

Grand Prix

Valcourt

14 février 1996
18



cahier spécial

La Tribune
PUBLIREPORTAGE

ski-doo

Castrol

O'Keefe

MUNICIPALITÉ DE MARICOURT VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

AU CIRCUIT YVON-DUHAMEL POUR LA 14^e ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT!

*Profitez de l'accueil
de notre population pour
de bonnes festivités
lors du Grand Prix de Valcourt
et du Carnaval de Valcourt.*

Maire: BERTRAND PROULX
Conseillers:

Poste 1- Fernand Champigny	Paste 4- Édouard Adams
Poste 2- Denise Blanchard	Poste 5- Philippe Ferland
Paste 3- Lise Dandurand	Poste 6- Bruno Gagnon

15309

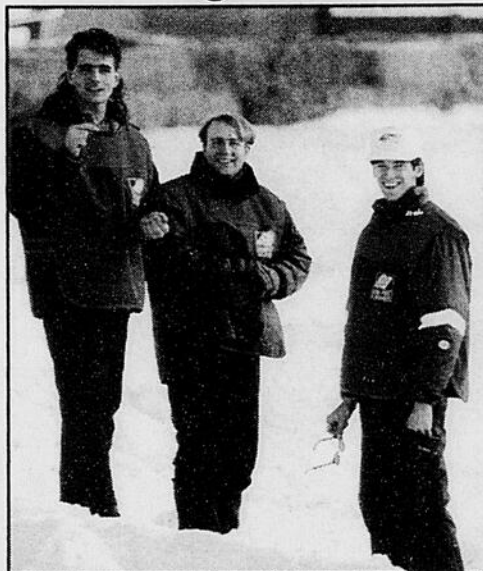
GRAND PRIX DE VALCOURT



du 14 au 18 février 1996

PUBLIREPORTAGE

Des organisateurs, des commanditaires et...des bénévoles!



Les sorties de pistes des motoneiges sont plutôt rares. Le dispositif de sécurité est conçu pour prévenir les accidents graves, et les bénévoles sont là en tout temps pour venir en aide aux participants.

Voilà les trois principaux ingrédients nécessaires à la réalisation d'un événement comme le Grand Prix de Valcourt. Parmi ceux-ci les plus effacés sont les bénévoles.

Si on les remarque peu, il ne faut surtout pas en conclure que leur travail est sans importance. Bien au contraire, c'est sur eux principalement que repose le succès de l'événement.

Il est facile, pour souligner leur implication, de présenter les membres d'un conseil d'administration composé de 15 personnes. Il est également très facile de représenter les commanditaires. Affiches, dépliants, bannières, panneaux annonces, vous les remarquez facilement. Mais, comment présenter les 250 bénévoles qui, tout au long de la fin de semaine, uniront leurs énergies pour le succès du Grand Prix. On devrait pourtant les retrouver eux aussi à

l'avant scène. Cependant, vu la nature même de leur travail et l'étendue du site, il est impossible de les représenter tous en photo.

C'est quelques lignes ont pour but de souligner leur travail et de leur dire MERCI. Merci de revenir année après année, malgré des conditions climatiques pas toujours idéales. Merci de réserver vos congés à l'avance pour être sûr d'être libre la 3^e fin de semaine de février. Merci de vous déplacer d'aussi loin que des Laurentides, du Coeur-du-Québec, de la Montérégie et d'ailleurs pour participer à l'événement. Merci du coeur que vous mettez à faire votre travail.

Alors, lorsque vous les amateurs de courses vous rendez au Circuit Yvon Duhamel, remarquez bien ceux et celles qui portent des dossards rouges et verts. Ce sont eux nos bénévoles.



ASSEMBLÉE NATIONALE



Claude Boucher
Député de Johnson
Secrétaire régional
Adjoint parlementaire
du vice-premier ministre

Je suis fier encore cette année, de m'associer au Grand Prix de Valcourt.

Pour sa 14^e édition, je souhaite au Grand Prix de Valcourt un succès équivalant à l'ardeur déployée par ses organisateurs.

Aucun autre événement touristique d'envergure internationale ne génère autant de visibilité pour la région. C'est pourquoi je vous invite à venir encourager les coureurs et ainsi participer à cette réussite bien de chez nous.

Bureau d'Acton Vale
1029, rue du Marché
Acton Vale
J0H 1A0
Téléphone : (514) 546-3251
Télécopieur : (514) 546-5794

Bureau de Windsor
32, rue Principale Nord
Windsor
J1S 2C2
Téléphone : (819) 845-5694
Télécopieur : (819) 845-2372

Hôtel du Parlement
Bureau 3.53
Québec
G1A 1A4
Téléphone : (418) 646-6451
Télécopieur : (418) 646-6685

14943

cahier spécial

La Tribune
PUBLIREPORTAGE

Responsable du cahier spécial
Alain LeClerc

Conseiller publicitaire principal
Alain Lamoureux

Télémarketing
Raymond Vincent
Lisette Hallée

Mise en page
Nicole Robert

Frontispice:

Caractéra Production graphique inc

1950, rue Roy
Sherbrooke, Québec
J1K 2X8
Tél.: 564-5450

La Tribune remercie Mme Louise Bergeron pour sa collaboration spéciale à la rédaction du cahier spécial du Grand Prix de Valcourt.

15104





Le Grand Prix de Valcourt, une fête réussie grâce à la participation de tous!



Denis Leclerc
Président

Chers amis,

C'est avec beaucoup de fierté que les organisateurs vous convient à la 14e Édition du GPV.

Encore cette année les généreux bénévoles ont tout mis en oeuvre pour assurer une programmation des plus excitantes. Plus de 100 000\$ de bourses nous assurent la présence des meilleurs pilotes d'Amérique du Nord. Particulièrement cette année le programme de courses du vendredi soir nous

promet un spectacle relevé alors que les quatre meilleurs pilotes de f.1 affronteront les quatre meilleurs pilotes de f.3 dans le défi Dayco.

Et que dire du volet festivités qui vient relever le spectacle du Grand Prix: la présentation des modèles Ski-Doo 1997, les randonnées de motoneige, la glissade géante, l'animation et surtout l'électrisante Marjo.

Je termine en remerciant chaleureusement les 200 béné-

voles qui oeuvrent pour le Grand Prix. Également je veux souligner le support des généreux commanditaires dont Ski-Doo, Castrol, O'keefe. Bon séjour à tous.

Denis Leclerc
Président



Merci à tous pour cette belle fête!



Denis V. Allaire
Maire de Valcourt

toyens et concitoyennes de Valcourt, **Bon Grand Prix à tous.** que je souhaite la bienvenue à tous les visiteurs et bonne chance à tous les coureurs.

Denis V. Allaire
Maire de Valcourt

**JARDIN
COMMÉMORATIF
DE L'EST**

• Incinération
Le premier service d'incinération, offert sans intermédiaire, pour la population de Granby et région.
Dans le respect et selon vos attentes.

Crématorium

BEUL SAVIDE BOULEVARD

• GRANBY, 997, rue des Colombes (514) 777-1171

Dans le respect de vos attentes... de famille à famille.

Bessette & Fils

11995

• BROMONT
• GRANBY
• ROXTON-POND
• VALCOURT
• WATERLOO

*?!

Et oui, une quatorzième année déjà! Il semble pourtant que c'était hier qu'un petit groupe de personnes choisissait Valcourt pour y tenir le plus grand rassemblement de motoneigistes d'Amérique du Nord.

Au fil des années, le Festival International de la Motoneige a évolué, s'est adapté, pour finalement devenir le Grand Prix de Valcourt. Et c'est avec beaucoup de fierté que la ville de Valcourt apporte son appui à l'édition 1996, comme elle le fait depuis 1983.

La Ville de Valcourt est fière non seulement d'être l'hôtesse d'un événement aussi prestigieux, mais également parce que c'est aux gens de chez nous que l'on doit la réalisation du Grand Prix.

Merci donc au comité organisateur qui ne compte plus les heures de réunions et d'organisation, aux centaines de bénévoles qui bravent les caprices de la nature année après année, aux commanditaires sans qui rien ne serait possible. Merci également aux commerçants et à la population qui savent si bien accueillir les gens d'ailleurs.

C'est donc avec joie qu'en mon nom personnel et au nom de tous mes conci-

LE MAGASIN POUR TOUTE LA FAMILLE

Vêtements: Enfant-Femme-Homme
Espadrilles «Brooks»/Jeans «Vegas»

Vêtements de travail «BIG BILL»

Souliers et bottines de travail
Vêtements de chasse

SPORT: Vente et réparation de vélo

Tout pour le hockey, baseball, soccer, tennis, badminton
Aiguillage de patins

À TOUS, BIENVENUE À VALCOURT ET BONNES FESTIVITÉS!

**Variété
Valcourt**

V&S
Valeur & Service

917, rue Saint-Joseph, Valcourt, PQ

Anciennement Magasin Régent

Heures d'affaires:

Lundi au mercredi: 9 h 00 à 17 h 30
Jeudi au vendredi: 9 h 00 à 21 h 00
Samedi: 9 h 00 à 16 h 30
Dimanche: Fermé

- Literie
- Vaisselle
- Appareil électrique
- Quincaillerie
- Jouets
- Coin du dollard
- Coin de la couture
- Papeterie
- Carte de souhait

(514) 532-3440

Prends le chemin le plus court:
achète à Valcourt!

14933



Le Défi Dayco F-I/F-III, tout un spectacle animé par des pilotes qui se respectent...

Depuis près de dix ans, courses professionnelles en elles sont au coeur de toutes les séries de discussions entre amateurs de motoneiges. Pour alimenter ces conversations, il y a des discussions de l'autre côté de la piste.

une motoneige de compétition doit ressembler à celle qu'on trouvera chez le concessionnaire local et de l'autre, ceux pour qui un bolide de course doit être le fruit d'une recherche de la perfection, particulièrement en matière de tenue de piste.

Puisqu'il est question de grande vitesse sur piste ovale et de virages à gauche, le débat s'alimente aux mêmes sources que celui qui - particulièrement sur le continent nord-américain - oppose d'un côté les fanatiques de la majorité des épreuves de la Winston Cup et de l'autre, ceux qui apprécient les courses de type «Speedway» de l'Indy Car. Si on vous offrait des billets, que choisiriez-vous, le Daytona 500 ou l'Indianapolis 500?



Qui sera le vainqueur du Défi Dayco? Normand Pilote ou Jacques Villeneuve?

Depuis la fin des années 80, dans le monde de la motoneige, les grandes classiques offrent simplement le meilleur des deux mondes: au même programme, à Eagle River ou à Val-

court, des matches mémorables en F-III et non moins spectaculaires en F-I. Et chacun se range derrière ses favoris, des vedettes à applaudir dans l'un et l'autre camp: Villeneuve, Wahl, Loritz, Ves-sair, Vandolder en F-I; Pilote, Houle, Sturgeon, Young, Appolson en F-III.

supérieur? Le débat s'abreuve souvent de comparaisons qui sont au fond bien inutiles. Une chose est certaine, chez les pilotes en cause, tout est matière de choix ou souvent de commandites des manufacturiers désireux de valoriser leur marque avec un véhicule ressemblant à celui qu'on offrira au consommateur. Si vous demandez à Jacques Villeneuve ce qu'il pense de Mike Houle, il témoignera d'un très grand respect. Si vous posez une question similaire à Brian Sturgeon, cette fois à propos d'un Dale Loritz, le résultat sera le même.

Qui est le meilleur? Le plus rapide? Le plus spectaculaire? Quel bolide est

Suite à la page 5

4503, Boul. Industriel, Sherbrooke QC J1L 2S9

LOCA PERFORMANCE

ESTRIE inc. ❄️❄️❄️❄️



Réservez tôt!

Différents forfaits disponibles

- Congrès
- Réunion d'affaires
- Toute la famille
- Groupes
- Individuel
- À l'heure
- 1/2 journée
- À la journée
- Au Weekend
- À la semaine

Accès aux sentiers directement du centre de location

INCLUS:

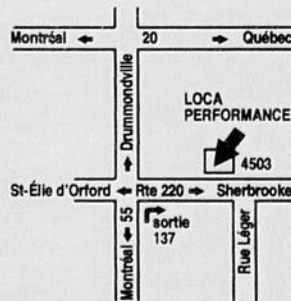
- Motoneige
- Casque et visière
- Permis de sentier

DISPONIBLE:

- Habits-bottes-mitaines
- Guide pour groupes
- Livraison

SURPLUS:

- Assurance
- Taxes
- Essence-huile
- Dépôt de 750\$ en garantie



RÉSERVATIONS

14494

Tél.: [819] 562-5822 • Fax: [819] 562-7535



MANUFACTURIER DE
LAINE DE BOIS
NATURELLE ET COLORÉE

EMBALLAGE ÉCOLOGIQUE

FÉLICITATIONS
À L'ORGANISATION DU
GRAND PRIX DE VALCOURT
14e Édition
AINSI QU'À TOUS LES BÉNÉVOLES

BON CARNAVAL!
BONE CHANCE AUX
DUCHESSES!

Bienvenue à tous les visiteurs

C.P. 39, RACINE (QUÉBEC) J0E 1Y0
Tél.: (514) 532-3212 • Téléc.: (514) 532-2742

14916



CAMPING
PLAGE
McKENZIE

À
PLEIN RÉGIME
AU
GRAND PRIX
DE
VALCOURT

Bienvenue à tous!

842, Route 222, St-Denis de Brompton
(Québec) J0B 2P0
Tél. (Été): 819/846-2011 • (Hiver) 514/532-3771
Roger et Madeleine Desautels

14917



Suite de la page 4

C'est ainsi qu'en se manifestant un très grand respect mutuel, les pilotes de F-I et F-III ont accepté depuis deux ans de partager la piste le temps d'une finale fort goûtée des spectateurs: une confrontation. En janvier 1995 à Eagle River, une lutte épique a opposé Mike Houle au guidon de sa F-III à Chuck Decker et sa F-I. Decker l'a emporté. Le débat a inévitablement suivi ressemblait à ceci: «les F-III sont plus rapides dans les droits, mais les F-I reprennent l'avantage dans les virages. À part Houle, personne ne peut toucher aux F-I.»

Cette année, on a relancé le débat pour une seconde confrontation du genre au Championnat du monde. Une fois de plus Mike Houle est de la partie avec pour principal opposant, l'oncle Jacques Villeneuve. Au terme d'une autre belle bagarre, Houle est victorieux. La F-III a gagné. Est-ce la fin du débat, la F-I serait détrônée comme épreuve-reine de la piste ovale glacée? C'est plus compliqué que cela et surtout, est-ce vraiment important.

D'abord, après deux rencontres à Eagle River, c'est jusqu'à maintenant un match nul. Certains disent que Mike Houle est un véritable phénomène et que derrière Villeneuve, quatre F-I suivaient devant les au-

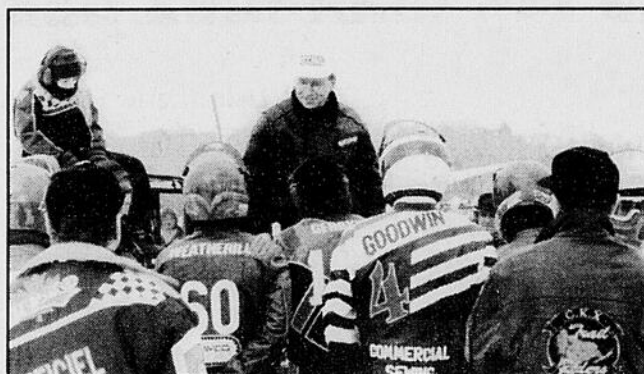
tres F-III. D'autres racontent qu'il est logique qu'avec 600 cm³ contre 440 cm³ et à poids presque égal, il est tout à fait logique que la F-III l'emporte.

Voilà qu'après Eagle River, l'autre grande classique de l'hiver, le Grand Prix de Valcourt inscrit à son programme un Défi F-I/F-III commandité par Dayco et offrant une bourse de 10 000\$ dont 5 000\$ au gagnant. Que se passera-t-il? Nos animateurs de débat sont à l'oeuvre depuis l'annonce officielle de cette présentation, sous les réflecteurs, le vendredi soir.

«Valcourt est une prise très rapide, les F-III seront avantagées», disent certains. «Pas nécessairement, le rayon des courbes permettra aux F-I de maintenir de plus hautes vitesses en virage qu'à Eagle River», disent d'autres. Qui a tort? Qui a raison?

Si à Eagle River la «ligne de course» des F-I est différente de celle des F-III, en raison de la configuration du circuit Yvon Duhamel, il est vraisemblable que cette fois on se présente au même endroit dans les virages, que l'on soit au guidon d'une F-I ou d'une F-III.

Un fait demeure, après ce vendredi 16 février, ce sera deux victoires d'un côté



Marcel Fontaine, directeur des courses de motoneiges du Québec donne ses instructions aux coureurs avant le départ.

GARAGE J.J. TÉTREAU

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

- Pneus
- Antirouille
- Freins
- Silencieux

Joyeuses Festivités

127, rue de la Rivière
Racine, Québec JOE 1Y0 (514) 532-2654

té et une de l'autre et surtout, nous aurons eu droit à un formidable spectacle animé par huit pilotes professionnels qui se respectent.

Lorsqu'on y pense, on réalise à quel point contrairement aux amateurs de course automobile, les ama-

teurs de course en moto neige sont privilégiés. Qui veut prédire quand Je Gordon au volant de sa Chevrolet se mesurera un jour à Al Unser au volant de sa Penske, à Daytona ou à Indianapolis?



VAL-ESTOURS... vous offre des forfaits adaptés à votre goût et selon vos besoins. L'initiative et la créativité de la communauté valcourtoise vous étonnera et vous séduira.

EXEMPLE D'UN FORFAIT HIVERNAL :
 9:30 Accueil (café et biscuits-maison) à la salle Val-Estours
 10:30 Visite de l'usine Bombardier, ski-doo ou sea-doo
 11:45 Tour guidé de la ville de Valcourt
 12:00 Dîner au Club de golf, délicieux buffet à volonté
 13:30 Visite guidée au musée J.A. Bombardier
 15:00 Atelier de restauration voitures anciennes et unique dans notre région, promenade en snowmobile (B-7), invention J.A. Bombardier
 16:30 Connaissez-vous la «Tropézienne»? dégustation de cette délicieuse pâtisserie brevetée, à Valcourt

PRIX PAR PERSONNE : 29\$ (taxes incluses) et gratuites habituelles
 Pour bien terminer cette journée, rien de mieux qu'un bon repas dans une «vraie» cabane à sucre. Demandez à recevoir notre brochure pour d'autres suggestions selon les saisons.
 Au plaisir de vous recevoir chez nous.
 Jacqueline Nadeau, Présidente
 5622, Rang 5 Sud, Valcourt (Québec) JOE 2L0
 Tél.: (514) 532-2743 • Fax: (514) 532-5579

14949



École de parachute motorisé

L'art et le plaisir de voler en toute sécurité

TÉLÉPHONEZ DÈS MAINTENANT

Vente/Information:

Valmécot inc.
division Sea-Bow®

Gérald Racicot, inventeur
Valcourt, Québec, JOE 2L0
Tél.: (514) 532-2945
Télec.: (514) 532-2995
14926



PATRICE DESMARAIS
MAIRE

MUNICIPALITÉ DU CANTON DE VALCOURT
9040-B, RUE DE LA MONTAGNE
C.P. 219, VALCOURT
P.Q. JOE 2L0

TÉL.: (514) 532-2688 TÉLEC.: (514) 532-5570

FÉLICITATIONS AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
TANT DU GRAND PRIX QUE DU CARNAVAL DE VALCOURT

LES ATELIERS VERBOM INC.
RÉAL LABRECQUE
ELIE LEBEAU ENR. BULLDOZER
B. GRAVEL & FILS INC.
DÉBROUSAILLEMENT JACQUES BOMBARDIER
PÉPIN & FILS ENR. SCIE À CHAÎNE
TAXIDERMIE FERLAND INC.
CENTRE DU DÉPanneur VALCOURT
CLINIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE ENR.
LE COIN DU SILENCIEUX INC.

VALMÉCOT INC.
CO-OP DE TÉLÉPHONE DE VALCOURT
RESTAURANT LES SAULES 2000 ENR.
JEAN-PAUL MORIN CONSTRUCTION
YVON GUAY ENTREPRENEUR
SHER-BEC MAINTENANCE ENR.
PIÈCES D'AUTOS SKIBÉRINE INC.
CONFECTION DUVALIN
GÉRARD BENOÎT & FILS VOITURIERS
CLINIQUE VÉTÉRINAIRE DE VALCOURT

J.M.F. TRANSPORTS
ESTRIE-TOURS
PALESTRIE EDITION VALCOURT INC.
COIFFURE 2000 ENR.
PAUL PROULX ENR.
BERNARD GIRARD
LA PAPERASSE
CANTINE ANDRÉ
MOTEL DU CANTON
SERVICE LACROIX T.V.
SERVICE INFORMATIQUE D.B.Y.T. ENR.
BUFFET JACQUES INC.
NETTOYEUR VALCOURT INC.
BAR LE PIERROT
RENÉ PROULX ASSURANCES

CONFECTION ROUSSIN INC.
CENTRE DE LA MOTONEIGE VALCOURT INC.
MONSIEUR 4 ROUES
MOTOCYCLETTES SAJY ENR.
RESTAURANT CANTINE DUFF
LÉON BOMBARDIER INC.
MÉTALBEC LTÉE
ATELIER MÉTALLURGIE VALCOURT INC.
COULOMBE ET FILS
ENTREPRISES COURVAL INC.
SERVICE GILLES CYR ENR.
COUVRE PLANCHER VALCOURT INC.

15308



Les compétitions, ne les manquez pas! Consultez l'horaire

Vendredi 16 février 1996

8 h 30 à 16 h	INSCRIPTION au Circuit Yvon Duhamel
11 h à 16 h	PRATIQUES pour les coureurs inscrits
13 h à 15 h	TEMPS CHRONOMETRES F1 et F3
18 h à 20 h 30	Qualifications et finale DEFI DAYCO

Samedi 17 février 1996

8 h 30 à 9 h 30	PRATIQUES
10 h	ÉLIMINATIONS dans toutes les classes jusqu'aux finales
13 h	FORMULE 1, ronde 1
13 h 30	MOTOCYCLETTES, pratiques
14 h 30	FORMULE 1, ronde 2
15 h	MOTOCYCLETTES, finale
15 h 30	FORMULE 1, finale (10 tours)
15 h 45	FORMULE 3, finale

Dimanche 18 février 1996

9 h à 10 h	PRATIQUES
11 h	PRODUCTION D, E, MOD. 1, finales
12 h	FORMULE 1, (ronde 1)
12 h 30	FORMULE 3, qualifications
	VINTAGE, finale (0-340cc)
12 h 45	PRODUCTION C, Mod. 2, B, finales
13 h 15	FORMULE 1, (ronde 2)
13 h 30	FORMULE 3, («DERNIÈRE CHANCE»)
13 h 45	VINTAGE, finale (341-440cc)
14 h	CHAMP. 440, PRODUCTION A, finales
14 h 30	FORMULE 1, Dernière chance - 10 tours
	VINTAGE, finale (441-800 cc)
14 h 45	PRO STOCK 440
15 h	FORMULE 3, présentation des finalistes et finale
15 h 30	FORMULE 1, présentation des finalistes et finale

TRANSPORT
1 800 363-2285

1992
LTEE

FÉLICITATIONS!
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
DE LA 14^e ÉDITION
DU GRAND PRIX DE VALCOURT
AINSI QUE DU 30^e CARNAVAL DE VALCOURT

Local et longue distance
Canada - États-Unis
(514)532-2285



5609, CHEMIN DE L'AÉROPORT, VALCOURT (QUÉBEC) JOE 2LO



10 noms pour un week-end excitant...

Si vous êtes un couche-tard et particulièrement un fidèle de l'animateur américain, David Letterman, vous connaissez sans doute cette routine quotidienne qui consiste à présenter sa liste des «Top 10». Avec cette énumération quotidienne, l'enfant-terrible de la télévision américaine verse dans la dérision et l'humour polisson.

Comme le Grand Prix de Valcourt ne peut compter sur une équipe de scripteurs professionnels capables de pondre dix réflexions acidulées et comme les épreuves en motoneige sont une chose très sérieuse, nous avons choisi de vous proposer un «Top 10» bien différent.

Notre liste vous propose dix noms de pilotes qui méritent votre attention pour ce week-end excitant des 16, 17 et 18 février au circuit

Yvon Duhamel. Si vous vous permettez un pari amical avec, assurez-vous que vous investirez quelques dollars sur les noms qui vont suivre. Ils ont de bonnes chances de s'illustrer.

10. RACINE, Claude. Le pilote de Dunham se défend cette saison au guidon de motoneiges Ski-Doo, en classes Production. Les résultats sont éloquentes: il fait la loi dans le nord-est des États-Unis et se mesurant à l'élite, à Eagle River, il a réussi à monter sur le podium.

9. DEVAULT, Dan ou Ed. Du deux dans un, vous avez le choix. Ces deux frères au nom de famille bien de chez nous sont pourtant des Américains du Wisconsin. Depuis plusieurs saisons, au guidon de motoneiges Artic Cat, ils s'illustrent en classe Production sur le circuit de l'USSA et accumulent les victoires au

Suite à la page 8



 **ski-doo.**

DES MOTONEIGES A VOTRE MESURE.

CETTE FORMULA III N'ATTEND
QUE VOUS...



FORMULA III

Aussi disponible, prête à partir dans notre
inventaire de modèles usagés

FORMULA PLUS 1990
comme neuve

Partir en randonnée en toute confiance

GARAGE **CLUSSIER**
BONSECOURS (514) 532-4622

716, RUE PRINCIPALE, BONSECOURS, JOE IHO, (514) 532-4622



Guy Rouillard

pharmacien

SANTÉ

Services

- Cosmétiques
- Cartes de souhaits
- Escompte pour l'âge d'or
- Relevé de la pression
- Homéopathie
- Stationnement gratuit

FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATIONS ET BÉNÉVOLES DE LA 14^e
ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT ET DU 30^e
CARNAVAL DE VALCOURT

1010, RUE ST-JOSEPH, VALCOURT
(514) 532-3130



Suite de la page 7

Depuis plusieurs saisons, au guidon de motoneiges Arctic Cat, ils s'illustrent en classe Production sur le circuit de l'USSA et accumulent les victoires au Championnat du monde. À notre connaissance, ils en seront à leur première visite à Valcourt...si leur employeur veut bien les libérer.

8. VANDOLDER, Kris. Déjà un vétéran de la F-1, le dernier des Flying Dutchmen est très compétitif. Il a couru une excellente finale au

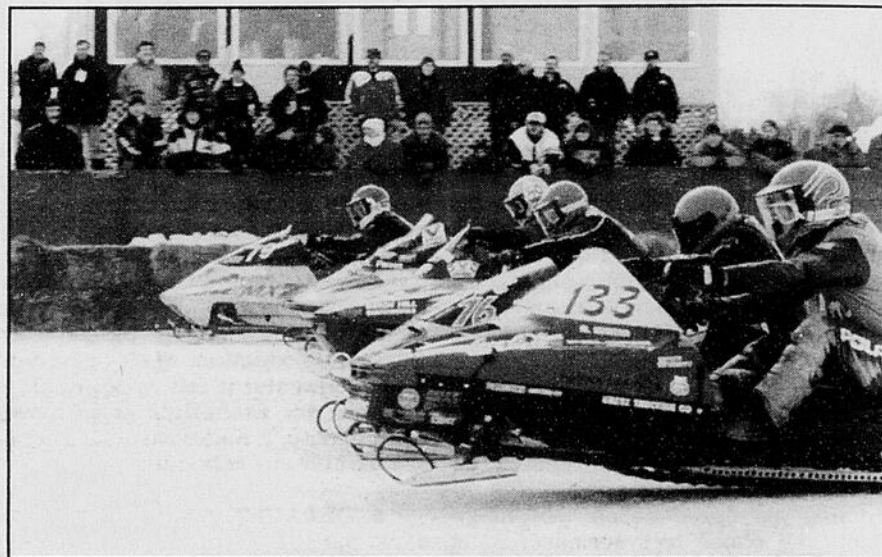
Championnat du monde avant d'abandonner et s'avère excitant en Champ 440 où plusieurs pilotes de doubles chenilles s'amuse cette saison.

7. STURGEON, Brian. Le pilote d'usine d'Arctic Cat n'a pas encore réussi à s'illustrer à Valcourt. À Eagle River, le champion défendant de la F-III n'a jamais été une menace pour les Mike Houle et Normand Pilote. Cependant, comme le circuit Yvon Duhamel nous a souvent offert des victoires-surprises, Sturgeon est le candidat idéal pour ce que nos amis américains appellent «a major upset».

6. LORITZ, Dale. Une simple réalité: deux championnats de saison en F-1 et autant championnats du monde en 1994 et 1995, mais jamais de performances remarquables à Valcourt. Comme dirait l'autre...la loi de la moyenne. Surtout qu'il dispose cette année du budget toujours respectable de l'équipe américaine Neilson.

5. WAHL, David. Gary Vessair parti, il demeure le dernier grand maître du circuit de Valcourt. L'an passé, il nous avait offert une belle bagarre avec son jeune neveu et il est depuis quelques semaines le Champion du monde. Les cheveux sont de plus en plus gris...mais ce n'est là que le seul signe de vieillissement.

4. PILOTE, Normand. Vous pou-



vez déjà lui passer la couronne du Champ 440 autour du cou, à moins que Vandolder ou Loritz mêlent les cartes. Quant à la F-III, il peut en toute légitimité croire en ses chances de devancer Mike Houle.

3. VILLENEUVE, Jacques. Avec Pierre Gingras et Jean-Marc Huard dans son camp à titre de mécaniciens, il connaît une bonne saison. Il voudra faire mieux qu'à Eagle River en F-I et lors du Défi Dayco F-I/F-III prendre une revanche sur ce Mike Houle qui, à Eagle River lui a servi un vilain «Tasse-toi Monocle!». Pour la grande finale de dimanche, ici encore...il y a la loi de la moyenne.

2. HOULE, Mike. Rapide, extrêmement rapide, plus rapide que...l'entendement. À Eagle River, après sa victoire en confrontation F-

I/F-III, seul F-III devant cinq F-I et sa domination dans la finale de F-III, plusieurs ont dit «C'est pas possible, c'est un martien celui-là». L'extra-terrestre du Minnesota sera à Valcourt.

1. WAHL, Terry. Oh, ce qu'il a souffert ce jeune homme lors du championnat du monde. C'était sa course avec une avance confortable mais...cette fougue de la jeunesse, mal maîtrisée lui aura plutôt fait visiter les infâmes ballots de paille du virage n° 4. C'est un autre Wahl, l'oncle David qu'on a couronné au terme des vingt-cinq tours de piste. Il est le champion défendant de Valcourt et voudra sûrement guérir une grave blessure...à l'orgueil.

HÔTEL BEL-AIR

YVETTE ET FERNAND L'ESPÉRANCE, prop.

SALLE DE RÉCEPTIONS :
NOCES - SHOWERS - PARTY DE BUREAU - ETC.

SPECTACLES ÉROTIQUES

BONNES FESTIVITÉS!

950, RUE ST-JOSEPH,
VALCOURT (QUÉBEC) J0E 2L0
TÉL. : (514) 532-2226

SERVICE DE TRAITEUR

BUFFET Ô... FAIM PALAIS

CHAUD ET FROID

POUR RÉSERVATION : (514) 532-4911

15303

5 ANS GARANTIE SUR FABRICATION

TAURUS REVIENT À LA CHARGE !

Authentique sous toutes ses coutures, **TAURUS** réinvente constamment les normes de qualité. Cette année, **TAURUS** revient à la charge pour vous permettre de redécouvrir sa nouvelle collection basée au design authentique.

LA GARANTIE TAURUS
Grâce à son design basé sur des matériaux de haute technologie alliés à des cuirs de toute première qualité, la collection **TAURUS** pour motoneigistes offre un confort durable et une protection à toute épreuve dans des vêtements souples et pratiques.

C'est pourquoi tous les vêtements **TAURUS** portent une garantie de 5 ans sur tout défaut de fabrication.

QUALITÉ QUÉBEC

Distribué au Québec par **TECHNO SPORT**
Tél : (418) 653-9203

En vente chez tous les bons concessionnaires !

Taurus par DROSPO • Fabriqué au Québec • Service à la clientèle 1-800-567-1853

14768

B. GRAVEL & FILS INC.
Distributeurs, division industrielle Bombardier

BR-160

DISTRIBUTEUR DE TRACTEURS CHENILLES

- SW-48 DA et BM-50
- MUSKEG CARRIER pour entrepreneurs
- tracteurs pour sentiers de motoneige BR-160

Pièces de rechange, vente et réparation.

B. GRAVEL & FILS INC.
5025, Route 222
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Tél.: (514) 532-2234
Télex.: (514) 532-2245

14927

Jean Bourret n'a pas connu la défaite au Grand Prix de Valcourt mais...

Lorsque l'on fait état de l'épreuve de motos disputée au circuit Yvon Duhamel dans le cadre du Grand Prix de Valcourt, le nom de Jean Bourret est celui qui retient l'attention. C'est bien compréhensible, car le vétéran pilote de Ste-Anne-des-Plaines n'a pas connu la défaite lors de cette confrontation.

Champion de la Coupe Canada en 600cc et 250cc en 1995 et détenteur au cours de la même saison du titre canadien sur les pistes de terre battue, Bourret aura un double objectif lors de ce défi qui se tiendra à Valcourt, le samedi après-midi, car cette épreuve sera décisive en ce qui concerne la couronne de la saison 1996. En plus de vouloir retenir sa couronne, Bourret tentera de réussir un truc du chapeau à Valcourt.

Pour ce dernier, le défi sera de taille, car l'opposition sera très forte. Son plus sérieux rival sera sans contredit Marcel Fournier de l'Ange-Gardien. Ce der-

nier qui pilote une moto Kawasaki, a terminé deuxième à chaque présence sur le circuit Yvon Duhamel. Ex-champion de cette discipline, Fournier qui est originaire de Val d'Or, semble plus déterminé que jamais d'empêcher Bourret d'atteindre ses deux objectifs.

Lors d'une première confrontation de la Coupe Canada, au cours du dernier week-end de janvier à St-Jean-Port-Joli, Fournier a été tout à fait impeccable devant Jean Bourret. Après avoir récolté les honneurs de sa préliminaire, tout comme Bourret d'ailleurs, Fournier a eu le dernier mot lors de la finale et il entend poursuivre ainsi. Il est donc certain que ces deux pilotes fourniront le maximum afin de prendre place sur la première marche du podium.

Cependant, plusieurs autres des engagés pourraient bien mêler les cartes. Parmi ceux-ci, on retrouve Jacques Bourret, le frère de Jean, qui vient

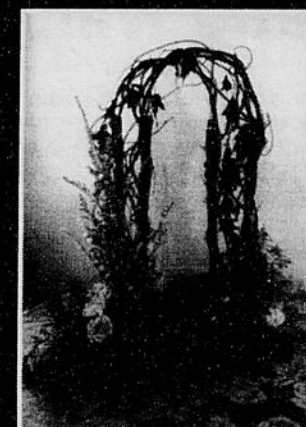


de sortir de la retraite. Il a beaucoup d'expérience dans cette discipline. On parle également de la participation de Steve Beattle, un champion sur les pistes de terre battue.

Pas moins de dix pilotes lutteront pour les grands honneurs de cette grande finale de la Coupe Canada pour la saison 1996. Des coureurs tels que Buddy Ford, Guy Caron, François Dumas, Gabriel de la Durantaye, Gilles Pépin, Stéphane Plouffe et autres seront de la partie pour tenter de freiner Bourret et Fournier, les deux maîtres des courses sur glace de l'A.C.M.Q.

Chose certaine, les amateurs présents à ce Grand Prix de Valcourt en auront plein la vue lors de cette confrontation. Au guidon de motos pouvant filer à plus de 150 KM/H sur un tracé glacé tel que le circuit Yvon Duhamel, on peut s'attendre à tout. L'enjeu est important et sans retour pour ces audacieux pilotes sur deux roues.

Un bouquet d'idées pour la Saint-Valentin



- Design floral
- Créations exclusives
- Petites gâteries
- Venez me voir!

Bûche de Fleur

Ginette Gosselin

665, BOUL. DES ÉRABLES,
VALCOURT (QUEBEC) JOE 2LO
(514) 532-4320

ENTREPRISE COURTVAL INC.



À VOTRE SERVICE!

BON SUCCÈS
AU
GRAND PRIX DE VALCOURT
ainsi qu'au
30e CARNAVAL DE VALCOURT
Félicitations aux organisateurs et bénévoles!

**SPÉCIALITÉS DES
ENTREPRISES COURTVAL INC.:**

- fabrication d'équipements mécaniques SUR COMMANDE
- opérations de soudage, usinage, assemblage de composantes mécaniques, hydrauliques et pneumatiques
- équipe mobile d'installation et d'entretien

Président: Réal Bombardier.
Dir. fab.: Stéphane Poirier, B. ing.

5697, chemin de l'Aéroport, Valcourt
Tél. (514) 532-4388 - Téléc.: (514) 532-4377



Terry Wahl remportera-t-il une deuxième victoire à Valcourt ?

Âgé de seulement 24 ans, Terry Wahl a déjà remporté une première victoire en F1 l'année dernière à Valcourt, et il espère bien répéter l'exploit la semaine prochaine.

Originaire de Greenbush, Minnesota, le jeune pilote adore la course. Il a débuté sa carrière il y a cinq ans dans la classe Stock puis Mod 3 pour finalement passer directement à la F1. Il n'a jamais eu l'opportunité d'essayer la F3, mais se dit très satisfait comme coureur de F1. «J'aime beaucoup les qualités techniques de la F1» déclare-t-il. «C'est un véhicule très stable, rapide et qui se comporte bien dans les courbes.»

Lors de la finale de F1 au Championnat du monde à Eagle River il y a trois semaines, Terry a mené par une bonne longueur d'avance sur ses concurrents pendant les deux tiers

de la course. Malheureusement, alors qu'il en était à dépasser le peloton de queue, il a eu un petit problème. «J'étais à rattraper les derniers coureurs, ce qui veut dire que j'avais une bonne longueur d'avance, j'étais en tête et je le savais. Il y avait plusieurs machines à passer et j'étais rapide. C'est alors que dans la courbe 3, j'ai frappé une bosse dans la glace, je ne croyais pas qu'elle était si importante. J'ai alors perdu le contrôle de mes guidons et je me suis retrouvé dans les balles de foin. J'étais très déçu mais, c'est ça la course. D'un autre côté, ça a permis à mon oncle Dave de remporter la victoire. Sans ça, il n'aurait jamais terminé premier», nous dit-il avec un sourire.

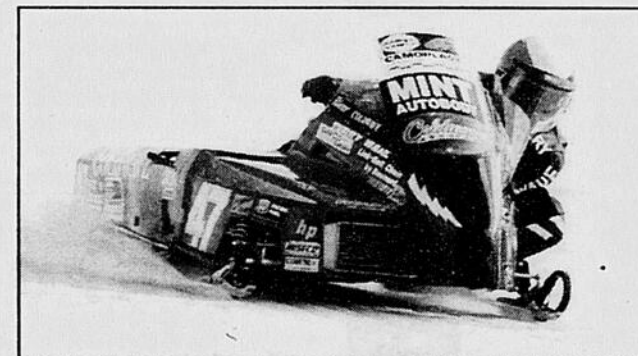
Terry a également participé à la confrontation F1/F3 à Eagle River tout récemment, il a même terminé troisième. Il espère bien se qualifier à

Les gagnants 1995. À gauche, Dave Wahl, 2e place, au centre, Terry Wahl, 1er et à droite, Kris Van Dolder, 3e.



Valcourt et participer au DÉFI DAY-CO qui oppose les meilleurs pilotes des deux classes (F1/ et F3) vendredi soir sous les réflecteurs. «Ce sera très différent à Valcourt, la piste est plus longue et plus rapide. Les courbes sont moins inclinées, mais le rayon est plus grand. On peut donc les prendre en ralentissant très peu. Je crois que ce sera un avantage pour les F1. Ça devrait donner un très beau spectacle.» Terry aime beaucoup courir à Valcourt, il aime particulièrement cette piste. «D'ailleurs, je serai à Valcourt très tôt la semaine prochaine» nous dit-il.

Pour garder la forme, pendant l'été Terry Wahl fait...de la course automobile. Et à quoi occupe-t-il son temps quand il n'a pas un bolide à



pousser à 200 à l'heure sur une piste, il travaille dans l'atelier des frères Wahl à la fabrication de pièces de performance pour motoneiges. Dans la famille Wahl, la compétition, on a ça dans le sang. C'est ce qu'on pourra voir les 16, 17 et 18 février au Circuit Yvon Duhamel à Valcourt.

BUREAUX PROFESSIONNELS À LOUER (TEMPS PARTAGÉ)

- Idéal pour professionnels qui veulent développer leur clientèle dans la région de Valcourt
 - À compter de 100\$ par mois (1 jour/sem.)
 - Bail de courte durée renouvelable mensuellement
 - Salle de conférence, salle de formation
 - Service de télécopieur et de photocopie sur place
 - Localisation exceptionnelle et marché en pleine croissance
- C.P. 429, 688, boulevard des Érables, Valcourt (Qc), JOE 2L0
Tél. : (514) 532-3278 - Téléc. : (514) 532-3294



FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES DU
GRAND PRIX DE VALCOURT ET DU CARNAVAL
BONNES FESTIVITÉS!

14941



CLUB HÔTE DU
GRAND PRIX
DE VALCOURT

BIENVENUE À TOUS LES
MOTONEIGISTES!
EMPRUNTEZ LE SENTIER
TRANS-QUÉBEC #55 À
PROXIMITÉ DES SERVICES ET
DÉCOUVREZ LE NOUVEAU
CIRCUIT J.A. BOMBARDIER

BONNES FESTIVITÉS
ET
BIENVENUE AUX VISITEURS!

Tél.: (514)532-3007

14903

Boutique Marie-Claude en.

1226, rue St-Joseph, Valcourt, Québec JOE 2L0

• BOUTIQUE CADEAUX

• UNITÉ DE VENTE PAR CATALOGUE SEARS

MERCI à notre clientèle et au plaisir de vous servir!

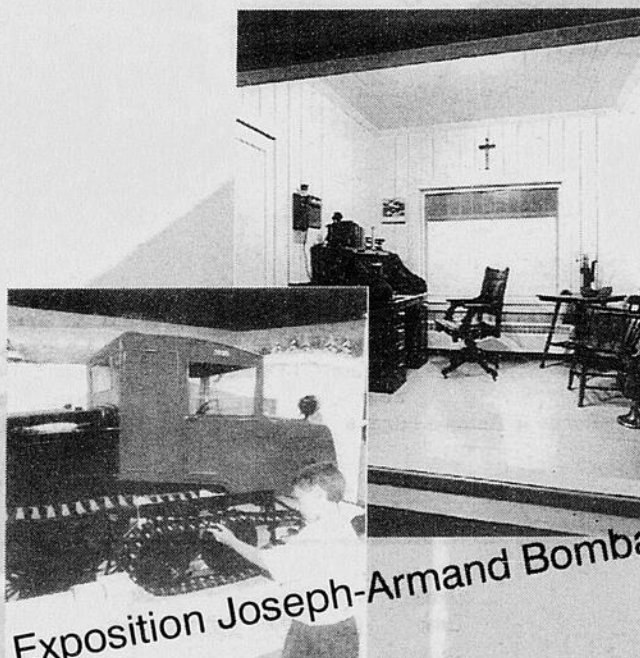
Colette Blain, prop. (514) 532-3412

BON GRAND PRIX ET BON
CARNAVAL!

14904

Redécouvrez le Musée J.Armand Bombardier

Le plus grand musée privé de science et de technologie au Canada vous invite à le voir - et le revoir - pour en découvrir toutes les facettes.



Exposition Joseph-Armand Bombardier



Exposition internationale sur la motoneige

Exposition temporaire



Jusqu'au 3 mars:

LES CHASSEURS DE L'ARCTIQUE:
LES INUIT ET DIAMOND JENNESS

DURANT LES FESTIVITÉS
DU GRAND PRIX DE VALCOURT

**VISITER LE MUSÉE PLUS LONGTEMPS
POUR MOINS CHER!**

Horaire prolongé:
SAMEDI, 17 février de 9 h à 18 h
DIMANCHE, 18 février de 9 h à 17 h 00
Tarif réduit:
3\$ pour tous



1001, ave J.A.Bombardier, Valcourt JOE 2L0
514.532.5300

VIA INTERNET visitez notre site WEB: [HTTP:// WWW.FADMIN.USHERB.CA/GIS/JABOMBARDIER/JAHOM_F.HTM](http://www.fadmin.usherb.ca/gis/jabombardier/jahom_f.htm)

14907



Programmation des Festivités du Grand Prix de Valcourt 1996

RENÉ BORGIA
propriétaire

Tél.: (819)845-7590
Télec.: (819)845-5844

Vibration et Balancement
BORGIA

- Analyse de vibrations sur équipement industriel
- Équilibrage dynamique de ventilateurs... sur place
- Suivi prédictif • Cours de formation

SERVICE 24 HEURES

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- | | |
|--------------------------|------------------|
| • Agricole | • Textile |
| • Scierie | • Imprimerie |
| • Hospitalier | • Station de ski |
| • Épuration des eaux | • Manufacturier |
| • Transformation du bois | • et plus... |

13, RUE DE LA CROIX, GREENLAY,
QUÉBEC, J1S 2K3

14910

MERCREDI 14 FÉVRIER 1996

10 h à 17 h

Visite du Musée J.-A. Bombardier

18 h

Souper 3e Âge au Club de Golf

19 h

Randonnée de nuit, départ du Centre de la Motoneige

JEUDI 15 FÉVRIER 1996

10 h à 17 h

Visite du Musée J.-A. Bombardier

19 h 30

Bingo au Centre Communautaire

VENDREDI 16 FÉVRIER 1996

09 h

Randonnée inaugurale du Circuit J.-A. Bombardier

Départ du Chapiteau Sea-Doo/Ski-Doo (près de l'Aréna)

10 h à 17 h

Visite du Musée J.-A. Bombardier



10 h à 22 h

Présentation des modèles Ski-Doo 1997

20 h

Bal de la Reine à l'Aréna

La Place de la Famille est le lieu de rendez-vous pour plusieurs activités du Carnaval.

Suite à la page 13



Valcourt Transport Express Inc.

SERVICE QUOTIDIEN AUX ENDROITS SUIVANTS:

Joyeux
30^e
Carnaval
de
Valcourt

BOISBRIAND
BONSECOURS
CHATEAUGUAY
GRANBY
IBERVILLE
KINGSBURY

LAWRENCEVILLE
L'ASSOMPTION
MARICOURT (SHEFFORD)
MELBOURNE
MONTRÉAL ET BANLIEUE
MIRABEL (AÉROPORT)

RACINE
RICHMOND
ROXTON FALLS
STE-ANNE-DE-LA-ROCHELLE
ST-CÉSAIRE
ST-EUSTACHE

ST-JEAN RICHELIEU
ST-JÉRÔME
ST-HYACINTHE
SHERBROOKE
VALCOURT
VAUDREUIL
WARDEN

**BON
GRAND PRIX
DE
VALCOURT
14^e ÉDITION**



**CAMIONNEUR CAUTIONNÉ
ASSURANCE COMPLÈTE**

TÉL.: (514) **532-2277-8**

TÉLEC.: (514) **532-2279**

SANS FRAIS: **1 800 263-2397**

SERVICE 24 HEURES

7 JOURS/SEMAINE



SIÈGE SOCIAL: 1117 ST-JOSEPH/C.P. 248/VALCOURT, QUÉBEC, JOE 2LO

GRAND PRIX DE VALCOURT



du 14 au 18 février 1996

PUBLIREPORTAGE

...De tout pour s'amuser !

Suite de la page 12

SAMEDI 17 FÉVRIER 1996

9 h à 21 h

Présentation des modèles Ski-Doo 97

9 h à 18 h

Visite du Musée J.-A. Bombardier
(coût: 3\$)

10 h 30

Ouverture officielle à la Place de la Famille

11 h

Parade des motoneigistes

11 h 30 à 17 h

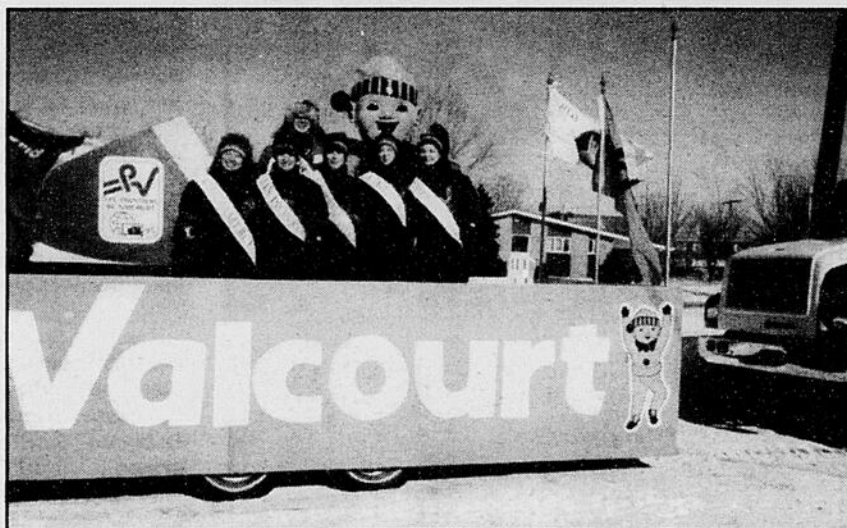
Jeux et animation à la Place de la Famille: glissement géant, clowns, salon des artisans, garderie gratuite, etc.

17 h

Feu de joie à la Place de la Famille

19 h 30

Spectacle de Marjo à l'Aréna



DIMANCHE 18 FÉVRIER

9 h à 17 h

Visite du Musée J.-Armand Bombardier

9 h à 18 h

Présentation des modèles Ski-Doo 1997

10 h

Messe des motoneigistes



ASSURANCES
PERREULT ■ ROUILLARD LTÉE

25 ANS ET +

FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
DU GRAND PRIX DE VALCOURT
ET DU CARNAVAL

Bonnes festivités!

Bertrand Proulx C. d'A. Ass. A.V.A.

Service à la clientèle

Chantal Bessette - Julie Perreault



990, rue St-Joseph, C.P. 565
Valcourt (Québec) JOE 2L0
Bur. (514)532-5555

14948

CENTRE DE LA MOTONEIGE

LE ROYAUME DE LA MOTOMARINE ET DU «JET BOAT» À VALCOURT

DÉCOUVREZ LES NOUVEAUX MODÈLES
1997



FORMULA 500 DE LUXE

Moteur 500 cc, refroidit par liquide, démarreur électrique, miroirs, marche arrière, frein à l'huile.



GRAND TOURING SE

Moteur 700 cc, 3 cylindres, suspension, amortisseur à l'air ajustable



MACH 1

Nouveau moteur 700 cc 3 cylindres

**FIÈVRE DU
PRINTEMPS** 1997



**OUVERT ET BIENVENUE À TOUS
AU GRAND PRIX DE VALCOURT**

9060, RUE DE LA MONTAGNE, VALCOURT (514) 532-2262 OU 2263, TÉLÉC. : (514) 532-2264

ENR.



532-2262

**Les premiers arrivés
ont tout à gagner.**

La promotion Fièvre du printemps est une occasion en or pour mettre le grappin sur votre motoneige SKI-DOO 97 préférée et réaliser des économies! Faites un dépôt de 300 \$ immédiatement ou avant le 30 avril 1996 et vous obtenez jusqu'à 400 \$ de rabais sur un modèle SKI-DOO 97. En achetant pendant la Fièvre du printemps, vous profitez d'une livraison garantie et des meilleurs prix de la saison! Et vous n'avez aucun paiement mensuel ou intérêt à verser avant le 1er février 1997. La Fièvre du printemps, ça se passe maintenant... chez votre concessionnaire SKI-DOO!



ski-doo

DES MOTONEIGES À VOTRE MESURE



Ça va brasser!

Marjo en spectacle le samedi 17 février à l'aréna de Valcourt

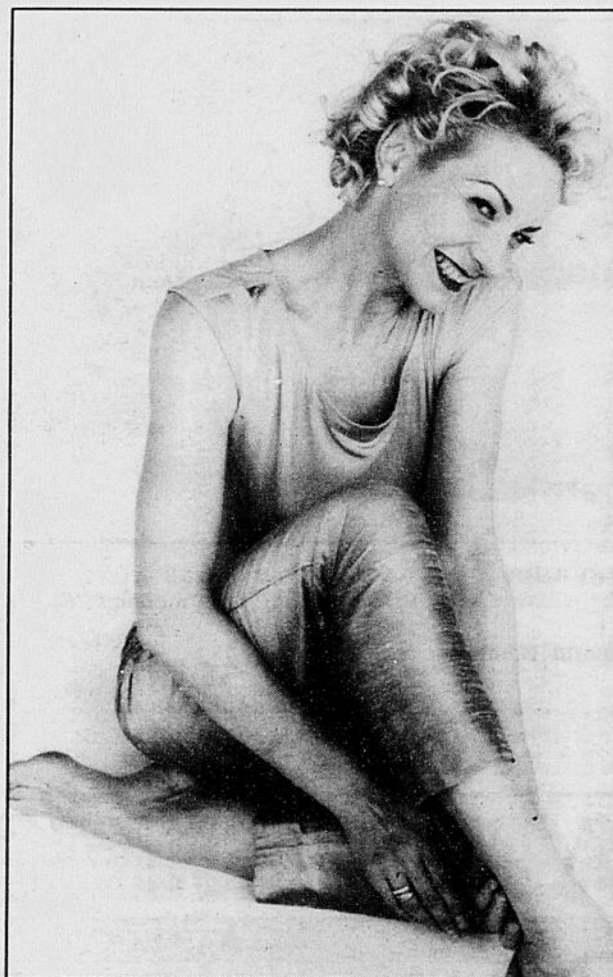
Qui de mieux que Marjo pouvait donner un spectacle assez électrisant, à l'image du Grand Prix de Valcourt!

Marjo, la magicienne. Celle qui peut soulever les foules avec ses airs de rockeuse et ses chansons bien senties, autant qu'elle peut tout aussi bien attendrir son public avec ses mots tendres et sa musique ensorcelante.

Silencieuse quelque temps. Assagie. Non! Marjo nous revient avec son tout dernier disque «Bohémien-

ne». Passionnée, pleine d'émotions fortes, Marjo se livre à nous comme elle l'a toujours fait, avec générosité.

Le samedi 17 Février à l'Aréna de Valcourt, Marjo attend son public pour célébrer avec lui tout le succès de la semaine du Grand Prix. Et ses fans seront comblés, puisqu'en plus de ses toutes récentes chansons, elle fera certainement revivre pour eux ses plus grands succès.



Marjo au Pavillon des loisirs

Depuis son ouverture en 1969, le Pavillon des loisirs de Valcourt a vu défiler plus d'une célébrité. Des noms comme Maurice et Henri Richard y ont chaussé leurs patins. Des vedettes de grands renoms se sont succédé sur l'estrade pour le plus grand plaisir des spectateurs.

On se souviendra des performances remarquables des Céline Dion, Jean Lapointe, Richard Séguin, Laurence Jalbert qui y ont présenté leurs tours de chants. L'an dernier, ce fut le tour de Claude Dubois d'enchanter l'auditoire par un répertoire que lui seul peut interpréter avec une si grande intensité. On se souvient également d'André-Philippe Gagnon, Michel Barrette, Pierre Verville et Daniel Lemire qui ont, au fil des événements, déridé l'auditoire valcourtois.

Mais, il n'y a pas que des grands noms qui performent au pavillon des loisirs de Valcourt. C'est

aussi là que les jeunes de la place y font leurs premières armes sur patin. Chaque année depuis 27 ans l'aréna de Valcourt est l'hôte d'un tournoi provincial Pee-Wee/Bantam où on peut voir évoluer des jeunes hockeyeurs de partout au Québec.

Également, en avril, le club de patinage artistique local y présente son spectacle annuel pour souligner le travail des dizaines de jeunes patineurs et patineuses de la région qui, tout au long de la saison, ont patiemment répété leurs figures et qui sont si fiers de présenter ce spectacle devant parents et amis.

Soyez donc au rendez-vous dès 19 h samedi prochain, alors que le pavillon des loisirs de Valcourt accueille l'électrisante Marjo. Une fois de plus, le Grand Prix de Valcourt vous promet une performance spectaculaire.



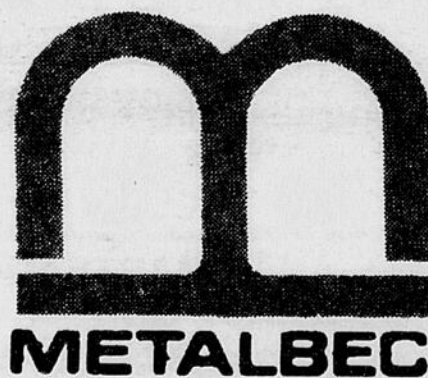
CARNAVAL DE VALCOURT

DATE	ACTIVITÉ	LIEU	HEURE
Samedi 10 février	Souper fesse de boeuf	Hôtel Bel Air	18 h 00
Dimanche 11 février	Super Brunch Patin en fête Bingo des jeunes	Brasserie Jannie Aréna Salle municipale	10 h 00 à 15 h 00 13 h 00 14 h 00
Mardi 13 février	Soirée Rétro	Resto Pub de la Rivière	17 h 00
Mercredi 14 février	Souper du Club de l'Amitié Randonneige	Club de Golf Centre Motoneige	18 h 00 19 h 00
Jeudi 15 février	Bingo des Pompiers & Garde P.	Salle Communautaire	19 h 30
Vendredi 16 février	Bal de la Reine	Pavillons des Loisirs	19 h 00
Samedi 17 février	Journé Plein Air Familiale Parade du Carnaval	Place de la Famille	10 h 30

BAL DE LA REINE VENDREDI 16 FÉVRIER 1996

La 30e Édition du Carnaval d'hiver de Valcourt est fière de couronner sa Reine 1996. Nous vous attendons au Pavillon des Loisirs à compter de 19 h 00 «Happy hour» 19 h 00 à 20 h 00
Prix spéciaux sur consommation

Admission: **6,00\$** Orchestre: **AZAR**



METALBEC

DEPUIS PRÈS DE **30** ANS
AU SERVICE DE LA RÉGION

Entrepreneur membre de la Corporation C.M.M.T.Q.
Régie du bâtiment du Québec: 468672

FÉLICITATIONS AUX
ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
DU GRAND PRIX DE VALCOURT ET DU CARNAVAL!

TOUT SOUS UN MÊME TOIT

CHAUFFAGE - VENTILATION - CLIMATISATION - RÉFRIGÉRATION - PLOMBERIE



METALBEC

EN MÉCANIQUE DE BÂTIMENT NOUS
AVONS L'EXPERTISE QU'IL VOUS FAUT

5573, RUE ST-JOSEPH, VALCOURT
Tél.: (514) 532-3422
Télec.: (514) 532-3429

GRAND PRIX DE VALCOURT



du 14 au 18 février 1996

PUBLIREPORTAGE

Le Groupe Yablevert: un spectacle endiablé!

La formation Yablevert est composée de quatre musiciens dont Paul Purcell (chanteur), Pascal Champagne (guitariste), Jean Champagne (batter) et Yves Beaulieu (guitariste). Le groupe a été fondé au début de 1994 et s'est d'ailleurs démarqué en remportant le concours amateur de Bonsecours quelques semaines plus tard. Par la suite, Yablevert a fait la tournée des bars (Valcourt, Richmond, Sherbrooke, Laval et Québec) et a participé à différents événements sociaux de la région, notamment la foire commerciale à Valcourt en mai 1994 et la St-Jean Baptiste à Racine en juin 1995.

Les musiciens du groupe partagent tous le même objectif de réussite. Ils se préparent d'ailleurs pour l'événement, un spectacle hors du commun puisqu'ils seront accompagnés d'une section de «brass», d'un pianiste et d'une «back» vocaliste. Il y aura donc plus de 10 musiciens sur scène.

Le groupe Yablevert apprécie énormément la chance qu'ils ont de jouer au Grand Prix de Valcourt et ils ont l'intention de tout donner pour faire de cet événement un succès monstre.

Soyez prêts à bouger et à chanter, conservez vos énergies pour cette super soirée. Couchez-vous tôt la veille, car le samedi ça va «brasser»!!!

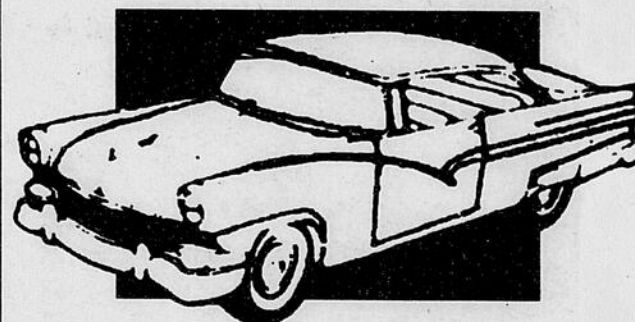


Une équipe du tonnerre: les organisateurs du Grand Prix!

De gauche à droite, à l'avant, Pierre-Yves Lemay, Roger Desautels, Guy Thibault, Madeleine Desautels, Louise Bergeron, Johanne Vallières, Jean Ducharme, François Ferland, Donald Lemay. Dans le même ordre, à l'arrière, Claude Sabourin, Ghislain Bordeleau, Arsène Malenfant, Mario Lajoie, Denis Leclerc, Gilles Allain.



Pièces d'auto Skibérine Inc.



PIÈCES D'AUTOS USAGÉES
ACHAT ET VENTE D'AUTOS USAGÉES

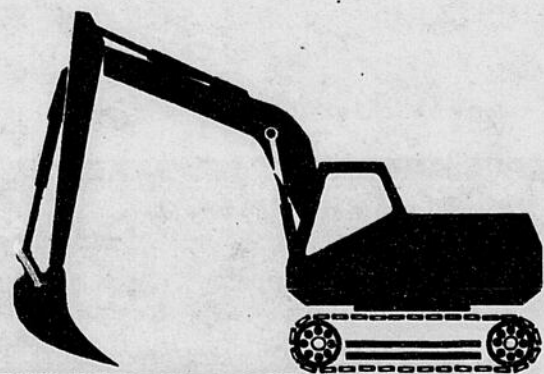
**BIENVENUE AUX VISITEURS!
BON GRAND PRIX!**

CHRISTIAN LAPLANTE, prop.

6294, CH. SKIBÉRINE, R.R.3
VALCOURT, QUÉBEC JOE 2L0

Téléphone (514) 532-2676

Télec 532-3176



EXCAVATION

**BONSECOURS
INC.**

TÉLÉC. : (514) 532-4606

FÉLICITATIONS!
À TOUTE L'ÉQUIPE DU GRAND
PRIX DE VALCOURT ET DU
CARNAVAL DE VALCOURT

● PELLE AVEC MARTEAU
HYDRAULIQUE

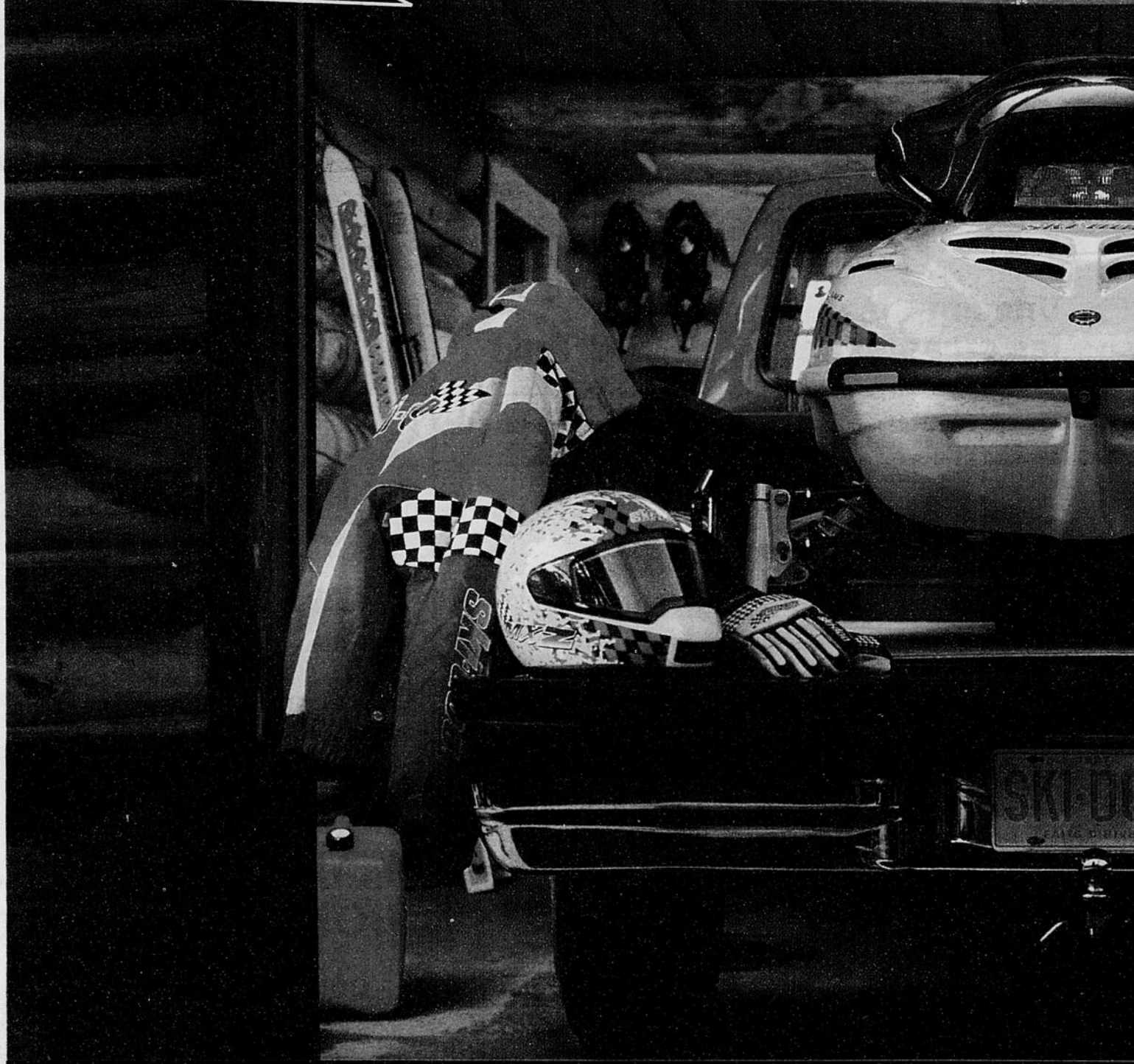
TERRASSEMENT ET
NIVELLEMENT

● FOSSES SEPTIQUES
TRANSPORT EN VRAC

990, route 220
Bonsecours, Québec
JOE 1H0

TÉL. : (514) 532-4425

Obtenez jusqu'à 400 \$ de rabais, des
une livraison garantie, pendant la Fièvre d'



La promotion Fièvre du printemps 97 bat son plein ! C'est donc le meilleur moment pour acheter la motoneige de vos rêves chez votre concessionnaire SKI-DOO® participant. Ne ratez pas cette occasion de mettre le grappin sur votre motoneige SKI-DOO 97 avec livraison garantie et de réaliser des économies !

Vous pouvez obtenir jusqu'à 400 \$ de rabais sur un modèle SKI-DOO 97. Vous n'avez qu'à faire un dépôt de 300 \$ immédiat avant le 30 avril 1996. De plus, vous n'aurez aucun paiement d'intérêt à verser avant le 1^{er} février 1997 ! Et en achetant votre motoneige SKI-DOO 97 pendant la Fièvre du printemps, vous profitez des meilleurs prix.

CVRE DU NTEMPS

1997

Les
premiers
arrivés
ont tout
à gagner.

ou intérêt
er 1997!



ski-doo

DES MOTONEIGES À VOTRE MESURE.

© Bombardier Inc. 1996. Tous droits réservés. † Sujet à l'approbation du crédit et aux termes et conditions applicables.
disponibles chez votre concessionnaire. Offre valable du 15 février au 30 avril 1996.



Le Grand Prix de Valcourt soutient EN COEUR, l'association québécoise pour les enfants malades du coeur

La naissance d'un enfant est l'un des plus beaux moments que l'on puisse imaginer. Pourtant, quand un enfant naît handicapé, quand il passe ses premières heures entre la vie et la mort, quand on ne sait pas s'il survivra et si oui, pendant combien de temps, le moment magique de la naissance peut rapidement se transformer en cauchemar.

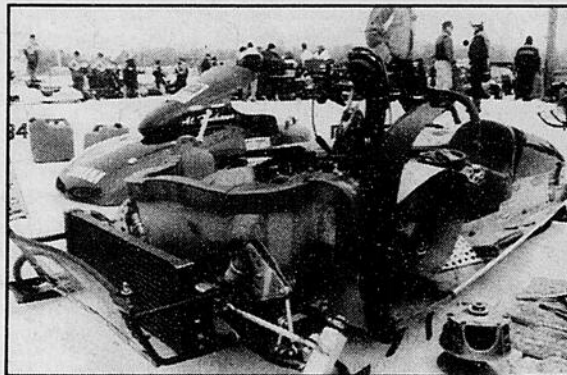
Au Québec, un enfant sur cent souffre d'une malformation cardiaque. C'est dix fois plus que pour toute autre maladie infantile. Au cours des dernières années, grâce à la technologie, la médecine a réalisé des progrès immenses et la très grande majorité des affections cardiaques peuvent dorénavant être corrigées par la chirurgie. Mais il n'existe encore aucun moyen de corriger le traumatisme vécu par les enfants et parents qui doivent

porter avec eux le poids de cette maladie durant toute leur vie.

C'est pour cela qu'il y a un peu plus de 10 ans, des parents d'enfants cardiaques et des spécialistes de la santé se sont regroupés pour former EN COEUR, l'Association québécoise pour les enfants malades du coeur. EN COEUR a pour objectif d'améliorer, par le soutien et la recherche, le bien-être de milliers d'enfants québécois atteints de problèmes cardiaques. Pour ce faire, EN COEUR procure de nombreux services visant à faciliter le traitement et la réadaptation de l'enfant, à favoriser le dialogue entre les parents, les enfants et le personnel médical, à offrir aux bénéficiaires un soutien constant en matière médicale, sociale et psychologique ainsi qu'à sensibiliser le public en général aux maladies cardiaques infantiles.

Pour atteindre ces objectifs, EN COEUR a besoin de vous et de votre soutien. Tout comme le Grand Prix de Valcourt qui s'associe de nouveau cette année à EN COEUR, faites preuve de générosité. Pendant toute la durée de l'événement, tous les pourboires recueillis dans les bars de l'aréna et du site du Grand Prix seront versés à EN COEUR.

Que cache le capot d'une motoneige ?



Le Grand Prix de Valcourt fournit aux amateurs l'occasion de surprendre des motoneiges le «coeur ouvert».



C'EST LE TEMPS DE CHOISIR VOS VACANCES

AU... **S**  **LEIL** AVEC...

VOYAGES CONSTELLATION VALCOURT ENR.
et quels que soient les spéciaux destinations
voyages publiés par les médias

VOYAGES CONSTELLATION VALCOURT ENR.
vous les offrent tous avec un service personnalisé et reconnu

CROISIÈRE EN ALASKA

Départ le 9 juillet 1996. Accompagnateur français.
Pour le meilleur prix réservez avant le 23 février 1996.
Encore quelques cabines disponibles.



Itinéraire jusqu'à Anchorage

V O Y A G E S
CONSTELLATION

Pour toute destination vacances...

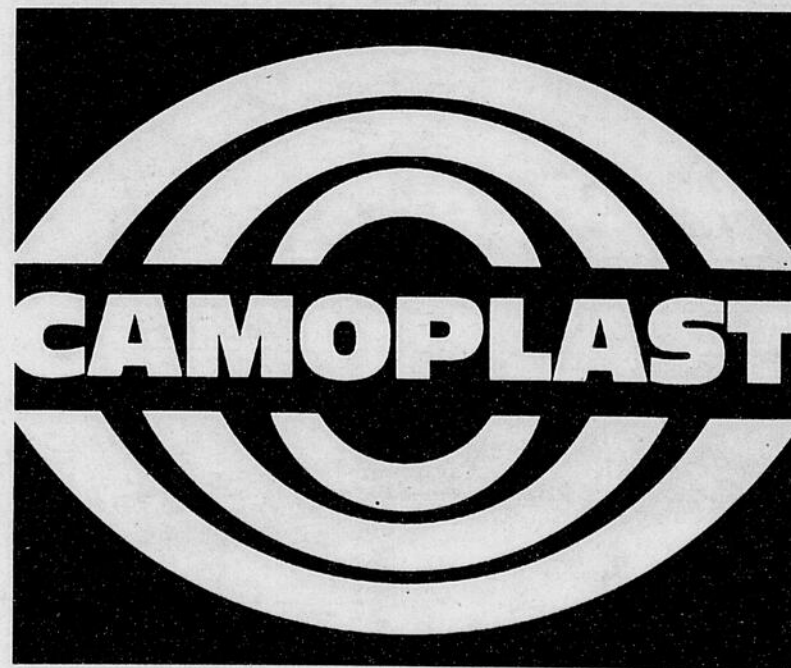
(514) 532-3026 - 1 800 720-8899

VOYAGES CONSTELLATION VALCOURT

1191, rue St-Joseph, Valcourt

La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 10 février 1996

ÊTRE LES MEILLEURS À SATISFAIRE LES BESOINS DU CLIENT



FÉLICITATIONS AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES DU GRAND PRIX DE VALCOURT, 14^e ÉDITION
BON SUCCÈS!



La 14e Édition du Grand Prix de Valcourt: Ski-Doo fier partenaire!

Pour la 14e année consécutive, la Division Sea-Doo/Ski-Doo de Bombardier inc. est fière d'être commanditaire majeur du Grand Prix de Valcourt. Encore cette année, Ski-Doo soulignera sa participation à cet événement en y présentant ses modèles 1997.

Premier arrêt en sol québécois de la Tournée 1997 de Ski-Doo, le Grand Prix de Valcourt sera donc une occasion en or pour tout amateur de motoneige d'examiner de près les surprises concoctées par les gens de Ski-Doo pour 1997. Cette tournée qui s'arrêtera dans les 17 villes au Canada et 25 aux États-Unis est une des offensives de lancement des nouveaux modèles. Il était tout naturel de choisir le plus prestigieux événement de motoneige au pays, soit le Grand Prix de Valcourt, pour débiter cette tournée au Québec.

Tous ceux qui seront présents à Valcourt les 16, 17 et 18 février prochains pourront assister aux prouesses des meilleurs pilotes dans le ca-

dre du Grand Prix de Valcourt sur la piste ovale Yvon Duhamel et trouveront sans doute le temps de faire une visite au chapiteau Ski-Doo, à côté de l'aréna de Valcourt, pour admirer une sélection exceptionnelle de motoneiges 1997 de Ski-Doo. Les heures d'ouverture sont les suivantes: vendredi 16 février, midi à 22 h, samedi 17 et dimanche 18 février, 9 h à 18 h. Pour les gens qui aimeraient faire l'essai d'une motoneige Ski-Doo, des périodes d'essai seront également prévues en face du Centre de la Motoneige.

Initiateur du Grand Prix de Valcourt et étroitement associé à l'événement depuis, Ski-Doo y a vu, au fil des ans, plusieurs pilotes au guidon de ses motoneiges s'y distinguer. L'édition 1996 de l'événement ne devrait pas faire exception à la règle. On surveillera d'ailleurs de près les prouesses des coureurs Ski-Doo de Formule I, particulièrement, Terry Wahl Champion de Valcourt en 1995, Dave Wahl Champion en titre cette année à Eagle River, Dale Loritz qui

a prix la deuxième position à Eagle River, le célèbre Jacques Villeneuve et les autres membres de l'équipe Formule I Ski-Doo; Bruce Vessair, Jeff Ludwig, Kris Vandolder, Chuck Decker et Jeff Goodwin.

En Formule III, Ski-Doo sera dignement représenté par Mike Houle, Champion de Valcourt en 1995 et Champion du Monde à Eagle River cette année, Normand Pilote deuxième à Eagle River, Wayne Nicholson et Guy Useldinger. Il faudra également surveiller dans la classe Champ 440 Dale Loritz, Champion à Eagle River, Normand Pilote, troisième à Eagle River ainsi que Kris Vandolder, Jeff Ludwig et Guy Useldinger. Dans les classes Stock, il faudra garder l'oeil ouvert sur Chad Ramesh, Champion des Stock A et B à Eagle River, Claude Racine, 3e aux Stock C et D à Eagle River, ainsi que sur Brian Hissom, Garry Robertson, Larry Schroeder et le nouveau venu Carl Lessard.

La Division Sea-Doo/Ski-Doo de

Bombardier inc., fière commanditaire du Grand Prix de Valcourt, invite donc tous les amateurs de motoneige et de plaisir hivernal à venir s'amuser à Valcourt les 16, 17 et 18 février prochains et à voir les modèles 1997 des motoneiges Ski-Doo.

Bombardier inc. est une société canadienne qui exerce ses activités de conception, de développement, de fabrication et de commercialisation dans les domaines du matériel de

transport, de l'aéronautique civile et militaire et des produits de consommation motorisés. Son siège social est situé à Montréal et elle exploite des usines au Canada, aux États-Unis, au Mexique, en Autriche, en Belgique, en France, au Royaume-Uni, en Finlande et en Allemagne, employant 37 000 personnes. Son chiffre d'affaires s'élève à 5,9 milliards de dollars canadiens et elle réalise 90% de ses revenus à l'extérieur du Canada.



BON SUCCÈS!

À LA 14e ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT
ET AU 30e CARNAVAL DE VALCOURT

✓ SILENCIEUX
Installation gratuite

✓ SUSPENSION

✓ VIDANGE D'HUILE

✓ CLIMATISATION

SERVICE DE REMORQUAGE/24HRES
(514) 532-3333 CELL.: 777-2030

✓ TRANSMISSION

✓ BALANCEMENT

✓ ALIGNEMENT

✓ AMORTISSEURS

✓ FREINS

✓ SERVICE PROFESSIONNEL



UNIPNEU

Sécurité... sans compromis!

GARAGE

MECAPNEU INC.

9004, rue de la Montagne, Valcourt
Tél.: (514) 532-3333

AutoPLACE
MAÎTRE MÉCANICIEN

FRANÇOIS MILLETTE, PROPRIÉTAIRE

GRAND PRIX DE VALCOURT



du 14 au 18 février 1996

PUBLIREPORTAGE

**SPEC
TACU
LAIRE**

Des compétitions...et bien plus !

Au Féminin comme au Masculin

MERCERIE

Yves
Bombardier

POUR ELLE ET LUI



FÉLICITATIONS!

aux organisateurs et bénévoles du Grand Prix de Valcourt et du Carnaval qui rendent possibles de telles festivités

BON SUCCÈS!

918, RUE ST-JOSEPH, VALCOURT, (514) 532-2426

14936

Pharmacie

RÉAL LEMIEUX

ESSAIM

On m'connait tellement bien

- Homéopathie - cadeaux, cosmétiques, parfums, centre de la photo «Les Pros». Appareil à pression, glucomètre - test de grossesse - photo passeport/carte-soleil

PAIEMENT DIRECT LUNDI AU MERCREDI: 9 h 00 à 18 h 00
VISA JEUDI ET VENDREDI: 9 h 00 à 21 h 30
MASTERCARD SAMEDI: 9 h 00 à 16 h 00

POUR MIEUX VOUS SERVIR... ON A GRANDI!

833, rue St-Joseph, Valcourt (face à l'église)

532-2233

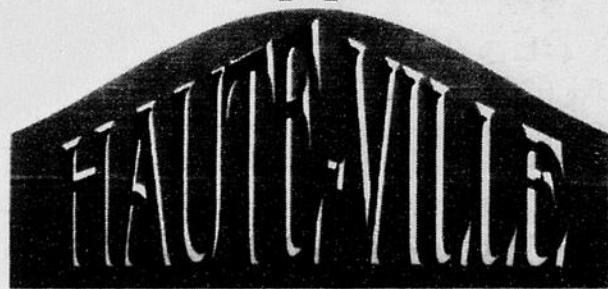
14947



Toujours populaires, les moto téléguidées attirent bien des amateurs.



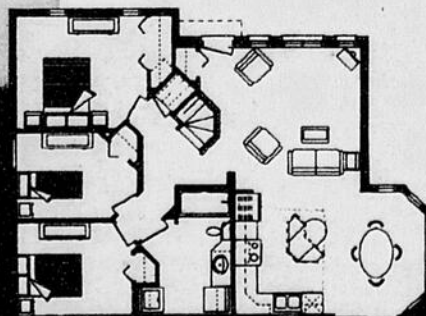
à VALCOURT Développement



Terrains Domiciliaire
**MAISON NEUVE
À VENDRE**



(514) 532-2522
Gestion Y. Ouimette inc.



PHASE 2

LOGEMENTS

4 1/2

Occupation juillet 1996



- Aspirateur central • Remise individuelle
- Bain et douche • Plancher de bois franc
- Balcon avant et arrière...et plus

AVEC VUE PANORAMIQUE

Réservez maintenant
(514) 532-2522
Gestion Y. Ouimette Inc.

14945

Inauguration du circuit J.-Armand Bombardier le vendredi 16 février à 9 h 30 à la Place de la Famille,

L'inauguration officielle du Circuit J.-Armand Bombardier se déroulera en présence de Mme Rita-Dionne-Marsolais, M. Marc Pelletier, vice-président des Ressources humaines chez Bombardier, Valcourt et de M. Jacques Robidas, président de Tourisme Estrie.

Le Circuit J.-Armand Bombardier a été réalisé grâce à la collaboration de l'Association des motoneigistes de l'Estrie, du musée J.-Armand Bombardier, du Grand Prix de Valcourt, de Tourisme Estrie, de la compagnie Bombardier-Valcourt inc. ainsi qu'à de nombreux hôteliers de la région. Ce circuit offre la possibilité aux amateurs de motoneige de visiter les régions de Mégantic, Coaticook, Sherbrooke, Magog-Orford, Granby, Bromont et bien entendu, le berceau de la motoneige. Valcourt et son musée.

Inspiré par la saison hivernale, le Québécois Joseph-Armand Bombardier a inventé la motoneige dans les années 1950. Aujourd'hui, grâce à cette invention, plus de 120 000 motoneigistes québécois, auxquels se joignent chaque année des milliers d'Américains, de Canadiens et d'Européens, empruntent les quelque 30 000 km de sentiers spécialement

conçus pour leur plus grand plaisir et ce partout au Québec.

En Estrie, on retrouve plus de 2000 kilomètres de sentiers balisés qui peuvent être parcourus en toute sécurité entre Granby et Lac-Mégantic. Par ce moyen peu commun de voyager à l'époque mais d'une très grande popularité de nos jours, l'Estrie vous invite à découvrir les grands espaces qui la composent.

Au coeur des Appalaches, à quelques centaines de mètres d'altitude, vous aurez l'impression d'être au sommet du monde. Un circuit de 400 km baptisé «Circuit J.-Armand Bombardier» vous permettra de gravir ces grandioses massifs appalachiens, de traverser d'immenses vallées blanches, de longer de majestueux lacs et de franchir de paisibles rivières. Votre parcours est agrémenté par un choix d'incomparables attractions (ponts couverts, granges rondes, musées, restaurants gastronomiques, etc.) qui vous assurent un séjour inoubliable.

Qualifié comme étant le berceau de la motoneige, Valcourt vous propose un voyage à travers la vie et l'oeuvre de Joseph-Armand Bombardier où vous pouvez visiter le musée,

ainsi que le garage du célèbre inventeur qui vit naître les premiers véhicules utilitaires du père de la motoneige.

Dans la région de Mégantic, deux montagnes sont accessibles: le mont Mégantic célèbre pour son populaire observatoire et le mont Saint-Sébastien qui offre une vue magnifique du haut de sa tour d'observation.

Toutes ces attractions se retrouvent sur le circuit J.-Armand Bombardier. De plus, de nombreux hôteliers se sont réunis pour offrir aux motoneigistes des forfaits de motoneiges incluant le coucher, des repas et un abri sécuritaire pour les motoneiges. Certains hôtels de Sherbrooke sont accessibles en motoneige de même que tous ceux qui sont situés sur le circuit.

Pour ceux et celles qui n'ont jamais eu le plaisir de voyager en motoneige. Il est possible de louer tout l'équipement nécessaire au Centre de la motoneige de Valcourt. L'Estrie invite donc tous les amateurs de motoneige à venir nous visiter. Si vous désirez plus amples informations, n'hésitez pas à communiquer avec Tourisme Estrie au (819)820-2020 ou 1 800 355-5755.



**LES
ATELIERS
VERBOM**

André Bombardier, prés.
Renald Chênevert, vice-prés.

OUTILLAGE ET ESTAMPAGE
DESSIN ET FABRICATION
MACHINE AUTOMATIQUE
COUPEUSE AU FIL PAR ÉTINCELAGE



**SYNONYME DE
QUALITÉ ET
SERVICE**

**BIENVENUE
AU
GRAND PRIX DE VALCOURT**

**5066, route 222
Valcourt, Québec
Tél.: (514)532-3672
Télec.: (514)532-3183**

14944

CENTRE DE LA MOTONEIGE

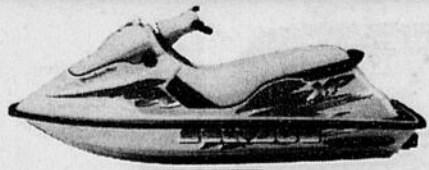
LE ROYAUME DE LA MOTOMARINE ET DU «JET BOAT» À VALCOURT

SEA-DOO
CHALLENGER

**SUPER SPÉCIAUX SUR
VÊTEMENTS - PIÈCES - ACCESSOIRES**
Valides seulement les 15, 16, 17 et 18 février 1996

À L'ACHAT D'UNE MOTOMARINE
1995 OU 1996 NEUVE
**PAS DE PAIEMENT
PAS D'INTRÊT**
avant septembre 1996
Valide jusqu'au 10 mars 1996
Sujet à l'approbation du crédit.

Cette offre s'applique au 300^s de gratuité les
15, 16, 17 et 18 février seulement.



XP

**BATEAUX
SEA-DOO**



HX

**HEURES
D'OUVERTURE:** 15 ET 16 FÉVRIER: DE 8 H à 21 H
17 ET 18 FÉVRIER: DE 8 H à 17 H

9060, RUE DE LA MONTAGNE, VALCOURT, (514) 532-2262 OU 2263 - TÉLÉC.: (514) 532-2264

La Tribune, Grand Prix de Valcourt, Sherbrooke, samedi 10 février 1996

ENR.



532-2262

**JOURNÉES PORTES OUVERTES
15, 16, 17 ET 18 FÉVRIER**

**PRÉSENTATION DES NOUVEAUX MODÈLES DE
MOTOMARINES ET DE BATEAUX 1996**

À l'achat d'une
motomarine ou d'un bateau

SEA-DOO

incluant un dépôt de 300^s

obtenez

300\$ en
pièces et accessoires
GRATUITEMENT

Valide seulement les 15, 16, 17 et 18 février 1996

14905

0 21



Le concours des belles d'autrefois...

Vu la grande popularité du concours de motoneiges anciennes présenté l'an dernier dans le cadre du Grand Prix, il allait de soi qu'il serait présenté à nouveau cette année. Mais qu'est-ce qui fait donc l'attrait de cette activité?

La motoneige représente pour beaucoup de gens un souvenir intense. Qu'on en ait fait une seule fois ou

qu'on ait été un féru de randonnées, la motoneige des années 60 et 70 a vraiment marqué une époque. C'est pour se remémorer ces souvenirs qu'on aime bien revoir ces véhicules de notre enfance.

Pour les collectionneurs, c'est également l'occasion rêvée de rencontrer d'autres «maniaques» de vieilles machines avec qui on peut échanger des trucs, des pièces, des informations et pourquoi pas, des véhicules.

C'est donc le 17 février à la Place de la Famille que vous pourrez admirer ces pièces de collection et voir le travail de restauration que représente la remise en état d'une de ces motoneiges. N'hésitez surtout pas à questionner les propriétaires sur cette passion qui les anime. Ils seront heureux de la partager avec vous.

Vous aurez également la chance de comparer ces modèles des années 60 aux tout nouveaux modèles de



Le 17 février à la Place de la Famille, venez admirer de merveilleuses pièces de collection et admirer le travail de restauration dont certaines ont profité

Programme amateur

Chansons «Festivas»

5e Édition

LES DIMANCHES APRÈS-MIDI
DU 11 FÉVRIER AU 3 MARS 1996

À la salle

DE 13 H À 17 H

Rhum Antic

11 février

À VENIR

18 février

Groupes:

- 1.- Smash
- 2.- Eurêka
- 3.- Notyet
- 4.- Les Marteaux

Chanteurs:

- 1.- Danya Verdo, Sherbrooke
- 2.- Lucie Champagne, Cowansville
- 3.- Réjean Lambert, Drummondville
- 4.- Misty Dénomme, Duram Sud
- 5.- Louise Fortin, Granby
- 6.- Sylvain Michaud, Sherbrooke
- 7.- Molly Belle, Sherbrooke
- 8.- Louise Morin, Granby

SPECTACLE À VENIR HUMOUR AVEC MICHAEL RANCOURT

L'homme aux cent voix, s'envoie en l'air
LE SAMEDI 24 FÉVRIER, 21 h
Entrée: 30\$

Suivi de danse avec le Groupe «TIME»

Un franc MERCI! à tous nos participants
DANSE AVEC LE GROUPE «TIME»

Le prix d'entrée pour les spectateurs est de 5\$ et ils auront droit aux prix de présence offerts par nos commanditaires.

Jouvence Les Créations Mousquito Dumont Vins-spiritueux

C'est un rendez-vous

Rhum Antic

592, rue Principale, Bonsecours
André David et Hélène Bousquet, propriétaires
(514)532-4618

14923



Restaurant Les Saules

Reconnu en Estrie
pour la qualité de
ses mets chinois

NOS SPÉCIALITÉS

Mets chinois, steak, fruits de mer, pizza

FÉLICITATIONS
AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES
DU GRAND PRIX DE VALCOURT ET DU CARNAVAL DE VALCOURT
BIENVENUE AUX VISITEURS
ET BONNES FESTIVITÉS

SERVICE DE TRAITEUR
de 20 à 2000 convives
Service de livraison à la grandeur de l'Estrie
Notre réputation est votre projection

Nous faisons la livraison dans un rayon de 15 km

5525 ST-JOSEPH, VALCOURT, 532-2288

14912



1997 présentés sous le chapiteau à la Place de la Famille. Et si vous avez envie de voir ce que certains de ces bolides ont dans le coeur, il faut vous rendre au Circuit Yvon Duhamel dimanche alors que sera présenté la course Vintage opposant des motoneiges des années 60 et 70. L'action sera au rendez-vous.

L'invitation est lancée à tous les propriétaires de motoneiges antérieures à 1972. Que votre véhicule soit restauré ou dans son état original, l'inscription est gratuite. On vous y attend.



Le 30e Carnaval à Valcourt, ça se fête!

Depuis 30 ans nous fêtons en grand. Nous avons cinq duchesses présentées par les associations telles que l'AFFEAS, Chambre de commerce, Chevaliers de Colomb, Filles d'Isabelle, les Pompiers et la Garde paroissiale et les Pionniers. Cette année une duchesse de plus se présente dans le cadre du Grand Prix. Bravo!

Voulez-vous savoir qui a été le premier président à Valcourt? M. Normand Bombardier et la 1re Reine, Diane Racicot. Pour plusieurs d'entre nous ce sont de beaux souvenirs n'est-ce pas?

Pour la réussite d'un beau Carnaval il y a beaucoup de bénévoles qui travaillent mais il faut beaucoup de participants et c'est leur récompense.

Donc invitation cordiale à vous tous gens de Valcourt et des environs à participer aux activités jusqu'au 17 février. C'est au Bal de la Reine le 16 février que nous connaissons notre Reine 1996. Bonne chance à toutes les duchesses et Bon Car-



Qui délogera la Reine 1995, Mlle Linda Cyr? Assistez au Bal de la Reine le 17 février pour connaître Miss Carnaval de Valcourt 1996!

SPECTACULAIRE

LE **SPECIALISTE**



Dépanneur R.

MONSIEUR 4 ROUES
FREINS - SILENCIEUX - PARE-BRISE -
ALIGNEMENT - AMORTISSEURS

Le spécialiste de la mécanique générale

Aussi service de réparation de pneus sur la route
Lucie et Jean Clément, propriétaires

BRAVO À TOUS LES ORGANISATEURS DU GRAND PRIX DE VALCOURT ET CHAPEAU À TOUS LES BÉNÉVOLES!

5527, rue Saint-Joseph, VALCOURT, Tél.: (514) 532-2420

14921



L. LACHANCE ET ASS. INC.
COURTIERS
ASSURANCES

Toute une équipe de professionnels à votre service pour vos besoins en assurance de personne, auto, habitation, agricole et pour de bons investissements en R. E. E. R.

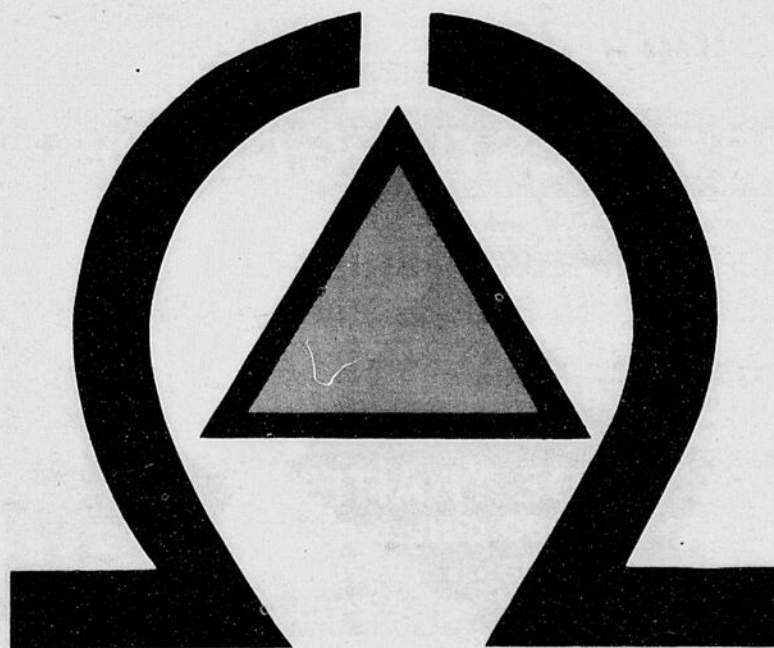
Sherbrooke
563-0240

Rock Forest
564-2111

Drummondville
474-2424

Richmond
826-3796

Magog
843-6577



Valcourt
532-3121

Waterloo
539-1833

Granby
378-3736

Coaticook
849-6325

Stanstead
876-2027



benoit garneau

CHIROPATICIEN • ACUPUNCTEUR

1196, rue St-Joseph
Valcourt (Québec) J0E 2L0
(514) 532-3511

Félicitations aux organisateurs et aux bénévoles du Grand Prix de Valcourt et du Carnaval de Valcourt.

Benoit Garneau

DC. DAC

PRÉSERVONS NOTRE SANTÉ

Toute l'équipe souhaite un bon succès au Grand Prix de Valcourt.



Tout un Carnaval !

• DÉPLACEMENTS D'AFFAIRES
• MARIAGES • CONGRÈS • OCCASIONS SPÉCIALES

SERVICE DE LIMOUSINES
Excalibur



Limousine présidentielle (huit places
Intérieur 60 po Intérieur 84 po Unique en
région!

Excalibur quatre portes
Exclusive au Québec

Rolls-Royce Corniche décapotable

Cadillac Sedan

Sherbrooke : 819.820.2110

Magog : 819.868.1615

Windsor : 819.845.5625

Télécopieur : 819.845.4998 Permis TS-CTQ

SAMEDI 10 FÉVRIER

Souper Fesse de boeuf

Heure: 18 h

Lieu: Hôtel Bel-Air

* Mini défilé de mode par nos duchesses, en collaboration avec la Mercerie Bombardier

* Soirée dansante avec l'orchestre 6001

DIMANCHE 11 FÉVRIER

Super Brunch avec Roast Beed

Heure: 10 h à 15 h

Lieu: Brasserie Jannie

Patin en fête

Heure: 13 h

Lieu: Aréna

Bingo des jeunes

Heure: 14 h

Lieu: Salle municipale

MARDI 13 FÉVRIER

Soirée Rétro

Assiette de Smoked Meat

Heure: 17 h

Lieu: Resto Pub de La Rivière

* Happy Hour à compter de 17 h en compagnie d'Elvis comme artiste invité

MERCREDI 14 FÉVRIER

Souper du Club de l'Amitié suivi d'une soirée dansante

Heure: 18 h

Lieu: Club de Golf

Randonnée des Pionniers

Heure: départ à 19 h

Départ: Centre de la motoneige

Retour: Bar Le Pierrot

JEUDI 15 FÉVRIER

Bingo des Pompiers et de la Garde paroissiale

Heure: 19 h 30

Lieu: Salle communautaire

VENREDI 16 FÉVRIER

Bal de la Reine

Couronnement de la Reine 1996

Pavillon des Loisirs à compter de 19 h



Le circuit Yvon Duhamel accueille des coureurs de partout. Conçu pour procurer des compétitions enlevantes, le circuit est la fierté des organisateurs du Grand Prix.

Happy Hour 19 h à 20 h

SAMEDI 17 FÉVRIER

Journée Plein air

Place de la Famille



PORTEUR 933C

BON
GRAND PRIX
DE
VALCOURT!

Les
**Équipements
industriels**

John P. Cleary Inc.

BON
CARNAVAL
DE
VALCOURT!



DÉBUSQUEUSE 240B

AU SERVICE DE L'INDUSTRIE FORESTIÈRE DEPUIS 1975

ACHAT - VENTE - MACHINERIES
RÉPARATIONS - PIÈCES

NEUVES-USAGÉS
IMPORT-EXPORT



Débusqueuse porteuse 230
avec pneus de flottaison



Débusqueuse 230



Débusqueuse 230 roues
simples ou doubles.



Débusqueuse 450
avec grappins

1451, RUE BEAUREGARD, C.P. 150, LAWRENCEVILLE, QUÉBEC JOE IWO, TÉL.: (514) 535-6752 - TÉLEC.: (514) 535-6753



Pour s'y retrouver dans les diverses classifications, véhicules et pilotes

Classe F1:

Véhicule modifié, fabriqué en quantité limitée au service des compétitions chez Bombardier Inc. Moteur 440 cc modifié avec carburateurs de 36mm de diamètre. Ces véhicules ont 2 chenilles de 7½ pouces qui sont reliées ensemble par un système de désengagement de la chenille intérieure lorsque le véhicule tourne dans les courbes, ceci afin d'améliorer au maximum la vitesse dans les courbes ainsi que la tenue de route.

Coureurs: sur Bombardier, Jacques Villeneuve #96, Dave Wahl #74, Dale Loritz #67, Bruce Vessair #65, Terry Wahl #47, Kris Vandolder #99, Jeff Ludwig #21, Tony Ave #3, Chuck Decker #04, Jeff Goodwin #4, Mike Weatherill #60.

Autres écuries: Scott Mondus #55, Al Fenhaus #5, Mark Mondus #59 (utilisent un châssis construit par Bombardier mais dont l'esthétisme

est aux couleurs de Yamaha, ainsi qu'un moteur Yamaha 500cc avec des carburateurs 36mm de diamètre). Herman Gehrke #131 utilise un châssis construit par Bombardier et un moteur Suzuki (Artic Cat) de 440cc avec carburateurs de 36mm de diamètre.

Note: Terry Wahl a gagné le GP de Valcourt l'an dernier tandis que Dave Wahl s'est mérité les honneurs du Championnat du Monde de Eagle River cette année. Quant à Dale Loritz, en plus de gagner le Championnat du Monde de Eagle River, il était couronné Champion de la série Camoplast pour l'année 1995.

Classe FIII

Véhicule de production modifié qui doit garder son apparence originale. (Se compare à la compétition NASCAR dans le milieu automobile). La cylindrée de ces moteurs modifiés est limitée à 600cc avec restriction à 36mm de diamètre au niveau de la carburation.

Suite à la page 26



LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS COMPÉTITIF DANS LA RÉGION DE L'ESTRIE



GEO METRO LSI COUPE



CAVALIER COUPE



OLDSMOBILE ACHIEVA SC



OLDSMOBILE LSS

DÉJÀ
78
ANS
À VOTRE
SERVICE



LUMINA VAN



PICK-UP SPORT C1500

DYSON & ARMSTRONG POUR L'ACHAT, LA VENTE OU LA LOCATION

BON GRAND PRIX DE VALCOURT, 14^e édition
BRAVO AUX ORGANISATEURS ET AUX BÉNÉVOLES

JEAN-CLAUDE FERLAND, REPRÉSENTANT (RACINE ET VALCOURT)

Walter Stevens
directeur des ventes

Représentants Luc Gaudreau, Ron Mouland, Paul Bédard,
Doug Morey, Hervé Vallières, Jacques Godbout

DYSON & ARMSTRONG INC.

Autos usagées

614, rue Craig
Richmond
826-3501



1.800.263.9766

Véhicules neufs et camions

265, rue Principale
Richmond
826-3721

CONCESSIONNAIRE LE PLUS
PRÈS DE VALCOURT ET RÉGION
Reconnu par GM Canada Inc.
comme donnant le meilleur service
au Québec



Suite de la page 25

Véhicule: Formula III

Coureurs: sur Bombardier, Normand Pilote #1, Mike Houle #22, Wayne Nichol森 #13, Guy Useldinger #24 et Jim Schmidt #79. Sur Artic Cat; Brian Sturgeon #30, Jim Herzig #45, Keith Young #28, Mike Campbell #5. Sur Polaris; Jim Appolson #7, Dan Peterson #8, Keith Wojciechowski (Wojo) #84, Todd Krikket #60, Mark Resh #83, Mike Cayouette #11.

Note: Mike Houle a gagné le GP de Valcourt l'an dernier ainsi que le Championnat du Monde de Eagle River cette année. Mike a aussi été nommé Champion de la série U.S.S.A. aux États-Unis l'an dernier. Normand Pilote a été nommé Champion de la série C.C.M.Q. ces deux dernières années.

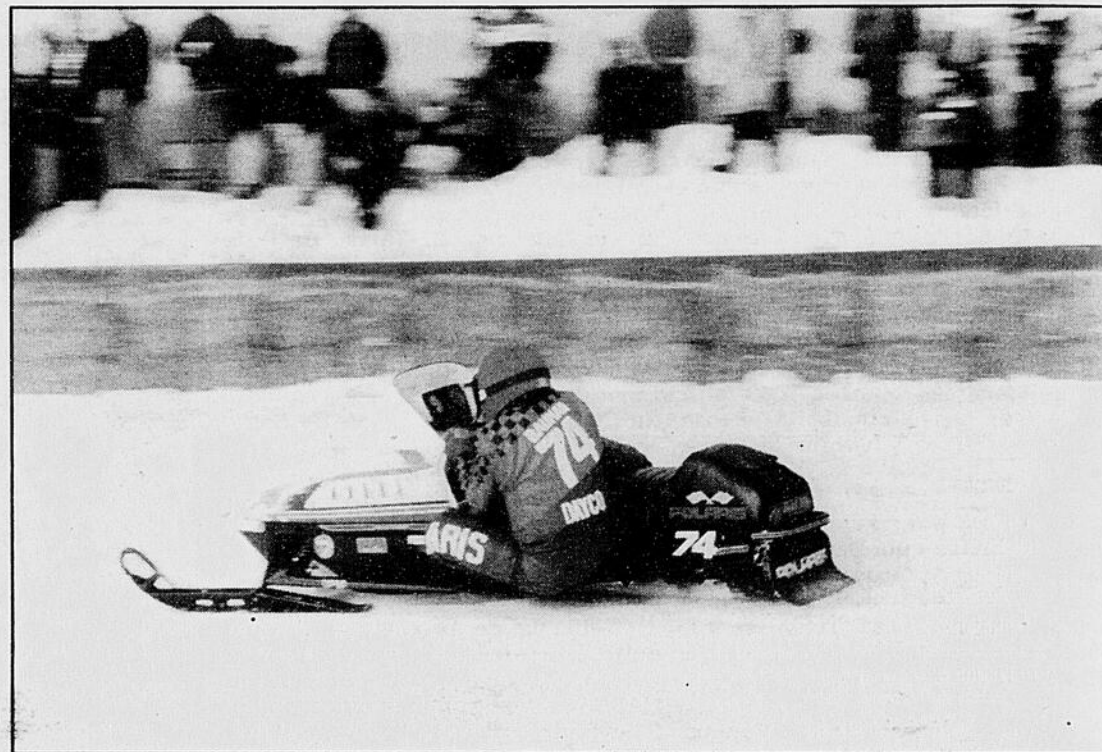
Classe CHAMP 440

Véhicule: nouvelle classe en force depuis l'an dernier (1995) qui se rapproche beaucoup au niveau réglementation et construction des véhicules sno-pro des années 1970. Une chenille simple munie d'un moteur

440cc modifié avec des carburateurs limités à 34mm de diamètre. Il est à noter que cette classe gagne de plus en plus de popularité chez les coureurs.

Véhicules: esthétique du MXZ
Coureurs: sur Bombardier, Normand Pilote #1, Mike Houle #22, Dale Loritz #67, Kris Vandolder #99, Jeff Ludwig #21, Guy Useldinger #24, Jim Schmidt #79, Joe Clarke #22. Sur Artic Cat: Brian Sturgeon #30 et Keith Young #28 sur Artic Cat.

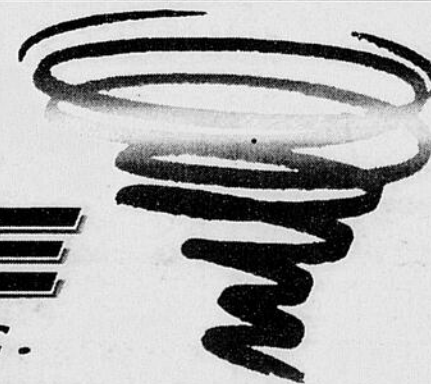
Note: L'an dernier, Normand Pilote a remporté le Championnat de la série C.C.M.Q. ainsi que le Championnat du Monde de Eagle River. Quant à Mike Houle, il a gagné le GP de Valcourt l'an dernier ainsi que le Championnat de la série U.S.S.A. aux États-Unis. Dale Loritz a gagné le Championnat du monde de Eagle River cette année.



Suite à la page 27

André Brien, président

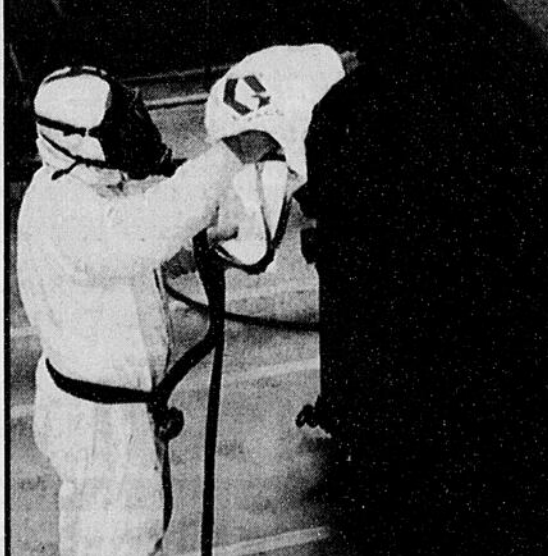
PEINTURES CYCLONE Inc.



JOYEUX CARNAVAL 30E ÉDITION ET BON SUCCÈS AU GRAND PRIX DE VALCOURT 14e ÉDITION

**Installation des plus modernes
— Spécialiste reconnu**

- Peinture industrielle pour plastique, fibre de verre et aluminium
- Redressement de châssis de motoneiges
- Peinture cuite
- Réparation de cabines de motoneiges et de coques de motomarines



Nos principales priorités sont

- Le souci de la qualité supérieure
- Une exécution rapide
- Une économie substantielle pour le client
- La recherche et le développement
- La protection de l'environnement
- La confidentialité et le partenariat

Implantation ISO 9001 en cours

1167, Route 243, Valcourt (514)532-4444 Téléc. 532-4445

Classe PRO-STOCK 440:

Nouvelle classe cette année pour les coureurs professionnels qui compétitionnent dans les classes F1, FIII et Champ 440. Avec la venue de cette classe, ces coureurs professionnels ne sont plus autorisés à courir dans les classes production régulières et ce, afin d'encourager la relève. Il est cependant à noter que les coureurs qui compétitionnent dans la classe production D régulière sont autorisés à courir dans cette classe.

Véhicule production de 440cc avec carburateurs de 34mm (même réglementation qui s'applique à la classe production D).

Véhicule: MXZ 440

Coureurs: sur Bombardier, Mike Houle #22, Claude Racine #22T,

ment double (tune pipes).

Véhicules: SLS 494 et MXZ 440

Coureurs: sur Bombardier, Jim Schmidt #79 et Glen Nohl #76. Autres marques: Pour Artic Cat, Brian Sturgeon #30 et Don Milner #41 et pour Polaris, Dan Peterson #8 et Mark Resh #83.

Coureurs: sur Bombardier qui compétitionnent dans ces différentes classes: Claude Racine #22T (il a terminé 3e au Championnat du Monde de Eagle River cette année), Brian Hissom #52, Larry Schroeder #111, Bradley Schroeder #711, Chad Ramesh #147 (il a gagné les classes production A et B du Championnat du Monde de Eagle River cette année), Dave Larose #37, Gar-

Classe PRODUCTION A, B, C, D et E:

Classe	Cylindrée	Carb.	Échappement	Véhicule
Production A	501 à 600cc	OEM	OEM	Formula III et MXZ 583
Production B	501 à 600cc	OEM	Simple	MXZ 583
Production C	500cc max.	38 mm	Simple	SLS 494 et MXZ 440
Production D	440cc refroidi au liquide	34 mm	Simple	MXZ 440
Production E	440cc refroidi à l'air	34 mm	Simple	

OEM= Original Emission Manufactured

Brian Hissom #52, Chad Ramesh #147, Garry Robertson #19, Larry Schroeder #111, Dave Larose #37, Mike West #20, Erik Nichol森 #815 et Carl Lessard #79. Sur Artic Cat: Dan DeVault #28, Ed DeVault #29, Brian Sturgeon #30, Keith Young #28 sur Artic Cat.

Note: Dan DeVault a gagné le Championnat du Monde de Eagle River cette année.

Classe MOD I:

Véhicule de production de la catégorie D; des modifications mineures au moteur sont autorisées soit, augmenter le taux de compression, modifier le carter ainsi que les cylindres. L'utilisation d'un système d'échappement double (tune pipes) est permise. Notez que certains coureurs utilisent leur véhicule production D pour compétitionner dans cette classe.

Véhicule: MXZ 440

Coureurs: sur Bombardier, Landon Benoit #77 et John Poisson #7. Sur Artic Cat: Ron Gordon #88, Phil Moulton #29, Dan DeVault #28, Ed DeVault #29 et Don Milner #41.

Classe MOD II:

Véhicule de production de la catégorie C auquel certaines modifications côté moteur sont permises soit, augmenter le taux de compression, modifier le carter ainsi que les cylindres. L'alésage d'un moteur plus petit est aussi permis jusqu'à un maximum de 500cc de même que l'utilisation d'un système d'échappe-

ry Robertson #19, Mike West #20, Erik Nichol森 #815, Carl Lessard #79, John Armstrong #44, Tom #23 et David Walker #31, John Poisson #7, John Siegrist #91, Lanny Benoit #377.

Sur Artic Cat: Dan DeVault #28, Ed DeVault #29, Brian Schulz #73, Charles Granzon #44, Jack Walker #130, Tony Newburg #89, Dean Frase #39 Ron Gordon #88, Remy Boyte #45 et sur Polaris, Donald Bailey #98, Dan Giannotti #33, Paul Niznik #42 et Dwight Bauman #74.

FÉLICITATIONS AUX ORGANISATEURS ET BÉNÉVOLES DU GRAND PRIX DE VALCOURT ET DU CARNAVAL DE VALCOURT
BONNES FESTIVITÉS À TOUS!

**Lemay
Outillage Inc.**

**Atelier d'usinage
Conception et fabrication de
gabarits, poinçons et matrices**

**DÉCOUPAGES PAR ÉTINCELAGES
À FILS ET TOUR C.N.C.**

272, rue de l'Église
Bonsecours, Québec J0E 1H0

Tél.: (514)532-3170
Télec.: (514)532-3168

14940



**PIÈCES D'AUTOS
FERLAND INC.**



À VOTRE SERVICE DEPUIS 33 ANS

NOUS VOUS OFFRONS UNE GAMME COMPLÈTE

- Pièces et accessoires d'automobile • Pneus
- Produits de carrosserie • Service de livraison

ATELIER DE MÉCANIQUE AVEC MÉCANICIENS COMPÉTENTS

BONNES FESTIVITÉS!

AU 30E CARNAVAL ET

À LA 14E ÉDITION DU GRAND PRIX DE VALCOURT



Division of/Division de Tenneco Canada Inc.

1124, rue St-Joseph, Valcourt

(514)532-3434



14925



La caisse populaire Desjardins de Valcourt

1120, rue des Cascades, Valcourt
Serge St-Pierre, directeur général
Tél.: (514)532-3112



UNE COOPÉRATIVE D'ÉPARGNE ET DE CRÉDIT
CRÉÉE PAR LES GENS DE VALCOURT,
AU SERVICE DES GENS DE VALCOURT
ET PARTENAIRE AU DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION



**BIENVENUE À TOUS LES VISITEURS
BON SUCCÈS**

Au Grand Prix de Valcourt, 14e Édition
ainsi qu'au Carnaval de Valcourt, 30e Édition
Félicitations à l'organisation du Grand Prix et du Carnaval
et à toute l'équipe de bénévoles



La caisse populaire de Valcourt
offre
aux nouveaux résidents

**JE M'INSTALLE
À
VALCOURT**



CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

1. Répondre aux mêmes conditions que tout autre emprunt hypothécaire (emploi, mise de fonds et capacité de remboursement).
2. N'avoir jamais été propriétaire sur le territoire de la caisse populaire de Valcourt.

**1 1/2% DE MOINS
D'INTÉRÊT**
**SUR LE TAUX HYPOTHÉCAIRE
D'UN EMPRUNT D'UN TERME DE 3 ANS.**

Ex.: sur une hypothèque de 50 000\$, l'économie est de 2 000\$ sur 3 ans.



Desjardins

L'incroyable force de la coopération

14902



Au Musée J.-Armand Bombardier: une collection qui grandit avec l'industrie



Souvenirs d'une industrie en devenir, promesses d'une technologie en évolution, des efforts et des gestes qui ont conduit à la naissance d'un nouveau sport d'hiver, tel est l'héritage sur lequel veille le Musée J.-Armand Bombardier. L'Exposition internationale sur la motoneige en est le témoin avec sa collection sans cesse grandissante soulignant ainsi l'évolution constante qui se produit dans l'industrie de la motoneige et ce, depuis son invention. Dans les années 70, au sommet de la gloire, ils étaient au-delà de 200 compagnies à se battre pour une part du marché. Aujourd'hui, ils ne sont plus que 4, mais la bataille est toujours présente. Conséquemment le Musée se doit de demeurer continuellement à la fine pointe de l'évolution de l'univers de la motoneige.

Suite à la page 30

Clinique Vétérinaire de Valcourt



Dr Michelle Marchand, D.M.V.

Médecine et chirurgie
d'animaux de compagnie

Service de pension

Dépositaire de nourriture: Iams,
Médi-Cal, 1er choix, Science Diet

5590, 5e rang Sud
Valcourt, Québec, J0E 2L0
(514) 532-3501

14914

BONNES FESTIVITÉS! BON SUCCÈS AU GRAND PRIX!



Encore plus de raisons d'acheter un VTT 4x4 de Yamaha

Si les raisons pour acheter un VTT 4x4 de Yamaha ont toujours été nombreuses, elles le sont davantage maintenant. Pendant La Fameuse promotion Plein Air 4x4, nous vous donnons le choix entre une treuil Warn d'une capacité de 2 000 lb ou des Yamadollars d'une valeur de 300 \$ à l'achat d'un Big Bear^{mc}, d'un Wolverine^{mc} ou d'un Kodiak^{mc}, y compris le tout nouveau modèle 1996.

Offre de durée limitée!

La solidité et la robustesse de la gamme de VTT Yamaha constituent des raisons suffisantes de se procurer ceux-ci. Cette promotion en ajoutent d'autres irrésistibles. Alors, qu'attendez-vous? Passez nous voir sans tarder pour obtenir tous les détails.

YAMAHA

GARAGE 1
COLUSSIER
BONSECOURS (514) 532-4622

716, RUE PRINCIPALE, BONSECOURS, JOE 1H0, (514) 532-4622

14937



**Bon succès aux festivités du Carnaval et du Grand Prix de Valcourt.
Bienvenue aux visiteurs!**

Chambre de Commerce de Valcourt et Région

Mme Nicole Ferland, présidente

C.P. 900, Valcourt (Québec) J0E 2L0 (514) 532-3041



Suite de la page 29

Tannerie de Valcourt

Le spécialiste du tannage
et de la taxidermie

20 ans d'expérience
Confection: Chapeaux, mitaines, etc.

AUX ORGANISATEURS ET
AUX BÉNÉVOLES
DU GRAND PRIX DE VALCOURT
AINSI QUE DU CARNAVAL
BRAVO!



Merci de votre clientèle



Prop. Jocelyn Cloutier
5112, Rte 222, C.P. 997
Valcourt (Québec) JOE 2L0
(514)532-3819

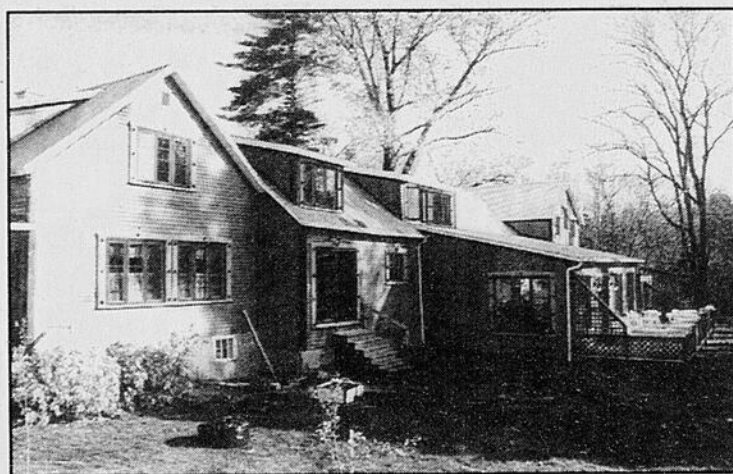
15304



Chaque pièce du Musée J.-Armand Bombardier présente aux visiteurs un intérêt particulier. Chaque véhicule est témoin du passé et de l'évolution de la motoneige.



RETROUVEZ L'AMBIANCE DU PUB ANGLAIS



AVEC UNE VUE MAGNIFIQUE SUR LE RUISSEAU BRANDY CREEK

NOUVEAU!

AU 2^e ÉTAGE SALLE DE BILLARD ANGLAIS

BIENVENUE AUX VISITEURS!

BON SUCCÈS AUX GRAND PRIX
DE VALCOURT ET AU
CARNAVAL DE VALCOURT

Vos hôtes *Andrée, Nil, Michel et
toute l'équipe!*

713, rue St-Joseph, Valcourt (514)532-5775

15305



Giguère & Lavallée, notaires

Conseillers Juridiques

Me Paul-Armand Giguère Me Lucie Lavallée

**BON SUCCÈS
À LA 14^e ÉDITION DU
GRAND PRIX DE
VALCOURT**

**550, RUE DE L'ÉGLISE
C.P. 339, VALCOURT,
QUÉBEC
JOE 2L0**

Télec.: (514)532-3039 Tél.: (514)532-3033

15310

Mais comment le Musée J.-Armand Bombardier a-t-il pu regrouper toute une collection de véhicules et quelles raisons l'ont incité à recueillir et à exposer certaines pièces plutôt que d'autres?

D'abord, le Musée a eu besoin de partenaires, des gens qui partagent le même souci de protéger et de conserver notre patrimoine, ce fut le rôle de collectionneurs-restaurateurs de motoneiges anciennes.

En effet c'est grâce à la collaboration de ces connaisseurs passionnés que le comité de sélection du Musée s'est vu confier la garde de leurs perles rares et ainsi il a pu monter une collection unique de véhicules venant de tous les pays de l'hiver.

Que ce soit par l'innovation du design, par la nouveauté des matériaux utilisés ou par la conception de ses composantes mécaniques, chaque pièce de la collection du Musée présente un intérêt tout à fait particulier car chacune d'elle est, à sa façon, un véhicule-témoin de l'évolution technologique dans l'industrie de la motoneige.

Aujourd'hui le Musée entretient toujours des relations soutenues avec des collectionneurs-restaurateurs en leur offrant un appui technique doublé d'un service consultatif en matière de restauration de véhicules. Car, faut-il le souligner, les collectionneurs-restaurateurs sont très pointilleux sur l'authenticité en matière de restauration. Grâce à son expertise dans le domaine, le Musée peut les seconder dans leurs recherches et leur quête de perfection à cet égard. Par ailleurs, des événements comme le Grand Prix de Valcourt sont des moments privilégiés pour les passionnés de l'histoire et de la mécanique de motoneige. En effet, ces occasions leur permettent de se rencontrer, d'échanger et de faire leurs «belles d'autrefois».

D'un simple traîneau motorisé, la motoneige connut une évolution remarquable au cours des 60 dernières années. Or, le passé n'est pas l'unique source à laquelle puise le Musée J.-Armand Bombardier, il doit également s'intéresser au futur, car les motoneiges de demain auront assurément leur place dans la collection du Musée - une collection qui grandit avec l'industrie.

T'as de bons bras...tu seras champion de course de motoneige

Lors de grandes classiques comme le Grand Prix de Valcourt, de nombreux coureurs en motoneige s'inscrivent dans plusieurs classes. Lorsqu'ils connaissent le succès en qualifications, ils se retrouvent confrontés à plusieurs finales dans un même après-midi. Il ne sera pas rare d'entendre un pilote à qui l'on concédait une victoire, dire au sortir d'une finale où son classement n'aura pas été satisfaisant. «J'ai couru deux finales avant celle-ci...j'avais les bras morts!»

À Eagle River, il y a quelques semaines, Normand Pilote vivait une grande inquiétude avant la grande finale de F-III: il ressentait de vives douleurs aux bras après une finale de Champ 440 où il s'était littéralement battu avec une motoneige à la direction faussée. Au terme de la finale de F-1, ce même jour, l'oncle Jacques Villeneuve disait après une décevante 8e place: «J'avais couru 15 tours en repêchage une heure plus tôt, je n'avais plus de bras pour la finale.»

«Mais tous les athlètes doivent avoir de bons bras», direz-vous. C'est vrai, mais jamais comme les coureurs en motoneige. Dans le cas du coureur en motoneige, disons-le tout de suite, tout est affaire de bras, voire même de «gros bras.»

N'allez cependant pas croire que les jambes perdent toute leur importance. À part peut-être la F-I, où la technologie des motoneiges à doubles chenilles a rendu la négociation des virages beaucoup plus simple, dans les autres classes les membres inférieurs sont à la course en motoneige ce que le ballast est aux navires. L'action qui consiste à déporter le poids du pilote en déposant le genou gauche à proximité de la piste et allongeant la jambe droite sur le siège, est partie intégrante de la compétition. Mais voilà, c'est somme toute la seule utilité des jambes en courses de motoneige. Mais les bras...oui les bras!

D'abord, contrairement aux coureurs automobile, Normand Pilote, David Wahl, Mike Houle ou l'oncle Jacques Villeneuve manipulent l'accélérateur ou le frein depuis le guidon. Il y a là une nécessité d'avoir de bonnes mains et de bons poignets. De plus, nul n'osera comparer un volant relativement convival à un guidon qui vous oblige à éloigner les coudes de la cage thoracique.

Imaginez ensuite cette masse de près de 340 kilogrammes (véhicule et pilote) lancée dans un virage à une vitesse supérieure à 100 km/h et maîtrisée par deux mains posées sur un guidon et dont une part de la pression est consacrée à la manette du frein et à l'accélérateur. Une finale impose au coureur un minimum de 40 virages, souvent 60 et même 80 pour la F-I motoneige.

Il y a enfin les conditions de la piste qui provoquent une sollicitation constante avec ces fissures, ces

bosses, ces chocs imprévus qui auraient tôt fait d'expédier dans le décor, le novice que vous êtes vraisemblablement. Imaginez que vous faites dix, vingt ou parfois quarante ou cinquante tours d'une telle piste dans une journée.

Est-ce donc si important d'avoir de bons bras?

Il y a plusieurs années, les coureurs québécois Michel et Pierre Gingras s'étaient présentés à l'école de pilotage de F-2000 de Shannonville en Ontario. Leur instructeur avait été impressionné par leur maîtrise du véhicule en virage. Il avait trouvé ce jour-là une partie de l'explication au phénomène des frères Villeneuve, Gilles et Jacques qui ont réussi une si brillante transition de la course en motoneige à la course automobile.

En exagérant à peine, nous pourrions dire: «En motoneige, ils souffrent; en automobile, ils se reposent.» Pourquoi croyez-vous que l'Américain Tony Ave, pilote du championnat Trans-Am, s'offre encore quelques courses de motoneige à chaque hiver? Pourquoi croyez-vous que lors d'une

brève et amicale course de démonstration avec Bruce et Gary Vessair, il y a quelques années au Manitoabas, le très talentueux Al Unser a bel et bien «échappé» sa motoneige dans un virage? Ne croyez-vous pas que Dale Loritz est enfin devenu le champion que l'on connaît le jour où il a cessé de courir dans quatre classes différentes?

Quelle est la principale activité physique des coureurs en motoneige en dehors de la saison? Les exercices de musculation pour les bras, en gymnase ou ailleurs.

Si vous n'êtes pas encore convaincu, faites l'expérience suivante pendant le week-end du Grand Prix de Valcourt. Installez-vous dans le paddock et attendez que s'ouvrent les portes des remorques des Villeneuve, Houle, Pilote, Sturgeon et autres. Jetez un regard à l'intérieur. La plupart du temps, les coureurs portent un simple T-Shirt. Posez rapidement votre oeil sur leurs biceps. Vous aurez tout compris.

La Tribune

rend hommage aux bénévoles et aux organisateurs du

Grand Prix de Valcourt

Merci

aux gens d'affaires de Valcourt pour leur engagement

Alain Lamoureux

La Tribune

15103

Les collaborateurs du Grand Prix de Valcourt

La Tribune



en cœur
Association québécoise
pour les enfants malades du cœur

Société
des alcools
du Québec
MISE EN MARCHÉ
MARQUES MAISON



La maison
des Futailles



DAYCO
Dayco Products Canada Inc.



SEAFOOD.



MOTEUR
ROTAX

remercient leurs partenaires et diffuseurs officiels.

VILLE D'ACCUEIL,

VILLE D'AVENIR



MONSIEUR LE MAIRE
DENIS V. ALLAIRE

BIENVENUE VILLE DE Valcourt

Nos conseillers et conseillère

- Siège no 1 :
Benoît Savard
Siège no 2 :
Lorraine Perras
Siège no 3 :
Gilles Turmel
Siège no 4 :
Gyslain Bordeleau
Siège no 5 :
Henri-Paul Lavoie
Siège no 6 :
Daniel Bernier

ACTIVITÉS COMMUNAUTAIRES

- Carnaval d'hiver de Valcourt
- Jubilé d'amour
- Tournoi provincial pee-wee bantam
- Spectacle annuel de patinage artistique
- Les expositions temporaires offertes à l'année au Musée J. Armand Bombardier

SERVICE DE LOISIRS

- Musée J. Armand Bombardier
- Centre culturel Yvonne L. Bombardier
- Bibliothèque
- Garderie
- Patinoire intérieure
- Aéroclub
- Piscine extérieure
- Terrain de golf communautaire
- Terrains de balle
- Terrains de tennis

SERVICES OFFERTS

- Police
- Incendie
- Garderie
- École primaire
- École secondaire
- Maison des jeunes
- Maison pour personnes âgées
- C.L.S.C.

PROFESSIONNELS

- De la santé
- Notaires

INSTITUTIONS

- Caisse populaire
- Banque Nationale

SON ÉVÈNEMENT INTERNATIONAL

- LE GRAND PRIX DE
VALCOURT

UN PROGRAMME D'ACCUEIL FORT INTÉRESSANT

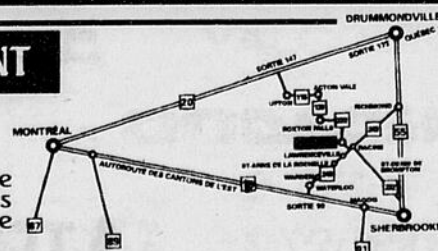
REMBOURSEMENT DE LA TAXE FONCIÈRE

- 100% la 1^{re} année
- 75% la 2^e année
- 50% la 3^e année
(Nouvelle construction)

POUR TOUTE 1^{ère} RÉSIDENCE À VALCOURT

JUSQU'À 4 500\$

d'économie de taxes foncières allié au programme de réduction des frais hypothécaires offert par votre Caisse populaire de Valcourt.



Valcourt est fière de l'implication de sa population et félicite les organisateurs et bénévoles du Grand Prix de Valcourt et du Carnaval de Valcourt.

POUR PLUS D'INFORMATIONS : (514) 532-3313