interception coûteuse dans les derniers instants du match qui a permis aux Colts d'Indianapolis de l'emporter 16-13 sur les Jets de New York.

Une passe de Lucas a été interceptée par Jeff Burris à la ligne des buts des Colts (3-2) et ramenée sur 55 verges. Quelques instants plus tard, le botté de précision de 27 verges de Mike Vanderjagt donnait la victoire à Indianapolis sur le dernier jeu du match.

Ce gain permet aux Colts d'égaler leur total de victoires de 1998, alors que les Jets (1-5) ont maintenant plus de défaites que lors de toute la campagne de l'an dernier.

Les Bill stoppés

■ Orchard Park, New York (AP) — Eric Turner a intercepté la passe de 24 verges de Doug Flutie dirigée dans la zone de buts sur le dernier jeu du match et les Raiders d'Oakland ont battu les Bills de Buffalo 20-14.

Tyrone Wheatley a récolté 97 des 195 verges des Raiders (3-3) au sol et il a inscrit deux majeurs. Michael Husted a aussi réussi deux placements qui ont mis un terme à la séquence de quatre victoires des Bills (4-2). Rich Gannon a complété 15 passes pour 155 verges et aucune interception, mais c'est le jeu au sol qui a causé les dégâts. En revanche, Flutie a été intercepté trois fois, et il n'a pas connu un grand match comme en fait foi sa fiche de 19-en-41 pour 210 verges. ●

Camirand termine deuxième

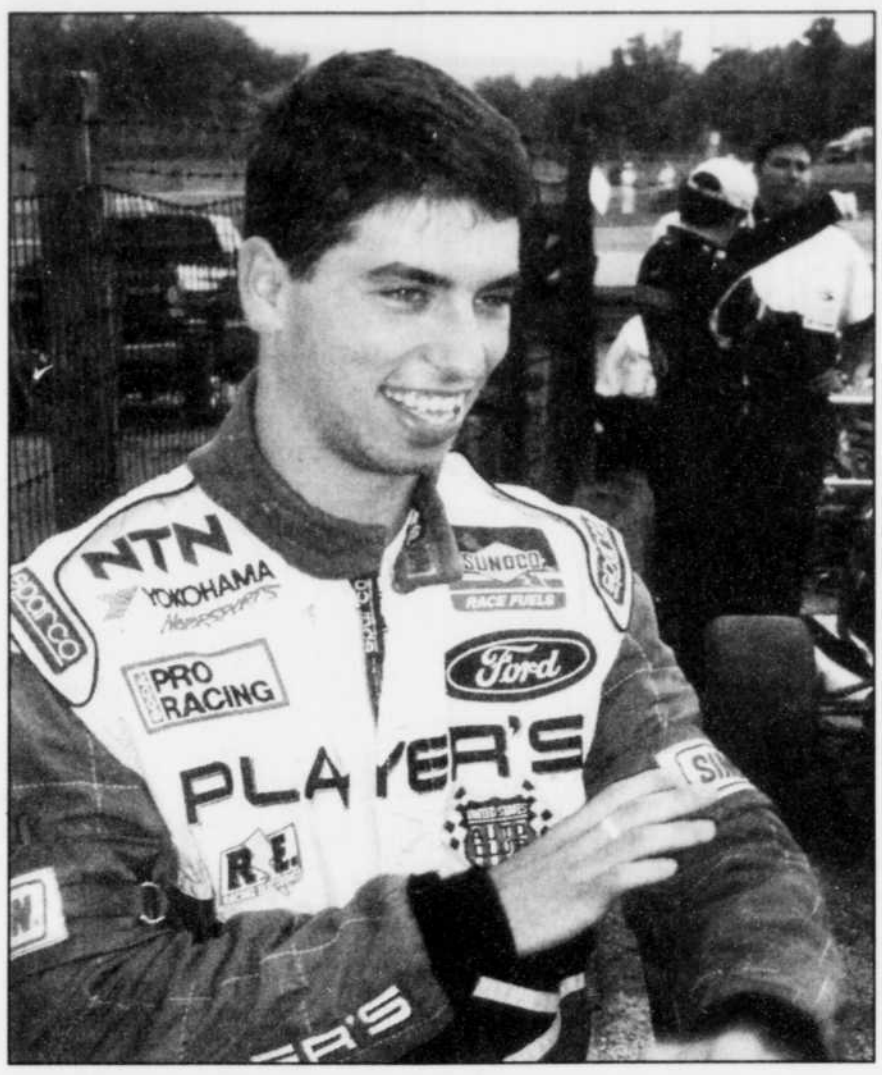
Devancé par le Britannique Dan Wheldon au championnat de Formule 2000

Robert Martin
Trois-Rivières

■ Après avoir remporté le titre de recrue de la série américaine de Formule 2000 l'an dernier, Marc-Antoine Camirand, de Saint-Léonard-d'Aston, espérait bien mettre la main sur le titre en 1999. Il était toutefois confronté à un adversaire de taille — peut-être même trop fort! C'est finalement le Britannique Dan Wheldon qui a été couronné champion et qui a permis à l'équipe Primus de mettre la main sur un troisième titre consécutif.

Camirand n'a pu faire mieux qu'une quatrième place samedi. Et n'eut été d'une sortie de piste de Jonathan Bottoms et d'un accrochage entre Daniel Muniz et Steve Rikert dans le dernier tour, il aurait pris le septième rang. Mais quatrième ou septième, ça ne changeait strictement rien car Wheldon était déjà champion.

Hier, alors que le pilote de l'équipe Primus inscrivait sa deuxième victoire de la fin de semaine (six au total cette saison), Camirand devait abandonner au 10e tour en raison d'un problème électrique. Sa deuxième position au classement final était cependant assurée, et le jeune pilote de 20 ans en était fier. «Je suis déçu parce que je visais plus haut qu'une deuxième place. Je voulais gagner. Je voulais ce championnat. Mais c'est Wheldon et Primus qui l'ont acquis et amplement mérité», de dire Camirand, beau joueur.



Même s'il visait le championnat, Marc-Antoine Camirand est fier de sa deuxième place au classement final.

Wheldon a terminé avec 315 points, contre 266 pour Camirand. Il va sans dire que les résultats de la dernière fin de semaine ont creusé l'écart entre les deux compétiteurs.

Échange avec Wheldon

De toute évidence, Wheldon et Camirand ne se battaient pas à armes égales. L'équipe Primus est nettement mieux aguerrie que celle de Key Motorsport. La preuve en est que Primus a vu ses pilotes remporter les trois derniers championnats. Avant Wheldon, Zak Morika (1997) et David Besnard (1998) avaient remporté le titre.

Mais où sont-ils aujourd'hui? Malgré ce titre, aucun des deux n'a gradué en Formule Atlantique, si ce n'est que Besnard a participé à deux épreuves cette saison.

Camirand avait raison d'être fier de sa tenue cette saison. C'est même la meilleure performance par un Canadien depuis que Greg Moore a remporté le titre de la division ouest en 1992, alors que USAC sanctionnait cette série.

En fin de semaine, Camirand ne misait pas sur les outils pour rivaliser avec les meilleurs. «On m'a dit qu'à l'entrée des virages j'étais le plus rapide de tout le peloton. Mais dès que je me retrouvais en ligne droite, j'étais dépassé ou distancé. Je ne misais pas sur un moteur performant. Mais l'équipe a tout fait pour me donner la meilleure voiture possible. Et je dois des remerciements à Steve Djelebian, le propriétaire de l'équipe, qui m'a permis de terminer la saison même si je n'avais plus de budget», de confier Marc-Antoine Camirand.

Il faut dire que Primus et Wheldon ont pris les moyens pour remporter le championnat. «Ils ont fait en essais l'équivalent d'une saison de courses, alors que j'avais eu l'opportunité de tester une seule fois. Ça fait un monde de différence. D'ailleurs, l'expérience tend à démontrer que celui qui pilote une voiture de l'Équipe Primus remporte le championnat», de dire Camirand.

D'ailleurs, Dan Wheldon a su rendre hommage à son équipe, mais surtout à son ingénieur John Hayes — le meilleur du plateau. «John mérite une bonne part du crédit. Nous étions de jeunes pilotes au sein de l'équipe, et lui a travaillé fort toute la saison pour nous rendre meilleurs. Ce soir, il va y avoir une grosse fête», a dit Dan Wheldon.

Quant à Camirand, il a avoué, hier, que depuis sa victoire à Trois-Rivières, les moteurs de Tom Mangov n'étaient plus aussi performants. Le pilote de Saint-Léonard-d'Aston peut tout de même être fier de ses trois victoires et de ses six podiums. Mais est-ce que ce sera suffisant pour lui permettre de graduer en Formule Atlantique la saison prochaine?

Si Player's était resté dans le décor pour la saison 2000, nul doute qu'il aurait eu un volant. Il devra plutôt travailler fort au cours des prochains mois pour dénicher un budget qui lui permettrait de graduer.●

Tout feu tout flamme

Les Estacades renversent les Élites

Guy Veillette
Shawinigan

■ Les Estacades de Cap-de-la-Madeleine ont poursuivi sur leur lancée de la semaine dernière hier après-midi, à Jonquière. Dominants sur le plan physique, les équipiers de l'entraîneur Claude Bouchard se sont farci la meilleure équipe de la Ligue de hockey de développement midget AAA jusqu'ici cette saison, par la marque de 7-2.

«Nous avons disputé le même genre de rencontre que dimanche dernier, contre Sainte-Foy», raconte le pilote des vainqueurs. «Nous avons travaillé avec acharnement, nous avons terminé nos mises en échec et nous n'avons jamais paniqué.»

Jonathan Walsh a dirigé l'attaque des gagnants avec trois buts. Michael Lambert s'est aussi signalé avec deux filets. Les autres buts appartiennent à Philippe Lauzé et Éric Boulard.

Les visiteurs n'ont jamais été inquiétés au tableau indicateur. Ils menaient 1-0 après vingt minutes de jeu et 4-2 après deux périodes. Sébastien Buisson a récolté la victoire devant le filet des Estacades. Il a reçu 26 tirs, pendant que ses coéquipiers bombardaient la cage ennemie de 43 lancers.

«Les Élites possèdent beaucoup de petits joueurs talentueux à l'attaque et ils n'ont pas aimé se faire frapper», remarque Bouchard. «Il y a eu quelques coups salauds en fin de match, et nous n'avons pas répliqué. Sauf qu'on va se revoir à Cap-de-la-Madeleine en fin de semaine, et je peux garantir qu'on va leur remettre la monnaie pendant les deux premières minutes de la rencontre.

Défaite du Laflèche

De son côté, le Collège Laflèche a échappé la seule rencontre qu'il disputait en fin de semaine. Les Trifluviens ont laissé filer une avance de 3-0 pour finalement s'incliner 5-4 en prolongation contre les Patriotes de Saint-Laurent, samedi.

L'entraîneur des perdants, René Perron, raconte que son équipe avait récolté ce qu'elle avait semé la veille. En effet, quelques joueurs auraient poussé la préparation de match jusqu'aux petites heures du matin vendredi soir. Certaines jambes paraissaient lourdes à supporter en troisième période.

Martin Auger s'est tout de même distingué dans la défaite avec deux buts. Les Patriotes ont dominé 33-25 dans la colonne des tirs. Bruno Lévesque et Nicolas Joyal se sont partagé le travail devant le filet du Collège Laflèche.●

Humiliés à Lennoxville

Steve Turcotte
Trois-Rivières

■ Après avoir vécu une mini-tempête cette semaine à la suite du congédiement du coordonnateur offensif de la formation, Pierre Lalonde, les joueurs des Diablos reprenaient l'action samedi en visitant les Cougars à Lennoxville. Les Diablos étaient toujours en quête d'une première victoire cette saison.

Faut croire que les problèmes des Diablos ne sont pas tous résolus puisque les Cougars ont humilié les hommes de Martin Croteau au compte de 46-0.

Une défaite qui s'explique, semble-t-il, par l'inefficacité des unités spéciales. «Le pointage n'indique pas vraiment l'allure de la rencontre, soutient Croteau d'entrée de jeu. On n'a pas été vilain mais malheureusement, ils ont compté 28 points contre nos unités spéciales. C'est impossible de gagner dans de telles circonstances.»

Croteau était même satisfait de l'effort de sa troupe. «C'est sûr que dans le meilleur des mondes, on aurait aimé gagner après tout ce qui s'est passé cette semaine. Mais mes joueurs ont été intenses samedi et je ne peux rien leur reprocher en ce qui concerne leur attitude. Malheureusement, on a délaissé les unités spéciales cette semaine pour se concentrer sur l'offensive et ça nous a coûté cher en fin de semaine», analysait le pilote.

Croteau devrait pourtant être inquiet. Après tout, il y a sûrement quelque chose qui cloche si son équipe n'est pas parvenue à s'inscrire au pointage pour une deuxième fois cette saison. Et si ce n'est pas l'effort qui est mis en cause, alors on serait porté à croire que c'est le talent qui pose problème.

Mais même si son attaque au sol a encore une fois terminé sa journée de travail dans le rouge de deux verges, Croteau persiste à espérer des jours meilleurs.

«On a vu beaucoup de points positifs en ce qui concerne l'attaque même si ça ne paraît pas au tableau. Faut dire qu'on nous a refusé un touché à cause d'une pénalité et qu'on a touché le poteau sur une tentative de placement. Mais les gars n'ont pas baissé la tête et on sent que ça s'en vient. C'est déjà une grande amélioration.»

Maintenant assurés d'inscrire un nouveau record de médiocrité, les Trifluviens ont maintenant comme objectif de remporter leur dernier match de la saison face aux Géants de Saint-Jean-sur-Richelieu. Une victoire par plus de sept points assureraient les Diablos de ne pas terminer bons derniers du circuit de football collégial AAA.

«On sait déjà qu'on aura la pire fiche à vie des Diablos, alors on va se concentrer pour gagner notre dernier match. Les parties des deux prochaines semaines, face à Vanier et au Vieux-Montréal, seront abordées comme une préparation en vue de ce match.»●

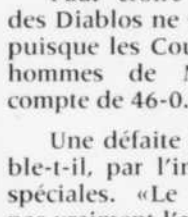
Survol du week-end

Le football sera revu au DLS

Trois-Rivières

■ L'école secondaire De-La-Salle a subi hier sa cinquième défaite de la saison, essuyant un cinglant revers de 35-0 face à Montignac. Les protégés de Jimmy Thompson n'ont toujours pas réussi à amasser en seul gain cette saison, eux qui évoluent dans la Ligue de football juvénile des Cantons de l'Est.

Devant un tel constat, le responsable du football au DLS, Gilles Dion, n'a pas caché que le programme de l'institution sera appelé à changer l'an prochain. Le juvénile risque même de disparaître. «Ça fait maintenant quatre ans que l'équipe éprouve énormément de difficultés. Le temps est maintenant venu d'agir pour que tous les gens impliqués dans le football aient du plaisir à travailler», explique Dion.



Steve Turcotte

En gros, il a déjà été convenu qu'une formation benjamine se greffera au programme. Quant aux juvéniles, tout indique qu'ils devront faire leur deuil de leur équipe. «Ce qu'on veut, c'est permettre à nos jeunes de grandir dans une mentalité de football. En ce qui concerne les juvéniles, rien n'est encore officiel, mais ce sera vraiment difficile de continuer dans un tel contexte. On n'a pas assez de profondeur et ça ne m'intéresse plus de présenter une équipe à 27 ou 28 joueurs.»

Par ailleurs, la formation cadette du Séminaire Saint-Joseph a réussi à vaincre la meilleure équipe de sa ligue, le Séminaire Saint-François, par la marque de 40-32. Un gain d'autant plus apprécié que les hommes de Pierre De Jean avaient été ridiculisés au compte de 64-14 par la même équipe il y a quelques semaines.

«Ce match, on l'a gagné parce qu'on a joué avec intensité pendant quatre quarts, expliquait De Jean. Ce n'est pas compliqué, on a été agressif sur tous les jeux et une telle performance est rassurante à trois semaines des éliminatoires.»

Offensivement, le héros du match fut sans contredit le porteur de ballon Philippe Martin-Bédard. Le jeune homme a réussi tous les points des Trifluviens à l'aide de cinq touchés et d'un placement. Défensivement, la palme revient à Félix Janvier-Crête qui, à peine remis d'une sérieuse blessure, était partout sur le terrain.

Quant aux juvéniles de François Dubé, ils ont choisi un bien mauvais moment pour connaître leur pire match de la saison, s'inclinant 55-7 face à Saint-Jean-Eudes. Le Vert et Or a maintenant un dossier de deux victoires contre trois revers. «Une performance comme celle-là, c'est très inquiétant à deux semaines des éliminatoires. Je suis très déçu de mes gars.»

Une deuxième place pour Gingras

■ Quelques membres des Patriotes de l'UQTR étaient à Québec hier pour participer au cross-country du Rouge et Or. Chez les civils, Mathieu Gingras a été fidèle à lui-même en décrochant la deuxième place dans la catégorie 16-19 ans. Sa médaille d'argent fut acquise grâce à un chrono de 20:53 minutes.

Chez les universitaires, notons la performance de Yan D'Ambroise qui a couru les six kilomètres en 20:01 minutes. Ce temps lui a permis de prendre la quatrième position. David Dumas et Jean-François Croufer ont quant à eux terminé respectivement huitième et dixième, alors que Fanny Lamarre prenait la 15e place chez les femmes.



(Image-Média Mauricie: Stéphane Côté)

L'UQTR accueillait ce week-end la toute première compétition interuniversitaire de badminton de la saison. L'université trifluvienne a pris le quatrième rang sur six équipes. Sur la séquence, on voit Mélanie Champagne et Jean-Philippe Dupont qui ont offert toute une performance face à l'Université Laval.

Les Diablos champions

■ L'équipe de soccer masculin des Diablos a conclu sa saison régulière de belle façon hier en l'emportant 4-2 face à Sherbrooke. Les protégés de Steve Desrochers ont ainsi pu mettre la main sur le championnat du circuit.

Jean-François Boisvert (2), Benoît Gingras et Marc-André Grimard ont réussi les filets des Trifluviens.

«C'est une victoire très importante car ça nous permet de jouer les éliminatoires à domicile. En plus, on jouera contre Lévis en demi-finale, et c'est ce qu'on voulait», raconte Desrochers.

Les Diablos accueilleront donc Lévis dimanche prochain sur le coup de 15 h.

Aucun gain pour les Patriotes

■ Les deux formations de soccer des Patriotes étaient en action en fin de semaine. La formation masculine a d'abord perdu un match qu'elle aurait dû gagner vendredi. McGill a profité des largesses défensives des hommes de Pierre Clermont pour l'emporter 4-3.

Puis, hier, les Patriotes ont dû se contenter d'un match nul de 0-0 face à Concordia. «On a eu des occasions en or mais on n'a pu capitaliser, affirmait Clermont. Mais faut dire que Concordia n'était pas venu à Trois-Rivières pour jouer mais seulement pour se défendre.»

Quant aux filles, elles ont encaissé un revers de 3-0 vendredi à McGill avant de plier l'échine 4-1 face à Concordia hier.

Deux médailles d'argent pour les Élans

■ Quelque 10 patineurs de la région ont participé à une compétition de niveau II, samedi, à Longueuil. Chez les cadets, Jessica Heales a bien fait en décrochant l'argent. Véronique Doucet a fait de même en classe ouverte. Notons également la sixième position de Nicolas Filteau chez les cadets, lui qui a retranché plus de quatre secondes à son meilleur temps.●

Un match comme les autres pour Linden

Montréal (PC)

■ Trevor Linden affrontera les Islanders de New York pour la première fois depuis son transfert à Montréal, ce soir, au Centre Molson. Généralement, le premier match d'un joueur contre son ancienne équipe représente un événement. Pas pour Linden.

«Ce match n'a rien de spécial pour moi, dit-il. Je n'ai pas joué là-bas assez longtemps. Et puis la direction a fait le ménage au cours de la dernière année. J'ai peut-être côtoyé la moitié des joueurs qui sont actuellement dans l'équipe.»

Linden a raison. Il est passé des Canucks de Vancouver aux Islanders le 6 février 1998 en retour de Todd Bertuzzi, Bryan McCabe et d'un choix de troisième ronde (Jarkko Ruutu). En moins d'une saison et demie, il a livré 107 matchs dans l'uniforme des Islanders, récoltant 28 buts et 36 passes pour 64 points.

Plusieurs de ses ex-coéquipiers ont, comme lui, quitté Long Island: Bryan Berard, Zigmund Palffy, Bryan Smolinski, Craig Janney, Barry Richter, Joe Sacco et Tommy Salo. Aujourd'hui, les Islanders sont en reconstruction avec aucun espoir de participer aux séries. L'équipe est surtout composée de jeunes qui n'ont pas encore l'expérience et la maturité pour s'imposer face aux formations plus aguerries. En cinq matchs, les Islanders (1-4-0) n'ont marqué que neuf buts.

«Les Islanders n'ont pas eu de chance. Ils ont eu trois propriétaires en trois ans. Il y a eu un manque de stabilité de ce côté. De plus, l'équipe a besoin d'un nouvel amphithéâtre», explique l'attaquant du Canadien, qui déplore la faible assistance de quelque 3000 spectateurs pour un match contre Atlanta la semaine dernière.

Linden n'en veut pas au directeur général Mike Mulbury. Il a plutôt tendance à le défendre. «Il avait les mains liées, assure-t-il. Milbury a quand même réussi à échanger des jeunes contre d'autres jeunes.»

Ce soir, Linden va assurément se concentrer sur son jeu. Le vétéran de 29 ans en arrache en attaque. Il a été limité à trois maigres passes en sept rencontres et n'a obtenu aucun lancer en trois matchs.

«Je dois contribuer de la meilleure façon possible, dit-il. Je dois jouer avec robustesse et remporter les mises en jeu. Mais j'avoue que la situation est frustrante. Plus les buts tardent, plus on a tendance à resserrer le bâton.

Poulin, discret mais efficace

Patrick Poulin a un rôle discret chez le Canadien. Mais son efficacité ne fait aucun doute.

Malgré ses responsabilités défensives, Poulin occupe le troisième rang des marqueurs de l'équipe. En sept matchs, il a récolté deux buts et autant de passes. Seuls Brian Savage (7-3-10) et Saku Koivu (0-6-6) le devancent. «Je n'amasserai jamais 60 points dans une saison, prévient-il. Mon rôle a changé ces deux ou trois dernières années. J'évolue dans le troisième trio et j'écoule le temps pendant les punitions.

Samedi, il a formé un trio avec Craig Darby et Jim Cummins. Il a amassé une passe lors du but de Cummins, son premier en plus de trois ans. Mais plus important, Poulin a permis au Canadien de neutraliser (0-en-4) le jeu de puissance des Sabres de Buffalo. «Je m'entends bien avec Darby, dit-il. C'est un bon patineur qui lit bien le jeu. On communique aussi beaucoup. On ne craint pas de se parler lorsqu'on commet une erreur.»

Cette communication explique en partie les succès du Canadien en désavantage numérique. Avant les rencontres d'hier, le Tricolore occupait le septième rang avec un rendement de 86,7 pour cent.

Poulin ne s'attend pas à un relâchement de l'équipe face aux Islanders de New York, une des formations les plus démunies du circuit. «Nous n'avons aucune raison d'être trop confiants, dit-il. Cette équipe ne peut se fier à son talent. Si on ne travaille pas, on va perdre, c'est sûr. C'est pourquoi les entraîneurs mettent l'accent sur de bonnes habitudes de travail.●

Victoire de Franchitti

Australie (AP)

■ L'Écossais Dario Franchitti a dominé la majeure partie du Grand Prix d'Australie de Formule Cart hier et, profitant de l'abandon de Juan Montoya, il s'est emparé du premier rang du classement des pilotes de la série Cart.

Franchitti, qui accusait un retard de 12 points avant la course, a complété les 65 tours en une heure 58 minutes et 40,726 secondes.

L'Écossais a cédé la tête que pendant quelques instants lorsqu'il a dû faire un arrêt aux puits.

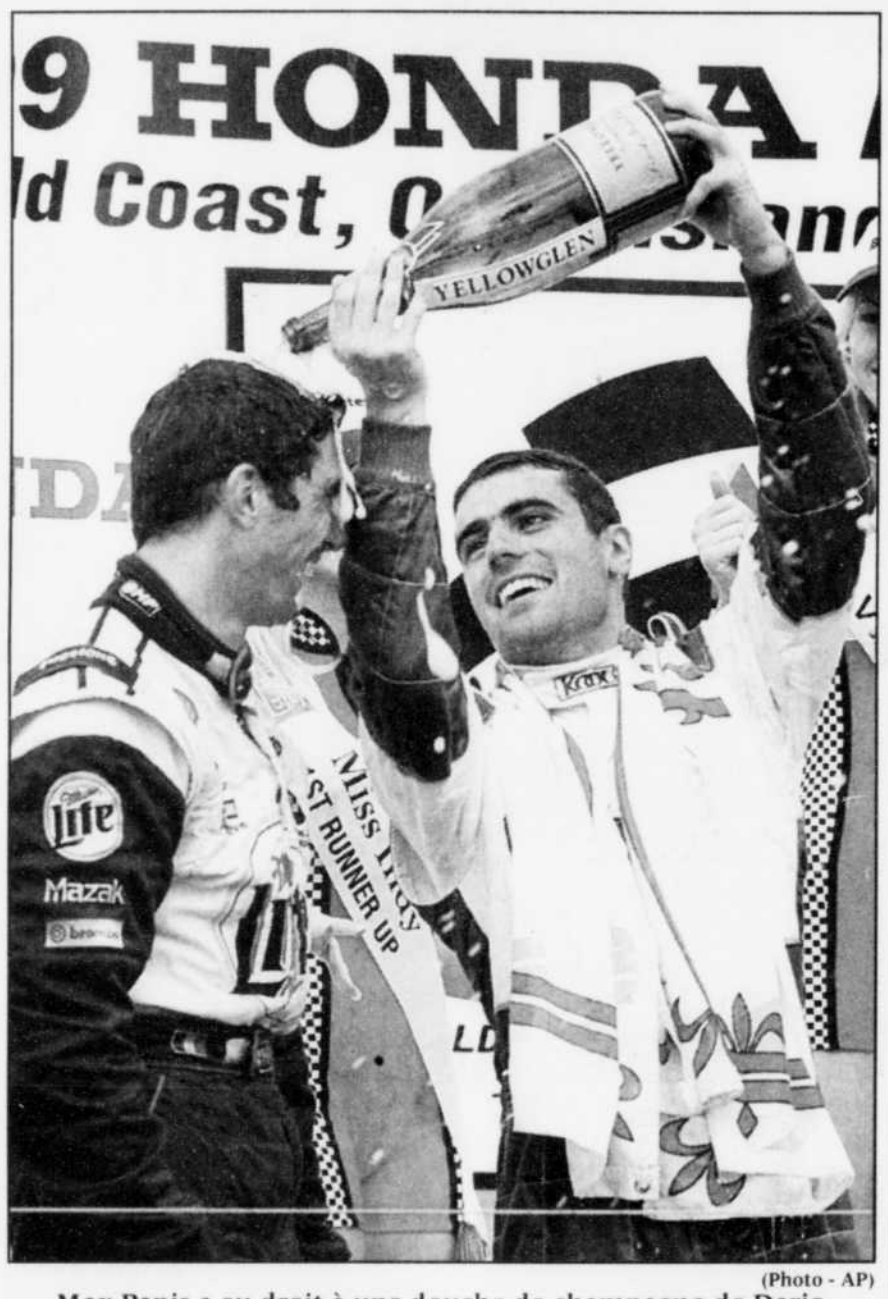
Max Papis, qui s'est arrêté à deux reprises aux puits, a enlevé le deuxième rang, à 2,6 secondes du vainqueur. Il a devancé dans l'ordre Adrian Fernandez, Bryan Herta et Michael Andretti.

Quant à Patrick Carpentier, il a dû abandonner au 21e tour après être entré en collision avec Michael Jourdain fils. «Quand on est si loin du premier rang, on doit prendre des risques et, malheureusement, parfois cela tourne mal, a reconnu Carpentier. Je voulais seulement gagner quelques positions. Cela arrive de temps en temps lorsqu'on tente d'être combattif.»

Franchitti compte maintenant 209 points, neuf de plus que Montoya. «Que puis-je ajouter ? Nous sommes venus ici avec l'espoir de récolter 22 points, a-t-il dit. Nous visions cet objectif et nous l'avons atteint. C'est fabuleux. Toute l'équipe a travaillé très fort pendant tout le week-end. Nous voulions nous emparer de la tête du classement, nous y sommes parvenus. C'est parfait.»

Quant à Montoya, il a semblé bloquer ses roues au 49e tour alors qu'il occupait le troisième rang. Il a perdu le contrôle de son bolide qui a terminé sa course dans une barrière de pneus.

«Ce n'est pas de cette façon que je voulais terminer ma journée, a reconnu le pilote colombien. Je suis surtout déçu parce que je disposais d'une excellente voiture. J'avais une bonne occasion de me retrouver sur le podium. J'ai bloqué mes freins arrière, ce qui a provoqué un tête-à-queue et j'ai touché le mur.»●



(Photo - AP)

Max Papis a eu droit à une douche de champagne de Dario Franchitti à la suite de la victoire de ce dernier au Grand Prix d'Australie de Formule Cart dans la nuit de samedi à dimanche.

En bref

Sixième titre pour Venus Williams en 1999

■ Zurich (AP) — Venus Williams a remporté hier son sixième titre de la saison, en battant en finale du tournoi de Zurich la Suissesse Martina Hingis, numéro 1 mondiale, en deux sets de 6-3, 6-4.

L'Américaine n'a pas perdu le moindre set durant tout le tournoi.

Déjà «tombeuse» d'Hingis en demi-finale de la Coupe du Grand Chelem, Williams s'est imposée en une heure 26 minutes de jeu.

La dernière victoire de Martina face à l'Américaine remonte à la dernière demi-finale de l'US Open. En finale, elle avait été battu par Serena Williams, la soeur de Venus.

Montgomerie, sans difficulté

■ Virginia Water, Angleterre (AP) — Malgré une infection dentaire, Colin Montgomerie a enlevé le premier titre mondial de Match Play de sa carrière, hier, lorsqu'il a défait le champion sortant, Mark O'Meara, 3 et 2.

Montgomerie, qui a dû prendre des analgésiques pour calmer la douleur, s'est emparé des devants dès le premier trou.

L'Écossais a vengé son échec de 5 et 4 subi l'an dernier au deuxième tour contre ce même O'Meara.

Si Montgomerie devait faire fi de son problème dentaire, son adversaire était aux prises avec des douleurs au cou et à l'épaule.

«Je savais que je ne serais pas au mieux de ma forme. J'ai tenté de récupérer sur le terrain mais je n'ai jamais été dans le coup, a dit O'Meara. Cela dit, Colin méritait la victoire. Il a prouvé qu'il était un vrai champion.»

Encore Furyk

■ Las Vegas (AP) — Faisant fi des cotes des preneurs aux livres, Jim Furyk a inscrit hier une troisième victoire en cinq ans à l'omnium de Las Vegas.

Furyk, qui est devenu le premier golfeur à gagner ce tournoi à trois reprises depuis Nick Faldo, l'a emporté en ramenant une carte de 66, ce qui lui a permis de boucler le tournoi en présentant une fiche cumulative de 331, 29 coups sous la normale.

Il a devancé d'un coup Jonathan Kaye qui a disputé un parcours de 64.
Dudley Hart s'est hissé au troisième rang à sept coups du vainqueur après avoir enregistré une carte de 64. Chris Perry (68) a pris le quatrième rang à 339.

Reichel signe... à Litvinov

■ Prague, (AP) — L'attaquant Robert Reichel a signé hier un contrat de deux ans avec le club tchèque du HC Litvinov.

«Je n'avais pas l'intention de rester inactif cette saison, a dit Reichel à un journal tchèque. Je veux jouer au hockey et je n'ai pu conclure d'entente avec aucune équipe de la LNH.»

Reichel, dont le salaire s'élevait à 1,7 million $, la saison dernière, était à la recherche d'un contrat qui lui aurait rapporté plus de trois millions de dollars par année.

Il a amorcé la saison avec le HC Litvinov, le club de sa ville natale. En sept matches, il a déjà inscrit cinq buts.

L'Impact champion du tournoi préparatoire

■ Cleveland, Ohio (PC) — L'Impact de Montréal a été couronné champion du tournoi préparatoire de la NPSL, hier au Sportsplex de Cleveland, alors que Nicola Corneli a marqué au cours de la dernière minute de la finale pour donner aux siens une victoire de 12-11 contre le Heat de Harrisburg.

L'Impact amorcera la saison régulière 1999-2000 de soccer intérieur le 29 octobre prochain à Milwaukee.●

LNH

Samedi

Buffalo 1
Canadien 2

Première période
1. Buffalo, Satan 3 (Brown, Grosek) 15:16
2. Montréal, Cummins 1 (Poulin, Darby) 18:54
Pénalités - Zhitnik Buf 15:40.
Deuxième période
3. Montréal, Savage 7 (Richter, Weinrich) 13:40
Pénalités - Stevenson Mtl 4:10, Varada Buf 11:19, Linden Mtl 12:35, Grand-Pierre Buf 13:06, Varada Buf 15:19.
Troisième période
Aucun but.
Pénalités - Richter Mtl 2:43, Koivu Mtl 5:30, Grand-Pierre Buf 9:16, Ulanov Mtl 10:58, Grand-Pierre Buf 14:44.

Tirs au but

Buffalo	7	7		7-21
Montréal	19	6		9-34

Gardiens - Buffalo: Hasek (P,0-3-1); Montréal: Hackett (G,3-3-0).
Avantages numériques - Buffalo: 0-4; Montréal: 0-6.
Arbitre - Dave Jackson. **Juges de lignes** - Pierre Champoux, Gérard Gauthier.
Assistance - 19,260.

Vancouver 4
Calgary 4

Première période
1. Vancouver, Kariya 2 (Joseph, Cassels) 5:20
2. Calgary, Bure 4 (Iginla, Wilm) 15:20
3. Vancouver, Messier 1 (Muckalt, Naslund) 17:26
4. Vancouver, Cassels 3 (Kariya, Messier) 19:23 (an)
Pénalités - Vancouver banc (purgée par Kariya) 7:27, Belak Cal 10:32, Shantz Cal 12:59, Belak Cal 17:48.
Deuxième période
Aucun but.
Pénalités - Wilm Cal 3:37, Aucoin Vcr 6:56, Aucoin Vcr 11:31, Jovanovski Vcr 13:59.
Troisième période
5. Calgary, Nazarov 2 (Savard, Begin) 3:01
6. Calgary, Bure 5 (Albelin, Stillman) 6:17
7. Vancouver, Naslund 4 (Muckalt) 7:40
8. Calgary, Savard 1 (Nazarov, Morris) 16:18
Pénalités - Brashear Vcr 4:15, Joseph Vcr 8:03.
Prolongation
Aucun but.
Pénalités - Aucune.

Tirs au but

Vancouver	10	8	3	3-24
Calgary	3	8	21	2-34

Gardiens - Vancouver: Weekes (N,2-1-1); Calgary: Brathwaite (N,0-1-1).
Avantages numériques - Vancouver: 1-4; Calgary: 0-6.
Arbitre - Bill McCreary. **Juges de lignes** - Don Henderson, Mark Wheler.
Assistance - 13,761.

Toronto 2
St. Louis 4

Première période
1. St. Louis, Yake 1 (Handzus, Turgeon) 19:57 (an)
Pénalités - Reirden StL 1:03, Sullivan Tor 3:12, Courtnall StL 5:01, Cross Tor 7:44, Yake StL (maj.), Markov Tor (maj.) 9:25, King Tor 11:06, Reirden StL 12:47, Karpovtsev Tor 18:49.
Deuxième période
2. St. Louis, Hecht 1 (Turgeon, Demitra) 3:25
3. St. Louis, Pellerin 1 (Conroy, Eastwood) 5:12
4. Toronto, Berezin 3 (Valk, Kaberle) 9:22 (an)
5. St. Louis, Eastwood 1 (Conroy, Hecht) 12:21
Pénalités - Conroy StL 0:12, Finley StL 8:09.
Troisième période
6. Toronto, Johnson 3 (Berard) 17:23
Pénalités - Antropov Tor 5:16, Conroy StL 8:05, Yushkevich Tor 9:45, Berard Tor 18:04.

Tirs au but

Toronto	5	8		9-22
St. Louis	9	8		8-25

Gardiens - Toronto: Joseph (P,4-2-0); St. Louis: Turek (G,1-3-0).
Avantages numériques - Toronto: 1-6; St. Louis: 1-7.
Arbitre - Mark Faucette. **Juges de lignes** - Dan McCourt, Mark Paré.
Assistance - 16,910.

Ottawa 1
Colorado 3

Première période
1. Colorado, Lemieux 2 (Sakic, P.Roy) 11:56
Pénalités - Ozolinsh Col 3:27, Dineen Ott (maj.), Deadmarsh Col (maj.) 6:48, Lemieux Col 9:39, Redden Ott 18:57, Deadmarsh Col 19:01.
Deuxième période
2. Colorado, Yelle 1 (Lemieux, Podein) 19:23
Pénalités - de Vries Col 2:56, A.Roy Ott (maj.), Dingman Col (maj.) 7:59, Foote Col 14:26, Laukkanen Ott 16:59.
Troisième période
3. Colorado, Sakic 3 (Hejduk, Tanguay) 8:53
4. Ottawa, Van Allen 1 (Salo, Kravchuk) 9:48
Pénalité - Ottawa banc (purgée par A.Roy) 19:23.

Tirs au but

Ottawa	10	9		12-31
Colorado	9	3		6-18

Gardiens - Ottawa: Lalime (P,2-2-0); Colorado: P.Roy (G,3-2-1).
Avantages numériques - Ottawa: 0-5; Colorado: 0-3.
Arbitres - Mick McGeough, Rob Shick. **Juges de lignes** - Brad Lazarowich, Troy Sartison.
Assistance - 18,007.

Dallas 2
Nashville 3

Première période
1. Nashville, Ronning 2 (Millar, Peltonen) 5:48 (an)
2. Nashville, Johnson 1 (Walker, Berehowsky) 12:40
Pénalités - Langenbrunner Dal 4:00, Luhning Dal 16:04, Modano Dal 20:00.
Deuxième période
3. Nashville, Peltonen 1 (Yachmenev, Legwand) 5:21
4. Dallas, Modano 4 (Luhning) 13:52
Pénalités - Pushor Dal (maj.), Côté Nash (maj.) 3:47, Hatcher Dal 8:09.
Troisième période
5. Dallas, Modano 5 (Hatcher, Zubov) 4:49
Pénalités - Berehowsky Nash 0:20, Johnson Nash 10:13, Patera Dal 12:00.

Tirs au but

Dallas	10	12	16	38
Nashville	12	7	8	27

Gardiens - Dallas: Fernandez (P,1-1-0); Nashville: Dunham (G,2-0-0).
Avantages numériques - Dallas: 0-2; Nashville: 1-5.
Arbitres - Mike Leggo, Paul Stewart. **Juges de lignes** - Greg Devorski, Scott Driscoll.
Assistance - 17,113.

Los Angeles 4
Edmonton 5

Première période
1. Los Angeles, Murray 1 (Galley, Smolinski) 6:03
Pénalités - Johnson LA, Brown Edm 0:30; Laflamme Edm 4:09; Robitaille LA 12:07; Cleary Edm 18:18; Blake Edm 19:21.
Deuxième période
2. Edmonton, Smyth 4 (Falloon, Weight) 9:24
3. Edmonton, Selivanov 3 (Niinimaa) 17:53 (an)
Pénalités - R. Blake LA 1:55; R. Blake LA 16:22.
Troisième période
4. Los Angeles, Murray 2 (Audette, Smolinski) 2:20
5. Edmonton, Poti 1 (Falloon) 7:10 (an)
6. Edmonton, Cleary 1 (Selivanov, Beranek) 8:17
7. Los Angeles, R. Blake 3 (Palffy, Stumpel) 11:27 (an)
8. Edmonton, Cleary 2 13:42
9. Los Angeles, Murray 3 (R. Blake, Stumpel) 17:00
Pénalités - Galley LA 6:04; Poti Edm 11:18.

Tirs au but

Los Angeles	12	3		14-29
Edmonton	10	15		7-32

Gardiens - Los Angeles: Fiset (58:50) (4-2-1); Edmonton: Salo (2-1-1).
Power Plays - Los Angeles 2-3; Edmonton: 2-5.
Arbitre - Don Van Massenhoven. **Juges de lignes** - Swede Knox et Darren Gibbs.
Assistance - 16,094.

Chicago 3
Pittsburgh 3

Première période
1. Chicago, Côté 1 (Zhamnov, Eriksson) 10:37 (an)
2. Pittsburgh, Jagr 4 (Ference, Straka) 16:00
Pénalités - Gilmour Chi 1:16, Probert Chi 3:52, Lang Pit 9:49.
Deuxième période
3. Pittsburgh, Lang 3 (Titov, Jagr) 2:30 (an)
Pénalités - B.Brown Chi 0:36, Barnaby Pit 6:51, Allison Chi 10:50, Kasparaitis Pit 16:35, Dumont Chi 18:23.
Troisième période
4. Chicago, Allison 1 (B.Brown) 4:21
5. Chicago, Eriksson 1 (Côté, Zhamnov) 10:05
6. Pittsburgh, Jagr 5 (Titov, Slaney) 18:29
Pénalités - Kasparaitis Pit (maj., inc. de match) 5:04.
Prolongation
Aucun but.
Pénalités - Aucune.
Lancer de pénalité raté - Gilmour Chi, 7:44 troisième.

Tirs au but

Chicago	6	5	12		2-25
Pittsburgh	13	10	6		4-33

Gardiens - Chicago: Thibault (N,0-3-2); Pittsburgh: Skudra (N,2-0-2).
Avantages numériques - Chicago: 1-4; Pittsburgh: 1-4.
Arbitres - Paul Devorski, Brad Watson. **Juges de lignes** - Dan Schachte, Tony Sericolo.
Assistance - 13,985.

Atlanta 4
Tampa Bay 4

Première période
1. Tampa Bay, Richer 3 (Tucker, Zyuzin) 4:20 (an)
2. Atlanta, Brunette 3 (Tremblay) 9:02
Pénalités - Johnson Atl 3:08, Lambert Atl 9:44, Shannon Atl 14:40, Houlder TB 15:20, Harlock Atl 18:31, Buzek Atl, Modin TB 19:13.
Deuxième période
3. Atlanta Tremblay 1 (Brunette, Staios) 2:41
4. Atlanta, Buzek 2 (Ferraro) 11:03 (an)
5. Atlanta, Brunette 4 (Ferraro, Shannon) 17:06 (an)
Pénalités - Svoboda TB 9:33, Johansson TB 15:41.
Troisième période
6. Tampa Bay, Lecavalier 1 (Tucker, Svoboda) 2:55
7. Tampa Bay, Sillinger 3 (Tucker, Zyuzin) 12:12 (an)
8. Tampa Bay, Gratton 1 (Zyuzin, Lecavalier) 14:40 (an)
Pénalités - Dean Atl 3:33, Murphy Atl 5:00, Tucker TB 5:20, Ferraro Atl, Gratton TB 9:34, Dean Atl 10:33, Tamer Atl 14:24, Svoboda TB 17:14.
Prolongation
Aucun but.
Pénalité - Lecavalier TB :17.

Tirs au but

Atlanta	6	8	3		6-23
Tampa Bay	15	7	11		2-35

Gardiens - Atlanta: Rhodes (N,1-1-2)(35-31); Tampa Bay: Cloutier (14-10), Hodson (N,0-0-1)(0:00 3e période, 9-9).
Avantages numériques - Atlanta: 2-5; Tampa Bay: 3-6.
Arbitres - Don Koharski, Scott Zelkin. **Juges de lignes** - Andy McElman, Tim Nowak.
Assistance - 11,565.

Philadelphie 2
Detroit 3

Première période
1. Detroit, Draper 2 (Federov, McCarty) 4:59
Pénalités - LeClair Phi 0:56, Lapointe Det 9:43, Federov Det 11:34, Butsayev Det 15:15.
Deuxième période
2. Detroit, Brown 2 (Federov) 1:50
3. Philadelphie, Recchi 2, 6:59 (dn)
Pénalités - Berube Phi 5:58, Therien Phi 9:39.
Troisième période
4. Detroit, Kozlov 2 (Dandenault) 8:51
5. Philadelphie, LeClair 3 (Desjardins, Lindros) 11:44
Pénalités - Aucune.

Tirs au but

Philadelphie	5	9		7-21
Detroit	12	12		9-33

Gardiens - Philadelphie: Vanbiesbrouck (P,0-4-1); Detroit: Osgood (G,4-0-1).
Avantages numériques - Philadelphie: 0-3; Detroit: 0-3.
Arbitre - Kerry Fraser. **Juges de lignes** - Brad Kovachic, Ray Scapinello.
Assistance - 19,983.

NY Islanders 1
New Jersey 4

Première période
1. N.Y. Islanders, Ferraro 1 (Hrkac) 3:05
Pénalités - Isbister NYI (maj.), Souray NJ (maj.) 2,25, Potvin NYI (purgée par Odjick), Holik NJ 11:21.
Deuxième période
2. New Jersey, Gomez 1 (Nemchinov, Rolston) 1:35 (an)
Pénalités - Lapointe NYI 0:27, Holik NJ 10:25, Pilon NYI 12:56, Nemchinov NJ 14:47, Lapointe NYI 18:18.
Troisième période
3. New Jersey, Oliwa 3 (Gomez, Rafalski) 3:43
4. New Jersey, Holik 6 (Gomez, Odelein) 15:25 (an)
5. New Jersey, Stevens 1, 18:22 (in-fd)
Pénalités - Odelein NJ 5:31, Rivers NYI 13:36, Sharifijanov NJ 18:10, Brylin NJ 19:46.

Tirs au but

N.Y. Islanders	11	8		11-30
New Jersey	15	16		11-42

Gardiens - N.Y. Islanders: Potvin (P,1-4-0); New Jersey: Brodeur (G,4-0-1).
Avantages numériques - N.Y. Islanders: 0-5; New Jersey: 2-4.
Arbitres - Blaine Angus, Dan Marouelli. **Juges de lignes** - Kevin Collins, François Gagnon.
Assistance - 15,017.

Boston 1
Phoenix 2

Première période
Aucun but.
Pénalités - Gill Bos 8:23, Pronger Bos 16:56.
Deuxième période
1. Boston, Andreychuk 3 (Allison, Thornton) 15:59 (an)
2. Phoenix, Tkachuk 2 (Drake, Green) 17:08
Pénalités - Carney Phx 5:00, Alatalo Phx, Sweeney Bos 9:24, Quint Phx 15:02.
Troisième période
3. Phoenix, Green 4 (Tkachuk, Drake) 1:08
Pénalités - Axelsson Bos 6:33, Doane Phx 9:20, Carney Phx 13:59.

Tirs au but

Boston	4	5		13-22
Phoenix	14	2		3-19

Gardiens - Boston: Grahame (P,0-3-2); Phoenix: Shtalenkov (G,4-1-1).
Avantages numériques - Boston: 1-4; Phoenix: 0-3.
Arbitre - Stephen Walkom. **Juges de lignes** - Wayne Bonney, Jay Sharrers.
Assistance - 15,211.

Anaheim 2
Floride 3 (P)

Première période
1. Floride, Parrish 2 (Whitney, Niedermayer) 1:03
Pénalités - McKenzie Ana (maj.), Laus Flo (maj.) 2:38, Svehla Flo 4:15, McInnis Ana 19:55.
Deuxième période
2. Anaheim, Leclerc 2 (Aalto, Kohn) 2:21
3. Floride, Svehla 2 (Whitney, Parrish) 8:01 (an)
Pénalités - McKenzie Ana (double min.), Jakopin Flo 7:45, Simpson Flo 1:08.
Troisième période
4. Anaheim, Rucchin 3 (Trnka, Selanne) 13:44
Pénalités - Novoseltsev Flo 1:13, Simpson Flo 6:34, Hedican Flo 10:58.
Prolongation
5. Floride, Spacek 1 (Niedermayer, Svehla) 1:26 (an)
Pénalité - Haller Ana 0:46.

Tirs au but

Anaheim	8	10	11		0-29
Floride	13	7	5		3-28

Gardiens - Anaheim: Hebert (P,2-4-0); Floride: Kidd (G,3-0-1).
Avantages numériques - Anaheim: 0-5; Floride: 2-3.
Arbitre - Kevin Maguire. **Juges de lignes** - Stephane Provost, Pierre Racicot.
Assistance - 14,854.

STATISTIQUES

LIGUE NATIONALE DE HOCKEY

SAISON 1999-2000
ASSOCIATION DE L'EST
SECTION NORD-EST

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
Toronto	8	5	3	0	0	22	17	10	3	1	0	2	2	0	P-1
Ottawa	7	4	2	1	0	19	16	9	2	0	1	2	2	0	P-2
MONTREAL	7	3	4	0	0	15	18	6	1	2	0	2	2	0	G-2
Boston	8	0	5	3	0	12	21	3	0	1	2	0	4	1	P-1
Buffalo	6	0	4	2	0	12	19	2	0	1	1	0	3	1	P-2

SECTION ATLANTIQUE

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
New Jersey	6	4	1	1	0	19	13	9	3	1	0	1	0	1	G-2
NY Rangers	8	4	3	1	0	20	16	9	3	2	0	1	1	1	G-1
Pittsburgh	5	2	1	2	0	22	19	6	0	0	2	2	1	0	N-1
NY Islanders	5	1	4	0	0	9	16	2	1	2	0	0	2	0	P-3
Philadelphie	7	1	5	1	1	16	21	2	1	3	0	0	2	1	G-1

SECTION SUD-EST

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
Floride	6	4	1	1	0	17	13	9	3	0	1	1	1	0	G-1
Caroline	6	3	1	2	0	16	11	8	0	0	0	3	1	2	G-1
Washington	5	2	2	1	0	15	15	5	1	1	1	1	1	0	P-1
Atlanta	6	1	3	2	0	10	20	4	0	2	1	1	1	1	P-1
Tampa Bay	5	1	3	1	0	12	15	3	1	2	1	0	1	0	N-1

ASSOCIATION DE L'OUEST
SECTION CENTRALE

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
Detroit	6	4	1	1	0	20	10	9	3	1	0	1	0	1	G-2
St. Louis	6	3	3	0	0	17	14	6	1	2	0	2	1	0	G-1
Nashville	6	2	3	1	0	13	17	5	1	3	0	1	0	1	G-1
Chicago	6	0	3	3	0	15	23	3	0	1	2	0	2	1	N-1

SECTION NORD-OUEST

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
Vancouver	6	3	2	1	1	19	18	8	3	2	0	0	0	1	N-1
Colorado	7	3	2	2	0	17	16	8	2	0	0	1	2	2	G-2
Edmonton	6	2	2	2	1	15	16	7	2	1	2	0	1	0	G-1
Calgary	7	1	4	2	0	17	27	4	0	3	2	1	1	0	N-1

SECTION PACIFIQUE

	Mj	G	P	N	Dp	Bp	Bc	Pts	Domicile G	P	N	Extérieur G	P	N	Séq
San Jose	8	6	2	0	0	30	17	12	3	1	0	3	1	0	G-3
Phoenix	7	4	1	2	0	19	14	10	3	0	0	1	1	2	G-2
Los Angeles	7	4	2	1	0	22	16	9	0	0	0	4	2	1	P-1
Dallas	8	4	3	1	0	18	18	9	2	1	1	2	2	0	P-1
Anaheim	7	3	4	0	1	15	17	7	2	0	0	1	4	0	P-1

Note: Une équipe qui gagne en prolongation reçoit deux points et une victoire dans la colonne des victoires (G); l'équipe qui perd en prolongation reçoit un point et la partie est inscrite à la fois dans la colonne de DP (défaite en prolongation) et dans celle des défaites (P).

CLASSEMENT GÉNÉRAL

ASSOCIATION DE L'EST

	Mj	Pts
x-Toronto	8	10
x-New Jersey	6	9
x-Floride	6	9
Ottawa	7	9
N.Y. Rangers	8	9
Caroline	6	8
Pittsburgh	5	6
Montréal	7	6
Washington	5	5
Atlanta	6	4
Philadelphie	7	4
Tampa Bay	5	3
Boston	8	3
N.Y. Islanders	5	2
Buffalo	6	2

ASSOCIATION DE L'OUEST

	Mj	Pts
x-San Jose	8	12
x-Detroit	6	9
x-Vancouver	6	8
Phoenix	7	10
Los Angeles	7	9
Dallas	8	9
Colorado	7	8
Edmonton	6	7
Anaheim	7	7
St. Louis	6	6
Nashville	6	5
Calgary	7	4
Chicago	6	3

x-meneur de section

Rendement du Canadien

	B	P	Pts	Pén
49. Brian Savage	7	3	10	0
11. Saku Koivu	0	5	5	4
37. Patrick Poulin	2	2	4	7
26. Martin Rucinsky	1	2	3	4
14. Trevor Linden	0	3	3	16
15. Dainius Zubrus	2	0	2	2
63. Craig Darby	1	1	2	0
46. Matt Higgins	0	2	2	0
51. Francis Bouillon	0	2	2	4
21. Barry Richter	0	2	2	6
22. Eric Weinrich	0	2	2	2
48. Miroslav Guren	1	0	1	6
29. Jim Cummins	1	0	1	22
20. Scott Lachance	0	1	1	0
55. Igor Ulanov	0	1	1	8
27. Shayne Corson	0	0	0	2
52. Craig Rivet	0	0	0	7
31. Jeff Hackett	0	0	0	2
23. urner Stevenson	0	0	0	16
6. Trent McCleary	0	0	0	2
17. Benoit Brunet	0	0	0	0
24. Scott Thornton	0	0	0	5
34. Sergei Zholtok	0	0	0	0
38. Vladimir Malakhov	0	0	0	0
43. Patrice Brisebois	0	0	0	0
45. Arron Asham	0	0	0	2
71. Mike Ribeiro	0	0	0	0

GARDIENS

	G	P	N	Min	Ba	Bl	Moy.
31. J. Hackett	3	3	0	363	14	0	2.31
60. J. Théodore	0	1	0	60	4	0	4.00
Totaux (3)	3	4	0	423	18	0	2.55

NB: Buts dans filet désert entre parenthèses.

CALENDRIER

Vendredi, 15 octobre
Anaheim 3 Tampa Bay 2
Toronto 2 Chicago 1
Boston 2 Dallas 2
Los Angeles 4 Calgary 1
Caroline 4 Vancouver 1

Samedi, 16 octobre
Buffalo 1 Montréal 2
Toronto 2 St. Louis 4
San Jose 3 Washington 2
N.Y. Islanders 1 New Jersey 4
Chicago 3 Pittsburgh 3
Atlanta 4 Tampa Bay 4
Anaheim 2 Floride 3 (P)
Philadelphie 2 Detroit 3
Dallas 2 Nashville 3
Los Angeles 4 Edmonton 5
Ottawa 1 Colorado 3
Vancouver 4 Calgary 4
Boston 1 Phoenix 2

Dimanche, 17 octobre
Atlanta 1 N.Y. Rangers 4
Buffalo 2 Philadelphie 5

Lundi, 18 octobre
N.Y. Islanders à Montréal, 19h30.

Mardi, 19 octobre
Anaheim à Washington, 19h.
Vancouver à Tampa Bay, 19h30.
San Jose à N.Y. Rangers, 20h.
Calgary à St. Louis, 20h.

Mercredi, 20 octobre
Nashville à Buffalo, 19h.
Caroline à Toronto, 19h30.
Colorado à Montréal, 19h30.
N.Y. Rangers à Philadelphie, 19h30.
Vancouver en Floride, 19h30.
San Jose à Detroit, 19h30.
Edmonton à Dallas, 20h30.
Boston à Los Angeles, 22h30.

Jeudi, 21 octobre
Colorado à Ottawa, 19h30.
Edmonton à St. Louis, 20h.
Anaheim à Chicago, 20h30.

Vendredi, 22 octobre
Caroline à Buffalo, 19h.
Calgary en Floride, 19h30.
Anaheim à Detroit, 19h30.
Philadelphie à N.Y. Rangers, 20h.
New Jersey à Dallas, 20h30.
Phoenix à Los Angeles, 22h30.

Samedi, 23 octobre
Montréal à Toronto, 19h.
Buffalo à Ottawa, 19h.
Vancouver à N.Y. Islanders, 19h.
Colorado à Atlanta, 19h.
Caroline à Pittsburgh, 19h30.
Calgary à Tampa Bay, 19h30.
Detroit à Chicago, 20h.
New Jersey à St. Louis, 20h.
Edmonton à Nashville, 20h.
Washington à Phoenix, 22h.
Boston à San Jose, 22h.

Dimanche, 24 octobre
Vancouver à N.Y. Rangers, 19h.
Floride à Philadelphie, 19h.
Boston à Anaheim, 20h.
San Jose à Los Angeles, 21h30.

Lundi, 25 octobre
Dallas à Toronto, 19h30.

LES MENEURS DE LA LNH

(Parties d'hier comprises)

	B	P	Pts
Nolan, SJ	8	7	15
Jagr, Pgh	5	6	11
Robitaille, LA	7	3	10
Savage, Mtl	7	3	10
Sakic, Col	3	7	10
Recchi, Phi	2	8	10
Kapanen, Car	4	5	9
Damphousse, SJ	1	8	9
Stumpel, LA	1	8	9
Friesen, SJ	5	3	8
Zhamnov, Chi	4	4	8
Fleury, Cal	4	4	8
Francis, Car	3	5	8
Fedorov, Det	2	6	8
Hoglund, Tor	6	1	7
Holik, NJ	6	1	7

HOCKEY—LAH

Ligue américaine

Association de l'Est
Section Atlantique

	PJ	G	P	N	Nr	Bp	Bc	Pts
Québec	8	4	2	1	1	19	19	10
Lowell	7	3	1	2	1	21	19	9
Saint-Jean	7	2	2	3	0	26	21	9
St. John's	7	1	4	2	2	13	26	6

Section Nouvelle-Angleterre

Providence	8	6	1	1	0	30	14	13
Hartford	6	2	0	3	1	23	18	8
Portland	8	3	3	2	0	21	20	7
Springfield	6	1	2	3	0	19	22	5
Worcester	6	1	3	2	0	21	26	4

Association de l'Ouest
Section Empire State

Rochester	7	7	0	0	0	30	12	14
Syracuse	7	2	4	1	0	22	28	5
Albany	5	1	4	0	0	9	20	2
Hamilton	6	1	5	0	0	15	23	2
W.-Barre	7	0	5	2	0	13	27	2

Section Mid-Atlantique

Kentucky	9	6	3	0	0	37	23	12
Hershey	5	3	1	1	0	22	18	7
Louisville	7	3	3	1	0	22	25	7
Cincinnati	4	2	1	0	1	10	10	5
Philadelphie	6	2	4	0	0	10	13	4

Note: Deux points pour une victoire; un point pour une nulle et une défaite en prolongation.

Dimanche, 17 octobre
Kentucky 3 Hamilton 2
Québec 2 Philadelphie 1
Portland 2 Louisville 2
St. John's 5 Albany 3

Lundi, 18 octobre
Aucun match.

Mardi, 19 octobre
Philadelphie à Québec, 19h30.

HOCKEY—LIH

Ligue internationale

Association de l'Est

	PJ	G	P	Df	Bp	Bc	Pts
Cleveland	7	4	2	1	27	17	9
Grand Rapids	7	3	3	1	19	24	7
Michigan	4	3	1	0	15	13	6
Orlando	4	3	1	0	11	9	6
Milwaukee	5	2	1	2	10	11	6
Detroit	7	3	4	0	19	24	6
Cincinnati	6	1	5	1	11	21	3

Association de l'Ouest

Chicago	7	5	2	0	22	17	10
Houston	6	3	1	2	17	16	9
Manitoba	7	3	2	2	24	22	8
Utah	3	3	0	0	15	8	6
Long Beach	7	3	4	0	26	33	6
Kansas City	4	1	2	1	12	16	3

Note: Deux points pour une victoire; un point pour une défaite en fusillade.

Samedi, 16 octobre
Milwaukee 4 Houston 3 (F)
Orlando 1 Cleveland 0
Michigan 5 Detroit 2
Chicago 3 Cincinnati 0
Utah 5 Kansas City 2
Grand Rapids 5 Long Beach 3

Dimanche, 17 octobre
Chicago 5 Manitoba 3

Mardi, 19 octobre
Houston à Detroit
Cincinnati à Cleveland

Mercredi, 20 octobre
Long Beach à Kansas City
Michigan à Chicago
Houston à Milwaukee
Manitoba à Utah

HOCKEY—LHJMQ

Ligue junior majeur du Québec

Conference Robert-Lebel
Section Ouest

	Mj	G	P	Dp	N	Bp	Bc	Pts
Hull	16	12	4	0	0	98	54	24
Montréal	15	7	7	1	0	61	72	15
R.-Noranda	16	6	10	0	0	57	74	12
Val-d'Or	14	4	9	1	3	52	62	12

Section Centre

Victoriaville	18	12	5	1	1	96	74	26
Drummondville	16	7	8	1	0	65	77	15
Shawinigan	14	6	6	2	1	58	46	15
Sherbrooke	14	5	8	1	1	51	58	12

Conference Frank-Dilio
Section Maritimes

Moncton	15	10	3	2	1	62	33	23
A.-Bathurst	15	8	5	2	0	50	49	18
Halifax	13	7	5	1	0	50	49	15
Cap-Breton	18	3	14	1	3	56	96	10

Section Est

Québec	15	9	4	2	0	60	45	20
Rimouski	14	9	5	0	1	70	55	19
Baie-Comeau	16	6	9	1	2	56	65	15
Chicoutimi	15	3	12	0	0	48	81	6

Samedi, 16 octobre
Rimouski 6 Shawinigan 5 (P)
Cap-Breton 2 Moncton 3
Chicoutimi 3 Rouyn-Noranda 6

Dimanche, 17 octobre
Victoriaville 3 Halifax 6
Drummondville 1 Moncton 8
Baie-Comeau 3 Montréal 5
Hull 7 Sherbrooke 2
Acadie-Bathurst 2 Shawinigan 8

Mardi, 19 octobre
Hull à Montréal, 19h.
Acadie-Bathurst à Rouyn-Noranda , 19h.
Moncton à Cap-Breton, 19h30.
Québec à Chicoutimi, 19h30.

Mercredi, 20 octobre
Québec à Baie-Comeau, 19h30.
Acadie-Bathurst à Val-d'Or, 19h30.

Jeudi, 21 octobre
Shawinigan à Halifax, 19h.

Vendredi, 22 octobre
Halifax à Moncton, 19h.
Val-d'Or à Rouyn-Noranda, 19h.
Shawinigan à Cap-Breton, 19h30.
Rimouski à Chicoutimi, 19h30.
Acadie-Bathurst à Hull, 19h30.
Sherbrooke à Québec, 19h30.
Drummondville à Victoriaville, 20h.

Samedi, 23 octobre
Sherbrooke à Baie-Comeau, 19h.

Dimanche, 24 octobre
Shawinigan à Moncton, 16h.
Acadie-Bathurst à Montréal, 16h.
Drummondville à Québec, 16h.
Rouyn-Noranda à Val-d'Or, 16h.
Hull à Victoriaville, 16h.
Sherbrooke à Chicoutimi, 18h.

Mardi, 26 octobre
Rimouski à Baie-Comeau, 19h30.
Chicoutimi à Québec, 19h30.

Les meneurs

	Mj	B	P	Pts
Thinel, Marc-André Vic	17	19	19	38
Richards, Brad Rim	14	17	21	38
Mallette, Carl Vic	18	16	22	38
Ryder, Michael Hul	16	17	17	34
Spadafora, Paul Hul	16	9	22	31
Riazantsev, Alexander Vic	18	7	24	31
Roy, Jonathan Dru	16	13	14	27
Dusablon, Benoit VdO	14	11	16	27
Thinel, Sébastien Vic	18	9	17	26
Cloutier, Kevin Rou	16	14	11	25
Vermette, Antoine Vic	18	14	11	25
Deschâtelets, Sylvain BaC	16	12	13	25
Abid, Ramzi Hal	15	11	14	25
Montgomery, Chris Mtl	15	6	19	25
Giroux, Alexandre Hul	16	12	12	24

MIDGET AAA

Ligue de hockey midget AAA

Section CCM

	Mj	G	P	Df	Bp	Bc	Pts
C.-LeMoyne	10	8	2	0	39	21	16
Gatineau	13	6	6	1	38	43	13
Lac St-Louis	11	5	5	1	29	32	11
Régents LLL	13	4	7	2	31	36	10
C. Français	13	3	8	2	34	60	8
Amos	12	2	9	1	18	64	5

Section Koho

Jonquière	12	8	2	2	51	35	18
Magog	11	8	2	1	60	42	17
Ste-Foy	11	7	3	1	42	29	15
A.-Girouard	10	6	3	1	42	32	13
Lévis	9	6	3	0	43	35	12
Estacades	11	5	4	2	35	33	12

NOTE: Un point pour une défaite en fusillade ou en prolongation.

Samedi, 16 octobre
Charles-Lemoyne 2 Lac St-Louis 1
Régents L.L.L. 0 Amos 2

Dimanche, 17 octobre
Collège Français 6 Charles-Lemoyne 3
Régents L.L.L. 6 Amos 0
Cap-de-la-Madeleine 7 Jonquière 2
Antoine-Girouard 5 Magog 6 (F)
Lac St-Louis 3 Gatineau 2

Mercredi, 20 octobre
Lévis vs Ste-Foy, 19h30
Charles-Lemoyne vs Régents L.L.L., 19h30

HOCKEY COLLÉGIAL

Collégial majeur

	Pj	G	P	Dp	Bp	Bc	Pts
Lévis-Lauzon	8	7	1	0	48	19	14
St-Laurent	9	5	3	1	30	36	11
Lennoxville	7	4	3	0	34	27	8
Lafleche	8	3	4	1	28	34	7
Jonquiere	8	1	7	0	28	48	2

NB:Un point pour une défaite en prolongation ou en fusillade

Vendredi, 15 octobre
St-Laurent 1 Lennoxville 6

Samedi, 16 octobre
Lafleche 4 St-Laurent 5 (P)
Lévis-Lauzon 12 Jonquiere 6

Dimanche, 17 octobre
Lennoxville 4 Lévis-Lauzon 1

HOCKEY—JR AAA

Ligue junior AAA du Québec

Section Sherwood

	Mj	G	P	Dp	Bp	Bc	Pts
Coaticook	15	12	1	2	90	43	26
Kahnawake	17	9	8	0	67	85	18
Cowansville	16	7	7	2	74	86	16
St-Jean	16	4	9	3	64	83	11
Warwick	13	4	8	1	44	54	9

Section C.C.M

Lachine	16	10	4	2	74	61	22
Contrecoeur	16	10	6	0	69	49	20
St-Hyacinthe	15	7	4	4	75	78	18
Longueuil	16	7	8	1	74	89	15
Montréal	13	6	6	1	42	60	13

Section Bauer

La Plaine	18	10	8	0	90	84	20
St-Jérôme	14	9	4	1	103	72	19
Joliette	15	6	9	0	76	96	14
Valleyfield	15	6	8	1	71	71	13

Note: Un point pour une défaite en fusillade ou en prolongation.

Vendredi, 15 octobre
La Plaine 3 St-Hyacinthe 4
Kahnawake 6 St-Jean 3
Coaticook 6 Cowansville 3
Valleyfield 4 Joliette 5
Lachine 3 Warwick 1
Longueuil 1 Contrecoeur 7

Dimanche, 17 octobre
St-Jean 2 Coaticook 5
Longueuil 3 Lachine 5
Joliette 3 La Plaine 5
St-Hyacinthe 2 Contrecoeur 1
Kahnawake 4 Cowansville 3 (F)

Lundi, 18 octobre
Montréal à Longueuil, 20h

BASEBALL MAJEUR

Ligue nationale

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
x-Atlanta	103	59	.636	-
y-New York	97	66	.595	6½
Philadelphie	77	85	.475	26
Montréal	68	94	.420	35
Floride	64	98	.395	39

Section Centrale

x-Houston	97	65	.599	-
Cincinnati	96	67	.589	1½
Pittsburgh	78	83	.484	18½
St. Louis	75	86	.466	21½
Milwaukee	74	86	.462	22
Chicago	67	95	.414	30

Section Ouest

x-Arizona	100	62	.617	-
San Francisco	86	76	.531	14
Los Angeles	77	85	.475	23
San Diego	74	88	.457	26
Colorado	72	90	.444	28

x-champion de section.
y-meilleur deuxième

Ligue américaine

Section Est

	G	P	Moy.	Diff
x-New York	98	64	.605	-
y-Boston	94	68	.580	4
Toronto	84	78	.518	14
Baltimore	78	84	.481	20
Tampa Bay	69	93	.426	29

Section Centrale

x-Cleveland	97	65	.599	-
Chicago	75	86	.466	21½
Detroit	69	92	.429	27½
Kansas City	64	97	.398	32½
Minnesota	63	97	.394	33

Section Ouest

x-Texas	95	67	.586	-
Oakland	87	75	.537	8
Seattle	79	83	.488	16
Anaheim	70	92	.432	25

x-champion de section.
y-meilleur deuxième.

Séries de championnat

Atlanta vs New York

Mardi, 12 octobre
New York 2 Atlanta 4

Mercredi, 13 octobre
New York 3 Atlanta 4

Vendredi, 15 octobre
Atlanta 1 New York 0

Samedi, 16 octobre
Atlanta 2 New York 3

Dimanche, 17 octobre
Atlanta 3 New York 4 (15 manches)
(Atlanta mène la série 3-2)

Mardi, 19 octobre
New York (Leiter 13-13) à Atlanta (Millwood 20-7), 20h12.

Mercredi, 20 octobre
New York à Atlanta, 20h09., si nécessaire

Boston vs New York

Mercredi, 13 octobre
Boston 3 New York 4 (10 manches)

Jeudi, 14 octobre
Boston 2 New York 3

Samedi, 16 octobre
New York 1 Boston 13

Dimanche, 17 octobre
New York 9 Boston 2
(New York mène la série 3-1)

Lundi, 18 octobre
New York (Hernandez 18-9) à Boston (Mercker 2-0), 20h17.

Mercredi, 20 octobre
Boston à New York, 16h19, ou 20h15., si nécessaire

Jeudi, 21 octobre
Boston à New York, 20h15., si nécessaire

FOOTBALL—LNF

Ligue nationale de football

Conférence américaine
Section Est

	G	P	N	Moy.	PP	PC
Miami	4	1	0	.800	140	121
Buffalo	4	2	0	.667	118	93
N.-Angleterre	4	2	0	.667	140	124
Indianapolis	3	2	0	.600	133	111
N.Y. Jets	1	5	0	.167	91	119

Section Centrale

Jacksonville	5	1	0	.833	139	59
Tennessee	5	1	0	.833	142	119
Pittsburgh	3	3	0	.500	117	93
Baltimore	2	3	0	.400	77	87
Cincinnati	1	5	0	.167	76	169
Cleveland	0	6	0	.000	50	147

Section Ouest

San Diego	4	1	0	.800	107	68
Seattle	3	2	0	.600	95	85
Kansas City	3	2	0	.600	104	86
Oakland	3	3	0	.500	124	114
Denver	2	4	0	.333	101	121

Association nationale
Section Est

Washington	4	1	0	.800	174	128
Dallas	3	1	0	.750	110	62
N.Y. Giants	2	3	0	.400	71	108
Arizona	2	4	0	.333	82	129
Philadelphie	2	4	0	.333	77	112

Section Centrale

Detroit	3	2	0	.600	107	109
Green Bay	3	2	0	.600	102	121
Chicago	3	3	0	.500	104	107
Tampa Bay	2	3	0	.400	82	79
Minnesota	2	4	0	.333	120	122

Section Ouest

St. Louis	5	0	0	1.000	183	60
San Francisco	3	3	0	.500	128	167
Caroline	2	3	0	.400	124	111
N.-Orléans	1	4	0	.200	88	96
Atlanta	1	5	0	.167	74	153

Dimanche, 17 octobre
Jacksonville 24 Cleveland 7
Indianapolis 16 New York Jets 13
Miami 31 N.-Angleterre 30
Detroit 25 Minnesota 23
Oakland 20 Buffalo 14
Philadelphie 20 Chicago 16
Pittsburgh 17 Cincinnati 3
St. Louis 41 Atlanta 13
Tennessee 24 N.-Orléans 21
San Diego 13 Seattle 10
Denver 31 Green Bay 10
Caroline 31 San Francisco 29
Washington 24 Arizona 10

Lundi, 18 octobre
Dallas à New York Giants, 21h.

Jeudi, 21 octobre
Kansas City à Baltimore, 20h20.

Dimanche, 24 octobre
Chicago à Tampa Bay, 13h.
Cincinnati à Indianapolis, 13h.
Cleveland à St. Louis, 13h.
Denver en Nouvelle-Angleterre, 13h.
Detroit en Caroline, 13h.
N.-Orléans à New York Giants, 13h.
Philadelphie à Miami, 13h.
San Francisco au Minnesota, 13h.
Washington à Dallas, 13h.
Green Bay à San Diego, 16h05.
Buffalo à Seattle, 16h15.
New York Jets à Oakland, 16h15.

Lundi, 25 octobre
Atlanta à Pittsburgh, 21h.

FOOTBALL—LCF

Ligue canadienne de football

Section Est

	Pj	V	D	N	Pp	Pc	Pts
Montréal	15	10	5	0	390	311	20
Hamilton	15	9	6	0	509	302	18
Toronto	15	7	8	0	321	318	14
Winnipeg	15	5	10	0	312	511	10

Section Ouest

C.-B.	15	11	4	0	383	320	22
Calgary	15	10	5	0	430	337	20
Edmonton	15	5	10	0	377	425	10
Saskatchewan	15	3	12	0	319	497	6

Samedi, 16 octobre
Hamilton 18 Toronto 2

Dimanche, 17 octobre
Winnipeg 32 Montréal 29
C.-B. 21 Edmonton 13 (P)
Calgary 34 Saskatchewan 31

Al

Arts et spectacles

Qu'il fait bon revenir à la maison

Steeve Diamond a comblé son public vendredi soir

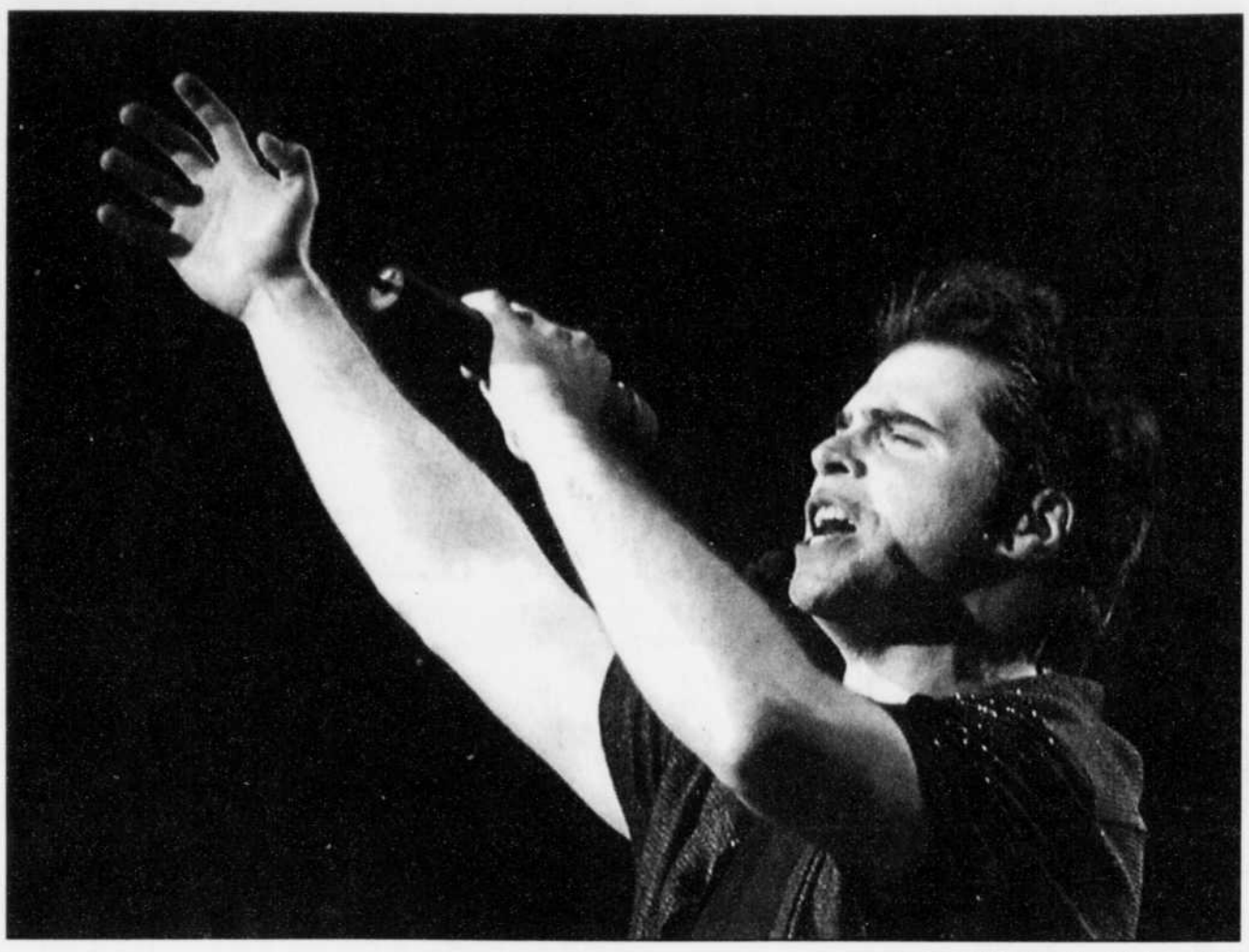
François Houde
Trois-Rivières

■ La Mauricie a célébré avec enthousiasme le retour de son enfant prodigue du monde de l'humour vendredi soir à la salle Thompson. Une salle bondée pour applaudir un Steeve Diamond en pleine forme.

Le p'tit gars de Saint-Barnabé appréhendait ce retour aux sources. S'appuyant peut-être sur le principe que nul n'est prophète en son pays. Mais c'était compter sans l'évidente affection que les gens de la région lui portent.

Certes, le public trifluvien, disons mauricien pour être plus près de la vérité, lui était conquis d'avance. Diamond n'allait pas se contenter d'un succès facile. Nerveux, certes, Diamond s'est néanmoins donné. Avec enthousiasme. Et beaucoup de professionnalisme. Le jeune humoriste a, de toute évidence, beaucoup travaillé au cours des derniers mois et il commence à avoir du métier. Il est remarquablement à l'aise en scène, sachant déjà jouer avec les réactions de son public, dosant ses punches, rythmant sa prestation. Un aspect délicat qu'il semble déjà maîtriser.

Il faut dire que son spectacle est sérieusement rodé. À la seconde en évitant les temps morts. Qui plus est, la qualité des éclairage lui donne une facture très professionnelle et, ma foi, impressionnante. Il ne fait pas de doute que Diamond est dans ce qu'on appellerait, en langage de sport «les grandes ligues».



(Image-Média Mauricie: Stéphane Côté)

Steeve Diamond a présenté un spectacle dynamique et fort apprécié pour son retour à la maison à la salle J.-A.-Thompson vendredi soir.

Sa voix

Dès ses premières apparitions sur les réseaux nationaux de télévision ainsi que sur scène à Montréal, Diamond a conquis la critique par sa voix. On comprend rapidement pourquoi.L'humoriste chanteur ou chanteur-humoriste a une voix puissante. Pas complètement maîtrisée encore, c'est vrai, mais Diamond y travaille. Le gros avantage, c'est que ça lui ouvre tout un pan de répertoire auquel tous les imitateurs ne peuvent aspirer. Avec la vague de popularité que connaît l'opéra pop, Diamond vise vraiment dans le mille avec ses différentes interprétations. Les Pavarotti et Boccelli entrent dans son répertoire en toute aisance. Au même titre qu'un Claude Dubois ou un Kevin Parent. C'est dire les possibilités que lui donne son registre. Il ne se prive d'ailleurs pas d'aller puiser ses imitations à toutes sortes de sources. Ginette Reno comme Roch Voisine (deux de ses classiques) ou Plume Latraverse.

Il faut absolument souligner le travail de Stéphanie Frappier, excellente choriste. Une voix superbe, et fort bien maîtrisée qui ajoute énormément au spectacle. La jeune fille a reçu une ovation debout quand elle a été présentée par Diamond en fin de spectacle. Et ça ne tient pas qu'au fait qu'elle vient elle aussi de la région. Elle est, je le répète, excellente. Les plus beaux moments sont venus des deux duos que Diamond et Frappier se paient dans «Vivo per lei» ou dans «There For Me».

Reste que la grande force du spectacle de Steeve Diamond, c'est de pouvoir compter aussi bien sur l'humour que la musique. Diamond fait un minimum de *stand-up*, présentant la plupart des numéros par quelques gags. Évidemment, il est aussi un imitateur impressionnant. Il réussit un Pierre Légaré aussi juste dans le timbre de sa voix qu'il l'est dans son humour. «Pourquoi quand je veux avoir de l'argent devant moi, il faut que j'en mette de côté?», lâche-t-il notamment. Du Légaré tout craché. Son «Peanut» Houle est peut-être le plus efficace auprès du public. Il a déclenché une salve d'applaudissements avec son imitation. «Peanut», c'est du béton. Un peu de travail sur les textes de son numéro deviendrait un gros *hit*.

Mais il offre également des numéros musicaux intéressants dont au moins un avec sa propre voix. Il est à lui seul un spectacle de variétés. Ne lui manque qu'un numéro de danse. Dans le prochain, peut-être?

Le spectacle est bien soutenu par un humour bien dosé. Diamond a su s'entourer de bons scripteurs, c'est évident. On comprend donc facilement qu'avec la fraîcheur qu'il apporte et la qualité du contenu, il ait été mis en nomination au titre de révélation de l'année pour le prochain gala de l'ADISQ.

Si Diamond est encore jeune et qu'il a encore besoin de peaufiner son travail, il n'y a aucun doute qu'il a comblé le public de la salle Thompson vendredi. Une expérience qu'il aura l'occasion de répéter le 28 octobre lors de la présentation de sa supplémentaire.●

CINÉMA FLEUR DE LYS
CARREFOUR TROIS-RIVIÈRES OUEST
INFO-FILM: 375-3277
✓9 salles ✓son numérique ✓écrans courbes
http://www.actionfilm.ca/fleurdelys
+REPRÉSENTATIONS AVANT 18h00 MARDI ET MERCREDI SOIR À PRIX RÉDUIT

LES CINÉMAS CINÉ ENTREPRISE
CINÉMA DU CAP
300, rue BARKOFF, CAP-DE-LA-MADELEINE
SON DIGITAL ET ÉCRANS COURBÉS
INFO-HORAIRE
693-9899

Le Rembrandt sur Internet était un faux

Paris (AP)

■ C'est un faux tableau de Rembrandt qui a été mis aux enchères sur Internet, à grands renforts de publicité, le 24 septembre dernier.

Il s'agirait en fait d'une oeuvre du peintre flamand Bramer, affirme «Libération» dans son édition de lundi.

Une «Circoncision du Christ» attribuée à Rembrandt avait été mise aux enchères sur le site de la branche allemande d'eBay, une société américaine forte de six millions d'abonnés. L'oeuvre avait été mise à prix 25 millions $.

Le quotidien s'appuie sur une monographie publiée en 1994 à Delft à l'occasion d'une exposition consacrée à Bramer.

On ignore si le tableau mis aux enchères sur Internet a trouvé preneur.●

Suggestions

19 h 30 — TQS
Le hockey du Canadien à TQS. Le Canadien rencontre les Islanders de New York.

20 h — SRC
4 et demi... Constantin pense enfin triompher d'Étienne Raymond mais le destin lui joue un tour. Pour se consoler d'une rupture amoureuse, Maryse se rend chez Gabrielle où une fête a lieu.

20 h — RDS
Baseball. Championnat de la Ligue américaine entre les Yankees de New York et les Red Sox de Boston.

21 h — SRC
Réseaux. Charles Morais a vraiment décidé de se venger de l'amant de Jessica. Christine se retrouve dans le pétrin à cause de son histoire d'amour avec Luigi. Marina prépare son premier reportage pour sa nouvelle émission. Pascale a une discussion orageuse avec Christian. Beaudoin reçoit une offre pour le moins surprenante.

21 h — TVA
Ally McBeal. «Le thème de la vie». Ally défend un médecin accusé d'avoir transplanté un foie de porc à une patiente sans l'autorisation de celle-ci. Ally et Georgia règlent leurs problèmes en s'affrontant dans un match de kick-boxing.

François Houde

CANAUX		17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	CO	VD
R.-C.	2	Watatatow	Détecteurs de mensonges / Gérard Poirier, Benoit Girard	Ce soir		Virginie	La Petite Vie	4 et demi...		Réseaux		Le Téléjournal/Le Point/ Le gouvernement est-il le meilleur allié des entreprises culturelles qui se lance en affaires?		Nouvelles du sport	23	21
	13			Ce soir	Plein Emploi										3	2
TVA	8	Les Mordus / Yves P. Pelletier, Martin Drainville		Le TVA	Piment fort / M. Leboeuf, C. Francke, A. Gauthier	Lampe magique	Les Ailes de la mode / Steeve Diamond	Salle d'urgence		Ally McBeal		Le TVA	Le Poing J / André Montmorency, Jean-Michel Anctil, Caroline Néron		7	4
	10														16	7
TQc	45	Teletubbies	Cornemuse	Macaroni tout garni	Improvissimo	Les Choix de Sophie	1045, rue des Parlementaires	Cinéma / LES MOISSONS DU CIEL (2) avec Richard Gere, Brooke Adams				Chasseurs d'idées / Mystère et Fantaisies		Les Choix de Sophie	4	11
TQS	16	Le Grand Journal			Flash / Ghislain Taschereau	Faut le voir pour le croire	Hockey / Islanders - Canadiens					La fin du monde est à 7 heures	Le Grand Journal	110%	5	5
CBC	6	The Simpsons	Street Cents	Newswatch		Royal Canadian Air Farce	On the Road Again	This Hour Has 22 Minutes	Made in Canada	Nature of Things		National / CBC News		The National Update	6	6
CTV	12	Hollywood Squares	Seinfeld	Pulse		Access Hollywood	Everybody Loves Raymond	Suddenly Susan	Ladies Man	Ally McBeal		Law & Order: Special Victims Unit		CTV News	12	12
ABC	22	Judge Judy	Judge Joe Brown	News	ABC News	Judge Judy	Frasier	20/20 Monday		Football / Cowboys - Giants					22	22
CBS	3	Seinfeld	Friends	News		CBS News	Entertainment Tonight	King of Queens	Ladies Man	Everybody Loves Raymond	Becker	Family Law		News	20	3
NBC	5	Oprah		News	NBC News	Jeopardy	Wheel of Fortune	Suddenly Susan	Veronica's Closet	Law & Order		Dateline NBC			18	23
PBS	57	Zoom	Kratt's Creatures	BBC News	Business Report	Newshour		American Photography: A Century of Images		Escape from Antarctica: On the Trail of Shackleton		Livelyhood		BBC World News	21	20
CÂBLE	VIE	Allô docteur (16:30)	...de la médecine	Êtes-vous libre ce soir?	Les Copines / V. Cloutier	Grandeur Nature	Lignes de vies	Jeux de société / La Communauté grecque		Médecine d'enquête	La Marmaille / Luce Dufault	Allô docteur			38	35
	Canal D	Les Incorruptibles		Contact Animal		Objectif Science		Les Aviateurs		Biographies / Bette Davis		Les Incorruptibles		Cinéma	31	31
	MP	Vox pop	Interfax	D.	Clip	Novo	Clip	Motown Live		Clip	Watt	Beavis &...	Clip		30	30
	RDI	Aujourd'hui		Euronews	...Actions	Le Monde ce soir		Corruption au Pakistan		Journal RDI	Maisonneuve à l'écoute		Le Canada aujourd'hui		14	19
	RDS	Formule 1 / Malaisie (16:00)			Sports 30 Mag		...forestier	Baseball / Championnat de la Ligue américaine: Yankees - Red Sox (si nécessaire)							33	33
	TSN	Nascar / Winston 500 (14:00)		Off... Record	Sportsdesk	...Hockey	Baseball / Championnat de la Ligue américaine: Yankees - Red Sox (si nécessaire)							Sportsdesk	35	28
	TV5	Des chiffres...	Pyramide	Les Carnets...	Taxi pour...	Jrnl (19:03)	La Marche du siècle /...liberté surveillée?			... (21:03)	Au nom de la loi		Journal belge	Jrnl suisse	19	15



PARÉ Pour l'an 2000
Décoration
PARÉ
20% de rabais sur tissus et douillettes
Toutes les bordures de papier-peint en magasin 9.99
5650, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest 371-1438
393, rue Barkoff, Cap-de-la-Madeleine, 371-2350
Jusqu'à 9.50 $ de rabais
SICO Suprême
TOUTES LES COULEURS
29,99 $
LATEX INTÉRIEUR FINI VELOUTÉ SÉRIE 713

Isabelle Boulay prête à passer en vitesse supérieure

Michel Dolbec
Paris (PC)

■ Il suffisait de la voir, hier, sur la scène du Zénith, sa chevelure rouge se découpant violemment sur le rideau de scène bleu, pour s'en convaincre: Isabelle Boulay, qui a parcouru un sacré bout de chemin depuis ses débuts à Paris il y a sept mois, est maintenant prête à passer à la vitesse supérieure. Dans un an, elle devrait donc s'offrir l'Olympia (ou une autre grande salle parisienne) et effectuer sa première tournée à travers la France.

La jeune chanteuse boucle ces jours-ci la première étape de sa carrière française. Elle le fait auprès de Francis Cabrel, qui lui a confié jusqu'au 30 octobre la première partie de son nouveau spectacle. Six soirs à l'Olympia (2000 places), cinq au Zénith (6500 places), plus une dizaine de dates en provinces dans de grandes salles: voilà qui «donne encore plus de métier». Cela donne aussi de l'aplomb. S'imposer en sept chansons devant un public venu entendre quelqu'un d'autre n'est pas chose aisée. Isabelle Boulay y parvient pourtant.

Avec 50 000 albums et 60 000 «singles» vendus en France, la rousse gaspésienne, il est vrai, n'est plus une inconnue. L'ambitieuse Lara Fabian avait pris le marché français à bras le corps: Isabelle Boulay (ou plutôt son entourage, notamment la maison de disque V2 qui a investi beaucoup d'argent sur elle) a procédé par étapes, multipliant les apparitions télé et les duos divers, avec Serge Lama, Gilbert Bécaud, Patrick Bruel...

La chanteuse ne s'en plaint pas. Son imprésario Josélito Michaud ne fait que respecter ce qu'elle est «en tant que personne et en tant qu'artiste». «C'est dans ma nature d'être comme ça, dit-elle. Je veux qu'on s'apprivoise, je veux que les gens apprennent à me connaître et qu'ils aient envie de me réentendre.»

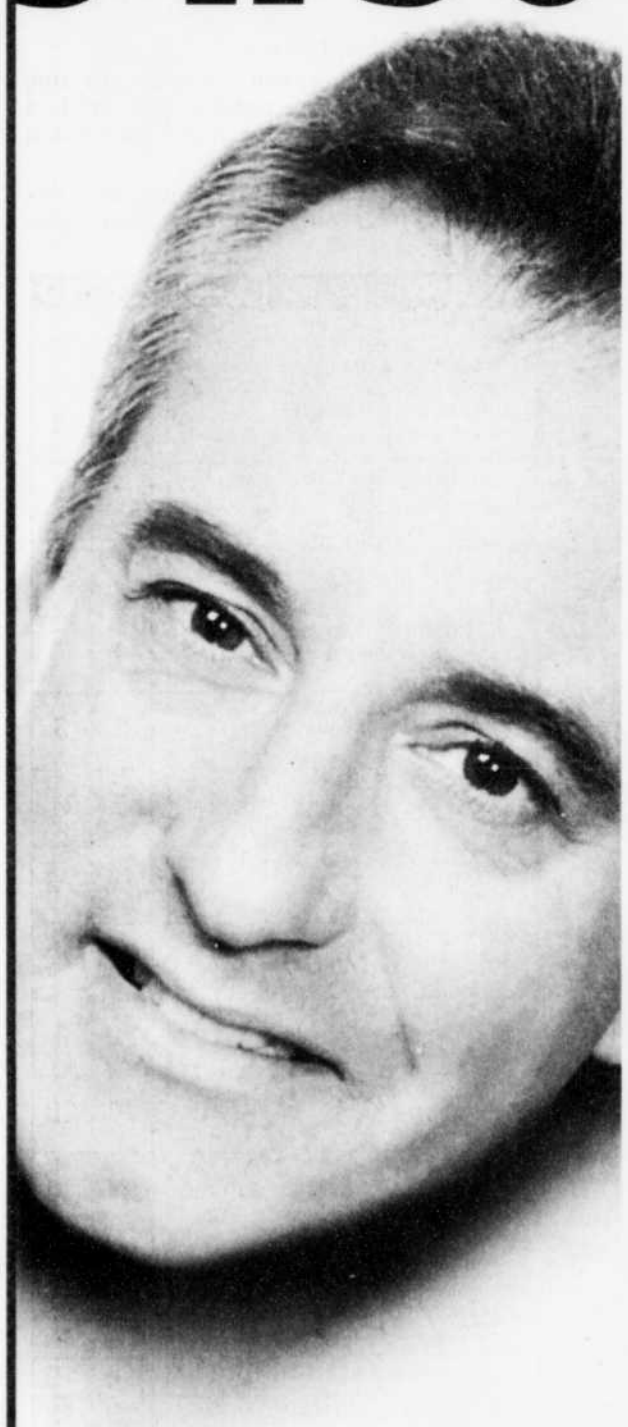
Cette approche lui a en tout cas permis de s'imposer. Isabelle Boulay a ainsi gagné, non seulement un début de gloire, mais aussi une solide crédibilité. Dans le milieu, les professionnels la connaissent. Il ne faudra pas s'étonner de retrouver sur son troisième disque, l'automne prochain, les noms de Daniel Seff, Richard Cocciante ou Michel Rivard.

Isabelle Boulay quitte la tournée Cabrel juste avant le Gala de l'ADISQ, où elle est en nomination une dizaine de fois. En janvier, elle sortira un album «live» regroupant une dizaine de duos enregistrés l'été dernier aux Francofolies de Montréal.●



(Image-Média Mauricie: Marie Duhaime)
Isabelle Boulay n'est plus une inconnue en France.

Amicalement vôtre
Discutez de sujets chauds...
Claude Bolduc
dès
9 h 30



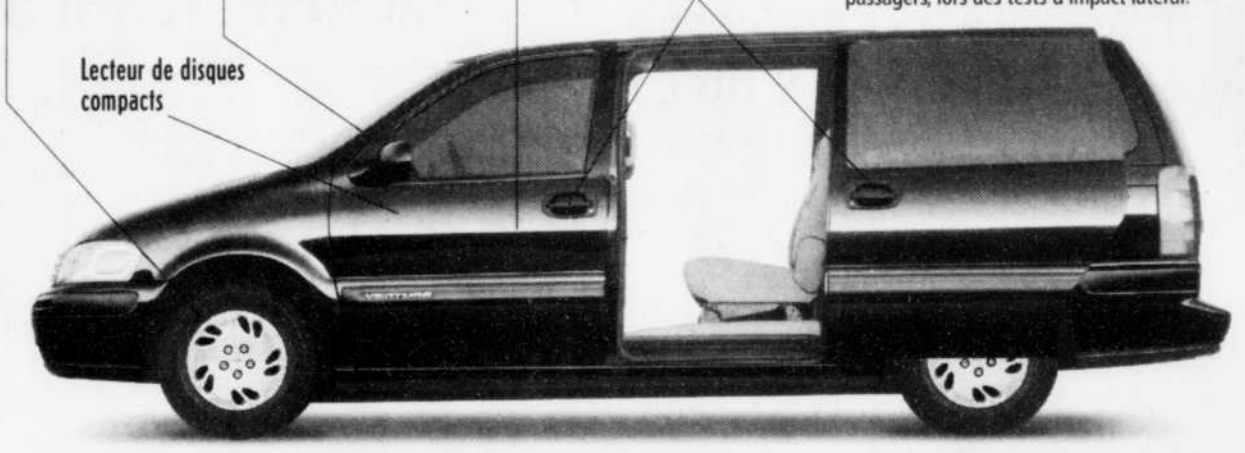
Pour émettre votre opinion sur le sujet du jour.

CHLN550
RADIO MÉDIA
La radio de l'information

Venture 2000.
Maxi flexibilité.

Sacs gonflables côtés conducteur et passager avant, frontaux et latéraux
Système antiblocage aux 4 roues
Rétroviseurs chauffants à commande électrique
Télédéverrouillage des portes
Lecteur de disques compacts

LA MAXI MINI VAN.
★★★★★
Sécurité cinq étoiles
La Venture de Chevrolet est le premier véhicule* à avoir reçu la mention cinq étoiles, indice de sécurité le plus élevé, à la fois pour le conducteur et les passagers, lors des tests d'impact latéral.**



Mini prix.

268 $ /mois*
location 36 mois
Transport et préparation inclus

ou 3,9 %
à l'achat**

Comptant	Mensualité
0 $	408 $
2 359 $	338 $
4 724 $	268 $

- 2 portes latérales coulissantes
- Moteur V6 de 3,4 L de 185 HP
- Boîte automatique 4 vitesses
- Système antiblocage aux 4 roues
- Sacs gonflables côtés conducteur et passager avant, frontaux et latéraux
- Climatiseur
- Verrouillage des portes à commande électrique
- Vitres teintées à commande électrique
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique
- Télédéverrouillage des portes
- Régulateur de vitesse
- Lecteur de disques compacts
- Sièges pour 7 passagers
- Volant inclinable

** L'Association Marketing des concessionnaires Chevrolet Oldsmobile du Québec vous suggère de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée réservées aux particuliers, s'appliquant aux Venture (empattement court) neuves 2000 en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Modèle illustré (empattement allongé) à titre indicatif seulement. Sujet à l'approbation du crédit. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial ou échange équivalent (voir tableau de mensualités). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité d'au plus 475 $ et première mensualité exigés à la livraison. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. **Taux de financement à l'achat de 3,9 % jusqu'à 48 mois. ***Marque déposée de General Motors Corporation. Banque TD, usager agréé. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requis. •Catégorie voiture ou camion. ••Tests effectués par le National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des É.U. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez le www.gmcanada.com

www.gmcanada.com

CHEVROLET
Oldsmobile
GM

Venture. La Maxi Mini Van.

L'ADQ se sert d'Internet pour attaquer le PQ

Pierre April
Sainte-Foy (PC)

■ Le Conseil général de l'Action démocratique du Québec s'est terminé, hier, par le lancement d'une vaste et audacieuse opération visant à faire pression sur le gouvernement du Parti québécois sur le site Internet «www.Mario.Dumont.net».

Après avoir passé samedi la première journée de cette rencontre à faire la promotion des nouvelles technologies de l'information, après avoir adopté une dizaine de résolutions sur la nécessité de brancher le Québec pour assurer la survie de son économie et de sa culture, les 200 délégués sont passés de la parole aux actes en proposant d'utiliser le net pour dénoncer ce qu'ils ont appelé «les mensonges du PQ».

Selon le chef de l'ADQ, Mario Dumont, cette façon de mener une campagne politique et de dénoncer les décisions d'un gouvernement sur Internet représente une première au Québec, sinon au Canada. «C'est la première campagne politique, à notre connaissance, qui utilise les nouvelles technologies de cette façon», a-t-il dit.

Pour M. Dumont et ses stratèges, il n'y a pas de meilleur moyen «que cette démocratie du bout des doigts», du «clic informatique», pour rejoindre automatiquement 74 députés du PQ, pour informer et dénoncer un gouvernement, pour lui faire comprendre que les jeunes, en particulier, en ont assez de se faire «mentir».

«Je suis heureux et fier, a dit M. Dumont dans son allocution de clôture, que l'ADQ soit la première formation à utiliser le net pour mener une telle campagne, à offrir aux jeunes qui sont frustrés, qui ont des inquiétudes, une voie pour canaliser leurs déceptions, un outil moderne pour dire au gouvernement: s'il vous plaît, arrêtez de nous prendre pour des valises.»

En rappelant que le gouvernement de Lucien Bouchard a promis en campagne électorale que le présent mandat serait celui de la jeunesse, le chef adéquiste a dressé la liste des «mensonges de ce même gouvernement».

Parmi «les grands mensonges», on retrouve la question des prêts et bourses, les cafouillages d'Emploi-Québec, le recul du gouvernement sur les clauses discriminatoires et les frais champignons dans les cégeps.

«On est en train de se demander, a précisé M. Dumont, si au PQ il y a encore quelqu'un qui croit en quelque chose. Ils ont l'air d'être sur le pilote automatique du pouvoir confortable. Ils ont l'air d'un parti qui se contente de faire du temps, qui dort en place.

«Le mensonge politique, a-t-il ajouté, doit être dénoncé. On dit non à l'immobilisme. On dit oui à l'action.»

Ce conseil général aura été l'occasion pour l'ADQ de lancer sa première véritable campagne de financement populaire. Il n'a pas été question d'objectif monétaire, mais plutôt d'objectif de participation et de recrutement.

«Il nous faut profiter de l'occasion pour instaurer une nouvelle culture de financement dans au moins une centaine de circonscriptions», a noté M. Dumont.

Cette rencontre de l'ADQ a aussi été l'occasion de débattre d'une douzaine de propositions issues des régions. On a voté des résolutions sur le financement des programmes d'alphabétisation, sur le retrait de la facture de 375 millions $ imposée par le gouvernement aux municipalités.

Une résolution exige du gouvernement qu'il cesse de faire diversion en invoquant des raisons futiles et arrive à une entente sur les 70 millions $ des bourses du millénaire.

On a aussi adopté une proposition sur l'amélioration de l'enseignement du français dans les écoles et une autre sur l'abolition des garderies à 5 $ pour les remplacer par des crédits d'impôt.●

Charest: *«Il faut offrir de l'espoir»*

Québec (PC)

■ Si les grands dossiers de la santé, d'Emploi-Québec, de l'éducation et de la fiscalité devront être repris et débattus avec beaucoup de vigueur dès la reprise, demain, des travaux parlementaires, le chef de l'Opposition et du Parti libéral du Québec, Jean Charest, souhaite que cette nouvelle session soit aussi l'occasion «de proposer des choses, de semer de l'enthousiasme, d'être positif, de lever la morosité».

«Ça fait trop longtemps qu'on gère la décroissance, a-t-il précisé au cours d'une entrevue. Le gouvernement de Lucien Bouchard va de crise en crise. Il faut offrir de l'espoir.»

L'Opposition devra continuer à jouer le rôle traditionnel de critique qui lui incombe, «exiger des réponses claires», mais cela ne devra pas, selon le leader libéral, l'empêcher de remplir un deuxième mandat qu'il s'est donné et dont il a déjà commencé à parler auprès de ses instances et dans des rencontres avec des citoyens de toutes les régions du Québec lors des tournées qu'il a effectuées au cours de l'été.

Un nouveau mandat qui consiste à susciter un peu plus d'enthousiasme et d'espoir dans le population, à redonner de la fierté aux Québécois qui n'ont pas eu beaucoup d'occasions de se réjouir au cours des dernières années.

«On a un double mandat, a expliqué M. Charest. Celui d'être l'Opposition dans le sens traditionnel et celui d'être le gouvernement en attente et qui nous invite à être constructif.»

Les libéraux s'opposeront et proposeront, a-t-il soumis, «devant un gouvernement qui est plus pyromane que pompier, qui semble constamment attendre les crises pour agir».

Au cours de la session, les libéraux aborderont de front ce que M. Charest a appelé les incontournables. Ils reviendront évidemment avec les problèmes qui persistent dans la santé. Ils attaqueront dans le dossier Emploi-Québec et ne ménageront pas le ministre de l'Éducation, François Legault.

«On essaiera de faire dire au gouvernement, a indiqué le chef libéral, comment il entend rectifier le tir. On va essayer de forcer le gouvernement à sortir de son «bunker» et de ses états de crise pour le forcer à construire un peu plus.»●

À VOS SOUHAITS !

Le Nouvelliste

ouvre ses pages aux événements heureux de la vie !

Que ce soit pour souligner un anniversaire de mariage ou de naissance, une promotion, montrer des images de générations, la photo de bébé ou la remise de diplôme d'un adolescent... il nous fera plaisir de partager avec vous.

P.S. : Nous ne retournons pas les photos.

Jours de publication:
le lundi, le mercredi et le vendredi

Cette chronique s'adresse exclusivement aux particuliers.

Payable à l'avance comptant ou par carte de crédit. Pour plus de renseignements, présentez-vous au Nouvelliste entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi ou faites parvenir par courrier à l'une des adresses suivantes :

À vos SOUHAITS
C.P. 668, Trois-Rivières, G9A 5J6
792, av. des Cèdres, Shawinigan, C.P. 600 G9N 6V6

Format unique. Tarif : 20$, taxes incluses
Heure de tombée : 2 jours ouvrables avant la date de publication.

L0092175

40e ANNIVERSAIRE DE MARIAGE !



Félicitations à Pauline et Marcel Régis qui célébraient leur anniversaire de mariage le 17 octobre. De vos enfants, conjoint(e) et vos petits-enfants. XXX 708071

À LA "SPITOUNE" DU BUREAU !



Qui fêtera ses 33 ans demain. On l'a su tellement d'avance que c'était ta fête qu'on n'a pu faire autrement que de le dire à tout le monde. Profites-en. XXX 708352

50e ANNIVERSAIRE DE MARIAGE !



Félicitations à Jacques et Hermance Paquin de Saint-Tite, qui ont célébré en juillet dernier, en compagnie de leurs enfants et petit-enfant, frères, soeurs, neveux et nièces, leur cinquantième anniversaire de mariage. 708823

BONNE FÊTE RÉGINA !



Maman, toi qui nous es si chère, nous te souhaitons une très heureuse fête, avec amour, bonheur, santé. Que Dieu te bénisse. Ta grande famille qui t'aime beaucoup. 708332

AUDREY SMITH 1 AN !



Bon anniversaire à notre adorable petite-fille. Grand-maman Lina et grand-papa Royal Poisson. XXX 708200

BONNE FÊTE SIMON !



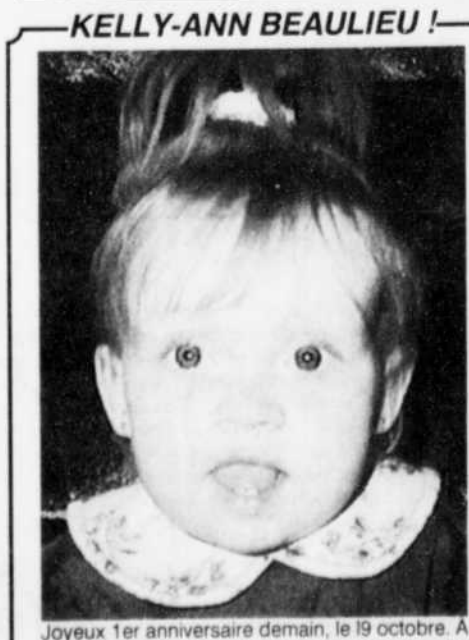
Le 19 octobre 91, une étoile est née. Tu brilles dans mon coeur. Je t'aime. Maman. XXX 708527

BRAVO YVES !



Félicitations pour ton doctorat. (Soutenance de thèse le 15 octobre 1999). Bonne fête le 16 octobre. Tes amours Manon, Alexandra et Jean-Christophe. 708721

KELLY-ANN BEAULIEU !



Joyeux 1er anniversaire demain, le 19 octobre. A notre coquine de petite-fille. Avec tout notre amour de mamie Loulou et Paulo. XXX 708600

FÉLICITATIONS ! ORIETTE ET LOUIS-PHILIPPE



Pour votre 50e anniversaire de mariage et bonne fête maman. De vos enfants, conjoint(e) et petits-enfants. XXX 708680

Timbres

Des timbres qui «volent» haut!



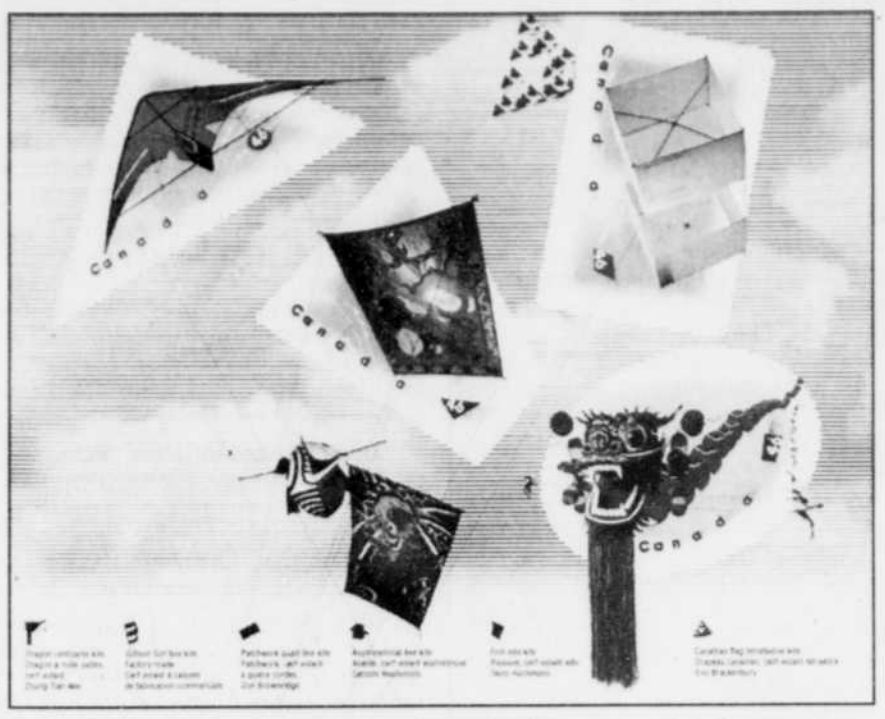
André Pellerin

■ Depuis ses origines, qui remontent à quelque 2000 ans, le cerf-volant a épousé d'innombrables formes et servi à de multiples fins. Les Chinois auraient été les créateurs de ce tout premier objet aéroporté, auquel ils ont conféré des vocations tant militaires, religieuses, cérémonielles que sportives.

Le gracieux vol du cerf-volant, mû par les forces éoliennes, fait l'objet de timbres formant l'émission du Mois de la philatélie. Offertes en carnet de huit, ces vignettes de 46 cents, autocollantes, ont été émises le 1er octobre. Chacune présente une dentelure simulée distincte.

La conceptrice pousse plus loin les limites de la création philatélique grâce à quatre figurines tout à fait saisissantes. Trois des quatre timbres sont en effet de forme irrégulière: un est ellipsoïde; un autre, triangulaire; le troisième, un quadrilatère à côtés inégaux.

Pour beaucoup de gens, le moment le plus mémorable de l'histoire du cerf-volant demeure celui où Benjamin Franklin, un jour d'orage en 1752, avait suspendu une clé à la



ficelle d'un cerf-volant afin de démontrer la nature électrique de l'éclair. Par la suite, nombre de malheureux ont été tués en essayant de reproduire cette expérience .

Moins bien connus sont les progrès scientifiques réalisés au Canada grâce au cerf-volant. En 1901, Guglielmo Marconi reçut la première transmission transatlantique sans fil au moyen d'une antenne fixée à un cerf-volant qui volait à 100 mètres au-dessus de Signal Hill, à St. John's, à Terre-Neuve. Ce geste fut à l'origine de la construction des fameuses tours de la Marconi, notamment à Yamachiche.

En décembre 1907, près de Baddeck, en Nouvelle-Écosse, Alexander Graham Bell lança, à l'aide d'un bateau, un énorme cerf-volant tétraèdre tansportant un homme. L'engin et son passager ainsi tirés s'élevèrent à 51 mètres au-dessus de l'eau et survolèrent les flots pendant sept minutes. Plus tard, Bell fonda l'Aerial Experiment Association. Ses expériences sur les cerfs-volants conduisirent à la réalisation du premier vol d'un engin à moteur au Canada et dans l'Empire britannique.

La Torontoise Debbie Adams a conçu les vignettes à l'aide de photographies prises par Tom Feiler et Don Brownridge. Chacun des quatre cerfs-volants illustrés représente un style bien unique.

Le **Master Control**, un cerf-volant de sport, exécute des vols synchronisés dans le cadre de compétitions. D'autres modèles du même genre sont également utilisés pour tracter des skieurs, des surfeurs et des cyclistes.

Le **Gibson Girl**, formé de boîtes, est d'origine militaire. En temps de guerre, il permit aux pilotes d'appareils abattus d'élever l'antenne de leur poste de radio afin qu'ils puissent transmettre des messages d'urgence.

Conçu par Zhang Tian Wei, le **dragon à mille pattes** illustre avec éloquence comment les Chinois ont su marier l'art à la science pour créer des cerfs-volants alliant puissance, souplesse, légèreté et grâce.

Le **Indian Garden Flying Carpet** a été réalisé selon les règles de la grande tradition japonaise «edo». Cet engin orné d'un jardin indien est l'oeuvre de l'artiste torontois Skye Morrison, spécialiste des cerfs-volants.

Les amateurs de cerfs-volants apprécieront le carnet réunissant le jeu de quatre timbres puisqu'ils y trouveront des illustrations de huit autres engins: deux combattants indiens, un cerf-volant peint à la main, réalisé par Robert Trépanier, un «patchwork» à quatre lignes, exécuté par Don Brownridge, un engin asymétrique en forme d'abeille, de Satoshi Hashimoto, un poisson «edo», de Teizo Hashimoto, un cerf-volant baptisé «Genesis», d'Adrian Conn, et une représentation tétraèdre du drapeau canadien, signée Eric Brackenbury.

Le Mois de la philatélie est une initiative parrainée par les administrations postales de plusieurs pays, dont les États-Unis, l'Australie et l'Irlande, et qui a pour but de sensibiliser et d'intéresser la population aux timbres-poste, en plus d'encourager la collection de timbres, notamment chez les jeunes. Postes Canada participe à ces activités depuis plus de dix ans et poursuit son engagement à faire de cette initiative un succès auprès des philatélistes.

Réalisées en carnet de huit timbres, les vignettes ont été imprimées par la maison Ashton Potter selon le procédé de la lithographie en cinq couleurs. Seize millions d'exemplaires ont été mis en circulation.●

L'arrivée de l'an 2000 sera bien arrosée

Presse Canadienne

■ L'arrivée de l'an 2000 risque d'être bien arrosée un peu partout au Canada, alors que certaines provinces permettront aux bars de prolonger leurs heures d'ouverture et de vente d'alcool à l'occasion du Nouvel An.

C'est à Terre-Neuve que les buveurs les plus ambitieux pourront en profiter le plus longtemps, puisque les bars de la province demeureront ouverts de 9 h le 31 décembre à 3 h le 2 janvier, soit 42 heures consécutives.

«Ce sera une veille du jour de l'An très inhabituelle», a prudemment laissé entendre Colin Dalton, un gérant de pub de Saint-Jean, à Terre-Neuve.

Bien que les clients les plus réguliers de M. Dalton attendent avec «un peu» d'enthousiasme cette longue expérience, ce n'est «définitivement pas» le cas pour son personnel. «C'est une des deux nuits que nous redoutons le plus dans l'industrie des bars, a-t-il expliqué. Ça et l'Halloween. On ne peut pas distinguer le visage des gens à l'Halloween.»

De son côté, le Québec se prépare à apporter quelques modifications à la loi pour permettre aux bars de rester ouverts jusqu'à 8 h le matin du 1er janvier, plutôt que fermer leurs portes à 3 h, comme d'habitude.

Toutefois, le ministre de la Sécurité publique du Québec, Serge Ménard, insiste pour dire qu'il ne s'agit pas d'une mesure pour encourager les gens aux excès de boisson.

Selon M. Ménard, les cinq heures supplémentaires octroyées aux bars empêcheront que la majorité des gens sortent systématiquement dans les rues à 3 h pour poursuivre les festivités.

À Toronto, le premier ministre ontarien Mike Harris a affirmé que les heures d'ouverture pourraient aussi être prolongées dans sa province. M. Harris a ajouté à la blague que même si la proposition ne fait pas partie du Discours du trône de son gouvernement, son cabinet pourrait étudier la question.

Les bars ontariens ferment habituellement à 2 h, mais lors des récentes veilles du jour de l'An, ceux-ci ont bénéficié d'une heure supplémentaire.

Quant au ministre de la Justice de l'Alberta, Dave Hancock, il croit que sa province possède déjà des lois «très raisonnables pour ce qui est des heures d'ouverture des bars». Il n'a signalé aucun changement imminent à la loi à ce sujet.

«Nous avons déjà prolongé les heures par le passé, lors des festivités pour la Coupe Grey, par exemple, alors je ne crois pas que ce serait très compliqué comme travail législatif, a continué M. Hancock. Mais d'un autre côté, je n'ai pas entendu dire que quelqu'un envisageait d'agir en ce sens.»●

CHRYSLER Dodge Jeep



L'hiver est à vos portes.

N'affrontez pas l'hiver sans passer chez un maître-technicien† Chrysler • Dodge • Jeep

LE BILAN TOTAL
Pour votre véhicule Chrysler, Dodge, Jeep ou Plymouth

En plus de couvrir **85 points de vérification,** le Bilan total comprend une lecture des codes de défaillance et un diagnostic des composantes électroniques avec le système DRB, un outil de haute technologie exclusif à DaimlerChrysler. Grâce à des mises à jour régulières avec le centre de technologie DaimlerChrysler, à Détroit, vous avez l'assurance que nos techniciens possèdent une connaissance approfondie inégalée de votre véhicule.

49,95 $*
Une valeur approximative de 99,95 $

VIDANGE D'HUILE ET FILTRE MOPAR
Prêt à l'heure promise ou rien à débourser!
- Jusqu'à 5 litres d'huile Mopar
- Filtre à huile Mopar
- Inspection visuelle en 15 points

19,99 $
Excluant les moteurs V10 et diesel et les véhicules importés

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT
- Vidange du système de refroidissement
- Jusqu'à 4 litres d'antigel/de liquide de refroidissement Mopar 4 saisons
- Vérification du radiateur, des courroies et de la tuyauterie

69,95 $

ENTRETIEN DES FREINS AVANT
Garantie de 12 mois sur pièces‡ et main-d'oeuvre. Kilométrage illimité.
- Remplacement des plaquettes de freins par des plaquettes Chrysler
- Vérification des disques et des étriers avant, du maître-cylindre et de la tuyauterie
- Regarnissage des roulements
- Remplissage du maître-cylindre

109,95 $** Plaquettes et main-d'oeuvre comprises

SERVICE CINQ ÉTOILES ★★★★★ ROULEZ TOUJOURS MIEUX

Seulement chez votre concessionnaire Chrysler • Dodge • Jeep

† Techniciens formés par DaimlerChrysler Canada. *Offre d'une durée limitée. **Cette offre s'applique aux véhicules suivants : Stratus/Breeze 1995 à 1998, Caravan/Voyager 1991 à 1998, Neon 1995 à 1998, modèles LH 1993 à 1998, Spirit/Acclaim 1991 à 1994, Shadow/Sundance 1987 à 1994 et tous les véhicules Jeep 1990 à 1998. ‡ Contre défauts de fabrication seulement.

Offres valables chez les concessionnaires Chrysler • Dodge • Jeep participants. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler • Dodge • Jeep inc.

CHRYSLER Dodge Jeep — Jeep

Irene arrive en Caroline du Nord

Wilmington, Caroline du Nord (AP)

■ L'arrivée de l'ouragan Irene en Caroline du Nord, accompagné de pluies torrentielles et de vents violents, a contraint de nombreux habitants des villes côtières de cet État américain à évacuer leurs maisons pour la troisième fois en deux mois.

Après avoir causé la mort de cinq personnes en Floride et de deux autres à Cuba, l'ouragan a fait sa première victime en Caroline du Nord dimanche, une personne tuée dans un accident de la circulation, sur une route inondée, selon les autorités locales.

Des pluies ont commencé à s'abattre sur le sud-est de l'État, menaçant de faire déborder des rivières déjà hautes et de provoquer de nouvelles inondations. Les vents violents qui accompagnent Irene pourraient également mettre en danger les camps abritant les personnes restées sans abri depuis le passage de Floyd.

En Floride, plus de 700 000 habitants restaient privés d'électricité samedi midi, selon la principale compagnie de l'État. Auparavant, l'ouragan avait fait deux morts à Cuba.

Il y a un mois, Floyd avait tué une cinquantaine de personnes, détruit 9000 bâtiments et en avait endommagé 9000 autres, principalement en Caroline du Nord. Les dégâts causés par cet ouragan ont été estimés à plus de neuf milliards de dollars.

Irene est le troisième ouragan à toucher la Caroline du Nord en deux mois. L'ouragan a pris de la puissance en remontant vers le nord, avec des vents soufflant à 130 km/h, la tempête avançant à la vitesse de 19 km/h. Dès samedi après-midi, le sud-est de la Caroline du Nord était déjà touché par de fortes pluies.

En Floride, cinq piétons sont morts électrocutés par la chute de lignes haute tension. Les cinq victimes ont péri vendredi dans le comté de Broward, non loin de Miami. Il s'agit d'une femme âgée de 48 ans, de ses deux enfants âgés de 11 ans et de deux adolescents, selon le porte-parole local des pompiers Todd Le-Duc.

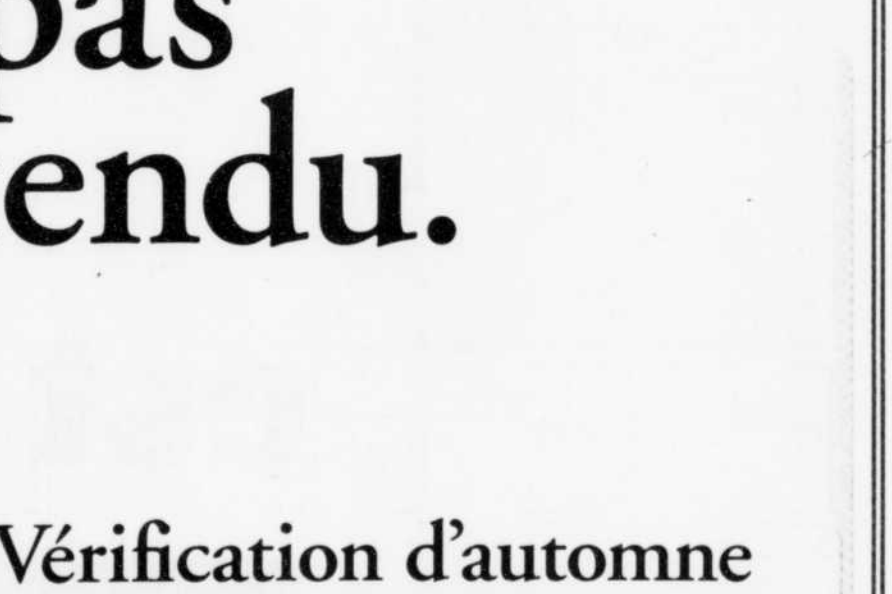
Le président Bill Clinton a déclaré l'état d'urgence en Floride, ce qui permet de débloquer des aides d'urgence et autorise l'administration fédérale à coordonner les secours avec les responsables de l'État.

Irène a déversé près de 50 cm d'eau en certains endroits de Floride, inondé les rues de Miami et paralysé le trafic automobile. Samedi, plus de 1,5 million de personnes étaient encore privées de courant dans sept comtés, de Miami à Melbourne.

L'aéroport international de Miami est fermé depuis vendredi 18 h. La plupart des compagnies aériennes ont suspendu leurs vols à destination du sud de la Floride. Quant à l'université de Miami, elle a fermé son campus.

Avant de toucher les États-Unis, Irène s'était abattue sur Cuba, déversant des trombes d'eau sur les cultures de tabac et provoquant l'effondrement de plusieurs bâtiments à La Havane, la capitale.

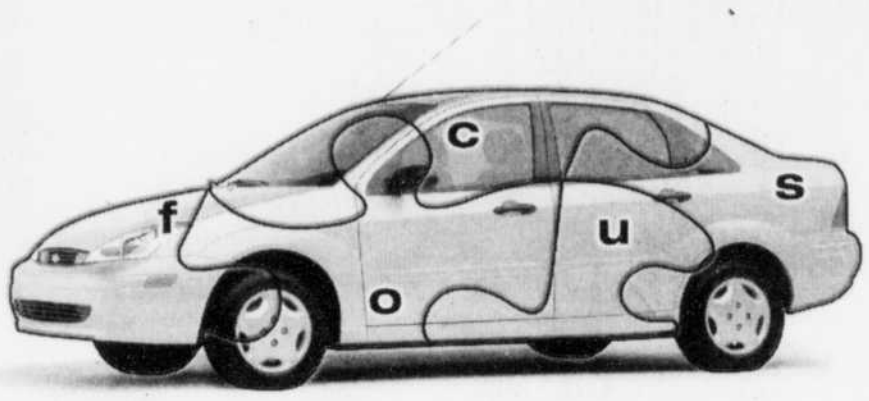
Le bilan officiel fait état de deux morts et deux disparus sur l'île, tandis que 130 000 personnes ont dû être évacuées. D'importants dégâts sont signalés dans le centre historique de La Havane où 150 bâtiments ont été endommagés et une douzaine se sont même effondrés. ●



(Photo - AP)

L'ouragan Irene a durement frappé la Caroline du Nord et la Caroline du Sud, hier. Dans le centre-ville de Charleston, en Caroline du Sud, des habitants se promenaient en kayak dans les rues inondées à la suite du passage de cet ouragan. Irene a d'ailleurs forcé la fermeture de l'aéroport international de Charleston.

focus mordicus !



Participez au concours « **focus** mordicus » à TVA et courez la chance de gagner la location d'une ford **focus** berline pendant 24 mois.*

Il suffit de mettre les pièces du casse-tête en place en regardant TVA chaque jour de la semaine. Notez le nom et la date des émissions au cours desquelles apparaissent les lettres formant le mot **focus**, remplissez la carte de jeu ci-contre et retournez-la à : Concours **focus** mordicus, C. P. 2300, succursale C, Montréal (Québec) H2L 4K6. Le 12 novembre 1999, un tirage au sort aura lieu pour choisir 10 participants, lesquels seront invités à l'émission « Le poing J » du 29 novembre 1999 afin de déterminer le grand gagnant de la ford **focus**. Ne vous cassez plus la tête : regardez TVA et participez à « **focus** mordicus ».

TVA Ford Le Nouvelliste

Les participants doivent être âgés de 18 ans ou plus et détenteurs d'un permis de conduire en règle. Aucune reproduction de la carte de jeu acceptée. Vous pouvez vous procurer le règlement à TVA. * Location de 24 mois sans frais; valeur approximative de 8 500 $. Immatriculation et assurances aux frais du gagnant.

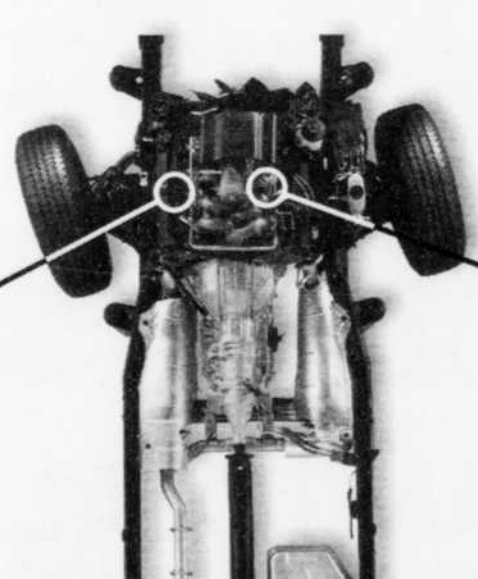
Carte de jeu du concours « **focus** mordicus » au réseau TVA

f _____ ____/____/____
o _____ ____/____/____
c _____ ____/____/____
u _____ ____/____/____
s _____ ____/____/____

Nom : _____
Adresse : _____
_____ App. _____
Ville : _____ Code postal : _____
Tél. (dom.) _____ Tél. (trav.) _____

1005516

Il n'y a pas *dessous* entendu.



Batteries

Comprend :
Légendaire robustesse Motorcraft^md (WTBXL)
72 mois de garantie / Remplacement gratuit pendant 12 mois. 79,99 $*

Silver Series Motorcraft (WTBXT)
84 mois de garantie / Remplacement gratuit pendant 24 mois. 89,99 $*

Pneus de marque

(Firestone, Goodyear, Michelin, Blizzak)

Pneus de marque à prix concurrentiels.

Voyez votre concessionnaire Ford du Canada pour connaître les prix pour votre véhicule. Renseignez-vous aussi auprès du conseiller du service pour connaître nos offres pour la nouvelle marque de pneus d'hiver. Prix incluant la pose, l'équilibrage et le corps de valve neuf. Toutes les garanties courantes des fabricants de pneus s'appliquent. Les concessionnaires se réservent le droit de limiter les quantités.

Firestone Winterfire P185/70 R14 À partir de 69,95 $** ch.

* Installation en sus. S'applique à la plupart des voitures et camions utilitaires légers. Frais supplémentaires pour les véhicules équipés de moteur diesel : WTBXT-65-750 et WTBXT-65-850 à 94,99 $. Droits gouvernementaux non inclus, le cas échéant. ** Certains concessionnaires peuvent ne pas offrir la gamme complète des marques de pneus annoncées. Droits gouvernementaux non inclus, le cas échéant.

Vérification d'automne

S'applique à la plupart des voitures et camions utilitaires légers. Frais supplémentaires pour les véhicules équipés de moteur diesel.

Comprend :
- Vidange d'huile. Jusqu'à 5 litres d'huile-moteur Motorcraft 5W30, et un nouveau filtre à huile Motorcraft.
- Permutation des pneus.
- Inspection visuelle : freins, système d'échappement, amortisseurs, suspension avant et arrière, câbles et raccords de la batterie, toutes les courroies et tous les niveaux de liquide, balais d'essuie-glace, filtre à air, radiateur et durites.
- Graissage : charnières et loquets du capot et du coffre.
- Tests : densité du liquide de refroidissement, gravité spécifique de la batterie, toutes les lampes et lampes témoins.

34,95 $†

Freins

Comprend :
- Installation de freins Ford avant ou arrière sur la plupart des voitures et des camions utilitaires légers.
- Pièces et main-d'œuvre incluses.

119,00 $††

† Droits gouvernementaux non inclus, le cas échéant. †† Usinage des disques et des tambours exclus.

Offres en vigueur uniquement chez les concessionnaires participants. Le concessionnaire peut vendre moins cher. Offres se terminant le 30 novembre 1999. Renseignez-vous auprès de votre conseiller du service. Taxes applicables en sus.

Service de Qualité^MC

On connaît votre véhicule, on l'a construit.

Chez les concessionnaires Ford participants

VOS CONCESSIONNAIRES FORD DU QUÉBEC

Ford

www.fordquebec.com

1009495



Secrets de polichinelle

Noured@lenouvelliste.qc.ca 376.2501 (poste 319) 376.0946

nouvel HORIZON
PORTES & FENÊTRES
ENTREPRENEUR GÉNÉRAL
Tél. : (819) 694-0783
1135, Lavérendrye, Trois-Rivières
PORTES ET FENÊTRES
Estimation gratuite !
Meilleur prix, garanti !
Site Internet : www.fortune1000.ca/horizon - N° RBQ : 8103-8077-38

Le travail forme la jeunesse et c'est ce qui arrive à **FLORIAN ST-ONGE** de Louiseville qui, à 80 et quelques années, ne se gêne pas pour sortir marteau et égoïne afin de faire des réparations à sa bâtisse de la rue Saint-Laurent.

o0o

Les propriétaires du restaurant-bar Le Vegas de Cap-de-la-Madeleine, **YVES «MINOU» TREMBLAY** et **ANDRÉ MARTIN**, se préparent à organiser une grosse fête dont ils seront les hôtes, le lundi 25 octobre, et dont les profits iront à la campagne de Noël de *L'Arbre des oubliés* présidée par **CAROLE CHEVALIER**.

Le Nouvelliste salue



(Photo Marcel Aubry)

Madame Alvéa Beaulieu, employée à l'usine Placage Beaulac et fils de Daveluyville.

Le président de la Société d'histoire de Louiseville **JEAN-JACQUES PLANTE** est un homme rose en servant café, biscuits et petits gâteaux à ceux et celles qui lui rendent visite.

o0o

Les frères **ANDRÉ «TI-CU» GAUVIN** et **JEAN-GUY GAUVIN** de La Tuque ont fait un voyage fructueux à l'orignal en ramenant chacun un jeune mâle. Les temps changent car, il n'y a pas si longtemps, ils étaient portés sur les plus gros panaches.

o0o



Le conseiller municipal **LÉO BEAULIEU**, de Cap-de-la-Madeleine, n'a pas appris qu'il fallait être en forme pour faire de l'exercice physique. Il a été surpris récemment, par un ami de *Polichinelle*, assis sur le trottoir, en train de reprendre son souffle, alors qu'il prenait sa marche quotidienne dans le secteur des rues Parent et Gouin avec son gendre et sa petite-fille.

o0o

Un autre conseiller madelinois, **FERNAND LAJOIE**, est tellement distrait qu'il aurait quitté une station de service sans payer après avoir fait le plein de son camion. Il aurait constaté son oubli en apercevant la préposée qui s'est lancée à sa poursuite.



o0o

Le président de l'Association sportive et écologique de Batiscan **GAÉTAN LEBEL** a toujours espoir de voir la création d'un comité de gestion du bassin versant de la rivière Batiscan, qui deviendrait le petit frère de la Corporation d'aménagement et de protection de la Saint-Anne et de la Corporation de gestion du bassin de la rivière Saint-Maurice.

o0o

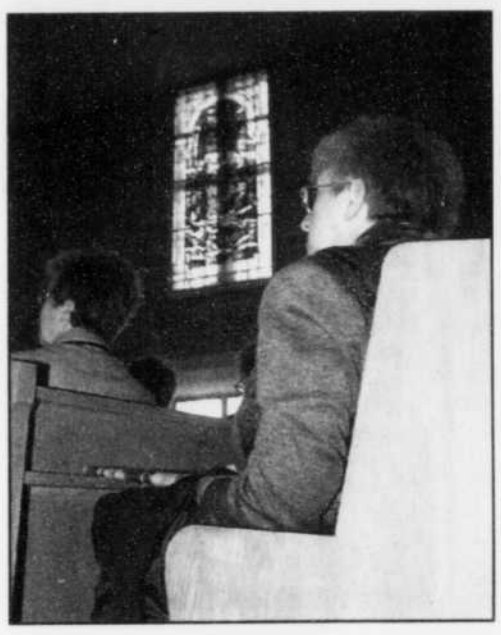


En Haute-Mauricie, le malheur des uns fait le bonheur des autres. Parlez-en à **ROGER CHAREST**, d'Irving, qui a fait des affaires d'or avec les camionneurs pendant que la population risquait à tout moment de manquer de vivre et d'essence lors du récent blocus des camionneurs.



(Photo - Sylvain Mayer)

La campagne d'automne 1999 de Développement et Paix a été lancée, vendredi, à la Cité des mots de Shawinigan-Sud. Cette année, la population est invitée à signer une carte postale qui sera envoyée au président d'Haïti, René Préval. Développement et Paix veut ainsi demander à M. Préval de mettre en application le Code du travail afin qu'aucun enfant de moins de 12 ans ne soit engagé comme travailleur domestique. Sur la photo ci dessus, on retrouve M. Michel Matteau, président d'honneur de la campagne, M. Éric Faustin, directeur du Regroupement des organismes Canada-Haïti, M. André Hammond, responsable du Centre-de-la-Mauricie et M. Michel Sauvageau, responsable de Trois-Rivières.



(Image-Média Mauricie: Stéphane Côté)

Lors de la célébration du 40e anniversaire de la paroisse Saint-Pie-X, hier, la population a pu obtenir de l'information sur les vitraux qui ornent leur église. Les paroissiens ont ainsi entendu l'histoire de chacun des vitraux; de leur signification à la façon dont ils ont été fabriqués.

(Photo Karine Buisson)

Le Club des amis a offert un don de 2500 $ au Centre d'action des bénévoles. Sur la photo ci-dessous, se trouvent M. Roch Régis, vice-président du Club des amis, Mme France Cormier, directrice générale du Centre d'action des bénévoles et Mme Louisette Brisebois, présidente du Club des amis.



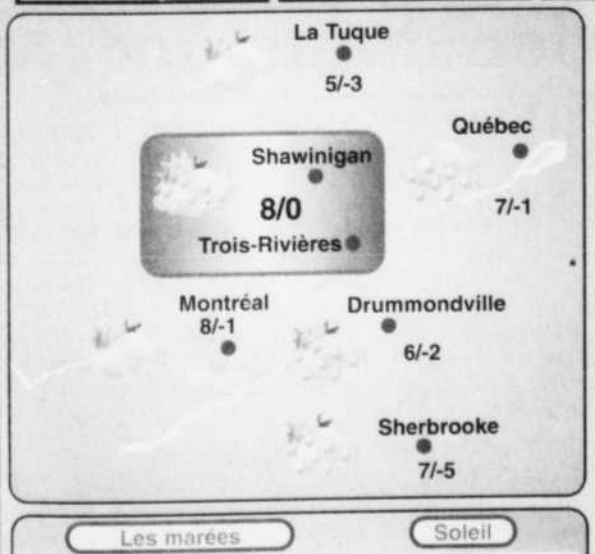
Nouveaux modèles de moulures importées
20% à 50% de rabais sur encadrements
Les Galeries Magella enr.
(face à l'hippodrome)
1835, boul. des Forges, Trois-Rivières
379-3053
10007/3

Météo Le Nouvelliste

Météo Média

Aujourd'hui	Humidex	Indice UV
max 8	Nul	BAS MODÉRÉ ÉLEVÉ
min 0	vents N 20 km/h	60 30 20 15
préc. 40%		temps d'exposition

Demain	Mercredi	Jeudi	Vendredi
7	8	10	11
0	2	2	2
préc. 10%	préc. 30%	préc. 20%	préc. 20%



Au Québec		
Baie-Comeau	Mei	4/-4
Barrage Gouin	Var	0/-7
Chibougamau	Var	0/-7
Chicoutimi	Nei	5/-6
Gaspé	Mei	4/-2
Iles de la Mad.	Plu	9/4
Joliette	Var	6/-1
La Grande	Sol	-1/-3
La Malbaie	Plu	5/-4
Maniwaki	Var	5/-4
Québec	Plu	7/-1
Rimouski	Mei	4/-1
Rivière-du-loup	Mei	5/-2
St Georges	Plu	7/-1
St-Hubert	Var	8/-1
St-Hyacinthe	Var	8/-1
St-Jean	Var	6/-1
St-Jérôme	Var	8/-1
Sept-Iles	Mei	3/-3
Sorel	Ave	8/0
Valleyfield	Var	8/-1
Victoriaville	Ave	6/-2

À la plage		
Atlantic City	Plu	17/13
Cape Cod	Plu	15/13
Daytona Beach	Sol	29/20
Fort Lauder.	Sol	31/23
Hampton Beach	Plu	15/13
Kennebunk Port	Nua	12/11
Miami	Sol	31/24
Myrtle Beach	Sol	23/16
Old Orchard	Nua	12/11
Orlando	Sol	31/21
Plattsburg	Ave	9/8
Tampa	Sol	30/20
Virginia Beach	Sol	19/18
West Palm B.	Sol	31/23
Wildwood	Plu	17/13

Au Canada		
Calgary	Sol	7/1
Charlottetown	Plu	13/2
Cornwall	Var	8/-2
Edmonton	Sol	9/3
Halifax	Plu	15/5
Kamloops	Sol	12/-1
Ottawa	Var	7/-2
Régina	Var	6/-6
Saskatoon	Var	5/-2
Saint John	Plu	11/1
St. John's	Plu	9/3
Toronto	Sol	10/0
Vancouver	Sol	12/5
Victoria	Sol	14/4
Windsor	Sol	15/5
Winnipeg	Plu	6/0
Whitehorse	Plu	9/4
Yellowknife	Nei	0/-1

Le monde		
Amsterdam	Nua	13/6
Athènes	Sol	24/17
Bejing	Sol	20/7
Bruxelles	Plu	13/1
Buenos Aires	Sol	23/12
Hong Kong	Sol	29/23
Jérusalem	Sol	32/16
Lisbonne	Sol	24/18
Londres	Plu	15/7
Los Angeles	Sol	28/16
Madrid	Plu	16/5
Mexico City	Plu	18/8
Moscou	Plu	5/-1
New Delhi	Sol	27/10
New York	Plu	17/13
Paris	Ave	12/-3
Port-au-Prince	Sol	32/26
Rio	Plu	30/20
Rome	Sol	11/4
Tokyo	Plu	23/18

Les marées

La Pérade		Trois-Rivières	
Hre	Ht/m	Hre	Ht/m
03h44	1.4	00h05	0.8
12h22	.9	04h50	0.9
18h24	1.2	14h45	0.8
23h38	.9	19h50	0.8

Soleil

7h11 — 17h59

Phases de la lune

24 oct 31 oct 08 nov 16 nov

Almanach

Max	Normal	12°
Min	Normal	2°
Max	Record 1947	26°
Min	Record 1972	-6°

© Services Commerciaux MM 1999

Ça vaut mille mots!



À l'occasion de la Semaine Desjardins, la caisse populaire Les Boulevards de Trois-Rivières a fait la présentation de trois bourses de la Fondation Desjardins, dans le cadre du programme de bourses d'études universitaires Girardin-Vaillancourt. Nous reconnaissons sur la photo, de g. à d. Louis Grandmaison, directeur général de la caisse populaire Les Boulevards, Carolyne Gagné, récipiendaire d'une bourse de 500 $, Sandra Demontigny et Lise Lafontaine, récipiendaires de bourses de 1000 $ et 4000 $ ainsi que M. Louis LeBrun, président du conseil d'administration de la caisse.

LA PUISSANCE DE TITANIUM
LA MEILLEURE QUALITÉ SUR LE MARCHÉ
POINT!
TITANIUM
Laurentide TITANIUM


Serge Boulanger, prop.
Complice de vos goûts !
5465, boul. Des Forges
Trois-Rivières
819.372.0554
ARMOIRES
CuisiVersions
Cuisine et salle de bains
10003673

Pierre-Elliott Trudeau fête ses 80 ans



(Photo - PC)

Pierre-Elliot Trudeau aura marqué l'histoire du Canada et il continue d'être, à maintenant 80 ans, un sujet de discorde entre Canadiens et Québécois.

Bruce Cheadle
Ottawa (PC)

■ Facéties et mondanités ont fait passer Pierre Elliott Trudeau à la légende et, aujourd'hui, alors qu'il célèbre son 80e anniversaire, l'ex-premier ministre libéral n'est certes pas prêt d'être oublié.

Car même 15 ans après son retrait de la vie politique, cet homme qui a personnalisé l'idéalisme et la démagogie, inspiré le respect et le dégoût, suscité la sympathie et le mépris, cet homme a marqué à jamais ses contemporains.

Ainsi, un sondage effectué en janvier par la firme Environics classait M. Trudeau parmi les trois personnalités les plus admirées des Canadiens, derrière Céline Dion et Wayne Gretzky, mais devant Terry Fox. En fait, il fait partie des trois favoris depuis qu'Environics a entrepris il y a dix ans d'établir ce palmarès annuel.

«En partie parce que c'était un géant et que depuis, nous n'avons eu droit qu'à des pygmées, estime Peter McCormick, un politologue de l'Université de Lethbridge, en Alberta, qui reproche au politicien d'avoir légué la plupart des problèmes affectant aujourd'hui le Canada. En partie parce que nous vivons dans son ombre — et, comme nation, nous risquons de mourir dans son ombre.»

Pour le meilleur et pour le pire, Pierre Trudeau aura marqué le Canada de cette fin de siècle.

Son rapatriement unilatéral de la Constitution en 1982 alimente toujours le discours souverainiste qu'il n'a de toute façon pas su apaiser avec sa Loi sur les langues officielles.

Sa Charte des droits, enchâssée dans la nouvelle Constitution, ne cesse de tendre des pièges aux tribunaux du pays.

Enfin, il a laissé en héritage une dette publique que l'on commence à peine à éponger.

«En un mot, le Canada d'aujourd'hui, c'est le Canada de M. Trudeau», a écrit en 1998 Richard Gwyn dans son anthologie «Trudeau's Shadow».

Néanmoins, peu de gens peuvent se vanter de connaître l'homme.

«C'est un homme très distant, a expliqué Sasha Trudeau lors d'une récente interview sur les ondes de CTV. Il reste privé, même pour nous. J'imagine qu'il a eu une vie solitaire. Je crois que ça fait partie de son personnage, sa personnalité (...) et qu'il restera toujours, d'une certaine façon, assez distant de quoi que ce soit.»

Maîtrise du jeu médiatique

En dépit de l'image d'homme distant qu'il projette, M. Trudeau a su rejoindre bien des Canadiens grâce à sa maîtrise du jeu médiatique.

Même dans ses heures les plus graves, telles les funérailles de son fils cadet Michel, mort noyé dans un lac en Colombie-Britannique, Pierre Trudeau a une fois de plus retenu l'attention des caméras du pays.

Et en 1968, la Trudeaumanie n'avait rien à envier à l'hystérie collective suscitée par les Beatles.

Selon le philosophe des médias Marshall McLuhan, l'ex-premier ministre était un politicien télégénique qui a su maîtriser l'art de la formule brève bien avant que cela ne devienne un prérequis en politique.

Même ses gestes spontanés telle sa fameuse pirouette derrière la reine Elisabeth au palais de Buckingham étaient en fait savamment planifiés, a confié Jim Coutts, qui fut secrétaire particulier de Pierre Trudeau pendant sept ans.

Il a toujours su se réinventer, comme célibataire puis homme marié, amant éconduit puis chef de famille monoparentale, politicien canadien puis homme d'État de stature internationale, avance l'historien Desmond Morton.

«Sa plus grande qualité politique était la gestion de son image. Et ce n'est pas rien. Machiavel aurait souligné ce détail.»

D'aucuns croient que le mythe Trudeau ne dépend pas que de la seule image du politicien, mais aussi de ses qualités intellectuelles.

«C'est le politicien le plus brillant et le plus habile que j'aie jamais rencontré, affirme le journaliste Peter Debarats qui l'a suivi au cours des années 1970. C'était presque comme s'il venait d'une autre planète.»

Il a surgi dans le paysage politique canadien, soutient M. Debarats, alors que nous n'avions d'yeux que pour John F. Kennedy. Du coup, nous avons eu notre Kennedy à nous, «mais en plus brillant», dit M. Debarats.●

La nouvelle SUNFIRE
ENSEMBLE VALEUR 2000

Équipée pour rouler tard.



188 $/mois* Location 36 mois Transport et préparation inclus

16 199 $ à l'achat**

1,9 % à l'achat ou à la location***

Le coupé sport qui démarre avec passion, à un prix qui ne vous fera pas reculer.

À ce prix, la Sunfire vous est offerte avec l'Ensemble Valeur 2000 :

• Roues de 15 po • Lecteur de disques compacts avec 6 haut-parleurs • Nouvelle boîte manuelle GETRAG 5 vitesses

- Moteur 4 cyl. 2,2 L de 115 HP
- Système antiblocage aux 4 roues
- Sacs gonflables côtés conducteur et passager
- Dispositif antivol PASSLock II
- Siège arrière à dossier rabattable
- Assistance routière

L'Association Marketing des concessionnaires Pontiac Buick GMC du Québec vous suggère de lire ce qui suit. Offres d'une durée limitée réservées aux particuliers, s'appliquant aux Sunfire 2000 neuves en stock, comportant l'ensemble des équipements décrits ci-dessus. Photo à titre indicatif seulement. Sujet à l'approbation du crédit. *Paiements mensuels basés sur un bail avec versement initial ou échange équivalent (voir tableau de mensualités). À la location, transport et préparation inclus. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Dépôt de sécurité de 300 $ et première mensualité exigés à la livraison. Frais de 12 ¢ du km après 60 000 km. **À l'achat, préparation incluse, transport (680 $) et taxes en sus. ***Taux de financement à l'achat de 1,9 % disponible jusqu'à 48 mois et jusqu'à 36 mois à la location. Le concessionnaire peut fixer son propre prix. Exemple de financement de 15 000$ à 1,9 % : 48 versements de 324,77 $, coûts en intérêts de 588,97 $, coût total de 15 588,97 $. †Rabais aux diplômés taxable et accordé selon les critères établis par le manufacturier. ††Marque déposée de General Motors Corporation. Banque TD, usager agréé. Une commande (ou échange) de véhicule peut être requise. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire participant ou visitez le www.gmcanada.com††

PONTIAC BUICK GMC

La Sunfire. La passion de conduire.

Pas quelqu'un de facile pour les Québécois, dit Serge Joyal

Montréal (PC)

■ Peu de gens demeurent ambivalents lorsqu'on évoque Pierre Trudeau et son influence au Québec.

Pour le sénateur Serge Joyal, un ancien ministre libéral, Trudeau n'était pas quelqu'un de facile pour les Québécois parce qu'il les obligeait à se remettre en question.

Le vice-premier ministre du Québec Bernard Landry, un ancien élève de Pierre Trudeau à l'Université de Montréal, n'est pas très sûr du souvenir que l'on doit garder de l'ancien premier ministre.

«Son oeuvre concernant les relations canado-québécoises sera jugée très sévèrement par les historiens parce qu'il a nié le statut national du Québec pendant toute sa carière», affirme M. Landry.

L'ancien premier ministre du Canada qui fête ses 80 ans aujourd'hui projette toujours une ombre sur la politique québécoise en dépit de son retrait de la scène publique il y a une quinzaine d'années.

À la simple mention de son nom, les souverainistes lui en veulent toujours, mais les fédéralistes évoquent un homme charismatique ayant combattu avec ardeur les tentatives des autres pour diviser le pays.

Toutefois, personne ne cherchera à contester qu'il a changé le Québec et la façon dont les Canadiens-français sont perçus ailleurs au Canada.

Ce professeur de droit, fils de bonne famille et issu d'écoles prestigieuses, a su s'imposer comme Canadien-français sur la scène politique nationale.

«Il a été capable d'abattre les barrières qui avaient été érigées autour du Québec, ce sentiment de devoir demeurer au Québec pour faire une grande carrière», déclare dans une entrevue le sénateur Joyal.

«Il a proposé aux Québécois de bâtir le Canada.»

Avant Pierre Trudeau, et ses collègues Gérard Pelletier et Jean Marchand, les Québécois n'avaient joué que des rôles mineurs au gouvernement fédéral, affirme M. Joyal.

Pierre Trudeau a encouragé la présence des francophones en introduisant certaines mesures telles que la Loi sur les langues officielles en 1969.

«Aujourd'hui personne n'oserait dire que les Canadiens-français ne peuvent pas jouer leur rôle. Au début des années 60 cela n'était pas évident», rappelle-t-il.

Mais certains épisodes de son passé politique suscitent la controverse et n'obtiennent pas l'approbation de tous.

On l'a accusé d'avoir réagi de manière excessive en invoquant la Loi des mesures de guerre et en faisant appel à l'armée pour faire face aux actes de terrorisme perpétrés par le Front de libération du Québec (FLQ) en 1970.

En 1980, il a promis qu'un vote contre la souveraineté ne constituait pas un vote en faveur du statu quo, mais il n'a pas rempli sa promesse de réformer le système fédératif.

Opposé au statut particulier

Il s'est toujours opposé à un statut particulier pour le Québec, craignant que cela n'affaiblisse la province. Cette opposition était à la base de ses nombreux heurts avec l'autre favori des Québécois, René Lévesque.

Pour Claude Charron, ancien ministre péquiste, Trudeau et Lévesque incarnaient les deux antipodes de l'âme québécoise. «Lévesque représente ce que nous sommes et Trudeau évoque ce que nous aimerions être», dit-il.

Si sa promesse de réformer le fédéralisme a contribué largement à la défaite du Oui lors du référendum sur la souveraineté de 1980, la décision de Québec de ne pas donner son accord lors du rapatriement de la Constitution en 1982 continue de faire mal au fédéralisme.

Selon l'historien Desmond Morton, même si la défaite du référendum peut être perçue comme une de ses grandes victoires, les souverainistes représentent l'un de ses plus grands échecs.

«Lorsqu'il a pris le pouvoir, le séparatisme était un phénomène mineur. Lors de son retrait de la vie politique, un parti souverainiste était en poste au Québec. L'une de ses grandes promesses en 1968 avait été de régler cette question à la satisfaction de tous», explique-t-il.

«La tragédie de sa carrière et de ce pays, c'est que la situation s'était dégradée au moment de son départ», précise l'historien.

«Mais l'attachement de M. Trudeau au Québec ne doit pas être sous-estimé», soutient le sénateur Joyal, en rappelant qu'au moment de son départ en 1984, il a affirmé qu'il demeurerait dans un Québec indépendant et continuerait de se battre.●

Info-santé

CENTRE DENTAIRE Dr Danny Bonneau
Dr DANNY BONNEAU
Chirurgien dentiste
Dre MÉLANIE DENIS
Chirurgienne dentiste
377-2086

Trop d'accidents au travail au Québec

Trois-Rivières

Les lésions professionnelles sont encore trop nombreuses au Québec. Et chaque décès au travail est une mort de trop.



Louise Plante

En 1998, la Commission de la santé et de la sécurité au Travail (CSST), l'organisme qui assume le rôle d'assureur public auprès des travailleurs et des employeurs québécois, a reconnu 208 décès dont 143 à la suite d'un accident de travail, et 74 reliés à une maladie professionnelle. Elle a aussi accepté 138 196 demandes d'indemnisation pour ces deux motifs, pour un total de 12,4 millions de jours de travail perdus. Selon un document de la CSST, si on répartit ces jours d'absence entre tous les travailleurs couverts par la CSST, cela représente en moyenne près de cinq jours d'absence pour chacun de ces travailleurs pour l'année 1998. Pour la même année, les employeurs ont déboursé, pour leur part, 1,8 milliard de dollars en cotisation pour couvrir les coûts du régime d'indemnisation.

À la CSST, on estime que ces chiffres démontrent clairement l'importance d'agir pour éliminer les dangers dans les milieux de travail. La chose est d'autant plus faisable que la cause de tous ces accidents a peu changé au cours des années.



Beaucoup trop d'accidents se produisent au travail.

Au premier rang des causes de décès, on retrouve les accidents routiers, reliés à l'emploi, les écrasements, les chutes et les expositions à des substances toxiques. Toujours selon un rapport de la CSST, les lésions, quant à elles, surviennent lorsque les travailleurs font un effort excessif. Il en résulte le plus souvent une blessure au dos, soit dans 25 % des cas pour ce qui est de 1998. Par ailleurs, malgré l'énergie déployée pour vaincre les lésions attribuables au travail répétitif, les maladies en «ite» comme les tendinites occupent toujours le premier rang des maladies professionnelles en 1998, soit environ 27 % des cas indemnisés, suivies de près par les cas de surdité professionnelle et de déficience auditive professionnelle, 18,3 %.

Cette année, lors de sa campagne de sensibilisation, la CSST ciblera une clientèle à risque, soit les jeunes. En effet, en 1998, 8645 jeunes âgés de moins de 20 ans ont subi un accident du travail. C'est pourquoi la CSST veut les sensibiliser à la prévention et inciter les employeurs à porte une attention particulière aux jeunes travailleurs qu'ils embauchent.

Dans le même esprit, la CSST reconduira en 1999 le Projet santé et sécurité en milieu scolaire, spécialement destiné aux élèves du préscolaire, du primaire et du secondaire. Ce projet, qui comporte un incitatif financier de la part de la CSST, vise à inculquer aux jeunes des attitudes et des comportements préventifs par l'organisation d'activités de prévention dans l'école.

Par ailleurs, la campagne de sensibilisation Tolérance zéro sur les chantiers de construction se poursuit auprès des entrepreneurs et des travailleurs. Chantier 99 prévoit l'application du principe de tolérance zéro sur les chantiers de tranchées-excavations, lors de travaux près des lignes électriques ainsi que face aux dangers de chute. Il s'agit d'un message clair pour mettre un terme aux effondrements de terrain, aux électrocutions et aux chutes qui causent encore beaucoup d'accidents graves dans le secteur de la construction.

La CSST compte intervenir sur l'ensemble des chantiers de construction du Québec, y compris ceux qui emploient 25 travailleurs et moins, qu'ils soient de nature industrielle, commerciale ou résidentielle. On compte rejoindre 17 000 entrepreneurs et quelques 80 000 travailleurs sans compter les bâtisseurs et les associations du milieu, notamment par le biais d'une campagne d'affichage sur les cantines mobiles et dans les roulottes de chantier.

La Loi de la santé et de la sécurité au travail a beau exister depuis bientôt vingt ans, il reste encore beaucoup à faire afin d'implanter dans les milieux de travail une véritable culture de prévention. La CSST souhaite que cette dernière devienne un réflexe, une façon d'être et d'agir au quotidien. La campagne de prévention de l'automne, sous le thème, «La prévention, j'y travaille», mettra l'accent sur la responsabilisation.●

Une fondation pour l'élimination du cancer de la prostate

Louise Plante
Trois-Rivières

Le Fonds de recherche canadien du cancer de la prostate et la Fondation canadienne du cancer de la prostate viennent de fusionner pour créer la Fondation de recherche canadienne du cancer de la prostate.

Cette fusion se traduira par une concentration accrue au niveau national, un plus grand effort sur la prise de conscience concernant les impacts de la maladie et une augmentation des fonds dirigés vers la recherche pour la prévention et pour la découverte d'une guérison.

Le cancer de la prostate, qui est la principale forme de cancer chez les hommes, atteint une personne sur huit. Il arrive en second après le cancer du poumon dans le nombre de décès causés par cancer. Environ 19 000 nouveaux cas de cancer de la prostate seront diagnostiqués en 1999 au Canada. Les coûts médicaux à vie pour les personnes âgées entre 40 et 80 ans qui contractent cette maladie, seraient de l'ordre d'environ 8,7 milliards.

Cinq millions de canadiens sont actuellement dans leurs années de risque les plus élevé en ce qui concerne le cancer de la prostate et, au fur et à mesure que la population vieillit, on peut s'attendre à une augmentation massive du nombre de nouveaux cas. Les chercheurs estiment qu'il s'agit d'une forme de cancer qui peut être évitée chez les hommes, à la condition qu'on intensifie la recherche.●

Premier médicament oral contre la grippe bientôt sur le marché

Montréal (LP)

Santé Canada vient d'accepter de traiter en priorité, dans un délai de 180 jours, la demande d'homologation du premier médicament oral contre la grippe. Il s'agit d'une substance qui sera commercialisée sous le nom de Tamiflu par Hoffmann-La Roche Limitée.

Le Tamiflu est le premier médicament du genre, sous. forme orale, conçu pour atteindre tous les sites infectés par le virus de la grippe, notamment les poumons, la gorge et l'oreille interne.

Il fait partie d'une nouvelle classe de médicaments qui inhibent la réplication et la dissémination de toutes souches courantes du virus grippal, c'est-à-dire des processus qui aggravent la maladie. Tamiflu vise la neuraminidase, une des deux principales enzymes virales contribuant à l'infection. Une fois qu'on l'a neutralisée, le virus ne peut pas se multiplier ni infecter de nouvelles cellules.

Des études réalisées dans plusieurs pays ont conclu que le médicament réduit de façon significative la durée et la sévérité des symptômes courants de l'influenza. Il réduit aussi l'incidence des complications de la grippe, notamment la pneumonie, la sinusite et la bronchite, chez les adultes préalablement en santé.●

Pour une meilleure grossesse

Londres (AP)

La prise quotidienne de vitamines C et E pourrait diminuer l'apparition de pré-éclampsie, une hypertension artérielle induite par la grossesse, parfois mortelle pour le foetus, chez les femmes présentant un risque important à cet égard, selon une nouvelle étude britannique publiée dans le dernier numéro de la revue britannique The Lancet.

Les chercheurs mettent toutefois en garde contre la tentation de se jeter sur ces vitamines, les doses dangereuses pour le foetus n'ayant pas encore été déterminées.●

Marie-Andrée Sauvageau, d.d.
DENTUROLOGISTE



LE SECRET DE LA PROTHÈSE DENTAIRE BIEN FAITE
La confection d'une prothèse dentaire est un art qui requiert patience, minutie et expérience. Et en ce domaine, le denturologiste s'impose sans contredit comme un artiste passé maître en la matière. Pour s'assurer d'un travail bien fait, le denturologiste fabrique des prothèses d'essai. Ces prothèses d'essai sont en fait des maquettes de cire sur lesquelles il place et déplace à volonté les dents artificielles dans le but de créer le montage le plus adéquat pour vous, la marge d'erreur est donc réduite au minimum. On ne peut fabriquer votre prothèse sans passer par l'étape importante que représente la prothèse d'essai. Il est bien révolu le temps où l'on pouvait reconnaître d'un seul regard la personne qui portait une prothèse, elles sont maintenant si bien faites qu'il est difficile de différencier les fausses dents des vraies.
Vous avez des questions? Contactez-moi, je me ferai un plaisir de vous rencontrer pour vous conseiller de façon honnête et professionnelle.
379-1567
Consultation gratuite
Pour rendez-vous :
5433, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières-Ouest
VISA MasterCard
1004792

le centre de santé des femmes de la mauricie
La marche, c'est bon pour le moral
À tous les lundis à 13 h 15.
Nous marchons de 45 minutes à une heure.
(En cas de mauvais temps, une activité est prévue à l'intérieur.)
378-1661
1700, Saint-Olivier (coin Saint-Roch), Trois-Rivières
1002934

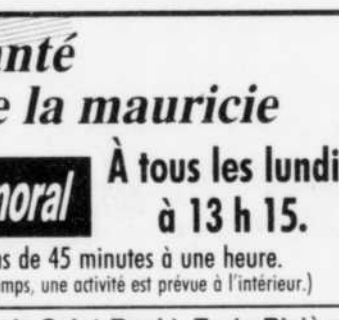
LES IMPLANTS DENTAIRES



MARK BONNER, d.m.d.
Chirurgien dentiste

À qui s'adressent les implants ?
Est-ce important pour vous de garder votre dentition ? Aimez-vous manger ? Éprouvez-vous de la sensibilité en mastiquant ? Enlevez-vous vos prothèses pour dormir ? Êtes-vous inconfortable de cette situation ?
Si vous êtes prêt à planifier de nouveaux objectifs de santé et de confort dentaire, considérez cette rencontre !
Vous vous interrogez ! C'est normal. Venez nous rencontrer et vous aurez le loisir de découvrir, pour vous, comment seront les cinq... dix... ou vingt prochaines années !

L'histoire des implants dentaires
Nous vous invitons à une soirée d'information
Le jeudi 21 octobre
19 heures
Auberge des Gouverneurs
Shawinigan
Pour information: (819) 691-1343



CENTRE DENTAIRE ET D'IMPLANTOLOGIE BONNER ET GENEST
5775, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières-Ouest - Tél. : (819) 691-1343
Internet : http://aiqnet.com/mbonner
1002832

Ouverture officielle
Clinique chiropratique à Pointe-du-Lac



Dr Mario Couture
chiropraticien

QUE VOUS SOUFFRIEZ :
• D'UNE DOULEUR AU DOS, AU COU OU AU BRAS
• D'UNE ÉPICONDYLITE, DE BURSITE OU D'UNE TENDINITE
• D'UNE DOULEUR RELIÉE À LA GROSSESSE
• D'UNE OTITE
• D'ENGOURDISSEMENT OU DE VERTIGE
• D'UNE SCIATIQUE OU D'UNE HERNIE DISCALE
• DE CONSTIPATION OU DE DIARRHÉE CHRONIQUE
• D'ARTHROSE OU D'ARTHRITE
NOUS POUVONS VOUS AIDER...
ET PRENDRE LE TEMPS DE LE FAIRE.
Venez rencontrer le Dr Mario Couture dès maintenant :
(819) 377-0028
• ENFANT • ADULTE • 3e ÂGE
• SERVICE DE RADIOLOGIE
URGENCE ACCEPTÉE
130, Beaubien - Pointe-du-Lac - À 5 minutes de T.R.O
1004033

Jeux et enjeux

Scrabble

Une pierre précieuse CHEVÉE

Partie amicale jouée le 10 septembre 1999 au club «Les Mots-ti-ves» de Pointe-du-Lac.

	TIRAGE	MOT RETENU	RÉF	PTS
1.	EVEIEHC			
2.	I+RSPR?N	CHEVÉE	H3	36
3.	JAOOETG	RIPERoNS 1)	5E	86
4.	EGO+MIII	JOTAS	L1	40
5.	GIIM+TRL	JOIE	1L	33
6.	L+EUTTCN	MITIGER 2)	7C	14
7.	-REGLUNT	INCULTE 3)	N1	22
8.	TNRKEIE	TRILINGUE	F3	64
9.	EIN+AASL	TREK	O7	41
10.	SHENUAV	ALIÉNAS	11I	78
11.	N+TAEAPB	HAVEUSE	L8	34
12.	BE+FADDM	PANANT 4)	M7	35
13.	BF+QEXIO	DÉMODA 5)	J2	26
14.	OQX+SONA	BIEF	8A	51
15.	OQ+SREUZ	AXONS	15H	60
16.	QU+ULUAI	ROSEZ	12D	59
17.	LUU+Y?IS	QUAI	13A	24
18.	ILUU+OBM	cOSY	E11	38
19.	BLMOU+FL	QUI	A13	30
20.	LLMU+OWE	BOF	D3	29
21.	LLMOU+ED	WEB	3B	28
22.	MO+E	DUELLE	14J	31
		OYE	14D	17
				876

SolosQL;TB1)
Marie-Paule Isabelle
2)
Claudette Isabelle
3)
Denise Dugré
4)
Anne Théberge
5)
Anne Théberge

Un rendez-vous

Nous vous convions à rejouer cette partie qui nous vient de Pointe-du-Lac. Ce club amical se réunit tous les vendredis après-midi à 13h 15 au Complexe sportif et culturel de Pointe-du-Lac.

Son animatrice, Louise Isabelle, vous invite à venir partager votre engouement pour les jeux de mots en jonglant avec les lettres pour former les mots les plus payants.

C'est un rendez-vous!

Les mots

Examiner attentivement la pierre précieuse CHEVÉE (creusée) que nous apportons avec nous en tout début de partie. Nous la RIPERONS, la polirons avec l'outil en forme de S qu'on appelle la ripe. Elle sera taillée pour s'enchâsser parfaitement dans le chaton de la bague que Marie-Paule porte au doigt et qui va INSPIRER (en 5B pour 68 points) les créateurs de bijoux. Nous PRIERONS (en 5E pour 86 points) pour que cela lui convienne du premier coup.

Elle dansera sur les airs des JOTAS (danses espagnoles) pour manifester sa JOIE incommensurable d'être ainsi parée pour affronter le reste de la soirée.

Claudette devra MITIGER ses propos. Avant d'accuser Denise d'être INCULTE, elle apprendra à mieux agencer ses lettres. Attention, tu t'ALIÉNAS l'interprète TRILINGUE, vêtu de LAINAGES (9e coup en 9A pour 76 points) bien chauds et qui participe au TREK, quand tu tiens un tel discours. Cela rend l'atmosphère MALSAINE (9e coup en C7 pour 70 points). Il devient alors URGENT (sous-top au 7e coup en O7 pour 26 points) de nous changer les idées en poursuivant notre périple.

Pendant que l'on s'obstine à vouloir tout régenter, Anne, tout en PANANT sa viande dans la chapelure, en profite pour nous sidérer. Elle récidivera dès le tour suivant. Elle enfile son vêtement qui ne se DÉMODA aucunement. Ainsi apprêtée, la voilà d'attaque pour traverser le BIEF, portion d'un cours d'eau entre deux chutes.

Elle se rendit à la maison sur le QUAI. Effondrée sous le poids de la fatigue, elle se délassa dans le COSY qui garnit l'encoignure du salon. Elle se sent si bien qu'elle en oublie le temps qui passe.

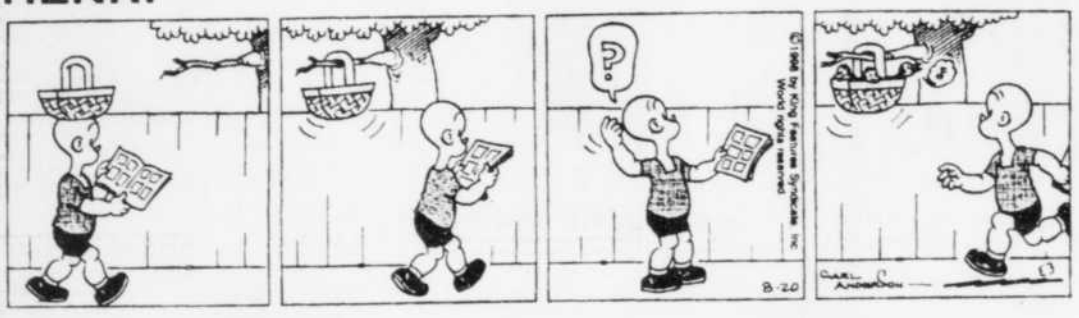
BOF, nous Friperons entre nos mains ces vieux papiers qui ne servent plus. Nous ferons face à l'ère moderne et irons naviguer sur Internet à la recherche de site WEB intéressant.

Sur ce, bon Scrabble!

Quelques mots tirés de l'ODS 3
BIGUE: n.f. Grue très puissante.
BINZ:n.m. Désordre.
BIOTE: n.m. Ensemble des êtres vivants d'un endroit donné.
BIRIBI: n.m. Compagnie disciplinaire d'Afrique du Nord
BIRR: n.m. Unité monétaire de l'Éthiopie.
BISOC: n.m. Charrue à deux socs.
BIZET: n.m. Mouton du Massif central.
BLAPS: n.m. Coléoptère des lieux obscurs.
N.B. Nous jouons les **mardis à 19 h 00** à l'Académie des Estacades (local 2126), 501 des Érables à Cap-de-la-Madeleine. Bienvenue à tous !

Angèle Courteau (373-1052)

HENRI



BLONDINETTE



GIGI



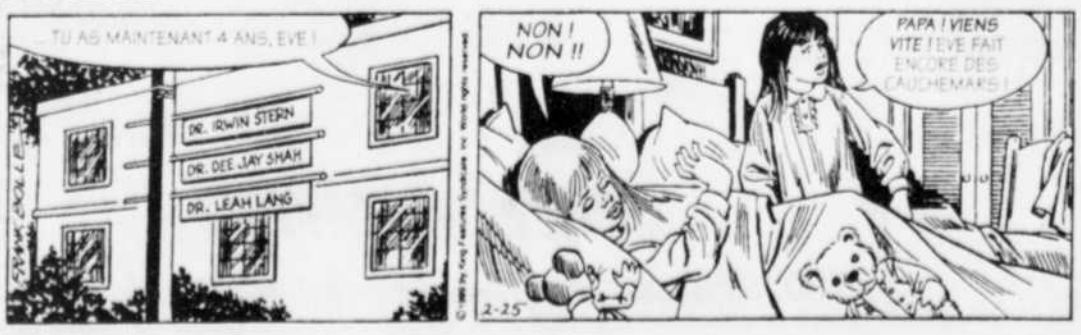
MANDRAKE



LE FANTÔME



JULIE



L'histoire

18 octobre

■ 1998 — Des rebelles bombardent un oléoduc, en Colombie, provoquant un incendie qui fait 62 morts.

1967 — À l'approche de Vénus, la sonde russe Venera IV a tout juste le temps, à 27 km de la surface, de signaler que la température fait fondre le métal.

1962 — Les États-Unis demandent à l'Assemblée générale des Nations unies de condamner le régime raciste de l'apartheid en Afrique du Sud.

1944 — Les troupes soviétiques entrent en Tchécoslovaquie.

1929 — À Londres, le Conseil privé casse une décision de la Cour suprême du Canada et statue que les femmes sont bel et bien des personnes et peuvent ainsi être nommées au Sénat.

1922 — Le parlement anglais crée la British Broadcasting Corporation.

1912 — Signature du traité d'Ouchy-Lausanne par l'Italie et la Turquie: la Tripolitaine et la Cyrénaïque (aujourd'hui en Libye) obtiennent l'autonomie et les îles du Dodécanèse, en mer Egée, sont rendues à la Turquie.●

Horoscope

BÉLIER
(du 21 mars au 20 avril)
Au travail, vous aurez l'esprit pratique et vous ferez de l'ordre dans vos affaires. À la maison, vous ferez en sorte d'assurer une vie plaisante à vos proches ainsi qu'à vous-même.

TAUREAU
(du 21 avril au 20 mai)
Vous serez créatif en même temps que vous aurez un fort besoin de réalisation. Vous aurez du bon sens, ce qui devrait vous permettre de faire des choix judicieux en ce qui concerne vos amours.

GÉMEAUX
(du 21 mai au 21 juin)
Vous serez plus songeur que dans les derniers jours et vous vous tournerez vers le passé pour mieux comprendre votre situation actuelle. Du côté de vos amitiés, vous comprendrez ce qu'un proche souhaite.

CANCER
(du 22 juin au 22 juillet)
Dans votre vie intime, vous éprouverez un fort désir de stabilité affective et un aussi grand besoin d'aventure. Parlez de vos états d'âmes, de vos projets, de vos difficultés ou de vos désirs, à un proche.

LION
(du 23 juillet au 23 août)
Dans vos rapports avec les autres, vous réfléchirez à la notion de sollicitude. Vous comprendrez que la sollicitude apparente des autres cache parfois bien des sentiments moins nobles.

VIERGE
(du 24 août au 22 sept.)
Vous aurez la parole facile et la manière de vous faire comprendre. Vous serez favorisé si votre travail exige un bon sens de la communication. Vous pourriez avoir tendance à vous expliquer trop longuement.

BALANCE
(du 23 sept. au 23 oct.)
Vous éprouverez le besoin de faire une halte et de méditer sur certaines questions. Une sorte de voyage intérieur vous ferait du bien. Vous pourrez faire toutes vos activités si vous ne vous laissez pas bousculer.

SCORPION
(du 24 oct. au 22 nov.)
Vous serez tout à fait à l'aise dans les réunions et vous pourriez y apporter quelques bonnes idées. Si vous voulez des rapports fondés autant sur l'amitié que sur l'amour, faites-le savoir sans ambages.

SAGITTAIRE
(du 23 nov. au 21 déc.)
Période favorable aux échanges institutionnels et avec les grandes organisations, ou les patrons. Côté coeur, une personne qui s'intéresse à vous pourrait vous faire des avances claires.

CAPRICORNE
(du 22 déc. au 21 janv.)
Vous effectuerez des changements que vous souhaitiez voir survenir depuis quelque temps. Intérieurement, vous saisirez le sens caché d'une situation ou les sentiments secrets d'une personne que vous côtoyez.

VERSEAU
(du 22 janv. au 19 fév.)
Vous ressentirez le besoin de réfléchir et vous voudrez modifier certains aspects de votre vie. Il pourrait s'agir de simples changements d'horaires, de changements d'organisation physique.

POISSONS
(du 20 fév. au 20 mars)
Vous serez tout à fait à l'aise si vous travaillez en équipe ou si vous faites des activités de groupe. Vous éprouverez peut-être le besoin de vous impliquer dans un projet humanitaire.●

Mot mystère

7 lettres - le mot clé: la maison

armoire	ciment	grenier	modèle	store
	clou		mur	
bahut	comble	habite		table
bain	couloir		perron	tapis
balai	cuisine	imposte	porte	toit
bibelot		insonorisé		
bois	divan	isba	rampe	villa
brique	dôme		remise	vitrail
		lampe	réserve	
cadre	escalier	loyer	rideau	
carré	évier	lustre		
cave			salle	
chaise	fenêtre	maison	salon	
chambre	foyer	meuble	sofa	

Solution du problème précédent: allégresse

D	I	V	A	N	C	C	O	U	L	O	I	R	L	R
O	A	F	O	S	A	H	E	B	A	H	U	T	O	A
M	R	P	T	R	L	R	A	R	O	M	A	V	Y	M
E	R	E	R	O	T	S	M	I	F	I	I	R	E	P
P	E	E	I	E	I	O	O	D	S	T	S	E	R	E
M	Y	E	N	L	I	T	C	E	R	E	V	M	T	R
A	O	E	S	R	A	E	U	A	T	A	P	I	S	R
L	F	D	E	I	V	C	I	U	C	S	R	S	U	O
E	V	I	E	R	R	L	S	B	E	E	O	E	L	N
C	I	I	E	L	H	O	I	E	I	L	R	P	T	O
A	O	S	L	A	E	A	N	N	U	B	B	N	M	S
D	E	M	B	L	L	L	E	O	M	Q	E	U	A	I
R	N	I	B	A	A	R	L	A	S	M	I	L	E	A
E	T	A	B	L	G	C	H	A	I	N	O	R	O	M
E	T	R	O	P	E	C	D	C	S	N	I	A	B	T

Mots croisés

No 310

HORIZONTALEMENT

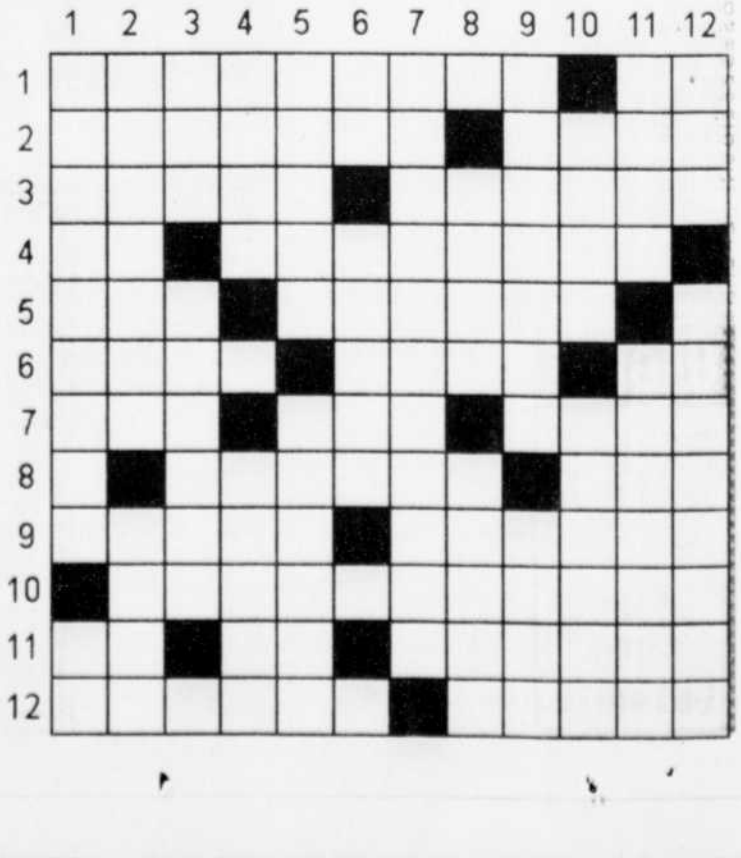
1 - Qui n'a pas de chance - Lettre grecque.
2 - Monastère - Angle.
3 - Heurter contre un obstacle - Entasse.
4 - Rigolé - Entailles dans une pièce de bois.
5 - Riv. de Roumanie - Herbe aquatique vivace.
6 - Il annonce la mort de qqn - V. d'Italie (Vénétie) - Consonnes jumelles.
7 - Monnaie de la Roumanie - Ogive - Dieu de l'Amour.
8 - Palombe - Un équidé.
9 - Acquiesce à - Chat.
10 - Formulerions.
11 - Marche - Do - Métamère.
12 - Entaille - Dieu grec de la Mer.

VERTICALEMENT

1 - Micmac - Six.
2 - Pâte alimentaire - Hymne guerrier en l'honneur d'Apollon.
3 - Quartaut - Élatéridé.
4 - Retirer - Incroyable.
5 - Me marrerai - Sujets.
6 - Double règle - Riv. des Alpes du Nord.
7 - Rascasse blanche (pl.).
8 - Silencieux - Fut empereur romain.
9 - Tenue à distance - Fait des vers.
10 - Dernier roi d'Israël - Ennuyeux (fam.).
11 - Reine de beauté - Quatre-vingt-dix.
12 - Première page d'un journal - Extravagante.

SOLUTION DU PROBLÈME 309

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E	L	E	P	H	A	N	T	■	B	A	N
2	C	A	M	A	I	L	■	A	R	E	T	E
3	O	M	B	R	E	■	C	R	O	C	H	E
4	U	P	A	S	■	C	A	I	N	■	L	■
5	V	E	R	■	D	E	L	E	G	U	E	R
6	I	S	R	A	E	L	■	■	E	N	T	E
7	L	■	A	N	V	E	R	S	■	■	E	L
8	L	A	S	S	E	■	E	U	R	E	■	A
9	O	R	S	E	I	L	L	E	■	S	E	T
10	N	I	E	■	N	O	I	S	E	T	T	E
11	■	D	E	C	E	D	E	■	P	■	R	E
12	P	E	S	E	■	I	R	R	I	T	E	S



Annonces classées

de 8h30 à 17h du lundi au vendredi

Trois-Rivières 378-6116 — **Centre-Mauricie 537-1803** — **Département des comptes 376-2501**

INDEX DES RUBRIQUES

AVIS AUX ANNONCEURS

Dès la première journée, veuillez lire attentivement votre annonce. En cas d'erreur, il faut nous aviser le plus tôt possible car notre responsabilité se limite à la période comprise entre la première parution et le premier jour ouvrable suivant cette parution. Nous ne sommes responsables que du montant facturé pour la période précitée. Le Nouvelliste se réserve le droit d'accepter, de refuser ou d'annuler la publication de toute annonce pour toute raison jugée valable par la direction.

100 IMMOBILIER

RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL
INDUSTRIEL

Achat - vente - location

Appartements à louer 125
Appartements demandés 126
A partager 121
A sous-louer 122
Chalets et villégiature 116
Chambres à louer 127
Chambres demandées 128
Chambres et pension 130
Commerces à vendre 107
Commerces demandés 108
Condominiums 102
Commerces à louer 109
Entrepôts 112
Locaux et bureaux à louer 114
Locaux et bureaux demandés 115
Logements à louer 123
Logements demandés 124
Magasins à vendre 110
Magasins à louer 111
Maisons de campagne 101
Maisons mobiles 105
Maisons de repos - Résidences 131
Propriétés commerciales et industrielles 103
Propriétés à vendre 104
Propriétés à louer 106
Stationnements à louer 113
Terrains à vendre 117
Terrains demandés ou à louer 118
Terres ou fermes demandées 119
Terres ou fermes à vendre 120

200 MARCHANDISES ET SERVICES OFFERTS

Accessoires électriques 233
Accessoires de ferme jardin 251
Ameublements de bureaux 238
Animaux 241
Antiquités 239
Appareils électroménagers 237
Armoires de cuisine 215
Articles de bébé 261
Artisanat 265
Asphalte 280
Assurances 203
A vendre ou échanger 296
Bijoutiers 252
Bois de chauffage 285
Bouchers - Épiciers 267
Boulangers - Pâtissiers 268
Buffets - Restaurants 270
Buanderies 275
Cadeaux 240
Camionnage - Transport 278
Chauffage - Climatisation 284
Collectionneurs 295
Cordonniers 244
Couturiers - Modistes - Tailleurs 279
Toitures 286
Divers 298
Décoration d'intérieur 290
Entreposage - Déménagement 271
Entrepreneurs - Constructeurs 287
Escaliers - Rampes 216
Équipement de bureaux 227
Équipement de commerces 228
Équipement de restaurants 229
Fer forgé - Ornemental 289
Fleuristes 272
Fourrure 260
Fruits et légumes 276
Grains et moulées 269
Informatique 245
Imprimerie 253
Lavage - Entretien de maison 293
Lingerie 263
Location 297
Marchés aux puces 210
Meubles neufs 235
Meubles usagés 236
Mercerie 262
Manufacturiers 242
Machines à coudre 246
Matériaux de construction 282
Musique - Instruments 248
Magasins de coupons 273
Nettoyage - Pressage 274
Orchestres, discothèques 247
Outils divers 214
Paysagistes 281
Peinture 292
Pêle-mêle 208
Photographie 249
Piscines et accessoires 201
Planchers de bois franc 258
Platriers - Maçons 291
Plombiers 288
Portes et châssis 283
Prélarts - Tuiles - Tapis 259
Rembourrage - Ébénisterie 234
Réparations diverses 299
Robes de mariées 264
Systèmes de son - Téléviseurs 250
Santé - Esthétique 255
Salons de barbier 256
Salons de coiffure 257
Salles de réceptions 277
Souffleuses 211
Services divers 294
Tondeuses 212
Ventes de garage 205
Magnétoscopes - Jeux 243
Vêtements 266

300 SERVICES PERSONNELS

Agences de rencontres 307
Astrologie - Cartomancie 310
Compagnes - Compagnons 301
Cours - Enseignement 320
Écoles 340
Garderies 321
Maison de convalescence 311
Massothérapie 315
Médecines douces 314
Perdus - Trouvés 393
Salons de massage 325
Soins de santé 312
Souhaits 330
Villégiature 337
Voyages 350

400 OFFRES D'EMPLOIS

Aides domestiques 418
Aides familiales 416
Aides techniques 409
Couples demandés 411
Curriculum vitae 401
Emplois divers 413
Emplois demandés 406
Emplois à l'étranger 407
Mannequins et modèles 403
Musiciens 414
On demande 412
Personnel de restauration 402
Personnel de métiers 405
Personnel de vente 408
Personnel de bureau 410
Représentant(e)s 415

500 PROPOSITIONS D'AFFAIRES

Agent demande 510
Associés demandés 501
Entreprises diverses 525
Franchises 502
Impôts - Tenue de livre 503
Manufacturiers 530
Occasions d'affaires 504
Prêts 515
Services financiers 520

600 TRANSPORT VÉHICULES AUTOMOBILES ET MACHINERIES LOURDES

Assurance auto 622
Autos camions demandés 623
Autos à vendre 625
Autres véhicules 627
Autobus 632
Camions à vendre 626
Entretien - Réparations 621
Location 624
Machineries agricoles 635
Machineries lourdes 634
Pièces usagées 628
Pièces et accessoires d'autos 629
Remorques 631
Stations de service 636
Tracteurs 630

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RÉCRÉATIFS

Articles de sport et camping 702
Bateaux à voile 711
Bicyclettes 732
Chaloupes 736
Canots 738
Camping - Caravaning 703
Embarcations moteur 739
Equipements de golf 707
Equipements de ski 705
Motoneiges 722
Motorisés 727
Motocyclettes 731
Planches à voile 709
Roulottes - Tentes 728
Tentes-roulottes 729
Véhicules tout terrain 721

800 AVIS

Avis - Appels d'offres - Soumissions 895
Encans 842
Non responsabilité 896
Rendez-vous - Événements 898

900 DÉCÈS - MESSES REMERCIEMENTS - PRIÈRES

Décès 905
In memoriam 935
Messes anniversaires 915
Naissances 930
Prières - Remerciements saints 925
Remerciements 920
Services anniversaires 910

100 IMMOBILIER

103 Propriétés commerciales

61, Fusey, Cap. Conditions exceptionnelles. 2000 pi², commercial; 589 Sainte-Madeleine, 4000 pi², commercial, terrain 68 000 pi², bâtisse impeccable. Courtier Expert, Serge Champagne, agent immobilier affilié. 696-4018

104 Propriétés à vendre

4 logements, brique, bien situé, centre-ville, garage, cachet, à voir! 129 000$ négociable. 696-2393

4 logements, près hôpital Saint-Joseph, bon prix. Pagette: 695-8715

5 logements, prix réduit: 99 000$, revenu annuel 21 840$. 378-3197

À Trois-Rivières, maison 2 étages, construction 1999, moins de 99 000$. Pour visiter: 693-4009.

À vendre ou à louer, Saint-Thomas-de-Caxton, bungalow avec garage, foyer, sous-sol, évaluation 62 000$. Faites une offre. Cellulaire: 695-2370 ou 376-0221

BORD du fleuve, petite maison, intérieur refait. À voir: 377-3100

DUPLEX, brique, bois franc, garage, cour, centre-ville, 59 000$ négociable. À voir! 696-2393

FAUT vendre à tout prix: 2 X 3 logements, valeurs de 52 000$ et 46 000$; 1 X 4 logements, valeur 88 000$, laissés à moitié prix. Faites vite! 379-9858

IMMEUBLE à logements, bien situé, près centre Les Rivières, UQTR, facilité de location, rendement supérieur. 375-5025, 696-3691

INVESTISSEURS A QUI LA CHANCE
Devenez propriétaire de 2 superbes 8 logements, récents, planchers béton, avec seulement 30 000$ de comptant. Retour de l'investissement dans 3 ans. N'attendez plus: 377-1036, 698-9996

SAINT-LOUIS-DE-FRANCE maison 1½ étage, terrain 60 000 pi², piscine, gazebo, pas de voisin, 5 minutes du Cap. Faut vendre: 819-379-0588, 697-9701

GRAND-MÈRE triplex, rénové, 1 libre, 72 000$ négociable. 819-538-1842

SHAWINIGAN rue Saint-Charles, 3 logements, 1 grand 6½, 2-4½, 75 000$. 819-539-2198

106 Propriétés à louer

À louer ou à vendre, à Charette, cottage de village, 4 chambres, 2 salles de bains, foyer, grand garage. Pierre Deschênes, Re/Max de Francheville. 373-7140

MAISON grand 5½, près Les rivières, libre 1er octobre. 372-0120

PORT SAINT-FRANÇOIS, 3 chambres, foyer au salon, vue sur le fleuve, rénovée, libre. Sylvie: 293-5708

TROIS-RIVIÈRES, centre-ville, maison "seule" à louer. 375-6585

107 Commerces à vendre

À VENDRE
Devenez votre propre patron, salon de bronzage, situé au centre-ville de Louiseville, local rénové, revenu intéressant. Informations, demandez Martine: 819-296-3378

CANTINE mobile à vendre, clientèle établie, 22 000$. Jean: 539-9454

PERSONNES ÂGÉES
Nouveau. 9 chambres, 100% occupées, 18 chambres à rabais, + occasion 38 chambres, minimum 50 000$ comptant. D.Côté, courtier, 888-772-2666

URGENT
Route de distribution de jus Orange Maison Oasis fruité à vendre.
Éric 1-800-661-4010 Pro-1008479

107 Commerces à vendre

RESTO- terrasse + loft, tri-centenaire, pâtes et pizza, retour de 3 à 5 ans. Mauricie: 1-888-420-9882

RÉSIDENCE d'accueil accréditée pour personnes âgées, tout équipé, disponible immédiatement. 819-536-4112

USINE de sous-traitance pour le meuble résidentiel investissement très rentable, clientèle établie. 819-533-4246, 538-8166

VOUS voulez travailler pour votre compte? Alors c'est pour vous. Très belle résidence pour personnes âgées, construction neuve. 228-9254

BAR style café chansonnier, le tout payable comme loyer, gros potentiel, clés en main, 1235, 5e avenue, Shawinigan-Sud. 819-537-0299

112 Entrepôts

À vendre ou à louer, dôme 40x50, pour tout genre de commerces, sur terrain clôturé 100x200. 374-7642

ENTREPOSAGE chauffé, pour autos, motorisés, bateaux, etc. 371-2260

GARAGE 12x22, près autoroute, 55$/mois. 379-5939

113 Stationnements à louer

ENTREPÔT 28x40, 225$/mois, paroisse Saint-Philippe. 375-0944, 383-0493

114 Locaux et bureaux à louer

1000 pi² + mezzanine et sous-sol, rue des Forges, 875$. 378-8273, 373-2428

DUPONT
COURTIER IMMOBILIER AGRÉÉ
à louer
Centre-ville Trois-Rivières
898, Sainte-Julie
2500 pi², stationnements à l'arrière.
925, rue Laviolette
Trois-Rivières
De 2000 à 4000 pi², aménagement selon vos besoins, nombreux stationnements.
Place Royale
Prix imbattables, grandeurs variées, aménagement selon vos besoins, stationnements disponibles.
Et divers autres espaces disponibles...
819.374.1360
1034162

100 À 2500 PI²
Locaux et bureaux, centre-ville, 500 pi², 350$/mois; Sidbec-nord, locaux industriels, 2500 pi², 6$ le pi². Par le propriétaire. 376-9909

300 À 6000 PI²
commerce ou bureau, plusieurs espaces libres, bon prix et service. 372-6730

5195, BOUL. DES FORGES
Bureaux, jusqu'à 15 000 pi², de 9$ à 11$, clé en main, ascenseur.
RENDEZ-VOUS: 379-1530

AUBAINE 700 OU 1400 PI²
Local, coin Saint-Maurice et Sainte-Julie. 697-8555

BOUL. ROYAL, près du Carrefour, bureaux aménagés. 371-4015

BUREAUX, boul. Jean XXIII, 700 pi², 650$/mois. Plaza Royale, 550 pi², 500$/mois, tout inclus, 2 mois gratuits. 691-5650

CAP, PRÈS AUTOROUTE
245 Vachon, local 3000 pi², 1er février. 371-9628

ENTREPÔT à louer 1500 pi², Saint-Gérard-des-Laurentides. 819-539-2214

LOCAL pour commerce ou bureau, adjacent à un salon de coiffure, esthétique et de bronzage, route 157, Mont-Carmel, 300$/mois, 1 mois gratuit. 370-3275

SHAWINIGAN, 4e rue, 1800 pi², façade rénovée en 98, idéal pour clinique, bureau, commerce (2 salles de toilettes dont 1 avec bain thérapeutique), stationnements déneigés, seulement 550$. 374-2786

114 Locaux et bureaux à louer

TROIS-RIVIÈRES
650 à 3000 pi², Centre Louis Pinard, commerce ou bureau, endroit très achalandé, stationnement. 375-5025, 696-3691

GRAND-MÈRE
Locaux industriels et bureaux de 800 à 2000 pi², bon prix. 819-691-0825

116 Chalets et villégiature

YAMACHICHE, sur le lac Saint-Pierre, solage, site exceptionnel, 3 saisons, à vendre. 378-3718

SAINT-GÉRARD-DES-LAURENTIDES chalet 32x28 à vendre, 4½, vénitiennes, chauffage électrique, vérenda, remise, balançoire, lac artificiel. M. Leroux: 819-538-6707

117 Terrains à vendre

À Trois-Rivières, rue Lac Caché, terrains prêts à construire, 65x95, sans voisin arrière. 693-4009

BOISÉ avec services, à partir: 6000$. Pointe-du-Lac. 377-5468, 370-0862

PARCS DU RUISSEAU TROIS-RIVIÈRES-OUEST
Fin de la phase I. Deux terrains dont 1 magnifique avec ruisseau de 13 320 pi et l'autre de 65 x 110.
373-5846

POINTE-DU-LAC, terrains prêts à bâtir, 0.50 pi², avenue André et Michel, rue asphaltée, bordure de rue, 8 ans de taxe d'amélioration locale déjà payée. Luce: 377-1818, 379-4609

120 Terres ou fermes à vendre

AI superbe terre à bois avec érables matures, superficie 72 arpents, cours d'eau. (Rive-Sud). Prix à discuter. 514-863-5335

SAINTE-FLORE terre de 3 millions de pieds carrés, zonée résidentielle, bois mature, possibilité de lac artificiel, prête à être développée, 80 000$. 693-4572

121 À partager

À partager, 4½ près université, tout compris, 696-1919

CAP, belle grande maison à partager, cour et stationnement, 290$/mois, chauffé, éclairé. 373-2400

122 À sous louer

4½, Sainte-Marguerite, chauffé, non éclairé, 350$ mois. 379-3279, 371-1298, 696-0394

5½, à sous-louer, 1er étage, rue Brunet, prix spécial, libre 1er novembre. Cellulaire: 695-2370, 376-0221

123 Logements à louer

1½, 2½, 3½, 4½, 5½
Uqtr et Les Rivières, rue Savard, très propres, meubles ou non. 694-6520, 693-3361

1½, 2½, 3½, 4½
FACE AU CEGEP
Encore quelques 3½ à partir de 300$ (chauffés), buanderie, conciergerie, tranquille et sécuritaire, 375-0312, 694-5070

1½, 2½, Cégep, à partir de 195$ meublés, chauffés. 693-5694, 370-0365

1½, 2½, centre-ville et 3½ près Les Rivières, chauffés, éclairés, semi meublés. 373-5115

1½, 275$ ET + CÉGEP-UQTR
Chauffé, meublé, éclairé, buanderie. 372-6580

1½, 3½, 4½, 5½, chauffés, éclairés, non meublés ou semi-meublés, près cégep, UQTR. 372-6580

1½, 3½, 4½, 5½, face Cégep et près uqtr, meublés ou non, conciergerie, 1 mois gratuit. 691-1334

1½, à 5½, Domaine Les Rivières, près de tous les services, tranquilité, sécurité, insonorisé, ascenseur, salle communautaire, piscine extérieure, idéal pour retraités. 373-7124

1½, à 5½, Terrasses Seigneuriales, près hôpital Sainte-Marie, sécurité, insonorisés, ascenseur, piscine intérieure, sauna, dépanneur, salon coiffure. Bienvenue aux retraités: 373-4256

1½, tout compris; 3½, 4½, 5½ chauffés, éclairés, entrées laveuse/sécheuse, près Uqtr. 693-0377 ou 374-9773

123 Logements à louer

1½ - 3½ - 4½
Au 1085 Côte Richelieu, Trois-Rivières-Ouest. 2 mois gratuits. À partir de 275$, non chauffé, et aussi 4½ semi meublé. 374-1386 - 374-5917

1½ 240$, demi sous-sol, meublé, chauffé, éclairé, buanderie. 379-0852

1½ À 4½ - LIBRES
690 L'ESPLANADE
840 DENECHAUD
STYLE CONDO
Meublés ou non, piscine, etc. 374-7817, 375-9086

1er MOIS GRATUIT
4½, rue Sainte-Marguerite, près UQTR, 400$ par mois. 372-6359

1 mois gratuit, 4½, Cap, rue Beauchemin, armoires en chêne, 369$. 375-9071

1 mois gratuit, 4½ près golf Ki-8-Eb, intercom, planchers de béton. 296-3469.

1 mois gratuit, 4½, Saint-Sacrement, stationnement. 535-3545. 379-3891

1 MOIS GRATUIT, CAP, 3½
et studio, près Sobey's, tout compris, meublés ou semi, propres, rue Vaillancourt. 380-7522, 693-1161

1 MOIS GRATUIT
3½, 4½, bois franc, 740-760 de l'Espéranto et 4½, 730 Grenier. 691-0953, pagette: 694-9301

1 MOIS GRATUIT
4½, 5½, près Cegep et UQTR; 5½ près Les Rivières, 376-9891 ou 228-3603

1 MOIS GRATUIT
5½, chauffé, éclairé, eau chaude, près Rivières et UQTR. 375-2167, 228-3603

3½ - 4½ ou 5½
Logements propres et rénovés.
PROMOTION SPÉCIALE
VENEZ NOUS VOIR!
5½ à compter 385$/mois, Cap
Libres immédiatement
TROIS-RIVIÈRES-OUEST
378-9556
CAP-DE-LA-MADELEINE
373-4587
1008267

1 MOIS GRATUIT
5½, près Cégep, semi-meublés, chauffés, éclairés, buanderie, conciergerie. 378-0060 ou 378-6817

1 MOIS GRATUIT
Cap, 2½, meublé, chauffé, éclairé, sous-sol. 372-0224

1 MOIS GRATUIT
CAP, 4½, rue Patry, grandes pièces, cour clôturée, concierge. 693-4315

1 MOIS GRATUIT
Cap, insonorisés, chauffés, éclairés, 5½, 490$, 4½, 434$; 3½, 350$. 379-0319, 374-7645

1 MOIS GRATUIT
Cap, Saint-Odilon, libre, 4½, 2 stationnements, laveuse/sécheuse. 693-4652

2½, 3½, près UQTR, meublés, chauffés, éclairés. 691-3708, 376-7714

2½, centre-ville, en bon état, paisible. 377-2155, 377-2343

2½, rue Sainte-Ursule, chauffé, meublé, éclairé, très propre, personne sérieuse seulement. 374-2184, soir: 375-5833.

2½, tranquille, très bien situé, centre-ville, meublé, à voir! 200$/mois. 696-2393

2½, Uqtr/Sainte-Marguerite, calme, 285$ tout inclus. 376-3397, 375-5425

2½ - 3½ - 4½ - 5½
PRÈS LES RIVIÈRES, UQTR
très bien situés, à voir. 378-6827 ou 372-0262

2-4½, 490 rue Beaudry, Cap-de-la-Madeleine, 310$, libre. 819-376-2359

1 MOIS GRATUIT
Sainte-Angèle-de-Laval
3½ : 300 $
4½ : 335 $
5½ : 390 $
Chauffés
Éclairés
Eau chaude
Concierge résidant, transport en commun, 2 stationnements possibles, vue sur le fleuve, endroit paisible.
CÂBLE T.V. GRATUIT JUSQU'À JUIN 2000
BUREAU DE LOCATION
222-9897 370-7383
201, avenue Pierre-Laporte #101
Sainte-Angèle-de-Laval
1008946

2 mois gratuits, 3½, grand, éclairé, Trois-Rivières-Ouest. 340$. 379-7395

2 mois gratuits, grand 4½, Patry, Cap, très propre, tapis neuf, paisible. 378-5908

2 MOIS GRATUITS
ou chauffé, éclairé, 4½, 675 Côte Richelieu, Trois-Rivières-Ouest, libre immédiatement ou juillet. 697-8231

3½, 1½, centre-ville, meublés ou non, chauffés, 534 des Volontaires. 374-9686

3½, 1er, centre-ville, semi meublé, chauffé, éclairé, 345$. 691-6441

3½, 280$, tranquille, rue Sainte-Cécile. 373-1359

3½, 290$ CHAUFFÉ ÉCLAIRÉ
Près du parc Lemire, rue Saint-Paul, 3e, 694-1835, 378-9041 ou 370-4466

3½, 3280 Louis-Pasteur, près de tous les services. 370-1931

3½, 3e, semi-meublé, rue Royale, libre, tranquille, stationnement. 379-8953

3½, 4½, 5½
près UQTR et Les Rivières, chauffés, éclairés. 373-5617 ou 372-8406.

3½, 4½, Cap, arrière Wal-Mart, très propre, tranquille, intercom. 693-6391

3½, Cap, grand, meublé ou non, eau chaude, rangement. 691-3708

3½, chauffé; 4½ non chauffé, paroisse Saint-Philippe. 375-0944 ou 383-0493

3½, de qualité, à deux pas Les Rivières, tout compris, 375$ mois. 379-5939

3½, frais peint, 2e, 2 galeries, entrées laveuse/sécheuse, 275$. 378-3613

3½, GRAND DOS WAL-MART
Cap, chauffé, éclairé, eau chaude, entrées laveuse, sécheuse, stores, frais peint. 376-3454, 695-5583

3½, grand et très propre, 823 Sainte-Cécile. 691-2323

3½, meublés, chauffés, éclairés, 991 Saint-Paul, Trois-Rivières. 691-3484, 377-1730

3½, près Super C, meublé, chauffé, éclairé, téléphone inclus. Jean: 370-7550

3½, PRÈS UQTR
semi meublé, 1 mois gratuit. 374-7642

3½, rue Saint-Paul, 1er ou 2e, bois franc, armoires mélamine, remise, stationnement. 374-2786

3½, semi-meublé, peinture et couvre-planchers refaits à neuf, rue Sainte-Cécile, Trois-Rivières. 374-9392

3½, semi-meublé ou non, très propre, bois franc et céramique, 300$. 375-0615, 378-9325

3½, semi meublé, 199$/mois. 372-6700, 373-5529

3½, semi meublé, frais peint, libre 1er novembre 99, 1635, 12e rue, Trois-Rivières. 378-6594, 373-7125

3½, superbe, de biais aux Galeries du Cap, meublé, chauffé, éclairé ou non, intercom. 375-0791

3½, tout neuf, près centre-ville, stationnement arrière, 376-2430 message

3½, Trois-Rivières-Ouest, laveuse, sécheuse, 379-5939

3½, UQTR
Domaine Sainte-Marguerite, coin Père-Daniel, chauffés, éclairés, semi meublés. 370-6500, 373-2114

3½-4½-5½ 1 MOIS GRATUIT
700 L'ESPLANADE
meublés ou non, piscine. 376-3113 ou 379-5332

3½... NEUF
Tout compris, rue Laviolette. 298-3959, 696-3278

3½: chambre, salon double, cuisine, chambre de rangement, bas, rue Gingras, bas prix. 375-1540

3½ GRAND, COMME NEUF
Trois-Rivières, frais peint, 275$. Soir: 375-6877

3½ SPÉCIAL 295$
Cap, semi-meublé, rénové, intercom. 378-0813

4½, 1er, 1621 Laviolette, stationnement, libre, 345$ 1 mois gratuit. 374-7953

4½, 1ER, 310$. 370-7600
Sainte-Catherine, grand, frais peint, libre, propre.

4½, 1ER OU 2E, 350$, CAP
Impeccable, libre, rue Cooke, rapport qualité/prix imbattable. 370-7600

4½, 410$, CENTRE-VILLE
chauffé, éclairé, propre, balcon, porte patio, stationnement. 370-7600

4½, 5½, CENTRE-VILLE 275$
sur 2 paliers. Voir: 345, Sainte-Elizabeth. 370-7391

4½, bois franc, semi-meublé, 315$. 691-6313, 379-0863, 693-4569

4½, Cap, grand, pour personne tranquille. 293-5173, 696-1942

4½, dans duplex, endroit tranquille, idéal 2e et 3e âge, près hôpital. 378-5723

4½, FACE UQTR
rue Sainte-Marguerite, meublé ou non, chauffé, eau chaude fournie, 1 mois gratuit. (819) 295-3660

4½, grand, chauffé, mélamine, 415$. Trois-Rivières-Ouest. 374-4436

4½, non chauffé, non éclairé, Saint-François-d'Assise, stationnement, 295$ par mois. 691-3700, poste 3325 ou 376-6624

4½, près Galeries du Cap, chauffé, éclairé, propre et tranquille, 691-2541

4½, PRÈS LES RIVIÈRES
grand, propre, rénové, tranquille, sécuritaire, conciergerie, espace de rangement, stationnement, près de tous les services, à visiter avant de faire votre choix. 373-4543

4½, rue Gervais, idéal personne seule, couple, bois franc, tranquille, 320$ mois. 372-7617, 374-5666

4½, rue Léon-Méthot, paisible, semi meublé ou non, libre. 372-1774

3½ - 4½ - 5½
LE CORBUSIER
près du centre Les Rivières
HABITATION LE JEUNE
rue des Forges, centre-ville
ARRIÈRE GALERIES DU CAP
Bureau 379-8513
1009037

4½, rue Saint-Paul, grande salle de bains, stationnement. 374-2786

4½, rue Sainte-Angèle, près Super C, 245$/mois. 372-7617, 374-5666

4½, semi-meuble, 612 Whitehead, Trois-Rivières. 377-1730

4½, semi meublé, 300$/mois ou non meublé, 270$/mois. 379-3831

4½, TROIS-RIVIÈRES-OUEST
Chauffé, éclairé, tranquille, rue de Coubertin, près UQTR et piste cyclable, semi-meublé ou non, 2 stationnements. 373-8465

4½, Trois-Rivières-Ouest, près CLub Price, 400$/mois, frais peint, très propre. 693-1487, 693-2946

4½, Trois-Rivières-Ouest, près de Maxi, très propre, tranquille, eau chaude, libre 1er janvier. 535-2509

4½-5½ SPÉCIAL 395-415 CHAUFFÉS, ÉCLAIRÉS
Rénovés, Cap. 379-5939

4½ - STYLE CONDO
Cap, neuf, bain podium, insonorisé, libre. 691-2985

4½ – 5½
Trois-Rivières-Ouest, rue de Coubertin, secteur tranquille. 378-6914

4½ rue Denoue, Trois-Rivières, idéal pour 1 ou 2 personnes, frais peint, grand stationnement, libre immédiatement, 320$/mois. 379-5927

5½, 2e, rénové, 365$, coin Saint-Maurice, Saint-Paul, près Super C. 696-3939

5½, 2e étage, rue Sainte-Cécile, entre Super C et centre-ville, avec arrêt d'autobus, armoires mélamine blanche, plancher bois franc, remise, 335$/mois. 694-7674

5½, 375$
Rez-de-chaussée, 1er novembre, Trois-Rivières-Ouest, près services, tranquille, avec parc. 376-7040

5½, 3e, au: 629, Sainte-Cécile, bois franc, frais peint, 535-3545, 535-2496

5½, arrière Galeries du Cap, frais peint, chambres sans tapis, libre, 395$, 372-6942 ou 379-4374

5½, au Cap, rénové, duplex, non chauffé, non éclairé, 410$. 373-1752

5½, à voir! Moderne, paisible, balcon terrasse, Trois-Rivières-Ouest, 440$/mois. 374-7311

5½, dans duplex, 2e étage, près hôpital Saint-Joseph. 376-6312, 374-8417

5½, et 3½, chauffés, prix réduit, près hôpital Saint-Joseph. Pagette: 695-8715

5½, FRAIS PEINT
Cap, rue Saint-Maurice, bon service, tranquille, mois gratuit. 372-0493

5½, grand, 5340 rue Léo-Pidgeon, 694-0955, 696-2142

5½, LES RIVIÈRES ET UQTR
grandes pièces, 2 stationnements, libre. 697-8555

5½, PRÈS GALERIES DU CAP
Ensoleillé, très propre, 378-7903 ou 696-3691

5½, PRÈS LES RIVIÈRES
grand, propre, ensoleillé, rénové, paisible, sécuritaire, espace de rangement, stationnement, conciergerie, près de tous les services, à visiter avant de faire votre choix. 373-4543

5½, près Rona et pont, 2e de duplex, 1987, repeint, rabais 1 mois. 379-4527

5½, près Super C, 290$. Jean: 370-7550

5½, rue Chapais, 400$ non chauffé, non éclairé. 691-0190, 374-9202

5½, SECTEUR DES CHENAUX
2e, ensoleillé, spacieux, libre, 400$, à voir! 370-7600

5½, Trois-Rivières, près hôpital Saint-Joseph, 330$, bois franc, très propre. 376-7321

5½, Trois-Rivières-Ouest, près des services, idéal retraités. 693-9256

5½ - 300$
Près Les Rivières, 2e, frais peint, porte patio, remise extérieure. 373-5263

5½-6½, CÉGEP - UQTR
Chauffés, éclairés, semi meublés, bois franc, 420$ et +. 373-5659, 370-7790

À louer 3½, 4½, 5½, rue Corbeil, arrière Maxi, prix très spécial, 380-8320

ARRIÈRE GALERIES DU CAP
4½, rénové, ensoleillé, intercom, remise, 10, Pierre-Boucher. 693-2684

AU CAP - TRÈS PROPRES
Très grands: 5½, 370$/mois avec service concierge; 4½, 345$/mois; 3½, 335$ chauffés. 378-4862

BEAU 3½, bien éclairé, neuf, entrées laveuse, sécheuse, stationnement, paroisse Sainte-Bernadette, Cap-de-la-Madeleine, 300$. Disponibilité immédiate. Appelez au 375-2695

BORD rivière Saint-Maurice, 4½, luxueux, piscine, face golf 590$. 64 boul. Duplessis, Cap. 378-5052

CAP, 1 MOIS GRATUIT
4½, près de Provigo, libres. 691-0216, 696-3691

CAP, 2E, 4½, RENOVÉ
rue Saint-Maurice, paisible, impeccable. 370-7600

CAP, 4½, 1 MOIS GRATUIT
Grande verdure, 2 rangements, 2 stationnements, parc privé, cour arrière. 371-9628

CAP, 455 Beaudry, spacieux 5½, ensoleillé, chauffé, éclairé. 495$. 693-1549

CAP, 4½
RÉSIDENCE FAVEREL
pour pré-retraité, retraité.
375-3723, 372-9388

CAP, 5½, 4½, chauffé, éclairé. À partir de 380$. (options: câble, téléphone). Jean: 370-7550

CAP, 5½, Pierre-Boucher, remise extérieure, propre, conciergerie. 372-6700

CAP, 5½, rue Fusey, face Parc des Chenaux, 1er + sous-sol, planchers bois, 350$. 375-7691, 375-1192

CAP, grands 2½, 3½, éclairés, chauffés, semi meublés, 275$, 300$. 694-7752

CAP, octobre gratuit, grand 4½, bien insonorisé, planchers béton, pièces spacieuses, immeuble récent, sécuritaire, bain podium et maquilleuse dans salle d'eau. N'attendez plus. 377-1036, 698-9996

CAP, propre et paisible, 3½, chauffé, éclairé, semi meublé, poêle, réfrigérateur, laveuse, sécheuse, libre immédiatement, 350$/mois. 371-8996, 372-2260

CAP - 5½ - RÉCENT
2 stationnements, remise, planchers béton. 372-0262

CAP-DE-LA-MADELEINE
3½, 4½, 5½, ménage fait. Margot: 372-5141

CAP 3½, 4½, 5½, arrière Wal-Mart, paisible, propres, conciergerie. 696-1129, 371-7786

CENTRE-VILLE, 4½, chauffé, éclairé, 425$/mois. 371-2378

CENTRE-VILLE, 4½, moderne, stationnement. 400$. 374-1402, 378-1166

CENTRE-VILLE 4½, avec stationnement, 360$/mois, 379-3370

CONDITION SPÉCIALE
5½, 1er étage, frais peint, recouvrement neuf, Trois-Rivières-Ouest. 696-0438

DOMAINE DES RÉCOLLETS
4½, insonorisé, près université et de tous les services, conciergerie, spacieux, 2 stationnements. 373-3049 ou 370-7507

FRAIS PEINT
près Les Rivières, 5½, Trois-Rivières. 537-1624

CAP 4½
PLACE P.-É.-TRUDEAU
Site exceptionnel
- Grandes pièces
- Près du Saint-Maurice
- Près des Galeries du Cap
- Environnement paisible

OFFRE SPÉCIALE 695-3788 378-3145
1008937

GRAND 3½, très propre, libre 1er novembre, près des services, tranquille. 819-370-6017

GRAND 4½, près Uqtr et Les Rivières, 2e étage, porte patio, immeuble en béton, très propre, beaucoup de rangement, stationnements, 428$/mois eau chaude comprise (négociable). 379-7199

GRAND 5½, centre-ville, face parc Champlain, très éclairé, 2e étage, balcon avant et arrière, planchers bois franc, occupation rapide, 550$. 694-0241

GRAND 5½, quartier Saint-Sacrement, près de tous les services, porte et mur miroir, armoires en stratifié, Jenn-Air. 375-3413, 378-6569

LAC-À-LA-TORTUE, village, 4½, 270$/mois. 418-328-3288

LUXUEUX 4½, Trois-Rivières, foyer, bain podium, douche, Dorice. 696-0634, 374-4604, 693-5120

MONT-CARMEL, très grand 4½, beaucoup de rangement, calme, remise, grand terrain, stationnement. 537-1551, 418-872-7789 (frais virés).

PLACE du Centre, 2½, à 5½, centre-ville, tranquillité, sécurité, insonorisé, ascenseur, piscine intérieure, sauna, salle communautaire, dépanneur, idéal pour retraité. 378-3332

POINTE-DU-LAC, site enchanteur, grand 4½ style condo, bord de l'eau, tranquille, pas d'animaux. 377-1551

POINTE-DU-LAC grands 3½ et 4½, très tranquille, libres. 371-9662

PRÈS hôpital Cloutier, très grand 4½, 375$. 376-0865

PRÈS Les Rivières: 3½, chauffé, éclairé, entrées laveuse/sécheuse, vacuum central, stationnement. 378-8343

SAINT-LOUIS-DE-FRANCE 4½, refait à neuf, 385$. 373-3204

SAINT-ODILON 5½, pièces, non chauffé, non éclairé, près école, église, autoroute 40. Tranquille. Libre. 373-7382 répondeur

SAINT-SACREMENT 3e, bois franc, libre, semi meublé ou non, 300$. 371-1478, 691-2531

SAINTE-MARGUERITE 2300 - 2350, grands 4½ - 5½. 379-8046, 695-0856

SHAWINIGAN-SUD, 3½
Tout compris, concierge résident, 350$, impeccable. 695-2709, 691-2274

TRÈS grand 5½, haut de duplex avec cour arrière, près de tout, Trois-Rivières-Ouest, 375$ non chauffé, non éclairé, 694-7511

TROIS-RIVIÈRES, endroit tranquille, près cégep et uqtr, 3½ meublé, chauffé, éclairé, 325$. 376-7359

TROIS-RIVIÈRES-OUEST 6½, 4 chambres, intercom, insonorisé, 1er novembre. 694-0171

TROIS-RIVIÈRES-OUEST triplex, 3½, grands, modernes. 691-3708

GRAND-MÈRE 4½, près Doral, très propre, stationnement. 819-538-1842

GRAND-MÈRE 4½, très propre, 2 stationnements, libre décembre. 538-1502

CAP-DE-LA-MADELEINE
3½, 4½, 5½, meublés, chauffés, éclairés, Trois-Rivières. 377-5512, 375-8398

1½, 2½, 5½, MEUBLÉS
210$ à 450$, près Cégep, UQTR, centre-ville. 376-3372, 696-0642

1 pièce, 2½, 3½, 4½, chauffés, éclairés, stationnement. 379-4605

2½, dans duplex, Cap, rue Guilbert, avec chambre, semi-meuble. 372-6942 ou 379-4374

2½, meubles, chauffés, centre-ville, 250$. 375-0944, 383-0493

2½, rue Laviolette, meublé, chauffé, éclairé, 300$/mois. 374-4455, 376-9077

2½, sous-sol, chauffé, meublé, Rigaud,

236 Meubles usagés

TRÈS belle causeuse de fantaisie, neuve, tons de vert rayés. 691-1988

237 Appareils électroménagers

ACHETONS COMPTANT
Urgent besoin: cuisinière, réfrigérateur, laveuse, sécheuse, congélateur, etc. Aussi, ameublement complet. 370-5633

AUBAINE! AVEC GARANTIE
Réfrigérateurs 85$; cuisinières 85$; laveuses 195$; sécheuses 100$. Financement disponible. Livraison pièces. 374-5031

B.R. SERVICE ENR.
Réparation, achat, vente d'appareils ménagers reconditionnés. Le plus grand choix en Mauricie. 268 Saint-Laurent, Cap. Atelier et comptoir de pièces. 376-0559, service à domicile: 374-1147

CONGÉLATEUR, marque Frigidaire, 18 pi³, blanc (en vinyle), comme neuf, 225$. 373-1377.

CONGÉLATEUR 12 pi³, neuf, servi 3 mois, payé 329$, pour 245$. 694-0251

CONGÉLATEUR vertical, 18 pi³, 200$. Laisser message: 378-0090

POÊLE réfrigérateur et lave-vaisselle, 850$ le tout. 377-1036, 698-9996

RÉFRIGÉRATEUR vertical, 3 portes, noir, G.E., bon état. 371-2703, 372-5361

239 Antiquités

ACHETONS antiquités, succession et faillite. Vieille vaisselle, objets religieux, plumes fontaine, collection de tout genre, jouets, vieux catalogues, objets d'art, publicité. (819) 289-2388

241 Animaux

ACHAT chevaux, poneys, selles et chevaux pour abattoir. 819-372-0079

ACHETONS, vendons chiots, chiens, toutes races. 229-1711, 691-9503

CHEVAUX à vendre, cours d'équitation western, stalles à louer. 695-3401 ou 377-2106

CHIOTS labrador, noir, blond et chocolat, enregistrés, vaccinés, garantis, lignée de travail. 418-286-6960

CHIOTS labrador noirs, purs, 60$. Chiots Rottweiler purs, 60$. 229-1711, 691-9503

CHIOTS Poméranien, 6 semaines, 200$. Mâle, 3 ans, 100$. 819-538-8314

SUPERBES chiots Labrador, bruns et blonds, enregistrés, vermifugés. 819-289-2921

245 Informatique

ORDINATEUR 486DX2, système complet, SVGA, 200$. 374-2451

247 Orchestres Discothèques

DISCO-MOBILE et animation Stéphan Gélinas. 374-3455

248 Musique Instruments

LE Fou de la Musique, achat, vente, échange. 378-8273

PIANO Yamaha laqué noir, refait, bijou. 376-1734

250 Systèmes de son Téléviseurs

TÉLÉCOULEUR RCA Victor 27 po, avec beau support pour vidéo, en très bonne condition. 691-1988

260 Fourrure

MANTEAU vison noir, très belle qualité, grandeur 16-18 ans, 1000$. 376-7828

MANTEAU vison noir avec chapeau, belle qualité, 14-16, 1000$. 450-783-6781

261 Articles de bébés

BASSINETTE et matelas neufs; chaise haute; barrière, très propre. 819-537-6979

276 Fruits et légumes

POMMES de terre rouge et blanche pour la conserve. Heures des repas: 819-537-1369 ou 536-2448

281 Paysagistes

374-9427 Abattage, émondage. Enlevons souches. Assurance. Meilleur prix.

375-4575
SERVICE D'ARBRES BEAULAC
Établi depuis 1961, taillage, abattage, nacelle, déchiquetage, essouchement

TERRE à partir de 85$ le 10 roues. 375-6579, 379-7480

282 Matériaux de construction

SERVICE de scierie mobile, 1000 pi madrier pin blanc, à vendre. 538-2567

284 Chauffage Climatisation

POÊLE à combustion lente 20x31, "Le scieur" Drolet, 250$. 376-9225

285 Bois de chauffage

A-1 bois sec, mi-sec ou vert, fendu ou rond, bois d'allumage, embouts de billots. Livraison rapide ou réservation. 693-7439

BOIS chauffage: 38$ la corde, érable, merisier, hêtre, 1ère qualité, livré. 819-535-3543

BOIS de chauffage: érable, merisier, hêtre. Demandez Daniel: 539-4742

BOIS de chauffage vert: érable, hêtre, merisier, très belle qualité. 537-6162

BOIS franc sec en bloc, poche de 40 kilos, 3$ livré. 379-4270

ÉRABLE - hêtre - merisier, sec et semi sec, fendu, livré. 418-328-8105

GRANULES à 100% bois franc, pour poêle à granules, disponibles à l'année. 375-7679

286 Toitures

COUVERTURES Estimation gratuite, réparations toutes régions. 378-1594.

291 Plâtriers Maçons

PLATRIER, tireur de joint, 20 ans d'expérience. Estimation gratuite. René: 374-7177 ou 695-4981

TIREUR de joints, ouvrage garanti, 20 ans d'expérience. 375-1495, 693-4323

292 Peinture

10 ans, bas prix, garantie, spécialiste rapide. Charles Lemaire: 372-5352.

À bas prix, peintre offre ses services pour peinture intérieure et extérieure, réparation de joints, équipement fourni, travail fait avec propreté. 373-5160

PEINTRE offre ses services pour peinture intérieure, réparation de joints, mariage de couleurs, 10 ans d'expérience, 694-5149

294 Services divers

296-3171 ANTIROUILLE
à compter de 45$ taxes incluses. Entreprises Denis Gélinas. Yamachiche.

370-7391 - DENEIGEMENT
Trois-Rivières, centre-ville, entrées privées, etc, etc

FISSURES infiltrations sur solage, imperméabilisation, pose de drain, plastrage de solage, réparations toutes régions. 375-0762, 371-8007

POTEAUX corde à linge, sentinelle. Vente et installation. 378-0801, 539-7930

RÉPARATION petits moteurs, 2 temps, 4 temps, motoneiges, VTT, souffleuses, Argo, etc. 691-7126

298 Divers

4 Michelin Alpin 195/60R14, quasi neufs; 8 jantes 14 po pour Jetta; BBQ électrique Thermos; support à vélos, neuf, pour coffre arrière. 372-0671

ABRI D'AUTO - 377-5507
Vente location, réparation. Trois-Rivières-Ouest

ACHETERAIS une vieille machine à tricoter, ronde, P.T. Légaré ou autre marque; aussi achèterais machine à coudre, petit modèle 221 ou 222, dans petite valise noire. 1-819-820-4775 ou 1-819-474-6893 ou 1-819-563-8963

ARMOIRES en pin, 72 po X 36 po, 2 portes, prix abordable. 819-288-5880

BÂTISSE commerciale et entrepôt à vendre ou à louer. Camion plate-forme Terrains. 819-379-4074

DU NOUVEAU À YAMACHICHE
Salle d'amusement: billard, machines à boules. 120 Blanchette. 819-296-2590

FENDEUSE à bois, Columbia, 10 forces, 800$. 298-2170

FOYER au gaz Ultraflamme Drolet, avec cheminée, 1100$. 374-8157

HUMIDIFICATEUR à vendre, Kenmore, meuble; piste de course, AFX Irving, 8 ans et plus, 26 pi. long; banc d'exercice avec haltères; équipement de cordonnerie, compact avec accessoires. Pierre: 372-1420

LIQUIDATION
TABLETTES ET ÉTAGÈRES
Comptoirs, îlots (magasins), tiroir-caisse, crochets, podium, paniers de broche. 379-0442

PIPI AU LIT
C'EST FINI, C'EST GARANTI
Pour enfants 4 ans et plus. Location d'appareils sécuritaires. Rabais de 25$ possible. 693-1803

PONCEAUX et drains, acier et plastique, neufs et usagés, livraison. 377-1226

300 SERVICES PERSONNELS

307 Agences de rencontres

ABANDONNEZ-VOUS À L'AGENCE FRISSON
Choix de jolies frisonneuses distinguées. Laurie de retour. Nouvelles filles, entre 18 et 35 ans, femmes matures également. La seule agence à Trois-Rivières qui t'offre un service 5 étoiles. Alors si tu désires être respecté dans tes choix et tes goûts, n'hésite pas et compose sans tarder le 370-1629. Service illimité, garantie absolue. Les Frissonneuses, synonyme d'excellence. Engageons

AGENCE CARESSE
Jolies escortes à votre disposition. Discrétion assurée. Engageons. 376-4652

ANCIENNE AGENCE LE RIALTO MAINTENANT AGENCE LE NIRVANA
pour hommes d'affaires seulement, jolies dames, 30 ans et plus, très distinguées, avec expérience. Demandez Jacques. Engageons: 696-4278

310 Astrologie Cartomancie

ASTRO-CLUB voyance en direct, 24 heures, amour, argent, 2.85$/minute, 18 +. 1-900-830-6767

LA MAISON DES SCIENCES OCCULTES
Consultation téléphonique (voyance), 4.50$/min. 24h. En direct 1-900-451-3444

LOUISE cartes, tarots; prédit: passé, présent, futur, durée 1 heure. 694-7971

RENCONTRE avec une voyante. Mme Rousseau: 378-9480

314 Médecines douces

ADIEU DOULEURS
sciatiques, maux dos, jambes, épaules, courbatures, raideurs, fatigue. 375-0025

MASSAGE SUÉDOIS
Venez vous détendre en charmante compagnie, car si vous venez me voir, vous aurez le goût de revenir.
Du lundi au dimanche de 10 h à 22 h.
(450) 782-3365

315 Massothérapie

373-3305 Accorde-toi du temps! Tendu, courbaturé, besoin de détente! Bon massage. Assurance acceptée. Johanne

9h à 17h, massage. Vous êtes unique, vos besoins le sont aussi. 374-4798

DOULEURS musculaires, fatigue, stress, massage suédois, assurance acceptée. Yvonne: 379-0858

MASSAGE - DÉTENTE
Détente assurée. 296-3069 ou Michèle: 377-0441.

MASSAGE à l'huile, complet, suédois ou californien. Alain: 693-1514

MASSAGE CALIFORNIEN
P.N.L. Relation d'aide, dès 8h. Monique: 229-1603

MASSAGE complet: homme, femme, couple. Masseur/masseuse. 533-4566

RELAXOTHÉRAPIE
Massage anti-stress. Chantal: 377-2507

320 Cours Enseignement

COURS de piano privé pour enfants ou adultes. 374-7164

VOTRE relation de couple.... N'attendez pas que ça craque! Fin de semaine: Vivre et aimer. Technique de communication des années 2000. Contactez Marie-Élise et Guy. 537-0664, www.quebecweb.com/vivreetaimer

325 Salons de massage

DUO OU SOLO
spécial 4 mains pour une super détente à Drummondville. 819-475-0576

SALON Milady professionnel, détente, relaxation. 233-3340, 10 h à 17 h

350 Voyages

2 jours: La Calèche, 159$
26-27 octobre.
7 novembre: "Demain matin Montréal m'attend"
20 novembre: Folies Paris
Voyages Aziza: 379-2252

VOYAGE au Casino de Montréal, le samedi 23 octobre, comprend: Casino, souper à la brasserie, Théatre des Variétés, 60$ par personne. 377-5002

400 OFFRES D'EMPLOIS

Les postes annoncés dans le secteur offres d'emplois, sont assujettis à la loi #50. Ces postes s'adressent donc également aux hommes et aux femmes.

401 Curriculum vitae

371-5611 - L'EXPERTE EN CURRICULUM VITAE
9 années d'expérience

CURRICULUM VITAE
traitement de texte en tout genre, laser. 379-5490

402 Personnel de restauration

CUISINIER, pizzaman, serveuse et plongeur demandés. Se présenter au 161, Saint-Laurent Est, Louiseville.

CUISINIER demandé, avec expérience, temps plein, pour pizzeria. Demandez Micheline: 535-6464

405 Personnel de métiers

CHAUFFEURS consciencieux recherchés, Canada et Etats-Unis. 819-233-9616

COUTURIÈRES avec expérience, pour travail à domicile, sur overlock et simple, pour confectionner de la lingerie dames et enfants. Overlock avec plisseur serait un atout. Si intressés: 374-6577. Nous faisons la livraison

MÉCANICIEN d'expérience demandé, pour réparation et entretien de flotte de camions et de remorques. 819-233-2121, 819-233-4343

RECHERCHE coiffeur (euse) avec 2 ans d'expérience, dynamique pour location de chaise.
À la même adresse depuis 35 ans. Esthéticienne bienvenue. Ghislaine: 378-5831

RECHERCHE débosseleur. Carrosserie Champagne, 819-222-9889

RECHERCHE peintre pour machinerie agricole et industrielle. Sur rendez-vous, région de Saint-Boniface. Demander Jocelyn 819-535-5194

SERVEUSE demandée. Se présenter mercredi 20 octobre, entre 9h et 12h au 585 Père Daniel, Trois-Rivières

410 Personnel de bureau

CONSEILLER avec expérience, pour visiter les clients à leur bureau et sur internet, rémunéré selon commission et bonus de fin: 25 000$.
Pour louer des bureaux, avec baux commerciaux, de 15 000 pi².
Écrire à: C.P. 1154, Trois-Rivières, (Qué.), G9A 5K8

413 Emplois divers

COUPLE CONCIERGE
pour 3 immeubles totalisant 69 logements. Expérience requise. Doit habiter sur place. Urgent! Entre 9h et 12h: 375-5025, 696-3691

COUTURIÈRES, tissu épais, 40 heures, Yamachiche, 20 minutes de Trois-Rivières. Expérience obligatoire. 296-2464

LIVREUR -messager demandé, petite voiture, bonne présentation, local et extérieur. Ouvrage à l'année. 694-0983 après 10h

RÉSIDENCE PERSONNES ÂGÉES
Achetez une résidence et créez votre sécurité d'emploi. D. Côté, courtier, 1-888-772-2666

TÉLÉPHONISTES demandées, jour ou soir, bonne ambiance, produits faciles à vendre. 694-4475

402 Personnel de restauration

AUBERGE GODEFROY

COMMIS À LA RÉCEPTION

Temps plein et partiel. Expérience requise. Diplôme d'une école hôtelière ou équivalent. Connaissance du logiciel HMI un atout. Bilingue.

Envoyez votre curriculum vitae avant le **27 octobre 1999** au 17575, boul. Bécancour, Saint-Grégoire QC G0X 2T0, a/s de Lynda Dubord.

1009997

413 Emplois divers

En collaboration avec EMPLOI-QUÉBEC

Chronique emploi
Le Nouvelliste

Consulter les télémessages, les guichets d'emploi ou se présenter au Centre local d'emploi de votre territoire pour connaître les exigences liées à ces postes.

- **TRSA - 2468877. COMMIS AUX ARCHIVES**, temporaire 6 mois, salaire 7,25 $ - 8 $/heure, sur semaine, temps plein 37,50 heures, fin de semaine 15 heures jour, soir, nuit, DES obligatoire, connaitre environnement PC (clavier numérique), expérience de l'archivage un atout, poste de commis aux archives, entrée de données-coursiers et perforateur(e). Curriculum vitae. (Catégorie 1).
- **TRSA - 2468908. COMMIS-VENDEUR(E) VÊTEMENTS**, permanent 25-35 heures/semaine, salaire à discuter, expérience de 3 à 5 années dans la vente de vêtements obligatoire, expérience dans la vente de vêtements de cuir un atout. (Catégorie 3).
- **TRSA - 2469064. ÉBOUEUR(E)**, permanent 40-50 heures/semaine, salaire selon expérience, expérience minimum de 2 années comme éboueur(e) obligatoire. (Catégorie 2).
- **TRSA - 2469095. CHAUFFEUR(E)-OPÉRATEUR(E) D'ÉQUPEMENT DÉNEIGEMENT**, saisonnier 6 mois sur appel, salaire selon expérience, permis de conduire classe 1, expérience de 4 années comme opérateur(e) d'équipement de déneigement, très grande disponibilité. (Catégorie 5).
- **TRSA - 2469102. GARDIEN(NE) D'ENFANTS**, permanent 3-4 jours/semaine, 30 heures, salaire 35 $ par jour, références souhaitables, milieu non fumeur, doit se véhiculer. (Catégorie 4).
- **CAPA - 2468914. POMPISTE - CAISSIER(E)** (Saint-Narcisse), salaire 6,90 $/heure, permanent temps plein, avec expérience de préférence. (Catégorie 4).
- **CAPA - 2468955. RESPONSABLE ADMINISTRATIF(VE)** (Saint-Narcisse), salaire 325 $/semaine, temps plein 40 heures/semaine, projet PLDC jusqu'au 31 mars 2000, être sans emploi, prestataire de l'assurance-emploi ou l'avoir été dans les 3 dernières années, DEC en technique administrative, connaissance en marketing, connaissance en informatique, expérience en levée de fonds atout, aptitude à communiquer, élaborer stratégie financement pour organisme, établir contacts, favoriser développemnt projet. Curriculum vitae. (Catégorie 6).
- **CAPA 2468979. RESPONSABLE DROITS DE PASSAGE ET SIGNALISATION** (Saint-Narcisse), salaire 325 $/semaine, temps plein 40 heures/semaine, projet PLDC jusqu'au 31 mars 2000, être sans emploi, prestataire de l'assurance-emploi ou l'avoir été dans les 3 dernières années, priorité jeunes 18-30 ans, connaissance informatique, aptitude à communiquer et convaincre, être disponible travailler sur sentiers (extérieur), capacité travail équipe, connaissances légales atout, voir à l'obtention des droits de passage sur terres privées, publiques et servitudes. Curriculum vitae. (Catégorie 6).
- **CAPA - 2469290. CUISINIER(E)**, salaire 7,75 $/heure, permanent 20 heures/semaine et plus de jour, disponible semaine et fin de semaine, expérience en cuisine demandée, expérience auprès des personnes âgées un atout. Curriculum vitae. (Catégorie 3).
- **CAPA - 2469307. SERVEUR(EUSE)**, salaire 6,90 $/heure, permanent temps partiel 12-15 heures/semaine, travail fin de semaine de jour avec possibilité de remplacement, expérience auprès de personnes âgées un atout. Curriculum vitae. (Catégorie 3).
- **CAPA - 2469304. SERVEUR(EUSE) EN CHEF**, salaire à discuter, permanent, 25 à 30 heures/semaine, expérience à diriger du personnel obligatoire, belle personnalité, être disponible le jour, soir et fin de semaine, 5 à 8 années d'expérience pour faire les horaires des serveuses, servir les clients et autres tâches et responsabilités. (Catégorie 3).
- **CMA - 2469339. PRÉPOSÉ(E) AU TÉLÉMARKETING**, salaire à discuter, temps partiel, 1½ journée/semaine, bon sens de la communication orale, capable de rédiger en français, bonne prestation téléphonique, avoir de l'initiative. (Catégorie 3).
- **CMA - 2469072. VENDEUR(EUSE) ET INGÉNIEUR(E) ÉLECTRIQUE**, salaire selon compétences, permanent 40 heures/semaine, formation comme ingénieur(e), minimum 2 années d'expérience dans un domaine pertinent, bilingue obligatoire, connaissance des moteurs électriques et connaissance en analyse de vibrations serait un atout. (Catégorie 3).
- **CMA - 2469075. VENDEUR(EUSE)**, salaire selon l'expérience, permanent, savoir parler anglais obligatoire et 2 années d'expérience sur moteurs électriques, connaissance en distribution et contrôle électrique. (Catégorie 3).
- **CMA - 2469077. REBOBINEUR(EUSE) DE MOTEUR ÉLECTRIQUE**, salaire selon l'expérience, permanent, secondaire 5 minimum et 3 années d'expérience sur moteurs électriques. (Catégorie 5).
- **CMA - 2469176. ANIMATEUR(TRICE)**, 9 $/heure, temps partiel selon les besoins du service, entre 15 et 17 heures/semaine, sur fin de semaine, jour, soir, DEC en sciences humaines ou expérience pertinente équivalente, sens de l'organisation, leadership, capacité de travailler en équipe, esprit d'initiative, planifie, organise, dirige et contrôle les activités. (Catégorie 6).
- **CMA - 2468976. GÉRANT(E) D'HÔTEL**, salaire concurrentiel, permanent, expérience en gérance d'hôtel, connaissance du milieu hôtelier et des contacts dans le milieu des agences de voyages, connaissance des loiciels informatiques utilisés dans le milieu hôtelier, anglais fonctionnel, avoir de l'entregent. (Catégorie 6).
- **CMA - 2469031. PROFESSEUR(E) DE DANSE AÉROBIC**, 15 $/heure du cours, permanent, horaire variable, formation du YMCA, du Cain ou formation connexe avec preuve à l'appui, devra préparer et donner des cours, personne dynamique, responsable des cours de step et aero. (Catégorie 6).
- **BECA - 2468810. TECHNICIEN(NE) EN FORESTERIE**, 425 $/semaine, temporaire 8 semaines, 40 heures/semaine, DEC en aménagement forestier, avoir permis de conduire valide. (MRC de Bécancour).
- **NICA - 2468299. MACHINISTE CONVENTIONNEL** (homme / femme), 11,21 $/heure + prime de nuit, temporaire 3 mois, de nuit, possibilité de permanence, DEP en technique d'usinage, 3 années d'expérience dans machinage conventionnel, Curriculum vitae requis. (Saint-Wenceslas).
- **NICA - 2468353. ESTIMATEUR/TRICE)**, 8 $/heure, révision après 3 mois, permanent, de jour, 40 heures/semaine, lecture de plans et devis, expérience un atout. Curriculum vitae requis. (Saint-François-du-Lac).
- **NICA - 2468452. COMMIS AU RECOUVREMENT** (homme / femme), 9 $/heure, permanent, 40 heures/semaine, DEC en administration, 1 année et plus d'expérience dans un poste similaire, bilingue obligatoire. Curriculum vitae requis. (Sainte-Perpétue).
- **NICA - 2468806. MÉCANICIEN(NE) VÉHICULES LOURDS**, 8 $/heure et + selon expérience, permanent, 40 heures/semaine, formation en mécanique ou 1 année d'expérience mécanique d'entretien véhicules lourds. (Saint-Célestin).
- **NICA - 2468958. OPÉRATEUR/TRICE) DE TRACTEUR AVEC SOUFFLEUSE**, 8 $/heure, sur appel selon la température, disponible jour, nuit, semaine, fin de semaine, 2 années d'expérience, permis de conduire valide, déneigement résidentiel et commercial. (Nicolet).

Pour consulter les offres d'emploi par télémessages :
Trois-Rivières - Cap-de-la-Madeleine et Louiseville : 371-6920
Shawinigan - Grand-Mère et Sainte-Thècle : 536-8011
Nicolet - Bécancour : 1-800-747-9495

413 Emplois divers

TRIAGE et envoi de courrier, 600$ et + par semaine. Postez enveloppe préadressée et timbrée à: Les entreprises G. André International, C.P. 184, Valleyfield (Qué.), J6S 4V6

414 Musiciens

LOCAUX de pratique à louer, 100$/mois; aussi local équipé (son, batterie) à louer à l'heure ou au mois. 379-8951

Il est prouvé que les résultats FONT LA POPULARITÉ de nos annonces classées

415 Représentant(e)s

ATTENTION! ATTENTION!
Besoin urgent de 2 représentants supplémentaires pour couvrir le secteur de la Mauricie, Sorel, Tracy. Garantie de salaire de départ entre 400$ et 500$/semaine. Clientèle établie. Cours de formation payé par la compagnie, débutant le lundi 25 octobre 1999.
Exigences: Secondaire V, âge légal, posseder une automobile. Laissez vos coordonnées, pour entrevue, à partir de 10 heures au:
(819) 691-4242
MARIO BISSON

VTC CANADA RECHERCHE
des représentants, pour les diverses régions du Québec. Pour renseignements: 514-744-0668

418 Aides domestiques

JE fais votre ménage, expérience et références. 375-5754

500 PROPOSITIONS D'AFFAIRES

504 Occasions d'affaires

**5000$** semaine possible. No compétition, territoire exclusif, 3500$ à 10 000$ inventaire. 514-323-9697

COMMERCE à temps plein dans votre région, mise de fonds: 10 000$, financement, possibilité de revenu: 60 000$ et plus. Sans frais: 1-888-324-9770

515 Prêts

ARGENT à prêter en 1re et 2e hypothèque. 819-694-4245

PROBLÈMES DE DETTES
Consolidation de dettes - 1 paiement
0 % d'intérêt
• Paiements mensuels trop élevés
• Créanciers menaçants / saisie
• Service de consultation budgétaire offert
D-1008246
LA SOLUTION : PROGRAMME CERTIFIÉ ET RECONNU
SERVICE D'AIDE AUX ENTREPRISES ET CONSOMMATEURS INC.
Bureau de Québec et Trois-Rivières
SANS FRAIS : 1-877-624-1546

600 TRANSPORT VÉHICULES AUTOMOBILES ET MACHINERIES LOURDES

623 Autos - Camions demandés

371-1042 Achetons autos. Payons meilleurs prix. R.S. Auger. 371-1042

376-6614 Achetons autos et camions, accidentés ou non, peu importe l'état.

ACHÈTERAIS autos ou camions. Bourassa Auto 94 379-5629.

ACHETONS autos et camions accidentés ou pour ferraille. 378-1369

ACHETONS autos pour ferraille. Vendons pneus neufs et usagés. 376-3763

PIÈCES D'AUTOS TURCOTTE
Achetons autos et camions, accidentés ou non, 1975 à 2000. 378-4846

??? APPELEZ-NOUS ???
Achetons voitures de 1991 à 1998
Payons meilleurs prix
CHAREST LAURION
371 3781 - 371 2020

625 Autos à vendre

1991 Tercel, 2 portes, manuelle, 96 000 km, 3700$. 293-5478

1995 Cavalier Z-22, manuelle, noire, roues 15 po, 6950$. 293-5478

1996 Cavalier Z-22 rouge, automatique, 47 000 km, 8950$. 293-5478

1996 Sunfire GTO, manuelle, noire, très propre, 7950$. 293-5478

1997 Cavalier Z-22, manuelle, 70 000 km, 7950$. 293-5478

371-1042
R S AUGER AUTOS
BAS PRIX, QUATILÉ, SERVICE
96 Sunfire perle, 8450$
95 Cavalier, mags, 7950$
95 Altima GXE, A-1, 8650$
95 Cavalier, 4 portes 7650$
95 323, superbe, 6650$
95 Neon, luxueux, 5450$
94 B-2300, beau, 6950$
94 Acura, équipée, 9450$
93 Villager, équipé, 7950$
93 Sunbird, à voir, 4450$
93 Elantra, belle, 4150$
90 Suprême, bijou, 4250$
et + en inventaire, garantie, 2910 de l'Industrie, Trois-Rivières-Ouest.

ACCORD LX, 90, automatique, freins, silencieux et pneus neufs, mécanique A-1, 127 000km, 5250$, échange. 819-372-0558

À QUI LA CHANCE?
Mercury Tracer 1987, blanche, 2 portes, bonne mécanique, 193 600 km, 1200$ ferme. 819-373-0908 (répondeur)

A QUI LA CHANCE
Honda Civic, 1991, 3 portes, manuelle, 160 000km, impeccable, plusieurs pièces neuves, aucune rouille, traitée à l'huile. 3750$ négociable. 375-8320, 696-1194

ARVISAIS AUTO
700 RUE PRINCIPALE
SAINT-BONIFACE
819-535-2376
1999 Tercel, 12 995$
1998 Contour, 13 495$
1998 Tercel, 12 495$
1997 Corolla, 10 495$
1997 Civic, 12 495$
1997 Saturn, 9995$
1997 Tercel, 11 995$
1997 Cirrus, 12 495$
1997 Intrepid, 14 995$
1997 Escort, 9495$
1996 Corolla, 10 495$
1996 Protégé, 9495$
1996 Grand-Am, 9995$
1996 Sunfire, 7495$
1996 Cavalier, 7495$
1996 Firefly, 7495$
1995 Elantra, 6495$
1994 Firefly, 2995$
1994 Excel, 4995$
1993 Talon, 7995$
1993 Escort, 3995$
1992 Accord, 6495$
1992 Lemans, 2495$
1990 Sunbird, 2495$
1990 Taurus, 995$
1988 New-Yorker, 1995$
1988 Cavalier, 495$
CAMION
1998 Voyager, 14 995$
1997 Voyager, 13 995$
1997 Transport, 16 995$
1996 S-10, k-cab, 13 495$
1994 Dakota 4x4, 12 995$

ASTRO 1997, 8 passagers, automatique, 54 000km, très propre, spécial 17 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

AUTOS PIERRE ROBICHAUD
1031 BOUL SAINT-LOUIS
SAINT-LOUIS-DE-FRANCE
374-0444
98 Escort ZX-2
96 Pontiac Sunfire
94 Ford Crown LX 6975$
93 1500 super cab, 4x4
92 Cavalier, 4 portes
92 Saturn, SL1, 4 portes
92 GMC 2500, turbo diesel
91 Sunbird V-6, 2 portes
91 Optima LS, 2575$
91 Buick Century blanc
91 Hyundai Excel, 1250$
90 Cadillac Fleetwood
90 Jetta turbo diesel
89 GMC 1500, 350, 4x4
88 6000 SE, 2475$
88 Premier V-6, 1975$
83 Ranger 4 cylindres 995$

FAIS TON OFFRE!
LUC COCHRANE

BESOIN D'UNE AUTO
371-1042
R S AUGER AUTOS
91 Toyota pick-up, 4x4
91 Grand Voyager, 6950$
91 Civic Si, mags, 6250$
91 Beretta, 3.1, 4650$
91 Sentra, équipé, 3750$
90 Bonneville SE, 4700$
90 Lumina 3.1, 3750$
88 Grand-Prix, A-1, 3950$
88 Prélude Si, 4WD, 3200$
88 Voyager V-6, 3450$
88 Beretta, 2.8, 2200$
88 Sunbird, 1400$
et + en inventaire, garantie, 2910, de l'Industrie, Trois-Rivières-Ouest.

BONNEVILLE SE, 1994, 4 portes, automatique, tout équipée, bas millage, très propre, spécial 13 995$. Formule Pontiac Buick, 370-2000

BUICK Century 1990, très propre, 6 cylindres, à l'ordre. G.A.N Auto: 371-3484

BUICK Park Avenue 1991, super belle. G.A.N Auto: 371-3484

BUICK Regal LTD, 92, très équipée, très bonne condition. 693-7452

CADILLAC de ville, 1979, automatique, en bon état, 600$. 819-538-8314

CADILLAC Eldorado Touring 1992, 4.9L, 145 000 km. Particulier, 13 500$. 819-694-0642

CHEVETTE Scooter 2 portes, arrière ouvrant, 1987, 131 000 km, bonne condition, 750$. 376-5931

CHEVROLET Cavalier 95, 110 000km, balance de garantie jusqu'à 120 000km, 6500$; Chevrolet pick-up 82, 2200$ négociable. 693-4073

CHEVROLET Malibu 1998, 29 000km, équipée, garantie GM. G.A.N Auto: 371-3484

CHEVROLET Sprint, 1991, manuelle, 8 pneus: 4 été, 4 hiver, freins avant neufs, très propre, 1700$ négociable. 819-293-8481

CHRYSLER Dynasty 1990, très propre. 2795$. 373-3879 ou 370-5535

CHRYSLER Dysnaty 1988, 3L, 4 portes, climatiseur, vitres électriques. (Neufs: freins, batterie, silencieux, pneus), antirouille, 2250$. 819-379-1708

CHRYSLER Intrepid, 1993, V-6, 3.3L, tout équipée, vert forêt, très bonne condition, 5500$ ferme. Commerçant: 819-533-4434

FORD Festiva L, 1989, manuelle, 97 000km, rouge, très propre, 2100$. Commerçant: 819-533-4434

FORD Tempo, 1989, 4 portes, automatique, 1500$. 819-380-7830, 697-2424

GRAND AM 1997, 4 portes, automatique, seulement 29 400km, balance de garantie GM, spécial 13 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

GRAND AM 95, 4 portes, automatique, bas millage, très propre, super spécial 11 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

GRAND AM SE 1995, vert forêt, 4 portes, V-6, climatiseur, 8000$. 819-539-6603

GRAND PRIX 1990, blanc automatique, 4 pneus d'hiver, 2400$ négociable. 819-376-5376

GRAND PRIX GT, 2 portes, 68 000km, équipée comme G.T.P. G.A.N auto: 371-3484

GÉO Storm, 1992, automatique, 2 portes, air, besoin de peinture, listé à 3800$ prix 1550$ ferme. Commerçant: 819-533-4434

HONDA Accord EX, 4 portes, automatique, équipée. G.A.N Auto: 371-3484

HONDA Accord EX 1996, 73 000 km, automatique, équipée, démarreur à distance, impeccable, 15 900$. 376-9900

HONDA Accord LX 1990, 2 portes, automatique, climatiseur. 696-3393

HONDA Civic CX 1998, manuelle, 29 000 km, 13 000$ négociable. 379-1616 ou 372-9574

HONDA Civic DX 1993, manuelle 5 vitesses. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

HONDA Civic DX 3 portes, 1990, 140 000 km, automatique, impeccable, toujours traitée à l'huile, femme propriétaire, 4900$. 375-8320, 696-1194

HONDA Civic EX 1998, automatique, 31 000 km, balance de garantie 3 ans, 16 800$. 819-379-0208

HONDA Civic Si, 1990, automatique, 169 000km, blanc. À voir! 4550$. Commerçant: 533-4434

HONDA Prelude 1988, très propre, 2495$. 373-3879, 370-5535

HYUNDAI 1999, 20 000km, 10 000$. 374-6969, 374-0405

HYUNDAI Elantra 1994, manuelle, 4 portes, vert forêt, très propre. 535-2457

INTREPID 1995, 3.5 litres, 24 valves, tout équipée, 86 000 km. 375-6263 ou 695-4354

JETTA Carrat 1986, en bon état, 1200$. Avant 9h ou après 16h: 377-4293

J.C. Gervais Auto
Automobile
URGENT BESOIN DE VÉHICULES RÉCENTS TOUTE MARQUE
300, 108e Avenue
Saint-Georges-de-Champlain
538-3375

LAROCHELLE SUZUKI
380, THIBEAU SUD
CAP-DE-LA-MADELEINE
375-7111
CONCESSIONNAIRE SUZUKI
97 Swift, automatique
96 Tercel, automatique
96 Swift, 2 portes, 6995$
95 Firefly, automatique, air, servodirection
95 Escort, 2 portes, sport
95 Samara, 13 200km
93 Swift GL, 16 valves
93 Swift GS, 69 000 km
93 Cavalier, 2 portes
93 Tercel, automatique
91 Cavalier, 87 000km
90 Grand Prix, 64 500 km
CAMIONS
99 Grand Vitara, V6
95 Sidekick JX, convertible
94 Sidekick, automatique
94 Sidekick JLX, 4 portes
90 Sidekick, toit rigide
50 véhicules, neufs et usagés, en inventaire.

LE KING DE L'AUTO
426 THIBEAU - CAP
374-1056
98 Breeze, 57 000km
98 Escort ZX2, air
98 Stratus tout équipée
97 Jetta GT, air, super
97 Accent L, 5 vitesses
97 Tercel, 41 000km, A-1
97 Stratus, air, régulateur
96 Eagle Talon, super
96 Civic CX, 5 vitesses
96 Jetta GL, automatique
95 Camaro RS, 5 vitesses
95 Néon, 4 portes, super
95 Eagle Vision ESi
94 Acclaim, 4 portes, air
94 Cutlass Supreme SL
94 Colt ES, automatique
94 Colt GL, 5 vitesses
94 Probe SE, équipée
93 Regal, 3.8, équipée
92 Tempo GL, 80 000km
CAMIONS
98 Trans Sport SE, extra
97 King cab F-150, V-6
97 Pick-up F-150, 4X4, V-8
97 Caravan 7 places, air
96 Ram 1500, 4x4, V-8
96 Trans Sport SE V-6, 3.4
96 Sonoma king cab, A-1
95 Caravan, Sport, équipé
93 Voyager, équipé, A-1
Véhicules garantis
Financement sur place

MALIBU 1998, 4 portes, automatique, tout équipée, très bas millage, balance de garantie GM, spécial 17 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

MAZDA 626, 1987, 2.0L, 4 pneus d'hiver, toit ouvrant, 395$. 691-1777, pagette: 370-6904

MAZDA 626 LX, 1991, 4 portes, automatique, bleu foncé, 155 000km, 4 mags, 3950$. Commerçant: 819-533-4434

NEON 95, 4 portes, 5 vitesses, climatiseur, 4 pneus d'hiver, 5495$. Commercant: 691-0009

NÉON highline 95, 5 vitesses, 95 000km, air, régulateur de vitesse, 6000$. Automobile P.R. 695-7454

OLDSMOBILE 98, 1985, propre, 950$. 696-8786

OLDSMOBILE Cutlass SL, 1989, 2 portes, propre, A-1, 3850$. 379-7886

OLDSMOBILE Delta 88, Royal, 1987, tout équipée, A-1, 3500$. 378-5347

DAEWOO
TROIS-RIVIÈRES
**3

Des bûcherons du Maine pourraient bloquer des postes de douane

Allagash, Maine (AP)

■ Un an après leur blocus d'un poste de douane entre le Canada et les États-Unis, les bûcherons du Maine, toujours outrés par l'embauche de travailleurs canadiens, planifient de nouvelles manifestations.

Plusieurs d'entre eux se sont rassemblés hier le long de la frontière entre le Québec et les États-Unis, à Allagash. Dès aujourd'hui, les bûcherons pourraient bloquer le poste de douane de Saint-Pamphile, dans le Bas-Saint-Laurent, selon Jim Freeman, du regroupement «Native Forest Network».

Les manifestants pourraient aussi décider d'utiliser d'autres types de moyens de pression.

«Il y aura environ de 30 à 35 personnes», a affirmé M. Freeman. Il a ajouté que les manifestants ne désirent pas en venir à un affrontement.

Selon lui, environ 800 bûcherons canadiens travailleraient dans les forêts de cet État et voleraient ainsi des emplois aux résidants du Maine.

À la suite des manifestations d'octobre 1998, le gouvernement américain devait publier un rapport en septembre dernier, mais cette échéance a été reportée, ajoutant à la frustration des travailleurs forestiers.

Les manifestants estiment qu'on n'a pas offert aux bûcherons du Maine la possibilité de postuler des emplois de travailleurs forestiers disponibles en vertu d'un programme temporaire d'aide en agriculture. Ce programme permettrait, selon eux, à des bûcherons canadiens de travailler aux États-Unis s'il n'y a pas assez d'Américains intéressés par ces emplois. Une enquête a été instaurée à ce sujet.

Les manifestations de l'automne dernier, d'une durée d'une semaine, s'étaient terminées dans le calme après que le propriétaire des forêts en question, la compagnie Seven Islands Land, ait demandé aux bûcherons de cesser leurs moyens de pression. Les protestataires avaient également été menacés d'arrestation.●

625 Autos à vendre

PIERRE CLOUTIER AUTOMOBILES INC.
6825, BOUL DES FORGES
TROIS-RIVIÈRES – 693-3328

93 Cadillac, 83 000km
98 Breeze, équipée
98 Intrepid, équipée
98 Malibu, V-6, équipée
97 Sunfire, 4 portes, air
97 Grand Am, V-6, 12 995$
96 Buick Skylark, 11 995$
96 Taurus GL, 12 495$
95 Escort LX, équipée
95 Neon, 41 000km
94 Intrepid, 8995$
94 Grand Am, V-6, 7995$
94 Firefly, 33 400km
94 Saturn, automatique
93-95 Honda Civic
92 Toyota Paseo

CAMIONS
96 Sidekick, 37 000 km
96-95-93 Voyager
96 Windstar GL, bijou
95 Lumina 3.8, équipé
95 Chevy-Van, diesel
94 Chevy Van, allongé
94 Ranger 4x4, V-6
94 GMC, club cab, Sierra, 79 000km, 4x4, tout équipé

Vaste choix. Financement. Garantie. Service. Ouvert tous les soirs

PLYMOUTH Voyager, 1988, 1200$. Gilles. Après 18h: 819-535-3268

PONTIAC Firebird, 1991, 79 000km, impeccable. Pagette: 695-8971

PONTIAC Firefly 1990, 5 portes, radio cassettes 100 watts, mags, freins avant/radiateur/cardans et silencieux neufs, 180 000 km, entretien minutieux. 293-2770, 374-1594

PONTIAC Grand Am GT, 1995, 88 500km, 2 portes, équipée. G.A.N Auto: 371-3484

TROIS-RIVIÈRES
HONDA
URGENT
BESOIN DE VÉHICULES IMPORTÉS RÉCENTS MODÈLES
377-7500
1006235

PONTIAC Grand Prix 1997, automatique, V-6, 3,8L, 69 000 km, tout équipée, vert forêt, glaces teintées, 4 pneus et roues d'hiver neufs, mags, 16 500$ ferme. 297-2146, 691-7228

PONTIAC Sunfire 1996, 4 portes, air, 43 000km, vert forêt. G.A.N Auto: 371-3484

PONTIAC Sunfire 98, climatiseur, régulateur, vitres, etc. 693-7452

PONTIAC Sunfire GTO, 96, 2 portes, 51 000km, automatique. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

PONY 1985, automatique, bonne condition, 250$. 377-5256

REGAL custon, 1996, 4 portes, automatique, tout équipée, bas millage, très propre, spécial 15 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

RIVIERA 95, 2 portes, automatique, tout équipée, 58 000km, intérieur cuir, à voir absolument. Formule Pontiac Buick: 370-2000

SAAB 900 turbo, 1994, décapotable, verte, intérieur cuir tan, un classique, 21 950$. Jacques: 687-2020

SATURN 1995, modèle sport, rouge, A-1, prix de liste: 9000$, pour 8500$ négociable. 373-0199

SATURN 92 à 98, vaste choix. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

SATURN familiale SW2, 97, tout équipée. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

SATURN SL-2, 1997, 30 500 km, 5 vitesses, air, garantie 3 ans/120 000 km, 13 450$. 373-3660

SUNFIRE 1997, 2 portes, automatique, 55 000km, très propre, super spécial 9995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

SUNFIRE 97, 4 portes, automatique, 44 000km, très propre, spécial 10 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

SUNFIRE 97, noire, 2 portes, automatique, 35 000km, 12 500$ négociable. 539-2055

TERCEL 1991, manuelle, très propre, garantie, 3695$. 373-3879, 370-5535

TOUT LE MONDE EN PARLE
CHAREST-LAURION
940, BOUL SAINT-LOUIS
SAINT-LOUIS-DE-FRANCE
371-3781

97 Caravan, 4 portes, V6, air, super, 12 975$
97 Tiburon, noire, 11 975$
96 Cavalier, verte, décapotable, 11 975$
97 Sunfire, garantie 2 ans, 2 portes, 9975$
96 Sunfire, 51 000km, automatique, 8975$
96 Saturn sport, 8975$
94 Bonneville, 3.8L, 8975$
94 Caravan sport, 8975$
92 Le Sabre LTD, beauté, 115 000km, 7975$
94 Achieva, équipée, V6, 4 portes, 7575$
96 (2) Cavalier Z-22, 6975$
91 Fifth Avenue, originale, 115 000km, 5975$
95 Spirit, V6, verte, 5975$
93 Aerostar, V6, 5975$
91 Trans Sport, 5975$
92 Sentra, garantie, 3975$
93 Sunbird, rouge, 3575$
91 Escort LX, air, 1975$
89 Shadow, à voir, 1975$
87 Pulsar, toit en T, 1975$
90 Jetta, noire, 1975$
88 New Yorker 1975$
91 Firefly, rouge, 1475$
88 Civic, 4 portes, 975$
86 Camaro, rouge, 975$
89 Reliant K, 875$
88 Mazda 323, 575$
100 voitures en inventaire

TOYOTA Corolla 1995, 4 portes, climatiseur, 9300$. 376-4965.

TOYOTA Corolla 89, 4 portes, manuelle, grise, très bonne condition, 2995$. Commerçant: 533-4434

TOYOTA Corolla GTS, 89, 84 000km, originale, un propriétaire, faut voir! Vaugeois & fils autos, 374-3578

TRANS-AM 1981, mécanique A-1, moteur 350, carburateur Halley, "headers", système de son, 2800$. 695-4256

VAUGEOIS ET FILS
AUTO LTÉE
374-3578

95 Neon sport 4 portes
89 Corvette, décapotable
99 Suburban 2x4, équipé
89 Mazda 626 LX
86 GMC Jimmy 2x4
85 Buick Park Avenue
85 Mazda 323 GLC
74 Chevrolet Monte Carlo
Visible: 189, Fusey, Cap.

VOLKSWAGEN Golf C.L, 1995, 59 000km, air, 4 portes, 5 vitesses. G.A.N Auto: 371-3484

634 Machineries lourdes

LACROIX
Équipement Lacroix inc.
Machinerie lourde neuve et d'occasion
VENTE - PIÈCES - SERVICE
1755, rue Sidbec Sud
Trois-Rivières-Ouest
Tél. : (819) 379-2273
1-877-988-2273
CASE
100(Nat)

626 Camions à vendre

AEROSTAR 1989, Eddie Bauer, propre. 691-6313 ou 379-0863

CARAVAN 96, 7 passagers, climatiseur, 6 cylindres, 3 litres, régulateur de vitesse, vitres teintées, 10 850$. Commercant: 691-0009

CARAVAN ES 1991, blanc, 207 000 km, complètement équipé, 3900$ ferme. 372-1291

CHEVROLET Blazer 1997, 4 portes, 24 000 km, tout équipé - intérieur cuir. 693-4583, Serge.

CHEVROLET Blazer L.T, 1995, 86 000km, garantie, 6 cylindres, 4 portes, 4x4 G.A.N Auto: 371-3484

DODGE Caravan 1997, 5 portes, 3L, climatiseur, 35 000 km, grise, 7 passagers, balance de garantie. 819-228-2381

FORD Explorer XL, 91, 4x4, 4L, 117 000km, manuelle, climatiseur, condition A-1, 7000$. 539-2487

FORD F-250, 4x4, king cab, propre, 3000$. 378-8273, 373-2428

GMC Safari S.L.E, 1995, 94 200km, équipé, très propre. G.A.N Auto: 371-3484

ISUZU Rodeo 98, tout équipé, 30 000km. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

ISUZU Rodeo 98, tout équipé, 30 000km. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

JIMMY 97, 4 portes, 4x4, automatique, tout équipé, noir, 46 000km, balance garantie GM, super spécial 23 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

NISSAN 94, 4, automatique, 64 000km, mags, couvert de boîte en fibre, radio cassettes, bandes décoratives. (418) 328-4322

PONTIAC Trans Sport 1997, 49 800km, équipé. G.A.N Auto: 371-3484

PONTIAC Trans Sport SE, 94, 8450$. Saturn Isuzu Trois-Rivières. 371-3113

REMORQUEUSE F-350, diesel, plate-forme 15 pi. Jardan, aluminium, 10 000$.819-380-7830, 697-2424

TRACKER SLE, 1990, 4x4, automatique, 73 000km certifié, 5000$. Automobile P.R. 819-695-7454

TRANS SPORT 97, modèle allongé, 7 passagers, tout équipé, très propre, bas millage, super spécial 18 995$. Formule Pontiac Buick: 370-2000

TRANS SPORT et Lumina APV, 95 et plus, plusieurs en inventaire, tout équipés, à partir de 13 995$ et plus. Formule Pontiac Buick: 370-2000

629 Pièces et accessoires auto

371-1327 Moteurs, transmissions, réservoirs et pièces, à bons prix.

379-5629
Vendons pièces et accessoires. Bourassa Auto, 94

4 Michelin à clous, 185/65R15, 4000 km, 150$; 4 pneus à clous, 185/80R13, 100$. Laisser message: 373-1377.

4 pneus d'hiver avec jantes Michelin, Radial X, P185/75R14 (M+S), prix: 160$. Aussi, 2 pneus radiaux d'hiver Yokohama, P195/75R14, 847 (M+S), 70$. 378-0349

AUBAINE boîte de verre 60x81, 200$. 694-0251

BOÎTE de fibre usagée, pour Pick-up. 375-7111

MOTEUR 6.9 diesel et moteur 6.2 diesel, + pose. 819-380-7830, 697-2424

PIÈCES D'AUTOS TURCOTTE
378-4846

PNEUS et roues usagés, de toutes grandeurs, garantie. 373-4655

SPÉCIAL! SPÉCIAL! SPÉCIAL!
29$ L'HEURE
Les pièces sont dispendieuses, votre voiture coûte chère d'entretien, on comprend ça. Pour vous, nous mettons notre taux horaire à seulement 29$ l'heure. Nous pouvons également vous procurer des pièces neuves à prix économique. Pour rendez-vous: 376-5802.

SUPER VENTE DE PNEUS
Nouvel entrepôt. Prix défiant toute compétition. À partir de 10$. Pose et balancement. Pneus et roues usagés, demandez Tony. Pneus St-Louis, 372-5496

630 Tracteurs

BOMBARDIER J-5, à chenilles, équipé, transmission 4 vitesses, bras hydraulique pour chargement, treuil hydraulique, moteur parfaite condition, beaucoup de pièces de rechange, même pneus, aussi remorque pour transporter le tout, prix total: 8500$. 819-477-3998

631 Remorques

REMORQUE 5½ pi large X 8 pi long, en bonne condition. 376-1734

634 Machineries lourdes

BULLDOZER 1978, Case, 450 diesel, 11 500$ négociable. 819-758-9395

BULLDOZER D-6, Caterpillar, condition exceptionnelle, 12 000$. 1-(819) 283-2622

635 Machineries agricoles

REMORQUE à bascule Normand, 10 tonnes, côtés amovibles, peu servi. Voiture Normand, 4 roues, pneus 11L15. Aussi, pelle (bocket) à fossé pour pépine Kelly. 819-289-2633

634 Machineries lourdes

700 SPORT - PLEIN AIR VÉHICULES RÉCRÉATIFS

702 Articles de sport et camping

ARMOIRE à fusils; carabine Browning, calibre 30-06. 371-2811

BANC de musculation complet à poulie York 2001, bonne condition, prix 250$ négociable. 819-538-1979, 538-3453

CARABINES fusils de chasse. Vente, achat, échange: 298-2809

721 Véhicules tout terrain

PLUSIEURS VTT de toutes marques, à vendre, bon prix. Motosport 4 saisons. 374-4444

POLARIS neufs 2000 et 1999, vaste choix. M. Tessier inc. 418-339-2250

722 Motoneiges

BOMBARDIER Alpine 2 ponts, 1980, moteur 640, très propre, avant servi quelques années seulement, 2400$. 376-8070

FORMULA Plus 91, pont long; Formula Plus 93, pont court. (819) 532-3137

GRAND TOURING 500, Bombardier 1997, à vendre: 293-6795 ou 696-6091

THUNDER CAT 900, 1994, excellente condition. (819) 268-2323 ou 228-3595.

728 Roulottes Tentes

ACHÈTERAIS petite roulotte, paierais environ 500$. 379-2106

ROULOTTE Prowler 1991, 30 pi, tout équipée, climatiseur, avec galerie-gazèbo et remise, sur grand terrain. Visible au camping de Larochelle, terrain no 135. Informations: 375-7064

729 Tentes-roulottes

À voir! tente-roulotte Lionel, 1982, très propre, 6 places, 2000$. 228-9353

800 AVIS

898 Rendez-vous Événements

ROMAIN 500
Recherche personnes non fumeuses (obligatoire) pour soirée de cartes Romain-500, Trois-Rivières-Ouest. Pagette 695-8413

895 Avis - Soumissions Appels d'offres

appel d'offres

trois-rivières

Transport de neige

La Ville de Trois-Rivières demande des soumissions pour le transport de la neige pour l'hiver 1999 et 2000 (contrat no 99-0102).

Le cahier des charges et les formulaires de soumission sont disponibles au Service des travaux publics dont les bureaux sont situés au 2425 de la rue Louis-Allyson, C.P. 368 à Trois-Rivières (Québec) G9A 5H3. Téléphone : (819) 372-4627, poste 256. Télécopieur : (819) 374-6646.

Il en coûte 100 $ pour obtenir les documents de soumission. Cette somme est payable au moyen de deux chèques : l'un au montant de 25 $ et l'autre au montant de 75 $. Ce dernier montant sera remboursé au soumissionnaire s'il rapporte à la Ville lesdits documents en bon état dans les 30 jours suivant l'ouverture des soumissions.

Toutes les soumissions doivent être déposées en deux exemplaires au bureau du soussigné avant 11 h, le mercredi 27 octobre 1999, heure et endroit où elles seront ouvertes.

La Ville de Trois-Rivières ne s'engage pas à accepter la plus basse des soumissions reçues ni aucune de celles-ci. Le présent avis ne confère aucun droit à quiconque et ne crée aucune obligation à la Ville.

Trois-Rivières, ce 18 octobre 1999.

Le greffier,
Me Gilles Poulin, notaire
Ville Trois-Rivières
1325, place de l'Hôtel-de-Ville
C.P. 368
Trois-Rivières (Québec)
G9A 5H3
Téléphone : (819) 372-4604
Télécopieur : (819) 372-4636

1006707

895 Avis - Soumissions Appels d'offres

Avis à tous nos lecteurs et annonceurs

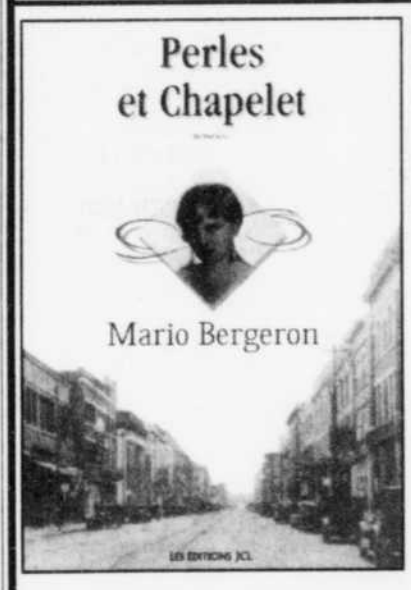
Toute demande de soumissions publiques relative à un contrat de construction, comportant une dépense de 100 000$ et plus, publié dans

Le Nouvelliste

est publiée gratuitement sur le site INTERNET www.appels.doffres.com.

1006364

Roman-Feuilleton



Perles et Chapelet

LES ÉDITIONS JCL

— 16 —

Je suis ici pour la démonstration de tango et pour prendre plusieurs verres de vin, n'étant pas délimitée dans le temps par le train de onze heures.

L'orchestre se met à l'œuvre. Les couples se lancent sur la piste. Gauche, droite. Droite, gauche. Ils glissent comme les pièces d'un carrousel bien huilé.

Lucie ne se fait pas prier pour accepter l'invitation d'un beau. Je sirote mon vin. Mon compagnon boude à mes côtés, bras croisés.

«Vous n'êtes pas très polie, si je puis me permettre.

— Je te permets.»

Après avoir terminé ma coupe, je lui accorde la danse demandée il y a une demi-heure. Non seulement se donne-t-il un air de grand lord, mais de plus, il ne sait pas conduire. Mais il se conduit bien. Pour l'instant. C'est de ma sœur Louise que je tiens cette attitude envers les hommes: il faut commander le respect. C'est d'ailleurs pour cela qu'elle est toujours vieille fille.

Après une heure et trois coupes, voici enfin le grand moment: la démonstration de tango par des professionnels des États-Unis. La femme est bijoutée de haut en bas et porte une robe de soie dont j'ose à peine deviner le prix. Son partenaire ressemble à un Fairbanks de palais avec sa fine moustache et ses cheveux lisses.

Ratata! Ratata! Ils volent, glissent, s'enchevêtrent, girouettent. Le tout en une symphonie de pas impeccables. Quelle grâce! IM-PEC-CABLES! Un spectacle en or qui va donner des complexes à tous les petits Valentino présents. Après cinq numéros parfaits, nous les applaudissons chaleureusement et les couples s'empressent d'essayer de les imiter.

Je préfère me cacher dans la salle de bains, pour me soulager et lire cinq poèmes. Devant le grand miroir, les femmes se repoudrent. J'entends un «pssst! pssst!» qui me semble destiné. Une jeune fille me tend une bouteille.

«It's gin!

— Oh! gin? Je connais, merci!

— You're french?

— French! Yes, je suis!

— Come on! Taste it!

— Thank you very merci!»

J'avale une petite gorgée. La jeune fille, à l'air espiègle avec ses grands yeux de poupée, m'encourage à en prendre davantage. Elle rit tout le temps, découvrant de grandes dents très blanches. Après quelques gorgées, je retrouve Lucie. Son cavalier l'a abandonnée. Son regard semble m'accuser: elle me fait le reproche d'avoir mal traité l'ami de son partenaire.

«Des hommes! Il y en a partout ici, Lucie! On va en trouver d'autres! Je vais t'en dénicher un tout de suite, moi!

— Un beau, hein!

— La perle, Lucie! La perle!»

Pauvre Lucie pensant que je ris d'elle! Peut-être que je ris d'elle, au fond... Soyons beaux joueurs et trouvons-lui son trésor. Quelques coups de cils feront l'affaire. De toute façon, il y a tant de célibataires dans cette salle que je n'ai qu'à pointer du doigt, comme au marché à poissons.

«Si vous le voulez bien, mademoiselle, accordez-moi cette danse.

— Oh! un impératif bien élevé!

— Pardon?

— Je veux bien à condition que tu ailles m'acheter une coupe de vin.

— Du vin? C'est que je ne peux pas en acheter. Je n'ai pas l'âge requis.

— Voilà bien ma chance. Tu ne connais pas quelqu'un qui pourrait m'en acheter?

— Mademoiselle, si vous le permettez, en toute politesse, le vin...

— Ça va! Ça va! Pas de morale! J'ai soif de tout, sauf de morale!»

Et voilà un autre frustré boudeur. Décidément, je ne comprendrai jamais les hommes! Je lui accorde sa danse, pour ne pas faire fuir son copain qui tangotte avec l'heureuse Lucie. Tout en dansant, le mien réclame ma biographie. Quel est ton nom? Où es-tu née? D'où viens-tu? As-tu des frères et des sœurs? Quel âge as-tu? Que faisais-tu hors de ma vie? Aussitôt le dernier pas soulagé, je me précipite vers la salle des toilettes. Je me poudre le nez en soupirant de lassitude. J'entends de nouveau «pssst! pssst!» en ma direction. C'est... oh! et puis allez! Si personne ne m'achète du vin, autant profiter de l'offre de cette Anglaise.

«Very good! Come on! Get a good one!

— Diable! C'est plus fort que tantôt! Qu'est-ce que t'as ajouté là-dedans?

— Hi! Hi! You're funny, frenchie!

— And you aussi. Merci, ça fait du bien!

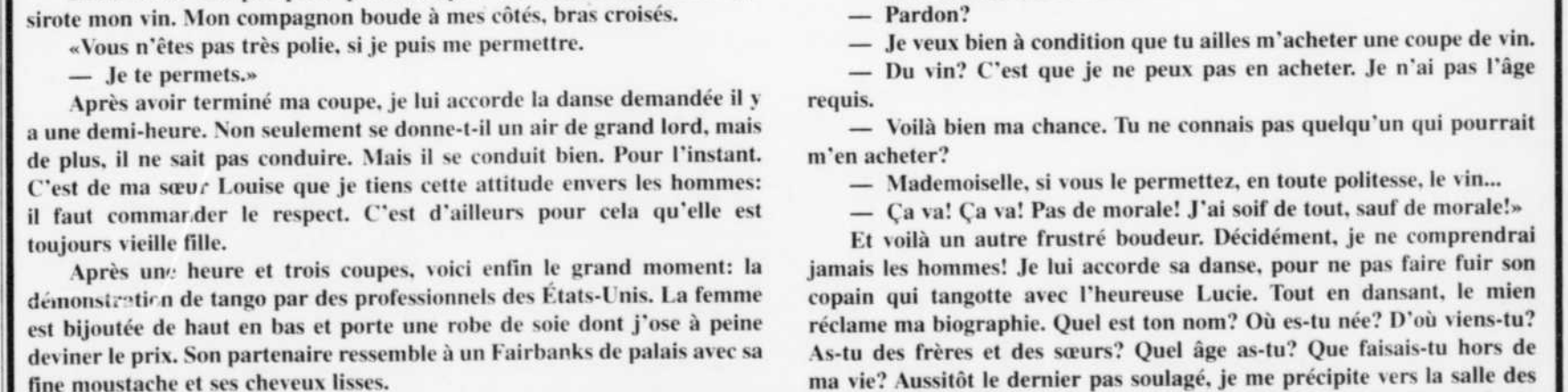
— Are you a flapper? I'm a flapper!

— Vrai? Enchantée! Moi, je suis Jeanne!

— Do you wanna dance? Hot for a tango?

— Yes, le tango Valentino.

— Oh! Valentino... he's boring! So boring!



Les Canadiens s'entraînent

Brisbane, Australie (PC)

■ Les troupes canadiennes sont arrivées dans le nord de l'Australie, hier, pour commencer leur entraînement en vue de leur mission au Timor-Oriental.

Environ 250 soldats du Royal 22e Régiment de la base de Valcartier se sont installés à Townsville, environ 1600 kilomètres au nord de Sydney, hier matin, a expliqué le lieutenant-commander Chris Henderson, des quartiers généraux des Forces canadiennes à Darwin.

Leur arrivée survient moins de 24 heures après l'affrontement le plus meurtrier entre les miliciens pro-Indonésiens et les troupes internationales au Timor-Oriental depuis le début de la mission militaire menée par l'Australie, le 20 septembre dernier.

Les troupes australiennes ont tué trois miliciens par balles lors d'une bataille dans l'ouest de la province indonésienne samedi dernier, selon des fonctionnaires. Trois autre miliciens ont été blessés au cours de l'incident, près du village Marko, à quelque 25 kilomètres de la frontière du Timor-Occidental, a précisé le colonel Mark Kelly, chef du personnel de la force internationale.

Selon M. Kelly, les troupes australiennes n'ont pas été blessées.

M. Henderson croit que la majorité des soldats canadiens ne sont pas encore au courant des plus récentes montées de violence dans les affrontements. «Mais ils savent quelles sont les menaces et ils sont adéquatement équipés pour y faire face», a-t-il expliqué.

Le contigent canadien commencera à s'entraîner cette semaine avec des soldats néo-zélandais et à s'adapter au climat. À cette époque de l'année, l'hémisphère sud de l'Australie est au printemps et les températures de jour peuvent y atteindre 30 dégrés Celsius.

Selon le capitaine Roger Girouard, commandant du contigent canadien, les Canadiens devraient être envoyés dans le sud-ouest du Timor-Oriental, où a eu lieu récemment une escarmouche. «Le danger n'y est pas considéré comme très sérieux», a ajouté M. Girouard.

Les soldats canadiens formeront un bataillon avec un régiment néo-zélandais.●

Le négociateur des pêches visitera la côte Est

Yarmouth, N.-E. (PC)

■ Le nouveau négociateur des pêches se rendra sur la côte Est cette semaine pour tenter de résoudre le conflit suscité par une décision de la Cour suprême accordant aux autochtones de la région des droits illimités de pêche et de chasse.

James MacKenzie a déclaré dimanche qu'il rencontrera les pêcheurs blancs de Yarmouth désireux de voir Ottawa imposer des limites aux pêcheurs autochtones.

«Qu'ils s'appliquent ou non, les accords actuels impliquant les pêcheurs commerciaux ou les pêcheurs autochtones doivent être révisés aussitôt que possible, pour qu'on puisse en arriver à une entente acceptable pour toutes les parties», a déclaré M. MacKenzie, qui a été nommé négociateur dans ce conflit par le ministre des Pêches et des Océans, Herb Dhaliwal.

«Je serai dans le sud-ouest de la Nouvelle-Écosse mardi ou mercredi, si tout va bien.»

Des centaines de pêcheurs non-autochtones et leurs familles ont envahi les quais de Yarmouth, en fin de semaine, pour exiger que les pêcheurs autochtones soient soumis au mêmes règlements qu'eux quant à l'ouverture de la saison de pêche et sa durée, et aux mesures s'appliquant à la conservation des espèces. Quelque 150 navires non-autochtones étaient toujours amarrés aux quais de Yarmouth, dimanche, la plupart provenant de localités de la côte sud de la province.

Bien que les manifestations aient été essentiellement pacifiques, les tensions ont débordé momentanément, dimanche, lors d'une échauffourée entre un pêcheur commercial et un autochtone non inscrit.

Le constable Alan Montgomery a confirmé que deux personnes avaient été arrêtées, mais il a ajouté qu'il ne connaissait pas leur origine ethnique.

Il a précisé qu'une soixantaine de policiers patrouillaient le secteur pour maintenir l'ordre. «Quelquefois, les tensions se font plus pesantes et un incident insignifiant peut dégénérer en un gros problème, a-t-il dit, en expliquant que l'incident de dimanche avait attiré une foule importante. Je crois que notre présence sur place a permis d'empêcher un affrontement plus sérieux.»●

Rendez-vous

Café-rencontre

■ Le Centre dse femmes de Shawinigan vous invite à son prochain café-rencontre sous le thème: M'aimer, une composante essentielle de ma sexualité, le mardi 19 octobre, à 13 h 30, animé par madame Genny Harvey, sexologue, au 465, 5e Rue, bureau 203, à Shawinigan. Informations: 537-4277.

Groupe PAC

■ Le Groupe PAC du Rivage organise une rencontre le mardi 19 octobre, à 19 h 30, au Centre de bénévolat, 521, rue Notre-Dame, à Cap-de-la-Madeleine. Thème de la rencontre: Être capable d'en parler. Informations: 375-8675.

Clinique de puériculture

■ Une clinique de puériculture aura lieu le mardi 19 octobre, de 9 h 30 à 11 h 15, au centre communautaire de Baie-du-Febvre.

École Saint-Sacrement

■ Le conseil d'établissement de l'école Saint-Sacrement tiendra sa prochaine réunion le lundi 18 octobre, à 19 h, au 1745, boul. Saint-Louis, à Trois-Rivières. Informations: 375-4788.

Âge d'or Saint-Jean-de-Brébeuf

■ L'Âge d'or Saint-Jean-de-Brébeuf invite les membres et amis à venir fêter l'Halloween, à l'occasion de son dîner le mercredi 20 octobre, à 11 h 30. Date limite pour réserver: le 18 octobre. Informations: 378-1276 ou 372-1833.

Aféas de Louiseville

■ Qu'est-ce que la généalogie? Pour en savoir plus long, venez nous rencontrer au sous-sol de l'église de Louiseville, le mardi 19 octobre, à 19 h 30. Invité: Jean-Jacques Plante. Voyage au Casino de Montréal, spectacle Dimanche matin, Montréal m'attend avec Nathalie Simard et les autres artistes le 2 novembre. Informations: Diane au 228-4290.

Femmes dynamiques

■ Les Femmes dynamiques de Cap-de-la-Madeleine sont invitées le lundi 18 octobre, à 13 h 30, à un après-midi dansant avec François Dauphinais. Le mardi 19 octobre, à 13 h 30, conférence avec Maurice Telland, président de la Société historique de Cap-de-la-Madeleine. Ces activités se déroulent au Centre culturel, rue Fusey. Informations: 376-4382 ou 691-2279.

Maison de la Madone

■ Si ma vie leur était racontée, un ressourcement par l'écriture animé par Madeleine Dwane, le mardi 19 octobre au 7 décembre, de 9 h à 12 h, à la Maison de la Madone de Cap-de-la-Madeleine. Informations: 375-4997.

Conseil 1106

■ Les Filles d'Isabelle du conseil 1106 tiendront leur réunion mensuelle le mardi 19 octobre, à 19 h 30, au local de l'Âge d'or de Sainte-Marie-de-Blandford. Conférencière: Sylvie Gauthier. Le samedi 30 octobre, tournoi de quilles au salon de quilles de Saint-Grégoire. Inscriptions: 233-2600.

Sclérose latérale amyotrophique

■ La sclérose latérale amyotrophique tiendra une rencontre le mardi 19 octobre, à 19 h, à la salle Roland-Désaulniers du Vieux Moulin, 521, rue Notre-Dame, à Cap-de-la-Madeleine. Informations: 370-2356 ou 377-3275.

Aux Rayons du soleil

■ Le Centre d'entraire aux Rayons du soleil invite la population à son bingo réseaux hebdomadaires qui aura lieu le lundi 18 octobre au 14 novembre, au 400, 7e Avenue, à Grand-Mère. Informations: 533-4829.

Atelier-échange

■ Le Centre de santé des femmes tiendra un atelier-échange, sous le thème: La dépendance affective, le lundi 18 octobre, à 19 h, au 1700, rue Saint-Olivier, à Trois-Rivières. Informations: 378-1661.

Aféas de Sainte-Flore

■ L'Aféas de Sainte-Flore de Grand-Mère invite ses membres et amies à sa rencontre mensuelle qui aura lieu le mardi 19 octobre, à 19 h 30, au sous-sol de l'église. Invité: Pierre Trudel.

Café-rencontre

■ Au point de rencontre du Centre des femmes l'Héritage, situé à Saint-Alexis-des-Monts, se déroulera un café-rencontre le mardi 19 octobre, à 13 h 30, avec mesdames Laurianne E. Martel et Hélène Dion, sous le thème: Aidantes, à la vie à la mort. Informations: 265-3802 ou 228-8421.●

Nécrologie

Renseignements:
Trois-Rivières jour 376-2501
soir 376-2323
Centre Mauricie jour 537-1803

BEAUBIEN, MME YVETTE

À Laval, le 16 octobre 1999, est décédée à l'âge de 70 ans, Mme Yvette Maheux, épouse de M. Pierre Beaubien.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Complexe funéraire
Alfred Dallaire inc.
2159, Saint-Martin
Laval.
Heures d'accueil: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, à partir de 9h 30.
Les funérailles auront lieu le mercredi 20 courant, à 11h, en l'église Saint-Pie-X: 1065, Pie-X, Chomedey, Laval.
La défunte laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants: André (Monique), Claude (Suzanne), Christine (Michel); ses petits-enfants: Mathieu, Évelyne, Raphaël, Olivier, Gabriel et François; ses soeurs: Jacqueline, Gisèle et Pierrette; son frère: André; ses beaux-frères et belles-soeurs; sa grande amie Micheline Lafond; ainsi que de nombreux autres ami(e)s.
Pour renseignements: (514) 270-3111.



BEAUBIEN
M. JEAN

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 14 octobre 1999 est décédé à l'âge de 72 ans, M. Jean Beaubien époux de Madeline Baxendale, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Centre funéraire
Rousseau et frère ltée
445 des Volontaires
Trois-Rivières
Heure d'accueil: lundi, jour des funérailles, à partir de 13h.
Les funérailles auront lieu le lundi 18 courant, en l'église de la Cathédrale, à 15h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Forest Hill.
Le défunt laisse dans le deuil outre son épouse, Madeline Baxendale; sa fille bien-aimée, Susan d'Ottawa; ses frères et soeurs: Denise Beaubien (Aurel Meunier) de Québec, René Beaubien (Pauline St-Louis) de Cap-de-la-Madeleine, Louisette Beaubien (Robert Lemieux) de Trois-Rivières, Pierre Beaubien (Yvette Maheux) de Montréal, Raymond Beaubien (Clairette Rivard) de Trois-Rivières-Ouest, Robert Beaubien (Gemma Paradis) de Cap-de-la-Madeleine, Mireille Beaubien (Normand Konrad) de Cap-de-la-Madeleine; son beau-frère et ses belles-soeurs: Jean-Paul Héroux (feu Yolande Beaubien), Lucille Grenier (feu Marcel Beaubien), Muriel Larocque (feu James Baxendale); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Fondation des maladies du coeur du Québec seraient appréciés.
Pour renseignements: (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur:
(819) 374-6227.



CANTIN LAMY
MME JACQUELINE
DESPINS
1927 - 1999

Aux soins palliatifs du CHRTR, pavillon Saint-Joseph, le 16 octobre 1999 est décédée à l'âge de 72 ans, Mme Jacqueline Despins, épouse en premières noces de feu M. Alcide Cantin et en secondes noces de M. Normand Lamy, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Résidence funéraire
Jean Carbonneau
de la Coopérative funéraire
de la Mauricie
1250, 6e avenue
Grand-Mère
Heures d'accueil: samedi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le samedi 23 courant, en l'église Saint-Jean-Baptiste, à 11h.
Par la suite, les cendres seront déposées au Columbarium Jean Carbonneau.
Elle laisse dans le deuil, outre son époux, M. Normand Lamy, ses enfants: André Cantin (Léonie St-Gelais) de Saint-Gérard-des-Laurentides, Lise Cantin (Robert Bellemare) de Shawinigan, Denis Cantin (Diane Guérin) de Saint-Hubert, Réjean Cantin de Saint-Étienne-des-Grès, Anne Cantin (Jacques Beaulieu) de Grand-Mère, Jocelyne Cantin (Claude Gaboury) de Trois-Rivières et Yves Lamy (Johanne Lahaie) de Trois-Rivières; ses petits-enfants: Julie Cantin (Hugo Desgranges) de Montréal, Steve Cantin de Montréal, Éric Cantin de Saint-Gérard-des-Laurentides, Mathieu et Jean-Philippe Cantin, Véronique Beaulieu; Geneviève, Marie-Pierre, Patricia et Jean-Nicolas Gaboury; Marie-Soleil et Francis Lamy; sa soeur: Mme Yvonne Despins (feu Jacques Leblanc) de Shawinigan; ses beaux-frères et belles-soeurs: Mme Louise Caron (feu Aurèle Despins) de Repentigny, Mme Antoinette Cantin (Albert Caron) de Grand-Mère, Mme Jeannette Cantin (feu Alcide Boudreault) de Sainte-Thérèse, M. Théogène Lamy (feu Berthe Prince) de Trois-Rivières, M. le Curé Bruno Lamy de Nicolet, Mme Fabienne Lamy (feu Georges Labarre) de Saint-Grégoire, M. Robert Lamy (Angèle Désilets) de Saint-Grégoire, M. Jacques Lamy (Réjeanne Lamothe) de Saint-Grégoire, M. André Lamy (Armande Potvin) de Montréal, Mme Yvonne Beaubien (feu Benoit Lamy) de Trois-Rivières, Mme Gabrielle Perron (feu Germain Lamy) de Montréal; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Société canadienne du cancer ou à la Fondation du CHRTR (soins palliatifs) seraient appréciés.
Renseignements: (819) 538-8555.
Télécopieur: (819) 537-8829.



DELISLE
MME ÉLIANE
ARCAND

Au Foyer de Sainte-Thècle, le 16 octobre 1999, est décédée à l'âge de 71 ans, Mme Éliane Arcand, épouse de M. Lionel Delisle, demeurant à Notre-Dame-de-Montauban.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Maison Guy Denis/
Coopérative funéraire
de la Rive-Nord
420, Place du Presbytère
Notre-Dame-de-Montauban
Heures d'accueil: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, à partir de midi.
Les funérailles auront lieu le mercredi 20 courant, en l'église Notre-Dame-des-Anges, à 14h 30.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.
Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants: Raymond (Lucie Soulard), Liette (Gilles Morasse), Gérald (Lyne Gingras), Alain, Marcel (son amie Carole Champagne), Réal (Nathalie Bourré), Roger, Jean (Michelle Raymond); ses petits-enfants: Stéphane (Annie Veillette) et Sylvie Morasse; Julie (Jean-Julien) et Jocelyn Delisle; Mélanie et Sonia Delisle; Claudia et Bastien Delisle; Annaël, Prycia et Justin Delisle; Nikolas et Natasha Delisle; Éliane Delisle; son arrière-petit-fils: Olivier Julien; ainsi que ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs, plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Pour ceux qui le désirent, compenser l'envoi de fleurs, par des dons à la Société canadienne du cancer: 489, boul. René-Lévesque Ouest, Québec (Québec) G1S 1S2.
Pour renseignements: (418) 277-2025 ou (418) 268-3575.
Condoléances par télécopieur:
(418) 268-3852.



FORCIER
M. MARCEL

Au pavillon Sainte-Marie du CHRTR, le 15 octobre 1999 est décédé à l'âge de 88 ans et 6 mois, M. Marcel Forcier, époux de feu Aline Vincent, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350, Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heures d'accueil: mardi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant en l'église Notre-Dame-des-Sept-Allégresses, à 11h.
Les cendres seront déposées au Columbarium Julien Philibert et fils inc.
Le défunt laisse dans le deuil: sa fille: Gisèle (Marcel Roberge); ses petits-enfants: Josée (Tino Barbéro) d'Ottawa, Daniel de Hong Kong; ses arrière-petits-enfants: Erika et Nicolas; ses frères: Émery (Lauréa Pépin), Léopold (Bertha Fournier); ses soeurs: Simone (Ursuline), Jeanne (feu Paul Chevalier), Étiennette (Gérard Blais); sa belle-soeur et son beau-frère: Yvette Vincent (feu Gérard St-Onge) de Shawinigan, Alfred Vincent (feu Thérèse Philibert) de Sainte-Flore-de-Grand-Mère. Il laisse aussi plusieurs neveux, nièces et de nombreux ami(e)s.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-6456.



CORRIVEAU
MME JEANNE

À l'Hôpital Hôtel-Dieu de Montréal, le 15 octobre 1999 est décédée entourée de ceux qu'elle aimait et qui l'aimaient, Mme Jeanne Corriveau.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Salon Alfred Dallaire inc.
2645 Henri-Bourassa-Est
Montréal
Heures d'accueil: dimanche et lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, en l'église Saint-Isaac-Jogues (1335 Chabanel), à 11h.
L'inhumation aura lieu le mercredi à 14h, au cimetière Saint-Joseph de Shawinigan.
Elle laisse dans le deuil ses soeurs: Madeleine (son ami Adrien Pigeon) de Shawinigan, Denise (Jacques Champagne) de Hull, Suzanne (Soeur de la Charité) d'Ottawa; ses frères: Jules (Yolande Dubois) de Laval, Raymond (Monique Filion) de Saint-Lambert, Pierre (Louise Mercier) de Varennes; ainsi que ses 10 neveux et nièces.
La famille souhaite que vous acheminiez vos dons au fonds de recherche pour le cancer (CHUM, 1034, rue Saint-Denis, Montréal, Qc, H2X 2J2).

CROISETIÈRE, M. FERNAND, 1929 - 1999

Au RSSS de la MRC de Maskinongé, le 15 octobre 1999, est décédé à l'âge de 70 ans, M. Fernand Croisetière, épicier de Saint-Barthélemy, époux de feu Ethel Béland, demeurant à Saint-Barthélemy.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Coopérative funéraire D'Autray
650, rue Papineau
Saint-Barthélemy
Heures d'accueil: à partir de dimanche, 14h.
Les funérailles auront lieu le lundi 18 courant, en l'église de Saint-Barthélemy, à 14h 30.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial.
Le défunt laisse dans le deuil: sa conjointe: Mme Liliane Sylvestre de Saint-Barthélemy; ses enfants: Robert Croisetière (Johanne Martel) de Saint-Barthélemy, Sylvie Croisetière (Bruno Lambert) de Berthierville, Martin Croisetière (Michèle Lefebvre) de Saint-Justin; sept petits-enfants: Marie-Josée, Charles, Caroline, Tommy, Mélanie, Maude et Olivier; ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs: M. Roger Croisetière (Marcelle Elliot) de Saint-Étienne-des-Grès, Mme Thérèse Croisetière (François Lacombe) de Longueuil, Mme Jacqueline Croisetière de Longueuil, M. Roland Croisetière (Claudette Clément) de Maskinongé, Mme Marjelle Béland (Florent Lambert) de Saint-Édouard, Mme Lucille Béland (Rhéaume Bergeron) de Sainte-Ursule; ainsi que plusieurs neveux et nièces, autres parents et ami(e)s.
Pour renseignements: (450) 836-4552.



HARNOIS
MME ANTOINETTE
RAYMOND

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 16 octobre 1999 est décédée à l'âge de 81 ans, Mme Antoinette Raymond, épouse de feu Ovila Harnois, demeurant à Trois-Rivières.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Centre funéraire
Rousseau et frère ltée
445, des Volontaires
Trois-Rivières
Heures d'accueil: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mardi, jour des funérailles, à partir de 11h 30.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, en l'église Sainte-Marguerite, à 13h 30.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.
La défunte laisse dans le deuil: ses enfants: Roger et Colette, Colette et Germain, Michèle et Norman, Danielle et Pierre, Hélène, Denise et Michel, Claude et Johanne, Denis, Cécile et René; ses petits-enfants: Yves et Martine; Jean, Élisabeth et Alexandre; Jessica; Hugo; Philippe et Édric; Kevin et Nathalie; Audrey et David; ses arrière-petits-enfants: Maxime, Yan, Sacha et Josiane; ses soeurs, son frère, son beau-frère et sa belle-soeur: Roselle Raymond, Gertrude Raymond, Jean-Paul Raymond (Pierrette) et Georges Harnois; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Société Alzheimer de la Mauricie seraient appréciés.
Pour renseignements: (819) 374-6225.
Condoléances par télécopieur:
(819) 374-6227.



LEMIRE
M. GASTON

À son domicile, le 16 octobre 1999, est décédé à l'âge de 68 ans, M. Gaston Lemire, époux de Mme Louise Guay, demeurant à Saint-Maurice.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Résidence funéraire
Trodéchaud/Trudel & fils enr.
2462, boul. Saint-Jean
Saint-Maurice.
Heures d'accueil;: mardi jour des funérailles, à partir de 13h 30.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, en l'église de Saint-Maurice, à 15h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Notre-Dame de Saint-Maurice.
Le défunt laisse dans le deuil, outre son épouse, Mme Louise Guay, ses enfants: Jacques (Johanne Labonté), Hélène (Jean-Paul Lamy), Ronald (Liette Poulin) et Alain; ses petits-enfants: Vicky, Kevin et Pamela Lemire, David, Marc-André et Karine Dumont; son père: M. Lucien Lemire (époux en premières noces de feu Rose-Anna Hugues, en secondes noces de Mme Violette Légaré et en troisièmes noces de Mme Jeannette Carle); ses frères et soeurs, beaux-frères et belles-soeurs: Philippe Lemire (Pauline Rabouin), Réal Lemire (Jeannine Rivard), Jean-Guy Lemire, Richard Lemire (Denise Martel), Lise Lemire (Roland Leblanc), Denise Lemire (René Bergeron), Denis Guay (Juliana Imparetori), Ronald Guay (Hélène Beaudin), Diane Guay (Réal Déry), Isabelle Guay (Fernand Déry), Gordon Guay (son amie Michelle), Georges Guay (Rolande Béland), Gabrielle Guay (François Deschamps); ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Des dons à la Société canadienne du cancer: 1322, rue Sainte-Julie, 2e étage, Trois-Rivières (Québec), G9A 1Y6, seraient appréciés.
Pour renseignements: (819) 372-1095.
Si désiré, condoléances par télécopieur:
(819) 372-0870.



CHARTIER
M. JULIEN

À Massena, New York, le 17 octobre 1999, est décédé à l'âge de 74 ans et 10 mois, M. Julien Chartier, époux de Cécile Montembeault.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Phillips Memorial Home
64, rue Andrews
Massena, New York, 13662.
Heures d'accueil: lundi de 14h à 16h et de 19h à 21h; mardi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, en l'église St-Mary's Church, à 10h.

Nécrologie

Renseignements:
Trois-Rivières jour 376-2501
soir 376-2323
Centre Mauricie jour 537-1803



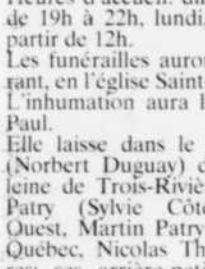
LESSARD
M. BERTRAND F.

Dans la sérénité, entouré de sa famille, au RSSS de la MRC de Maskinongé, point de service Comtois, le 17 octobre 1999, est décédé à l'âge de 74 ans et 11 mois, M. Bertrand F. Lessard, époux de Thérèse Giguère, demeurant à Sainte-Ursule.
La famille accueillera parents et ami(e)s, à partir de mardi 14h, à la:
Résidence funéraire
Irénée Gagnon et fils inc.
111, rue Saint-Louis
Sainte-Ursule
Heures d'accueil: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mercredi, jour des funérailles, le salon ouvrira à midi.
Les funérailles auront lieu le mercredi 20 courant, en l'église de Sainte-Ursule, à 14h.
L'inhumation aura lieu au cimetière de Sainte-Ursule.
Le défunt laisse dans le deuil, outre son épouse, ses enfants: François Lessard (Louise Julien) de Shawinigan-Sud, Lucie Lessard de Laval, Yvan Lessard (Doris Jetté) de Sainte-Angèle-de-Prémont, Daniel Lessard (France Désaulniers) de Louiseville, Claude Lessard et Jocelyn Goulet de Hollywood Floride, Jacinthe Lessard (Alain Rossy) de Laval; ses petits-enfants: Marie-Ève et Philippe; ses frères et soeurs: Lucienne Lessard de Montréal, Yvette Lessard (feu Arthur Branchaud) de Maskinongé, Jeannine Lessard (feu Johny Hamel) de Louiseville, Gilles Lessard de Sainte-Ursule; ses beaux-frères et belles-soeurs: Aline Lambert (feu Victorin Lessard) de Sainte-Ursule, Germaine Lefebvre (feu Maurice Lessard) de Louiseville, René-Paul Giguère (Marthe Lessard) de Laval, Rein-Blanche Giguère (feu Richard Deschênes) de Trois-Rivières, Laurette Giguère (feu Lucien Grenier) de Shawinigan, Réal Giguère (Germaine Chrétien) de Sainte-Ursule, Jeannine Giguère (Wildor Michaud) de Sainte-Ursule; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Des dons pour la Société canadienne du cancer seraient appréciés.
Renseignements: (819) 228-2209.
Télécopieur: (819) 228-8631.



MILLETTE
MME YOLANDE
VENNES
1909 - 1999

Au Centre hospitalier du Centre-de-la-Mauricie, le 14 octobre 1999 est décédée à l'âge de 90 ans et 12 jours, Mme Yolande Vennes épouse de feu Martial Millette, demeurant à Grand-Mère.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Résidence funéraire
Jean Carbonneau
de la Coopérative funéraire
de la Mauricie
1250, 6e avenue
Grand-Mère
Heures d'accueil: dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 12h.
Les funérailles auront lieu le lundi 18 courant, en l'église Saint-Jean-Baptiste, à 14h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Paul.
Elle laisse dans le deuil ses filles: Nicole (Norbert Duguay) de Grand-Mère, Madeleine de Trois-Rivières; ses petits-fils: Paul Patry (Sylvie Côté) de Trois-Rivières-Ouest, Martin Patry (Martine Beaupré) de Québec, Nicolas Thibeault de Trois-Rivières; ses arrière-petits-enfants: Jean-Sébastien, Marianne, Philippe et Cynthia; ses frères: Marcel (feu Rollande Desrosiers), Almanzor (Madeleine Boisvert), Paul (Yvette Auclair) tous de Grand-Mère, Jean-Louis (Lucienne Lemay) de Québec; ses soeurs: Yvette (feu Lionel Jourdain) de Grand-Mère, Jacqueline (Paul Villemure) de Grand-Mère, Soeur Berthe Vennes (Fille de la Sagesse) de Nicolet, Aline (feu Gaston Bolduc) de Grand-Mère, Juliette (Jean Villemure) de Grand-Mère; ses belles-soeurs: Irène Caron (feu William Vennes) de Grand-Mère, Carmen Normandin (feu Maurice Vennes) de Sorel; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Des dons à la Fabrique Saint-Jean-Baptiste de Grand-Mère seraient appréciés.
Renseignements: (819) 538-8555.
Télécopieur: (819) 537-8829.



MORIN
MME ÉTIENNETTE
GRONDIN

Au Foyer Père-Frédéric de Cap-de-la-Madeleine, le 16 octobre 1999, est décédée à l'âge de 82 ans, Mme Étiennette Grondin, épouse de feu M. Paul-Émile Morin, demeurant autrefois à Saint-Maurice.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Résidence funéraire
Trodéchaud/Trudel & fils enr.
2462, boul. Saint-Jean
Saint-Maurice.
Heures d'accueil: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h; mardi, jour des funérailles, à partir de 9h.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, en l'église de Saint-Maurice, à 11h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Jean de Saint-Maurice.
La défunte laisse dans le deuil: ses enfants: Jean-Marie (Marie-Marthe Bouchard) d'Alma, Gilles (Solange Bellemare) de Brossard, André (Jacinthe Pineault) de Saint-Hyacinthe; son gendre: Réjean Gélinas (feu Hélène Morin) de Yamachiche; ses soeurs: Denise Grondin (Daniel Morin) de Saint-Maurice, Jacqueline Grondin (Olias Morand) de Shawinigan-Sud, Thérèse Grondin (Jean-Paul Raymond) de Shawinigan-Sud, Murielle Grondin de Shawinigan-Sud; ses beaux-frères et belles-soeurs: Maurice Milette (feu Françoise Grondin), Monique Morin (feu François Lajoie) de Saint-Bruno-de-Montarville, Gilberte Morin (Maurice Jacob) de Pointe-du-Lac, Charles-Eugène Morin (Thérèse Dessureault) d'Ottawa, Gemma Dubé (feu Fernand Morin) de Shawinigan-Sud, Rosa Loranger (feu Marcel Grondin) de Shawinigan-Sud; ses petits-enfants: Caroline, Marie-Josée et Isabelle Morin; Caroline Bouchard, Guylaine Gélinas, Audré-Anne Annie-Shan, Christophe et François-Xavier Morin; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Pour renseignements: (819) 372-1095.
Si désiré, condoléances par télécopieur: (819) 372-0870.



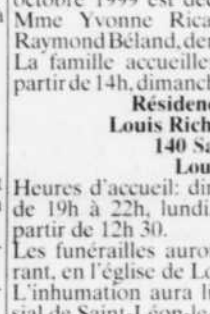
RAYMOND
STÉPHANIE

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 15 octobre 1999 est décédée à l'âge de 20 ans, Stéphanie Raymond, fille de Yves Raymond et de Jocelyne Dufresne, demeurant à Saint-Louis-de-France.
La famille accueillera parents et ami(e)s au:
Complexe funéraire
Julien Philibert et fils inc.
1350 Sainte-Marguerite
Trois-Rivières
Heure d'accueil: lundi, à partir de 9h.
Une cérémonie d'adieu à Stéphanie aura lieu le lundi 18 courant, au Complexe funéraire Julien Philibert, à 11h 45.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Michel.
La défunte laisse dans le deuil son père et sa mère: Yves Raymond et Jocelyne Dufresne; son frère et sa soeur: Francis et Josée; sa grand-mère maternelle: Eugénie Roy (feu Fernand Dufresne); son arrière-grand-mère paternelle: Yvonne Bergeron (feu Albert Lemay); sa grand-mère paternelle: Jeanette Lemay (feu Georges Raymond et feu Georges Rousseau); ses oncles et tantes: Charlotte Raymond (Réjean Ringuette), Francine Raymond, Josette Raymond (Jean-Paul Dufresne), Jean-Jacques Raymond, Dominique Raymond (Francis Jacques), Carole Raymond, Marjolaine Raymond (Daniel St-Pierre), Lyne Raymond (Réjean Croteau), Denise Dufresne (André Bouchard), Gaston Dufresne (Ghislaine Badeau), Jean-Paul Dufresne (Josette Raymond), Angèle Dufresne (André St-Louis), Claire Dufresne (Michel Trudel), Gilles Dufresne (Claudette Provencher), Jacques Dufresne (Lyne Bellefeuille), Huguette Dufresne (Jean-Marie Simard); elle laisse aussi plusieurs cousins, cousines et de nombreux ami(e)s.
Des dons à l'Association canadienne de la dystrophie musculaire seraient appréciés.
Renseignements: (819) 378-3838.
Télécopieur: (819) 375-6456.



RICARD
BÉLAND
MME YVONNE

Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 14 octobre 1999 est décédée à l'âge de 84 ans, Mme Yvonne Ricard épouse de feu M. Raymond Béland, demeurant à Louiseville.
La famille accueillera parents et ami(e)s à partir de 14h, dimanche, à la:
Résidence funéraire
Louis Richard et fils ltée
140 Saint-Aimé
Louiseville
Heures d'accueil: dimanche de 14h à 17h et de 19h à 22h, lundi, jour des funérailles, à partir de 12h 30.
Les funérailles auront lieu le lundi 18 courant, en l'église de Louiseville, à 14h.
L'inhumation aura lieu au cimetière paroissial de Saint-Léon-le-Grand.
La défunte laisse dans le deuil ses enfants: Raymonde (Camille Lafontaine), Jean-Guy (Mariette Châtelois), Pierrette (Roger Larouche), Marcel (Louise Baril), Micheline (André Vaillancourt), Michel (Lucie Lemay); ses soeurs: Florianne (feu Éphrem Bellemare), Rita (feu Donat Paquin), Noëlla (feu Henri-Paul Milot); ses beaux-frères et belles-soeurs: Jeanne D'Arc Béland (Maurice Gagnon), Estelle Béland, Lucienne Béland, Thérésa Béland (Gilbert Marchand), Irène Béland (feu Valérien Imbeault), Régina Béland (Lucien Laberge); ainsi que 16 petits-enfants, plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s.
Renseignements: (819) 228-4822.
Extérieur: 1-888-558-4822.
Télécopieur: (819) 228-3653.



VEILLET
MME DIANE

"Laissez les souvenirs apaiser votre douleur."
Au pavillon Saint-Joseph du CHRTR, le 15 octobre 1999, est décédée à l'âge de 50 ans, Mme Diane Veillet, épouse de André Marchand, décédé en 1996, conjointe de Jean-Pierre Auprix, demeurant à Cap-de-la-Madeleine.
Les funérailles auront lieu le mardi 19 courant, à 14h, en l'église Saint-Lazare.
La famille invite parents et ami(e)s à se rendre directement à l'église, pour 14h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Sainte-Madeleine.
Elle laisse dans le deuil, outre son conjoint, ses enfants: Isabelle Marchand (Guy Ringuet Jr), David Marchand et Geneviève Marchand (Benjamin Rouette); sa petite-fille: Sarah-Maude Ringuet; sa mère: Mme Ida Cyr; son père: M. Gaston Veillet Sr; ses frères et soeurs: Robert, Guy (Joan Blanchet), Gaston Jr (Lise Giroux), Linda (Michel Hamelin) et Hélène; ses belles familles Marchand et Auprix; ses ami(e)s: Carmen et Claude Carrier, Ginette Tourigny, Lise et Marcel Lavergne et Hélène Bédard; ses oncles, tantes, neveux, nièces, cousins, cousines, ainsi que de nombreux autres ami(e)s.
Des dons à la Société canadienne du cancer: 1322, rue Sainte-Julie, 2e étage, Trois-Rivières (Québec), G9A 1Y6, seraient grandement appréciés.
Pour renseignements: (819) 376-3731.
Condoléances par télécopieur: (819) 376-3715.



VILLEMURE
M. FLORIAN
1953 - 1999

Entouré d'amour, à l'unité des soins palliatifs du Dr Gaston Brunelle, du Centre hospitalier du centre de la Mauricie de Shawinigan-Sud, le 16 octobre 1999 est décédé à l'âge de 45 ans, M. Florian Villemure, époux de Mme Thérèse Thiffault, demeurant à Grand-Mère.
La famille accueillera parents et ami(e)s à la:
Résidence funéraire
Jean Carbonneau
de la Coopérative funéraire
de la Mauricie
1250, 6e avenue
Grand-Mère
Heures d'accueil: mercredi, jour des funérailles, à partir de 13h.
Les funérailles auront lieu le mercredi 20 courant, en l'église Saint-Jean-Baptiste, à 14h.
L'inhumation aura lieu au cimetière Saint-Louis.
Il laisse dans le deuil, outre son épouse, Thérèse Thiffault, ses enfants: Marie-Claude (Gaby Girard) et Marc-André; ses beaux-parents: M. Alphonse Thiffault (Marie-Anne Trahan) d'Hérouxville; ses beaux-frères et belles-soeurs: Marielle (René-Pierre Dessureault) de Montréal, Nicole (Michel Veillette) de Saint-Georges-de-Champlain, Denis (Esther Belleville) de Shawinigan-Sud, Jean-France Thiffault d'Hérouxville; son oncle: Père Florian (Onil) Villemure o.f.m.; ses tantes: Aline Villemure et Laura Bellerive (feu Philippe Villemure); son beau-père: M. Maurice Fafard (feu Anita Desroches), ainsi que ses enfants: Lise (Jean-Pierre Gélinas) de Sainte-Angèle-de-Laval, Louise (André Béland) de Grand-Mère; Gilles (Michèle Vincent) de Saint-Georges-de-Champlain, Francine (Roger Cossette) de Cap-de-la-Madeleine; sa filleule: Isabelle Veillette; ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines, de nombreux ami(e)s et compagnons de travail de Gérard Crête & fils de Saint-Roch-de-Mékinac.
Des dons à la Société canadienne du cancer ou à la Fondation du CHCM (soins palliatifs) seraient appréciés.
Renseignements: (819) 538-8555.
Télécopieur: (819) 537-8829.



Le Nouvelliste

Journal quotidien publié à
1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières, G9A 3Y2
Téléphone: (819) 376-2501

LIVRAISON À DOMICILE - 1 semaine

Prix de vente au camelot:	3,25$
+ part du camelot:	0,70$
+ TPS DE 7%:	0,28$
+ TVQ DE 7,5%:	0,32$
TOTAL:	4,55$

LIVRAISON À DOMICILE - Livraison rurale

Prix de vente au livreur motorisé:	3,41$
+ part du camelot:	0,72$
+ TPS DE 7%:	0,29$
+ TVQ DE 7,5%:	0,33$
TOTAL:	4,75$

LIVRAISON À DOMICILE

PAYÉ À L'AVANCE:	12 mois	6 mois	3 mois
PRIX	195,00	102,00	51,00
T.P.S.	13,65	7,14	3,57
T.V.Q.	15,65	8,19	4,09
TOTAL	224,30	117,33	58,66

PAR LA POSTE Partout au Canada

	12 mois	6 mois	3 mois	1 mois
PRIX	395,00	225,00	158,00	80,00
T.P.S.	27,65	15,75	11,06	5,60
T.V.Q.	31,70	18,06	12,68	6,42
TOTAL	454,35	258,81	181,74	92,02

Rédaction 376-3659
Service aux abonnés 376-2506
Sports 376-3351
Nécrologie 376-2323

BUREAUX RÉGIONAUX
Centre Mauricie ..... 537-1801 / 1-877-230-1801
La Tuque 523-4547
Louiseville 228-4032

TRUDEL & FILS INC.
FABRICANT DE MONUMENTS
LETTRAGE DE MONUMENTS
TABLETTES POUR FOYER
GHISLAIN TRUDEL 532-2729
CLAUDE TRUDEL 537-8323
6082, boul. des Hêtres
SHAWINIGAN
539-5050

David Suzuki se méfie des OMG

Il estime que les Canadiens seraient les cobayes d'une étude nationale sur les effets des aliments transgéniques

Toronto (PC)

■ Le célèbre scientifique populaire David Suzuki estime que les Canadiens sont les cobayes d'une étude nationale sur les effets des aliments transgéniques.

«Nous faisons l'objet d'une gigantesque expérience, a lancé M. Suzuki hier. Les résultats ne seront connus que lorsque des millions de personnes auront été exposés à ces aliments pendant quelques décennies.»

L'avertissement de M. Suzuki clôturait une rencontre de quatre jours de l'Association canadienne des aliments de santé, au cours de laquelle la réglementation des organismes génétiquement modifiés (OMG) a été une question importante.

On estime que près de 70 pour cent des aliments vendus dans les supermarchés canadiens sont génétiquement modifiés. Malgré cela, peu de ces produits portent des étiquettes pour en avertir les consommateurs.

«N'importe quel politicien ou scientifique qui vous dira que ces produits sont sécuritaires est stupide ou menteur, a ajouté M. Suzuki. Les expériences (à ce sujet) n'ont tout simplement pas été réalisées.»

Au cours des derniers mois, les maladies potentielles causées par les aliments transgéniques se sont transformées en patate chaude pour les responsables de la santé du monde entier.

En Europe, les manifestants ont envahi fermes et restaurants, affligeant les OMG du sobriquet d'«aliments Frankenstein». En Angleterre, les fonctionnaires de la santé ont demandé au gouvernement de procéder à des recherches pour établir si les OGM pouvaient être responsables de nouveaux cancer, de maladies congénitales ou de défectuosité du système immunitaire.

Le ministère fédéral de la Santé soutient que les produits approuvés dans le pays subissent une batterie de tests visant à déterminer leurs effets allergènes ou leur toxicité, mais M. Suzuki estime qu'il n'en est rien.

«Les risques reliés à (ces aliments) sont incertains, a continué M. Suzuki. Compte tenu de l'ampleur de notre ignorance, une utilisation prématurée de la biotechnologie est très dangereuse.»

M. Suzuki demande l'imposition d'un moratoire sur les aliments transgéniques jusqu'à ce qu'on en sache davantage sur leurs effets à long terme sur la santé. En attendant, il aimerait bien que les Canadiens demandent à ce que les aliments Frankenstein soient identifiés comme tels à l'aide d'étiquette.●

Les négociations entre les TCA et GM piétinent

Le géant de l'automobile refuse de faire plus pour l'usine de Boisbriand

Toronto (PC)

■ À deux jours de l'heure limite pour le déclenchement d'une grève, fixée à minuit mardi soir par les Travailleurs canadiens de l'automobile, le syndicat et la direction de General Motors du Canada étaient encore loin d'une entente, hier, concernant la question cruciale de l'impartition.

Selon le président des TCA, Buzz Hargrove, les négociateurs de GM avaient quelque peu assoupli leur position, hier, quant au recours à la sous-traitance, ce qui se traduirait maintenant par la perte de 700 emplois au pays, plutôt que 1000 lors de la proposition précédente de l'employeur.

Ces 700 emplois perdus toucheraient les usines de Boisbriand, en banlieue nord de Montréal, ainsi que d'Oshawa et de St. Catharines, en Ontario.

«Nous ne voulons pas bouger sur la question de l'impartition, a dit M. Hargrove lors d'un point de presse, hier en fin d'après-midi. Quelque 1500 travailleurs de GM au Canada sont présentement sur les listes de mises à pied. Dans ce contexte, nous ne voulons pas d'impartition. S'ils ne changent pas d'avis, il y aura grève.»

M. Hargrove a d'ailleurs accusé la direction de GM du Canada de faire preuve d'«insensibilité» à l'égard des travailleurs de Boisbriand, en voulant leur imposer d'autres réductions d'effectifs, alors que la liste des employés mis à pied comprend déjà 465 noms et que l'incertitude règne quant à l'avenir de cette usine.

Comme l'a dit en entrevue le directeur québécois des TCA, Luc Desnoyers, «c'est pas le temps de faire ce genre de choses» à l'usine de Boisbriand. Il a rappelé que le nombre d'employés syndiqués de GM du Canada au cours des cinq dernières années était passé de 35 000 à 21 000. «On dit, ça suffit», a déclaré M. Desnoyers.

Quant à l'avenir de l'usine de Boisbriand, M. Hargrove a dit que la position de GM demeurait inchangée malgré tous les arguments en faveur de l'octroi d'un nouveau modèle en remplacement des Camaro et Firebird, dont le production doit cesser en 2002.

«Cette usine offre la meilleure qualité, la meilleure productivité, les coûts de production sont incroyablement avantageux, le gouvernement offre toute son aide et il y a de la stabilité, a dit M. Hargrove. Nous leur avons offert le concept de production modulaire, qui est si populaire parmi les constructeurs automobiles du monde entier. Ils nous répondent qu'ils n'ont pas de nouveau modèle (de voitures). Même si nous leur accordions le concept modulaire et la salaire minimum, leur position demeurerait la même.»

M. Hargrove a tout de même noté que l'engagement de GM à poursuivre la production des modèles Camaro et Firebird à Boisbriand jusqu'en septembre 2002 pourrait s'avérer significatif.

«Tant que cette usine fonctionne, ces travailleurs sont liés à GM, a-t-il dit. Si elle fermait, la situation deviendrait alors beaucoup plus difficile. Nous aurons encore une usine en opération lorsque nous entreprendrons les négociations pour le prochain contrat de travail en 2002.»

M. Desnoyers a lui aussi insisté sur le fait que le sort de l'usine de Boisbriand sera une fois de plus un enjeu des négociations dans trois ans. «On reviendra avec ça dans les négos de 2002», a-t-il dit.●

Clark croit que Manning aurait abandonné son idée d'un parti national

Le chef conservateur pense aussi qu'il est en mesure de redonner une ampleur nationale à sa formation

Calgary (PC)

■ Le chef du Parti réformiste, Preston Manning, a laissé tomber son idée de former un parti national implanté partout au pays, a lancé samedi le chef conservateur Joe Clark.

M. Clark a commenté ainsi le discours que Preston Manning a fait à la Chambre des communes la semaine dernière. Ce discours a été perçu par plusieurs comme un signe que M. Manning désire ramener son parti à ses racines, faites de populisme et de conservatisme social, et ainsi abandonner l'idée d'une union de la droite.

De l'avis de Joe Clark, même si Preston Manning poursuit ce projet, il ne pourrait atteindre une ampleur nationale et demeurerait une formation éparse. «Je ne sais pas pourquoi M. Manning revient aux bases de son parti, mais c'est une bonne nouvelle pour nous», a affirmé Joe Clark, dont les partisans ont rejeté le projet d'union de la droite proposée par les réformistes.

De son côté, le chef conservateur estime être en mesure de redonner une ampleur nationale à son parti.

M. Clark se trouvait samedi dans la circonscription électorale de Calgary Centre, actuellement aux mains des réformistes, pour tenter de récolter quelques nouveaux appuis conservateurs.●

Le Nouvelliste

couleurs d'automne

Abonnés!

Changez de millénaire avec l'une des

5 antennes paraboliques

offertes par votre quotidien Le Nouvelliste



Photo à titre indicatif seulement.

Le 8 DÉCEMBRE 1999 TIRAGE

Ensemble de réception de luxe, plus récepteur pour 2e poste de télévision, installation, crédit de programmation d'un an (basé sur un forfait mensuel de 35,95$).

Pour participer :

- Répondre à la question du jour et compléter le coupon publié chaque lundi dans Le Nouvelliste du 27 septembre au 29 novembre 1999 et faire parvenir à l'une des adresses indiquées avant 10 h, le vendredi.
- Chaque vendredi, du 1er octobre au 3 décembre 1999, trois finalistes seront désignés par tirage au sort.
- Le tirage final aura lieu le 8 décembre 1999.
- Pour être admissible, il faut être abonné au journal Le Nouvelliste.
- Les coupons sont cumulatifs ;
- Un seul coupon par enveloppe ;
- Aucun fac-similé ne sera accepté ;
- Les gagnants seront avisés par téléphone ;
- Les prix ne sont pas monnayables.
- Un différend quant à l'organisation ou à la conduite d'un concours publicitaire peut être soumis à la Régie des alcools, des courses et des jeux afin qu'il soit tranché. Un différend quant à l'attribution d'un prix peut être soumis à la Régie uniquement aux fins d'une intervention pour tenter de la régler.

Deviennent finalistes pour le tirage du 8 décembre

RÉJEANNE GAUTHIER
Pointe-du-Lac

RÉAL POTHIER
Trois-Rivières-Ouest

LISE VALLÉRAND
Saint-Louis-de-France

Question du jour

Nommez la journaliste qui signe l'article d'info-santé «Trop d'accidents au travail au Québec» de ce 18 octobre 1999 ?

RÉPONSE :

_____

_____

_____

Faire parvenir à :
Le Nouvelliste
Couleurs d'automne
C.P. 515, Trois-Rivières G9A 5H5
ou déposer dans les boîtes de concours situées au Nouvelliste, 1920, rue Bellefeuille, Trois-Rivières ; 792, av. des Cèdres, Shawinigan ; 151, rue Saint-Laurent, Louiseville ; au Carrefour Trois-Rivières-Ouest ; aux Galeries du Cap.

Nom de l'abonné : _____

Adresse : _____

Ville : _____

Code postal : _____ Tél. : _____

Question d'habileté : (185x5÷25) + 33 −20 = _____

Les règlements complets de ce concours sont disponibles au journal Le Nouvelliste.

Le Nouvelliste
service des abonnements
(819) 376-2506